



ΥΠΟΜΝΗΜΑ / LEGEND

ROAD SURFACE / ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΔΡΟΜΟΥ

ROAD SURFACE UNDER ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ AV. / ΚΑΤΩ ΔΙΑΒΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

PAVEMENT / ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ

NEW JERSEY SAFETY BARRIER / ΣΤΗΘΑΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΠΟ NEW JERSEY

RETAINING WALL / ΤΟΙΧΟΣ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ

ΠΑΡΑΧΩΡΗΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ - AREAS UNDER CONCESSION

ΕΚΤΟΣ ΟΔΑΥ / OUTSIDE ODDY AREA

ΕΜΒΑΔΟΝ / AREA E1 (X05-X06-X10-X12-X13-X08) = 960,00m2 (ΑΠΟΦΑΣΗ 84/15-4-2013 ΔΣ/ΟΛΠ ΑΕ)

ΕΜΒΑΔΟΝ / AREA E2 (X01-X02-X03-X04-X15-X14-X13-X12-X01) = 770,00m2

ΕΜΒΑΔΟΝ / AREA E3 (X04-X05-X14-X15-X04) = 120,00m2

ΕΛΙΚΥΚΛΟΤΑΙ = E1+E2+E3 = 960,00+770,00+120,00= 1850,00m2

ΕΝΤΟΣ ΟΔΑΥ / INSIDE ODDY AREA

ΕΜΒΑΔΟΝ / AREA E2 = 3.967,50m2

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΧΑΡΑΞΗΣ - SURVEY DATA

K1	K2	K3	K4	K5	K6
X= 405344,362 Y= 420125,577	X= 405383,314 Y= 420137,221	X= 405445,565 Y= 420134,514	X= 405502,895 Y= 420138,476	X= 405465,203 Y= 420168,007	X= 405518,201 Y= 4201661,821
N= 40,000 E= 40,000 U= 34,000 S= 4,000 M= 34,000	N= 40,000 E= 40,000 U= 34,000 S= 4,000 M= 34,000	N= 40,000 E= 40,000 U= 34,000 S= 4,000 M= 34,000	N= 40,000 E= 40,000 U= 34,000 S= 4,000 M= 34,000	N= 40,000 E= 40,000 U= 34,000 S= 4,000 M= 34,000	N= 40,000 E= 40,000 U= 34,000 S= 4,000 M= 34,000
A= 0,000 L= 0,000 D= 0,000 T= 18,410	A= 0,000 L= 0,000 D= 0,000 T= 30,610	A= 0,000 L= 0,000 D= 0,000 T= 32,097	A= 0,000 L= 0,000 D= 0,000 T= 32,097	A= 0,000 L= 0,000 D= 0,000 T= 47,864	A= 0,000 L= 0,000 D= 0,000 T= 47,864

ΕΡΩΤΩΜΕΤΕ / CLIENT:

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.  
PIRAEUS PORT AUTHORITY S.A.

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ / DESIGNERS:

DOMOS DESIGN LABORATORY I.E.  
FERON TECHNICS  
Project Coordinator

MS Construction Engineering I.E.  
d.d.d. Designer

D. FOTIADIS & ASSOCIATES  
Structural design

SAULAB-DOMOS  
Structural design

THEODOROS MARKANTONIOS  
Traffic - Transportation Study

Dr. PANAGIOTIS MARKANTONIOS  
Environmental & Hydraulic Study

03				FOR REVIEW	X
02	03.09.2018	DF	CH.V.	FOR APPROVAL	
01	09.07.2018	DF	CH.V.	FOR CONSTRUCTION	
00	30.11.2017	DF	CH.V.		
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ REVISION	ΗΜΕΡΑ DATE	ΟΝΟΜΑ / NAME ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ / EDITING	ΟΝΟΜΑ / NAME ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ / CHECKED	ΣΚΟΠΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ/ ISSUE PURPOSE	

ΕΡΓΟ / PROJECT:

Underground Linkage of Car Terminal with Former ODDY Area  
Υπόγεια Οδική Σύνδεση Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων με Πρώην Χώρο ΟΔΑΥ

ΣΧΕΔΙΟ / DRAWING:

GENERAL LAYOUT - HORIZONTAL ALIGNMENT  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ - ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ

ΚΑΙΜΑΚΑ / SCALE:

1:500

ΧΑΡΤΙ / PAPER SIZE:

A0

ΣΕΛΙΔΑ / SHEET:

1

ΑΡΙΘ / OF:

1

ΑΡΧΕΙΟ / FILENAME:

ME04 - 00 - PRL - TRF - PMD - DWG - 0 0 1 - 02

ΕΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΑΠΟ / COMPILED BY:

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΑΠΟ ΔΑΠ Α.Ε. /  
REVIEWED BY PPA S.A.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΑΠΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ /  
REVIEWED BY INDEPENDENT ENGINEER

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΑΠΟ ΠΡΕΦΕΚΤΗΡΑ ΑΤΤΙΚΗΣ /  
APPROVED BY PREFECTURE OF ATTICA