



ΥΠΟΜΝΗΜΑ / LEGEND

- ROAD SURFACE / ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΔΡΟΜΟΥ
- ROAD SURFACE UNDER ΔΙΜΟΚΡΑΤΙΑΣ AV. / ΚΑΤΩ ΔΙΑΒΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
- PAVEMENT / ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
- NEW JERSEY SAFETY BARRIER / ΣΤΗΘΑΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΠΟ NEW JERSEY
- RETAINING WALL / ΤΟΙΧΟΣ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ
- ΕΚΤΡΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - TRAFFIC CIRCULATION DEVIATION
- ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ / PROHIBITED CIRCULATION AREA
- ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΕΤΑΙ ΣΕ ΑΥΤΗ ΤΗ ΦΑΣΗ - TUNNEL SECTION CONSTRUCTED IN THIS PHASE
- ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ ΣΕ ΑΥΤΗ ΤΗ ΦΑΣΗ - TUNNEL SECTION COMPLETED IN THIS PHASE
- ΕΚΤΡΟΠΗ ΑΓΩΓΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ - SEWAGE DEVIATION
- ΕΚΤΡΟΠΗ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ - WATER SUPPLY DEVIATION

ΦΑΣΗ Β - ΣΤΑΔΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ / PHASE B - CONSTRUCTION STAGES

- B.1. ΕΚΤΡΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΡΟΣ ΠΕΡΑΜΑ - TRAFFIC CIRCULATION DEVIATION TOWARDS PERAMA AREA
- B.2. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΥΠΟΓΕΙΑΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ - CONSTRUCTION OF TUNNEL SECOND PART
- B.3. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΚΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ Φ600 ΚΑΙ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΜΕ ΠΑΛΑΙΟ ΤΜΗΜΑ ΑΓΩΓΟΥ - CONSTRUCTION OF GROUND INFRASTRUCTURE FOR WATER SUPPLY DEVIATION AND CONNECTION TO EXISTING NETWORK.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ / NOTES

- Αφού εγκριθούν όλες οι φάσεις κατασκευής, με την αντίστοιχη ανά στάδιο διευθέτηση κυκλοφορίας οχημάτων, θα πρέπει να ακολουθήσει μελέτη αποκατάστασης κυκλοφορίας με εφαρμογή των προδιαγραφών του τεύχους: 7/ Σήμανση εκτελούμενων έργων σε οδούς (Ο.Μ.Ο.Ε. - Σ.Ε.Ε.Ο.). After all construction phases and traffic circulation stages are approved, a full study of traffic restoration will be carried according to the specifications of Book 7/ Road Design Guidelines Manual (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ).
- Όλες οι εργασίες εκτροπής αγωγών θα γίνουν με την συνεργασία - επίβλεψη τεχνικών της ΕΥΔΑΠ. All network deviation works will be conducted under the supervision and with the collaboration, of EYDAP technical personnel.

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ / CLIENT:



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.
PIRAEUS PORT AUTHORITY S.A.

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ / DESIGNERS:

- DOMOS DESIGN LABORATORY ΙΚΕ - FEROX TECHNICAL Project Coordinator
- MS Construction Engineering ΙΚΕ EIM Designer
- D. FOTIADIS & ASSOCIATES Geotechnical Study
- BAULAB+DOMOS Structural Study
- THEODOROS MAVROGEORGIS Traffic-Transportation Study
- DR. PANAGIOTIS MARKANTONATOS Environmental & Hydraulic Study



03				FOR REVIEW	X
02				FOR APPROVAL	
01				FOR CONSTRUCTION	
00	09.07.2018	DF	CH.V.	ΣΚΟΠΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ/ ISSUE PURPOSE	
ANAGORRISHI REVISION	HM/NIA DATE	ONOMA / NAME ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ / EDITING	ONOMA / NAME ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ / CHECKED		

ΕΡΓΟ / PROJECT: Underground Linkage of Car Terminal with Former ODDY Area
Υπόγεια Οδική Σύνδεση Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων με Πρώην Χώρο ΟΔΔΥ

ΣΧΕΔΙΟ / DRAWING: ΦΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΟΥ
CONSTRUCTION PHASES OF THE PROJECT

ΚΛΙΜΑΚΑ / SCALE: 1:500		ΧΑΡΤΙ / PAPER SIZE: A1		ΣΕΛΙΔΑ / SHEET: 2		ΑΠΟ / OF: 4					
ΚΩΔΙΚΟΣ / CODE		ΥΠΟ / SUB	ΣΤΑΔΙΟ / PHASE	ΜΕΛΕΤΗ / STUDY	ΣΥΝΤ. / COMP.	ΣΧΕΔΙΟ / DRAWING		No		ΑΝΑΒ. / REV.	
APXEO / FILENAME: ME04		00	PRL	TRF	PMD	DWG	0	0	4	01	

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΑΠΟ / COMPILED BY:



ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΑΠΟ ΟΔΠ Α.Ε. / REVIEWED BY PPA S.A.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΑΠΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ / REVIEWED BY INDEPENDENT ENGINEER

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ / APPROVED BY PREFECTURE OF ATTICA