

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ
ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ
MASTERPLAN**



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ - ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ (2/2)

«ΜΣΜ - ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε.»

με δ.τ. ΜΣΜ Consulting

Φεβρουάριος 2023

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ
ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

ΕΚΔΟΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Έκδοση 1	Ιανουάριος 2023	Αρχική Έκδοση
Έκδοση 2	Φεβρουάριος 2023	Δεύτερη Έκδοση

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

7.	ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ	1
7.1	Περιοχή μελέτης.....	1
7.2	Ορισμός και κωδικοποίηση κόμβων, συνδέσμων και οδικών τμημάτων (Γεωμετρικά χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης, οδικά τμήματα, κόμβοι)	2
7.2.1	Δήμος Πειραιά και Επιβατικό Λιμάνι.....	2
7.2.2	Δήμος Κερατσινίου - Δραπετσώνας και Εμπορικό Λιμάνι.....	6
7.2.3	Δήμος Περάματος και ΝΕΖ	9
7.2.4	Κωδικοποίηση οδικού δικτύου και υλοποίηση Μοντέλου - Δικτύου	12
7.3	Λειτουργικά χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης	18
7.3.1	Κυκλοφοριακοί φόρτοι.....	18
7.3.1.1	Μετρήσεις Κυκλοφοριακών φόρτων του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας	18
7.3.1.2	Αποτελέσματα μετρήσεων κυκλοφοριακών φόρτων με αυτόματους μετρητές	26
7.3.2	Σύνθεση κυκλοφορίας.....	37
7.3.3	Στρέφουσες κινήσεις σε διασταυρώσεις	41
7.4	Λειτουργική ταχύτητα και καθυστερήσεις	89
7.5	Χαρακτηριστικά των μετακινήσεων	90
7.5.1	Διερευνώντας τις μετακινήσεις με δημόσια συγκοινωνία	90
7.5.1.1	Δήμος Πειραιά.....	91
7.5.1.2	Δήμος Κερατσινίου - Δραπετσώνας	94
7.5.1.3	Δήμος Περάματος	97
7.5.2	Μετακινήσεις ανά Τομέα	99
7.6	Κοινωνικοοικονομικά χαρακτηριστικά	100
7.7	Στοιχεία ανταγωνιστικών Μέσων Μεταφοράς.....	102
7.8	Αποτελέσματα της έρευνας δεδομένης προτίμησης	103
7.9	Χαρακτηριστικά στάθμευσης.....	104
7.9.1	Δήμος Πειραιά.....	104
7.9.2	Δήμος Κερατσινίου - Δραπετσώνας	114
7.9.3	Δήμος Περάματος	124
7.10	Δίκτυο αναπλάσεων/ «Πράσινων» διαδρομών στην κεντρική περιοχή του Πειραιά ..	126
8.	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ	134
8.1	Περιγραφή κυκλοφοριακού μοντέλου	134
8.2	Πρόβλεψη μελλοντικής ζήτησης.....	140
8.3	Σενάρια	142
8.4	Αποτελέσματα	143
9.	ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ – ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ.....	146
9.1	Συμπεράσματα	146
9.2	Πρακτικές σε άλλα λιμάνια	150
9.3	Προτάσεις	163
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ	172

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΠΙΝΑΚΩΝ

Πίνακας 7-1: Αναγκαία χαρακτηριστικά και παράμετροι συνδέσμων και κόμβων μοντέλου δικτύου	13
Πίνακας 7-2: Βασικά χαρακτηριστικά μοντέλου δικτύου	15
Πίνακας 7-3: Χαρακτηριστικά μοντέλου δικτύου	17
Πίνακας 7-4: Θέσεις Σταθμών ΚΔΚ πλησίον του έργου	18
Πίνακας 7-5: Θέσεις Σταθμών ΚΔΚ όπου χορηγήθηκαν μετρήσεις για όλους τους μήνες του έτους 2022	21
Πίνακας 7-6: Θέσεις Μετρήσεων Κυκλοφοριακού Φόρτου	26
Πίνακας 7-7: Συνοπτικά Αποτελέσματα Μετρήσεων	28
Πίνακας 7-8: Εξεταζόμενοι Κόμβοι και Ημερομηνίες & Ώρες Μετρήσεων	37
Πίνακας 7-9: Θέσεις Μετρήσεων Κυκλοφοριακού Φόρτου	39
Πίνακας 7-10: Θέσεις Μέτρησης με Υψηλά Ποσοστά Βαριάς Κυκλοφορίας	40
Πίνακας 7-11: Εξεταζόμενοι Κόμβοι και Ημερομηνίες & Ώρες Μετρήσεων	41
Πίνακας 7-12: Κατανομή μέσου μετακίνησης στον Δήμο Πειραιά	91
Πίνακας 7-13: Δήμοι προορισμού με προέλευση τον Δήμο Πειραιά	92
Πίνακας 7-14: Κατανομή μέσου μετακίνησης στον Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας	94
Πίνακας 7-15: Δήμοι προορισμού με προέλευση τον Πειραιά	95
Πίνακας 7-16: Κατανομή μέσου μετακίνησης στον Δήμο Περάματος	97
Πίνακας 7-17: Δήμοι προορισμού με προέλευση τον Δήμο Περάματος	98
Πίνακας 7-18: Πληθυσμιακή εξέλιξη Δήμου Πειραιά, Κερατσινίου – Δραπετσώνας και Περάματος	100
Πίνακας 7-19: Οδικά τμήματα έρευνας χαρακτηριστικών στάθμευσης	104
Πίνακας 7-20: ζήτηση στάθμευσης (νόμιμα και παράνομα) ανά τύπο οχήματος και οδικό τμήμα κατά την ημερήσια απογραφή (10:00-16:00)	105
Πίνακας 7-21: Σύγκριση νόμιμης/παράνομης στάθμευσης Ι.Χ. στις εξεταζόμενες οδούς κατά την ημερήσια απογραφή (10:00-16:00)	106
Πίνακας 7-22: Σύγκριση νόμιμης/παράνομης στάθμευσης δικύκλων στα εξεταζόμενα οδικά τμήματα κατά την ημερήσια απογραφή (10:00-16:00)	107
Πίνακας 7-23: Χώροι στάθμευσης εκτός οδού και τα χαρακτηριστικά στοιχεία τους	111
Πίνακας 7-24: Σύγκριση θεσμοθετημένης και υφιστάμενης λειτουργίας οδικού δικτύου	113
Πίνακας 7-25: Απογραφές στάθμευσης στον Δήμο Κερατσινίου – Δραπετσώνας	116
Πίνακας 7-26: Απογραφές στάθμευσης στον Δήμο Περάματος	125
Πίνακας 8-1: Παράμετροι εκτίμησης πινάκων προέλευσης – προορισμού	137
Πίνακας 8-2: Αποτελέσματα ελέγχου βαθμονόμησης πινάκων προέλευσης – προορισμού	138
Πίνακας 8-3: Δείκτες απόδοσης σεναρίων	143
Πίνακας 8-4: Λόγος v/c οδικών τμημάτων	144
Πίνακας 9-1: Μέτρα Καλών Πρακτικών	161
Πίνακας 9-2: Εκτιμώμενοι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι Οδού 2ας Μεραρχίας (μετά τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου), με τα έργα και με τη λειτουργία του shuttle boat	168
Πίνακας 9-3: Επιπτώσεις προτεινόμενων μέτρων 2 και 3 του ΟΛΠ και ελέγχου/ περιορισμού της παράνομης στάθμευσης	170
Πίνακας 9-4: Επιπτώσεις προτεινόμενων μέτρων 2 και 3 του ΟΛΠ και ελέγχου/ περιορισμού της παράνομης στάθμευσης ως προς τα Σενάρια Π-0, Α-0 (χωρίς τα νέα έργα του MasterPlan)	170

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΕΙΚΟΝΩΝ

Εικόνα 7-1: Περιοχή μελέτης	1
Εικόνα 7-2: Οδικό δίκτυο	6
Εικόνα 7-3: Οδικό Δίκτυο	10
Εικόνα 7-4: Σκαρίφημα απογραφόμενων οδικών τμημάτων στην περιοχή ενδιαφέροντος	104
Εικόνα 7-5: Σκαρίφημα θέσης χώρων στάθμευσης εκτός οδού	112
Εικόνα 7-6: Χώροι στάθμευσης Πειραιά	113
Εικόνα 7-7: Σκαρίφημα περιοχών απογραφής στάθμευσης στον Δήμο Κερατσινίου – Δραπετσώνας	115
Εικόνα 7-8: Απογραφές στάθμευσης στη Λ. Ειρήνης	124
Εικόνα 7-9: Απογραφές στάθμευσης στη Λ. Δημοκρατίας	124
Εικόνα 7-10: Απογραφές στάθμευσης στην οδό Γοργοποτάμου	125
Εικόνα 7-11: Ενδεικτική διαμόρφωση Λ. Χατζηκυριάκου	126
Εικόνα 7-12: Ενδεικτική διαμόρφωση οδού Γεωργίου Θεοτόκη	127
Εικόνα 7-13: Ενδεικτική διαμόρφωση οδού Μ. Χατζηκυριάκου	128
Εικόνα 7-14: Ενδεικτική διαμόρφωση οδού Κλεισόβης	129
Εικόνα 7-15: Ενδεικτική διαμόρφωση οδού Καρπάθου	130
Εικόνα 7-16: Ενδεικτική διαμόρφωση οδού Σαχτούρη	131
Εικόνα 7-17: Προτεινόμενες αστικές αναπλάσεις στον Δήμο Πειραιά	132
Εικόνα 9-1: Σύστημα κοινόχρηστων ποδηλάτων	161
Εικόνα 9-2: Πληροφόρηση στον Δημόσιο χώρο	162
Εικόνα 9-3: Περιφερειακό δίκτυο κυκλοφορίας οικολογικών λεωφορείων/ eco-buses (ενδεικτική χάραξη)	166

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Διάγραμμα 7-1: Μηνιαία διακύμανση ημερήσιου φόρτου σταθμού μέτρησης MS699	22
Διάγραμμα 7-2: Μηνιαία διακύμανση πρωινού φόρτου αιχμής σταθμού μέτρησης MS699	22
Διάγραμμα 7-3: Μηνιαία διακύμανση απογευματινού φόρτου αιχμής σταθμού μέτρησης MS699	23
Διάγραμμα 7-4: Μηνιαία διακύμανση ημερήσιου φόρτου σταθμού μέτρησης MS733	24
Διάγραμμα 7-5: Μηνιαία διακύμανση πρωινού φόρτου αιχμής σταθμού μέτρησης MS733	24
Διάγραμμα 7-6: Μηνιαία διακύμανση απογευματινού φόρτου αιχμής σταθμού μέτρησης MS733	25
Διάγραμμα 7-7: Πληθυσμιακή εξέλιξη Δήμων Πειραιώς, Κερατσινίου – Δραπετσώνας & Περάματος	101
Διάγραμμα 7-8: Σύγκριση νόμιμης/παράνομης στάθμευσης Ι.Χ. στις εξεταζόμενες οδούς κατά την ημερήσια απογραφή (10:00-16:00)	106
Διάγραμμα 7-9: Σύγκριση νόμιμης/παράνομης στάθμευσης δικύκλων στα εξεταζόμενα οδικά τμήματα κατά την ημερήσια απογραφή (10:00-16:00)	107
Διάγραμμα 8-1: Ποσοστιαία μεταβολή δεικτών λόγω των έργων	143

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΣΧΗΜΑΤΩΝ

Σχήμα 7-1: Διαδικασία ανάπτυξης κυκλοφοριακού μοντέλου δικτύου	12
Σχήμα 7-2: Μοντέλο δικτύου περιοχής μελέτης	14
Σχήμα 7-3: Τελικό μοντέλο δικτύου περιοχής μελέτης	16
Σχήμα 8-1: Θέσεις καταμέτρησης φόρτων ώρας αιχμής και τιμές φόρτων πρωινής αιχμής (MEA) – (σημειώνονται με κόκκινο χρώμα)	135
Σχήμα 8-2: Θέσεις καταμέτρησης φόρτων ώρας αιχμής και τιμές φόρτων απογευματινής αιχμής (MEA) – (σημειώνονται με κόκκινο χρώμα)	136
Σχήμα 8-3: Εκτιμώμενος πίνακας προέλευσης – προορισμού πρωινής ώρας αιχμής MEA (08:00-09:00) - 2022	137
Σχήμα 8-4: Εκτιμώμενος πίνακας προέλευσης – προορισμού απογευματινής ώρας αιχμής MEA (17:00-18:00) - 2022	138
Σχήμα 8-5: Διάγραμμα συσχέτισης μετρηθέντων και εκτιμηθέντων φόρτων εκτίμησης πίνακα προέλευσης – προορισμού πρωινής αιχμής (08:00-09:00)	139
Σχήμα 8-6: Διάγραμμα συσχέτισης μετρηθέντων και εκτιμηθέντων φόρτων εκτίμησης πίνακα προέλευσης – προορισμού απογευματινής αιχμής (16:00-17:00)	139

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ
ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΧΑΡΤΩΝ ΕΚΤΟΣ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

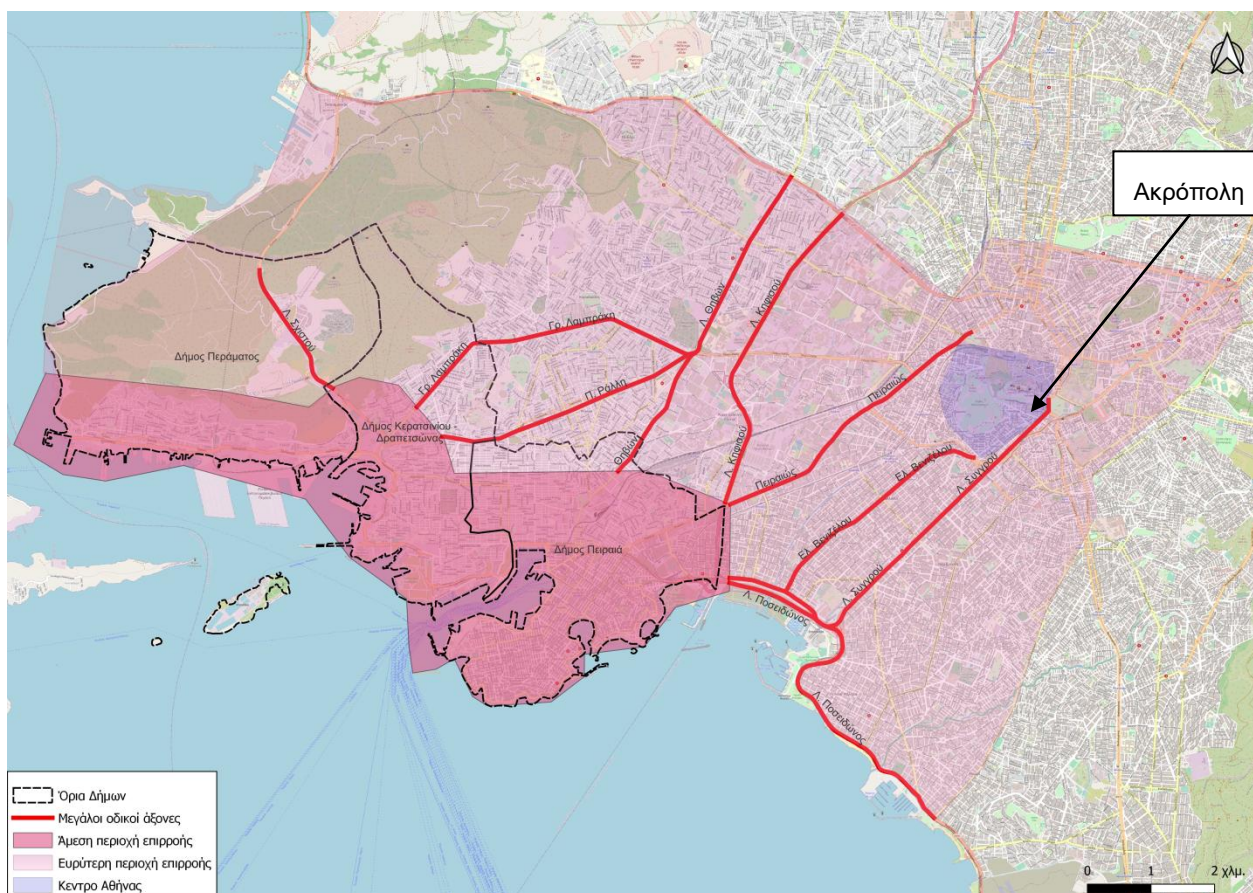
<i>α/α</i>	<i>ΤΙΤΛΟΣ ΧΑΡΤΗ</i>	<i>ΚΛΙΜΑΚΑ</i>	<i>ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ</i>
1	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΦΟΡΤΟΙ (ΟΧΗΜΑΤΑ) ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑ (ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΑΙ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ)	1:5.000	X.1
2	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΦΟΡΤΟΙ (ΟΧΗΜΑΤΑ) ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΙ ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ	1:5.000	X.2
3	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ, ΠΡΟΣΘΕΤΟΙ ΚΑΙ ΣΥΝΟΛΙΚΟΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΦΟΡΤΟΙ (ΟΧΗΜΑΤΑ) ΑΠΟ ΤΑ ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ MASTERPLAN	1:5.000	X.3

7. ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

7.1 Περιοχή μελέτης

Όπως έχει ήδη αναλυθεί στο Κεφάλαιο 2.1 της παρούσας, η περιοχή επιρροής/ μελέτης (άμεσης και ευρύτερης) τόσο της υφιστάμενης λειτουργίας του Λιμένα Πειραιά, όσο και των νέων έργων, συντίθεται από τους **τρεις (3) Δήμους** (άμεση περιοχή μελέτης: Πειραιάς, Κερατσίνι-Δραπετσώνα και Πέραμα), καθώς και από την ευρύτερη περιοχή που διασχίζεται από τους μεγάλους οδικούς άξονες (π.χ. Λ. Ποσειδώνος, Λ. Κηφισού, Λ. Συγγρού, κλπ.) που συνδέουν το κεντρικό λιμάνι, το εμπορικό λιμάνι και τη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος (NEZ) με το κέντρο της Αθήνας (Ακρόπολη, Πλάκα, κλπ) και κατ' επέκταση με το υπόλοιπο Λεκανοπέδιο της Αττικής.

Πιο συγκεκριμένα, οι προαναφερόμενοι μεγάλοι οδικοί άξονες είναι οι ακόλουθοι: Λ. Σχιστού, Γρηγορίου Λαμπράκη, Λ. Σαλαμίνας/ Πέτρου Ράλλη, Θηβών, Πειραιώς, Λ. Κηφισού, Λ. Ποσειδώνος, Ελ. Βενιζέλου, Εθν. Μακαρίου και Λ. Συγγρού.



Εικόνα 7-1: Περιοχή μελέτης
(Πηγή: Ιδία επεξεργασία)

Μέσω των μεγάλων ιεραρχημένων αξόνων που συμπεριλαμβάνονται στην κυκλοφοριακή ανάλυση θα αξιολογηθούν οι πιθανές κυκλοφοριακές επιπτώσεις των υφισταμένων και μελλοντικών λειτουργιών του λιμένα Πειραιά στο ιεραρχημένο οδικό δίκτυο του λεκανοπεδίου Αττικής.

7.2 Ορισμός και κωδικοποίηση κόμβων, συνδέσμων και οδικών τμημάτων (Γεωμετρικά χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης, οδικά τμήματα, κόμβοι)

Η περιοχή μελέτης με τους σημαντικούς κυκλοφοριακά κόμβους, συνδέσμους και οδικά τμήματα, διαμορφώνεται από τους ακόλουθους οδικούς άξονες.

7.2.1 Δήμος Πειραιά και Επιβατικό Λιμάνι

Οι κεντρικές αρτηρίες του οδικού δικτύου που εξυπηρετεί την πρόσβαση στην πόλη του Πειραιά και κατ' επέκταση το **επιβατικό λιμάνι** (περιοχή κεντρικού λιμένα - **λιμένας ακτοπλοΐας & λιμένας κρουαζιέρας**), είναι οι ακόλουθες:

- η Λ. Ποσειδώνος από Ανατολικά, με διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση, με νησίδα (είτε φυτεμένη είτε πεζοδρομημένη).
- η Λ. Κηφισού από Βορειοανατολικά, με διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας τριών λωρίδων ανά κατεύθυνση, με στηθαίο ασφαλείας.
- η Λ. Πειραιώς από Βορειοανατολικά, με διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση, με νησίδα (είτε φυτεμένη είτε πεζοδρομημένη).
- η Θηβών/ Ρετσίνα από Βορειοανατολικά με διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση, με νησίδα. Ωστόσο η μία λωρίδα ανά κατεύθυνση χρησιμοποιείται για παράνομο παρκάρισμα, στο μεγαλύτερο τμήμα.
- η Περιφερειακή της Δραπετσώνας από Δυτικά, με διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση, με στηθαίο ασφαλείας τύπου 'new jersey'. Ο εν λόγω οδικός άξονας περιλαμβάνει τμήματα με σήραγγες.

Ακολουθώντας την πρόσβαση (είσοδο και έξοδο από την πόλη) εξυπηρετούν δευτερεύουσες αρτηρίες όπως:

- η Εθν. Μακαρίου από Δυτικά, με δύο λωρίδες κυκλοφορίας, με κατεύθυνση προς το Λιμάνι
- η Μικράς Ασίας από Ανατολικά, με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και μια λωρίδα κίνησης του Τραμ στην οποία κυκλοφορούν και οχήματα
- η 34^{ου} Συντάγματος Πεζικού/ Ηρώων Πολυτεχνείου από Ανατολικά, με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας προς τον Πειραιά και μία λεωφορειολωρίδα προς Αθήνα (από την οδό Ελευθερίου Βενιζέλου)
- η Αλιπέδου από Βορειοανατολικά, με δύο λωρίδες κυκλοφορίας προς το Λιμάνι
- η Γούναρη από Βορειοανατολικά, με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας προς τον Πειραιά, που η μία από τις τρεις διαχωρίζεται από τις άλλες δύο με νησίδα.
- η Χατζηκυριάκου από Νότια, με δύο λωρίδες κυκλοφορίας προς το Λιμάνι και μία λεωφορειολωρίδα από το λιμάνι
- η Μαρίας Χατζηκυριάκου από Νότια, με μία λωρίδα κυκλοφορίας προς το Λιμάνι
- η Ρετσίνα από Βόρεια, με 2 λωρίδες κυκλοφορίας προς το Λιμάνι
- η Κόνωνος από Ανατολικά με διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση, με μεταλλικό στηθαίο ασφαλείας

- η Τζαβέλλα από Βορειοανατολικά, με δύο λωρίδες κυκλοφορίας από το Λιμάνι
- η Εθν. Αντιστάσεως από Βορειοανατολικά, με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας από το Πειραιά, που η μία από τις τρεις διαχωρίζεται από τις άλλες δύο με νησίδα
- Αθηνών από Βορειοανατολικά, με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση
- η Μαυρομιχάλη από Βόρεια, με μία λωρίδα κυκλοφορίας από το Λιμάνι
- η Αντιπλ. Βλαχάκου από Βόρεια, με μία λωρίδα κυκλοφορίας προς το Λιμάνι
- η Αιτωλικού από Βόρεια, με μία λωρίδα κυκλοφορίας από το Λιμάνι
- η Αιγάλεω από Βόρεια, με μία λωρίδα κυκλοφορίας προς το Λιμάνι
- η Αγ. Δημητρίου/ Κέκροπος, από Βόρεια, με μία λωρίδα κυκλοφορίας από το Λιμάνι

Περιμετρικά των εγκαταστάσεων του επιβατικού λιμένα, εξυπηρετώντας την **άμεση** πρόσβαση στις Πύλες του επιβατικού λιμένα, διέρχονται (από νότο προς βορρά) οι οδικοί άξονες Ακτή Ξαβερίου - Ακτή Μιαούλη – Ακτή Ποσειδώνος – Ακτή Καλλιμασιώτη – Ακτή Κονδύλη – Ακτή Ηετιώνεια.

Ο περιμετρικός οδικός δακτύλιος της Κεντρικής Λιμενικής Ζώνης (από Ακτή Κονδύλη έως Ακτή Μιαούλη), ο κόμβος Γρ. Λαμπράκη και Βασ. Γεωργίου Α', είναι κάποια ενδεικτικά τμήματα του οδικού δικτύου που εμφανίζουν κορεσμό σε ποικίλα χρονικά διαστήματα εντός του 24ωρου. Το εκτεταμένο φαινόμενο της παράνομης παρόδιας στάθμευσης μειώνει, σε μεγάλο βαθμό, την κυκλοφοριακή ικανότητα του οδικού δικτύου και προκαλεί προβλήματα κυκλοφοριακής συμφόρησης.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ

Οι κύριες Διαδρομές πρόσβασης από/ προς το σημείο παραγωγής της μετακίνησης προς/ από το Επιβατικό Λιμάνι (ακτοπλοϊα και κρουαζιέρα) είναι οι ακόλουθες:

- Από/ προς τα Βόρεια Προάστια, τα Μεσόγεια και τις περιοχές που γειτνιάζουν με τη Λ. Κηφισού ακολουθείται η διαδρομή μέσω της Λ. Κηφισού

Οι κινούμενοι επί της Λεωφόρου Κηφισού με κατεύθυνση προς το Λιμάνι φτάνουν:

α) μέσω του κόμβου του Σ.Ε.Φ. στη Λ. Ποσειδώνος και στη συνέχεια κινούνται επί της οδού Μ. Ασίας έχοντας δύο εναλλακτικούς τρόπους εισόδου στο κεντρικό τμήμα του Πειραιά, ανάλογα με την Πύλη προορισμού τους:

- μέσω των οδών Αλιπέδου και Δημ. Γούναρη προσεγγίζουν την Ακτή Μιαούλη (Πύλη E9) ή την Ακτή Ξαβερίου (Πύλη E11) ή μέσω των οδών 34^{ου} Συντάγματος Πεζικού/ Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου, Χατζηκυριάκου και στη συνέχεια των κάθετων οδών Μπουμπουλίνας, Σκουζέ, Χαριλάου Τρικούπη/ Σαχτούρη και Μαρίας Χατζηκυριάκου προσεγγίζουν την Ακτή Μιαούλη (Πύλη E9) ή την Ακτή Ξαβερίου (Πύλη E11).
- παραλιακά διαμέσου του συστήματος των οδών Αλιπέδου και Γούναρη ή Ρετσίνα και Κόνωνος φτάνουν στην Ακτή Καλλιμασιώτη και στη συνέχεια επιλέγουν την κατεύθυνση που θα κινηθούν επί του περιμετρικού δακτυλίου της λιμενικής ζώνης.

β) μέσω της Λ. Αθηνών Πειραιώς και στη συνέχεια κινούνται είτε επί των οδών Αθηνών, Αγίου Διονυσίου, Ρετσίνα, Κόνωνος, Γούναρη και τέλος επί των παραλιακών οδών, είτε

επί των οδών Γρ. Λαμπράκη, Ελ. Βενιζέλου, Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου, Χατζηκυριάκου και Ιάσονος και των κάθετων προσεγγίζουν την Ακτή Μιαούλη (Πύλη Ε9) ή την Ακτή Ξαβερίου (Πύλη Ε11).

γ) μέσω του κόμβου προς/ από Νίκαια ακολουθούν την οδό Στρ. Μακρυγιάννη και στη συνέχεια τη Λ. Θηβών και την οδό Ρετσίνα για να καταλήξουν είτε στην Ακτή Κονδύλη/ Ακτή Ηετιώνεια (Πύλες Ε1, Ε2 και Ε3) μέσω των οδών Αγ. Διονυσίου ή Κόνωνος, είτε στην Ακτή Ποσειδώνος (Πύλες Ε7 και Ε8) μέσω της οδού Γούναρη και στη συνέχεια να κινηθούν επί του περιμετρικού δακτυλίου της λιμενικής ζώνης (Πύλες Ε9 και Ε11).

Η αντίστροφη μετακίνηση, από το Επιβατικό Λιμάνι (ακτοπλοϊα και κρουαζιέρα) προς τα Βόρεια Προάστια, τα Μεσόγεια και τις περιοχές που γειτνιάζουν με τη Λ. Κηφισού, εξυπηρετείται κυρίως μέσω των Ακτών και των οδών Κόνωνος, Εθν. Αντιστάσεως, 2ας Μεραρχίας, Ομ. Σκυλίτση, Γρ. Λαμπράκη, Τζαβέλλα, Λ. Ποσειδώνος και Λ. Κηφισού.

Μια εναλλακτική διαδρομή από το Επιβατικό λιμάνι (κρουαζιέρα) προς τη Λ. Κηφισού πραγματοποιείται μέσω των οδών Κλεισόβης, Χατζηκυριακού, Ιακώβου Ράλλη, Θεοτόκη, Ακτή Θεμιστοκλέους, Ακτή Μουτσοπούλου, Αλ. Παπαναστασίου, Τζαβέλλα και Λ. Ποσειδώνος.

- Από/ προς την Καλλιθέα, τη Νέα Σμύρνη, τον Ταύρο και τις περιοχές που γειτνιάζουν με τη Λ. Συγγρού, ακολουθείται η διαδρομή μέσω της Λ. Συγγρού.

Οι κινούμενοι επί της Λ. Συγγρού με κατεύθυνση προς το Λιμάνι, φτάνουν στη Λ. Ποσειδώνος και από εκεί στην οδό Μ. Ασίας από όπου μπορούν να επιλέξουν μια από τις διαδρομές που αναφέρθηκαν παραπάνω.

Η αντίστροφη μετακίνηση, από το Επιβατικό Λιμάνι προς τη Λ. Συγγρού, εξυπηρετείται ακολουθώντας τις διαδρομές εξόδου, που προαναφέρθηκαν, μέσω της Ομ. Σκυλίτση προσεγγίζουν τη Λ. Ποσειδώνος και ακολούθως τη Λ. Συγγρού.

- Από/ προς το Π. Φάληρο, τον Άλιμο, τη Γλυφάδα, τα Νότια Προάστια, τη Νοτιοανατολική Αττική και τις περιοχές που γειτνιάζουν με τη Λ. Ποσειδώνος ακολουθείται η διαδρομή μέσω της Λ. Ποσειδώνος

Οι κινούμενοι επί της Λ. Ποσειδώνος με κατεύθυνση προς το Λιμάνι συνεχίζουν την πορεία τους επί της οδού Μ. Ασίας και επιλέγουν και αυτοί μια από τις παραπάνω διαδρομές.

Η αντίστροφη μετακίνηση εξυπηρετείται από τις διαδρομές εξόδου, που προαναφέρθηκαν και μέσω της Ομ. Σκυλίτση προσεγγίζουν τη Λ. Ποσειδώνος.

- Από/ προς το Κέντρο της Αθήνας, την Καλλιθέα, το Μοσχάτο, το Π. Φάληρο και τις περιοχές που γειτνιάζουν με την Οδό Πειραιώς ακολουθείται η διαδρομή μέσω της Οδού Πειραιώς
- Από/ προς της Δυτικές Συνοικίες και το Βορειοανατολικό Πειραιά

Για τους προερχόμενους από τις δυτικές συνοικίες της Αττικής και το βορειοανατολικό Πειραιά υπάρχουν δύο εναλλακτικές διαδρομές. Η πρώτη ακολουθεί τη Λ. Θηβών και τη διαδρομή που περιγράφηκε παραπάνω. Η δεύτερη εναλλακτική ακολουθεί την οδό Φαλήρου και στη συνέχεια μέσω των οδών Πειραιώς και Γρ. Λαμπράκη, καταλήγει στο επιβατικό λιμάνι, σύμφωνα με τις αντίστοιχες διαδρομές που περιγράφηκαν παραπάνω.

- Από/ προς το Κερατσίνι, τη Δραπετσώνα και το Πέραμα

Οι κάτοικοι των δήμων Περάματος, Δραπετσώνας και Κερατσινίου φτάνουν στο Λιμάνι είτε μέσω της περιφερειακής της Δραπετσώνας, την Ηετιώνεια Ακτή και στη συνέχεια την παραλιακή διαδρομή (Ακτή Κονδύλη, Ακτή Καλλιμασιώτη, Ακτή Ποσειδώνος και Ακτή Μιαούλη), είτε μέσω οδών που διέρχονται από το οδικό δίκτυο της περιοχής όπως η οδός Αιγάλεω.

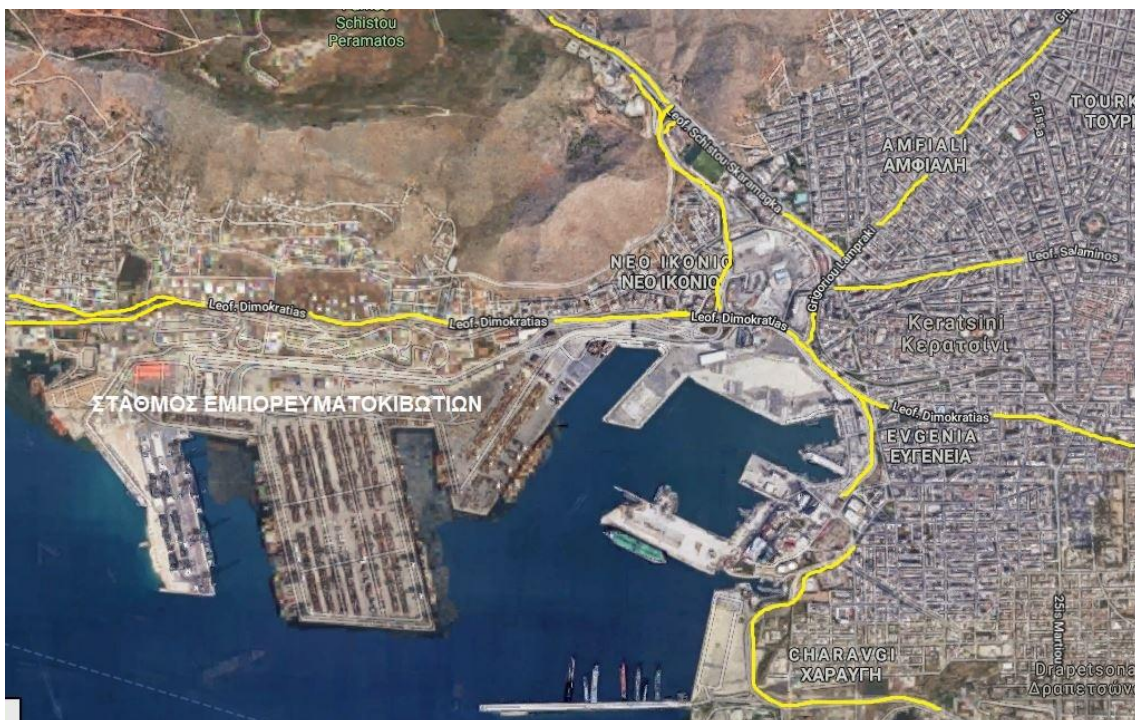
- Από/ προς τον Κεντρικό Πειραιά, τη Φρεαττύδα

Οι κάτοικοι του κεντρικού Πειραιά και της Φρεαττύδας οδηγούνται μέσω του τοπικού δικτύου στις συλλεκτήριες και από εκεί ακολουθούν μία από τις παραπάνω διαδρομές ανάλογα με το σημείο που εισέρχονται στο κύριο δίκτυο της περιοχής.

7.2.2 Δήμος Κερατσινίου - Δραπετσώνας και Εμπορικό Λιμάνι

Οι κεντρικές αρτηρίες του οδικού δικτύου, που εξυπηρετούν την πρόσβαση στο **Εμπορικό Λιμάνι** και το Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων (λιμενικές περιοχές Δραπετσώνας, Κερατσινίου, Ν. Ικονίου), είναι οι ακόλουθες:

- η Λ. Δημοκρατίας (Ανατολικά), με διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση με νησίδα (είτε φυτεμένη είτε πεζοδρομημένη).
- η Περιφερειακή Δραπετσώνας (Νότια), με διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση με στηθαίο ασφαλείας τύπου 'new jersey'. Ο εν λόγω οδικός άξονας περιλαμβάνει τμήματα με σήραγγες.
- η Λ. Σαλαμίνος/ Πέτρου Ράλλη (Βορειοανατολικά), με διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση με νησίδα.
- η Γρ. Λαμπράκη (Βόρεια), με διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση με νησίδα.
- η Λ. Σχιστού/ Σκαρμαγκά (Βορειοδυτικά), με διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας τριών λωρίδων ανά κατεύθυνση με νησίδα και στηθαίο ασφαλείας.
- η Πάροδος της Λ. Σχιστού-Σκαρμαγκά, που συνδέει τη Λ. Σχιστού-Σκαρμαγκά με τη Λ. Δημοκρατίας.
- η Λ. Ειρήνης/ Λ. Δημοκρατίας (Δυτικά), με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση.



Εικόνα 7-2: Οδικό δίκτυο

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ

Οι κύριες Διαδρομές πρόσβασης από/ προς το σημείο παραγωγής/ έλξης της μετακίνησης προς/ από το Εμπορικό Λιμάνι/ Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων είναι οι ακόλουθες:

- Από/ προς την Εθνική Οδό Αθηνών - Κορίνθου.

Οι κινούμενοι επί της Εθνικής Οδού με κατεύθυνση προς το Λιμάνι, ακολουθούν τη Λ. Σχιστού-Σκαρामαγκά και μέσω του κλάδου αυτής προσεγγίζουν το Εμπορικό Λιμάνι.

- Από/ προς τα Βόρεια Προάστια, τα Μεσόγεια και τις περιοχές που γειτνιάζουν με τη Λ. Κηφισού ακολουθείται η διαδρομή μέσω της Λ. Κηφισού.

Οι κινούμενοι επί της Λ. Κηφισού με κατεύθυνση προς το Εμπορικό Λιμάνι φτάνουν είτε μέσω των οδών Πέτρου Ράλλη/ Γρ. Λαμπράκη ή Πέτρου Ράλλη/ Λ. Σαλαμίνας, ακολουθούν τη Λ. Σχιστού-Σκαρामαγκά και μέσω του κλάδου αυτής προσεγγίζουν το Εμπορικό Λιμάνι, είτε μέσω του κυκλικού κόμβου του Σ.Ε.Φ. στη Λ. Ποσειδώνος και στη συνέχεια κινούνται επί των οδών Μ. Ασίας, Αλιπέδου, Κόνωνος, Ακτή Κονδύλη, Ηετιώνεια Ακτή και τέλος την περιφερειακή της Δραπετσώνας.

- Από/ προς την Καλλιθέα, τη Νέα Σμύρνη, τον Ταύρο και τις περιοχές που γειτνιάζουν με τη Λ. Συγγρού, ακολουθείται η διαδρομή μέσω της Λ. Συγγρού.

Οι κινούμενοι επί της Λ. Συγγρού με κατεύθυνση προς το Εμπορικό Λιμάνι ακολουθούν τη Λ. Ποσειδώνος, στη συνέχεια τις οδούς Μ. Ασίας, Αλιπέδου, Κόνωνος, Ακτή Καλλιμασιώτη, Ακτή Κονδύλη, Ηετιώνεια Ακτή και τέλος την περιφερειακή της Δραπετσώνας.

- Από/ προς το Π. Φάληρο, τον Άλιμο, τη Γλυφάδα, τα Νότια Προάστια, τη Νοτιοανατολική Αττική και τις περιοχές που γειτνιάζουν με τη Λ. Ποσειδώνος ακολουθείται η διαδρομή μέσω της Λ. Ποσειδώνος.

Οι κινούμενοι επί της Λ. Ποσειδώνος με κατεύθυνση προς το Εμπορικό Λιμάνι, από τη Λ. Ποσειδώνος ακολουθούν και αυτή την παραπάνω διαδρομή.

- Από/ προς το Κέντρο της Αθήνας, την Καλλιθέα, το Μοσχάτο, το Π. Φάληρο και τις περιοχές που γειτνιάζουν με την Οδό Πειραιώς ακολουθείται η διαδρομή μέσω της Οδού Πειραιώς.

Οι κινούμενοι επί της Οδού Πειραιώς με κατεύθυνση προς το Εμπορικό Λιμάνι φτάνουν μέσω δύο εναλλακτικών διαδρομών. Είτε μέσω των οδών Πέτρου Ράλλη και Γρ. Λαμπράκη εισέρχονται στη Λ. Σχιστού-Σκαρामαγκά και μέσω του κλάδου αυτής προσεγγίζουν Εμπορικό Λιμάνι. Είτε μέσω των οδών Αθηνών, Αγίου Διονύσου, Ακτή Κονδύλη, Ηετιώνεια Ακτή και τέλος την περιφερειακή της Δραπετσώνας.

Για την αντίθετη κίνηση οι κινούμενοι από το Εμπορικό λιμάνι προς την οδό Πειραιώς ακολουθούν την Περιφερειακή Δραπετσώνας, στη συνέχεια τις οδούς Ηετιώνεια Ακτή, Ακτή Κονδύλη, Κόνωνος, Αθηνών και τέλος την οδό Πειραιώς.

- Από/ προς τις Δυτικές Συνοικίες και το Βορειοανατολικό Πειραιά.

Οι προερχόμενοι από τις δυτικές συνοικίες της Αττικής και το βορειοανατολικό Πειραιά μπορούν να ακολουθήσουν τρεις εναλλακτικές διαδρομές. Η πρώτη ακολουθεί τη Λ. Θηβών και στη συνέχεια τις οδούς Ρετσίνα, Αγίου Διονύσου, Ακτή Κονδύλη, Ηετιώνεια Ακτή και τέλος την περιφερειακή της Δραπετσώνας. Η δεύτερη εναλλακτική ακολουθεί τη Λ. Θηβών και στη συνέχεια την Παλαμηδίου, την Αιτωλικού, τη Χορμοβίτου, τη Λ.

Δημοκρατίας και τέλος την Ακτή Ιωνίας που βρίσκει την Περιφερειακή Δραπετσώνας. Η τρίτη εναλλακτική ξεκινάει από τη Λ. Θηβών, συνεχίζει στη Γρ. Λαμπράκη, όπου εισέρχεται στη Λ. Δημοκρατίας και προσεγγίζει το Εμπορικό Λιμάνι.

Η αντίθετη κίνηση από το Εμπορικό λιμάνι προς τη Λ. Θηβών πραγματοποιείται με δύο εναλλακτικές διαδρομές. Η πρώτη ακολουθεί τον κλάδο εισόδου προς τη Λ. Σχιστού, στη συνέχεια ακολουθεί τις οδούς Λ. Σχιστού, τη Λ. Σαλαμίνος και μέσω της Πέτρου Ράλλη καταλήγει στη Λ. Θηβών. Η δεύτερη εναλλακτική ακολουθεί τον κλάδο εισόδου προς τη Λ. Σχιστού και στη συνέχεια τη Λ. Σχιστού και στη συνέχεια τη Λ. Σαλαμίνος, την Πέτρου Ράλλη, τη Τζαβέλλα και τέλος τη Μπελογιάννη που βρίσκει τη Λ. Θηβών.

7.2.3 Δήμος Περάματος και ΝΕΖ

Οι κεντρικές αρτηρίες του οδικού δικτύου, που εξυπηρετούν την πρόσβαση στο Λιμάνι Περάματος, είναι οι ακόλουθες:

- η **Λ. Δημοκρατίας**: αποτελεί τη βασική (μοναδική) πρόσβαση προς/από το λιμάνι Περάματος, με άξονα ανατολής-δύσης.
 - Από το Λιμάνι έως την οδό Καραολή & Δημητρίου είναι διπλής κατεύθυνσης, με διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση με νησίδα (είτε φυτεμένη είτε πεζοδρομημένη)
 - Από την οδό Καραολή & Δημητρίου έως την Πλατεία Δημητριάδη (στο ύψος του Γηπέδου Περάματος) είναι μονόδρομος δύο λωρίδων με κατεύθυνση προς Κερατσίνι, με τη **Λεωφόρο Ειρήνης** να αποτελεί τον αντίδρομό της προς το Λιμάνι Περάματος (παράλληλη στη Λ. Δημοκρατίας, κυκλοφορίας δύο λωρίδων)
 - Από την Πλατεία Δημητριάδη (στο ύψος του Γηπέδου Περάματος) έως το Κερατσίνι είναι διπλής κατεύθυνσης, με διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση με νησίδα.
- η **Λ. Σχιστού-Σκαραμαγκά** (βορειοδυτικά): εξυπηρετεί την πρόσβαση στο Βιομηχανικό Πάρκο Σχιστού και τη σύνδεση με την Ε.Ο. Αθηνών-Κορίνθου.
 - Είναι διπλής κατεύθυνσης με διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας τριών λωρίδων ανά κατεύθυνση με νησίδα και στηθαίο ασφαλείας.
 - Η σύνδεση με την Ε.Ο. Αθηνών-Κορίνθου πραγματοποιείται με ανισόπεδο κόμβο. Σημειώνεται ότι εξυπηρετούνται μεν όλες οι στρέφουσες κινήσεις (πλήρης Α/Κ), ωστόσο η δεξιά στροφή από Λ. Σχιστού-Σκαραμαγκά προς Ε.Ο. Αθηνών-Κορίνθου/ ρεύμα προς Αθήνα εξυπηρετείται με προβληματική σύνδεση και απαιτείται στο άμεσο μέλλον να βελτιωθεί.
- η **Γρ. Λαμπράκη** (βορειοανατολικά): εξυπηρετεί τη σύνδεση με τον κεντρικό τομέα των Αθηνών, μέσω Κορυδαλλού.
 - Ξεκινάει από τη Θηβών, διέρχεται από τις περιοχές Νεάπολη (Νίκαιας) και Αμφιάλη (Κερατσινίου), διασταυρώνεται με τη Λ. Σχιστού-Σκαραμαγκά και καταλήγει στη Λ. Δημοκρατίας.
 - Είναι διπλής κατεύθυνσης, με διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση με νησίδα (φυτεμένη).
- ο άξονας **Λ. Σαλαμίνας - Πέτρου Ράλλη** (βορειοανατολικά): εξυπηρετεί τη σύνδεση με τον κεντρικό τομέα των Αθηνών, μέσω Νίκαιας.
 - η Λ. Σαλαμίνας είναι διπλής κατεύθυνσης, με διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση με νησίδα (φυτεμένη).
 - η Π. Ράλλη είναι διπλής κατεύθυνσης (με διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση με νησίδα) από τη Λ. Σαλαμίνας έως τη διασταύρωσή της με την οδό Τζαβέλλα, συνεχίζει ως μονόδρομος έως/προς την οδό Θράκης (με την οδό Λαοδικείας να λειτουργεί ως αντίδρομος), και στη συνέχεια γίνεται πάλι διπλής κατεύθυνσης έως την οδό Πειραιώς (με διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση με νησίδα, τριών λωρίδων από Θηβών έως Πειραιώς).

- η **Περιφερειακή Δραπετσώνας** (νοτιοδυτικά): εξυπηρετεί την -απευθείας- σύνδεση με το επιβατικό λιμάνι Πειραιά.
 - Ξεκινάει από την Ηετιώνεια Ακτή και καταλήγει στη Λ. Δημοκρατίας
 - Είναι διπλής κατεύθυνσης, με διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση με στηθαίο ασφαλείας τύπου "new jersey".
 - Ο εν λόγω οδικός άξονας περιλαμβάνει τμήματα με σήραγγες.

Οι κεντρικές αρτηρίες που εξυπηρετούν την πρόσβαση στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη είναι οι λεωφόροι Ειρήνης και Δημοκρατίας.



Εικόνα 7-3: Οδικό Δίκτυο

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ

Οι κύριες Διαδρομές πρόσβασης από/ προς το σημείο παραγωγής της μετακίνησης προς/ από τη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη είναι οι ακόλουθες:

- Από/ προς τις περιοχές που προσεγγίζουν μέσω της Εθνικής Οδού Αθηνών - Κορίνθου.
Οι κινούμενοι επί της Εθνικής Οδού με κατεύθυνση προς τη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη ακολουθούν τη Λ. Σχιστού-Σκαρμαγκαά και στη συνέχεια μέσω του κλάδου αυτής εισέρχονται στη Λ. Δημοκρατίας και στη συνέχεια στη Λ. Ειρήνης.
- Από/ προς τα Βόρεια Προάστια, τα Μεσόγεια και τις περιοχές που γειτνιάζουν με τη Λ. Κηφισού ακολουθείται η διαδρομή μέσω της Λ. Κηφισού.
Οι κινούμενοι επί της Λ. Κηφισού με κατεύθυνση προς τη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη φτάνουν μέσω του κυκλικού κόμβου του Σ.Ε.Φ. στη Λ. Ποσειδώνος και στη συνέχεια κινούνται επί των οδών Μ. Ασίας, Αλιπέδου, Κόνωνος, Ακτή Κονδύλη, Ηετιώνεια Ακτή, την περιφερειακή της Δραπετσώνας και τέλος τη Λ. Δημοκρατίας/ Λ. Ειρήνης.
- Από/ προς την Καλλιθέα, τη Νέα Σμύρνη, τον Ταύρο και τις περιοχές που γειτνιάζουν με τη Λ. Συγγρού, ακολουθείται η διαδρομή μέσω της Λ. Συγγρού.
Οι κινούμενοι επί της Λ. Συγγρού με κατεύθυνση προς τη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη μπορούν να φτάσουν μέσω της Λ. Ποσειδώνος στη Μ. Ασία και να ακολουθήσουν τη διαδρομή που αναφέρθηκε παραπάνω.

- Από/ προς το Π. Φάληρο, τον Άλιμο, τη Γλυφάδα, τα Νότια Προάστια, τη Νοτιοανατολική Αττική και τις περιοχές που γειτνιάζουν με τη Λ. Ποσειδώνος ακολουθείται η διαδρομή μέσω της Λ. Ποσειδώνος

Οι κινούμενοι επί της Λ. Ποσειδώνος με κατεύθυνση προς τη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη, από τη Λ. Ποσειδώνος επιλέγουν και αυτοί την παραπάνω διαδρομή.

- Από/ προς το Κέντρο της Αθήνας, την Καλλιθέα, το Μοσχάτο, το Π. Φάληρο και τις περιοχές που γειτνιάζουν με την Οδό Πειραιώς ακολουθείται η διαδρομή μέσω της Οδού Πειραιώς.

Οι κινούμενοι επί της Οδού Πειραιώς με κατεύθυνση προς τη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη φτάνουν μέσω δύο εναλλακτικών διαδρομών. Είτε μέσω των οδών Πέτρου Ράλλη και Γρ. Λαμπράκη εισέρχονται στη Λ. Δημοκρατίας/ Λ. Ειρήνης. Είτε μέσω των οδών Αθηνών, Αγίου Διονύσου, Ακτή Κονδύλη, Ηετιώνεια Ακτή, την περιφερειακή της Δραπετσώνας και τέλος τη Λ. Δημοκρατίας/ Λ. Ειρήνης.

Η αντίθετη κίνηση διαφοροποιείται τμηματικά κυρίως μέσω των οδών Αγχιάλου και Αιγάλεω.

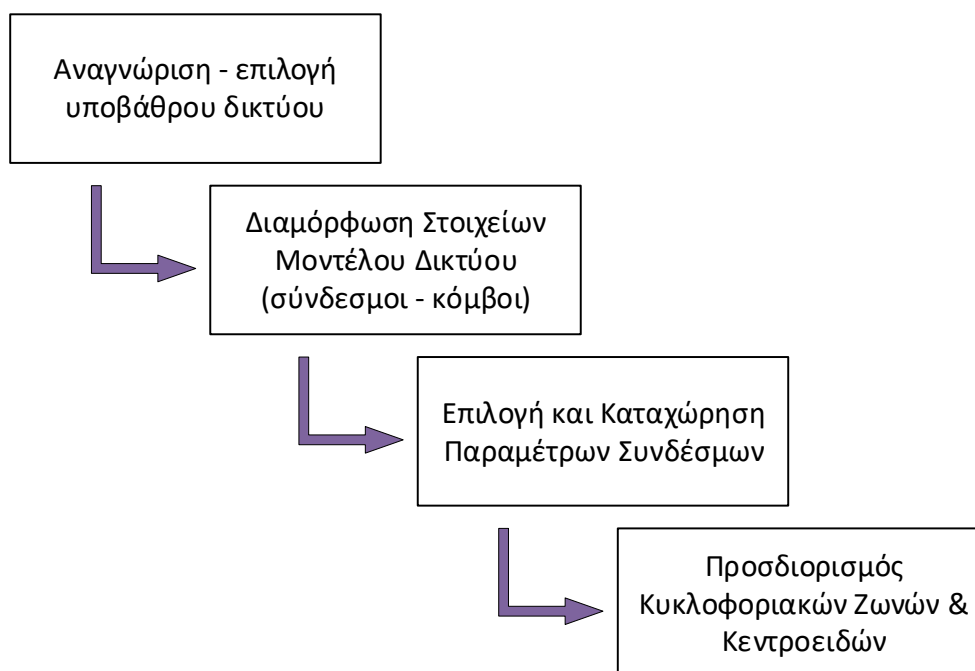
- Από/ προς τις Δυτικές Συνοικίες και το Βορειοανατολικό Πειραιά.

Για τους προερχόμενους από τις δυτικές συνοικίες της Αττικής και το βορειοανατολικό Πειραιά υπάρχουν τρεις εναλλακτικές διαδρομές. Η πρώτη ακολουθεί τη Λ. Θηβών και στη συνέχεια τις οδούς Ρετσίνα, Αγίου Διονύσου, Ακτή Κονδύλη, Ηετιώνεια Ακτή, την περιφερειακή της Δραπετσώνας και τέλος τη Λ. Δημοκρατίας/ Λ. Ειρήνης.

Η δεύτερη εναλλακτική ακολουθεί τη Λ. Θηβών και στη συνέχεια την Παλαμηδίου, την Αιτωλικού, τη Χορμοβίτου που βρίσκει τη Λ. Δημοκρατίας/ Λ. Ειρήνης. Η τρίτη εναλλακτική που ξεκινάει από τη Λ. Θηβών, συνεχίζει στη Γρ. Λαμπράκη, όπου εισέρχεται στη Λ. Δημοκρατίας/ Λ. Ειρήνης.

7.2.4 Κωδικοποίηση οδικού δικτύου και υλοποίηση Μοντέλου - Δικτύου

Με βάση την παραπάνω ανάλυση του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης πραγματοποιείται η κατάλληλη κωδικοποίηση και με αυτό τον τρόπο υλοποιείται το «μοντέλο δίκτυο» του κυκλοφοριακού μοντέλου. Το «μοντέλο δίκτυο» αφενός περιγράφει με ικανοποιητική λεπτομέρεια τη δομή και τη λειτουργία του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης και αφετέρου είναι αξιοποιήσιμο για τη μελλοντική διερεύνηση παρεμβάσεων στην περιοχή μελέτης, (έργα MasterPlan ΟΛΠ). Οι υλοποιούμενες δράσεις για την ανάπτυξη του μοντέλου δικτύου φαίνονται στο Σχήμα 7-1:



Σχήμα 7-1: Διαδικασία ανάπτυξης κυκλοφοριακού μοντέλου δικτύου

Σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο Σχήμα 7-1, καταρχάς επιλέγεται ένα εκ των διαθέσιμων υποβάθρων οδικού δικτύου, στο οποίο βασίζεται το μοντέλο δίκτυο. Επί του εν λόγω υποβάθρου, επιλέγονται τα τμήματα του οδικού δικτύου (οδικά τμήματα, κόμβοι, πεζόδρομοι), τα οποία θα διαμορφώσουν το «μοντέλο δίκτυο». Τα κριτήρια επιλογής ένταξης του κάθε οδικού τμήματος στο μοντέλο δικτύου περιλαμβάνουν τη σημασία και τον ρόλο της κάθε οδού στο οδικό δίκτυο (κύριος άξονας, συλλεκτήρια οδός, κλπ.), τη μεταφορική ικανότητά της, την απαίτηση για παρεμβάσεις στη συγκεκριμένη οδό, οδικό τμήμα ή κόμβο, τις απαιτήσεις λεπτομερέστερης ή μη περιγραφής μέρους του οδικού δικτύου, τις παρακείμενες χρήσεις γης, κλπ. Στην παρούσα περίπτωση, η επιλογή των οδών που περιλαμβάνονται στο μοντέλο περιγράφεται αναλυτικότερα στις προηγούμενες παραγράφους. Το αποτέλεσμα είναι η διαμόρφωση ενός «μοντέλου δικτύου», το οποίο περιλαμβάνει το βασικό μέρος του οδικού δικτύου και μπορεί να περιγράψει επαρκώς τις κυκλοφοριακές συνθήκες της περιοχής μελέτης. Σημειώνεται ότι το μοντέλο δικτύου μπορεί τοπικά να προσαρμοστεί ώστε να απλοποιηθεί η απεικόνιση πολύπλοκων κόμβων ή ιδιαίτερων διαμορφώσεων της οδικής υποδομής, καθώς συνήθως το επίπεδο λεπτομέρειας των μοντέλων αυτών δεν εξυπηρετεί την ανάλυση της λειτουργίας των παραπάνω. Στη συνέχεια πραγματοποιείται προκαταρκτική αξιολόγηση της πιστότητας απεικόνισης της πραγματικότητας από το μοντέλο δικτύου, με τη χρήση αεροφωτογραφιών και επιτόπιες έρευνες (εφόσον χρειαστεί), ώστε να επιβεβαιωθεί η ορθή απεικόνιση του χρησιμοποιούμενου υποβάθρου αλλά και του μοντέλου δικτύου μετά τις όποιες προσαρμογές έχουν πραγματοποιηθεί σε αυτό.

Αφού διαμορφωθεί η δομή του μοντέλου δικτύου, επιλέγονται και καταχωρούνται για κάθε σύνδεσμο και κόμβο τα αναγκαία χαρακτηριστικά και παράμετροι (α) για την περιγραφή της λειτουργίας και (β) για τον υπολογισμό του προσφερόμενου μεταφορικού έργου του κάθε κόμβου (χωρητικότητα) και συνδέσμου του μοντέλου. Τα χαρακτηριστικά και παράμετροι φαίνονται στον επόμενο Πίνακα.

Πίνακας 7-1: Αναγκαία χαρακτηριστικά και παράμετροι συνδέσμων και κόμβων μοντέλου δικτύου

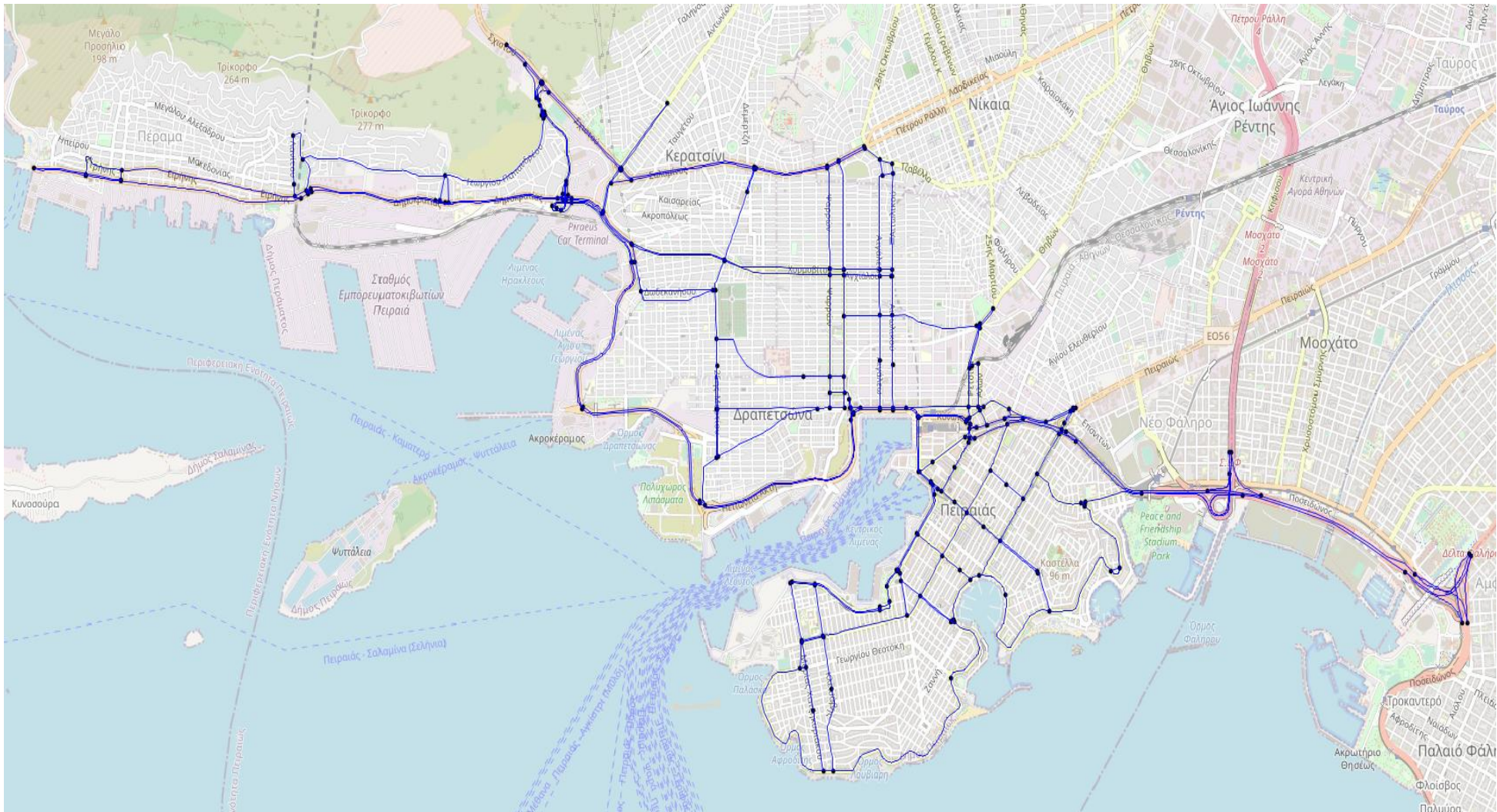
Σύνδεσμοι	Κόμβοι
<ul style="list-style-type: none"> • Τύπος (οδός, πεζόδρομος) • Κατεύθυνση (διπλή, μονόδρομος) • Μήκος • Αριθμός λωρίδων ανά κατεύθυνση • Παρόδια στάθμευση • Ταχύτητα ελεύθερης ροής ανά κατεύθυνση • Χρόνος διάνυσης συνδέσμου (σε ελεύθερη ροή) ανά κατεύθυνση • Χωρητικότητα ανά κατεύθυνση 	<ul style="list-style-type: none"> • Απαγόρευση αριστερών στροφών • Ύπαρξη σηματοδότησης

Αξιοποιώντας τη δομή του μοντέλου δικτύου καθώς και τυχόν διοικητικά (π.χ. όρια Δημοτικών Ενοτήτων), φυσικά όρια (π.χ. σιδηροδρομική γραμμή, ποτάμι, κλπ) και χρήσεις γης, διαμορφώνονται και οι εσωτερικές κυκλοφοριακές ζώνες του συνολικού μοντέλου. Σημειώνεται ότι κατά τη συνήθη διαδικασία ανάπτυξης συγκοινωνιακών μοντέλων, η διαμόρφωση των ζωνών μπορεί να προηγείται του μοντέλου δικτύου και το μοντέλο δίκτυο να προσαρμόζεται σε αυτές. Αυτό καθώς απαιτούνται δημογραφικά χαρακτηριστικά ανά ζώνη, ώστε να εκτιμηθούν οι συνολικές παραγωγές και έλξης μετακινήσεων ανά ζώνη. Στην παρούσα όμως περίπτωση, δεδομένου ότι πρόκειται να πραγματοποιηθεί συνθετική εκτίμηση των μετακινήσεων (και όχι με βάση δημογραφικά χαρακτηριστικά), επιλέγεται η προσαρμογή των κυκλοφοριακών ζωνών στο μοντέλο δίκτυο, ώστε η εκτίμηση αυτή να είναι πιστότερη και ακριβέστερη. Για κάθε ζώνη προσδιορίζεται το κεντροειδές αυτής (στο οποίο συγκεντρώνονται οι παραγόμενες και ελκόμενες μετακινήσεις της ζώνης) και οι σύνδεσμοι του κάθε κεντροειδούς με το οδικό δίκτυο. Για κάθε σύνδεσμο κεντροειδούς προσδιορίζονται χαρακτηριστικά και παράμετροι ανάλογα με τους συνδέσμους του μοντέλου δικτύου, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στον Πίνακα (Πίνακας 7-1). Ολοκληρώνοντας, στα όρια της περιοχής μελέτης και στα άκρα των συνδέσμων που απεικονίζουν εισόδους και εξόδους προς την περιοχή μελέτης, προσδιορίζονται τα κεντροειδή των λεγόμενων εξωτερικών ζωνών, στα οποία θεωρείται ότι συγκεντρώνονται παραγόμενες και ελκόμενες μετακινήσεις, των οποίων ένα τουλάχιστον άκρο βρίσκεται εκτός της περιοχής μελέτης. Το τελικό μοντέλο - δίκτυο περιλαμβάνει:

- Το υποσύνολο των συνδέσμων και κόμβων του οδικού δικτύου, οι οποίοι επιδιώκεται να περιληφθούν στην οποιαδήποτε ανάλυση κυκλοφοριακών επιπτώσεων, μέτρων και παρεμβάσεων, στη λειτουργία του οδικού δικτύου.
- Τα κεντροειδή των εσωτερικών και εξωτερικών ζωνών και τους συνδέσμους αυτών με το οδικό δίκτυο.
- Τα χαρακτηριστικά και τις παραμέτρους των συνδέσμων και κόμβων του δικτύου.

Στο Σχήμα 7-2 φαίνεται το μοντέλο δίκτυο της περιοχής μελέτης και στον επόμενο Πίνακα (Πίνακας 7-2) τιμές των βασικών παραμέτρων των συνδέσμων του δικτύου.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN



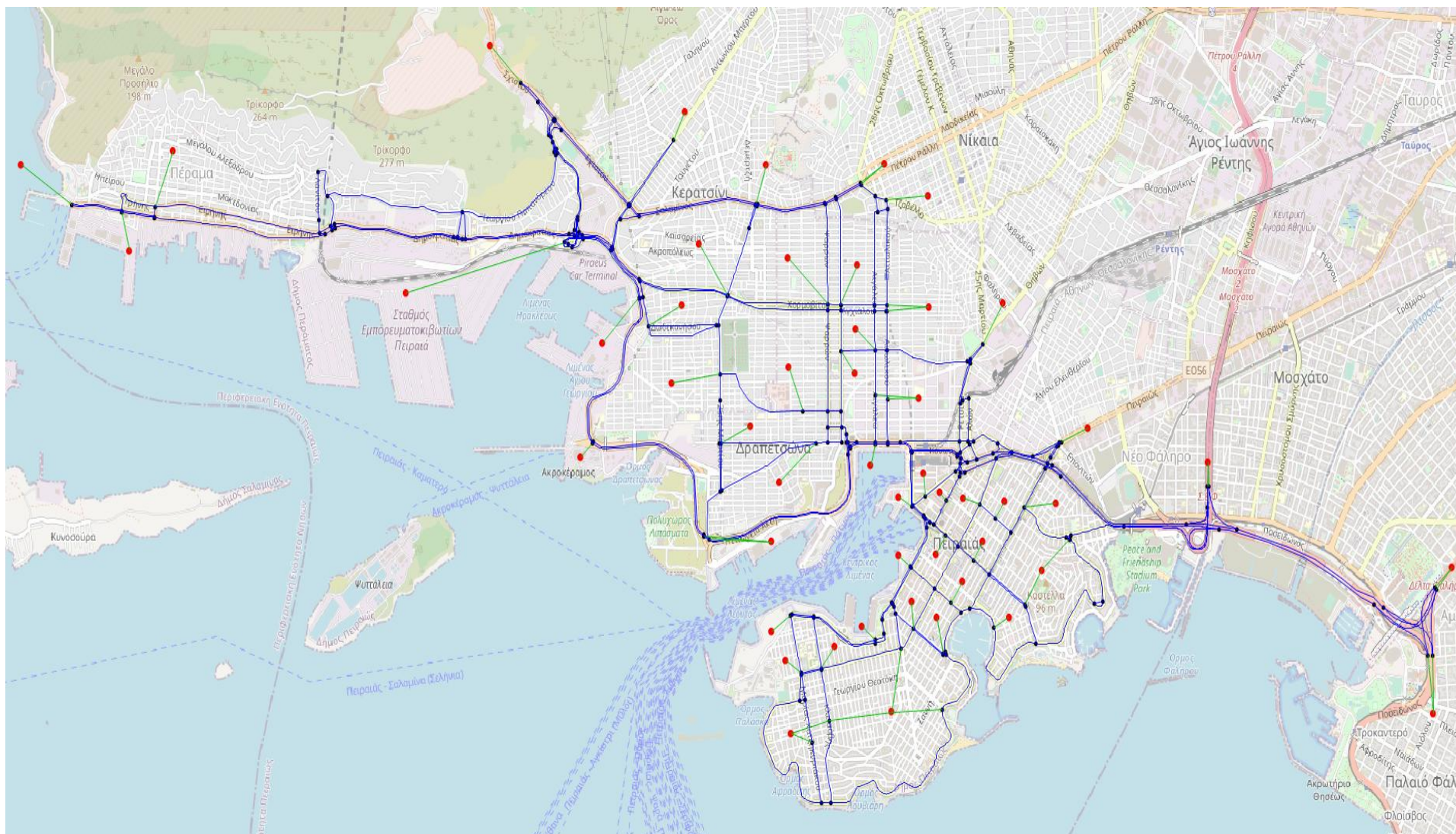
Σχήμα 7-2: Μοντέλο δικτύου περιοχής μελέτης

Πίνακας 7-2: Βασικά χαρακτηριστικά μοντέλου δικτύου

Παράμετρος	Τιμές
Ταχύτητα Ελεύθερης Ροής	<ul style="list-style-type: none"> • Βασικές Αρτηρίες (μη σηματοδοτούμενες): 80 km/h κατά περίπτωση • Συλλεκτήριες οδοί: 50 km/h • Τοπικό δίκτυο: 30-40 km/h κατά περίπτωση • Σύνδεσμοι κεντροειδών: Σταθερός χρόνος 2 λεπτών
Χωρητικότητα	<ul style="list-style-type: none"> • Οδοί δύο κατευθύνσεων με μια λωρίδα ανά κατεύθυνση <ul style="list-style-type: none"> ο 1.000 ΜΕΑ ανά ώρα και κατεύθυνση για το τοπικό δίκτυο ο 1.200 ΜΕΑ ανά ώρα και κατεύθυνση για τις βασικές αρτηρίες (κατά περίπτωση) • Οδοί μιας κατεύθυνσης με μια λωρίδα ή περισσότερες λωρίδες <ul style="list-style-type: none"> ο 1.200 ΜΕΑ ανά λωρίδα, ώρα και κατεύθυνση (κατά περίπτωση). • Διαχωρισμένες οδοί με περισσότερες της μιας λωρίδας ανά κατεύθυνση <ul style="list-style-type: none"> ο 1.500 ΜΕΑ ανά λωρίδα, ώρα και κατεύθυνση για τις βασικές αρτηρίες • Σύνδεσμοι κεντροειδών: <ul style="list-style-type: none"> ο 10.000 ΜΕΑ ώρα και κατεύθυνση <p>Σημειώνεται ότι οι παραπάνω τιμές χωρητικότητας αφορούν σε κανονικές συνθήκες περιβάλλοντος, λαμβάνουν υπόψη τη σηματοδότηση αλλά όχι ειδικές/ απρόβλεπτες συνθήκες, όπως η παράνομη στάθμευση.</p>
Υπολογισμός ΜΕΑ	ΙΧ: 1 ΜΕΑ, Βαρέα Οχήματα: 3 ΜΕΑ, Δίκυκλα: 0.4 ΜΕΑ
Σχέση Χρόνου Τ - Φόρτου V ανά σύνδεσμο (για χρόνο ελεύθερης ροής T₀ και χωρητικότητα C συνδέσμου)	<p>Εξίσωση BPR:</p> <ul style="list-style-type: none"> • για αστικά δίκτυα με α=2, β=1, γ=1 $T = T_0 \cdot \left(1 + a \cdot \left(\frac{V}{\gamma C} \right)^\beta \right)$

Στο Σχήμα 7-3 φαίνεται το τελικό μοντέλο δίκτυο, στο οποίο απεικονίζονται τόσο τα κεντροειδή των ζωνών όσο και οι σύνδεσμοι αυτών.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN



Σχήμα 7-3: Τελικό μοντέλο δικτύου περιοχής μελέτης

Ολοκληρώνοντας, στον επόμενο Πίνακα (Πίνακας 7-3) συνοψίζονται τα χαρακτηριστικά του τελικού μοντέλου δικτύου της περιοχής μελέτης.

Πίνακας 7-3: Χαρακτηριστικά μοντέλου δικτύου

Χαρακτηριστικό		Τιμή
Αριθμός Ζωνών	<ul style="list-style-type: none">Σύνολο: 50	
Αριθμός Συνδέσμων	<ul style="list-style-type: none">Σύνολο: 456Σύνδεσμοι οδικού δικτύων: 394Σύνδεσμοι κεντροειδών: 62	
Αριθμός Κόμβων	<ul style="list-style-type: none">Σύνολο: 301Κεντροειδή: 50Κόμβοι οδικού δικτύου: 251	

7.3 Λειτουργικά χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης

7.3.1 Κυκλοφοριακοί φόρτοι

7.3.1.1 Μετρήσεις Κυκλοφοριακών φόρτων του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας

Το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) της Περιφέρειας Αττικής διαθέτει μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου σε συγκεκριμένες θέσεις του οδικού δικτύου. Στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης παρουσιάζονται και αναλύονται οι εν λόγω Μετρήσεις του ΚΔΚ.

Για τις θέσεις που παρουσιάζονται ακολούθως, χορηγήθηκαν στη συγκοινωνιακή ομάδα, οι μετρήσεις ημερήσιου (24ωρου) κυκλοφοριακού φόρτου. Συγκεκριμένα χορηγήθηκαν στοιχεία κυκλοφοριακών φόρτων για τις ημέρες Δευτέρα, Τρίτη, Τετάρτη, Πέμπτη, Παρασκευή, Σάββατο & Κυριακή, για τους μήνες Ιούλιο, Αύγουστο και Νοέμβριο, για το έτος 2022. Επιπλέον –σε δεύτερη φάση- από το ΚΔΚ χορηγήθηκαν στην ομάδα μελέτης, στοιχεία κυκλοφοριακών φόρτων για τις ημέρες Δευτέρα, Τρίτη, Τετάρτη, Πέμπτη, Παρασκευή, Σάββατο & Κυριακή, για τον μήνα Οκτώβριο, για το έτος 2022 (βλ. σχετικά Τεύχος Πρώτο, Κεφ. 5.2.1.3).

Ο κυκλοφοριακός φόρτος μετράται σε οχήματα (veh/h).

Πίνακας 7-4: Θέσεις Σταθμών ΚΔΚ πλησίον του έργου

Α/Α	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΔΚ	ΔΗΜΟΣ	ΟΔΟΣ	ΚΑΤ/ΝΣΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΘΕΣΗΣ
1	MS126	ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗΣ	Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ	Β	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΛΑΜΙΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (ΥΨΟΣ ΟΔΟΥ ΜΕΤΣΟΒΟΥ)
2	MS127	ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗΣ	Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ	Ν	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΙΡΑΙΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (ΥΨΟΣ ΟΔΟΥ ΜΕΤΣΟΒΟΥ)
3	MS128	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ	Β	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΛΑΜΙΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΡΑΜΠΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΤΗ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ ΑΠΟ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΑΠΟ ΓΛΥΦΑΔΑ
4	MS129	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ	Β	ΡΑΜΠΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΠΟ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΑΠΟ ΓΛΥΦΑΔΑ ΣΤΗ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΛΑΜΙΑ
5	MS130	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ	Ν	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΓΛΥΦΑΔΑ ΜΕΤΑ ΤΗ ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΤΗΣ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ (ΚΟΜΒΟΣ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ)
6	MS131	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ	Ν	ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ ΤΗΣ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΙΡΑΙΑ (ΚΟΜΒΟΣ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ)
7	MS132	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Δ	ΡΑΜΠΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΤΗ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ ΑΠΟ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ
8	MS133	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Δ	ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΣ ΤΗ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ ΤΗΣ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΑΠΟ ΓΛΥΦΑΔΑ
9	MS134	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Δ	ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΣ Σ.Ε.Φ. ΤΗΣ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΑΠΟ ΓΛΥΦΑΔΑ
10	MS136	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ	Ν	ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΤΗΣ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΓΛΥΦΑΔΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ
11	MS137	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ	Ν	ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΤΗΣ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ Σ.Ε.Φ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ
12	MS140	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Α	ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΑΠΟ Σ.Ε.Φ. ΠΡΟΣ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ
13	MS141	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Α	ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΠΡΟΣ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΤΗΣ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΓΛΥΦΑΔΑ
14	MS142	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Α	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΓΛΥΦΑΔΑ ΜΕΤΑ ΤΗ ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΠΡΟΣ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ
ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Α/Α	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΔΚ	ΔΗΜΟΣ	ΟΔΟΣ	ΚΑΤ/ΝΣΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΘΕΣΗΣ
15	MS143	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Α	ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΤΗΣ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΑΠΟ ΠΕΙΡΑΙΑ ΠΡΟΣ Σ.Ε.Φ.
16	MS144	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Α	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΓΛΥΦΑΔΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΡΑΜΠΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΠΟ Σ.Ε.Φ. (ΥΨΟΣ ΟΔΟΥ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ)
17	MS145	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Α	ΡΑΜΠΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΠΟ Σ.Ε.Φ. ΣΤΗ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΓΛΥΦΑΔΑ
18	MS151	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Δ	ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΗΦΙΣΟΥ, ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΤΗΣ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΓΗΠ. ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΡΑΟΛΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
19	MS152	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Δ	ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΗΦΙΣΟΥ, ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΘΝ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ ΤΗΣ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΙΡΑΙΑ
20	MS153	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Δ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΙΡΑΙΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΡΑΜΠΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΠΟ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ
21	MS157	ΚΑΛΛΙΘΕΑ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	ΝΑ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΓΛΥΦΑΔΑ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΗ ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΤΗΣ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΠΡΟΣ Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ
22	MS158	ΚΑΛΛΙΘΕΑ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	ΝΑ	ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΤΗ Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ ΤΗΣ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΑΠΟ ΠΕΙΡΑΙΑ
23	MS159	ΚΑΛΛΙΘΕΑ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	ΒΑ	ΡΑΜΠΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΠΟ Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ ΣΤΗ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΙΡΑΙΑ
24	MS160	ΚΑΛΛΙΘΕΑ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	ΒΑ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΙΡΑΙΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΡΑΜΠΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΤΗΣ Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ
25	MS165	ΚΑΛΛΙΘΕΑ	Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ	ΝΔ	ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΤΗ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΙΡΑΙΑ
26	MS168	ΚΑΛΛΙΘΕΑ	Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ	ΒΑ	ΡΑΜΠΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΠΟ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΑΠΟ ΠΕΙΡΑΙΑ ΠΡΟΣ ΤΗ Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΝΤΡΟ
27	MS172	ΚΑΛΛΙΘΕΑ	Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ	ΒΑ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΝΤΡΟ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΞΟΔΟ ΠΡΟΣ ΤΗ Λ. ΑΜΦΙΘΕΑΣ (ΥΨΟΣ ΟΔΟΥ ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ)
28	MS175	ΚΑΛΛΙΘΕΑ	Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ	ΝΔ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΦΑΛΗΡΟ ΜΕΤΑ ΤΗ Λ. ΑΜΦΙΘΕΑΣ
29	MS193	ΚΑΛΛΙΘΕΑ	Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ	ΝΔ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΦΑΛΗΡΟ 100 Μ. ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΑΒΑΚΗ
30	MS213	ΚΑΛΛΙΘΕΑ	Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ	ΒΑ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΝΤΡΟ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΑΠΟ ΛΑΓΟΥΜΙΤΖΗ
31	MS688	ΝΙΚΑΙΑ	ΗΡΑΣ	ΝΔ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ Π. ΡΑΛΛΗ 90 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ
32	MS697	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	34ΟΥ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ ΠΕΖΙΚΟΥ	Δ	ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΚΕΝΤΡΟ ΠΕΙΡΑΙΑ, ΥΨΟΣ ΚΕΡΑΝΗΣ, 25Μ. ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΛΙΠΕΔΟΥ
33	MS698	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΑΛΙΠΕΔΟΥ	Δ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑ ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ, ΥΨΟΣ ΚΕΡΑΝΗΣ, 25Μ. ΜΕΤΑ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ.
34	MS699	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΓΟΥΝΑΡΗ ΔΗΜ.	ΝΑ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΛΙΜΑΝΙ, 50 Μ. ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛ. ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ
35	MS725	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΒΑ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΟΜΟΝΟΙΑ, 150 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΡΗΓ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ
36	MS730	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΚΟΝΩΝΟΣ	Δ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ, 160 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΚΤΗ ΚΑΛΙΜΑΣΙΩΤΗ

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ
ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Α/Α	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΔΚ	ΔΗΜΟΣ	ΟΔΟΣ	ΚΑΤ/ΝΣΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΘΕΣΗΣ
37	MS731	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΑΛΙΠΕΔΟΥ	Δ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ, 150 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ
38	MS732	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΡΕΤΣΙΝΑ	Ν	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΟΜΗΡ. ΣΚΥΛΙΤΣΗ, 150 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ
39	MS733	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	Β	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΟΜΗΡ. ΣΚΥΛΙΤΣΗ, 50 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΜΗΡ. ΣΚΥΛΙΤΣΗ
40	MS734	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ	ΒΔ	ΕΞΟΔΟΣ ΑΠΟ ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ (ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ), ΣΤΗ ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
41	MS735	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΚΟΝΩΝΟΣ	Α	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ, ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛ. ΙΠΠΟΔΑΜΙΑΣ (ΡΕΤΣΙΝΑ)
42	MS738	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΚΟΝΩΝΟΣ	Δ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ, 180 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ
43	MS740	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΑΚΤΗ ΚΟΝΔΥΛΗ	Δ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ, 50 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ
44	MS742	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΑΚΤΗ ΗΕΤΙΩΝΑ	Β	ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΡΙΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΚΕΝΤΡΟ ΠΕΙΡΑΙΑ, 100 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΚΤΗ ΚΟΝΔΥΛΗ
45	MS747	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Ν	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ, 120 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΟΥΝΑΡΗ
46	MS748	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΓΟΥΝΑΡΗ ΔΗΜ.	ΝΔ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΛΙΜΑΝΙ ΠΕΙΡΑΙΑ, 150 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ
47	MS749	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	ΒΑ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΑΚΤΗ ΚΟΝΔΥΛΗ, 50 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΟΥΝΑΡΗ.
48	MS757	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ	ΒΑ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ, 110Μ. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α'
49	MS784	Π. ΦΑΛΗΡΟ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Β	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ ΚΑΙ ΠΕΙΡΑΙΑ 100 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ
50	MS787	Π. ΦΑΛΗΡΟ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Ν	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΓΛΥΦΑΔΑ 180 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΙΟΛΟΥ

Στο Παράρτημα Α παρουσιάζονται αναλυτικά **για τις παραπάνω θέσεις μέτρησης** οι ημερήσιοι φόρτοι, οι φόρτοι αιχμής, οι αντίστοιχες ώρες αιχμής καθώς και η ανάλυση των παραπάνω για τις μετρήσεις κυκλοφορίας του ΚΔΚ του έτους 2022, των μηνών Ιουλίου, Αυγούστου και Νοεμβρίου, όλων των ημερών της εβδομάδας.

Γενικά, όσον αφορά **στον ημερήσιο φόρτο, την ημέρα Τρίτη, οι μέγιστες τιμές του εμφανίζονται τον Ιούλιο** στο 68,3% των θέσεων μέτρησης. Οι υπόλοιπες μέγιστες τιμές του ημερήσιου φόρτου εμφανίζονται τον Νοέμβριο στο 31,7% των θέσεων μέτρησης.

Επιπλέον, όσον αφορά **στον ημερήσιο φόρτο, την ημέρα Πέμπτη, οι μέγιστες τιμές του εμφανίζονται τον Ιούλιο** στο 75,6% των θέσεων μέτρησης. Οι υπόλοιπες μέγιστες τιμές της πρωινής αιχμής εμφανίζονται τον Νοέμβριο στο 24,4% των θέσεων μέτρησης.

Ωστόσο, οι τιμές του ημερήσιου φόρτου του Νοέμβρη είναι πολύ κοντά με αυτές του Ιουλίου. Πιο συγκεκριμένα, η απόκλιση των τιμών του ημερήσιου φόρτου για τον μήνα Νοέμβριο σε σχέση με τον μήνα Ιούλιο, τόσο για την ημέρα Τρίτη όσο και για την ημέρα Πέμπτη, είναι -3,2%.

Όσον αφορά **στην πρωινή αιχμή**, οι μέγιστες τιμές της εμφανίζονται τον Νοέμβριο στο 65,0% των θέσεων μέτρησης. Οι υπόλοιπες μέγιστες τιμές της πρωινής αιχμής εμφανίζονται τον Ιούλιο στο 27,5% των θέσεων μέτρησης και τον Αύγουστο στο 7,5% των θέσεων μέτρησης.

Επιπλέον, όσον αφορά **στην απογευματινή αιχμή**, οι μέγιστες τιμές της εμφανίζονται τον Νοέμβριο στο 63,4% των θέσεων μέτρησης. Οι υπόλοιπες μέγιστες τιμές της πρωινής αιχμής εμφανίζονται τον Ιούλιο στο 36,6% των θέσεων μέτρησης.

Επίσης, για τις θέσεις που παρουσιάζονται ακολούθως, χορηγήθηκαν οι μετρήσεις ημερήσιου (24ωρου) κυκλοφοριακού φόρτου για μια τυπική καθημερινή (Τρίτη), για όλους τους μήνες, για το έτος 2022.

Πίνακας 7-5: Θέσεις Σταθμών ΚΔΚ όπου χορηγήθηκαν μετρήσεις για όλους τους μήνες του έτους 2022

Α/Α	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΔΚ	ΔΗΜΟΣ	ΟΔΟΣ	ΚΑΤ/ΝΣΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΘΕΣΗΣ
1	MS699	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΓΟΥΝΑΡΗ ΔΗΜ.	ΝΑ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΛΙΜΑΝΙ, 50 Μ. ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛ. ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ
2	MS733	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	Β	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΟΜΗΡ. ΣΚΥΛΙΤΣΗ, 50 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΜΗΡ. ΣΚΥΛΙΤΣΗ

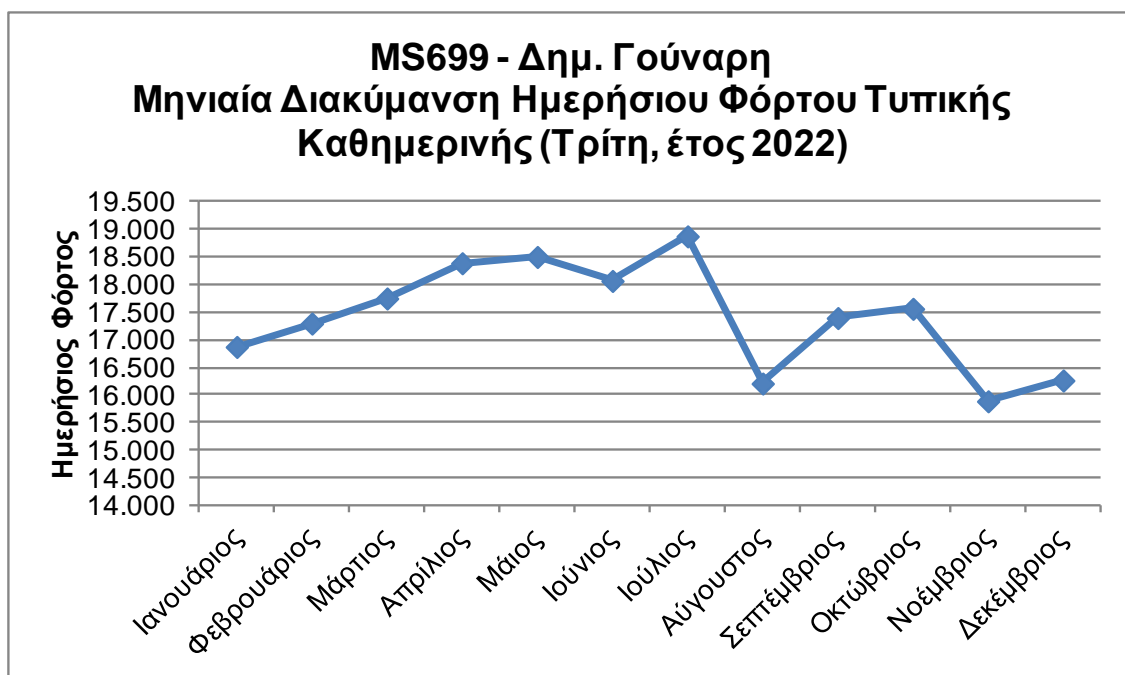
Στο Παράρτημα Α παρουσιάζονται αναλυτικά **για τις παραπάνω θέσεις μέτρησης** οι ημερήσιοι φόρτοι, οι φόρτοι αιχμής και οι αντίστοιχες ώρες αιχμής για τις μετρήσεις κυκλοφορίας του ΚΔΚ του έτους 2022, για μια τυπική καθημερινή (Τρίτη) όλων των μηνών του έτους 2022.

Σταθμός MS699 (Δημητρίου Γούναρη)

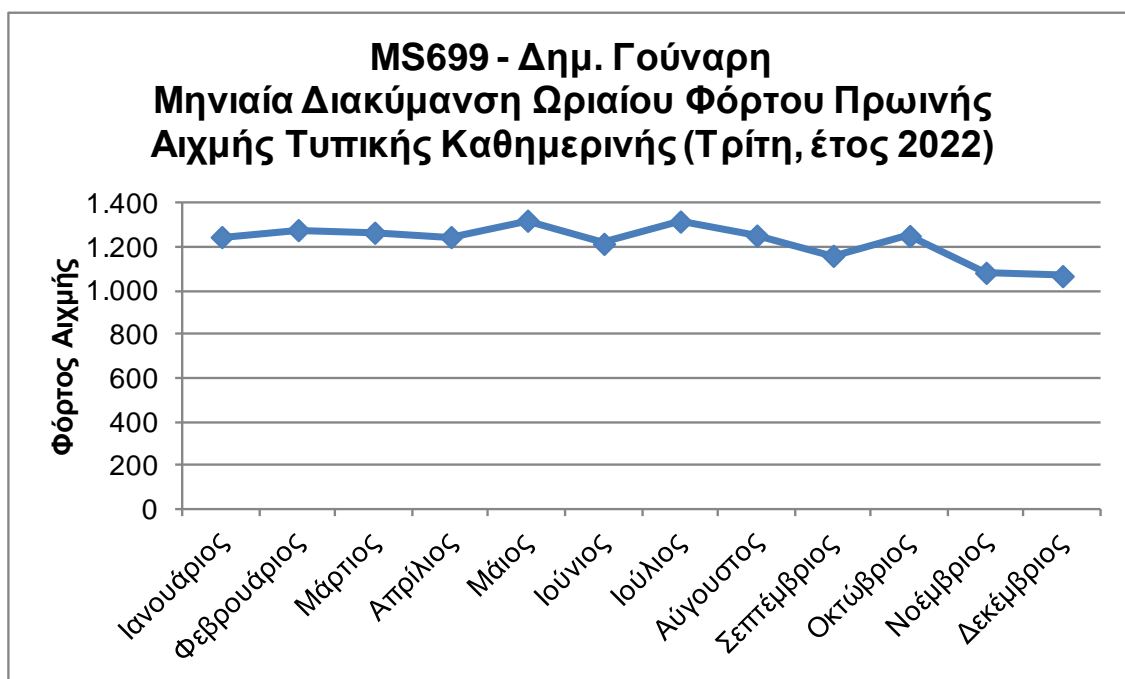
Όσον αφορά **στον ημερήσιο φόρτο τυπικής καθημερινής (Τρίτη, 2022)**, οι μέγιστες τιμές του εμφανίζονται τον Ιούλιο. Στη συνέχεια, υψηλές τιμές του ημερήσιου φόρτου εμφανίζονται τον Μάιο. Ωστόσο, οι τιμές του ημερήσιου φόρτου του Μαΐου είναι πολύ κοντά με αυτές του Απριλίου, του Ιουνίου και του Ιουλίου. Οι χαμηλότερες τιμές του ημερήσιου φόρτου εντοπίζονται τον Νοέμβριο, τον Αύγουστο και τον Ιανουάριο.

Όσον αφορά **στον ωριαίο φόρτο πρωινής αιχμής (08:00 – 09:00)** για όλους τους μήνες ο φόρτος πρωινής αιχμής κυμαίνεται στα ίδια επίπεδα.

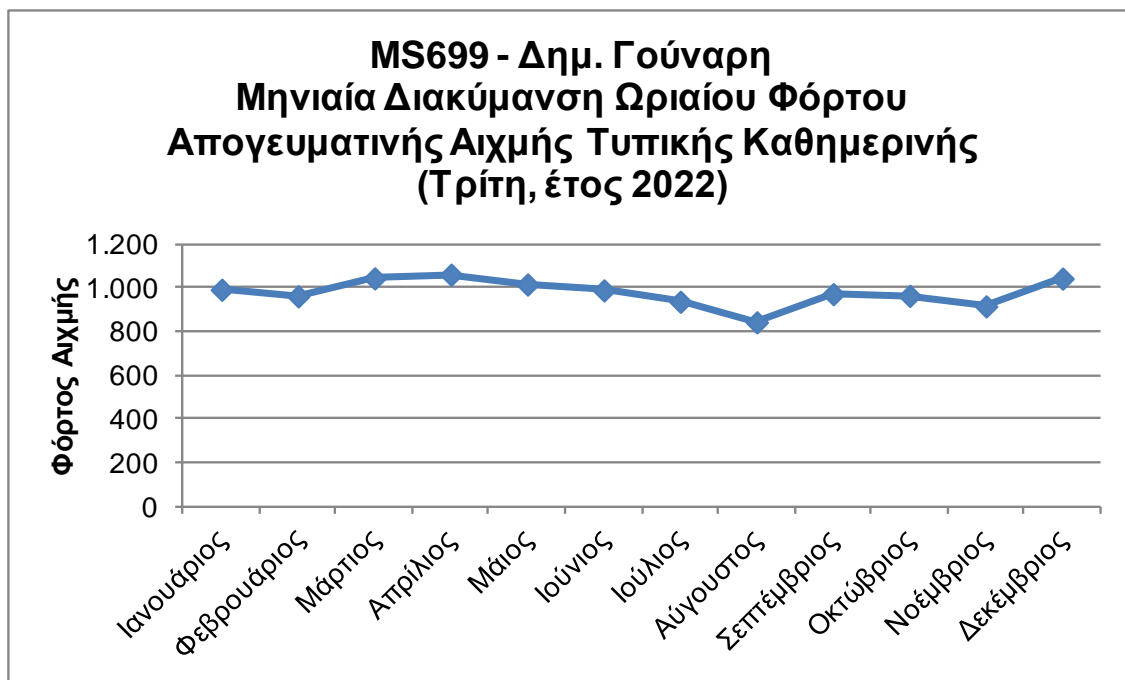
Όσον αφορά **στον ωριαίο φόρτο απογευματινής αιχμής (17:00 – 18:00)** για όλους τους μήνες ο φόρτος απογευματινής αιχμής κυμαίνεται στα ίδια επίπεδα, με εξαίρεση τον Αύγουστο που η τιμή είναι σε χαμηλότερα επίπεδα.



Διάγραμμα 7-1: Μηνιαία διακύμανση ημερήσιου φόρτου σταθμού μέτρησης MS699



Διάγραμμα 7-2: Μηνιαία διακύμανση πρωινού φόρτου αιχμής σταθμού μέτρησης MS699



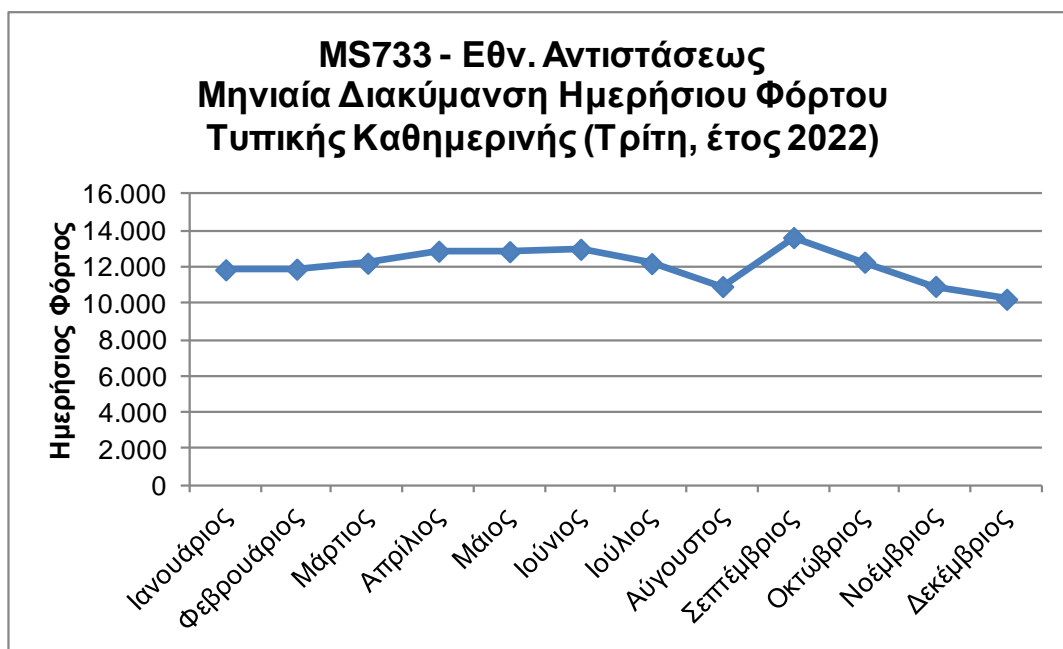
Διάγραμμα 7-3: Μηνιαία διακύμανση απογευματινού φόρτου αιχμής σταθμού μέτρησης MS699

Σταθμός MS733 (Εθνικής Αντιστάσεως)

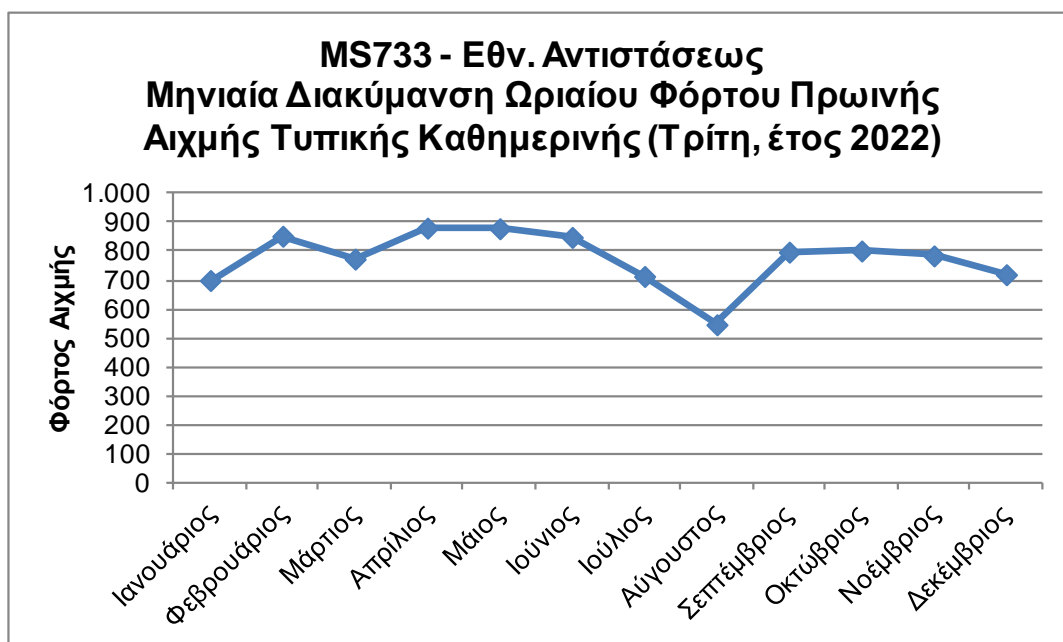
Όσον αφορά **στον ημερήσιο φόρτο τυπικής καθημερινής (Τρίτη, 2022)**, οι μέγιστες τιμές του εμφανίζονται τον Σεπτέμβριο. Οι τιμές του ημερήσιου φόρτου του Σεπτεμβρίου είναι κοντά με αυτές του Απριλίου, του Μαΐου, του Ιουνίου, του Ιουλίου, του Μαρτίου, κλπ. Οι χαμηλότερες τιμές του ημερήσιου φόρτου εντοπίζονται τον Δεκέμβριο και τον Αύγουστο.

Όσον αφορά **στον ωριαίο φόρτο πρωινής αιχμής (08:00 – 09:00)** για όλους τους μήνες ο φόρτος πρωινής αιχμής κυμαίνεται στα ίδια επίπεδα, εκτός από τον Αύγουστο που η τιμή είναι αρκετά μικρότερη σε σχέση με τις υπόλοιπες.

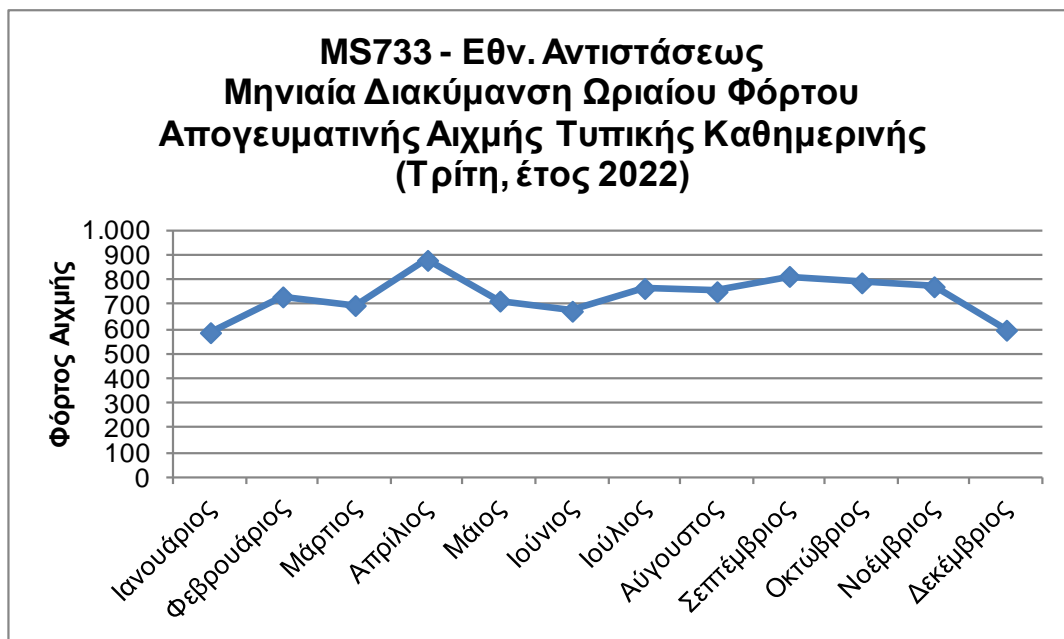
Όσον αφορά **στον ωριαίο φόρτο απογευματινής αιχμής (17:00 – 18:00)** για όλους τους μήνες ο φόρτος απογευματινής αιχμής κυμαίνεται στα ίδια επίπεδα, εκτός από τον Απρίλιο που η τιμή είναι λίγο πιο υψηλή.



Διάγραμμα 7-4: Μηνιαία διακύμανση ημερήσιου φόρτου σταθμού μέτρησης MS733



Διάγραμμα 7-5: Μηνιαία διακύμανση πρωινού φόρτου αιχμής σταθμού μέτρησης MS733



Διάγραμμα 7-6: Μηνιαία διακύμανση απογευματινού φόρτου αιχμής σταθμού μέτρησης MS733

7.3.1.2 Αποτελέσματα μετρήσεων κυκλοφοριακών φόρτων με αυτόματους μετρητές

Στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης, «Κυκλοφοριακή Μελέτη για τα νέα έργα του Masterplan του ΟΛΠ», διεξήχθησαν μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων με αυτόματα καταγραφικά μηχανήματα (ATC), σε τριάντα δύο (32) επιλεγμένες θέσεις, για το χρονικό διάστημα από Κυριακή 27.11.2022 έως Κυριακή 4.12.2022. Οι θέσεις αυτές αφορούν στις διαδρομές άφιξης και αναχώρησης στο/ από το λιμάνι.

Οι μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων έχουν σκοπό την αποτύπωση των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών (φόρτος, σύνθεση κυκλοφορίας, αιχμές σε ωριαία και ημερήσια διακύμανση).

Πίνακας 7-6: Θέσεις Μετρήσεων Κυκλοφοριακού Φόρτου

A/A	Κωδ. Σταθμού	Οδός	Περιγραφή	Κατεύθυνση
1	L-1	Λ. Σχιστού - Σκαρμαγκά	Μεταξύ των Οδών Νικολαΐδη και Γρ. Λαμπράκη	Γρ. Λαμπράκη (Νότο)
2	L-1	Λ. Σχιστού - Σκαρμαγκά	Μεταξύ των Οδών Νικολαΐδη και Γρ. Λαμπράκη	Σκαρμαγκά (Βορρά)
3	L-2	Γρ. Λαμπράκη (Κερασίνη)	Μεταξύ των οδών Λ. Σχιστού Σκαρμαγκά και Λ. Δημοκρατίας	Λ. Δημοκρατίας (Νότο)
4	L-2	Γρ. Λαμπράκη (Κερασίνη)	Μεταξύ των οδών Λ. Σχιστού Σκαρμαγκά και Λ. Δημοκρατίας	Λ. Σχιστού (Βορρά)
5	L-3	Λ. Δημοκρατίας	Μεταξύ των οδών Νικολαΐδη και Μαρίας Κιουρί	Πειραιά (Ανατολή)
6	L-3	Λ. Δημοκρατίας	Μεταξύ των οδών Νικολαΐδη και Μαρίας Κιουρί	Πέραμα (Δύση)
7	L-4	Κόνωνος	Μεταξύ των οδών Φωκίωνος και Μαυρομιχάλη	Φωκίωνος (Ανατολή)
8	L-4	Κόνωνος	Μεταξύ των οδών Φωκίωνος και Μαυρομιχάλη	Μαυρομιχάλη (Δύση)
9	L-5	Γούναρη	Μεταξύ των οδών Φωκίωνος και Καραολή & Δημητρίου	Καραολή και Δημητρίου (Δύση)
10	L-6	34ου Συντάγματος Πεζικού	Μεταξύ των οδών Πύλης και Διστόμου	Κέντρο Πειραιά (Νότο)
11	L-7	Γρ. Λαμπράκη (Πειραιάς)	Μεταξύ των οδών Ολυμπίας και Καραολή & Δημητρίου	Καραολή και Δημητρίου (Βορρά)
12	L-8	2ας Μεραρχίας	Μεταξύ των οδών Ηρώων. Πολυτεχνείου και Καραϊσκού	Καραϊσκού (Ανατολή)
13	L-9	Ακτή Ξαβερίου	Μεταξύ των οδών Οικονόμου και Κλεισόβης	Κλεισόβης (Δύση)
14	L-9	Ακτή Ξαβερίου	Μεταξύ των οδών Οικονόμου και Κλεισόβης	Οικονόμου (Ανατολή)
15	L-10	Ακτή Θεμιστοκλέους	Μεταξύ των οδών Καρπάθου και Νίκης	Νίκης (Ανατολή)
16	L-11	Πύλης	Μεταξύ των οδών Λουκά Ράλλη και Βούλγαρη	Βούλγαρη (ανατολή)
17	L-13	Ακτή Μιαούλη	Μεταξύ των οδών 2ας μεραρχίας και Σκουζέ	2ας Μεραρχίας (Βορρά)
18	L-13	Ακτή Μιαούλη	Μεταξύ των οδών 2ας μεραρχίας και Σκουζέ	Σκουζέ (Νότο)
19	L-14	Λ. Δημοκρατίας	Μεταξύ των οδών Κίου και Μπουμπουλίνας	Πειραιά (Ανατολή)
20	L-14	Λ. Δημοκρατίας	Μεταξύ των οδών Κίου και Μπουμπουλίνας	Πέραμα (Δύση)
21	L-15	Περιφ. Δραπετσώνας	Ύψος Δημ. Σταδίου Κερατσινίου	Πειραιά (Ανατολή)
22	L-15	Περιφ. Δραπετσώνας	Ύψος Δημ. Σταδίου Κερατσινίου	Κερασίνη (Δύση)
23	L-17	Σαχτούρη	Μεταξύ των οδών Λέκκα και Λάμπρου Σπύρου	Ηρ. Πολυτεχνείου
24	L-17	Σαχτούρη	Μεταξύ των οδών Λέκκα και Λάμπρου Σπύρου	Εκκλησία

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ
ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

A/A	Κωδ. Σταθμού	Οδός	Περιγραφή	Κατεύθυνση
25	L-18	Βασ. Παύλου	Μεταξύ των οδών Τζώρτζ Λούδ και Κλεμανσώ	Πασαλιμάνι
26	L-18	Βασ. Παύλου	Μεταξύ των οδών Τζώρτζ Λούδ και Κλεμανσώ	Μικρολίμανο
27	L-19	Κολοκοτρώνη	Μεταξύ των οδών Μπουμπουλίνας και Σωτήρος Διός	Βασ. Γεωργίου
28	L-20	Νοταρά	Μεταξύ των οδών Μπουμπουλίνας και Σωτήρος Διός	2ας Μεραρχίας
29	L-21	Φίλωνος	Μεταξύ των οδών Βασ. Γεωργίου και Σωτήρος Διός	Βασ. Γεωργίου
30	L-22	Αλκιβιάδου	Μεταξύ των οδών Μπουμπουλίνας και Σωτήρος Διός	Βασ. Γεωργίου
31	L-23	Λ. Παπαναστασίου	Μεταξύ των οδών Ερεχθέως και Νικοδήμου	Πειραιά
32	L-23	Λ. Παπαναστασίου	Μεταξύ των οδών Ερεχθέως και Νικοδήμου	Φάληρο

Οι μετρήσεις έγιναν με τη χρήση αυτόματων μετρητών πνευματικού σωλήνα τύπου Metrocount MC-5600 και MC-5900 καθώς και ADR-1000 plus. Οι συγκεκριμένοι μετρητές έχουν τη δυνατότητα να καταγράφουν ταυτόχρονα την κυκλοφορία και στις δύο κατευθύνσεις, καθώς και να διαχωρίσουν τα οχήματα σε κατηγορίες ανάλογα με το πλήθος και την απόσταση των αξόνων τους.

Για τη συγκεκριμένη μελέτη ο διαχωρισμός των οχημάτων (σύνθεση κυκλοφορίας) έγινε στις εξής τέσσερις κατηγορίες:

- Δίκυκλα
- Ελαφρά Οχήματα (Ι.Χ. – Ημιφορτηγά – Μικρά λεωφορεία)
- 2Αξονικά Φορτηγά – Λεωφορεία
- 3+Αξονικά Φορτηγά

Στο σημείο αυτό αναφέρεται ότι στους σταθμούς L-4 Κόνωνος και L-13 Ακτή Μιαούλη λόγω ιδιαίτερων κυκλοφοριακών συνθηκών, όπως οι χαμηλές ταχύτητες και το μεγάλο μήκος ουράς αναμονής, τα αποτελέσματα των μετρήσεων είναι σε ζεύγη αξόνων.

Η εγκατάσταση των αυτόματων μετρητών γίνεται από έμπειρο συνεργείο αποτελούμενο από τουλάχιστον 2 άτομα ένας εκ των οποίων είναι μηχανικός, σε ευθύγραμμα τμήματα της οδού όπου η ροή των οχημάτων είναι ομαλή και ανεμπόδιστη (μακριά από φωτεινούς σηματοδότες, πινακίδες STOP κλπ.) χωρίς έντονες κατά μήκος κλίσεις και τηρούμενων όλων των μέτρων ασφαλείας (προειδοποιητικοί κώνοι, όχημα με φάρο, κλπ.). Τέλος, σημειώνεται ότι πραγματοποιούνταν τακτικοί έλεγχοι ορθής λειτουργίας των μετρητών από το συνεργείο εγκατάστασης, ώστε να διασφαλιστεί η ποιότητα και η πληρότητα των αποτελεσμάτων.

Τα πρωτογενή δεδομένα αφότου εξήχθησαν από τους αυτόματους μετρητές εισήχθησαν σε ειδικές φόρμες υπολογιστικών φύλλων Excel στις οποίες παρουσιάζονται ο κυκλοφοριακός φόρτος ανά ημέρα, ώρα και κατεύθυνση. Επίσης παρουσιάζονται οι συνολικοί ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι και οι μέσοι όροι αυτών.

Στον Πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται η περιγραφή των σημείων που πραγματοποιήθηκαν οι μετρήσεις καθώς και οι μέσοι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι ανά σταθμό μέτρησης και κατεύθυνση.

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ
ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Πίνακας 7-7: Συνοπτικά Αποτελέσματα Μετρήσεων

Α/Α	Κωδ. Σταθμού	Οδός	Περιγραφή	Κατεύθυνση	Μέσος Ημερήσιος Κυκλοφοριακός Φόρτος					
					Εβδομάδα		Καθημερινή		Σαββατοκύριακο	
					Φόρτος	% Βαρέα	Φόρτος	% Βαρέα	Φόρτος	% Βαρέα
1	L-1	Λ. Σχιστού - Σκαραμαγκά	Μεταξύ των Οδών Νικολαΐδη και Γρ. Λαμπράκη	Γρ. Λαμπράκη (Νότο)	10.744	5%	11.185	6%	9.640	2%
2	L-1	Λ. Σχιστού - Σκαραμαγκά	Μεταξύ των Οδών Νικολαΐδη και Γρ. Λαμπράκη	Σκαραμαγκά (Βορρά)	12.429	6%	12.940	7%	11.152	3%
3	L-2	Γρ. Λαμπράκη (Κερατσίνι)	Μεταξύ των οδών Λ. Σχιστού Σκαραμαγκά και Λ. Δημοκρατίας	Λ. Δημοκρατίας (Νότο)	16.325	4%	16.950	4%	14.764	2%
4	L-2	Γρ. Λαμπράκη (Κερατσίνι)	Μεταξύ των οδών Λ. Σχιστού Σκαραμαγκά και Λ. Δημοκρατίας	Λ. Σχιστού (Βορρά)	22.660	4%	23.922	4%	19.505	2%
5	L-3	Λ. Δημοκρατίας	Μεταξύ των οδών Νικολαΐδη και Μαρίας Κιουρί	Πειραιά (Ανατολή)	16.904	5%	17.718	6%	14.869	2%
6	L-3	Λ. Δημοκρατίας	Μεταξύ των οδών Νικολαΐδη και Μαρίας Κιουρί	Πέραμα (Δύση)	16.557	6%	17.617	6%	13.905	3%
7	L-4	Κόνωνος	Μεταξύ των οδών Φωκίωνος και Μαυρομιχάλη	Φωκίωνος (Ανατολή)	16.302	-	16.713	-	15.273	-
8	L-4	Κόνωνος	Μεταξύ των οδών Φωκίωνος και Μαυρομιχάλη	Μαυρομιχάλη (Δύση)	12.235	-	12.816	-	10.783	-
9	L-5	Γούναρη	Μεταξύ των οδών Φωκίωνος και Καραολή & Δημητρίου	Καραολή και Δημητρίου (Δύση)	32.938	2%	34.499	3%	29.035	1%
10	L-6	34ου Συντάγματος Πεζικού	Μεταξύ των οδών Πύλης και Διστόμου	Κέντρο Πειραιά (Νότο)	19.239	2%	19.909	2%	17.565	1%
11	L-7	Γρ. Λαμπράκη (Πειραιάς)	Μεταξύ των οδών Ολυμπίας και Καραολή & Δημητρίου	Καραολή και Δημητρίου (Βορρά)	19.551	1%	20.011	1%	18.402	1%
12	L-8	2ας Μεραρχίας	Μεταξύ των οδών Ηρώων. Πολυτεχνείου και Καραϊσκού	Καραϊσκού (Ανατολή)	12.613	2%	13.075	2%	11.459	1%
13	L-9	Ακτή Ξαβερίου	Μεταξύ των οδών Οικονόμου και Κλεισόβης	Κλεισόβης (Δύση)	8.017	5%	8.092	5%	7.829	2%
14	L-9	Ακτή Ξαβερίου	Μεταξύ των οδών Οικονόμου και Κλεισόβης	Οικονόμου (Ανατολή)	7.787	5%	8.118	5%	6.959	3%
15	L-10	Ακτή Θεμιστοκλέους	Μεταξύ των οδών Καρπάθου και Νίκης	Νίκης (Ανατολή)	6.896	1%	6.321	2%	8.334	0,4%
16	L-11	Πύλης	Μεταξύ των οδών Λουκά Ράλλη και Βούλγαρη	Βούλγαρη (ανατολή)	10.307	4%	10.692	4%	9.345	2%
17	L-13	Ακτή Μιαούλη	Μεταξύ των οδών 2ας μεραρχίας και Σκουζέ	2ας Μεραρχίας (Βορρά)	24.837	-	26.775	-	19.994	-
18	L-13	Ακτή Μιαούλη	Μεταξύ των οδών 2ας μεραρχίας και Σκουζέ	Σκουζέ (Νότο)	17.251	-	18.315	-	14.591	-

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN

Α/Α	Κωδ. Σταθμού	Οδός	Περιγραφή	Κατεύθυνση	Μέσος Ημερήσιος Κυκλοφοριακός Φόρτος					
					Εβδομάδα		Καθημερινή		Σαββατοκύριακο	
					Φόρτος	% Βαρέα	Φόρτος	% Βαρέα	Φόρτος	% Βαρέα
19	L-14	Λ. Δημοκρατίας	Μεταξύ των οδών Κίου και Μπουμπουλίνας	Πειραιά (Ανατολή)	8.826	3%	9.450	3%	7.269	1%
20	L-14	Λ. Δημοκρατίας	Μεταξύ των οδών Κίου και Μπουμπουλίνας	Πέραμα (Δύση)	11.004	3%	11.954	3%	8.629	1%
21	L-15	Περιφ. Δραπετσώνας	Ύψος Δημ. Σταδίου Κερατσινίου	Πειραιά (Ανατολή)	9.989	6%	10.784	7%	8.003	2%
22	L-15	Περιφ. Δραπετσώνας	Ύψος Δημ. Σταδίου Κερατσινίου	Κερατσίνι (Δύση)	10.777	6%	11.597	7%	8.727	3%
23	L-17	Σαχτούρη	Μεταξύ των οδών Λέκκα και Λάμπρου Σπύρου	Ηρ. Πολυτεχνείου	3.614	-	3.747	-	3.284	-
24	L-17	Σαχτούρη	Μεταξύ των οδών Λέκκα και Λάμπρου Σπύρου	Εκκλησία	7.283	-	7.550	-	6.617	-
25	L-18	Βασ. Παύλου	Μεταξύ των οδών Τζώρτζ Λούδ και Κλεμανσώ	Πασαλιμάνι	3.714	-	3.404	-	4.488	-
26	L-18	Βασ. Παύλου	Μεταξύ των οδών Τζώρτζ Λούδ και Κλεμανσώ	Μικρολίμανο	5.227	-	4.791	-	6.317	-
27	L-19	Κολοκοτρώνη	Μεταξύ των οδών Μπουμπουλίνας και Σωτήρος Διός	Βασ. Γεωργίου	3.990	-	4.136	-	3.625	-
28	L-20	Νοταρά	Μεταξύ των οδών Μπουμπουλίνας και Σωτήρος Διός	2ας Μεραρχίας	2.640	-	2.737	-	2.399	-
29	L-21	Φίλωνος	Μεταξύ των οδών Βασ. Γεωργίου και Σωτήρος Διός	Βασ. Γεωργίου	3.633	-	3.765	-	3.300	-
30	L-22	Αλκιβιάδου	Μεταξύ των οδών Μπουμπουλίνας και Σωτήρος Διός	Βασ. Γεωργίου	2.537	-	2.630	-	2.305	-
31	L-23	Λ. Παπαναστασίου	Μεταξύ των οδών Ερεχθέως και Νικοδήμου	Πειραιά	1.966	-	1.802	-	2.376	-
32	L-23	Λ. Παπαναστασίου	Μεταξύ των οδών Ερεχθέως και Νικοδήμου	Φάληρο	4.845	-	4.441	-	5.855	-

Τα αποτελέσματα έχουν ως ακολούθως.

L-1 (Λ. Σχιστού - Σκαραμαγκά)

- Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής**
 - ο Στην κατεύθυνση προς Γρ. Λαμπράκη (Νότο) είναι **11.185** οχήματα.
 - ο Στην κατεύθυνση προς Σκαραμαγκά είναι **12.940** οχήματα.
- **Πρωινή ώρα αιχμής**
 - ο Στην κατεύθυνση προς Γρ. Λαμπράκη (Νότο) ο φόρτος δεν παρουσιάζει αιχμή κατά τις πρωινές ώρες μιας καθημερινής. Παρουσιάζεται σταδιακή αύξηση του φόρτου μέχρι τις 15:00 που εμφανίζεται η απογευματινή αιχμή.
 - ο Στην κατεύθυνση προς Σκαραμαγκά η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 07:00 – 08:00 με 1.300 – 1.400 οχήματα.
- **Απογευματινή ώρα αιχμής**
 - ο Στην κατεύθυνση προς Γρ. Λαμπράκη (Νότο) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 15:00 – 17:00 με 740 – 1.140 οχήματα/ώρα.
 - ο Η κατεύθυνση προς Σκαραμαγκά δεν παρουσιάζει αιχμή κατά τις απογευματινές ώρες μιας καθημερινής. Παρουσιάζεται σταδιακή μείωση του φόρτου από τις 14:00 που εμφανίζεται η μεσημεριανή αιχμή.

L-2 (Γρ. Λαμπράκη [Κερατσίνι])

- Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής**
 - ο Στην κατεύθυνση προς Λ. Δημοκρατίας (Νότο) είναι **16.950** οχήματα.
 - ο Στην κατεύθυνση προς Λ. Σχιστού (Βορρά) είναι **23.922** οχήματα.
- **Πρωινή ώρα αιχμής**
 - ο Στην κατεύθυνση προς Λ. Δημοκρατίας (Νότο) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 07:00 – 08:00 με 1.100 – 1.200 οχήματα.
 - ο Στην κατεύθυνση προς Λ. Σχιστού (Βορρά) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 09:00 με 1.380 – 1.440 οχήματα.
- **Απογευματινή ώρα αιχμής**
 - ο Στην κατεύθυνση προς Λ. Δημοκρατίας (Νότο) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 15:00 – 19:00 με 1.010 – 1.100 οχήματα/ώρα.
 - ο Η κατεύθυνση προς Λ. Σχιστού (Βορρά) δεν παρουσιάζει αιχμή κατά τις απογευματινές ώρες μιας καθημερινής. Παρουσιάζεται σταδιακή μείωση του φόρτου από τις 15:00 που εμφανίζεται η μεσημεριανή αιχμή.

L-3 (Λ. Δημοκρατίας)

- Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής**
 - ο Στην κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή) είναι **17.718** οχήματα.
 - ο Στην κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση) είναι **17.617** οχήματα.
- **Πρωινή ώρα αιχμής**
 - ο Στην κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 07:00 – 09:00 με 1.250 – 1.360 οχήματα/ώρα.

- ο Στην κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 07:00 – 08:00 με 1.200 – 1.330 οχήματα.
- **Απογευματινή ώρα αιχμής**
 - ο Στην κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 16:00 – 17:00 με 1.090 – 1.250 οχήματα.
 - ο Στην κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 15:00 – 17:00 με 1.100 – 1.210 οχήματα/ώρα.

L-4 (Κόνωνος)

- Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής**
 - ο Στην κατεύθυνση προς Φωκίωνος (Ανατολή) είναι **16.713** οχήματα.
 - ο Στην κατεύθυνση προς Μαυρομιχάλη (Δύση) είναι **12.816** οχήματα.
- **Πρωινή ώρα αιχμής**
 - ο Στην κατεύθυνση προς Φωκίωνος (Ανατολή) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 07:00 – 09:00 με 1.000 – 1.130 οχήματα/ώρα.
 - ο Στην κατεύθυνση προς Μαυρομιχάλη (Δύση) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 07:00 – 09:00 με 760 - 875 οχήματα/ώρα.
- **Απογευματινή ώρα αιχμής**
 - ο Στην κατεύθυνση προς Φωκίωνος (Ανατολή) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 15:00 – 17:00 με 1.070 – 1.110 οχήματα/ώρα.
 - ο Στην κατεύθυνση προς Μαυρομιχάλη (Δύση) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 15:00 – 19:00 με 760 - 850 οχήματα/ώρα.

L-5 (Γούναρη)

- Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής** στην κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Δύση) είναι **34.499** οχήματα.
- **Πρωινή ώρα αιχμής** - Στην κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Δύση) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 10:00 με 2.240 – 2.370 οχήματα/ώρα.
- **Απογευματινή ώρα αιχμής** - Στην κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Δύση) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 17:00 – 19:00 με 1.960 – 2.260 οχήματα/ώρα.

L-6 (34^{ου} Συντάγματος Πεζικού)

- Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής** στην κατεύθυνση προς Κέντρο Πειραιά (Νότο) είναι **19.909** οχήματα.
- **Πρωινή ώρα αιχμής** - Στην κατεύθυνση προς Κέντρο Πειραιά (Νότο) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 10:00 με 1.350 – 1.410 οχήματα/ώρα.
- **Απογευματινή ώρα αιχμής** - Στην κατεύθυνση προς Κέντρο Πειραιά (Νότο) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 16:00 – 19:00 με 1.180 – 1.325 οχήματα/ώρα.

L-7 (Γρ. Λαμπράκη)

- Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής** στην κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Βορρά) είναι **20.011** οχήματα.
- **Πρωινή ώρα αιχμής** - Στην κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Βορρά) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 10:00 με 1.160 – 1.290 οχήματα/ώρα.

- **Απογευματινή ώρα αιχμής** - Στην κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Βορρά) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 17:00 – 19:00 με 1.160 – 1.320 οχήματα/ώρα.

L-8 (2ας Μεραρχίας)

- Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής** στην κατεύθυνση προς Καραϊσκού (Ανατολή) είναι **13.075** οχήματα.
- **Πρωινή ώρα αιχμής** - Στην κατεύθυνση προς Καραϊσκού (Ανατολή) ο φόρτος δεν παρουσιάζει έντονες διακυμάνσεις κατά τις πρωινές ώρες μιας καθημερινής. Η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 10:00 – 13:00 με 720 - 890 οχήματα/ώρα.
- **Απογευματινή ώρα αιχμής** - Στην κατεύθυνση προς Καραϊσκού (Ανατολή) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 17:00 – 18:00 με 780 - 990 οχήματα.

L-9 (Ακτή Ξαβερίου)

- Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής**
 - ο Στην κατεύθυνση προς Κλεισόβης (Δύση) είναι **8.092** οχήματα.
 - ο Στην κατεύθυνση προς Οικονόμου (Ανατολή) είναι **8.118** οχήματα.
- **Πρωινή ώρα αιχμής**
 - ο Στην κατεύθυνση προς Κλεισόβης (Δύση) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 09:00 με 330 - 450 οχήματα.
 - ο Στην κατεύθυνση προς Οικονόμου (Ανατολή) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 09:00 με 585 - 670 οχήματα.
- **Απογευματινή ώρα αιχμής**
 - ο Στην κατεύθυνση προς Κλεισόβης (Δύση) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 17:00 – 19:00 με 595 - 650 οχήματα/ώρα.
 - ο Στην κατεύθυνση προς Οικονόμου (Ανατολή) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 16:00 – 18:00 με 450 - 530 οχήματα/ώρα.

L-10 (Ακτή Θεμιστοκλέους)

- Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής** στην κατεύθυνση προς Νίκης (Ανατολή) είναι **6.321** οχήματα.
- **Πρωινή ώρα αιχμής** - Στην κατεύθυνση προς Νίκης (Ανατολή) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 09:00 με 420 - 535 οχήματα.
- **Απογευματινή ώρα αιχμής** - Στην κατεύθυνση προς Νίκης (Ανατολή) ο φόρτος δεν παρουσιάζει έντονες διακυμάνσεις κατά τις απογευματινές ώρες μιας καθημερινής. Η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 15:00 – 16:00 με 320 - 395 οχήματα.

L-11 (Πύλης)

- Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής** στην κατεύθυνση προς Βούλγαρη (Ανατολή) είναι **10.692** οχήματα.
- **Πρωινή ώρα αιχμής** - Στην κατεύθυνση προς Βούλγαρη (Ανατολή) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 09:00 με 585 - 720 οχήματα.
- **Απογευματινή ώρα αιχμής** - Στην κατεύθυνση προς Βούλγαρη (Ανατολή) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 17:00 – 19:00 με 700 - 800 οχήματα/ώρα.

L-13 (Ακτή Μιαούλη)

- Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής**
 - ο Στην κατεύθυνση προς 2ας Μεραρχίας (Βορρά) είναι **26.775** οχήματα.
 - ο Στην κατεύθυνση προς Σκουζέ (Νότο) είναι **18.315** οχήματα.
- **Πρωινή ώρα αιχμής**
 - ο Στην κατεύθυνση προς 2ας Μεραρχίας (Βορρά) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 10:00 με 1.520 – 1.920 οχήματα/ώρα.
 - ο Στην κατεύθυνση προς Σκουζέ (Νότο) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 09:00 με 1.310 – 1.370 οχήματα.
- **Απογευματινή ώρα αιχμής**
 - ο Στην κατεύθυνση προς 2ας Μεραρχίας (Βορρά) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 18:00 – 19:00 με 1.700 – 2.000 οχήματα.
 - ο Στην κατεύθυνση προς Σκουζέ (Νότο) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 17:00 – 19:00 με 930 – 1.190 οχήματα/ώρα.

L-14 (Λ. Δημοκρατίας)

- Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής**
 - ο Στην κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή) είναι **9.450** οχήματα.
 - ο Στην κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση) είναι **11.954** οχήματα.
- **Πρωινή ώρα αιχμής**
 - ο Στην κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 09:00 με 555 - 580 οχήματα.
 - ο Στην κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 07:00 – 08:00 με 690 - 810 οχήματα.
- **Απογευματινή ώρα αιχμής**
 - ο Στην κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 16:00 – 17:00 με 670 - 710 οχήματα.
 - ο Στην κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση) ο φόρτος δεν παρουσιάζει έντονες διακυμάνσεις κατά τις πρωινές ώρες μιας καθημερινής. Η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 16:00 – 19:00 με 670 - 770 οχήματα.

L-15 (Περιφ. Δραπετσώνας)

- Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής**
 - ο Στην κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή) είναι **10.784** οχήματα.
 - ο Στην κατεύθυνση προς Κερατσίνι (Δύση) είναι **11.597** οχήματα.
- **Πρωινή ώρα αιχμής**
 - ο Στην κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 09:00 με 890 - 960 οχήματα.
 - ο Στην κατεύθυνση προς Κερατσίνι (Δύση) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 07:00 – 08:00 με 810 - 910 οχήματα.

- **Απογευματινή ώρα αιχμής**
 - ο Στην κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή) η αιχμή εμφανίζεται τις μεσημεριανές ώρες το διάστημα 14:00 – 16:00 με 500 - 890 οχήματα/ώρα.
 - ο Στην κατεύθυνση προς Κερασίни (Δύση) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 16:00 – 18:00 με 500 - 770 οχήματα/ώρα.

L-17 (Σαχτούρη)

- Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής**
 - ο Στην κατεύθυνση προς Ηρ. Πολυτεχνείου είναι **3.747** οχήματα.
 - ο Στην κατεύθυνση προς Εκκλησία είναι **7.550** οχήματα.
- **Πρωινή ώρα αιχμής**
 - ο Στην κατεύθυνση προς Ηρ. Πολυτεχνείου ο φόρτος δεν παρουσιάζει έντονες διακυμάνσεις κατά τις πρωινές ώρες μιας καθημερινής. Η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 11:00 – 13:00 με 200 - 260 οχήματα/ώρα.
 - ο Στην κατεύθυνση προς Εκκλησία ο φόρτος δεν παρουσιάζει έντονες διακυμάνσεις κατά τις πρωινές ώρες μιας καθημερινής. Η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 11:00 – 13:00 με 430 - 515 οχήματα/ώρα.
- **Απογευματινή ώρα αιχμής**
 - ο Στην κατεύθυνση προς Ηρ. Πολυτεχνείου η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 17:00 – 18:00 με 220 - 280 οχήματα.
 - ο Στην κατεύθυνση προς Εκκλησία η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 17:00 – 18:00 με 450 - 570 οχήματα.

L-18 (Βασ. Παύλου)

- Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής**
 - ο Στην κατεύθυνση προς Μικρολίμανο είναι **4.791** οχήματα.
 - ο Στην κατεύθυνση προς Πασαλιμάνι είναι **3.404** οχήματα.
- **Πρωινή ώρα αιχμής**
 - ο Στην κατεύθυνση προς Μικρολίμανο η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 09:00 με 320 - 400 οχήματα.
 - ο Στην κατεύθυνση προς Πασαλιμάνι η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 09:00 με 230 - 290 οχήματα.
- **Απογευματινή ώρα αιχμής**
 - ο Στην κατεύθυνση προς Μικρολίμανο η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 15:00 – 18:00 με 240 - 320 οχήματα/ώρα.
 - ο Στην κατεύθυνση προς Πασαλιμάνι η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 16:00 – 18:00 με 170 - 210 οχήματα/ώρα.

L-19 (Κολοκοτρώνη)

- Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής** στην κατεύθυνση προς Βασ. Γεωργίου είναι **4.136** οχήματα.
- **Πρωινή ώρα αιχμής** - Στην κατεύθυνση προς Βασ. Γεωργίου ο φόρτος δεν παρουσιάζει έντονες διακυμάνσεις κατά τις πρωινές ώρες μιας καθημερινής. Η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 11:00 – 13:00 με 230 - 280 οχήματα/ώρα.
- **Απογευματινή ώρα αιχμής** - Στην κατεύθυνση προς Βασ. Γεωργίου η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 17:00 – 18:00 με 250 - 310 οχήματα.

L-20 (Νοταρά)

- Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής** στην κατεύθυνση προς 2ας Μεραρχίας είναι **2.737** οχήματα.
- **Πρωινή ώρα αιχμής** - Στην κατεύθυνση προς 2ας Μεραρχίας ο φόρτος δεν παρουσιάζει έντονες διακυμάνσεις κατά τις πρωινές ώρες μιας καθημερινής. Η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 11:00 – 13:00 με 150 - 190 οχήματα/ώρα.
- **Απογευματινή ώρα αιχμής** - Στην κατεύθυνση προς 2ας Μεραρχίας η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 17:00 – 18:00 με 160 - 210 οχήματα.

L-21 (Φίλωνος)

- Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής** στην κατεύθυνση προς Βασ. Γεωργίου είναι **3.765** οχήματα.
- **Πρωινή ώρα αιχμής** - Στην κατεύθυνση προς Βασ. Γεωργίου ο φόρτος δεν παρουσιάζει έντονες διακυμάνσεις κατά τις πρωινές ώρες μιας καθημερινής. Η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 11:00 – 13:00 με 200 - 260 οχήματα/ώρα.
- **Απογευματινή ώρα αιχμής** - Στην κατεύθυνση προς Βασ. Γεωργίου η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 17:00 – 18:00 με 220 - 280 οχήματα.

L-22 (Αλκιβιάδου)

- Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής** στην κατεύθυνση προς Βασ. Γεωργίου είναι **2.630** οχήματα.
- **Πρωινή ώρα αιχμής** - Στην κατεύθυνση προς Βασ. Γεωργίου ο φόρτος δεν παρουσιάζει έντονες διακυμάνσεις κατά τις πρωινές ώρες μιας καθημερινής. Η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 11:00 – 13:00 με 150 - 180 οχήματα/ώρα.
- **Απογευματινή ώρα αιχμής** - Στην κατεύθυνση προς Βασ. Γεωργίου η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 17:00 – 18:00 με 160 - 200 οχήματα.

L-23 (Λ. Παπαναστασίου)

- Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής**
 - Στην κατεύθυνση προς Πειραιά είναι **1.802** οχήματα.
 - Στην κατεύθυνση προς Φάληρο είναι **4.441** οχήματα.
- **Πρωινή ώρα αιχμής**
 - Στην κατεύθυνση προς Πειραιά η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 09:00 με 120 - 150 οχήματα.
 - Στην κατεύθυνση προς Φάληρο η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 09:00 με 300 - 370 οχήματα.

- **Απογευματινή ώρα αιχμής**

- ο Στην κατεύθυνση προς Πειραιά ο φόρτος δεν παρουσιάζει έντονες διακυμάνσεις κατά τις απογευματινές ώρες μιας καθημερινής. Η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 16:00 – 19:00 με 100 - 110 οχήματα/ώρα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Φάληρο η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 16:00 – 19:00 με 220 - 280 οχήματα/ώρα.

Από την ανάλυση των μετρήσεων με αυτόματους μετρητές κυκλοφορίας προκύπτουν τα ακόλουθα συμπεράσματα:

- Συμπεραίνεται ότι, ο μεγαλύτερος μέσος ημερήσιος φόρτος παρατηρείται στην οδό Γούναρη, στην κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου, όπου μετρήθηκαν περισσότερα από 32.900 οχήματα. Υψηλούς φόρτους, εκτός από την οδό Γούναρη, έχουν τις καθημερινές οι οδοί Ακτή Μιαούλη (στην κατεύθυνση προς 2ας Μεραρχίας), και η οδός Γρηγορίου Λαμπράκη στο Κερασίни (στην κατεύθυνση προς Λ. Σχιστού).
- Όσον αφορά στα Σαββατοκύριακα, οι φόρτοι είναι σε όλες τις οδούς μειωμένοι, με εξαίρεση την Ακτή Θεμιστοκλέους (κατεύθυνση προς οδό Νίκης), την οδό Βασ. Παύλου και τη Λ. Παπαναστασίου, οι οποίες παρουσιάζουν υψηλότερο φόρτο τα Σαββατοκύριακα.

7.3.2 Σύνθεση κυκλοφορίας

Στο πλαίσιο της παρούσας κυκλοφοριακής μελέτης διεξήχθησαν οι μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων και σύνθεσης της κυκλοφορίας (2022) σε 16 κόμβους/ διασταυρώσεις των Δήμων Πειραιά, Κερατσινίου – Δραπετσώνας και Περάματος. Οι μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων έγιναν στις 24, 29 και 30 Νοεμβρίου 2022 στις ώρες πρωινής και απογευματινής αιχμής.

Η σύνθεση κυκλοφορίας των κόμβων αυτών παρουσιάζεται αναλυτικά στο επόμενο Κεφάλαιο.

Οι κόμβοι που έλαβαν χώρα οι εν λόγω μετρήσεις παρουσιάζονται στον Πίνακα που ακολουθεί. Στον ίδιο Πίνακα παρουσιάζονται και οι χρονικές περίοδοι (ημερομηνίες και ώρες) που πραγματοποιήθηκαν οι μετρήσεις.

Πίνακας 7-8: Εξεταζόμενοι Κόμβοι και Ημερομηνίες & Ώρες Μετρήσεων

Δήμος Πειραιά				
Α/Α	Κόμβος	Ημερομηνία	Ώρα	
			Πρωινές Μετρήσεις	Απογευματινές Μετρήσεις
1	Αγ. Δημητρίου & Χορμοβίτου	Πέμπτη, 24/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
2	Εθν. Μακαρίου & Λ. Ειρήνης	Πέμπτη, 24/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
3	Δωδεκανήσου & Αγ. Ελευθερίου	Πέμπτη, 24/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
4	Ηρώων Πολυτεχνείου & Βασ. Γεωργίου	Πέμπτη, 24/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
5	Χατζηκυριάκου, Μαρίας Χατζηκυριάκου & Ράλλη	Πέμπτη, 24/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
6	Ακτή Καλλιμασιώτη & Κόνωνος	Πέμπτη, 24/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
7	Εθνικής Αντιστάσεως & Καραολή και Δημητρίου	Τετάρτη, 30/11/2022	07:00-10:00	17:00-19:00
8	Ομηρίδου Σκυλίτση & Δεληγιώργη	Τετάρτη, 30/11/2022	07:00-10:00	17:00-19:00
Δήμος Κερατσινίου - Δραπετσώνας				
Α/Α	Κόμβος	Ημερομηνία	Ώρα	
			Πρωινές Μετρήσεις	Απογευματινές Μετρήσεις
9	Κωνσταντινουπόλεως & Λ. Σαλαμίνας	Τρίτη, 29/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
10	Κωνσταντινουπόλεως & Λ. Δημοκρατίας	Τρίτη, 29/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
11	Παπαναστασίου & Παπανικολή	Τρίτη, 29/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
12	Παπαναστασίου & Λ. Σαλαμίνας	Τρίτη, 29/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
13	25 ^{ης} Μαρτίου & Εθν. Αντιστάσεως	Τρίτη, 29/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
Δήμος Περάματος				
Α/Α	Κόμβος	Ημερομηνία	Ώρα	
			Πρωινές Μετρήσεις	Απογευματινές Μετρήσεις
14	Κάθετη οδός σύνδεσης Λ. Δημοκρατίας με Λ. Σχιστού - Σκαρμαγκά & Είσοδος/ Έξοδος αποθηκών πρώην περιοχής ΟΔΔΥ	Πέμπτη, 24/11/2022	08:45-10:45	17:00-19:00
15	Λ. Ειρήνης & Καραολή και Δημητρίου	Πέμπτη, 24/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
16	Λ. Δημοκρατίας & Καραολή και Δημητρίου	Πέμπτη, 24/11/2022	08:45-10:45	17:00-19:00

Από την ανάλυση του κυκλοφοριακού φόρτου προέκυψε ότι εμφανίζονται υψηλά ποσοστά βαριάς κυκλοφορίας στους εξής κόμβους:

- Κόμβος 1 – Αγίου Δημητρίου & Χορμοβίτου
Κίνηση 1: Από Λιμάνι προς Χαλκηδόνα (~6%)
- Κόμβος 2 – Εθν. Μακαρίου & Λ. Ειρήνης
Κίνηση 2: Από Γήπεδο Καραϊσκάκη προς Νέο Φάληρο (~7,5%)
Κίνηση 4: Από Κηφισό προς Νέο Φάληρο (~6,5%)
- Κόμβος 3 – Δωδεκανήσου & Αγ. Ελευθερίου
Κίνηση 3: Από Φαλήρου προς Σάμου (~9,0%)
Κίνηση 9: Από Υμηττού προς Πειραιώς (~10,5%)
- Κόμβος 4 – Ηρώων Πολυτεχνείου & Βασ. Γεωργίου
Κίνηση 5: Από Τερψιθέα προς Ευαγγελίστριας (100,0%)
- Κόμβος 5 – Χατζηκυριακού, Μαρίας Χατζηκυριακού & Ράλλη
Κίνηση 5: Από Σχολή Ναυτικών Δοκίμων προς Ακτή Ξαβερίου (~10,0 – 11,0%)
- Κόμβος 6 – Ακτή Καλλιμασιώτη & Κόνωνος
Κίνηση 5: Από Ακτή Ποσειδώνος προς Κόνωνος (~27,0%)
- Κόμβος 9 – Κωνσταντινουπόλεως & Λ. Σαλαμίνας
Λ. Σαλαμίνας, από Π. Φύσσα προς Κωνσταντινουπόλεως (~7,0%)
Λ. Σαλαμίνας, από Κωνσταντινουπόλεως προς Π. Φύσσα (~6,5%)
Λ. Σαλαμίνας, από Αλ. Παπαναστασίου προς Κωνσταντινουπόλεως (~6,5%)
Λ. Σαλαμίνας, από Κωνσταντινουπόλεως προς Αλ. Παπαναστασίου (~6,0%)
Κωνσταντινουπόλεως, από Θράκης προς Λ. Σαλαμίνας (~6,5%)
- Κόμβος 10 – Κωνσταντινουπόλεως & Λ. Δημοκρατίας
Κωνσταντινουπόλεως, από Λ. Δημοκρατίας προς Ερμού (~9,5%)
- Κόμβος 12 – Παπαναστασίου & Λ. Σαλαμίνας
Όλες οι κινήσεις έχουν υψηλά ποσοστά βαριάς κυκλοφορίας (~5,0 – 6,0%)
- Κόμβος 13 – 25ης Μαρτίου & Εθν. Αντιστάσεως
Εθν. Αντιστάσεως, από Γρ. Λαμπράκη προς 25ης Μαρτίου (~6,5%)
25ης Μαρτίου, από Εθν. Αντιστάσεως προς Δράμας (~6,5%)
- Κόμβος 14 – Κάθετη οδός σύνδεσης της Λ. Δημοκρατίας με τη Λ. Σχιστού - Σκαρामαγκά, στην είσοδο/ έξοδο των αποθηκών στην πρώην περιοχή του ΟΔΔΥ
Όλες οι κινήσεις έχουν πολύ υψηλά ποσοστά βαριάς κυκλοφορίας.

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ
ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Επίσης, διεξήχθησαν και μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων με αυτόματα καταγραφικά μηχανήματα (ATC) σε τριάντα δύο (32) επιλεγμένες θέσεις. Σε είκοσι δύο (22) από τις παραπάνω θέσεις υπολογίστηκε αναλυτικά και η σύνθεση της κυκλοφορίας.

Οι θέσεις αυτές αφορούν σε διαδρομές άφιξης και αναχώρησης από το λιμάνι. Οι μετρήσεις διήρκησαν από τη Δευτέρα 28/11/2022 έως την Κυριακή 04/12/2022.

Η σύνθεση κυκλοφορίας των κόμβων αυτών παρουσιάζεται αναλυτικά στο Παράρτημα Α.

Οι θέσεις στις οποίες υπολογίστηκε η σύνθεση της κυκλοφορίας παρουσιάζονται στον Πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 7-9: Θέσεις Μετρήσεων Κυκλοφοριακού Φόρτου

A/A	Κωδ. Σταθμού	Οδός	Περιγραφή	Κατεύθυνση
1	L-1	Λ. Σχιστού - Σκαραμαγκά	Μεταξύ των Οδών Νικολαΐδη και Γρ. Λαμπράκη	Γρ. Λαμπράκη (Νότο)
2	L-1	Λ. Σχιστού - Σκαραμαγκά	Μεταξύ των Οδών Νικολαΐδη και Γρ. Λαμπράκη	Σκαραμαγκά (Βορρά)
3	L-2	Γρ. Λαμπράκη (Κερατσίνι)	Μεταξύ των οδών Λ. Σχιστού Σκαραμαγκά και Λ. Δημοκρατίας	Λ. Δημοκρατίας (Νότο)
4	L-2	Γρ. Λαμπράκη (Κερατσίνι)	Μεταξύ των οδών Λ. Σχιστού Σκαραμαγκά και Λ. Δημοκρατίας	Λ. Σχιστού (Βορρά)
5	L-3	Λ. Δημοκρατίας	Μεταξύ των οδών Νικολαΐδη και Μαρίας Κιουρί	Πειραιά (Ανατολή)
6	L-3	Λ. Δημοκρατίας	Μεταξύ των οδών Νικολαΐδη και Μαρίας Κιουρί	Πέραμα (Δύση)
7	L-4	Κόνωνος	Μεταξύ των οδών Φωκίωνος και Μαυρομιχάλη	Φωκίωνος (Ανατολή)
8	L-4	Κόνωνος	Μεταξύ των οδών Φωκίωνος και Μαυρομιχάλη	Μαυρομιχάλη (Δύση)
9	L-5	Γούναρη	Μεταξύ των οδών Φωκίωνος και Καραολή & Δημητρίου	Καραολή και Δημητρίου (Δύση)
10	L-6	34ου Συντάγματος Πεζικού	Μεταξύ των οδών Πύλης και Διστόμου	Κέντρο Πειραιά (Νότο)
11	L-7	Γρ. Λαμπράκη (Πειραιάς)	Μεταξύ των οδών Ολυμπίας και Καραολή & Δημητρίου	Καραολή και Δημητρίου (Βορρά)
12	L-8	2ας Μεραρχίας	Μεταξύ των οδών Ηρώων. Πολυτεχνείου και Καραϊσκού	Καραϊσκού (Ανατολή)
13	L-9	Ακτή Ξαβερίου	Μεταξύ των οδών Οικονόμου και Κλεισόβης	Κλεισόβης (Δύση)
14	L-9	Ακτή Ξαβερίου	Μεταξύ των οδών Οικονόμου και Κλεισόβης	Οικονόμου (Ανατολή)
15	L-10	Ακτή Θεμιστοκλέους	Μεταξύ των οδών Καρπάθου και Νίκης	Νίκης (Ανατολή)
16	L-11	Πύλης	Μεταξύ των οδών Λουκά Ράλλη και Βούλγαρη	Βούλγαρη (ανατολή)
17	L-13	Ακτή Μιαούλη	Μεταξύ των οδών 2ας μεραρχίας και Σκουζέ	2ας Μεραρχίας (Βορρά)
18	L-13	Ακτή Μιαούλη	Μεταξύ των οδών 2ας μεραρχίας και Σκουζέ	Σκουζέ (Νότο)
19	L-14	Λ. Δημοκρατίας	Μεταξύ των οδών Κίου και Μπουμπουλίνας	Πειραιά (Ανατολή)
20	L-14	Λ. Δημοκρατίας	Μεταξύ των οδών Κίου και Μπουμπουλίνας	Πέραμα (Δύση)
21	L-15	Περιφ. Δραπετσώνας	Ύψος Δημ. Σταδίου Κερατσινίου	Πειραιά (Ανατολή)
22	L-15	Περιφ. Δραπετσώνας	Ύψος Δημ. Σταδίου Κερατσινίου	Κερατσίνι (Δύση)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ
ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Από την ανάλυση του κυκλοφοριακού φόρτου προέκυψε ότι εμφανίζονται υψηλά ποσοστά βαριάς κυκλοφορίας (> 4%) στις εξής θέσεις:

Πίνακας 7-10: Θέσεις Μέτρησης με Υψηλά Ποσοστά Βαριάς Κυκλοφορίας

Α/Α	Κωδ. Σταθμού	Οδός	Περιγραφή	Κατεύθυνση	Μέσος Ημερήσιος Κυκλοφοριακός Φόρτος		
					Εβδομάδα % Βαρέα	Καθημερινή % Βαρέα	Σαββατοκύριακο % Βαρέα
1	L-1	Λ. Σχιστού - Σκαρμαγκά	Μεταξύ των Οδών Νικολαΐδη και Γρ. Λαμπράκη	Γρ. Λαμπράκη (Νότο)	5%	6%	2%
2	L-1	Λ. Σχιστού - Σκαρμαγκά	Μεταξύ των Οδών Νικολαΐδη και Γρ. Λαμπράκη	Σκαρμαγκά (Βορρά)	6%	7%	3%
3	L-3	Λ. Δημοκρατίας	Μεταξύ των οδών Νικολαΐδη και Μαρίας Κιουρί	Πειραιά (Ανατολή)	5%	6%	2%
4	L-3	Λ. Δημοκρατίας	Μεταξύ των οδών Νικολαΐδη και Μαρίας Κιουρί	Πέραμα (Δύση)	6%	6%	3%
5	L-9	Ακτή Ξαβερίου	Μεταξύ των οδών Οικονόμου και Κλεισόβης	Κλεισόβης (Δύση)	5%	5%	2%
6	L-9	Ακτή Ξαβερίου	Μεταξύ των οδών Οικονόμου και Κλεισόβης	Οικονόμου (Ανατολή)	5%	5%	3%
7	L-15	Περιφ. Δραπετσώνας	Ύψος Δημ. Σταδίου Κερατσινίου	Πειραιά (Ανατολή)	6%	7%	2%
8	L-15	Περιφ. Δραπετσώνας	Ύψος Δημ. Σταδίου Κερατσινίου	Κερατσίνι (Δύση)	6%	7%	3%

7.3.3 Στρέφουσες κινήσεις σε διασταυρώσεις

Στο πλαίσιο της παρούσας κυκλοφοριακής μελέτης διεξήχθησαν οι μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων και σύνθεσης της κυκλοφορίας (2022) σε κόμβους/ διασταυρώσεις των Δήμων Πειραιά, Κερατσινίου – Δραπετσώνας και Περάματος.

Συγκεκριμένα, πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις από την ομάδα μελέτης που αφορούσαν σε στρέφουσες και σύνθεση της κυκλοφορίας σε **16 κόμβους συνολικά**. Οι μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων έγιναν στις 24, 29 και 30 Νοεμβρίου 2022 στις ώρες πρωινής και απογευματινής αιχμής. Πριν από την πραγματοποίηση των μετρήσεων, έγινε αναγνώριση σε κάθε κόμβο, προσδιορίστηκαν οι στρέφουσες κινήσεις και αποτυπώθηκε το σκαρίφημα του εκάστοτε κόμβου.

Οι κόμβοι που έλαβαν χώρα οι εν λόγω μετρήσεις παρουσιάζονται στον Πίνακα που ακολουθεί. Στον ίδιο Πίνακα παρουσιάζονται και χρονικές περίοδοι (ημερομηνίες και ώρες) που πραγματοποιήθηκαν οι μετρήσεις.

Πίνακας 7-11: Εξεταζόμενοι Κόμβοι και Ημερομηνίες & Ώρες Μετρήσεων

Δήμος Πειραιά				
Α/Α	Κόμβος	Ημερομηνία	Ώρα	
			Πρωινές Μετρήσεις	Απογευματινές Μετρήσεις
1	Αγ. Δημητρίου & Χορμοβίτου	Πέμπτη, 24/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
2	Εθν. Μακαρίου & Λ. Ειρήνης	Πέμπτη, 24/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
3	Δωδεκανήσου & Αγ. Ελευθερίου	Πέμπτη, 24/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
4	Ηρώων Πολυτεχνείου & Βασ. Γεωργίου	Πέμπτη, 24/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
5	Χατζηκυριακού, Μαρίας Χατζηκυριακού & Ράλλη	Πέμπτη, 24/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
6	Ακτή Καλλιμασιώτη & Κόνωνος	Πέμπτη, 24/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
7	Εθνικής Αντιστάσεως & Καραολή και Δημητρίου	Τετάρτη, 30/11/2022	07:00-10:00	17:00-19:00
8	Ομηρίδου Σκυλίτση & Δεληγιώργη	Τετάρτη, 30/11/2022	07:00-10:00	17:00-19:00
Δήμος Κερατσινίου - Δραπετσώνας				
Α/Α	Κόμβος	Ημερομηνία	Ώρα	
			Πρωινές Μετρήσεις	Απογευματινές Μετρήσεις
9	Κωνσταντινουπόλεως & Λ. Σαλαμίνας	Τρίτη, 29/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
10	Κωνσταντινουπόλεως & Λ. Δημοκρατίας	Τρίτη, 29/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
11	Παπαναστασίου & Παπανικολή	Τρίτη, 29/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
12	Παπαναστασίου & Λ. Σαλαμίνας	Τρίτη, 29/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
13	25 ^{ης} Μαρτίου & Εθν. Αντιστάσεως	Τρίτη, 29/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
Δήμος Περάματος				
Α/Α	Κόμβος	Ημερομηνία	Ώρα	
			Πρωινές Μετρήσεις	Απογευματινές Μετρήσεις
14	Κάθετη οδός σύνδεσης Λ. Δημοκρατίας με Λ. Σχιστού - Σκαρμαγκά & Είσοδος/ Έξοδος αποθηκών πρώην περιοχής ΟΔΔΥ	Πέμπτη, 24/11/2022	08:45-10:45	17:00-19:00
15	Λ. Ειρήνης & Καραολή και Δημητρίου	Πέμπτη, 24/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
16	Λ. Δημοκρατίας & Καραολή και Δημητρίου	Πέμπτη, 24/11/2022	08:45-10:45	17:00-19:00

Οι μετρήσεις για τους κόμβους Εθνικής Αντιστάσεως & Καραολή και Δημητρίου και Ομηρίδου Σκυλίτση & Δεληγιώργη έγιναν με τη χρήση κάμερας υψηλής ανάλυσης η οποία τοποθετείται σε ασφαλές σημείο σε τρίποδο ώστε να εξασφαλίζεται η σταθερότητα της καθώς και η πανοραμική λήψη του κόμβου.

Για την αποτύπωση των κυκλοφοριακών φόρτων στους υπόλοιπους κόμβους πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων με παρατηρητές.

Οι μετρήσεις από οχήματα μετατράπηκαν σε Μονάδες Επιβατικών Αυτοκινήτων (ΜΕΑ) με τους ακόλουθους συντελεστές:

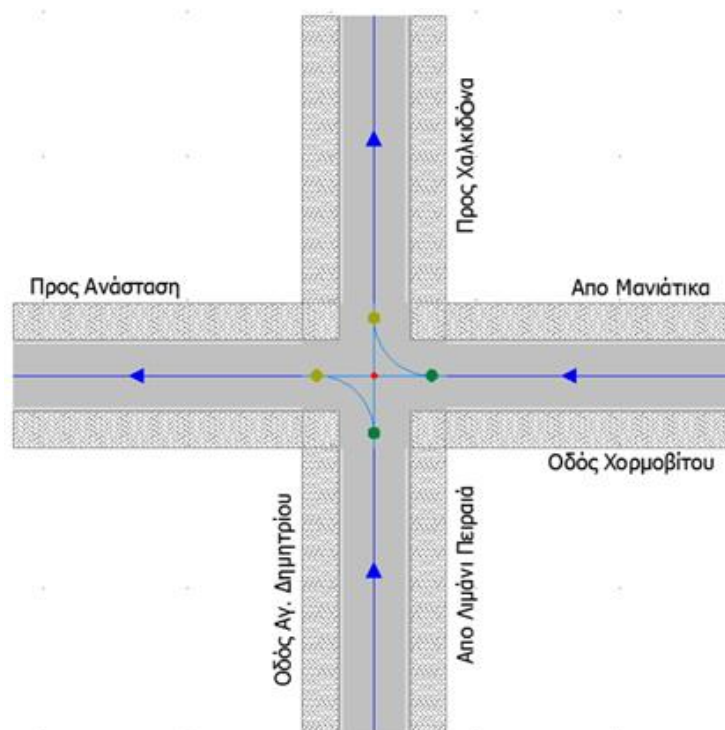
- Δίκυκλα/ Ποδήλατα: 0,5
- Επιβατικά ΙΧ, Ταξί και Ημιφορτηγά: 1
- Διαξονικά φορτηγά: 2
- 3+ Αξονικά φορτηγά, Αστικά Λεωφορεία & Πούλμαν: 3

Στη συνέχεια παρουσιάζονται ανά κόμβο, τα αποτελέσματα των μετρήσεων.

Κόμβος 1: ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ & ΧΟΡΜΟΒΙΤΟΥ

Ημερομηνία: Πέμπτη 24/11/2022, 8:00-10:00 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 1



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 08:00-10:00 & 17:00-19:00) στη διασταύρωση των οδών Αγ. Δημητρίου και Χορμοβίτου παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Ο Κόμβος διαθέτει 4 προσβάσεις (σκέλη) και συνολικά 4 κινήσεις. Οι κινήσεις αυτές είναι:

- Κίνηση 1: Από Λιμάνι προς Χαλκηδόνα
- Κίνηση 2: Από Λιμάνι προς Ανάσταση
- Κίνηση 3: Από Μανιάτικα προς Ανάσταση
- Κίνηση 4: Από Μανιάτικα προς Χαλκηδόνα

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ
ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

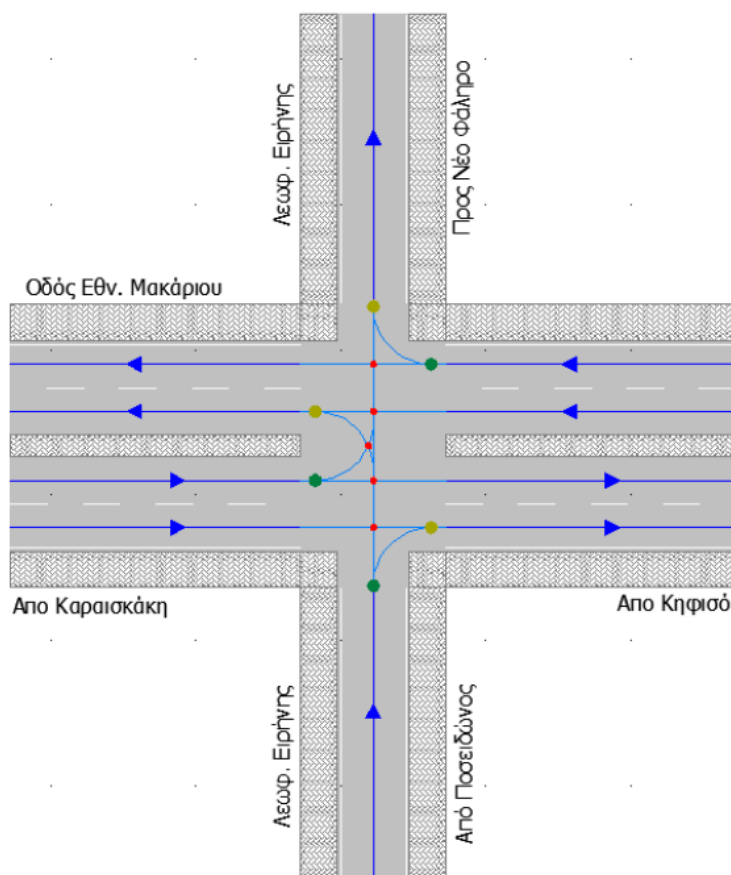
2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)															
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 08:00-10:00															
	ΙΧ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡ.		ΣΧΟΛΙΚΑ ΛΕΩΦ.		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ			
Κίνηση: 1	347	347	86	43	0	0	10	20	18	54	0	0	461	464	6,07%
Κίνηση: 2	171	171	58	29	0	0	7	14	1	3	0	0	237	217	3,38%
Κίνηση: 3	430	430	100	50	0	0	11	22	14	42	0	0	555	544	4,50%
Κίνηση: 4	80	80	7	4	0	0	4	8	0	0	0	0	91	92	4,40%

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)															
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 17:00-19:00															
	ΙΧ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡ.		ΣΧΟΛΙΚΑ ΛΕΩΦ.		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ			
Κίνηση: 1	351	351	87	44	0	0	10	20	19	57	0	0	467	472	6,21%
Κίνηση: 2	173	173	58	29	0	0	7	14	1	3	0	0	239	219	3,35%
Κίνηση: 3	437	437	101	51	0	0	11	22	14	42	0	0	563	552	4,44%
Κίνηση: 4	81	81	7	4	0	0	4	8	0	0	0	0	92	93	4,35%

Κόμβος 2: ΕΘΝ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ & Λ. ΕΙΡΗΝΗΣ

Ημερομηνία: Πέμπτη 24/11/2022, 8:00-10:00 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 2



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 08:00-10:00 & 17:00-19:00) στη διασταύρωση των οδών Εθν. Μακαρίου και Λ. Ειρήνης παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Ο Κόμβος διαθέτει 4 προσβάσεις (σκέλη) και συνολικά 7 κινήσεις. Οι κινήσεις αυτές είναι:

- Κίνηση 1: Από Γήπεδο Καραϊσκάκη προς Κηφισό
- Κίνηση 2: Από Γήπεδο Καραϊσκάκη προς Νέο Φάληρο
- Κίνηση 3: Από Κηφισό προς Γήπεδο Καραϊσκάκη
- Κίνηση 4: Από Κηφισό προς Νέο Φάληρο
- Κίνηση 5: Από Λ. Ποσειδώνος προς Νέο Φάληρο
- Κίνηση 6: Από Λ. Ποσειδώνος προς Γήπεδο Καραϊσκάκη
- Κίνηση 7: Από Λ. Ποσειδώνος προς Κηφισό

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ
ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

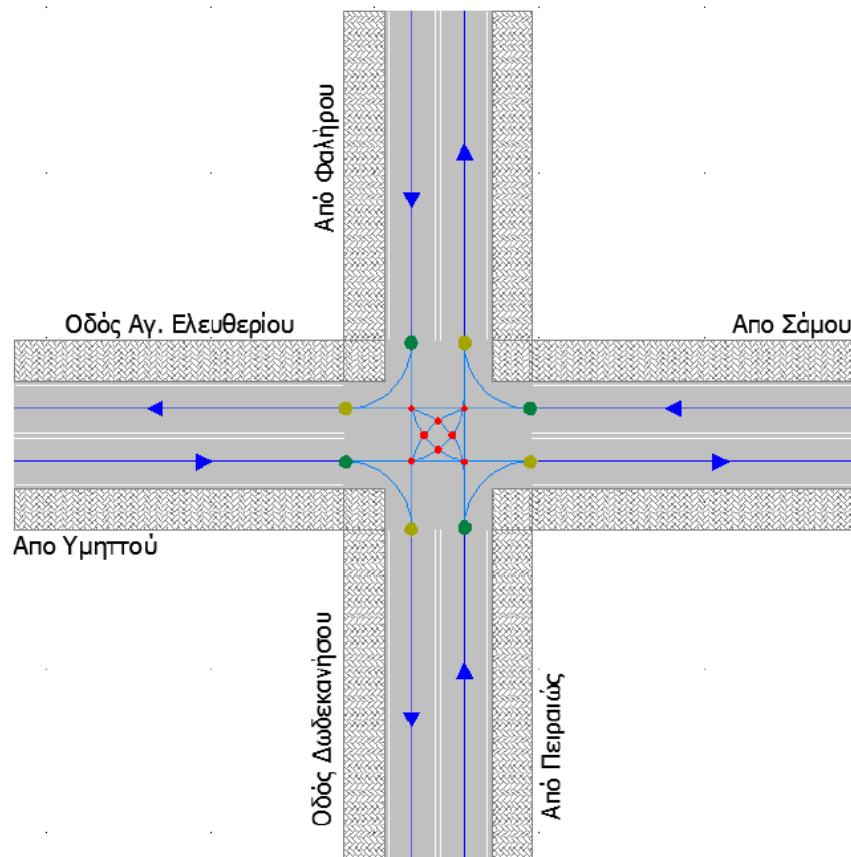
2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ															
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 08:00-10:00															
	ΙΧ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡ.		ΣΧΟΛΙΚΑ ΛΕΩΦ.		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ			
Κίνηση: 1	903	903	198	99	8	4	26	52	23	69	0	0	1.158	1.127	4,23%
Κίνηση: 2	221	221	42	21	1	1	17	34	5	15	0	0	286	292	7,69%
Κίνηση: 3	1.180	1.180	269	135	6	3	29	58	33	99	0	0	1.517	1.475	4,09%
Κίνηση: 4	277	277	48	24	3	2	18	36	5	15	0	0	351	354	6,55%
Κίνηση: 5	249	249	54	27	0	0	6	12	0	0	0	0	309	288	1,94%
Κίνηση: 6	529	529	62	31	0	0	1	2	1	3	0	0	593	565	0,34%
Κίνηση: 7	66	66	28	14	0	0	0	0	0	0	0	0	94	80	0,00%

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ															
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 17:00-19:00															
	ΙΧ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡ.		ΣΧΟΛΙΚΑ ΛΕΩΦ.		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ			
Κίνηση: 1	1.043	1.043	229	115	10	5	31	62	27	81	0	0	1.340	1.306	4,33%
Κίνηση: 2	255	255	49	25	1	1	20	40	6	18	0	0	331	338	7,85%
Κίνηση: 3	1.363	1.363	310	155	7	4	34	68	38	114	0	0	1.752	1.704	4,11%
Κίνηση: 4	321	321	55	28	4	2	21	42	6	18	0	0	407	411	6,63%
Κίνηση: 5	289	289	63	32	0	0	7	14	0	0	0	0	359	335	1,95%
Κίνηση: 6	611	611	71	36	0	0	1	2	1	3	0	0	684	652	0,29%
Κίνηση: 7	76	76	32	16	0	0	0	0	0	0	0	0	108	92	0,00%

Κόμβος 3: ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ & ΑΓ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ

Ημερομηνία: Πέμπτη 24/11/2022, 8:00-10:00 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 3



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 08:00-10:00 & 17:00-19:00) στη διασταύρωση των οδών Δωδεκανήσου και Αγ. Ελευθερίου παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Ο Κόμβος διαθέτει 4 προσβάσεις (σκέλη) και συνολικά 12 κινήσεις. Οι κινήσεις αυτές είναι:

- Κίνηση 1: Από Φαλήρου προς Υμηττού
- Κίνηση 2: Από Φαλήρου προς Πειραιώς
- Κίνηση 3: Από Φαλήρου προς Σάμου
- Κίνηση 4: Από Πειραιώς προς Υμηττού
- Κίνηση 5: Από Πειραιώς προς Φαλήρου
- Κίνηση 6: Από Πειραιώς προς Σάμου
- Κίνηση 7: Από Υμηττού προς Φαλήρου
- Κίνηση 8: Από Υμηττού προς Σάμου
- Κίνηση 9: Από Υμηττού προς Πειραιώς
- Κίνηση 10: Από Σάμου προς Φαλήρου
- Κίνηση 11: Από Σάμου προς Υμηττού
- Κίνηση 12: Από Σάμου προς Πειραιώς

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ
ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

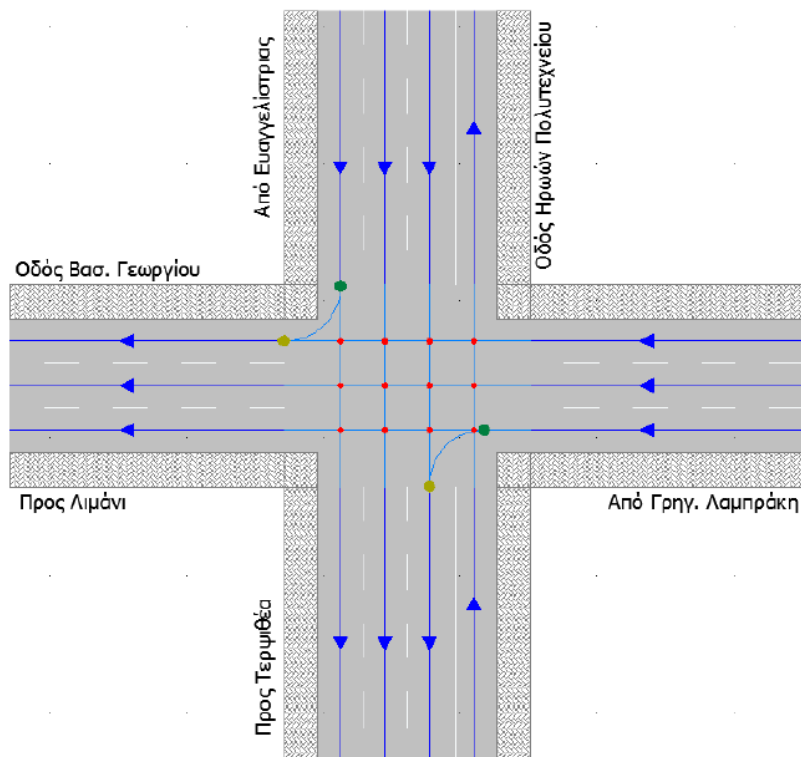
2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ															
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 08:00-10:00															
	ΙΧ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡ.		ΣΧΟΛΙΚΑ ΛΕΩΦ.		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ			
Κίνηση: 1	19	19	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	21	20	0,00%
Κίνηση: 2	787	787	164	82	1	1	19	38	0	0	0	0	971	908	1,96%
Κίνηση: 3	22	22	18	9	0	0	4	8	0	0	0	0	44	39	9,09%
Κίνηση: 4	57	57	21	11	0	0	1	2	1	3	0	0	80	73	2,50%
Κίνηση: 5	547	547	114	57	1	1	24	48	4	12	0	0	690	665	4,06%
Κίνηση: 6	99	99	26	13	1	1	7	14	2	6	0	0	135	133	6,67%
Κίνηση: 7	14	14	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	18	16	0,00%
Κίνηση: 8	116	116	51	26	2	1	6	12	5	15	0	0	180	170	6,11%
Κίνηση: 9	41	41	8	4	1	1	5	10	1	3	0	0	56	59	10,71%
Κίνηση: 10	102	102	21	11	0	0	3	6	3	9	0	0	129	128	4,65%
Κίνηση: 11	140	140	53	27	4	2	7	14	8	24	0	0	212	207	7,08%
Κίνηση: 12	156	156	33	17	0	0	12	24	2	6	0	0	203	203	6,90%

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ															
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 17:00-19:00															
	ΙΧ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡ.		ΣΧΟΛΙΚΑ ΛΕΩΦ.		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ			
Κίνηση: 1	23	23	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	25	24	0,00%
Κίνηση: 2	951	951	199	100	1	1	22	44	0	0	0	0	1.173	1.095	1,88%
Κίνηση: 3	27	27	22	11	0	0	5	10	0	0	0	0	54	48	9,26%
Κίνηση: 4	70	70	26	13	0	0	1	2	1	3	0	0	98	88	2,04%
Κίνηση: 5	661	661	137	69	1	1	29	58	5	15	0	0	833	803	4,08%
Κίνηση: 6	120	120	31	16	1	1	8	16	2	6	0	0	162	158	6,17%
Κίνηση: 7	17	17	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	22	20	0,00%
Κίνηση: 8	140	140	61	31	2	1	8	16	6	18	0	0	217	206	6,45%
Κίνηση: 9	50	50	10	5	1	1	6	12	1	3	0	0	68	71	10,29%
Κίνηση: 10	122	122	25	13	0	0	3	6	3	9	0	0	153	150	3,92%
Κίνηση: 11	170	170	64	32	5	3	9	18	9	27	0	0	257	250	7,00%
Κίνηση: 12	189	189	39	20	0	0	14	28	2	6	0	0	244	243	6,56%

Κόμβος 4: ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ

Ημερομηνία: Πέμπτη 24/11/2022, 8:00-10:00 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 4



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 08:00-10:00 & 17:00-19:00) στη διασταύρωση των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Βασ. Γεωργίου παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Ο Κόμβος διαθέτει 4 προσβάσεις (σκέλη) και συνολικά 5 κινήσεις. Οι κινήσεις αυτές είναι:

- Κίνηση 1: Από Ευαγγελίστριας προς Λιμάνι
- Κίνηση 2: Από Ευαγγελίστριας προς Τερψιθέα
- Κίνηση 3: Από Γρηγ. Λαμπράκη προς Λιμάνι
- Κίνηση 4: Από Γρηγ. Λαμπράκη προς Τερψιθέα
- Κίνηση 5: Από Τερψιθέα προς Ευαγγελίστριας

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN

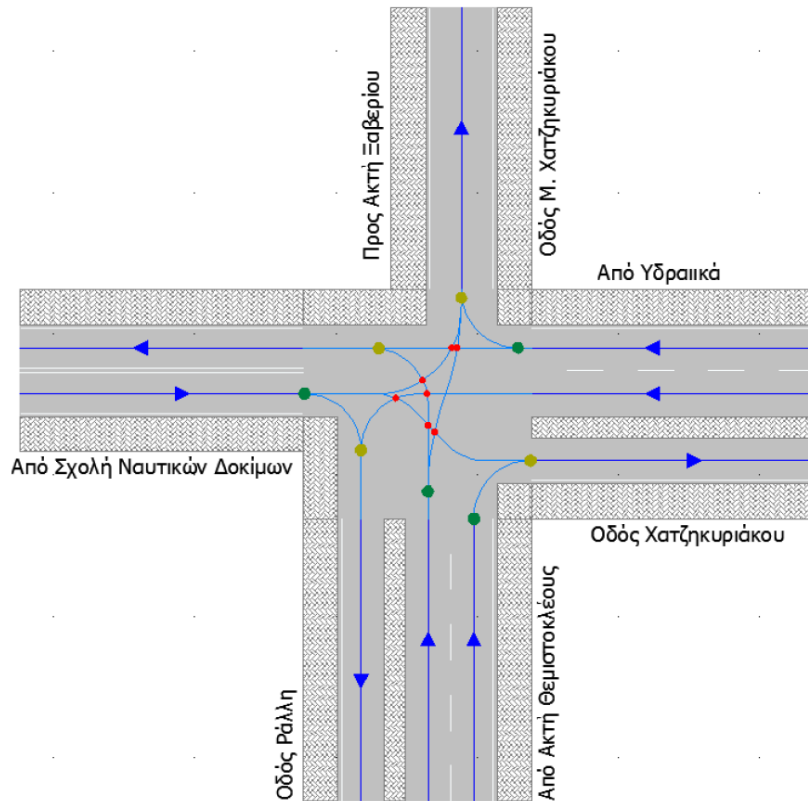
2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ															
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 08:00-10:00															
	ΙΧ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡ.		ΣΧΟΛΙΚΑ ΛΕΩΦ.		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ			
Κίνηση: 1	190	190	116	58	0	0	44	88	45	135	0	0	395	471	22,53%
Κίνηση: 2	2.265	2.265	282	141	0	0	119	238	129	387	0	0	2.795	3.031	8,87%
Κίνηση: 3	284	284	123	62	0	0	15	30	33	99	0	0	455	475	10,55%
Κίνηση: 4	218	218	76	38	0	0	0	0	25	75	0	0	319	331	7,84%
Κίνηση: 5	0	0	0	0	0	0	0	0	42	126	0	0	42	126	100,00%

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ															
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 17:00-19:00															
	ΙΧ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡ.		ΣΧΟΛΙΚΑ ΛΕΩΦ.		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ			
Κίνηση: 1	174	174	103	52	0	0	38	76	42	126	0	0	357	428	22,41%
Κίνηση: 2	2.074	2.074	260	130	0	0	109	218	118	354	0	0	2.561	2.776	8,86%
Κίνηση: 3	263	263	112	56	0	0	14	28	29	87	0	0	418	434	10,29%
Κίνηση: 4	203	203	70	35	0	0	0	0	23	69	0	0	296	307	7,77%
Κίνηση: 5	0	0	0	0	0	0	0	0	39	117	0	0	39	117	100.00%

Κόμβος 5: ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΥ, ΜΑΡΙΑΣ ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΥ & ΡΑΛΛΗ

Ημερομηνία: Πέμπτη 24/11/2022, 8:00-10:00 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 5



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 08:00-10:00 & 17:00-19:00) στη διασταύρωση των οδών Χατζηκυριακού, Μαρίας Χατζηκυριακού και Ράλλη παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Ο Κόμβος διαθέτει 5 προσβάσεις (σκέλη) και συνολικά 9 κινήσεις. Οι κινήσεις αυτές είναι:

- Κίνηση 1: Από Υδραϊκά προς Σχολή Ναυτικών Δοκίμων
- Κίνηση 2: Από Υδραϊκά προς Ακτή Ξαβερίου
- Κίνηση 3: Από Υδραϊκά προς Ράλλη
- Κίνηση 4: Από Σχολή Ναυτικών Δοκίμων προς Υδραϊκά
- Κίνηση 5: Από Σχολή Ναυτικών Δοκίμων προς Ακτή Ξαβερίου
- Κίνηση 6: Από Σχολή Ναυτικών Δοκίμων προς Ράλλη
- Κίνηση 7: Από Ακτή Θεμιστοκλέους προς Ακτή Ξαβερίου
- Κίνηση 8: Από Ακτή Θεμιστοκλέους προς Σχολή Ναυτικών Δοκίμων
- Κίνηση 9: Από Ακτή Θεμιστοκλέους προς Υδραϊκά

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ
ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

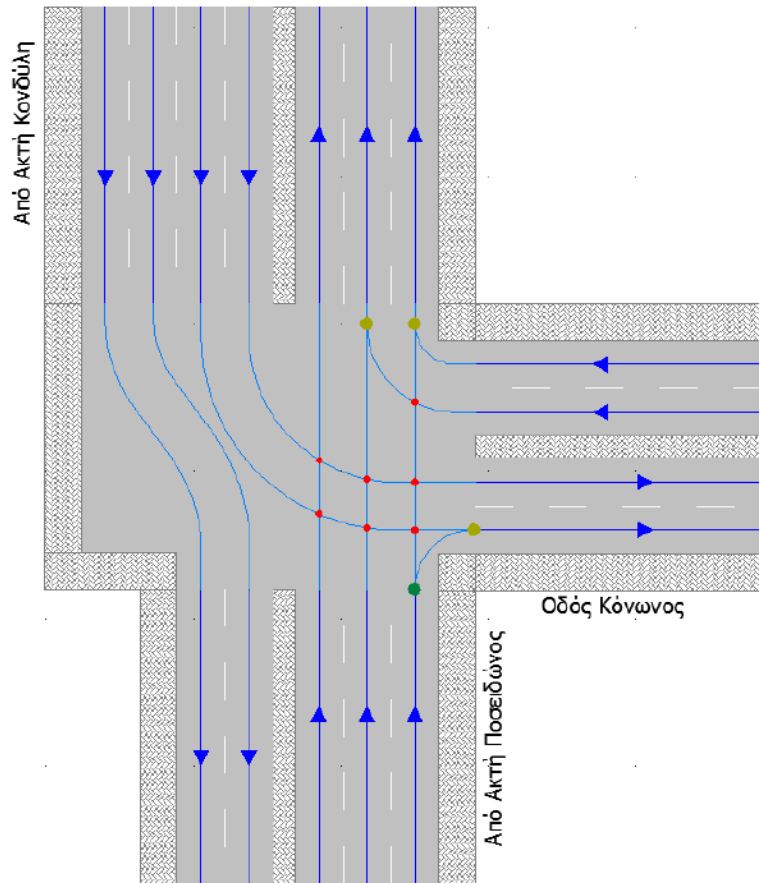
2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ															
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 08:00-10:00															
	ΙΧ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡ.		ΣΧΟΛΙΚΑ ΛΕΩΦ.		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ			
Κίνηση: 1	28	28	9	5	0	0	0	0	0	0	0	0	37	33	0,00%
Κίνηση: 2	95	95	13	7	0	0	2	4	6	18	0	0	116	124	6,90%
Κίνηση: 3	141	141	31	16	0	0	5	10	0	0	0	0	177	167	2,82%
Κίνηση: 4	5	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	6	0,00%
Κίνηση: 5	7	7	2	1	0	0	1	2	0	0	0	0	10	10	10,00%
Κίνηση: 6	8	8	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	11	10	0,00%
Κίνηση: 7	318	318	74	37	0	0	3	6	0	0	1	3	396	364	1,01%
Κίνηση: 8	6	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	7	0,00%
Κίνηση: 9	29	29	17	9	0	0	0	0	0	0	0	0	46	38	0,00%

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ															
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 17:00-19:00															
	ΙΧ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡ.		ΣΧΟΛΙΚΑ ΛΕΩΦ.		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ			
Κίνηση: 1	22	22	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	29	26	0,00%
Κίνηση: 2	74	74	10	5	0	0	2	4	4	12	0	0	90	95	6,67%
Κίνηση: 3	110	110	25	13	0	0	4	8	0	0	0	0	139	131	2,88%
Κίνηση: 4	4	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	5	0,00%
Κίνηση: 5	6	6	2	1	0	0	1	2	0	0	0	0	9	9	11,11%
Κίνηση: 6	6	6	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	9	8	0,00%
Κίνηση: 7	248	248	58	29	0	0	3	6	0	0	1	3	310	286	1,29%
Κίνηση: 8	5	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	6	0,00%
Κίνηση: 9	23	23	14	7	0	0	0	0	0	0	0	0	37	30	0,00%

Κόμβος 6: ΑΚΤΗ ΚΑΛΛΙΜΑΣΙΩΤΗ & ΚΟΝΩΝΟΣ

Ημερομηνία: Πέμπτη 24/11/2022, 8:00-10:00 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 6



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 08:00-10:00 & 17:00-19:00) στη διασταύρωση των οδών Ακτή Καλλιμασιώτη & Κόνωνος παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Ο Κόμβος διαθέτει 3 προσβάσεις (σκέλη) και συνολικά 5 κινήσεις. Οι κινήσεις αυτές είναι:

- Κίνηση 1: Από Ακτή Κονδύλη προς Ακτή Ποσειδώνος
- Κίνηση 2: Από Ακτή Κονδύλη προς Κόνωνος
- Κίνηση 3: Από Κόνωνος προς Ακτή Κονδύλη
- Κίνηση 4: Από Ακτή Ποσειδώνος προς Ακτή Κονδύλη
- Κίνηση 5: Από Ακτή Ποσειδώνος προς Κόνωνος

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ
ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

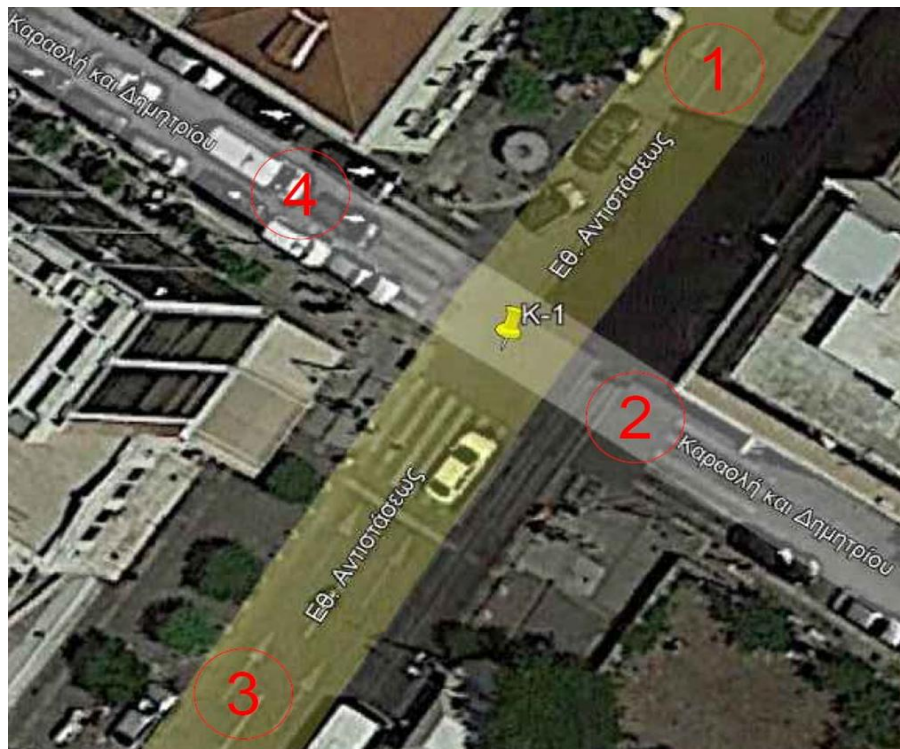
2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ															
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 08:00-10:00															
	ΙΧ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡ.		ΣΧΟΛΙΚΑ ΛΕΩΦ.		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ			
Κίνηση: 1	334	334	52	26	0	0	14	28	31	93	8	24	439	505	12,07%
Κίνηση: 2	1.210	1.210	189	95	0	0	114	228	16	48	2	6	1.531	1.587	8,62%
Κίνηση: 3	301	301	48	24	0	0	19	38	1	3	2	6	371	372	5,93%
Κίνηση: 4	622	622	63	32	0	0	8	16	58	174	2	6	753	850	9,03%
Κίνηση: 5	32	32	12	6	0	0	11	22	5	15	0	0	60	75	26,67%

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ															
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 17:00-19:00															
	ΙΧ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡ.		ΣΧΟΛΙΚΑ ΛΕΩΦ.		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ			
Κίνηση: 1	314	314	49	25	0	0	13	26	29	87	8	24	413	476	12,11%
Κίνηση: 2	1.138	1.138	178	89	0	0	106	212	15	45	2	6	1.439	1.490	8,55%
Κίνηση: 3	284	284	44	22	0	0	18	36	1	3	2	6	349	351	6,02%
Κίνηση: 4	580	580	60	30	0	0	8	16	55	165	2	6	705	797	9,22%
Κίνηση: 5	30	30	12	6	0	0	11	22	5	15	0	0	58	73	27,59%

Κόμβος 7: ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ & ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Ημερομηνία: Τέταρτη 30/11/2022, 7:00-10:00 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 7



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 07:00-10:00 & 17:00-19:00) στη διασταύρωση των οδών Εθνικής Αντιστάσεως & Καραολή και Δημητρίου παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN

ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ 3-1						ΚΙΝΗΣΗ 3-2					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
7:00 - 7:15	151	8	7	8	0	174	21	0	0	2	0	23
7:15 - 7:30	153	11	6	16	0	186	15	1	0	2	0	18
7:30 - 7:45	162	13	9	27	0	211	18	0	0	2	0	20
7:45 - 8:00	208	7	6	39	0	260	39	0	0	5	0	44
ΣΥΝΟΛΟ:	674	39	28	90	0	831	93	1	0	11	0	105
8:00 - 8:15	240	6	6	24	1	277	40	0	0	6	0	46
8:15 - 8:30	237	5	7	34	0	283	33	0	0	3	0	36
8:30 - 8:45	202	8	5	29	0	244	32	1	0	2	0	35
8:45 - 9:00	225	5	7	23	0	260	31	0	0	2	0	33
ΣΥΝΟΛΟ:	904	24	25	110	1	1064	136	1	0	13	0	150
9:00 - 9:15	187	7	8	29	0	231	25	0	0	2	0	27
9:15 - 9:30	209	5	7	22	0	243	20	1	0	1	0	22
9:30 - 9:45	184	1	6	21	0	212	20	1	0	3	0	24
9:45 - 10:00	191	5	11	26	0	233	33	0	0	0	0	33
ΣΥΝΟΛΟ:	771	18	32	98	0	919	98	2	0	6	0	106
M.O	783	27	28	99	0	938	109	1	0	10	0	120

ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ 4-1						ΚΙΝΗΣΗ 4-2					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
7:00 - 7:15	10	0	0	1	0	11	16	0	0	5	0	21
7:15 - 7:30	9	0	0	0	0	9	20	0	0	10	1	31
7:30 - 7:45	21	0	0	0	0	21	18	0	0	4	0	22
7:45 - 8:00	39	0	0	1	0	40	28	0	0	2	0	30
ΣΥΝΟΛΟ:	79	0	0	2	0	81	82	0	0	21	1	104
8:00 - 8:15	17	0	0	4	0	21	26	0	0	10	0	36
8:15 - 8:30	5	1	0	1	0	7	29	0	0	5	0	34
8:30 - 8:45	9	0	0	2	0	11	37	0	0	7	0	44
8:45 - 9:00	13	2	0	0	0	15	42	1	0	9	0	52
ΣΥΝΟΛΟ:	44	3	0	7	0	54	134	1	0	31	0	166
9:00 - 9:15	14	0	0	2	0	16	24	0	0	8	0	32
9:15 - 9:30	22	0	0	2	0	24	43	0	0	5	0	48
9:30 - 9:45	14	0	0	1	0	15	43	0	0	9	0	52
9:45 - 10:00	9	0	0	7	0	16	38	1	0	6	0	45
ΣΥΝΟΛΟ:	59	0	0	12	0	71	148	1	0	28	0	177
M.O	61	1	0	7	0	69	121	1	0	27	0	149

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN

ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΠΡΟΣΒΑΣΗ 3						ΠΡΟΣΒΑΣΗ 4					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
7:00 - 7:15	172	8	7	10	0	197	26	0	0	6	0	32
7:15 - 7:30	168	12	6	18	0	204	29	0	0	10	1	40
7:30 - 7:45	180	13	9	29	0	231	39	0	0	4	0	43
7:45 - 8:00	247	7	6	44	0	304	67	0	0	3	0	70
ΣΥΝΟΛΟ:	767	40	28	101	0	936	161	0	0	23	1	185
8:00 - 8:15	280	6	6	30	1	323	43	0	0	14	0	57
8:15 - 8:30	270	5	7	37	0	319	34	1	0	6	0	41
8:30 - 8:45	234	9	5	31	0	279	46	0	0	9	0	55
8:45 - 9:00	256	5	7	25	0	293	55	3	0	9	0	67
ΣΥΝΟΛΟ:	1040	25	25	123	1	1214	178	4	0	38	0	220
9:00 - 9:15	212	7	8	31	0	258	38	0	0	10	0	48
9:15 - 9:30	229	6	7	23	0	265	65	0	0	7	0	72
9:30 - 9:45	204	2	6	24	0	236	57	0	0	10	0	67
9:45 - 10:00	251	6	12	29	0	298	56	1	0	15	0	72
ΣΥΝΟΛΟ:	896	21	33	107	0	1057	216	1	0	42	0	259
M.O	901	29	29	110	0	1069	185	2	0	34	0	221

ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΕΞΟΔΟΣ 1						ΕΞΟΔΟΣ 2					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
7:00 - 7:15	161	8	7	9	0	185	37	0	0	7	0	44
7:15 - 7:30	162	11	6	16	0	195	35	1	0	12	1	49
7:30 - 7:45	183	13	9	27	0	232	36	0	0	6	0	42
7:45 - 8:00	247	7	6	40	0	300	67	0	0	7	0	74
ΣΥΝΟΛΟ:	753	39	28	92	0	912	175	1	0	32	1	209
8:00 - 8:15	257	6	6	28	1	298	66	0	0	16	0	82
8:15 - 8:30	242	6	7	35	0	290	62	0	0	8	0	70
8:30 - 8:45	211	8	5	31	0	255	69	1	0	9	0	79
8:45 - 9:00	238	7	7	23	0	275	73	1	0	11	0	85
ΣΥΝΟΛΟ:	948	27	25	117	1	1118	270	2	0	44	0	316
9:00 - 9:15	201	7	8	31	0	247	49	0	0	10	0	59
9:15 - 9:30	231	5	7	24	0	267	63	1	0	6	0	70
9:30 - 9:45	198	1	6	22	0	227	63	1	0	12	0	76
9:45 - 10:00	200	5	11	33	0	249	71	1	0	6	0	78
ΣΥΝΟΛΟ:	830	18	32	110	0	990	246	3	0	34	0	283
M.O	844	28	28	106	0	1007	230	2	0	37	0	269

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN

ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ 3-1						ΚΙΝΗΣΗ 3-2					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
17:00 - 17:15	198	5	5	20	1	228	33	0	0	5	0	38
17:15 - 17:30	195	4	6	28	0	233	27	0	0	2	0	30
17:30 - 17:45	166	7	4	24	0	201	26	1	0	2	0	29
17:45 - 18:00	185	4	6	19	0	214	26	0	0	2	0	27
ΣΥΝΟΛΟ:	744	20	21	91	1	876	112	1	0	11	0	123
18:00 - 18:15	189	5	5	19	1	219	32	0	0	5	0	36
18:15 - 18:30	187	4	6	27	0	223	26	0	0	2	0	28
18:30 - 18:45	159	6	4	23	0	193	25	1	0	2	0	28
18:45 - 19:00	178	4	6	18	0	205	24	0	0	2	0	26
ΣΥΝΟΛΟ:	714	19	20	87	1	840	107	1	0	10	0	118
M.O	729	19	20	89	1	858	110	1	0	10	0	121

ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ 4-1						ΚΙΝΗΣΗ 4-2					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
17:00 - 17:15	14	0	0	3	0	17	21	0	0	8	0	30
17:15 - 17:30	4	1	0	1	0	6	24	0	0	4	0	28
17:30 - 17:45	7	0	0	2	0	9	30	0	0	6	0	36
17:45 - 18:00	11	2	0	0	0	12	35	1	0	7	0	43
ΣΥΝΟΛΟ:	36	2	0	6	0	44	110	1	0	26	0	137
18:00 - 18:15	13	0	0	3	0	17	21	0	0	8	0	28
18:15 - 18:30	4	1	0	1	0	6	23	0	0	4	0	27
18:30 - 18:45	7	0	0	2	0	9	29	0	0	6	0	35
18:45 - 19:00	10	2	0	0	0	12	33	1	0	7	0	41
ΣΥΝΟΛΟ:	35	2	0	6	0	43	106	1	0	24	0	131
M.O	35	2	0	6	0	44	108	1	0	25	0	134

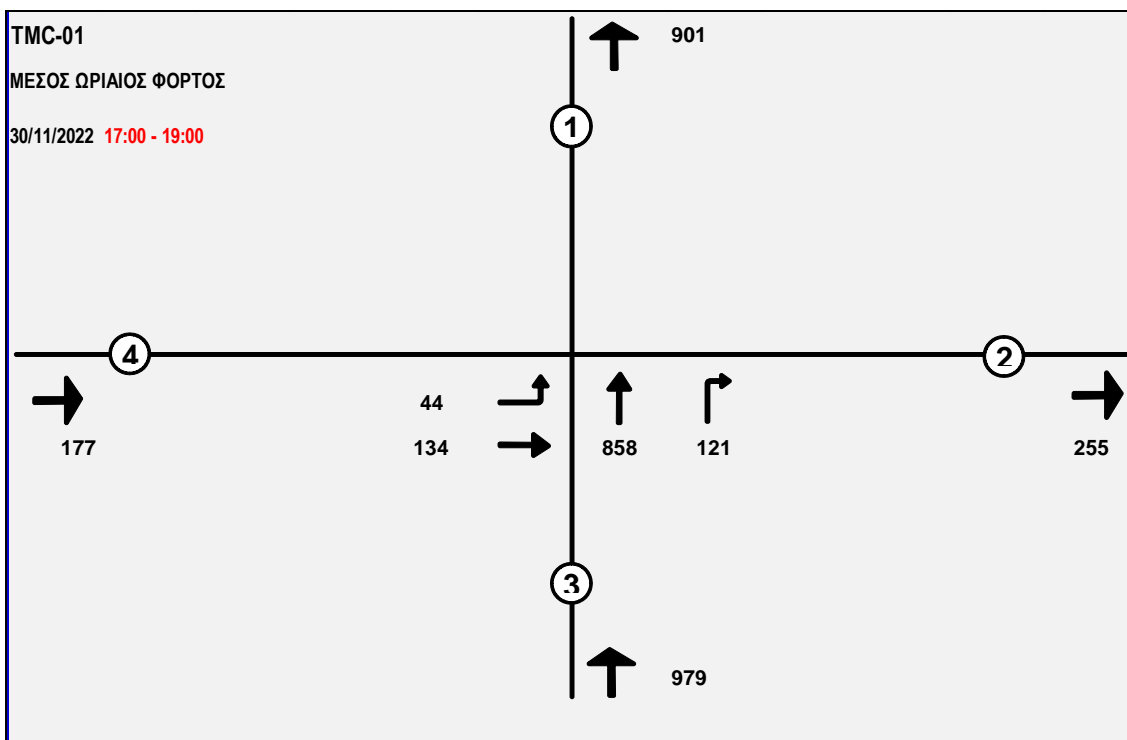
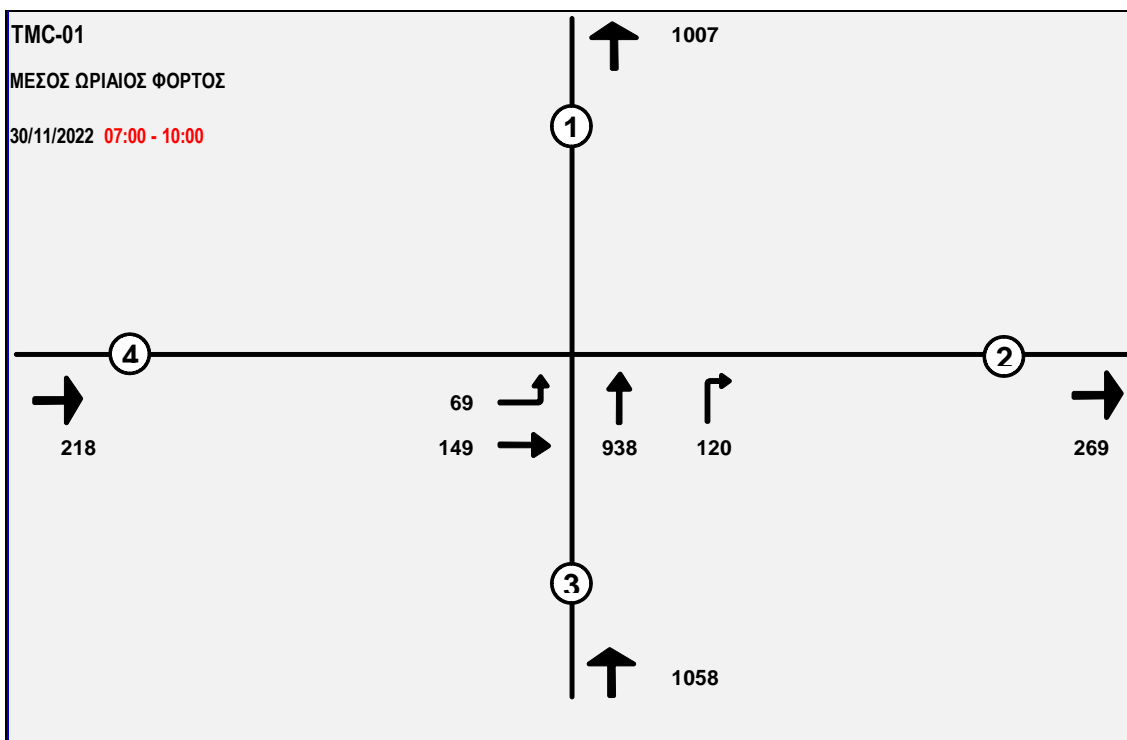
ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN

ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΠΡΟΣΒΑΣΗ 3						ΠΡΟΣΒΑΣΗ 4					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
17:00 - 17:15	230	5	5	25	1	266	35	0	0	12	0	47
17:15 - 17:30	222	4	6	30	0	263	28	1	0	5	0	34
17:30 - 17:45	193	7	4	26	0	230	38	0	0	7	0	45
17:45 - 18:00	211	4	6	21	0	241	45	2	0	7	0	55
ΣΥΝΟΛΟ:	856	21	21	101	1	999	147	3	0	31	0	181
18:00 - 18:15	221	5	5	24	1	255	34	0	0	11	0	45
18:15 - 18:30	213	4	6	29	0	252	27	1	0	5	0	32
18:30 - 18:45	185	7	4	24	0	220	36	0	0	7	0	43
18:45 - 19:00	202	4	6	20	0	231	43	2	0	7	0	53
ΣΥΝΟΛΟ:	821	20	20	97	1	958	141	3	0	30	0	174
M.O	839	20	20	99	1	979	144	3	0	31	0	177

ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΕΞΟΔΟΣ 1						ΕΞΟΔΟΣ 2					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
17:00 - 17:15	212	5	5	23	1	245	54	0	0	13	0	67
17:15 - 17:30	199	5	6	29	0	239	51	0	0	7	0	58
17:30 - 17:45	174	7	4	26	0	210	57	1	0	7	0	65
17:45 - 18:00	196	6	6	19	0	226	60	1	0	9	0	70
ΣΥΝΟΛΟ:	780	22	21	96	1	920	222	2	0	36	0	260
18:00 - 18:15	203	5	5	22	1	235	52	0	0	13	0	65
18:15 - 18:30	191	5	6	28	0	229	49	0	0	6	0	55
18:30 - 18:45	167	6	4	24	0	201	54	1	0	7	0	62
18:45 - 19:00	188	6	6	18	0	217	58	1	0	9	0	67
ΣΥΝΟΛΟ:	748	21	20	92	1	883	213	2	0	35	0	249
M.O	764	22	20	94	1	901	218	2	0	35	0	255

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ
ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN

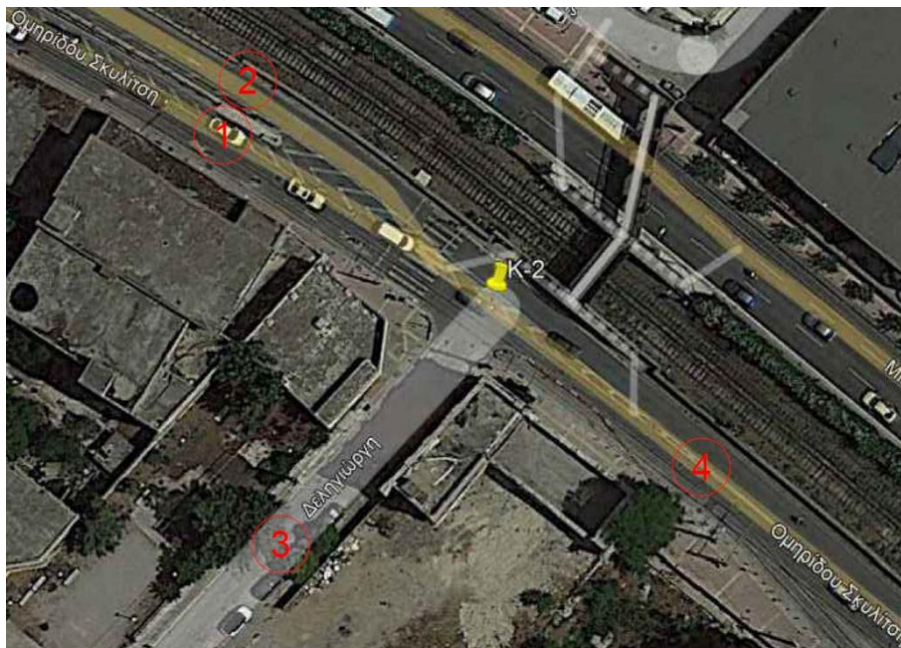
Στον σηματοδοτούμενο κόμβο Εθνικής Αντιστάσεως και Καραολή & Δημητρίου, μετρήθηκαν οι ακόλουθοι κυκλοφοριακοί φόρτοι.



Κόμβος 8: ΟΜΗΡΙΔΟΥ ΣΚΥΛΙΤΣΗ & ΔΕΛΗΓΙΩΡΓΗ

Ημερομηνία: Τέταρτη 30/11/2022, 7:00-10:00 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 8



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 07:00-10:00 & 17:00-19:00) στη διασταύρωση των οδών Ομηρίδου Σκυλίτση & Δεληγιώργη παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN

ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΠΡΟΣΒΑΣΗ 1 (ΚΙΝΗΣΗ 1-4)					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
7:00 - 7:15	306	23	6	37	0	372
7:15 - 7:30	309	20	5	48	0	382
7:30 - 7:45	295	26	5	38	0	364
7:45 - 8:00	404	16	3	50	0	473
ΣΥΝΟΛΟ:	1314	85	19	173	0	1591
8:00 - 8:15	368	17	2	35	0	422
8:15 - 8:30	440	12	1	31	0	484
8:30 - 8:45	393	13	2	41	0	449
8:45 - 9:00	383	15	1	48	0	447
ΣΥΝΟΛΟ:	1584	57	6	155	0	1802
9:00 - 9:15	330	21	3	34	0	388
9:15 - 9:30	309	9	1	25	0	344
9:30 - 9:45	332	7	1	26	0	366
9:45 - 10:00	334	17	3	26	1	381
ΣΥΝΟΛΟ:	1305	54	8	111	1	1479
M.O	1401	65	11	146	0	1624

ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΠΡΟΣΒΑΣΗ 3 (ΚΙΝΗΣΗ 3-4)					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
7:00 - 7:15	6	0	0	4	0	10
7:15 - 7:30	4	0	0	0	0	4
7:30 - 7:45	16	0	0	1	0	17
7:45 - 8:00	9	0	0	1	0	10
ΣΥΝΟΛΟ:	35	0	0	6	0	41
8:00 - 8:15	24	0	0	2	0	26
8:15 - 8:30	18	0	0	2	0	20
8:30 - 8:45	14	1	0	1	0	16
8:45 - 9:00	18	0	0	3	0	21
ΣΥΝΟΛΟ:	74	1	0	8	0	83
9:00 - 9:15	10	0	0	0	0	10
9:15 - 9:30	4	0	0	1	0	5
9:30 - 9:45	5	0	0	1	0	6
9:45 - 10:00	5	0	0	3	0	8
ΣΥΝΟΛΟ:	24	0	0	5	0	29
M.O	44	0	0	6	0	51

ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΠΡΟΣΒΑΣΗ 2 (ΚΙΝΗΣΗ 2-4)					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
7:00 - 7:15	131	0	0	11	0	142
7:15 - 7:30	119	0	0	20	0	139
7:30 - 7:45	145	0	0	10	0	155
7:45 - 8:00	168	1	0	13	0	182
ΣΥΝΟΛΟ:	563	1	0	54	0	618
8:00 - 8:15	148	1	0	14	0	163
8:15 - 8:30	125	0	0	12	0	137
8:30 - 8:45	167	1	0	10	0	178
8:45 - 9:00	177	2	2	15	0	196
ΣΥΝΟΛΟ:	617	4	2	51	0	674
9:00 - 9:15	143	0	0	12	0	155
9:15 - 9:30	154	1	0	2	0	157
9:30 - 9:45	152	2	0	10	0	164
9:45 - 10:00	135	0	1	4	0	140
ΣΥΝΟΛΟ:	584	3	1	28	0	616
M.O	588	3	1	44	0	636

ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΕΞΟΔΟΣ 4					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
7:00 - 7:15	443	23	6	52	0	524
7:15 - 7:30	432	20	5	68	0	525
7:30 - 7:45	456	26	5	49	0	536
7:45 - 8:00	581	17	3	64	0	665
ΣΥΝΟΛΟ:	1912	86	19	233	0	2250
8:00 - 8:15	540	18	2	51	0	611
8:15 - 8:30	583	12	1	45	0	641
8:30 - 8:45	574	15	2	52	0	643
8:45 - 9:00	578	17	3	66	0	664
ΣΥΝΟΛΟ:	2275	62	8	214	0	2559
9:00 - 9:15	483	21	3	46	0	553
9:15 - 9:30	467	10	1	28	0	506
9:30 - 9:45	489	9	1	37	0	536
9:45 - 10:00	474	17	4	33	1	529
ΣΥΝΟΛΟ:	1913	57	9	144	1	2124
M.O	2033	68	12	197	0	2311

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN

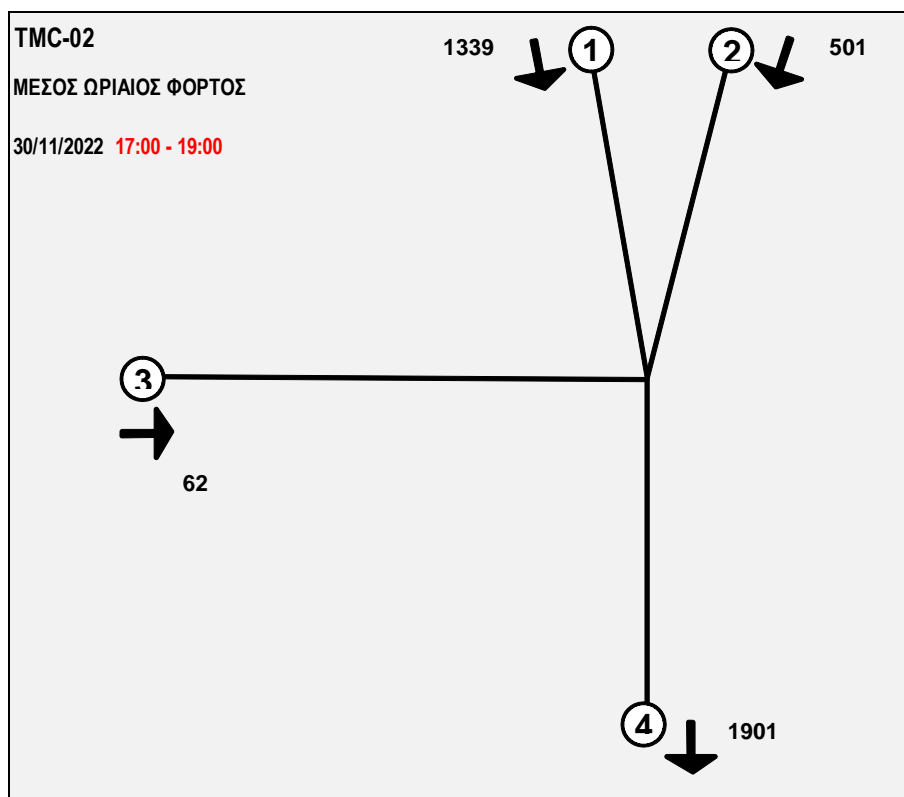
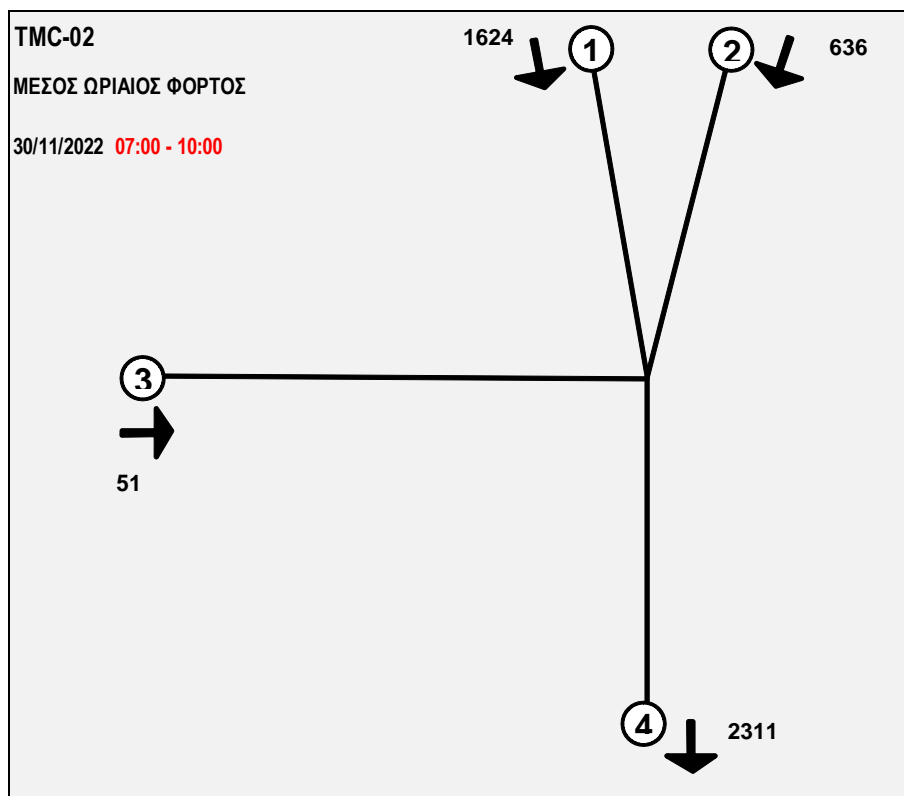
ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΠΡΟΣΒΑΣΗ 1 (ΚΙΝΗΣΗ 1-4)					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
17:00 - 17:15	350	16	2	33	0	402
17:15 - 17:30	419	11	1	30	0	461
17:30 - 17:45	374	12	2	39	0	427
17:45 - 18:00	365	14	1	46	0	425
ΣΥΝΟΛΟ:	1508	54	6	148	0	1715
18:00 - 18:15	197	9	1	19	0	225
18:15 - 18:30	235	6	1	17	0	258
18:30 - 18:45	210	7	1	22	0	240
18:45 - 19:00	205	8	1	26	0	239
ΣΥΝΟΛΟ:	846	30	3	83	0	962
Μ.Ο	1177	42	4	115	0	1339

ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΠΡΟΣΒΑΣΗ 3 (ΚΙΝΗΣΗ 3-4)					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
17:00 - 17:15	23	0	0	2	0	25
17:15 - 17:30	17	0	0	2	0	19
17:30 - 17:45	13	1	0	1	0	15
17:45 - 18:00	17	0	0	3	0	20
ΣΥΝΟΛΟ:	70	1	0	8	0	79
18:00 - 18:15	13	0	0	1	0	14
18:15 - 18:30	10	0	0	1	0	11
18:30 - 18:45	7	1	0	1	0	9
18:45 - 19:00	10	0	0	2	0	11
ΣΥΝΟΛΟ:	40	1	0	4	0	44
Μ.Ο	55	1	0	6	0	62

ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΠΡΟΣΒΑΣΗ 2 (ΚΙΝΗΣΗ 2-4)					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
17:00 - 17:15	141	1	0	13	0	155
17:15 - 17:30	119	0	0	11	0	130
17:30 - 17:45	159	1	0	10	0	169
17:45 - 18:00	168	2	2	14	0	187
ΣΥΝΟΛΟ:	587	4	2	49	0	642
18:00 - 18:15	79	1	0	7	0	87
18:15 - 18:30	67	0	0	6	0	73
18:30 - 18:45	89	1	0	5	0	95
18:45 - 19:00	95	1	1	8	0	105
ΣΥΝΟΛΟ:	329	2	1	27	0	360
Μ.Ο	458	3	1	38	0	501

ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΕΞΟΔΟΣ 4					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
17:00 - 17:15	514	17	2	49	0	582
17:15 - 17:30	555	11	1	43	0	610
17:30 - 17:45	546	14	2	49	0	612
17:45 - 18:00	550	16	3	63	0	632
ΣΥΝΟΛΟ:	2165	59	8	204	0	2436
18:00 - 18:15	288	10	1	27	0	326
18:15 - 18:30	311	6	1	24	0	342
18:30 - 18:45	307	8	1	28	0	343
18:45 - 19:00	309	9	2	35	0	355
ΣΥΝΟΛΟ:	1215	33	4	114	0	1367
Μ.Ο	1690	46	6	159	0	1901

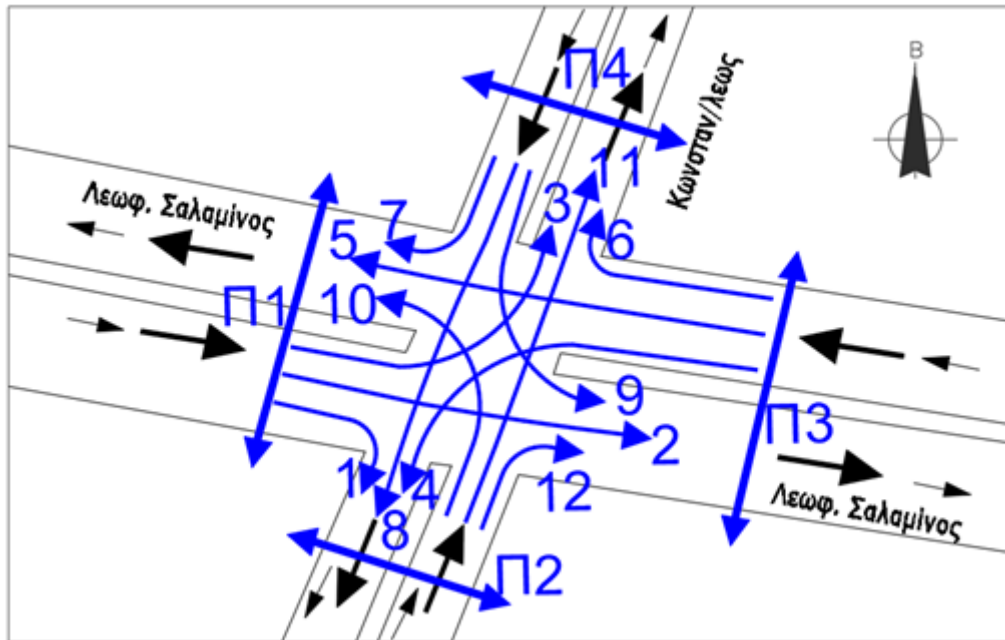
Στον κόμβο προτεραιότητας της οδού Ομηρίδου Σκυλίτση και Δεληγιώργη, μετρήθηκαν οι ακόλουθοι κυκλοφοριακοί φόρτοι.



Κόμβος 9: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ & Λ. ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ

Ημερομηνία: Τρίτη 29/11/2022, 8:00-10:00 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 9



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρες μέτρησης 8:00-10:00 & 17:00-19:00) για τη σηματοδοτούμενη διασταύρωση των οδών Κωνσταντινουπόλεως & Λ. Σαλαμίνος, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 08:00-10:00																
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	56	56	14	14	35	17	0	0	0	0	0	0	4	12	108	99
Κίνηση: 2	1.259	1.259	97	97	368	184	12	6	74	74	72	143	72	215	1.952	1.977
Κίνηση: 3	54	54	4	4	21	11	0	0	4	4	4	8	0	0	87	80
Κίνηση: 4	211	211	45	45	76	38	0	0	29	29	10	19	14	41	383	382
Κίνηση: 5	914	914	99	99	261	131	14	7	81	81	60	120	41	122	1.470	1.474
Κίνηση: 6	29	29	6	6	2	1	0	0	0	0	2	4	0	0	39	40
Κίνηση: 7	91	91	4	4	41	20	0	0	2	2	2	4	0	0	139	121
Κίνηση: 8	178	178	4	4	85	43	4	2	8	8	0	0	0	0	279	234
Κίνηση: 9	271	271	10	10	105	52	4	2	10	10	0	0	0	0	399	345
Κίνηση: 10	223	223	33	33	83	42	6	3	21	21	23	46	8	23	397	391
Κίνηση: 11	85	85	6	6	29	15	0	0	0	0	2	4	2	6	124	115
Κίνηση: 12	182	182	14	14	54	27	0	0	14	14	10	19	8	23	281	279

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																			
Διασταύρωση: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ & Λ. ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ																			
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 08:00-10:00																			
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΟΥΛΜΑΝ ΤΡΙΑΞ. ΦΟΡΤΗΓΑ		ΣΥΝΟΛΟ		ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ		
Λ. Σαλαμίνας (από Π. Φύσσα προς Κωνσταντινουπόλεως)	1+2+3	1.369	1.369	114	114	424	212	12	6	77	77	76	151	76	227	2.148	2.156	7,03%	
Λ. Σαλαμίνας (από Κωνσταντινουπόλεως προς Π. Φύσσα)	5+7+10	1.228	1.228	136	136	385	193	19	10	105	105	85	170	48	145	2.006	1.986	6,66%	
Λ. Σαλαμίνας (από Αλ. Παπαναστασίου προς Κωνσταντινουπόλεως)	4+5+6	1.154	1.154	149	149	339	169	14	7	110	110	72	143	54	163	1.892	1.896	6,65%	
Λ. Σαλαμίνας (από Κωνσταντινουπόλεως προς Αλ. Παπαναστασίου)	2+9+12	1.712	1.712	120	120	527	263	15	8	97	97	81	163	79	238	2.632	2.601	6,11%	
Κωνσταντινουπόλεως (από Θράκης προς Λ. Σαλαμίνας)	10+11+12	490	490	52	52	167	83	6	3	35	35	35	70	17	52	802	785	6,52%	
Κωνσταντινουπόλεως (από Λ. Σαλαμίνας προς Θράκης)	1+4+8	445	445	62	62	196	98	4	2	37	37	10	19	17	52	771	716	3,52%	
Κωνσταντινουπόλεως (από Αγίας Σοφίας προς Λ. Σαλαμίνας)	7+8+9	540	540	17	17	230	115	8	4	19	19	2	4	0	0	817	700	0,24%	
Κωνσταντινουπόλεως (από Λ. Σαλαμίνας προς Αγίας Σοφίας)	3+6+11	168	168	15	15	52	26	0	0	4	4	8	15	2	6	250	235	3,88%	

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ
ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

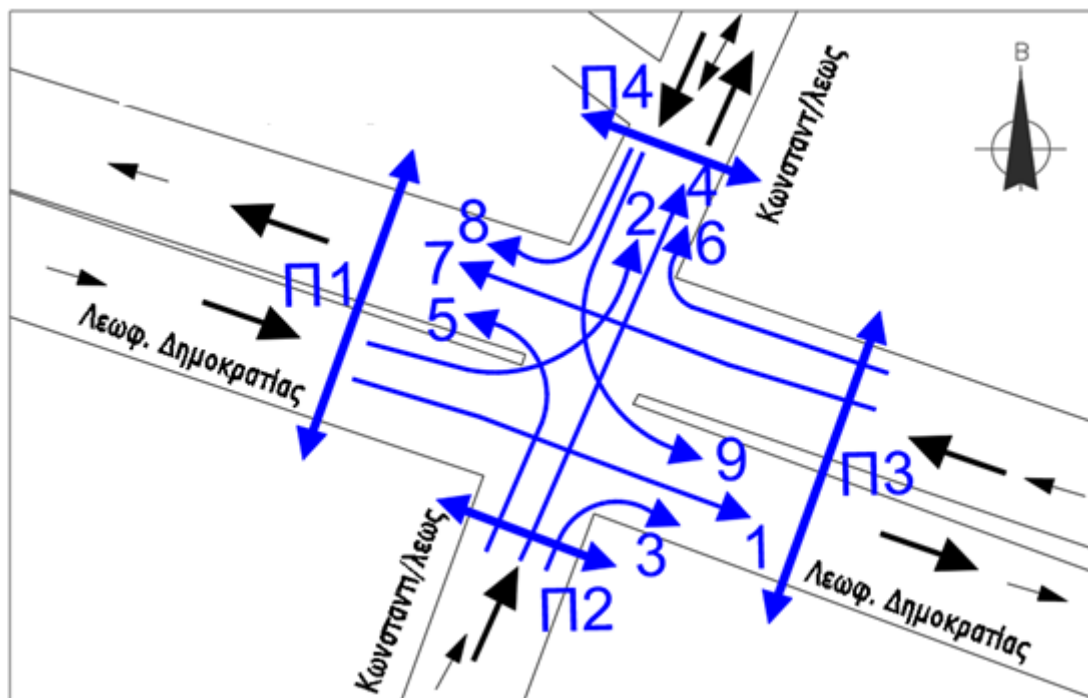
2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 17:00-19:00																
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	68	68	16	16	42	21	0	0	0	0	0	0	5	14	131	119
Κίνηση: 2	1.520	1.520	117	117	444	222	14	7	89	89	87	173	87	260	2.358	2.388
Κίνηση: 3	65	65	5	5	26	13	0	0	5	5	5	9	0	0	105	97
Κίνηση: 4	255	255	54	54	91	46	0	0	35	35	12	23	16	49	463	462
Κίνηση: 5	1.104	1.104	119	119	316	158	16	8	98	98	73	145	49	147	1.775	1.780
Κίνηση: 6	35	35	7	7	2	1	0	0	0	0	2	5	0	0	47	48
Κίνηση: 7	110	110	5	5	49	25	0	0	2	2	2	5	0	0	168	146
Κίνηση: 8	215	215	5	5	103	51	5	2	9	9	0	0	0	0	337	283
Κίνηση: 9	327	327	12	12	126	63	5	2	12	12	0	0	0	0	482	416
Κίνηση: 10	269	269	40	40	101	50	7	4	26	26	28	56	9	28	480	473
Κίνηση: 11	103	103	7	7	35	18	0	0	0	0	2	5	2	7	150	139
Κίνηση: 12	220	220	16	16	65	33	0	0	16	16	12	23	9	28	339	337

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																		
Διασταύρωση: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ & Λ. ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 17:00-19:00																		
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΟΥΛΜΑΝ ΤΡΙΑΞ. ΦΟΡΤΗΓΑ		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ
Λ. Σαλαμίνας (από Π. Φύσσα προς Κωνσταντινουπόλεως)	1+2+3	1.654	1.654	138	138	512	256	14	7	94	94	91	182	91	274	2.594	2.605	7,03%
Λ. Σαλαμίνας (από Κωσταντινουπόλεως προς Π. Φύσσα)	5+7+10	1.483	1.483	164	164	466	233	23	12	126	126	103	206	58	175	2.423	2.399	6,66%
Λ. Σαλαμίνας (από Αλ. Παπαναστασίου προς Κωσταντινουπόλεως)	4+5+6	1.394	1.394	180	180	409	205	16	8	133	133	87	173	65	196	2.285	2.290	6,65%
Λ. Σαλαμίνας (από Κωσταντινουπόλεως προς Αλ. Παπαναστασίου)	2+9+12	2.068	2.068	145	145	636	318	19	9	117	117	98	196	96	288	3.179	3.142	6,11%
Κωσταντινουπόλεως (από Θράκης προς Λ. Σαλαμίνας)	10+11+12	592	592	63	63	201	101	7	4	42	42	42	84	21	63	968	949	6,52%
Κωσταντινουπόλεως (από Λ. Σαλαμίνας προς Θράκης)	1+4+8	538	538	75	75	236	118	5	2	44	44	12	23	21	63	931	864	3,52%
Κωσταντινουπόλεως (από Αγίας Σοφίας προς Λ. Σαλαμίνας)	7+8+9	653	653	21	21	278	139	9	5	23	23	2	5	0	0	987	846	0,24%
Κωσταντινουπόλεως (από Λ. Σαλαμίνας προς Αγίας Σοφίας)	3+6+11	204	204	19	19	63	32	0	0	5	5	9	19	2	7	302	284	3,88%

Κόμβος 10: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ & Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ημερομηνία: Τρίτη 29/11/2022, 8:00-10:00 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 10



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρες μέτρησης 8:00-10:00 & 17:00-19:00) για τη σηματοδοτούμενη διασταύρωση των οδών Κωνσταντινουπόλεως & Λ. Δημοκρατίας, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 08:00-10:00																
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	750	750	60	60	295	148	14	7	78	78	49	97	29	87	1.275	1.228
Κίνηση: 2	10	10	2	2	25	13	0	0	0	0	2	4	0	0	39	28
Κίνηση: 3	31	31	14	14	19	10	0	0	8	8	0	0	2	6	74	68
Κίνηση: 4	274	274	17	17	103	52	2	1	19	19	29	58	17	52	463	474
Κίνηση: 5	270	270	41	41	51	25	0	0	19	19	12	23	4	12	397	391
Κίνηση: 6	97	97	4	4	25	13	0	0	4	4	14	27	0	0	144	145
Κίνηση: 7	616	616	64	64	132	66	12	6	60	60	16	31	16	47	916	890
Κίνηση: 8	159	159	6	6	64	32	0	0	17	17	4	8	0	0	251	223
Κίνηση: 9	206	206	17	17	49	24	0	0	14	14	8	16	2	6	295	283

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																			
Διασταύρωση: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ & Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ																			
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 08:00-10:00																			
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΟΥΛΜΑΝ ΤΡΙΑΞ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	
Λ. Δημοκρατίας (από 25 ^{ης} Μαρτίου προς Κωνσταντινουπόλεως)	1+2	760	760	62	62	321	160	14	7	78	78	51	101	29	87	1.314	1.256	6,07%	
Λ. Δημοκρατίας (από Κωνσταντινουπόλεως προς Βυζαντίου)	5+7+8	1.046	1.046	111	111	247	123	12	6	97	97	31	62	19	58	1.563	1.504	3,23%	
Λ. Δημοκρατίας (από Παπανικολή προς Κωνσταντινουπόλεως)	6+7	713	713	68	68	157	79	12	6	64	64	29	58	16	47	1.059	1.035	4,22%	
Λ. Δημοκρατίας (από Κωνσταντινουπόλεως προς Σολωμονίδου)	1+3+9	988	988	91	91	364	182	14	7	99	99	56	113	33	99	1.645	1.578	5,44%	
Κωνσταντινουπόλεως (από Ερμού προς Λ. Δημοκρατίας)	8+9	365	365	23	23	113	56	0	0	31	31	12	23	2	6	546	505	2,49%	
Κωνσταντινουπόλεως (από Λ. Δημοκρατίας προς Ερμού)	2+4+6	381	381	23	23	154	77	2	1	23	23	45	89	17	52	645	647	9,64%	
Κωνσταντινουπόλεως (από Πανόρμου προς Λ. Δημοκρατίας)	3+4+5	575	575	72	72	173	87	2	1	47	47	41	82	23	70	933	933	6,88%	

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN

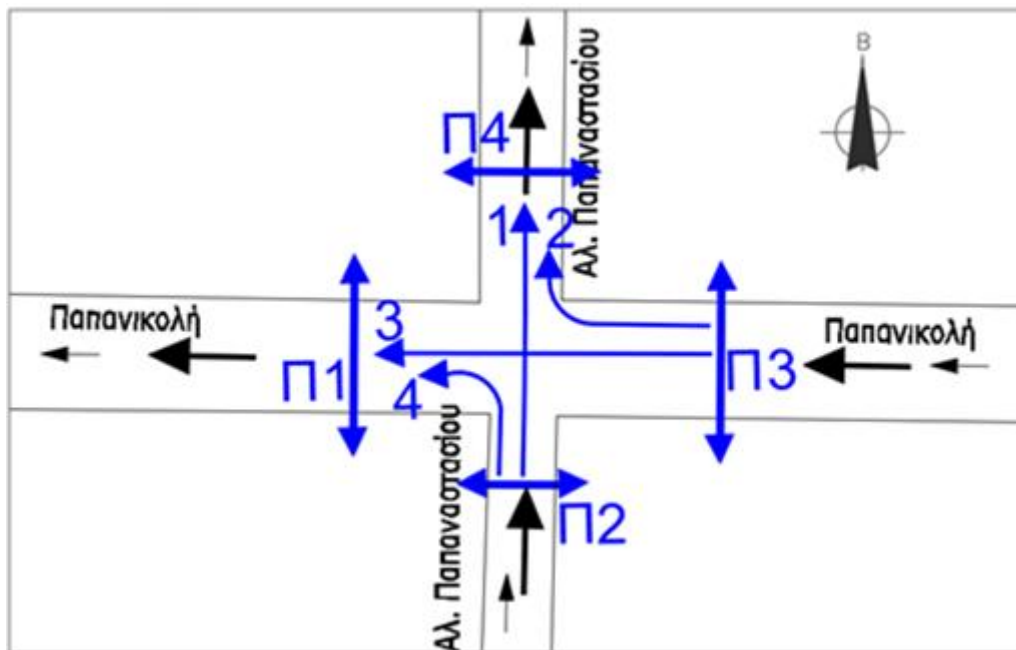
2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 17:00-19:00																
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	766	766	61	61	301	151	14	7	79	79	50	99	30	89	1.301	1.252
Κίνηση: 2	10	10	2	2	26	13	0	0	0	0	2	4	0	0	40	29
Κίνηση: 3	32	32	14	14	20	10	0	0	8	8	0	0	2	6	75	69
Κίνηση: 4	280	280	18	18	105	53	2	1	20	20	30	59	18	54	472	484
Κίνηση: 5	276	276	42	42	52	26	0	0	20	20	12	24	4	12	405	399
Κίνηση: 6	99	99	4	4	26	13	0	0	4	4	14	28	0	0	147	148
Κίνηση: 7	629	629	65	65	135	67	12	6	61	61	16	32	16	48	934	908
Κίνηση: 8	163	163	6	6	65	33	0	0	18	18	4	8	0	0	256	227
Κίνηση: 9	210	210	18	18	50	25	0	0	14	14	8	16	2	6	301	289

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																		
Διασταύρωση: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ & Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 17:00-19:00																		
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΟΥΛΜΑΝ ΤΡΙΑΞ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΣΥΝΟΛΟ		% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	
Λ. Δημοκρατίας (από 25 ^{ης} Μαρτίου προς Κωνσταντινουπόλεως)	1+2	775	775	63	63	327	164	14	7	79	79	52	103	30	89	1.341	1.281	6,07%
Λ. Δημοκρατίας (από Κωνσταντινουπόλεως προς Βυζαντίου)	5+7+8	1.067	1.067	113	113	252	126	12	6	99	99	32	63	20	59	1.595	1.534	3,23%
Λ. Δημοκρατίας (από Παπανικολή προς Κωνσταντινουπόλεως)	6+7	728	728	69	69	161	80	12	6	65	65	30	59	16	48	1.081	1.056	4,22%
Λ. Δημοκρατίας (από Κωνσταντινουπόλεως προς Σολωμονίδου)	1+3+9	1.008	1.008	93	93	371	185	14	7	101	101	58	115	34	101	1.678	1.610	5,44%
Κωνσταντινουπόλεως (από Ερμού προς Λ. Δημοκρατίας)	8+9	373	373	24	24	115	58	0	0	32	32	12	24	2	6	557	516	2,49%
Κωνσταντινουπόλεως (από Λ. Δημοκρατίας προς Ερμού)	2+4+6	389	389	24	24	157	78	2	1	24	24	46	91	18	54	658	660	9,64%
Κωνσταντινουπόλεως (από Πανόρμου προς Λ. Δημοκρατίας)	3+4+5	587	587	73	73	177	88	2	1	48	48	42	83	24	71	952	952	6,88%

Κόμβος 11: ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ & ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΗ

Ημερομηνία: Τρίτη 29/11/2022, 8:00-10:00 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 11



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρες μέτρησης 8:00-10:00 & 17:00-19:00) για τη μη σηματοδοτούμενη διασταύρωση των οδών Παπαναστασίου & Παπανικολή, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 08:00-10:00																
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	222	222	8	8	97	49	6	3	14	14	10	19	0	0	356	314
Κίνηση: 2	111	111	12	12	56	28	0	0	6	6	8	16	6	17	198	190
Κίνηση: 3	663	663	70	70	177	88	12	6	39	39	39	78	12	35	1.011	979
Κίνηση: 4	58	58	16	16	41	20	0	0	12	12	10	19	2	6	138	131

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																		
Διασταύρωση: ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ & ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΗ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 08:00-10:00																		
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΟΥΛΜΑΝ ΤΡΙΑΞ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΣΥΝΟΛΟ		% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	
Αλ. Παπαναστασίου (από Παπανικολή προς Έβρου)	1+2	332	332	19	19	154	77	6	3	19	19	17	35	6	17	554	503	4,21%
Αλ. Παπαναστασίου (από Λ. Δημοκρατίας προς Παπανικολή)	1+4	280	280	23	23	138	69	6	3	25	25	19	39	2	6	494	445	4,33%
Παπανικολή (από Αλ. Καλοκαιρινού προς Αλ. Παπαναστασίου)	2+3	774	774	82	82	233	117	12	6	45	45	47	93	17	52	1.209	1.168	5,31%
Παπανικολή (από Αλ. Παπαναστασίου προς Ελ. Βενιζέλου)	3+4	721	721	86	86	218	109	12	6	51	51	49	97	14	41	1.149	1.110	5,41%

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN

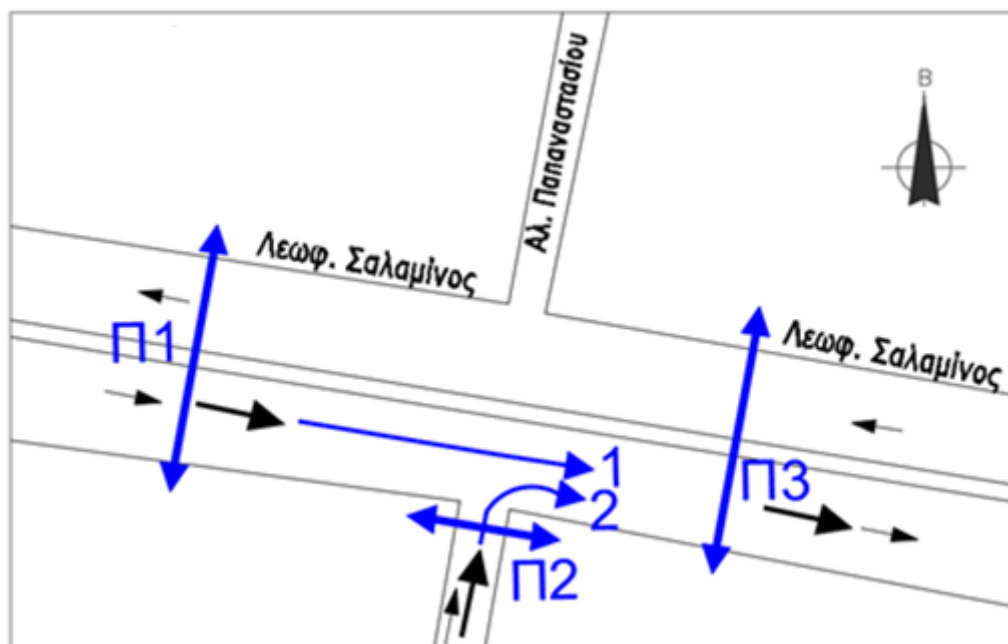
2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 17:00-19:00																
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	226	226	8	8	99	50	6	3	14	14	10	20	0	0	363	320
Κίνηση: 2	113	113	12	12	58	29	0	0	6	6	8	16	6	18	202	193
Κίνηση: 3	676	676	71	71	180	90	12	6	40	40	40	79	12	36	1.031	999
Κίνηση: 4	59	59	16	16	42	21	0	0	12	12	10	20	2	6	141	134

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																		
Διασταύρωση: ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ & ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΗ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 17:00-19:00																		
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΟΥΛΜΑΝ ΤΡΙΑΞ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΣΥΝΟΛΟ		% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	
Αλ. Παπαναστασίου (από Παπανικολή προς Έβρου)	1+2	339	339	20	20	157	78	6	3	20	20	18	36	6	18	565	514	4,21%
Αλ. Παπαναστασίου (από Λ. Δημοκρατίας προς Παπανικολή)	1+4	286	286	24	24	141	70	6	3	26	26	20	40	2	6	504	454	4,33%
Παπανικολή (από Αλ. Καλοκαιρινού προς Αλ. Παπαναστασίου)	2+3	789	789	83	83	238	119	12	6	46	46	48	95	18	54	1.234	1.192	5,31%
Παπανικολή (από Αλ. Παπαναστασίου προς Ελ. Βενιζέλου)	3+4	736	736	87	87	222	111	12	6	52	52	50	99	14	42	1.172	1.132	5,41%

Κόμβος 12: ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ & Λ. ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ

Ημερομηνία: Τρίτη 29/11/2022, 8:00-10:00 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 12



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 8:00-10:00 & 17:00-19:00) για τη μη σηματοδοτούμενη διασταύρωση των οδών Παπαναστασίου & Λ. Σαλαμίνος, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 08:00-10:00																
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	1.712	1.712	120	120	523	261	15	8	97	97	85	170	77	232	2.630	2.601
Κίνηση: 2	174	174	17	17	81	41	6	3	14	14	15	31	0	0	308	280

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																		
Διασταύρωση: ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ & Λ. ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 08:00-10:00																		
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΟΥΛΜΑΝ ΤΡΙΑΞ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ
Λ. Σαλαμίνας (από Κωνσταντινουπόλεως προς Αλ. Παπαναστασίου)	1	1.712	1.712	120	120	523	261	15	8	97	97	85	170	77	232	2.630	2.601	6,19%
Λ. Σαλαμίνας (από Αλ. Παπαναστασίου προς Καλοκαιρινού)	1+2	1.886	1.886	137	137	604	302	21	11	110	110	101	201	77	232	2.938	2.881	6,06%
Αλ. Παπαναστασίου (από Ελλησπόντου προς Λ. Σαλαμίνας)	2	174	174	17	17	81	41	6	3	14	14	15	31	0	0	308	280	5,03%

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN

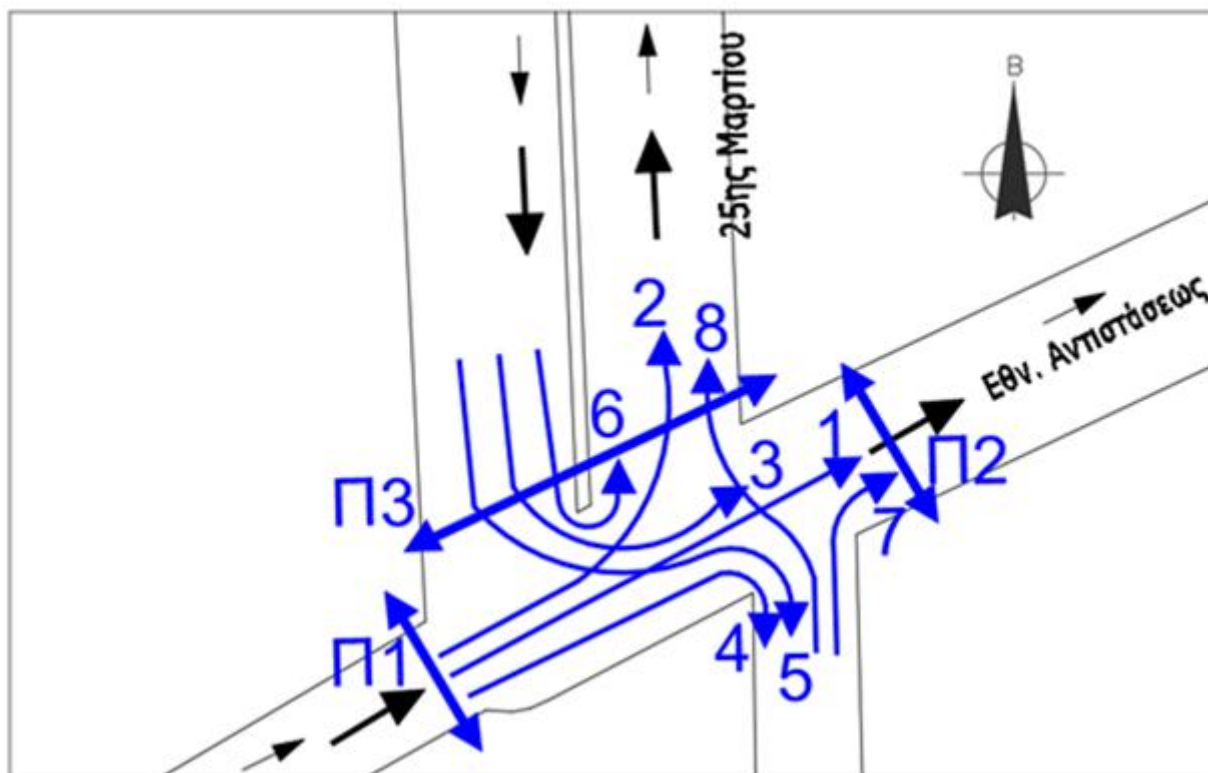
2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 17:00-19:00																
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	2.068	2.068	145	145	632	316	19	9	117	117	103	206	94	281	3.177	3.142
Κίνηση: 2	211	211	21	21	98	49	7	4	16	16	19	37	0	0	372	338

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																		
Διασταύρωση: ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ & Λ. ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 17:00-19:00																		
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΟΥΛΜΑΝ ΤΡΙΑΞ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ
Λ. Σαλαμίνας (από Κωνσταντινουπόλεως προς Αλ. Παπαναστασίου)	1	2.068	2.068	145	145	632	316	19	9	117	117	103	206	94	281	3.177	3.142	6,19%
Λ. Σαλαμίνας (από Αλ. Παπαναστασίου προς Καλοκαιρινού)	1+2	2.278	2.278	166	166	730	365	26	13	133	133	122	243	94	281	3.549	3.480	6,06%
Αλ. Παπαναστασίου (από Ελλησπόντου προς Λ. Σαλαμίνας)	2	211	211	21	21	98	49	7	4	16	16	19	37	0	0	372	338	5,03%

Κόμβος 13: 25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ & ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ

Ημερομηνία: Τρίτη 29/11/2022, 8:00-10:00 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 13



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 8:00-10:00 & 17:00-19:00) για τη μη σηματοδοτούμενη διασταύρωση των οδών 25^{ης} Μαρτίου & Εθν. Αντιστάσεως, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 08:00-10:00																
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	144	144	24	24	49	24	0	0	17	17	4	7	11	34	249	251
Κίνηση: 2	168	168	17	17	36	18	0	0	13	13	2	4	15	45	251	265
Κίνηση: 3	322	322	26	26	140	70	2	1	34	34	11	22	0	0	535	475
Κίνηση: 4	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1
Κίνηση: 5	0	0	0	0	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0	13	3
Κίνηση: 6	13	13	2	2	2	1	0	0	2	2	0	0	2	6	21	23
Κίνηση: 7	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2
Κίνηση: 8	2	2	2	2	17	8	6	3	0	0	0	0	0	0	26	15

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																		
Διασταύρωση: 25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ & ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 08:00-10:00																		
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΟΥΛΜΑΝ ΤΡΙΑΞ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΣΥΝΟΛΟ		% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	
Εθν. Αντιστάσεως (από Γρ. Λαμπράκη προς 25 ^{ης} Μαρτίου)	1+2+4	312	312	41	41	86	43	0	0	30	30	6	11	26	79	501	516	6,34%
Εθν. Αντιστάσεως (από 25 ^{ης} Μαρτίου προς Μονεμβασιάς)	1+3+7	466	466	51	51	193	96	2	1	51	51	15	30	11	34	788	728	3,33%
25ης Μαρτίου (από Εθν. Αντιστάσεως προς Δράμας)	2+6+8	183	183	21	21	54	27	6	3	15	15	2	4	17	51	297	303	6,29%
25ης Μαρτίου (από Δράμας προς Εθν. Αντιστάσεως)	3+5+6	335	335	28	28	155	78	2	1	36	36	11	22	2	6	569	505	2,30%
25ης Μαρτίου (από Εθν. Αντιστάσεως προς Κωστή Παλαμά)	4+5	0	0	0	0	15	7	0	0	0	0	0	0	0	0	15	7	0,00%
25ης Μαρτίου (από Κωστή Παλαμά προς Εθν. Αντιστάσεως)	7+8	2	2	2	2	21	10	6	3	0	0	0	0	0	0	30	17	0,00%

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 17:00-19:00																
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	140	140	24	24	47	24	0	0	16	16	4	7	11	33	241	243
Κίνηση: 2	163	163	16	16	34	17	0	0	13	13	2	4	15	44	243	257
Κίνηση: 3	312	312	25	25	136	68	2	1	33	33	11	22	0	0	519	461
Κίνηση: 4	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1
Κίνηση: 5	0	0	0	0	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0	13	3
Κίνηση: 6	13	13	2	2	2	1	0	0	2	2	0	0	2	5	20	23
Κίνηση: 7	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2
Κίνηση: 8	2	2	2	2	16	8	5	3	0	0	0	0	0	0	25	15

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																		
Διασταύρωση: 25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ & ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 17:00-19:00																		
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΟΥΛΜΑΝ ΤΡΙΑΞ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΣΥΝΟΛΟ		% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	
Εθν. Αντιστάσεως (από Γρ. Λαμπράκη προς 25 ^{ης} Μαρτίου)	1+2+4	303	303	40	40	83	42	0	0	29	29	5	11	25	76	486	501	6,34%
Εθν. Αντιστάσεως (από 25 ^{ης} Μαρτίου προς Μονεμβασιάς)	1+3+7	452	452	49	49	187	93	2	1	49	49	15	29	11	33	763	705	3,33%
25ης Μαρτίου (από Εθν. Αντιστάσεως προς Δράμας)	2+6+8	178	178	20	20	53	26	5	3	15	15	2	4	16	49	288	294	6,29%
25ης Μαρτίου (από Δράμας προς Εθν. Αντιστάσεως)	3+5+6	325	325	27	27	151	75	2	1	34	34	11	22	2	5	551	490	2,30%
25ης Μαρτίου (από Εθν. Αντιστάσεως προς Κωστή Παλαμά)	4+5	0	0	0	0	15	7	0	0	0	0	0	0	0	0	15	7	0,00%
25ης Μαρτίου (από Κωστή Παλαμά προς Εθν. Αντιστάσεως)	7+8	2	2	2	2	20	10	5	3	0	0	0	0	0	0	29	16	0,00%

**Κόμβος 14: ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΜΕ Λ. ΣΧΙΣΤΟΥ –
ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ & ΕΙΣΟΔΟΣ/ ΕΞΟΔΟΣ ΑΠΟΘΗΚΩΝ ΠΡΩΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΟΔΔΥ**

Ημερομηνία: Πέμπτη 24/11/2022, 8:45-10:45 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 14



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 08:45-10:45 & 17:00-19:00) στην κάθετη οδό σύνδεσης της Λ. Δημοκρατίας με τη Λ. Σχιστού - Σκαραμαγκά, στην είσοδο/ έξοδο των αποθηκών στην πρώην περιοχή του ΟΔΔΥ, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Οι εν λόγω ωριαίες μετρήσεις χρησιμοποιήθηκαν για τον υπολογισμό του ημερήσιου κυκλοφοριακού φόρτου (την τυπική καθημερινή), στην κύρια διαδρομή άφιξης και αναχώρησης του Εμπορευματικού Σταθμού.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 8:45-10:45																		
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ 2αξονικά		ΦΟΡΤΗΓΑ 3αξονικά		Λεωφορεία-Σχολικά		Λεωφορεία - Πούλμαν		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	523	523	31	31	67	33	55	55	102	205	260	779	4	8	0	0	1042	1634
Κίνηση: 2	578	578	24	24	83	41	43	43	67	134	208	625	0	0	0	0	1003	1445
Κίνηση: 3	28	28	0	0	28	14	8	8	8	16	24	71	0	0	0	0	94	136
Κίνηση: 4	20	20	4	4	16	8	8	8	16	31	35	106	0	0	0	0	98	177
Κίνηση: 5	20	20	0	0	16	8	4	4	12	24	47	142	0	0	0	0	98	197
Κίνηση: 6	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	35	106	0	0	0	0	39	110

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																					
Διασταύρωση: ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΜΕ Λ. ΣΧΙΣΤΟΥ – ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ & ΕΙΣΟΔΟΣ/ ΕΞΟΔΟΣ ΑΠΟΘΗΚΩΝ ΠΡΩΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΟΔΔΥ																					
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 8:45-10:45																					
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΤΡΙΑΞ. ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΧΟΛΙΚΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ - ΠΟΥΛΜΑΝ		ΣΥΝΟΛΟ		ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	
Κάθετη οδός, ρεύμα προς Λ. Δημοκρατίας μετά την είσοδο/ έξοδο “ΟΔΔΥ”	1+5	543	543	31	31	83	41	59	59	114	228	307	920	4	8	0	0	1.141	1831	36,90%	
Είσοδος “ΟΔΔΥ”	3+4	47	47	4	4	43	22	16	16	24	47	59	177	0	0	0	0	193	313	42,86%	
Κάθετη οδός, ρεύμα προς Λ. Σχιστού μετά την είσοδο/ έξοδο “ΟΔΔΥ”	2+6	582	582	24	24	83	41	43	43	67	134	244	732	0	0	0	0	1.042	1555	29,81%	
Κάθετη οδός, ρεύμα προς Λ. Δημοκρατίας πριν την είσοδο/ έξοδο “ΟΔΔΥ”	1+3	551	551	31	31	94	47	63	63	110	220	283	849	4	8	0	0	1.137	1770	34,60%	
Κάθετη οδός, ρεύμα προς Λ. Σχιστού πριν την είσοδο/ έξοδο “ΟΔΔΥ”	2+4	598	598	28	28	98	49	51	51	83	165	244	732	0	0	0	0	1.101	1622	29,64%	
Έξοδος “ΟΔΔΥ”	5+6	24	24	0	0	16	8	4	4	12	24	83	248	0	0	0	0	138	307	68,57%	

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 17:00-19:00																		
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ 2αξονικά		ΦΟΡΤΗΓΑ 3αξονικά		Λεωφορεία- Σχολικά		Λεωφορεία - Πούλμαν		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	624	624	38	38	80	40	66	66	122	244	309	928	5	9	0	0	1.243	1.948
Κίνηση: 2	689	689	28	28	98	49	52	52	80	159	249	746	0	0	0	0	1.196	1.723
Κίνηση: 3	33	33	0	0	33	16	9	9	9	19	28	84	0	0	0	0	113	162
Κίνηση: 4	23	23	5	5	19	9	9	9	19	38	42	127	0	0	0	0	117	211
Κίνηση: 5	23	23	0	0	19	9	5	5	14	28	56	169	0	0	0	0	117	234
Κίνηση: 6	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	42	127	0	0	0	0	47	131

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																					
Διασταύρωση: ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΜΕ Λ. ΣΧΙΣΤΟΥ – ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ & ΕΙΣΟΔΟΣ/ ΕΞΟΔΟΣ ΑΠΟΘΗΚΩΝ ΠΡΩΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΟΔΔΥ																					
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 17:00-19:00																					
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΤΡΙΑΞ. ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΧΟΛΙΚΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ - ΠΟΥΛΜΑΝ		ΣΥΝΟΛΟ		% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	
Κάθετη οδός, ρεύμα προς Λ. Δημοκρατίας μετά την είσοδο/ έξοδο “ΟΔΔΥ”	1+5	647	647	38	38	98	49	70	70	136	272	366	1.097	5	9	0	0	1.360	2.183	36,90%	
Είσοδος “ΟΔΔΥ”	3+4	56	56	5	5	52	26	19	19	28	56	70	211	0	0	0	0	230	373	42,86%	
Κάθετη οδός, ρεύμα προς Λ. Σχιστού μετά την είσοδο/ έξοδο “ΟΔΔΥ”	2+6	694	694	28	28	98	49	52	52	80	159	291	872	0	0	0	0	1.243	1.854	29,81%	
Κάθετη οδός, ρεύμα προς Λ. Δημοκρατίας πριν την είσοδο/ έξοδο “ΟΔΔΥ”	1+3	656	656	38	38	113	56	75	75	131	263	338	1.013	5	9	0	0	1.355	2.110	34,60%	
Κάθετη οδός, ρεύμα προς Λ. Σχιστού πριν την είσοδο/ έξοδο “ΟΔΔΥ”	2+4	713	713	33	33	117	59	61	61	98	197	291	872	0	0	0	0	1.313	1.934	29,64%	
Έξοδος “ΟΔΔΥ”	5+6	28	28	0	0	19	9	5	5	14	28	98	295	0	0	0	0	164	366	68,57%	

Κόμβος 15: Λ. ΕΙΡΗΝΗΣ & ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Ημερομηνία: Πέμπτη 24/11/2022, 8:00-10:00 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 15



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 8:00-10:00 & 17:00-19:00) στη διασταύρωση της Λ. Ειρήνης με την οδό Καραολή και Δημητρίου, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Οι εν λόγω ωριαίες μετρήσεις χρησιμοποιήθηκαν για τον υπολογισμό του ημερήσιου κυκλοφοριακού φόρτου (την τυπική καθημερινή), στις διαδρομές άφιξης και αναχώρησης της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 8:00-10:00																		
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ 2αξονικά		ΦΟΡΤΗΓΑ 3αξονικά		Λεωφορεία-Σχολικά		Λεωφορεία - Πούλμαν		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	201	201	18	18	95	48	7	7	11	22	0	0	11	22	0	0	344	319
Κίνηση: 2	641	641	48	48	256	128	29	29	51	103	0	0	0	0	0	0	1.025	948
Κίνηση: 3	84	84	0	0	44	22	4	4	11	22	0	0	0	0	0	0	143	132

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																				
Διασταύρωση: Λ. ΕΙΡΗΝΗΣ – ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ																				
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 8:00-10:00																				
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΤΡΙΑΞ. ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΧΟΛΙΚΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ - ΠΟΥΛΜΑΝ		ΣΥΝΟΛΟ		% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	
Λ. Ειρήνης	1+2+3	926	926	66	66	395	198	40	40	73	146	0	0	11	22	0	0	1.512	1.399	5,6%

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 17:00-19:00																		
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ 2αξονικά		ΦΟΡΤΗΓΑ 3αξονικά		Λεωφορεία- Σχολικά		Λεωφορεία - Πούλμαν		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	210	210	19	19	99	50	8	8	11	23	0	0	11	23	0	0	360	333
Κίνηση: 2	669	669	50	50	268	134	31	31	54	107	0	0	0	0	0	0	1.071	991
Κίνηση: 3	88	88	0	0	46	23	4	4	11	23	0	0	0	0	0	0	149	138

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																				
Διασταύρωση: Λ. ΕΙΡΗΝΗΣ – ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ																				
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 17:00-19:00																				
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΤΡΙΑΞ. ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΧΟΛΙΚΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ - ΠΟΥΛΜΑΝ		ΣΥΝΟΛΟ		% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	
Λ. Ειρήνης	1+2+3	968	968	69	69	413	207	42	42	77	153	0	0	11	23	0	0	1.580	1.461	0

Κόμβος 16: Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ & ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Ημερομηνία: Πέμπτη 24/11/2022, 8:45-10:45 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 16



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 8:45-10:45 & 17:00-19:00) στη διασταύρωση της Λ. Δημοκρατίας με την οδό Καραολή και Δημητρίου, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Οι εν λόγω ωριαίες μετρήσεις χρησιμοποιήθηκαν για τον υπολογισμό του ημερήσιου κυκλοφοριακού φόρτου (την τυπική καθημερινή), στις διαδρομές άφιξης και αναχώρησης της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 8:45-10:45																		
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ 2αξονικά		ΦΟΡΤΗΓΑ 3αξονικά		Λεωφορεία-Σχολικά		Λεωφορεία - Πούλμαν		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	758	758	84	84	410	205	26	26	62	124	0	0	18	37	0	0	1.358	1.234
Κίνηση: 2	297	297	44	44	176	88	33	33	22	44	0	0	0	0	0	0	571	505

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																						
Διασταύρωση: Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ – ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ																						
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 8:45-10:45																						
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΤΡΙΑΞ. ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΧΟΛΙΚΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ - ΠΟΥΛΜΑΝ		ΣΥΝΟΛΟ		ΣΥΝΟΛΟ		% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ
Λ. Δημοκρατίας	1+2	1.054	1.054	128	128	586	293	59	59	84	168	0	0	18	37	0	0	1.930	1.739	0		

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 17:00-19:00																		
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ 2αξονικά		ΦΟΡΤΗΓΑ 3αξονικά		Λεωφορεία- Σχολικά		Λεωφορεία - Πούλμαν		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	792	792	88	88	428	214	27	27	65	130	0	0	19	38	0	0	1.419	1.289
Κίνηση: 2	310	310	46	46	184	92	34	34	23	46	0	0	0	0	0	0	597	528

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																						
Διασταύρωση: Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ – ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ																						
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 17:00-19:00																						
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΤΡΙΑΞ. ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΧΟΛΙΚΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ - ΠΟΥΛΜΑΝ		ΣΥΝΟΛΟ		ΣΥΝΟΛΟ		% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ
Λ. Δημοκρατίας	1+2	1.102	1.102	134	134	612	306	61	61	88	176	0	0	19	38	0	0	2.016	1.817	0		

7.4 Λειτουργική ταχύτητα και καθυστερήσεις

Σύμφωνα με το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Πειραιά επιλέχθηκαν κατάλληλοι δείκτες για την ποσοτικοποιημένη αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης. Ένας από τους δείκτες που εκτιμήθηκαν ήταν η μέση ταχύτητα κυκλοφορίας (average vehicle speed). Για το σύνολο του Δήμου προσδιορίστηκαν τα σημαντικότερα σημεία ενδιαφέροντος και οι είσοδοι/ έξοδοι στον Δήμο από κεντρικούς άξονες. Από την ανάλυση προέκυψε ότι για τον Δήμο Πειραιά η **μέση ταχύτητα αιχμής είναι ~ 20 χλμ/ώρα**, ενώ η **μέση ταχύτητα μη αιχμής είναι 24,18 χλμ/ώρα**. Η γενική μέση ταχύτητα κίνησης προέκυψε ότι είναι **22 χλμ/ώρα** για το σύνολο του Δήμου.

7.5 Χαρακτηριστικά των μετακινήσεων

Στο παρόν Κεφάλαιο αξιοποιούνται σχετικές αναφορές από:

- ⇒ τη μελέτη προέλευσης-προορισμού που πραγματοποιήθηκε για τη μητροπολιτική Αθήνα, τα έτη 2006-2007, από τον ΟΑΣΑ
- ⇒ από το ΣΒΑΚ του Δήμου Πειραιά
- ⇒ από το ΣΒΑΚ του Δήμου Κερατσινίου–Δραπετσώνας

7.5.1 Διερευνώντας τις μετακινήσεις με δημόσια συγκοινωνία

Στο εν λόγω Κεφάλαιο αξιοποιούνται δεδομένα από τη μελέτη προέλευσης-προορισμού που πραγματοποιήθηκε για τη μητροπολιτική Αθήνα, τα έτη 2006-2007, από τον ΟΑΣΑ. Συγκεκριμένα, η μελέτη εκπονήθηκε από το Σεπτέμβριο του 2006 ως το Φεβρουάριο του 2007 και στο πλαίσιο αυτό πραγματοποιήθηκαν έρευνες σε περίπου 30.000 νοικοκυριά, έρευνες παρά την οδό σε 3 δακτυλίους (εσωτερικό, ενδιάμεσο και εξωτερικό) της Αττικής και σε τερματικούς επιβατικούς σταθμούς καθώς και έρευνα δεδηλωμένης προτίμησης.

Η σημερινή εικόνα των μετακινήσεων έχει σίγουρα έντονες διαφορές καθώς έχουν γίνει πολυάριθμες τροποποιήσεις σε λεωφορειακές γραμμές, δίκτυα και υποδομές Μέσων Σταθερής Τροχιάς, κλπ. Το συγκεκριμένο κείμενο αποτελεί απλώς μία ένδειξη για τις μετακινήσεις στους Δήμους Πειραιά, Κερατσινίου – Δραπετσώνας και Περάματος, κυρίως για την προτίμηση των μετακινούμενων αναφορικά με τη δημόσια συγκοινωνία.

7.5.1.1 Δήμος Πειραιά

Γενικά χαρακτηριστικά

Ο λόγος μεταξύ των αφίξεων και των αναχωρήσεων από τον Δήμο Πειραιά είναι 0,99%, όταν το ποσοστό των ενδοδημοτικών μετακινήσεων αγγίζει το 44%, κάτι που προφανώς οφείλεται στον οικιστικό χαρακτήρα του Πειραιά. Οι μετακινήσεις με προέλευση όσο και με προορισμό τον Δήμο Πειραιά πραγματοποιούνται κατά 60,7% με την αστική συγκοινωνία.

Με βάση τον παρακάτω πίνακα, το μεγαλύτερο ποσοστό ανήκει στην κατηγορία του αστικού λεωφορείου (29,5%). Μεγάλα ποσοστά καταγράφηκαν στις κατηγορίες οδηγών Ι.Χ. (20,3%) και μετακίνησης με τα πόδια (13,8%).

Πίνακας 7-12: Κατανομή μέσου μετακίνησης στον Δήμο Πειραιά

Μέσο Μετακίνησης	Ποσοστό (%)
ΜΕ ΤΑ ΠΟΔΙΑ	13,8
ΠΟΔΗΛΑΤΟ/ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΟ	1,2
ΔΙΚΥΚΛΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ	5,7
ΙΧ ΕΠΙΒΑΤΗΣ	5,0
ΙΧ ΟΔΗΓΟΣ	20,3
ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	0,4
ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΕΙΔΙΚΟ	0,7
ΤΑΞΙ (ΕΠΙΒΑΤΗΣ)	3,2
ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	0,3
ΦΟΡΤΗΓΟ	0,5
ΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	29,5
ΤΡΟΛΕΙ	6,5
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ	9,0
ΜΕΤΡΟ	3,2
ΤΡΑΜ	0,2
ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ	0,1
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ	0,4

Το μεγαλύτερο ποσοστό σκοπού μετακινήσεων για τον Δήμο Πειραιά καταγράφεται για την κατηγορία της επιστροφής στο σπίτι (38,1%) και ακολουθούν οι κατηγορίες της μετακίνησης για εργασία (17,5%) και της αλλαγής μέσου (17,1%). Οι επαγγελματικές μετακινήσεις αντιστοιχούν στο ποσοστό 2,3%, η εκπαίδευση στο 2,6%, τα ψώνια στο 6,2%, οι κοινωνικές δραστηριότητες στο 3,5%, η άθληση στο 4,5%, οι μεταφορές στο 0,2%, η συνοδεία προσώπου στο 1,2% και οι ατομικές υποθέσεις στο 6,8%.

Ανάλυση προέλευσης – προορισμού

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται τα ποσοστά μετακινήσεων με προέλευση τον Δήμο Πειραιά. Οι δήμοι με τα μεγαλύτερα ποσοστά προορισμού που έχουν προέλευση τον Δήμο Πειραιά για το 2006 είναι της Νίκαιας (29%), του Πειραιά (ενδοδημοτικές) (21%), της Αθήνας (11%) και του Κορυδαλλού (8%). Επίσης, παρατηρείται σημαντικό ποσοστό μετακινήσεων προς τους Δήμους Άγιου Ιωάννη Ρέντη, Αιγάλεω, Περιστερίου, Περάματος, Χαϊδαρίου και Αγίας Βαρβάρας.

Πίνακας 7-13: Δήμοι προορισμού με προέλευση τον Δήμο Πειραιά

Δήμοι προορισμού με προέλευση τον Δήμο Πειραιά	Ποσοστό (%) Μετακινήσεων
ΑΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΤΗ	0,23
01-ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ	1,26
02-ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΕΝΤΗΣ	1,83
03-ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	0,23
04-ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	0,34
05-ΑΓΙΟΙ ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	0,46
06-ΑΘΗΝΑ	10,50
07-ΑΙΓΑΛΕΩ	3,31
08-ΑΛΙΜΟΣ	0,68
09-ΜΑΡΟΥΣΙ	0,34
10-ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ	0,11
11-ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ	0,11
12-ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ	0,68
13-ΑΧΑΡΝΑΙ	0,34
14-ΒΥΡΩΝΑΣ	0,11
16-ΓΛΥΦΑΔΑ	0,34
17-ΔΑΦΝΗ	0,11
18-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ	0,57
19-ΕΛΕΥΣΙΝΑ	0,34
21-ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ	0,11
23-ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ	0,11
24-ΚΑΛΛΙΘΕΑ	0,23
25-ΚΑΜΑΤΕΡΟ	0,11
26-ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ	5,37
27-ΚΗΦΙΣΙΑ	0,23
28-ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ	8,11
29-ΚΟΡΩΠΙ	0,11
31-ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ	0,23
32-ΜΟΣΧΑΤΟ	0,34
33-ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	0,11
34-ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ	0,57
35-ΝΕΑ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑ	0,11
36-ΙΛΙΟΝ	0,34
37-ΝΙΚΑΙΑ	29,45
38-ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ	0,46
40-ΠΕΙΡΑΙΑΣ	21,46
41-ΠΕΡΑΜΑ	2,28
42-ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ	2,74
44-ΣΠΑΤΑ	0,46
45-ΤΑΥΡΟΣ	0,23
47-ΧΑΙΔΑΡΙ	1,48

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ
ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Δήμοι προορισμού με προέλευση τον Δήμο Πειραιά	Ποσοστό (%) Μετακινήσεων
49-ΧΟΛΑΡΓΟΣ	0,11
50-ΑΓΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	0,23
53-ΒΟΥΛΑ	0,23
54-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	0,23
55-ΒΡΙΛΗΣΣΙΑ	0,11
59-ΕΛΛΗΝΙΚΟ	0,23
68-ΝΕΑ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑ	0,34
69-ΝΕΟ ΨΥΧΙΚΟ	0,11
71-ΠΑΠΑΓΟΥ	0,23
73-ΠΕΥΚΗ	0,11
77-ΨΥΧΙΚΟ	0,11
81-ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ	0,11
911-ΚΑΛΥΒΙΑ ΘΟΡΙΚΟΥ	0,11
921-ΝΕΑ ΜΑΚΡΗ	0,11
922-ΠΙΚΕΡΜΙ	0,11
931-ΑΥΛΩΝΑ	0,11
942-ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ ΩΡΩΠΟΥ	0,11
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	0,23
ΝΟΜΟΣ ΒΙΩΤΙΑΣ-ΕΠΑΡΧΙΑ ΘΗΒΩΝ	0,34
ΥΠΟΛΟΙΠΗ ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ- ΘΕΣΣΑΛΙΑ- ΣΠΟΡΑΔΕΣ	0,11

7.5.1.2 Δήμος Κερατσινίου - Δραπετσώνας

Γενικά χαρακτηριστικά

Οι μετακινήσεις που είχαν προέλευση τον πρώην Δήμο Κερατσινίου είναι το 1,10% του δείγματος και οι μετακινήσεις που είχαν προορισμό τον πρώην Δήμο Κερατσινίου είναι το 1,11%. Για τον πρώην Δήμο Δραπετσώνας προέλευση είχαν το 0,15% του δείγματος και προορισμό το 0,15% των μετακινήσεων. Ο λόγος μεταξύ των αφίξεων και των αναχωρήσεων από τον Δήμο προκύπτει σχεδόν 1. Το ποσοστό των ενδοδημοτικών μετακινήσεων για τον Δήμο Κερατσινίου αγγίζει το 34%, ενώ για τον Δήμο Δραπετσώνας το 18%.

Οι μετακινήσεις με προέλευση όσο και με προορισμό τον Δήμο Κερατσινίου και τον Δήμο Δραπετσώνας πραγματοποιούνται κατά 41% και 40,4%, αντίστοιχα, με αστική συγκοινωνία.

Πίνακας 7-14: Κατανομή μέσου μετακίνησης στον Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας

Μέσο Μετακίνησης	Πλήθος (%) Δ.Ε. Κερατσινίου	Πλήθος (%) Δ.Ε. Δραπετσώνας
ΜΕ ΤΑ ΠΟΔΙΑ	10,0	9,7
ΠΟΔΗΛΑΤΟ/ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΟ	0,8	1,0
ΔΙΚΥΚΛΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ	6,4	6,1
ΙΧ ΕΠΙΒΑΤΗΣ	7,2	10,2
ΙΧ ΟΔΗΓΟΣ	28,8	20,9
ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	0,9	3,1
ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΕΙΔΙΚΟ	1,2	3,1
ΤΑΞΙ (ΕΠΙΒΑΤΗΣ)	3,0	4,6
ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	0,4	1,0
ΦΟΡΤΗΓΟ	0,2	*
ΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	29	7,7
ΤΡΟΛΕΙ	2,7	18,9
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ	6,4	8,7
ΜΕΤΡΟ	2,8	5,1
ΤΡΑΜ	0,1	*
ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ	*	*
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ	*	*

*Ποσοστό <=0,1%

Το μεγαλύτερο ποσοστό των σκοπών μετακινήσεων για τον πρώην Δήμο Κερατσινίου κατέχει η κατηγορία της επιστροφής στο σπίτι (38,6%) και ακολουθούν οι κατηγορίες αλλαγής μέσου (16,8%) και η μετακίνηση για την εργασία (14,8%). Οι ατομικές υποθέσεις αντιστοιχούν στο ποσοστό 6,6%, τα ψώνια στο 5,8%, η ψυχαγωγία στο 4,8%, το σχολείο στο 3,7%, οι κοινωνικές δραστηριότητες στο 3,1%, οι άλλες επαγγελματικές μετακινήσεις στο 2,9%, η συνοδεία προσώπου στο 2,8% και οι μεταφορές στο 0,1%.

Το μεγαλύτερο ποσοστό μετακινήσεων για τον πρώην Δήμο Δραπετσώνας καταλαμβάνει η κατηγορία της επιστροφής στο σπίτι (34,7%) και ακολουθούν οι κατηγορίες αλλαγής μέσου (23,0%) και η μετακίνηση για την εργασία (18,4%). Οι ατομικές υποθέσεις και τα ψώνια αντιστοιχούν στο ποσοστό 6,6%, η ψυχαγωγία στο 4,1%, η συνοδεία προσώπου 2,0%, οι μεταφορές στο 1,5% και οι άλλες επαγγελματικές υποθέσεις στο 1,0%.

Ανάλυση προέλευσης – προορισμού

Στον παρακάτω πίνακα αναγράφονται τα ποσοστά μετακινήσεων με προέλευση τον Δήμο Κερατσινίου – Δραπετσώνας. Οι Δήμοι με τα μεγαλύτερα ποσοστά προορισμού που έχουν προέλευση τον Δήμο Κερατσινίου είναι ο Δήμος Κερατσινίου (34%), Πειραιώς (28%), Περάματος (7%) και Αθηναίων (4%), ενώ αυτοί που είχαν προέλευση τον Δήμο Δραπετσώνας είναι ο Δήμος Πειραιώς (42%), Δραπετσώνας (18%), Κερατσινίου (13%) και Νίκαιας (4%).

Πίνακας 7-15: Δήμοι προορισμού με προέλευση τον Πειραιά

Δήμοι προορισμού με προέλευση τον Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας	Ποσοστό (%) Μετακινήσεων Δήμου Κερατσινίου	Ποσοστό (%) Μετακινήσεων Δήμου Δραπετσώνας
ΑΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΤΗ	-	0,88
01-ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ	0,74	-
02-ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΕΝΤΗΣ	1,72	0,88
04-ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	0,25	-
05-ΑΓΙΟΙ ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	0,12	-
06-ΑΘΗΝΑ	3,57	2,65
07-ΑΙΓΑΛΕΩ	1,72	0,88
08-ΑΛΙΜΟΣ	0,49	-
09-ΜΑΡΟΥΣΙ	0,12	-
11-ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ	0,12	-
12-ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ	1,23	0,88
13-ΑΧΑΡΝΑΙ	--	1,77
16-ΓΛΥΦΑΔΑ	0,12	-
18-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ	1,60	17,70
19-ΕΛΕΥΣΙΝΑ	0,74	-
20-ΖΩΓΡΑΦΟΥ	0,12	-
21-ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ	0,12	0,88
23-ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ	0,12	-
24-ΚΑΛΛΙΘΕΑ	0,49	-
25-ΚΑΜΑΤΕΡΟ	0,12	-
26-ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ	33,74	13,27
27-ΚΗΦΙΣΙΑ	0,37	-
28-ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ	2,96	0,88
29-ΚΟΡΩΠΙ	0,12	-
31-ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ	-	0,88
32-ΜΟΣΧΑΤΟ	0,25	-
33-ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	0,12	-
34-ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ	0,49	-
35-ΝΕΑ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑ	0,12	-
36-ΙΛΙΟΝ	0,12	-
37-ΝΙΚΑΙΑ	6,53	3,54
38-ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ	0,74	0,88
40-ΠΕΙΡΑΙΑΣ	27,83	41,59
41-ΠΕΡΑΜΑ	7,27	4,42
42-ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ	0,49	1,77
43-ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ	0,49	-
44-ΣΠΑΤΑ	-	-
45-ΤΑΥΡΟΣ	0,62	2,65
46-ΥΜΗΤΤΟΣ	0,12	-
47-ΧΑΙΔΑΡΙ	0,74	0,88
48-ΧΑΛΑΝΔΡΙ	0,25	-
49-ΧΟΛΑΡΓΟΣ	0,37	-
50-ΑΓΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	0,25	-
52-ΒΑΡΗ	0,25	-

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ
ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Δήμοι προορισμού με προέλευση τον Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας	Ποσοστό (%) Μετακινήσεων Δήμου Κερατσινίου	Ποσοστό (%) Μετακινήσεων Δήμου Δραπετσώνας
53-ΒΟΥΛΑ	0,12	-
57-ΔΡΟΣΙΑ	0,12	-
59-ΕΛΛΗΝΙΚΟ	0,37	-
63-ΜΑΓΟΥΛΑ	0,25	-
68-ΝΕΑ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑ	-	0,88
72-ΠΕΝΤΕΛΗ	0,12	-
73-ΠΕΥΚΗ	0,25	-
74-ΣΤΑΜΑΤΑ	0,12	-
80-ΓΕΡΑΚΑΣ	0,12	0,88
915-ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ	-	0,88
936-ΚΑΠΑΝΔΡΙΤΙ	0,12	-
961-ΜΕΓΑΡΑ	0,12	-
962-ΝΕΑ ΠΕΡΑΜΟΣ	0,12	-
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	0,37	-
ΥΠΟΛΟΙΠΗ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟ – ΖΑΚΥΝΘΟΣ – ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ - ΙΘΑΚΗ	0,12	-

7.5.1.3 Δήμος Περάματος

Οι μετακινήσεις που είχαν προέλευση τον Δήμο Περάματος είναι το 0,56% του δείγματος και οι μετακινήσεις που είχαν προορισμό τον Δήμο είναι το 0,57%. Επομένως, ο λόγος μεταξύ των αφίξεων και των αναχωρήσεων από τον Δήμο Περάματος είναι σχεδόν 1. Το ποσοστό των ενδοδημοτικών μετακινήσεων του Δήμου Περάματος φτάνει στο 38%.

Αξίζει να τονισθεί, επίσης, πως τόσο οι μετακινήσεις με προέλευση όσο και με προορισμό τον Δήμο Περάματος πραγματοποιούνται κατά 40,5% με αστική συγκοινωνία.

Πίνακας 7-16: Κατανομή μέσου μετακίνησης στον Δήμο Περάματος

Μέσο Μετακίνησης	Ποσοστό (%)
ΜΕ ΤΑ ΠΟΔΙΑ	11,7
ΠΟΔΗΛΑΤΟ/ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΟ	1,4
ΔΙΚΥΚΛΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ	3,4
ΙΧ ΕΠΙΒΑΤΗΣ	10,3
ΙΧ ΟΔΗΓΟΣ	29,3
ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	0,5
ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΕΙΔΙΚΟ	0,2
ΤΑΞΙ (ΕΠΙΒΑΤΗΣ)	1,4
ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	*
ΦΟΡΤΗΓΟ	*
ΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	35,5
ΤΡΟΛΕΙ	0,2
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ	3,7
ΜΕΤΡΟ	1,4
ΤΡΑΜ	*
ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ	*
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ	1,1

*Ποσοστό <=0,1%

Το μεγαλύτερο ποσοστό των σκοπών μετακινήσεων για τον Δήμο Περάματος καταλαμβάνει η κατηγορία της επιστροφής στο σπίτι (39,6%) και ακολουθούν οι κατηγορίες αλλαγής μέσου (13,5%) και η μετακίνηση για την εργασία (12,1%). Οι ατομικές υποθέσεις αντιστοιχούν στο ποσοστό 8,7%, τα ψώνια στο 6,9%, οι κοινωνικές δραστηριότητες στο 5,7%, η ψυχαγωγία στο 5,0%, το σχολείο στο 3,9%, η συνοδεία προσωπικού στο 2,7% και οι άλλες επαγγελματικές μετακινήσεις στο 1,8%.

Ανάλυση προέλευσης – προορισμού

Στον παρακάτω πίνακα αναγράφονται τα ποσοστά μετακινήσεων με προέλευση τον Δήμο Περάματος. Οι Δήμοι με τα μεγαλύτερα ποσοστά προορισμού που έχουν προέλευση τον Δήμο Περάματος είναι ο Δήμος Περάματος (37%, ενδοδημοτικές), Πειραιώς (18%), Κερατσινίου (19%) και Καλλιθέας (16%).

Πίνακας 7-17: Δήμοι προορισμού με προέλευση τον Δήμο Περάματος

Δήμοι προορισμού με προέλευση τον Δήμο Περάματος	Ποσοστό (%) Μετακινήσεων
ΑΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΤΗ	0,24
02-ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΕΝΤΗΣ	0,73
04-ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	0,24
06-ΑΘΗΝΑ	3,63
07-ΑΙΓΑΛΕΩ	0,97
08-ΑΛΙΜΟΣ	0,24
09-ΜΑΡΟΥΣΙ	0,24
12-ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ	0,73
13-ΑΧΑΡΝΑΙ	0,97
14-ΒΥΡΩΝΑΣ	0,24
15-ΓΑΛΑΤΣΙ	0,24
16-ΓΛΥΦΑΔΑ	0,24
17-ΔΑΦΝΗ	0,24
18-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ	0,97
19-ΕΛΕΥΣΙΝΑ	1,21
21-ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ	0,24
24-ΚΑΛΛΙΘΕΑ	0,97
26-ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ	15,98
28-ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ	1,21
30-ΜΑΝΔΡΑ	0,24
32-ΜΟΣΧΑΤΟ	0,24
34-ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ	0,24
35-ΝΕΑ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑ	0,24
36-ΙΛΙΟΝ	0,24
37-ΝΙΚΑΙΑ	3,87
38-ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ	0,24
40-ΠΕΙΡΑΙΑΣ	18,89
41-ΠΕΡΑΜΑ	37,77
42-ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ	0,48
45-ΤΑΥΡΟΣ	0,24
47-ΧΑΙΔΑΡΙ	0,48
53-ΒΟΥΛΑ	0,48
54-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	0,24
56-ΓΛΥΚΑ ΝΕΡΑ	0,24
60-ΖΕΦΥΡΙ	0,24
63-ΜΑΓΟΥΛΑ	0,48
66-ΝΕΑ ΕΡΥΘΡΑΙΑ	0,24
70-ΠΑΛΛΗΝΗ	0,24
951-ΣΑΛΑΜΙΣ	5,08

7.5.2 Μετακινήσεις ανά Τομέα

Στη μελέτη προέλευσης-προορισμού που πραγματοποιήθηκε για τη μητροπολιτική Αθήνα, τα έτη 2006-2007, από τον ΟΑΣΑ, το σύνολο του Νομού Αττικής διακρίνεται στην Περιοχή Εξυπηρέτησης των Αστικών Συγκοινωνιών (ΠΕΑΣ) και στην Υπόλοιπη Αττική (ΥΑ). Εντός της ΠΕΑΣ γίνεται διάκριση του Κέντρου της Αθήνας στο οποίο δίδεται ιδιαίτερη βαρύτητα, λόγω του σημαντικού αριθμού και του είδους των μετακινήσεων που έχουν άκρο σε αυτό, και προσεγγίζεται σε μεγαλύτερη ανάλυση. Η ΠΕΑΣ αποτελείται από 84 Δήμους και Κοινότητες. Σύμφωνα με τις προδιαγραφές του έργου, οι παραπάνω Δήμοι και Κοινότητες της ΠΕΑΣ ομαδοποιούνται σε 10 Τομείς Αστικών Συγκοινωνιών.

Ο **Δήμος Πειραιά ανήκει στον Τομέα 9** μαζί με την Καλλιθέα και το Μοσχάτο. Ο Τομέας αυτός δέχεται καθημερινά σημαντικό ποσοστό μετακινήσεων από τον Τομέα 1 (Ν. Σμύρνη, Π. Φάληρο, Άλιμος, Ελληνικό, Γλυφάδα, Βούλα, κλπ) και από τον τομέα 8 (Χαϊδάρη, Αιγάλεω, Κορυδαλλός, Νίκαια, Ταύρος, Κερατσίνι, Δραπετσώνα, κλπ.) ενώ μεγάλης σημασίας είναι και οι μετακινήσεις από και προς τον Τομέα 0 (Αθήνα).

Στους κατοίκους του Δήμου της Αθήνας και του **Τομέα 9** (τομέας Πειραιά) εντοπίζεται υψηλή χρήση της αστικής συγκοινωνίας κυρίως στις γυναίκες (36% υψηλοί χρήστες), στους νέους 18-24 ετών (62% υψηλοί χρήστες), στους μισθωτούς (41% υψηλοί χρήστες), ανέργους (39% υψηλοί χρήστες) και φοιτητές (46% υψηλοί χρήστες).

Ο **Δήμος Κερατσινίου – Δραπετσώνας, καθώς και ο Δήμος Περάματος ανήκουν στον Τομέα 8**. Ο εν λόγω Τομέας περιλαμβάνει του Δήμους Χαϊδαρίου, Αιγάλεω, Αγίας Βαρβάρας, Κορυδαλλού, κλπ.

Ο μέγιστος αριθμός μετακινήσεων μεταξύ των τομέων είναι προς τον Τομέα 0 (Δήμος Αθηναίων) με εξαίρεση:

- Τον **Τομέα 8** (Χαϊδάρη, Αιγάλεω, Κορυδαλλός, Νίκαια, Ταύρος, Κερατσίνι, Δραπετσώνα, κλπ.) με περισσότερες μετακινήσεις προς τον τομέα 9 (Πειραιάς, Μοσχάτο, Καλλιθέα).

7.6 Κοινωνικοοικονομικά χαρακτηριστικά

Με βάση την τελευταία απογραφή της ΕΛ.ΣΤΑΤ. του 2021, προκύπτει ότι στον Δήμο Πειραιώς κατοικούν μόνιμα 163.572 άτομα, με τον πληθυσμό να έχει μικρή μείωση σε σχέση με την απογραφή του 2011. Συγκεκριμένα, η μεταβολή του πληθυσμού την τελευταία δεκαετία (2021-2011) παρουσιάζει **μείωση της τάξης του 0,07%**, ενώ το διάστημα 2001-2011 ο πληθυσμός του Δήμου Πειραιά **μειώθηκε σημαντικά (-10,03%)**.

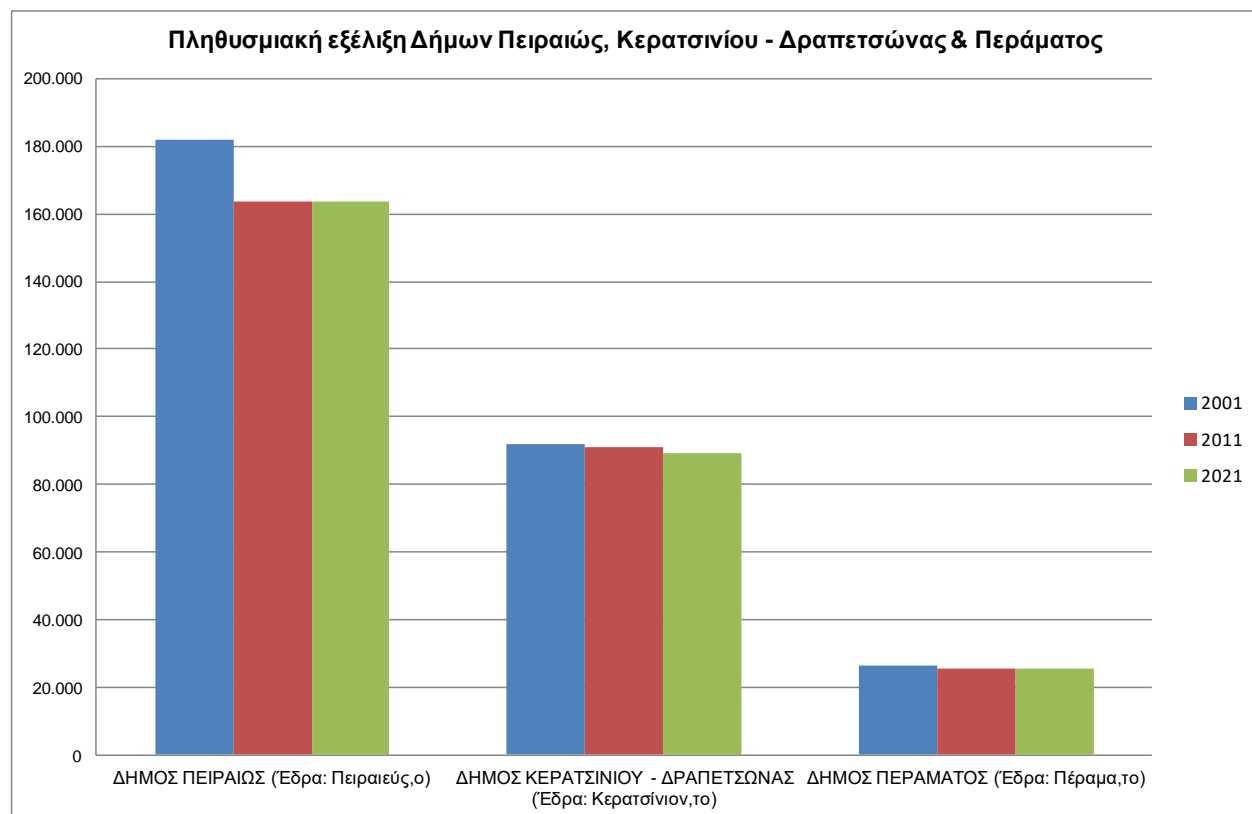
Για τον Δήμο Κερατσινίου – Δραπετσώνας ο πληθυσμός, βάσει της απογραφής του 2021, ανέρχεται σε 89.386, παρουσιάζοντας **μείωση της τάξης του 1,82%** την τελευταία δεκαετία.

Ο Δήμος Περάματος, την τελευταία δεκαετία (2011-2021) παρουσιάζει **αύξηση** του πληθυσμού **κατά 0,97%**, με βάση την τελευταία απογραφή της ΕΛ.ΣΤΑΤ. 2021.

Πίνακας 7-18: Πληθυσμιακή εξέλιξη Δήμου Πειραιά, Κερατσινίου – Δραπετσώνας και Περάματος

	Έτος	ΜΟΝΙΜΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ		
		Πληθυσμός	% Μεταβολή 2001-2011	% Μεταβολή 2011-2021
ΑΤΤΙΚΗ	2001	3.894.573	-1,70%	-0,94%
	2011	3.828.434		
	2021	3.792.469		
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ	2001	482.356	-6,92%	-1,14%
	2011	448.997		
	2021	443.888		
ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (Έδρα: Πειραιεύς,ο)	2001	181.933	-10,03%	-0,07%
	2011	163.688		
	2021	163.572		
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ (Έδρα: Κερατσίνιον,το)	2001	91.809	-0,83%	-1,82%
	2011	91.045		
	2021	89.386		
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ (Έδρα: Κορυδαλλός,ο)	2001	70.710	-10,27%	-3,46%
	2011	63.445		
	2021	61.247		
ΔΗΜΟΣ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ (Έδρα: Νίκαια,η)	2001	111.220	-5,21%	-1,97%
	2011	105.430		
	2021	103.355		
ΔΗΜΟΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ (Έδρα: Πέραμα,το)	2001	26.684	-4,85%	0,97%
	2011	25.389		
	2021	25.636		

(Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ. 2001-2011-2021, ίδια επεξεργασία)



Διάγραμμα 7-7: Πληθυσμιακή εξέλιξη Δήμων Πειραιώς, Κερατσινίου – Δραπετσώνας & Περάματος

7.7 Στοιχεία ανταγωνιστικών Μέσων Μεταφοράς

Με βάση στοιχεία από την Εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Πειραιά, παρατηρήθηκε ότι κυρίαρχη θέση στις καθημερινές μετακινήσεις των πολιτών κατέχει το αυτοκίνητο και ακολούθως τα λεωφορεία. Στη συνέχεια ακολουθούν τα Μέσα Σταθερής Τροχιάς, ενώ και η πεζή μετακίνηση καταλαμβάνει σημαντικό ποσοστό στις καθημερινές μετακινήσεις. Επιπλέον, ο βαθμός ικανοποίησης από την πεζή μετακίνηση και τη μετακίνηση με ποδήλατο είναι χαμηλός, ενώ για τη μετακίνηση με τα ΜΜΜ και το αυτοκίνητο είναι μέτριος. Αναλυτικότερα:

Ποσοστό μετακινήσεων με τα διάφορα μέσα (Average modal split (passengers km) %): Το αυτοκίνητο κυριαρχεί για τις μετακινήσεις στον Πειραιά, με ποσοστό **27% των διανυόμενων χιλιομέτρων**, εντός και εκτός Δήμου, στο σύνολο των μετακινούμενων. Δεύτερο σε επιλογή έρχεται το λεωφορείο με ποσοστό 21,3% των διανυόμενων χιλιομέτρων, ενώ σημαντικές είναι και οι αποστάσεις που διανύονται με τον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο (18,8%). Το αντίστοιχο ποσοστό των πεζών ανέρχεται σε 11,3%.

Ποσοστό μετακινήσεων με τα διάφορα μέσα (Average modal split (trips) %): Προκύπτει πως το περπάτημα επιλέγεται από μεγάλες ομάδες μετακινούμενων, αλλά για μικρότερες αποστάσεις σε σχέση με τα άλλα μέσα. Το **23% των διαδρομών που πραγματοποιούνται με αφετηρία ή/και προορισμό τον Πειραιά στο σύνολο των μετακινούμενων γίνεται με λεωφορεία**, το 22,8% γίνεται με τα πόδια και το 22,2% των διαδρομών γίνεται με Ι.Χ.

Ποσοστό χρήσης Μέσων Μεταφορών (Average modal split [passengers]): Ο δείκτης μετράται ως ο λόγος των διαδρομών που πραγματοποιήθηκαν με ένα μέσο, προς το σύνολο των διαδρομών με όλα τα μέσα, και εξάγεται σε απόλυτο αριθμό. Εν τέλει, προέκυψε πως **οι περισσότεροι μετακινούμενοι προτίμησαν το λεωφορείο με τιμή 289**, ακολουθούν **οι πεζοί με τιμή 287** και στη συνέχεια **τα αυτοκίνητα με τιμή 279** από το σύνολο των 1258 μετακινήσεων. Λοιπές μετακινήσεις έγιναν με τρόλεϊ, προαστιακό, ταξί, μηχανοκίνητο δίκυκλο, ποδήλατο, κ.α.

Ικανοποίηση των πολιτών από το μεταφορικό σύστημα (Citizens satisfaction with transport system): Οι περισσότεροι μετακινούμενοι είναι **σε μέτριο βαθμό ικανοποιημένοι** με τις συνθήκες μετακινήσεων στον Δήμο. Ο **Μ.Ο. μεταξύ των διαφόρων μέσων είναι (3,17/5)**, βαθμός ικανοποίησης στα 5 και τα μέσα που παρουσιάζουν τους χαμηλότερους δείκτες είναι το περπάτημα και το ποδήλατο. Η κατηγορία μετακινούμενων που δήλωσε λιγότερο ικανοποιημένη είναι οι κάτοικοι **ΑμεΑ** (με 2,44/5), οι **ηλικιωμένοι** (με 2,96/5) και οι **εργαζόμενοι** (με 2,97/5).

Δείκτης ιδιοκτησίας ΙΧ (Car ownership): ο δείκτης ιδιοκτησίας αυτοκινήτου είναι αρκετά υψηλός **με 826 ΙΧ στους 1000 κατοίκους**.

Δείκτης ιδιοκτησίας ποδηλάτου (Bike ownership): Ο δείκτης ιδιοκτησίας ποδηλάτου είναι αρκετά χαμηλός. Οι κάτοικοι δήλωσαν κατά Μ.Ο. **50 ποδήλατα στους 1000 κατοίκους**.

Μέση Πληρότητα ΙΧ (Average Occurancy): Όπως παρατηρείται η πληρότητα των οχημάτων στο σύνολο του Δήμου βρίσκεται σε χαμηλά επίπεδα με βαθμό **1,308 άτομα ανά Ι.Χ. αυτοκίνητο**.

Δίκτυα αποκλειστικά για πεζούς (Extent of off-street walking path network): Το ποσοστό των διαδρομών μέσα στον Δήμο Πειραιά, που έχουν μήκος πάνω από 50 μ., που είναι αποκλειστικά για πεζούς (πεζόδρομοι, χώροι πρασίνου, κ.α.), στο σύνολο του δήμου είναι **5,30%**. Το παρόν κρίνεται ιδιαίτερα χαμηλό.

Περιοχές Ήπιας Κυκλοφορίας (Share Traffic calmed and car-free/ pedestrianized streets): Το ποσοστό του συνόλου των οδικών τμημάτων όπου τα οχήματα δεν επιτρέπονται και των οδικών τμημάτων με μέγιστη ταχύτητα κυκλοφορίας τα 30χλμ/ώρα, στο σύνολο του οδικού δικτύου, είναι **17,03%** για το σύνολο του Δήμου Πειραιά.

Σύμφωνα με στοιχεία από το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Πειραιά και την ανάλυση των ερωτηματολογίων, βρέθηκε ότι κυρίαρχη θέση στις καθημερινές μετακινήσεις των πολιτών κατέχει το αυτοκίνητο, αλλά και η πεζή μετακίνηση. Αξιοσημείωτο είναι ότι μόνο το 1% των ερωτηθέντων χρησιμοποιούν τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς στις καθημερινές μετακινήσεις.

Αριθμός οχημάτων ανά οικογένεια: Το 93% των ερωτηθέντων διαθέτουν τουλάχιστον ένα (1) αυτοκίνητο ανά νοικοκυριό.
Το 37% των πολιτών που απάντησαν στα ερωτηματολόγια απάντησαν ότι διαθέτουν τουλάχιστον ένα (1) δίκυκλο ανά οικογένεια.
Το 6% των νοικοκυριών διαθέτουν τουλάχιστον ένα (1) φορτηγό ή ημιφορτηγό.

Συχνότητα χρήσης μέσων (ΙΧ - Οδηγός, ΙΧ - επιβάτης, Δίκυκλο, Δημόσια Συγκοινωνία, Ταξί, Πεζή μετακίνηση): Το 38% των ερωτηθέντων χρησιμοποιούν το ΙΧ ως οδηγός καθημερινά και το 21% των πολιτών χρησιμοποιούν την πεζή μετακίνηση καθημερινά, ενώ μόνο το 1% χρησιμοποιούν τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς καθημερινά για τις μετακινήσεις τους.

7.8 Αποτελέσματα της έρευνας δεδηλωμένης προτίμησης

Στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης δεν υλοποιήθηκε έρευνα δεδηλωμένης προτίμησης. Ωστόσο λήφθηκαν υπόψη και αξιοποιήθηκαν στοιχεία από παρόμοιες έρευνες που υλοποιήθηκαν κυρίως στο πλαίσιο εκπόνησης του ΣΒΑΚ Πειραιά.

7.9 Χαρακτηριστικά στάθμευσης

7.9.1 Δήμος Πειραιά

Απογραφές στάθμευσης παρά την οδό

Στο πλαίσιο εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Πειραιά πραγματοποιήθηκαν απογραφές στάθμευσης παρά την οδό. Τα οδικά τμήματα, που επιλέχθηκαν ως τυπικό δείγμα για να εξεταστούν τα υφιστάμενα χαρακτηριστικά στάθμευσης, είναι τα ακόλουθα:



Εικόνα 7-4: Σκαρίφημα απογραφόμενων οδικών τμημάτων στην περιοχή ενδιαφέροντος

Στους επόμενους Πίνακες (Πίνακας 7-19, (Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Πειραιά)

Πίνακας 7-20) παρουσιάζονται επιγραμματικά τα εξεταζόμενα –από το ΣΒΑΚ Πειραιά- οδικά τμήματα και η συνολική ζήτηση στάθμευσης Ι.Χ. και δικύκλων (νόμιμα και παράνομα).

Πίνακας 7-19: Οδικά τμήματα έρευνας χαρακτηριστικών στάθμευσης

ΟΔΟΣ	ΑΠΟ	ΕΩΣ
ΓΟΥΝΑΡΗ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	ΓΟΥΝΑΡΗ
ΦΙΛΩΝΟΣ	2ΑΣ ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ	ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
34ΟΥ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ ΠΕΖΙΚΟΥ	ΣΚΥΛΙΤΣΗ	ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ	ΣΑΧΤΟΥΡΗ
ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ	2ΑΣ ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ	ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΖΑΝΝΗ	ΣΑΧΤΟΥΡΗ	ΧΑΡ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ
ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ
ΤΣΑΜΑΔΟΥ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ
2ΑΣ ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ	ΦΙΛΩΝΟΣ	ΑΚΤΗ ΜΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΥ
ΧΑΡ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ	ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΖΑΝΝΗ
ΣΑΧΤΟΥΡΗ	ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΖΑΝΝΗ

(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Πειραιά)

Πίνακας 7-20: ζήτηση στάθμευσης (νόμιμα και παράνομα) ανά τύπο οχήματος και οδικό τμήμα κατά την ημερήσια απογραφή (10:00-16:00)

ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΖΗΤΗΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (ΝΟΜΙΜΑ ΚΑΙ ΠΑΡΑΝΟΜΑ)	
	Ι.Χ.	ΔΙΚΥΚΛΑ
ΓΟΥΝΑΡΗ	148	48
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	63	12
ΦΙΛΩΝΟΣ	131	17
34ΟΥ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ ΠΕΖΙΚΟΥ	105	65
ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	144	39
ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ	160	36
ΖΑΝΝΗ	221	65
ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	168	9
ΤΣΑΜΑΔΟΥ	51	25
2ΑΣ ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ	138	25
ΧΑΡ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ	159	41
ΣΑΧΤΟΥΡΗ	165	23

(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Πειραιά)

Η συνολική ζήτηση προσδιορίστηκε ως το άθροισμα των νόμιμα προσφερόμενων θέσεων (με παραδοχή πλήρους κατάληψής τους) και των παράνομα σταθμευμένων οχημάτων στα εξεταζόμενα οδικά τμήματα.

Για τις ανάγκες της απογραφής, κατεγράφησαν τα εξής:

- Η οριζόντια και κάθετη σήμανση στάθμευσης ανά εξεταζόμενη οδό, η οποία οριοθετεί -σε συνδυασμό και με λοιπές διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας- τις νόμιμες θέσεις στάθμευσης.
- Το καθεστώς στάθμευσης για τις νόμιμες παρά την οδό θέσεις:
 - Χωρίς περιορισμό
 - Με περιορισμό: μηνιαίο (βάσει των πινακίδων σήμανσης P-41, P-42 του Κ.Ο.Κ.), εργάσιμες ώρες για ειδικές χρήσεις (π.χ. ΕΛΤΑ, τράπεζα, κ.α.)
 - Ειδικές θέσεις (για ΑμεΑ κλπ.)

Από την αυτοψία διαπιστώνεται ότι:

- Στη συντριπτική πλειοψηφία των οδών που εξετάστηκαν σημειώθηκε 100% κατάληψη και των νόμιμων και των παράνομων θέσεων. Η ζήτηση στάθμευσης, δηλαδή, ήταν αρκετά υψηλή και παρόλο που υπήρχαν σημάσεις απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης P-40 και απαγόρευσης στάθμευσης P-39, αυτές δεν τηρούνταν με αποτέλεσμα να καταγραφεί υψηλό ποσοστό παράνομης στάθμευσης ανά οδικό τμήμα.
- Σε πολλά οδικά τμήματα είχαν προβλεφθεί θέσεις για οχήματα χρηματαποστολών, όπως στις οδούς Γούναρη και Εθνικής Αντιστάσεως και θέσεις για οχήματα τροφοδοσίας και φορτοεκφόρτωσης, όπως στις οδούς Εθνικής Αντιστάσεως, Φίλωνος, Γ. Λαμπράκη και Τσαμαδού. Θέσεις για ΑμεΑ έχουν προβλεφθεί μόνο στις οδούς Ζαννή, 2^ας Μεραρχίας και Σαχτούρη.

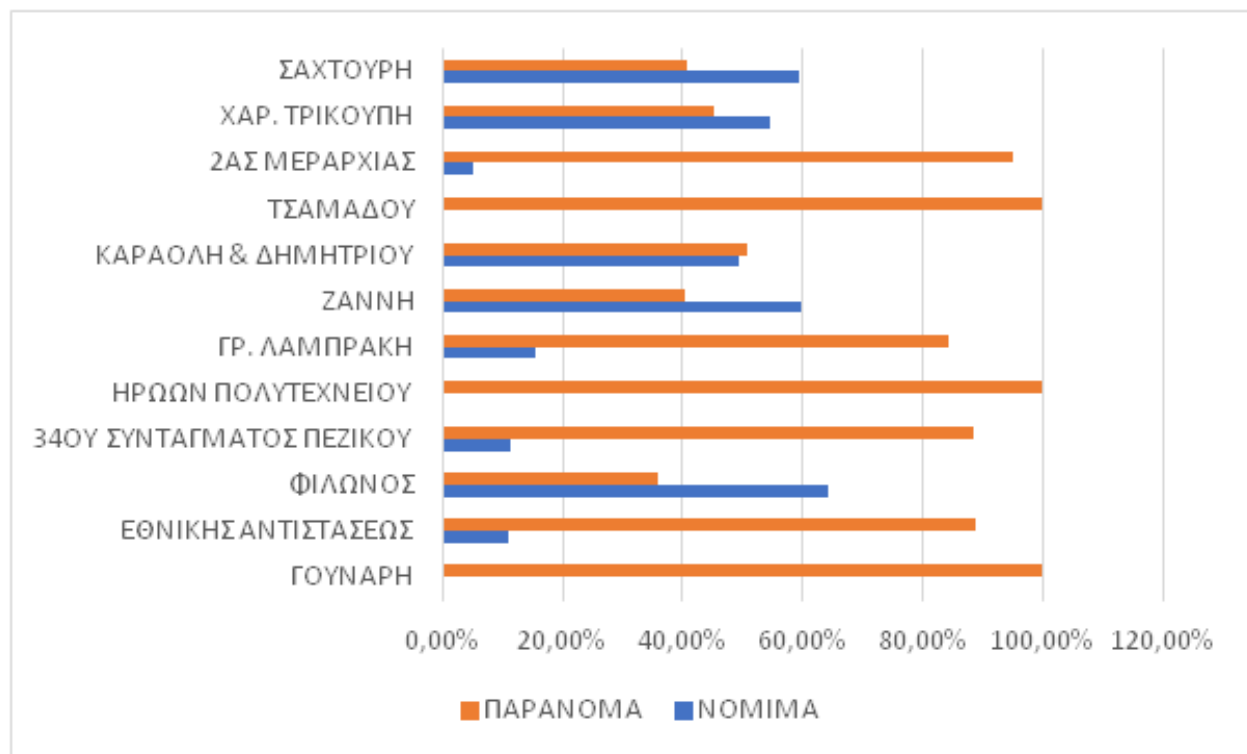
Παρακάτω παρουσιάζεται συγκεντρωτικά ανά οδικό τμήμα και για κάθε τύπο οχήματος (Ι.Χ./ Δίκυκλα) ο αριθμός των νόμιμων και παράνομων σταθμευμένων οχημάτων, που βρέθηκαν κατά την απογραφή, καθώς και το ποσοστό τους επί της συνολικής ζήτησης.

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ
ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Πίνακας 7-21: Σύγκριση νόμιμης/παράνομης στάθμευσης Ι.Χ. στις εξεταζόμενες οδούς κατά την ημερήσια απογραφή (10:00-16:00)

ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΣΤΑΘΜΕΥΜΕΝΩΝ Ι.Χ.			
	ΝΟΜΙΜΑ		ΠΑΡΑΝΟΜΑ	
	ΠΛΗΘΟΣ	%	ΠΛΗΘΟΣ	%
ΓΟΥΝΑΡΗ	0	0,00%	148	100,00%
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	7	11,11%	56	88,89%
ΦΙΛΩΝΟΣ	84	64,12%	47	35,88%
34 ^{ΟΥ} ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ ΠΕΖΙΚΟΥ	12	11,43%	93	88,57%
ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	0	0,00%	144	100,00%
ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ	25	15,63%	135	84,38%
ΖΑΝΝΗ	132	59,73%	89	40,27%
ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	83	49,40%	85	50,60%
ΤΣΑΜΑΔΟΥ	0	0,00%	51	100,00%
2ΑΣ ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ	7	5,07%	131	94,93%
ΧΑΡ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ	87	54,72%	72	45,28%
ΣΑΧΤΟΥΡΗ	98	59,39%	67	40,61%

(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Πειραιά)



Διάγραμμα 7-8: Σύγκριση νόμιμης/παράνομης στάθμευσης Ι.Χ. στις εξεταζόμενες οδούς κατά την ημερήσια απογραφή (10:00-16:00)

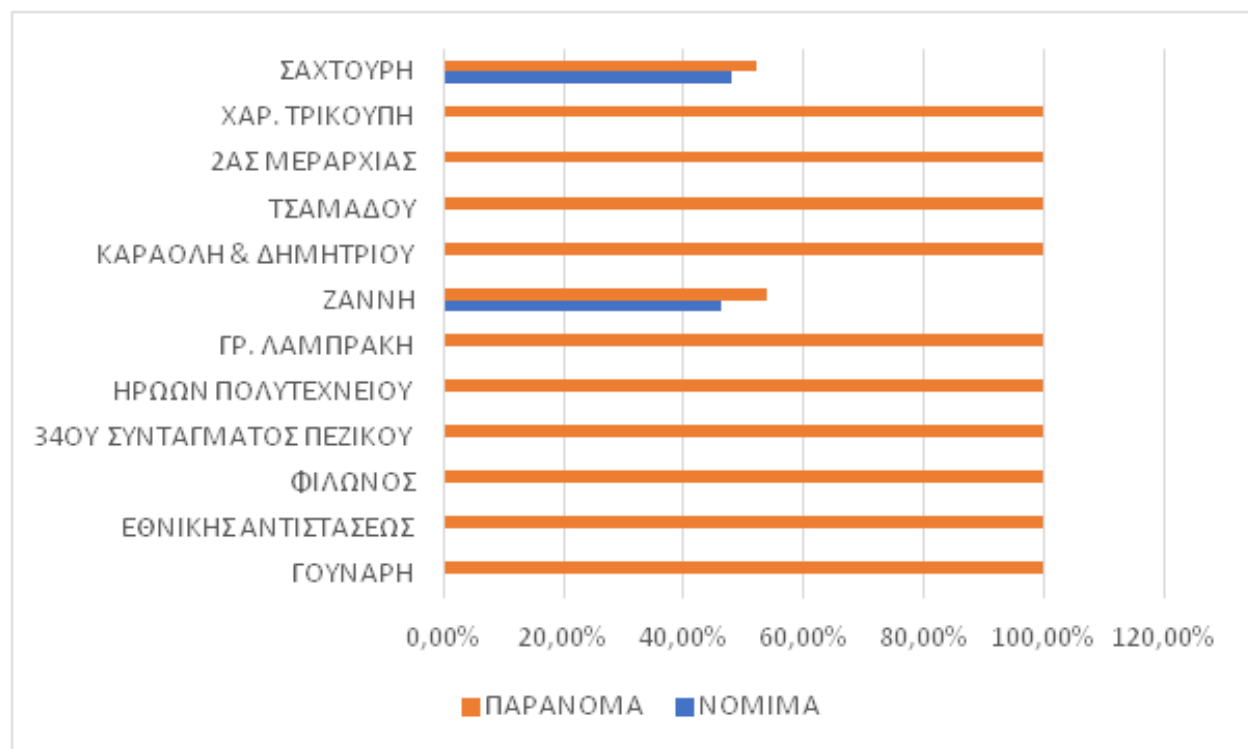
(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Πειραιά)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ
ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Πίνακας 7-22: Σύγκριση νόμιμης/παράνομης στάθμευσης δικύκλων στα εξεταζόμενα οδικά τμήματα κατά την ημερήσια απογραφή (10:00-16:00)

ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΣΤΑΘΜΕΥΜΕΝΩΝ ΔΙΚΥΚΛΩΝ			
	ΝΟΜΙΜΑ		ΠΑΡΑΝΟΜΑ	
	ΠΛΗΘΟΣ	%	ΠΛΗΘΟΣ	%
ΓΟΥΝΑΡΗ	0	0,00%	48	100,00%
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	0	0,00%	12	100,00%
ΦΙΛΩΝΟΣ	0	0,00%	17	100,00%
34 ^{ΟΥ} ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ ΠΕΖΙΚΟΥ	0	0,00%	65	100,00%
ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	0	0,00%	39	100,00%
ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ	0	0,00%	36	100,00%
ΖΑΝΝΗ	30	46,15%	35	53,85%
ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	0	0,00%	9	100,00%
ΤΣΑΜΑΔΟΥ	0	0,00%	25	100,00%
2ΑΣ ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ	0	0,00%	25	100,00%
ΧΑΡ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ	0	0,00%	41	100,00%
ΣΑΧΤΟΥΡΗ	11	47,83%	12	52,17%

(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Πειραιά)



Διάγραμμα 7-9: Σύγκριση νόμιμης/παράνομης στάθμευσης δικύκλων στα εξεταζόμενα οδικά τμήματα κατά την ημερήσια απογραφή (10:00-16:00)

(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Πειραιά)

Στη συνέχεια, καταγράφονται κάποιες γενικές παρατηρήσεις για την κάθε οδό που απογράφηκε ξεχωριστά.

ΟΔΟΣ ΓΟΥΝΑΡΗ

Η οδός Γούναρη εξετάστηκε στο τμήμα από Εθνικής Αντιστάσεως έως Ακτής Μουτσοπούλου.

Σε όλο το εξεταζόμενο τμήμα είναι μονής κατεύθυνσης με νησίδα στη μέση. Στο τμήμα από Εθνικής Αντιστάσεως έως Φωκίωνος υπάρχει εσοχή η οποία δεν κλείνει στο τέλος του τμήματος αυτού. Σε όλο το οδικό τμήμα απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση με P-40 και σε κάποια σημεία με σήμανση Π-94, που σημαίνει ότι τα οχήματα των παραβατών μετακινούνται με γερανό.

Από την απογραφή παρατηρήθηκε ότι κατά την πρωινή περίοδο αιχμής λειτουργίας των καταστημάτων και των υπηρεσιών βρέθηκαν σταθμευμένα 148 Ι.Χ. και 48 δίκυκλα, τα οποία ήταν όλα παράνομα σταθμευμένα.

ΟΔΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ

Η οδός Εθνικής Αντιστάσεως εξετάστηκε στο τμήμα μεταξύ Ακτής Ποσειδώνος και Ευαγγελιστρίας.

Είναι μονής κατεύθυνσης για όλα τα οχήματα, με τρεις λωρίδες στο τμήμα από την Ακτή Ποσειδώνος έως την Τσαμαδού και έπειτα με δυο λωρίδες από την Τσαμαδού έως την Ευαγγελιστρία. Ομοίως με την οδό Γούναρη, σε όλο το εξεταζόμενο τμήμα υπάρχει σήμανση απαγόρευσης στάθμευσης (P-40) η οποία δεν τηρείται, όπως φάνηκε κατά την απογραφή. Συγκεκριμένα, στο εν λόγω τμήμα στάθμευσαν 63 Ι.Χ. και 12 δίκυκλα σε παράνομες θέσεις.

ΟΔΟΣ ΦΙΛΩΝΟΣ

Η οδός Φίλωνος εξετάστηκε στο τμήμα μεταξύ 2^{ας} Μεραρχίας και Καραολή & Δημητρίου.

Είναι μονόδρομος με κατεύθυνση από 2^{ας} Μεραρχίας έως Βασ. Γεωργίου και μετά με αντίθετη κατεύθυνση από Καραολή & Δημητρίου έως Βασ. Γεωργίου. Οι θέσεις στάθμευσης στο τμήμα μεταξύ 2^{ας} Μεραρχίας έως Βασ. Γεωργίου είναι εγκιβωτισμένες, ενώ στο τμήμα μεταξύ Βασ. Γεωργίου έως Καραολή & Δημητρίου δεν είναι.

Από την απογραφή παρατηρήθηκε ότι κατά την πρωινή περίοδο αιχμής λειτουργίας των καταστημάτων και των υπηρεσιών βρέθηκαν σταθμευμένα 131 Ι.Χ., 17 δίκυκλα, εκ των οποίων τα 47 Ι.Χ. (ποσοστό 35,9%) και το σύνολο των δικύκλων ήταν παράνομα σταθμευμένα.

ΟΔΟΣ 34^{ου} ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ ΠΕΖΙΚΟΥ

Η οδός 34^{ου} Συντάγματος Πεζικού είναι μονόδρομος με τρεις λωρίδες και εξετάζεται στο τμήμα μεταξύ των οδών Ομηρίδου Σκυλίτση και Βασιλέως Γεωργίου.

Στο συγκεκριμένο τμήμα κατά κύριο λόγο η διαμόρφωση της οδού είναι κατάλληλη με εμπόδια στην άκρη του πεζοδρομίου, με κατάλληλη σήμανση P-40 και κίτρινη διαγράμμιση, ώστε το πλήθος των σταθμευμένων, σε σύγκριση με τα λοιπά εξεταζόμενα τμήματα, να είναι σαφώς περιορισμένο.

Από την απογραφή παρατηρήθηκε ότι κατά την πρωινή περίοδο αιχμής λειτουργίας των καταστημάτων και των υπηρεσιών βρέθηκαν σταθμευμένα 105 Ι.Χ. και 65 δίκυκλα, εκ των οποίων τα 93 Ι.Χ. (ποσοστό 88,6%) και τα 65 (ποσοστό 100%) δίκυκλα ήταν παράνομα σταθμευμένα.

ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ

Η οδός Ηρώων Πολυτεχνείου εξετάστηκε στο μήκος μεταξύ της Λεωφόρου Βασιλέως Γεωργίου και της οδού Σαχτούρη. Είναι κατά βάση μονόδρομος εκτός από το τμήμα της Λεωφόρου Βασιλέως Γεωργίου έως την 2^α Μεραρχίας.

Σε όλο το τμήμα της λειτουργεί Αποκλειστική Λωρίδα Λεωφορείων (ΑΛΛ) με αντίθετη κατεύθυνση των Ι.Χ..

Από την απογραφή παρατηρήθηκε ότι κατά την πρωινή περίοδο αιχμής λειτουργίας των καταστημάτων και των υπηρεσιών βρέθηκαν σταθμευμένα 144 Ι.Χ. και 39 δίκυκλα τα οποία στο σύνολο τους ήταν παράνομα σταθμευμένα.

Αξίζει να σημειωθεί πως, παρά τις διαδοχικές σημάνσεις κατά μήκος της ΑΛΛ, το μέτρο της προτεραιότητας κίνησης των λεωφορείων συνήθως καταστρατηγείται, καθώς πολλά Ι.Χ. είτε στάθμευαν στην ΑΛΛ είτε την κατελάμβαναν.

ΟΔΟΣ ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ

Η οδός Γρηγορίου Λαμπράκη εξετάστηκε στο τμήμα μεταξύ 2^α Μεραρχίας έως Καραολή & Δημητρίου και είναι μονής κατεύθυνσης. Στο τμήμα από Βασιλέως Γεωργίου έως Καραολή & Δημητρίου υπάρχει γραμμή τραμ στα δεξιά. Επίσης, στα οδικά τμήματα από Μπουμπουλίνας έως Σωτήρος Διός και από Σωτήρος Διός έως Βασιλέως Γεωργίου έχουν διαμορφωθεί εγκιβωτισμένες θέσεις στάθμευσης από τις οποίες οι τέσσερις (4) είναι για οχήματα του Υπουργείου Ναυτιλίας και για οχήματα χρηματοπιστολών. Στο μεγαλύτερο μέρους του εξεταζόμενου τμήματος έχει εφαρμοστεί σήμανση ότι απαγορεύεται η στάθμευση (P-40) με αποτέλεσμα η πλειοψηφία των σταθμευμένων να είναι παράνομη.

Από την απογραφή παρατηρήθηκε ότι κατά την πρωινή περίοδο αιχμής λειτουργίας των καταστημάτων και των υπηρεσιών βρέθηκαν σταθμευμένα 160 Ι.Χ., εκ των οποίων τα 135 Ι.Χ. (ποσοστό 84,4%) ήταν παράνομα και 36 δίκυκλα τα οποία ήταν εξ ολοκλήρου παράνομα σταθμευμένα.

ΟΔΟΣ ΖΑΝΝΗ

Η οδός Ζαννή εξετάστηκε στο τμήμα μεταξύ Σαχτούρη και Χ. Τρικούπη και είναι μονής κατεύθυνσης με δυο λωρίδες και νησίδα στη μέση στο περισσότερο μήκος της. Κατά κύριο λόγο δεν υπήρχαν περιορισμοί στάθμευσης στο τμήμα αυτό, εκτός από ένα συνεργείο αυτοκινήτων, ένα πλυντήριο αυτοκινήτων, μερικά γκαράζ πολυκατοικιών και η είσοδος/έξοδος του Τζάνειου νοσοκομείου. Πολλές από τις παράνομες θέσεις στάθμευσης είναι στις γωνίες των οικοδομικών τετραγώνων και στις θέσεις πλησίον της εισόδου/εξόδου του Τζάνειου.

Από την απογραφή παρατηρήθηκε ότι κατά την πρωινή περίοδο αιχμής λειτουργίας των καταστημάτων και των υπηρεσιών βρέθηκαν σταθμευμένα 221 Ι.Χ. και 65 δίκυκλα, εκ των οποίων τα 89 Ι.Χ. (ποσοστό 40,3%) και 35 (ποσοστό 53,8%) δίκυκλα ήταν παράνομα σταθμευμένα.

ΟΔΟΣ ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Η οδός Καραολή και Δημητρίου εξετάστηκε στο τμήμα μεταξύ Εθνικής Αντιστάσεως και Γ. Λαμπράκη και είναι μονόδρομος. Δεν υπήρχαν περιορισμοί στάθμευσης στο τμήμα αυτό, εκτός από 6-7 θέσεις στο σύνολο που προβλέπονται για οχήματα τροφοδοσίας, για τουριστικά λεωφορεία, για οχήματα της διεύθυνσης υγιεινής νομαρχίας Πειραιά και για οχήματα πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης Πειραιά. Η πλειοψηφία των παράνομων θέσεων στάθμευσης σημειώθηκαν στις γωνίες των οικοδομικών τετραγώνων.

Από την απογραφή παρατηρήθηκε ότι κατά την πρωινή περίοδο αιχμής λειτουργίας των καταστημάτων και των υπηρεσιών βρέθηκαν σταθμευμένα 168 Ι.Χ. και 9 δίκυκλα, εκ των οποίων τα 85 Ι.Χ. (ποσοστό 50,6%) και 9 δίκυκλα (ποσοστό 100,0%) ήταν παράνομα σταθμευμένα.

ΟΔΟΣ ΤΣΑΜΑΔΟΥ

Η οδός Τσαμαδού εξετάστηκε στο τμήμα μεταξύ Εθνικής Αντιστάσεως και Γρ. Λαμπράκη και είναι μονόδρομος. Το πλάτος της οδού ήταν 3,5 μέτρα, καθώς και τα καταλλήλως τοποθετημένα κολωνάκια και εμπόδια στην άκρη του πεζοδρομίου δεν επέτρεπαν σε μεγάλο βαθμό την παράνομη στάθμευση, ειδικότερα στο τμήμα μεταξύ Εθνικής Αντιστάσεως και Λεωφόρου Ηρώων Πολυτεχνείου. Σε όλη την αριστερή πλευρά του εξεταζόμενου τμήματος υπήρχε σήμανση απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης P-40, ενώ στη δεξιά υπήρχε περισσότερο σήμανση απαγόρευσης στάθμευσης P-39 και λιγότερο P-40.

Από την απογραφή παρατηρήθηκε ότι κατά την πρωινή περίοδο αιχμής λειτουργίας των καταστημάτων και των υπηρεσιών βρέθηκαν σταθμευμένα 51 Ι.Χ και 25 δίκυκλα τα οποία ήταν παράνομα σταθμευμένα.

ΟΔΟΣ 2^α ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ

Η οδός 2^α Μεραρχίας εξετάστηκε στο τμήμα μεταξύ Φίλωνος και Ακτής Μουτσοπούλου και είναι μονής κατεύθυνσης με τρεις λωρίδες που κατά βάση οι δύο καταλαμβάνονται για στάθμευση. Σε όλο το μήκος της υπήρχαν περιορισμοί στάσης και στάθμευσης P-40, με αποτέλεσμα σχεδόν όλα τα σταθμευμένα οχήματα να είναι παράνομα, εκτός από επτά (7) θέσεις στο σύνολο που βρέθηκαν σε εγκιβωτισμένες θέσεις στο ύψος της οδού Καραϊσκού. Αξίζει να σημειωθεί πως πολλά οχήματα κάνανε διπλοπαρκάρισμα αφού ακόμα και οι παράνομες θέσεις στάθμευσης ήταν κατειλημμένες.

Από την απογραφή παρατηρήθηκε ότι κατά την πρωινή περίοδο αιχμής λειτουργίας των καταστημάτων και των υπηρεσιών βρέθηκαν σταθμευμένα 138 Ι.Χ., εκ των οποίων η συντριπτική πλειοψηφία (131 Ι.Χ. με ποσοστό 94,9%) ήταν παράνομα. Επίσης βρέθηκαν σταθμευμένα 25 δίκυκλα, τα οποία στο σύνολο τους, ήταν παράνομα σταθμευμένα.

ΟΔΟΣ ΧΑΡΙΛΑΟΥ ΤΡΙΚΟΥΠΗ

Η οδός Χαριλάου Τρικούπη εξετάστηκε στο τμήμα μεταξύ Ζαννή και Ηρώων Πολυτεχνείου και είναι διπλής κατεύθυνσης με νησίδα στη μέση στο μεγαλύτερο κομμάτι της. Στο τμήμα μεταξύ της οδού Ζαννή και Φραγκιάδων υπήρχε απαγόρευση στάσης και στάθμευσης P-40 με Π-94 στη νησίδα. Γενικότερα, δεν υπήρχαν περιορισμοί στάθμευσης στο μεγαλύτερο τμήμα, εκτός από κάποιες θέσεις για οχήματα τροφοδοσίας, για θέσεις για ΑμεΑ, για θέσεις που ήταν κατάλληλα διαμορφωμένες λόγω του Αρχαιολογικού Χώρου και για εκπαιδευτικά οχήματα σχολής οδηγών. Η πλειοψηφία των παράνομων θέσεων στάθμευσης σημειώθηκαν στις γωνίες των οικοδομικών τετραγώνων.

Από την απογραφή παρατηρήθηκε ότι κατά την πρωινή περίοδο αιχμής λειτουργίας των καταστημάτων και των υπηρεσιών βρέθηκαν σταθμευμένα συνολικά 159 Ι.Χ. και 41 δίκυκλα, εκ των οποίων τα 87 Ι.Χ. (ποσοστό 45,3%) και 9 δίκυκλα (ποσοστό 100,0%) αντίστοιχα, ήταν παράνομα σταθμευμένα.

ΟΔΟΣ ΣΑΧΤΟΥΡΗ

Η οδός Σαχτούρη εξετάστηκε στο τμήμα μεταξύ Ζαννή και Ηρώων Πολυτεχνείου και είναι διπλής κατεύθυνσης. Στο μεγαλύτερο κομμάτι της, δεν υπήρχαν περιορισμοί στάθμευσης, εκτός από μια θέση για ΑμεΑ, μια σήμανση για απαγόρευση στάσης και στάθμευσης P-40 στο ύψος της Θεοτόκη, τρεις στάσεις του ΟΑΣΑ και δύο διαβάσεις. Η πλειοψηφία των παράνομων θέσεων στάθμευσης σημειώθηκαν στις γωνίες των οικοδομικών τετραγώνων.

Από την απογραφή παρατηρήθηκε ότι την πρωινή περίοδο αιχμής λειτουργίας των καταστημάτων και των υπηρεσιών βρέθηκαν σταθμευμένα συνολικά 165 Ι.Χ. και 23 δίκυκλα, εκ των οποίων τα 67 Ι.Χ. (ποσοστό 40,6%) και 12 δίκυκλα (ποσοστό 52,2%) αντίστοιχα, ήταν παράνομα σταθμευμένα.

Χώροι στάθμευσης εκτός οδού

Στο πλαίσιο εκπόνησης Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Πειραιά εντοπίστηκαν οι χώροι στάθμευσης, οι οποίοι παρουσιάζονται αναλυτικά στον επόμενο Πίνακα. Επιπλέον, για κάθε χώρο στάθμευσης αναγράφονται ο αριθμός θέσεων στάθμευσης για Ι.Χ., μηχανοκίνητα δίκυκλα και ΑμεΑ, η πληρότητα των θέσεων σε μια τυπική εργάσιμη ημέρα, καθώς και η τιμολογιακή πολιτική τους. Η μέση πληρότητα υπολογίστηκε διαιρώντας το σύνολο των θέσεων στάθμευσης που πληρώνονται (1.768) με το σύνολο των υπαρχουσών θέσεων στάθμευσης για ΙΧ (2.497), το οποίο ανέρχεται σε 71%. Μόλις 6 από τους 16 χώρους στάθμευσης διαθέτουν ειδικές θέσεις για ΑμεΑ, ενώ οι 9 από αυτούς έχουν οριοθετημένες θέσεις για τα μηχανοκίνητα δίκυκλα. Το σύνολο των θέσεων στάθμευσης στους παραπάνω καταγεγραμμένους χώρους είναι 2.662 για τα Ι.Χ. και 192 για τα δίκυκλα. Τέλος, όσον αφορά στην τιμολογιακή πολιτική, οι τιμές των χώρων στάθμευσης κινούνται σε κανονικά επίπεδα σε σχέση με άλλες περιοχές της Αττικής, καθώς το μέσο κόστος στάθμευσης των Ι.Χ. στους ιδιωτικούς χώρους υπολογίστηκε 4€/ώρα.

Πίνακας 7-23: Χώροι στάθμευσης εκτός οδού και τα χαρακτηριστικά στοιχεία τους

Ονομασία Parking	Αριθμός θέσεων στάθμευσης			Πληρότητα θέσεων		Τιμολογιακή Πολιτική
	ΙΧ	Μηχανοκίνητων δίκυκλων	Θέσεων για ΑΜΕΑ	ΙΧ	Ποσοστό	
1.Polis Park	736	15	10	515	70%	2€-12€/ 24ωρο
2.Filonos 78	250	0	0	225	90%	5 €
3.PARKING Σταθ. Αυτ.	20	10	0	6	30%	5 €
4.ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ	100	12	1	100	100%	5 €
5.Parkopolis	60	0	5	48	80%	3€-5€
6.ACROPOLE	150	30	0	90	60%	3€-11€/ 24ωρο
7.ΟΛΠ	500	50	0	250	50%	5 €
8.ΝΙΑΡΧΟΥ	100	50	5	50	50%	5 €
9.PARADISE	60	0	0	18	30%	5 €
10.PARKING ΠΕΙΡΑΙΑΣ 2 ENTER	14	3	0	5	40%	5 €
11.PIRAEUS PARKING CAR WASH	110	0	0	110	100%	5 €
12.ΠΙΤΤΑΣ Α.Ε.	250	0	0	250	100%	5 €
13.GARAGE FILONOS 143	37	0	7	11	30%	1η ώρα 3€ (Μήνας 60€)
14.PARKING ΟΔΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ	50	0	0	30	60%	Δημοτικό
15.PARKING ΟΔΟΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	60	7	0	60	100%	Δημοτικό
Σύνολο	2.497			1.768	Μέση Πληρότητα 71%	

(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Πειραιά)

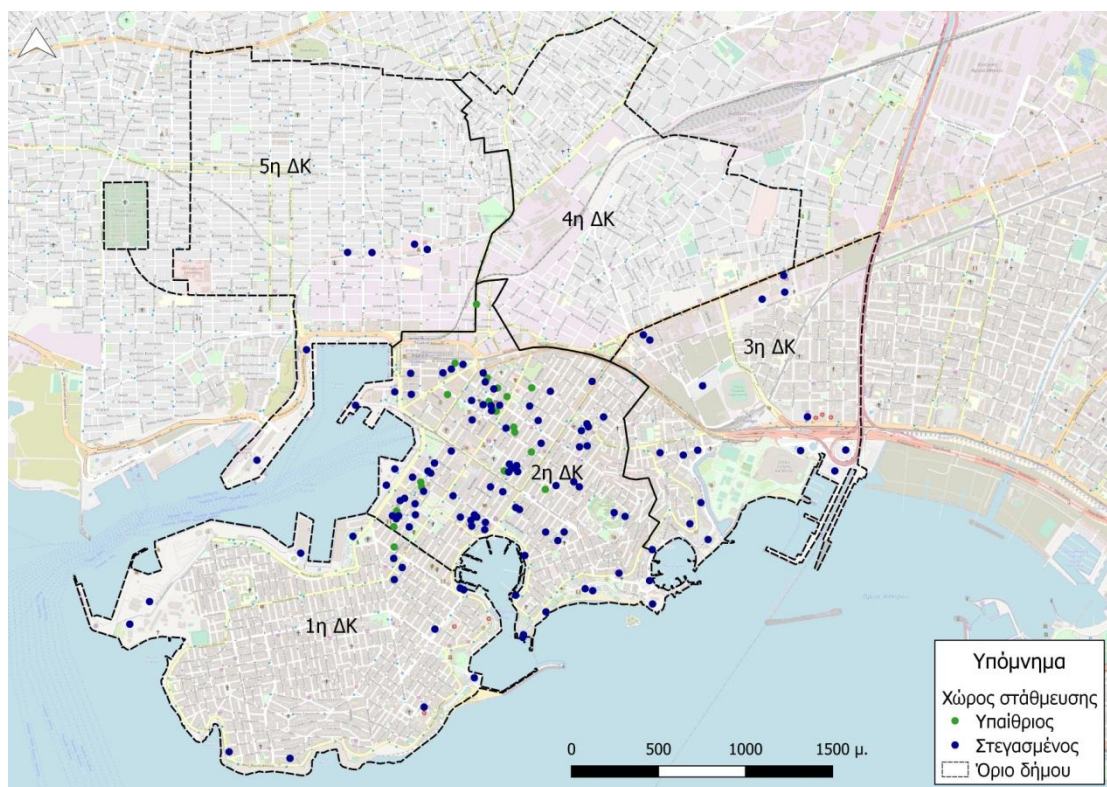


Συνολικά, στον Δήμο Πειραιά εντοπίστηκαν 143 ιδιωτικοί και 2 δημοτικοί χώροι στάθμευσης. Στον επόμενο πίνακα αναγράφεται το σύνολο και το είδος του κάθε χώρου, για κάθε μία από τις Δημοτικές Κοινότητες.

Πίνακας 7-24: Σύγκριση θεσμοθετημένης και υφιστάμενης λειτουργίας οδικού δικτύου

	Χώροι στάθμευσης		
	Υπαίθριοι	Στεγασμένοι	Σύνολο
1η Δημοτική Κοινότητα	13	1	14
2η Δημοτική Κοινότητα	73	34	107
3η Δημοτική Κοινότητα	15	2	17
4η Δημοτική Κοινότητα	0	0	0
5η Δημοτική Κοινότητα	6	1	7
Σύνολο	107	38	145

(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Πειραιά)



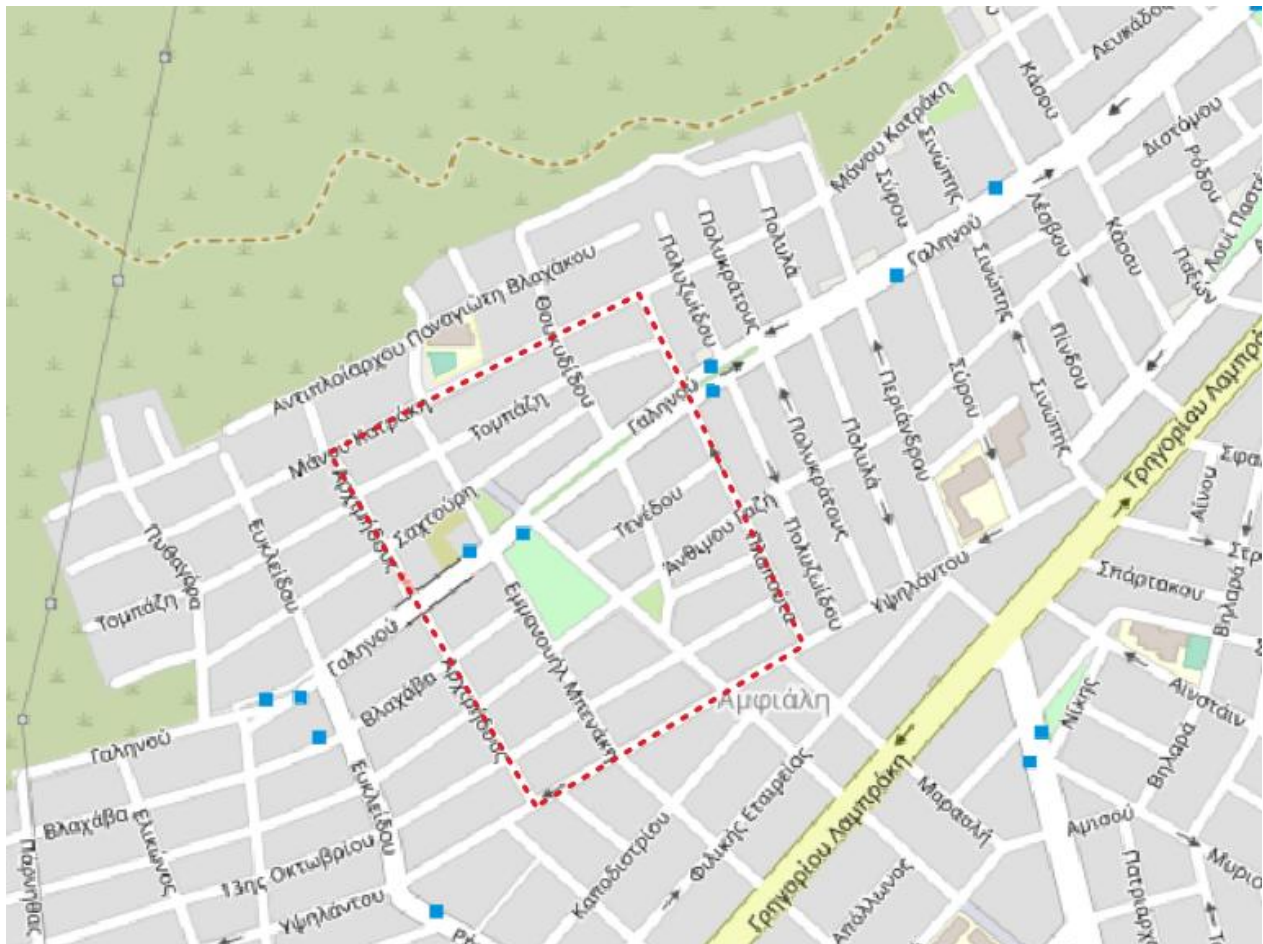
Εικόνα 7-6: Χώροι στάθμευσης Πειραιά

(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Πειραιά)

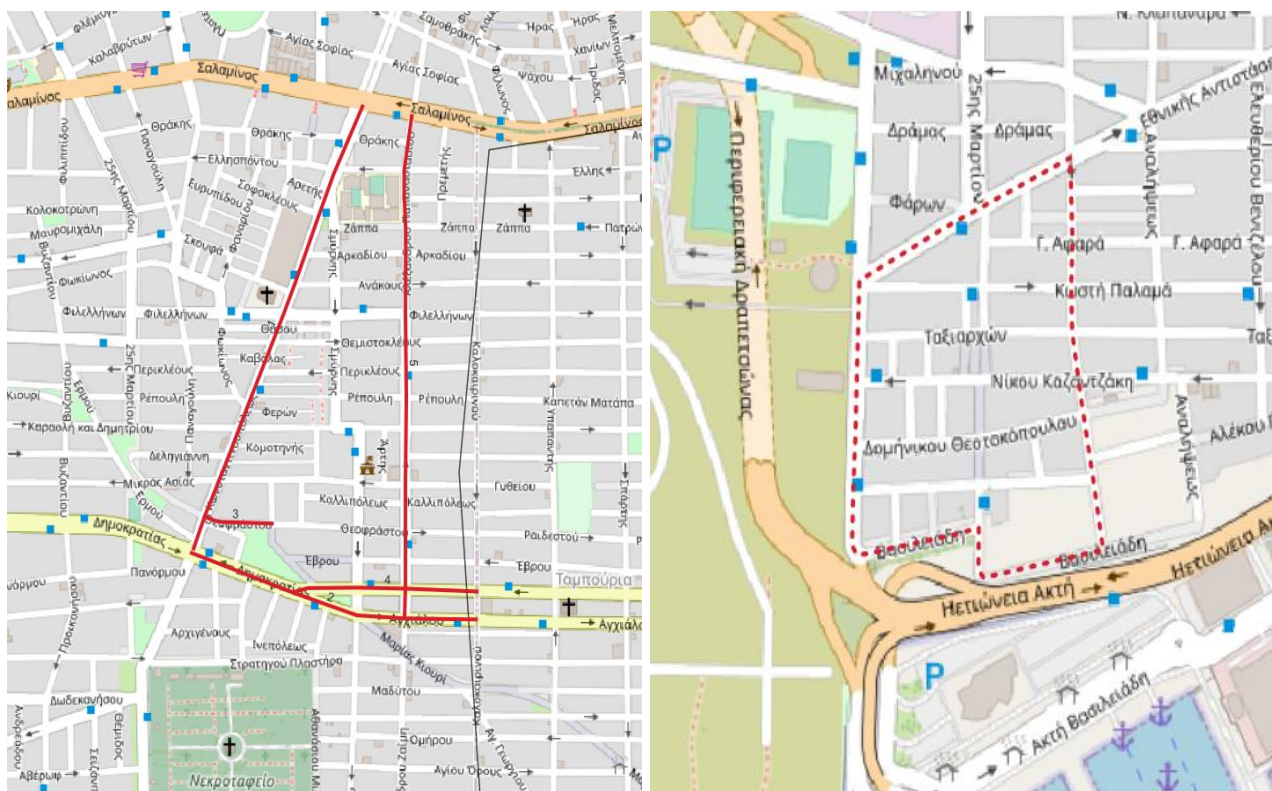
7.9.2 Δήμος Κερατσινίου - Δραπετσώνας

Στο πλαίσιο εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας πραγματοποιήθηκαν απογραφές στάθμευσης σε κεντρικά οδικά τμήματα του Δήμου. Οι απογραφές πραγματοποιήθηκαν τυπική καθημερινή και συγκεκριμένα:

- Στην οδό Κωνσταντινουπόλεως από τη Λ. Σαλαμίνας έως τη Λ. Δημοκρατίας
- Στην οδό Παπαναστασίου από τη Λ. Σαλαμίνας έως τη Λ. Δημοκρατίας
- Στην οδό Θεόφραστου από Κωνσταντινουπόλεως έως Μουδανίων
- Στη Λ. Δημοκρατίας από Καλοκαιρινού έως Κωνσταντινουπόλεως
- Στη Λ. Δημοκρατίας/ Παπανικολή από Καλοκαιρινού έως Κωνσταντινουπόλεως
- Στην περιοχή που ορίζεται από τις οδούς Γρ. Λαμπράκη – Βασιλειάδου – Μονεμβασίας – Εθν. Αντιστάσεως - Γρ. Λαμπράκη
- Στην περιοχή που ορίζεται από τις οδούς Μάνου Κατράκη – Αρχιμήδους – Υψηλάντου – Πλαπούτα - Μάνου Κατράκη



**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ
ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Εικόνα 7-7: Σκαριφήματα περιοχών απογραφής στάθμευσης στον Δήμο Κερατσινίου – Δραπετσώνας

(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Κερατσινίου-Δραπετσώνας)

Συνολικά απογράφηκαν 984 οχήματα, εκ των οποίων το **47,1%** (ήτοι τα 463 οχήματα) ήταν παράνομα σταθμευμένα, ενώ στην περιοχή καταγράφηκαν 79 δίκυκλα εκ των οποίων το **78,5%** ήταν παράνομα σταθμευμένα. Παράνομα σταθμευμένα οχήματα παρατηρήθηκαν επί των πεζοδρομίων, σε γωνίες οδικών τμημάτων, σε οδούς με μη επαρκές πλάτος και σε οδούς όπου απαγορευόταν η στάση και η στάθμευση λόγω σήμανσης.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN

Πίνακας 7-25: Απογραφές στάθμευσης στον Δήμο Κερατσινίου – Δραπετσώνας

Α/Α	Οδός	Οδικό τμήμα		Πλευρά	Στάθμευση ΙΧ		Στάθμευση Δίκυκλα	
		Από	Έως		Νόμιμα	Παράνομα	Νόμιμα	Παράνομα
1	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	Λ. ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ	ΘΡΑΚΗΣ	Δεξιά	0	6		1
				Αριστερά	0	2		
2	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΘΡΑΚΗΣ	ΕΛΛΗΣΠΟΝΤΟΥ	Δεξιά	0	1		
				Αριστερά	0	6		
3	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΕΛΛΗΣΠΟΝΤΟΥ	ΑΡΕΤΗΣ / ΣΜΥΡΝΗΣ	Δεξιά	0	3		
				Αριστερά	0	5		
4	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΑΡΕΤΗΣ / ΣΜΥΡΝΗΣ	ΣΟΦΟΚΛΕΟΥΣ	Δεξιά	0	4		1
				Αριστερά	0	3		1
5	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΣΟΦΟΚΛΕΟΥΣ	ΑΡΚΑΔΙΟΥ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	2	4		
6	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΑΡΚΑΔΙΟΥ	ΑΝΑΚΟΥΣ	Δεξιά	0	2		
				Αριστερά	0	2		
7	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΑΝΑΚΟΥΣ	ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ	Δεξιά	0	4		
				Αριστερά	0	0		
8	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ	ΘΑΣΟΥ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	0	0		
9	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΘΑΣΟΥ	ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ	Δεξιά	0	1		
				Αριστερά	0	0		
10	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ	ΚΑΒΑΛΑΣ	Δεξιά	0	3		
				Αριστερά	0	0		
11	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ	Δεξιά	1	1		
				Αριστερά	0	0		
12	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ	ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	Δεξιά	0	2		
				Αριστερά	0	0		
13	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	ΡΕΠΟΥΛΗ	Δεξιά	0	2		
				Αριστερά	0	0		
14	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΡΕΠΟΥΛΗ	ΦΕΡΡΩΝ	Δεξιά	0	1		
				Αριστερά	0	1		
15	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΦΕΡΡΩΝ	ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	Δεξιά	0	0		1
				Αριστερά	0	0		
16	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	3	0		
17	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗ	Δεξιά	2	0		
				Αριστερά	0	2		
18	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗ	ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ	Δεξιά	0	2		
				Αριστερά	0	2		
19	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ	ΘΕΟΦΡΑΣΤΟΥ	Δεξιά	0	5		
				Αριστερά	0	5		
20	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΘΕΟΦΡΑΣΤΟΥ	ΕΡΜΟΥ	Δεξιά	0	1		2
				Αριστερά	0	0		
21	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΕΡΜΟΥ	ΛΕΩΦΟΡΟ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	0	0		
22	ΘΕΟΦΡΑΣΤΟΥ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΜΟΥΔΙΑΝΩΝ	Δεξιά	9	3	1	
				Αριστερά	0	0		1

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN

Α/Α	Οδός	Οδικό τμήμα		Πλευρά	Στάθμευση ΙΧ		Στάθμευση Δίκυκλα	
		Από	Έως		Νόμιμα	Παράνομα	Νόμιμα	Παράνομα
23	ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	Λ. ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ	ΘΡΑΚΗΣ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	0	4		
24	ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΘΡΑΚΗΣ	ΕΛΛΗΣΠΟΝΤΟΥ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	0	5		
25	ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΕΛΛΗΣΠΟΝΤΟΥ	ΖΑΚΥΝΘΟΥ	Δεξιά	2	2		
				Αριστερά	0	0		
26	ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΖΑΚΥΝΘΟΥ	ΖΑΠΠΑ	Δεξιά	4	1		
				Αριστερά	0	0		
27	ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΖΑΠΠΑ	ΑΡΚΑΔΙΟΥ	Δεξιά	0	4		
				Αριστερά	0	0		
28	ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΑΡΚΑΔΙΟΥ	ΑΝΑΚΟΥΣ	Δεξιά	0	2		
				Αριστερά	0	3		
29	ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΑΝΑΚΟΥΣ	ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ	Δεξιά	0	4		
				Αριστερά	0	0		
30	ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ	ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ	Δεξιά	0	2		1
				Αριστερά	0	1		
31	ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ	ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ	Δεξιά	0	5		
				Αριστερά	0	4		1
32	ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ	ΡΕΠΟΥΛΗ	Δεξιά	0	5		
				Αριστερά	0	5		
33	ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΡΕΠΟΥΛΗ	ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	Δεξιά	0	4		2
				Αριστερά	0	0		
34	ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΧΑΡ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ	Δεξιά	0	5		
				Αριστερά	0	0		
35	ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΧΑΡ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ	ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ	Δεξιά	0	5		3
				Αριστερά	0	0		1
36	ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ	Δεξιά	0	4		1
				Αριστερά	0	0		1
37	ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ	ΘΕΟΦΡΑΣΤΟΥ	Δεξιά	0	6		
				Αριστερά	0	0		
38	ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΘΕΟΦΡΑΣΤΟΥ	ΕΒΡΟΥ	Δεξιά	0	5		3
				Αριστερά	0	0		
39	ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΕΒΡΟΥ	ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΗ	Δεξιά	0	5		
				Αριστερά	0	0		
40	ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΗ	ΛΕΩΦΟΡΟ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	Δεξιά	0	5		
				Αριστερά	0	0		
41	Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟΥ	ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	Δεξιά	0	14		3
				Αριστερά	0	11		4
42	Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	Δεξιά	0	10		3
				Αριστερά	0	9		3
43	Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΑΘ. ΜΙΑΟΥΛΗ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	0	2		4
44	Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	ΑΘ. ΜΙΑΟΥΛΗ	ΝΑΖΙΑΝΖΟΥ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	3	0	3	1
45	Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	ΝΑΖΙΑΝΖΟΥ	ΣΙΝΙΟΣΟΓΛΟΥ	Δεξιά	0	0		

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN

Α/Α	Οδός	Οδικό τμήμα		Πλευρά	Στάθμευση ΙΧ		Στάθμευση Δίκυκλα	
		Από	Έως		Νόμιμα	Παράνομα	Νόμιμα	Παράνομα
				Αριστερά	4	0	1	1
				Δεξιά	0	0		
46	Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	ΣΙΝΙΟΣΟΓΛΟΥ	ΣΟΛΩΜΟΝΙΔΟΥ	Αριστερά	4	0		
				Δεξιά	0	0		
47	Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	ΣΟΛΩΜΟΝΙΔΟΥ	ΤΣΟΥΡΟΥΚΤΣΟΓΛΟΥ	Αριστερά	6	0		
				Δεξιά	0	0		
48	Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	ΤΣΟΥΡΟΥΚΤΣΟΓΛΟΥ	ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	Αριστερά	0	0		
				Δεξιά	0	0		
49	ΠΛΑΠΟΥΤΑ	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	13ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	Αριστερά	0	1		
				Δεξιά	4	2		
50	ΠΛΑΠΟΥΤΑ	13ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	ΚΙΜΩΛΟΥ	Αριστερά	0	1		
				Δεξιά	2	1		
51	ΠΛΑΠΟΥΤΑ	ΚΙΜΩΛΟΥ	ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ	Αριστερά	3	1		
				Δεξιά	0	0		
52	ΠΛΑΠΟΥΤΑ	ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ	ΤΕΝΕΔΟΥ	Αριστερά	3	1		1
				Δεξιά	1	0		
53	ΠΛΑΠΟΥΤΑ	ΤΕΝΕΔΟΥ	ΓΑΛΗΝΟΥ	Αριστερά	0	2		
				Δεξιά	4	1		
54	ΠΛΑΠΟΥΤΑ	ΓΑΛΗΝΟΥ	ΤΟΜΠΑΖΗ	Αριστερά	1	0		
				Δεξιά	2	1		
55	ΠΛΑΠΟΥΤΑ	ΤΟΜΠΑΖΗ	ΜΑΝΟΥ ΚΑΤΡΑΚΗ	Αριστερά	3	1		
				Δεξιά	2	0		
56	ΜΑΝΟΥ ΚΑΤΡΑΚΗ	ΠΛΑΠΟΥΤΑ	ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ	Αριστερά	2	0		
				Δεξιά	3	1		
57	ΜΑΝΟΥ ΚΑΤΡΑΚΗ	ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	Αριστερά	5	3		1
				Δεξιά	9	2		
58	ΜΑΝΟΥ ΚΑΤΡΑΚΗ	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	ΑΡΧΙΜΗΔΟΥΣ	Αριστερά	5	1		
				Δεξιά	4	2		
59	ΑΡΧΙΜΗΔΟΥΣ	ΜΑΝΟΥ ΚΑΤΡΑΚΗ	ΤΟΜΠΑΖΗ	Αριστερά	2	1		
				Δεξιά	2	0		
60	ΑΡΧΙΜΗΔΟΥΣ	ΤΟΜΠΑΖΗ	ΣΑΧΤΟΥΡΗ	Αριστερά	2	1		
				Δεξιά	1	1		
61	ΑΡΧΙΜΗΔΟΥΣ	ΣΑΧΤΟΥΡΗ	ΓΑΛΗΝΟΥ	Αριστερά	0	2		
				Δεξιά	0	0		
62	ΑΡΧΙΜΗΔΟΥΣ	ΓΑΛΗΝΟΥ	ΒΛΑΧΑΒΑ	Αριστερά	3	0		
				Δεξιά	3	1		
63	ΑΡΧΙΜΗΔΟΥΣ	ΒΛΑΧΑΒΑ	ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ	Αριστερά	1	2		
				Δεξιά	2	1		1
64	ΑΡΧΙΜΗΔΟΥΣ	ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ	13ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	Αριστερά	3	0		
				Δεξιά	2	2		1
65	ΑΡΧΙΜΗΔΟΥΣ	13ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	Αριστερά	1	2		
				Δεξιά	3	0		
66	13ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	ΑΡΧΙΜΗΔΟΥΣ	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	Αριστερά	4	4		
				Δεξιά	8	2		
67	13ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	ΠΑΛΑΙΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΓΕΡΜΑΝΟΣ	Αριστερά	6	2		
				Δεξιά	1	1		

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN

Α/Α	Οδός	Οδικό τμήμα		Πλευρά	Στάθμευση ΙΧ		Στάθμευση Δίκυκλα	
		Από	Έως		Νόμιμα	Παράνομα	Νόμιμα	Παράνομα
68	13ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	ΠΑΛΑΙΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΓΕΡΜΑΝΟΣ	ΠΛΑΠΟΥΤΑ	Δεξιά	6	1		
				Αριστερά	3	1		
69	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	ΠΛΑΠΟΥΤΑ	ΜΑΡΑΣΛΗ	Δεξιά	0	2		
				Αριστερά	0	1		
70	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	ΜΑΡΑΣΛΗ	ΠΑΛΑΙΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΓΕΡΜΑΝΟΣ	Δεξιά	0	3		
				Αριστερά	0	2		
71	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	ΠΑΛΑΙΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΓΕΡΜΑΝΟΣ	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	Δεξιά	0	11		
				Αριστερά	0	9		
72	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	ΚΟΝΙΤΣΗΣ	Δεξιά	0	6		3
				Αριστερά	0	4		3
73	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	ΚΟΝΙΤΣΗΣ	ΑΡΧΙΜΗΔΟΥΣ	Δεξιά	0	2		
				Αριστερά	0	2		
74	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	13ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	Δεξιά	3	1		
				Αριστερά	5	0		
75	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	13ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ	Δεξιά	6	0		
				Αριστερά	8	0		
76	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ	ΒΛΑΧΑΒΑ	Δεξιά	4	1		
				Αριστερά	4	0		
77	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	ΒΛΑΧΑΒΑ	ΓΑΛΗΝΟΥ	Δεξιά	3	0		
				Αριστερά	3	0		
78	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	ΓΑΛΗΝΟΥ	ΣΑΧΤΟΥΡΗ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	4	0		
79	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	ΣΑΧΤΟΥΡΗ	ΤΟΜΠΑΖΗ	Δεξιά	3	0		
				Αριστερά	0	0		
80	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	ΤΟΜΠΑΖΗ	ΜΑΝΟΥ ΚΑΤΡΑΚΗ	Δεξιά	2	1		
				Αριστερά	0	0		
81	ΒΛΑΧΑΒΑ	ΑΡΧΙΜΗΔΟΥΣ	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	0	0		
82	ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ	ΑΡΧΙΜΗΔΟΥΣ	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	Δεξιά	8	1		
				Αριστερά	0	7		
83	ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	ΠΑΛΑΙΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΓΕΡΜΑΝΟΣ	Δεξιά	3	2		
				Αριστερά	4	1		
84	ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ	ΠΑΛΑΙΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΓΕΡΜΑΝΟΣ	ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ	Δεξιά	0	2		
				Αριστερά	0	1		
85	ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ	ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ	ΠΛΑΠΟΥΤΑ	Δεξιά	0	1		
				Αριστερά	0	10		
86	ΚΙΜΩΛΟΥ	ΠΛΑΠΟΥΤΑ	ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ	Δεξιά	3	0		
				Αριστερά	10	1		
87	ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ	ΠΑΛΑΙΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΓΕΡΜΑΝΟΣ	ΚΙΜΩΛΟΥ	Δεξιά	0	3		
				Αριστερά	2	1		
88	ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ	ΚΙΜΩΛΟΥ	ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	0	0		
89	ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ	ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ	ΤΕΝΕΔΟΥ	Δεξιά	3	1		
				Αριστερά	1	1		

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN

Α/Α	Οδός	Οδικό τμήμα		Πλευρά	Στάθμευση ΙΧ		Στάθμευση Δίκυκλα	
		Από	Έως		Νόμιμα	Παράνομα	Νόμιμα	Παράνομα
90	ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ	ΤΕΝΕΔΟΥ	ΓΑΛΗΝΟΥ	Δεξιά	2	1		
				Αριστερά	3	1		
91	ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ	ΓΑΛΗΝΟΥ	ΣΑΧΤΟΥΡΗ	Δεξιά	2	0		
				Αριστερά	4	0		
92	ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ	ΣΑΧΤΟΥΡΗ	ΤΟΜΠΑΖΗ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	0	0		
93	ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ	ΤΟΜΠΑΖΗ	ΜΑΝΟΥ ΚΑΤΡΑΚΗ	Δεξιά	3	0		
				Αριστερά	4	0		
94	ΤΟΜΠΑΖΗ	ΠΛΑΠΟΥΤΑ	ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ	Δεξιά	5	0		
				Αριστερά	2	2		
95	ΤΟΜΠΑΖΗ	ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	Δεξιά	9	1		
				Αριστερά	9	1		
96	ΤΟΜΠΑΖΗ	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	ΑΡΧΙΜΗΔΟΥΣ	Δεξιά	2	0		
				Αριστερά	0	0		
97	ΣΑΧΤΟΥΡΗ	ΑΡΧΙΜΗΔΟΥΣ	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	Δεξιά	4	0		
				Αριστερά	0	0		
98	ΣΑΧΤΟΥΡΗ	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	ΠΑΛΑΙΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΓΕΡΜΑΝΟΣ	Δεξιά	0	1		
				Αριστερά	1	12		
99	ΣΑΧΤΟΥΡΗ	ΠΑΛΑΙΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΓΕΡΜΑΝΟΣ	ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ	Δεξιά	12	0		
				Αριστερά	0	1		
100	ΓΑΛΗΝΟΥ	ΠΛΑΠΟΥΤΑ	ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ	Δεξιά	6	0		
				Αριστερά	3	0		
101	ΓΑΛΗΝΟΥ	ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ	ΠΑΛΑΙΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΓΕΡΜΑΝΟΣ	Δεξιά	4	0		
				Αριστερά	5	0		
102	ΓΑΛΗΝΟΥ	ΠΑΛΑΙΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΓΕΡΜΑΝΟΣ	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	Δεξιά	0	1		
				Αριστερά	0	0		
103	ΓΑΛΗΝΟΥ	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	ΑΡΧΙΜΗΔΟΥΣ	Δεξιά	0	15		
				Αριστερά	0	1		
104	ΤΕΝΕΔΟΥ	ΠΑΛΑΙΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΓΕΡΜΑΝΟΣ	ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ	Δεξιά	0	4		
				Αριστερά	4	3		
105	ΤΕΝΕΔΟΥ	ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ	ΠΛΑΠΟΥΤΑ	Δεξιά	2	2		
				Αριστερά	4	0		
106	ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΛΑΜΠΡΑΚΗ	ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΟΥ	ΑΛΕΚΟΥ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	Δεξιά	2	0		1
				Αριστερά	3	0		
107	ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΛΑΜΠΡΑΚΗ	ΑΛΕΚΟΥ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ ΔΟΜΙΝΙΚΟΥ	Δεξιά	0	1		
				Αριστερά	3	0		
108	ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΛΑΜΠΡΑΚΗ	ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ ΔΟΜΙΝΙΚΟΥ	ΝΙΚ. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ	Δεξιά	0	0		1
				Αριστερά	2	5		
109	ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΛΑΜΠΡΑΚΗ	ΝΙΚ. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ	ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	Δεξιά	0	0	2	1
				Αριστερά	4	0		
110	ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΛΑΜΠΡΑΚΗ	ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	ΣΦΑΓΕΙΩΝ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	4	0		
111	ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΛΑΜΠΡΑΚΗ	ΣΦΑΓΕΙΩΝ	ΚΩΣΤΗ ΠΑΛΑΜΑ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	0	0		

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN

Α/Α	Οδός	Οδικό τμήμα		Πλευρά	Στάθμευση ΙΧ		Στάθμευση Δίκυκλα	
		Από	Έως		Νόμιμα	Παράνομα	Νόμιμα	Παράνομα
112	ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΛΑΜΠΡΑΚΗ	ΚΩΣΤΗ ΠΑΛΑΜΑ	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	Δεξιά	0	1		
				Αριστερά	0	0		
113	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΛΑΜΠΡΑΚΗ	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (Δυτικά)	Δεξιά	13	0	5	1
				Αριστερά	0	0		
114	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (Δυτικά)	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (Ανατολικά)	Δεξιά	2	1		
				Αριστερά	0	0		
115	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (Ανατολικά)	ΚΑΘΕΤΗ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΦΑΡΑ	Δεξιά	3	1		
				Αριστερά	0	0		
116	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΚΑΘΕΤΗ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΦΑΡΑ	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	Δεξιά	3	2	1	2
				Αριστερά	0	0		1
117	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	1	1		1
118	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ	ΓΕΩΡ. ΑΦΑΡΑ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	1	2		
119	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	ΓΕΩΡ. ΑΦΑΡΑ	ΚΩΣΤΗ ΠΑΛΑΜΑ	Δεξιά	0	0		4
				Αριστερά	4	1		
120	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	ΚΩΣΤΗ ΠΑΛΑΜΑ	ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	Δεξιά	2	2		
				Αριστερά	0	0		
121	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	ΝΙΚ. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ	Δεξιά	3	2		
				Αριστερά	0	0		
122	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	ΝΙΚ. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ	ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ ΔΟΜΙΝΙΚΟΥ	Δεξιά	3	1		
				Αριστερά	0	0		
123	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ ΔΟΜΙΝΙΚΟΥ	ΑΛΕΚΟΥ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	Δεξιά	2	5		
				Αριστερά	0	0		
124	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	ΑΛΕΚΟΥ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΟΥ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	0	0		
125	ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΟΥ	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	Δεξιά	-	-		
				Αριστερά	-	-		
126	ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΟΥ	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	ΚΙΜΩΝΟΣ	Δεξιά	0	2		
				Αριστερά	0	0		
127	ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΟΥ	ΚΙΜΩΝΟΣ	ΙΑΣΟΝΟΣ	Δεξιά	0	1	1	1
				Αριστερά	0	0		
128	ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΟΥ	ΙΑΣΟΝΟΣ	ΑΚΤΗ ΗΕΤΙΩΝΕΙΑ	Δεξιά	3	1		
				Αριστερά	0	0		
129	ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΟΥ	ΑΚΤΗ ΗΕΤΙΩΝΕΙΑ	ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	0	0		
130	ΚΙΜΩΝΟΣ	ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΟΥ	ΑΛΕΚΟΥ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	Δεξιά	0	3		
				Αριστερά	0	0		
131	ΙΑΣΟΝΟΣ	ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΟΥ	ΑΛΕΚΟΥ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	Δεξιά	0	1		
				Αριστερά	0	4		
132	ΑΛΕΚΟΥ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ	ΙΑΣΟΝΟΣ	Δεξιά	3	2		
				Αριστερά	0	0		
133	ΑΛΕΚΟΥ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	ΙΑΣΟΝΟΣ	ΚΙΜΩΝΟΣ	Δεξιά	2	1	1	
				Αριστερά	3	0	2	

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN

Α/Α	Οδός	Οδικό τμήμα		Πλευρά	Στάθμευση ΙΧ		Στάθμευση Δίκυκλα	
		Από	Έως		Νόμιμα	Παράνομα	Νόμιμα	Παράνομα
134	ΑΛΕΚΟΥ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	ΚΙΜΩΝΟΣ	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	Δεξιά	2	0		
				Αριστερά	3	0		
135	ΑΛΕΚΟΥ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	ΚΡΙΤΩΝΟΣ	Δεξιά	1	0		
				Αριστερά	0	0		
136	ΑΛΕΚΟΥ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	ΚΡΙΤΩΝΟΣ	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	Δεξιά	4	0		
				Αριστερά	0	0		
137	ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ ΔΟΜΙΝΙΚΟΥ	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	ΚΡΙΤΩΝΟΣ	Δεξιά	2	0		
				Αριστερά	1	1		
138	ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ ΔΟΜΙΝΙΚΟΥ	ΚΡΙΤΩΝΟΣ	ΖΗΝΩΝΟΣ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	10	0		
139	ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ ΔΟΜΙΝΙΚΟΥ	ΖΗΝΩΝΟΣ	ΑΡΙΩΝΟΣ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	4	1		
140	ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ ΔΟΜΙΝΙΚΟΥ	ΑΡΙΩΝΟΣ	ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	9	2		
141	ΑΡΙΩΝΟΣ	ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ ΔΟΜΙΝΙΚΟΥ	ΝΙΚ. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ	Δεξιά	3	2		
				Αριστερά	0	0		
142	ΖΗΝΩΝΟΣ	ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ ΔΟΜΙΝΙΚΟΥ	ΝΙΚ. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ	Δεξιά	3	0		
				Αριστερά	4	3		
143	ΝΙΚ. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	ΖΗΝΩΝΟΣ	Δεξιά	17	0		
				Αριστερά	2	2		
144	ΝΙΚ. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ	ΖΗΝΩΝΟΣ	ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	1	0		
145	ΝΙΚ. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ	ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	ΑΡΙΩΝΟΣ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	4	1		
146	ΝΙΚ. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ	ΑΡΙΩΝΟΣ	ΣΟΛΩΜΟΥ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	0	0		
147	ΝΙΚ. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ	ΣΟΛΩΜΟΥ	ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	2	0		
148	ΣΟΛΩΜΟΥ	ΝΙΚ. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ	ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	Δεξιά	1	1		
				Αριστερά	5	0		
149	ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	ΝΙΚ. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ	ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	Δεξιά	3	3		
				Αριστερά	5	1		
150	ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (Ανατολικά)	Δεξιά	7	1		
				Αριστερά	0	0		
151	ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (Ανατολικά)	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (Δυτικά)	Δεξιά	4	0		
				Αριστερά	0	0		
152	ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (Δυτικά)	ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	Δεξιά	3	2		
				Αριστερά	0	0		
153	ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	ΣΟΛΩΜΟΥ	Δεξιά	5	0		
				Αριστερά	0	0		
154	ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	ΣΟΛΩΜΟΥ	ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	0	0		
155	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (Δυτικά)	ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	ΚΩΣΤΗ ΠΑΛΑΜΑ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	0	0		

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ
ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Α/Α	Οδός	Οδικό τμήμα		Πλευρά	Στάθμευση ΙΧ		Στάθμευση Δίκυκλα	
		Από	Έως		Νόμιμα	Παράνομα	Νόμιμα	Παράνομα
156	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (Ανατολικά)	ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	ΚΩΣΤΗ ΠΑΛΑΜΑ	Δεξιά	4	0		
				Αριστερά	0	6		
157	ΚΩΣΤΗ ΠΑΛΑΜΑ	ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (Δυτικά)	Δεξιά	12	2		
				Αριστερά	0	0		
158	ΚΩΣΤΗ ΠΑΛΑΜΑ	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (Δυτικά)	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (Ανατολικά)	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	2	0		
159	ΚΩΣΤΗ ΠΑΛΑΜΑ	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (Ανατολικά)	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	Δεξιά	1	16		
				Αριστερά	0	0		
160	ΓΕΩΡ. ΑΦΑΡΑ	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	ΚΑΘΕΤΗ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΦΑΡΑ	Δεξιά	0	4		
				Αριστερά	13	0		
161	ΓΕΩΡ. ΑΦΑΡΑ	ΚΑΘΕΤΗ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΦΑΡΑ	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (Ανατολικά)	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	3	0		
162	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (Ανατολικά)	ΚΩΣΤΗ ΠΑΛΑΜΑ	ΓΕΩΡ. ΑΦΑΡΑ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	0	0		
163	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (Ανατολικά)	ΓΕΩΡ. ΑΦΑΡΑ	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	0	2		
164	ΚΑΘΕΤΗ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΦΑΡΑ	ΓΕΩΡ. ΑΦΑΡΑ	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	0	0		
ΣΥΝΟΛΟ					521	463	17	62

(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας)

7.9.3 Δήμος Περάματος

Στο πλαίσιο εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στον Δήμο Περάματος πραγματοποιήθηκαν απογραφές στάθμευσης σε επιλεγμένα τμήματα του Δήμου. Οι απογραφές έγιναν τυπική καθημερινή, κατά το χρονικό διάστημα 10:30-11:30. Τα οδικά τμήματα είναι:

1. Λ. Ειρήνης ανάμεσα στην οδό Πάτροκλου και του κυκλικού κόμβου
2. Λ. Δημοκρατίας, δυτικά (κατά μήκος) της «πιάτσας» ταξί
3. Μέρος οδού Γοργοποτάμου



Εικόνα 7-8: Απογραφές στάθμευσης στη Λ. Ειρήνης
(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Περάματος)



Εικόνα 7-9: Απογραφές στάθμευσης στη Λ. Δημοκρατίας
(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Περάματος)



Εικόνα 7-10: Απογραφές στάθμευσης στην οδό Γοργοποτάμου
(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Περάματος)

Συνολικά καταγράφηκαν 351 οχήματα, εκ των οποίων νόμιμα σταθμευμένα ήταν το 77,5% (ήτοι 272) οχήματα), ενώ τα παράνομα σταθμευμένα ήταν 22,5% (ήτοι 79 οχήματα). Παράνομα σταθμευμένα οχήματα παρατηρήθηκαν επί των πεζοδρομίων, σε γωνίες οδικών τμημάτων, σε οδούς με μη επαρκές πλάτος και σε οδούς όπου απαγορευόταν η στάση και η στάθμευση λόγω σήμανσης.

Πίνακας 7-26: Απογραφές στάθμευσης στον Δήμο Περάματος

Οδός	Νόμιμα Σταθμευμένα	Παράνομα Σταθμευμένα	Σύνολο
Λ. Ειρήνης	209	72	281
Λ. Δημοκρατίας	33	0	33
Γοργοποτάμου	30	7	37
Σύνολο	272	79	351

(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Περάματος)

7.10 Δίκτυο αναπλάσεων/ «Πράσινων» διαδρομών στην κεντρική περιοχή του Πειραιά

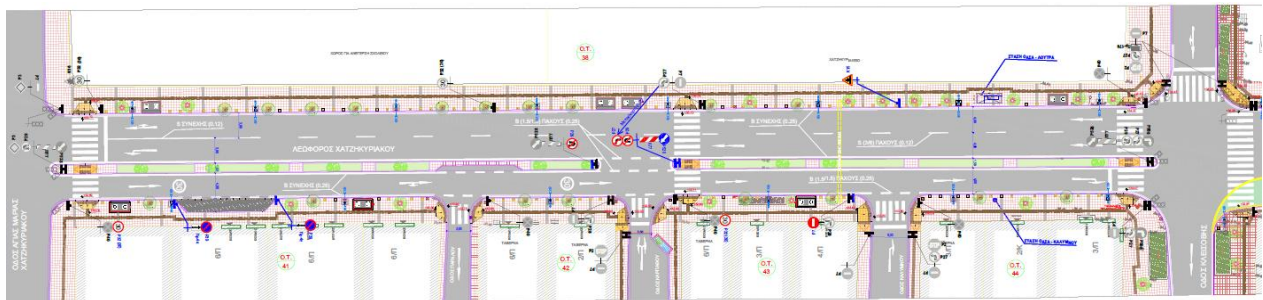
Στο παρόν κεφάλαιο παρουσιάζονται οι προτεινόμενες αναπλάσεις από σχετικές μελέτες του Δήμου Πειραιά. Οι αναπλάσεις αυτές αφορούν σε οδούς του Δήμου Πειραιά, ορισμένες από τις οποίες ανήκουν σε βασικές διαδρομές άφιξης/ αναχώρησης στο/ από το κεντρικό λιμάνι (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) του Πειραιά.

Λ. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΥ (από την οδό Σαχτούρη έως τη Μαρίας Χατζηκυριάκου)

Η λειτουργία και τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του οδικού τμήματος της Λ. Χατζηκυριάκου, από την οδό Μαρίας Χατζηκυριάκου έως την οδό Κλεισόβης, παραμένουν ίδια με την υφιστάμενη κατάσταση, με ορισμένες προσθήκες στην οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Στο οδικό τμήμα της Λ. Χατζηκυριάκου από την οδό Κλεισόβης έως την οδό Σαχτούρη προτείνονται τα εξής:

- Κατασκευή διαχωριστικής νησίδας μεταξύ της υφιστάμενης contra-flow λωρίδας αποκλειστικής χρήσης λεωφορείων – ποδηλάτων και της υπόλοιπης κυκλοφορίας.
- Συνύπαρξη MMM και ποδηλάτων στην υφιστάμενη αποκλειστική λωρίδα MMM.
- Διατήρηση τριών (3) λωρίδων κυκλοφορίας με κατεύθυνση από την οδό Σαχτούρη προς την οδό Κλεισόβης.
- Μονοδρόμηση των κάθετων οδικών τμημάτων:
 - ο Ράλλη Δημ., από τη Λ. Χατζηκυριάκου έως την οδό Εύκλειας, με κατεύθυνση προς την οδό Εύκλειας
 - ο Θουκιδίδου, από τη Λ. Χατζηκυριάκου έως την οδό Εύκλειας, με κατεύθυνση προς την οδό Εύκλειας
 - ο Σπύρου Τρικούπη, από τη Λ. Χατζηκυριάκου έως την οδό Εύκλειας, με κατεύθυνση προς την οδό Εύκλειας και
 - ο Ζαΐμη, από τη Λ. Χατζηκυριάκου έως την οδό Ακτή Μιαούλη, με κατεύθυνση προς την οδό Ακτή Μιαούλη.
- Επικαιροποίηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.



Εικόνα 7-11: Ενδεικτική διαμόρφωση Λ. Χατζηκυριάκου

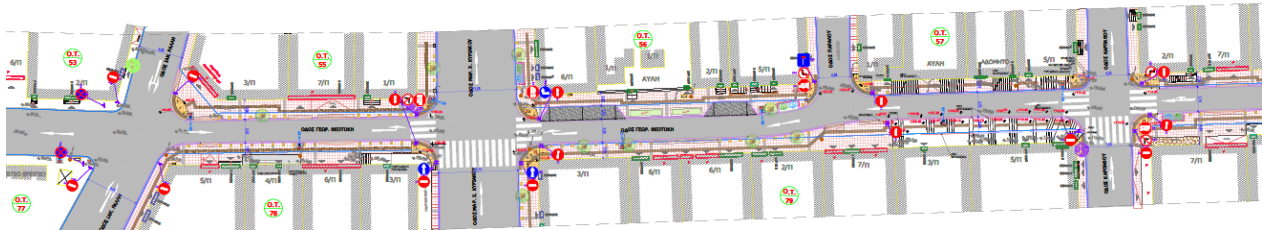
(Πηγή: Βιοκλιματική ανάπλαση της Λεωφόρου Χατζηκυριάκου και της οδού Σαχτούρη, Δήμου Πειραιά)

ΟΔΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΘΕΟΤΟΚΗ

Στο οδικό τμήμα της οδού Γεωργίου Θεοτόκη από την οδό Σαχτούρη έως την οδό Κλεισόβης προτείνονται τα εξής:

- Δημιουργία νέου ποδηλατοδρόμου, μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας και πλάτους 1,50μ. στο ύψος του πεζοδρόμιου, ο οποίος θα συνδέεται με τον ποδηλατόδρομο της Λ. Χατζηκυριάκου μέσω του ποδηλατοδρόμου της οδού Σαχτούρη.
- Σχεδιασμός τοπικών διαπλατύνσεων των πεζοδρομίων σε κρίσιμα σημεία (γωνίες με κάθετες οδούς, διαβάσεις κ.α.) ώστε να διασφαλίζεται επαρκές μήκος ορατότητας χωρίς εμπόδια από άναρχη στάθμευση οχημάτων στις γωνίες. Επιπλέον, έχουν εφαρμοστεί κατάλληλες ακτίνες εισόδου-εξόδου στις συμβολές της οδού Θεοτόκη με τις κάθετες οδούς για την ανεμπόδιστη κίνηση των οχημάτων.
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης, ώστε να περιορισθεί η άναρχη στάθμευση που δημιουργεί πρόβλημα στην κυκλοφορία των οχημάτων.

Στο υπόλοιπο οδικό τμήμα της οδού Γεωργίου Θεοτόκη, από την οδό Κλεισόβης έως την οδό Ιακ. Ράλλη, το έργο ανάπλασης περιορίζεται σε μικροεπεμβάσεις στα πεζοδρόμια (τοπικές διαπλατύνσεις). Όπου το πλάτος της οδού και των πεζοδρομίων το επιτρέπουν, δημιουργούνται εσοχές για τη στάθμευση των οχημάτων.



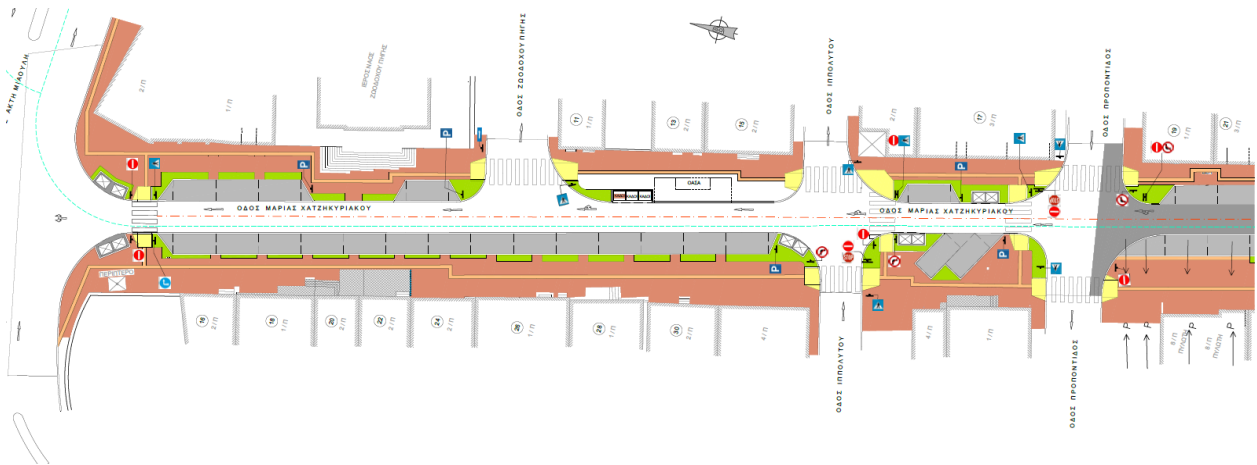
Εικόνα 7-12: Ενδεικτική διαμόρφωση οδού Γεωργίου Θεοτόκη
(Πηγή: Βιοκλιματική ανάπλαση της οδού Γεωργίου Θεοτόκη, Δήμου Πειραιά)

ΟΔΟΣ ΜΑΡΙΑΣ ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΥ (από ακτή Μιαούλη μέχρι ακτή Θεμιστοκλέους)

Η αρχιτεκτονική λύση ανάπλασης της οδού προβλέπει αύξηση των εκατέρωθεν της οδού πεζοδρομίων, μείωση του κυκλοφορούμενου πλάτους καταστρώματος στα 3,50μ. σε όλο το μήκος της από την Ακτή Μιαούλη έως την Ακτή Θεμιστοκλέους με συνεπακόλουθη την πλήρη μονοδρόμηση της οδού.

Η μονοδρόμηση του τμήματος της οδού από την κάθετη οδό Οικονόμου έως τη Ακτή Μιαούλη προβλέπεται συνδυαστικά με ανάλογη μονοδρόμηση προς την αντίθετη κατεύθυνση στο αντίστοιχο τμήμα της οδού Μαρία Χατζηκυριάκου.

Επίσης, προβλέπεται μονής κατεύθυνσης ποδηλατόδρομος επί της οδού Μαρίας Χατζηκυριάκου, από την οδό Θεοτόκη προς τη Λ. Χατζηκυριάκου, με κατεύθυνση όμοια με αυτή της κίνησης της οδού Μαρίας Χατζηκυριάκου. Ο ποδηλατόδρομος θα ενώσει τον ποδηλατόδρομο της οδού Θεοτόκη με τον διπλής ροής ποδηλατόδρομο της Λεωφόρου Χατζηκυριάκου.

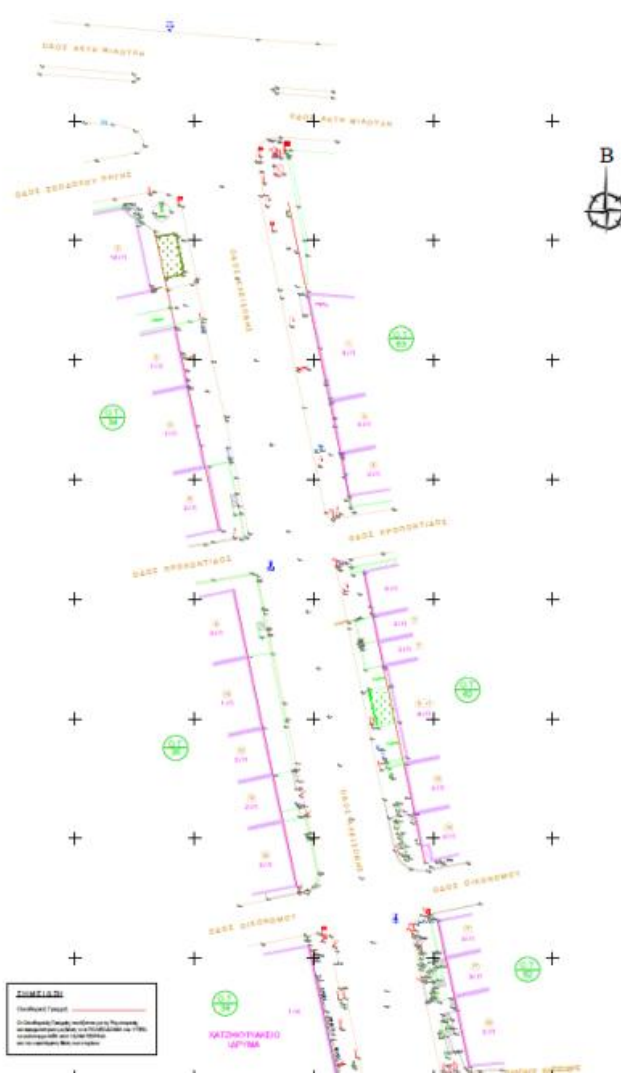


Εικόνα 7-13: Ενδεικτική διαμόρφωση οδού Μ. Χατζηκυριάκου
(Πηγή: Βιοκλιματική ανάπλαση οδού Μαρίας Χατζηκυριάκου στο Δήμο Πειραιά)

ΟΔΟΣ ΚΛΕΙΣΟΒΗΣ (από ακτή Μιαούλη μέχρι οδό Φιλικής Εταιρείας)

Η ανάπλαση περιλαμβάνει ανακατασκευή των υφιστάμενων πεζοδρομίων κατά μήκος της οδού Κλεισόβης. Η οδός είναι αμφίδρομη στο πρώτο τμήμα της αρχόμενη από την ακτή Μιαούλη. Προτείνεται μονοδρόμηση του συνολικού μήκους της οδού Κλεισόβης με κατεύθυνση την οδό Φιλικής Εταιρείας. Η μονοδρόμηση και του τμήματος της οδού από την κάθετη οδό Οικονόμου έως την Ακτή Μιαούλη προβλέπεται συνδυαστικά με μονοδρόμηση προς την αντίθετη κατεύθυνση στο αντίστοιχο τμήμα της οδού Χατζηκυριάκου.

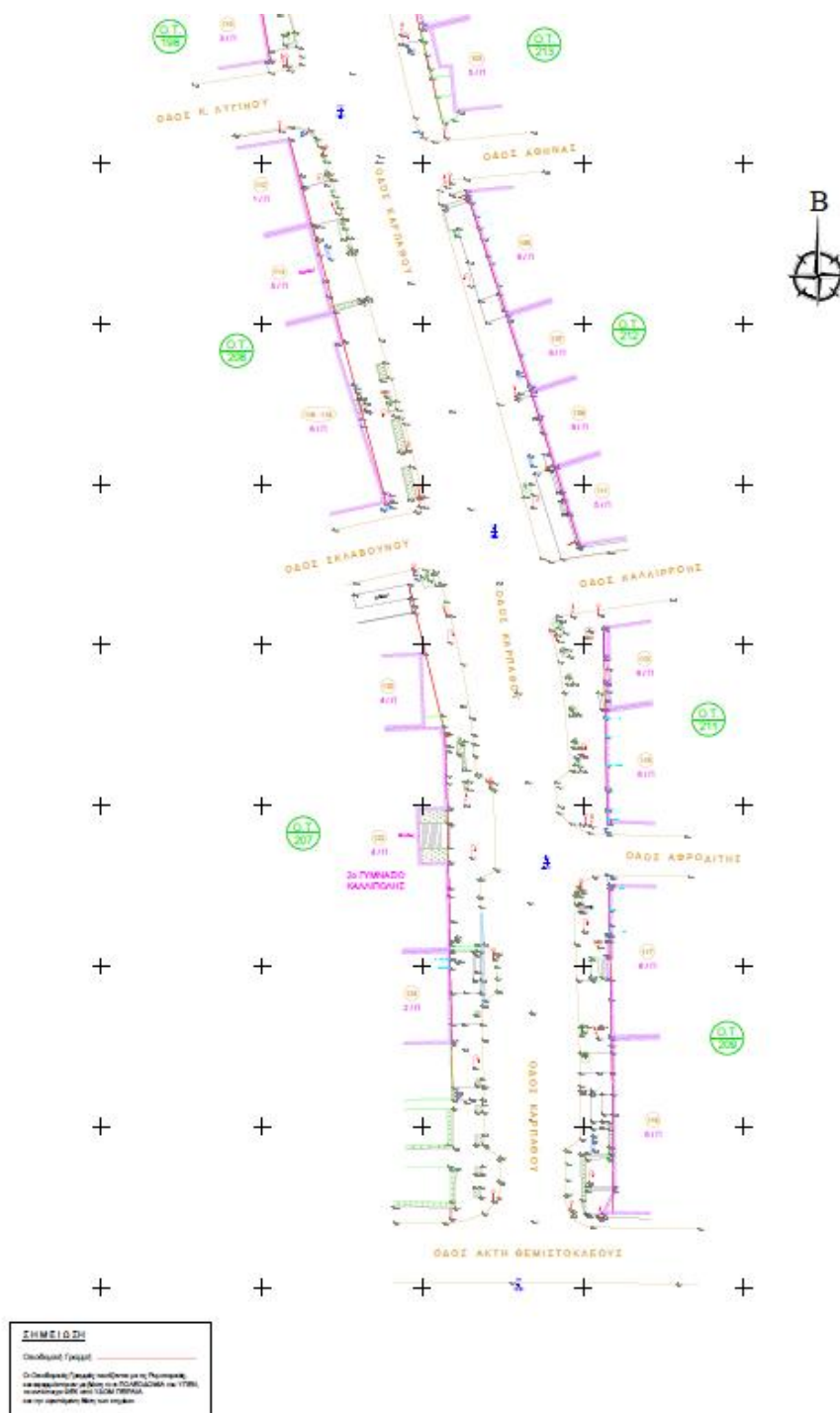
Επίσης, προβλέπεται μονής κατεύθυνσης ποδηλατόδρομος πλάτους 1,50μ. επί της οδού Κλεισόβης, από την οδό Θεοτόκη προς τη Λ. Χατζηκυριάκου, με κατεύθυνση αντίθετη της κίνησης της οδού Κλεισόβης (contraflow). Ο συγκεκριμένος ποδηλατόδρομος θα ενώσει τον ποδηλατόδρομο της οδού Θεοτόκη με τον διπλής ροής ποδηλατόδρομο της Λεωφόρου Χατζηκυριάκου.



Εικόνα 7-14: Ενδεικτική διαμόρφωση οδού Κλεισόβης
(Πηγή: Βιοκλιματική ανάπλαση των οδών Κλεισόβης και Καρπάθου στο Δήμο Πειραιά)

ΟΔΟΣ ΚΑΡΠΑΘΟΥ (από την οδό Κάσου έως την Ακτή Θεμιστοκλέους)

Προτείνεται η ανακατασκευή των υφιστάμενων πεζοδρομίων κατά μήκος της οδού Καρπάθου. Η οδός είναι μονοδρομημένη με κατεύθυνση την Ακτή Θεμιστοκλέους.



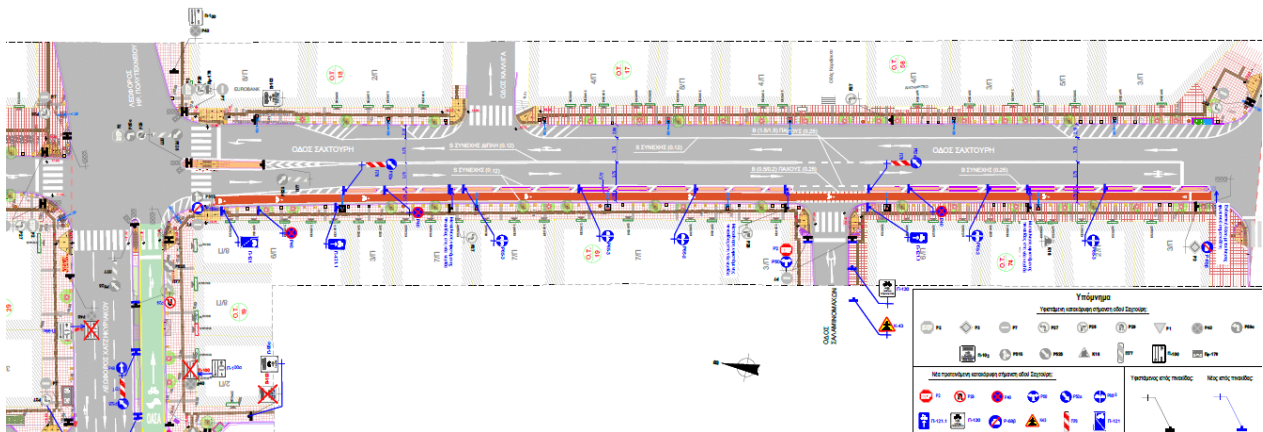
Εικόνα 7-15: Ενδεικτική διαμόρφωση οδού Καρπάθου
(Πηγή: Βιοκλιματική ανάπλαση των οδών Κλεισόβης και Καρπάθου στο Δήμο Πειραιά)

ΣΑΧΤΟΥΡΗ

Στο μεγαλύτερο μήκος της οδού Σαχτούρη, δηλαδή στο οδικό τμήμα από το ύψος της οδού Ακτής Μιαούλη έως τη Λ. Χατζηκυριάκου και στο οδικό τμήμα από το ύψος της οδού Γεωργίου Θεοτόκη έως και τον Ναό του Αγίου Βασιλείου οι αλλαγές που προτείνονται σύμφωνα με το έργο της ανάπλασης περιορίζονται σε μικροεπεμβάσεις στους πεζοδρόμους με τοπικές διαπλατύνσεις, οι οποίες όμως δεν επηρεάζουν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά και τη λειτουργία της οδού.

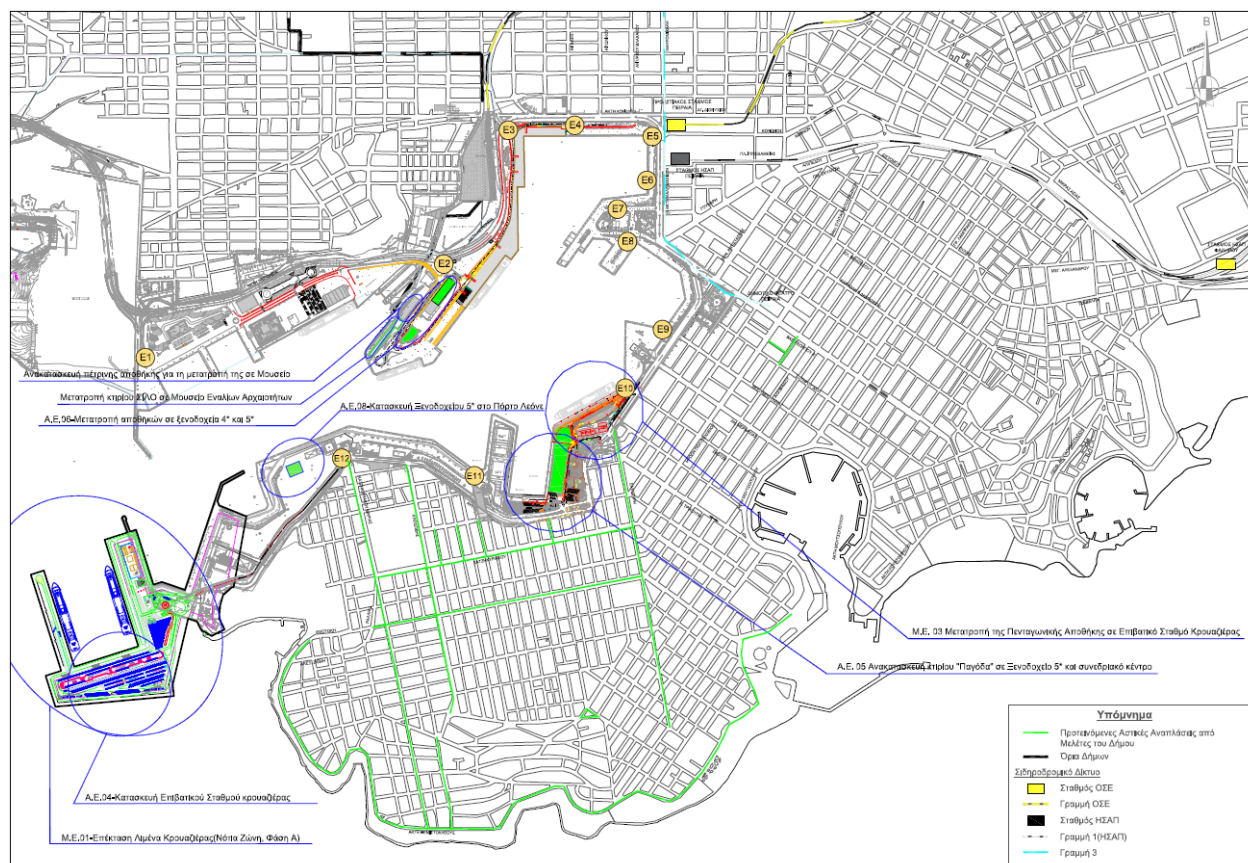
Στο τμήμα της οδού Σαχτούρη από τη Λ. Χατζηκυριάκου έως την οδό Γεωργίου Θεοτόκη προτείνονται τα εξής:

- Δημιουργία νέου ποδηλατόδρομου, ο οποίος θα συνδέει τον ποδηλατόδρομο της Λ. Χατζηκυριάκου με αυτόν που αναμένεται να κατασκευαστεί στην οδό Γεωργίου Θεοτόκη.
- Κατασκευή διαχωριστικής νησίδας μεταξύ του ποδηλατόδρομου και της υπόλοιπης κυκλοφορίας.
- Απαγόρευση στάθμευσης κατά μήκος της οδού Σαχτούρη στη λωρίδα με κατεύθυνση από τη Λ. Χατζηκυριάκου έως την οδό Γεωργίου Θεοτόκη, λόγω της κατασκευής του ποδηλατόδρομου.
- Επικαιροποίηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.



Εικόνα 7-16: Ενδεικτική διαμόρφωση οδού Σαχτούρη

(Πηγή: Βιοκλιματική ανάπλαση της Λεωφόρου Χατζηκυριάκου και της οδού Σαχτούρη, Δήμου Πειραιά)



Εικόνα 7-17: Προτεινόμενες αστικές αναπλάσεις στον Δήμο Πειραιά

Το δίκτυο των αστικών αναπλάσεων (Εικόνα 7-17) συνδέεται με τις Πύλες E12, E11 και E10 με σκοπό να προσελκύσει επιβάτες και εργαζόμενους στα κρουαζιερόπλοια, οι οποίοι θα μετακινούνται με ήπια μέσα μετακίνησης, όπως πεζή και ποδήλατο. Επίσης, το δίκτυο αναπλάσεων θα συμβάλει ουσιαστικά στην αύξηση της επισκεψιμότητας και της εμπορικής δραστηριότητας της κεντρικής εμπορικής ζώνης της πόλης, αλλά επιπλέον θα μειώσει σε ένα βαθμό τις μετακινήσεις των επιβατών και εργαζομένων στα κρουαζιερόπλοια εκτός του Πειραιά (κυρίως με μηχανοκίνητα μέσα μεταφοράς, π.χ. πούλμαν, κλπ).

Ο Δήμος Πειραιά έχει ήδη προχωρήσει σε μελέτη για διαμόρφωση Πύλης Εισόδου στον Πειραιά για τους επισκέπτες της κρουαζιέρας με την ανάδειξη κεντρικής και πολιτιστικής διαδρομής. Η μελέτη αφορούσε στην ανάπτυξη τριών (3) κεντρικών οδικών αξόνων (Χαρ. Τρικούπη, Ηρ. Πολυτεχνείου, 2ας Μεραρχίας) και τριών τοποθεσιών αρχαιολογικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος (Αρχαιολογικό Μουσείο Πειραιά, Αρχαιολογικός Χώρος της Πλατείας Ροντήρη και Αρχαιολογικός Χώρος της Πλατείας Τερψιθέας) στο κέντρο της πόλης του Πειραιά.

Στόχος ήταν η ανάδειξη της υφιστάμενης σύνδεσης μεταξύ των λιμανιών του Πειραιά (του τουριστικού λιμανιού Ζέας και του κεντρικού λιμένα στο ύψος πρόσδεσης των κρουαζιερόπλοιων), η οποία περιλαμβάνει τους τρεις (3) αρχαιολογικούς χώρους. Αυτό θα επιτευχθεί μέσω της δημιουργίας πολιτιστικής διαδρομής η οποία θα συμβάλλει στην ενίσχυση της ταυτότητας του Πειραιά, πέραν του βιομηχανικού της χαρακτήρα. Οι αρχαιολογικοί χώροι αποτελούν κύριο στοιχείο της πολιτιστικής ταυτότητας της περιοχής, οπότε κρίνεται απαραίτητη η ενοποίηση των αρχαιολογικών χώρων στο ευρύτερο αστικό περιβάλλον.

Ενδεικτικά, για τους τρεις (3) κεντρικούς άξονες προτάθηκαν:

- ⇒ Οι παρεμβάσεις που προτάθηκαν στην οδό **Χαρ. Τρικούπη** αφορούν στην ανακατασκευή των υφιστάμενων πεζοδρομίων εξασφαλίζοντας την ασφαλή και απρόσκοπτη κίνηση των πεζών. Παράλληλα, προτείνεται η τοποθέτηση οδηγού τυφλών και η διαμόρφωση διαπλατύνσεων, στις θέσεις των διαβάσεων, για αποτροπή της παράνομης στάθμευσης. Ταυτόχρονα, προτείνεται η μείωση του ορίου ταχύτητας μέσω της διάστρωσης του οδοστρώματος με κυβόλιθους έτσι ώστε να παρουσιάζει μια μορφή οδού ήπιας κυκλοφορίας.
- ⇒ Για την οδό **Ηρώων Πολυτεχνείου** προτάθηκε η ανακατασκευή των υφιστάμενων πεζοδρομίων και η τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού.
- ⇒ Η ανάπλαση της οδού **2ας Μεραρχίας** περιελάμβανε ηπιότερες παρεμβάσεις, κυρίως αρχιτεκτονικού σχεδιασμού ώστε να αποτελεί μια ενιαία οντότητα με τις άλλες δύο οδούς προς ανάπλαση.
- ⇒ Για την ανάδειξη του **Αρχαιολογικού Μουσείου**, προτάθηκαν παρεμβάσεις περιμετρικά του οικοδομικού τετραγώνου. Στις οδούς Αλκιβιάδου, Φιλελλήνων και Νεωσοίκων προβλέπεται οδόστρωση με κυβόλιθους. Επί της οδού Αλκιβιάδου, θα δημιουργηθεί μια θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ.
- ⇒ Ως προς την ανάπλαση του **Αρχαιολογικού Χώρου** της Πλατείας Ροντήρη, προτάθηκε η πεζοδρόμηση της οδού να γίνει με τη χρήση κυβόλιθων, ενώ προβλέπεται και η τοποθέτηση ράμπας ΑμεΑ για την πρόσβαση στον αρχαιολογικό χώρο της πλατείας Ροντήρη.

8. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ

8.1 Περιγραφή κυκλοφοριακού μοντέλου

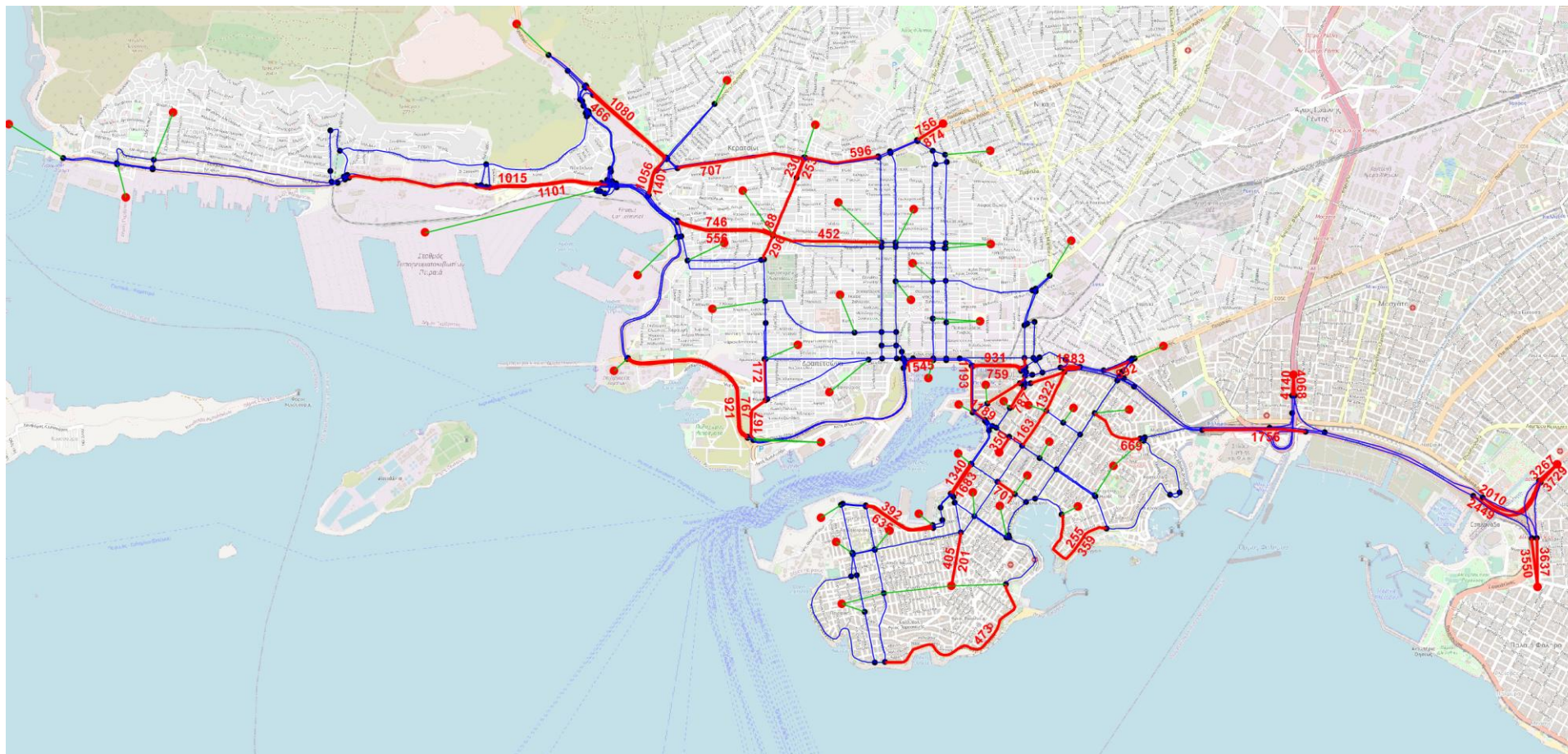
Με βάση το μοντέλο – δίκτυο αναπτύσσεται το κυκλοφοριακό μοντέλο της περιοχής μελέτης, στο οποίο για την παρούσα περίπτωση εκτιμάται η ζήτηση για μετακινήσεις κατά το έτος βάση (2022). Η ζήτηση αποτυπώνεται σε πίνακα προέλευσης – προορισμού οχημάτων σε ΜΕΑ, μεταξύ των ζωνών (εσωτερικών και εξωτερικών) του μοντέλου-δικτύου, για την πρωινή και απογευματινή ώρα αιχμής (πρωινή και απογευματινή). Για την εκτίμησή της αξιοποιούνται στοιχεία κυκλοφοριακών φόρτων, τα οποία προέρχονται τόσο από μετρήσεις του μελετητή όσο και από το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) της Περιφέρειας Αττικής και περιγράφονται σε προηγούμενο κεφάλαιο της παρούσας έκθεσης.

Ειδικότερα, τα στοιχεία κυκλοφοριακών φόρτων χρησιμοποιούνται για τη διαμόρφωση συνθετικού πίνακα προέλευσης – προορισμού για τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία, τόσο για την πρωινή όσο και για την απογευματινή αιχμή, με τη χρήση κατάλληλου αλγόριθμου αντίστροφου καταμερισμού, από τον οποίο γίνεται παραγωγή πίνακα προέλευσης – προορισμού της πρωινής και απογευματινής ώρας αιχμής. Η εν λόγω μέθοδος είναι επιστημονικά τεκμηριωμένη και εφαρμόζεται εκτεταμένα σε ανάλογα προβλήματα. Συγκεκριμένα η εφαρμοζόμενη μέθοδος σύνθεσης του πίνακα προέλευσης – προορισμού είναι εκείνη που προτείνεται από τον Nielsen¹ και βασίζεται στον καταμερισμό της κυκλοφορίας με τη μέθοδο ισορροπίας χρήστη (user equilibrium). Η εκτίμηση βασίζεται σε ένα βασικό πίνακα προέλευσης – προορισμού, ο οποίος χρησιμοποιείται ως πίνακας αρχικοποίησης. Αν δεν υπάρχει διαθέσιμος τέτοιος πίνακας, (όπως στην περίπτωση της περιοχής μελέτης) χρησιμοποιείται πίνακας αρχικοποίησης με πολύ μικρές θετικές τιμές, της τάξης του 0,1-0,01. Γίνεται η υπόθεση αμελητέων ενδοζωνικών μετακινήσεων, κάτι που είναι αποδεκτό στην περίπτωση αστικών περιοχών με μικρό μέγεθος και ανάλογα ζώνες μικρών διαστάσεων (οι οποίες δεν απαιτούν ενδοζωνικές μετακινήσεις με ΙΧ). Μέσω της μεθόδου, αξιοποιούνται οι φόρτοι για την εκτίμηση του τελικού πίνακα προέλευσης – προορισμού κατά την αιχμή, χρησιμοποιούνται δε κατάλληλα μέτρα (GEH, R2, RMSE, RMSE%) για την αξιολόγηση της πιστότητας του.

Στην παρούσα περίπτωση για την αρχικοποίηση, χρησιμοποιείται πίνακας αρχικοποίησης πολύ μικρών τιμών (ΜΕΑ) και εκτιμάται νέος πίνακας προέλευσης – προορισμού ανά κατηγορία με τη χρήση φόρτων κυκλοφορίας ώρας αιχμής, οι οποίοι έχουν καταμετρηθεί σε θέσεις του δικτύου (διατομές, κόμβοι) και έχουν αναχθεί σε αντίστοιχες τιμές ΜΕΑ. Οι σύνδεσμοι καταμέτρησης φαίνονται στα σχήματα που ακολουθούν (οι μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων σε κόμβους έχουν αναχθεί σε φόρτους κλάδων που συμβάλλουν στους κόμβους).

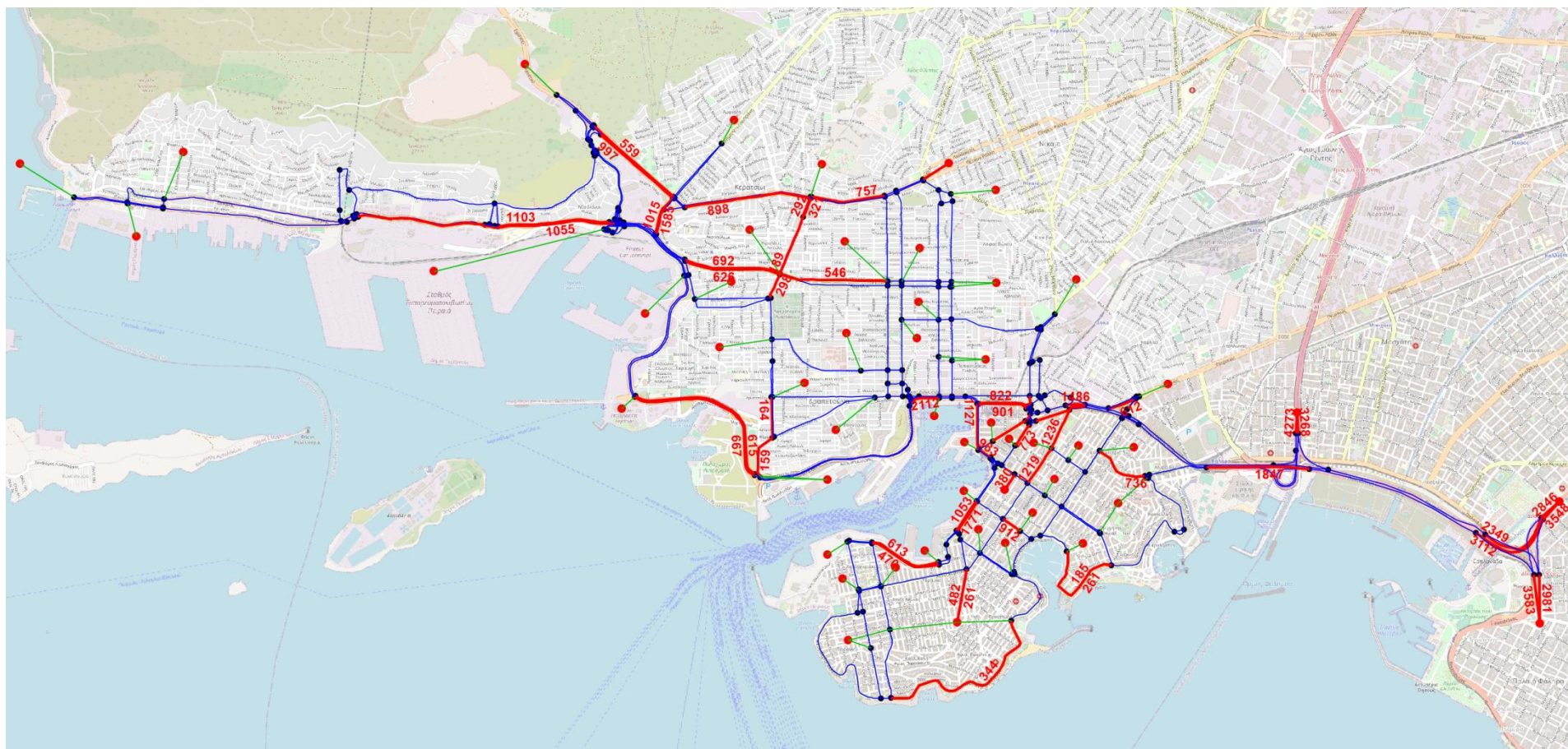
¹ Nielsen O.A. (1998). Two new Methods for Estimating Trip Matrices from Traffic Counts. *Travel Behaviour Research: Updating the State of Play*. Ortuzar, J., Hensher, D. and S. Jara-Diaz. Pergamon Press, pp. 221-250.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ
ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN



Σχήμα 8-1: Θέσεις καταμέτρησης φόρτων ώρας αιχμής και τιμές φόρτων πρωινής αιχμής (ΜΕΑ) – (σημειώνονται με **κόκκινο χρώμα**)

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ
ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN



Σχήμα 8-2: Θέσεις καταμέτρησης φόρτων ώρας αιχμής και τιμές φόρτων απογευματινής αιχμής (ΜΕΑ) (– σημειώνονται με κόκκινο χρώμα)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ
ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Σημειώνεται ότι οι καταμετρηθέντες φόρτοι περιλαμβάνουν αυτούς που έχουν συλλεχθεί από 24ωρους αυτόματους μετρητές, εκείνους που έχουν συλλεχθεί στο πλαίσιο μετρήσεων στρεφουσών κινήσεων σε κόμβους, αλλά και δεδομένα φόρτων από φωρατές του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) της Περιφέρειας Αττικής. Οι μετρήσεις σε κόμβους έχουν αναχθεί σε μετρήσεις συνδέσμων (στις εισόδους των κόμβων), ώστε να είναι δυνατή η εφαρμογή της μεθόδου εκτίμησης του πίνακα προέλευσης προορισμού. Πέρα των παραπάνω, οι παράμετροι εκτίμησης των πινάκων προέλευσης – προορισμού συνοψίζονται στον επόμενο Πίνακα (Πίνακας 8-1).

Πίνακας 8-1: Παράμετροι εκτίμησης πινάκων προέλευσης – προορισμού

Παράμετρος	Τιμή / Χαρακτηριστικό
Μέθοδος καταμερισμού	User Equilibrium
Συνάρτηση Φόρτου – Ταχύτητας	BPR (a=2,b=1,1)
Επαναλήψεις	2.000
Σύγκλιση	0,0001
Πίνακας αρχικοποίησης	Πολύ μικρές τιμές

Με βάση τα παραπάνω υπολογίζονται οι πίνακες προέλευσης – προορισμού πρωινής (8:00-9:00) και απογευματινής (17:00-18:00) ώρας αιχμής του έτους βάση (2022) σε ΜΕΑ (Σχήμα 8-3 - Σχήμα 8-4) για την περιοχή μελέτης.

Matrix1 - OD_AM (PCU) - odma.od.am.mts

2668	0.00	0.01	25.55	66.07	13.50	135.05	13.50	2.49	0.82	4.29	1.82	4.29	1.82	1.82	0.44	1.82	7.29	2.23	0.86	1.82	2.93	5.41	4.20	4.6
2669	0.01	0.00	25.55	66.07	13.50	135.05	13.50	2.49	0.82	4.29	1.82	4.29	1.82	1.82	0.44	1.82	7.29	2.23	0.86	1.82	2.93	5.41	4.20	4.6
2670	0.01	0.01	0.00	66.22	4.72	115.14	4.72	3.22	0.79	4.27	2.11	4.27	2.11	2.11	0.42	2.11	6.44	2.57	0.87	2.11	3.22	5.94	4.79	5.1
2671	85.62	85.62	97.85	0.00	0.13	39.37	0.13	0.12	0.14	2.23	0.89	2.23	0.89	0.15	0.89	4.43	0.82	0.48	0.89	1.31	3.81	2.53	3.2	3.2
2672	85.62	85.62	97.85	0.01	0.00	0.03	0.01	0.01	0.01	0.02	4.21	0.71	4.21	0.71	0.08	0.71	9.30	0.54	0.43	0.71	1.48	6.32	3.65	5.1
2673	57.19	57.19	33.96	13.17	13.17	0.00	0.01	0.01	0.00	3.88	0.56	3.88	0.56	0.56	0.04	0.56	8.44	0.39	0.34	0.56	1.23	6.14	3.48	4.8
2674	32.53	32.53	16.36	1.07	1.07	0.03	0.00	0.01	0.00	3.88	0.56	3.88	0.56	0.56	0.04	0.56	8.44	0.39	0.34	0.56	1.23	6.14	3.48	4.8
2675	2.18	2.18	12.45	0.61	1.07	0.03	0.01	0.00	0.00	3.88	0.56	3.88	0.56	0.56	0.04	0.56	8.44	0.39	0.34	0.56	1.23	6.15	3.48	4.8
2677	2.18	2.18	12.42	0.61	1.07	0.03	0.01	0.01	0.00	142.90	31.50	142.90	9.74	9.74	1.18	9.74	62.53	62.53	2.26	9.74	12.51	14.87	14.17	43.0
2678	2.96	2.96	23.42	0.85	0.87	28.71	9.18	9.18	12.15	0.00	0.04	0.01	2.94	0.01	10.30	0.01	83.87	46.02	7.00	2.94	3.95	5.39	3.95	43.9
2680	0.85	0.85	3.35	0.30	0.34	8.62	0.05	0.05	0.00	0.01	0.00	0.01	0.67	0.01	0.01	33.55	0.01	25.78	0.67	0.01	11.42	0.01	3.2	3.2
2682	0.95	0.95	2.18	0.18	0.21	14.62	5.99	5.99	7.64	0.01	0.04	0.00	2.94	0.00	10.30	0.00	8.92	3.95	7.00	2.94	3.95	5.39	3.95	4.9
2685	1.04	1.04	2.99	0.56	0.63	10.84	0.37	0.37	0.08	1.90	1.90	1.90	0.00	1.90	1.90	14.03	1.90	7.79	1.35	1.90	4.84	1.90	2.5	2.5
2689	0.74	0.74	2.01	0.34	0.37	5.66	0.17	0.17	0.04	1.27	0.59	0.59	0.59	0.00	0.01	0.59	9.43	0.43	4.12	0.59	0.43	2.56	0.43	1.2
2690	0.74	0.74	2.01	0.34	0.37	5.66	0.17	0.17	0.04	1.27	0.59	0.59	0.59	0.00	0.59	9.43	0.43	4.12	0.59	0.43	2.56	0.43	1.2	1.2
2692	0.85	0.85	3.35	0.30	0.34	8.62	0.05	0.05	0.00	1.88	0.67	0.67	0.67	0.67	0.03	0.00	33.55	0.01	25.78	0.67	0.01	11.42	0.01	3.2
2693	2.21	2.21	17.94	0.76	1.07	0.03	0.01	0.01	0.07	9.08	0.67	4.72	0.67	0.67	0.03	0.67	0.00	0.01	0.27	0.67	6.07	22.16	9.14	14.7
2695	0.34	0.34	0.52	0.07	0.08	1.20	0.02	0.02	0.00	1.88	0.67	1.88	0.66	0.66	0.03	0.66	33.55	0.00	0.27	0.66	0.65	1.81	1.09	24.0
2698	2.59	2.59	10.72	2.47	2.85	58.84	3.23	3.23	0.79	7.60	2.19	7.60	2.19	2.19	0.35	2.19	50.18	95.40	0.00	2.19	4.42	8.52	7.06	7.0
2699	0.85	0.85	3.35	0.30	0.34	8.62	0.05	0.05	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	33.55	0.01	25.78	0.00	0.01	11.42	0.01	3.2	3.2
2700	2.76	2.76	13.31	3.05	3.39	60.94	3.75	3.75	0.99	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	60.79	138.57	25.78	13.20	0.00	11.42	0.01	3.2	3.2
2701	1.45	1.45	5.70	0.94	1.04	26.81	0.31	0.31	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	33.55	0.01	25.78	13.20	0.01	0.00	67.00	67.0	67.0
2704	1.99	1.99	6.69	1.95	2.07	17.55	1.83	1.83	0.76	10.95	4.33	4.33	4.33	2.20	4.33	20.52	9.09	7.27	4.33	0.39	0.01	0.00	0.0	0.0
2705	1.99	1.99	6.69	1.95	2.07	17.55	1.83	1.83	0.76	10.95	4.33	4.33	4.33	2.20	4.33	20.52	9.09	7.27	4.33	0.39	0.01	0.00	0.0	0.0
2706	2.76	2.76	13.31	3.05	3.39	60.94	3.75	3.75	0.99	35.78	13.20	13.20	13.20	4.68	13.20	60.79	138.57	17.62	13.20	0.01	11.42	3.26	3.2	3.2
2707	0.85	0.85	3.35	0.30	0.34	8.62	0.05	0.00	0.00	12.55	0.67	0.67	0.67	0.67	0.62	0.67	33.55	0.01	5.66	0.67	6.07	22.16	9.14	14.7
2709	1.99	1.99	6.69	1.95	2.07	17.55	1.83	1.83	0.76	7.70	4.04	4.04	4.04	5.71	4.04	20.52	9.09	17.40	4.33	0.39	0.01	0.01	0.0	0.0
2711	2.60	2.60	12.10	2.75	3.07	59.67	2.89	2.89	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	39.12	20.47	25.78	13.20	0.01	11.42	0.01	3.2	3.2
2712	1.99	1.99	6.69	1.95	2.07	17.55	1.83	1.83	0.76	10.95	4.33	4.33	4.33	2.20	4.33	20.52	9.09	7.27	4.33	0.39	0.01	0.01	0.0	0.0
2713	0.85	0.85	3.35	0.30	0.34	8.62	0.05	0.05	0.00	1.88	0.67	4.72	0.67	0.67	0.03	0.67	33.55	0.01	0.27	0.67	6.07	22.16	9.14	14.7
2714	2.21	2.21	17.94	0.76	1.07	0.03	0.01	0.01	0.00	3.88	0.56	3.88	0.56	0.56	0.04	0.56	8.44	0.39	0.34	0.56	1.23	6.15	3.48	4.8
2715	2.18	2.18	12.42	0.61	1.07	0.03	0.01	0.01	0.00	3.88	0.56	3.88	0.56	0.56	0.04	0.56	8.44	0.39	0.34	0.56	1.23	6.15	3.48	4.8
2719	0.92	0.92	10.23	56.39	0.92	22.62	0.92	1.06	0.06	1.00	0.39	1.00	0.39	0.39	0.08	0.39	2.49	0.31	0.31	0.39	0.60	2.00	1.17	1.6
2720	2.18	2.18	12.16	0.61	1.07	0.03	0.01	0.01	0.00	3.88	0.56	3.88	0.56	0.56	0.04	0.56	8.44	0.39	0.34	0.56	1.23	6.14	3.48	4.8
2721	2.18	2.18	12.16	0.61	1.07	0.03	0.01	0.01	0.00	3.88	0.56	3.88	0.56	0.56	0.04	0.56	8.44	0.39	0.34	0.56	1.23	6.15	3.48	4.8
2722	0.92	0.92	10.23	56.39	0.92	22.62	0.92	1.06	0.06	1.00	0.39	1.00	0.39	0.39	0.08	0.39	2.49	0.31	0.31	0.39	0.60	2.00	1.17	1.6
2723	2.18	2.18	11.04	19.11	0.49	0.03	0.01	0.01	0.05	5.38	1.04	5.38	1.04	1.04	0.11	1.04	11.52	1.12	0.53	1.04	2.64	7.85	5.01	6.2
2724	5.16	5.16	102.55	84.11	0.50	62.99	0.50	0.01	0.05	5.38	1.04	5.38	1.04	1.04	0.11	1.04	11.52	1.12	0.53	1.04	2.64	7.85	5.01	6.2
2725	0.61	0.61	16.97	103.43	0.92	22.62	0.92	1.06	0.04	0.86	0.27	0.86	0.27	0.27	0.07	0.27	2.64	0.20	0.29	0.27	0.46	1.77	0.90	1.4
2726	0.92	0.92	10.23	56.39	0.92	22.62	0.92	1.06	0.06	1.00	0.39	1.00	0.39	0.39	0.08	0.39	2.49	0.31	0.31	0.39	0.60	2.00	1.17	1.6
2727	2.18	2.18	12.16	0.61	1.07	0.03	0.01	0.01	0.05	5.38	1.04	5.38	1.04	1.04	0.11	1.04	11.52	1.12	0.53	1.04	2.64	7.85	5.01	6.2
2729	0.92	0.92	10.23	56.39	0.92	0.03	0.01	0.01	0.71	9.05	2.94	9.05	2.94	2.94	0.30	2.94	13.70	5.39	0.83	2.94	7.96	11.78	10.87	9.2
2730	0.01	0.01	0.01	81.23	0.84	20.83	0.84	0.73	0.15	1.91	0.57	1.91	0.57	0.57	0.16	0.57	4.71	0.50	0.47	0.57	2.92	1.67	2.4	2.4

Σχήμα 8-3: Εκτιμώμενος πίνακας προέλευσης – προορισμού πρωινής ώρας αιχμής ΜΕΑ (08:00-09:00) - 2022

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN

Matrix2 - OD Matrix PM (PCU) - odme_od_pm.mnts																							
	2668	2669	2670	2671	2672	2673	2674	2675	2677	2678	2680	2682	2685	2689	2690	2692	2693	2695	2698	2699	2700	2701	2704
2668	0.00	0.01	18.81	72.45	47.69	47.69	47.69	2.65	1.73	5.71	2.41	5.71	2.41	2.41	0.44	2.41	8.46	2.61	1.04	2.41	2.92	5.11	3.10
2669	0.01	0.00	18.81	72.45	47.69	47.69	47.69	2.65	1.73	5.71	2.41	5.71	2.41	2.41	0.44	2.41	8.46	2.61	1.04	2.41	2.92	5.11	3.10
2670	0.01	0.01	0.00	568.88	84.83	84.83	84.83	18.11	2.05	7.26	3.47	7.26	3.47	3.47	0.49	3.47	8.31	3.39	1.20	3.47	3.69	6.43	4.35
2671	116.22	116.22	18.26	0.00	5.20	5.20	5.20	1.01	0.86	5.13	1.86	5.13	1.86	1.86	0.20	1.86	7.45	1.71	0.72	1.86	2.26	4.70	2.56
2672	116.22	116.22	18.26	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.39	8.72	1.55	8.72	1.55	1.55	0.10	1.55	13.33	1.12	0.62	1.55	2.09	6.39	2.43
2673	46.74	46.74	7.62	2.39	2.39	0.00	0.01	0.01	0.04	5.47	0.82	5.47	0.82	0.82	0.03	0.82	9.97	0.37	0.37	0.82	1.00	4.78	1.52
2674	46.74	46.74	7.62	2.39	2.39	0.01	0.00	0.01	0.04	5.47	0.82	5.47	0.82	0.82	0.03	0.82	9.97	0.37	0.37	0.82	1.00	4.78	1.52
2675	3.91	3.91	4.88	1.14	2.39	0.01	0.01	0.00	0.04	5.47	0.82	5.47	0.82	0.82	0.03	0.82	9.97	0.37	0.37	0.82	1.00	4.78	1.52
2677	3.91	3.91	4.88	1.14	2.39	0.01	0.01	0.00	0.04	5.47	0.82	5.47	0.82	0.82	0.03	0.82	9.97	0.37	0.37	0.82	1.00	4.78	1.52
2678	4.02	4.02	8.00	1.13	1.54	7.53	7.53	7.53	9.59	0.00	0.07	0.01	3.05	0.02	4.58	0.02	49.44	34.85	6.39	3.05	3.35	6.21	3.35
2680	1.16	1.16	1.65	0.36	0.53	0.04	0.04	0.04	0.00	0.01	0.00	0.01	1.64	0.01	0.01	0.01	36.49	0.01	28.51	1.64	0.01	28.44	0.01
2682	1.26	1.26	1.09	0.29	0.39	3.81	3.81	3.81	4.43	0.01	0.07	0.00	3.05	0.01	4.58	0.01	5.56	3.35	6.39	3.05	3.35	6.21	3.35
2685	1.07	1.07	1.33	0.45	0.58	0.19	0.19	0.19	0.02	0.63	0.63	0.63	0.00	0.63	0.63	0.63	10.86	0.63	5.00	1.07	0.63	5.00	0.63
2689	1.32	1.32	1.65	0.59	0.77	0.32	0.32	0.32	0.04	0.81	1.67	1.67	1.67	1.67	0.00	1.67	14.42	1.55	7.88	1.67	1.55	7.89	1.55
2690	1.32	1.32	1.65	0.59	0.77	0.32	0.32	0.32	0.04	0.81	1.67	1.67	1.67	1.67	0.00	1.67	14.42	1.55	7.88	1.67	1.55	7.89	1.55
2692	1.16	1.16	1.65	0.36	0.53	0.04	0.04	0.04	0.00	0.53	1.64	1.64	1.64	1.64	0.01	0.00	36.49	0.01	28.51	1.64	0.01	28.44	0.01
2693	2.91	2.91	9.53	1.14	2.39	0.01	0.01	0.01	0.23	9.58	1.64	4.32	1.64	1.64	0.01	1.64	0.00	0.01	0.15	1.64	4.31	13.58	4.48
2695	1.20	1.20	1.22	0.44	0.58	0.22	0.22	0.22	0.00	0.53	1.07	0.53	0.62	0.62	0.01	0.62	36.49	0.00	0.15	0.62	0.39	1.61	0.92
2698	4.02	4.02	7.18	3.55	4.74	5.15	5.15	5.15	0.57	4.10	3.73	4.10	3.73	3.73	0.15	3.73	63.82	167.07	0.00	3.73	4.85	8.46	5.32
2699	1.16	1.16	1.65	0.36	0.53	0.04	0.04	0.04	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	36.49	0.01	28.51	0.00	0.01	28.44	0.01
2700	4.36	4.36	8.77	4.40	5.71	5.70	5.70	5.70	0.70	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	76.86	232.31	28.51	24.63	0.00	28.44	0.01
2701	2.23	2.23	4.10	1.62	2.10	0.90	0.90	0.90	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	36.49	0.01	28.51	24.63	0.01	0.00	87.00
2704	2.32	2.32	3.67	1.88	2.25	1.52	1.52	1.52	0.39	7.62	4.42	4.42	4.42	4.42	0.27	4.42	18.48	6.85	7.61	4.42	0.07	0.01	0.00
2705	2.32	2.32	3.67	1.88	2.25	1.52	1.52	1.52	0.39	7.62	4.42	4.42	4.42	4.42	0.27	4.42	18.48	6.85	7.61	4.42	0.07	0.01	0.01
2706	4.36	4.36	8.77	4.40	5.71	5.70	5.70	5.70	0.70	32.30	24.63	24.63	24.63	24.63	0.39	24.63	76.86	232.31	27.04	24.63	0.01	28.44	53.26
2707	1.16	1.16	1.65	0.36	0.53	0.04	0.04	0.04	0.00	0.53	1.64	1.64	1.64	1.64	0.02	1.64	36.49	0.01	8.21	1.64	4.31	13.58	4.48
2709	2.32	2.32	3.67	1.88	2.25	1.52	1.52	1.52	0.39	7.24	4.14	4.14	4.14	4.14	3.29	4.14	18.48	6.85	18.53	4.42	0.07	0.01	0.01
2711	4.01	4.01	7.98	3.76	4.87	4.18	4.18	4.18	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	52.07	19.64	28.51	24.63	0.01	28.44	0.01	
2712	2.32	2.32	3.67	1.88	2.25	1.52	1.52	1.52	0.39	7.62	4.42	4.42	4.42	4.42	0.27	4.42	18.48	6.85	7.61	4.42	0.07	0.01	0.01
2713	1.16	1.16	1.65	0.36	0.53	0.04	0.04	0.04	0.00	0.53	1.64	1.64	1.64	1.64	0.01	1.64	36.49	0.01	15.16	1.64	4.31	13.58	4.48
2714	2.91	2.91	9.53	1.14	2.39	0.01	0.01	0.01	0.04	5.47	0.82	5.47	0.82	0.82	0.03	0.82	9.97	0.37	0.37	0.82	1.00	4.78	1.52
2715	3.91	3.91	4.88	1.14	2.39	0.01	0.01	0.01	0.04	5.47	0.82	5.47	0.82	0.82	0.03	0.82	9.97	0.37	0.37	0.82	1.00	4.78	1.52
2719	0.31	0.31	8.30	46.17	7.70	7.70	7.70	0.81	0.02	0.29	0.11	0.29	0.11	0.11	0.02	0.11	0.82	0.04	0.14	0.11	0.11	0.52	0.17
2720	3.91	3.91	4.88	1.14	2.39	0.01	0.01	0.01	0.04	5.47	0.82	5.47	0.82	0.82	0.03	0.82	9.97	0.37	0.37	0.82	1.00	4.78	1.52
2721	3.91	3.91	4.88	1.14	2.39	0.01	0.01	0.01	0.04	5.47	0.82	5.47	0.82	0.82	0.03	0.82	9.97	0.37	0.37	0.82	1.00	4.78	1.52
2722	0.31	0.31	8.30	46.17	7.70	7.70	7.70	0.81	0.02	0.29	0.11	0.29	0.11	0.11	0.02	0.11	0.82	0.04	0.14	0.11	0.11	0.52	0.17
2723	3.91	3.91	57.42	34.73	12.94	0.01	0.01	0.01	0.54	9.82	1.85	9.82	1.85	1.85	0.12	1.85	14.78	1.59	0.70	1.85	2.69	7.22	2.92
2724	2.37	2.37	93.15	78.65	38.55	38.55	38.55	0.01	0.54	9.82	1.85	9.82	1.85	1.85	0.12	1.85	14.78	1.59	0.70	1.85	2.69	7.22	2.92

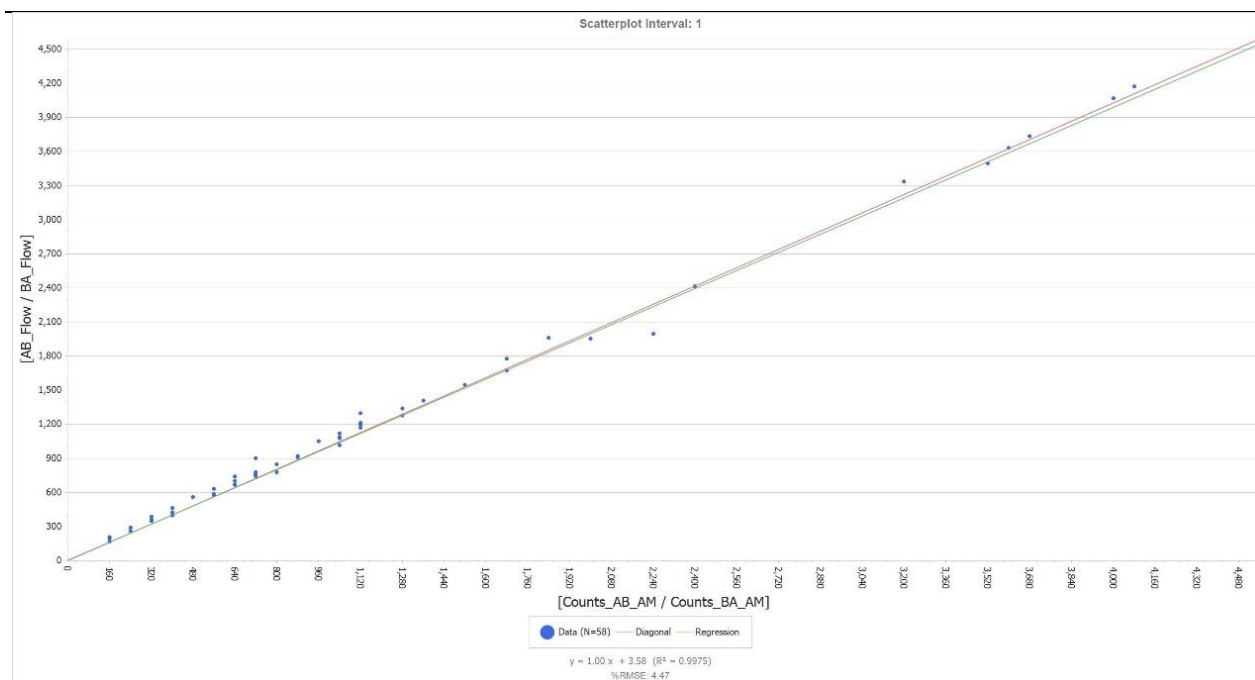
Σχήμα 8-4: Εκτιμώμενος πίνακας προέλευσης – προορισμού απογευματινής ώρας αιχμής MEA (17:00-18:00) - 2022

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα, κατά την ώρα αιχμής πραγματοποιούνται 29.998 και 29.877 μετακινήσεις οχημάτων, ανάμεσα στις ζώνες του μοντέλου της περιοχής μελέτης κατά την πρωινή και απογευματινή ώρα αιχμής. Στον επόμενο Πίνακα (Πίνακας 8-2) και Σχήματα (Σχήμα 8-5, Σχήμα 8-6), φαίνονται τα αποτελέσματα της βαθμονόμησης του πίνακα Προέλευσης – Προορισμού. Η αξιολόγηση των εκτιμώμενων φόρτων, οι οποίοι προκύπτουν κατά τον καταμερισμό της κυκλοφορίας από το συνθετικό μητρώο προέλευσης – προορισμού, σε σχέση με τους μετρηθέντες φόρτους, πραγματοποιείται με τη χρήση των μεγεθών GEH_5%, Root Mean Square Error (RMSE), % Root Mean Square Error (%RMSE), και R².

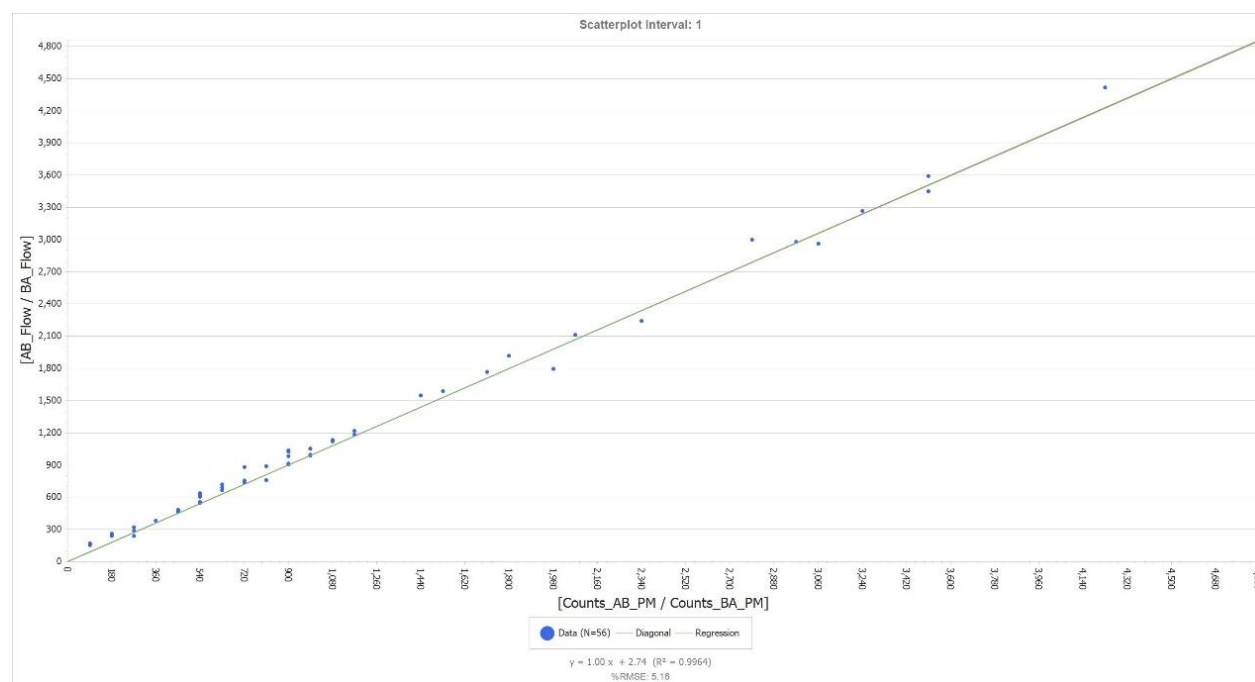
Πίνακας 8-2: Αποτελέσματα ελέγχου βαθμονόμησης πινάκων προέλευσης – προορισμού

Δείκτης	Τιμή Πρωινής Αιχμής (08:00-09:00)	Τιμή Απογευματινής Αιχμής (16:00-17:00)
GEH (5%)	98,21	98,15
%RMSE	4,47	5,16
R ²	0,9975	0,9964

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN



Σχήμα 8-5: Διάγραμμα συσχέτισης μετρηθέντων και εκτιμηθέντων φόρτων εκτίμησης πίνακα προέλευσης – προορισμού πρωινής αιχμής (08:00-09:00)



Σχήμα 8-6: Διάγραμμα συσχέτισης μετρηθέντων και εκτιμηθέντων φόρτων εκτίμησης πίνακα προέλευσης – προορισμού απογευματινής αιχμής (16:00-17:00)

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα του παραπάνω (Πίνακας 8-2), η βαθμονόμηση είναι ικανοποιητική, τόσο λόγω των τιμών GEH και %RMSE, όσο και της υψηλής γραμμικής συσχέτισης παρατηρούμενων και εκτιμώμενων φόρτων.

8.2 Πρόβλεψη μελλοντικής ζήτησης

Δεδομένου ότι το σύνολο των έργων του MasterPlan του ΟΛΠ θα έχει ολοκληρωθεί το 2030, είναι αναγκαία η πρόβλεψη της εξέλιξης τόσο των υφιστάμενων μετακινήσεων κατά το έτος εκείνο, όσο και των επιπρόσθετων μετακινήσεων, οι οποίες θα προκύψουν λόγω των έργων του MasterPlan του ΟΛΠ.

Σε ό,τι αφορά στην εξέλιξη των υφιστάμενων μετακινήσεων, χρησιμοποιείται η παρακάτω εξίσωση υπολογισμού της ετήσιας μεταβολής της ζήτησης:

$$D_{ij}^{t+1} = D_{ij}^t \times (1 + \Delta GDP\%) \times \varepsilon$$

Όπου i, j ζεύγη του πίνακα προέλευσης προορισμού, t το έτος, D_{ij}^t οι μετακινήσεις του ζεύγους i, j , $\Delta GDP\%$ η εκτιμώμενη μεταβολή του ακαθάριστου εγχώριου προϊόντος της Ελλάδος και ε η ελαστικότητα της ζήτησης.

Στην παρούσα περίπτωση, λαμβάνεται υπόψη η μεταβολή του ΑΕΠ όπως αυτή προβλέπεται από το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο μέχρι το έτος 2027² (καθώς διατίθενται προβλέψεις σε βάθος πενταετίας) και σταθερή – ίση με το μέσο όρο της πενταετίας αυτής για τα έτη 2028, 2029 και 2030 (1,8%). Η ελαστικότητα λαμβάνεται ίση με 0,7 και προκύπτει από τη διεθνή εμπειρία της απόκρισης των μετακινήσεων σε σχέση με τη μεταβολή του ΑΕΠ.

Εφαρμόζοντας την παραπάνω εξίσωση προκύπτουν οι πίνακες προέλευσης προορισμού $OD_{AM,2030}$ και $OD_{AM,2030}$ των υφιστάμενων μετακινήσεων για το έτος 2030.

Σε ό,τι αφορά τις μετακινήσεις λόγω των έργων, γίνονται οι εξής παραδοχές:

- Οι μετακινήσεις προς και από τα έργα προέρχονται από / καταλήγουν κατά 70% στη Λ. Συγγρού (εκτιμάται και ελέγχεται από το κυκλοφοριακό μοντέλο –επί τω δυσμενέστερω– ότι λόγω των πούλμαν και της λοιπής κυκλοφορίας που σχετίζεται με την κρουαζιέρα η μεγάλη ζήτηση αφορά στις μετακινήσεις προς/ από το Κέντρο της Αθήνας, μέσω της Λ. Συγγρού), 20% στη Λ. Κηφισού, 5% στην οδό Πειραιώς και 5% στη Λ. Ποσειδώνος. Από εκείνες τις οδούς κατευθύνονται στις λοιπές περιοχές της Αθήνας.
- Οι μετακινήσεις πρωινής και απογευματινής αιχμής των έργων (όπως περιγράφονται σε προηγούμενο κεφάλαιο) θεωρείται ότι ταυτίζονται με εκείνες της υφιστάμενης κατάστασης (08:00-09:00 και 17:00-18:00) (συντηρητική παραδοχή –επί τω δυσμενέστερω). Στην πραγματικότητα, οι μετακινήσεις αιχμής λόγω των έργων εκτιμάται ότι θα εμφανίζονται μία ώρα αργότερα (π.χ. 09:00-10:00 για την πρωινή αιχμή). Παρόλα αυτά, δεδομένου ότι συχνά η πρωινή, αλλά και η απογευματινή αιχμή της κανονικής λειτουργίας της πόλης (συνήθης κυκλοφορία) εκτείνεται και μετά τις 09:00 και 18:00, θεωρείται πιθανό τελικά οι δύο αιχμές να συμπίπτουν σε κάποιο βαθμό.
- Σύμφωνα με προηγούμενη ανάλυση, η πρωινή και απογευματινή αιχμή του τυπικού μήνα λειτουργίας της πόλης, δεν διαφοροποιούνται ουσιαστικά από τις αντίστοιχες αιχμές της τυπικής ημέρας του μήνα αιχμής της κυκλοφορίας του Λιμένα (Ιούλιος) ή των δραστηριοτήτων κρουαζιέρας (Οκτώβριος). Για το λόγο αυτό, το μοντέλο εφαρμόζεται χωρίς καμία τροποποίηση χρησιμοποιώντας δεδομένα τυπικής ημέρας του τυπικού μήνα.

² <https://www.imf.org/en/Countries/GRC>

Με βάση τα παραπάνω, δημιουργούνται δύο επιπρόσθετοι υπο-πίνακες προέλευσης – προορισμού ($OD'_{AM,2030}$, $OD'_{PM,2030}$), οι οποίοι περιγράφουν τις μετακινήσεις από και προς τις εσωτερικές ζώνες (εισόδους) του ΟΛΠ που αντιστοιχούν στα νέα έργα και τις εξωτερικές ζώνες που αντιστοιχούν στους βασικούς άξονες πρόσβασης και αποχώρησης στην περιοχή μελέτης (εξωτερικές ζώνες Λ. Συγγρού, Λ. Κηφισού, Λ. Ποσειδώνος, Οδός Πειραιώς). Οι πίνακες αυτοί περιλαμβάνουν τις αντίστοιχες αφίξεις και αναχωρήσεις από τα νέα έργα κατά την πρωινή και απογευματινή αιχμή.

Οι τελικοί πίνακες προέλευσης – προορισμού $OD_{TOT,AM,2030}$, $OD_{TOT,PM,2030}$ προκύπτουν ως επαλληλία των πινάκων της κανονικής λειτουργίας και εκείνων της επιπρόσθετης ζήτησης λόγω των έργων του MasterPlan του ΟΛΠ, δηλαδή $OD_{TOT,AM,2030} = OD_{AM,2030} + OD'_{AM,2030}$ ΚΑΙ $OD_{TOT,PM,2030} = OD_{PM,2030} + OD'_{PM,2030}$.

8.3 Σενάρια

Με βάση τα παραπάνω, διαμορφώνονται σενάρια τα οποία θα αξιολογηθούν χρησιμοποιώντας το κυκλοφοριακό μοντέλο της μελέτης. Αυτά έχουν ως εξής:

1. Σενάριο Π-0: Συνήθης κυκλοφοριακή λειτουργία της περιοχής μελέτης για το έτος 2030, χωρίς τα νέα έργα, κατά την πρωινή αιχμή.
2. Σενάριο Π-1: Συνήθης κυκλοφοριακή λειτουργία της περιοχής μελέτης για το έτος 2030, μετά την υλοποίηση των νέων έργων του ΟΛΠ, κατά την πρωινή αιχμή.
3. Σενάριο Α-0: Συνήθης κυκλοφοριακή λειτουργία της περιοχής μελέτης για το έτος 2030, χωρίς τα νέα έργα, κατά την απογευματινή αιχμή.
4. Σενάριο Α-1: Συνήθης κυκλοφοριακή λειτουργία της περιοχής μελέτης για το έτος 2030, μετά την υλοποίηση των νέων έργων του ΟΛΠ, κατά την απογευματινή αιχμή.

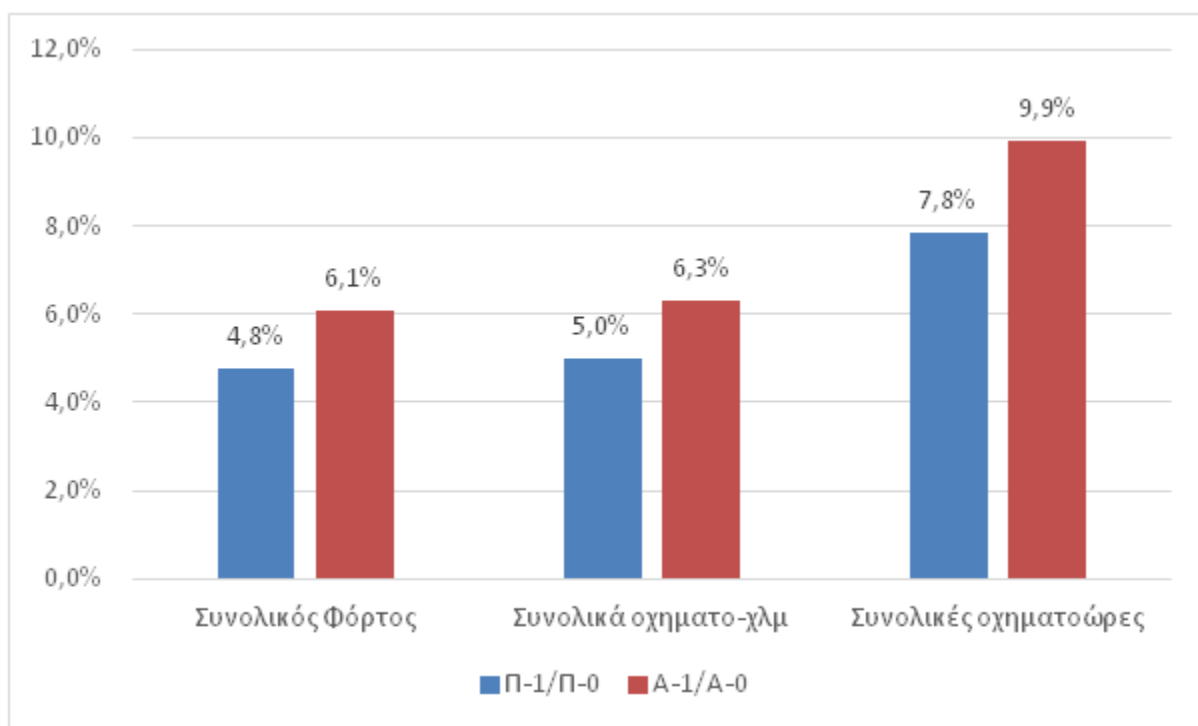
Εφαρμόζοντας το κυκλοφοριακό μοντέλο στα παραπάνω σενάρια εξάγονται δείκτες κυκλοφοριακής απόδοσης τόσο σε επίπεδο δικτύου, όσο και σε επίπεδο επιμέρους αξόνων κατά την πρωινή αιχμή.

8.4 Αποτελέσματα

Στον Πίνακα που ακολουθεί (Πίνακας 8-3) παρατίθενται οι βασικοί δείκτες απόδοσης του μοντέλου – δικτύου της περιοχής μελέτης και στο Διάγραμμα 8-1 οι ποσοστιαίες επιβαρύνσεις λόγω των έργων του MasterPlan του ΟΛΠ σε σχέση με την κατάσταση δίχως τα έργα.

Πίνακας 8-3: Δείκτες απόδοσης σεναρίων

Δείκτης	Π-0	Π-1	A-0	A-1
Συνολικός Φόρτος (PCU/ ΜΕΑ)	352.332	369.134	329.214	349.268
Συνολικά οχηματοχιλιόμετρα	71.771	75.359	69.234	73.610
Συνολικές οχηματοώρες	4.238	4.570	4.087	4.493



Διάγραμμα 8-1: Ποσοστιαία μεταβολή δεικτών λόγω των έργων

Όπως προκύπτει από τον προηγούμενο Πίνακα (Πίνακας 8-3), οι συνθήκες κυκλοφορίας με και χωρίς τα έργα είναι σαφώς δυσμενέστερες κατά την πρωινή αιχμή. Παρά το γεγονός ότι η ποσοστιαία επιβάρυνση κατά την απογευματινή αιχμή λόγω των έργων είναι μεγαλύτερη, αυτή δεν υπερβαίνει την αντίστοιχη της πρωινής αιχμής (με τα έργα) σε απόλυτες τιμές. Σε κάθε περίπτωση, η επιβάρυνση είναι σχετικά ήπια, αφού η μεταβολή του συνόλου των φόρτων και των συνολικά διανυόμενων χιλιομέτρων (άρα και των εκπομπών ρύπων) δεν υπερβαίνει το 5%. Αντίθετα, υπάρχει λίγο μεγαλύτερη αύξηση των καθυστερήσεων, η οποία κυμαίνεται στο 7,8%. Πρέπει να σημειωθεί βέβαια ότι τα εξεταζόμενα σενάρια βασίζονται στη συντηρητική παραδοχή του συνδυασμού πρωινής αιχμής συνήθους κυκλοφορίας και αιχμής στην άφιξη και αναχώρηση λόγω της λειτουργίας των έργων, και ως εκ τούτου οι επιπτώσεις που προκύπτουν είναι επίσης συντηρητικές. Σε κάθε περίπτωση όμως, οι επιβαρύνσεις είναι αναμενόμενες (αφού εκ των πραγμάτων προστίθεται κυκλοφορία στο δίκτυο) αλλά ήπιες και σε κάθε περίπτωση διαχειρίσιμες.

Επιπλέον των παραπάνω, στον ακόλουθο Πίνακα (Πίνακας 8-4), παρουσιάζεται ο λόγος φόρτου χωρητικότητας (v/c) για τα σενάρια πρωινής αιχμής όπως αυτός προκύπτει από το μοντέλο, για βασικά τμήματα του μοντέλου δικτύου. Ο εν λόγω δείκτης χρησιμοποιείται για την εκτίμηση του βαθμού χρησιμοποίησης του κάθε τμήματος του δικτύου και για την ποιοτική αξιολόγηση των συνθηκών κυκλοφορίας σε αυτό. Όπως προαναφέρθηκε, στην παρούσα περίπτωση ο δείκτης υπολογίζεται για χωρητικότητα που αντιστοιχεί στην κανονική λειτουργία των οδικών τμημάτων (με σηματοδότηση) και δεν λαμβάνονται υπόψη ειδικές ή παράνομες συνθήκες (όπως η παράνομη στάθμευση).

Πίνακας 8-4: Λόγος v/c οδικών τμημάτων

Οδικό Τμήμα	Λόγος v/c		Ωριαίος Φόρτος Πρωινής Αιχμής (ΜΕΑ)	
	Π-0	Π-1	Π-0	Π-1
2ας Μεραρχίας	0,25	0,27	769	831
34ου Συντάγματος	0,47	0,57	1.207	1.464
Ακτή Ηετίωνα προς Αθήνα	0,26	0,27	918	953
Ακτή Ηετίωνα προς Δραπετσώνα	0,15	0,18	95	114
Ακτή Κονδύλη προς Δραπετσώνα	0,51	0,54	1.698	1.798
Ακτή Μιαούλη προς Κόνωνος	0,46	0,53	1.893	2.181
Ακτή Μιαούλη προς Ξαβερίου	0,58	0,59	2.587	2.632
Βασιλέως Παύλου	0,20	0,20	397	397
Γούναρη	0,55	0,56	2.466	2.511
Εθνικής Αντιστάσεως	0,50	0,57	1.662	1.895
Ηρώων Πολυτεχνείου	0,35	0,47	1.100	1.477
Κόνωνος προς Αθήνα	0,29	0,30	870	900
Κόνωνος προς Λιμένα	0,33	0,35	1.432	1.519
Παπαναστασίου	0,2	0,2	304	304
Ακτή Ποσειδώνος	0,36	0,37	1.322	1.359
Τζαβέλλα	0,25	0,31	657	815
Χατζηκυριάκου	0,35	0,39	1.039	1.158

Όπως προκύπτει από τον προηγούμενο Πίνακα, στα περισσότερα οδικά τμήματα η επιβάρυνση είναι πολύ μικρή (διαφορά 0,1-0,4). Σε κάποια τμήματα (34ου Συντάγματος, Ακτή Μιαούλη), υπάρχει μεγαλύτερη διαφορά στον λόγο v/c, χωρίς όμως (υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας των τμημάτων αυτών), αυτό να σημαίνει ότι υπάρχει υπέρμετρη επιβάρυνση. Αυτό προκύπτει καθώς τιμές v/c κοντά στο 0,6-0,7 υποδηλώνουν ανεκτές συνθήκες κυκλοφορίας. Είναι σημαντικό επίσης να σημειωθεί ότι οδικά τμήματα με σχετικά υψηλότερο λόγο v/c όπως η Γούναρη και η Ακτή Κονδύλη προς Δραπετσώνα, επιβαρύνονται ελάχιστα λόγω των έργων. Θα πρέπει βέβαια να τονιστεί ότι οι παραπάνω εκτιμήσεις βασίζονται σε κανονική λειτουργία των οδικών τμημάτων, αφού οποιαδήποτε αντικανονική συνθήκη (π.χ. παράνομη στάθμευση, ειδικά σε διπλή σειρά) περιορίζει ουσιαστικά τη χωρητικότητα των οδών και προφανώς δυσχεραίνει το λόγο v/c. Σε κάθε περίπτωση όμως, η διαφορική επιβάρυνση στα βασικά οδικά τμήματα του δικτύου είναι αν μη τι άλλο τουλάχιστον ανεκτή.

Πέρα των παραπάνω, τα αποτελέσματα του μοντέλου χρησιμοποιούνται για την εκτίμηση του πρόσθετου κυκλοφοριακού φόρτου που εισέρχεται στη Λ. Συγγρού κατά την πρωινή αιχμή. Ο φόρτος εκτιμάται σε 256 ΜΕΑ ή αντίστοιχα σε αύξηση κατά 5,6% του φόρτου εισερχόμενων οχημάτων στη Λ. Συγγρού, στην κατεύθυνση προς Αθήνα, κατά την ώρα αιχμής. Δεδομένης της μεγάλης κυκλοφοριακής ικανότητας της Λ. Συγγρού (μεγάλος αριθμός λωρίδων, συνθήκες

ελεύθερης ροής), ο επιπρόσθετος φόρτος δεν εκτιμάται ότι έχει σοβαρή επίπτωση στη λειτουργία του άξονα.

9. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ – ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

9.1 Συμπεράσματα

Στο Κεφάλαιο αυτό διατυπώνονται, περιληπτικά, τα βασικότερα ευρήματα της παρούσας μελέτης.

Το λιμάνι του Πειραιά αποτελεί στρατηγικό μεταφορικό κόμβο για την ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών με την ηπειρωτική Ελλάδα, διεθνές κέντρο κρουαζιέρας, αλλά και κέντρο διαμετακομιστικού εμπορίου για την ευρύτερη Μεσόγειο, εξυπηρετώντας πλοία κάθε τύπου και μεγέθους.

Το λιμάνι του Πειραιά αποτελεί λιμάνι Εθνικής και Ευρωπαϊκής διάστασης και περιλαμβάνεται στο κύριο Δίκτυο TENT της ΕΕ. Διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στη συνοχή της χώρας διασυνδέοντας την ηπειρωτική χώρα με τα νησιά του Αιγαίου, εξυπηρετεί σημαντικό ποσοστό του εξωτερικού εμπορίου της χώρας και επομένως συμβάλλει στην οικονομική ανταγωνιστικότητα των εξαγωγών και στη συγκράτηση του κόστους των εισαγωγών. Κατά συνέπεια, είναι κρίσιμη η επέκταση των υποδομών του σε συνάφεια με τους πρωταρχικούς ανωτέρω ρόλους εθνικής σημασίας.

Σε θεσμικό επίπεδο, αξίζει να επισημάνουμε τις –ενδεικτικές και όχι περιοριστικές– αναφορές του ΡΣΑ («Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας - Αττικής και άλλες Διατάξεις» (Ν. 4277/2014, Φ.Ε.Κ. 156Α/01.08.2014)):

- *Η Μητροπολιτική περιοχή Πειραιά συνιστά τη Νότια Πύλη του Πολεοδομικού Συγκροτήματος του λεκανοπεδίου, με δραστηριότητες διεθνούς εμβέλειας και σημασίας για την οικονομία της χώρας, που συνδέονται με τη ναυτιλία και τη διαμετακόμιση. Κεντρικός στόχος είναι η ενίσχυση του ρόλου της ως διαμετακομιστικού κέντρου στη μεσογειακή λεκάνη με την παράλληλη αναβάθμιση των λιμενικών εγκαταστάσεων σε κόμβο συνδυασμένων μεταφορών και τη βελτίωση του περιβάλλοντος αστικού ιστού του δήμου, εξασφαλίζοντας καλύτερη λειτουργική διασύνδεση μεταξύ τους.*
- *Μητροπολιτικό Κέντρο Πειραιά: Η αναβάθμισή του ως κεντρικού Λιμένα και κόμβου συνδυασμένων μεταφορών, με αποτελεσματική διασύνδεση μεσογειακού, διευρωπαϊκού και διεθνούς επιπέδου.*

Σύμφωνα με την έκθεση της Eurostat³ (2022, με στοιχεία του 2021), το λιμάνι του Πειραιά είναι το 3^ο μεγαλύτερο επιβατικό λιμάνι της Ευρώπης. Το επιβατικό λιμάνι του Πειραιά εξυπηρετεί περίπου 18 εκατ. επιβάτες ετησίως (συμπεριλαμβανομένης και της πορθμειακής γραμμής Σαλαμίνας - Περάματος). Η μεγαλύτερη κίνηση παρατηρείται την περίοδο Απρίλιος-Οκτώβριος, καθώς κατά τους χειμερινούς μήνες η κίνηση είναι περιορισμένη. Το Κεντρικό Λιμάνι διακρίνεται σε χώρους που εξυπηρετούν το Επιβατικό Λιμάνι και σε χώρους υποδοχής Κρουαζιερόπλοιων.

Ως προς τις εμπορευματικές μεταφορές, το τμήμα του Ικονίου - Περάματος, σε συνδυασμό με τις εγκαταστάσεις του λιμένα της Ελευσίνας και της ευρύτερης παράκτιας περιοχής, μαζί με τις εγκαταστάσεις ναυπηγοεπισκευών στο Πέραμα και το εμπορευματικό κέντρο του Θριασίου Πεδίου, αποτελούν ένα κοινό σύνολο εμπορευματικών και συνδυασμένων μεταφορών καθώς και παροχής υπηρεσιών εφοδιαστικής (logistics). Μέσω του εμπορικού λιμένα μεταφέρεται σημαντικός όγκος εμπορευματοκιβωτίων (5,48 εκατ. twenty-foot equivalent units - TEU το 2021⁴), καθιστώντας το ένα από τα 10 μεγαλύτερα εμπορικά λιμάνια στην Ευρώπη, με βάση τη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων.

³ <https://ec.europa.eu/eurostat/en/web/products-eurostat-news/-/ddn-20221116-3>

⁴ Eurostat

Η ευρύτερη περιοχή των εγκαταστάσεων της ΟΛΠ Α.Ε. αποτελεί ανεξάρτητη λιμενική ζώνη, η οποία βρίσκεται στα όρια και διαπερνά τους όμορους Δήμους του Πειραιά, του Κερατσινίου-Δραπετσώνας, του Περάματος και της Σαλαμίνας.

Σύμφωνα με το Προγραμματικό Σχέδιο του ΟΛΠ, η χωροταξική κατανομή των λιμενικών δραστηριοτήτων εκτείνεται σε τέσσερις (4) λιμενικές περιοχές, ως εξής:

Α. Ζώνη Επιβατικού Λιμένα (περιοχή κεντρικού λιμένα) που περιλαμβάνει και τα έργα αρχαιολογικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος.

Β. Ζώνη Εμπορικού Λιμένα (λιμενικές περιοχές Δραπετσώνας, Κερατσινίου, Ν. Ικονίου).

Γ. Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη (λιμενική περιοχή Περάματος)

Δ. Περιοχή Σαλαμίνας – Αρχαιολογικός Χώρος

Στο πλαίσιο του Αναπτυξιακού Προγράμματος (MasterPlan) της ΟΛΠ Α.Ε. προτείνεται η υλοποίηση μιας σειράς Υποχρεωτικών και Πρόσθετων Επενδύσεων.

Οι επενδύσεις που αναμένεται να προκαλέσουν πρόσθετους κυκλοφοριακούς φόρτους είναι οι ακόλουθες:

ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

1. #Υ.Ε.01 Επέκταση Επιβατικού Λιμένα (Νότια Ζώνη, Φάση Α)

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

15. #Π.Ε.05 Μετατροπή του κτιρίου της Παγόδας σε 5* Ξενοδοχείο και Συνεδριακό κέντρο

16. #Π.Ε.06 Μετατροπή αποθηκών σε ξενοδοχεία 4* και 5*

17. #Π.Ε.07 Μετατροπή της πέτρινης αποθήκης σε μουσείο στην Ακτή Βασιλειάδη

18. #Π.Ε.08 Κατασκευή 5* ξενοδοχείου στο Πόρτο Λεόνε

Επιπρόσθετα, το Υπουργείο Πολιτισμού έχει ανακοινώσει τη δημιουργία Μουσείου Εναλίων Αρχαιοτήτων στο κτήριο SILO.

Οι τρεις Δήμοι, του Πειραιά, του Κερατσινίου-Δραπετσώνας και του Περάματος, καθώς και οι μεγάλοι οδικοί άξονες που συνδέουν το επιβατικό λιμάνι, το εμπορικό λιμάνι και τη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη Περάματος (NEZ), καθώς επίσης τον Πειραιά, το Κερατσίνι, τη Δραπετσώνα και το Πέραμα με το υπόλοιπο Λεκανοπέδιο της Αττικής, συνθέτουν την περιοχή μελέτης της παρούσας.

Σε σχέση με το υφιστάμενο δίκτυο μεταφορών, στην κεντρική περιοχή της πόλης του Πειραιά, με την άφιξη και της Γραμμής 3 του Μετρό, δημιουργείται ένας μεγάλης κλίμακας **Συγκοινωνιακός κόμβος**, συνδέοντας μεταξύ τους (αλλά και με το Λιμάνι και την πόλη) το Μετρό, το Τραμ, τον Προαστιακό Σιδηρόδρομο και τις λεωφορειακές γραμμές (ΟΑΣΑ και Δημοτική Συγκοινωνία).

Η επέκταση και λειτουργία της Γραμμής 3 του Μετρό στην κεντρική περιοχή του Πειραιά, με βάση σχετικά στοιχεία της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., έχει μειώσει την κυκλοφορία των Ι.Χ. οχημάτων κατά 23.000 ημερησίως (επιφέροντας αντίστοιχα μείωση των ρύπων CO₂ κατά 119 τόνους ημερησίως).

Σε σχέση με την υφιστάμενη κατάσταση στο οδικό δίκτυο που εξυπηρετεί την άφιξη και την αναχώρηση στο/ από το Λιμάνι και που ταυτόχρονα αποτελεί μεγάλο τμήμα του ιεραρχημένου οδικού δικτύου, πρέπει να επισημανθεί ως κυρίαρχο πρόβλημα αυτό της παράνομης παρόδιας στάθμευσης. Η παράνομη παρόδια στάθμευση μειώνει σε πολύ μεγάλο βαθμό την

κυκλοφοριακή ικανότητα του οδικού δικτύου. Χαρακτηριστικά παραδείγματα είναι η οδός Γούναρη και η Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου όπου το 100% των σταθμευμένων οχημάτων καταγράφονται ως παράνομα. Επίσης, στην οδό 2ας Μεραρχίας (βασικός άξονας αναχώρησης της κρουαζιέρας/ πούλμαν) σχεδόν το 95% των οχημάτων καταγράφονται ως παράνομα σταθμευμένα.

Με βάση την κυκλοφοριακή ανάλυση που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης, προκύπτει ότι ο μήνας αιχμής για την κυκλοφορία του οδικού δικτύου είναι ο Ιούλιος και οι ημέρες αιχμής είναι η Πέμπτη και η Παρασκευή. Σε σχέση με τους ωριαίους κυκλοφοριακούς φόρτους πρωινής και απογευματινής αιχμής, για όλους τους μήνες τόσο ο φόρτος πρωινής αιχμής όσο και ο φόρτος απογευματινής αιχμής κυμαίνεται στα ίδια επίπεδα.

Με βάση στοιχεία του ΟΛΠ Α.Ε. για την κρουαζιέρα, ο μεγαλύτερος αριθμός επισκεπτών παρατηρείται τον Οκτώβριο, με τη ζήτηση του Ιουνίου-Ιουλίου-Αυγούστου-Σεπτεμβρίου να εμφανίζεται σε παρόμοια επίπεδα -μεταξύ τους, σαφώς όμως μικρότερη από τη ζήτηση του Οκτωβρίου. Προφανώς αξιολογείται θετικά, ως προς τις κυκλοφοριακές επιπτώσεις που προκαλούν οι λειτουργίες του λιμένα στο οδικό δίκτυο, το γεγονός ότι η αιχμή της κρουαζιέρας (Οκτώβριος) δεν ταυτίζεται με την αιχμή του οδικού δικτύου (Ιούλιος).

Από την ανάλυση που πραγματοποιήθηκε για να βρεθεί η επιβάρυνση του οδικού δικτύου από την υφιστάμενη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), για τον τυπικό μήνα, τον μήνα αιχμής του οδικού δικτύου (Ιούλιος) και τον μήνα αιχμής της κρουαζιέρας (Οκτώβριος), βρέθηκε ότι:

- ⇒ Οι αιχμές του κυκλοφοριακού φόρτου που σχετίζεται με τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) δεν ταυτίζονται με τις ωριαίες κυκλοφοριακές αιχμές του συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (εξαιρέση αποτελούν μόνον τα οδικά τμήματα της 34^{ου} Συντάγματος και της Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου). Όπου υπάρχει ταύτιση της αιχμής του κυκλοφοριακού φόρτου που σχετίζεται με τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (34^{ου} Συντάγματος και της Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου) με την αιχμή του συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου, καταγράφονται εντός της ημέρας ωριαίοι συνολικοί κυκλοφοριακοί φόρτοι πολύ κοντά στον μέγιστο ωριαίο κυκλοφοριακό φόρτο, όπου το ποσοστό του κυκλοφοριακού φόρτου που σχετίζεται με τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα είναι από πολύ μικρό έως και σχεδόν μηδενικό.
- ⇒ Η μεγαλύτερη επιβάρυνση από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) παρατηρείται, κατά κύριο λόγο, τον Ιούλιο καθώς αυξάνονται τα δρομολόγια της ακτοπλοΐας -εξαιρέση αποτελούν οι οδικοί άξονες που εξυπηρετούν την κρουαζιέρα.
- ⇒ Οι βασικοί άξονες που εξυπηρετούν την κρουαζιέρα σε διαδρομές άφιξης/ αναχώρησης (π.χ. 2ας Μεραρχίας) παρουσιάζουν τη μέγιστη επιβάρυνση τον Οκτώβριο (μήνας αιχμής της κρουαζιέρας).

Για τον Εμπορικό Λιμένα, βάσει της ανάλυσης που πραγματοποιήθηκε διαπιστώνεται ότι οι φόρτοι άφιξης και αναχώρησης που σχετίζονται με το εμπορικό λιμάνι, αποτελούν σημαντικό ποσοστό του ημερήσιου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου άφιξης και αναχώρησης, κυρίως στην πάροδο Λ. Σχιστού και στη Λ. Σχιστού-Σκαρμαγκά.

Για την Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος, από την ανάλυση για την επιβάρυνση του οδικού δικτύου, διαπιστώνεται ότι οι φόρτοι άφιξης και αναχώρησης που σχετίζονται με τη ΝΕΖ, δεν αποτελούν σημαντικό ποσοστό του ημερήσιου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου άφιξης και αναχώρησης. Επιπλέον, προκύπτει ότι τις ώρες που φορτίζεται το δίκτυο λόγω

της κίνησης οχημάτων προς τον χώρο της ΝΕΖ το οδικό τμήμα της Λ. Ειρήνης, που εξυπηρετεί αυτή την κίνηση, δεν βρίσκεται στην αιχμή του. Αντίστοιχα, το ίδιο ισχύει για τη Λ. Δημοκρατίας και την κίνηση οχημάτων από τον χώρο της ΝΕΖ. Συνεπώς, εκτιμάται ότι η επιβάρυνση του δικτύου από τη λειτουργία της ΝΕΖ είναι σχετικά μικρή.

Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι που αφορούν το Πορθμείο του Περάματος, στις βασικές διαδρομές άφιξης/ αναχώρησης διαπιστώνεται ότι , αποτελούν πολύ σημαντικό ποσοστό του ημερήσιου κυκλοφοριακού φόρτου. Για τη διαδρομή άφιξης (Λ. Ειρήνης) το μεγαλύτερο ποσοστό (85,5%) παρουσιάζεται στο διάστημα από 5:00 έως 6:00, όταν ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι πολύ μικρότερος από τον μέγιστο κυκλοφοριακό φόρτος. Επίσης, στη Λ. Δημοκρατίας το μεγαλύτερο ποσοστό (94,2%) επιβάρυνσης από το Πορθμείο εντοπίζεται στις 5:00-6:00.

Η υφιστάμενη επιβάρυνση των μεγάλων οδικών αξόνων (Λ. Κηφισού, Λ. Συγγρού, Λ. Ποσειδώνος, Πειραιώς) από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), τόσο για το σύνολο της ημέρας όσο και για την πρωινή αιχμή, κυμαίνεται από 1,3% έως 4,2% για τον τυπικό μήνα, τον μήνα αιχμής του οδικού δικτύου (Ιούλιος) και τον μήνα αιχμής της κρουαζιέρας (Οκτώβριος).

Από τα νέα έργα του MasterPlan τον περισσότερο πρόσθετο φόρτο στην κυκλοφορία του οδικού δικτύου θα επιφέρει η Επέκταση της Κρουαζιέρας (Νέος Τερματικός Σταθμός Κρουαζιέρας), με 1.301 οχήματα/ημέρα. Τα υπόλοιπα έργα (ξενοδοχείο ξενοδοχείο 5* στην Παγόδα, ξενοδοχείο 5* στο Πόρτο Λεόνε, κ.ά) επιφέρουν πολύ μικρότερους πρόσθετους φόρτους στο οδικό δίκτυο.

Οι πρόσθετοι κυκλοφοριακοί φόρτοι στον Εμπορικό Λιμένα και στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη είναι ελάχιστοι, συγκριτικά με την πρόσθετη κυκλοφορία από τα νέα έργα στον Κεντρικό Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) και κυρίως από την κρουαζιέρα.

Από το κυκλοφοριακό μοντέλο που αναπτύχθηκε στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης προκύπτει ότι:

- Οι συνθήκες κυκλοφορίας με και χωρίς τα νέα έργα είναι σαφώς δυσμενέστερες κατά την πρωινή αιχμή (08:00-09:00)
- Η ποσοστιαία επιβάρυνση κατά την απογευματινή αιχμή (17:00-18:00) λόγω των νέων έργων είναι μεγαλύτερη, ωστόσο δεν υπερβαίνει την αντίστοιχη πρωινή αιχμή (με τα έργα) σε απόλυτες τιμές
- Η επιβάρυνση είναι σχετικά ήπια, αφού η μεταβολή του συνόλου των φόρτων και των συνολικά διανυόμενων χιλιομέτρων (άρα και των εκπομπών ρύπων) δεν υπερβαίνει το 5%
- Υπάρχει λίγο μεγαλύτερη αύξηση των καθυστερήσεων (7,8%)

9.2 Πρακτικές σε άλλα λιμάνια

Στο παρόν Κεφάλαιο εξετάζονται Πρακτικές από Ευρωπαϊκές Πόλεις με μεγάλα λιμάνια (Πηγή: ΣΒΑΚ Πειραιά).

Ραβέννα, Ιταλία

Η πόλη της Ραβέννα με πληθυσμό 158.784⁵ κάτοικους βρίσκεται στο Βόρειο τμήμα της Ιταλίας. Το λιμάνι για τα κρουαζιερόπλοια χωροθετείται στο Πόρτο Κορσίκι, το οποίο ανήκει στον Δήμο της Ραβέννα, έχει πληθυσμό 1.517 κατοίκων και απέχει απόσταση 15 χιλιομέτρων από το ιστορικό κέντρο της Ραβέννα. Το λιμάνι προσφέρει δύο αποβάθρες, ικανές να χρησιμοποιηθούν από πλοία έως 330 μ. Οι βασικοί πόλοι έλξης τουριστών στην περιοχή είναι τα οκτώ (8) μνημεία της UNESCO, από τα οποία τα επτά (7) βρίσκονται στο ιστορικό κέντρο.

Ο αριθμός των τουριστών στο λιμάνι έχει μειωθεί αισθητά από το 2011 έως σήμερα, ωστόσο από το 2015 και μετά παρουσιάζει ανοδική τάση. Όσον αφορά στον μέσο χρόνο παραμονής των κρουαζιερόπλοιων στο λιμάνι της Ραβέννα είναι 10 ώρες, με αποτέλεσμα οι τουρίστες να διαθέτουν περίπου 8 ώρες για να περιηγηθούν στην πόλη.

Για να βρεθούν λύσεις στα προβλήματα που δημιουργήσε η αύξηση του αριθμού των κρουαζιερόπλοιων τέθηκαν στόχοι, όπως: α) βελτίωση της βιωσιμότητας, με επεμβάσεις στις διαδρομές και τα χαρακτηριστικά του στόλου των λεωφορείων, β) εξασφάλιση της δυνατότητας για όλους να μετακινούνται με βιώσιμο τρόπο στο λιμάνι και την πόλη Ραβέννα. Τα μέτρα/προτάσεις παρέμβασης που προτάθηκαν είναι τα εξής:

Προώθηση νέων συνδέσεων μεταξύ του λιμένα και κοντινών προορισμών με Ferryboats (χαμηλών εκπομπών)

Ο Δήμος δημιούργησε μια καινούρια υπηρεσία που προσφέρει ακτοπλοϊκή σύνδεση μεταξύ των κοντινών προορισμών της πόλης. Αυτός ο νέος τρόπος μεταφοράς θα συνδέει τον τερματικό σταθμό κρουαζιερόπλοιων με το κέντρο της πόλης μέσω Ferryboats, χαμηλών εκπομπών, που θα τροφοδοτούνται με LNG. Τα Ferryboats θα μπορούν να μεταφέρουν περίπου 120 επιβάτες και θα είναι προσβάσιμα και από άτομα με μειωμένη κινητικότητα. Η πόλη εξασφάλισε εθνικά κονδύλια για την υλοποίηση των απαιτούμενων υποδομών για την έναρξη της υπηρεσίας, όπως: α) αποβάθρα κατάλληλη για άτομα με μειωμένη κινητικότητα, β) νέα υπόγεια διάβαση που συνδέει την περιοχή Νταρσένα⁶ με το κέντρο της πόλης και γ) νέος σταθμός ποδηλάτων με 15 ηλεκτρικά ποδήλατα στην αποβάθρα της Νταρσένα.

Βελτίωση της προσβασιμότητας για AMEA/AMK

Σε συνεργασία με τις επιχειρήσεις που απασχολούνται στον τομέα των μεταφορών και του τουρισμού κρουαζιέρας, ο Δήμος θα επιτρέπει τη μεταφορά τουριστών, μέσω δύο τουριστικών λεωφορείων (miniibus), χαμηλών εκπομπών ρύπων, ειδικά σχεδιασμένων για άτομα με μειωμένη κινητικότητα, στο κέντρο της πόλης όπου και υφίστανται πολλοί περιορισμοί ως προς την πρόσβαση των οχημάτων. Τα τουριστικά λεωφορεία, θα μπορούν να μεταφέρουν δέκα άτομα και δύο χρήστες αναπηρικού αμαξιδίου. Επιπλέον, προβλέπεται η χωροθέτηση δύο θέσεων στάθμευσης για τα συγκεκριμένα λεωφορεία κοντά στα μνημεία UNESCO της πόλης. Το μέτρο αυτό αναμένεται να βελτιώσει αισθητά το επίπεδο προσβασιμότητας των επιβατών κρουαζιερόπλοιων με μειωμένη κινητικότητα στο κέντρο της Ραβέννα.

⁵ ISTAT – UNITED NATIONS

⁶ Η περιοχή Νταρσένα περιλαμβάνει το λιμάνι πλησίον του κέντρου της Ραβέννα

Βελτίωση της προσβασιμότητας σε σημεία ενδιαφέροντος κοντά στον τερματικό σταθμό της κρουαζιέρας

Το συγκεκριμένο μέτρο αποσκοπεί στη δημιουργία δικτύου ποδηλατικών και περπατητικών διαδρομών, οι οποίες θα συνδέουν τον τερματικό σταθμό των κρουαζιερόπλοιων με σημεία ενδιαφέροντος, που επιλέχθηκαν σε συνδυασμό με τους τοπικούς φορείς. Η συγκεκριμένη δράση είναι κρίσιμη ώστε να δοθεί στους επιβάτες της κρουαζιέρας ένας εναλλακτικός τρόπος μετακίνησης στην περιοχή κοντά στο λιμένα.

Περιορισμός της πρόσβασης των τουριστικών λεωφορείων στο κέντρο της πόλης

Τα τουριστικά λεωφορεία που έρχονται στη Ραβέννα θα πρέπει να σταθμεύουν επί πληρωμή, σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους στάθμευσης (multimodal-hubs). Τα τουριστικά λεωφορεία που εξυπηρετούν τους επιβάτες της κρουαζιέρας θα έχουν προνομιούχες θέσεις στους εν λόγω χώρους, δεδομένου ότι έχουν περιορισμένη χρονική διάρκεια για να επισκεφτούν την πόλη. Η συγκεκριμένη δράση προβλέπεται στο ΣΒΑΚ της Ραβέννα και θα έχει άμεσο αντίκτυπο στην κινητικότητα των επιβατών των κρουαζιερόπλοιων.

Εισαγωγή ζώνης χαμηλών εκπομπών

Θα γίνει εφαρμογή ζώνης χαμηλών εκπομπών στην περιοχή Πόρτο Κορσίνι, μέσω της σταδιακής εφαρμογής δράσεων για τον περιορισμό της κυκλοφορίας των πλέον ρυπογόνων οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων και των λεωφορείων που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των επιβατών κρουαζιέρας. Έως το 2020, εκτιμάται ότι θα έχουν αποσυρθεί όλα τα λεωφορεία των τοπικών δημόσιων συγκοινωνιών κατηγορίας EURO 2, και θα έχουν αντικατασταθεί με οχήματα κατηγορίας EURO 3 ή και ακόμα φιλικότερα προς το περιβάλλον.

Τεργέστη, Ιταλία

Η πόλη της Τεργέστης βρίσκεται στο βόρειο τμήμα της Ιταλίας και έχει πληθυσμό 204.234 κατοίκους. Το λιμάνι της Τεργέστης ιστορικά έχει υπάρξει ένα από τα σημαντικότερα λιμάνια της Ιταλίας. Το λιμάνι της χωροθετείται στο κέντρο της πόλης κοντά στη κεντρική πλατεία. Το γεγονός αυτό προσφέρει εύκολη πρόσβαση στους επιβάτες κρουαζιέρας προς το κέντρο, είτε μέσω πεζή μετακίνησης είτε μέσω δημόσιας συγκοινωνίας. Ο σταθμός του τρένου βρίσκεται σε απόσταση ~1 χιλιομέτρου από το λιμάνι. Επιπλέον, το Διεθνές Αεροδρόμιο που εξυπηρετεί την πόλη βρίσκεται σε απόσταση 33 χιλιομέτρων από το κέντρο και είναι προσβάσιμο μέσω λεωφορείων και μέσω τρένου.

Ο στόχος που τέθηκε για την εφαρμογή των μέτρων είναι η παροχή νέων λύσεων κινητικότητας χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, τόσο για τους επιβάτες κρουαζιέρας όσο και για τους κατοίκους, και η υποστήριξη τους μέσω παροχής πληροφοριών, ώστε να επιλέξουν μεταξύ εναλλακτικών μέσων μεταφοράς για τις μετακινήσεις. Τα μέτρα/προτάσεις παρέμβασης που αναπτύχθηκαν, για την πόλη της Τεργέστης, είναι τα εξής:

Αύξηση του αριθμού των σταθμών κοινόχρηστων (ηλεκτρικών) ποδηλάτων

Το μέτρο αυτό αποσκοπεί στην αύξηση του αριθμού σταθμών κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων, οι οποίοι θα χωροθετηθούν σε επιλεγμένα σημεία στο κέντρο της πόλης καθώς και κοντά στον τερματικό σταθμό κρουαζιέρας με σκοπό να παρέχουν ένα περιβαλλοντικά φιλικό τρόπο μετακίνησης στους επιβάτες που επισκέπτονται την πόλη. Η συγκεκριμένη υπηρεσία θα αναπτυχθεί στην παραθαλάσσια περιοχή της πόλης και θα προσφέρει τη δυνατότητα στους τουρίστες να περιηγηθούν σε αυτή, χωρίς την ανάγκη αγοράς κάποιου πακέτου περιήγησης που προσφέρουν οι ταξιδιωτικές εταιρίες.

Μελέτη αποκλειστικής σύνδεσης με δημόσια συγκοινωνία μεταξύ σταθμών τρένου και της κρουαζιέρας

Η μελέτη θα επικεντρωθεί κυρίως στη χωρητικότητα του σιδηροδρομικού δικτύου της πόλης ώστε να μπορεί να ανταποκριθεί στις αυξανόμενες ροές τουριστών, με επίκεντρο τους τουρίστες κρουαζιέρας, παρέχοντας τους έναν εναλλακτικό δημόσιο τρόπο εύκολης και γρήγορης πρόσβασης στην πόλη. Η δημιουργία σταθμού τρένου στο αεροδρόμιο αποτελεί ένα σημαντικό βήμα προς αυτή την κατεύθυνση καθώς η νέα γραμμή θα παρέχει τη δυνατότητα στους επιβάτες των κρουαζιερόπλοιων να τη χρησιμοποιούν ως ένα άνετο και βιώσιμο τρόπο μετακίνησης προς την Τεργέστη.

Ανάπτυξη εφαρμογής (app) για εύρεση διαδρομών στην πόλη

Το μέτρο αναφέρεται στην ανάπτυξη μιας εφαρμογής (app), η οποία θα προσφέρει στους επιβάτες κρουαζιέρας και κατ' επέκταση σε όλους τους τουρίστες, αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με τα πολιτιστικά και ιστορικά χαρακτηριστικά της πόλης και θα προωθήει περιβαλλοντικά φιλικούς τρόπους μετακίνησης. Η εφαρμογή αναμένεται να αποτελέσει έναν ιδιαίτερα χρήσιμο τουριστικό οδηγό, για τη μετακίνηση και την πληροφόρηση τους σχετικά με τα πολιτιστικά και ιστορικά αξιοθέατα. Τέλος, η εφαρμογή θα παρέχεται δωρεάν μέσω ιστοσελίδων προώθησης του τουρισμού και θα διευκολύνει τους τουρίστες στη μετακίνηση τους στην πόλη και ιδίως αυτούς που η χρονική διάρκεια της επίσκεψής τους είναι περιορισμένη.

Ανάλυση των διαθέσιμων επιλογών μαζικής μεταφοράς για τη μετακίνηση προς την πόλη

Ο τερματικός σταθμός κρουαζιερόπλοιων στην Τεργέστη, όπως αναφέρθηκε, βρίσκεται κοντά στην κεντρική πλατεία και εντός του κέντρου της πόλης. Οι τουρίστες μόλις αποβιβαστούν από το πλοίο βρίσκονται άμεσα στο κέντρο της πόλης και μεταξύ των τοπικών σημείων ενδιαφέροντος (μουσεία, μνημεία, καταστήματα κ.α.), ωστόσο το γεγονός αυτό επιφέρει σημαντικά προβλήματα όσον αφορά στην κινητικότητα. Ο αριθμός του επιβατών στο σύνολο του λιμένα που είτε θέλει να αποβιβαστεί είτε να επιβιβαστεί στα πλοία, είναι ήδη αρκετά μεγάλος για τις υφιστάμενες υποδομές, και η αναμενόμενη αύξησή του λόγω της νέας σιδηροδρομικής σύνδεσης «λιμάνι - αεροδρόμιο» θα αποφέρει ακόμα μεγαλύτερη συμφόρηση επιβατών. Η βελτίωση της σύνδεσης μεταξύ των αποβάθρων του λιμένα και του σιδηροδρομικού σταθμού αποτελεί ένα σημαντικό βήμα για την παροχή αποτελεσματικότερων και καλύτερων υπηρεσιών μετακίνησης, διευκολύνοντας τη μετάβαση των τουριστικών ροών στην πόλη.

Μάλαγα, Ισπανία

Η Μάλαγα αποτελούσε ένα από τους βασικούς τουριστικούς προορισμούς της χώρας στο παρελθόν. Ο τουρισμός μέσω κρουαζιέρας δεν ήταν ιδιαίτερα μεγάλος στο παρελθόν κυρίως λόγω των ανεπαρκών υποδομών του λιμένα. Ωστόσο, από το 2012, καθώς κατασκευάστηκε ένα νέο λιμάνι κρουαζιέρας με τρεις (3) τερματικούς σταθμούς, ικανό να εξυπηρετεί μεγάλα πλοία, η Μάλαγα μετατράπηκε σε σημαντικό προορισμό κρουαζιέρας στη Μεσόγειο, και τον δεύτερο μεγαλύτερο στην Ισπανία μετά τη Βαρκελώνη.

Η Μάλαγα συνδέεται με τις βασικές πόλεις της Ισπανίας μέσω σιδηροδρομικών συνδέσεων υψηλής ταχύτητας (High-speed railway-AVE), και έχει Διεθνές Αεροδρόμιο με επιβατική κίνηση της τάξης των 17 εκατομμυρίων επιβατών. Όσον αφορά στον τουρισμό μέσω κρουαζιέρας, αυτός έχει αυξηθεί κατά πολύ από το 2007 έως το 2017, με τα έτη 2010-2012 να ήταν αυτά με τον μεγαλύτερο αριθμό αφίξεων. Παρατηρείται επίσης, ως προς την εποχικότητα του ότι, οι μεγαλύτερες ροές κρουαζιερόπλοιων παρατηρούνται κατά την άνοιξη και το φθινόπωρο. Τέλος, οι επιβάτες κρουαζιέρας επισκέπτονται και γειτονικές πόλεις στην περιοχή (Σεβίλλη, Γρανάδα).

Ο στόχος που τέθηκε, μέσω της εφαρμογής των σχετικών μέτρων, είναι η ενθάρρυνση της χρήσης συστημάτων μεταφοράς χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και η πολυτροπικότητα των συνδέσεων για τους επιβάτες κρουαζιέρας, των ευρύτερων ροών επιβατών και αγαθών, στο πλαίσιο των αρχών βιώσιμης κινητικότητας και των πολιτικών κινητικότητας (ΣΒΑΚ και Agenda 21⁷). Τα μέτρα/προτάσεις παρέμβασης που αναπτύχθηκαν, για την πόλη της Μάλαγα, είναι τα εξής:

Ενίσχυση της χρήσης ηλεκτρικών οχημάτων στον λιμένα και στο κέντρο της πόλης

Αρχικά, τα οχήματα του λιμένα που χρησιμοποιούνται για μεταφορά αποσκευών και τη συλλογή απορριμμάτων, θα πρέπει να είναι ηλεκτρικά. Επιπλέον, απαιτούνται επενδύσεις τόσο για την απόκτηση ηλεκτρικών οχημάτων (συμπεριλαμβανομένων των Ι.Χ.), όσο και για την εγκατάσταση σταθμών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων εντός του λιμένα. Επίσης, πρέπει να δοθούν κίνητρα στις ιδιωτικές εταιρείες εντός του λιμένα, ώστε να υποστηριχθεί η μετάβαση τους στην ηλεκτροκίνηση. Οι επιβάτες κρουαζιέρας μέσω αυτού του μέτρου, θα απολαμβάνουν μια φιλική προς το περιβάλλον μετακίνηση εντός του λιμένα (μεταξύ εισόδου/εξόδου και τερματικών σταθμών), ως προέκταση λοιπών δράσεων που αποσκοπούν στη φιλική προς το περιβάλλον μετακίνηση μεταξύ λιμένα και πόλης. Το μέτρο αυτό επιθυμεί να καθιδρύσει μια πραγματικότητα ηλεκτρικής κινητικότητας στην περιοχή, και να μην μείνει μόνο σε επίπεδο λιμένα, γι' αυτό προωθεί παρόμοιες δράσεις με όλη την πόλη. Σύμφωνα με τα παραπάνω, θα αναπτυχθεί ένα πρόγραμμα εδραίωσης της ηλεκτρικής κινητικότητας στην πόλη της Μάλαγα, επικυρώνοντας πρωτοπόρες δράσεις που εγκρίθηκαν κατά την τελευταία δεκαετία. Αυτές περιλαμβάνουν την προκήρυξη επιδοτήσεων για την προώθηση της χρήσης ηλεκτρικών οχημάτων, όλων των ειδών, για κατοίκους, εταιρίες και επισκέπτες. Σήμερα, η πόλη προσφέρει δωρεάν χώρους στάθμευσης για ηλεκτρικά αυτοκίνητα σε ειδικές ζώνες (συμπεριλαμβανομένου του λιμανιού και του κέντρου της πόλης) και διαχειρίζεται τα σημεία φόρτισης των οχημάτων. Τέλος μέχρι το 2020, ο αναμενόμενος αριθμός ηλεκτρικών οχημάτων στη Μάλαγα αναμένεται να είναι περίπου 1.200.

⁷ Το Agenda 21 είναι ένα μη δεσμευτικό σχέδιο δράσης των Ηνωμένων Εθνών όσον αφορά την αειφόρο ανάπτυξη

Ενίσχυση ατομικών ηλεκτρικών μέσων μετακίνησης

Το μέτρο αυτό προωθείται σε συνεργασία με εταιρίες ενοικίασης/παροχής οχημάτων. Οι εταιρίες πρέπει να εγγυώνται την ασφαλή μετακίνηση των χρηστών. Επιπλέον, πρέπει να δημιουργηθούν βάσεις δεδομένων με τις υπάρχουσες εταιρείες, τα οχήματα και τη χρήση τους. Σημαντικό είναι να συμφωνηθεί ένα πλαίσιο κανόνων για τις μετακινήσεις, προτείνοντας ακόμα και αλλαγές στην υφιστάμενη νομοθεσία, για να εξασφαλιστεί η ασφάλεια των χρηστών και η αποφυγή συγκρούσεων/εντάσεων με τους κατοίκους. Με βάση τα παραπάνω, οι επισκέπτες, και ιδίως οι επιβάτες κρουαζιέρας, θα επωφελούνται από αυτή τη σύμπραξη ιδιωτικού και δημόσιου τομέα έχοντας πρόσβαση σε έναν φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο μετακίνησης. Στο μέτρο αυτό βρίσκεται σε εξέλιξη μέρος των δράσεων.

Παροχή υπηρεσίας μεταφοράς (shuttle service) για την κάλυψη μακρινών τουριστικών προορισμών

Σκοπός του μέτρου είναι η παροχή μιας υπηρεσίας μεταφοράς στους τουρίστες κρουαζιέρας που επιθυμούν να επισκεφθούν μακρινούς τουριστικούς προορισμούς στη Μάλαγα και την γύρω περιοχή. Η υπηρεσία μπορεί να παρέχεται μέσω μιας υφιστάμενης εφαρμογής (app) ή/και μέσω άλλων τρόπων. Το βασικό πρόβλημα που το μέτρο επιδιώκει να επιλύσει, είναι ότι μόλις το 16% των επιβατών κρουαζιέρας έχουν οργανώσει εκ των προτέρων την περιήγηση τους στη Μάλαγα. Η συνεργασία με τους επιχειρηματίες του τουρισμού συνίσταται, καθώς μπορεί να προσφέρει την ευελιξία που απαιτείται για μια τέτοιου είδους υπηρεσία.

Βελτιστοποίηση τουριστικών δρομολογίων από τις πύλες κρουαζιέρας (terminals)

Σκοπός του μέτρου είναι η μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, μέσω της βελτιστοποίησης των διαδρομών των λεωφορείων, και η αποφυγή οδών μιας λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, με τη συνεργασία των τοπικών αρχών και των τουριστικών επιχειρήσεων. Ο Δήμος πραγματοποιεί ανάλυση της τρέχουσας λειτουργίας των τουριστικών λεωφορείων, προκειμένου να θεσπιστούν συγκεκριμένα μέτρα για τη μείωση των επιπτώσεών τους στην κυκλοφορία. Οι χρόνοι άφιξης και αναχώρησης, οι χώροι επιβίβασης και αποβίβασης, ο αριθμός των επιβατών, οι προορισμοί, οι διαδρομές και τα προβλήματα που εντοπίζονται από τους οδηγούς, τις τουριστικές επιχειρήσεις και τις αρχές, αξιολογούνται για να επιλεγθούν τα καταλληλότερα μέτρα. Επιπλέον, η ανάλυση των μέτρων θα μπορούσε να συνοδεύεται από την αναθεώρηση της υφιστάμενης κυκλοφοριακής οργάνωσης, προκειμένου να εναρμονιστεί, με την υπάρχουσα και τη μελλοντική ροή των επιβατών κρουαζιέρας.

Πρώθηση εναλλακτικών τουριστικών σημείων ενδιαφέροντος

Κατά την άφιξη τους, οι επιβάτες κρουαζιέρας θα προμηθεύονται ειδικούς τουριστικούς χάρτες με διαδρομές σχεδιασμένες ώστε να προωθούν εναλλακτικά σημεία ενδιαφέροντος στην πόλη (καλλιτεχνικές εκδηλώσεις, θεματικά κτίρια). Οι διαδρομές θα ποικίλουν και θα διαμορφώνονται βάσει των επιλογών των τουριστών, με σκοπό να αποφευχθεί η συμφόρηση στους κεντρικούς δρόμους του ιστορικού κέντρου. Αυτό θα γίνεται με δύο τρόπους. Αρχικά, από το λιμάνι έως τα διασημότερα αξιοθέατα θα προτείνονται διαδρομές μέσω λιγότερο πολυσύχναστων οδών. Επιπλέον, από το λιμάνι έως τα εναλλακτικά τουριστικά αξιοθέατα, θα προωθούνται κυκλικές διαδρομές με διαφορετικά σημεία εκκίνησης, προσαρμοσμένες στο διαθέσιμο χρόνο που έχουν οι επιβάτες κρουαζιέρας στη διάθεση τους. Τέλος, οι στάσεις των λεωφορείων θα χρησιμοποιούνται για τη μετακίνηση τους ανάλογα με τις προεπιλεγμένες διαδρομές. Με το μέτρο αυτό, οι επιβάτες της κρουαζιέρας θα έχουν τη δυνατότητα να επισκέπτονται την πόλη μέσω προσαρμοσμένων διαδρομών ελέγχοντας ταυτόχρονα τον απαιτούμενο χρόνο. Η πληροφοριακή σήμανση στην περιοχή θα λειτουργεί συμπληρωματικά με τον χάρτη για τη

διευκόλυνση της μετακίνησης των τουριστών. Οι οικονομικές απαιτήσεις του συγκεκριμένου μέτρου μπορούν να καλυφθούν μέσω διαφημίσεων των τοπικών επιχειρήσεων στον χάρτη.

Παροχή πληροφοριών σχετικά με το χρόνο και την απόσταση για την πρόσβαση σε τουριστικούς πόλους έλξης ενδιαφέροντος

Το μέτρο αυτό αποσκοπεί να δημιουργήσει ένα ολοκληρωμένο δίκτυο πληροφοριακών πινακίδων στην περιοχή του λιμένα και των τουριστικών περιοχών, με σκοπό να παρέχει πληροφορίες για την απόσταση και τον χρόνο μετακίνησης, σε διάφορες επιλεγμένες γλώσσες, προς τουριστικά σημεία ενδιαφέροντος. Το μέτρο αυτό επιδιώκει να διευκολύνει τη μετακίνηση των επιβατών κρουαζιέρας στην πόλη και είναι αλληλένδετο με το μέτρο προώθησης εναλλακτικών σημείων ενδιαφέροντος που αναπτύχθηκε παραπάνω. Το μέτρο αυτό έχει υλοποιηθεί.

Ενσωμάτωση της κινητικότητας της κρουαζιέρας σε τουριστική κάρτα

Το μέτρο προβλέπει τη δημιουργία και ενσωμάτωση ενός προσαρμοσμένου πακέτου μέσα στις υπάρχουσες τουριστικές έξυπνες κάρτες, ειδικά σχεδιασμένο για επιβάτες κρουαζιερόπλοιων, που θα διευκολύνει την πρόσβαση σε όλες τις δημόσιες συγκοινωνίες, ενώ ταυτόχρονα θα προωθεί τις τοπικές επιχειρήσεις και τα τουριστικά αξιοθέατα. Για τη δημιουργία του πρέπει να ληφθεί υπόψη ο μέσος χρόνος που θα διανύσει ο χρήστης και ο βέλτιστος τρόπος μετακίνησης προς κάθε ένα προορισμό. Τα αξιοθέατα σε μεγάλη απόσταση, όπως ο Βοτανικός Κήπος (7χλμ. από το λιμάνι), μπορούν να προσφερθούν μαζί με τη δημόσια συγκοινωνία ή την επιλογή ενοικίασης αυτοκινήτων, ενώ τα αξιοθέατα μεσαίας απόστασης, όπως το Ρωσικό Μουσείο (3 χλμ.) θα μπορούσαν να περιλαμβάνουν τη χρήση συστημάτων ανταλλαγής ποδηλάτων ή ενοικίασης ηλεκτρικών οχημάτων. Η κάρτα, η οποία θα είναι διαθέσιμη κατά την άφιξη των επιβατών στο λιμάνι, έχει ως στόχο να χρησιμοποιείται με εύκολο τρόπο. Επιπλέον, το μέτρο στοχεύει στην αύξηση της συμβολής του τουρισμού μέσω κρουαζιέρας στην τοπική οικονομία και την εμπειρία των επιβατών, επιτρέποντάς τους να προγραμματίσουν τις μετακινήσεις τους πριν ή κατά την άφιξη. Προτεινόμενες διαδρομές με εκπαιδευτικά πακέτα (διατροφή και μεταφορά) μπορούν επίσης να προσφερθούν.

Ενίσχυση της διασύνδεσης λιμένα - πόλης μέσω ποδηλάτου

Οι υφιστάμενες υποδομές ποδηλάτων στη Μάλαγα προβλέπεται να συμπληρωθούν με συνδέσεις προς/από το λιμάνι και τις τουριστικές περιοχές. Οι υφιστάμενες μελέτες επέκτασης των δικτύων ποδηλάτων στην πόλη πρέπει να αναθεωρηθούν ώστε να εξασφαλισθεί η ασφαλής μετακίνηση των επιβατών κρουαζιερόπλοιων μέσω ποδηλάτων και η ομαλή συνύπαρξη τους με τους κατοίκους. Το λιμάνι και οι πύλες των πλοίων κρουαζιέρας θα πρέπει να συμπεριληφθούν στις υφιστάμενες μελέτες ώστε να προβλεφθεί η εύκολη πρόσβαση των επιβατών προς σταθμούς χρήσης κοινόχρηστων ποδηλάτων και καταστήματα ενοικίασης σε ακτίνα 5 χιλιομέτρων. Επιπλέον, θα πρέπει να υπάρχουν θέσεις στάθμευσης ποδηλάτων σε τουριστικά σημεία ενδιαφέροντος. Το μέτρο αυτό πιθανότατα θα απαιτήσει την τροποποίηση του υφιστάμενου σχεδίου κινητικότητας της Μάλαγα. Το συγκεκριμένο μέτρο θα επηρεάσει συνολικά την πόλη και όχι μόνο τον κλάδο του τουρισμού κρουαζιέρας, δεδομένου ότι το λιμάνι αποτελεί σημαντικό πόλο έλξης και γένεσης μετακινήσεων. Η κατάλληλη εφαρμογή του μέτρου θα επηρεάσει θετικά τα προβλήματα συμφόρησης γύρω από το λιμάνι, ενώ παράλληλα θα επωφεληθούν οι επιβάτες κρουαζιερόπλοιων με ασφαλείς ποδηλατικές διαδρομές από και προς τουριστικές περιοχές, εκτός του ιστορικού κέντρου.

Λισαβόνα, Πορτογαλία

Στη Λισαβόνα από το 2017 και μετά δημιουργήθηκε νέος τερματικός σταθμός για τα πλοία κρουαζιέρας (Lisbon Cruise Terminal – LCT) και όλα τα κρουαζιερόπλοια εξυπηρετούνται από αυτόν. Το LCT βρίσκεται κοντά στο ιστορικό κέντρο της, με αποτέλεσμα από τη μία να είναι εύκολο για τους επιβάτες να επισκέπτονται την πόλη μέσω βιώσιμων τρόπων μετακίνησης (περπάτημα), από την άλλη οι αφίξεις των κρουαζιερόπλοιων σε συνδυασμό με τις τοπικές ώρες αιχμής της κυκλοφορίας προκαλούν προβλήματα συμφόρησης στην περιοχή.

Ο τερματικός σταθμός κρουαζιερόπλοιων διαθέτει εμπορικές χρήσεις όπου παρέχονται τουριστικά πακέτα και μπορούν να δοθούν πληροφορίες για την πόλη. Επιπλέον, ο σταθμός συνδέεται μέσω διαδρομής για πεζούς με την περιοχή Αλφάμα που αποτελεί πόλο έλξης τουριστών και μέσω ποδηλατικής διαδρομής (cycle-path) με το δίκτυο ποδηλατοδρόμων της πόλης. Τέλος, υπάρχουν δημόσιες συγκοινωνίες κοντά στο σταθμό που προσφέρουν εύκολη σύνδεση με την πόλη.

Παρατηρείται επίσης, ως προς την εποχικότητα του τουρισμού κρουαζιέρας ότι, οι μεγαλύτερες ροές κρουαζιερόπλοιων συγκεντρώνονται κατά την άνοιξη και το φθινόπωρο.

Οι στόχοι που τέθηκαν από την εφαρμογή των μέτρων ήταν: α) η μείωση των διελεύσεων των τουριστικών λεωφορείων από το κέντρο της πόλης και η αποφυγή χρήσης μη αποδοτικών επιλογών μετακίνησης, β) η προώθηση του ποδηλάτου και της πεζή μετακίνησης ως βασικών τρόπους περιήγησης στην πόλη και γ) η δυνατότητα της βελτίωσης των συνθηκών των κατοίκων στο κέντρο της πόλης. Τα μέτρα/προτάσεις που προτάθηκαν για τη Λισαβόνα είναι τα εξής:

Κοινόχρηστα ποδήλατα (Bike-Sharing) για τουρίστες

Το σημερινό δημόσιο σύστημα διάθεσης ποδηλάτων περιλαμβάνει τρεις σταθμούς ποδηλάτων, πλησίον του τερματικού σταθμού κρουαζιέρας, και προτείνεται να μελετηθεί η αύξηση της χωρητικότητας τους για να ικανοποιηθεί η ζήτηση των επιβατών κρουαζιέρας τόσο στον τερματικό σταθμό όσο και στις περιοχές που επισκέπτονται. Επίσης, πρέπει να εξεταστεί η δημιουργία συστημάτων κοινόχρηστης χρήσης ποδηλάτων, που θα εξυπηρετούν αποκλειστικά τους τουρίστες και τους επιβάτες κρουαζιέρας.

Προώθηση ενός σχεδίου για τους επιβάτες με μειωμένη κινητικότητα - Κοινόχρηστα ή/και ηλεκτρικά αναπηρικά αμαξίδια

Ο βασικός στόχος είναι η διευκόλυνση των μετακινήσεων ατόμων με μειωμένη κινητικότητα με τη δημιουργία συστήματος κοινόχρηστων ή/και ηλεκτρικών αναπηρικών αμαξιδίων. Αυτά θα τοποθετηθούν σε στρατηγικά σημεία της πόλης, ώστε οι χρήστες να μπορούν να επισκέπτονται με ευκολία τις γύρω περιοχές. Τα αναπηρικά αμαξίδια θα λειτουργούν συνδυαστικά με τα τουριστικά λεωφορεία, καθώς προβλέπεται να τοποθετηθούν σε ειδικούς χώρους στάθμευσης γύρω από δημοφιλή αξιοθέατα. Οι χώροι στάθμευσης δεν θα πρέπει να απέχουν πολύ από αυτά, ώστε οι επιβάτες να μπορούν εύκολα να τα προσεγγίσουν.

Ανάπτυξη έξυπνων συστημάτων διαχείρισης κυκλοφορίας

Ο στόχος είναι να επιτευχθεί η κατάλληλη κατανομή των τουριστών (συμπεριλαμβανομένων των επιβατών κρουαζιέρας) στις περιοχές ενδιαφέροντος, ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες μετακίνησής τους. Η πρώτη δράση είναι η δημιουργία ενός συστήματος που θα ρυθμίζει την πρόσβαση των τουριστικών λεωφορείων σε ορισμένες τουριστικές περιοχές, βάσει της χωρητικότητάς τους. Η χωρητικότητα θα καθορίζεται βάσει του αριθμού των αξιοθέατων, των διαθέσιμων υπηρεσιών κινητικότητας, των δημόσιων χώρων, του αριθμού των εστιατορίων και άλλων σχετικών παραμέτρων. Αφού καθοριστεί αυτή η χωρητικότητα, θα διατεθεί ένας περιορισμένος αριθμός χώρων στάθμευσης για τουριστικά λεωφορεία και οι θέσεις θα είναι διαθέσιμες μέσω ηλεκτρονικής πλατφόρμας.

Ανάπτυξη συστημάτων στάθμευσης αναφορικά με ανάγκες τουριστών

Προτείνεται η χωροθέτηση σημείων στάθμευσης μικρής διάρκειας για επιβίβαση/αποβίβαση επιβατών κρουαζιέρας. Οι χώροι στάθμευσης μικρής διάρκειας θα είναι αρκετά κοντά σε αξιοθέατα, έτσι ώστε οι επιβάτες ΑΜΕΑ/ΑΜΚ να έχουν εύκολη πρόσβαση. Ο χρόνος παραμονής πρέπει να είναι επαρκής ώστε να πραγματοποιείται η αποβίβαση των τουριστών (π.χ. 5 λεπτά). Έπειτα, τα λεωφορεία θα σταθμεύουν σε περιοχές στάθμευσης μακράς διάρκειας, και τελικά θα επιστρέφουν στα σημεία στάθμευσης μικρής διάρκειας για τη συλλογή των τουριστών.

Σύνδεση εισιτηρίου σε τουριστικούς προορισμούς με βιώσιμα μέσα μετακίνησης

Η δράση αυτή αποσκοπεί στη δημιουργία ενός πακέτου που περιλαμβάνει διάφορες υπηρεσίες κινητικότητας καθώς και εισιτήρια εισόδου σε αξιοθέατα. Οι προσφερόμενες υπηρεσίες θα περιλαμβάνουν τα εξής: ενοικίαση ποδηλάτων, τουριστικές μεταφορές, δημόσιες συγκοινωνίες, εφαρμογές διευκόλυνσης της πεζή μετακίνησης και πρόσβαση σε μνημεία και μουσεία. Το πακέτο αυτό πρέπει να προωθείται στους τουρίστες και να είναι διαθέσιμο στον τερματικό σταθμό κρουαζιέρας.

Βελτίωση/επέκταση του ποδηλατικού δικτύου, λαμβάνοντας υπόψη την ανάπτυξη ευνοϊκών διαδρομών για τον τουρισμό

Ο Δήμος επιδιώκει την επέκταση του δικτύου ποδηλατοδρόμων από τα 90 χιλιόμετρα δικτύου στα 200 χιλιόμετρα έως το 2021. Το παρόν μέτρο στοχεύει τη δημιουργία ή/και τη βελτίωση των υποδομών ποδηλάτων για τους τουρίστες κρουαζιέρας και γενικότερα για τους τουρίστες. Αρχικά πρέπει να γίνει αξιολόγηση της υφιστάμενης υποδομής και των έργων που έχουν προγραμματιστεί για το μέλλον. Αναλύοντας τα παραπάνω, με γνώμονα τη θέση του επιβατικού σταθμού κρουαζιέρας και των πόλων έλξης τουριστών, είναι δυνατό να βρεθούν σημεία προς βελτίωση. Στο δίκτυο ποδηλατοδρόμων προβλέπεται είτε να τοποθετηθεί πληροφοριακή σήμανση για την καθοδήγηση των τουριστών στους βασικούς πόλους έλξης, με πληροφορίες σχετικά με τον χρόνο και την απόσταση της διαδρομής και τις διαθέσιμες διαδρομές, είτε να γίνει δυνατή η πληροφόρηση των επισκεπτών για τα παραπάνω μέσω μια εφαρμογής (app). Η υπηρεσία κοινόχρηστων ποδηλάτων θα λειτουργεί συνδυαστικά με το παρόν μέτρο. Τα μέτρα αυτά έχουν υλοποιηθεί στην παρούσα φάση.

ΡΙέκα, Κροατία

Υπολογίζεται ότι στη Ριέκα οι επιβάτες έχουν περίπου 10 ώρες να περιηγηθούν στην πόλη ενώ το 35% των επιβατών προτιμά να παραμένει στο πλοίο. Στους τουρίστες προσφέρονται 3 με 7 επιλογές τουριστικής περιήγησης οι οποίες διαρκούν από 4 έως 7 ώρες. Ο αριθμός των τουριστικών λεωφορείων κυμαίνεται από 5 έως 20 και λειτουργούν με πληρότητα από 16% έως 50%. Για τους τουρίστες που παραμένουν στη περιοχή του λιμένα υπάρχει διαθέσιμο λεωφορείο ανά ~30 λεπτά.

Οι εγκαταστάσεις του λιμένα για τα κρουαζιερόπλοια απέχουν μέγιστη απόσταση ~800 μέτρα από το κέντρο της πόλης, οπότε δεν υπάρχει η ανάγκη χρήσης λεωφορείου για αυτήν τη μετακίνηση.

Ο βασικός στόχος που τέθηκε με την εφαρμογή των μέτρων είναι η μετάβαση προς μια εποχή με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα. Τα μέτρα που επιλέχθηκαν είναι τα εξής:

Ανάπτυξη δικτύου σταθμών φόρτισης και ηλεκτρικών πατινιών

Το μέτρο αποσκοπεί στη δημιουργία σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών πατινιών στον τερματικό σταθμό επιβατών του λιμένα καθώς και σε άλλα σημεία της πόλης. Στόχος είναι να προσφέρει στους επιβάτες κρουαζιερόπλοιων τη δυνατότητα να χρησιμοποιούν φιλικά προς το περιβάλλον μεταφορικά μέσα, για δύο άτομα, για αποστάσεις μέχρι 10 χλμ. από το σημείο ενοικίασης. Από τεχνικής άποψης, το ηλεκτρικό πατίνι είναι ένα μέσο μεταφοράς για το οποίο απαιτείται ελάχιστος εξοπλισμός και εκπαίδευση για την οδήγηση του. Με αυτό το μέσο ο επισκέπτης έχει τη δυνατότητα προσεγγίσει οποιοδήποτε σημείο της πόλης σε σύντομο χρονικό διάστημα και ειδικά τα μέρη με πανοραμική θέα στην πόλη, τον κόλπο του Κβάρνερ (Kvarner) και τις πλησιέστερες παραλίες.

Εισαγωγή φυσικού αερίου ως καύσιμο για τα απορριμματοφόρα

Μια από τις υπηρεσίες που προσφέρονται στα σκάφη στο λιμάνι τις Ριέκα είναι η συλλογή αποβλήτων. Όλα τα απορριμματοφόρα έχουν κατά κανόνα κινητήρα πετρελαίου ωστόσο υπάρχει η πρόθεση να στραφούν σε CNG. Πολλά λεωφορεία της δημόσιας συγκοινωνίας χρησιμοποιούν ήδη CNG ενώ για τον λόγο αυτό κατασκευάστηκε και αντίστοιχο πρατήριο καυσίμου. Η εταιρεία διαχείρισης αστικών αποβλήτων έχει ήδη προχωρήσει τις διαδικασίες για την αγορά δύο φορτηγών συλλογής αποβλήτων CNG που πληρούν το πρότυπο EURO 6. Επίσης, σχεδιάζει την προμήθεια ηλεκτρικών οχημάτων συλλογή αποβλήτων και ηλεκτρικών τρικύκλων οχημάτων. Τέλος, προβλέπεται αγορά φορτηγού με CNG, συνολικού όγκου 30 κυβικών μέτρων και ενός μικρότερου φορτηγού με κινητήρα CNG, κατάλληλο για στενούς δρόμους. Με αυτές τις αλλαγές αναμένεται η μείωση των εκπομπών CO₂ και άλλων επιβλαβών αερίων κατά 10-11 τόνους ετησίως.

Εγκατάσταση πληροφοριακών πινακίδων στον τερματικό σταθμό επιβατών λιμένα

Το μέτρο αυτό περιλαμβάνει την εγκατάσταση ενημερωτικής πινακίδας στον τερματικό σταθμό του λιμένα πλησίον των εγκαταστάσεων κρουαζιέρας. Η πινακίδα θα περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με τα τουριστικά αξιοθέατα της πόλης. Ο πίνακας θα προωθεί τα εναλλακτικά μέσα μεταφοράς όπως τα ηλεκτρικά πατίνια, το παραδοσιακό σκάφος, το περπάτημα, κλπ. Ο πίνακας μπορεί να είναι διαδραστικός, με σταθερές ή μεταβλητές πληροφορίες. Δεδομένης της ποσότητας πληροφοριών, προτείνεται η εγκατάσταση ενός διαδραστικού πίνακα με οθόνη αφής, έτσι ώστε ο επιβάτης να μπορεί να επιλέξει ποιες πληροφορίες θα δει και να ενημερωθεί με περισσότερες λεπτομέρειες.

Παροχή ειδικού σκάφους (shuttle boat)

Το μέτρο αυτό περιλαμβάνει τη χρήση παραδοσιακών σκαφών με υβριδικό κινητήρα για τη μεταφορά επιβατών μεταξύ περιοχών ή για περιηγήσεις τουριστών στην πόλη και την παράκτια περιοχή. Στόχος είναι να προσφέρει στους επιβάτες κρουαζιέρας μια διαφορετική οπτική της πόλης μέσα από ένα παραδοσιακό σκάφος που χρησιμοποιείτο στα τέλη του 19ου και αρχές του 20ου αιώνα για τη μεταφορά επιβατών. Προβλέπονται δύο τύποι ταξιδιών: α) Μια σύντομη διαδρομή με σκάφος από το λιμένα προς περιοχές στην απέναντι πλευρά της πόλης β) Μια διαδρομή για την περιήγηση στο λιμάνι της Ριέκα και την παράκτια περιοχή.

Δυρράχιο, Αλβανία

Το Δυρράχιο είναι η δεύτερη μεγαλύτερη πόλη και το κυριότερο λιμάνι της Αλβανίας με πληθυσμό ~116.000 κατοίκους. Αποτελεί πύλη εισόδου στην Αλβανία και εξυπηρετεί συνολικά ~840.000 επιβάτες ετησίως. Οι επιβάτες κρουαζιέρας παραμένουν στην πόλη έως 24 ώρες και κατά κανόνα επιλέγουν το περπάτημα για να μετακινηθούν από/προς τις τουριστικές περιοχές και τα αξιοθέατα της πόλης. Επιπλέον, χρησιμοποιούν λεωφορείο για να επισκεφτούν του κάστρο της πόλης. Τέλος, γεγονός αποτελεί ότι το λιμάνι δεν έχει ξεχωριστό τερματικό σταθμό για τους επιβάτες κρουαζιέρας.

Στόχος των μέτρων που προτάθηκαν είναι η βελτίωση της κινητικότητας και της ποιότητας των μετακινήσεων των επιβατών κρουαζιερόπλοιων και των πολιτών. Τα προτεινόμενα μέτρα είναι τα εξής:

Υπηρεσία ηλεκτρικών ΤΑΞΙ (e-taxi) στην περιοχή της κρουαζιέρας

Το μέτρο αυτό αποσκοπεί στη δημιουργία δύο επιπλέον σταθμών ηλεκτρικών ταξί στον τερματικό σταθμό επιβατών του λιμένα. Επιπλέον, 20 ηλεκτρικά ΤΑΞΙ προβλέπεται να αποκτηθούν για να εξυπηρετήσουν την πόλη. Το κρίσιμο σημείο εφαρμογής αυτού του μέτρου είναι η συμφωνία των τοπικών αρχών, της Λιμενικής Αρχής και των Αλβανικών Σιδηροδρόμων, σχετικά με τη χωροθέτηση των απαραίτητων χώρων στάθμευσης ηλεκτρικών ΤΑΞΙ κοντά στο τερματικό σταθμό.

Υπηρεσία ενοικίασης ηλεκτρικών ποδηλάτων στην περιοχή της κρουαζιέρας

Προτείνεται η δημιουργία υπηρεσίας ενοικίασης κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων με στόχο τη βελτίωση της κινητικότητας καθώς και την προώθηση της εναλλακτικής μετακίνησης στους επιβάτες της κρουαζιέρας. Δύο σταθμοί ενοικίασης ηλεκτρικών ποδηλάτων θα δημιουργηθούν στις εισόδους του λιμένα, ενώ 400 ηλεκτρικά ποδήλατα προβλέπεται να εξυπηρετούν το κέντρο της πόλης και 20 διάφορες περιοχές εκτός κέντρου.

Σύνδεση της κρουαζιέρας με τοπικά τουριστικά σημεία ενδιαφέροντος μέσω ειδικού ηλεκτρικού λεωφορείου (shuttle bus)

Το μέτρο προβλέπει τη δημιουργία μεταφορικής υπηρεσίας μέσω χρήσης ηλεκτρικών λεωφορείων, από το λιμένα προς τις κύριες τουριστικές περιοχές. Η υπηρεσία θα χωριστεί σε δύο τμήματα και με διαφορετικούς τρόπους μετακίνησης. Πρώτον, η Λιμενική Αρχή θα προσφέρει δωρεάν υπηρεσία ηλεκτρικών λεωφορείων (e-minibus) για τη σύνδεση των πυλών του λιμένα με το σιδηροδρομικό σταθμό. Δεύτερον, τέσσερις φορές την ημέρα, ένα ηλεκτρικό λεωφορείο θα μεταφέρει επιβάτες κρουαζιερόπλοιων και τουρίστες από το σιδηροδρομικό σταθμό στο κάστρο, το οποίο αποτελεί τον κύριο πόλο έλξης μετακινήσεων στην περιοχή. Στα πλαίσια του μέτρου προβλέπεται η αγορά 2 ηλεκτρικών λεωφορείων (> 40 θέσεων), 3 ηλεκτρικών λεωφορείων (<20 θέσεων) καθώς και η απόκτηση του αντίστοιχου εξοπλισμού φόρτισης.

Βελτίωση της προσβασιμότητας για επιβάτες με μειωμένη κινητικότητα (ΑΜΕΑ/ΑΜΚ)

Το μέτρο προτείνει την ανάλυση των υφιστάμενων υποδομών στο λιμένα και τη δημιουργία υποδομών ώστε να είναι δυνατή η πρόσβαση όλων των επιβατών στα τουριστικά αξιοθέατα της πόλης. Οι βελτιώσεις αυτές θα επιφέρουν και μείωση των εκπομπών ρύπων κατά την επίσκεψη των τουριστών στην πόλη.

Βελτίωση διαδρομής μεταξύ λιμένα και κέντρου της πόλης

Προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης από τον λιμένα έως το κέντρο της πόλης με σκοπό την καθοδήγηση των επιβατών κρουαζιέρας. Προτείνεται η σήμανση να συνεχιστεί και μέσα στην πόλη ώστε να διευκολύνει τη μετακίνηση προς τα τουριστικά αξιοθέατα.

Δημιουργία σημείων τουριστικής πληροφόρησης κατά μήκος των τουριστικών διαδρομών στην πόλη και τους λιμενικούς χώρους

Το μέτρο προβλέπει τη δημιουργία πέντε σημείων πληροφόρησης για τους επιβάτες κρουαζιέρας. Αυτά μπορούν να δημιουργηθούν από έναν ιδιωτικό φορέα εκμετάλλευσης ή/και από μια δημόσια υπηρεσία. Τα σημεία αυτά, δεδομένου ότι οι επιβάτες κρουαζιέρας έχουν μια συγκεκριμένη χρονική διάρκεια παραμονής (κατά μέσο όρο 4-6 ώρες) για να επισκεφθούν την πόλη, θα αναπτύσσουν κατάλληλες διαδρομές με βάση τις επιθυμίες των επιβατών.

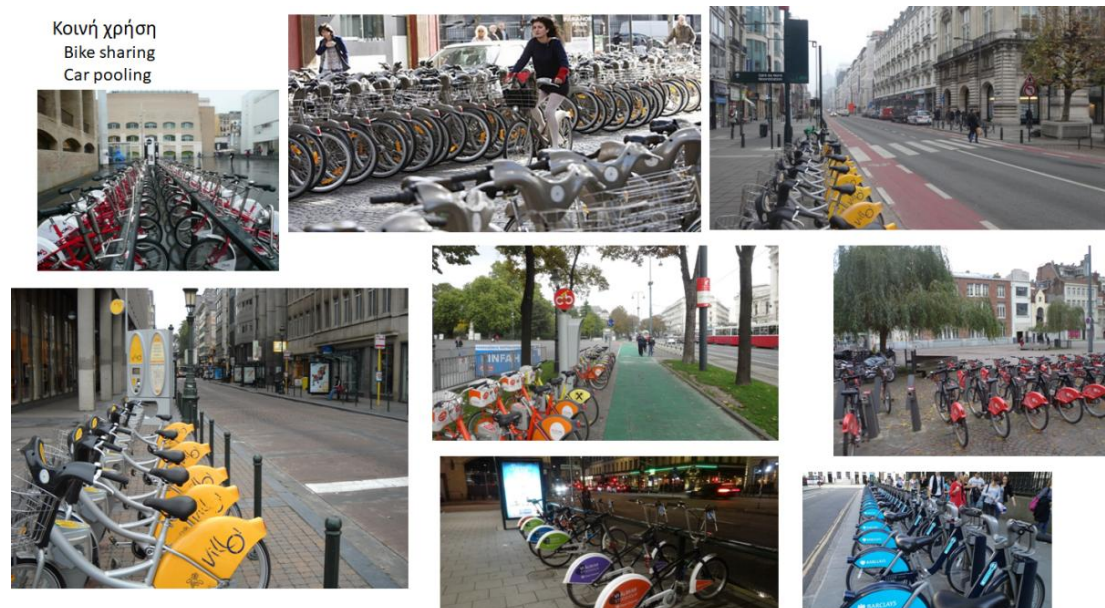
Ανάπτυξη εφαρμογής (app) για τουριστικά σημεία ενδιαφέροντος και δραστηριότητες

Το μέτρο αυτό προβλέπει την ανάπτυξη μιας εφαρμογής σε συνεργασία με ιδιωτικούς φορείς εκμετάλλευσης, που θα προωθεί ποικιλία «τουριστικών θεματικών διαδρομών» στην πόλη. Η εφαρμογή θα αποτελεί ένα προσιτό εργαλείο πληροφόρησης. Τέλος, θα εμφανίζει διαφορετικές διαδρομές σύμφωνα με τα κριτήρια που θα εισάγουν οι επιβάτες.

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ
ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Πίνακας 9-1: Μέτρα Καλών Πρακτικών

Μέτρα	Πόλεις που εφαρμόστηκε
Προώθηση νέων συνδέσεων μεταξύ του λιμένα και κοντινών προορισμών με Ferryboats (χαμηλών εκπομπών)	Ραβέννα
Βελτίωση της προσβασιμότητας για ΑΜΕΑ/ΑΜΚ	Ραβέννα, Λισαβόνα, Δυρράχιο
Βελτίωση της προσβασιμότητας σε σημεία ενδιαφέροντος κοντά στον τερματικό σταθμό της κρουαζιέρας/ Ενίσχυση της διασύνδεσης λιμένα – πόλης με ήπια μέσα μετακίνησης	Ραβέννα, Μάλαγα, Τεργέστη, Λισαβόνα, Ριέκα, Δυρράχιο
Περιορισμός της πρόσβασης των τουριστικών λεωφορείων στο κέντρο της πόλης	Ραβέννα
Αύξηση του αριθμού των σταθμών κοινόχρηστων (ηλεκτρικών) ποδηλάτων	Τεργέστη, Λισαβόνα



Εικόνα 9-1: Σύστημα κοινόχρηστων ποδηλάτων

Μελέτη αποκλειστικής σύνδεσης με δημόσια συγκοινωνία μεταξύ σταθμών τρένου και της κρουαζιέρας	Τεργέστη
Ανάπτυξη εφαρμογής (app) για εύρεση διαδρομών στην πόλη	Τεργέστη, Δυρράχιο
Ανάλυση των διαθέσιμων επιλογών μαζικής μεταφοράς για τη μετακίνηση προς την πόλη	Τεργέστη
Ενίσχυση ατομικών ηλεκτρικών μέσων μετακίνησης	Μάλαγα
Παροχή υπηρεσίας μεταφοράς (shuttle service) για την κάλυψη μακρινών τουριστικών προορισμών	Μάλαγα
Βελτιστοποίηση τουριστικών δρομολογίων από τις πύλες κρουαζιέρας (terminals)	Μάλαγα
Προώθηση εναλλακτικών τουριστικών σημείων ενδιαφέροντος	Μάλαγα
Ένσωμάτωση της κινητικότητας της κρουαζιέρας σε τουριστική κάρτα	Μάλαγα
Ενίσχυση της διασύνδεσης λιμένα - πόλης μέσω ποδηλάτου	Μάλαγα
Ανάπτυξη έξυπνων συστημάτων διαχείρισης κυκλοφορίας	Λισαβόνα

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ
ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Μέτρα	Πόλεις που εφαρμόστηκε
Ανάπτυξη συστημάτων στάθμευσης αναφορικά με ανάγκες τουριστών	Λισαβόνα
Σύνδεση εισιτηρίου σε τουριστικούς προορισμούς με βιώσιμα μέσα μετακίνησης	Λισαβόνα
Βελτίωση/επέκταση του ποδηλατικού δικτύου, λαμβάνοντας υπόψη την ανάπτυξη ευνοϊκών διαδρομών για τον τουρισμό	Λισαβόνα
Ανάπτυξη δικτύου σταθμών φόρτισης και ηλεκτρικών πατινιών	Ριέκα
Εισαγωγή φυσικού αερίου ως καύσιμο για τα απορριμματοφόρα	Ριέκα
Εγκατάσταση πληροφοριακών πινακίδων στον τερματικό σταθμό επιβατών λιμένα	Ριέκα, Δυρράχιο



Εικόνα 9-2: Πληροφόρηση στον Δημόσιο χώρο

Παροχή ειδικού σκάφους (shuttle boat)	Ριέκα
---------------------------------------	-------

9.3 Προτάσεις

Στο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Πειραιά έχει διατυπωθεί μια σειρά μέτρων για τα οποία ο Δήμος Πειραιά θα αναλάβει τις απαραίτητες πρωτοβουλίες για την υλοποίησή τους. Αντίστοιχα μέτρα αναμένεται να διατυπωθούν στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας. Πιο συγκεκριμένα, στο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Πειραιά, αναφέρονται τα ακόλουθα:

→ Τα περισσότερα από τα μέτρα του προτεινόμενου σεναρίου (του ΣΒΑΚ) στοχεύουν στον **περιορισμό της ζήτησης για μηχανοκίνητες μετακινήσεις**, οι οποίες ιδανικά θα έχουν περιοριστεί κατά 15% στην επόμενη πενταετία και κατά 35% σε βάθος 15 ετών.

Σε αυτή την περίπτωση, η προτεινόμενη κυκλοφοριακή οργάνωση, η οποία εστιάζει σε μεγάλο βαθμό στη μείωση των ταχυτήτων κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο (ιεραρχημένο και μη), αλλά και τοπικά στον αποκλεισμό της κυκλοφορίας (πεζοδρομήσεις, superblocks κλπ.), δεν φαίνεται να επηρεάζει σημαντικά την κυκλοφοριακή λειτουργία της απομένουσας οδικής κυκλοφορίας, **οι δε συνθήκες φαίνεται ότι είναι καλύτερες σε σχέση με το βασικό σενάριο (χωρίς παρέμβαση).**

→ Η συνολική ανάλυση καταδεικνύει τη σημασία της μείωσης της ζήτησης για μετακινήσεις με ιδιωτικά μηχανοκίνητα μέσα, αφού σε αυτή την περίπτωση, **οι όποιες επιπτώσεις μέτρων περιορισμού της κυκλοφορίας ΙΧ σε χρόνους διαδρομής, ταχύτητες, κλπ, πρακτικά δεν υφίστανται.**

→ Συμπερασματικά, σε σχέση με την εκτιμώμενη εξέλιξη της υφιστάμενης κατάστασης, οι αντίστοιχοι δείκτες με την εφαρμογή του προτεινόμενου σεναρίου μπορούν να βελτιωθούν σε βάθος 15 ετών σε ποσοστό μέχρι 28% για τα οχηματοχιλιόμετρα και 13% για τις οχηματοώρες ως προς τη σημερινή κατάσταση, και σε αντίστοιχα ποσοστά 61% και 43%, ως προς την τότε εκτιμώμενη κατάσταση (χωρίς τις παρεμβάσεις).

→ Συνολικά, **είναι σαφές ότι η υλοποίηση των μέτρων του προτεινόμενου σεναρίου μπορεί δυνητικά να βελτιώσει ουσιαστικά τις κυκλοφοριακές συνθήκες (και το περιβαλλοντικό αποτύπωμά τους) στην περιοχή του Πειραιά.**

Τα βασικότερα μέτρα που προτείνει το ΣΒΑΚ του Δήμου Πειραιά είναι τα ακόλουθα:

- ⇒ Υπογειοποίηση των Γραμμών του ΗΣΑΠ από τον σταθμό του Νέου Φαλήρου ως τον τερματικό σταθμό του Πειραιά. Η επίγεια ζώνη που θα απελευθερωθεί μετά την υπογειοποίηση των Γραμμών του ΗΣΑΠ θα αξιοποιηθεί για:
 - ο Λειτουργία οδικού άξονα πρόσβασης στο Λιμάνι
 - ο Δημιουργία γραμμικής ζώνης πρασίνου
 - ο Δημιουργία πεζόδρομου – ποδηλατοδρόμου
- ⇒ Υπογειοποίηση της οδού Ρετσίνα στη διασταύρωσή της με τις Σιδηροδρομικές Γραμμές του ΟΣΕ.
- ⇒ Κατασκευή ανισόπεδων κόμβων της Λ. Σχιστού με την Εθνική Οδό Π.Α.ΘΕ. αλλά και με την Αττική Οδό, ώστε μέσω αυτών να εξυπηρετείται και η οδική σύνδεση με το λιμάνι.
- ⇒ Διακριτή χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης για ΑΜΕΑ. Προτεραιότητα σε περιοχές με μεγάλη ζήτηση αλλά και σε σημεία μετεπιβίβασης σε ΜΜΜ.

- ⇒ Χωροθέτηση χώρων στάθμευσης κοινόχρηστων ποδηλάτων και εν γένει μικροκινητικότητας.
- ⇒ Χωροθέτηση αποκλειστικών χώρων προσωρινής στάσης και στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση.
- ⇒ Τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών ή/και πεζοφάνων σε οδικά τμήματα με αυξημένες ταχύτητες κυκλοφορίας, ιδιαίτερα όπου δεν υπάρχει δυνατότητα ασφαλούς διέλευσης πεζών. Προτεραιότητα δίνεται στην προσβασιμότητα των ευάλωτων ομάδων. Προτείνεται να εφαρμοστούν ηχητικά συστήματα για διέλευση τυφλών σε όλα τα φανάρια και ειδικός φωτισμός για τις νυχτερινές ώρες.
- ⇒ Βελτίωση υπηρεσιών (αύξηση συχνότητας, πύκνωση δρομολογίων, κ.ά) των ΜΜΜ (ΜΣΤ & ΟΑΣΑ).
- ⇒ Σύνδεση σταθμών ΜΣΤ με ποδηλατοδρόμους και δυνατότητα Bike and ride.
- ⇒ Ανάπτυξη Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) – Αστυνόμευση – Εγκιβωτισμός/ Οριοθέτηση θέσεων παρόδιας στάθμευσης, για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης
- ⇒ Ενίσχυση της λειτουργίας του Τραμ: ρύθμιση των φωτεινών σηματοδοτών, έτσι ώστε να διέρχονται οι συρμοί του απρόσκοπτα στη λογική του «πράσινου κύματος». Εποχιακός σχεδιασμός για τη θερινή περίοδο.
- ⇒ Προστασία της λειτουργίας των υφιστάμενων λεωφορειολωρίδων. Αστυνόμευση, συντήρηση σήμανση της υποδομής, κλπ. Λεωφορειολωρίδες με αποκλειστικό διάδρομο. Διαχωρίζονται (αποκλειστικός διάδρομος) με φυσικά εμπόδια, ώστε να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση και η παράνομη είσοδος/διέλευση οχημάτων ΙΧ.
- ⇒ On demand λεωφορειακές γραμμές. Διερεύνηση λειτουργίας για την εξυπηρέτηση των επιβατών του Κεντρικού Λιμένα.
- ⇒ **Σύνδεση δικτύου πράσινων διαδρομών με Κρουαζιέρα:** Διάδρομοι σύνδεσης (Πεζόδρομοι & ποδηλατόδρομοι) με Κέντρο Πειραιά, Εμπορική Ζώνη, Αρχαιολογικούς χώρους, (Πειραική, Ζέα, Ηετιώνεια Πύλη, Αστικές Πύλες,) κλπ. Διαδρομές Προσβάσιμες από ΑΜΕΑ.
- ⇒ **Δημιουργία πολιτιστικής διαδρομής:**
 - Ηιετώνεια Πύλη - Ηετιώνεια Ακτή - Ακτή Κονδύλη - Ακτή Καλιμασσιώτη – Ακτή Ποσειδώνος - Βασιλέως Γεωργίου Α΄ - Δημοτικό Θέατρο Πειραιά
 - Ναυτικό Μουσείο Ελλάδος - Ακτή Θεμιστοκλέους - Γεωργίου Θεοτόκη - Ράλλη Ιάκωβου - Μαρίας Χατζηκυριακού - Αρχαιολογικός Χώρος, Μνημείο 19ου αιώνα (πλησίον πρώην επιβατικού σταθμού) «Λέων του Πειραιώς»
 - «Λέων του Πειραιώς» - Βασιλικό Περίπτερο – Ταφικό Μνημείο Θεμιστοκλή – Υπηρεσία & Μουσείο Φάρων (η διαδρομή αυτή αποτελεί πρόταση της Προμελέτης “Ανάδειξη του Κονώνειου τείχους και του ταφικού μνημείου Θεμιστοκλή” στο πλαίσιο του έργου “Επέκταση Επιβατικού Λιμένα Πειραιά (Νότια Ζώνη, Φάση Α΄)” του Οργανισμού Λιμένος Πειραιά (Ο.Λ.Π.) η οποία στοχεύει «να επιδιωχθεί η σύνδεση του αστικού ιστού της πόλης του Πειραιά με τις αρχαιότητες μέσω κατάλληλης διαμόρφωσης της ζώνης κατά μήκος της όδευσης προς το ταφικό μνημείο του Θεμιστοκλή και των αδόμητων περιοχών

που περιβάλλουν το Κονώνειο τείχος. Η ζώνη αυτή να διαμορφωθεί με ποιοτικά στοιχεία περιπάτου και αστικού πράσινου.»)

- ο Δημοτική Πινακοθήκη Πειραιά – Φίλωνος - Βασιλέως Γεωργίου Α' - Ακτή Ποσειδώνος - Ακτή Μιαούλη – Σαχτούρη - Χαριλάου Τρικούπη - Αρχαιολογικό Μουσείο Πειραιά - Ελληνιστικό Θέατρο Ζέας
- ο Ελληνιστικό Θέατρο Ζέας - Αρχαιολογικό Μουσείο Πειραιά – Χαριλάου Τρικούπη - Σαχτούρη - Ακτή Μιαούλη - Ακτή Ξαβερίου - Αρχαιολογικός Χώρος (πλησίον πρώην επιβατικού σταθμού)

- ⇒ Σχέδιο διαχείρισης κυκλοφορίας – σηματοδότησης, στάθμευσης και δρομολογίων MMM, τις ημέρες διεξαγωγής αγώνων ή/ και λοιπών mega events στον Πειραιά.
- ⇒ Δημιουργία ενιαίου ψηφιακού εργαλείου πληροφοριών κυκλοφορίας και λειτουργικής διασύνδεσης των MMM, ΜΣΤ, δρομολογίων ΟΛΠ, Eco-Buses Δημοτικής Συγκοινωνίας, κ.α. (συμβατό με το προτεινόμενο app του ΟΛΠ)

Με την υλοποίηση μέρους ή ιδανικά του συνόλου αυτών των μέτρων είναι βέβαιο πως οι συνθήκες λειτουργίας του υφιστάμενου μεταφορικού δικτύου (που άλλωστε εξυπηρετεί και τις λειτουργίες του Λιμένα Πειραιά) θα βελτιωθούν σε πολύ μεγάλο βαθμό.

Σε σχέση με τα προαναφερόμενα Μέτρα αρμοδιότητας Δημόσιων Φορέων, η Ο.Λ.Π. Α.Ε. αιτείται την υλοποίηση των ακόλουθων:

- ⇒ Βελτιστοποίηση/ Ρύθμιση των φωτεινών σηματοδοτών (φανάρια).
- ⇒ Ανανέωση και Αντικατάσταση στόλου λεωφορείων MMM (ΟΑΣΑ), με ηλεκτρικά οχήματα.
- ⇒ Αστυνόμευση της παράνομης στάθμευσης.

Η αδήριτη ανάγκη για «αρμονική συμβίωση» και αμοιβαίο σεβασμό πόλης και Λιμένα, δεν βασίζεται μόνον στην αναμονή των θετικών επιπτώσεων από τα μέτρα και τις δράσεις που θα υλοποιήσουν οι Δημόσιοι Φορείς αλλά υπαγορεύει τη λήψη μέτρων (και) από τον ΟΛΠ, προκειμένου να μειώσει όσο το δυνατόν περισσότερο τις αρνητικές επιπτώσεις από τις λειτουργίες του –υφιστάμενες και μελλοντικές- στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον.

Ακολούθως διατυπώνονται **μέτρα/ προτάσεις για βελτίωση της υφιστάμενης κατάστασης και ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων από τα νέα έργα του MasterPlan του ΟΛΠ, που θα υλοποιηθούν με μέριμνα και ευθύνη της Ο.Λ.Π. Α.Ε.** Ειδικότερα, προτείνονται τα κάτωθι:

Μέτρα προς εφαρμογή με πρωτοβουλία της Ο.Λ.Π. Α.Ε.:

Κατ' αρχήν προτείνονται προς εφαρμογή μια **σειρά μέτρων που θα υλοποιήσει ο ΟΛΠ για τη βελτίωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος** των λειτουργιών του:

- 1) Χωροθέτηση σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και ποδηλάτων εντός της χερσαίας ζώνης του Κεντρικού Λιμένα.
- 2) Προώθηση της σταδιακής μετατροπής του στόλου των τουριστικών πούλμαν, των mini-vans, λιμουζίνων, ταξί που εξυπηρετούν την κρουαζιέρα, οχημάτων τροφοδοσίας και λοιπών οχημάτων, σε ηλεκτρικά –μη ρυπογόνα.
- 3) Ανάπτυξη εφαρμογής (app) για την παροχή real time πληροφορίας που σχετίζεται με τα δρομολόγια των πλοίων (π.χ. ώρα άφιξης, ώρα αναχώρησης, θέση πλοίου, κλπ.).

Για την ουσιαστική μείωση των αρνητικών κυκλοφοριακών επιπτώσεων από την υφιστάμενη λειτουργία του Λιμένα και από τα νέα έργα του MasterPlan του ΟΛΠ, προτείνεται η ακόλουθη σειρά μέτρων θα υλοποιήσει ο ΟΛΠ Α.Ε.:

- 1) Δημιουργία δικτύου eco-buses (ηλεκτρικά –μη ρυπογόνα λεωφορεία) εντός της χερσαίας ζώνης του Κεντρικού Λιμένα για την εξυπηρέτηση επιβατών, εργαζομένων, κλπ. και τη σύνδεση των σταθμών Μετρό/ ΗΣΑΠ, ΟΣΕ/ Προαστιακός και των πλησιέστερων στον Λιμένα στάσεων του TRAM και των λεωφορειακών γραμμών με τους Προβλήτες και τα πλοία που αφικνούνται και αναχωρούν.

Το μέτρο αυτό θα μειώσει κυρίως μετακινήσεις που στην υφιστάμενη κατάσταση γίνονται με ταξί, στους κύριους οδικούς άξονες περιμετρικά του Κεντρικού Λιμένα (π.χ. Ηετιώνεια Ακτή, Ακτή Κονδύλη, Ακτή Ποσειδώνος, Ακτή Μιαούλη, κλπ).



Εικόνα 9-3: Περιφερειακό δίκτυο κυκλοφορίας οικολογικών λεωφορείων/ eco-buses (ενδεικτική χάραξη)

- 2) Προμήθεια εταιρικών λεωφορείων (ηλεκτρικά –μη ρυπογόνα λεωφορεία) και λειτουργία γραμμών για την μεταφορά των εργαζομένων του ΟΛΠ προς/ από τους χώρους εργασίας τους.

Στην υφιστάμενη κατάσταση, στην ΟΛΠ Α.Ε. απασχολούνται 1.200 εργαζόμενοι. Με βάση σχετικές εκτιμήσεις της ΟΛΠ Α.Ε. το 20% των εργαζομένων μετακινείται –προς/ από την εργασία του- με Μέσα Μαζικής Μεταφοράς και το υπόλοιπο 80% με ιδιωτικά μέσα. Με την υλοποίηση του εν λόγω μέτρου εκτιμάται ότι ένα επιπλέον 40% των εργαζομένων δύναται να μην χρησιμοποιεί ιδιωτικά μέσα μετακίνησης προς/ από την εργασία του.

- 3) Μεταφορά όλων των επιβατών των κρουαζιερόπλοιων που θα εξυπηρετούνται από το νέο έργο της Νότιας Επέκτασης (πρόσθετη μελλοντική επιβατική κίνηση κρουαζιέρας), μέσω ειδικού σκάφους (shuttle boat), στο/ από το Σ.Ε.Φ., για την επιβίβαση/ αποβίβαση στα/ από τα τουριστικά λεωφορεία (πούλμαν).

Ο ΟΛΠ θα μεριμνήσει για την προκήρυξη σχετικού διαγωνισμού/ πρόσκλησης σε ακτοπλοϊκές εταιρείες ώστε να ολοκληρωθεί η σχετική ανάθεση και να λειτουργήσει η

διασύνδεση της Νότιας Επέκτασης με το Σ.Ε.Φ., ταυτόχρονα με την ολοκλήρωση του έργου της Νότιας Επέκτασης της Κρουαζιέρας.

Η λειτουργία του shuttle boat θα αποφορτίσει το κεντρικό οδικό δίκτυο της πόλης του Πειραιά που εξυπηρετεί την (μελλοντική) άφιξη και αναχώρηση των οχημάτων προς/ από τα κρουαζιερόπλοια της Νότιας Επέκτασης.

Όπως έχει υπολογιστεί στο Κεφ. 5.2.2.1 (Τεύχος Πρώτο) 128 πούλμαν και 400 ταξί, λιμουζίνες και min-vans (κυκλοφοριακός φόρτος για την ημέρα αιχμής του νέου έργου της Νότιας Επέκτασης) **δεν** θα φορτίζει τους οδικούς άξονες της πόλης του Πειραιά (π.χ. Γούναρη, 34^{ου} Συντάγματος, Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου, 2ας Μεραρχίας, κλπ).

Στο Κεφ. 5.2.2.1 (Τεύχος Πρώτο) είχε υπολογιστεί η ποσοστιαία αύξηση στους ημερήσιους κυκλοφοριακούς φόρτους λόγω των πρόσθετων κυκλοφοριακών φόρτων που γίνουν τα νέα έργα του MasterPlan του ΟΛΠ.

Στον Πίνακα που ακολουθεί παρατίθεται το παράδειγμα της οδού 2ας Μεραρχίας (μετά τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου), που αποτελεί τον κύριο οδικό άξονα αναχώρησης για την κυκλοφορία της κρουαζιέρας.

Εκτιμώμενοι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι Οδού 2ας Μεραρχίας (μετά τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου), με τα έργα

A/A	Από	Έως	Υφιστάμενοι Φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Πρόσθετος φόρτος έργων (Οχημ/ώρα)	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ (Οχημ/ώρα)	Ποσοστιαία Αύξηση
1	12:00 πμ	1:00 πμ	153	18	171	12,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	102	0	102	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	75	0	75	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	46	0	46	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	46	0	46	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	119	4	123	3,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	267	35	302	13,1%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	536	70	606	13,0%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	706	78	784	11,0%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	721	18	739	2,6%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	783	13	796	1,6%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	829	11	840	1,3%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	849	42	891	5,0%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	802	69	871	8,6%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	826	78	904	9,5%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	805	34	839	4,2%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	855	35	890	4,1%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	953	12	965	1,3%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	864	16	880	1,8%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	809	13	822	1,7%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	687	12	699	1,7%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	639	10	649	1,6%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	422	13	435	3,1%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	256	10	266	4,1%
Ημερήσιος Φόρτος			13.150	591	13.741	4,5%

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ
ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Με την υλοποίηση του εν λόγω μέτρου (λειτουργία του shuttle boat) ο προηγούμενος πίνακας θα διαμορφωθεί ως ακολούθως:

Πίνακας 9-2: Εκτιμώμενοι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι Οδού 2ας Μεραρχίας (μετά τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου), με τα έργα και με τη λειτουργία του shuttle boat

A/A	Από	Έως	Υφιστάμενοι Φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Πρόσθετος φόρτος έργων (Οχημ/ώρα)	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ (Οχημ/ώρα)	Ποσοστιαία Αύξηση
1	12:00 πμ	1:00 πμ	153	0	153	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	102	0	102	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	75	0	75	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	46	0	46	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	46	0	46	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	119	2	121	1,7%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	267	2	269	0,8%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	536	3	539	0,6%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	706	3	709	0,5%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	721	5	726	0,8%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	783	7	790	0,9%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	829	6	835	0,7%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	849	5	854	0,6%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	802	5	807	0,6%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	826	6	832	0,7%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	805	6	811	0,8%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	855	7	862	0,8%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	953	6	959	0,7%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	864	8	872	1,0%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	809	7	816	0,9%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	687	6	693	0,9%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	639	5	644	0,9%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	422	4	426	0,9%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	256	2	258	0,9%
Ημερήσιος Φόρτος			13.150	97	13.247	0,7%

Διαπιστώνεται ότι με τη λειτουργία της διασύνδεσης της Νότιας Επέκτασης με το Σ.Ε.Φ., μέσω του shuttle boat η αύξηση στον ημερήσιο κυκλοφοριακό φόρτο –για το παράδειγμα της 2ας Μεραρχίας- που θα οφείλεται πλέον μόνο στα δύο (2) νέα έργα, του ξενοδοχείου 5 αστέρων στην περιοχή του Πόρτο Λεόνε και του ξενοδοχείου 5* στην Παγόδα, θα είναι μόλις 0,7% έναντι του προηγούμενου 4,5%, όταν η 2ας Μεραρχίας φορτιζόταν και με την κυκλοφορία που θα σχετίζεται με το νέο έργο της Νότιας Επέκτασης.

- 4) Βελτιστοποίηση της διαχείρισης της υφιστάμενης κυκλοφορίας των τουριστικών πούλμαν, mini-vans, λιμουζίνων, κ.ά., στο οδικό δίκτυο της πόλης.

Οι δύο (2) από τις τέσσερις (4) μετακινήσεις που κάνουν τα πούλμαν, τα mini-van, οι λιμουζίνες, κ.ά. για την εξυπηρέτηση των επιβατών της κρουαζιέρας (όταν έρχονται και φεύγουν άδεια) θα πραγματοποιούνται στο χρονικό διάστημα 22:00-05:00 (μικρή κυκλοφοριακή φόρτιση στο οδικό δίκτυο).

Ο ΟΛΠ θα προσφέρει (δωρεάν) κατάλληλο χώρο στάθμευσης εντός των εγκαταστάσεών του, για τη στάθμευση/ αναμονή των τουριστικών πούλμαν, mini-vans, λιμουζίνων, κ.ά. (το πούλμαν θα εισέρχεται άδαιο, π.χ. στις 04:00, στον προαναφερόμενο χώρο στάθμευσης και θα αναμένει εκεί ως τις π.χ. 08:00 για την αναχώρησή του με τους επιβάτες της κρουαζιέρας). Θα επιβληθεί χρέωση στα πούλμαν, mini-vans, λιμουζίνες, κ.ά. που θα εισέρχονται στους χώρους στάθμευσης του ΟΛΠ από τις 05:00 έως τις 22:00.

Για τα ηλεκτρικά πούλμαν, mini-vans, λιμουζίνων, κ.ά. θα παρέχονται σταθμοί φόρτισης εντός των προαναφερόμενων χώρων στάθμευσης, καθώς και σχετικά προνομιακά τιμολόγια φόρτισης.

Για την εκτίμηση των κυκλοφοριακών επιπτώσεων, μέσω του κυκλοφοριακού μοντέλου, των προτεινόμενων μέτρων 2 (μεταφορά εργαζομένων του ΟΛΠ με εταιρικά λεωφορεία) και 3 (μεταφορά στο/ από το Σ.Ε.Φ. με shuttle boat όλων των επιβατών των κρουαζιεροπλοίων που θα εξυπηρετούνται από το νέο έργο της Νότιας Επέκτασης /πρόσθετη μελλοντική επιβατική κίνηση κρουαζιέρας), τα οποία αντιστοιχούν σε μείωση των μετακινήσεων με πούλμαν, ΙΧ και λοιπά μηχανοκίνητα οχήματα, προς και από τις εγκαταστάσεις του ΟΛΠ, διαμορφώνονται αντίστοιχα σενάρια πρωινής και απογευματινής αιχμής:

- Π-2 (Συνήθης κυκλοφοριακή λειτουργία της περιοχής μελέτης για το έτος 2030, μετά την υλοποίηση των νέων έργων του ΟΛΠ και την εφαρμογή των προαναφερόμενων 2 και 3, κατά την πρωινή αιχμή) και
- Α-2 (Συνήθης κυκλοφοριακή λειτουργία της περιοχής μελέτης για το έτος 2030, μετά την υλοποίηση των νέων έργων του ΟΛΠ και την εφαρμογή των προαναφερόμενων 2 και 3, κατά την απογευματινή αιχμή).

Τα σενάρια αυτά (Π-2 και Α-2) αντιστοιχούν στις δράσεις του ΟΛΠ.

Επιπλέον, διαμορφώνονται τα σενάρια Π-3 και Α-3, στα οποία –πέραν των όσων λαμβάνονται υπόψη στα σενάρια Π-2 και Α-2- συνυπολογίζεται και βελτίωση της λειτουργίας (μεταφορικής ικανότητας) του οδικού δικτύου κατά 20%, λόγω περιορισμού και ελέγχου της παράνομης στάθμευσης. Τα σχετικά αποτελέσματα παρατίθενται στον επόμενο Πίνακα.

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ
ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Πίνακας 9-3: Επιπτώσεις προτεινόμενων μέτρων 2 και 3 του ΟΛΠ και ελέγχου/ περιορισμού της παράνομης στάθμευσης

Δείκτης	Π-1	Π-2	Π-3	A-1	A-2	A-3
Συνολικός φόρτος (PCU/ MEA)	369.134	362.845	360.680	349.268	343.574	342.390
Συνολικά οχηματοχιλιόμετρα	75.359	72.220	71.966	73.610	70.508	70.416
Συνολικές οχηματοώρες	4.570	4.393	4.150	4.493	4.358	4.062
Διαφορά (%)						
Συνολικός φόρτος (PCU/ MEA)		-1,7%	-2,3%		-1,6%	-2,0%
Συνολικά οχηματοχιλιόμετρα		-4,2%	-4,5%		-4,2%	-4,3%
Συνολικές οχηματοώρες		-3,9%	-9,2%		-3,0%	-9,6%

Πίνακας 9-4: Επιπτώσεις προτεινόμενων μέτρων 2 και 3 του ΟΛΠ και ελέγχου/ περιορισμού της παράνομης στάθμευσης ως προς τα Σενάρια Π-0, A-0 (χωρίς τα νέα έργα του MasterPlan)

Δείκτης	Π-0	Π-1	Π-2	Π-3	A-0	A-1	A-2	A-3
Συνολικός φόρτος (PCU/ MEA)	352.332	369.134	362.845	360.680	329.214	349.268	343.574	342.390
Συνολικά οχηματοχιλιόμετρα	71.771	75.359	72.220	71.966	69.234	73.610	70.508	70.416
Συνολικές οχηματοώρες	4.238	4.570	4.393	4.150	4.087	4.493	4.358	4.062
Διαφορά (%)								
Συνολικός φόρτος (PCU/ MEA)		+4,8%	+2,98%	+2,4%		+6,1%	+4,4%	+4,0%
Συνολικά οχηματοχιλιόμετρα		+5,0%	+0,63%	+0,27%		+6,3%	+1,8%	+1,7%
Συνολικές οχηματοώρες		+7,8%	+3,7%	-2,1%		+9,9%	+6,6%	-0,6%

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα των παραπάνω πινάκων, η λήψη μέτρων από τον ΟΛΠ (σενάρια Π-2, A-2) θα περιορίσει σημαντικά τις αρνητικές επιπτώσεις στην κυκλοφορία από τη λειτουργία των νέων έργων (σενάριο Π-1), ενώ και ο έλεγχος/ περιορισμός της παράνομης στάθμευσης θα συνεισφέρει περαιτέρω στον περιορισμό των αρνητικών επιπτώσεων λόγω της μείωσης των χρόνων διαδρομής στο οδικό δίκτυο (όπως είναι αναμενόμενο). Σημειώνεται δε, ότι σύμφωνα με τα σενάρια Π-3 και A-3, ο έλεγχος/ περιορισμός της παράνομης στάθμευσης θα βελτιώσει τους χρόνους διαδρομής στο οδικό δίκτυο, τόσο ώστε αυτοί να είναι βελτιωμένοι κατά 2% περίπου σε σχέση με το σενάριο μη υλοποίησης των νέων έργων του MasterPlan (Π-0). Παρ' όλα αυτά και μόνο η εφαρμογή των μέτρων του ΟΛΠ θα περιορίσει σημαντικά τις αρνητικές επιπτώσεις από τη λειτουργία των νέων έργων του MasterPlan του ΟΛΠ.

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ
ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Η υλοποίηση των προαναφερόμενων μέτρων, με μέριμνα και ευθύνη της Ο.Λ.Π. Α.Ε., η υλοποίηση μέρους ή ιδανικά του συνόλου των μέτρων των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), η μελλοντική λειτουργία των Μεταφορικών Συστημάτων με όρους βιώσιμης κινητικότητας και αειφορίας, επιτρέπουν τη διατήρηση της Εθνικής και Ευρωπαϊκής διάστασης και σημασίας του Λιμένα Πειραιά, μέσω (και) της επέκτασης των υποδομών του, με απόλυτο σεβασμό στη συνύπαρξή του με την Πόλη και τον Πολίτη.

Αθήνα, Φεβρουάριος 2023

Για την εταιρεία «ΜΣΜ - ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε.»

MΣM Consulting
ΜΣΜ - ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ 26-28 - Τ.Κ. 106 80 ΑΘΗΝΑ
Α.Φ.Μ. 998352099 - Δ.Ο.Υ. Δ' ΑΘΗΝΩΝ
ΤΗΛ. 210 3306742 - FAX: 210 3606752

Θεόδωρος Μαυρογεώργης

Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, Συγκοινωνιολόγος, MSc(Eng), MSc(Fin)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (ΟΛΠ Α.Ε.)

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΑ ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ MASTERPLAN ΤΟΥ ΟΛΠ



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

«ΜΣΜ - ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε.»

με δ.τ. ΜΣΜ Consulting

Ιανουάριος 2023

Παράρτημα Α: Αποτελέσματα Κυκλοφοριακών Μετρήσεων

1. Απογραφή οδικού δικτύου

Συλλέχθηκαν και αξιοποιήθηκαν στοιχεία που αφορούν στο οδικό δίκτυο, στους ποδηλατοδρόμους, στους πεζοδρόμους, στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας και σε στοιχεία απογραφών στάθμευσης από τις ακόλουθες μελέτες:

- Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Πειραιά
- Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας
- Παροχή Υπηρεσιών Συμβούλων για την εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Περάματος
- Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών Συμβούλου (κατά το Άρθρο 128 Παρ. 1 Του Ν. 4412/2016) για την Υποβοήθηση της Αναθέτουσας Αρχής (Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης) στην Εκπόνηση Κυκλοφοριακής Μελέτης στην Περιοχή του Έργου της Υποθαλάσσιας Οδικής Ζεύξης Νήσου Σαλαμίνας, στο Πλαίσιο των Διαδικασιών για την Ανάθεση της Σύμβασης Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση & Εκμετάλλευση του Έργου της Υποθαλάσσιας Οδικής Ζεύξης Νήσου Σαλαμίνας»

2. Μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων

Το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) της Περιφέρειας Αττικής διαθέτει μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου σε συγκεκριμένες θέσεις του οδικού δικτύου. Στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης παρουσιάζονται και αναλύονται οι εν λόγω Μετρήσεις του ΚΔΚ.

Για τις θέσεις που παρουσιάζονται ακολούθως, χορηγήθηκαν στη συγκοινωνιακή ομάδα, οι μετρήσεις ημερήσιου (24ωρου) κυκλοφοριακού φόρτου. Συγκεκριμένα χορηγήθηκαν στοιχεία κυκλοφοριακών φόρτων για τις ημέρες Δευτέρα, Τρίτη, Τετάρτη, Πέμπτη, Παρασκευή, Σάββατο & Κυριακή, για τους μήνες Ιούλιος, Αύγουστος, Οκτώβριος και Νοέμβριος, για το έτος 2022.

Ο κυκλοφοριακός φόρτος μετράται σε οχήματα (veh/h).

Πίνακας 1: Θέσεις Σταθμών ΚΔΚ πλησίον του έργου

Α/Α	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΔΚ	ΔΗΜΟΣ	ΟΔΟΣ	ΚΑΤ/ΝΣΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΘΕΣΗΣ
1	MS126	ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗΣ	Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ	Β	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΛΑΜΙΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (ΥΨΟΣ ΟΔΟΥ ΜΕΤΣΟΒΟΥ)
2	MS127	ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗΣ	Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ	Ν	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΙΡΑΙΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (ΥΨΟΣ ΟΔΟΥ ΜΕΤΣΟΒΟΥ)
3	MS128	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ	Β	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΛΑΜΙΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΡΑΜΠΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΤΗ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ ΑΠΟ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΑΠΟ ΓΛΥΦΑΔΑ
4	MS129	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ	Β	ΡΑΜΠΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΠΟ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΑΠΟ ΓΛΥΦΑΔΑ ΣΤΗ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΛΑΜΙΑ
5	MS130	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ	Ν	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΓΛΥΦΑΔΑ ΜΕΤΑ ΤΗ ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΤΗΣ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ (ΚΟΜΒΟΣ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ)
6	MS131	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ	Ν	ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ ΤΗΣ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΙΡΑΙΑ (ΚΟΜΒΟΣ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ)
7	MS132	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Δ	ΡΑΜΠΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΤΗ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ ΑΠΟ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ
8	MS133	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Δ	ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΣ ΤΗ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ ΤΗΣ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΑΠΟ ΓΛΥΦΑΔΑ
9	MS134	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Δ	ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΣ Σ.Ε.Φ. ΤΗΣ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΑΠΟ ΓΛΥΦΑΔΑ
10	MS136	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ	Ν	ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΤΗΣ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΓΛΥΦΑΔΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ
11	MS137	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ	Ν	ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΤΗΣ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ Σ.Ε.Φ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ
12	MS140	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Α	ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΑΠΟ Σ.Ε.Φ. ΠΡΟΣ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ
13	MS141	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Α	ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΠΡΟΣ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΤΗΣ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΓΛΥΦΑΔΑ
14	MS142	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Α	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΓΛΥΦΑΔΑ ΜΕΤΑ ΤΗ ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΠΡΟΣ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ
15	MS143	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Α	ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΤΗΣ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΑΠΟ ΠΕΙΡΑΙΑ ΠΡΟΣ Σ.Ε.Φ.
16	MS144	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Α	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΓΛΥΦΑΔΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΡΑΜΠΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΠΟ Σ.Ε.Φ. (ΥΨΟΣ ΟΔΟΥ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ)
17	MS145	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Α	ΡΑΜΠΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΠΟ Σ.Ε.Φ. ΣΤΗ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΓΛΥΦΑΔΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Α/Α	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΔΚ	ΔΗΜΟΣ	ΟΔΟΣ	ΚΑΤ/ΝΣΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΘΕΣΗΣ
18	MS151	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Δ	ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΗΦΙΣΟΥ, ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΤΗΣ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΓΗΠ. ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΡΑΟΛΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
19	MS152	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Δ	ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΗΦΙΣΟΥ, ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΘΝ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ ΤΗΣ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΙΡΑΙΑ
20	MS153	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Δ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΙΡΑΙΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΡΑΜΠΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΠΟ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ
21	MS157	ΚΑΛΛΙΘΕΑ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	ΝΑ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΓΛΥΦΑΔΑ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΗ ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΤΗΣ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΠΡΟΣ Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ
22	MS158	ΚΑΛΛΙΘΕΑ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	ΝΑ	ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΤΗ Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ ΤΗΣ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΑΠΟ ΠΕΙΡΑΙΑ
23	MS159	ΚΑΛΛΙΘΕΑ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	ΒΑ	ΡΑΜΠΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΠΟ Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ ΣΤΗ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΙΡΑΙΑ
24	MS160	ΚΑΛΛΙΘΕΑ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	ΒΑ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΙΡΑΙΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΡΑΜΠΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΤΗΣ Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ
25	MS165	ΚΑΛΛΙΘΕΑ	Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ	ΝΔ	ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΤΗ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΙΡΑΙΑ
26	MS168	ΚΑΛΛΙΘΕΑ	Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ	ΒΑ	ΡΑΜΠΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΠΟ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΑΠΟ ΠΕΙΡΑΙΑ ΠΡΟΣ ΤΗ Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΝΤΡΟ
27	MS172	ΚΑΛΛΙΘΕΑ	Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ	ΒΑ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΝΤΡΟ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΞΟΔΟ ΠΡΟΣ ΤΗ Λ. ΑΜΦΙΘΕΑΣ (ΥΨΟΣ ΟΔΟΥ ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ)
28	MS175	ΚΑΛΛΙΘΕΑ	Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ	ΝΔ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΦΑΛΗΡΟ ΜΕΤΑ ΤΗ Λ. ΑΜΦΙΘΕΑΣ
29	MS193	ΚΑΛΛΙΘΕΑ	Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ	ΝΔ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΦΑΛΗΡΟ 100 Μ. ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΑΒΑΚΗ
30	MS213	ΚΑΛΛΙΘΕΑ	Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ	ΒΑ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΝΤΡΟ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΑΠΟ ΛΑΓΟΥΜΙΤΖΗ
31	MS688	ΝΙΚΑΙΑ	ΗΡΑΣ	ΝΔ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ Π. ΡΑΛΛΗ 90 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ
32	MS697	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	34ΟΥ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ ΠΕΖΙΚΟΥ	Δ	ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΚΕΝΤΡΟ ΠΕΙΡΑΙΑ, ΥΨΟΣ ΚΕΡΑΝΗΣ, 25Μ. ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΛΙΠΕΔΟΥ
33	MS698	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΑΛΙΠΕΔΟΥ	Δ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑ ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ, ΥΨΟΣ ΚΕΡΑΝΗΣ, 25Μ. ΜΕΤΑ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ.
34	MS699	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΓΟΥΝΑΡΗ ΔΗΜ.	ΝΑ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΛΙΜΑΝΙ, 50 Μ. ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛ. ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ
35	MS725	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΒΑ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΟΜΟΝΟΙΑ, 150 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΡΗΓ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ
36	MS730	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΚΟΝΩΝΟΣ	Δ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ, 160 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΚΤΗ ΚΑΛΙΜΑΣΙΩΤΗ
37	MS731	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΑΛΙΠΕΔΟΥ	Δ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ, 150 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ
38	MS732	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΡΕΤΣΙΝΑ	Ν	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΟΜΗΡ. ΣΚΥΛΙΤΣΗ, 150 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ
39	MS733	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	Β	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΟΜΗΡ. ΣΚΥΛΙΤΣΗ, 50 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΜΗΡ. ΣΚΥΛΙΤΣΗ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Α/Α	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΔΚ	ΔΗΜΟΣ	ΟΔΟΣ	ΚΑΤ/ΝΣΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΘΕΣΗΣ
40	MS734	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ	ΒΔ	ΕΞΟΔΟΣ ΑΠΟ ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ (ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ), ΣΤΗ ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
41	MS735	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΚΟΝΩΝΟΣ	Α	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ, ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛ. ΙΠΠΟΔΑΜΙΑΣ (ΡΕΤΣΙΝΑ)
42	MS738	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΚΟΝΩΝΟΣ	Δ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ, 180 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ
43	MS740	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΑΚΤΗ ΚΟΝΔΥΛΗ	Δ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ, 50 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ
44	MS742	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΑΚΤΗ ΗΕΤΙΩΝΑ	Β	ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΡΙΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΚΕΝΤΡΟ ΠΕΙΡΑΙΑ, 100 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΚΤΗ ΚΟΝΔΥΛΗ
45	MS747	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Ν	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ, 120 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΟΥΝΑΡΗ
46	MS748	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΓΟΥΝΑΡΗ ΔΗΜ.	ΝΔ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΛΙΜΑΝΙ ΠΕΙΡΑΙΑ, 150 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ
47	MS749	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	ΒΑ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΑΚΤΗ ΚΟΝΔΥΛΗ, 50 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΟΥΝΑΡΗ.
48	MS757	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ	ΒΑ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ, 110Μ. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α'
49	MS784	Π. ΦΑΛΗΡΟ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Β	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ ΚΑΙ ΠΕΙΡΑΙΑ 100 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ
50	MS787	Π. ΦΑΛΗΡΟ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Ν	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΓΛΥΦΑΔΑ 180 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΙΟΛΟΥ

Από την επεξεργασία των παρακάτω Πινάκων, παρατηρείται ότι:

- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS126: Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ - ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΛΑΜΙΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (ΥΨΟΣ ΟΔΟΥ ΜΕΤΣΟΒΟΥ):
 - Ο ημερήσιος φόρτος είναι της τάξεως των 41.500-60.600 οχημάτων
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 2.640- 4.200 οχημ./ώρα (ελάχιστη - μέγιστη τιμή). Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι της Κυριακής είναι λίγο πιο χαμηλοί της τυπικής καθημερινής.
 - Η εξεταζόμενη διατομή λειτουργεί με κυκλοφοριακούς φόρτους κοντά στην αιχμή στο μεγαλύτερο διάστημα τις ημέρας, ήτοι από τις 07:00 έως τις 22:00, ενώ η μέγιστη αιχμή καταγράφεται τόσο τις πρωινές όσο και τις απογευματινές ώρες.
 - Αναφορικά με τη σύγκριση μεταξύ των μηνών, ο κυκλοφοριακός φόρτος τον Αύγουστο είναι λίγο χαμηλότερος από τον φόρτο του Ιουλίου και του Νοεμβρίου.
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS127: Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ - ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΙΡΑΙΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (ΥΨΟΣ ΟΔΟΥ ΜΕΤΣΟΒΟΥ):
 - Ο ημερήσιος φόρτος είναι της τάξεως των 45.980-63.400 οχημάτων
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 3.300- 4.500 οχημ./ώρα (ελάχιστη - μέγιστη τιμή). Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι της Κυριακής είναι λίγο πιο χαμηλοί της τυπικής καθημερινής.
 - Η εξεταζόμενη διατομή λειτουργεί με κυκλοφοριακούς φόρτους κοντά στην αιχμή στο μεγαλύτερο διάστημα τις ημέρας, ήτοι από τις 07:00 έως τις 23:00, ενώ η μέγιστη αιχμή καταγράφεται κυρίως τις απογευματινές ώρες.

- Αναφορικά με τη σύγκριση μεταξύ των μηνών, ο κυκλοφοριακός φόρτος τον Αύγουστο είναι λίγο χαμηλότερος από τον φόρτο του Ιουλίου και του Νοεμβρίου.
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS128: Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ - ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΛΑΜΙΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΡΑΜΠΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΤΗ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ ΑΠΟ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΑΠΟ ΓΛΥΦΑΔΑ:
 - Ο ημερήσιος φόρτος είναι της τάξεως των 13.700 -19.250 οχημάτων
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 890- 1.320 οχημ./ώρα (ελάχιστη - μέγιστη τιμή). Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι της Κυριακής είναι λίγο πιο χαμηλοί της τυπικής καθημερινής.
 - Η εξεταζόμενη διατομή λειτουργεί με κυκλοφοριακούς φόρτους κοντά στην αιχμή στο μεγαλύτερο διάστημα τις ημέρας, ήτοι από τις 07:00 έως τις 24:00, ενώ η μέγιστη αιχμή καταγράφεται συχνότερα τις απογευματινές ώρες.
 - Αναφορικά με τη σύγκριση μεταξύ των μηνών, δεν εντοπίζονται σημαντικές διαφοροποιήσεις.
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS129: Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ - ΡΑΜΠΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΠΟ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΑΠΟ ΓΛΥΦΑΔΑ ΣΤΗ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΛΑΜΙΑ:
 - Ο ημερήσιος φόρτος είναι της τάξεως των 26.300-41.800 οχημάτων
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 1.720- 3.150 οχημ./ώρα (ελάχιστη - μέγιστη τιμή). Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι της Κυριακής είναι λίγο πιο χαμηλοί της τυπικής καθημερινής.
 - Η εξεταζόμενη διατομή λειτουργεί με κυκλοφοριακούς φόρτους κοντά στην αιχμή στο μεγαλύτερο διάστημα τις ημέρας, ήτοι από τις 07:00 έως τις 23:00, ενώ η μέγιστη αιχμή καταγράφεται συχνότερα τις πρωινές ώρες.
 - Αναφορικά με τη σύγκριση μεταξύ των μηνών, ο κυκλοφοριακός φόρτος τον Αύγουστο είναι λίγο χαμηλότερος από τον φόρτο του Ιουλίου και του Νοεμβρίου.
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS130: Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ - ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΓΛΥΦΑΔΑ ΜΕΤΑ ΤΗ ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΤΗΣ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ (ΚΟΜΒΟΣ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ):
 - Ο ημερήσιος φόρτος είναι της τάξεως των 34.000-49.700 οχημάτων
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 2.400- 3.500 οχημ./ώρα (ελάχιστη - μέγιστη τιμή). Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι το Σάββατο και την Κυριακή είναι λίγο πιο χαμηλοί της τυπικής καθημερινής.
 - Η εξεταζόμενη διατομή λειτουργεί με κυκλοφοριακούς φόρτους κοντά στην αιχμή στο μεγαλύτερο διάστημα τις ημέρας, ήτοι από τις 07:00 έως τις 23:00, ενώ η μέγιστη αιχμή καταγράφεται συχνότερα τις απογευματινές ώρες.
 - Αναφορικά με τη σύγκριση μεταξύ των μηνών, ο κυκλοφοριακός φόρτος τον Αύγουστο είναι λίγο χαμηλότερος από τον φόρτο του Ιουλίου και του Νοεμβρίου.
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS131: Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ - ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ ΤΗΣ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΙΡΑΙΑ (ΚΟΜΒΟΣ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ):
 - Ο ημερήσιος φόρτος είναι της τάξεως των 11.000-16.300 οχημάτων
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 780- 1.070 οχημ./ώρα (ελάχιστη - μέγιστη τιμή). Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι του Σαββάτου και της Κυριακής είναι λίγο πιο χαμηλοί της τυπικής καθημερινής.

- Η εξεταζόμενη διατομή λειτουργεί με κυκλοφοριακούς φόρτους κοντά στην αιχμή στο μεγαλύτερο διάστημα τις ημέρας, ήτοι από τις 04:00 έως τις 22:00, ενώ η μέγιστη αιχμή καταγράφεται τόσο τις πρωινές όσο και τις απογευματινές ώρες.
- Αναφορικά με τη σύγκριση μεταξύ των μηνών, ο κυκλοφοριακός φόρτος τον Αύγουστο και τον Νοέμβριο είναι λίγο χαμηλότερος από τον φόρτο του Ιουλίου.
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS132: ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΡΑΜΠΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΤΗ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ ΑΠΟ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ:
 - Ο ημερήσιος φόρτος είναι της τάξεως των 11.000-16.400 οχημάτων
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 800- 1.070 οχημ./ώρα (ελάχιστη - μέγιστη τιμή). Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι του Σαββάτου και της Κυριακής είναι λίγο πιο χαμηλοί της τυπικής καθημερινής.
 - Η εξεταζόμενη διατομή λειτουργεί με κυκλοφοριακούς φόρτους κοντά στην αιχμή στο μεγαλύτερο διάστημα τις ημέρας, ήτοι από τις 06:00 έως τις 22:00, ενώ η μέγιστη αιχμή καταγράφεται τόσο τις πρωινές όσο και τις απογευματινές ώρες.
 - Αναφορικά με τη σύγκριση μεταξύ των μηνών, ο κυκλοφοριακός φόρτος τον Αύγουστο και τον Νοέμβριο είναι λίγο χαμηλότερος από τον φόρτο του Ιουλίου.
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS133: ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΣ ΤΗ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ ΤΗΣ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΑΠΟ ΓΛΥΦΑΔΑ:
 - Ο ημερήσιος φόρτος είναι της τάξεως των 26.400-42.400 οχημάτων
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 1.750- 3.150 οχημ./ώρα (ελάχιστη - μέγιστη τιμή). Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι της Κυριακής είναι λίγο πιο χαμηλοί της τυπικής καθημερινής.
 - Η εξεταζόμενη διατομή λειτουργεί με κυκλοφοριακούς φόρτους κοντά στην αιχμή στο μεγαλύτερο διάστημα τις ημέρας, ήτοι από τις 07:00 έως τις 22:00, ενώ η μέγιστη αιχμή καταγράφεται συχνότερα τις πρωινές ώρες.
 - Αναφορικά με τη σύγκριση μεταξύ των μηνών, ο κυκλοφοριακός φόρτος τον Αύγουστο είναι λίγο χαμηλότερος από τον φόρτο του Ιουλίου και του Νοεμβρίου.
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS134: ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΣ Σ.Ε.Φ. ΤΗΣ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΑΠΟ ΓΛΥΦΑΔΑ:
 - Ο ημερήσιος φόρτος είναι της τάξεως των 400-1.180 οχημάτων
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 35- 270 οχημ./ώρα (ελάχιστη - μέγιστη τιμή).
 - Η εξεταζόμενη διατομή λειτουργεί με κυκλοφοριακούς φόρτους κοντά στην αιχμή στο μεγαλύτερο διάστημα τις ημέρας, ήτοι από τις 07:00 έως τις 23:00, ενώ η μέγιστη αιχμή καταγράφεται συχνότερα τις απογευματινές ώρες.
 - Αναφορικά με τη σύγκριση μεταξύ των μηνών, ο κυκλοφοριακός φόρτος τον Αύγουστο είναι λίγο χαμηλότερος από τον φόρτο του Ιουλίου και του Νοεμβρίου.
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS140: ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΑΠΟ Σ.Ε.Φ. ΠΡΟΣ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ:
 - Ο ημερήσιος φόρτος είναι της τάξεως των 2.600-5.000 οχημάτων
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 180- 560 οχημ./ώρα (ελάχιστη - μέγιστη τιμή). Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι της Κυριακής είναι λίγο πιο χαμηλοί της τυπικής καθημερινής.

- Η εξεταζόμενη διατομή λειτουργεί με κυκλοφοριακούς φόρτους κοντά στην αιχμή στο μεγαλύτερο διάστημα τις ημέρας, ήτοι από τις 07:00 έως τις 24:00, ενώ η μέγιστη αιχμή καταγράφεται συχνότερα τις απογευματινές ώρες.
- Αναφορικά με τη σύγκριση μεταξύ των μηνών, ο κυκλοφοριακός φόρτος τον Αύγουστο είναι λίγο χαμηλότερος από τον φόρτο του Ιουλίου και του Νοεμβρίου.
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS141: ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΠΡΟΣ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΤΗΣ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΓΛΥΦΑΔΑ:
 - Ο ημερήσιος φόρτος είναι της τάξεως των 11.600-15.200 οχημάτων
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 740- 1.090 οχημ./ώρα (ελάχιστη - μέγιστη τιμή). Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι του Σαββάτου και της Κυριακής είναι λίγο πιο χαμηλοί της τυπικής καθημερινής.
 - Η εξεταζόμενη διατομή λειτουργεί με κυκλοφοριακούς φόρτους κοντά στην αιχμή στο μεγαλύτερο διάστημα τις ημέρας, ήτοι από τις 06:00 έως τις 24:00, ενώ η μέγιστη αιχμή καταγράφεται τόσο τις πρωινές όσο και τις απογευματινές ώρες.
 - Αναφορικά με τη σύγκριση μεταξύ των μηνών, ο κυκλοφοριακός φόρτος τον Αύγουστο και τον Νοέμβριο είναι λίγο χαμηλότερος από τον φόρτο του Ιουλίου.
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS142: ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΓΛΥΦΑΔΑ ΜΕΤΑ ΤΗ ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΠΡΟΣ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ:
 - Ο ημερήσιος φόρτος είναι της τάξεως των 19.700-27.550 οχημάτων
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 1.360- 2.050 οχημ./ώρα (ελάχιστη - μέγιστη τιμή). Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι του Σαββάτου και της Κυριακής είναι λίγο πιο χαμηλοί της τυπικής καθημερινής.
 - Η εξεταζόμενη διατομή λειτουργεί με κυκλοφοριακούς φόρτους κοντά στην αιχμή στο μεγαλύτερο διάστημα τις ημέρας, ήτοι από τις 06:00 έως τις 24:00, ενώ η μέγιστη αιχμή καταγράφεται συχνότερα τις απογευματινές ώρες.
 - Αναφορικά με τη σύγκριση μεταξύ των μηνών, ο κυκλοφοριακός φόρτος τον Αύγουστο είναι λίγο χαμηλότερος από τον φόρτο του Ιουλίου και του Νοεμβρίου.
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS143: ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΤΗΣ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΑΠΟ ΠΕΙΡΑΙΑ ΠΡΟΣ Σ.Ε.Φ.:
 - Ο ημερήσιος φόρτος είναι της τάξεως των 345-631 οχημάτων
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 25- 133 οχημ./ώρα (ελάχιστη - μέγιστη τιμή).
 - Η εξεταζόμενη διατομή λειτουργεί με κυκλοφοριακούς φόρτους κοντά στην αιχμή στο μεγαλύτερο διάστημα τις ημέρας, ήτοι από τις 08:00 έως τις 23:00, ενώ η μέγιστη αιχμή καταγράφεται συχνότερα τις απογευματινές ώρες.
 - Αναφορικά με τη σύγκριση μεταξύ των μηνών, ο κυκλοφοριακός φόρτος τον Αύγουστο είναι λίγο χαμηλότερος από τον φόρτο του Ιουλίου και του Νοεμβρίου.
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS144: ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΓΛΥΦΑΔΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΡΑΜΠΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΠΟ Σ.Ε.Φ. (ΥΨΟΣ ΟΔΟΥ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ):
 - Ο ημερήσιος φόρτος είναι της τάξεως των 19.500-27.600 οχημάτων
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 1.350- 2.000 οχημ./ώρα (ελάχιστη - μέγιστη τιμή). Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι του Σαββάτου και της Κυριακής είναι λίγο πιο χαμηλοί της τυπικής καθημερινής.

- Η εξεταζόμενη διατομή λειτουργεί με κυκλοφοριακούς φόρτους κοντά στην αιχμή στο μεγαλύτερο διάστημα τις ημέρας, ήτοι από τις 07:00 έως τις 22:00, ενώ η μέγιστη αιχμή καταγράφεται συχνότερα απογευματινές ώρες.
- Αναφορικά με τη σύγκριση μεταξύ των μηνών, ο κυκλοφοριακός φόρτος τον Αύγουστο είναι λίγο χαμηλότερος από τον φόρτο του Ιουλίου και του Νοεμβρίου.
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS145: ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΡΑΜΠΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΠΟ Σ.Ε.Φ. ΣΤΗ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΓΛΥΦΑΔΑ:
 - Ο ημερήσιος φόρτος είναι της τάξεως των 1.270-3.050 οχημάτων
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 80- 360 οχημ./ώρα (ελάχιστη - μέγιστη τιμή).
Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι του Σαββάτου και της Κυριακής είναι λίγο πιο χαμηλοί της τυπικής καθημερινής.
 - Η εξεταζόμενη διατομή λειτουργεί με κυκλοφοριακούς φόρτους κοντά στην αιχμή στο μεγαλύτερο διάστημα τις ημέρας, ήτοι από τις 07:00 έως τις 23:00, ενώ η μέγιστη αιχμή καταγράφεται τόσο τις μεσημεριανές όσο και τις απογευματινές ώρες.
 - Αναφορικά με τη σύγκριση μεταξύ των μηνών, ο κυκλοφοριακός φόρτος τον Αύγουστο είναι λίγο χαμηλότερος από τον φόρτο του Ιουλίου και του Νοεμβρίου.
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS151: ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΗΦΙΣΟΥ, ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΤΗΣ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΓΗΠ. ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΡΑΟΛΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ:
 - Ο ημερήσιος φόρτος είναι της τάξεως των 3.900-7.400 οχημάτων
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 290- 780 οχημ./ώρα (ελάχιστη - μέγιστη τιμή).
Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι του Σαββάτου και της Κυριακής είναι λίγο πιο χαμηλοί της τυπικής καθημερινής.
 - Η εξεταζόμενη διατομή λειτουργεί με κυκλοφοριακούς φόρτους κοντά στην αιχμή στο μεγαλύτερο διάστημα τις ημέρας, ήτοι από τις 07:00 έως τις 23:00, ενώ η μέγιστη αιχμή καταγράφεται συχνότερα τις πρωινές και τις απογευματινές ώρες.
 - Αναφορικά με τη σύγκριση μεταξύ των μηνών, ο κυκλοφοριακός φόρτος τον Αύγουστο είναι λίγο χαμηλότερος από τον φόρτο του Ιουλίου και του Νοεμβρίου.
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS152: ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΗΦΙΣΟΥ, ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΘΝ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ ΤΗΣ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΙΡΑΙΑ:
 - Ο ημερήσιος φόρτος είναι της τάξεως των 2.600-6.500 οχημάτων
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 180- 680 οχημ./ώρα (ελάχιστη - μέγιστη τιμή).
Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι του Σαββάτου και της Κυριακής είναι λίγο πιο χαμηλοί της τυπικής καθημερινής.
 - Η εξεταζόμενη διατομή λειτουργεί με κυκλοφοριακούς φόρτους κοντά στην αιχμή στο μεγαλύτερο διάστημα τις ημέρας, ήτοι από τις 07:00 έως τις 22:00, ενώ η μέγιστη αιχμή καταγράφεται συχνότερα τις πρωινές ώρες.
 - Αναφορικά με τη σύγκριση μεταξύ των μηνών, ο κυκλοφοριακός φόρτος τον Αύγουστο είναι λίγο χαμηλότερος από τον φόρτο του Ιουλίου και του Νοεμβρίου.

- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS153: ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΙΡΑΙΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΡΑΜΠΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΠΟ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ:
 - Ο ημερήσιος φόρτος είναι της τάξεως των 17.680-27.150 οχημάτων
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 1.150- 2.050 οχημ./ώρα (ελάχιστη - μέγιστη τιμή). Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι του Σαββάτου και της Κυριακής είναι λίγο πιο χαμηλοί της τυπικής καθημερινής.
 - Η εξεταζόμενη διατομή λειτουργεί με κυκλοφοριακούς φόρτους κοντά στην αιχμή στο μεγαλύτερο διάστημα τις ημέρας, ήτοι από τις 06:00 έως τις 22:00, ενώ η μέγιστη αιχμή καταγράφεται συχνότερα τις πρωινές ώρες.
 - Αναφορικά με τη σύγκριση μεταξύ των μηνών, ο κυκλοφοριακός φόρτος τον Αύγουστο είναι λίγο χαμηλότερος από τον φόρτο του Ιουλίου και του Νοεμβρίου.
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS165: Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ - ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΤΗ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΙΡΑΙΑ:
 - Ο ημερήσιος φόρτος είναι της τάξεως των 19.600-35.400 οχημάτων
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 1.300- 2.800 οχημ./ώρα (ελάχιστη - μέγιστη τιμή). Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι του Σαββάτου και της Κυριακής είναι λίγο πιο χαμηλοί της τυπικής καθημερινής.
 - Η εξεταζόμενη διατομή λειτουργεί με κυκλοφοριακούς φόρτους κοντά στην αιχμή στο μεγαλύτερο διάστημα τις ημέρας, ήτοι από τις 06:00 έως τις 22:00, ενώ η μέγιστη αιχμή καταγράφεται τόσο τις πρωινές όσο και τις απογευματινές ώρες.
 - Αναφορικά με τη σύγκριση μεταξύ των μηνών, ο κυκλοφοριακός φόρτος τον Αύγουστο είναι λίγο χαμηλότερος από τον φόρτο του Ιουλίου και του Νοεμβρίου.
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS168: Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ - ΡΑΜΠΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΠΟ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΑΠΟ ΠΕΙΡΑΙΑ ΠΡΟΣ ΤΗ Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΝΤΡΟ:
 - Ο ημερήσιος φόρτος είναι της τάξεως των 24.600-42.000 οχημάτων
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 1.700- 3.200 οχημ./ώρα (ελάχιστη - μέγιστη τιμή). Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι του Σαββάτου και της Κυριακής είναι λίγο πιο χαμηλοί της τυπικής καθημερινής.
 - Η εξεταζόμενη διατομή λειτουργεί με κυκλοφοριακούς φόρτους κοντά στην αιχμή στο μεγαλύτερο διάστημα τις ημέρας, ήτοι από τις 07:00 έως τις 22:00, ενώ η μέγιστη αιχμή καταγράφεται συχνότερα τις απογευματινές ώρες.
 - Αναφορικά με τη σύγκριση μεταξύ των μηνών, ο κυκλοφοριακός φόρτος τον Αύγουστο είναι λίγο χαμηλότερος από τον φόρτο του Ιουλίου και του Νοεμβρίου.
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS172: Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ - ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΝΤΡΟ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΞΟΔΟ ΠΡΟΣ ΤΗ Λ. ΑΜΦΙΘΕΑΣ (ΥΨΟΣ ΟΔΟΥ ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ):
 - Ο ημερήσιος φόρτος είναι της τάξεως των 35.400-55.900 οχημάτων
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 2.300- 3.960 οχημ./ώρα (ελάχιστη - μέγιστη τιμή). Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι του Σαββάτου και της Κυριακής είναι λίγο πιο χαμηλοί της τυπικής καθημερινής.
 - Η εξεταζόμενη διατομή λειτουργεί με κυκλοφοριακούς φόρτους κοντά στην αιχμή στο μεγαλύτερο διάστημα τις ημέρας, ήτοι από τις 07:00 έως τις 22:00, ενώ η μέγιστη αιχμή καταγράφεται τόσο τις πρωινές όσο και τις απογευματινές ώρες.

- Αναφορικά με τη σύγκριση μεταξύ των μηνών, ο κυκλοφοριακός φόρτος τον Αύγουστο είναι λίγο χαμηλότερος από τον φόρτο του Ιουλίου και του Νοεμβρίου.
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS175: Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ - ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΦΑΛΗΡΟ ΜΕΤΑ ΤΗ Λ. ΑΜΦΙΘΕΑΣ:
 - Ο ημερήσιος φόρτος είναι της τάξεως των 29.200-47.600 οχημάτων
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 1.970- 3.400 οχημ./ώρα (ελάχιστη - μέγιστη τιμή). Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι του Σαββάτου και της Κυριακής είναι λίγο πιο χαμηλοί της τυπικής καθημερινής.
 - Η εξεταζόμενη διατομή λειτουργεί με κυκλοφοριακούς φόρτους κοντά στην αιχμή στο μεγαλύτερο διάστημα τις ημέρας, ήτοι από τις 07:00 έως τις 22:00, ενώ η μέγιστη αιχμή καταγράφεται τόσο τις πρωινές όσο και τις απογευματινές ώρες.
 - Αναφορικά με τη σύγκριση μεταξύ των μηνών, ο κυκλοφοριακός φόρτος τον Αύγουστο είναι λίγο χαμηλότερος από τον φόρτο του Ιουλίου και του Νοεμβρίου.
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS193: Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ - ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΦΑΛΗΡΟ 100 Μ. ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΑΒΑΚΗ:
 - Ο ημερήσιος φόρτος είναι της τάξεως των 35.500-59.300 οχημάτων
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 2.300- 3.900 οχημ./ώρα (ελάχιστη - μέγιστη τιμή). Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι του Σαββάτου και της Κυριακής είναι λίγο πιο χαμηλοί της τυπικής καθημερινής.
 - Η εξεταζόμενη διατομή λειτουργεί με κυκλοφοριακούς φόρτους κοντά στην αιχμή στο μεγαλύτερο διάστημα τις ημέρας, ήτοι από τις 07:00 έως τις 22:00, ενώ η μέγιστη αιχμή καταγράφεται συχνότερα τις απογευματινές ώρες.
 - Αναφορικά με τη σύγκριση μεταξύ των μηνών, ο κυκλοφοριακός φόρτος τον Αύγουστο είναι λίγο χαμηλότερος από τον φόρτο του Ιουλίου και του Νοεμβρίου.
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS213: Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ - ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΝΤΡΟ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΑΠΟ ΛΑΓΟΥΜΙΤΖΗ:
 - Ο ημερήσιος φόρτος είναι της τάξεως των 36.700-59.600 οχημάτων
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 2.350- 4.430 οχημ./ώρα (ελάχιστη - μέγιστη τιμή). Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι του Σαββάτου και της Κυριακής είναι λίγο πιο χαμηλοί της τυπικής καθημερινής.
 - Η εξεταζόμενη διατομή λειτουργεί με κυκλοφοριακούς φόρτους κοντά στην αιχμή στο μεγαλύτερο διάστημα τις ημέρας, ήτοι από τις 07:00 έως τις 22:00, ενώ η μέγιστη αιχμή καταγράφεται συχνότερα τις πρωινές ώρες.
 - Για τον μήνα Αύγουστο δεν υπάρχουν διαθέσιμες μετρήσεις.
 - Αναφορικά με τη σύγκριση μεταξύ των μηνών, ο κυκλοφοριακός φόρτος τον Ιούλιο και τον Αύγουστο κυμαίνεται στα ίδια επίπεδα.
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS688: ΗΡΑΣ - ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ Π. ΡΑΛΛΗ 90 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ:
 - Ο ημερήσιος φόρτος είναι της τάξεως των 8.000-16.100 οχημάτων
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 510- 1.060 οχημ./ώρα (ελάχιστη - μέγιστη τιμή). Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι του Σαββάτου και της Κυριακής είναι λίγο πιο χαμηλοί της τυπικής καθημερινής.

- Η εξεταζόμενη διατομή λειτουργεί με κυκλοφοριακούς φόρτους κοντά στην αιχμή στο μεγαλύτερο διάστημα τις ημέρας, ήτοι από τις 07:00 έως τις 22:00, ενώ η μέγιστη αιχμή καταγράφεται συχνότερα τις μεσημεριανές και τις απογευματινές ώρες.
- Αναφορικά με τη σύγκριση μεταξύ των μηνών, ο κυκλοφοριακός φόρτος τον Αύγουστο είναι λίγο χαμηλότερος από τον φόρτο του Ιουλίου και του Νοεμβρίου.
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS697: 34^{ΟΥ} ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ ΠΕΖΙΚΟΥ - ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΚΕΝΤΡΟ ΠΕΙΡΑΙΑ, ΥΨΟΣ ΚΕΡΑΝΗΣ, 25Μ. ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΛΙΠΕΔΟΥ:
 - Ο ημερήσιος φόρτος είναι της τάξεως των 12.600-19.100 οχημάτων
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 800- 1.450 οχημ./ώρα (ελάχιστη - μέγιστη τιμή). Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι της Κυριακής είναι λίγο πιο χαμηλοί της τυπικής καθημερινής.
 - Η εξεταζόμενη διατομή λειτουργεί με κυκλοφοριακούς φόρτους κοντά στην αιχμή στο μεγαλύτερο διάστημα τις ημέρας, ήτοι από τις 07:00 έως τις 22:00, ενώ η μέγιστη αιχμή καταγράφεται συχνότερα τις πρωινές ώρες.
 - Αναφορικά με τη σύγκριση μεταξύ των μηνών, οι κυκλοφοριακοί φόρτοι τον Αύγουστο και τον Νοέμβριο είναι λίγο χαμηλότεροι από τον φόρτο του Ιουλίου.
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS698: ΑΛΙΠΕΔΟΥ - ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑ ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ, ΥΨΟΣ ΚΕΡΑΝΗΣ, 25Μ. ΜΕΤΑ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ:
 - Ο ημερήσιος φόρτος είναι της τάξεως των 18.400-30.500 οχημάτων
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 1.260- 2.180 οχημ./ώρα (ελάχιστη - μέγιστη τιμή). Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι του Σαββάτου και της Κυριακής είναι λίγο πιο χαμηλοί της τυπικής καθημερινής.
 - Η εξεταζόμενη διατομή λειτουργεί με κυκλοφοριακούς φόρτους κοντά στην αιχμή στο μεγαλύτερο διάστημα τις ημέρας, ήτοι από τις 06:00 έως τις 22:00, ενώ η μέγιστη αιχμή καταγράφεται συχνότερα τις πρωινές ώρες.
 - Αναφορικά με τη σύγκριση μεταξύ των μηνών, ο κυκλοφοριακός φόρτος τον Αύγουστο είναι λίγο χαμηλότερος από τον φόρτο του Ιουλίου και του Νοεμβρίου.
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS699: ΓΟΥΝΑΡΗ ΔΗΜ. - ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΛΙΜΑΝΙ, 50 Μ. ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛ. ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ:
 - Ο ημερήσιος φόρτος είναι της τάξεως των 12.100-20.500 οχημάτων
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 800- 1.420 οχημ./ώρα (ελάχιστη - μέγιστη τιμή). Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι του Σαββάτου και της Κυριακής είναι λίγο πιο χαμηλοί της τυπικής καθημερινής.
 - Η εξεταζόμενη διατομή λειτουργεί με κυκλοφοριακούς φόρτους κοντά στην αιχμή στο μεγαλύτερο διάστημα τις ημέρας, ήτοι από τις 06:00 έως τις 22:00, ενώ η μέγιστη αιχμή καταγράφεται συχνότερα τις πρωινές ώρες.
 - Αναφορικά με τη σύγκριση μεταξύ των μηνών, οι κυκλοφοριακοί φόρτοι τον Αύγουστο και τον Νοέμβριο είναι λίγο χαμηλότεροι από τον φόρτο του Ιουλίου.
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS725: ΠΕΙΡΑΙΩΣ - ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΟΜΟΝΟΙΑ, 150 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΡΗΓ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ:
 - Ο ημερήσιος φόρτος είναι της τάξεως των 4.430-8.070 οχημάτων
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 370- 660 οχημ./ώρα (ελάχιστη - μέγιστη τιμή). Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι του Σαββάτου και της Κυριακής είναι λίγο πιο χαμηλοί

- της τυπικής καθημερινής.
- Η εξεταζόμενη διατομή λειτουργεί με κυκλοφοριακούς φόρτους κοντά στην αιχμή στο μεγαλύτερο διάστημα τις ημέρας, ήτοι από τις 06:00 έως τις 22:00, ενώ η μέγιστη αιχμή καταγράφεται τόσο τις πρωινές όσο και τις απογευματινές ώρες.
 - Αναφορικά με τη σύγκριση μεταξύ των μηνών, ο κυκλοφοριακός φόρτος τον Αύγουστο είναι λίγο χαμηλότερος από τον φόρτο του Ιουλίου και του Νοεμβρίου.
- Όσον αφορά στον σταθμό MS730: ΚΟΝΩΝΟΣ - ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ, 160 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΚΤΗ ΚΑΛΙΜΑΣΙΩΤΗ:
- Ο ημερήσιος φόρτος είναι της τάξεως των 13.400-15.570 οχημάτων
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 870- 1.040 οχημ./ώρα (ελάχιστη - μέγιστη τιμή).
 - Η εξεταζόμενη διατομή λειτουργεί με κυκλοφοριακούς φόρτους κοντά στην αιχμή στο μεγαλύτερο διάστημα τις ημέρας, ήτοι από τις 06:00 έως τις 22:00, ενώ η μέγιστη αιχμή καταγράφεται τόσο τις πρωινές όσο και τις απογευματινές ώρες.
 - Για τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο δεν υπάρχουν διαθέσιμες μετρήσεις.
 - Επίσης, στις 22 Νοεμβρίου από τις 00:00 έως τη 13:00 ο κυκλοφοριακός φόρτος έχει μηδενικές τιμές. Αυτό πιθανόν οφείλεται σε τυχόν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ή σε βλάβη του ανιχνευτή.
- Όσον αφορά στον σταθμό MS731: ΑΛΙΠΕΔΟΥ - ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ, 150 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ:
- Ο ημερήσιος φόρτος είναι της τάξεως των 4.200-9.800 οχημάτων
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 340- 760 οχημ./ώρα (ελάχιστη - μέγιστη τιμή).
- Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι του Σαββάτου και της Κυριακής είναι λίγο πιο χαμηλοί της τυπικής καθημερινής.
- Η εξεταζόμενη διατομή λειτουργεί με κυκλοφοριακούς φόρτους κοντά στην αιχμή στο μεγαλύτερο διάστημα τις ημέρας, ήτοι από τις 06:00 έως τις 22:00, ενώ η μέγιστη αιχμή καταγράφεται τόσο τις πρωινές όσο και τις απογευματινές ώρες.
 - Αναφορικά με τη σύγκριση μεταξύ των μηνών, ο κυκλοφοριακός φόρτος τον Αύγουστο είναι λίγο χαμηλότερος από τον φόρτο του Ιουλίου και του Νοεμβρίου.
- Όσον αφορά στον σταθμό MS732: ΡΕΤΣΙΝΑ - ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΟΜΗΡ. ΣΚΥΛΙΤΣΗ, 150 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ:
- Ο ημερήσιος φόρτος είναι της τάξεως των 6.900-12.200 οχημάτων
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 520- 960 οχημ./ώρα (ελάχιστη - μέγιστη τιμή).
- Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι του Σαββάτου και της Κυριακής είναι λίγο πιο χαμηλοί της τυπικής καθημερινής.
- Η εξεταζόμενη διατομή λειτουργεί με κυκλοφοριακούς φόρτους κοντά στην αιχμή στο μεγαλύτερο διάστημα τις ημέρας, ήτοι από τις 06:00 έως τις 22:00, ενώ η μέγιστη αιχμή καταγράφεται συχνότερα τις πρωινές ώρες.
 - Αναφορικά με τη σύγκριση μεταξύ των μηνών, ο κυκλοφοριακός φόρτος τον Αύγουστο είναι λίγο χαμηλότερος από τον φόρτο του Ιουλίου και του Νοεμβρίου.

- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS733: ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ - ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΟΜΗΡ. ΣΚΥΛΙΤΣΗ, 50 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΜΗΡ. ΣΚΥΛΙΤΣΗ:
 - Ο ημερήσιος φόρτος είναι της τάξεως των 7.470-13.100 οχημάτων
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 570- 940 οχημ./ώρα (ελάχιστη - μέγιστη τιμή).
Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι της Κυριακής είναι λίγο πιο χαμηλοί της τυπικής καθημερινής.
 - Η εξεταζόμενη διατομή λειτουργεί με κυκλοφοριακούς φόρτους κοντά στην αιχμή στο μεγαλύτερο διάστημα τις ημέρας, ήτοι από τις 07:00 έως τις 22:00, ενώ η μέγιστη αιχμή καταγράφεται συχνότερα τις απογευματινές ώρες.
 - Αναφορικά με τη σύγκριση μεταξύ των μηνών, οι κυκλοφοριακοί φόρτοι τον Αύγουστο και τον Νοέμβριο είναι λίγο χαμηλότεροι από τον φόρτο του Ιουλίου.
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS734: ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ - ΕΞΟΔΟΣ ΑΠΟ ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ (ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ), ΣΤΗ ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ:
 - Ο ημερήσιος φόρτος είναι της τάξεως των 600-1.800 οχημάτων
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 44- 240 οχημ./ώρα (ελάχιστη - μέγιστη τιμή).
Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι της Κυριακής είναι λίγο πιο χαμηλοί της τυπικής καθημερινής.
 - Η εξεταζόμενη διατομή λειτουργεί με κυκλοφοριακούς φόρτους κοντά στην αιχμή στο μεγαλύτερο διάστημα τις ημέρας, ήτοι από τις 07:00 έως τις 22:00, ενώ η μέγιστη αιχμή καταγράφεται τόσο τις πρωινές όσο και τις απογευματινές ώρες.
 - Αναφορικά με τη σύγκριση μεταξύ των μηνών, ο κυκλοφοριακός φόρτος τον Αύγουστο είναι λίγο χαμηλότερος από τον φόρτο του Ιουλίου και του Νοεμβρίου.
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS735: ΚΟΝΩΝΟΣ - ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ, ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛ. ΙΠΠΟΔΑΜΙΑΣ (ΡΕΤΣΙΝΑ):
 - Ο ημερήσιος φόρτος είναι της τάξεως των 14.900-18.150 οχημάτων
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 990- 1.200 οχημ./ώρα (ελάχιστη - μέγιστη τιμή). Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι της Κυριακής είναι λίγο πιο χαμηλοί της τυπικής καθημερινής.
 - Η εξεταζόμενη διατομή λειτουργεί με κυκλοφοριακούς φόρτους κοντά στην αιχμή στο μεγαλύτερο διάστημα τις ημέρας, ήτοι από τις 06:00 έως τις 22:00, ενώ η μέγιστη αιχμή καταγράφεται τόσο τις πρωινές όσο και τις απογευματινές ώρες.
 - Για τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο δεν υπάρχουν διαθέσιμες μετρήσεις.
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS738: ΚΟΝΩΝΟΣ - ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ, 180 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ:
 - Ο ημερήσιος φόρτος είναι της τάξεως των 6.340-14.750 οχημάτων
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 550- 1.150 οχημ./ώρα (ελάχιστη - μέγιστη τιμή). Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι του Σαββάτου και της Κυριακής είναι λίγο πιο χαμηλοί της τυπικής καθημερινής.
 - Η εξεταζόμενη διατομή λειτουργεί με κυκλοφοριακούς φόρτους κοντά στην αιχμή στο μεγαλύτερο διάστημα τις ημέρας, ήτοι από τις 06:00 έως τις 22:00, ενώ η μέγιστη αιχμή καταγράφεται τόσο τις πρωινές όσο και τις απογευματινές ώρες.

- Επίσης, από τις 24 Αυγούστου στις 11:00 έως τις 25 Αυγούστου στις 08:00 ο κυκλοφοριακός φόρτος έχει μηδενικές τιμές. Αυτό πιθανόν οφείλεται σε τυχόν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ή σε βλάβη του ανιχνευτή.
- Αναφορικά με τη σύγκριση μεταξύ των μηνών, οι κυκλοφοριακοί φόρτοι τον Αύγουστο και τον Νοέμβριο, είναι λίγο χαμηλότεροι από τον φόρτο του Ιουλίου.
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS740: ΑΚΤΗ ΚΟΝΔΥΛΗ - ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ, 50 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ:
 - Ο ημερήσιος φόρτος είναι της τάξεως των 22.300-33.340 οχημάτων
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 1.500- 2.230 οχημ./ώρα (ελάχιστη - μέγιστη τιμή). Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι της Κυριακής είναι λίγο πιο χαμηλοί της τυπικής καθημερινής.
 - Η εξεταζόμενη διατομή λειτουργεί με κυκλοφοριακούς φόρτους κοντά στην αιχμή στο μεγαλύτερο διάστημα τις ημέρας, ήτοι από τις 06:00 έως τις 22:00, ενώ η μέγιστη αιχμή καταγράφεται συχνότερα τις απογευματινές ώρες.
 - Επίσης, από τις 24 Αυγούστου στις 11:00 έως τις 25 Αυγούστου στις 08:00 ο κυκλοφοριακός φόρτος έχει μηδενικές τιμές. Αυτό πιθανόν οφείλεται σε τυχόν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ή σε βλάβη του ανιχνευτή.
 - Αναφορικά με τη σύγκριση μεταξύ των μηνών, ο κυκλοφοριακός φόρτος τον Αύγουστο είναι λίγο χαμηλότερος από τον φόρτο του Ιουλίου και του Νοεμβρίου.
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS742: ΑΚΤΗ ΗΕΤΙΩΝΑ - ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΡΙΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΚΕΝΤΡΟ ΠΕΙΡΑΙΑ, 100 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΚΤΗ ΚΟΝΔΥΛΗ:
 - Ο ημερήσιος φόρτος είναι της τάξεως των 8.900-13.870 οχημάτων
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 630- 1.320 οχημ./ώρα (ελάχιστη - μέγιστη τιμή). Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι του Σαββάτου και της Κυριακής είναι λίγο πιο χαμηλοί της τυπικής καθημερινής.
 - Η εξεταζόμενη διατομή λειτουργεί με κυκλοφοριακούς φόρτους κοντά στην αιχμή στο μεγαλύτερο διάστημα τις ημέρας, ήτοι από τις 06:00 έως τις 22:00, ενώ η μέγιστη αιχμή καταγράφεται τόσο τις πρωινές όσο και τις απογευματινές ώρες.
 - Επίσης, από τις 24 Αυγούστου στις 11:00 έως τις 25 Αυγούστου στις 08:00 ο κυκλοφοριακός φόρτος έχει μηδενικές τιμές. Αυτό πιθανόν οφείλεται σε τυχόν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ή σε βλάβη του ανιχνευτή.
 - Αναφορικά με τη σύγκριση μεταξύ των μηνών, δεν παρατηρείται κάποια διαφοροποίηση.
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS747: ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ, 120 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΟΥΝΑΡΗ:
 - Ο ημερήσιος φόρτος είναι της τάξεως των 10.720-16.810 οχημάτων
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 860- 1.250 οχημ./ώρα (ελάχιστη - μέγιστη τιμή). Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι του Σαββάτου και της Κυριακής είναι λίγο πιο χαμηλοί της τυπικής καθημερινής.
 - Η εξεταζόμενη διατομή λειτουργεί με κυκλοφοριακούς φόρτους κοντά στην αιχμή στο μεγαλύτερο διάστημα τις ημέρας, ήτοι από τις 07:00 έως τις 22:00, ενώ η μέγιστη αιχμή καταγράφεται συχνότερα τις πρωινές ώρες.

- Αναφορικά με τη σύγκριση μεταξύ των μηνών, ο κυκλοφοριακός φόρτος τον Αύγουστο είναι λίγο χαμηλότερος από τον φόρτο του Ιουλίου και του Νοεμβρίου.
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS748: ΓΟΥΝΑΡΗ ΔΗΜ. - ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΛΙΜΑΝΙ ΠΕΙΡΑΙΑ, 150 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ:
 - Ο ημερήσιος φόρτος είναι της τάξεως των 9.750-16.390 οχημάτων
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 660- 1.070 οχημ./ώρα (ελάχιστη - μέγιστη τιμή). Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι του Σαββάτου και της Κυριακής είναι λίγο πιο χαμηλοί της τυπικής καθημερινής.
 - Η εξεταζόμενη διατομή λειτουργεί με κυκλοφοριακούς φόρτους κοντά στην αιχμή στο μεγαλύτερο διάστημα τις ημέρας, ήτοι από τις 06:00 έως τις 22:00, ενώ η μέγιστη αιχμή καταγράφεται συχνότερα τις πρωινές και τις μεσημεριανές ώρες.
 - Αναφορικά με τη σύγκριση μεταξύ των μηνών, οι κυκλοφοριακοί φόρτοι τον Αύγουστο και τον Νοέμβριο είναι λίγο χαμηλότεροι από τον φόρτο του Ιουλίου.
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS749: ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΑΚΤΗ ΚΟΝΔΥΛΗ, 50 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΟΥΝΑΡΗ:
 - Ο ημερήσιος φόρτος είναι της τάξεως των 10.590-15.860 οχημάτων
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 730- 1.170 οχημ./ώρα (ελάχιστη - μέγιστη τιμή). Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι του Σαββάτου και της Κυριακής είναι λίγο πιο χαμηλοί της τυπικής καθημερινής.
 - Η εξεταζόμενη διατομή λειτουργεί με κυκλοφοριακούς φόρτους κοντά στην αιχμή στο μεγαλύτερο διάστημα τις ημέρας, ήτοι από τις 07:00 έως τις 23:00, ενώ η μέγιστη αιχμή καταγράφεται τόσο τις πρωινές όσο και τις απογευματινές ώρες.
 - Αναφορικά με τη σύγκριση μεταξύ των μηνών, ο κυκλοφοριακός φόρτος τον Αύγουστο είναι λίγο χαμηλότερος από τον φόρτο του Ιουλίου και του Νοεμβρίου.
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS784: ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ ΚΑΙ ΠΕΙΡΑΙΑ 100 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ:
 - Ο ημερήσιος φόρτος είναι της τάξεως των 36.570-55.940 οχημάτων
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 2.670- 3.670 οχημ./ώρα (ελάχιστη - μέγιστη τιμή). Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι του Σαββάτου και της Κυριακής είναι λίγο πιο χαμηλοί της τυπικής καθημερινής.
 - Η εξεταζόμενη διατομή λειτουργεί με κυκλοφοριακούς φόρτους κοντά στην αιχμή στο μεγαλύτερο διάστημα τις ημέρας, ήτοι από τις 07:00 έως τις 23:00, ενώ η μέγιστη αιχμή καταγράφεται συχνότερα τις πρωινές ώρες.
 - Αναφορικά με τη σύγκριση μεταξύ των μηνών, ο κυκλοφοριακός φόρτος τον Αύγουστο είναι λίγο χαμηλότερος από τον φόρτο του Ιουλίου και του Νοεμβρίου.
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS787: ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΓΛΥΦΑΔΑ 180 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΙΟΛΟΥ:
 - Ο ημερήσιος φόρτος είναι της τάξεως των 41.590-56.820 οχημάτων
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 2.950- 3.740 οχημ./ώρα (ελάχιστη - μέγιστη τιμή).
 - Η εξεταζόμενη διατομή λειτουργεί με κυκλοφοριακούς φόρτους κοντά στην αιχμή στο μεγαλύτερο διάστημα τις ημέρας, ήτοι από τις 07:00 έως τις 23:00, ενώ η μέγιστη αιχμή καταγράφεται τόσο τις πρωινές όσο και τις απογευματινές ώρες.

- Αναφορικά με τη σύγκριση μεταξύ των μηνών, ο κυκλοφοριακός φόρτος τον Αύγουστο είναι λίγο χαμηλότερος από τον φόρτο του Ιουλίου και του Νοεμβρίου.

Συμπεράσματα

Γενικά, όσον αφορά **στον ημερήσιο φόρτο, την ημέρα Τρίτη**, οι μέγιστες τιμές του εμφανίζονται τον Ιούλιο στο 68,3% των θέσεων μέτρησης. Οι υπόλοιπες μέγιστες τιμές του ημερήσιου φόρτου εμφανίζονται τον Νοέμβριο στο 31,7% των θέσεων μέτρησης.

Επιπλέον, όσον αφορά **στον ημερήσιο φόρτο, την ημέρα Πέμπτη**, οι μέγιστες τιμές του εμφανίζονται τον Ιούλιο στο 75,6% των θέσεων μέτρησης. Οι υπόλοιπες μέγιστες τιμές της πρωινής αιχμής εμφανίζονται τον Νοέμβριο στο 24,4% των θέσεων μέτρησης.

Ωστόσο, οι τιμές του ημερήσιου φόρτου του Νοέμβρη είναι πολύ κοντά με αυτές του Ιουλίου. Πιο συγκεκριμένα, η απόκλιση των τιμών του ημερήσιου φόρτου για τον μήνα Νοέμβριο σε σχέση με τον μήνα Ιούλιο, τόσο για την ημέρα Τρίτη όσο και για την ημέρα Πέμπτη, είναι -3,2%.

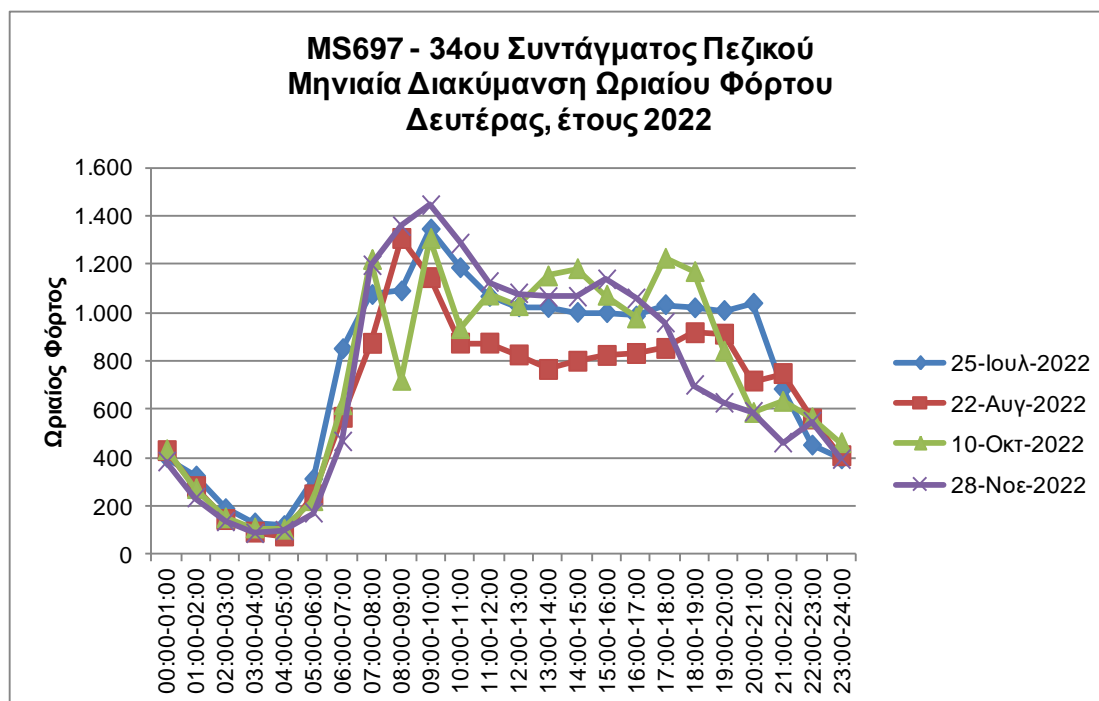
Όσον αφορά **στην πρωινή αιχμή**, οι μέγιστες τιμές της εμφανίζονται τον Νοέμβριο στο 65,0% των θέσεων μέτρησης. Οι υπόλοιπες μέγιστες τιμές της πρωινής αιχμής εμφανίζονται τον Ιούλιο στο 27,5% των θέσεων μέτρησης και τον Αύγουστο στο 7,5% των θέσεων μέτρησης.

Επιπλέον, όσον αφορά **στην απογευματινή αιχμή**, οι μέγιστες τιμές της εμφανίζονται τον Νοέμβριο στο 63,4% των θέσεων μέτρησης. Οι υπόλοιπες μέγιστες τιμές της πρωινής αιχμής εμφανίζονται τον Ιούλιο στο 36,6% των θέσεων μέτρησης.

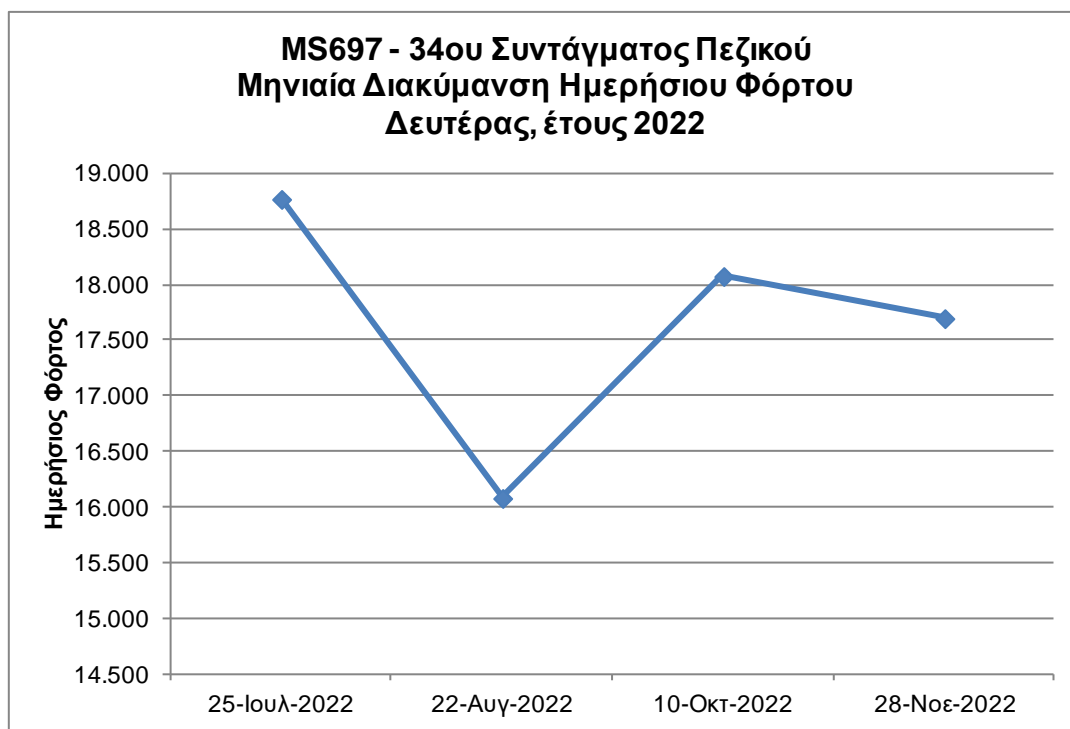
Στη συνέχεια ακολουθεί ανάλυση των διαθέσιμων κυκλοφοριακών φόρτων (οι πιο πρόσφατες μετρήσεις ημερήσιου (24ωρου) κυκλοφοριακού φόρτου, για τους μήνες Ιούλιο, Αύγουστο, Οκτώβριο και Νοέμβριο), για τις θέσεις μέτρησης του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) σε βασικούς άξονες άφιξης/ αναχώρησης στο/ από το κεντρικό λιμάνι (επιβατικό λιμάνι και κρουαζιέρα).

Από την ανάλυση των στοιχείων του ΟΛΠ Α.Ε. (για το έτος 2022) προέκυψε ότι η εβδομάδα 10 με 16 Οκτωβρίου 2022 ήταν η εβδομάδα με τις περισσότερες αφίξεις/ αναχωρήσεις για την κρουαζιέρα. Στην ανάλυση που ακολουθεί εξετάστηκε η Δευτέρα ως η καθημερινή με τις περισσότερες αφίξεις/ αναχωρήσεις.

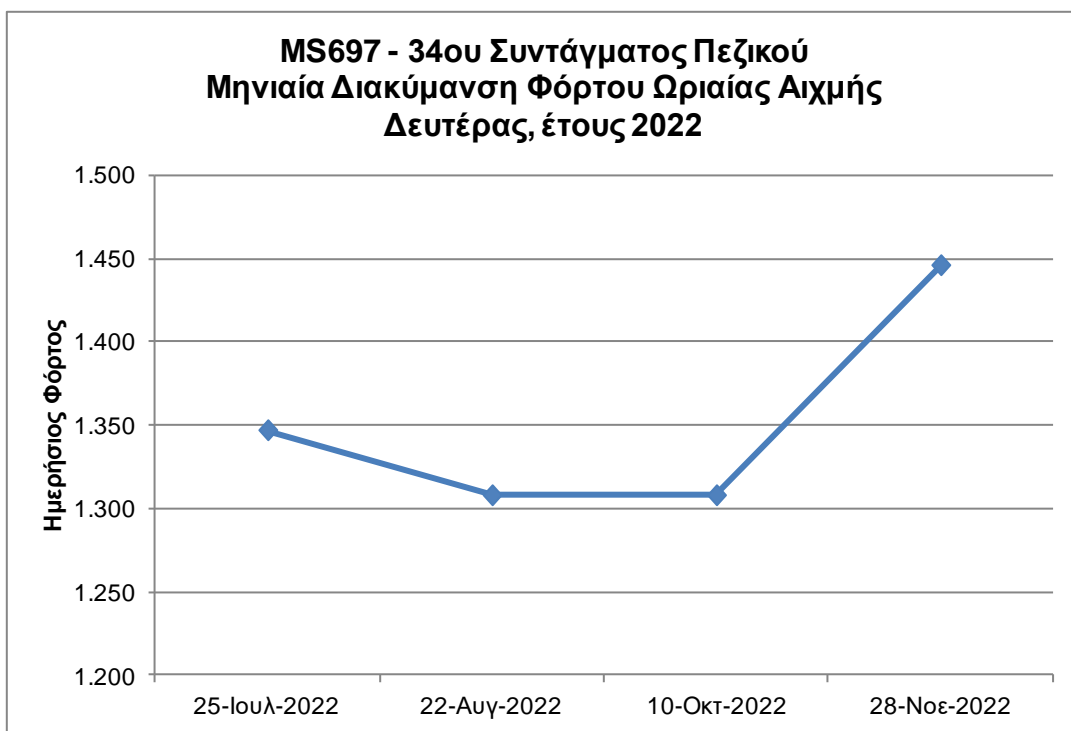
ΣΤΑΘΜΟΣ	ΟΔΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΘΕΣΗΣ
MS697	34ΟΥ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ ΠΕΖΙΚΟΥ	ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΚΕΝΤΡΟ ΠΕΙΡΑΙΑ, ΥΨΟΣ ΚΕΡΑΝΗΣ, 25Μ. ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΛΙΠΕΔΟΥ
MS698	ΑΛΙΠΕΔΟΥ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑ ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ, ΥΨΟΣ ΚΕΡΑΝΗΣ, 25Μ. ΜΕΤΑ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ.
MS699	ΓΟΥΝΑΡΗ ΔΗΜ.	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΛΙΜΑΝΙ, 50 Μ. ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛ. ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ
MS725	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΟΜΟΝΟΙΑ, 150 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΡΗΓ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ
MS730	ΚΟΝΩΝΟΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ, 160 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΚΤΗ ΚΑΛΙΜΑΣΙΩΤΗ
MS731	ΑΛΙΠΕΔΟΥ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ, 150 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ
MS732	ΡΕΤΣΙΝΑ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΟΜΗΡ. ΣΚΥΛΙΤΣΗ, 150 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ
MS733	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΟΜΗΡ. ΣΚΥΛΙΤΣΗ, 50 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΜΗΡ. ΣΚΥΛΙΤΣΗ
MS734	ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ	ΕΞΟΔΟΣ ΑΠΟ ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ (ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ), ΣΤΗ ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
MS735	ΚΟΝΩΝΟΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ, ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛ. ΙΠΠΟΔΑΜΙΑΣ (ΡΕΤΣΙΝΑ)
MS738	ΚΟΝΩΝΟΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ, 180 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ
MS740	ΑΚΤΗ ΚΟΝΔΥΛΗ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ, 50 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ
MS742	ΑΚΤΗ ΗΕΤΙΩΝΑ	ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΡΙΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΚΕΝΤΡΟ ΠΕΙΡΑΙΑ, 100 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΚΤΗ ΚΟΝΔΥΛΗ
MS747	ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ, 120 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΟΥΝΑΡΗ
MS748	ΓΟΥΝΑΡΗ ΔΗΜ.	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΛΙΜΑΝΙ ΠΕΙΡΑΙΑ, 150 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ
MS749	ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΑΚΤΗ ΚΟΝΔΥΛΗ, 50 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΟΥΝΑΡΗ.



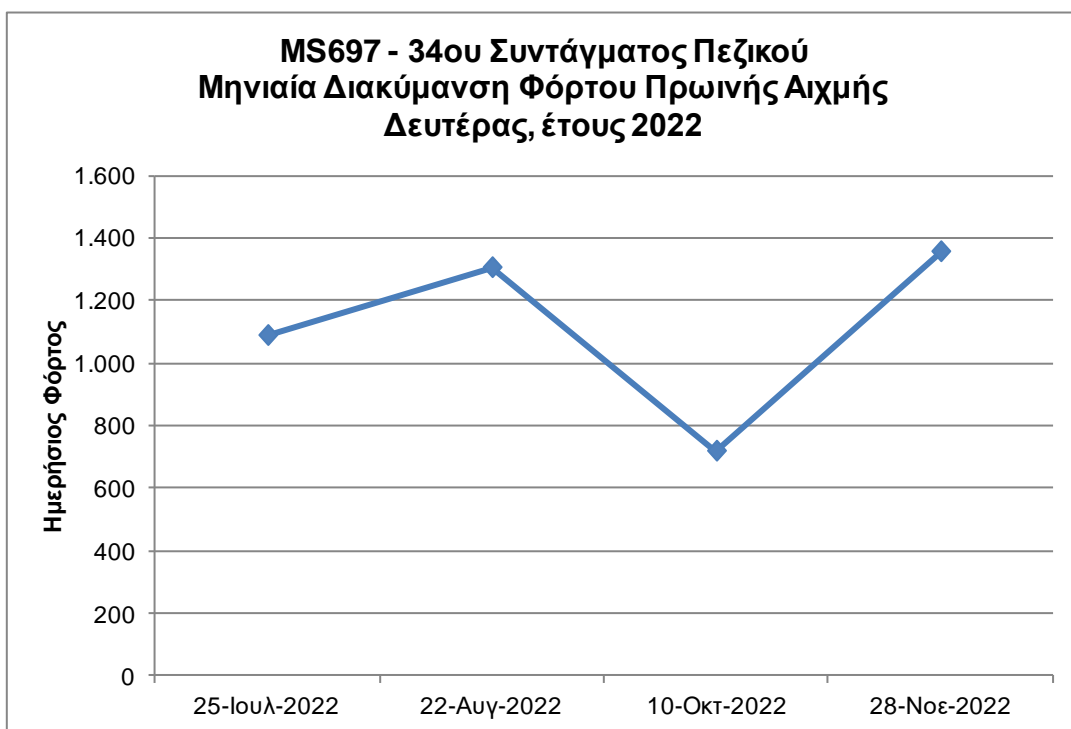
Διάγραμμα 1: Μηνιαία διακύμανση ωριαίου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS697



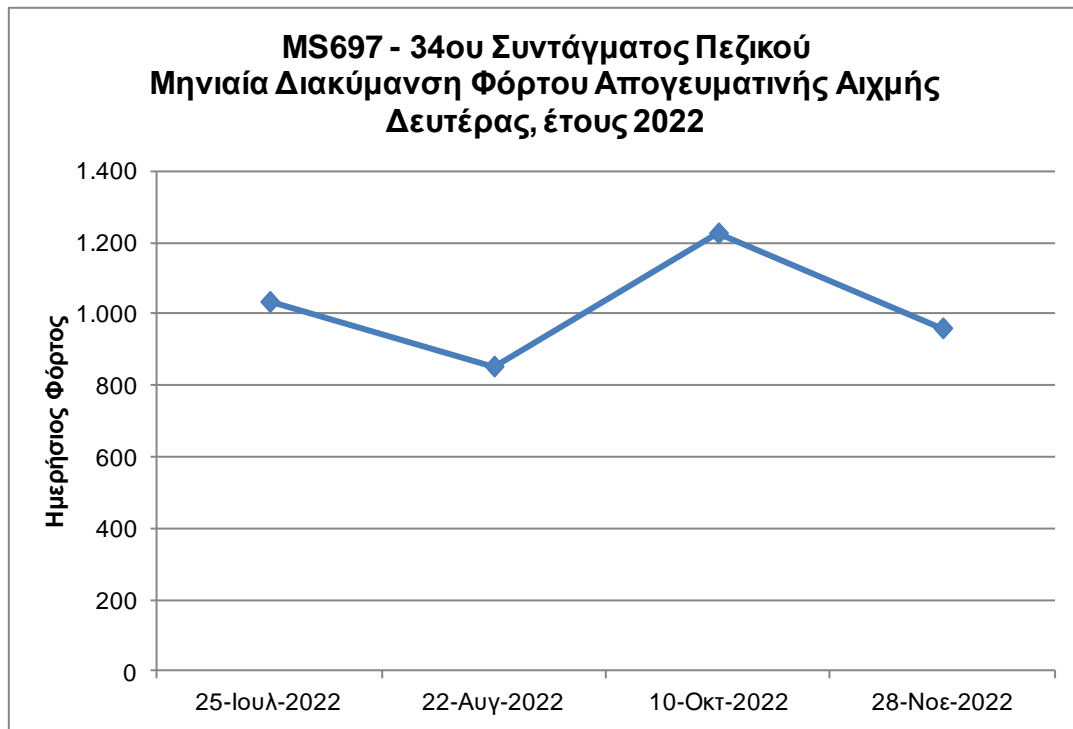
Διάγραμμα 2: Μηνιαία διακύμανση ημερήσιου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS697



Διάγραμμα 3: Μηνιαία διακύμανση φόρτου ωριαίας αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS697

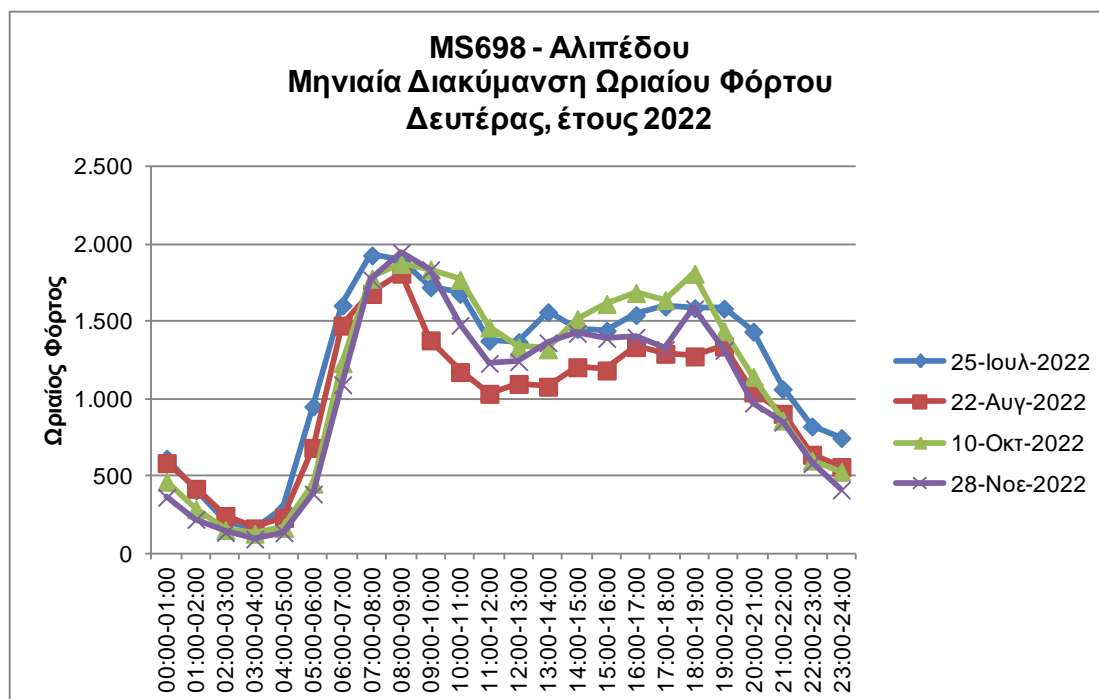


Διάγραμμα 4: Μηνιαία διακύμανση φόρτου πρωινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS697

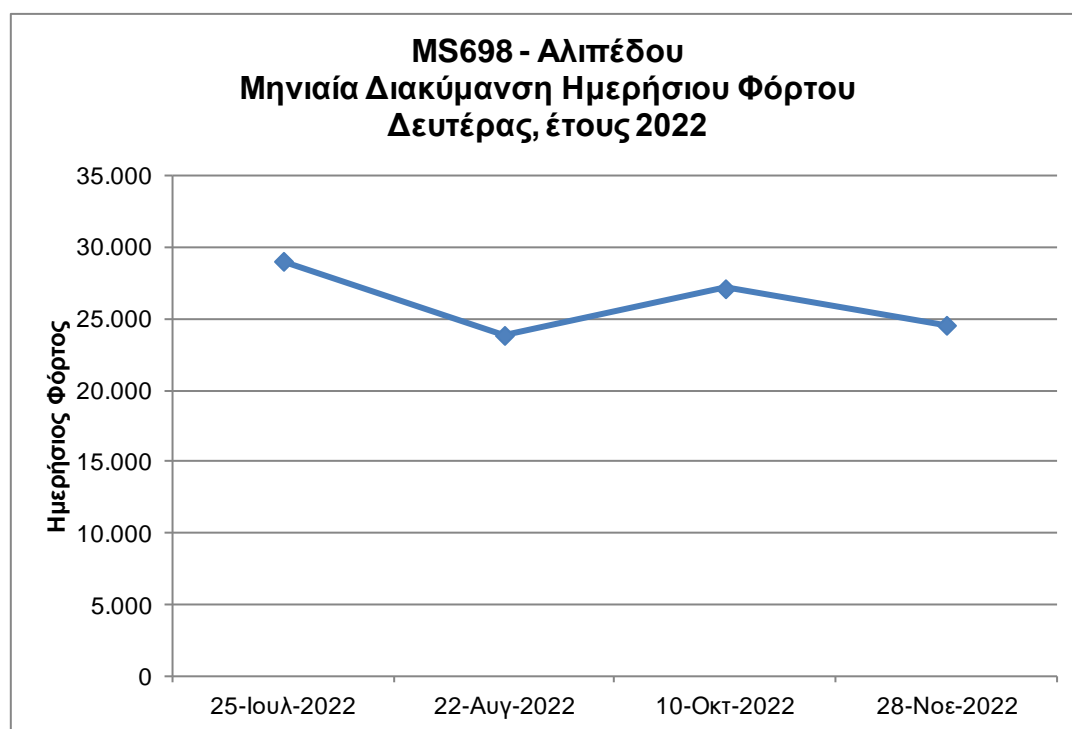


Διάγραμμα 5: Μηνιαία διακύμανση φόρτου απογευματινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS697

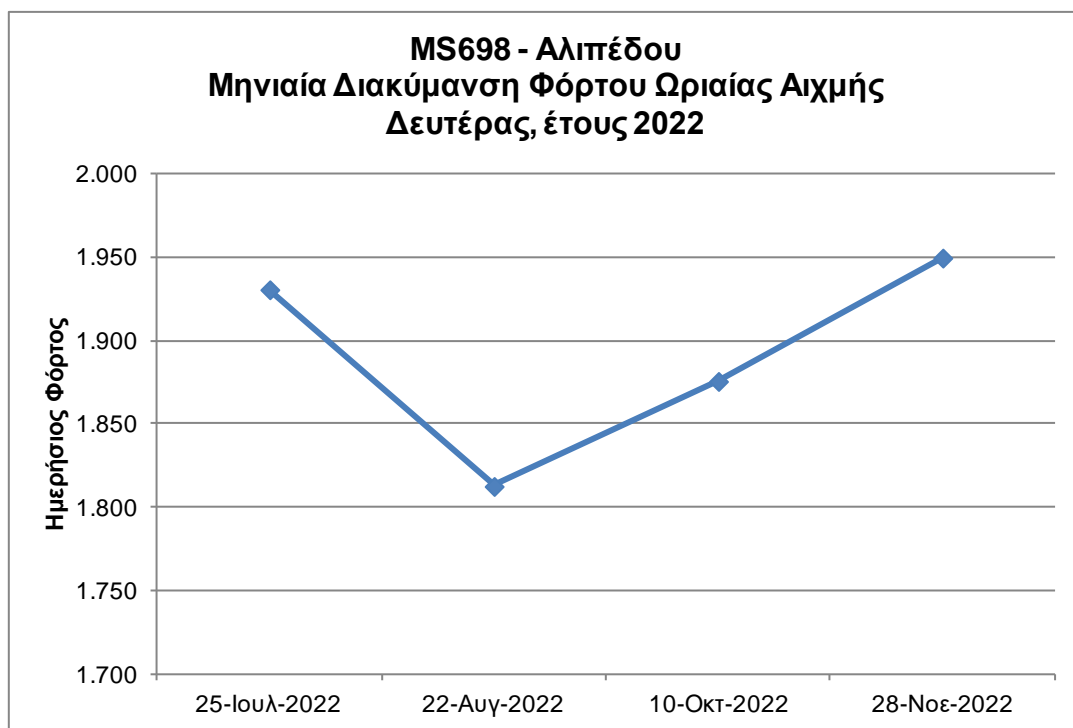
- Όσον αφορά στον σταθμό MS697: 34^{ου} Συντάγματος Πεζικού - ράμπα εξόδου με κατεύθυνση προς κέντρο Πειραιά, ύψος Κεράνης, 25Μ. μετά την Αλιπέδου:
 - Ο ημερήσιος φόρτος παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Ιούλιο. Στη συνέχεια είναι ο ημερήσιος φόρτος του Οκτωβρίου και του Νοεμβρίου (λίγο μειωμένος συγκριτικά με τον Οκτώβριο), ενώ ο Αύγουστος παρουσιάζει τον ελάχιστον συνολικό ημερήσιο κυκλοφοριακό φόρτο.
 - Ο φόρτος ωριαίας αιχμής παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Νοέμβριο, ενώ τον Αύγουστο και τον Οκτώβριο οι τιμές είναι στο ίδιο επίπεδο.
 - Ο φόρτος πρωινής αιχμής παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Νοέμβριο, πολύ κοντά είναι και ο Αύγουστος, ενώ η ελάχιστη τιμή καταγράφεται τον Οκτώβριο.
 - Ο φόρτος απογευματινής αιχμής παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Οκτώβριο, σε παρόμοια επίπεδα καταγράφονται οι φόρτοι τον Ιούλιο και τον Νοέμβριο. Σε κάθε περίπτωση ο απογευματινός ωριαίος φόρτος αιχμής δεν διαφοροποιείται σημαντικά από μήνα σε μήνα, εξαίρεση ωστόσο αποτελεί ο μήνας Αύγουστος.



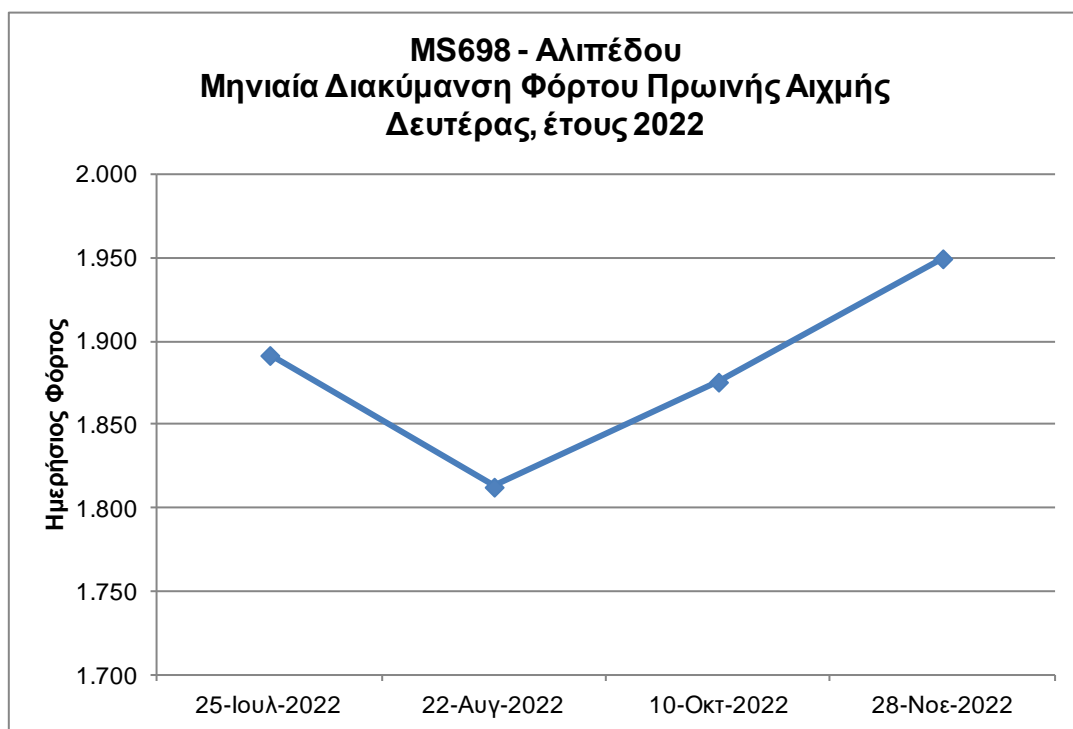
Διάγραμμα 6: Μηνιαία διακύμανση ωριαίου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS698



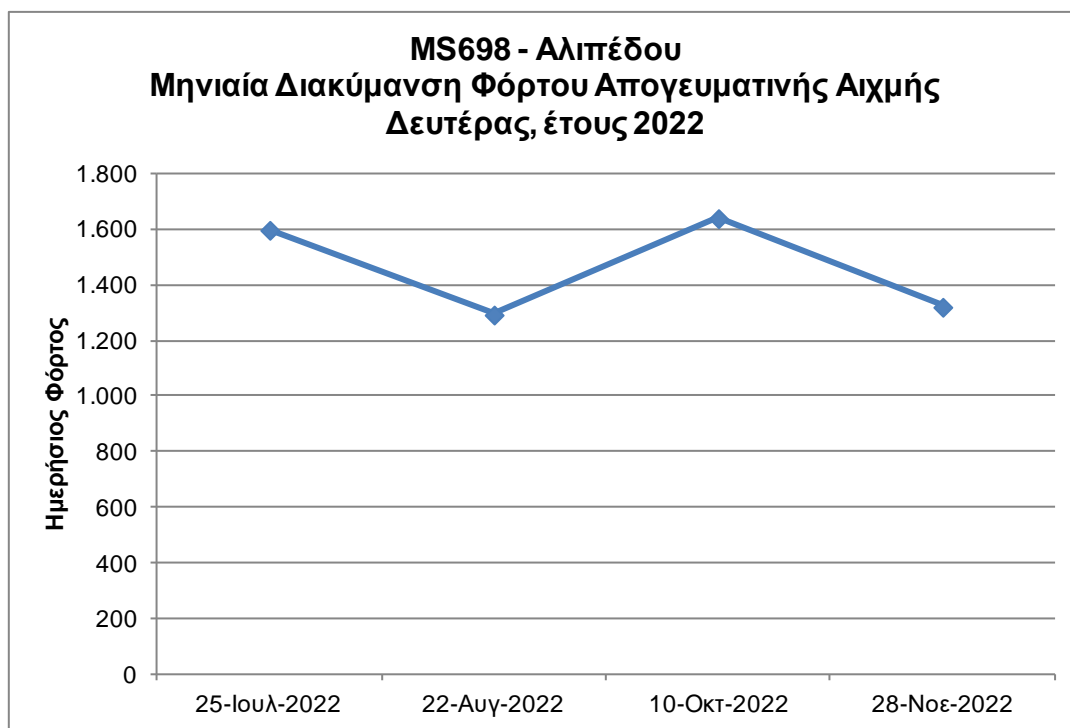
Διάγραμμα 7: Μηνιαία διακύμανση ημερήσιου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS698



Διάγραμμα 8: Μηνιαία διακύμανση φόρτου ωριαίας αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS698

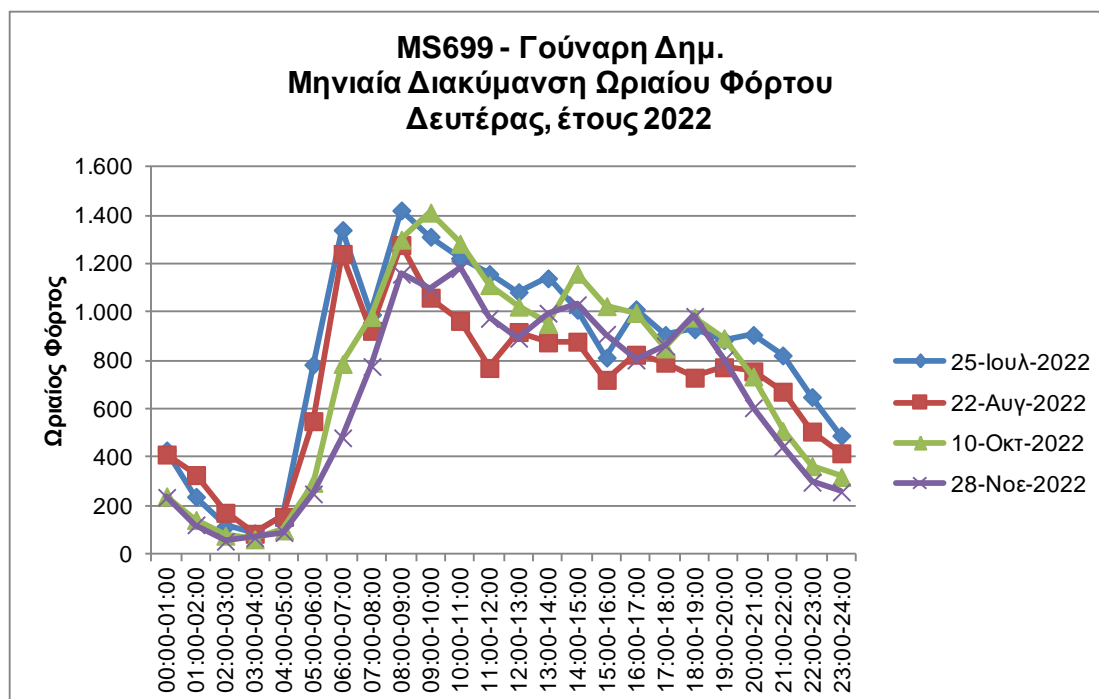


Διάγραμμα 9: Μηνιαία διακύμανση φόρτου πρωινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS698

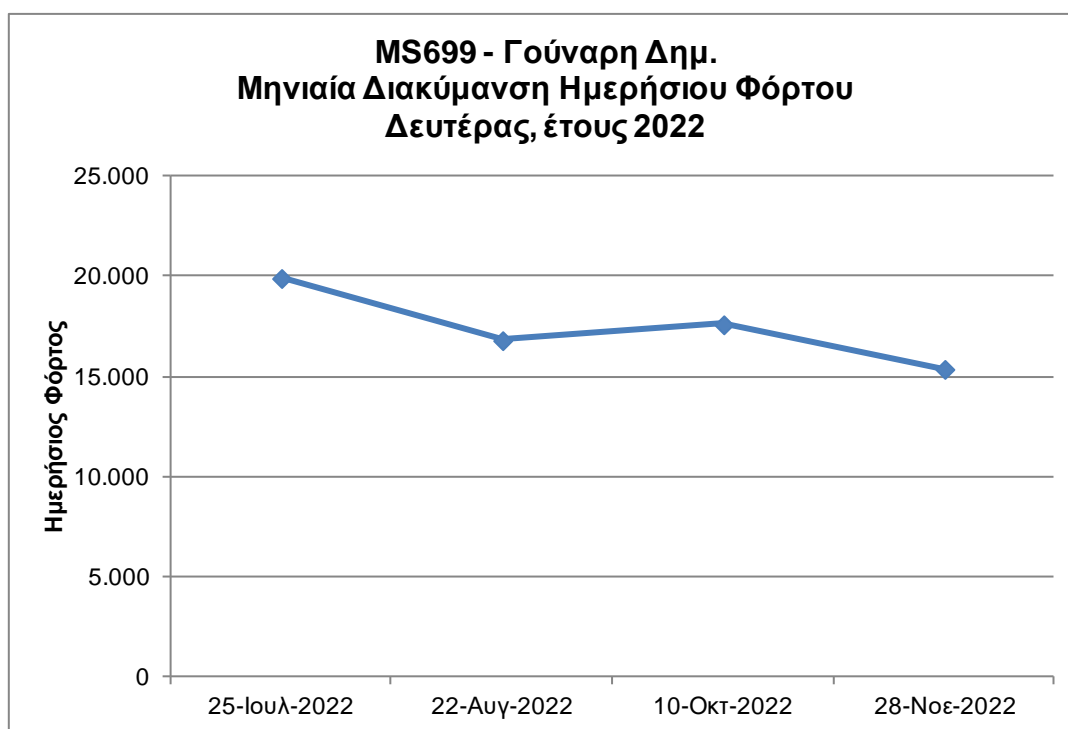


Διάγραμμα 10: Μηνιαία διακύμανση φόρτου απογευματινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS698

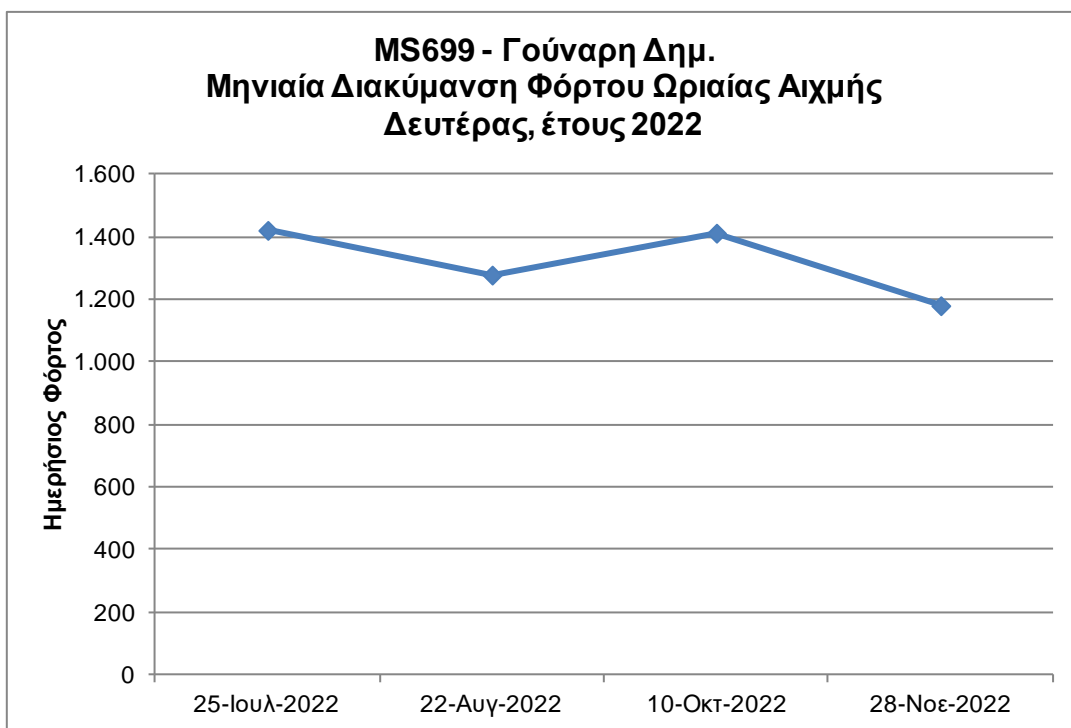
- Όσον αφορά στον σταθμό MS698: Αλιπέδου - Κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς Πλατεία Ιπποδαμείας, ύψος Κεράνης, 25Μ. μετά το τέλος της Μικράς Ασίας:
 - Ο ημερήσιος φόρτος παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Ιούλιο. Τον Αύγουστο και τον Νοέμβριο καταγράφονται -περίπου στο ίδιο επίπεδο- οι ελάχιστες τιμές.
 - Ο φόρτος ωριαίας αιχμής παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Νοέμβριο, ενώ ακολουθεί με λίγο χαμηλότερη τιμή ο Ιούλιος.
 - Ο φόρτος πρωινής αιχμής παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Νοέμβριο, ενώ η ελάχιστη τιμή καταγράφεται τον Αύγουστο. Σε κάθε περίπτωση ο πρωινός ωριαίος φόρτος αιχμής δεν διαφοροποιείται σημαντικά από μήνα σε μήνα, εξαίρεση ωστόσο αποτελεί ο μήνας Αύγουστος.
 - Ο φόρτος απογευματινής αιχμής παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Οκτώβριο, ακολουθεί -πολύ κοντά- ο Ιούλιος, ενώ οι ελάχιστες τιμές καταγράφονται τον Αύγουστο και τον Νοέμβριο.



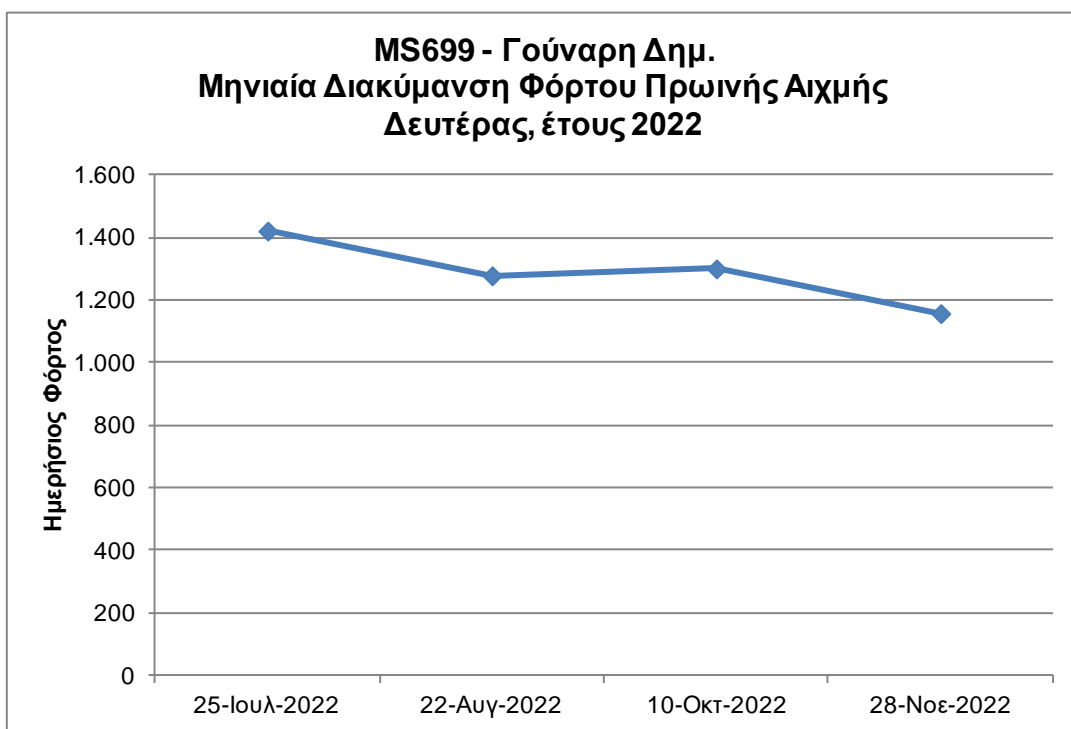
Διάγραμμα 11: Μηνιαία διακύμανση ωριαίου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS699



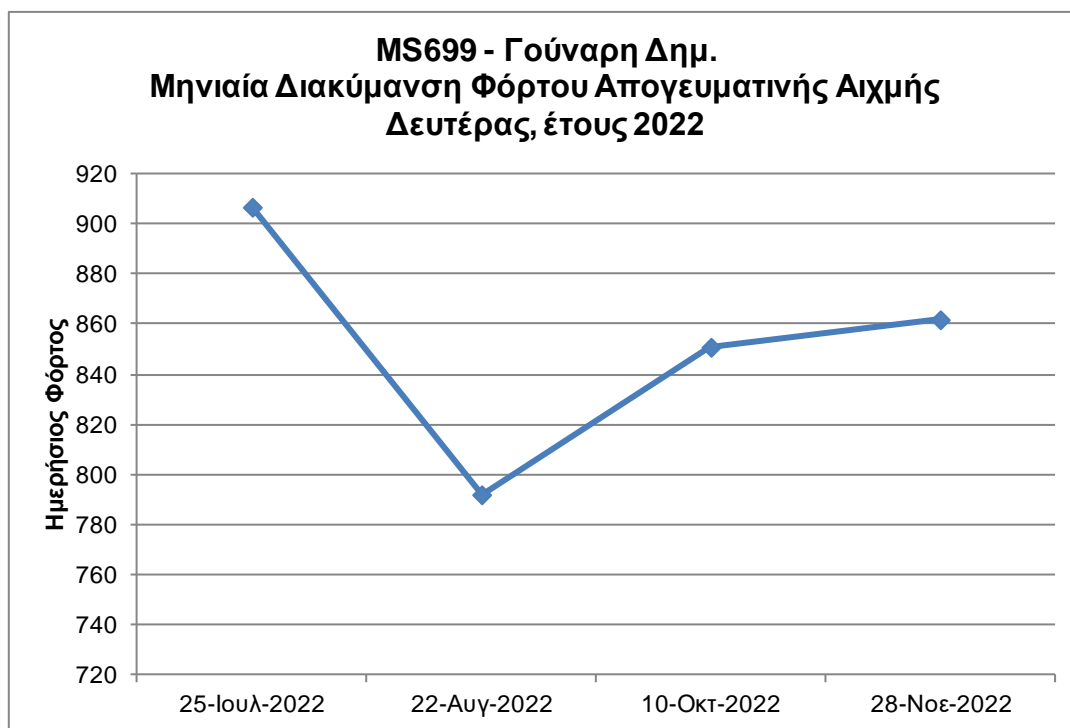
Διάγραμμα 12: Μηνιαία διακύμανση ημερήσιου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS699



Διάγραμμα 13: Μηνιαία διακύμανση φόρτου ωριαίας αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS699

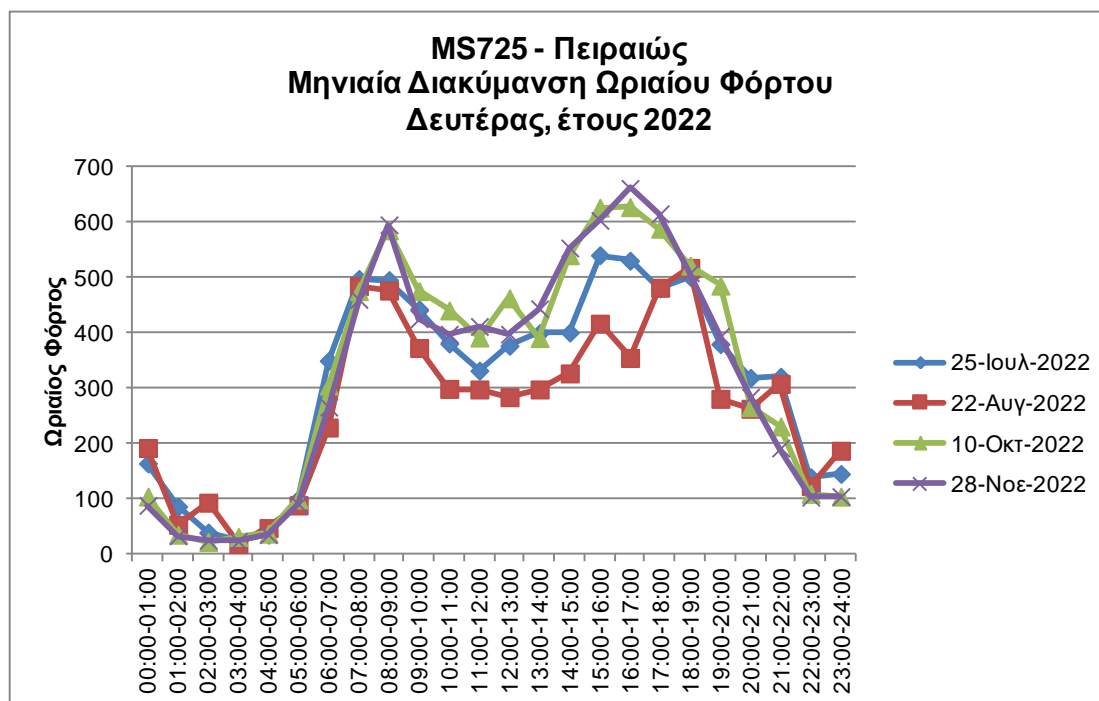


Διάγραμμα 14: Μηνιαία διακύμανση φόρτου πρωινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS699

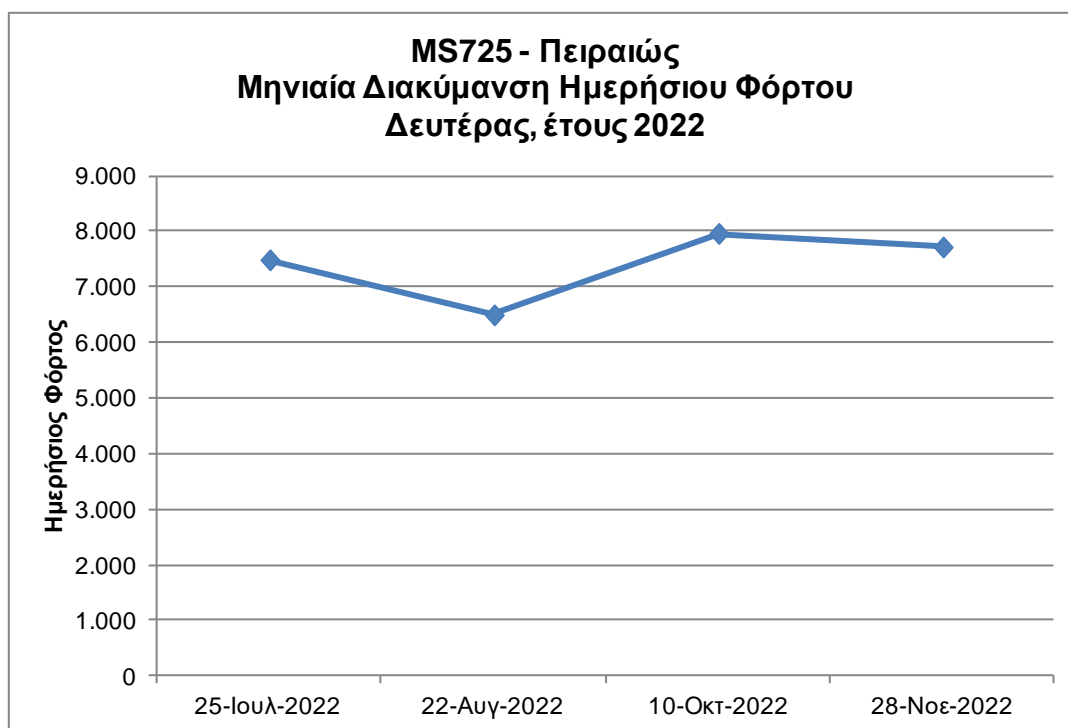


Διάγραμμα 15: Μηνιαία διακύμανση φόρτου απογευματινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS699

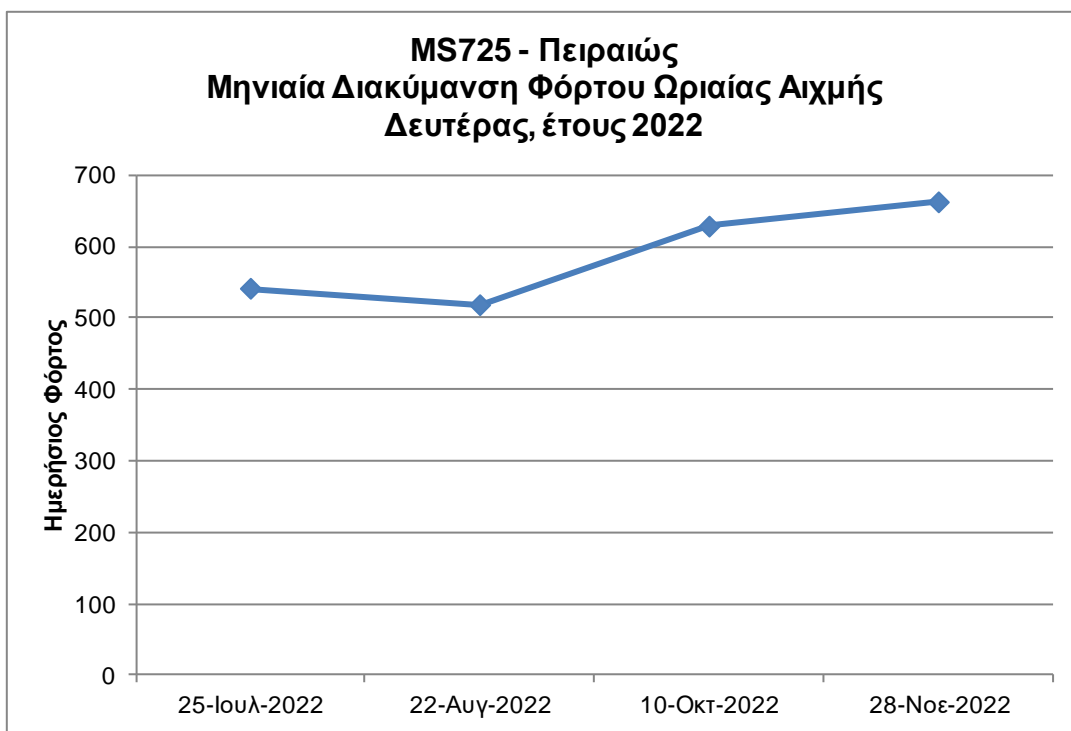
- Όσον αφορά στον σταθμό MS699: Γούναρη Δημ. - Κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς Λιμάνι, 50 Μ. μετά από την Πλ. Ιπποδαμείας:
 - Ο ημερήσιος φόρτος παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Ιούλιο. Τον Αύγουστο και τον Οκτώβριο οι τιμές είναι περίπου στο ίδιο επίπεδο.
 - Ο φόρτος ωριαίας αιχμής παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Ιούλιο, ενώ ακολουθεί με λίγο χαμηλότερη τιμή ο Οκτώβριος.
 - Ο φόρτος πρωινής αιχμής παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Ιούλιο, ακολουθούν οι φόρτοι του Αύγουστου και του Οκτωβρίου όπου οι τιμές είναι σε παρόμοια επίπεδα.
 - Ο ωριαίος φόρτος απογευματινής αιχμής παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Ιούλιο, ενώ η ελάχιστη τιμή καταγράφεται τον μήνα Αύγουστο. Σε κάθε περίπτωση ο απογευματινός ωριαίος φόρτος αιχμής δεν διαφοροποιείται σημαντικά από μήνα σε μήνα, εξαίρεση ωστόσο αποτελεί ο μήνας Αύγουστος.



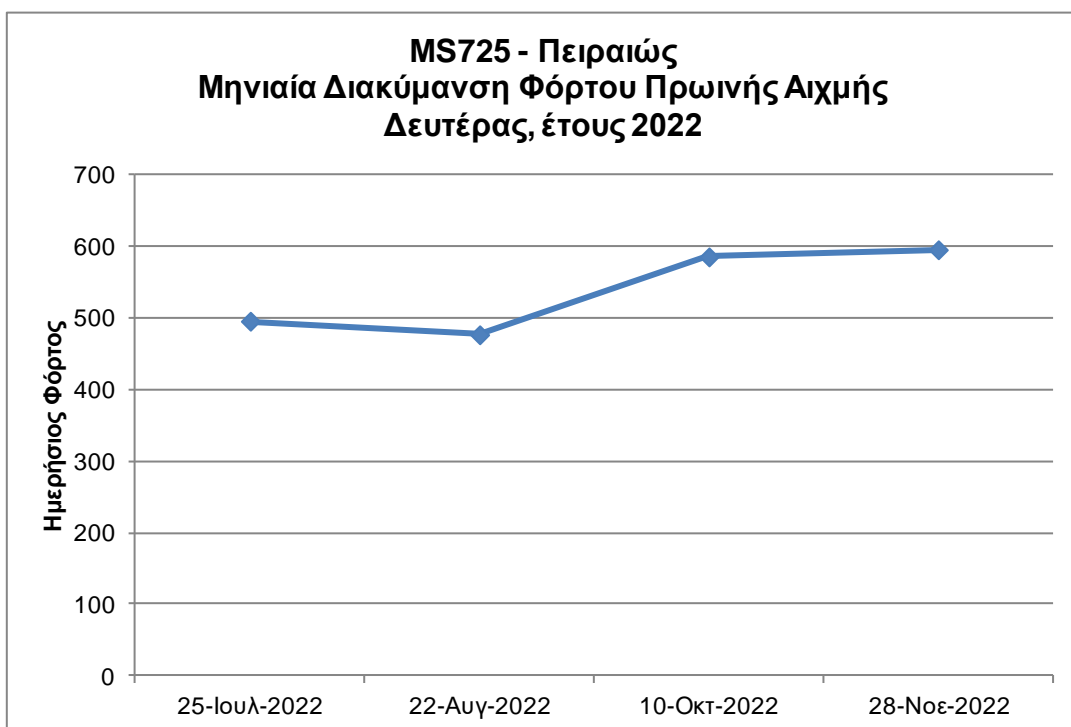
Διάγραμμα 16: Μηνιαία διακύμανση ωριαίου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS725



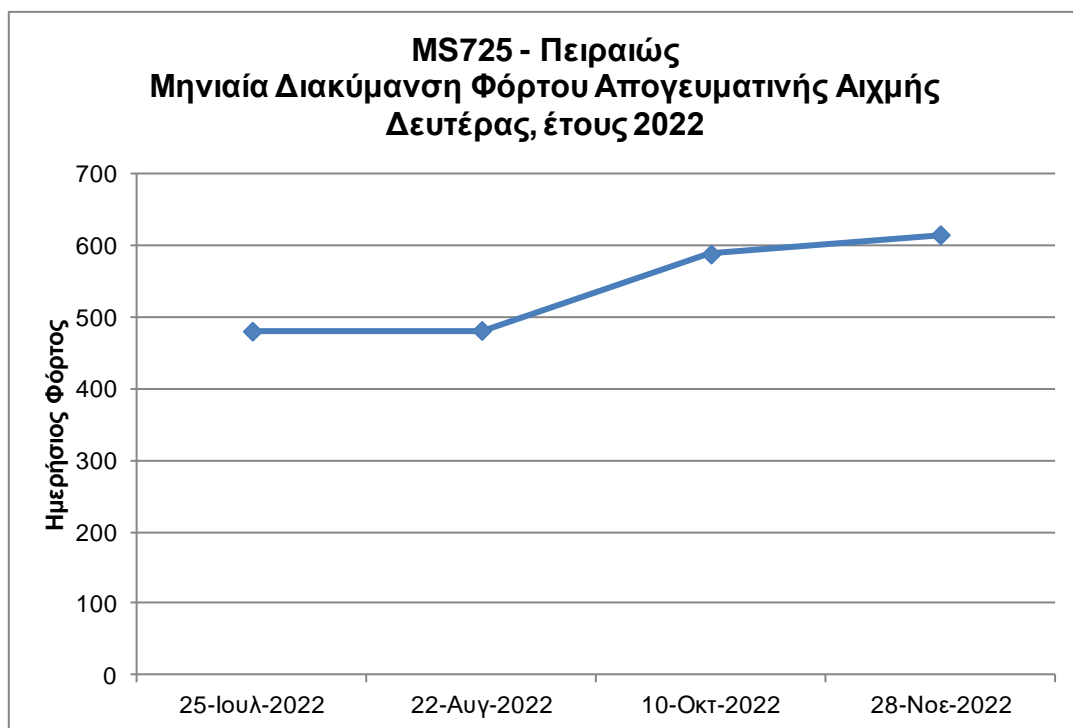
Διάγραμμα 17: Μηνιαία διακύμανση ημερήσιου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS725



Διάγραμμα 18: Μηνιαία διακύμανση φόρτου ωριαίας αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS725

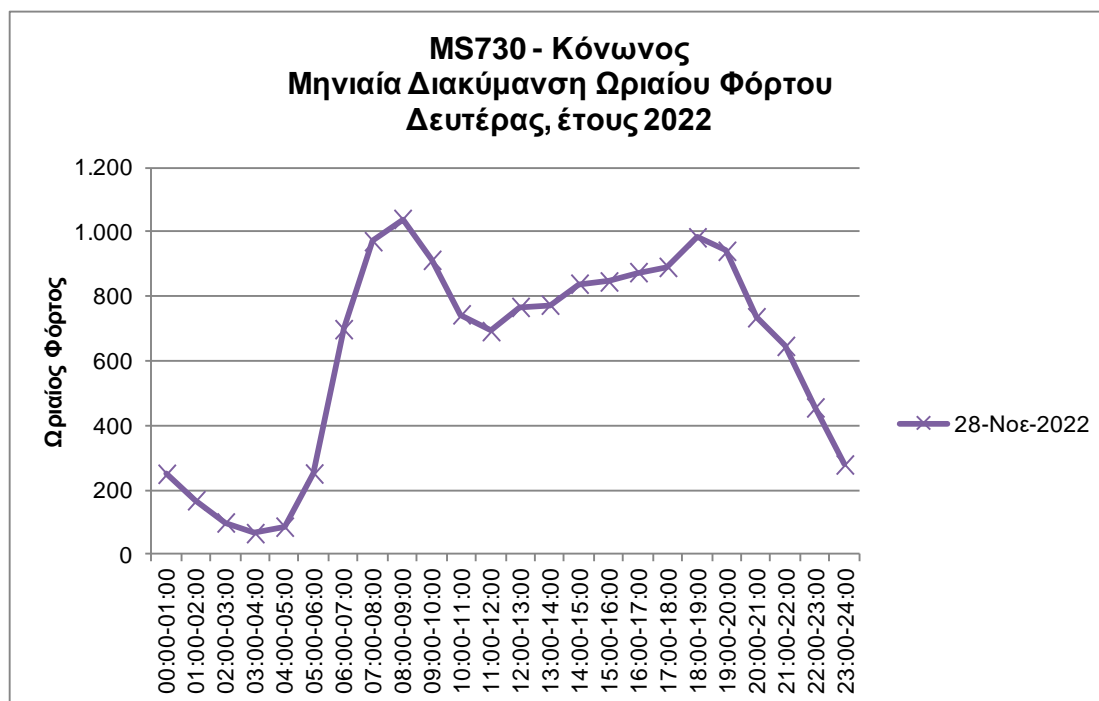


Διάγραμμα 19: Μηνιαία διακύμανση φόρτου πρωινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS725



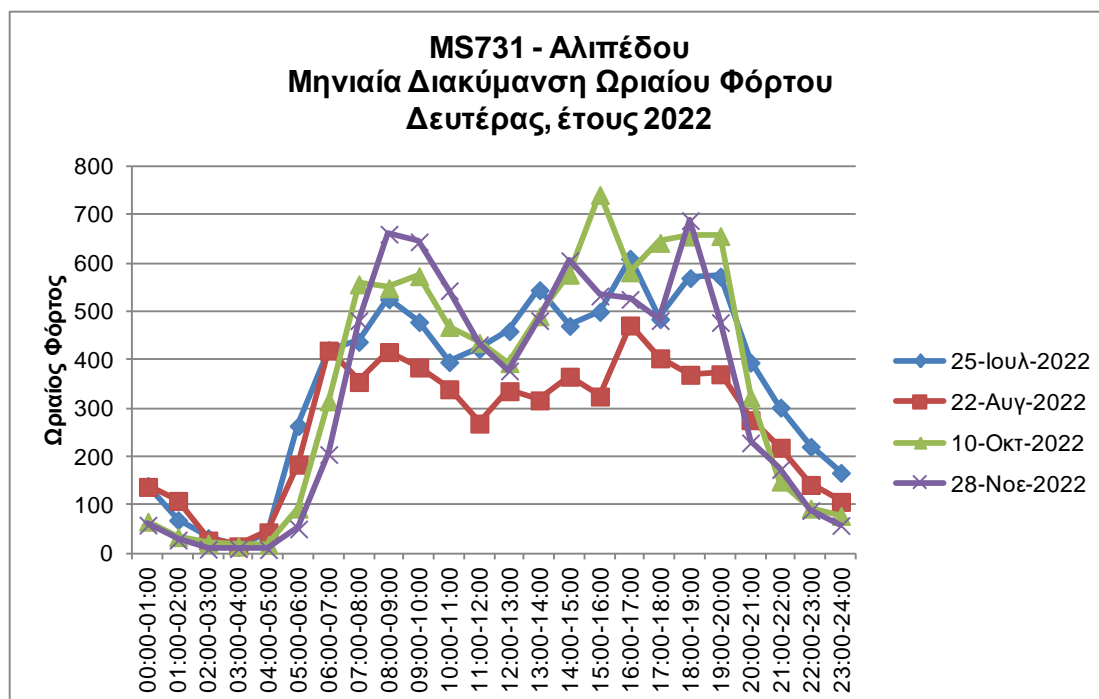
Διάγραμμα 20: Μηνιαία διακύμανση φόρτου απογευματινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS725

- Όσον αφορά στον σταθμό MS725: Πειραιώς – κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς Ομόνοια, 150 μ. πριν από την Γρηγ. Λαμπράκη:
 - Ο ημερήσιος φόρτος παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Οκτώβριο, ενώ πολύ κοντά είναι και οι τιμές του Νοεμβρίου και του Ιουλίου.
 - Ο φόρτος ωριαίας αιχμής παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Νοέμβριο, ενώ ακολουθεί με λίγο χαμηλότερη τιμή ο Οκτώβριος.
 - Ο φόρτος πρωινής αιχμής παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Νοέμβριο.
 - Ο φόρτος απογευματινής αιχμής παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Νοέμβριο.

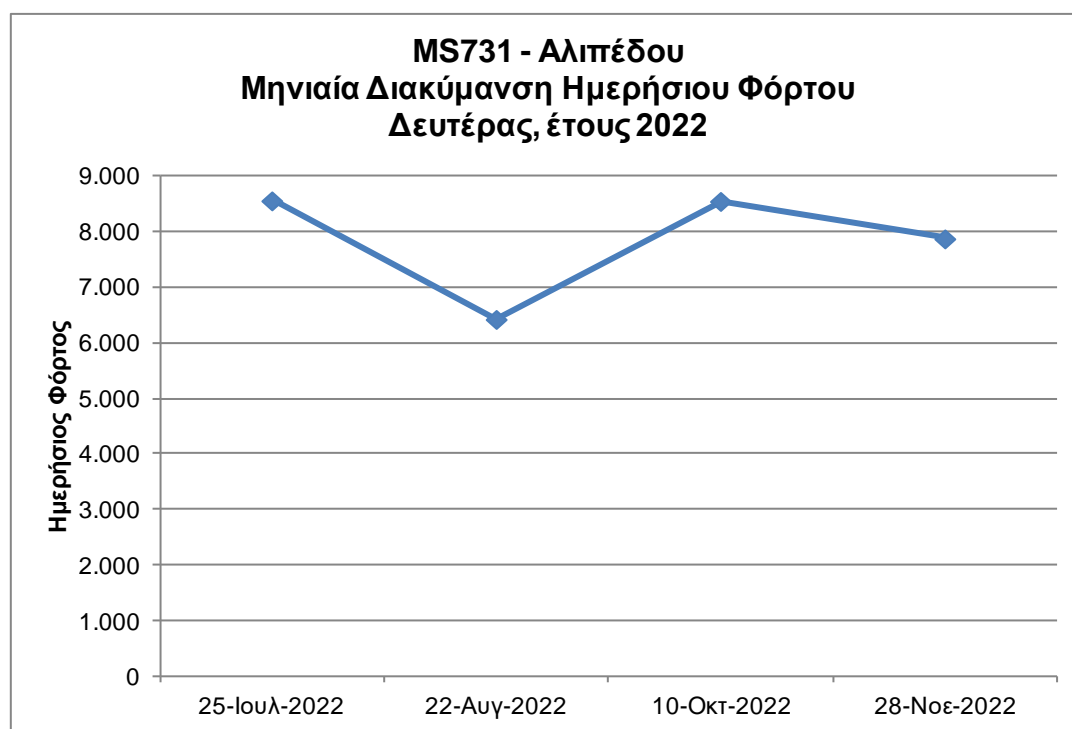


Διάγραμμα 21: Μηνιαία διακύμανση ωριαίου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS730

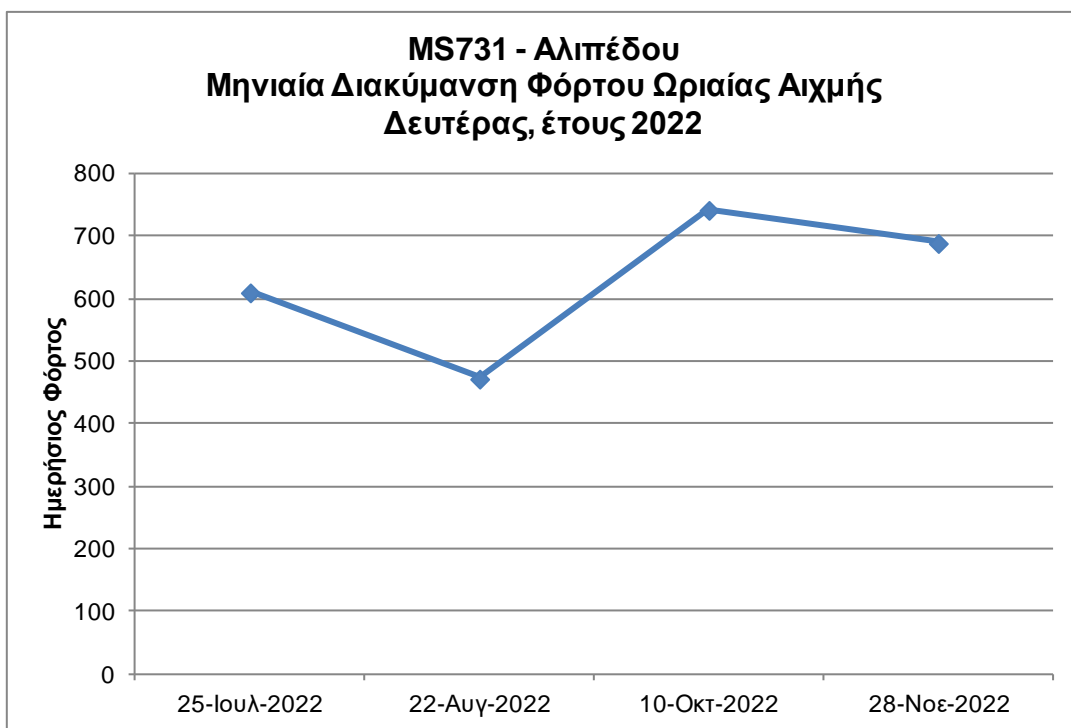
- Όσον αφορά στον σταθμό MS730: Κόνωνος – Κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς Πειραιά, 160μ. πριν από την Ακτή Καλλιμασιώτη, για τους μήνες Ιούλιο, Αύγουστο και Οκτώβριο δεν υπάρχουν διαθέσιμες μετρήσεις.



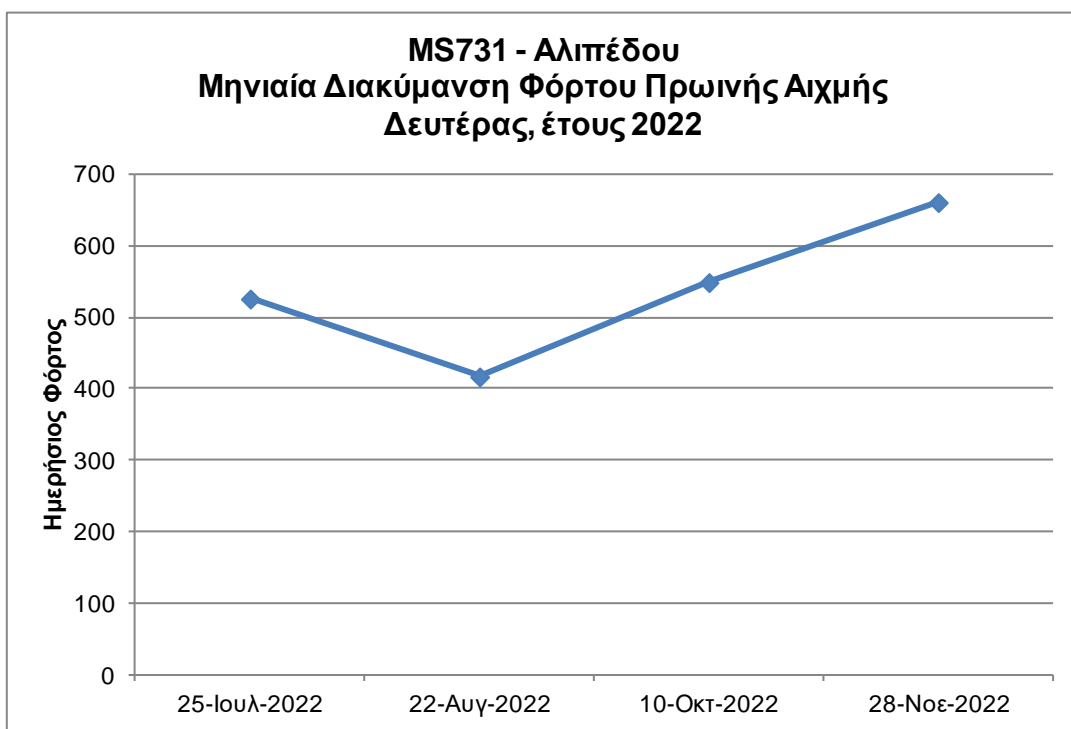
Διάγραμμα 22: Μηνιαία διακύμανση ωριαίου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS731



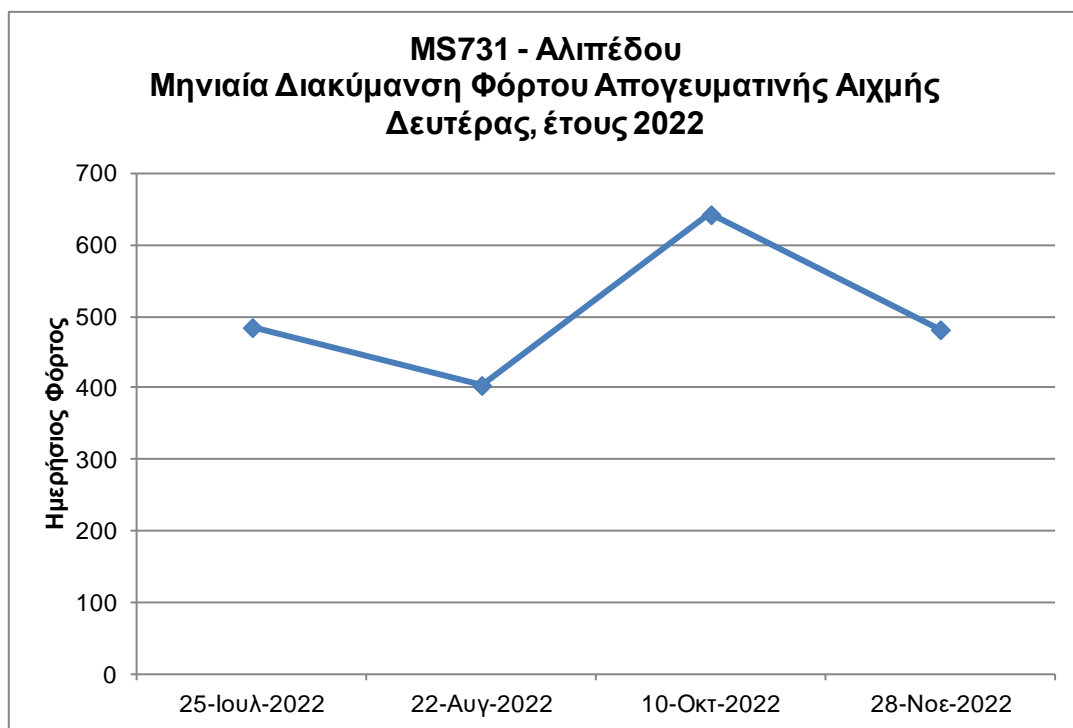
Διάγραμμα 23: Μηνιαία διακύμανση ημερήσιου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS731



Διάγραμμα 24: Μηνιαία διακύμανση φόρτου ωριαίας αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS731

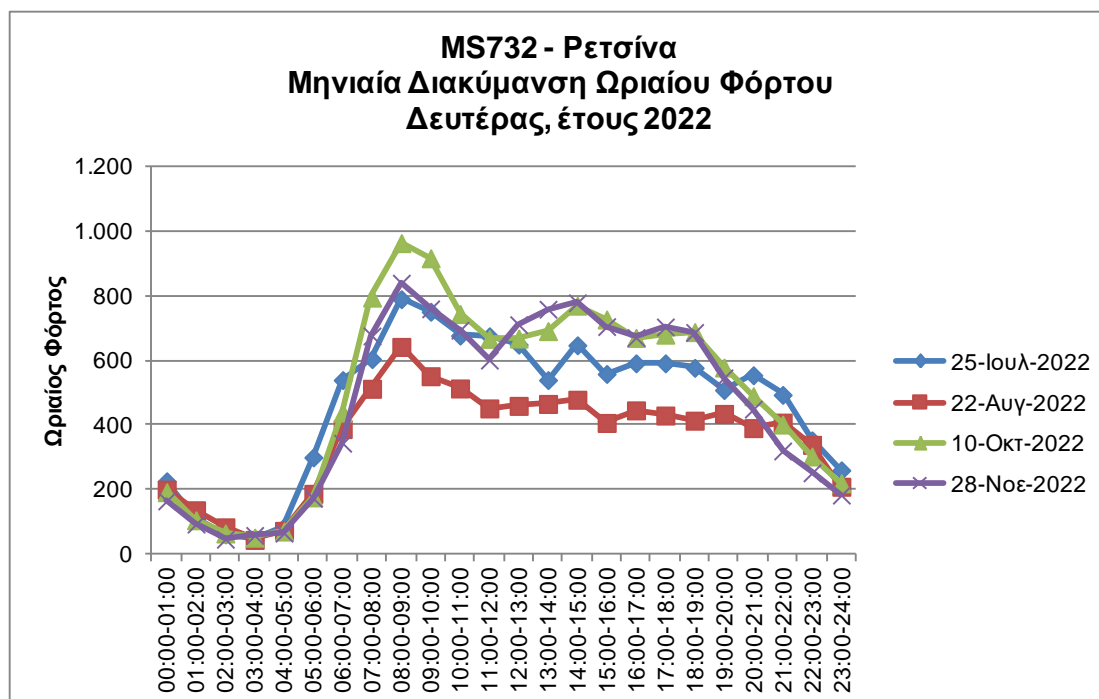


Διάγραμμα 25: Μηνιαία διακύμανση φόρτου πρωινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS731

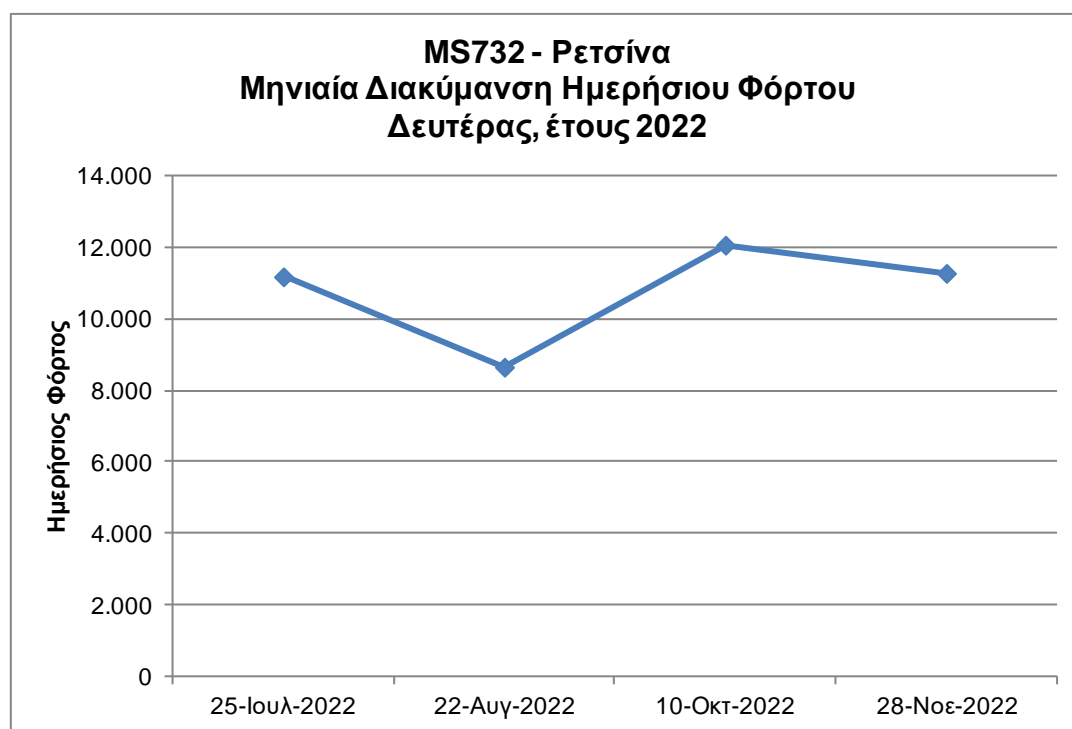


Διάγραμμα 26: Μηνιαία διακύμανση φόρτου απογευματινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS731

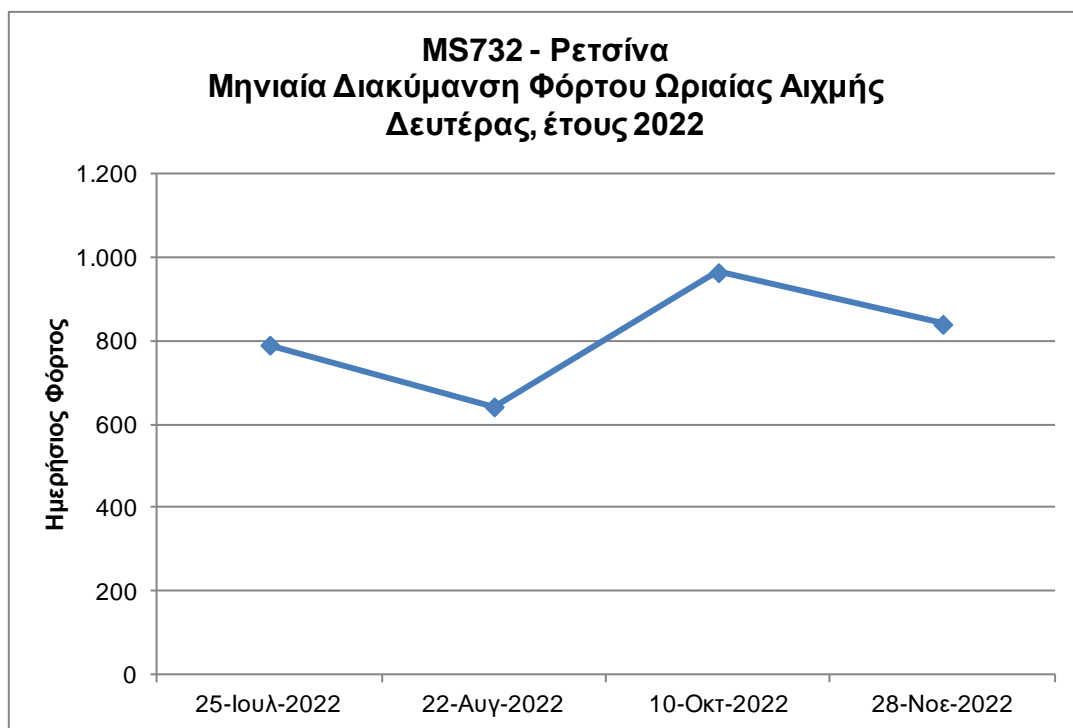
- Όσον αφορά στον σταθμό MS731: Αλιπέδου – Κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς Πειραιά, 150μ. πριν από την Πλατεία Ιπποδαμείας:
 - Η μέγιστη τιμή του ημερήσιου κυκλοφοριακού φόρτου καταγράφεται τον μήνα Ιούλιο, ενώ πολύ κοντά βρίσκεται και ο Οκτώβριος.
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Οκτώβριο, ακολουθεί με λίγο χαμηλότερη τιμή ο Νοέμβριος, ενώ η ελάχιστη καταγράφεται τον Αύγουστο.
 - Ο ωριαίος φόρτος πρωινής αιχμής παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Νοέμβριο και την χαμηλότερη τον Αύγουστο. Σε κάθε περίπτωση ο πρωινός ωριαίος φόρτος αιχμής δεν διαφοροποιείται σημαντικά από μήνα σε μήνα, εξαίρεση ωστόσο αποτελεί ο μήνας Αύγουστος.
 - Ο φόρτος απογευματινής αιχμής παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Οκτώβριο, ακολουθούν οι μήνες Νοέμβριος και Ιούλιος –σε παρόμοια επίπεδα- και η χαμηλότερη τιμή καταγράφεται τον Αύγουστο. Σε κάθε περίπτωση ο απογευματινός ωριαίος φόρτος αιχμής δεν διαφοροποιείται σημαντικά από μήνα σε μήνα, εξαίρεση ωστόσο αποτελεί ο μήνας Αύγουστος.



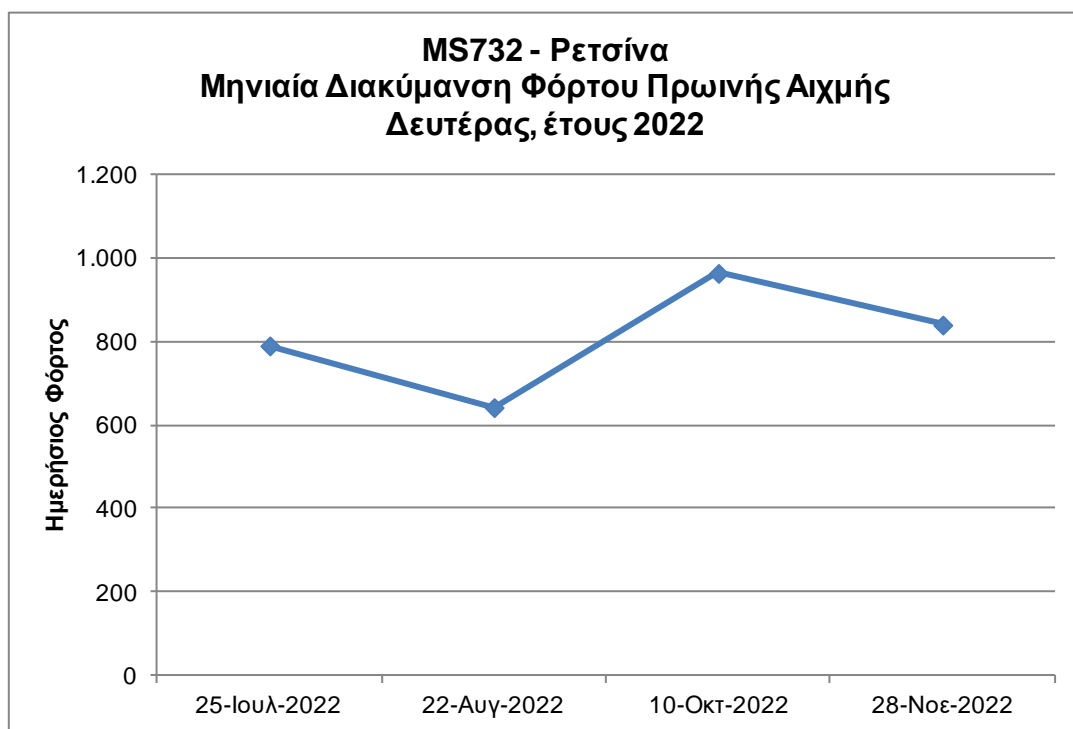
Διάγραμμα 27: Μηνιαία διακύμανση ωριαίου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS732



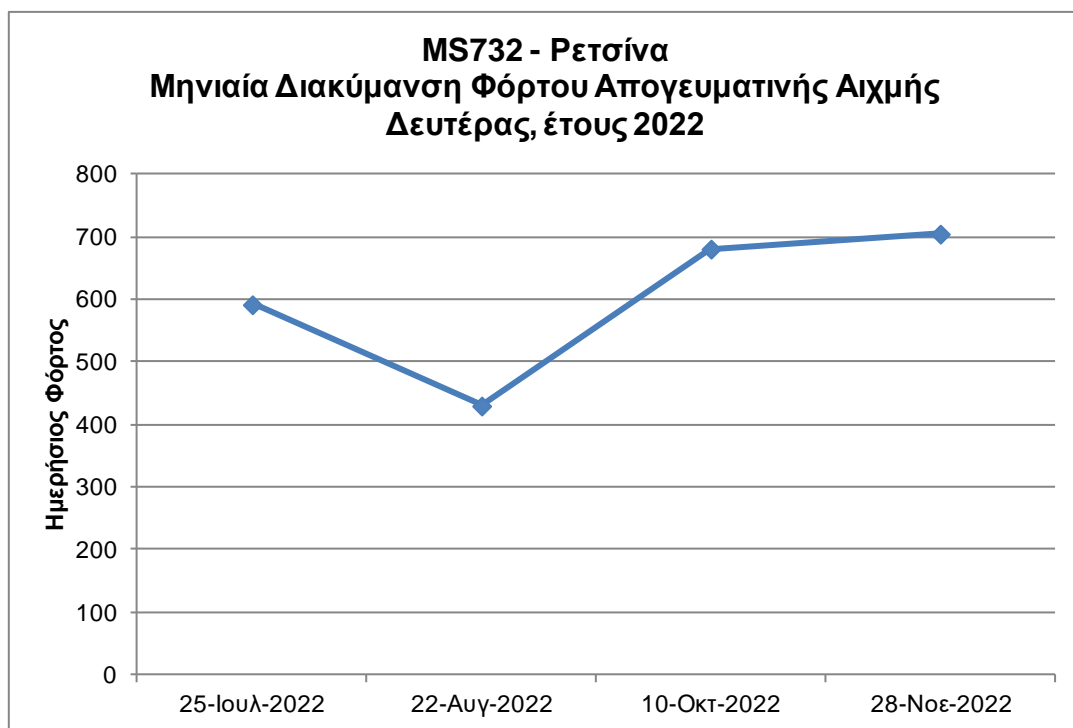
Διάγραμμα 28: Μηνιαία διακύμανση ημερήσιου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS732



Διάγραμμα 29: Μηνιαία διακύμανση φόρτου ωριαίας αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS732

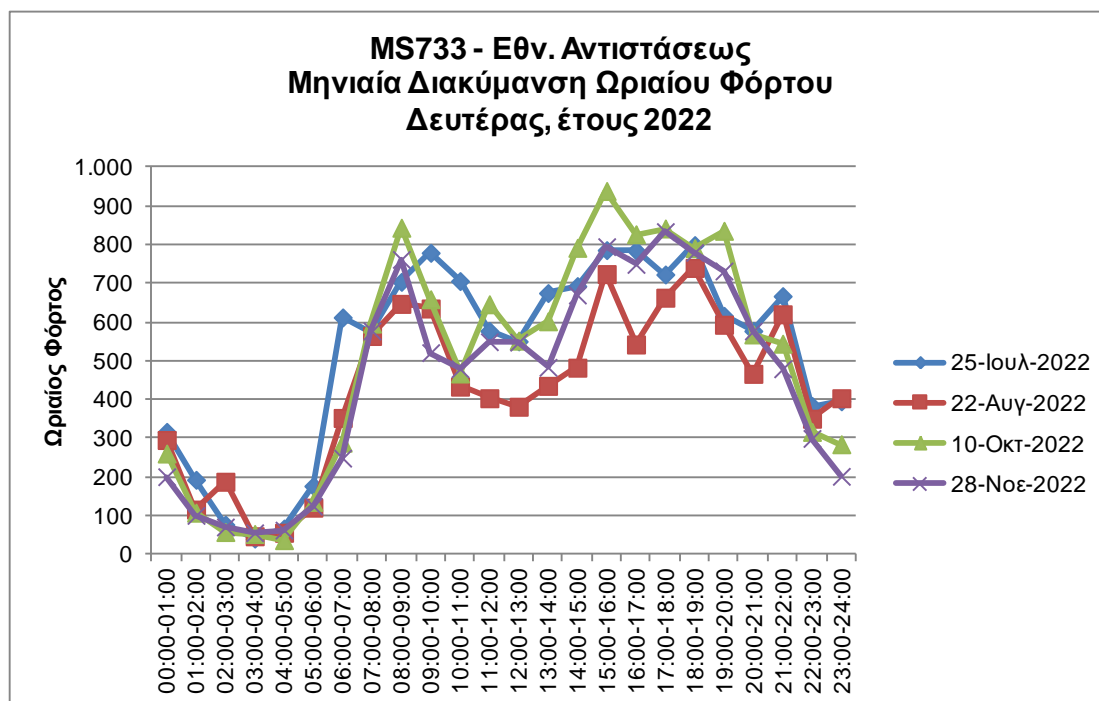


Διάγραμμα 30: Μηνιαία διακύμανση φόρτου πρωινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS732

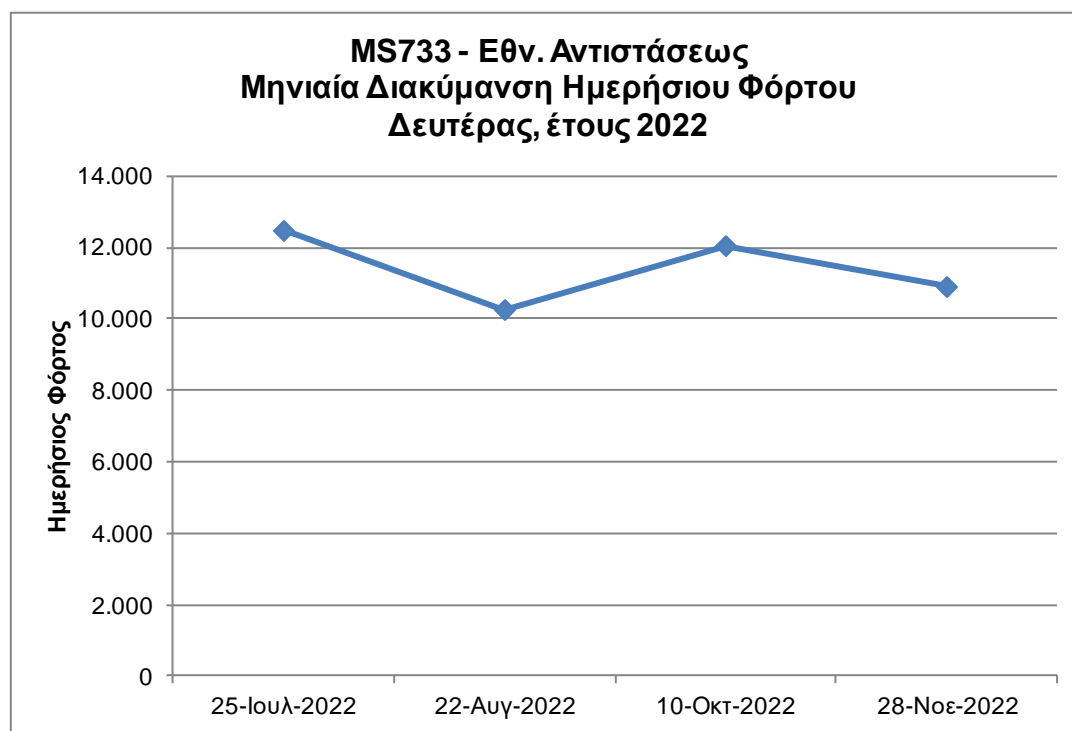


Διάγραμμα 31: Μηνιαία διακύμανση φόρτου απογευματινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS732

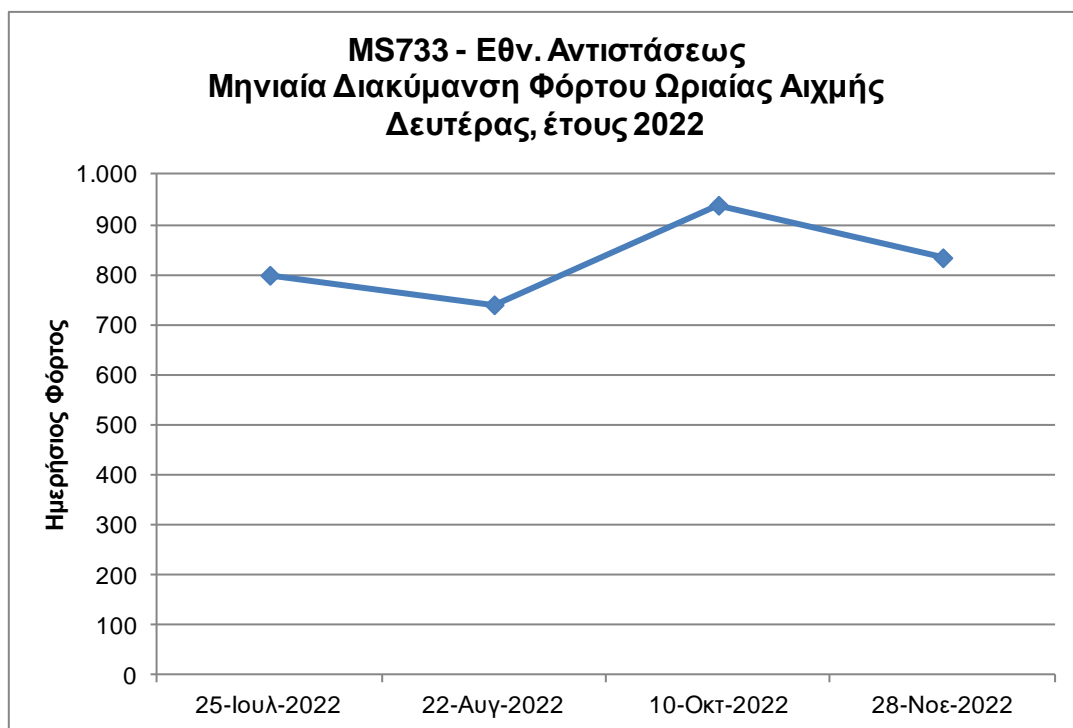
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS732: Ρετσίνα – Κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς Ομηρ. Σκυλίτση, 150μ. πριν από την Πλατεία Ιπποδαμείας:
 - Ο μέγιστος ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος καταγράφεται τον Οκτώβριο, στη συνέχεια είναι ο Ιούλιος και ο Νοέμβριος –παρόμοια επίπεδα κυκλοφοριακού φόρτου-, ενώ η ελάχιστη τιμή παρατηρείται τον Αύγουστο.
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Οκτώβριο, ενώ μειωμένος είναι ο φόρτος τον Ιούλιο και τον Νοέμβριο.
 - Ο ωριαίος φόρτος πρωινής αιχμής παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Οκτώβριο, ενώ μειωμένος είναι ο φόρτος τον Ιούλιο και τον Νοέμβριο.
 - Η μέγιστη τιμή του ωριαίου φόρτου απογευματινής αιχμής καταγράφεται τον Νοέμβριο και ακολουθεί ο Οκτώβριος με –ελάχιστα- μειωμένο κυκλοφοριακό φόρτο.



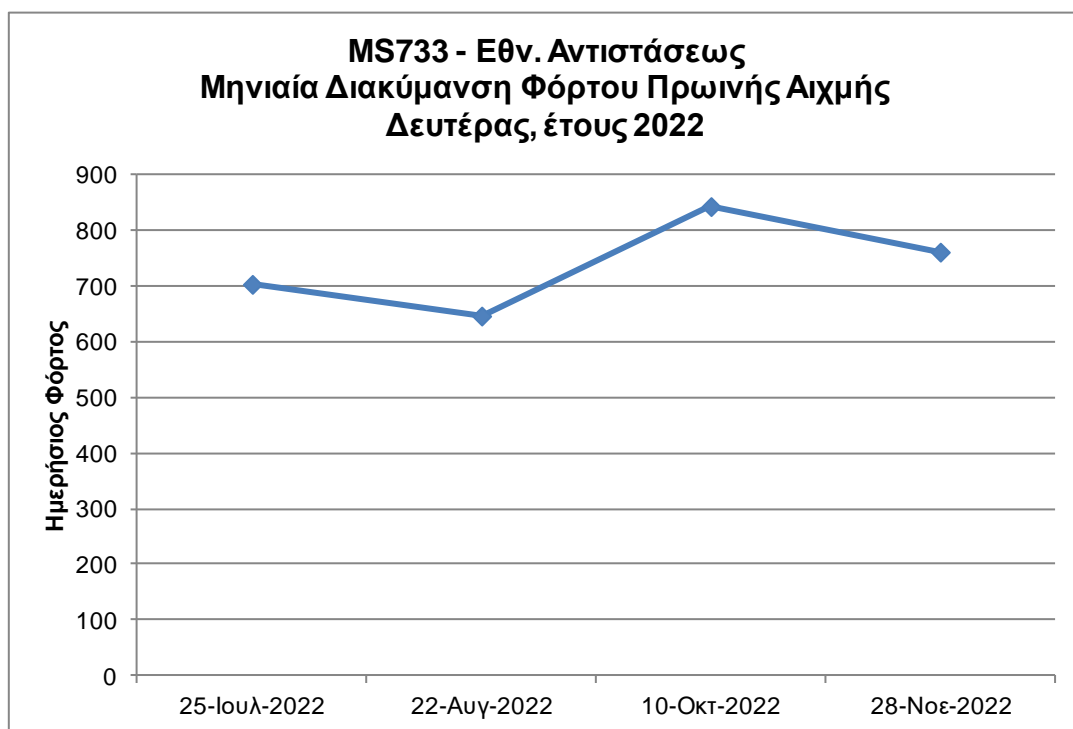
Διάγραμμα 32: Μηνιαία διακύμανση ωριαίου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS733



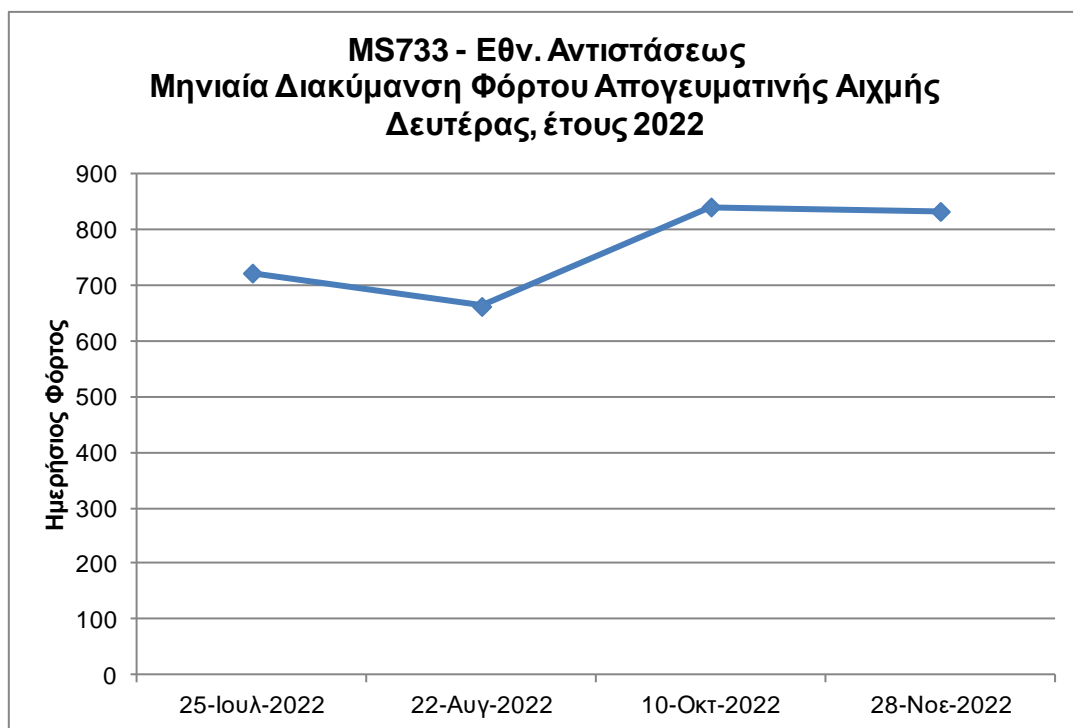
Διάγραμμα 33: Μηνιαία διακύμανση ημερήσιου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS733



Διάγραμμα 34: Μηνιαία διακύμανση φόρτου ωριαίας αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS733

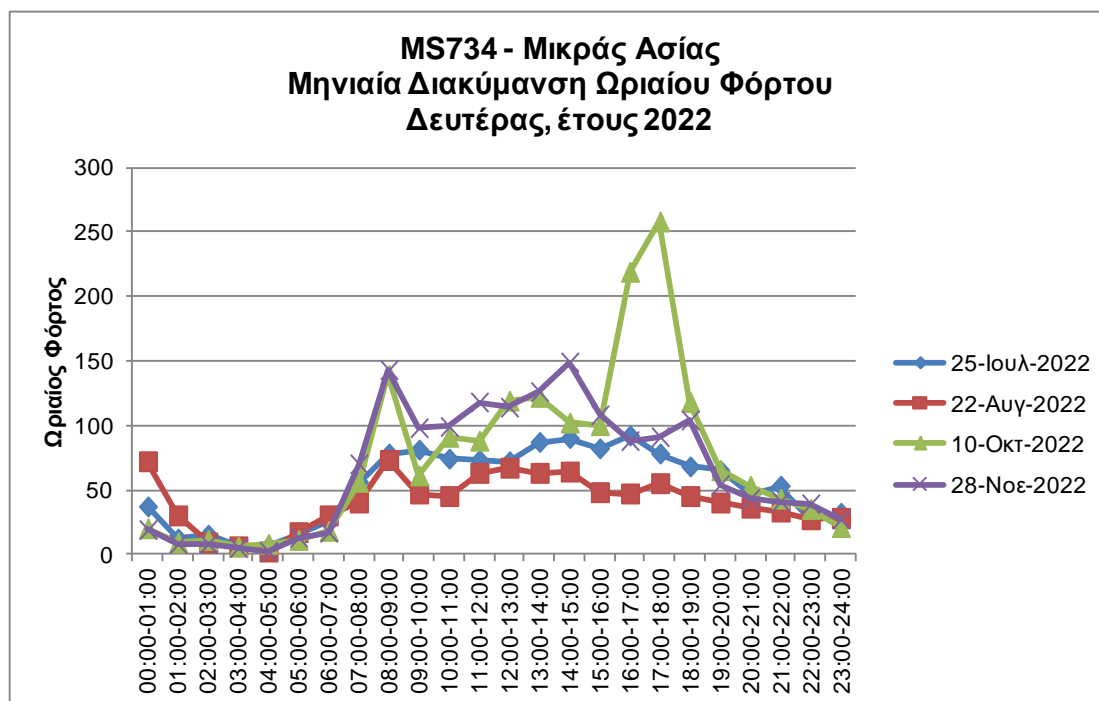


Διάγραμμα 35: Μηνιαία διακύμανση φόρτου πρωινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS733

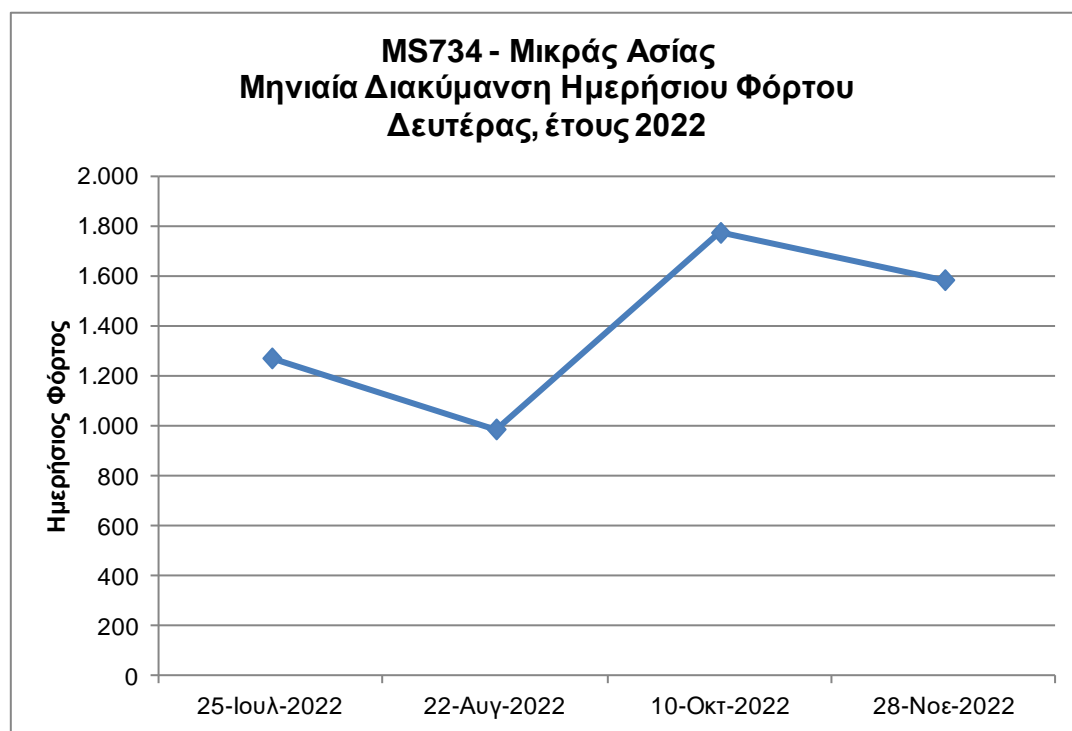


Διάγραμμα 36: Μηνιαία διακύμανση φόρτου απογευματινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS733

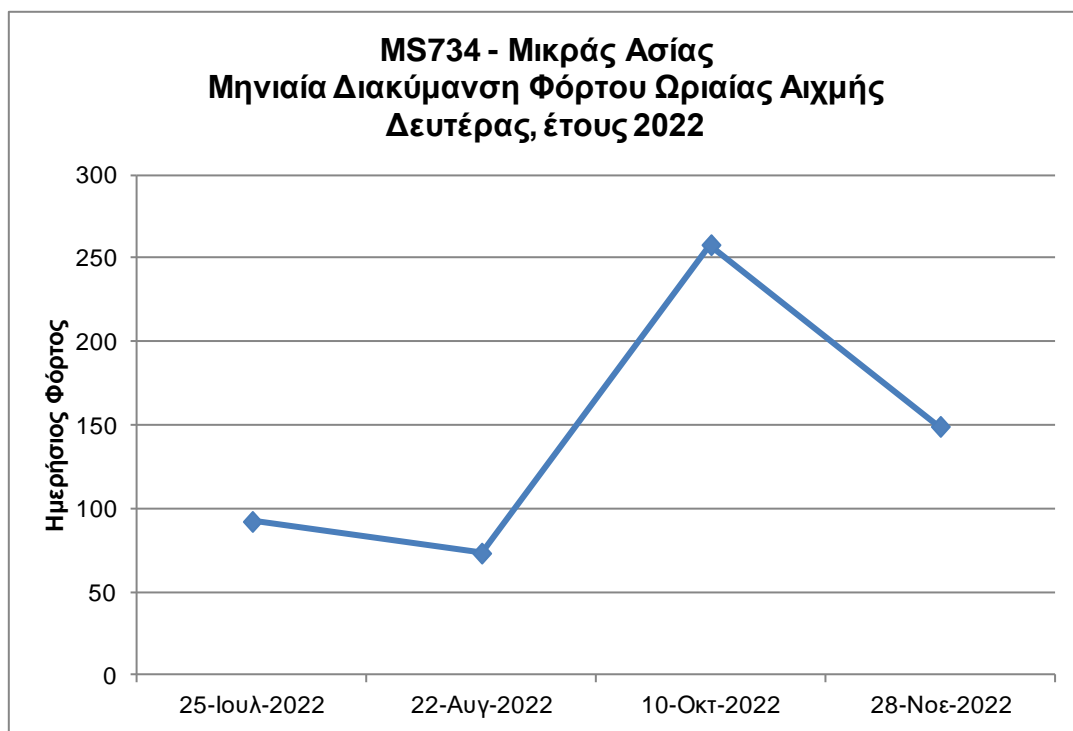
- Όσον αφορά στον σταθμό MS733: Εθν. Αντιστάσεως – Κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς Ομηρ. Σκυλίτση, 50μ. πριν την Ομηρ. Σκυλίτση:
 - Ο ημερήσιος φόρτος παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Ιούλιο και στη συνέχεια ακολουθεί ο Οκτώβριος.
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Οκτώβριο, ενώ ακολουθεί με λίγο χαμηλότερη τιμή ο Νοέμβριος και ο Ιούλιος.
 - Ο ωριαίος φόρτος πρωινής αιχμής παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Οκτώβριο, ενώ ακολουθεί με λίγο χαμηλότερη τιμή ο Νοέμβριος και ο Ιούλιος.
 - Ο ωριαίος φόρτος απογευματινής αιχμής παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Οκτώβριο, ενώ πολύ κοντά είναι και η τιμή του Νοεμβρίου.



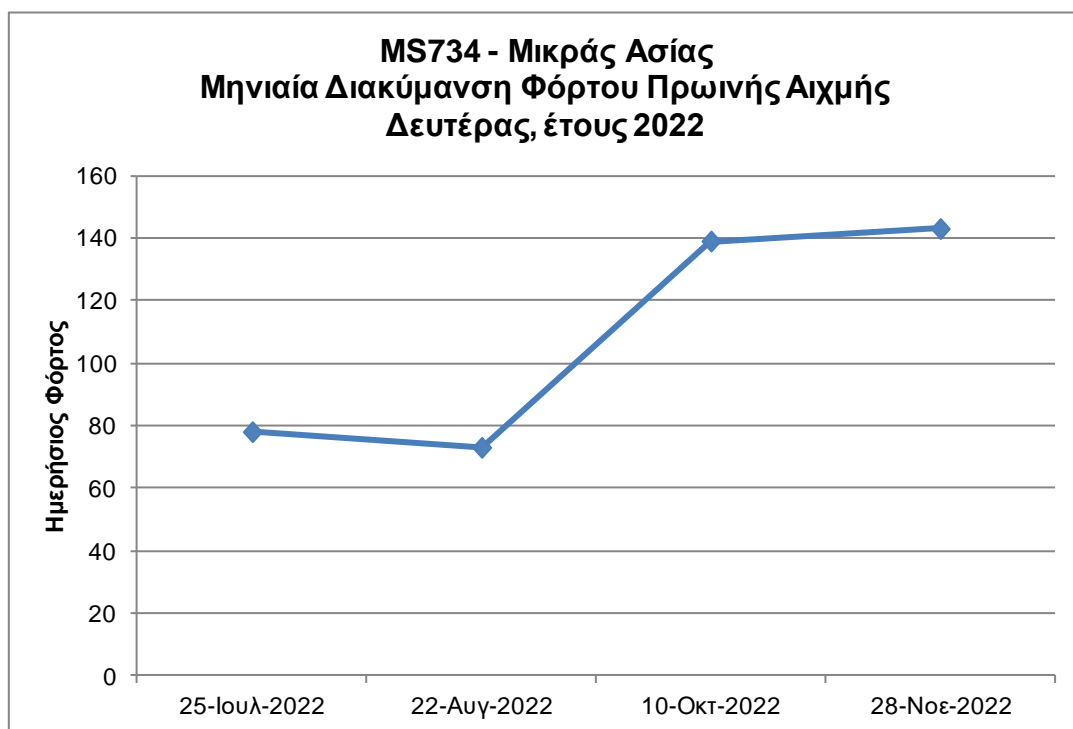
Διάγραμμα 37: Μηνιαία διακύμανση ωριαίου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS734



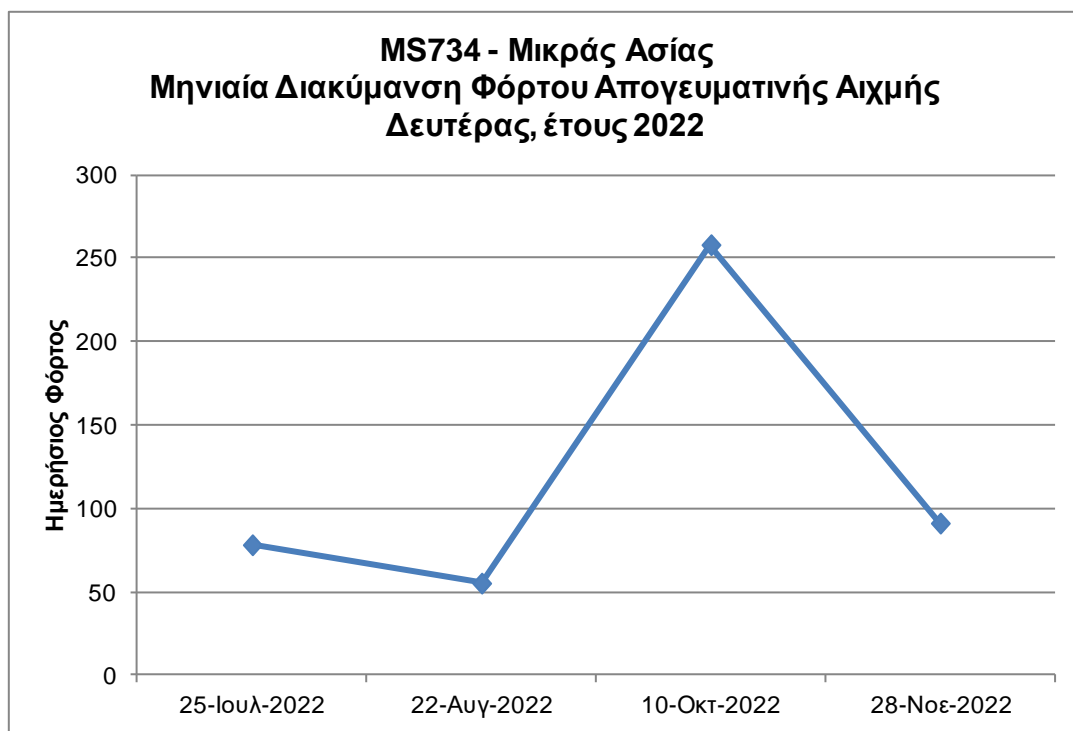
Διάγραμμα 38: Μηνιαία διακύμανση ημερήσιου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS734



Διάγραμμα 39: Μηνιαία διακύμανση φόρτου ωριαίας αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS734

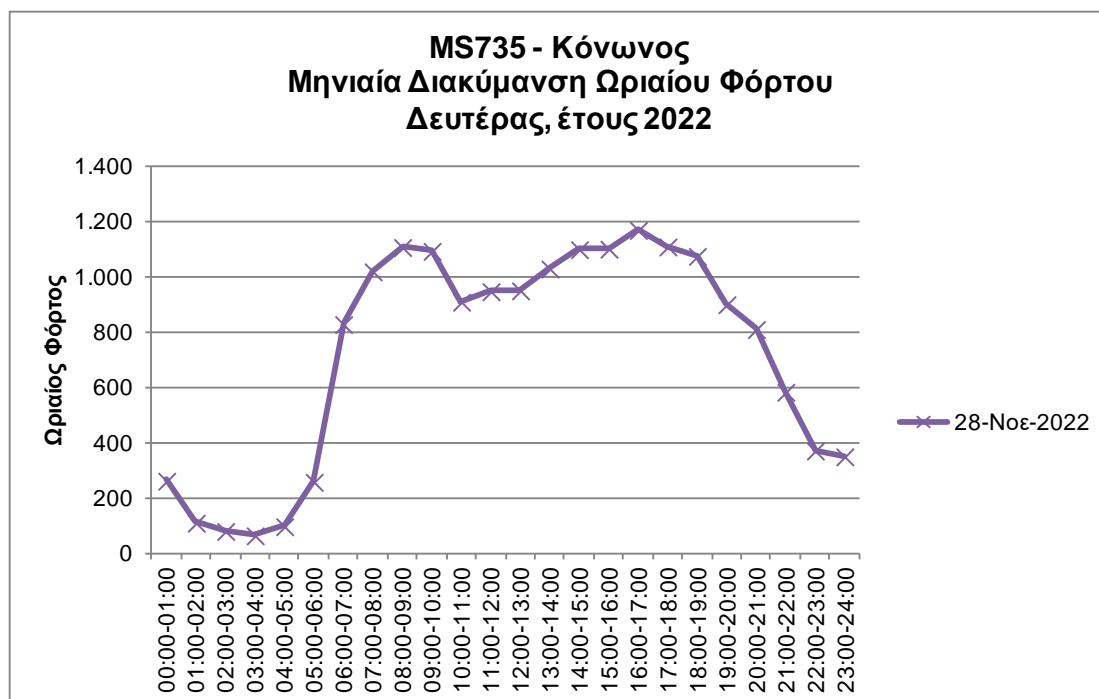


Διάγραμμα 40: Μηνιαία διακύμανση φόρτου πρωινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS734



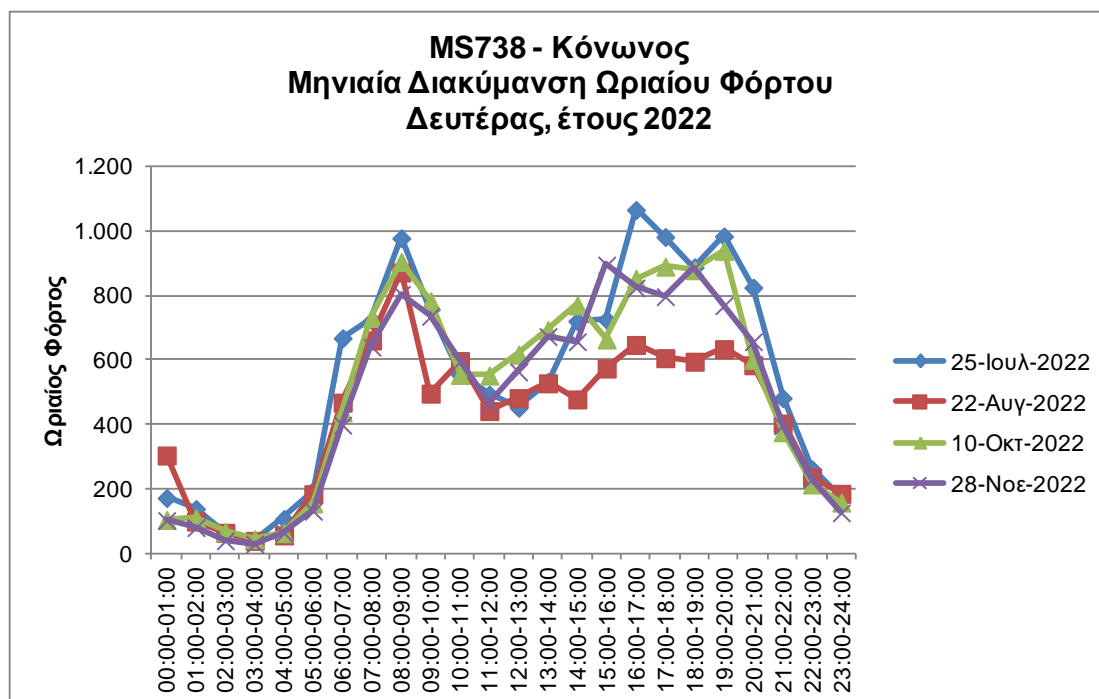
Διάγραμμα 41: Μηνιαία διακύμανση φόρτου απογευματινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS734

- Όσον αφορά στον σταθμό MS734: Μικράς Ασίας – Έξοδος από Μικράς Ασίας (κατεύθυνση προς Πειραιά), στη ράμπα εξόδου προς Πειραιώς:
 - Ο ημερήσιος φόρτος παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Οκτώβριο και ακολουθεί ο Νοέμβριος.
 - Τον Οκτώβριο καταγράφεται η μέγιστη τιμή του ωριαίου φόρτου αιχμής, έπειτα ακολουθεί ο Νοέμβριος με αρκετά μειωμένο κυκλοφοριακό φόρτο.
 - Ο ωριαίος φόρτος πρωινής αιχμής παρουσιάζει μέγιστο τον Νοέμβριο, ενώ και ο Οκτώβριος παρουσιάζει παρόμοιο κυκλοφοριακό φόρτο.
 - Ο ωριαίος φόρτος απογευματινής αιχμής παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Οκτώβριο, ενώ οι υπόλοιποι μήνες (Ιούλιος, Αύγουστος και Νοέμβριος) παρουσιάζουν αρκετά μειωμένους κυκλοφοριακούς φόρτους.

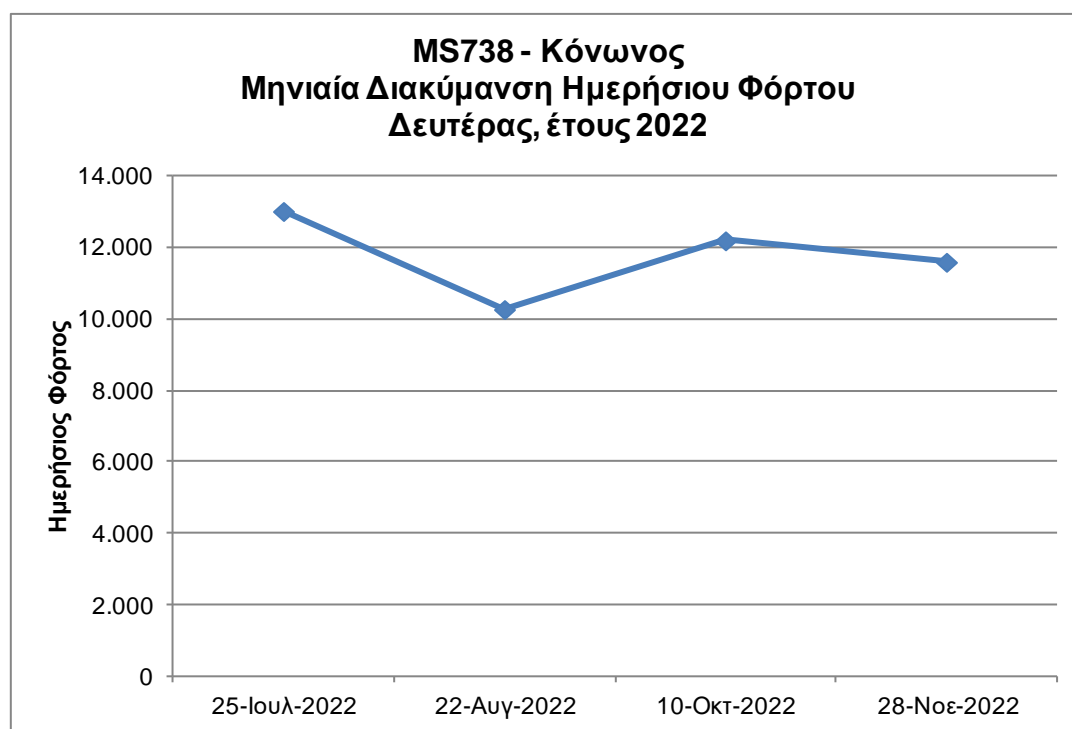


Διάγραμμα 42: Μηνιαία διακύμανση ωριαίου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS735

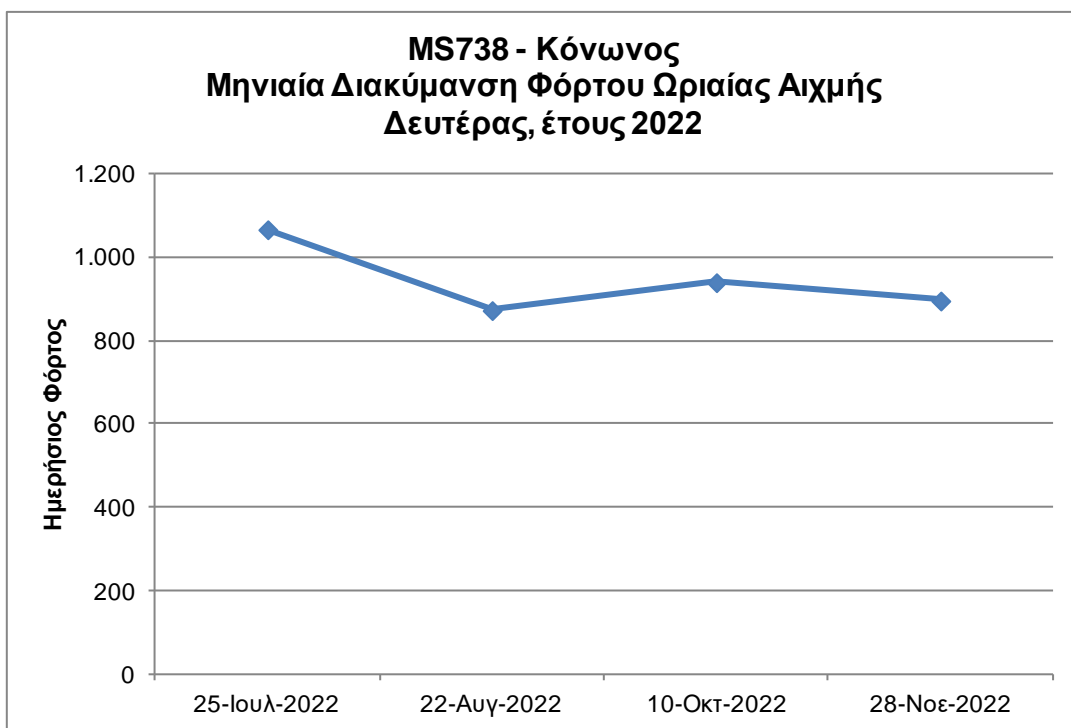
- Όσον αφορά στον σταθμό MS735: Κόνωνος – Κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς Αθήνα, πριν από την Πλ. Ιπποδαμείας (Ρετσίνα), για τους μήνες Ιούλιο, Αύγουστο και Οκτώβριο δεν υπάρχουν διαθέσιμες μετρήσεις.



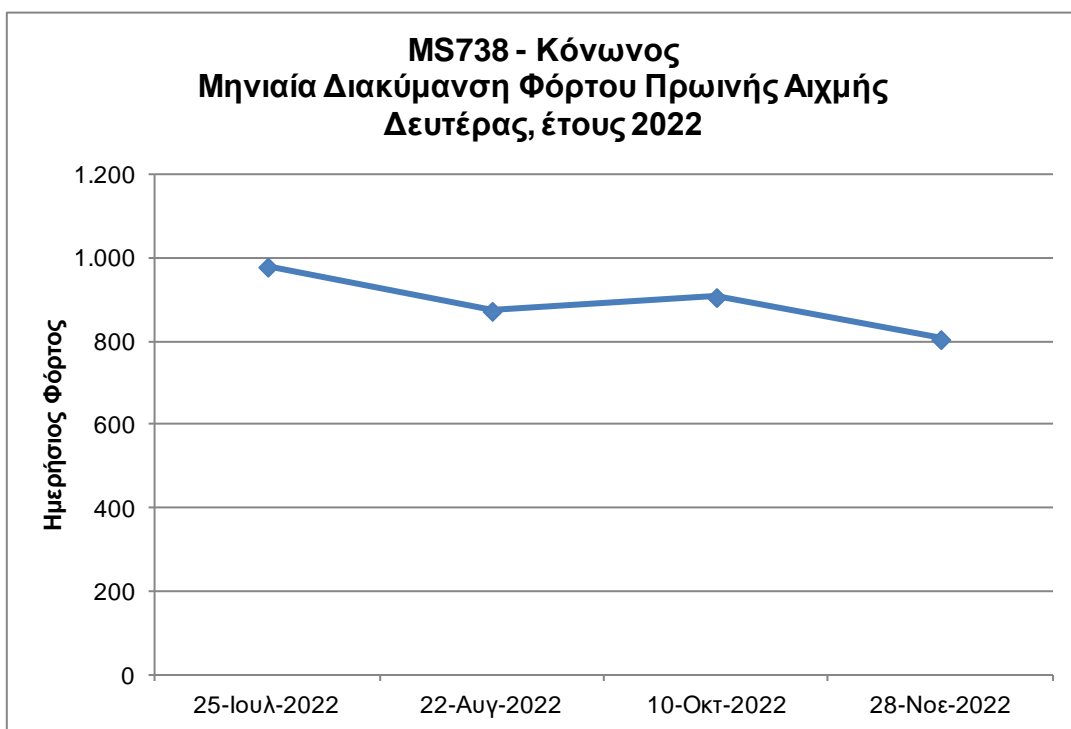
Διάγραμμα 43: Μηνιαία διακύμανση ωριαίου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS738



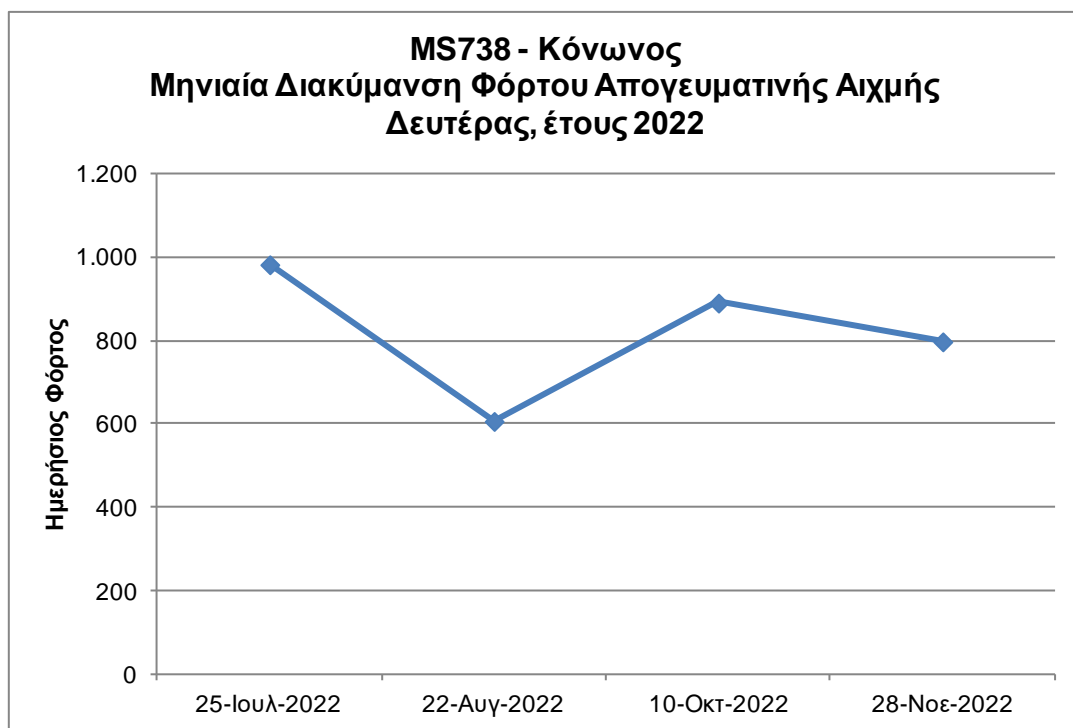
Διάγραμμα 44: Μηνιαία διακύμανση ημερήσιου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS738



Διάγραμμα 45: Μηνιαία διακύμανση φόρτου ωριαίας αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS738

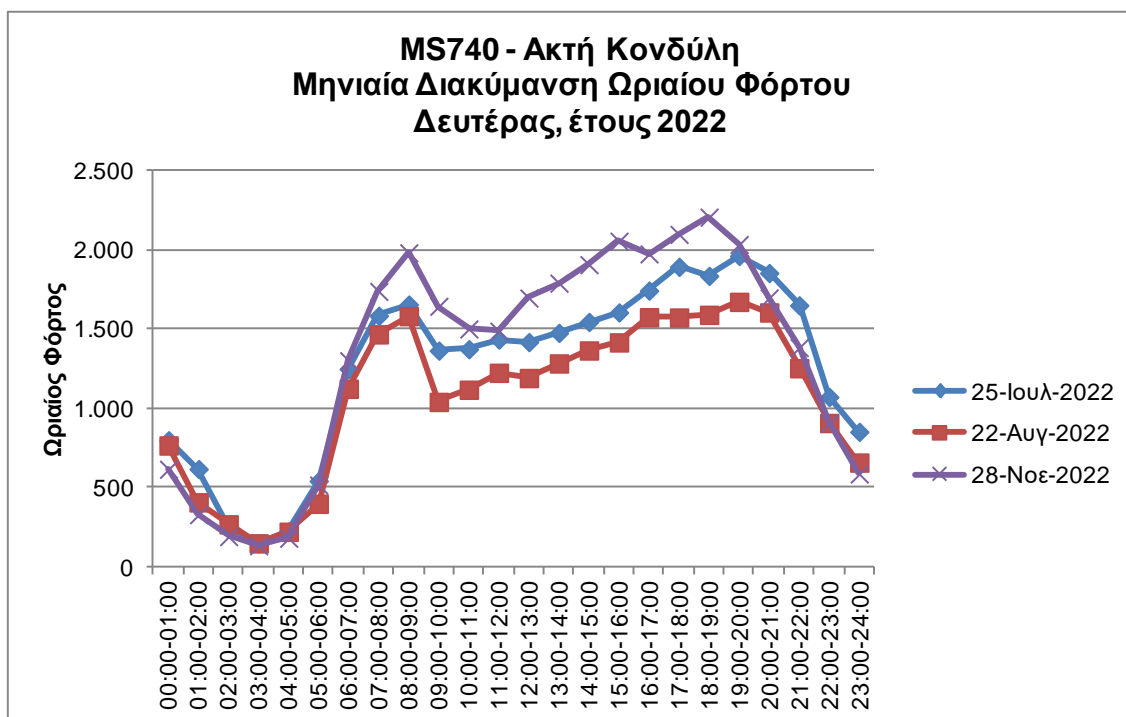


Διάγραμμα 46: Μηνιαία διακύμανση φόρτου πρωινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS738

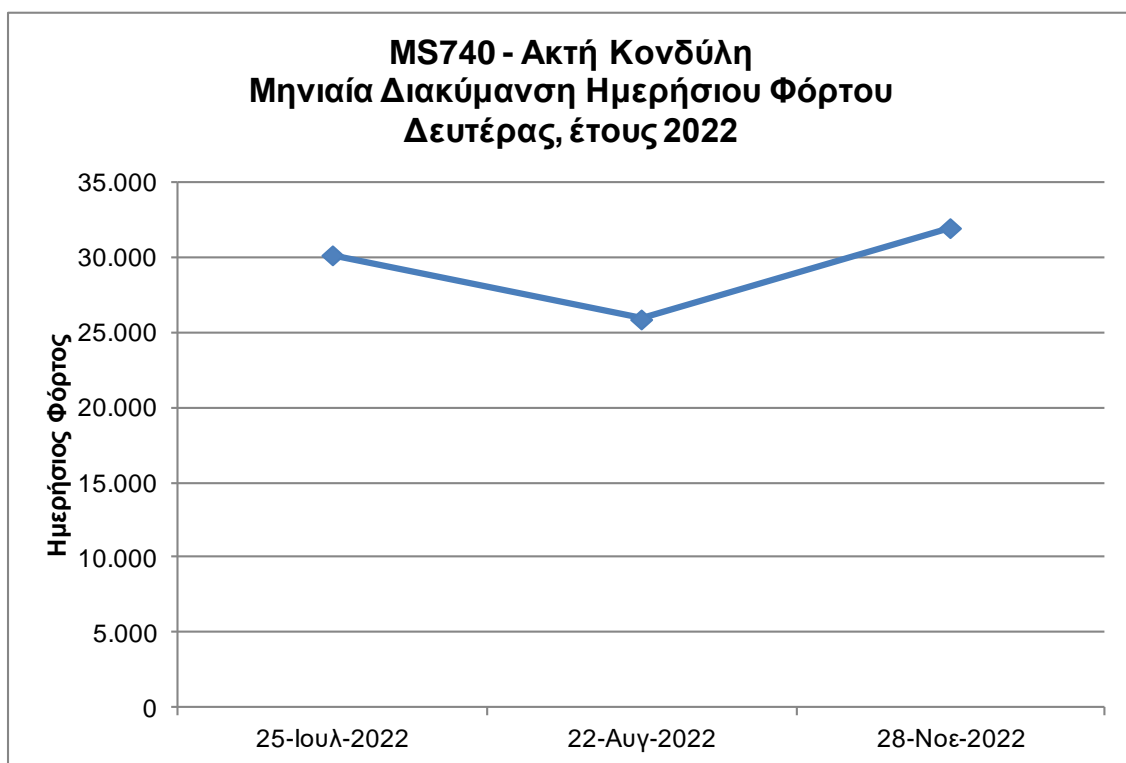


Διάγραμμα 47: Μηνιαία διακύμανση φόρτου απογευματινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS738

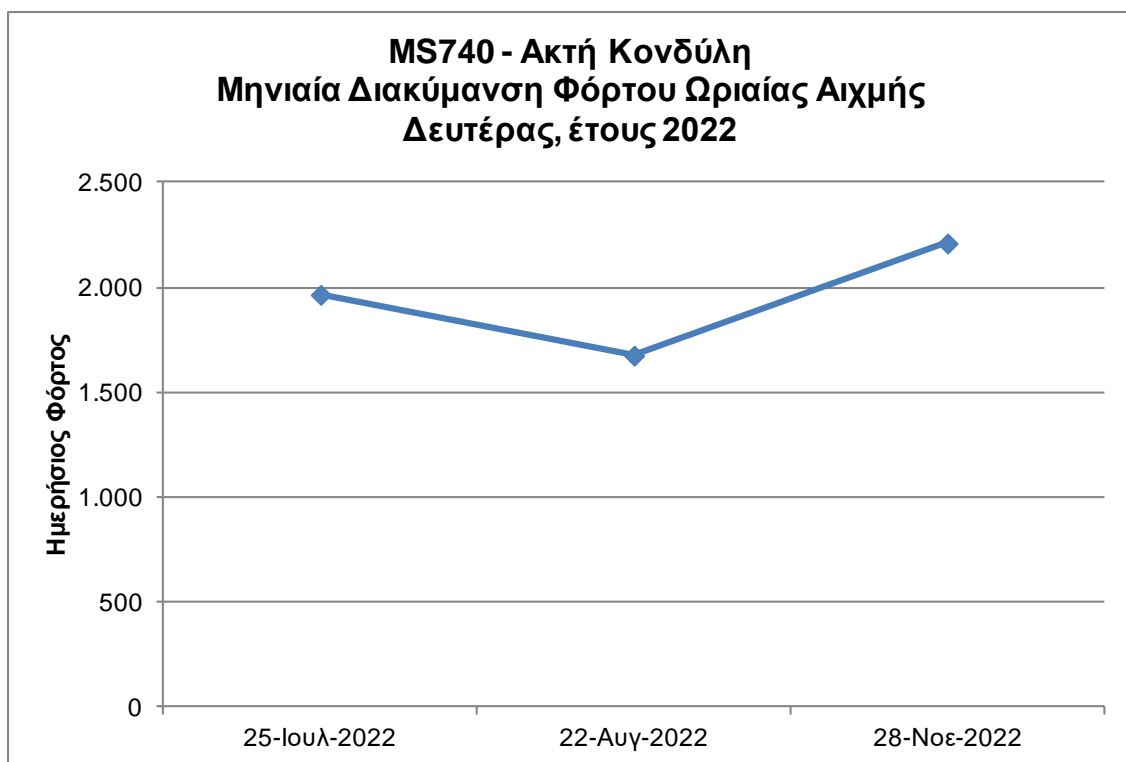
- Όσον αφορά στον σταθμό MS738: Κόνωνος – Κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς Δραπετσώνα, 180μ. πριν από την Ακτή Ποσειδώνος:
 - Ο ημερήσιος φόρτος παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Ιούλιο, ενώ παρόμοιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι (μειωμένοι) καταγράφονται τον Οκτώβριο και τον Νοέμβριο.
 - Ο φόρτος ωριαίας αιχμής παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Ιούλιο. Οι τιμές του Αυγούστου, του Οκτωβρίου και του Νοεμβρίου κυμαίνονται σε παρόμοια επίπεδα.
 - Ο ωριαίος φόρτος πρωινής αιχμής παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Ιούλιο. Οι τιμές του Αυγούστου, του Οκτωβρίου και του Νοεμβρίου κυμαίνονται σε παρόμοια επίπεδα.
 - Ο ωριαίος φόρτος απογευματινής αιχμής παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Ιούλιο, έπειτα ακολουθεί ο Οκτώβριος και ο Νοέμβριος, ενώ η ελάχιστη τιμή της απογευματινής αιχμής καταγράφεται τον Αύγουστο. Σε κάθε περίπτωση ο απογευματινός ωριαίος φόρτος αιχμής δεν διαφοροποιείται σημαντικά από μήνα σε μήνα, εξαίρεση ωστόσο αποτελεί ο μήνας Αύγουστος.



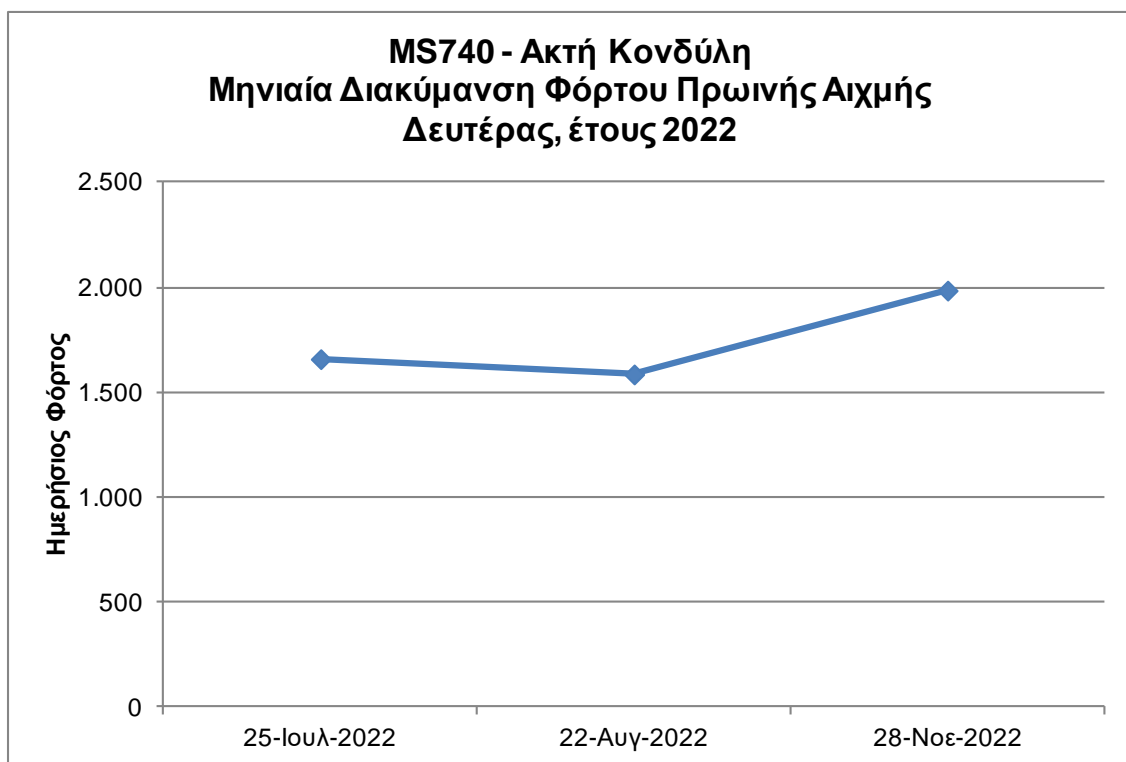
Διάγραμμα 48: Μηνιαία διακύμανση ωριαίου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS740



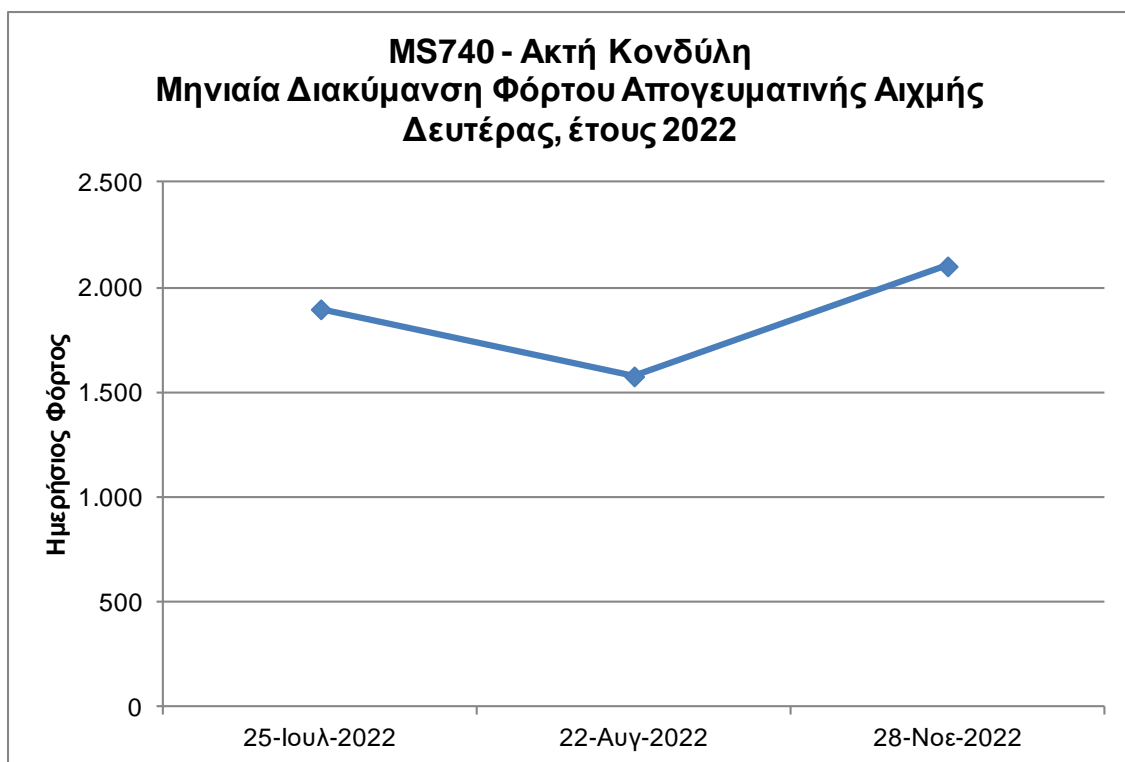
Διάγραμμα 49: Μηνιαία διακύμανση ημερήσιου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS740



Διάγραμμα 50: Μηνιαία διακύμανση φόρτου ωριαίας αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS740

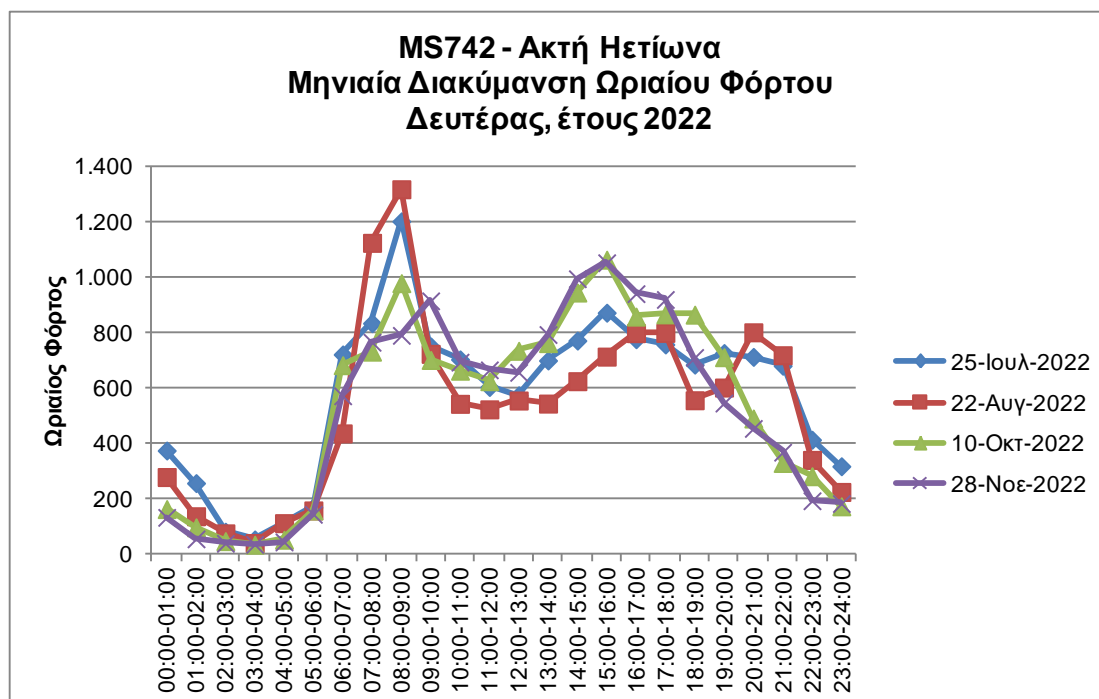


Διάγραμμα 51: Μηνιαία διακύμανση φόρτου πρωινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS740

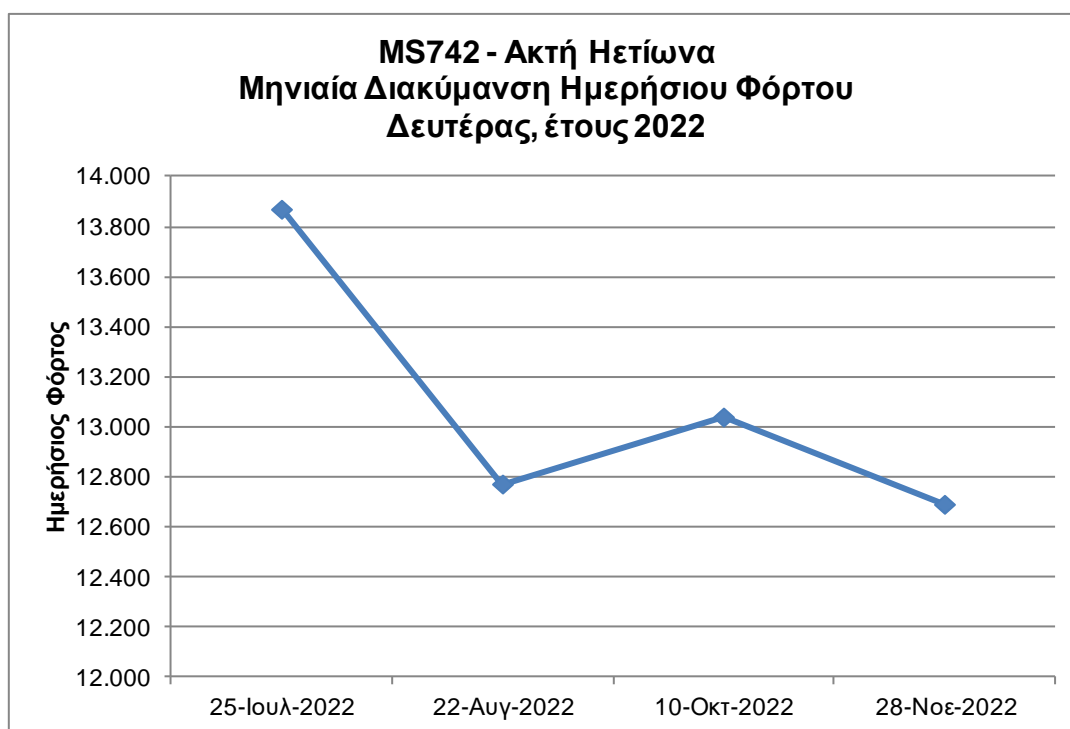


Διάγραμμα 52: Μηνιαία διακύμανση φόρτου απογευματινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS740

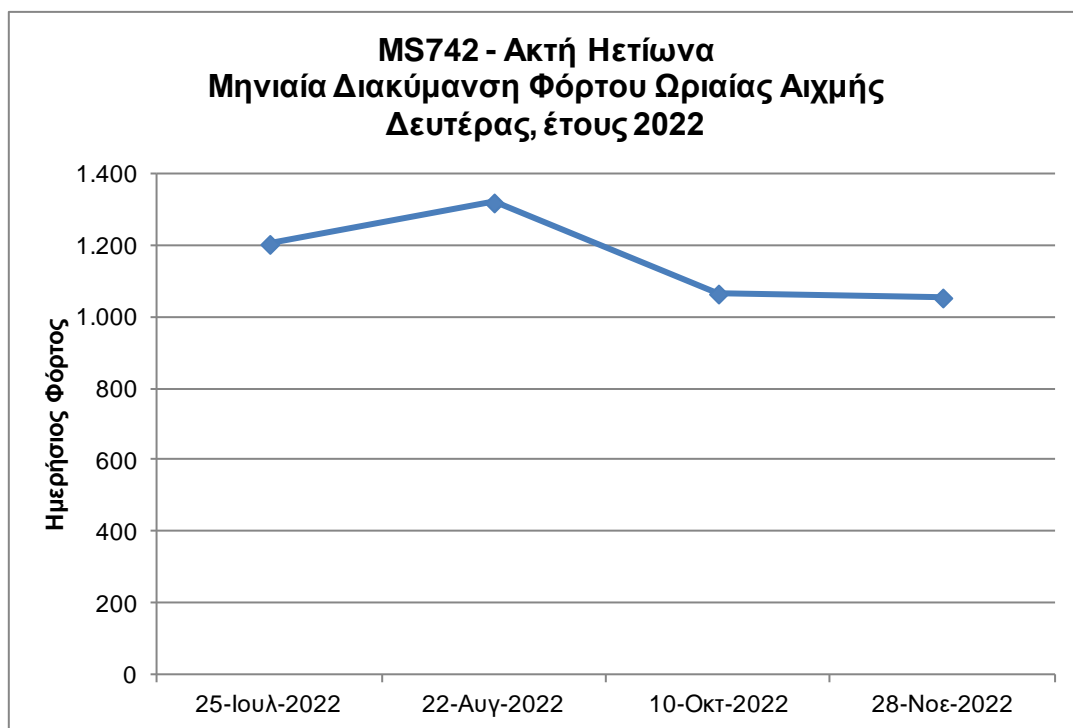
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS740: Ακτή Κονδύλη – Κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς Δραπετσώνα, 50μ. πριν από τη Δερβενακίων:
 - Η μέτρηση του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) στον σταθμό MS740: Ακτή Κονδύλη – Κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς Δραπετσώνα, 50μ. πριν από τη Δερβενακίων, για την εβδομάδα του Οκτωβρίου δεν θεωρήθηκε αξιόπιστη, καθώς οι αποκλίσεις από τον τυπικό μήνα και από τον Ιούλιο είναι δυσανάλογα μεγαλύτερες σε σχέση με τις αντίστοιχες αποκλίσεις στις όμορες θέσεις μέτρησης στην Ηετιώνεια Ακτή (MS742) και στην οδό Κόνωνος (MS738).
 - Ο ημερήσιος φόρτος παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Νοέμβριο -πολύ κοντά είναι και η τιμή του Ιουλίου, ενώ ο ελάχιστος ημερήσιος φόρτος καταγράφεται τον Αύγουστο.
 - Ο φόρτος ωριαίας αιχμής (απόλυτης, ανεξαρτήτου ώρας) παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Νοέμβριο και την ελάχιστη τον Αύγουστο.
 - Η μέγιστη τιμή της ωριαίας πρωινής αιχμής (08:00-09:00) καταγράφεται τον Νοέμβριο, μειωμένος –αλλά σταθερός- παρατηρείται ο κυκλοφοριακός φόρτος τον Ιούλιο και τον Αύγουστο.
 - Ο ωριαίος φόρτος απογευματινής αιχμής (17:00-18:00) παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Νοέμβριο, ενώ τον Αύγουστο καταγράφεται ο ελάχιστος κυκλοφοριακός φόρτος. Σε κάθε περίπτωση ο απογευματινός ωριαίος φόρτος αιχμής δεν διαφοροποιείται σημαντικά από μήνα σε μήνα, εξαίρεση ωστόσο αποτελεί ο μήνας Αύγουστος.



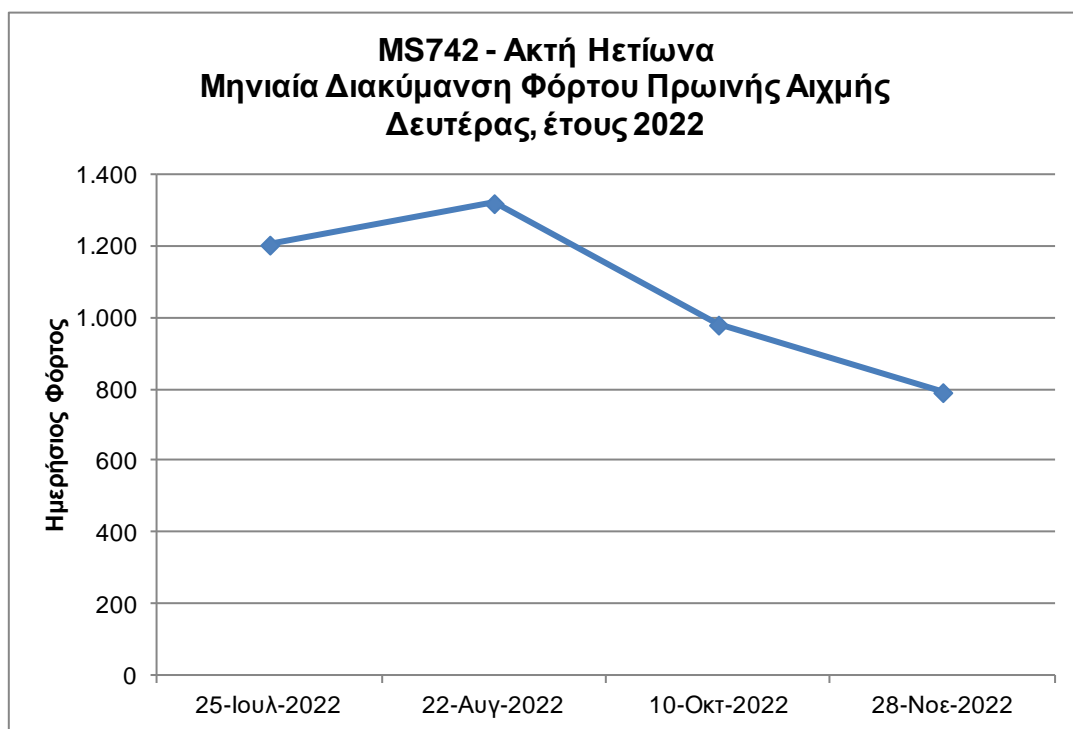
Διάγραμμα 53: Μηνιαία διακύμανση ωριαίου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS742



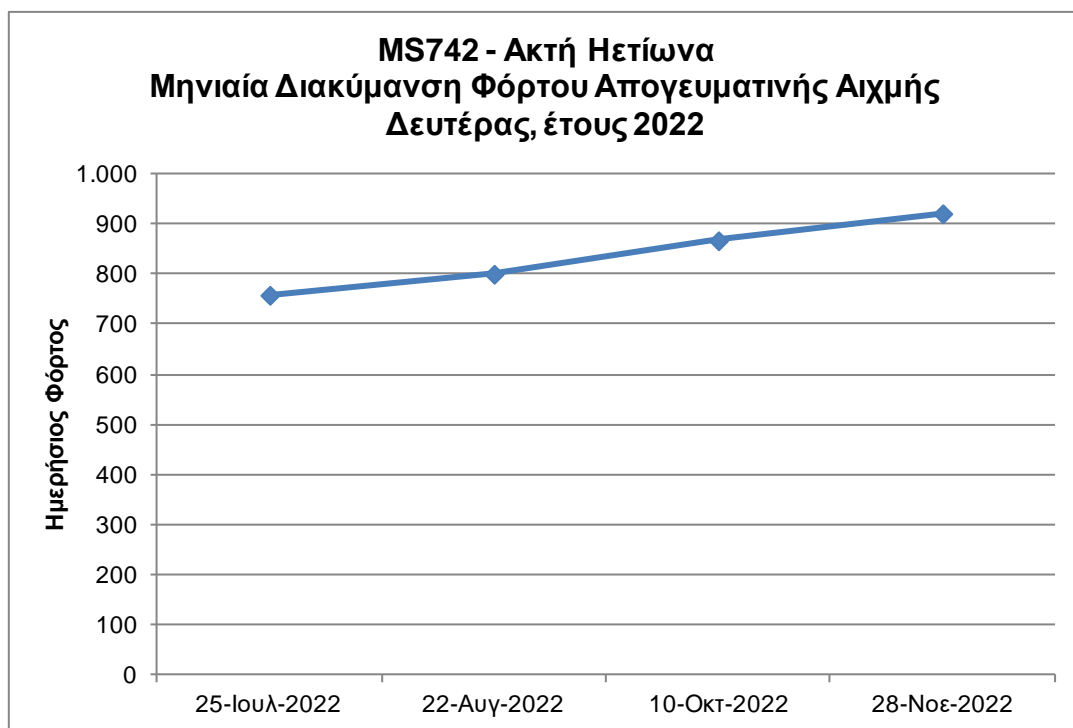
Διάγραμμα 54: Μηνιαία διακύμανση ημερήσιου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS742



Διάγραμμα 55: Μηνιαία διακύμανση φόρτου ωριαίας αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS742

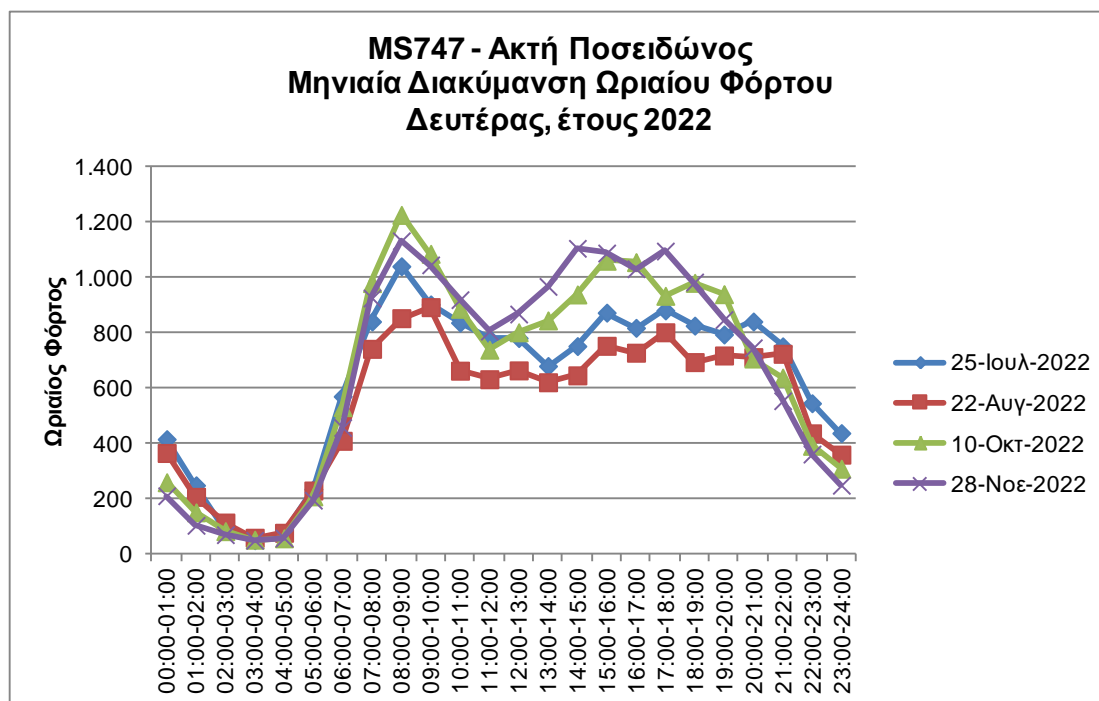


Διάγραμμα 56: Μηνιαία διακύμανση φόρτου πρωινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS742

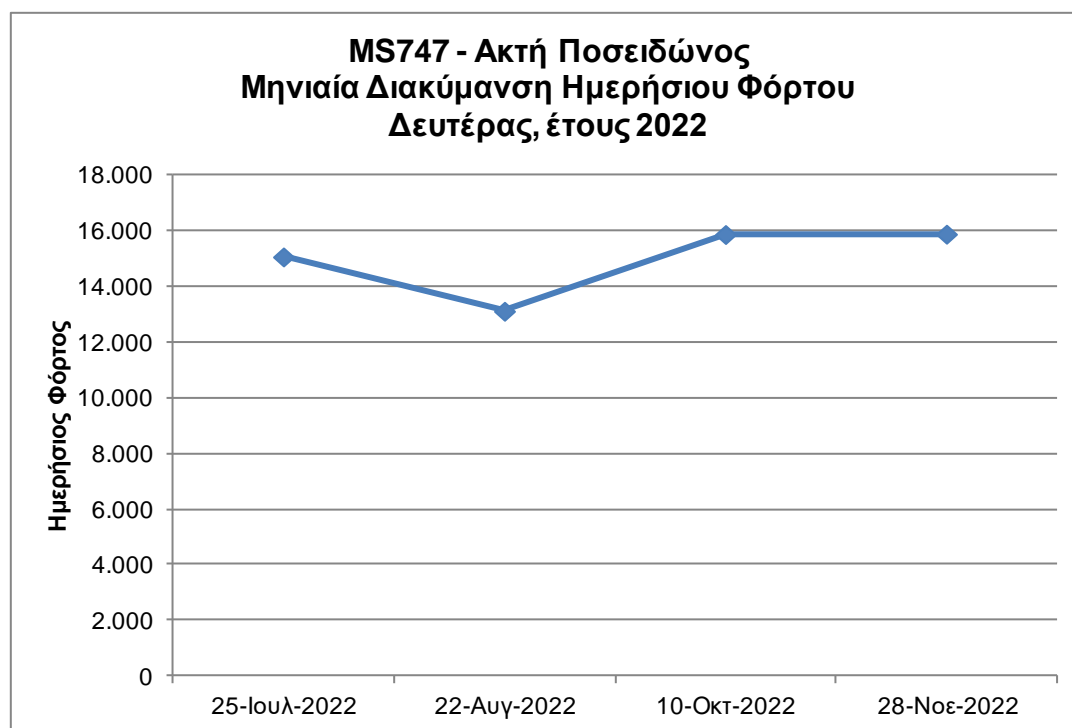


Διάγραμμα 57: Μηνιαία διακύμανση φόρτου απογευματινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS742

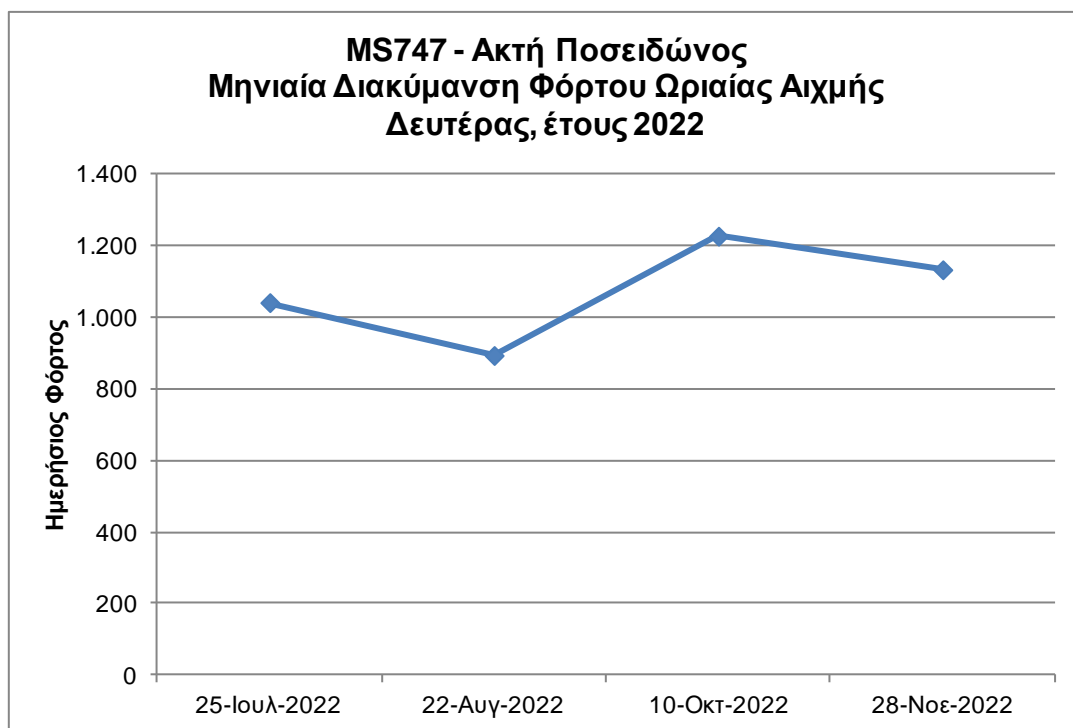
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS742: Ακτή Ηετίωνα – Αριστερή λωρίδα, λωρίδα κύριου δρόμου με κατεύθυνση προς κέντρο Πειραιά, 100μ. πριν από την Ακτή Κονδύλη:
 - Ο ημερήσιος φόρτος παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Ιούλιο, ενώ τους υπόλοιπους μήνες είναι αρκετά μειωμένος (με την ελάχιστη τιμή να καταγράφεται τον Νοέμβριο).
 - Ο φόρτος ωριαίας αιχμής παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Αύγουστο, ακολουθεί ο Ιούλιος, ενώ τέλος είναι ο Οκτώβριος και ο Νοέμβριος (με τον φόρτο ωριαίας αιχμής σχεδόν να ταυτίζεται τους δύο μήνες).
 - Ο ωριαίος φόρτος πρωινής αιχμής παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Αύγουστο, ακολουθεί ο Ιούλιος, ενώ η ελάχιστη τιμή καταγράφεται τον μήνα Νοέμβριο.
 - Ο ωριαίος φόρτος απογευματινής αιχμής παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Νοέμβριο και την ελάχιστη τον Ιούλιο.



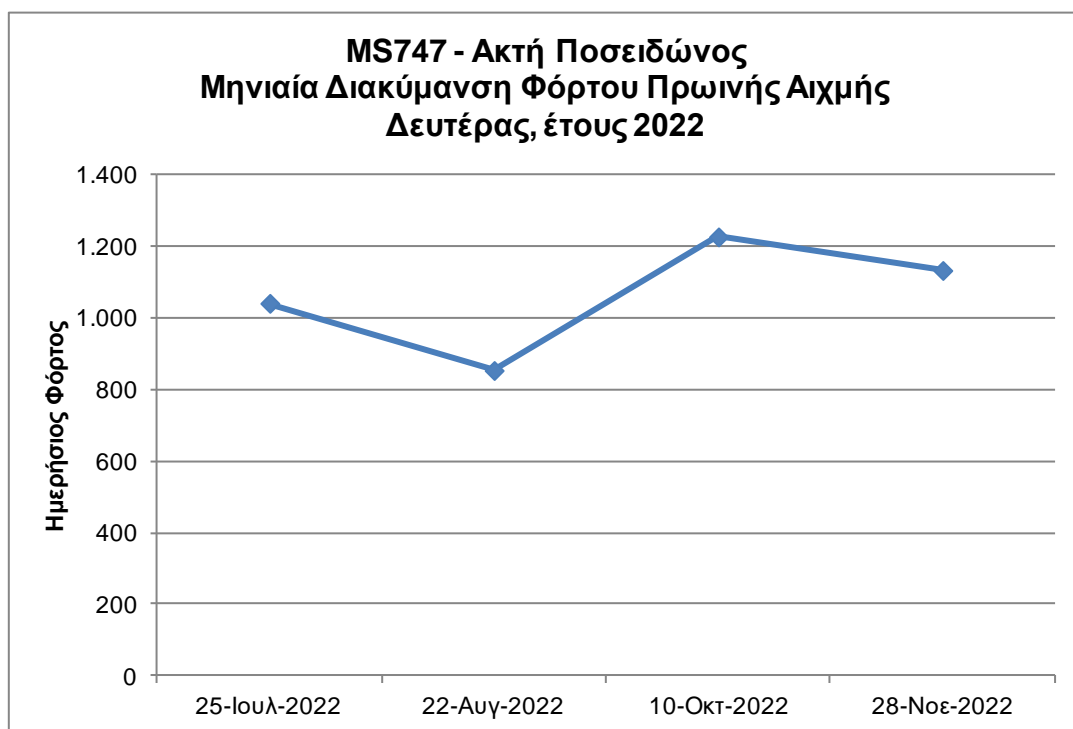
Διάγραμμα 58: Μηνιαία διακύμανση ωριαίου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS747



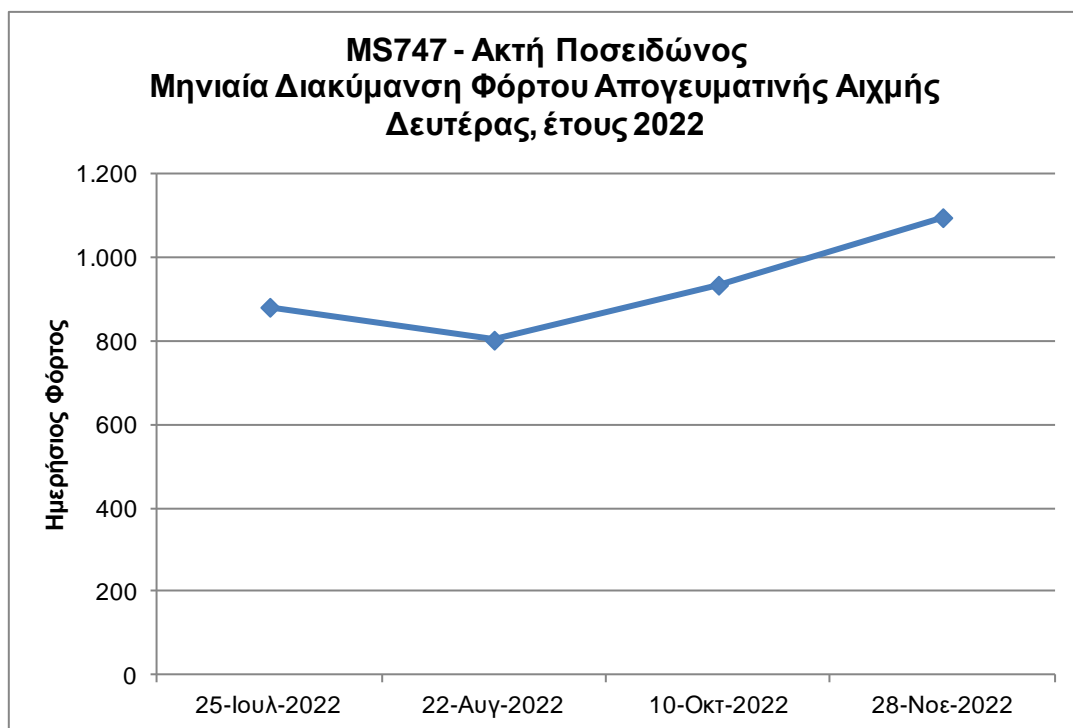
Διάγραμμα 59: Μηνιαία διακύμανση ημερήσιου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS747



Διάγραμμα 60: Μηνιαία διακύμανση φόρτου ωριαίας αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS747

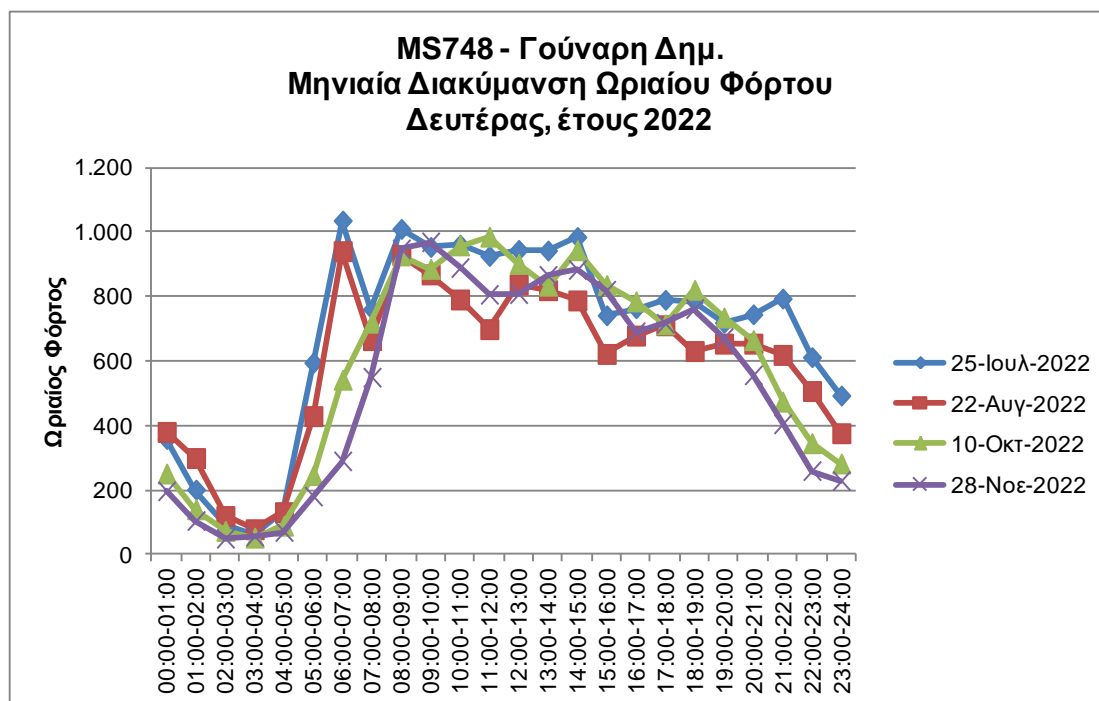


Διάγραμμα 61: Μηνιαία διακύμανση φόρτου πρωινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS747

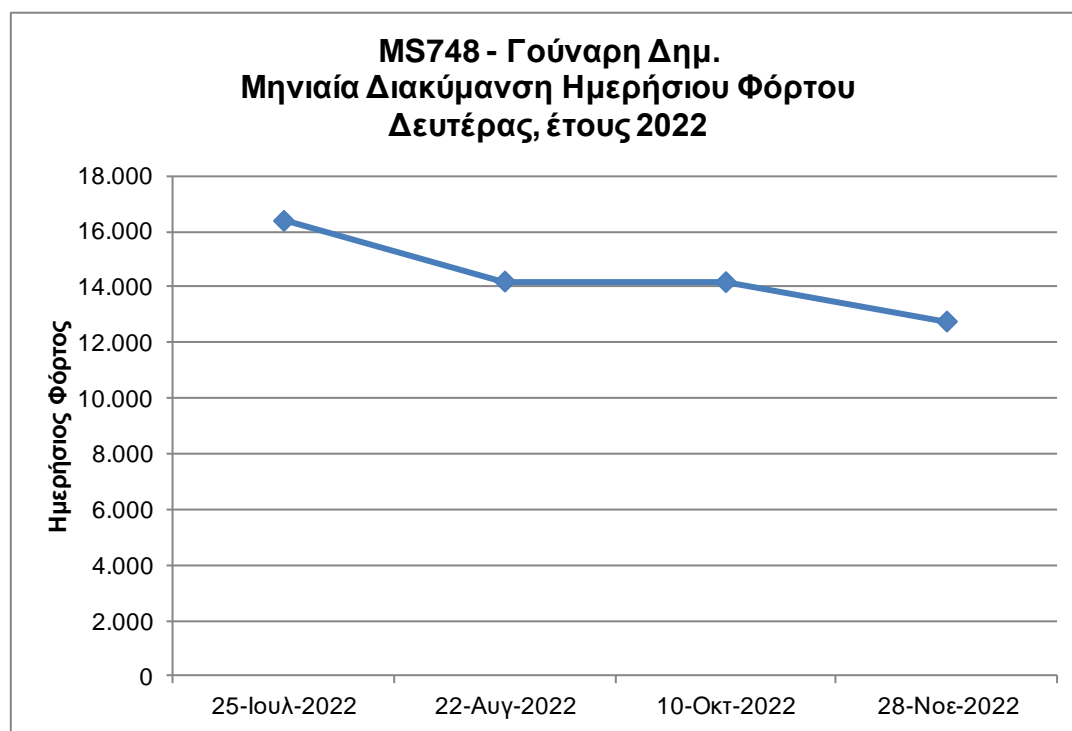


Διάγραμμα 62: Μηνιαία διακύμανση φόρτου απογευματινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS747

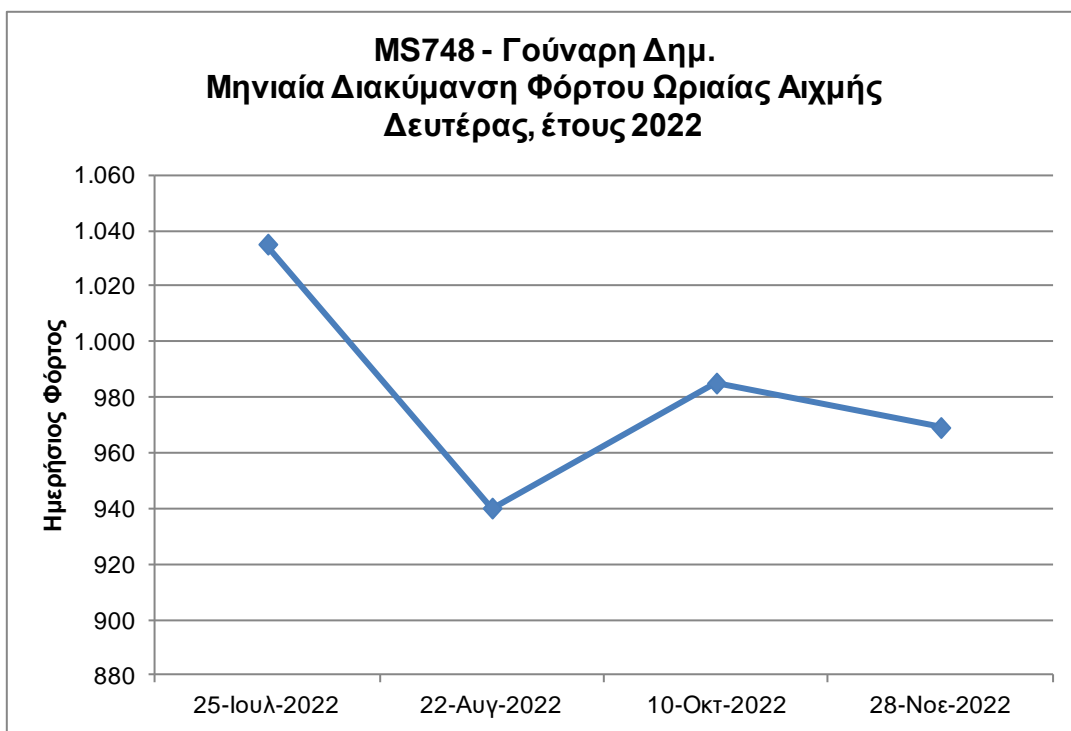
- Όσον αφορά στον σταθμό MS747: Ακτή Ποσειδώνος – Κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς Ακτή Μιαούλη, 120μ. πριν από τη Γούναρη:
 - Ο ημερήσιος φόρτος παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Νοέμβριο -με σχεδόν ταυτόσημο ημερήσιο κυκλοφοριακό φόρτο τον Οκτώβριο-, στη συνέχεια ακολουθεί ο Ιούλιος και τέλος είναι ο Αύγουστος.
 - Ο φόρτος ωριαίας αιχμής παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Οκτώβριο και την ελάχιστη τον Αύγουστο.
 - Ο ωριαίος φόρτος πρωινής αιχμής παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Οκτώβριο, ενώ ακολουθεί ο Νοέμβριος.
 - Η μέγιστη τιμή του ωριαίου φόρτου απογευματινής αιχμής καταγράφεται τον Νοέμβριο, στη συνέχεια ακολουθεί ο φόρτος του Οκτωβρίου –με πολύ κοντά τον φόρτο του Ιουλίου- και τέλος είναι ο ωριαίος φόρτος απογευματινής αιχμής του Αυγούστου.



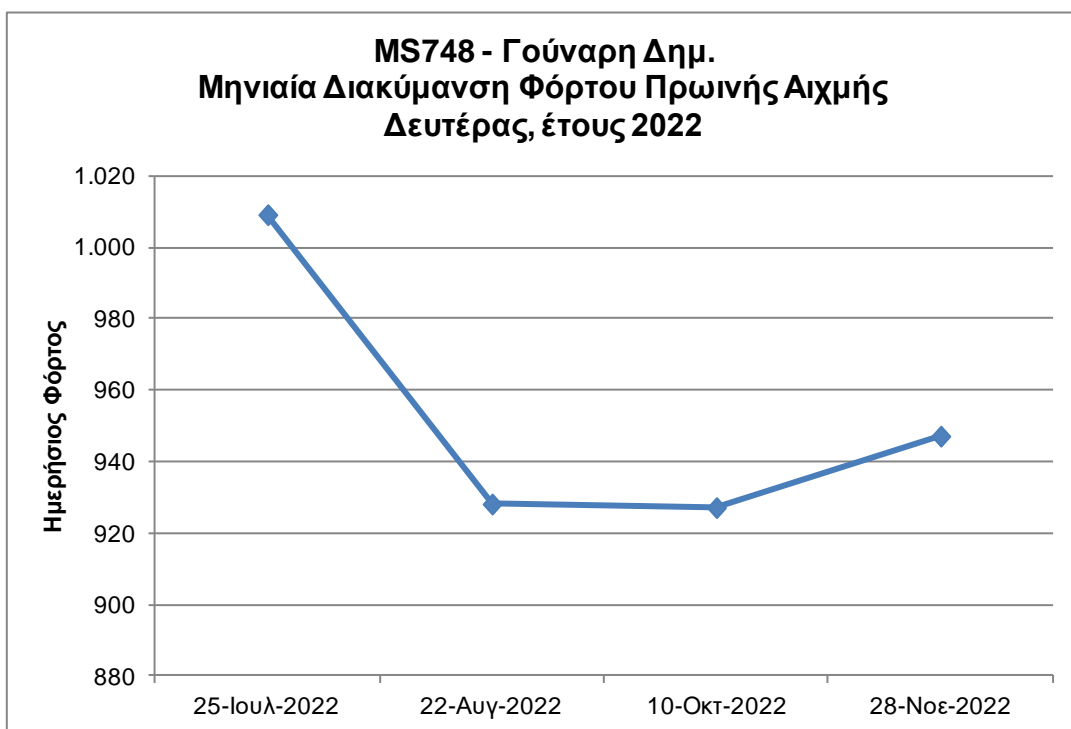
Διάγραμμα 63: Μηνιαία διακύμανση ωριαίου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS748



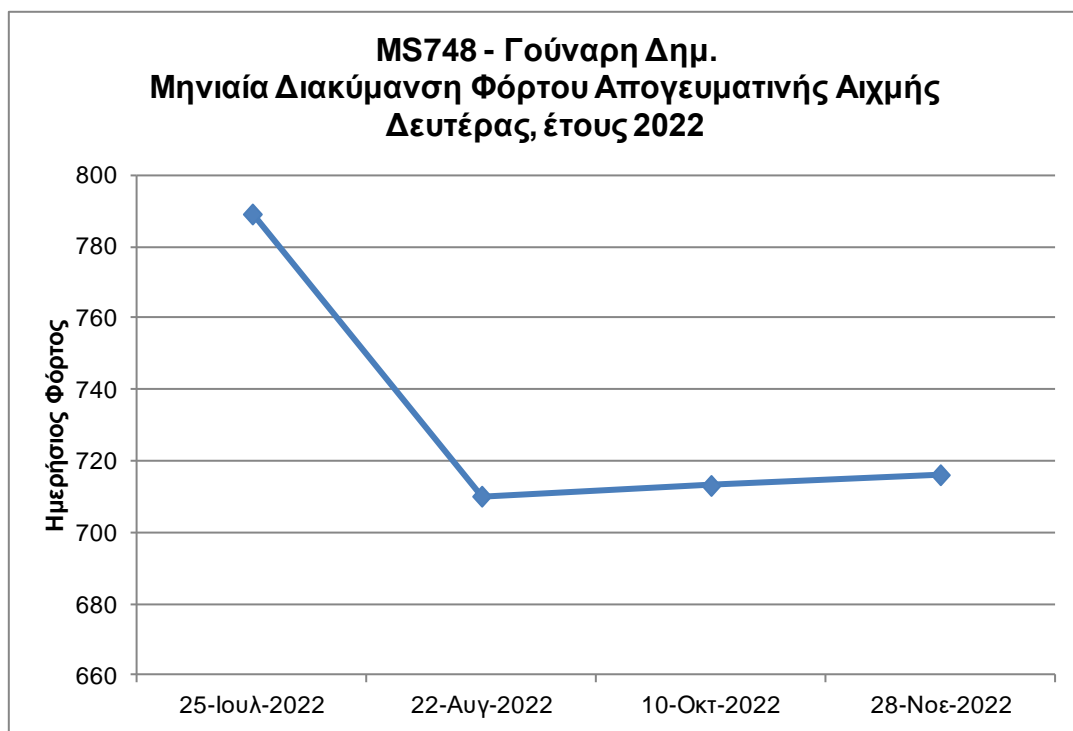
Διάγραμμα 64: Μηνιαία διακύμανση ημερήσιου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS748



Διάγραμμα 65: Μηνιαία διακύμανση φόρτου ωριαίας αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS748

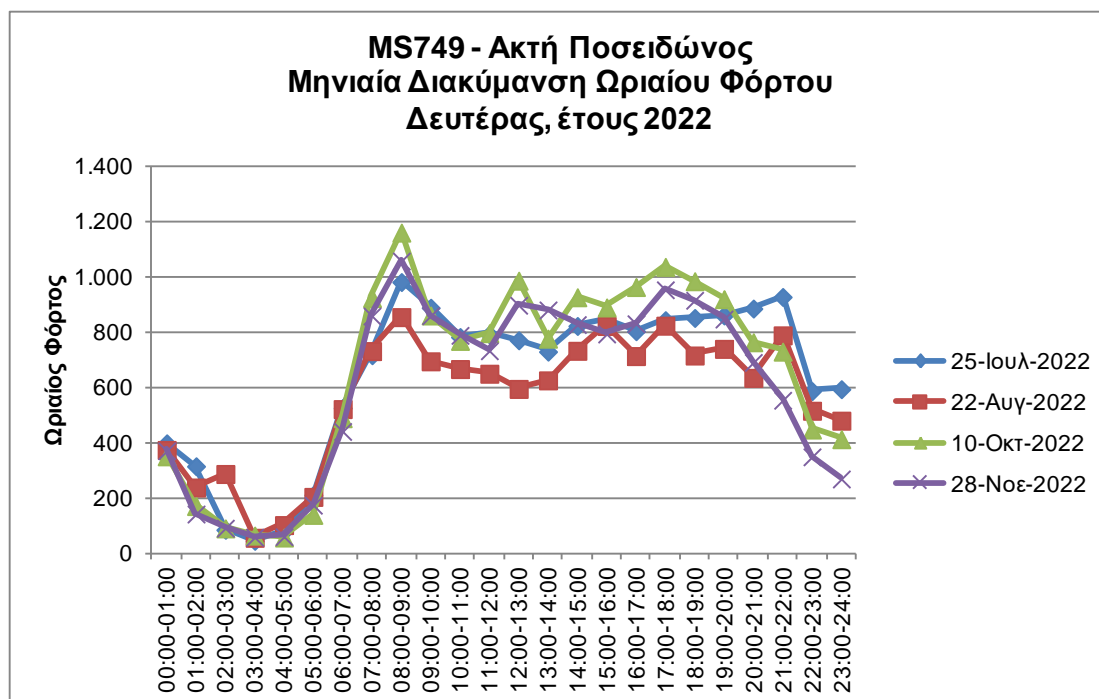


Διάγραμμα 66: Μηνιαία διακύμανση φόρτου πρωινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS748

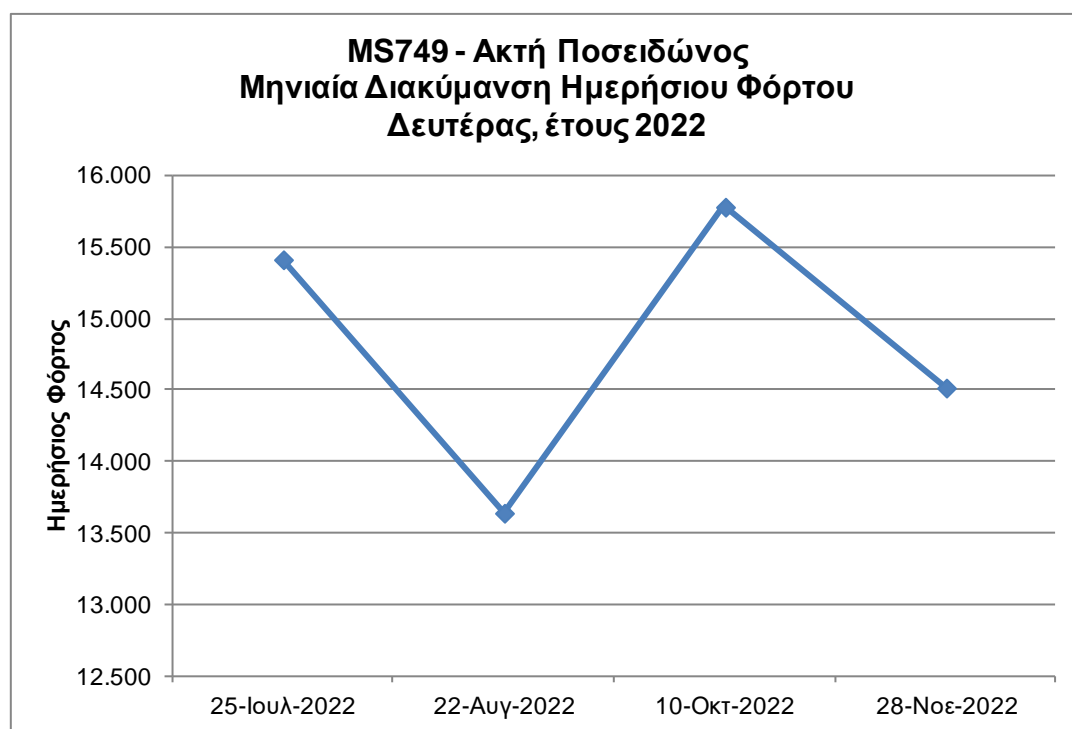


Διάγραμμα 67: Μηνιαία διακύμανση φόρτου απογευματινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS748

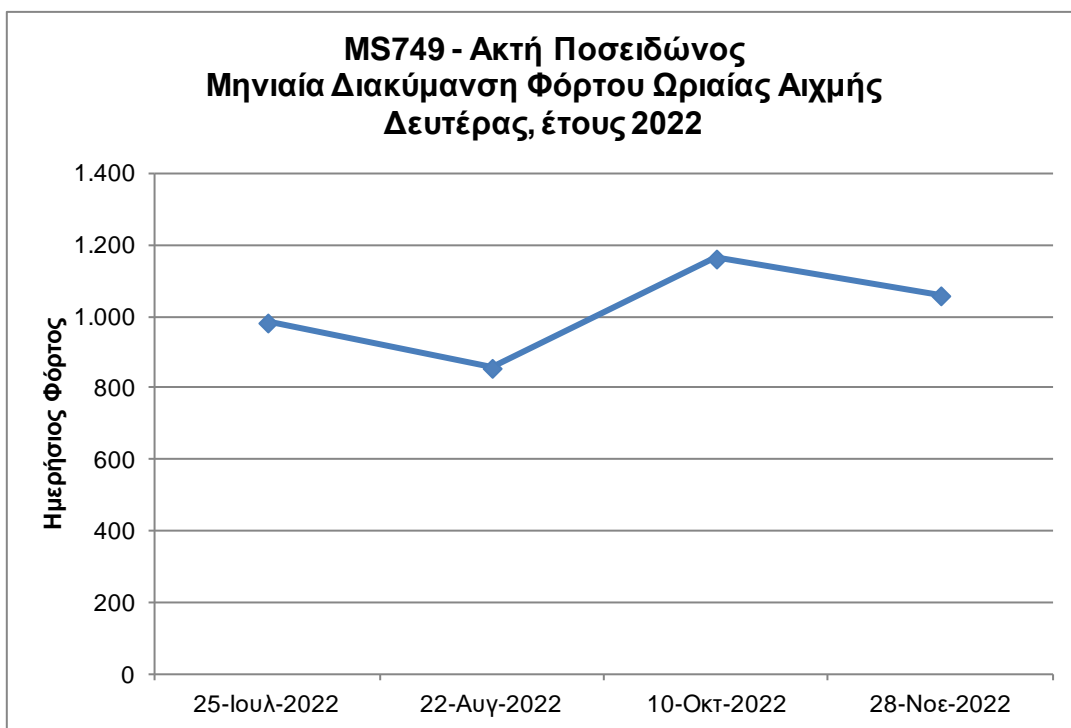
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS748: Γούναρη Δημ. – Κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς Λιμάνι Πειραιά, 150μ. πριν από την Ακτή Ποσειδώνος:
 - Ο ημερήσιος φόρτος παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Ιούλιο, ακολουθεί ο Αύγουστος και ο Οκτώβριος –με σχεδόν ίδιους ημερήσιους κυκλοφοριακούς φόρτους- και τέλος είναι ο Νοέμβριος με την ελάχιστη τιμή.
 - Ο φόρτος ωριαίας αιχμής παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Ιούλιο, ενώ η ελάχιστη καταγράφεται τον Αύγουστο.
 - Ο φόρτος πρωινής αιχμής παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Ιούλιο, ενώ τις μικρότερες τιμές καταγράφονται τον Αύγουστο και τον Οκτώβριο –με σχεδόν ίδιους κυκλοφοριακούς φόρτους πρωινής αιχμής-.
 - Ο φόρτος απογευματινής αιχμής παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Ιούλιο, στους υπόλοιπους μήνες καταγράφονται αρκετά μειωμένες τιμές.



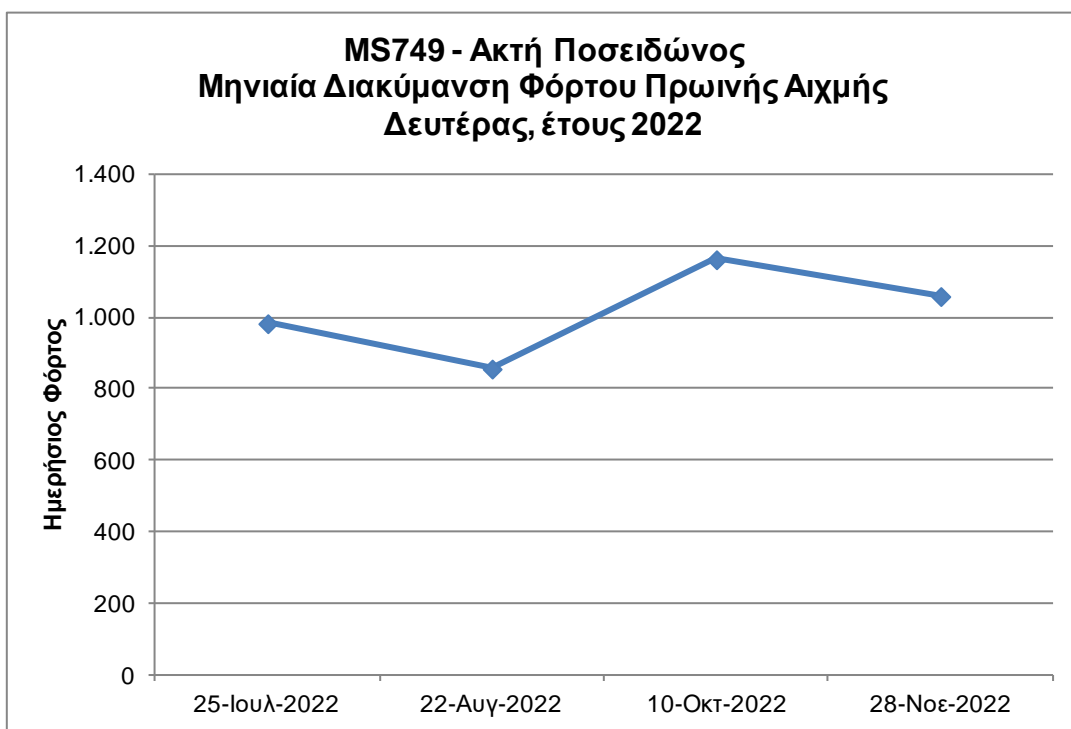
Διάγραμμα 68: Μηνιαία διακύμανση ωριαίου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS749



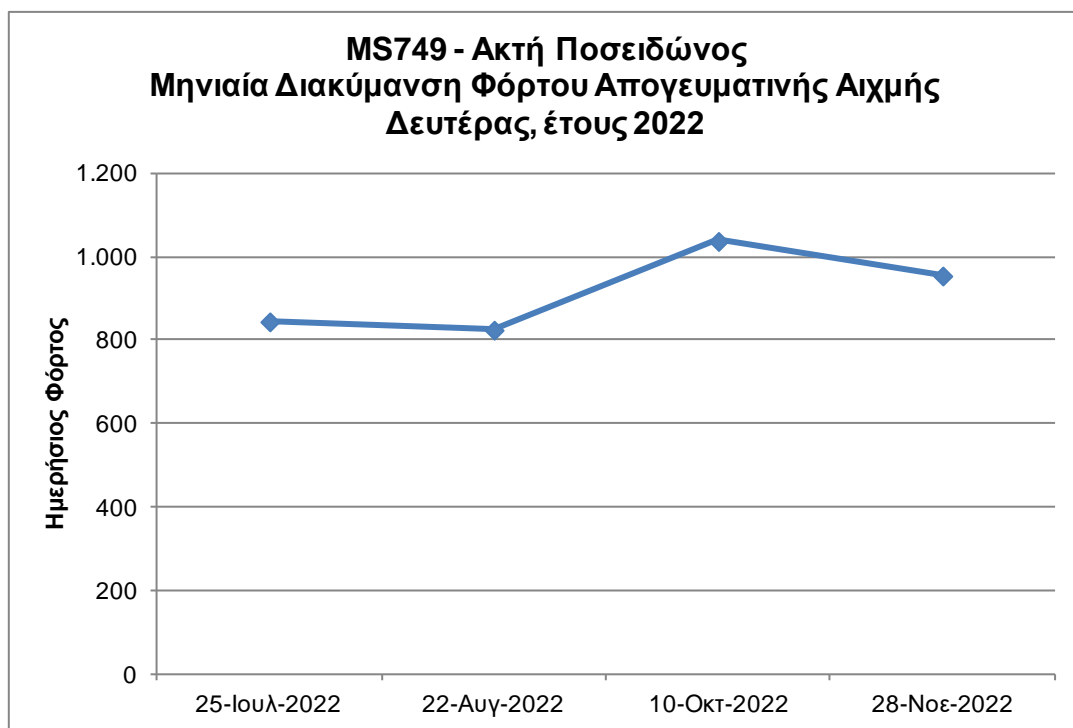
Διάγραμμα 69: Μηνιαία διακύμανση ημερήσιου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS749



Διάγραμμα 70: Μηνιαία διακύμανση φόρτου ωριαίας αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS749



Διάγραμμα 71: Μηνιαία διακύμανση φόρτου πρωινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS749



Διάγραμμα 72: Μηνιαία διακύμανση φόρτου απογευματινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS749

- Όσον αφορά στον σταθμό MS749: Ακτή Ποσειδώνος – Κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς Ακτή Κονδύλη, 50μ. πριν από τη Γούναρη:
 - Ο ημερήσιος φόρτος παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Οκτώβριο, ακολουθεί ο Ιούλιος, ενώ η ελάχιστη τιμή καταγράφεται τον Αύγουστο.
 - Ο φόρτος ωριαίας αιχμής παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Οκτώβριο, παρόμοιος φόρτος καταγράφεται, επίσης, τον Νοέμβριο.
 - Ο ωριαίος φόρτος πρωινής αιχμής παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Οκτώβριο (παρόμοιος φόρτος καταγράφεται και τον Νοέμβριο), στη συνέχεια είναι η πρωινή αιχμή του Ιουλίου και η ελάχιστη τιμή καταγράφεται τον Αύγουστο. Σε κάθε περίπτωση ο πρωινός ωριαίος φόρτος αιχμής δεν διαφοροποιείται σημαντικά από μήνα σε μήνα, εξαίρεση ωστόσο αποτελεί ο μήνας Αύγουστος.
 - Ο μέγιστος ωριαίος φόρτος απογευματινής αιχμής καταγράφεται τον Οκτώβριο, έπειτα ακολουθεί ο Νοέμβριος και τέλος ο Ιούλιος και ο Αύγουστος παρουσιάζουν την ελάχιστη τιμή –με σχεδόν ίδιους κυκλοφοριακούς φόρτους-.

Ο Πίνακας που ακολουθεί παρουσιάζει αναλυτικά τις ημέρες που πραγματοποιήθηκαν οι καταγραφές. Ανά ώρα, δίνεται ο κυκλοφοριακός φόρτος σε οχήματα (veh/h).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 2: Κυκλοφοριακοί φόρτοι σε επιλεγμένες θέσεις του ΚΔΚ, για τους μήνες Ιούλιος, Αύγουστος, Οκτώβριος και Νοέμβριος 2022

α/α	Σταθμός ΚΔΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
1	MS126	Έτος 2022																												
		25-Ιουλ-2022	Δευτέρα	1.770	1.211	623	379	413	910	1.997	3.162	3.659	3.146	2.822	2.721	2.602	2.776	2.954	3.262	2.819	3.250	3.456	2.971	2.662	2.536	1.812	1.654	55.567	3.659	08:00-09:00
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	1.532	811	471	274	267	722	1.806	3.113	3.558	3.306	2.839	2.799	2.536	2.734	3.005	3.341	3.216	3.342	3.652	3.355	2.950	2.760	2.014	1.698	56.101	3.652	18:00-19:00
		27-Ιουλ-2022	Τετάρτη	1.566	1.006	616	353	358	750	1.963	3.134	3.715	3.403	2.994	2.828	2.936	3.174	3.037	3.260	3.040	3.256	3.351	3.072	2.901	2.553	1.953	1.806	57.025	3.715	08:00-09:00
		28-Ιουλ-2022	Πέμπτη	2.384	1.068	619	361	357	824	2.024	3.224	3.661	3.600	3.167	3.038	3.064	2.910	2.915	3.320	3.230	3.309	3.608	3.322	3.030	2.882	2.300	1.938	60.155	3.661	08:00-09:00
		29-Ιουλ-2022	Παρασκευή	1.854	1.202	656	451	423	857	1.930	3.205	3.540	3.370	3.166	3.103	3.145	3.309	3.364	3.586	3.332	3.334	3.169	3.262	3.045	3.260	2.217	1.853	60.633	3.586	15:00-16:00
		30-Ιουλ-2022	Σάββατο	1.572	1.366	1.155	707	703	986	1.616	1.928	2.094	2.604	2.902	2.994	2.918	2.846	2.988	2.934	2.390	2.138	2.384	2.414	2.172	2.496	2.333	2.112	50.752	2.994	11:00-12:00
		31-Ιουλ-2022	Κυριακή	1.984	1.854	1.627	1.059	861	1.018	1.160	1.306	1.325	1.552	1.893	2.136	1.998	2.112	2.019	1.856	1.668	1.643	2.203	2.197	2.329	2.674	2.430	2.154	43.058	2.674	21:00-22:00
		22-Αυγ-2022	Δευτέρα	1.757	839	794	318	378	698	1.414	2.570	2.884	2.556	2.197	2.107	2.150	2.085	2.317	2.449	2.339	2.705	3.015	2.464	1.867	1.987	1.320	1.274	44.484	3.015	18:00-19:00
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	909	609	577	252	281	589	1.380	2.660	3.024	2.744	2.331	2.342	2.440	2.366	2.420	2.719	2.453	2.869	2.510	2.270	2.006	1.883	1.141	1.150	43.925	3.024	08:00-09:00
		24-Αυγ-2022	Τετάρτη	823	561	401	338	286	576	1.350	2.472	3.154	2.839	2.473	2.426	2.321	2.402	2.371	2.656	2.538	2.890	3.094	2.412	2.169	1.944	1.317	1.377	45.190	3.154	08:00-09:00
		25-Αυγ-2022	Πέμπτη	1.039	682	396	256	300	694	1.424	2.714	3.177	2.764	2.518	2.424	2.417	2.605	2.648	2.709	2.429	2.898	3.163	2.632	2.398	2.229	1.263	1.307	47.086	3.177	08:00-09:00
		26-Αυγ-2022	Παρασκευή	1.019	1.698	608	416	322	646	1.366	2.598	3.146	2.953	2.635	2.523	2.585	2.798	2.945	3.321	2.996	3.329	3.416	2.845	2.616	2.557	1.646	1.576	52.560	3.416	18:00-19:00
		27-Αυγ-2022	Σάββατο	1.449	1.026	894	664	555	751	1.139	1.521	1.591	2.059	2.484	2.624	2.520	2.596	2.530	2.772	2.173	2.179	2.621	2.471	2.348	2.333	1.888	1.927	45.115	2.772	15:00-16:00
		28-Αυγ-2022	Κυριακή	1.672	1.393	1.362	953	775	873	979	1.142	1.125	1.324	1.705	2.025	2.048	2.063	1.996	2.055	1.798	1.920	2.467	2.573	2.606	2.642	2.007	2.004	41.507	2.642	21:00-22:00
		10-Οκτ-2022	Δευτέρα	1.200	671	387	294	275	679	2.042	3.649	4.164	3.593	3.073	2.768	3.044	3.236	3.334	3.595	1.326	1.362	2.981	3.173	2.718	2.189	1.498	1.186	52.437	4.164	08:00-09:00
		11-Οκτ-2022	Τρίτη	823	457	274	206	243	650	2.027	3.453	3.872	3.386	3.131	3.046	3.093	3.317	3.484	3.824	3.372	3.504	3.578	3.151	2.841	2.527	1.649	1.173	57.081	3.872	08:00-09:00
		12-Οκτ-2022	Τετάρτη	1.014	573	305	204	236	685	1.978	3.596	4.203	3.432	3.043	2.999	3.194	3.252	2.846	2.988	3.406	3.616	3.811	3.428	2.854	2.286	1.753	1.236	56.938	4.203	08:00-09:00
		13-Οκτ-2022	Πέμπτη	1.131	545	323	194	234	636	1.967	3.562	3.978	3.415	3.064	2.977	2.972	3.174	3.224	3.704	3.395	3.575	3.670	3.342	2.878	2.502	1.706	1.358	57.526	3.978	08:00-09:00
		14-Οκτ-2022	Παρασκευή	1.104	669	304	236	264	671	2.007	3.550	4.010	3.164	3.242	3.030	3.159	3.424	3.572	3.810	3.643	3.670	3.437	3.546	3.033	2.865	1.972	1.546	59.928	4.010	08:00-09:00
		15-Οκτ-2022	Σάββατο	1.432	949	580	432	401	660	1.202	1.680	2.057	2.446	2.963	3.190	3.287	3.482	3.520	3.705	3.268	2.877	2.795	2.686	2.625	2.498	1.948	1.908	52.591	3.705	15:00-16:00
		16-Οκτ-2022	Κυριακή	1.819	1.426	993	722	626	692	723	1.012	1.315	1.773	2.155	2.781	2.940	3.296	3.358	2.827	2.500	2.713	2.967	3.107	2.644	2.738	1.813	1.402	48.342	3.358	14:00-15:00
		22-Νοε-2022	Τρίτη	828	428	254	185	265	729	1.966	3.540	3.928	3.278	3.204	3.049	3.137	3.186	3.384	3.721	3.607	3.759	3.552	3.087	2.513	2.345	1.437	1.172	56.554	3.928	08:00-09:00
		23-Νοε-2022	Τετάρτη	761	453	254	170	235	734	1.981	3.454	4.099	3.518	3.187	3.001	3.186	3.167	3.476	3.599	3.318	3.509	3.526	3.200	2.603	2.248	1.470	1.117	56.266	4.099	08:00-09:00
		24-Νοε-2022	Πέμπτη	909	485	264	184	244	718	1.962	3.475	4.024	3.251	2.914	3.032	3.050	3.275	3.425	3.131	1.916	2.794	3.434	3.134	2.745	2.510	1.751	1.744	54.371	4.024	08:00-09:00
		25-Νοε-2022	Παρασκευή	1.010	585	319	229	259	689	1.956	3.479	4.081	3.445	3.178	3.064	3.238	3.355	3.671	3.720	3.550	3.605	3.197	2.777	2.952	2.854	2.000	1.545	58.758	4.081	08:00-09:00
		26-Νοε-2022	Σάββατο	1.330	999	624	458	544	714	1.284	1.792	2.236	2.647	2.954	3.309	3.386	3.499	3.559	3.749	3.411	3.316	3.039	2.657	2.618	2.402	1.979	1.931	54.437	3.749	15:00-16:00
		27-Νοε-2022	Κυριακή	1.814	1.340	946	714	700	729	824	1.077	1.356	1.646	2.104	2.894	3.037	3.274	3.236	2.820	2.790	3.044	3.127	2.782	2.432	2.067	1.653	1.459	47.865	3.274	13:00-14:00
		28-Νοε-2022	Δευτέρα	1.075	523	369	209	279	688	2.014	3.529	4.206	3.445	3.106	2.914	2.986	3.132	3.286	3.226	2.620	2.672	3.368	2.697	2.356	2.098	1.440	1.035	53.273	4.206	08:00-09:00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

α/α	Σταθμός ΚΑΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
2	MS127	Έτος 2022																												
		25-Ιουλ-2022	Δευτέρα	1.776	1.096	447	248	335	945	2.209	3.414	3.995	3.662	3.399	2.841	2.917	3.125	3.315	3.455	3.629	4.027	3.650	3.460	3.398	2.816	1.921	1.298	61.378	4.027	17:00-18:00
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	1.002	575	301	192	298	780	2.100	3.427	4.014	3.930	3.368	3.036	3.114	3.106	3.216	3.478	3.818	4.027	3.835	3.580	3.345	3.006	1.948	1.413	60.909	4.027	17:00-18:00
		27-Ιουλ-2022	Τετάρτη	1.028	625	323	238	299	816	2.133	3.406	4.124	4.014	3.159	2.879	3.165	3.055	3.250	3.636	3.963	3.955	3.638	3.716	3.858	3.339	1.887	1.323	61.829	4.124	08:00-09:00
		28-Ιουλ-2022	Πέμπτη	1.074	626	359	233	297	933	2.145	3.482	3.681	3.691	3.344	3.142	3.201	3.269	3.291	3.530	3.968	4.148	3.958	3.793	3.868	3.372	2.129	1.353	62.887	4.148	17:00-18:00
		29-Ιουλ-2022	Παρασκευή	1.089	692	409	249	370	996	2.314	3.425	3.994	3.675	3.170	3.057	3.345	3.443	3.489	3.661	4.065	3.448	3.743	3.395	3.365	3.173	2.371	1.717	62.655	4.065	16:00-17:00
		30-Ιουλ-2022	Σάββατο	1.409	974	592	374	411	975	1.692	2.392	2.684	2.455	2.501	2.546	2.608	2.727	2.822	2.581	2.324	2.278	2.474	2.922	3.569	3.559	2.751	2.114	51.734	3.569	20:00-21:00
		31-Ιουλ-2022	Κυριακή	1.749	1.320	883	587	459	841	1.205	1.250	1.534	1.740	1.963	2.150	2.223	2.285	2.199	2.101	2.160	2.174	2.604	3.136	3.376	3.074	2.673	2.290	45.976	3.376	20:00-21:00
		22-Αυγ-2022	Δευτέρα	1.187	764	370	254	288	753	1.620	2.368	3.298	2.845	2.348	2.240	2.411	2.429	2.671	2.746	3.052	3.128	2.937	2.754	2.517	2.168	1.564	1.155	47.867	3.298	08:00-09:00
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	855	530	294	198	276	662	1.634	2.475	3.310	2.926	2.450	2.317	2.415	2.309	2.589	2.820	3.075	2.882	2.797	2.578	2.274	2.012	1.452	999	46.129	3.310	08:00-09:00
		24-Αυγ-2022	Τετάρτη	725	496	300	207	260	686	1.586	2.437	3.261	3.068	2.358	2.338	2.172	2.422	2.497	2.814	3.116	3.346	3.018	2.771	2.525	2.071	1.591	1.167	47.232	3.346	17:00-18:00
		25-Αυγ-2022	Πέμπτη	853	528	278	222	272	700	1.580	2.623	3.346	3.127	2.608	2.369	2.544	2.616	2.678	2.871	3.389	3.432	3.037	3.103	3.193	2.641	1.575	1.144	50.729	3.432	17:00-18:00
		26-Αυγ-2022	Παρασκευή	888	644	326	243	286	760	1.673	2.629	3.324	3.251	2.587	2.607	2.590	2.846	2.990	3.121	3.362	3.484	3.243	3.076	2.933	2.662	2.111	1.538	53.174	3.484	17:00-18:00
		27-Αυγ-2022	Σάββατο	1.313	866	543	407	406	707	1.365	1.605	1.860	1.988	2.106	2.260	2.562	2.666	2.676	2.545	2.215	2.336	2.782	3.126	3.310	2.880	2.222	1.801	46.547	3.310	20:00-21:00
		28-Αυγ-2022	Κυριακή	1.827	1.274	835	519	451	543	928	900	1.216	1.437	1.790	2.298	2.491	2.647	2.540	2.352	2.367	2.813	3.099	3.475	3.450	2.988	2.604	2.157	47.001	3.475	19:00-20:00
		10-Οκτ-2022	Δευτέρα	972	514	290	165	281	701	1.910	3.607	4.148	4.037	3.287	3.079	3.050	3.328	3.507	3.705	3.585	3.907	3.944	3.642	2.904	2.217	1.497	1.047	59.324	4.148	08:00-09:00
		11-Οκτ-2022	Τρίτη	662	369	212	157	229	707	2.079	3.628	3.870	3.849	3.460	3.243	3.246	3.540	3.770	3.737	4.009	4.345	4.181	3.595	2.876	2.356	1.622	1.079	60.821	4.345	17:00-18:00
		12-Οκτ-2022	Τετάρτη	758	414	207	168	207	671	1.964	3.549	4.230	3.962	3.174	2.994	3.225	3.418	3.233	3.541	4.153	4.196	3.456	3.649	3.015	2.350	1.661	1.068	59.263	4.230	08:00-09:00
		13-Οκτ-2022	Πέμπτη	817	437	244	155	229	706	2.033	3.633	3.310	3.843	3.269	3.113	3.310	3.368	3.423	3.880	4.049	4.512	4.065	3.574	3.117	2.331	1.809	1.164	60.391	4.512	17:00-18:00
		14-Οκτ-2022	Παρασκευή	842	472	242	174	304	697	2.012	3.649	4.328	4.040	3.403	3.146	3.415	3.505	3.913	3.998	4.119	4.235	3.915	3.906	3.444	2.924	1.988	1.484	64.155	4.328	08:00-09:00
		15-Οκτ-2022	Σάββατο	1.072	787	474	326	371	635	1.463	1.940	2.435	2.166	2.946	2.883	3.091	3.596	3.817	3.522	3.156	3.007	3.266	3.179	3.287	2.838	2.292	1.815	54.364	3.817	14:00-15:00
		16-Οκτ-2022	Κυριακή	1.614	1.245	845	567	422	495	807	914	1.384	1.729	2.328	2.998	3.169	3.422	3.221	2.956	3.167	3.327	3.775	3.491	3.370	2.499	1.988	1.412	51.145	3.775	18:00-19:00
		22-Νοε-2022	Τρίτη	638	381	197	156	235	723	2.141	3.770	4.201	4.009	3.392	3.181	3.178	3.287	3.470	3.889	3.930	4.173	4.212	3.519	2.943	2.307	1.462	1.058	60.452	4.212	18:00-19:00
		23-Νοε-2022	Τετάρτη	646	409	187	154	221	631	1.952	3.560	4.091	4.038	3.327	3.111	3.208	3.265	3.552	3.879	3.776	4.196	4.040	3.465	2.959	2.208	1.529	1.149	59.553	4.196	17:00-18:00
		24-Νοε-2022	Πέμπτη	743	396	236	135	231	643	1.931	3.629	4.041	3.845	3.393	3.212	3.190	3.451	3.828	3.583	3.603	4.108	4.109	3.947	3.379	2.454	1.649	1.214	60.950	4.109	18:00-19:00
		25-Νοε-2022	Παρασκευή	728	467	233	160	261	703	1.974	3.527	4.168	3.961	3.422	3.229	3.416	3.598	3.927	4.064	4.149	4.386	3.301	3.748	3.299	2.959	2.064	1.672	63.416	4.386	17:00-18:00
		26-Νοε-2022	Σάββατο	1.185	813	505	373	412	682	1.490	2.065	2.469	2.731	2.932	3.189	3.436	3.592	4.064	3.571	3.363	3.266	3.394	3.246	3.104	2.545	2.082	1.832	56.341	4.064	14:00-15:00
		27-Νοε-2022	Κυριακή	1.767	1.225	774	606	485	555	837	963	1.390	1.718	2.323	2.919	3.189	3.357	3.453	3.303	3.299	3.592	3.546	3.511	3.038	2.234	1.615	1.269	50.968	3.592	17:00-18:00
		28-Νοε-2022	Δευτέρα	787	430	246	175	292	643	1.931	3.805	4.202	4.146	3.239	3.179	3.051	3.169	3.570	3.747	4.089	4.502	4.107	3.273	2.634	2.123	1.387	884	59.611	4.502	17:00-18:00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

α/α	Σταθμός ΚΑΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
3	MS128	Έτος 2022																												
		25-Ιουλ-2022	Δευτέρα	573	458	171	95	156	315	689	917	1.046	848	788	780	765	866	883	1.021	877	934	1.084	949	909	818	593	619	17.154	1.084	18:00-19:00
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	539	296	117	64	97	272	592	928	979	824	824	817	832	946	970	1.036	987	1.062	1.212	1.136	998	938	589	679	17.734	1.212	18:00-19:00
		27-Ιουλ-2022	Τετάρτη	519	310	215	113	130	270	701	949	1.086	1.012	860	823	870	968	966	1.013	989	1.027	1.323	1.083	913	867	593	798	18.398	1.323	18:00-19:00
		28-Ιουλ-2022	Πέμπτη	1.245	306	222	114	106	308	770	984	1.094	992	952	911	863	904	900	1.003	999	1.009	1.184	1.050	952	984	733	666	19.251	1.245	00:00-01:00
		29-Ιουλ-2022	Παρασκευή	666	426	202	145	164	271	671	919	1.049	955	827	920	952	1.018	1.010	1.053	971	1.041	981	1.084	1.015	1.184	693	709	18.926	1.184	21:00-22:00
		30-Ιουλ-2022	Σάββατο	531	439	390	215	200	335	600	660	647	798	882	873	857	836	893	859	608	582	704	775	620	781	863	861	15.809	893	14:00-15:00
		31-Ιουλ-2022	Κυριακή	624	506	582	332	240	337	390	521	394	521	578	630	563	655	567	662	477	430	818	610	718	1.008	764	821	13.748	1.008	21:00-22:00
		22-Αυγ-2022	Δευτέρα	913	260	369	93	137	244	512	953	926	773	580	607	642	657	758	898	723	840	1.138	837	740	828	578	531	15.537	1.138	18:00-19:00
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	315	170	293	65	124	192	499	949	793	886	721	654	824	769	800	951	865	912	970	923	835	713	423	512	15.158	970	18:00-19:00
		24-Αυγ-2022	Τετάρτη	273	155	176	164	117	212	467	850	1.092	859	683	736	669	780	745	846	839	908	1.177	867	770	820	422	594	15.221	1.177	18:00-19:00
		25-Αυγ-2022	Πέμπτη	338	219	119	75	124	243	476	1.014	952	839	782	790	742	791	833	874	747	910	1.088	984	970	845	418	577	15.750	1.088	18:00-19:00
		26-Αυγ-2022	Παρασκευή	362	1.009	275	209	145	233	486	989	973	898	741	703	790	922	964	1.074	903	1.020	1.239	990	861	983	539	645	17.953	1.239	18:00-19:00
		27-Αυγ-2022	Σάββατο	468	299	334	227	221	249	475	621	509	716	788	831	707	732	773	861	599	598	953	836	846	826	765	761	14.995	953	18:00-19:00
		28-Αυγ-2022	Κυριακή	535	386	599	380	290	284	403	529	397	471	544	684	624	662	632	725	545	562	961	913	876	940	716	867	14.525	961	18:00-19:00
		10-Οκτ-2022	Δευτέρα	441	236	153	118	88	213	636	1.052	1.228	855	676	807	915	960	1.034	1.099	469	467	866	1.024	876	735	481	415	15.844	1.228	08:00-09:00
		11-Οκτ-2022	Τρίτη	265	152	89	60	71	179	621	1.021	1.103	842	768	831	874	1.060	1.061	1.086	1.013	1.103	1.074	1.033	942	807	505	428	16.988	1.103	08:00-09:00
		12-Οκτ-2022	Τετάρτη	354	177	91	64	64	189	617	1.003	1.163	848	765	846	844	992	901	840	1.019	1.075	1.258	1.072	950	747	533	403	16.815	1.258	18:00-19:00
		13-Οκτ-2022	Πέμπτη	380	169	89	63	60	184	587	967	1.118	852	886	806	869	1.008	988	1.137	1.002	1.033	1.105	1.044	917	758	607	415	17.044	1.137	15:00-16:00
		14-Οκτ-2022	Παρασκευή	416	219	104	64	74	200	581	990	1.168	861	858	902	894	1.051	1.049	1.064	1.039	1.042	1.072	1.167	914	966	617	574	17.886	1.168	08:00-09:00
		15-Οκτ-2022	Σάββατο	539	307	182	163	133	200	396	559	587	725	871	947	1.016	1.019	1.017	1.112	918	811	826	875	779	827	603	641	16.053	1.112	15:00-16:00
		16-Οκτ-2022	Κυριακή	591	421	284	246	211	230	238	404	401	543	673	781	885	967	1.042	820	853	821	900	906	817	1.248	630	473	15.385	1.248	21:00-22:00
		22-Νοε-2022	Τρίτη	242	134	76	45	68	188	551	993	1.055	748	827	802	870	943	981	1.043	1.034	1.050	1.023	899	866	737	450	421	16.046	1.055	08:00-09:00
		23-Νοε-2022	Τετάρτη	267	154	90	49	70	194	590	952	1.155	889	789	799	862	951	1.048	1.025	907	947	1.112	1.024	788	715	485	373	16.235	1.155	08:00-09:00
		24-Νοε-2022	Πέμπτη	332	141	81	64	68	197	604	933	1.095	779	784	841	954	969	992	957	586	808	970	932	912	847	738	800	16.384	1.095	08:00-09:00
		25-Νοε-2022	Παρασκευή	343	192	100	80	68	190	598	972	1.110	837	793	846	922	985	1.072	1.000	951	1.022	956	837	915	892	587	522	16.790	1.110	08:00-09:00
		26-Νοε-2022	Σάββατο	410	288	191	179	185	242	461	584	645	725	820	952	1.018	1.025	1.107	1.005	943	995	845	776	827	712	604	580	16.119	1.107	14:00-15:00
		27-Νοε-2022	Κυριακή	536	407	293	239	219	258	295	417	395	470	654	877	926	900	952	877	832	969	952	842	770	645	489	494	14.708	969	17:00-18:00
		28-Νοε-2022	Δευτέρα	361	169	145	79	78	192	600	993	1.107	881	829	789	874	992	1.013	960	937	1.069	908	838	802	722	464	309	16.111	1.107	08:00-09:00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

α/α	Σταθμός ΚΑΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
4	MS129	Έτος 2022																												
		25-Ιουλ-2022	Δευτέρα	1.103	706	437	255	277	584	1.428	2.244	2.600	2.363	2.050	1.994	1.970	2.092	2.122	2.206	2.062	2.356	2.275	1.985	1.775	1.646	1.174	1.048	38.752	2.600	08:00-09:00
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	868	551	311	214	176	487	1.357	2.187	2.742	2.368	2.052	2.007	1.906	1.990	2.108	2.295	2.180	2.330	2.472	2.092	1.935	1.873	1.318	992	38.811	2.742	08:00-09:00
		27-Ιουλ-2022	Τετάρτη	976	643	376	233	234	492	1.286	2.229	2.606	2.450	2.137	2.050	1.998	2.168	2.131	2.227	2.080	2.274	2.412	1.945	1.873	1.719	1.294	1.074	38.907	2.606	08:00-09:00
		28-Ιουλ-2022	Πέμπτη	1.131	720	397	231	277	575	1.365	2.271	2.559	2.570	2.191	2.126	2.224	1.996	2.005	2.410	2.137	2.313	2.399	2.217	2.074	1.932	1.541	1.248	40.909	2.570	09:00-10:00
		29-Ιουλ-2022	Παρασκευή	1.091	785	430	292	268	601	1.352	2.234	2.474	2.438	2.354	2.213	2.206	2.285	2.424	2.610	2.365	2.234	2.195	2.119	2.042	2.018	1.459	1.093	41.582	2.610	15:00-16:00
		30-Ιουλ-2022	Σάββατο	1.054	965	692	504	488	633	1.087	1.247	1.516	1.804	2.000	2.109	2.145	2.087	2.039	2.104	1.779	1.550	1.694	1.613	1.567	1.695	1.497	1.284	35.153	2.145	12:00-13:00
		31-Ιουλ-2022	Κυριακή	1.317	1.257	1.046	696	610	636	739	734	910	1.027	1.317	1.479	1.463	1.432	1.359	1.205	1.163	1.186	1.370	1.528	1.623	1.721	1.604	1.303	28.725	1.721	21:00-22:00
		22-Αυγ-2022	Δευτέρα	780	551	346	227	242	466	933	1.624	1.949	1.712	1.539	1.471	1.553	1.619	1.615	1.747	1.586	1.794	1.848	1.571	1.117	1.080	719	731	28.820	1.949	08:00-09:00
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	570	428	299	184	171	391	915	1.705	2.121	1.763	1.574	1.655	1.561	1.607	1.552	1.774	1.589	1.901	1.582	1.284	1.119	1.159	712	606	28.222	2.121	08:00-09:00
		24-Αυγ-2022	Τετάρτη	541	389	228	169	182	390	955	1.685	2.156	1.952	1.763	1.723	1.631	1.655	1.640	1.746	1.673	1.930	1.932	1.591	1.224	1.057	845	754	29.811	2.156	08:00-09:00
		25-Αυγ-2022	Πέμπτη	689	462	264	179	186	444	960	1.783	2.203	1.970	1.775	1.722	1.729	1.846	1.815	1.850	1.629	1.953	2.060	1.607	1.423	1.271	836	742	31.398	2.203	08:00-09:00
		26-Αυγ-2022	Παρασκευή	668	547	296	184	192	428	949	1.700	2.201	1.973	1.874	1.822	1.871	1.939	1.951	2.188	2.018	2.325	2.220	1.838	1.742	1.599	1.058	906	34.489	2.325	17:00-18:00
		27-Αυγ-2022	Σάββατο	883	703	503	421	353	508	650	892	1.151	1.342	1.629	1.817	1.807	1.812	1.763	1.872	1.565	1.521	1.708	1.553	1.579	1.458	1.143	1.105	29.738	1.872	15:00-16:00
		28-Αυγ-2022	Κυριακή	1.101	952	697	546	472	608	569	565	741	835	1.175	1.335	1.426	1.364	1.297	1.213	1.189	1.302	1.490	1.589	1.728	1.661	1.272	1.164	26.291	1.728	20:00-21:00
		10-Οκτ-2022	Δευτέρα	740	389	237	170	183	519	1.497	2.578	3.001	2.668	2.386	2.204	2.208	2.244	2.320	2.504	904	801	1.872	2.112	1.859	1.420	992	731	36.539	3.001	08:00-09:00
		11-Οκτ-2022	Τρίτη	515	316	200	157	173	504	1.492	2.560	2.865	2.416	2.366	2.168	2.182	2.260	2.466	2.711	2.352	2.501	2.548	2.292	1.885	1.653	1.099	735	40.416	2.865	08:00-09:00
		12-Οκτ-2022	Τετάρτη	662	364	202	132	181	516	1.505	2.668	3.013	2.579	2.318	2.141	2.321	2.235	1.990	2.140	2.361	2.572	2.395	2.301	1.885	1.541	1.167	850	40.039	3.013	08:00-09:00
		13-Οκτ-2022	Πέμπτη	714	344	221	139	188	488	1.438	2.658	2.904	2.601	2.279	2.159	2.174	2.247	2.330	2.586	2.399	2.547	2.643	2.297	1.868	1.629	1.076	905	40.834	2.904	08:00-09:00
		14-Οκτ-2022	Παρασκευή	678	422	203	170	216	494	1.478	2.574	2.750	2.304	2.330	2.146	2.274	2.419	2.522	2.737	2.574	2.593	2.367	2.431	2.079	1.886	1.294	952	41.893	2.750	08:00-09:00
		15-Οκτ-2022	Σάββατο	865	614	363	287	254	466	820	1.072	1.499	1.767	2.149	2.373	2.432	2.481	2.540	2.603	2.242	2.047	1.937	1.825	1.834	1.571	1.342	1.231	36.614	2.603	15:00-16:00
		16-Οκτ-2022	Κυριακή	1.195	951	680	442	406	474	513	612	860	1.221	1.521	2.001	2.059	2.333	2.328	2.018	1.782	1.892	2.084	2.145	1.872	1.450	1.147	936	32.922	2.333	13:00-14:00
		22-Νοε-2022	Τρίτη	594	316	172	132	186	554	1.419	2.423	2.786	2.519	2.401	2.154	2.251	2.201	2.322	2.629	2.526	2.689	2.535	2.113	1.725	1.548	974	743	39.912	2.786	08:00-09:00
		23-Νοε-2022	Τετάρτη	511	299	168	121	178	525	1.498	2.528	3.007	2.627	2.396	2.241	2.346	2.267	2.420	2.619	2.407	2.561	2.460	2.160	1.747	1.547	1.001	739	40.373	3.007	08:00-09:00
		24-Νοε-2022	Πέμπτη	571	337	181	114	181	555	1.442	2.631	2.980	2.445	2.167	2.209	2.149	2.239	2.428	2.308	1.222	2.022	2.291	2.207	1.835	1.590	1.034	821	37.959	2.980	08:00-09:00
		25-Νοε-2022	Παρασκευή	662	406	204	152	197	527	1.463	2.542	2.962	2.554	2.322	2.214	2.323	2.446	2.606	2.671	2.465	2.581	2.187	1.876	2.109	1.983	1.362	1.009	41.823	2.962	08:00-09:00
		26-Νοε-2022	Σάββατο	884	667	416	282	335	486	825	1.182	1.634	1.937	2.183	2.372	2.388	2.491	2.567	2.725	2.418	2.336	2.167	1.924	1.807	1.605	1.398	1.280	38.309	2.725	15:00-16:00
		27-Νοε-2022	Κυριακή	1.241	905	619	438	478	448	497	653	942	1.149	1.509	2.066	2.120	2.297	2.208	1.930	1.946	2.166	2.149	1.878	1.690	1.355	1.146	919	32.749	2.297	13:00-14:00
		28-Νοε-2022	Δευτέρα	651	337	211	126	202	534	1.444	2.585	3.153	2.711	2.301	2.145	2.187	2.194	2.279	2.234	1.590	1.658	2.421	1.818	1.503	1.383	930	705	37.302	3.153	08:00-09:00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

α/α	Σταθμός ΚΔΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
5	MS130	Έτος 2022																												
		25-Ιουλ-2022	Δευτέρα	1.426	924	359	194	214	463	1.427	2.525	3.170	2.977	2.522	2.211	2.286	2.395	2.546	2.781	2.736	3.183	2.764	2.469	2.609	2.042	1.388	958	46.569	3.183	17:00-18:00
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	756	430	213	139	201	461	1.415	2.497	3.060	3.016	2.428	2.274	2.262	2.357	2.508	2.757	3.043	3.199	2.966	2.630	2.561	2.292	1.529	1.026	46.020	3.199	17:00-18:00
		27-Ιουλ-2022	Τετάρτη	793	485	234	175	184	469	1.446	2.490	3.210	3.158	2.316	2.105	2.359	2.312	2.556	2.923	3.046	3.118	2.765	2.761	2.814	2.337	1.418	981	46.455	3.210	08:00-09:00
		28-Ιουλ-2022	Πέμπτη	828	488	260	167	196	524	1.393	2.471	2.848	2.991	2.477	2.351	2.369	2.484	2.559	2.777	3.043	3.320	3.097	2.911	3.021	2.608	1.591	1.020	47.794	3.320	17:00-18:00
		29-Ιουλ-2022	Παρασκευή	866	502	290	165	235	504	1.504	2.532	3.140	2.866	2.385	2.383	2.535	2.505	2.614	2.890	3.053	2.521	2.834	2.434	2.504	2.505	1.817	1.347	46.931	3.140	08:00-09:00
		30-Ιουλ-2022	Σάββατο	1.118	733	472	283	279	477	1.078	1.493	1.724	1.762	1.812	1.982	2.063	2.099	2.144	1.964	1.821	1.763	1.891	2.190	2.660	2.671	2.052	1.632	38.163	2.671	21:00-22:00
		31-Ιουλ-2022	Κυριακή	1.420	1.095	675	454	309	339	505	817	1.011	1.264	1.434	1.733	1.728	1.757	1.728	1.666	1.612	1.625	1.951	2.297	2.490	2.259	1.998	1.797	33.964	2.490	20:00-21:00
		22-Αυγ-2022	Δευτέρα	899	570	303	179	189	385	942	1.629	2.408	2.145	1.828	1.656	1.840	1.941	2.108	2.132	2.336	2.422	2.267	2.028	1.872	1.618	1.207	905	35.809	2.422	17:00-18:00
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	652	371	223	138	167	397	951	1.745	2.414	2.157	1.780	1.691	1.803	1.791	2.041	2.209	2.406	2.299	2.058	1.856	1.715	1.546	1.120	751	34.281	2.414	08:00-09:00
		24-Αυγ-2022	Τετάρτη	566	387	221	136	171	380	1.002	1.756	2.393	2.286	1.794	1.823	1.633	1.838	1.948	2.178	2.426	2.651	2.336	2.023	1.931	1.609	1.255	858	35.601	2.651	17:00-18:00
		25-Αυγ-2022	Πέμπτη	673	424	228	157	182	427	1.023	1.800	2.441	2.337	1.900	1.763	1.941	2.008	2.055	2.211	2.548	2.668	2.429	2.273	2.352	1.939	1.201	900	37.880	2.668	17:00-18:00
		26-Αυγ-2022	Παρασκευή	683	504	221	164	192	443	1.055	1.853	2.451	2.415	1.940	1.956	1.958	2.138	2.295	2.438	2.620	2.667	2.460	2.284	2.264	2.070	1.678	1.201	39.950	2.667	17:00-18:00
		27-Αυγ-2022	Σάββατο	1.103	679	392	309	265	441	806	1.053	1.211	1.413	1.634	1.754	2.036	2.091	2.024	2.043	1.761	1.884	2.195	2.423	2.534	2.228	1.733	1.460	35.472	2.534	20:00-21:00
		28-Αυγ-2022	Κυριακή	1.552	1.002	591	422	326	302	442	561	781	1.034	1.419	1.825	2.009	2.077	2.029	1.883	1.888	2.244	2.461	2.699	2.633	2.308	2.079	1.759	36.326	2.699	19:00-20:00
		10-Οκτ-2022	Δευτέρα	747	367	222	131	190	477	1.407	2.706	3.460	3.254	2.466	2.391	2.350	2.556	2.764	3.000	2.791	3.185	3.053	2.730	2.269	1.722	1.239	802	46.279	3.460	08:00-09:00
		11-Οκτ-2022	Τρίτη	516	295	153	105	172	523	1.551	2.769	3.158	3.121	2.553	2.505	2.560	2.774	3.054	3.062	3.227	3.541	3.306	2.819	2.284	1.818	1.267	828	47.961	3.541	17:00-18:00
		12-Οκτ-2022	Τετάρτη	586	327	156	130	158	458	1.506	2.791	3.498	3.225	2.475	2.286	2.539	2.655	2.644	2.782	3.406	3.324	2.695	2.959	2.328	1.851	1.288	832	46.899	3.498	08:00-09:00
		13-Οκτ-2022	Πέμπτη	640	332	182	129	175	434	1.504	2.800	2.764	3.182	2.579	2.302	2.593	2.675	2.720	3.152	3.259	3.631	3.323	2.777	2.421	1.866	1.352	859	47.651	3.631	17:00-18:00
		14-Οκτ-2022	Παρασκευή	645	357	178	135	233	507	1.539	2.758	3.438	3.298	2.617	2.420	2.589	2.766	3.089	3.310	3.302	3.306	3.125	3.079	2.691	2.274	1.553	1.118	50.327	3.438	08:00-09:00
		15-Οκτ-2022	Σάββατο	852	578	339	256	270	484	1.020	1.478	1.865	1.692	2.265	2.329	2.360	2.754	2.895	2.707	2.505	2.369	2.566	2.462	2.466	2.191	1.816	1.337	41.856	2.895	14:00-15:00
		16-Οκτ-2022	Κυριακή	1.232	958	609	461	305	329	509	647	982	1.343	1.776	2.463	2.521	2.641	2.499	2.269	2.457	2.674	2.895	2.728	2.660	2.058	1.561	1.059	39.636	2.895	18:00-19:00
		22-Νοε-2022	Τρίτη	526	304	146	122	169	509	1.575	2.846	3.498	3.162	2.535	2.487	2.506	2.523	2.723	3.093	3.220	3.394	3.457	2.765	2.287	1.770	1.143	807	47.567	3.498	08:00-09:00
		23-Νοε-2022	Τετάρτη	525	292	142	126	165	446	1.499	2.628	3.330	3.193	2.606	2.312	2.403	2.541	2.845	3.181	2.931	3.402	3.184	2.669	2.264	1.752	1.199	871	46.506	3.402	17:00-18:00
		24-Νοε-2022	Πέμπτη	578	307	179	106	182	468	1.453	2.853	3.457	3.076	2.591	2.416	2.425	2.673	3.058	2.926	2.910	3.351	3.335	3.038	2.679	1.948	1.295	925	48.229	3.457	08:00-09:00
		25-Νοε-2022	Παρασκευή	582	340	163	124	200	511	1.532	2.725	3.397	3.224	2.605	2.480	2.505	2.705	3.068	3.351	3.376	3.433	2.648	2.960	2.573	2.346	1.591	1.246	49.685	3.433	17:00-18:00
		26-Νοε-2022	Σάββατο	919	654	377	272	296	510	1.115	1.649	2.010	2.205	2.319	2.485	2.743	2.877	3.233	2.811	2.657	2.580	2.639	2.532	2.357	2.016	1.586	1.414	44.256	3.233	14:00-15:00
		27-Νοε-2022	Κυριακή	1.295	880	578	458	371	384	562	645	1.109	1.390	1.868	2.372	2.616	2.679	2.657	2.561	2.579	2.768	2.812	2.707	2.328	1.787	1.212	935	39.553	2.812	18:00-19:00
		28-Νοε-2022	Δευτέρα	588	326	193	129	213	484	1.472	2.984	3.458	3.312	2.470	2.457	2.365	2.503	2.791	3.015	3.188	3.530	3.251	2.631	2.074	1.706	1.094	733	46.967	3.530	17:00-18:00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

α/α	Σταθμός ΚΑΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
6	MS131	Έτος 2022																												
		25-Ιουλ-2022	Δευτέρα	376	176	102	56	124	503	847	945	849	799	869	727	757	781	737	798	871	884	866	984	881	720	453	377	15.482	984	19:00-20:00
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	273	152	98	62	104	344	799	1.013	940	961	940	787	831	796	777	747	895	833	904	952	861	709	479	387	15.644	1.013	07:00-08:00
		27-Ιουλ-2022	Τετάρτη	235	139	89	69	136	399	782	946	926	928	873	800	865	824	802	772	956	869	914	956	1.022	1.005	461	330	16.098	1.022	20:00-21:00
		28-Ιουλ-2022	Πέμπτη	246	143	101	71	105	415	831	1.066	760	859	911	860	847	776	772	762	957	895	840	924	879	792	493	338	15.643	1.066	07:00-08:00
		29-Ιουλ-2022	Παρασκευή	250	185	119	90	139	528	833	962	910	821	811	815	856	927	927	847	1.064	875	952	973	801	712	545	378	16.320	1.064	16:00-17:00
		30-Ιουλ-2022	Σάββατο	302	251	132	86	141	548	670	932	942	699	699	617	606	699	713	609	538	522	655	723	950	932	720	441	14.127	950	20:00-21:00
		31-Ιουλ-2022	Κυριακή	324	261	192	142	157	508	747	483	509	479	507	434	541	549	537	481	562	514	704	847	896	842	716	484	12.416	896	20:00-21:00
		22-Αυγ-2022	Δευτέρα	262	192	82	69	111	371	754	813	882	706	613	558	608	588	635	633	715	707	732	722	654	548	360	248	12.563	882	08:00-09:00
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	209	175	65	60	107	280	725	765	915	794	714	629	648	625	602	630	739	627	732	736	607	435	340	242	12.401	915	08:00-09:00
		24-Αυγ-2022	Τετάρτη	169	132	92	72	95	302	610	770	904	761	644	555	601	634	516	607	726	757	667	741	658	459	347	255	12.074	904	08:00-09:00
		25-Αυγ-2022	Πέμπτη	186	108	56	60	95	274	633	862	944	847	746	624	648	661	643	674	744	789	721	805	882	637	331	267	13.237	944	08:00-09:00
		26-Αυγ-2022	Παρασκευή	210	163	93	83	96	342	675	845	942	881	656	692	650	755	678	756	819	829	772	763	715	631	468	319	13.833	942	08:00-09:00
		27-Αυγ-2022	Σάββατο	227	207	143	98	137	288	594	553	654	559	507	540	597	626	628	525	445	487	598	771	781	698	516	366	11.545	781	20:00-21:00
		28-Αυγ-2022	Κυριακή	325	304	261	108	109	242	484	358	410	404	427	450	485	570	562	502	475	594	625	717	811	666	584	471	10.944	811	20:00-21:00
		10-Οκτ-2022	Δευτέρα	217	134	72	42	85	242	576	954	740	879	855	782	733	807	755	754	756	787	889	871	628	479	312	273	13.622	954	07:00-08:00
		11-Οκτ-2022	Τρίτη	148	92	51	51	62	214	600	911	714	767	861	812	785	770	824	741	830	805	861	787	653	543	392	261	13.535	911	07:00-08:00
		12-Οκτ-2022	Τετάρτη	184	88	55	43	60	207	516	917	740	801	831	787	724	734	624	705	815	861	809	768	656	511	368	243	13.047	917	07:00-08:00
		13-Οκτ-2022	Πέμπτη	212	115	74	33	62	232	531	867	587	698	871	872	799	794	727	777	882	897	806	790	719	512	419	326	13.602	897	17:00-18:00
		14-Οκτ-2022	Παρασκευή	223	118	59	45	75	203	497	894	814	850	844	798	870	893	839	849	860	886	843	871	765	641	462	410	14.609	894	07:00-08:00
		15-Οκτ-2022	Σάββατο	261	217	146	89	93	175	451	520	604	493	709	647	781	846	816	757	713	681	743	737	788	606	497	472	12.842	846	13:00-14:00
		16-Οκτ-2022	Κυριακή	416	288	233	134	116	182	301	310	389	391	515	612	625	724	737	655	730	708	870	792	786	487	436	344	11.781	870	18:00-19:00
		22-Νοε-2022	Τρίτη	149	83	50	32	66	219	564	923	788	841	902	814	734	820	710	780	779	832	828	826	651	492	322	262	13.467	923	07:00-08:00
		23-Νοε-2022	Τετάρτη	145	96	55	30	59	215	495	894	797	870	776	801	767	788	726	669	745	783	852	801	703	485	343	291	13.186	894	07:00-08:00
		24-Νοε-2022	Πέμπτη	194	102	72	37	62	203	497	905	736	803	940	773	775	787	851	717	773	841	859	908	791	522	396	314	13.858	940	10:00-11:00
		25-Νοε-2022	Παρασκευή	180	113	66	37	66	203	556	849	773	891	841	808	836	947	872	780	831	884	646	800	701	645	469	389	14.183	947	13:00-14:00
		26-Νοε-2022	Σάββατο	278	176	128	103	124	203	432	474	529	560	579	687	720	734	848	723	688	755	747	791	749	618	467	419	12.532	848	14:00-15:00
		27-Νοε-2022	Κυριακή	412	290	187	166	129	191	287	300	324	309	503	553	547	706	761	744	734	818	816	767	659	477	418	360	11.458	818	17:00-18:00
		28-Νοε-2022	Δευτέρα	194	109	59	47	80	211	497	855	737	874	802	804	742	742	782	763	875	958	857	770	584	421	295	198	13.256	958	17:00-18:00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

α/α	Σταθμός ΚΑΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
7	MS132	Έτος 2022																												
		25-Ιουλ-2022	Δευτέρα	380	190	101	57	114	460	861	936	890	786	929	742	744	784	734	780	859	853	871	957	878	760	475	388	15.529	957	19:00-20:00
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	277	164	99	61	99	324	760	975	979	997	949	769	808	795	779	752	871	825	907	971	874	715	482	393	15.625	997	09:00-10:00
		27-Ιουλ-2022	Τετάρτη	232	141	93	68	125	376	786	910	934	960	873	793	853	809	810	753	950	857	896	990	1.031	1.013	469	347	16.069	1.031	20:00-21:00
		28-Ιουλ-2022	Πέμπτη	250	146	102	72	98	395	828	1.012	768	899	906	828	861	777	776	769	900	904	872	908	849	822	489	360	15.591	1.012	07:00-08:00
		29-Ιουλ-2022	Παρασκευή	255	189	124	87	132	499	841	946	925	846	816	807	832	943	934	840	1.066	865	936	963	844	750	569	384	16.393	1.066	16:00-17:00
		30-Ιουλ-2022	Σάββατο	307	266	138	89	131	508	703	908	988	694	702	627	616	707	705	611	536	515	639	727	915	946	731	473	14.182	988	08:00-09:00
		31-Ιουλ-2022	Κυριακή	332	256	202	143	147	477	764	454	512	454	514	430	520	564	553	467	573	522	675	805	924	849	727	498	12.362	924	20:00-21:00
		22-Αυγ-2022	Δευτέρα	266	204	83	69	104	361	748	790	898	736	624	555	585	581	628	629	741	714	704	746	639	570	362	251	12.588	898	08:00-09:00
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	200	174	68	61	105	260	697	763	912	809	710	630	621	625	617	616	732	620	738	785	605	445	345	256	12.394	912	08:00-09:00
		24-Αυγ-2022	Τετάρτη	170	138	90	72	92	267	607	771	884	788	668	584	594	630	531	604	704	743	671	746	642	467	347	269	12.079	884	08:00-09:00
		25-Αυγ-2022	Πέμπτη	187	113	61	61	91	262	612	856	935	846	738	657	641	649	644	638	746	777	713	823	896	660	336	276	13.218	935	08:00-09:00
		26-Αυγ-2022	Παρασκευή	210	166	93	81	93	309	628	831	919	881	684	688	648	739	694	742	842	839	800	757	692	627	467	326	13.756	919	08:00-09:00
		27-Αυγ-2022	Σάββατο	233	207	147	99	130	276	566	562	660	571	500	533	567	633	636	527	444	493	565	725	797	710	525	381	11.487	797	20:00-21:00
		28-Αυγ-2022	Κυριακή	323	303	258	112	107	235	486	348	402	393	431	472	491	552	563	507	479	581	634	711	811	689	575	478	10.941	811	20:00-21:00
		10-Οκτ-2022	Δευτέρα	222	140	75	44	84	223	574	941	715	855	890	778	741	776	738	735	729	773	890	905	626	487	324	279	13.544	941	07:00-08:00
		11-Οκτ-2022	Τρίτη	155	95	54	49	61	199	563	893	701	740	894	811	788	760	808	747	852	824	835	787	658	539	389	262	13.464	894	10:00-11:00
		12-Οκτ-2022	Τετάρτη	189	88	60	43	61	195	480	914	760	796	825	782	729	767	646	700	809	845	816	783	656	524	371	251	13.090	914	07:00-08:00
		13-Οκτ-2022	Πέμπτη	212	119	77	34	59	216	534	878	607	673	863	870	779	784	717	758	859	878	820	780	714	498	429	325	13.483	878	07:00-08:00
		14-Οκτ-2022	Παρασκευή	231	123	62	46	75	199	482	867	828	875	867	783	871	862	843	834	845	874	850	874	776	619	484	408	14.578	875	09:00-10:00
		15-Οκτ-2022	Σάββατο	265	219	150	87	95	163	436	529	596	482	682	627	776	845	819	763	717	694	726	725	818	638	504	487	12.843	845	13:00-14:00
		16-Οκτ-2022	Κυριακή	404	292	244	141	120	174	293	299	392	390	496	589	652	712	734	669	717	685	868	799	756	488	447	342	11.703	868	18:00-19:00
		22-Νοε-2022	Τρίτη	155	84	51	32	65	214	549	940	781	855	903	831	731	793	733	770	802	838	853	853	653	518	323	269	13.596	940	07:00-08:00
		23-Νοε-2022	Τετάρτη	150	98	58	29	56	197	478	886	835	851	780	780	774	778	744	670	754	770	879	821	698	497	347	292	13.222	886	07:00-08:00
		24-Νοε-2022	Πέμπτη	201	107	76	38	60	191	484	838	765	776	936	806	756	792	843	697	735	871	860	896	783	543	401	321	13.776	936	10:00-11:00
		25-Νοε-2022	Παρασκευή	186	115	68	37	65	188	529	839	802	892	828	830	840	932	881	774	810	887	675	786	710	654	465	374	14.167	932	13:00-14:00
		26-Νοε-2022	Σάββατο	284	179	128	103	128	197	417	488	539	578	594	659	738	699	860	687	657	744	745	782	746	635	492	414	12.493	860	14:00-15:00
		27-Νοε-2022	Κυριακή	437	298	182	164	133	176	285	294	328	298	510	573	540	684	749	745	722	798	818	790	665	484	422	369	11.464	818	18:00-19:00
		28-Νοε-2022	Δευτέρα	199	112	66	46	76	195	477	857	743	902	805	807	743	745	764	782	839	913	859	763	598	443	290	199	13.223	913	17:00-18:00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

α/α	Σταθμός ΚΑΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
8	MS133	Έτος 2022																												
		25-Ιουλ-2022	Δευτέρα	1.111	693	419	246	287	626	1.509	2.314	2.602	2.350	2.053	1.989	1.996	2.147	2.174	2.231	2.110	2.365	2.293	2.015	1.755	1.626	1.145	1.035	39.091	2.602	08:00-09:00
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	870	543	301	206	187	517	1.422	2.268	2.742	2.435	2.058	2.033	1.962	1.988	2.123	2.327	2.219	2.291	2.493	2.106	1.872	1.881	1.307	1.033	39.184	2.742	08:00-09:00
		27-Ιουλ-2022	Τετάρτη	983	626	355	227	235	532	1.333	2.300	2.581	2.442	2.182	2.063	2.073	2.212	2.151	2.244	2.122	2.271	2.358	1.935	1.847	1.714	1.268	1.062	39.116	2.581	08:00-09:00
		28-Ιουλ-2022	Πέμπτη	1.121	707	387	238	287	600	1.420	2.334	2.580	2.599	2.226	2.133	2.278	2.031	2.059	2.430	2.182	2.323	2.408	2.189	2.046	1.928	1.492	1.225	41.223	2.599	09:00-10:00
		29-Ιουλ-2022	Παρασκευή	1.088	760	430	283	264	630	1.428	2.355	2.467	2.435	2.380	2.191	2.250	2.288	2.475	2.607	2.389	2.214	2.225	2.126	2.089	1.994	1.416	1.096	41.880	2.607	15:00-16:00
		30-Ιουλ-2022	Σάββατο	1.053	979	682	500	486	663	1.073	1.252	1.512	1.802	2.042	2.081	2.157	2.135	2.055	2.070	1.802	1.559	1.712	1.626	1.570	1.725	1.489	1.270	35.295	2.157	12:00-13:00
		31-Ιουλ-2022	Κυριακή	1.358	1.299	1.026	710	612	635	749	738	924	1.049	1.344	1.486	1.472	1.414	1.369	1.203	1.175	1.173	1.341	1.515	1.657	1.780	1.576	1.305	28.910	1.780	21:00-22:00
		22-Αυγ-2022	Δευτέρα	787	545	353	221	242	484	980	1.668	1.991	1.706	1.483	1.471	1.570	1.611	1.626	1.807	1.595	1.841	1.848	1.554	1.091	1.064	737	745	29.020	1.991	08:00-09:00
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	579	426	276	174	179	419	966	1.841	2.117	1.775	1.610	1.654	1.577	1.620	1.596	1.788	1.587	1.931	1.618	1.274	1.165	1.155	680	598	28.605	2.117	08:00-09:00
		24-Αυγ-2022	Τετάρτη	552	372	212	172	189	415	996	1.703	2.185	1.952	1.769	1.683	1.626	1.643	1.659	1.756	1.688	1.929	1.948	1.565	1.240	1.081	861	769	29.965	2.185	08:00-09:00
		25-Αυγ-2022	Πέμπτη	686	443	249	182	198	461	1.014	1.802	2.228	1.931	1.797	1.678	1.741	1.858	1.831	1.885	1.655	2.028	2.043	1.606	1.435	1.250	843	759	31.603	2.228	08:00-09:00
		26-Αυγ-2022	Παρασκευή	662	537	285	193	201	437	1.011	1.818	2.237	2.004	1.906	1.823	1.877	1.878	2.015	2.195	2.021	2.349	2.174	1.820	1.732	1.569	1.037	909	34.690	2.349	17:00-18:00
		27-Αυγ-2022	Σάββατο	902	727	491	425	361	537	678	906	1.145	1.383	1.676	1.821	1.793	1.854	1.779	1.875	1.557	1.512	1.738	1.529	1.578	1.451	1.152	1.111	29.981	1.875	15:00-16:00
		28-Αυγ-2022	Κυριακή	1.087	951	682	554	472	613	578	565	774	836	1.160	1.384	1.454	1.419	1.287	1.215	1.197	1.354	1.503	1.586	1.744	1.639	1.263	1.168	26.485	1.744	20:00-21:00
		10-Οκτ-2022	Δευτέρα	713	364	232	173	197	545	1.569	2.672	3.038	2.645	2.377	2.222	2.227	2.282	2.402	2.611	898	798	1.920	2.187	1.817	1.418	990	744	37.041	3.038	08:00-09:00
		11-Οκτ-2022	Τρίτη	511	306	198	145	183	527	1.588	2.589	2.866	2.457	2.407	2.260	2.245	2.248	2.474	2.743	2.310	2.541	2.550	2.274	1.855	1.649	1.105	734	40.765	2.866	08:00-09:00
		12-Οκτ-2022	Τετάρτη	647	349	201	132	187	556	1.536	2.677	3.020	2.604	2.312	2.203	2.330	2.256	2.059	2.101	2.376	2.597	2.427	2.311	1.892	1.551	1.178	826	40.328	3.020	08:00-09:00
		13-Οκτ-2022	Πέμπτη	692	328	217	140	192	521	1.548	2.691	2.919	2.610	2.290	2.232	2.255	2.241	2.356	2.633	2.463	2.572	2.649	2.250	1.920	1.600	1.056	890	41.265	2.919	08:00-09:00
		14-Οκτ-2022	Παρασκευή	655	419	191	169	217	516	1.545	2.682	2.764	2.262	2.383	2.204	2.302	2.402	2.547	2.762	2.611	2.598	2.436	2.466	2.091	1.877	1.279	961	42.339	2.764	08:00-09:00
		15-Οκτ-2022	Σάββατο	844	594	356	275	262	493	870	1.122	1.509	1.772	2.179	2.375	2.407	2.515	2.490	2.595	2.279	2.084	1.958	1.851	1.864	1.598	1.308	1.217	36.817	2.595	15:00-16:00
		16-Οκτ-2022	Κυριακή	1.203	966	672	439	411	487	516	624	899	1.239	1.561	2.024	2.093	2.308	2.328	2.013	1.801	1.903	2.100	2.147	1.860	1.477	1.157	921	33.149	2.328	14:00-15:00
		22-Νοε-2022	Τρίτη	586	299	169	131	204	606	1.486	2.551	2.843	2.548	2.449	2.166	2.256	2.201	2.357	2.657	2.534	2.647	2.549	2.102	1.718	1.535	963	726	40.283	2.843	08:00-09:00
		23-Νοε-2022	Τετάρτη	515	303	169	123	191	563	1.576	2.616	2.963	2.688	2.360	2.262	2.311	2.307	2.467	2.629	2.438	2.602	2.436	2.189	1.667	1.545	982	742	40.644	2.963	08:00-09:00
		24-Νοε-2022	Πέμπτη	546	319	179	116	196	574	1.549	2.716	2.969	2.469	2.287	2.198	2.189	2.291	2.481	2.364	1.283	2.105	2.357	2.237	1.806	1.586	1.035	827	38.679	2.969	08:00-09:00
		25-Νοε-2022	Παρασκευή	649	399	200	155	202	568	1.550	2.637	3.002	2.537	2.375	2.226	2.407	2.447	2.612	2.722	2.505	2.635	2.186	1.927	2.116	1.987	1.337	1.023	42.404	3.002	08:00-09:00
		26-Νοε-2022	Σάββατο	889	655	411	278	337	503	845	1.234	1.669	1.895	2.158	2.368	2.355	2.499	2.578	2.730	2.407	2.344	2.124	1.930	1.831	1.613	1.373	1.278	38.304	2.730	15:00-16:00
		27-Νοε-2022	Κυριακή	1.240	899	623	446	468	460	498	680	959	1.191	1.628	2.107	2.113	2.315	2.243	1.934	1.940	2.121	2.139	1.823	1.662	1.355	1.150	918	32.912	2.315	13:00-14:00
		28-Νοε-2022	Δευτέρα	622	319	205	124	214	550	1.564	2.642	3.144	2.654	2.330	2.182	2.202	2.223	2.290	2.206	1.590	1.744	2.369	1.810	1.518	1.384	913	676	37.475	3.144	08:00-09:00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

α/α	Σταθμός ΚΔΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
9	MS134	Έτος 2022																												
		25-Ιουλ-2022	Δευτέρα	24	7	17	7	10	10	14	28	51	59	41	35	36	48	57	33	30	35	31	29	30	36	22	5	695	59	09:00-10:00
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	5	8	5	1	3	7	16	20	64	57	49	48	44	46	47	34	35	38	38	26	39	47	23	14	714	64	08:00-09:00
		27-Ιουλ-2022	Τετάρτη	17	13	4	2	2	6	15	20	69	58	45	40	39	49	52	31	43	35	39	54	215	153	26	14	1.041	215	20:00-21:00
		28-Ιουλ-2022	Πέμπτη	12	8	2	0	2	9	17	24	49	55	62	38	42	52	45	28	34	27	24	30	31	88	32	14	725	88	21:00-22:00
		29-Ιουλ-2022	Παρασκευή	10	4	3	3	3	13	21	24	42	43	45	36	30	59	34	30	32	26	27	31	37	56	43	34	686	59	13:00-14:00
		30-Ιουλ-2022	Σάββατο	26	17	8	12	13	11	9	8	12	15	24	27	22	20	15	16	18	21	11	26	32	56	39	45	503	56	21:00-22:00
		31-Ιουλ-2022	Κυριακή	34	32	17	20	19	11	9	6	2	10	14	18	17	14	14	15	17	15	7	32	39	53	30	24	469	53	21:00-22:00
		22-Αυγ-2022	Δευτέρα	6	3	2	6	2	10	9	23	35	34	22	35	23	24	24	24	26	29	21	21	16	18	20	12	445	35	08:00-09:00
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	5	6	0	1	0	4	8	17	32	26	31	23	30	42	26	24	27	27	15	15	15	18	11	7	410	42	13:00-14:00
		24-Αυγ-2022	Τετάρτη	4	7	5	1	2	6	11	18	25	30	53	43	38	45	26	22	10	29	28	22	16	13	11	10	475	53	10:00-11:00
		25-Αυγ-2022	Πέμπτη	4	4	2	3	0	4	12	21	49	37	48	36	43	36	28	22	26	25	29	64	164	113	12	9	791	164	20:00-21:00
		26-Αυγ-2022	Παρασκευή	7	7	1	4	0	5	6	17	41	49	60	24	33	44	29	32	29	24	28	40	35	34	21	14	584	60	10:00-11:00
		27-Αυγ-2022	Σάββατο	17	19	15	6	4	7	8	9	14	18	30	30	22	22	26	20	17	15	19	31	37	45	29	23	483	45	21:00-22:00
		28-Αυγ-2022	Κυριακή	24	32	20	14	10	12	6	7	7	15	23	25	21	15	26	15	13	9	19	38	37	40	25	14	467	40	21:00-22:00
		10-Οκτ-2022	Δευτέρα	14	2	15	3	3	6	9	29	71	63	57	45	50	54	55	39	126	118	79	56	55	21	15	4	989	126	16:00-17:00
		11-Οκτ-2022	Τρίτη	6	2	0	2	3	7	14	30	68	53	75	48	51	35	52	39	45	40	38	48	34	30	15	9	744	75	10:00-11:00
		12-Οκτ-2022	Τετάρτη	7	7	3	1	2	5	10	34	73	61	67	45	45	37	76	58	45	40	59	55	46	26	14	9	825	76	14:00-15:00
		13-Οκτ-2022	Πέμπτη	6	2	0	3	5	6	10	23	72	58	66	46	42	45	56	51	47	38	37	54	41	35	14	5	762	72	08:00-09:00
		14-Οκτ-2022	Παρασκευή	5	2	0	2	3	9	10	30	61	64	70	70	62	50	43	39	40	56	74	160	98	22	16	13	999	160	19:00-20:00
		15-Οκτ-2022	Σάββατο	13	4	9	5	5	5	5	13	26	48	67	83	80	41	40	37	52	50	179	39	18	20	27	14	880	179	18:00-19:00
		16-Οκτ-2022	Κυριακή	12	14	9	5	7	10	15	9	17	98	138	43	36	39	62	28	59	109	395	86	18	23	8	7	1.247	395	18:00-19:00
		22-Νοε-2022	Τρίτη	7	8	2	1	2	6	14	22	68	63	52	37	42	27	43	29	36	27	37	41	32	26	13	8	643	68	08:00-09:00
		23-Νοε-2022	Τετάρτη	12	0	0	0	5	4	14	27	56	50	41	52	50	37	43	28	33	25	55	53	55	36	7	1	684	56	08:00-09:00
		24-Νοε-2022	Πέμπτη	6	7	0	1	4	5	11	25	65	54	64	58	36	39	31	60	94	72	52	164	269	37	14	13	1.181	269	20:00-21:00
		25-Νοε-2022	Παρασκευή	12	2	1	4	6	7	14	29	59	60	43	50	56	39	27	29	55	60	65	40	42	13	7	13	733	65	18:00-19:00
		26-Νοε-2022	Σάββατο	9	6	4	2	2	6	14	55	90	77	54	72	77	67	53	68	48	43	29	32	15	19	10	9	861	90	08:00-09:00
		27-Νοε-2022	Κυριακή	7	9	4	4	4	7	7	36	91	53	44	96	79	63	55	42	46	26	25	20	14	14	8	11	765	96	11:00-12:00
		28-Νοε-2022	Δευτέρα	4	6	0	0	5	7	17	60	105	86	61	49	54	42	46	36	31	27	45	42	40	21	12	7	803	105	08:00-09:00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

α/α	Σταθμός ΚΑΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
10	MS140	Έτος 2022																												
		25-Ιουλ-2022	Δευτέρα	87	59	39	28	50	76	91	139	161	152	154	148	166	173	190	196	189	208	175	154	162	158	109	125	3.189	208	17:00-18:00
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	100	44	34	12	20	34	88	140	149	157	161	156	185	251	310	296	291	299	309	283	271	235	182	149	4.156	310	14:00-15:00
		27-Ιουλ-2022	Τετάρτη	111	70	47	24	26	40	130	205	267	254	221	199	267	246	254	262	256	272	235	273	271	223	156	225	4.534	273	19:00-20:00
		28-Ιουλ-2022	Πέμπτη	560	88	60	29	27	50	137	184	254	241	228	242	217	232	229	237	260	295	280	250	198	263	242	227	5.030	560	00:00-01:00
		29-Ιουλ-2022	Παρασκευή	156	79	52	22	25	55	127	192	241	215	198	248	252	269	223	277	251	250	220	228	252	242	178	156	4.408	277	15:00-16:00
		30-Ιουλ-2022	Σάββατο	129	96	70	57	67	67	97	121	144	143	194	189	212	215	190	175	129	163	135	148	176	157	149	147	3.370	215	13:00-14:00
		31-Ιουλ-2022	Κυριακή	122	133	109	46	75	98	92	58	106	119	116	144	132	111	101	114	90	76	93	135	148	192	170	142	2.722	192	21:00-22:00
		22-Αυγ-2022	Δευτέρα	224	40	37	19	21	41	66	115	139	150	131	140	146	144	146	158	165	211	196	142	151	121	116	80	2.899	224	00:00-01:00
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	66	35	30	18	24	30	76	134	162	145	158	177	189	186	200	232	183	231	188	165	129	122	86	67	3.033	232	15:00-16:00
		24-Αυγ-2022	Τετάρτη	44	37	29	19	16	34	72	131	173	144	138	179	156	184	184	193	189	218	212	193	164	136	102	95	3.042	218	17:00-18:00
		25-Αυγ-2022	Πέμπτη	55	46	22	23	23	34	75	127	163	165	147	146	162	172	197	183	180	227	197	197	193	194	106	113	3.147	227	17:00-18:00
		26-Αυγ-2022	Παρασκευή	115	510	44	23	18	34	65	145	150	169	167	167	193	208	217	224	196	244	221	214	175	175	115	141	3.930	510	01:00-02:00
		27-Αυγ-2022	Σάββατο	108	74	54	38	44	71	57	73	85	114	152	161	161	167	138	168	116	163	147	152	185	150	113	138	2.829	185	20:00-21:00
		28-Αυγ-2022	Κυριακή	104	80	79	61	77	94	68	51	72	88	121	121	133	130	108	116	85	99	125	171	184	180	128	129	2.604	184	20:00-21:00
		10-Οκτ-2022	Δευτέρα	85	62	24	34	18	37	121	185	216	146	94	144	199	237	274	262	173	181	200	217	239	175	127	92	3.542	274	14:00-15:00
		11-Οκτ-2022	Τρίτη	66	35	30	15	16	27	131	174	239	190	167	190	212	253	266	285	264	264	263	239	244	194	139	99	4.002	285	15:00-16:00
		12-Οκτ-2022	Τετάρτη	72	39	24	20	19	48	121	195	232	188	166	214	238	258	232	241	255	279	333	261	222	165	129	108	4.059	333	18:00-19:00
		13-Οκτ-2022	Πέμπτη	66	40	18	16	16	27	116	158	228	196	206	201	221	277	268	298	279	284	286	255	249	201	173	102	4.181	298	15:00-16:00
		14-Οκτ-2022	Παρασκευή	82	45	31	15	19	36	123	187	233	167	204	242	213	242	288	291	247	285	272	267	243	211	167	180	4.290	291	15:00-16:00
		15-Οκτ-2022	Σάββατο	181	69	40	26	23	31	48	101	124	151	196	217	254	257	248	248	194	182	189	185	170	188	208	181	3.711	257	13:00-14:00
		16-Οκτ-2022	Κυριακή	131	96	65	43	36	47	35	54	70	116	148	196	200	226	341	199	204	211	237	207	187	668	166	107	3.990	668	21:00-22:00
		22-Νοε-2022	Τρίτη	55	35	23	16	12	34	106	182	185	164	209	206	203	238	244	264	285	272	258	197	215	171	111	100	3.785	285	16:00-17:00
		23-Νοε-2022	Τετάρτη	72	38	26	14	19	39	104	171	207	196	198	193	202	229	253	262	255	233	259	235	223	182	114	99	3.823	262	15:00-16:00
		24-Νοε-2022	Πέμπτη	68	34	18	14	19	36	109	172	220	170	189	223	233	264	206	264	196	232	263	243	255	195	312	333	4.268	333	23:00-24:00
		25-Νοε-2022	Παρασκευή	79	56	27	17	15	37	105	180	219	195	211	251	223	244	258	288	260	304	267	240	238	203	166	120	4.203	304	17:00-18:00
		26-Νοε-2022	Σάββατο	89	72	52	38	38	74	69	108	130	163	212	258	274	303	305	278	269	255	272	246	282	193	156	154	4.290	305	14:00-15:00
		27-Νοε-2022	Κυριακή	135	83	71	53	63	84	72	65	116	127	163	209	214	224	282	244	205	251	339	234	180	149	124	107	3.794	339	18:00-19:00
		28-Νοε-2022	Δευτέρα	83	26	21	15	17	38	114	195	229	173	202	229	218	274	320	290	257	291	238	199	202	197	141	87	4.056	320	14:00-15:00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

α/α	Σταθμός ΚΔΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
11	MS141	Έτος 2022																												
		25-Ιουλ-2022	Δευτέρα	488	422	141	73	122	265	661	787	907	736	670	635	631	736	738	840	725	785	927	811	799	746	493	520	14.658	927	18:00-19:00
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	482	255	85	53	87	249	524	789	859	753	691	697	680	702	671	817	701	791	967	928	756	727	427	541	14.232	967	18:00-19:00
		27-Ιουλ-2022	Τετάρτη	431	270	182	93	116	236	611	795	880	768	676	649	637	786	743	777	759	780	886	907	764	689	464	589	14.488	907	19:00-20:00
		28-Ιουλ-2022	Πέμπτη	606	229	167	92	89	294	656	866	871	761	762	684	700	710	651	848	797	754	1.005	821	828	774	508	456	14.929	1.005	18:00-19:00
		29-Ιουλ-2022	Παρασκευή	550	372	170	130	154	230	553	816	868	739	650	705	713	776	821	816	772	824	796	879	774	947	543	581	15.179	947	21:00-22:00
		30-Ιουλ-2022	Σάββατο	408	340	343	173	158	310	551	548	564	688	687	733	660	654	719	696	488	451	585	673	477	651	741	741	13.039	741	22:00-23:00
		31-Ιουλ-2022	Κυριακή	521	404	487	286	179	274	357	507	314	410	479	508	448	572	470	552	409	374	804	525	631	814	623	756	11.704	814	21:00-22:00
		22-Αυγ-2022	Δευτέρα	671	230	377	78	140	208	446	869	827	627	488	482	506	537	631	802	594	635	1.007	697	639	758	481	475	13.205	1.007	18:00-19:00
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	246	142	290	54	110	171	451	833	703	787	607	501	679	628	626	783	695	680	820	768	741	575	349	504	12.743	833	07:00-08:00
		24-Αυγ-2022	Τετάρτη	243	127	159	162	111	187	395	765	885	752	603	587	550	612	592	720	684	717	1.004	682	653	685	330	524	12.729	1.004	18:00-19:00
		25-Αυγ-2022	Πέμπτη	296	181	103	57	116	219	432	895	816	692	651	651	605	642	653	719	596	719	927	793	827	696	319	487	13.092	927	18:00-19:00
		26-Αυγ-2022	Παρασκευή	276	463	254	201	129	193	389	890	815	747	590	582	621	726	749	922	708	819	1.088	745	703	838	441	552	14.441	1.088	18:00-19:00
		27-Αυγ-2022	Σάββατο	386	245	332	206	178	182	438	601	463	624	705	714	557	603	671	781	497	459	848	751	679	717	686	649	12.972	848	18:00-19:00
		28-Αυγ-2022	Κυριακή	459	319	543	344	218	214	370	525	341	430	463	541	511	539	550	663	477	491	879	800	719	768	624	744	12.532	879	18:00-19:00
		10-Οκτ-2022	Δευτέρα	362	170	135	94	75	175	544	895	1.037	689	598	653	710	737	792	863	636	539	693	843	699	600	386	329	13.254	1.037	08:00-09:00
		11-Οκτ-2022	Τρίτη	208	120	66	48	57	157	493	827	906	687	643	653	710	830	818	822	818	861	843	827	706	659	379	352	13.490	906	08:00-09:00
		12-Οκτ-2022	Τετάρτη	275	145	69	51	52	142	509	833	953	674	618	683	648	777	765	722	776	829	1.025	827	716	593	422	318	13.422	1.025	18:00-19:00
		13-Οκτ-2022	Πέμπτη	328	140	72	50	49	160	503	869	912	670	672	667	703	758	723	824	801	789	836	813	712	618	446	346	13.461	912	08:00-09:00
		14-Οκτ-2022	Παρασκευή	373	183	78	55	58	177	509	823	1.045	701	692	682	689	817	782	764	822	823	871	904	723	804	515	438	14.328	1.045	08:00-09:00
		15-Οκτ-2022	Σάββατο	370	253	162	148	113	182	370	469	501	609	670	737	745	782	781	903	742	632	679	703	642	685	432	493	12.803	903	15:00-16:00
		16-Οκτ-2022	Κυριακή	491	331	229	217	195	189	206	368	356	447	541	640	748	796	762	645	699	685	719	753	669	582	483	383	12.134	796	13:00-14:00
		22-Νοε-2022	Τρίτη	204	106	63	35	61	151	459	815	892	604	622	665	680	763	770	802	747	786	791	731	638	581	348	348	12.662	892	08:00-09:00
		23-Νοε-2022	Τετάρτη	202	119	75	39	53	167	465	786	978	711	612	610	686	749	870	786	668	716	835	774	618	534	376	288	12.717	978	08:00-09:00
		24-Νοε-2022	Πέμπτη	307	114	66	56	51	178	502	813	924	591	624	658	729	731	833	766	538	635	748	745	722	649	430	499	12.909	924	08:00-09:00
		25-Νοε-2022	Παρασκευή	268	145	76	69	56	161	503	791	970	670	623	627	728	754	822	799	742	751	707	640	690	713	439	430	13.174	970	08:00-09:00
		26-Νοε-2022	Σάββατο	345	227	155	155	168	178	442	532	541	596	618	763	813	752	792	767	696	759	615	558	585	536	470	483	12.546	813	12:00-13:00
		27-Νοε-2022	Κυριακή	424	358	233	205	173	189	255	384	298	361	527	684	733	752	700	680	681	736	652	660	579	540	401	398	11.603	752	13:00-14:00
		28-Νοε-2022	Δευτέρα	298	143	133	71	66	169	531	836	901	671	635	601	707	730	738	715	710	807	696	651	613	527	338	237	12.524	901	08:00-09:00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

α/α	Σταθμός ΚΔΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
12	MS142	Έτος 2022																												
		25-Ιουλ-2022	Δευτέρα	919	603	207	100	135	348	1.019	1.359	1.797	1.635	1.278	1.115	1.173	1.269	1.345	1.535	1.562	1.774	1.860	1.479	1.429	1.367	840	913	27.061	1.860	18:00-19:00
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	673	364	118	75	118	286	910	1.332	1.602	1.482	1.203	1.092	1.189	1.291	1.371	1.554	1.430	1.633	1.832	1.633	1.597	1.248	778	902	25.713	1.832	18:00-19:00
		27-Ιουλ-2022	Τετάρτη	601	398	257	75	155	270	911	1.285	1.757	1.579	1.174	1.179	1.143	1.342	1.362	1.739	1.615	1.804	1.933	1.625	1.369	1.286	761	930	26.550	1.933	18:00-19:00
		28-Ιουλ-2022	Πέμπτη	860	431	222	86	80	326	929	1.310	1.716	1.659	1.315	1.375	1.203	1.323	1.457	1.603	1.580	1.718	2.050	1.626	1.646	1.269	937	824	27.545	2.050	18:00-19:00
		29-Ιουλ-2022	Παρασκευή	693	478	212	176	167	277	946	1.337	1.630	1.457	1.271	1.142	1.251	1.344	1.496	1.628	1.497	1.355	1.759	1.729	1.603	1.497	984	973	26.702	1.759	18:00-19:00
		30-Ιουλ-2022	Σάββατο	638	506	431	184	158	367	807	786	1.050	1.152	1.138	1.031	1.032	1.065	1.176	1.157	805	780	1.017	1.158	951	1.233	1.412	1.109	21.143	1.412	22:00-23:00
		31-Ιουλ-2022	Κυριακή	769	638	652	314	178	362	640	668	643	704	868	879	936	1.032	909	855	815	723	1.329	992	1.210	1.447	1.197	1.174	19.934	1.447	21:00-22:00
		22-Αυγ-2022	Δευτέρα	870	302	480	99	204	274	801	1.298	1.502	1.339	884	878	872	1.021	1.170	1.405	1.221	1.257	1.930	1.232	1.107	1.255	757	817	22.975	1.930	18:00-19:00
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	408	196	402	79	179	242	751	1.293	1.311	1.356	974	988	1.208	1.195	1.114	1.390	1.320	1.517	1.710	1.342	1.300	993	575	749	22.592	1.710	18:00-19:00
		24-Αυγ-2022	Τετάρτη	324	190	192	188	151	246	615	1.225	1.543	1.270	963	948	855	1.010	1.126	1.330	1.303	1.493	1.813	1.265	1.176	1.152	645	947	21.970	1.813	18:00-19:00
		25-Αυγ-2022	Πέμπτη	406	284	137	88	148	274	667	1.438	1.361	1.249	1.038	1.030	1.039	1.233	1.232	1.371	1.269	1.505	1.918	1.382	1.369	1.102	642	760	22.942	1.918	18:00-19:00
		26-Αυγ-2022	Παρασκευή	454	575	272	275	207	263	703	1.348	1.425	1.504	1.037	962	1.084	1.146	1.401	1.536	1.317	1.559	1.820	1.439	1.314	1.502	816	963	24.922	1.820	18:00-19:00
		27-Αυγ-2022	Σάββατο	547	335	437	241	249	271	605	816	975	1.144	1.110	1.146	965	1.021	1.114	1.094	846	743	1.294	1.252	1.156	1.430	1.278	1.063	21.132	1.430	21:00-22:00
		28-Αυγ-2022	Κυριακή	779	490	719	422	284	227	569	768	638	792	868	1.019	944	987	1.015	1.068	876	863	1.457	1.540	1.265	1.400	1.203	1.342	21.535	1.540	19:00-20:00
		10-Οκτ-2022	Δευτέρα	565	250	185	109	92	228	913	1.408	1.910	1.611	1.263	1.207	1.349	1.349	1.523	1.889	1.847	2.034	1.987	1.782	1.237	1.065	713	587	27.103	2.034	17:00-18:00
		11-Οκτ-2022	Τρίτη	332	166	104	76	70	224	804	1.330	1.812	1.598	1.118	1.104	1.145	1.463	1.560	1.778	1.718	1.989	1.883	1.650	1.360	1.152	681	605	25.722	1.989	17:00-18:00
		12-Οκτ-2022	Τετάρτη	384	207	96	48	68	208	812	1.300	1.873	1.418	1.165	1.060	1.218	1.467	1.653	1.783	1.883	1.911	1.264	1.741	1.371	1.185	765	566	25.446	1.911	17:00-18:00
		13-Οκτ-2022	Πέμπτη	420	188	151	85	76	219	773	1.380	1.700	1.510	1.260	1.110	1.154	1.444	1.619	1.758	1.649	1.893	1.782	1.719	1.397	1.116	833	644	25.880	1.893	17:00-18:00
		14-Οκτ-2022	Παρασκευή	537	258	124	98	94	215	872	1.354	1.967	1.475	1.153	1.054	1.237	1.430	1.642	1.872	1.706	1.949	1.717	1.672	1.406	1.383	841	768	26.824	1.967	08:00-09:00
		15-Οκτ-2022	Σάββατο	608	365	270	180	170	255	602	815	921	1.148	1.121	1.183	1.264	1.325	1.332	1.483	1.240	1.160	1.074	1.245	1.307	1.239	866	812	21.985	1.483	15:00-16:00
		16-Οκτ-2022	Κυριακή	769	623	428	285	251	245	348	458	645	917	994	1.217	1.258	1.323	1.249	1.070	1.202	1.316	1.365	1.470	1.365	1.120	815	667	21.400	1.470	19:00-20:00
		22-Νοε-2022	Τρίτη	319	176	87	60	67	184	771	1.278	1.833	1.534	1.109	1.178	1.190	1.282	1.470	1.682	1.734	1.935	1.743	1.514	1.331	1.045	613	594	24.729	1.935	17:00-18:00
		23-Νοε-2022	Τετάρτη	326	173	90	65	77	187	674	1.329	1.887	1.508	1.157	1.135	1.169	1.367	1.575	1.773	1.683	1.914	1.822	1.553	1.296	1.038	727	535	25.060	1.914	17:00-18:00
		24-Νοε-2022	Πέμπτη	444	214	98	65	83	186	745	1.313	1.738	1.496	1.095	1.094	1.269	1.353	1.524	1.791	1.675	1.863	1.874	1.627	1.341	1.233	772	818	25.711	1.874	18:00-19:00
		25-Νοε-2022	Παρασκευή	382	240	114	69	84	188	749	1.292	1.698	1.463	1.146	1.105	1.257	1.406	1.694	1.699	1.649	1.822	1.949	1.537	1.378	1.269	836	778	25.804	1.949	18:00-19:00
		26-Νοε-2022	Σάββατο	547	384	261	187	181	212	569	748	847	955	1.097	1.263	1.280	1.295	1.463	1.363	1.166	1.201	1.131	1.058	1.238	1.047	783	969	21.245	1.463	14:00-15:00
		27-Νοε-2022	Κυριακή	661	521	388	343	278	235	339	457	460	659	939	1.177	1.180	1.233	1.179	1.221	1.169	1.301	1.358	1.202	1.178	907	644	640	19.669	1.358	18:00-19:00
		28-Νοε-2022	Δευτέρα	463	226	180	98	97	193	752	1.348	1.713	1.522	1.107	1.066	1.185	1.354	1.551	1.847	1.609	1.811	1.854	1.406	1.218	1.061	633	500	24.794	1.854	18:00-19:00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

α/α	Σταθμός ΚΔΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
13	MS143	Έτος 2022																												
		25-Ιουλ-2022	Δευτέρα	41	32	25	12	10	21	16	26	28	19	34	26	24	24	29	20	20	20	20	25	32	39	18	18	579	41	00:00-01:00
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	7	5	3	1	2	5	15	17	24	27	30	29	30	34	37	23	15	24	16	28	35	42	36	14	499	42	21:00-22:00
		27-Ιουλ-2022	Τετάρτη	17	13	3	2	0	8	17	14	24	20	32	27	35	27	29	26	27	28	19	42	54	57	23	10	554	57	21:00-22:00
		28-Ιουλ-2022	Πέμπτη	11	8	4	5	1	5	12	13	15	28	29	22	23	35	37	28	20	24	28	41	34	35	36	23	517	41	19:00-20:00
		29-Ιουλ-2022	Παρασκευή	10	13	4	3	1	6	16	15	23	22	30	25	22	41	29	18	31	127	21	23	24	46	33	34	617	127	17:00-18:00
		30-Ιουλ-2022	Σάββατο	34	28	24	13	20	10	7	10	15	17	15	26	27	13	17	14	8	9	15	28	35	35	59	43	522	59	22:00-23:00
		31-Ιουλ-2022	Κυριακή	42	40	33	29	22	17	16	6	3	6	13	21	19	9	8	13	10	13	18	37	48	46	35	24	528	48	20:00-21:00
		22-Αυγ-2022	Δευτέρα	9	7	11	0	3	4	11	8	32	25	23	28	18	29	18	22	21	20	16	24	20	19	19	12	399	32	08:00-09:00
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	12	2	3	0	3	7	13	8	20	19	21	18	20	25	23	14	17	19	18	22	19	23	10	9	345	25	13:00-14:00
		24-Αυγ-2022	Τετάρτη	6	6	3	7	5	12	11	10	21	30	24	20	16	19	25	15	21	18	22	24	31	14	12	13	385	31	20:00-21:00
		25-Αυγ-2022	Πέμπτη	11	10	1	3	3	8	11	12	30	18	24	17	21	22	26	22	26	20	22	42	37	40	16	9	451	42	19:00-20:00
		26-Αυγ-2022	Παρασκευή	9	12	13	5	0	6	10	11	25	21	27	24	31	23	34	16	22	23	19	31	37	39	34	27	499	39	21:00-22:00
		27-Αυγ-2022	Σάββατο	24	30	21	17	8	18	14	8	13	16	17	21	16	16	19	22	12	14	29	32	50	37	51	35	540	51	22:00-23:00
		28-Αυγ-2022	Κυριακή	46	49	19	39	14	17	11	11	7	9	11	20	21	18	18	16	20	14	30	44	46	31	28	39	578	49	01:00-02:00
		10-Οκτ-2022	Δευτέρα	20	19	13	12	5	3	18	17	26	28	50	27	48	36	29	32	33	34	49	39	38	21	20	7	624	50	10:00-11:00
		11-Οκτ-2022	Τρίτη	6	4	2	0	1	3	13	15	33	34	29	26	42	26	27	28	40	36	40	33	29	29	19	10	525	42	12:00-13:00
		12-Οκτ-2022	Τετάρτη	9	5	1	0	0	3	14	15	30	28	42	46	32	31	39	25	43	65	166	48	30	26	12	12	722	166	18:00-19:00
		13-Οκτ-2022	Πέμπτη	8	4	8	1	0	3	10	16	36	33	34	29	38	34	33	29	28	33	43	38	42	23	22	14	559	43	18:00-19:00
		14-Οκτ-2022	Παρασκευή	5	6	3	3	2	7	9	17	28	31	37	39	38	39	41	38	19	37	46	59	44	23	21	12	604	59	19:00-20:00
		15-Οκτ-2022	Σάββατο	21	9	4	3	2	6	8	6	16	24	47	30	42	32	41	22	30	31	68	31	32	26	21	22	574	68	18:00-19:00
		16-Οκτ-2022	Κυριακή	18	27	3	6	3	8	10	6	20	28	53	56	55	37	42	42	47	60	121	46	27	29	17	12	773	121	18:00-19:00
		22-Νοε-2022	Τρίτη	4	1	1	0	0	3	8	12	41	21	33	27	29	19	26	22	31	28	37	31	28	21	9	4	436	41	08:00-09:00
		23-Νοε-2022	Τετάρτη	4	4	3	2	1	4	7	15	36	29	23	24	34	33	39	24	35	35	36	28	32	27	11	11	497	39	14:00-15:00
		24-Νοε-2022	Πέμπτη	4	2	0	1	0	3	9	13	20	25	29	33	35	29	35	38	30	28	45	59	133	24	21	15	631	133	20:00-21:00
		25-Νοε-2022	Παρασκευή	14	3	1	1	0	4	8	17	25	22	44	43	42	29	30	28	31	45	33	31	26	22	15	14	528	45	17:00-18:00
		26-Νοε-2022	Σάββατο	13	5	7	2	3	8	4	30	45	38	43	42	36	45	48	31	28	32	41	20	20	19	20	12	592	48	14:00-15:00
		27-Νοε-2022	Κυριακή	13	16	5	4	5	5	10	15	45	46	42	45	50	40	47	29	31	35	35	23	26	24	10	8	609	50	12:00-13:00
		28-Νοε-2022	Δευτέρα	10	2	3	3	0	5	13	31	47	42	33	22	44	30	21	32	27	24	37	30	17	17	14	8	512	47	08:00-09:00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

α/α	Σταθμός ΚΑΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
14	MS144	Έτος 2022																												
		25-Ιουλ-2022	Δευτέρα	912	594	206	90	137	345	1.011	1.324	1.760	1.665	1.258	1.130	1.171	1.261	1.344	1.506	1.584	1.812	1.899	1.528	1.438	1.391	840	886	27.092	1.899	18:00-19:00
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	658	373	121	75	118	288	904	1.315	1.590	1.477	1.251	1.111	1.189	1.276	1.356	1.552	1.432	1.634	1.887	1.621	1.586	1.278	775	890	25.757	1.887	18:00-19:00
		27-Ιουλ-2022	Τετάρτη	608	393	243	75	147	260	938	1.277	1.764	1.613	1.186	1.184	1.137	1.323	1.361	1.624	1.575	1.716	1.941	1.591	1.403	1.278	755	935	26.327	1.941	18:00-19:00
		28-Ιουλ-2022	Πέμπτη	837	439	231	84	79	316	924	1.374	1.733	1.680	1.291	1.327	1.186	1.324	1.473	1.617	1.654	1.722	2.009	1.593	1.660	1.269	930	814	27.566	2.009	18:00-19:00
		29-Ιουλ-2022	Παρασκευή	712	470	219	177	166	275	895	1.320	1.606	1.388	1.222	1.145	1.253	1.306	1.484	1.618	1.477	1.330	1.850	1.676	1.356	1.497	963	945	26.350	1.850	18:00-19:00
		30-Ιουλ-2022	Σάββατο	629	521	422	185	159	363	788	768	1.036	1.167	1.115	1.088	1.055	1.095	1.167	1.137	806	785	994	1.177	951	1.221	1.446	1.105	21.180	1.446	22:00-23:00
		31-Ιουλ-2022	Κυριακή	743	640	652	313	176	355	606	653	642	708	859	908	934	1.052	930	874	837	741	1.295	992	1.199	1.510	1.204	1.165	19.988	1.510	21:00-22:00
		22-Αυγ-2022	Δευτέρα	900	300	486	96	192	280	767	1.307	1.500	1.323	866	867	870	1.007	1.174	1.361	1.184	1.251	1.884	1.176	1.051	1.279	730	822	22.673	1.884	18:00-19:00
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	384	192	388	83	178	240	730	1.254	1.315	1.354	967	997	1.210	1.184	1.131	1.342	1.286	1.516	1.729	1.329	1.302	987	557	734	22.389	1.729	18:00-19:00
		24-Αυγ-2022	Τετάρτη	327	189	182	186	152	240	630	1.176	1.549	1.240	922	923	828	993	1.125	1.319	1.337	1.436	1.778	1.238	1.178	1.132	625	948	21.653	1.778	18:00-19:00
		25-Αυγ-2022	Πέμπτη	396	277	136	89	149	280	685	1.447	1.391	1.244	1.037	1.048	1.029	1.226	1.257	1.371	1.322	1.512	1.940	1.411	1.311	1.131	668	747	23.104	1.940	18:00-19:00
		26-Αυγ-2022	Παρασκευή	445	547	273	276	205	259	694	1.384	1.361	1.459	1.025	970	1.086	1.159	1.393	1.530	1.286	1.528	1.881	1.475	1.335	1.505	820	956	24.852	1.881	18:00-19:00
		27-Αυγ-2022	Σάββατο	563	344	442	242	229	273	625	824	980	1.160	1.088	1.145	958	972	1.098	1.111	843	746	1.285	1.223	1.175	1.422	1.290	1.046	21.084	1.422	21:00-22:00
		28-Αυγ-2022	Κυριακή	792	484	730	444	285	229	564	761	623	779	909	983	955	977	1.041	1.071	899	862	1.462	1.585	1.240	1.404	1.206	1.320	21.605	1.585	19:00-20:00
		10-Οκτ-2022	Δευτέρα	565	258	179	110	91	223	875	1.424	1.909	1.660	1.281	1.217	1.387	1.324	1.543	1.918	1.817	2.054	1.967	1.752	1.263	1.065	689	597	27.168	2.054	17:00-18:00
		11-Οκτ-2022	Τρίτη	309	161	107	73	68	219	820	1.312	1.865	1.575	1.147	1.125	1.124	1.474	1.516	1.804	1.690	2.005	1.812	1.593	1.316	1.162	664	606	25.547	2.005	17:00-18:00
		12-Οκτ-2022	Τετάρτη	380	199	96	48	71	200	795	1.297	1.927	1.414	1.185	1.110	1.218	1.441	1.614	1.759	1.838	1.843	1.254	1.748	1.340	1.192	770	539	25.278	1.927	08:00-09:00
		13-Οκτ-2022	Πέμπτη	432	180	153	86	77	220	766	1.367	1.721	1.482	1.244	1.126	1.162	1.426	1.588	1.744	1.652	1.908	1.766	1.761	1.440	1.103	820	621	25.845	1.908	17:00-18:00
		14-Οκτ-2022	Παρασκευή	514	250	123	92	90	215	887	1.355	1.911	1.455	1.123	1.077	1.178	1.434	1.606	1.923	1.706	1.957	1.737	1.667	1.388	1.404	815	759	26.666	1.957	17:00-18:00
		15-Οκτ-2022	Σάββατο	616	360	265	185	169	245	602	824	898	1.170	1.159	1.197	1.253	1.319	1.334	1.501	1.244	1.146	1.059	1.217	1.281	1.184	886	812	21.926	1.501	15:00-16:00
		16-Οκτ-2022	Κυριακή	761	578	428	276	256	245	341	442	622	914	958	1.228	1.290	1.367	1.242	1.048	1.238	1.330	1.383	1.443	1.386	1.128	805	646	21.355	1.443	19:00-20:00
		22-Νοε-2022	Τρίτη	312	175	83	59	65	183	761	1.323	1.834	1.520	1.124	1.148	1.211	1.318	1.512	1.672	1.685	1.961	1.765	1.534	1.331	1.034	614	595	24.819	1.961	17:00-18:00
		23-Νοε-2022	Τετάρτη	324	174	93	63	78	188	664	1.324	1.888	1.539	1.137	1.127	1.180	1.350	1.560	1.835	1.639	1.902	1.860	1.559	1.266	1.039	757	539	25.085	1.902	17:00-18:00
		24-Νοε-2022	Πέμπτη	446	210	98	70	87	184	738	1.296	1.703	1.517	1.101	1.102	1.239	1.373	1.517	1.859	1.654	1.811	1.878	1.598	1.374	1.210	770	837	25.672	1.878	18:00-19:00
		25-Νοε-2022	Παρασκευή	385	234	114	66	83	188	733	1.334	1.675	1.502	1.135	1.093	1.236	1.399	1.646	1.715	1.627	1.805	1.979	1.535	1.389	1.283	854	732	25.742	1.979	18:00-19:00
		26-Νοε-2022	Σάββατο	542	371	264	183	187	206	551	753	820	962	1.087	1.248	1.275	1.272	1.459	1.341	1.199	1.202	1.139	1.056	1.275	1.070	808	947	21.217	1.459	14:00-15:00
		27-Νοε-2022	Κυριακή	690	517	385	322	282	242	337	446	460	637	962	1.173	1.195	1.192	1.194	1.239	1.143	1.259	1.356	1.167	1.156	902	611	638	19.505	1.356	18:00-19:00
		28-Νοε-2022	Δευτέρα	469	222	176	102	93	192	748	1.344	1.682	1.489	1.125	1.041	1.209	1.321	1.559	1.826	1.642	1.754	1.771	1.421	1.205	1.063	617	491	24.562	1.826	15:00-16:00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

α/α	Σταθμός ΚΑΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
15	MS145	Έτος 2022																												
		25-Ιουλ-2022	Δευτέρα	70	26	15	15	16	35	63	101	147	111	111	125	134	121	163	138	153	145	132	119	136	115	80	46	2.317	163	14:00-15:00
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	44	25	17	5	6	13	57	109	133	140	126	110	149	122	149	139	154	136	131	114	118	116	71	75	2.259	154	16:00-17:00
		27-Ιουλ-2022	Τετάρτη	49	37	19	7	8	14	53	114	165	145	121	119	137	150	153	139	140	112	153	103	131	141	81	178	2.469	178	23:00-24:00
		28-Ιουλ-2022	Πέμπτη	363	43	17	6	3	21	38	110	146	143	115	116	120	148	155	140	156	103	139	132	149	155	94	63	2.675	363	00:00-01:00
		29-Ιουλ-2022	Παρασκευή	63	39	24	5	5	22	51	101	121	124	106	126	128	166	157	146	139	149	116	109	130	108	103	69	2.307	166	13:00-14:00
		30-Ιουλ-2022	Σάββατο	62	58	43	22	22	30	27	62	65	75	85	97	105	89	86	80	71	65	70	83	85	104	80	79	1.645	105	12:00-13:00
		31-Ιουλ-2022	Κυριακή	57	61	33	40	22	32	30	30	27	51	56	64	71	70	60	63	47	47	49	72	74	79	73	65	1.273	79	21:00-22:00
		22-Αυγ-2022	Δευτέρα	217	18	14	6	9	13	38	72	105	101	73	90	108	109	106	94	96	103	96	92	103	63	59	50	1.835	217	00:00-01:00
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	33	17	15	3	4	16	41	77	108	88	81	65	85	107	107	118	116	95	100	68	100	81	49	34	1.608	118	15:00-16:00
		24-Αυγ-2022	Τετάρτη	31	14	9	7	3	15	41	87	96	95	92	99	80	112	130	105	92	97	90	92	107	68	59	39	1.660	130	14:00-15:00
		25-Αυγ-2022	Πέμπτη	23	23	11	6	11	14	42	94	112	94	97	88	107	112	132	109	106	95	109	108	112	84	60	56	1.805	132	14:00-15:00
		26-Αυγ-2022	Παρασκευή	68	325	22	11	7	14	37	80	119	103	109	85	102	117	142	109	113	112	123	93	92	98	88	56	2.225	325	01:00-02:00
		27-Αυγ-2022	Σάββατο	48	35	29	14	13	28	25	42	61	68	75	77	94	71	94	68	71	47	73	74	89	92	68	75	1.431	94	12:00-13:00
		28-Αυγ-2022	Κυριακή	67	43	34	31	24	38	21	24	24	52	63	70	70	69	87	70	58	47	63	66	100	82	67	72	1.342	100	20:00-21:00
		10-Οκτ-2022	Δευτέρα	35	18	11	9	10	17	63	129	157	98	91	88	131	151	192	173	215	214	180	161	162	114	66	38	2.523	215	16:00-17:00
		11-Οκτ-2022	Τρίτη	58	11	9	6	7	19	65	127	152	121	152	137	178	179	178	173	159	164	161	168	134	107	82	53	2.600	179	13:00-14:00
		12-Οκτ-2022	Τετάρτη	40	19	8	7	5	17	61	110	149	137	157	144	142	197	205	172	211	154	172	176	158	134	87	48	2.710	211	16:00-17:00
		13-Οκτ-2022	Πέμπτη	33	16	10	4	3	17	66	129	135	130	142	154	135	155	224	190	183	161	145	158	162	118	96	54	2.620	224	14:00-15:00
		14-Οκτ-2022	Παρασκευή	35	29	8	4	5	12	76	128	146	146	120	147	174	182	221	196	167	163	159	170	142	113	107	144	2.794	221	14:00-15:00
		15-Οκτ-2022	Σάββατο	199	55	19	23	8	15	28	44	68	117	142	136	161	145	132	136	129	111	109	103	125	121	155	155	2.436	199	00:00-01:00
		16-Οκτ-2022	Κυριακή	52	44	27	15	14	8	23	23	46	71	106	110	141	146	270	88	99	111	141	126	120	600	80	44	2.505	600	21:00-22:00
		22-Νοε-2022	Τρίτη	38	12	2	3	2	12	67	127	149	127	137	147	137	143	174	164	169	150	152	150	159	88	65	51	2.425	174	14:00-15:00
		23-Νοε-2022	Τετάρτη	30	9	7	3	8	11	61	131	156	134	120	124	135	172	184	169	151	140	139	154	130	143	88	49	2.448	184	14:00-15:00
		24-Νοε-2022	Πέμπτη	31	15	6	6	5	18	57	117	136	125	125	133	127	173	187	175	174	173	146	142	185	130	325	331	3.042	331	23:00-24:00
		25-Νοε-2022	Παρασκευή	45	22	8	3	6	18	54	117	149	136	115	156	162	167	183	180	179	178	190	153	141	151	92	74	2.679	190	18:00-19:00
		26-Νοε-2022	Σάββατο	52	25	24	8	7	18	20	53	86	115	153	153	142	171	160	177	132	150	123	112	145	101	85	78	2.290	177	15:00-16:00
		27-Νοε-2022	Κυριακή	47	28	24	13	12	19	13	28	42	72	114	139	135	144	165	127	129	128	141	130	75	77	51	58	1.911	165	14:00-15:00
		28-Νοε-2022	Δευτέρα	27	10	7	4	4	15	65	126	156	139	145	116	138	168	252	194	153	129	150	137	137	132	87	40	2.531	252	14:00-15:00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

α/α	Σταθμός ΚΑΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
16	MS151	Έτος 2022																												
		25-Ιουλ-2022	Δευτέρα	161	110	68	28	16	51	112	294	498	461	333	318	264	271	301	318	296	305	388	328	339	299	204	161	5.924	498	08:00-09:00
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	140	69	44	31	17	47	112	260	444	439	368	284	289	276	297	339	329	338	381	362	412	324	218	170	5.990	444	08:00-09:00
		27-Ιουλ-2022	Τετάρτη	127	95	63	26	20	42	104	290	472	419	335	306	299	281	321	313	333	364	402	433	693	645	195	195	6.773	693	20:00-21:00
		28-Ιουλ-2022	Πέμπτη	176	109	57	40	18	47	106	338	779	594	333	270	310	277	305	318	314	378	379	339	366	464	249	178	6.744	779	08:00-09:00
		29-Ιουλ-2022	Παρασκευή	153	107	69	30	31	40	131	269	513	446	348	301	300	308	313	304	338	317	363	349	392	363	236	189	6.210	513	08:00-09:00
		30-Ιουλ-2022	Σάββατο	176	152	91	71	57	50	90	102	180	197	203	224	244	226	234	244	207	183	232	236	328	339	294	226	4.586	339	21:00-22:00
		31-Ιουλ-2022	Κυριακή	217	164	130	80	65	48	65	71	71	116	151	170	165	183	195	161	167	153	240	291	300	297	233	200	3.933	300	20:00-21:00
		22-Αυγ-2022	Δευτέρα	136	71	48	27	26	49	82	193	380	310	236	223	184	205	225	242	237	265	268	226	228	213	137	118	4.329	380	08:00-09:00
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	96	63	28	21	17	40	78	199	348	304	266	228	224	226	223	232	204	271	269	249	255	245	148	102	4.336	348	08:00-09:00
		24-Αυγ-2022	Τετάρτη	113	74	34	17	13	38	73	207	334	310	270	223	250	201	202	239	238	239	318	254	279	233	160	153	4.472	334	08:00-09:00
		25-Αυγ-2022	Πέμπτη	95	75	46	15	15	48	92	203	371	328	241	229	234	226	236	251	235	294	306	373	611	496	146	149	5.315	611	20:00-21:00
		26-Αυγ-2022	Παρασκευή	136	108	44	28	18	50	72	193	314	325	243	248	225	273	296	268	272	301	288	282	322	338	218	167	5.029	338	21:00-22:00
		27-Αυγ-2022	Σάββατο	148	129	91	47	33	53	78	85	139	126	188	222	229	257	216	214	176	206	246	283	348	279	222	226	4.241	348	20:00-21:00
		28-Αυγ-2022	Κυριακή	212	146	106	85	48	65	69	63	70	84	142	183	220	206	218	176	188	195	203	288	291	249	218	194	3.919	291	20:00-21:00
		10-Οκτ-2022	Δευτέρα	138	74	47	23	19	36	134	425	733	601	433	347	320	344	389	379	746	750	519	371	293	256	184	126	7.687	750	17:00-18:00
		11-Οκτ-2022	Τρίτη	99	51	31	20	20	34	130	376	596	545	462	370	324	375	379	406	380	393	445	401	332	294	192	153	6.808	596	08:00-09:00
		12-Οκτ-2022	Τετάρτη	107	66	35	23	19	38	102	398	574	563	434	336	385	352	451	568	369	416	432	409	325	292	196	151	7.041	574	08:00-09:00
		13-Οκτ-2022	Πέμπτη	108	60	35	19	16	28	120	426	581	532	421	345	347	333	378	371	385	409	446	400	349	274	221	157	6.761	581	08:00-09:00
		14-Οκτ-2022	Παρασκευή	112	56	34	24	12	39	118	398	585	523	459	353	366	405	410	382	380	478	416	417	344	297	234	193	7.035	585	08:00-09:00
		15-Οκτ-2022	Σάββατο	158	119	63	52	35	50	59	131	215	279	315	325	358	361	366	344	351	312	301	302	352	315	238	219	5.620	366	14:00-15:00
		16-Οκτ-2022	Κυριακή	269	206	114	74	56	46	73	85	115	193	237	321	294	341	345	323	265	318	463	375	311	264	233	166	5.487	463	18:00-19:00
		22-Νοε-2022	Τρίτη	91	56	17	14	11	37	113	416	530	501	429	349	351	324	379	366	382	396	428	347	266	271	168	135	6.377	530	08:00-09:00
		23-Νοε-2022	Τετάρτη	97	46	24	24	13	40	102	391	547	518	440	360	349	369	339	378	357	423	427	375	291	262	191	134	6.497	547	08:00-09:00
		24-Νοε-2022	Πέμπτη	101	59	27	16	17	42	117	396	683	596	427	313	347	374	391	444	567	443	492	433	536	258	180	154	7.413	683	08:00-09:00
		25-Νοε-2022	Παρασκευή	99	57	23	19	23	38	113	367	560	503	417	364	363	391	417	415	402	456	426	354	325	341	253	194	6.920	560	08:00-09:00
		26-Νοε-2022	Σάββατο	197	139	68	54	38	46	62	123	192	287	318	309	352	378	362	333	317	294	282	238	315	307	230	244	5.485	378	13:00-14:00
		27-Νοε-2022	Κυριακή	219	157	124	71	53	66	62	75	116	183	237	294	357	347	354	295	305	315	300	279	291	262	217	158	5.137	357	12:00-13:00
		28-Νοε-2022	Δευτέρα	107	58	47	23	23	35	126	344	535	561	373	390	363	311	379	331	230	290	474	354	262	237	152	102	6.107	561	09:00-10:00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

α/α	Σταθμός ΚΔΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
17	MS152	Έτος 2022																												
		25-Ιουλ-2022	Δευτέρα	113	69	37	19	22	60	244	429	502	385	263	241	222	261	266	312	326	323	308	255	208	194	144	98	5.301	502	08:00-09:00
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	69	40	26	26	13	54	201	445	494	389	290	257	236	269	277	343	343	337	306	278	212	233	151	124	5.413	494	08:00-09:00
		27-Ιουλ-2022	Τετάρτη	91	59	27	24	15	62	200	433	481	383	289	265	246	280	281	327	311	379	320	299	430	390	137	116	5.845	481	08:00-09:00
		28-Ιουλ-2022	Πέμπτη	116	84	29	26	21	57	177	462	650	476	283	230	232	306	308	339	317	353	337	252	230	218	149	123	5.775	650	08:00-09:00
		29-Ιουλ-2022	Παρασκευή	103	58	34	26	20	58	237	453	504	363	272	273	272	300	327	354	365	329	296	321	240	254	169	117	5.745	504	08:00-09:00
		30-Ιουλ-2022	Σάββατο	94	97	69	35	30	61	120	119	173	175	206	210	228	217	235	247	211	164	170	161	174	168	149	136	3.649	247	15:00-16:00
		31-Ιουλ-2022	Κυριακή	135	103	68	47	34	40	96	75	62	83	90	116	151	152	149	148	118	119	133	158	165	158	180	150	2.730	180	22:00-23:00
		22-Αυγ-2022	Δευτέρα	68	47	36	22	15	55	120	293	353	246	186	173	169	251	224	248	268	226	221	175	140	151	103	71	3.861	353	08:00-09:00
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	55	49	38	22	13	52	149	357	357	251	207	176	220	196	240	259	238	267	268	181	157	140	82	75	4.049	357	07:00-08:00
		24-Αυγ-2022	Τετάρτη	44	44	22	24	8	58	123	344	355	265	192	210	188	212	197	282	225	273	282	215	151	111	93	81	3.999	355	08:00-09:00
		25-Αυγ-2022	Πέμπτη	82	40	23	21	16	62	143	352	411	272	183	197	198	268	221	285	267	265	271	263	357	363	93	89	4.742	411	08:00-09:00
		26-Αυγ-2022	Παρασκευή	74	66	26	17	15	47	124	326	368	251	223	184	203	241	264	243	243	284	240	218	182	190	123	105	4.257	368	08:00-09:00
		27-Αυγ-2022	Σάββατο	84	70	44	35	25	41	77	96	118	134	160	177	214	219	216	196	148	139	168	146	148	182	122	120	3.079	219	13:00-14:00
		28-Αυγ-2022	Κυριακή	124	92	63	47	41	53	54	56	55	67	99	102	123	158	153	136	119	132	137	171	197	162	135	134	2.610	197	20:00-21:00
		10-Οκτ-2022	Δευτέρα	90	37	31	13	15	63	181	559	646	430	357	297	280	334	320	377	612	680	468	291	237	202	112	110	6.742	680	17:00-18:00
		11-Οκτ-2022	Τρίτη	60	25	15	16	11	59	182	595	560	380	320	275	260	351	313	397	351	438	398	311	272	199	113	105	6.006	595	07:00-08:00
		12-Οκτ-2022	Τετάρτη	75	45	17	20	5	59	179	579	571	416	361	260	258	301	327	489	371	457	406	309	220	199	127	111	6.162	579	07:00-08:00
		13-Οκτ-2022	Πέμπτη	68	56	21	18	16	64	165	541	537	387	293	268	262	292	312	400	369	431	408	354	263	229	151	107	6.012	541	07:00-08:00
		14-Οκτ-2022	Παρασκευή	69	46	33	19	14	62	184	561	584	363	306	254	310	300	346	380	397	485	428	338	240	228	129	108	6.184	584	08:00-09:00
		15-Οκτ-2022	Σάββατο	86	64	51	28	25	47	83	116	167	214	240	296	318	294	328	352	328	284	257	208	182	161	124	129	4.382	352	15:00-16:00
		16-Οκτ-2022	Κυριακή	164	112	52	51	35	46	74	60	70	90	127	141	192	207	205	189	174	205	218	241	176	148	128	95	3.200	241	19:00-20:00
		22-Νοε-2022	Τρίτη	58	30	11	19	13	57	174	528	581	395	311	257	283	297	305	376	392	425	378	325	220	224	109	72	5.840	581	08:00-09:00
		23-Νοε-2022	Τετάρτη	53	32	7	23	12	53	155	539	582	413	318	262	272	309	295	405	438	398	395	277	226	200	120	82	5.866	582	08:00-09:00
		24-Νοε-2022	Πέμπτη	63	36	21	15	16	76	180	572	676	454	333	260	233	276	326	434	591	487	412	313	275	229	130	112	6.520	676	08:00-09:00
		25-Νοε-2022	Παρασκευή	71	36	21	25	13	63	172	568	596	386	292	289	317	328	329	379	411	452	439	313	256	217	142	116	6.231	596	08:00-09:00
		26-Νοε-2022	Σάββατο	106	77	47	44	34	35	71	135	154	208	257	265	302	315	317	330	296	286	261	187	193	156	122	168	4.366	330	15:00-16:00
		27-Νοε-2022	Κυριακή	116	97	88	63	45	43	72	65	73	103	142	229	246	260	254	215	224	213	192	198	187	149	122	108	3.504	260	13:00-14:00
		28-Νοε-2022	Δευτέρα	66	48	21	19	19	57	191	539	598	420	294	300	279	312	300	389	278	347	449	278	207	210	122	59	5.802	598	08:00-09:00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

α/α	Σταθμός ΚΑΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
18	MS153	Ετος 2022																												
		25-Ιουλ-2022	Δευτέρα	627	403	200	140	172	628	1.372	1.735	1.926	1.716	1.521	1.252	1.175	1.284	1.209	1.241	1.375	1.383	1.418	1.337	1.281	1.108	749	629	25.881	1.926	08:00-09:00
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	546	309	179	113	143	516	1.208	1.564	1.930	1.781	1.514	1.210	1.080	1.172	1.235	1.185	1.371	1.403	1.480	1.440	1.344	1.109	817	642	25.291	1.930	08:00-09:00
		27-Ιουλ-2022	Τετάρτη	494	398	190	140	134	519	1.287	1.579	1.989	1.871	1.557	1.197	1.155	1.213	1.276	1.338	1.469	1.482	1.439	1.334	1.370	1.406	864	695	26.396	1.989	08:00-09:00
		28-Ιουλ-2022	Πέμπτη	592	348	196	122	155	537	1.311	1.657	1.639	1.595	1.539	1.268	1.345	1.293	1.334	1.262	1.630	1.426	1.469	1.400	1.254	1.132	903	751	26.158	1.657	07:00-08:00
		29-Ιουλ-2022	Παρασκευή	584	425	249	140	172	719	1.461	1.611	1.836	1.619	1.420	1.187	1.244	1.341	1.345	1.390	1.633	1.520	1.607	1.524	1.352	1.217	871	680	27.147	1.836	08:00-09:00
		30-Ιουλ-2022	Σάββατο	601	500	367	210	226	795	1.015	1.201	1.544	1.179	1.116	991	1.066	1.075	1.119	1.060	944	873	947	1.008	1.230	1.334	1.185	828	22.414	1.544	08:00-09:00
		31-Ιουλ-2022	Κυριακή	621	584	480	289	262	653	1.048	671	855	770	835	814	770	961	880	788	861	860	878	1.099	1.237	1.174	1.129	844	19.363	1.237	20:00-21:00
		22-Αυγ-2022	Δευτέρα	488	389	198	119	142	460	1.159	1.418	1.838	1.460	1.068	910	872	857	956	1.027	1.089	1.089	1.209	1.083	921	856	634	517	20.759	1.838	08:00-09:00
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	393	295	149	114	126	402	975	1.353	1.893	1.553	1.244	1.022	968	963	1.044	1.054	1.031	1.165	1.080	976	883	800	581	483	20.547	1.893	08:00-09:00
		24-Αυγ-2022	Τετάρτη	344	247	174	106	126	404	921	1.310	1.846	1.575	1.136	929	916	939	892	1.032	1.105	1.162	1.149	1.008	872	807	694	563	20.257	1.846	08:00-09:00
		25-Αυγ-2022	Πέμπτη	397	283	170	97	137	340	955	1.422	1.867	1.614	1.256	1.002	1.000	1.024	1.017	1.065	1.127	1.225	1.260	1.048	1.103	1.064	575	513	21.561	1.867	08:00-09:00
		26-Αυγ-2022	Παρασκευή	376	361	255	133	149	393	1.133	1.400	1.711	1.606	1.284	1.031	1.002	1.135	1.211	1.168	1.348	1.328	1.307	1.251	1.164	972	687	631	23.036	1.711	08:00-09:00
		27-Αυγ-2022	Σάββατο	509	424	316	233	207	410	821	833	1.150	937	958	966	943	978	1.049	959	762	832	933	1.003	1.107	997	862	713	18.902	1.150	08:00-09:00
		28-Αυγ-2022	Κυριακή	653	533	367	254	219	382	825	563	755	779	771	814	879	885	808	684	747	895	898	1.060	1.173	1.065	921	750	17.680	1.173	20:00-21:00
		10-Οκτ-2022	Δευτέρα	467	272	150	101	109	332	1.063	1.817	1.731	1.865	1.579	1.315	1.118	1.164	1.318	1.505	1.758	1.831	1.625	1.312	1.153	863	622	495	25.565	1.865	09:00-10:00
		11-Οκτ-2022	Τρίτη	351	249	123	96	99	327	928	1.801	1.905	1.776	1.641	1.235	1.232	1.274	1.350	1.406	1.431	1.437	1.462	1.306	1.204	954	675	547	24.809	1.905	08:00-09:00
		12-Οκτ-2022	Τετάρτη	354	232	135	81	108	314	965	1.810	1.925	1.783	1.555	1.272	1.223	1.222	1.317	1.550	1.469	1.634	1.535	1.331	1.127	904	724	546	25.116	1.925	08:00-09:00
		13-Οκτ-2022	Πέμπτη	430	250	133	91	98	307	950	1.809	1.990	1.835	1.553	1.305	1.208	1.225	1.235	1.387	1.396	1.557	1.544	1.390	1.179	939	724	574	25.109	1.990	08:00-09:00
		14-Οκτ-2022	Παρασκευή	465	292	192	102	117	317	933	1.717	1.857	1.670	1.499	1.245	1.222	1.358	1.458	1.372	1.526	1.644	1.520	1.445	1.195	1.072	764	629	25.611	1.857	08:00-09:00
		15-Οκτ-2022	Σάββατο	585	415	330	177	177	295	713	712	881	1.037	1.088	1.059	1.116	1.318	1.317	1.332	1.153	1.057	1.105	1.102	1.118	918	848	759	20.612	1.332	15:00-16:00
		16-Οκτ-2022	Κυριακή	708	610	426	317	261	280	535	477	641	715	884	1.131	1.130	1.220	1.210	1.091	1.064	1.088	1.181	1.275	1.150	851	778	612	19.635	1.275	19:00-20:00
		22-Νοε-2022	Τρίτη	304	235	118	85	92	271	917	1.742	2.050	1.876	1.577	1.252	1.136	1.231	1.309	1.384	1.476	1.523	1.447	1.259	1.054	923	585	516	24.362	2.050	08:00-09:00
		23-Νοε-2022	Τετάρτη	378	197	134	77	83	250	883	1.802	1.986	1.863	1.583	1.265	1.180	1.214	1.242	1.470	1.471	1.628	1.598	1.265	1.076	868	684	517	24.714	1.986	08:00-09:00
		24-Νοε-2022	Πέμπτη	365	243	128	82	97	249	851	1.716	1.721	1.864	1.634	1.269	1.148	1.183	1.239	1.370	1.646	1.700	1.588	1.401	1.190	937	754	595	24.970	1.864	09:00-10:00
		25-Νοε-2022	Παρασκευή	435	267	170	93	104	261	887	1.691	1.954	1.769	1.444	1.240	1.245	1.223	1.332	1.380	1.553	1.619	1.520	1.437	1.205	1.153	751	689	25.422	1.954	08:00-09:00
		26-Νοε-2022	Σάββατο	552	388	303	209	208	287	572	651	905	924	970	1.112	1.081	1.204	1.282	1.333	1.106	1.136	1.129	1.096	1.026	969	854	849	20.146	1.333	15:00-16:00
		27-Νοε-2022	Κυριακή	731	595	445	303	281	300	442	473	587	612	790	964	955	1.094	1.229	1.131	1.098	1.163	1.231	1.082	1.024	794	654	607	18.585	1.231	18:00-19:00
		28-Νοε-2022	Δευτέρα	422	261	149	90	101	301	884	1.727	1.999	1.856	1.534	1.276	1.208	1.207	1.302	1.317	1.028	1.105	1.789	1.208	911	881	630	448	23.634	1.999	08:00-09:00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

α/α	Σταθμός ΚΑΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
19	MS165	Έτος 2022																												
		25-Ιουλ-2022	Δευτέρα	691	445	246	182	247	925	1.607	2.338	2.534	2.072	1.750	1.480	1.440	1.593	1.516	1.555	1.542	1.890	2.116	1.812	1.605	1.439	1.037	776	32.838	2.534	08:00-09:00
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	615	380	218	165	208	751	1.534	2.236	2.608	2.136	1.694	1.465	1.414	1.574	1.534	1.502	1.460	1.727	1.870	1.851	1.754	1.639	1.109	851	32.295	2.608	08:00-09:00
		27-Ιουλ-2022	Τετάρτη	642	464	284	197	238	803	1.557	2.188	2.657	2.131	1.764	1.528	1.454	1.512	1.554	1.577	1.604	1.854	1.869	1.782	2.160	2.129	1.080	889	33.917	2.657	08:00-09:00
		28-Ιουλ-2022	Πέμπτη	809	493	267	179	249	786	1.568	2.383	2.829	2.064	1.788	1.480	1.564	1.569	1.531	1.625	1.572	1.716	1.734	2.014	2.132	1.829	1.221	973	34.375	2.829	08:00-09:00
		29-Ιουλ-2022	Παρασκευή	856	548	324	211	259	926	1.676	2.260	2.567	2.097	1.763	1.513	1.522	1.561	1.704	1.784	1.747	1.722	1.781	1.963	1.817	1.793	1.188	839	34.421	2.567	08:00-09:00
		30-Ιουλ-2022	Σάββατο	803	622	414	292	331	899	1.078	1.443	1.776	1.455	1.406	1.341	1.280	1.272	1.273	1.182	950	920	1.046	1.335	1.540	1.506	1.217	897	26.278	1.776	08:00-09:00
		31-Ιουλ-2022	Κυριακή	784	622	470	313	281	772	883	797	908	962	1.024	1.003	887	908	805	682	695	722	1.001	1.314	1.303	1.266	1.117	843	20.362	1.314	19:00-20:00
		22-Αυγ-2022	Δευτέρα	568	373	231	166	180	674	1.252	1.750	1.974	1.617	1.210	1.048	1.064	1.140	1.173	1.472	1.379	1.638	1.445	1.256	1.096	1.053	729	588	25.076	1.974	08:00-09:00
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	466	312	203	156	170	554	1.170	1.736	1.943	1.620	1.429	1.331	1.256	1.252	1.286	1.375	1.362	1.682	1.272	1.269	1.275	1.007	702	584	25.412	1.943	08:00-09:00
		24-Αυγ-2022	Τετάρτη	470	356	226	167	194	594	1.107	1.627	2.076	1.603	1.332	1.220	1.187	1.264	1.264	1.329	1.463	1.681	1.664	1.345	1.209	1.094	878	730	26.080	2.076	08:00-09:00
		25-Αυγ-2022	Πέμπτη	623	392	234	155	194	575	1.194	1.746	2.254	1.666	1.331	1.188	1.231	1.400	1.398	1.382	1.596	1.764	1.780	1.488	1.855	1.712	775	718	28.651	2.254	08:00-09:00
		26-Αυγ-2022	Παρασκευή	562	473	293	208	202	637	1.205	1.647	2.086	1.732	1.409	1.275	1.367	1.450	1.481	1.627	1.869	1.813	1.781	1.565	1.562	1.404	923	750	29.321	2.086	08:00-09:00
		27-Αυγ-2022	Σάββατο	658	522	367	270	267	566	873	920	1.243	1.155	1.241	1.211	1.213	1.265	1.156	1.139	925	1.041	1.246	1.165	1.430	1.246	988	824	22.931	1.430	20:00-21:00
		28-Αυγ-2022	Κυριακή	748	640	440	300	272	493	741	568	811	869	888	986	936	941	839	734	723	860	1.142	1.266	1.324	1.156	1.043	849	19.569	1.324	20:00-21:00
		10-Οκτ-2022	Δευτέρα	667	355	241	181	185	626	1.611	2.533	2.187	1.902	1.828	1.696	1.572	1.712	1.902	1.877	1.791	2.018	2.045	2.057	1.660	1.309	928	762	33.645	2.533	07:00-08:00
		11-Οκτ-2022	Τρίτη	550	316	201	138	165	574	1.454	2.380	2.439	1.792	1.809	1.561	1.642	1.775	1.882	1.926	2.135	2.265	2.108	2.092	1.751	1.548	1.004	822	34.329	2.439	08:00-09:00
		12-Οκτ-2022	Τετάρτη	581	357	229	149	168	601	1.492	2.391	2.218	1.761	1.774	1.627	1.722	1.814	1.793	1.925	2.065	2.378	2.212	2.090	1.773	1.436	1.156	803	34.515	2.391	07:00-08:00
		13-Οκτ-2022	Πέμπτη	675	364	220	169	164	576	1.485	2.384	2.139	1.812	1.764	1.705	1.651	1.651	1.873	1.853	2.190	2.226	2.300	2.190	1.832	1.506	1.071	848	34.648	2.384	07:00-08:00
		14-Οκτ-2022	Παρασκευή	653	403	256	183	195	575	1.480	2.375	2.498	2.170	1.873	1.650	1.842	1.962	1.984	1.966	1.938	2.177	2.007	2.269	1.939	1.600	1.086	834	35.915	2.498	08:00-09:00
		15-Οκτ-2022	Σάββατο	737	511	387	284	229	456	839	989	1.189	1.479	1.606	1.804	1.931	1.946	1.837	1.800	1.542	1.488	1.485	1.688	1.648	1.373	1.108	1.016	29.372	1.946	13:00-14:00
		16-Οκτ-2022	Κυριακή	1.039	849	629	449	404	462	685	629	760	973	1.251	1.584	1.590	1.657	1.563	1.280	1.281	1.444	1.883	1.775	1.525	1.288	1.018	838	26.856	1.883	18:00-19:00
		22-Νοε-2022	Τρίτη	502	326	185	144	184	558	1.426	1.966	1.801	2.274	1.834	1.740	1.881	1.815	2.010	1.712	2.003	2.407	2.446	1.988	1.646	1.409	905	734	33.896	2.446	18:00-19:00
		23-Νοε-2022	Τετάρτη	552	321	215	125	133	477	1.381	2.244	2.414	2.118	1.798	1.683	1.718	1.899	1.888	1.862	1.982	2.579	2.368	1.958	1.714	1.472	1.078	780	34.759	2.579	17:00-18:00
		24-Νοε-2022	Πέμπτη	611	385	208	146	215	536	1.413	1.903	1.623	2.307	2.014	1.765	1.625	1.868	1.992	1.619	1.364	2.349	2.423	2.267	2.128	1.529	1.086	915	34.291	2.423	18:00-19:00
		25-Νοε-2022	Παρασκευή	651	431	264	167	235	543	1.408	1.917	1.648	2.391	1.923	1.763	1.876	1.885	2.043	1.577	1.712	2.628	2.399	1.957	1.940	1.883	1.216	958	35.415	2.628	17:00-18:00
		26-Νοε-2022	Σάββατο	812	625	490	367	372	500	844	814	888	1.516	1.631	1.825	1.678	1.687	1.979	1.840	1.454	1.726	1.758	1.692	1.493	1.363	1.173	1.138	29.665	1.979	14:00-15:00
		27-Νοε-2022	Κυριακή	1.005	857	638	474	385	479	592	541	656	849	1.132	1.461	1.500	1.704	1.622	1.455	1.298	1.722	1.771	1.530	1.408	1.180	958	892	26.109	1.771	18:00-19:00
		28-Νοε-2022	Δευτέρα	614	384	243	159	233	581	1.403	2.209	2.563	2.206	1.708	1.671	1.642	1.503	1.514	1.593	1.032	1.784	2.301	1.848	1.498	1.351	985	707	31.732	2.563	08:00-09:00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

α/α	Σταθμός ΚΑΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
20	MS168	Έτος 2022																												
		25-Ιουλ-2022	Δευτέρα	1.261	778	298	142	223	515	1.458	2.147	2.915	2.288	2.063	1.781	1.890	2.067	1.991	2.395	2.310	2.682	2.632	2.136	2.072	1.776	1.182	1.093	40.095	2.915	08:00-09:00
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	819	469	208	120	201	458	1.305	2.055	2.820	2.206	1.924	1.673	1.883	2.048	2.188	2.440	2.417	2.690	2.819	2.448	2.157	1.856	1.123	1.094	39.421	2.820	08:00-09:00
		27-Ιουλ-2022	Τετάρτη	911	497	291	133	197	468	1.338	2.007	2.887	2.347	1.875	1.711	1.892	2.025	2.170	2.591	2.510	2.683	2.880	2.326	1.951	1.778	1.147	1.423	40.038	2.887	08:00-09:00
		28-Ιουλ-2022	Πέμπτη	1.600	599	288	133	156	506	1.254	1.939	2.800	2.437	1.977	1.828	2.020	2.146	2.317	2.601	2.449	2.629	3.057	2.468	2.469	1.854	1.325	1.079	41.931	3.057	18:00-19:00
		29-Ιουλ-2022	Παρασκευή	865	585	268	196	260	441	1.352	1.948	2.810	2.122	1.892	1.691	2.034	2.147	2.266	2.656	2.189	2.177	2.706	2.381	2.030	1.895	1.294	1.178	39.383	2.810	08:00-09:00
		30-Ιουλ-2022	Σάββατο	788	660	493	232	250	436	976	1.017	1.425	1.335	1.403	1.360	1.550	1.702	1.695	1.578	1.101	1.038	1.333	1.574	1.503	1.520	1.519	1.201	27.689	1.702	13:00-14:00
		31-Ιουλ-2022	Κυριακή	975	788	704	393	280	465	597	637	703	723	875	947	1.117	1.289	1.140	1.100	956	1.007	1.635	1.454	1.687	1.881	1.632	1.595	24.580	1.881	21:00-22:00
		22-Αυγ-2022	Δευτέρα	1.383	463	467	161	269	409	1.084	1.794	2.207	1.849	1.347	1.293	1.422	1.571	1.760	2.014	1.909	1.977	2.326	1.694	1.505	1.514	1.049	1.022	32.489	2.326	18:00-19:00
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	568	332	413	123	251	387	1.040	1.830	2.140	1.867	1.432	1.367	1.744	1.643	1.789	1.980	2.051	2.138	2.163	1.810	1.721	1.428	972	887	32.076	2.163	18:00-19:00
		24-Αυγ-2022	Τετάρτη	509	352	237	216	214	374	1.033	1.757	2.160	1.844	1.395	1.392	1.270	1.678	1.731	1.993	2.088	2.097	2.297	1.684	1.680	1.600	1.012	1.071	31.684	2.297	18:00-19:00
		25-Αυγ-2022	Πέμπτη	600	368	206	128	214	416	1.024	1.825	2.012	1.812	1.507	1.467	1.633	1.761	1.836	2.101	2.246	2.220	2.369	1.793	1.795	1.690	1.042	986	33.051	2.369	18:00-19:00
		26-Αυγ-2022	Παρασκευή	810	1.284	363	319	285	392	1.080	1.762	1.862	1.892	1.551	1.454	1.538	1.782	2.050	2.180	2.088	2.217	2.322	1.820	1.708	1.969	1.278	1.186	35.192	2.322	18:00-19:00
		27-Αυγ-2022	Σάββατο	829	527	525	303	298	376	810	913	1.024	1.241	1.315	1.407	1.372	1.484	1.694	1.516	1.163	1.192	1.601	1.570	1.662	1.770	1.420	1.200	27.212	1.770	21:00-22:00
		28-Αυγ-2022	Κυριακή	1.030	673	710	462	360	298	647	689	565	787	958	1.105	1.241	1.341	1.421	1.331	1.176	1.336	1.931	1.976	1.869	1.907	1.767	1.672	27.252	1.976	19:00-20:00
		10-Οκτ-2022	Δευτέρα	702	401	251	159	166	447	1.288	2.349	2.290	2.440	1.900	1.915	2.037	2.036	2.433	2.744	2.792	3.158	2.923	2.597	2.103	1.696	1.119	857	40.803	3.158	17:00-18:00
		11-Οκτ-2022	Τρίτη	521	284	146	94	122	397	1.282	2.261	2.692	2.309	1.905	1.938	1.931	2.184	2.583	2.637	2.782	3.125	3.098	2.473	2.077	1.681	1.167	860	40.549	3.125	17:00-18:00
		12-Οκτ-2022	Τετάρτη	565	314	152	109	121	414	1.269	2.232	2.575	2.289	1.825	1.791	1.902	2.278	2.520	2.714	3.005	2.366	2.315	2.575	2.130	1.800	1.181	856	39.298	3.005	16:00-17:00
		13-Οκτ-2022	Πέμπτη	614	327	199	125	135	388	1.244	2.313	2.085	2.165	1.853	1.801	1.888	2.051	2.439	2.628	2.656	3.136	2.959	2.590	2.187	1.713	1.277	888	39.661	3.136	17:00-18:00
		14-Οκτ-2022	Παρασκευή	702	366	182	147	163	416	1.345	2.301	2.862	2.496	1.917	1.883	2.083	2.367	2.700	2.942	3.001	3.275	2.960	2.608	2.211	1.949	1.270	1.067	43.213	3.275	17:00-18:00
		15-Οκτ-2022	Σάββατο	859	508	320	250	204	349	785	1.274	1.447	1.552	1.789	1.896	1.973	2.245	2.454	2.296	1.989	1.823	1.878	1.927	2.041	1.759	1.400	1.157	34.175	2.454	14:00-15:00
		16-Οκτ-2022	Κυριακή	989	761	578	382	327	300	512	582	652	885	1.169	1.540	1.743	1.997	1.996	1.538	1.675	1.845	2.028	2.180	2.010	2.018	1.341	939	29.987	2.180	19:00-20:00
		22-Νοε-2022	Τρίτη	486	281	144	109	110	340	1.200	2.144	2.235	2.401	1.855	1.655	1.750	1.817	2.170	2.431	2.867	3.202	2.901	2.376	2.012	1.563	1.047	794	37.890	3.202	17:00-18:00
		23-Νοε-2022	Τετάρτη	478	294	144	102	132	353	1.105	2.190	2.904	2.529	2.016	1.852	1.957	2.080	2.449	2.715	2.743	2.951	2.752	2.357	1.956	1.614	1.081	776	39.530	2.951	17:00-18:00
		24-Νοε-2022	Πέμπτη	649	299	169	105	132	341	1.127	2.092	2.134	1.788	1.678	1.548	2.011	1.897	2.291	2.477	2.122	2.930	2.804	2.550	2.177	1.774	1.377	1.289	37.761	2.930	17:00-18:00
		25-Νοε-2022	Παρασκευή	602	349	175	117	185	372	1.179	2.067	2.225	2.466	1.598	1.581	1.787	1.886	2.217	2.572	2.196	2.970	2.633	2.508	2.118	1.832	1.314	1.097	38.046	2.970	17:00-18:00
		26-Νοε-2022	Σάββατο	836	591	374	279	248	337	782	1.123	1.122	1.477	1.535	1.717	1.983	2.143	2.381	2.259	2.049	1.941	1.982	1.864	1.898	1.525	1.204	1.155	32.805	2.381	14:00-15:00
		27-Νοε-2022	Κυριακή	977	757	509	426	321	325	466	570	553	873	1.238	1.557	1.732	1.693	1.732	1.780	1.826	2.058	2.133	1.967	1.835	1.401	987	901	28.617	2.133	18:00-19:00
		28-Νοε-2022	Δευτέρα	597	320	217	140	176	376	1.194	2.277	2.748	2.449	1.875	1.771	1.892	2.211	2.554	3.083	3.100	3.013	2.781	2.127	1.802	1.533	954	692	39.882	3.100	16:00-17:00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

α/α	Σταθμός ΚΑΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
21	MS172	Έτος 2022																												
		25-Ιουλ-2022	Δευτέρα	1.759	1.059	509	297	296	630	1.538	2.695	3.663	3.298	2.905	2.659	2.661	2.742	2.577	2.959	2.986	3.472	3.226	2.704	2.531	2.457	1.721	1.852	53.196	3.663	08:00-09:00
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	1.369	757	393	237	288	512	1.461	2.622	3.820	3.371	2.937	2.651	2.678	2.695	2.600	2.993	3.013	3.513	3.346	3.022	2.830	2.398	1.654	1.645	52.805	3.820	08:00-09:00
		27-Ιουλ-2022	Τετάρτη	1.298	856	505	249	304	519	1.510	2.738	3.901	3.574	2.859	2.674	2.761	2.761	2.756	3.302	3.200	3.546	3.401	2.936	2.584	2.327	1.708	1.911	54.180	3.901	08:00-09:00
		28-Ιουλ-2022	Πέμπτη	2.275	938	523	256	231	585	1.422	2.633	3.571	3.544	2.983	2.882	2.769	2.931	2.918	3.198	3.128	3.582	3.540	3.003	2.955	2.401	1.951	1.689	55.908	3.582	17:00-18:00
		29-Ιουλ-2022	Παρασκευή	1.464	977	494	338	344	551	1.476	2.645	3.741	3.187	2.904	2.661	2.770	2.888	2.823	3.130	2.918	2.958	3.263	2.945	2.610	2.562	1.936	1.727	53.312	3.741	08:00-09:00
		30-Ιουλ-2022	Σάββατο	1.365	1.200	850	485	444	635	1.085	1.386	1.893	2.104	2.093	2.153	2.279	2.301	2.198	2.133	1.687	1.569	1.776	1.982	1.974	2.227	2.187	1.926	39.932	2.301	13:00-14:00
		31-Ιουλ-2022	Κυριακή	1.663	1.567	1.268	740	530	691	767	898	938	1.131	1.291	1.397	1.578	1.714	1.534	1.549	1.440	1.462	2.213	1.998	2.197	2.487	2.198	2.150	35.401	2.487	21:00-22:00
		22-Αυγ-2022	Δευτέρα	1.810	706	660	264	328	516	1.131	2.265	2.823	2.454	1.962	1.897	2.089	2.120	2.157	2.423	2.291	2.405	2.721	2.117	2.004	2.050	1.514	1.421	42.128	2.823	08:00-09:00
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	927	566	517	191	284	502	1.107	2.284	2.710	2.452	2.067	1.985	2.307	2.113	2.107	2.411	2.335	2.556	2.509	2.118	2.071	1.780	1.228	1.211	40.338	2.710	08:00-09:00
		24-Αυγ-2022	Τετάρτη	786	550	336	273	266	455	1.112	2.134	2.851	2.621	2.129	2.044	1.851	2.119	2.065	2.454	2.419	2.660	2.853	2.191	2.003	2.022	1.378	1.438	41.010	2.853	18:00-19:00
		25-Αυγ-2022	Πέμπτη	937	589	351	214	297	494	1.103	2.328	2.898	2.835	2.306	2.173	2.244	2.302	2.285	2.525	2.541	2.665	3.139	2.401	2.159	2.101	1.409	1.417	43.713	3.139	18:00-19:00
		26-Αυγ-2022	Παρασκευή	1.149	1.579	529	394	343	452	1.117	2.190	2.921	2.910	2.289	2.214	2.225	2.368	2.512	2.737	2.551	2.831	2.955	2.348	2.347	2.477	1.741	1.619	46.798	2.955	18:00-19:00
		27-Αυγ-2022	Σάββατο	1.262	903	811	563	447	555	900	1.212	1.667	2.053	1.952	2.090	2.050	2.037	2.073	2.007	1.586	1.628	2.041	2.132	2.294	2.291	1.909	1.725	38.188	2.294	20:00-21:00
		28-Αυγ-2022	Κυριακή	1.511	1.094	979	732	547	511	772	890	897	1.264	1.416	1.591	1.742	1.847	1.816	1.829	1.668	1.841	2.459	2.507	2.442	2.534	2.290	2.117	37.296	2.534	21:00-22:00
		10-Οκτ-2022	Δευτέρα	1.015	579	375	223	197	546	1.506	2.994	3.981	3.877	3.197	2.817	2.945	2.932	3.019	3.472	3.705	3.958	3.566	3.168	2.634	2.081	1.415	1.115	55.317	3.981	08:00-09:00
		11-Οκτ-2022	Τρίτη	702	445	228	137	151	446	1.449	2.853	3.801	3.386	3.003	2.860	2.845	3.101	3.249	3.304	3.412	3.763	3.474	3.040	2.660	2.137	1.518	1.165	53.129	3.801	08:00-09:00
		12-Οκτ-2022	Τετάρτη	828	459	248	160	153	472	1.442	2.807	3.965	3.460	3.307	2.914	2.728	3.052	3.222	3.448	3.563	3.204	3.161	3.288	2.724	2.211	1.537	1.129	53.482	3.965	08:00-09:00
		13-Οκτ-2022	Πέμπτη	861	506	302	177	157	450	1.343	2.894	3.768	3.863	2.910	2.895	2.808	3.082	3.060	3.386	3.462	3.790	3.642	3.235	2.819	2.133	1.637	1.249	54.429	3.863	09:00-10:00
		14-Οκτ-2022	Παρασκευή	916	567	301	185	193	445	1.418	2.809	3.616	3.179	2.731	2.711	2.695	3.117	3.295	3.626	3.542	3.745	3.402	3.217	2.826	2.460	1.652	1.455	54.103	3.745	17:00-18:00
		15-Οκτ-2022	Σάββατο	1.234	734	484	318	284	468	844	1.371	1.789	2.011	2.392	2.559	2.675	3.144	3.064	2.944	2.598	2.506	2.351	2.508	2.599	2.406	1.871	1.591	44.745	3.144	13:00-14:00
		16-Οκτ-2022	Κυριακή	1.449	1.154	782	513	482	428	620	728	1.097	1.441	1.800	2.147	2.204	2.537	2.434	2.280	2.277	2.511	2.675	2.681	2.504	2.426	1.605	1.206	39.981	2.681	19:00-20:00
		22-Νοε-2022	Τρίτη	693	394	215	160	151	382	1.358	2.956	3.960	3.472	2.902	3.086	2.671	2.751	3.277	3.460	3.565	3.725	3.515	2.897	2.571	1.991	1.361	1.059	52.572	3.960	08:00-09:00
		23-Νοε-2022	Τετάρτη	633	406	214	120	169	406	1.211	2.806	3.845	3.306	2.742	2.660	2.693	2.772	3.073	3.447	3.364	3.441	3.347	2.899	2.547	2.093	1.428	1.068	50.690	3.845	08:00-09:00
		24-Νοε-2022	Πέμπτη	842	435	234	150	160	396	1.249	2.842	3.645	3.104	3.453	3.000	2.627	2.806	3.418	3.584	3.542	3.512	3.520	3.104	2.693	2.208	1.717	1.627	53.868	3.645	08:00-09:00
		25-Νοε-2022	Παρασκευή	854	503	274	173	204	410	1.292	2.786	3.661	3.556	3.120	3.029	2.761	2.780	3.491	3.538	3.740	3.481	3.480	3.232	2.886	2.436	1.739	1.527	54.953	3.740	16:00-17:00
		26-Νοε-2022	Σάββατο	1.211	848	551	382	358	434	832	1.357	1.698	2.079	2.530	2.696	2.872	2.859	3.004	2.926	2.731	2.721	2.715	2.555	2.719	2.263	1.793	1.717	45.851	3.004	14:00-15:00
		27-Νοε-2022	Κυριακή	1.392	1.067	736	582	429	442	528	741	837	1.246	1.851	2.262	2.296	2.385	2.607	2.501	2.436	2.858	2.797	2.532	2.374	1.806	1.369	1.223	39.297	2.858	17:00-18:00
		28-Νοε-2022	Δευτέρα	770	450	289	174	219	452	1.353	2.759	3.534	3.278	2.781	2.542	2.621	2.871	3.074	3.537	3.612	3.585	3.348	2.699	2.283	1.849	1.178	930	50.188	3.612	16:00-17:00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

α/α	Σταθμός ΚΔΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ		
22	MS175	Έτος 2022																														
		25-Ιουλ-2022	Δευτέρα	958	604	356	230	244	818	1.684	2.522	3.022	2.708	2.330	2.105	2.178	2.395	2.388	2.507	2.580	2.856	2.875	2.485	2.569	1.980	1.324	970	44.688	3.022	08:00-09:00		
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	806	506	277	205	201	662	1.556	2.351	3.035	2.734	2.328	2.236	2.193	2.323	2.440	2.449	2.533	2.818	2.853	2.566	2.543	2.148	1.468	1.070	44.301	3.035	08:00-09:00		
		27-Ιουλ-2022	Τετάρτη	930	609	346	220	239	697	1.590	2.391	3.032	2.766	2.415	2.267	2.232	2.393	2.532	2.516	2.733	2.823	2.770	2.593	2.901	2.519	1.388	1.138	46.040	3.032	08:00-09:00		
		28-Ιουλ-2022	Πέμπτη	1.055	668	358	221	234	714	1.612	2.587	3.174	2.727	2.455	2.201	2.445	2.500	2.424	2.496	2.758	2.883	2.748	2.804	2.953	2.421	1.515	1.222	47.175	3.174	08:00-09:00		
		29-Ιουλ-2022	Παρασκευή	1.077	736	447	235	281	804	1.710	2.426	2.946	2.715	2.403	2.273	2.390	2.563	2.672	2.789	2.846	2.877	2.802	2.675	2.611	2.431	1.610	1.263	47.582	2.946	08:00-09:00		
		30-Ιουλ-2022	Σάββατο	1.130	886	599	433	384	885	1.168	1.622	2.061	2.005	2.075	2.259	2.185	2.121	2.071	1.931	1.803	1.734	1.806	1.972	2.274	2.119	1.621	1.321	38.465	2.274	20:00-21:00		
		31-Ιουλ-2022	Κυριακή	1.247	1.020	725	484	357	718	934	999	1.250	1.399	1.650	1.719	1.674	1.647	1.479	1.261	1.318	1.299	1.515	1.908	1.965	1.601	1.390	1.112	30.671	1.965	20:00-21:00		
		22-Αυγ-2022	Δευτέρα	802	526	314	199	211	626	1.260	1.835	2.410	2.040	1.560	1.577	1.578	1.774	1.755	2.058	1.929	2.293	2.174	1.809	1.496	1.372	974	713	33.285	2.410	08:00-09:00		
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	643	421	247	189	187	513	1.186	1.937	2.485	2.007	1.717	1.726	1.690	1.862	1.904	1.970	2.001	2.348	1.993	1.822	1.614	1.303	899	708	33.372	2.485	08:00-09:00		
		24-Αυγ-2022	Τετάρτη	578	410	270	187	183	546	1.115	1.831	2.431	2.102	1.751	1.612	1.595	1.684	1.775	2.000	2.152	2.204	2.304	1.974	1.689	1.433	1.086	882	33.794	2.431	08:00-09:00		
		25-Αυγ-2022	Πέμπτη	754	532	303	190	190	492	1.194	1.968	2.598	2.228	1.805	1.754	1.941	1.929	1.931	1.948	2.322	2.340	2.393	2.153	2.221	1.912	1.005	876	36.979	2.598	08:00-09:00		
		26-Αυγ-2022	Παρασκευή	706	581	341	231	208	571	1.235	1.920	2.394	2.351	1.937	1.735	1.935	2.125	2.194	2.272	2.491	2.604	2.410	2.262	2.050	1.795	1.263	1.046	38.657	2.604	17:00-18:00		
		27-Αυγ-2022	Σάββατο	936	748	490	370	335	543	891	1.124	1.544	1.591	1.764	1.933	1.985	2.001	1.835	1.837	1.528	1.603	1.868	1.809	1.939	1.607	1.326	1.176	32.783	2.001	13:00-14:00		
		28-Αυγ-2022	Κυριακή	1.116	948	651	402	368	517	771	737	1.038	1.233	1.466	1.677	1.725	1.731	1.614	1.311	1.276	1.430	1.679	1.992	1.732	1.452	1.191	1.137	29.194	1.992	19:00-20:00		
		10-Οκτ-2022	Δευτέρα	780	439	271	193	183	568	1.553	2.914	3.375	2.912	2.459	2.256	2.283	2.408	2.628	2.805	2.752	2.918	2.732	2.532	2.081	1.615	1.156	926	44.739	3.375	08:00-09:00		
		11-Οκτ-2022	Τρίτη	650	401	213	147	161	499	1.471	2.714	3.333	2.958	2.489	2.206	2.339	2.479	2.674	2.787	2.823	3.212	3.110	2.569	2.235	1.890	1.194	998	45.552	3.333	08:00-09:00		
		12-Οκτ-2022	Τετάρτη	680	460	248	158	174	510	1.480	2.780	3.312	2.892	2.443	2.241	2.331	2.492	2.529	2.701	2.902	3.303	3.014	2.669	2.208	1.799	1.339	987	45.652	3.312	08:00-09:00		
		13-Οκτ-2022	Πέμπτη	829	437	256	172	151	505	1.473	2.765	3.301	3.021	2.544	2.357	2.402	2.391	2.571	2.805	2.832	3.185	3.039	2.727	2.343	1.880	1.293	1.017	46.296	3.301	08:00-09:00		
		14-Οκτ-2022	Παρασκευή	793	483	303	217	227	522	1.526	2.751	3.222	2.758	2.409	2.163	2.418	2.713	2.819	2.868	2.932	3.283	2.974	2.837	2.537	2.073	1.492	1.178	47.498	3.283	17:00-18:00		
		15-Οκτ-2022	Σάββατο	1.025	795	601	435	334	525	957	1.155	1.612	1.945	2.151	2.453	2.696	2.803	2.652	2.465	2.379	2.240	2.209	2.205	2.096	1.837	1.466	1.390	40.426	2.803	13:00-14:00		
		16-Οκτ-2022	Κυριακή	1.404	1.165	880	594	517	515	718	799	1.070	1.511	1.827	2.315	2.276	2.459	2.299	1.893	2.000	2.030	2.391	2.168	1.826	1.574	1.243	1.027	36.501	2.459	13:00-14:00		
		22-Νοε-2022	Τρίτη	595	366	199	152	182	482	1.425	2.719	3.189	2.878	2.459	2.166	2.332	2.412	2.628	2.803	2.844	3.104	2.943	2.489	2.084	1.789	1.124	900	44.264	3.189	08:00-09:00		
		23-Νοε-2022	Τετάρτη	696	343	241	152	174	491	1.375	2.731	3.245	2.915	2.428	2.222	2.381	2.496	2.679	2.768	2.954	3.119	2.960	2.434	2.187	1.842	1.329	980	45.142	3.245	08:00-09:00		
		24-Νοε-2022	Πέμπτη	741	442	221	147	196	471	1.410	2.808	3.299	2.803	2.372	2.228	2.226	2.434	2.695	2.611	2.652	3.043	2.967	2.686	2.568	1.833	1.318	1.132	45.303	3.299	08:00-09:00		
		25-Νοε-2022	Παρασκευή	802	485	296	216	223	508	1.390	2.616	3.196	2.859	2.379	2.330	2.398	2.495	2.783	2.888	2.934	3.198	2.819	2.570	2.430	2.242	1.476	1.286	46.819	3.198	17:00-18:00		
		26-Νοε-2022	Σάββατο	1.061	803	614	473	436	532	915	1.125	1.591	1.903	2.176	2.570	2.761	2.741	2.804	2.630	2.377	2.338	2.209	2.057	1.940	1.695	1.473	1.472	40.696	2.804	14:00-15:00		
		27-Νοε-2022	Κυριακή	1.359	1.140	830	628	496	588	676	724	990	1.193	1.710	2.178	2.202	2.473	2.355	2.120	2.146	2.287	2.213	1.900	1.776	1.479	1.127	1.044	35.634	2.473	13:00-14:00		
		28-Νοε-2022	Δευτέρα	724	434	269	193	221	534	1.478	2.729	3.404	2.943	2.364	2.303	2.346	2.395	2.447	2.566	2.221	1.767	2.759	2.300	1.901	1.669	1.167	779	41.913	3.404	08:00-09:00		

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

α/α	Σταθμός ΚΔΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
23	MS193	Έτος 2022																												
		25-Ιουλ-2022	Δευτέρα	1.316	806	445	307	335	969	1.740	2.855	3.510	3.363	2.864	2.669	2.795	3.033	3.187	3.460	3.478	3.753	3.406	3.087	3.131	2.421	1.749	1.287	55.966	3.753	17:00-18:00
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	1.120	670	423	248	268	783	1.681	2.691	3.558	3.564	3.004	2.866	2.778	3.013	3.066	3.337	3.488	3.807	3.213	3.257	3.148	2.599	1.858	1.467	55.907	3.807	17:00-18:00
		27-Ιουλ-2022	Τετάρτη	1.283	825	495	311	326	830	1.693	2.765	3.585	3.442	3.039	2.929	2.899	3.070	3.238	3.421	3.701	3.881	3.173	3.463	3.483	3.044	1.813	1.569	58.278	3.881	17:00-18:00
		28-Ιουλ-2022	Πέμπτη	1.434	916	501	309	328	792	1.725	2.918	3.584	3.530	3.050	2.825	3.052	3.126	3.188	3.508	3.740	3.747	2.981	3.490	3.645	3.427	1.897	1.558	59.271	3.747	17:00-18:00
		29-Ιουλ-2022	Παρασκευή	1.495	957	568	344	352	956	1.847	2.766	3.335	3.394	2.893	2.857	3.003	3.213	3.301	3.543	3.708	3.683	3.063	3.197	2.992	2.694	2.032	1.633	57.826	3.708	16:00-17:00
		30-Ιουλ-2022	Σάββατο	1.501	1.145	799	555	506	985	1.248	1.920	2.282	2.239	2.302	2.611	2.572	2.556	2.549	2.391	2.196	2.073	1.868	2.328	2.649	2.458	2.040	1.668	45.441	2.649	20:00-21:00
		31-Ιουλ-2022	Κυριακή	1.683	1.352	892	629	470	871	1.032	1.207	1.333	1.572	1.769	2.000	1.914	2.000	1.814	1.624	1.595	1.594	1.725	2.287	2.259	1.973	1.791	1.492	36.878	2.287	19:00-20:00
		22-Αυγ-2022	Δευτέρα	1.055	683	412	271	297	731	1.348	2.117	2.755	2.425	2.060	1.993	2.062	2.281	2.464	2.753	2.443	2.865	2.716	2.230	1.853	1.693	1.256	966	41.729	2.865	17:00-18:00
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	916	532	350	225	222	625	1.294	2.191	2.786	2.411	2.111	2.035	2.070	2.349	2.460	2.744	2.608	2.778	2.443	2.289	1.964	1.637	1.193	958	41.191	2.786	08:00-09:00
		24-Αυγ-2022	Τετάρτη	789	567	339	230	253	622	1.220	2.043	2.780	2.485	2.250	2.020	1.980	2.173	2.210	2.639	2.790	2.919	2.837	2.444	1.961	1.754	1.413	1.130	41.848	2.919	17:00-18:00
		25-Αυγ-2022	Πέμπτη	960	650	382	272	251	589	1.272	2.232	2.859	2.646	2.321	2.261	2.325	2.363	2.400	2.693	2.915	2.924	2.702	2.617	2.659	2.224	1.306	1.137	44.960	2.924	17:00-18:00
		26-Αυγ-2022	Παρασκευή	974	727	456	316	287	681	1.351	2.130	2.668	2.695	2.331	2.285	2.420	2.600	2.707	2.976	3.093	3.031	2.824	2.760	2.478	2.054	1.557	1.352	46.753	3.093	16:00-17:00
		27-Αυγ-2022	Σάββατο	1.264	994	668	515	435	636	964	1.361	1.657	1.744	2.028	2.243	2.364	2.386	2.282	2.180	1.810	1.894	2.175	2.143	2.159	1.941	1.596	1.494	38.933	2.386	13:00-14:00
		28-Αυγ-2022	Κυριακή	1.500	1.243	874	562	484	637	836	908	1.084	1.246	1.651	2.051	2.060	1.989	2.042	1.653	1.667	1.756	2.013	2.315	2.041	1.809	1.636	1.483	35.540	2.315	19:00-20:00
		10-Οκτ-2022	Δευτέρα	1.042	681	388	272	253	659	1.689	2.969	3.375	3.165	3.090	2.946	3.012	3.120	3.449	3.880	3.957	3.914	3.730	3.164	2.701	2.171	1.555	1.254	56.436	3.957	16:00-17:00
		11-Οκτ-2022	Τρίτη	927	558	283	201	195	570	1.623	2.851	3.652	3.476	3.101	2.940	3.185	3.243	3.373	3.837	3.851	3.941	3.921	3.245	2.854	2.441	1.587	1.366	57.221	3.941	17:00-18:00
		12-Οκτ-2022	Τετάρτη	1.004	651	353	230	223	599	1.647	2.885	3.575	3.387	3.092	2.976	3.132	3.041	3.424	3.771	3.857	4.036	3.893	3.274	2.849	2.305	1.824	1.329	57.357	4.036	17:00-18:00
		13-Οκτ-2022	Πέμπτη	1.130	634	391	244	218	565	1.601	2.861	3.553	3.415	3.217	3.085	3.267	3.069	3.452	3.730	4.027	4.123	3.678	3.430	2.976	2.372	1.749	1.391	58.178	4.123	17:00-18:00
		14-Οκτ-2022	Παρασκευή	1.134	703	430	284	293	641	1.636	2.941	3.481	3.298	2.831	2.714	2.963	3.125	3.437	3.650	3.775	4.053	3.669	3.338	2.914	2.475	1.754	1.494	57.033	4.053	17:00-18:00
		15-Οκτ-2022	Σάββατο	1.334	1.004	793	558	447	627	1.149	1.392	1.854	2.205	2.344	2.692	3.096	3.183	3.155	2.991	2.648	2.561	2.587	2.584	2.498	2.217	1.836	0	45.755	3.183	13:00-14:00
		16-Οκτ-2022	Κυριακή	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.203	2.030	2.507	2.492	2.932	2.776	2.381	2.521	2.513	2.794	2.678	2.313	1.989	1.624	1.344	35.097	2.932	13:00-14:00
		22-Νοε-2022	Τρίτη	856	511	274	201	247	543	1.498	2.612	3.196	3.335	2.773	2.923	3.129	3.255	3.418	3.771	3.496	3.647	3.170	2.740	2.360	1.531	1.229	1.349	54.564	3.849	17:00-18:00
		23-Νοε-2022	Τετάρτη	938	522	314	210	201	528	1.439	2.807	3.632	3.488	2.759	2.727	2.852	3.039	3.301	3.463	3.640	3.759	3.719	3.047	2.765	2.308	1.768	1.351	54.577	3.759	17:00-18:00
		24-Νοε-2022	Πέμπτη	1.015	617	322	211	254	525	1.538	2.643	3.104	2.741	2.111	3.035	2.863	3.137	3.298	3.533	3.629	3.749	3.848	3.449	3.143	2.369	1.798	1.475	54.407	3.848	18:00-19:00
		25-Νοε-2022	Παρασκευή	1.153	760	411	293	269	587	1.488	2.701	3.023	2.715	2.141	2.996	3.031	3.148	3.475	3.677	3.629	3.839	3.658	3.388	2.983	2.702	1.899	1.855	55.821	3.839	17:00-18:00
		26-Νοε-2022	Σάββατο	1.497	1.147	870	696	634	682	1.101	1.248	1.474	1.778	2.110	3.069	3.086	3.128	3.246	3.112	2.883	2.771	2.691	2.501	2.436	2.071	1.837	1.933	48.001	3.246	14:00-15:00
		27-Νοε-2022	Κυριακή	1.791	1.533	1.198	862	722	827	824	849	1.073	1.315	1.734	2.497	2.477	2.913	2.809	2.457	2.495	2.635	2.666	2.394	2.208	1.835	1.445	1.353	42.912	2.913	13:00-14:00
		28-Νοε-2022	Δευτέρα	967	604	350	274	291	578	1.543	2.647	3.583	3.245	2.725	2.783	2.852	2.946	3.056	3.371	3.304	3.592	3.534	3.028	2.483	2.206	1.536	1.092	52.590	3.592	17:00-18:00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

α/α	Σταθμός ΚΑΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
24	MS213	Ετος 2022																												
		25-Ιουλ-2022	Δευτέρα	1.592	983	542	337	324	736	1.947	3.163	4.087	3.706	3.170	2.937	2.751	2.725	2.657	2.843	2.812	3.192	3.312	2.649	2.511	2.522	1.798	1.830	55.126	4.087	08:00-09:00
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	1.384	815	427	276	305	654	1.823	3.177	4.430	3.753	3.266	2.932	2.853	2.703	2.673	2.766	2.922	3.446	3.666	2.849	2.819	2.508	1.887	1.719	56.053	4.430	08:00-09:00
		27-Ιουλ-2022	Τετάρτη	1.373	929	599	335	331	630	1.820	3.256	4.251	4.057	3.282	3.018	2.873	2.908	2.917	3.155	3.088	3.366	3.697	2.866	2.679	2.493	1.809	1.887	57.619	4.251	08:00-09:00
		28-Ιουλ-2022	Πέμπτη	2.335	1.017	611	340	312	727	1.765	3.098	4.349	3.957	3.362	3.139	3.072	2.959	2.844	2.991	2.934	3.444	3.816	2.839	2.776	2.489	2.351	2.064	59.591	4.349	08:00-09:00
		29-Ιουλ-2022	Παρασκευή	1.718	1.093	576	378	409	690	1.867	3.037	4.428	3.723	3.321	2.981	2.976	3.035	2.975	3.005	2.730	3.304	3.664	2.933	2.684	2.655	2.065	1.799	58.046	4.428	08:00-09:00
		30-Ιουλ-2022	Σάββατο	1.450	1.235	897	624	552	825	1.249	1.356	2.076	2.436	2.478	2.452	2.504	2.454	2.433	2.150	1.676	1.744	2.059	2.020	2.073	2.396	2.322	1.930	43.391	2.504	12:00-13:00
		31-Ιουλ-2022	Κυριακή	1.694	1.586	1.343	828	649	851	911	950	1.112	1.311	1.509	1.594	1.746	1.760	1.596	1.536	1.408	1.526	2.198	1.968	2.194	2.356	2.087	1.959	36.672	2.356	21:00-22:00
		22-Αυγ-2022	Δευτέρα	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
		24-Αυγ-2022	Τετάρτη	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
		25-Αυγ-2022	Πέμπτη	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
		26-Αυγ-2022	Παρασκευή	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
		27-Αυγ-2022	Σάββατο	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
		28-Αυγ-2022	Κυριακή	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
		10-Οκτ-2022	Δευτέρα	1.122	706	431	256	246	660	2.013	3.631	4.001	3.359	2.574	2.296	3.073	3.218	3.268	3.307	3.482	3.582	3.440	3.098	2.679	2.213	1.493	1.220	55.368	4.001	08:00-09:00
		11-Οκτ-2022	Τρίτη	769	515	283	170	219	606	1.963	3.682	3.928	3.437	2.879	2.805	3.303	3.467	3.474	3.312	3.104	3.389	3.248	3.023	2.826	2.311	1.695	1.277	55.685	3.928	08:00-09:00
		12-Οκτ-2022	Τετάρτη	910	586	337	221	200	554	2.011	3.545	3.627	3.084	2.912	2.891	3.158	3.170	3.269	3.277	3.124	3.208	3.212	3.232	2.826	2.318	1.705	1.235	54.612	3.627	08:00-09:00
		13-Οκτ-2022	Πέμπτη	968	581	350	185	226	589	1.899	3.561	4.120	3.298	3.032	2.467	3.040	3.396	3.341	3.266	3.189	3.580	3.393	3.206	2.907	2.348	1.812	1.442	56.196	4.120	08:00-09:00
		14-Οκτ-2022	Παρασκευή	1.124	710	384	217	269	569	1.976	3.597	3.905	3.379	2.964	2.906	2.851	2.953	3.253	3.244	3.294	3.098	3.148	3.126	2.912	2.624	1.948	1.684	56.135	3.905	08:00-09:00
		15-Οκτ-2022	Σάββατο	1.468	974	658	459	426	682	1.105	1.511	2.014	2.448	2.770	2.938	3.063	3.201	3.139	2.997	2.585	2.690	2.488	2.701	2.942	2.697	2.280	1.974	50.210	3.201	13:00-14:00
		16-Οκτ-2022	Κυριακή	1.713	1.420	989	686	610	651	847	930	1.272	1.670	2.038	2.361	2.536	2.678	2.599	2.451	2.387	2.645	2.789	2.681	2.453	2.456	1.812	1.332	44.006	2.789	18:00-19:00
		22-Νοε-2022	Τρίτη	847	466	274	191	206	500	1.889	3.667	3.686	3.662	3.209	3.303	2.455	3.040	3.184	3.123	3.265	3.446	3.283	2.884	2.688	2.063	1.438	1.172	53.941	3.686	08:00-09:00
		23-Νοε-2022	Τετάρτη	782	459	235	169	214	513	1.809	3.537	3.631	3.495	2.969	2.799	2.819	2.937	3.181	3.314	3.029	3.043	3.126	2.988	2.699	2.243	1.662	1.208	52.861	3.631	08:00-09:00
		24-Νοε-2022	Πέμπτη	956	559	299	186	234	540	1.778	3.543	3.518	3.633	3.640	3.401	2.688	3.104	3.236	3.266	3.206	2.689	3.384	3.001	2.913	2.440	1.807	1.758	55.779	3.640	10:00-11:00
		25-Νοε-2022	Παρασκευή	970	612	332	246	266	496	1.897	3.319	3.783	3.378	3.346	3.577	2.565	3.084	3.407	3.333	3.181	2.631	3.069	3.161	3.067	2.662	2.123	1.859	56.364	3.783	08:00-09:00
		26-Νοε-2022	Σάββατο	1.485	1.007	720	558	566	663	1.071	1.435	1.819	2.272	2.981	3.390	3.125	3.022	3.059	3.000	2.901	2.900	2.732	2.561	2.965	2.527	2.342	2.060	51.161	3.390	11:00-12:00
		27-Νοε-2022	Κυριακή	1.712	1.318	846	719	627	672	691	875	1.034	1.424	2.213	2.799	2.589	2.948	2.710	2.501	2.518	2.929	3.037	2.520	2.412	2.077	1.555	1.344	44.070	3.037	18:00-19:00
		28-Νοε-2022	Δευτέρα	933	520	335	211	272	555	1.917	3.443	3.549	3.517	3.030	2.782	2.827	2.706	2.968	3.279	3.180	3.418	3.207	2.721	2.432	1.996	1.356	1.060	52.214	3.549	08:00-09:00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

α/α	Σταθμός ΚΑΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
25	MS688	Έτος 2022																												
		25-Ιουλ-2022	Δευτέρα	264	162	112	86	92	252	446	561	595	525	661	662	657	721	678	802	738	704	674	739	677	567	466	329	12.170	802	15:00-16:00
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	221	180	119	63	88	228	461	512	596	569	630	573	683	643	698	698	736	739	771	777	712	689	477	352	12.215	777	19:00-20:00
		27-Ιουλ-2022	Τετάρτη	266	188	106	82	106	245	474	553	665	697	626	730	678	717	686	796	836	788	899	692	633	656	490	323	12.932	899	18:00-19:00
		28-Ιουλ-2022	Πέμπτη	333	193	129	87	128	258	458	512	617	646	623	713	664	696	701	763	746	790	764	787	712	670	496	385	12.871	790	17:00-18:00
		29-Ιουλ-2022	Παρασκευή	255	196	105	91	109	260	488	563	612	665	604	687	642	718	713	820	804	783	844	809	753	717	499	384	13.121	844	18:00-19:00
		30-Ιουλ-2022	Σάββατο	307	223	166	125	90	198	295	403	500	600	654	607	612	676	624	674	554	502	515	516	605	501	395	335	10.677	676	13:00-14:00
		31-Ιουλ-2022	Κυριακή	296	243	185	145	120	137	218	217	325	441	532	479	440	403	406	372	272	278	364	468	483	472	354	349	7.999	532	10:00-11:00
		22-Αυγ-2022	Δευτέρα	272	156	91	78	67	207	392	456	473	459	511	508	586	578	602	637	569	627	582	564	477	470	302	224	9.888	637	15:00-16:00
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	209	137	80	55	73	177	354	447	484	487	474	526	520	555	539	627	632	598	662	627	566	530	370	263	9.992	662	18:00-19:00
		24-Αυγ-2022	Τετάρτη	223	129	75	63	91	208	418	492	455	489	534	603	590	582	628	737	654	649	646	652	553	533	365	302	10.671	737	15:00-16:00
		25-Αυγ-2022	Πέμπτη	230	155	96	68	111	260	486	429	481	523	501	565	544	673	692	686	653	664	673	631	594	588	369	268	10.940	692	14:00-15:00
		26-Αυγ-2022	Παρασκευή	260	255	107	71	105	223	432	490	495	470	502	607	653	655	641	724	681	660	701	702	641	585	412	335	11.407	724	15:00-16:00
		27-Αυγ-2022	Σάββατο	261	200	131	91	110	186	286	304	372	484	551	611	628	665	624	649	472	493	513	515	559	474	359	348	9.886	665	13:00-14:00
		28-Αυγ-2022	Κυριακή	294	237	170	135	120	136	208	205	281	435	444	472	498	515	449	349	355	346	408	459	487	436	405	304	8.148	515	13:00-14:00
		10-Οκτ-2022	Δευτέρα	380	200	130	113	136	313	658	786	855	872	828	779	777	926	873	927	884	938	871	871	871	736	542	403	15.669	938	17:00-18:00
		11-Οκτ-2022	Τρίτη	262	198	87	93	121	301	599	753	875	732	740	774	816	847	890	980	882	902	865	865	783	759	547	404	15.075	980	15:00-16:00
		12-Οκτ-2022	Τετάρτη	288	189	93	98	148	337	641	821	920	815	719	785	802	868	916	954	950	962	878	790	770	661	516	325	15.246	962	17:00-18:00
		13-Οκτ-2022	Πέμπτη	301	180	106	82	108	275	558	707	787	651	672	762	718	853	762	811	844	821	802	775	691	762	541	350	13.919	853	13:00-14:00
		14-Οκτ-2022	Παρασκευή	306	196	138	110	135	341	660	803	796	707	750	737	761	903	994	1.021	935	919	955	809	787	774	536	483	15.556	1.021	15:00-16:00
		15-Οκτ-2022	Σάββατο	358	293	212	153	196	258	428	485	565	640	818	888	833	858	971	842	866	818	777	758	717	619	521	495	14.369	971	14:00-15:00
		16-Οκτ-2022	Κυριακή	463	314	229	185	161	186	294	288	366	441	590	685	642	694	698	606	509	533	615	605	573	516	458	363	11.014	698	14:00-15:00
		22-Νοε-2022	Τρίτη	201	170	80	59	99	256	546	761	784	715	658	628	696	756	782	799	875	862	845	793	793	691	620	402	13.871	875	16:00-17:00
		23-Νοε-2022	Τετάρτη	324	188	104	102	155	374	621	901	669	757	784	811	833	925	970	1.056	1.012	897	959	975	757	801	642	468	16.085	1.056	15:00-16:00
		24-Νοε-2022	Πέμπτη	320	210	135	74	155	384	705	874	861	651	669	661	758	817	822	862	817	834	813	793	810	666	500	342	14.533	874	07:00-08:00
		25-Νοε-2022	Παρασκευή	292	160	118	88	143	272	483	660	676	652	617	724	737	739	890	888	971	874	833	858	784	723	552	382	14.116	971	16:00-17:00
		26-Νοε-2022	Σάββατο	327	275	182	132	145	223	359	421	522	640	645	724	791	857	863	833	727	735	753	692	731	561	503	448	13.089	863	14:00-15:00
		27-Νοε-2022	Κυριακή	376	307	202	164	164	222	247	250	360	465	578	654	703	814	798	640	724	742	789	728	636	569	464	431	12.027	814	13:00-14:00
		28-Νοε-2022	Δευτέρα	247	149	101	87	87	267	567	742	789	665	677	722	910	878	945	951	881	904	894	866	810	697	570	343	14.749	951	15:00-16:00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

α/α	Σταθμός ΚΑΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ		
26	MS697	Έτος 2022																														
		25-Ιουλ-2022	Δευτέρα	402	325	190	131	120	313	852	1.076	1.091	1.347	1.187	1.068	1.025	1.022	1.002	1.001	987	1.034	1.021	1.010	1.040	685	453	396	18.778	1.347	09:00-10:00		
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	450	293	161	98	95	233	605	1.073	1.238	1.376	1.250	1.110	1.047	971	1.053	1.009	1.017	1.071	919	1.039	1.039	774	607	383	18.911	1.376	09:00-10:00		
		27-Ιουλ-2022	Τετάρτη	469	284	190	92	86	252	703	1.064	1.059	1.373	1.214	1.141	1.133	1.044	1.090	1.094	1.008	1.049	883	1.011	1.022	724	490	328	18.803	1.373	09:00-10:00		
		28-Ιουλ-2022	Πέμπτη	538	289	176	108	94	251	681	908	990	1.279	1.179	1.142	1.112	1.078	1.095	1.054	946	1.040	830	1.115	1.006	760	531	490	18.692	1.279	09:00-10:00		
		29-Ιουλ-2022	Παρασκευή	497	342	208	127	127	296	786	968	1.108	1.341	1.190	1.118	1.092	1.104	1.110	1.084	1.065	1.069	905	908	978	690	488	505	19.106	1.341	09:00-10:00		
		30-Ιουλ-2022	Σάββατο	568	430	292	194	170	305	608	644	964	723	786	851	893	933	954	827	619	629	657	777	880	783	655	515	15.657	964	08:00-09:00		
		31-Ιουλ-2022	Κυριακή	574	462	361	249	176	333	572	405	435	460	550	587	692	716	717	594	540	530	607	850	968	631	630	483	13.122	968	20:00-21:00		
		22-Αυγ-2022	Δευτέρα	430	281	145	93	77	247	568	874	1.308	1.146	875	875	826	766	800	824	832	853	918	912	718	749	561	409	16.087	1.308	08:00-09:00		
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	346	225	121	93	84	213	478	929	1.338	1.187	989	857	844	816	840	849	881	998	975	884	690	558	479	397	16.071	1.338	08:00-09:00		
		24-Αυγ-2022	Τετάρτη	301	240	145	82	87	210	467	885	1.173	1.185	891	895	824	821	788	882	904	900	941	920	750	519	550	416	15.776	1.185	09:00-10:00		
		25-Αυγ-2022	Πέμπτη	379	226	160	100	89	177	449	772	1.281	1.275	1.020	934	891	869	870	876	922	908	834	906	720	574	440	419	16.091	1.281	08:00-09:00		
		26-Αυγ-2022	Παρασκευή	404	439	161	97	92	211	548	817	1.100	1.216	1.035	1.019	987	970	928	953	982	941	787	959	750	630	525	531	17.082	1.216	09:00-10:00		
		27-Αυγ-2022	Σάββατο	456	363	254	178	160	226	387	524	706	635	674	857	851	888	852	774	628	594	749	881	769	608	541	526	14.081	888	13:00-14:00		
		28-Αυγ-2022	Κυριακή	526	472	321	199	153	204	353	330	408	451	559	674	728	806	765	633	577	672	707	805	779	516	503	497	12.638	806	13:00-14:00		
		10-Οκτ-2022	Δευτέρα	434	273	152	110	105	223	620	1.221	721	1.308	935	1.074	1.030	1.153	1.183	1.073	979	1.226	1.171	842	588	634	566	463	18.084	1.308	09:00-10:00		
		11-Οκτ-2022	Τρίτη	325	193	100	79	91	224	498	1.145	1.028	1.339	1.351	1.295	1.154	1.188	1.231	1.093	1.094	1.083	1.226	907	848	818	630	496	19.436	1.351	10:00-11:00		
		12-Οκτ-2022	Τετάρτη	355	205	113	67	67	199	525	1.288	524	143	1.124	1.200	1.194	1.119	1.103	1.176	1.076	1.121	1.049	855	692	634	451	471	16.751	1.288	07:00-08:00		
		13-Οκτ-2022	Πέμπτη	436	236	141	86	93	229	531	1.158	655	1.443	1.378	1.252	1.170	1.148	1.219	1.104	1.051	1.094	1.111	863	752	677	548	554	18.929	1.443	09:00-10:00		
		14-Οκτ-2022	Παρασκευή	431	249	169	106	99	193	493	1.169	1.139	1.342	1.316	1.117	1.070	1.144	1.206	1.104	1.346	1.025	1.199	775	633	699	539	627	19.190	1.346	16:00-17:00		
		15-Οκτ-2022	Σάββατο	555	383	283	177	155	190	369	531	751	918	1.063	961	1.022	1.095	1.081	1.070	1.005	985	1.011	609	568	479	484	681	16.426	1.095	13:00-14:00		
		16-Οκτ-2022	Κυριακή	599	515	380	280	217	224	296	342	368	519	790	979	1.026	1.042	1.020	970	898	883	1.071	742	679	851	708	494	15.893	1.071	18:00-19:00		
		22-Νοε-2022	Τρίτη	296	194	120	69	73	206	553	1.190	1.115	1.395	1.089	1.159	1.079	948	449	510	904	893	825	656	610	625	487	505	15.950	1.395	09:00-10:00		
		23-Νοε-2022	Τετάρτη	325	201	122	65	65	168	452	1.103	1.161	1.394	1.014	1.100	1.109	1.056	1.065	1.031	1.130	1.105	620	665	758	821	660	477	17.667	1.394	09:00-10:00		
		24-Νοε-2022	Πέμπτη	352	210	129	73	90	185	449	1.000	816	1.222	1.280	1.164	1.167	961	752	599	909	981	559	668	723	554	709	605	16.157	1.280	10:00-11:00		
		25-Νοε-2022	Παρασκευή	378	229	158	91	81	179	503	1.057	929	1.364	1.295	1.170	1.135	977	509	567	895	978	718	723	632	718	458	383	16.127	1.364	09:00-10:00		
		26-Νοε-2022	Σάββατο	467	366	264	195	166	220	332	519	620	890	1.004	1.094	1.121	1.141	1.082	1.103	1.059	863	700	568	740	685	706	715	16.620	1.141	13:00-14:00		
		27-Νοε-2022	Κυριακή	661	524	374	264	215	237	246	327	416	525	766	919	986	1.000	717	809	1.047	890	729	681	719	728	627	518	14.925	1.047	16:00-17:00		
		28-Νοε-2022	Δευτέρα	385	236	137	88	99	173	468	1.197	1.359	1.446	1.287	1.128	1.081	1.066	1.067	1.139	1.060	960	702	628	591	463	550	395	17.705	1.446	09:00-10:00		

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

α/α	Σταθμός ΚΑΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
27	MS698	Έτος 2022																												
		25-Ιουλ-2022	Δευτέρα	617	412	202	155	291	954	1.607	1.931	1.892	1.725	1.682	1.379	1.371	1.564	1.455	1.444	1.545	1.600	1.590	1.587	1.438	1.066	825	750	29.082	1.931	07:00-08:00
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	516	320	177	132	227	730	1.723	1.889	2.017	1.866	1.629	1.445	1.423	1.521	1.496	1.441	1.642	1.588	1.644	1.586	1.342	1.044	811	687	28.896	2.017	08:00-09:00
		27-Ιουλ-2022	Τετάρτη	448	352	195	167	256	810	1.702	1.887	2.015	1.931	1.598	1.402	1.457	1.512	1.549	1.509	1.747	1.681	1.608	1.539	1.340	1.094	882	764	29.445	2.015	08:00-09:00
		28-Ιουλ-2022	Πέμπτη	623	313	204	137	224	852	1.769	2.003	1.609	1.745	1.694	1.509	1.669	1.633	1.555	1.531	1.818	1.730	1.602	1.543	1.439	1.208	923	753	30.086	2.003	07:00-08:00
		29-Ιουλ-2022	Παρασκευή	566	415	265	173	259	1.057	1.764	1.951	1.561	1.623	1.598	1.376	1.510	1.638	1.691	1.668	1.876	1.750	1.839	1.713	1.366	1.201	913	681	30.454	1.951	07:00-08:00
		30-Ιουλ-2022	Σάββατο	557	483	317	202	292	1.087	1.235	1.688	1.728	1.468	1.424	1.181	1.216	1.350	1.442	1.258	1.107	1.006	1.150	1.212	1.510	1.411	1.200	825	26.349	1.728	08:00-09:00
		31-Ιουλ-2022	Κυριακή	631	577	452	290	303	916	1.342	972	1.152	1.104	1.175	971	961	1.109	992	913	1.123	989	1.169	1.385	1.469	1.183	1.225	926	23.329	1.469	20:00-21:00
		22-Αυγ-2022	Δευτέρα	588	422	246	166	234	686	1.477	1.682	1.813	1.382	1.177	1.036	1.100	1.082	1.208	1.187	1.338	1.295	1.278	1.342	1.045	907	642	563	23.896	1.813	08:00-09:00
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	412	362	167	133	225	563	1.386	1.569	1.859	1.460	1.296	1.149	1.137	1.189	1.252	1.160	1.252	1.225	1.140	1.178	952	810	573	491	22.940	1.859	08:00-09:00
		24-Αυγ-2022	Τετάρτη	327	249	181	143	176	567	1.269	1.558	1.821	1.484	1.289	1.007	980	1.067	1.003	1.106	1.236	1.319	1.202	1.170	983	818	690	570	22.215	1.821	08:00-09:00
		25-Αυγ-2022	Πέμπτη	351	231	145	112	172	536	1.322	1.685	1.726	1.560	1.360	1.149	1.230	1.225	1.211	1.176	1.356	1.333	1.275	1.265	1.038	937	572	533	23.500	1.726	08:00-09:00
		26-Αυγ-2022	Παρασκευή	417	499	286	169	224	621	1.419	1.659	1.711	1.609	1.312	1.184	1.149	1.383	1.440	1.320	1.648	1.588	1.569	1.464	1.283	997	696	650	26.297	1.711	08:00-09:00
		27-Αυγ-2022	Σάββατο	481	412	342	216	264	609	1.162	1.112	1.408	1.163	1.162	1.054	1.107	1.170	1.177	1.091	915	958	1.018	1.166	1.197	1.027	827	661	21.699	1.408	08:00-09:00
		28-Αυγ-2022	Κυριακή	564	502	436	260	291	530	1.089	765	939	942	953	978	1.006	997	1.023	854	842	1.027	1.032	1.164	1.262	1.156	992	830	20.434	1.262	20:00-21:00
		10-Οκτ-2022	Δευτέρα	468	290	155	132	169	455	1.235	1.780	1.876	1.840	1.773	1.465	1.335	1.324	1.519	1.617	1.688	1.642	1.812	1.442	1.146	863	604	532	27.162	1.876	08:00-09:00
		11-Οκτ-2022	Τρίτη	326	235	138	102	131	393	1.178	1.751	1.915	1.867	1.826	1.414	1.430	1.390	1.570	1.614	1.557	1.436	1.540	1.381	1.207	965	699	553	26.618	1.915	08:00-09:00
		12-Οκτ-2022	Τετάρτη	366	234	137	99	162	424	1.179	1.754	1.860	1.964	1.644	1.422	1.330	1.403	1.448	1.668	1.548	1.627	1.658	1.373	1.160	875	672	571	26.578	1.964	09:00-10:00
		13-Οκτ-2022	Πέμπτη	426	251	133	86	121	421	1.205	1.709	1.832	1.836	1.780	1.579	1.403	1.380	1.447	1.515	1.556	1.700	1.669	1.462	1.240	881	735	615	26.982	1.836	09:00-10:00
		14-Οκτ-2022	Παρασκευή	472	282	165	98	166	440	1.217	1.732	1.910	1.649	1.472	1.301	1.402	1.504	1.611	1.504	1.514	1.678	1.675	1.544	1.267	1.048	722	624	26.997	1.910	08:00-09:00
		15-Οκτ-2022	Σάββατο	507	356	232	148	179	365	916	875	998	940	984	1.045	1.266	1.428	1.488	1.427	1.167	1.084	1.112	1.089	1.080	837	725	737	20.985	1.488	14:00-15:00
		16-Οκτ-2022	Κυριακή	674	534	366	248	215	304	646	615	859	888	940	1.031	1.108	1.186	1.202	1.036	1.089	1.070	1.160	1.280	1.174	848	728	633	19.834	1.280	19:00-20:00
		22-Νοε-2022	Τρίτη	324	207	112	87	115	372	1.063	1.733	1.770	1.826	1.655	1.417	1.325	1.470	1.592	1.578	1.629	1.511	1.431	1.311	1.107	870	573	482	25.560	1.826	09:00-10:00
		23-Νοε-2022	Τετάρτη	318	207	133	86	123	396	1.011	1.846	1.903	1.820	1.487	1.294	1.253	1.367	1.415	1.497	1.489	1.435	1.416	1.293	1.081	811	642	521	24.844	1.903	08:00-09:00
		24-Νοε-2022	Πέμπτη	337	230	134	97	123	373	1.098	1.675	1.773	2.181	1.880	1.430	1.320	1.463	1.567	1.564	1.746	1.631	1.541	1.456	1.236	936	785	674	27.250	2.181	09:00-10:00
		25-Νοε-2022	Παρασκευή	382	244	137	81	140	375	1.089	1.608	2.018	2.075	1.718	1.430	1.411	1.576	1.585	1.574	1.655	1.531	1.416	1.414	1.240	1.085	725	677	27.186	2.075	09:00-10:00
		26-Νοε-2022	Σάββατο	501	355	252	210	234	375	815	810	1.000	1.028	1.055	1.145	1.161	1.255	1.408	1.387	1.119	1.147	1.098	1.086	1.019	865	747	737	20.809	1.408	14:00-15:00
		27-Νοε-2022	Κυριακή	706	496	362	268	247	327	599	565	660	627	839	880	849	1.039	1.282	1.131	1.069	1.242	1.235	1.122	963	725	586	592	18.411	1.282	14:00-15:00
		28-Νοε-2022	Δευτέρα	367	224	139	97	137	388	1.095	1.772	1.950	1.839	1.479	1.233	1.244	1.366	1.427	1.394	1.402	1.323	1.586	1.317	975	852	585	414	24.605	1.950	08:00-09:00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

α/α	Σταθμός ΚΑΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
28	MS699	Έτος 2022																												
		25-Ιουλ-2022	Δευτέρα	429	237	114	86	160	784	1.341	991	1.422	1.313	1.224	1.159	1.084	1.141	1.011	813	1.013	907	930	885	907	822	650	490	19.913	1.422	08:00-09:00
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	357	187	113	77	146	524	1.243	1.009	1.319	1.264	1.206	1.071	1.057	990	913	791	973	939	989	1.080	854	744	563	473	18.882	1.319	08:00-09:00
		27-Ιουλ-2022	Τετάρτη	233	181	140	92	167	600	1.280	971	1.318	1.334	1.184	1.005	1.020	967	998	841	994	988	902	920	839	671	571	504	18.720	1.334	09:00-10:00
		28-Ιουλ-2022	Πέμπτη	312	154	110	77	145	590	1.250	1.173	1.369	1.370	1.270	1.086	1.078	1.052	1.066	912	1.125	1.136	1.040	999	934	823	553	510	20.134	1.370	09:00-10:00
		29-Ιουλ-2022	Παρασκευή	351	266	206	107	157	789	1.174	982	1.242	1.311	1.189	996	1.121	1.151	1.182	998	1.163	1.083	1.033	1.031	897	886	641	505	20.461	1.311	09:00-10:00
		30-Ιουλ-2022	Σάββατο	331	291	166	113	171	911	954	1.032	1.151	958	1.004	936	981	1.048	968	813	800	653	688	679	810	885	732	630	17.705	1.151	08:00-09:00
		31-Ιουλ-2022	Κυριακή	360	334	270	156	180	751	1.056	751	837	847	792	697	688	856	699	561	718	608	596	726	886	797	729	608	15.503	1.056	06:00-07:00
		22-Αυγ-2022	Δευτέρα	412	327	171	84	154	550	1.242	924	1.279	1.061	965	770	919	876	879	721	825	792	730	773	756	672	507	417	16.806	1.279	08:00-09:00
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	270	292	119	86	170	413	1.044	891	1.255	1.113	1.079	929	1.015	849	841	716	850	845	709	760	642	541	416	367	16.212	1.255	08:00-09:00
		24-Αυγ-2022	Τετάρτη	203	144	130	113	132	410	901	853	1.110	1.057	1.033	786	775	832	787	682	784	851	766	779	674	544	505	395	15.246	1.110	08:00-09:00
		25-Αυγ-2022	Πέμπτη	217	131	84	68	129	391	900	994	1.359	1.076	971	918	936	876	923	765	933	878	861	894	741	623	405	395	16.468	1.359	08:00-09:00
		26-Αυγ-2022	Παρασκευή	270	294	228	128	148	475	1.084	961	1.237	1.230	1.092	886	890	1.030	1.042	939	1.040	950	939	840	848	710	565	453	18.279	1.237	08:00-09:00
		27-Αυγ-2022	Σάββατο	252	285	247	122	148	423	950	847	1.092	837	929	907	938	937	937	709	625	629	659	740	795	757	626	527	15.918	1.092	08:00-09:00
		28-Αυγ-2022	Κυριακή	373	342	321	168	168	337	902	573	806	730	721	649	747	724	745	555	579	645	615	793	855	696	600	588	14.232	902	06:00-07:00
		10-Οκτ-2022	Δευτέρα	239	141	76	61	98	295	787	981	1.301	1.413	1.284	1.113	1.024	952	1.160	1.026	998	851	979	893	735	509	364	319	17.599	1.413	09:00-10:00
		11-Οκτ-2022	Τρίτη	199	126	77	47	101	275	743	918	1.188	1.240	1.265	1.001	946	929	996	966	859	888	981	905	781	565	404	334	16.734	1.265	10:00-11:00
		12-Οκτ-2022	Τετάρτη	204	104	63	61	90	287	685	801	1.179	1.227	1.158	1.061	899	965	1.013	855	951	925	1.102	893	754	548	392	350	16.567	1.227	09:00-10:00
		13-Οκτ-2022	Πέμπτη	237	140	68	47	92	276	665	862	1.156	1.144	1.163	1.096	924	939	934	855	991	915	1.083	942	752	510	439	393	16.623	1.163	10:00-11:00
		14-Οκτ-2022	Παρασκευή	269	147	80	57	101	269	641	823	1.128	1.127	1.028	969	991	1.049	1.163	992	853	1.074	1.033	967	856	666	508	488	17.279	1.163	14:00-15:00
		15-Οκτ-2022	Σάββατο	294	221	134	101	129	262	586	735	802	730	868	946	993	1.106	1.041	975	811	660	769	737	840	623	576	522	15.461	1.106	13:00-14:00
		16-Οκτ-2022	Κυριακή	455	305	215	136	116	212	444	428	626	630	731	820	840	820	846	664	703	660	706	769	696	535	413	388	13.158	846	14:00-15:00
		22-Νοε-2022	Τρίτη	182	97	75	57	96	259	629	833	1.084	1.179	1.160	1.016	918	953	928	846	903	918	899	882	754	529	383	310	15.890	1.179	09:00-10:00
		23-Νοε-2022	Τετάρτη	158	121	57	41	80	231	520	857	1.184	1.204	1.221	1.041	873	921	891	851	889	915	936	805	648	479	325	328	15.576	1.221	10:00-11:00
		24-Νοε-2022	Πέμπτη	204	110	71	52	88	222	581	845	1.107	1.299	1.161	1.032	994	897	924	859	906	905	969	918	771	533	476	385	16.309	1.299	09:00-10:00
		25-Νοε-2022	Παρασκευή	241	122	76	67	82	208	576	792	1.173	1.114	1.101	1.019	994	990	1.033	883	909	964	952	944	843	688	419	412	16.602	1.173	08:00-09:00
		26-Νοε-2022	Σάββατο	303	204	151	101	141	194	450	547	623	767	788	850	965	982	971	799	695	678	700	718	724	614	519	504	13.988	982	13:00-14:00
		27-Νοε-2022	Κυριακή	401	305	214	144	145	195	401	342	358	453	645	736	785	784	804	715	785	759	643	644	628	480	349	392	12.107	804	14:00-15:00
		28-Νοε-2022	Δευτέρα	235	121	53	67	89	249	481	776	1.158	1.097	1.181	975	893	997	1.032	910	803	862	984	803	605	444	297	257	15.369	1.181	10:00-11:00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

α/α	Σταθμός ΚΔΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
29	MS725	Έτος 2022																												
		25-Ιουλ-2022	Δευτέρα	164	86	39	24	35	100	350	498	496	443	381	332	377	400	401	541	531	481	502	380	319	321	139	145	7.485	541	15:00-16:00
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	90	63	30	18	39	102	293	491	466	401	374	385	395	408	408	530	498	525	507	484	432	295	138	148	7.520	530	15:00-16:00
		27-Ιουλ-2022	Τετάρτη	78	39	38	24	50	91	314	456	497	466	362	373	372	414	376	533	568	557	553	402	416	350	133	172	7.634	568	16:00-17:00
		28-Ιουλ-2022	Πέμπτη	80	58	30	22	38	110	349	512	511	425	430	406	378	444	433	525	516	599	621	466	517	328	162	112	8.072	621	18:00-19:00
		29-Ιουλ-2022	Παρασκευή	107	78	34	45	35	101	321	540	530	409	408	381	375	435	431	564	544	524	499	458	350	330	139	150	7.788	564	15:00-16:00
		30-Ιουλ-2022	Σάββατο	72	62	92	35	32	101	308	300	278	338	315	370	324	338	269	350	248	174	207	285	240	250	369	232	5.589	370	11:00-12:00
		31-Ιουλ-2022	Κυριακή	120	86	64	39	42	69	191	278	185	206	221	227	212	195	189	210	149	115	263	235	280	379	233	245	4.433	379	21:00-22:00
		22-Αυγ-2022	Δευτέρα	192	53	93	18	47	88	229	485	477	373	299	298	284	298	327	417	355	482	518	281	263	308	123	187	6.495	518	18:00-19:00
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	87	35	74	20	50	103	259	514	403	453	324	286	346	335	326	366	377	402	417	372	353	266	99	132	6.399	514	07:00-08:00
		24-Αυγ-2022	Τετάρτη	52	22	29	55	50	100	202	446	458	363	329	327	282	288	312	395	431	409	525	327	289	242	102	210	6.245	525	18:00-19:00
		25-Αυγ-2022	Πέμπτη	67	27	26	17	50	90	219	541	478	335	323	378	355	321	322	399	450	417	530	374	388	378	104	169	6.758	541	07:00-08:00
		26-Αυγ-2022	Παρασκευή	58	51	49	55	52	93	238	540	445	375	332	332	309	364	412	472	418	436	511	408	310	410	153	192	7.015	540	07:00-08:00
		27-Αυγ-2022	Σάββατο	85	39	59	66	72	79	196	338	238	322	363	369	289	267	259	348	200	191	289	418	265	451	323	204	5.730	451	21:00-22:00
		28-Αυγ-2022	Κυριακή	120	62	117	83	63	74	183	295	173	162	226	254	206	214	205	263	167	145	263	513	300	359	316	331	5.094	513	19:00-20:00
		10-Οκτ-2022	Δευτέρα	104	35	22	31	37	99	305	476	586	476	441	392	463	391	541	627	628	589	522	486	266	231	109	104	7.961	628	16:00-17:00
		11-Οκτ-2022	Τρίτη	48	27	17	20	36	87	304	525	571	463	382	385	357	457	486	559	598	587	523	466	340	239	123	96	7.696	598	16:00-17:00
		12-Οκτ-2022	Τετάρτη	69	23	23	28	38	92	241	438	565	494	369	356	403	449	500	579	639	606	595	450	305	222	125	91	7.700	639	16:00-17:00
		13-Οκτ-2022	Πέμπτη	100	50	29	16	39	86	269	486	563	425	450	441	386	416	487	556	602	561	545	501	323	251	137	111	7.830	602	16:00-17:00
		14-Οκτ-2022	Παρασκευή	97	46	19	19	40	88	270	515	598	435	401	410	436	456	499	554	581	671	566	496	334	302	145	144	8.122	671	17:00-18:00
		15-Οκτ-2022	Σάββατο	115	52	41	47	33	74	206	286	241	328	376	439	444	392	397	402	351	294	262	326	251	236	129	126	5.848	444	12:00-13:00
		16-Οκτ-2022	Κυριακή	127	77	65	59	74	64	82	176	183	211	276	342	328	291	301	210	239	214	289	287	295	179	134	97	4.600	342	11:00-12:00
		22-Νοε-2022	Τρίτη	42	29	25	11	40	93	261	545	560	436	394	373	374	432	525	551	543	567	542	414	262	191	89	78	7.377	567	17:00-18:00
		23-Νοε-2022	Τετάρτη	58	25	19	13	43	98	240	467	626	427	395	422	348	447	487	598	620	653	631	388	280	200	125	79	7.689	653	17:00-18:00
		24-Νοε-2022	Πέμπτη	83	27	21	20	54	91	242	475	551	445	428	366	413	448	509	565	541	600	570	427	330	232	131	142	7.711	600	17:00-18:00
		25-Νοε-2022	Παρασκευή	60	32	18	34	42	82	249	488	626	430	397	449	444	430	561	571	553	622	602	416	341	215	156	144	7.962	626	08:00-09:00
		26-Νοε-2022	Σάββατο	111	63	55	47	48	82	197	311	258	289	355	426	441	451	330	343	346	328	295	250	272	210	118	163	5.789	451	13:00-14:00
		27-Νοε-2022	Κυριακή	116	72	71	72	61	64	131	223	157	209	307	420	431	388	349	316	270	278	245	230	229	156	96	123	5.014	431	12:00-13:00
		28-Νοε-2022	Δευτέρα	88	33	25	23	35	90	266	461	596	426	398	412	398	444	554	604	662	616	509	394	284	192	103	104	7.717	662	16:00-17:00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

α/α	Σταθμός ΚΔΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ	
30	MS730	Έτος 2022																													
		25-Ιουλ-2022	Δευτέρα	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	
		27-Ιουλ-2022	Τετάρτη	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	
		28-Ιουλ-2022	Πέμπτη	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	
		29-Ιουλ-2022	Παρασκευή	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
		30-Ιουλ-2022	Σάββατο	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	
		31-Ιουλ-2022	Κυριακή	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	
		22-Αυγ-2022	Δευτέρα	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	
		24-Αυγ-2022	Τετάρτη	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	
		25-Αυγ-2022	Πέμπτη	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	
		26-Αυγ-2022	Παρασκευή	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	
		27-Αυγ-2022	Σάββατο	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	
		28-Αυγ-2022	Κυριακή	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	
		10-Οκτ-2022	Δευτέρα	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	
		11-Οκτ-2022	Τρίτη	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	
		12-Οκτ-2022	Τετάρτη	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	
		13-Οκτ-2022	Πέμπτη	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	
		14-Οκτ-2022	Παρασκευή	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	
		15-Οκτ-2022	Σάββατο	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	
		16-Οκτ-2022	Κυριακή	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	
		22-Νοε-2022	Τρίτη	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	739	844	871	910	919	901	945	857	685	451	297	-	945	19:00-20:00
		23-Νοε-2022	Τετάρτη	225	131	96	59	81	244	673	1.037	943	906	724	722	699	783	833	874	852	889	868	867	777	614	511	337	14.745	1.037	07:00-08:00	
		24-Νοε-2022	Πέμπτη	240	155	91	58	76	230	645	921	875	886	796	764	684	831	806	842	913	951	933	942	837	682	521	422	15.101	951	17:00-18:00	
		25-Νοε-2022	Παρασκευή	266	166	86	56	91	263	676	907	935	903	787	717	785	815	834	873	865	854	900	988	931	820	580	469	15.567	988	19:00-20:00	
		26-Νοε-2022	Σάββατο	379	246	168	144	165	243	514	453	506	560	603	758	732	777	850	871	737	808	859	844	754	618	566	507	13.662	871	15:00-16:00	
		27-Νοε-2022	Κυριακή	488	357	254	186	165	208	322	317	462	497	693	863	823	744	857	719	677	889	932	896	727	547	413	361	13.397	932	18:00-19:00	
		28-Νοε-2022	Δευτέρα	249	167	98	65	85	250	698	971	1.040	913	744	692	767	774	839	846	875	891	983	941	735	646	455	278	15.002	1.040	08:00-09:00	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

α/α	Σταθμός ΚΑΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
31	MS731	Ετος 2022																												
		25-Ιουλ-2022	Δευτέρα	141	70	33	15	42	265	422	439	527	480	397	424	461	546	472	501	611	486	571	574	396	303	222	168	8.566	611	16:00-17:00
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	86	47	23	9	23	193	446	475	605	561	489	412	399	475	448	495	571	455	591	570	331	275	172	149	8.300	605	08:00-09:00
		27-Ιουλ-2022	Τετάρτη	65	44	23	14	39	222	472	446	577	624	405	401	440	483	475	493	583	596	573	581	379	283	198	177	8.593	624	09:00-10:00
		28-Ιουλ-2022	Πέμπτη	102	44	27	14	30	220	585	490	450	684	376	431	544	530	529	462	639	542	488	575	418	375	207	172	8.934	684	09:00-10:00
		29-Ιουλ-2022	Παρασκευή	115	81	47	31	43	308	457	522	608	656	450	420	489	505	527	578	626	662	655	687	574	391	212	148	9.792	687	19:00-20:00
		30-Ιουλ-2022	Σάββατο	91	88	42	29	48	306	338	398	666	459	424	341	349	439	420	329	276	225	291	310	426	485	331	206	7.317	666	08:00-09:00
		31-Ιουλ-2022	Κυριακή	99	106	84	52	68	322	350	265	344	348	254	273	286	379	290	235	300	258	280	351	438	350	336	243	6.311	438	20:00-21:00
		22-Αυγ-2022	Δευτέρα	139	110	28	16	45	185	421	356	418	386	341	270	337	318	367	326	473	405	371	372	277	220	143	108	6.432	473	16:00-17:00
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	68	78	20	17	25	113	389	372	533	464	414	338	380	324	335	319	344	319	278	306	228	151	120	108	6.043	533	08:00-09:00
		24-Αυγ-2022	Τετάρτη	45	32	37	21	24	126	320	408	609	428	344	260	303	315	284	262	337	361	315	279	253	170	135	109	5.777	609	08:00-09:00
		25-Αυγ-2022	Πέμπτη	54	30	21	17	27	101	360	393	502	479	351	282	322	323	376	366	444	351	345	344	278	181	79	99	6.125	502	08:00-09:00
		26-Αυγ-2022	Παρασκευή	58	87	44	27	26	152	403	455	451	465	395	310	341	413	426	363	536	475	513	368	354	231	142	125	7.160	536	16:00-17:00
		27-Αυγ-2022	Σάββατο	71	67	69	28	34	128	321	311	364	313	331	271	300	344	332	273	204	233	245	255	278	234	196	143	5.345	364	08:00-09:00
		28-Αυγ-2022	Κυριακή	102	87	90	48	45	122	312	195	291	280	283	238	312	296	288	210	195	273	219	297	338	271	210	181	5.183	338	20:00-21:00
		10-Οκτ-2022	Δευτέρα	67	35	22	16	19	94	316	558	550	575	470	437	395	492	578	743	583	644	657	658	324	150	94	79	8.556	743	15:00-16:00
		11-Οκτ-2022	Τρίτη	42	26	13	8	8	76	276	516	679	546	592	407	440	440	650	570	562	489	491	519	345	197	116	85	8.093	679	08:00-09:00
		12-Οκτ-2022	Τετάρτη	52	19	11	8	14	78	284	530	649	599	550	483	432	457	509	552	617	652	626	457	307	164	106	99	8.255	652	17:00-18:00
		13-Οκτ-2022	Πέμπτη	66	33	17	5	12	79	278	465	564	545	523	457	385	459	478	557	546	521	609	567	361	168	131	120	7.946	609	18:00-19:00
		14-Οκτ-2022	Παρασκευή	75	33	16	9	16	76	306	519	724	561	499	394	589	559	749	616	567	643	703	579	419	214	150	124	9.140	749	14:00-15:00
		15-Οκτ-2022	Σάββατο	59	48	36	16	19	67	230	272	314	270	302	335	410	456	565	509	336	280	298	268	280	175	139	149	5.833	565	14:00-15:00
		16-Οκτ-2022	Κυριακή	101	94	67	41	41	67	181	174	282	237	231	305	337	357	340	255	277	214	256	360	265	146	116	107	4.851	360	19:00-20:00
		22-Νοε-2022	Τρίτη	35	18	19	8	12	57	239	540	726	706	592	428	378	537	564	526	596	514	448	447	291	174	72	72	7.999	726	08:00-09:00
		23-Νοε-2022	Τετάρτη	47	28	12	4	5	65	222	571	708	621	466	416	362	431	440	646	568	611	615	476	285	160	87	105	7.951	708	08:00-09:00
		24-Νοε-2022	Πέμπτη	38	31	12	5	13	46	237	514	622	557	591	449	368	432	564	526	539	565	608	566	328	184	137	127	8.059	622	08:00-09:00
		25-Νοε-2022	Παρασκευή	58	33	19	10	13	48	237	468	761	607	513	446	440	566	596	554	598	607	489	493	416	259	130	131	8.492	761	08:00-09:00
		26-Νοε-2022	Σάββατο	71	45	42	27	39	52	164	195	220	227	247	293	339	375	389	338	262	292	262	244	228	163	124	123	4.761	389	14:00-15:00
		27-Νοε-2022	Κυριακή	128	86	59	37	38	69	127	112	115	127	191	246	239	277	348	286	264	314	293	263	209	153	96	119	4.196	348	14:00-15:00
		28-Νοε-2022	Δευτέρα	60	29	10	11	9	52	206	483	662	646	545	433	379	483	607	534	527	483	690	479	230	175	90	59	7.882	690	18:00-19:00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

α/α	Σταθμός ΚΑΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
32	MS732	Έτος 2022																												
		25-Ιουλ-2022	Δευτέρα	226	112	61	44	83	300	540	605	791	752	678	676	650	540	648	559	592	592	578	509	555	494	353	260	11.198	791	08:00-09:00
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	199	100	70	58	91	210	516	630	867	878	687	597	678	615	637	568	642	645	673	665	565	472	306	257	11.626	878	09:00-10:00
		27-Ιουλ-2022	Τετάρτη	154	115	94	54	91	225	450	587	792	804	645	699	640	633	633	585	601	581	594	565	611	504	322	228	11.207	804	09:00-10:00
		28-Ιουλ-2022	Πέμπτη	247	126	60	48	75	218	470	639	868	964	730	671	727	660	632	640	675	663	619	590	624	504	329	257	12.036	964	09:00-10:00
		29-Ιουλ-2022	Παρασκευή	195	120	93	48	82	264	493	585	612	877	703	731	714	734	762	631	636	702	624	679	624	632	391	279	12.211	877	09:00-10:00
		30-Ιουλ-2022	Σάββατο	212	178	149	98	146	363	563	441	552	473	550	574	594	538	520	394	387	312	354	385	495	552	461	370	9.661	594	12:00-13:00
		31-Ιουλ-2022	Κυριακή	248	199	133	98	90	195	330	236	284	311	345	348	317	355	292	263	277	252	268	430	549	443	359	283	6.905	549	20:00-21:00
		22-Αυγ-2022	Δευτέρα	200	136	83	44	72	187	388	513	643	552	514	452	460	466	479	407	446	430	414	435	391	408	339	209	8.668	643	08:00-09:00
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	161	125	62	52	92	188	411	525	642	638	490	507	489	421	472	430	504	536	425	430	412	383	302	186	8.883	642	08:00-09:00
		24-Αυγ-2022	Τετάρτη	139	82	62	43	75	165	352	495	588	588	531	513	447	498	495	476	445	483	456	429	425	415	312	241	8.755	588	08:00-09:00
		25-Αυγ-2022	Πέμπτη	183	77	51	46	87	179	346	535	695	577	504	523	553	532	515	491	550	515	484	501	469	479	282	224	9.398	695	08:00-09:00
		26-Αυγ-2022	Παρασκευή	182	185	100	48	89	205	385	537	615	582	556	554	537	533	567	516	587	549	526	512	527	494	390	282	10.058	615	08:00-09:00
		27-Αυγ-2022	Σάββατο	179	162	121	65	79	175	356	342	448	412	452	493	522	478	444	344	307	344	446	505	526	518	425	320	8.463	526	20:00-21:00
		28-Αυγ-2022	Κυριακή	252	190	131	91	95	127	265	215	263	272	341	331	390	374	346	277	263	277	399	568	508	401	355	313	7.044	568	19:00-20:00
		10-Οκτ-2022	Δευτέρα	192	105	64	51	70	176	439	796	965	918	745	668	669	692	771	728	671	681	689	579	490	402	303	220	12.084	965	08:00-09:00
		11-Οκτ-2022	Τρίτη	150	95	41	37	86	175	450	741	857	839	731	664	679	733	726	678	573	679	666	610	520	459	315	237	11.741	857	08:00-09:00
		12-Οκτ-2022	Τετάρτη	145	85	45	52	67	177	377	701	829	782	676	664	651	660	736	706	692	687	704	637	513	419	311	254	11.570	829	08:00-09:00
		13-Οκτ-2022	Πέμπτη	194	109	49	41	82	187	370	692	820	839	687	728	714	784	694	637	722	636	638	653	508	419	313	262	11.778	839	09:00-10:00
		14-Οκτ-2022	Παρασκευή	176	106	62	54	80	163	397	733	830	768	717	710	765	751	817	725	669	766	735	649	583	521	389	349	12.515	830	08:00-09:00
		15-Οκτ-2022	Σάββατο	230	170	107	72	96	181	274	392	481	531	603	667	714	672	629	562	496	494	514	511	570	469	447	384	10.266	714	12:00-13:00
		16-Οκτ-2022	Κυριακή	375	212	167	117	87	150	183	210	241	311	437	484	474	555	491	389	398	465	546	510	422	370	298	267	8.159	555	13:00-14:00
		22-Νοε-2022	Τρίτη	142	86	48	49	84	190	429	661	812	719	707	666	686	746	732	680	678	731	683	581	522	415	312	218	11.577	812	08:00-09:00
		23-Νοε-2022	Τετάρτη	128	96	48	32	72	157	364	655	844	777	692	655	659	694	715	712	725	692	586	562	523	384	277	227	11.276	844	08:00-09:00
		24-Νοε-2022	Πέμπτη	139	95	38	45	70	154	360	615	809	781	682	683	656	652	730	719	685	702	656	607	499	402	340	246	11.365	809	08:00-09:00
		25-Νοε-2022	Παρασκευή	186	78	47	52	60	159	353	638	816	745	655	731	762	713	749	710	719	712	719	711	605	514	363	302	12.099	816	08:00-09:00
		26-Νοε-2022	Σάββατο	239	143	98	77	101	121	245	368	410	539	647	675	713	684	629	530	513	534	565	601	586	445	414	380	10.257	713	12:00-13:00
		27-Νοε-2022	Κυριακή	291	229	156	119	95	132	209	204	378	486	704	860	892	628	562	487	498	592	505	481	448	342	244	269	9.811	892	12:00-13:00
		28-Νοε-2022	Δευτέρα	165	93	46	58	65	173	344	677	841	761	695	602	712	760	780	706	672	705	688	547	450	320	252	183	11.295	841	08:00-09:00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

α/α	Σταθμός ΚΑΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
33	MS733	Έτος 2022																												
		25-Ιουλ-2022	Δευτέρα	316	192	76	40	66	176	612	573	704	779	706	577	550	675	693	786	785	723	799	616	577	667	383	395	12.466	799	18:00-19:00
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	243	165	74	49	52	137	414	586	714	572	585	519	552	630	529	772	674	766	864	909	839	711	399	449	12.204	909	19:00-20:00
		27-Ιουλ-2022	Τετάρτη	230	184	121	62	21	129	439	524	656	856	513	613	602	720	717	877	761	770	894	763	625	623	377	442	12.519	894	18:00-19:00
		28-Ιουλ-2022	Πέμπτη	275	165	86	41	65	166	391	645	742	759	686	640	658	698	693	853	735	793	844	939	889	576	425	338	13.102	939	19:00-20:00
		29-Ιουλ-2022	Παρασκευή	284	204	87	85	53	160	509	649	672	647	619	615	645	685	730	807	791	795	555	667	829	823	411	467	12.789	829	20:00-21:00
		30-Ιουλ-2022	Σάββατο	259	192	182	90	90	193	343	353	468	627	608	576	623	668	677	757	463	391	500	511	404	358	536	538	10.407	757	15:00-16:00
		31-Ιουλ-2022	Κυριακή	286	182	262	152	70	143	315	237	219	276	262	264	341	340	393	329	324	206	509	360	418	628	491	468	7.475	628	21:00-22:00
		22-Αυγ-2022	Δευτέρα	295	115	187	46	55	120	352	564	647	635	433	403	381	435	482	724	542	663	740	593	466	620	350	403	10.251	740	18:00-19:00
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	185	94	182	51	60	142	296	567	547	729	560	544	607	625	574	713	597	753	704	650	661	479	295	327	10.942	753	17:00-18:00
		24-Αυγ-2022	Τετάρτη	123	81	53	112	60	132	230	423	487	463	485	387	526	594	524	709	755	624	810	534	526	475	310	462	9.885	810	18:00-19:00
		25-Αυγ-2022	Πέμπτη	198	99	60	41	71	138	270	639	610	627	567	506	569	682	635	761	645	703	901	708	731	606	302	405	11.474	901	18:00-19:00
		26-Αυγ-2022	Παρασκευή	235	175	140	152	89	153	328	645	572	567	517	561	595	547	780	918	649	727	869	744	716	643	315	348	11.985	918	15:00-16:00
		27-Αυγ-2022	Σάββατο	218	151	167	105	87	130	273	331	479	491	575	577	591	587	662	694	431	401	516	492	566	682	438	459	10.103	694	15:00-16:00
		28-Αυγ-2022	Κυριακή	267	203	244	195	98	108	189	167	294	268	305	341	383	423	399	489	340	266	575	514	507	484	395	498	7.952	575	18:00-19:00
		10-Οκτ-2022	Δευτέρα	260	107	57	52	36	135	288	596	844	659	467	646	552	602	792	939	827	842	791	836	568	544	316	284	12.040	939	15:00-16:00
		11-Οκτ-2022	Τρίτη	150	95	50	33	46	106	327	511	738	567	402	397	432	687	725	742	768	745	841	796	689	658	337	254	11.096	841	18:00-19:00
		12-Οκτ-2022	Τετάρτη	176	75	59	40	45	124	290	561	836	491	549	471	526	587	599	828	728	731	732	785	593	469	322	232	10.849	836	08:00-09:00
		13-Οκτ-2022	Πέμπτη	167	85	51	44	37	113	333	484	725	586	635	462	435	590	757	786	752	792	726	902	677	524	348	246	11.257	902	19:00-20:00
		14-Οκτ-2022	Παρασκευή	208	133	60	50	36	118	310	506	721	433	419	427	423	435	608	676	675	841	753	784	708	692	391	380	10.787	841	17:00-18:00
		15-Οκτ-2022	Σάββατο	244	187	104	85	98	131	201	298	381	520	543	613	689	693	805	755	695	528	493	591	500	517	390	355	10.416	805	14:00-15:00
		16-Οκτ-2022	Κυριακή	331	204	188	148	110	109	150	162	246	338	317	296	468	432	454	378	419	457	412	522	571	420	421	310	7.863	571	20:00-21:00
		22-Νοε-2022	Τρίτη	117	70	44	23	63	122	293	548	785	485	542	434	652	526	715	664	747	773	841	710	676	517	276	329	10.952	841	18:00-19:00
		23-Νοε-2022	Τετάρτη	129	91	45	29	48	87	257	553	831	532	557	533	604	463	664	848	792	684	656	709	590	484	296	215	10.697	848	15:00-16:00
		24-Νοε-2022	Πέμπτη	189	71	50	36	53	111	287	573	815	661	484	486	580	430	774	749	851	797	783	836	733	584	336	382	11.651	851	16:00-17:00
		25-Νοε-2022	Παρασκευή	171	111	65	39	53	105	291	612	740	493	417	506	621	539	767	726	694	775	792	729	666	595	304	278	11.089	792	18:00-19:00
		26-Νοε-2022	Σάββατο	264	172	108	84	98	125	195	266	368	478	427	586	608	639	687	672	646	627	562	505	518	406	348	392	9.781	687	14:00-15:00
		27-Νοε-2022	Κυριακή	303	257	158	158	122	125	133	146	146	226	304	345	457	465	527	488	528	537	577	482	494	457	303	244	7.982	577	18:00-19:00
		28-Νοε-2022	Δευτέρα	200	100	70	55	62	124	248	577	762	521	479	549	548	483	670	795	749	834	780	732	577	479	299	201	10.894	834	17:00-18:00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

α/α	Σταθμός ΚΑΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
34	MS734	Έτος 2022																												
		25-Ιουλ-2022	Δευτέρα	37	12	15	6	6	15	26	56	78	81	74	73	72	87	90	82	92	78	68	65	46	53	27	32	1.271	92	16:00-17:00
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	29	10	10	5	6	12	25	44	63	73	94	90	99	94	88	88	84	89	98	98	76	48	31	33	1.387	99	12:00-13:00
		27-Ιουλ-2022	Τετάρτη	30	23	9	8	7	10	28	48	74	82	107	82	87	106	92	94	97	88	91	132	238	173	45	64	1.815	238	20:00-21:00
		28-Ιουλ-2022	Πέμπτη	180	26	17	8	9	17	20	60	60	84	98	115	102	83	98	76	93	80	99	73	76	51	36	28	1.589	180	00:00-01:00
		29-Ιουλ-2022	Παρασκευή	24	17	3	5	9	17	32	59	57	101	81	92	104	117	102	91	112	126	94	173	239	72	29	35	1.791	239	20:00-21:00
		30-Ιουλ-2022	Σάββατο	26	17	12	5	14	16	27	30	102	38	56	51	71	69	57	63	61	49	60	50	61	49	39	27	1.050	102	08:00-09:00
		31-Ιουλ-2022	Κυριακή	21	19	16	16	6	10	15	17	17	11	25	27	24	37	26	34	31	29	30	35	43	41	44	31	605	44	22:00-23:00
		22-Αυγ-2022	Δευτέρα	72	30	9	6	2	17	30	40	73	47	45	63	67	63	64	48	47	55	45	40	36	33	27	28	987	73	08:00-09:00
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	25	16	11	7	6	12	21	38	44	58	57	77	72	68	64	73	64	50	40	40	39	41	35	19	977	77	11:00-12:00
		24-Αυγ-2022	Τετάρτη	18	14	10	6	5	11	19	42	57	41	60	70	64	82	69	66	64	63	52	56	36	37	33	21	996	82	13:00-14:00
		25-Αυγ-2022	Πέμπτη	20	17	11	2	8	10	15	43	67	47	66	71	63	70	68	59	68	86	87	83	170	166	47	41	1.385	170	20:00-21:00
		26-Αυγ-2022	Παρασκευή	40	142	15	3	3	10	19	34	52	48	40	56	61	91	81	67	63	48	54	53	51	53	27	33	1.144	142	01:00-02:00
		27-Αυγ-2022	Σάββατο	23	25	15	12	7	10	15	13	28	22	50	37	53	59	54	40	34	38	41	44	48	56	34	26	784	59	13:00-14:00
		28-Αυγ-2022	Κυριακή	24	20	17	10	10	16	17	12	13	21	22	24	35	42	27	33	28	23	29	38	48	53	46	36	644	53	21:00-22:00
		10-Οκτ-2022	Δευτέρα	20	9	11	6	8	11	18	56	139	61	91	88	119	122	102	100	219	258	118	65	53	43	35	21	1.773	258	17:00-18:00
		11-Οκτ-2022	Τρίτη	23	16	4	8	4	12	22	78	142	86	100	100	113	134	94	104	98	74	86	72	67	50	33	23	1.543	142	08:00-09:00
		12-Οκτ-2022	Τετάρτη	17	9	9	8	3	14	19	72	132	63	86	89	103	161	104	195	99	90	113	75	40	48	32	24	1.605	195	15:00-16:00
		13-Οκτ-2022	Πέμπτη	14	13	11	10	2	11	29	86	168	84	109	117	115	157	114	99	106	88	112	83	52	55	46	29	1.710	168	08:00-09:00
		14-Οκτ-2022	Παρασκευή	19	14	9	4	3	7	24	90	146	85	131	121	141	138	125	127	114	132	101	72	53	53	42	31	1.782	146	08:00-09:00
		15-Οκτ-2022	Σάββατο	25	34	18	10	9	15	14	33	30	54	62	82	79	116	103	107	79	69	59	53	57	49	41	45	1.243	116	13:00-14:00
		16-Οκτ-2022	Κυριακή	42	23	21	20	11	10	12	19	24	18	43	50	46	52	70	47	41	43	69	52	45	40	33	38	869	70	14:00-15:00
		22-Νοε-2022	Τρίτη	15	14	4	6	5	10	20	62	141	95	86	97	107	109	132	102	86	110	77	75	61	34	38	20	1.506	141	08:00-09:00
		23-Νοε-2022	Τετάρτη	21	8	10	5	4	9	16	81	155	81	120	96	92	113	148	99	110	89	95	70	50	54	31	27	1.584	155	08:00-09:00
		24-Νοε-2022	Πέμπτη	19	15	7	2	3	11	23	77	141	96	93	127	109	135	158	95	156	107	100	96	64	54	41	46	1.775	158	14:00-15:00
		25-Νοε-2022	Παρασκευή	23	18	6	6	5	9	19	65	169	86	98	136	181	104	166	142	131	100	81	73	63	46	37	34	1.798	181	12:00-13:00
		26-Νοε-2022	Σάββατο	24	15	18	8	7	6	23	52	40	54	73	100	116	100	112	97	79	101	81	55	53	56	34	38	1.342	116	12:00-13:00
		27-Νοε-2022	Κυριακή	33	25	24	12	15	18	15	33	28	24	39	54	50	74	67	67	88	70	66	49	57	41	25	20	994	88	16:00-17:00
		28-Νοε-2022	Δευτέρα	19	8	8	5	2	13	17	70	143	98	99	118	114	126	149	108	88	91	104	54	43	41	39	27	1.584	149	14:00-15:00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

α/α	Σταθμός ΚΑΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ	
35	MS735	Έτος 2022																													
		25-Ιουλ-2022	Δευτέρα	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
		27-Ιουλ-2022	Τετάρτη	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
		28-Ιουλ-2022	Πέμπτη	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
		29-Ιουλ-2022	Παρασκευή	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
		30-Ιουλ-2022	Σάββατο	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
		31-Ιουλ-2022	Κυριακή	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
		22-Αυγ-2022	Δευτέρα	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
		24-Αυγ-2022	Τετάρτη	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
		25-Αυγ-2022	Πέμπτη	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
		26-Αυγ-2022	Παρασκευή	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
		27-Αυγ-2022	Σάββατο	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
		28-Αυγ-2022	Κυριακή	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
		10-Οκτ-2022	Δευτέρα	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
		11-Οκτ-2022	Τρίτη	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
		12-Οκτ-2022	Τετάρτη	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
		13-Οκτ-2022	Πέμπτη	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
		14-Οκτ-2022	Παρασκευή	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
		15-Οκτ-2022	Σάββατο	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
		16-Οκτ-2022	Κυριακή	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
		22-Νοε-2022	Τρίτη	159	95	73	41	88	265	775	994	1.112	999	857	993	951	1.051	1.039	1.037	1.152	1.059	1.017	864	821	601	363	361	16.767	1.152	16:00-17:00	
		23-Νοε-2022	Τετάρτη	201	95	57	61	97	272	662	1.008	1.201	996	902	911	908	1.019	1.067	1.101	992	882	982	884	771	660	406	255	16.390	1.201	08:00-09:00	
		24-Νοε-2022	Πέμπτη	291	104	70	65	117	257	778	963	1.142	996	859	911	1.082	1.080	1.037	1.097	1.007	1.062	1.013	915	902	647	424	444	17.263	1.142	08:00-09:00	
		25-Νοε-2022	Παρασκευή	217	109	76	84	111	273	806	1.139	1.192	1.005	881	981	1.025	1.108	1.127	1.128	1.021	996	1.074	945	978	720	551	605	18.152	1.192	08:00-09:00	
		26-Νοε-2022	Σάββατο	336	188	150	131	137	243	840	837	732	833	918	1.078	1.109	1.021	951	864	752	806	822	786	875	653	524	603	16.189	1.109	12:00-13:00	
		27-Νοε-2022	Κυριακή	401	287	228	208	192	180	458	672	446	535	842	990	973	888	835	897	780	876	919	885	960	565	405	478	14.900	990	11:00-12:00	
		28-Νοε-2022	Δευτέρα	264	112	82	66	99	260	831	1.022	1.110	1.096	912	950	953	1.032	1.102	1.104	1.172	1.112	1.078	903	813	586	373	352	17.384	1.172	16:00-17:00	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

α/α	Σταθμός ΚΔΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
36	MS738	Έτος 2022																												
		25-Ιουλ-2022	Δευτέρα	174	140	66	42	109	197	670	725	980	759	557	495	454	534	723	727	1.068	984	890	986	827	484	263	174	13.028	1.068	16:00-17:00
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	110	106	49	41	67	159	597	666	1.000	708	473	500	627	504	711	849	1.013	846	918	1.034	686	527	273	182	12.646	1.034	19:00-20:00
		27-Ιουλ-2022	Τετάρτη	142	93	67	57	65	205	644	698	1.006	830	549	781	585	645	768	851	988	981	903	918	788	550	302	255	13.671	1.006	08:00-09:00
		28-Ιουλ-2022	Πέμπτη	474	150	69	60	109	211	646	843	1.116	1.150	659	644	757	837	696	743	998	896	770	938	718	676	350	240	14.750	1.150	09:00-10:00
		29-Ιουλ-2022	Παρασκευή	193	117	93	52	100	232	720	848	887	952	674	695	625	792	881	879	927	1.034	914	878	683	888	322	186	14.572	1.034	17:00-18:00
		30-Ιουλ-2022	Σάββατο	180	115	11	0	4	16	172	545	1.014	734	587	594	630	541	581	510	520	413	512	563	702	683	464	270	10.361	1.014	08:00-09:00
		31-Ιουλ-2022	Κυριακή	235	191	127	83	90	180	456	269	300	355	392	384	339	282	313	279	281	303	335	516	548	532	442	261	7.493	548	20:00-21:00
		22-Αυγ-2022	Δευτέρα	306	101	66	41	58	186	470	663	874	498	599	444	484	530	480	576	649	608	597	636	586	405	238	187	10.282	874	08:00-09:00
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	116	107	68	37	89	197	523	598	708	588	379	607	515	391	502	628	734	617	580	655	526	416	206	132	9.919	734	16:00-17:00
		24-Αυγ-2022	Τετάρτη	110	72	51	46	86	170	501	620	757	643	448	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	757	08:00-09:00
		25-Αυγ-2022	Πέμπτη	0	0	0	0	0	0	0	0	836	615	549	517	605	497	409	420	642	610	630	598	367	402	234	170	-	836	08:00-09:00
		26-Αυγ-2022	Παρασκευή	189	445	130	68	97	174	562	681	727	598	413	349	487	440	518	630	781	718	668	629	589	513	322	240	10.968	781	16:00-17:00
		27-Αυγ-2022	Σάββατο	169	137	102	73	103	139	368	302	364	437	391	345	473	341	303	261	350	420	421	566	737	504	342	235	7.883	737	20:00-21:00
		28-Αυγ-2022	Κυριακή	202	169	134	81	96	165	304	213	162	202	214	251	242	174	183	216	233	391	495	518	548	448	401	296	6.338	548	20:00-21:00
		10-Οκτ-2022	Δευτέρα	106	111	69	46	65	157	440	733	907	785	556	554	619	695	772	666	854	892	881	941	603	378	216	160	12.206	941	19:00-20:00
		11-Οκτ-2022	Τρίτη	105	62	39	31	54	150	496	660	825	573	462	446	438	805	887	832	794	815	840	622	579	369	210	161	11.255	887	14:00-15:00
		12-Οκτ-2022	Τετάρτη	98	64	50	27	50	142	469	714	994	571	442	796	688	800	669	646	943	866	922	738	653	334	239	166	12.081	994	08:00-09:00
		13-Οκτ-2022	Πέμπτη	119	71	58	44	53	149	462	681	741	486	447	414	449	698	707	770	757	796	696	690	521	371	268	176	10.624	796	17:00-18:00
		14-Οκτ-2022	Παρασκευή	145	77	63	41	77	184	442	695	946	888	502	445	458	614	770	923	904	887	926	816	671	402	275	175	12.326	946	08:00-09:00
		15-Οκτ-2022	Σάββατο	119	103	83	39	62	113	252	257	319	406	466	579	774	717	589	665	549	507	621	604	468	266	233	230	9.021	774	12:00-13:00
		16-Οκτ-2022	Κυριακή	214	145	90	81	88	133	169	153	190	214	301	407	377	376	420	374	342	393	422	496	348	265	218	171	6.387	496	19:00-20:00
		22-Νοε-2022	Τρίτη	104	75	43	32	58	144	447	652	887	785	457	488	442	429	587	799	617	726	646	549	548	431	231	157	10.334	887	08:00-09:00
		23-Νοε-2022	Τετάρτη	101	66	57	41	54	199	516	782	1.058	672	460	449	462	502	563	851	771	715	716	652	580	384	252	189	11.092	1.058	08:00-09:00
		24-Νοε-2022	Πέμπτη	117	82	59	35	61	146	430	728	968	934	516	483	458	442	528	634	787	857	804	738	666	423	268	196	11.360	968	08:00-09:00
		25-Νοε-2022	Παρασκευή	137	113	64	58	70	169	468	741	934	837	508	457	593	629	583	820	858	1.014	849	751	742	483	284	219	12.381	1.014	17:00-18:00
		26-Νοε-2022	Σάββατο	171	153	117	94	103	149	318	301	301	331	474	512	553	450	538	443	457	506	673	612	569	309	263	232	8.629	673	18:00-19:00
		27-Νοε-2022	Κυριακή	229	176	192	134	134	151	272	182	14	33	71	144	248	679	722	758	640	469	500	603	396	246	166	147	7.306	758	15:00-16:00
		28-Νοε-2022	Δευτέρα	104	82	41	31	65	133	400	642	806	738	597	468	565	675	659	897	826	799	889	771	659	398	232	128	11.605	897	15:00-16:00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

α/α	Σταθμός ΚΔΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
37	MS740	Έτος 2022																												
		25-Ιουλ-2022	Δευτέρα	801	619	242	150	225	544	1.251	1.587	1.658	1.367	1.376	1.437	1.421	1.479	1.548	1.608	1.746	1.896	1.839	1.965	1.857	1.653	1.074	854	30.197	1.965	19:00-20:00
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	629	480	230	151	247	456	1.355	1.472	1.593	1.545	1.467	1.466	1.560	1.734	1.758	1.733	1.755	1.766	1.844	2.049	1.997	1.740	1.091	839	30.957	2.049	19:00-20:00
		27-Ιουλ-2022	Τετάρτη	643	481	239	155	210	483	1.279	1.543	1.617	1.567	1.360	1.479	1.567	1.549	1.645	1.701	1.818	1.955	1.922	1.983	1.876	1.690	1.066	891	30.719	1.983	19:00-20:00
		28-Ιουλ-2022	Πέμπτη	964	489	242	167	225	493	1.346	1.674	1.787	1.821	1.543	1.564	1.692	1.731	1.633	1.738	1.835	1.998	1.820	1.989	2.014	1.992	1.206	903	32.866	2.014	20:00-21:00
		29-Ιουλ-2022	Παρασκευή	776	576	287	226	263	564	1.434	1.770	1.530	1.654	1.454	1.536	1.588	1.699	1.794	1.837	2.030	2.149	2.078	1.990	1.809	2.133	1.256	907	33.340	2.149	17:00-18:00
		30-Ιουλ-2022	Σάββατο	829	635	457	260	309	527	998	1.333	1.854	1.916	1.685	1.534	1.405	1.469	1.596	1.541	1.243	1.125	1.297	1.598	1.907	2.041	1.663	1.142	30.364	2.041	21:00-22:00
		31-Ιουλ-2022	Κυριακή	850	665	562	374	325	423	694	653	960	981	1.240	1.098	1.002	979	1.025	824	952	963	1.237	1.603	1.765	1.613	1.523	1.128	23.439	1.765	20:00-21:00
		22-Αυγ-2022	Δευτέρα	768	409	270	150	223	400	1.126	1.470	1.585	1.043	1.120	1.227	1.194	1.286	1.368	1.419	1.578	1.576	1.593	1.675	1.608	1.256	910	660	25.914	1.675	19:00-20:00
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	511	320	236	151	237	467	1.237	1.368	1.468	1.222	1.136	1.295	1.259	1.402	1.425	1.486	1.507	1.588	1.558	1.688	1.517	1.344	791	568	25.781	1.688	19:00-20:00
		24-Αυγ-2022	Τετάρτη	487	313	186	143	207	428	1.111	1.416	1.506	1.280	1.132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	1.506	08:00-09:00
		25-Αυγ-2022	Πέμπτη	0	0	0	0	0	0	0	0	1.578	1.385	1.269	1.334	1.372	1.441	1.458	1.526	1.513	1.710	1.567	1.573	1.557	1.437	875	738	-	1.710	17:00-18:00
		26-Αυγ-2022	Παρασκευή	532	698	335	237	268	454	1.219	1.529	1.444	1.269	1.178	1.301	1.326	1.473	1.469	1.635	1.704	1.906	1.817	1.990	1.973	1.686	1.010	829	29.282	1.990	19:00-20:00
		27-Αυγ-2022	Σάββατο	674	549	396	275	286	441	866	903	1.234	1.321	1.360	1.269	1.288	1.348	1.346	1.317	1.161	1.195	1.513	1.559	1.909	1.654	1.345	952	26.161	1.909	20:00-21:00
		28-Αυγ-2022	Κυριακή	771	670	572	390	333	442	804	651	705	877	928	999	1.021	977	967	921	777	1.079	1.386	1.427	1.636	1.507	1.381	1.068	22.289	1.636	20:00-21:00
		10-Οκτ-2022	Δευτέρα	387	268	146	95	108	330	942	1.190	1.121	1.006	884	935	994	1.047	1.158	1.188	1.212	1.288	1.396	1.303	1.093	869	584	446	19.990	1.396	18:00-19:00
		11-Οκτ-2022	Τρίτη	269	216	114	94	104	292	897	1.156	1.226	1.003	992	954	1.073	1.161	1.244	1.237	1.131	1.273	1.255	1.223	1.111	984	601	464	20.074	1.273	17:00-18:00
		12-Οκτ-2022	Τετάρτη	308	235	113	74	126	317	890	1.187	1.214	995	968	1.004	1.059	1.099	1.137	1.191	1.258	1.279	1.248	1.242	1.131	880	635	471	20.061	1.279	17:00-18:00
		13-Οκτ-2022	Πέμπτη	357	215	120	80	113	332	891	1.134	1.142	1.018	946	929	974	1.113	1.173	1.148	1.097	1.190	1.232	1.289	1.171	959	684	443	19.750	1.289	19:00-20:00
		14-Οκτ-2022	Παρασκευή	384	282	131	104	129	356	920	1.230	1.258	1.033	982	1.000	1.078	1.235	1.275	1.358	1.316	1.299	1.385	1.410	1.295	1.042	701	570	21.773	1.410	19:00-20:00
		15-Οκτ-2022	Σάββατο	472	366	210	158	144	280	700	556	596	771	852	950	1.048	1.146	1.257	1.198	1.053	982	961	1.073	995	765	680	661	17.874	1.257	14:00-15:00
		16-Οκτ-2022	Κυριακή	595	472	327	238	194	256	404	390	400	536	650	824	874	929	932	838	780	929	1.015	1.176	1.059	794	663	505	15.780	1.176	19:00-20:00
		22-Νοε-2022	Τρίτη	421	286	157	111	162	483	1.265	1.722	1.794	1.650	1.531	1.581	1.641	1.762	1.853	1.952	2.066	2.077	2.031	1.966	1.779	1.521	908	698	31.417	2.077	17:00-18:00
		23-Νοε-2022	Τετάρτη	473	305	187	110	181	478	1.236	1.858	2.017	1.656	1.540	1.545	1.657	1.705	1.864	2.012	2.022	2.147	2.022	1.993	1.696	1.363	1.013	708	31.788	2.147	17:00-18:00
		24-Νοε-2022	Πέμπτη	571	320	193	118	164	440	1.211	1.507	0	1.577	1.543	1.544	1.608	1.822	1.907	1.991	2.027	2.101	2.058	2.060	1.824	1.586	1.014	904	30.090	2.101	17:00-18:00
		25-Νοε-2022	Παρασκευή	547	342	190	136	196	496	1.223	1.791	1.931	1.637	1.537	1.554	1.747	1.839	1.942	2.026	1.947	2.134	2.224	2.210	2.035	1.636	1.093	900	33.313	2.224	18:00-19:00
		26-Νοε-2022	Σάββατο	817	526	366	285	316	463	936	943	985	1.220	1.326	1.613	1.655	1.764	1.871	1.814	1.662	1.637	1.683	1.632	1.502	1.102	1.119	1.032	28.269	1.871	14:00-15:00
		27-Νοε-2022	Κυριακή	913	728	502	356	343	468	738	643	653	794	1.159	1.270	1.390	1.586	1.605	1.454	1.493	1.668	1.720	1.710	1.469	1.112	846	727	25.347	1.720	18:00-19:00
		28-Νοε-2022	Δευτέρα	618	331	192	135	182	518	1.303	1.741	1.985	1.647	1.504	1.490	1.699	1.793	1.910	2.058	1.978	2.101	2.210	2.037	1.700	1.386	908	588	32.014	2.210	18:00-19:00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

α/α	Σταθμός ΚΑΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ	
38	MS742	Έτος 2022																													
		25-Ιουλ-2022	Δευτέρα	375	257	81	53	107	169	723	836	1.205	752	705	605	575	701	773	874	778	759	686	728	714	682	414	318	13.870	1.205	08:00-09:00	
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	146	123	52	44	85	157	628	790	782	790	743	708	686	764	793	838	730	678	703	793	615	637	403	298	12.986	838	15:00-16:00	
		27-Ιουλ-2022	Τετάρτη	167	115	60	32	70	161	462	797	949	707	671	580	608	685	769	930	758	795	673	681	746	672	405	272	12.765	949	08:00-09:00	
		28-Ιουλ-2022	Πέμπτη	202	132	52	52	56	232	714	772	894	803	682	763	749	852	729	805	800	865	603	664	758	767	448	313	13.707	894	08:00-09:00	
		29-Ιουλ-2022	Παρασκευή	177	111	72	46	112	196	711	768	992	708	632	594	648	710	801	810	831	859	810	716	842	672	473	359	13.650	992	08:00-09:00	
		30-Ιουλ-2022	Σάββατο	220	178	125	71	87	212	657	527	576	876	845	627	474	478	445	504	363	310	385	611	723	930	1.005	542	11.771	1.005	22:00-23:00	
		31-Ιουλ-2022	Κυριακή	347	244	141	82	71	171	535	563	288	324	492	497	374	341	369	358	425	416	761	615	840	1.006	727	971	10.958	1.006	21:00-22:00	
		22-Αυγ-2022	Δευτέρα	279	137	75	40	112	158	437	1.127	1.321	725	544	524	556	545	626	715	800	801	557	603	803	720	341	225	12.771	1.321	08:00-09:00	
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	171	84	49	28	89	158	721	944	753	966	536	501	1.026	646	765	786	722	625	495	826	811	628	259	224	12.813	1.026	12:00-13:00	
		24-Αυγ-2022	Τετάρτη	104	85	66	29	98	137	374	1.091	1.122	820	523	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	1.122	08:00-09:00
		25-Αυγ-2022	Πέμπτη	0	0	0	0	0	0	0	0	690	646	884	814	602	667	655	720	699	650	626	775	713	874	299	234	-	884	10:00-11:00	
		26-Αυγ-2022	Παρασκευή	144	93	65	50	127	165	558	1.060	875	862	533	530	545	587	796	840	696	810	1.046	774	881	794	414	287	13.532	1.060	07:00-08:00	
		27-Αυγ-2022	Σάββατο	213	141	90	52	68	154	437	672	436	1.092	719	870	446	475	409	410	344	383	537	842	826	1.259	1.053	440	12.368	1.259	21:00-22:00	
		28-Αυγ-2022	Κυριακή	276	193	302	99	85	107	379	695	265	288	583	595	396	376	405	378	369	467	701	1.195	912	1.000	1.187	932	12.185	1.195	19:00-20:00	
		10-Οκτ-2022	Δευτέρα	163	97	47	34	52	158	684	733	981	703	664	626	736	764	947	1.066	860	868	867	713	491	330	282	173	13.039	1.066	15:00-16:00	
		11-Οκτ-2022	Τρίτη	96	67	29	34	51	165	519	777	805	941	735	663	703	818	958	1.026	885	854	727	631	552	373	287	181	12.877	1.026	15:00-16:00	
		12-Οκτ-2022	Τετάρτη	124	71	45	23	51	149	448	873	944	753	654	622	684	753	923	964	909	883	795	625	528	375	269	200	12.665	964	15:00-16:00	
		13-Οκτ-2022	Πέμπτη	104	66	52	37	53	157	567	826	756	882	831	652	672	808	956	1.002	897	820	681	693	531	357	313	198	12.911	1.002	15:00-16:00	
		14-Οκτ-2022	Παρασκευή	128	88	58	46	47	174	605	752	1.004	774	717	701	756	824	940	1.080	1.015	866	878	699	644	603	353	270	14.022	1.080	15:00-16:00	
		15-Οκτ-2022	Σάββατο	162	94	54	49	48	149	484	548	414	663	565	628	718	693	638	567	500	440	513	519	541	436	370	296	10.089	718	12:00-13:00	
		16-Οκτ-2022	Κυριακή	214	144	96	44	57	90	158	343	320	300	453	561	611	605	524	489	478	579	744	822	629	472	334	261	9.328	822	19:00-20:00	
		22-Νοε-2022	Τρίτη	107	55	33	30	52	157	509	816	858	747	674	759	681	795	928	1.010	859	819	737	577	493	363	243	182	12.484	1.010	15:00-16:00	
		23-Νοε-2022	Τετάρτη	119	46	30	26	46	165	402	951	944	756	676	636	701	826	853	1.156	940	850	688	557	458	387	235	192	12.640	1.156	15:00-16:00	
		24-Νοε-2022	Πέμπτη	96	42	27	30	51	159	505	718	0	737	703	649	824	849	999	1.001	825	798	689	652	565	353	246	252	11.770	1.001	15:00-16:00	
		25-Νοε-2022	Παρασκευή	120	58	27	31	53	145	528	946	871	786	717	722	727	842	900	1.041	904	926	868	666	570	433	296	283	13.460	1.041	15:00-16:00	
		26-Νοε-2022	Σάββατο	193	94	74	48	48	139	556	603	488	546	529	748	746	668	716	588	514	574	560	530	611	378	348	317	10.616	748	11:00-12:00	
		27-Νοε-2022	Κυριακή	218	148	76	35	56	68	168	416	246	335	534	631	611	609	567	545	444	532	635	629	521	373	256	251	8.904	635	18:00-19:00	
		28-Νοε-2022	Δευτέρα	133	55	39	35	44	144	573	767	792	917	695	667	658	795	997	1.055	943	922	712	547	455	369	193	183	12.690	1.055	15:00-16:00	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

α/α	Σταθμός ΚΑΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
39	MS747	Έτος 2022																												
		25-Ιουλ-2022	Δευτέρα	416	249	85	50	72	235	571	842	1.042	904	838	780	782	681	753	874	819	882	827	795	842	752	546	438	15.075	1.042	08:00-09:00
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	240	164	93	48	76	211	492	791	976	974	903	805	786	738	811	852	793	831	824	907	889	766	560	458	14.988	976	08:00-09:00
		27-Ιουλ-2022	Τετάρτη	240	136	89	45	78	222	536	784	1.012	942	850	734	793	837	790	922	862	903	869	801	787	770	475	442	14.919	1.012	08:00-09:00
		28-Ιουλ-2022	Πέμπτη	273	158	85	65	63	215	523	832	1.047	1.019	870	850	832	859	750	808	827	916	927	858	837	820	550	454	15.438	1.047	08:00-09:00
		29-Ιουλ-2022	Παρασκευή	317	163	101	73	76	224	542	839	990	975	860	860	816	792	766	842	825	934	928	875	879	832	614	525	15.648	990	08:00-09:00
		30-Ιουλ-2022	Σάββατο	300	197	154	81	81	224	335	549	713	705	766	699	720	718	617	565	493	469	536	619	763	816	862	563	12.545	862	22:00-23:00
		31-Ιουλ-2022	Κυριακή	399	298	215	135	90	174	294	345	332	334	439	521	469	494	439	412	399	507	605	682	841	896	658	742	10.720	896	21:00-22:00
		22-Αυγ-2022	Δευτέρα	366	207	114	59	77	230	410	743	854	894	664	633	665	622	647	754	729	803	695	719	713	725	437	360	13.120	894	09:00-10:00
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	195	125	92	42	77	204	441	726	832	875	672	705	790	679	674	742	693	793	702	731	717	644	367	336	12.854	875	09:00-10:00
		24-Αυγ-2022	Τετάρτη	172	112	81	52	64	184	447	725	869	864	690	689	522	596	632	770	740	704	785	730	725	673	410	394	12.630	869	08:00-09:00
		25-Αυγ-2022	Πέμπτη	182	116	66	39	61	196	408	721	905	763	698	732	712	661	689	705	710	818	766	767	741	718	398	349	12.921	905	08:00-09:00
		26-Αυγ-2022	Παρασκευή	212	168	92	83	76	190	431	729	794	804	642	661	700	699	692	822	744	855	793	835	831	881	585	457	13.776	881	21:00-22:00
		27-Αυγ-2022	Σάββατο	275	185	128	85	107	201	401	455	545	630	650	823	718	682	606	570	475	490	612	846	942	907	792	594	12.719	942	20:00-21:00
		28-Αυγ-2022	Κυριακή	386	269	220	117	118	152	304	368	307	319	508	553	561	528	499	549	446	557	601	826	861	872	696	665	11.282	872	21:00-22:00
		10-Οκτ-2022	Δευτέρα	260	151	83	52	57	209	532	981	1.228	1.087	888	740	803	846	940	1.062	1.057	935	982	941	708	639	392	309	15.882	1.228	08:00-09:00
		11-Οκτ-2022	Τρίτη	163	113	53	49	48	198	464	992	1.186	1.104	973	907	847	866	956	957	964	1.063	998	860	799	671	413	277	15.921	1.186	08:00-09:00
		12-Οκτ-2022	Τετάρτη	185	118	72	42	47	191	429	928	1.223	1.055	902	815	836	948	950	947	1.101	1.066	1.011	935	831	664	409	314	16.019	1.223	08:00-09:00
		13-Οκτ-2022	Πέμπτη	196	101	79	52	51	211	485	948	1.148	996	930	897	856	867	1.001	987	1.009	1.020	976	934	770	703	511	296	16.024	1.148	08:00-09:00
		14-Οκτ-2022	Παρασκευή	245	129	72	55	57	200	486	866	1.210	972	914	909	880	912	951	1.025	1.132	1.183	1.098	978	931	880	596	427	17.108	1.210	08:00-09:00
		15-Οκτ-2022	Σάββατο	294	175	118	83	84	204	358	535	615	769	803	927	938	922	920	871	692	694	800	843	878	764	579	514	14.380	938	12:00-13:00
		16-Οκτ-2022	Κυριακή	399	297	205	156	126	166	253	293	325	395	494	744	824	775	659	605	680	699	824	879	821	664	482	346	12.111	879	19:00-20:00
		22-Νοε-2022	Τρίτη	171	80	47	42	58	200	515	919	1.246	1.001	920	883	756	879	960	1.073	1.030	1.124	1.043	840	810	647	398	289	15.931	1.246	08:00-09:00
		23-Νοε-2022	Τετάρτη	153	109	48	32	46	202	439	886	1.238	1.054	886	905	854	920	906	1.164	1.155	1.210	1.166	880	679	600	400	279	16.211	1.238	08:00-09:00
		24-Νοε-2022	Πέμπτη	200	83	68	38	51	179	450	901	1.156	999	850	848	896	920	1.002	971	1.032	1.059	995	891	831	660	412	314	15.806	1.156	08:00-09:00
		25-Νοε-2022	Παρασκευή	177	105	53	37	62	180	480	890	1.192	1.050	933	951	891	911	991	1.069	1.101	1.156	1.091	953	866	718	530	425	16.812	1.192	08:00-09:00
		26-Νοε-2022	Σάββατο	330	191	135	98	98	203	327	463	626	648	835	916	932	863	928	787	715	749	745	727	813	650	573	493	13.845	932	12:00-13:00
		27-Νοε-2022	Κυριακή	442	322	188	165	123	154	192	295	325	432	664	798	904	870	804	692	680	782	792	762	717	561	365	359	12.388	904	12:00-13:00
		28-Νοε-2022	Δευτέρα	211	104	70	50	58	195	458	927	1.134	1.047	921	807	869	969	1.107	1.090	1.033	1.097	985	849	747	555	362	249	15.894	1.134	08:00-09:00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

α/α	Σταθμός ΚΔΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
40	MS748	Έτος 2022																												
		25-Ιουλ-2022	Δευτέρα	357	200	92	63	135	594	1.035	760	1.009	953	960	925	944	942	984	741	763	789	785	718	744	793	611	492	16.389	1.035	06:00-07:00
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	300	156	92	62	120	377	898	719	1.030	1.003	983	746	815	834	780	674	763	759	765	758	698	665	524	477	14.998	1.030	08:00-09:00
		27-Ιουλ-2022	Τετάρτη	257	170	140	71	145	472	975	653	905	949	986	937	930	757	826	736	770	808	699	738	705	596	528	432	15.185	986	10:00-11:00
		28-Ιουλ-2022	Πέμπτη	287	164	109	64	110	438	953	899	951	985	1.003	784	858	815	916	765	879	859	779	768	760	694	521	452	15.813	1.003	10:00-11:00
		29-Ιουλ-2022	Παρασκευή	323	246	162	91	138	607	945	788	910	889	1.034	835	914	953	930	791	832	847	838	754	735	769	586	444	16.361	1.034	10:00-11:00
		30-Ιουλ-2022	Σάββατο	253	245	152	105	151	572	780	777	898	744	785	698	855	981	897	607	642	543	629	579	698	750	661	581	14.583	981	13:00-14:00
		31-Ιουλ-2022	Κυριακή	337	326	249	151	156	593	870	633	724	607	600	514	582	734	608	486	638	548	522	616	782	687	670	561	13.194	870	06:00-07:00
		22-Αυγ-2022	Δευτέρα	379	298	118	77	130	428	940	664	928	868	790	698	837	819	787	621	678	710	630	653	653	618	506	375	14.205	940	06:00-07:00
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	233	219	106	56	136	303	771	646	983	947	887	825	895	842	766	569	688	651	600	584	543	495	406	338	13.489	983	08:00-09:00
		24-Αυγ-2022	Τετάρτη	183	141	145	87	115	316	648	605	849	833	901	766	686	835	731	594	693	774	642	650	618	495	424	353	13.084	901	10:00-11:00
		25-Αυγ-2022	Πέμπτη	196	130	80	60	107	275	639	713	970	903	897	757	803	802	788	718	754	732	702	743	647	539	354	348	13.657	970	08:00-09:00
		26-Αυγ-2022	Παρασκευή	247	297	165	97	124	342	819	713	1.025	1.041	921	792	769	936	930	786	869	789	766	681	674	619	455	403	15.260	1.041	09:00-10:00
		27-Αυγ-2022	Σάββατο	209	235	207	100	117	303	696	683	916	749	797	804	850	961	747	607	535	579	560	639	714	629	545	448	13.630	961	13:00-14:00
		28-Αυγ-2022	Κυριακή	353	351	306	134	159	260	651	431	686	600	580	603	663	736	646	530	469	613	595	634	698	600	506	507	12.311	736	13:00-14:00
		10-Οκτ-2022	Δευτέρα	250	139	72	51	88	245	541	718	927	885	958	985	901	833	943	835	784	713	820	734	664	473	344	281	14.184	985	11:00-12:00
		11-Οκτ-2022	Τρίτη	174	125	74	41	84	221	501	624	903	965	1.005	937	866	845	914	850	719	735	824	797	754	532	331	293	14.114	1.005	10:00-11:00
		12-Οκτ-2022	Τετάρτη	191	107	48	46	77	202	433	632	886	1.056	958	892	888	819	884	727	713	749	903	783	688	484	341	290	13.797	1.056	09:00-10:00
		13-Οκτ-2022	Πέμπτη	219	118	59	38	84	206	403	576	880	941	944	893	870	855	873	761	810	706	889	849	691	505	369	320	13.859	944	10:00-11:00
		14-Οκτ-2022	Παρασκευή	231	130	71	52	98	181	403	618	941	927	956	880	843	876	978	766	687	817	829	825	754	625	491	353	14.332	978	14:00-15:00
		15-Οκτ-2022	Σάββατο	241	191	121	82	115	198	406	572	659	594	699	815	899	942	1.026	917	692	576	628	629	732	581	501	450	13.266	1.026	14:00-15:00
		16-Οκτ-2022	Κυριακή	427	317	212	145	112	183	329	364	519	550	576	660	721	741	713	542	575	575	638	677	615	480	414	348	11.433	741	13:00-14:00
		22-Νοε-2022	Τρίτη	158	84	64	44	85	191	374	597	860	962	1.017	942	726	826	840	803	816	750	791	782	673	482	311	283	13.461	1.017	10:00-11:00
		23-Νοε-2022	Τετάρτη	161	115	54	35	73	161	365	623	875	975	966	865	861	803	860	743	768	723	727	688	605	441	303	293	13.083	975	09:00-10:00
		24-Νοε-2022	Πέμπτη	172	108	58	58	79	138	335	642	1.063	1.073	960	912	772	779	784	760	757	752	863	772	656	493	431	325	13.742	1.073	09:00-10:00
		25-Νοε-2022	Παρασκευή	200	108	67	55	75	143	335	587	906	971	969	873	820	892	869	707	754	831	822	817	679	574	352	335	13.741	971	09:00-10:00
		26-Νοε-2022	Σάββατο	257	193	138	97	149	166	331	364	509	574	640	719	817	796	876	739	650	530	555	614	597	510	416	433	11.670	876	14:00-15:00
		27-Νοε-2022	Κυριακή	380	292	203	157	143	151	245	227	253	310	429	560	636	646	663	593	576	554	556	600	538	427	298	311	9.748	663	14:00-15:00
		28-Νοε-2022	Δευτέρα	196	104	49	56	70	180	289	549	947	969	889	806	808	865	883	819	690	716	762	672	556	404	259	228	12.766	969	09:00-10:00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

α/α	Σταθμός ΚΔΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
41	MS749	Έτος 2022																												
		25-Ιουλ-2022	Δευτέρα	401	318	88	48	83	214	529	720	985	892	786	795	774	733	826	847	807	847	855	864	889	931	590	597	15.419	985	08:00-09:00
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	355	252	102	48	86	186	569	756	947	904	921	827	886	858	745	899	725	868	795	1.017	990	913	546	577	15.772	1.017	19:00-20:00
		27-Ιουλ-2022	Τετάρτη	315	168	106	59	63	193	641	703	938	892	954	780	723	851	770	907	816	878	797	822	700	742	471	576	14.865	954	10:00-11:00
		28-Ιουλ-2022	Πέμπτη	334	190	74	53	64	147	592	789	877	859	864	851	836	885	843	941	867	897	900	1.017	967	862	593	483	15.785	1.017	19:00-20:00
		29-Ιουλ-2022	Παρασκευή	421	232	132	114	81	168	512	734	963	856	836	831	841	867	749	803	859	909	975	722	471	932	568	522	15.098	975	18:00-19:00
		30-Ιουλ-2022	Σάββατο	337	285	257	105	91	270	439	437	676	534	836	783	748	785	748	782	533	504	512	585	585	798	888	622	13.140	888	22:00-23:00
		31-Ιουλ-2022	Κυριακή	357	271	313	194	139	200	405	305	328	364	534	522	504	528	428	460	447	316	550	498	689	888	713	747	10.700	888	21:00-22:00
		22-Αυγ-2022	Δευτέρα	377	241	290	59	105	207	525	735	858	698	670	653	598	629	736	826	717	827	719	743	638	792	519	483	13.645	858	08:00-09:00
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	242	159	285	52	61	168	463	645	575	807	597	677	688	708	494	830	661	733	816	764	768	721	383	419	12.716	830	15:00-16:00
		24-Αυγ-2022	Τετάρτη	192	119	85	73	88	138	339	687	715	637	655	705	670	651	637	743	582	757	814	783	701	755	398	595	12.519	814	18:00-19:00
		25-Αυγ-2022	Πέμπτη	261	131	92	58	88	151	338	839	823	710	733	748	733	768	692	834	764	763	829	807	910	749	406	480	13.707	910	20:00-21:00
		26-Αυγ-2022	Παρασκευή	233	171	174	253	124	154	500	765	791	747	713	720	715	726	840	921	786	910	964	946	926	949	467	515	15.010	964	18:00-19:00
		27-Αυγ-2022	Σάββατο	316	212	253	157	96	131	338	363	528	629	678	814	664	742	692	735	489	527	691	800	754	997	742	532	12.880	997	21:00-22:00
		28-Αυγ-2022	Κυριακή	371	284	325	319	148	124	307	265	240	294	435	472	531	624	518	597	491	465	630	777	854	898	683	781	11.433	898	21:00-22:00
		10-Οκτ-2022	Δευτέρα	354	174	93	67	60	142	492	927	1.164	864	772	800	990	780	930	893	967	1.040	988	923	767	733	451	416	15.787	1.164	08:00-09:00
		11-Οκτ-2022	Τρίτη	189	147	63	51	49	162	517	953	1.072	918	881	835	922	1.003	959	997	898	1.059	987	928	837	835	419	341	16.022	1.072	08:00-09:00
		12-Οκτ-2022	Τετάρτη	237	134	67	53	56	141	399	865	1.145	898	834	786	825	886	932	949	1.009	1.001	1.001	980	900	799	450	331	15.678	1.145	08:00-09:00
		13-Οκτ-2022	Πέμπτη	275	153	56	54	55	151	466	883	1.032	859	780	734	870	818	961	908	906	981	917	975	844	774	547	417	15.416	1.032	08:00-09:00
		14-Οκτ-2022	Παρασκευή	284	151	72	68	63	149	460	857	1.164	882	874	815	703	888	1.005	886	990	1.111	990	985	930	856	465	545	16.193	1.164	08:00-09:00
		15-Οκτ-2022	Σάββατο	401	192	189	120	108	171	376	330	410	664	742	760	931	854	963	935	800	757	642	801	783	719	511	494	13.653	963	14:00-15:00
		16-Οκτ-2022	Κυριακή	443	326	238	169	184	160	218	192	236	350	458	589	719	697	684	551	577	703	665	775	835	632	444	380	11.225	835	20:00-21:00
		22-Νοε-2022	Τρίτη	195	112	43	40	61	133	335	858	1.168	813	820	839	816	973	929	1.015	1.014	868	889	933	860	749	360	393	15.216	1.168	08:00-09:00
		23-Νοε-2022	Τετάρτη	232	144	58	37	46	127	357	775	1.118	867	810	866	849	893	868	981	1.004	1.060	1.018	863	780	647	415	326	15.141	1.118	08:00-09:00
		24-Νοε-2022	Πέμπτη	273	110	73	46	60	121	391	860	1.114	782	800	798	828	873	950	1.022	969	1.067	1.024	960	894	747	456	559	15.777	1.114	08:00-09:00
		25-Νοε-2022	Παρασκευή	222	123	75	53	63	138	410	811	1.135	861	836	911	928	923	989	842	908	956	1.006	884	958	835	507	480	15.854	1.135	08:00-09:00
		26-Νοε-2022	Σάββατο	380	244	167	119	136	173	281	364	467	559	713	813	847	719	858	842	848	774	702	635	685	510	468	538	12.842	858	14:00-15:00
		27-Νοε-2022	Κυριακή	373	298	186	177	185	197	251	223	220	273	448	592	674	696	580	597	608	722	735	618	664	510	322	441	10.590	735	18:00-19:00
		28-Νοε-2022	Δευτέρα	374	145	94	61	63	177	444	862	1.061	863	792	736	901	884	831	797	834	957	919	851	694	557	352	272	14.521	1.061	08:00-09:00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

α/α	Σταθμός ΚΑΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
42	MS784	Ετος 2022																												
		25-Ιουλ-2022	Δευτέρα	2.051	1.124	781	491	407	697	1.273	2.474	3.522	3.435	2.947	2.919	2.582	2.931	2.864	2.967	2.936	2.928	3.038	2.957	2.935	2.865	2.030	1.489	54.643	3.522	08:00-09:00
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	1.221	808	586	389	328	615	1.185	2.617	3.502	3.288	3.208	2.752	2.442	2.500	2.487	2.784	3.151	3.026	3.171	3.217	3.102	2.923	2.207	1.616	53.125	3.502	08:00-09:00
		27-Ιουλ-2022	Τετάρτη	1.454	1.164	670	395	374	599	1.128	2.450	3.551	3.554	3.172	2.895	2.903	2.960	3.053	2.793	2.953	2.686	3.061	3.306	3.060	3.093	2.306	1.779	55.359	3.554	09:00-10:00
		28-Ιουλ-2022	Πέμπτη	1.492	968	642	424	420	691	1.307	2.441	3.561	3.332	3.125	3.108	2.977	2.854	3.001	2.995	2.904	3.247	3.230	3.110	3.033	2.858	2.446	1.770	55.936	3.561	08:00-09:00
		29-Ιουλ-2022	Παρασκευή	1.573	996	663	464	443	792	1.275	2.204	3.345	3.309	3.265	3.017	3.004	3.095	3.024	2.964	2.966	2.984	2.982	3.043	2.797	2.959	2.492	1.818	55.474	3.345	08:00-09:00
		30-Ιουλ-2022	Σάββατο	1.736	1.657	1.259	777	760	854	1.022	1.134	1.438	1.879	2.221	2.475	2.942	2.883	2.754	2.841	2.503	2.295	2.471	2.448	2.758	3.023	3.005	2.515	49.650	3.023	21:00-22:00
		31-Ιουλ-2022	Κυριακή	2.173	2.118	1.651	1.196	1.023	1.012	1.270	968	945	1.033	1.170	1.436	1.661	2.080	2.131	1.828	1.945	2.128	1.960	2.215	2.911	2.932	2.775	2.417	42.978	2.932	21:00-22:00
		22-Αυγ-2022	Δευτέρα	1.224	932	617	417	389	651	1.101	1.781	2.932	2.885	2.357	2.208	1.840	1.930	2.117	2.066	2.080	2.080	2.568	2.233	1.847	1.784	1.388	1.159	40.586	2.932	08:00-09:00
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	958	698	517	313	257	576	1.005	1.925	2.887	2.756	2.409	2.069	2.074	1.992	1.960	1.960	1.889	1.998	2.066	1.486	1.334	1.606	950	886	36.571	2.887	08:00-09:00
		24-Αυγ-2022	Τετάρτη	813	628	382	276	261	497	968	1.601	2.492	2.926	2.495	2.430	2.312	1.961	1.935	2.184	1.877	1.870	2.096	2.041	1.954	1.571	1.226	1.064	37.860	2.926	09:00-10:00
		25-Αυγ-2022	Πέμπτη	876	631	439	298	288	562	1.029	1.762	2.943	2.997	2.513	2.239	2.310	2.258	2.048	2.412	2.156	2.080	2.150	2.194	2.346	2.221	1.240	1.016	41.008	2.997	09:00-10:00
		26-Αυγ-2022	Παρασκευή	1.021	806	539	314	327	550	1.050	1.665	2.783	2.999	2.669	2.203	2.511	2.670	2.435	2.518	2.325	2.631	2.756	2.604	2.570	2.501	1.768	1.418	45.633	2.999	09:00-10:00
		27-Αυγ-2022	Σάββατο	1.478	1.271	928	612	554	729	822	944	1.162	1.321	1.581	2.165	2.352	2.596	2.544	2.492	2.176	1.980	2.073	2.189	2.671	2.355	2.025	1.974	40.994	2.671	20:00-21:00
		28-Αυγ-2022	Κυριακή	1.944	1.711	1.158	962	771	841	832	688	880	949	1.226	1.386	1.630	2.018	2.035	1.720	1.793	1.723	2.277	2.377	2.853	2.807	2.331	1.884	38.796	2.853	20:00-21:00
		10-Οκτ-2022	Δευτέρα	1.070	665	389	261	253	516	1.174	3.177	3.745	3.541	3.322	3.081	2.741	2.900	2.986	3.320	3.335	2.975	3.089	3.038	2.717	1.994	1.155	933	52.377	3.745	08:00-09:00
		11-Οκτ-2022	Τρίτη	727	526	319	214	257	532	1.195	2.990	3.542	3.377	3.401	3.120	2.969	2.936	3.119	3.280	2.771	2.774	3.315	3.145	2.733	2.090	1.470	972	51.774	3.542	08:00-09:00
		12-Οκτ-2022	Τετάρτη	934	563	350	219	211	549	1.068	3.169	3.704	3.673	3.315	3.051	3.054	2.936	2.891	3.358	3.018	3.157	3.254	3.141	2.523	1.953	1.515	1.110	52.716	3.704	08:00-09:00
		13-Οκτ-2022	Πέμπτη	898	541	342	205	226	481	1.155	3.198	3.679	3.498	3.178	3.131	2.945	2.851	3.099	3.180	3.110	2.948	3.035	2.973	2.768	2.045	1.539	1.165	52.190	3.679	08:00-09:00
		14-Οκτ-2022	Παρασκευή	893	606	364	229	250	544	1.146	3.011	3.384	2.906	3.225	2.873	2.801	2.864	3.176	3.270	3.060	3.161	3.123	2.939	2.695	2.456	1.559	1.360	51.895	3.384	08:00-09:00
		15-Οκτ-2022	Σάββατο	1.089	711	508	364	401	471	818	1.018	1.547	1.893	2.225	2.613	2.732	2.879	3.050	3.126	2.920	2.837	2.738	2.197	2.346	1.995	1.700	1.620	43.798	3.126	15:00-16:00
		16-Οκτ-2022	Κυριακή	1.679	1.324	907	650	570	589	669	753	896	1.176	1.524	1.997	2.292	2.457	2.537	2.768	2.416	2.713	2.823	3.032	2.497	2.011	1.592	1.102	40.974	3.032	19:00-20:00
		22-Νοε-2022	Τρίτη	735	436	297	202	202	507	1.188	2.977	3.644	3.540	3.315	3.035	2.747	3.038	3.071	3.103	3.137	3.131	3.129	3.039	2.530	2.104	1.347	980	51.434	3.644	08:00-09:00
		23-Νοε-2022	Τετάρτη	690	487	239	160	192	491	1.090	2.927	3.633	3.430	3.108	3.056	2.858	2.791	2.839	3.200	3.101	3.011	3.069	2.773	2.282	1.901	1.161	961	49.450	3.633	08:00-09:00
		24-Νοε-2022	Πέμπτη	698	470	264	152	230	565	1.158	2.986	3.668	3.509	3.361	3.099	3.099	3.049	3.156	3.159	2.996	3.101	3.207	3.067	2.867	1.880	1.225	1.007	51.973	3.668	08:00-09:00
		25-Νοε-2022	Παρασκευή	870	558	296	253	237	539	1.273	3.069	3.580	3.451	3.220	3.088	3.099	3.061	3.246	3.319	3.221	3.152	3.074	2.934	2.569	2.380	1.708	1.378	53.575	3.580	08:00-09:00
		26-Νοε-2022	Σάββατο	1.209	936	542	435	481	544	873	1.111	1.485	2.106	2.447	2.871	3.031	2.961	2.978	3.218	2.963	3.067	2.696	2.329	2.066	1.942	1.690	1.588	45.569	3.218	15:00-16:00
		27-Νοε-2022	Κυριακή	1.464	1.057	824	650	619	540	590	788	924	1.072	1.347	2.176	2.630	2.857	2.758	2.717	2.434	2.627	2.668	2.110	1.660	1.426	1.329	1.062	38.329	2.857	13:00-14:00
		28-Νοε-2022	Δευτέρα	893	437	308	157	232	509	1.057	2.858	3.660	3.525	3.286	2.812	2.757	2.742	2.664	2.718	2.841	2.262	2.921	2.509	1.922	1.555	1.011	771	46.407	3.660	08:00-09:00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

α/α	Σταθμός ΚΑΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
43	MS787	Έτος 2022																												
		25-Ιουλ-2022	Δευτέρα	1.671	1.179	600	367	315	627	1.450	2.933	3.598	3.444	3.037	2.887	2.895	1.986	2.426	2.908	2.398	2.743	3.164	2.733	2.815	2.715	2.224	1.555	52.670	3.598	08:00-09:00
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	1.331	767	422	265	283	573	1.343	2.947	3.384	3.051	2.834	2.181	3.117	3.036	3.266	2.834	3.064	3.181	3.039	2.726	2.161	2.946	2.073	1.636	52.460	3.384	08:00-09:00
		27-Ιουλ-2022	Τετάρτη	1.260	909	502	310	275	558	1.570	2.487	3.175	3.349	3.019	3.023	3.126	2.950	2.417	2.543	2.810	2.618	3.293	3.055	3.096	2.724	2.184	1.787	53.040	3.349	09:00-10:00
		28-Ιουλ-2022	Πέμπτη	2.352	1.030	560	344	342	641	1.550	2.810	3.230	2.865	2.779	3.059	1.975	2.380	2.690	3.280	2.856	2.838	3.295	3.286	3.160	3.098	2.386	1.701	54.507	3.295	18:00-19:00
		29-Ιουλ-2022	Παρασκευή	1.452	1.064	639	377	369	554	1.569	2.784	3.523	3.495	3.167	3.293	3.273	2.473	2.393	2.588	3.162	2.627	3.598	3.209	3.222	2.992	2.664	2.327	56.814	3.598	18:00-19:00
		30-Ιουλ-2022	Σάββατο	2.063	1.473	1.001	620	457	652	1.213	2.091	2.423	3.056	3.071	3.173	2.196	2.004	2.044	1.743	1.774	1.871	2.030	2.927	3.006	3.191	3.057	2.740	49.876	3.191	21:00-22:00
		31-Ιουλ-2022	Κυριακή	2.554	2.134	1.561	868	536	498	657	1.089	1.767	2.467	3.051	3.150	3.006	2.660	2.705	2.489	2.293	2.201	2.545	2.719	2.878	2.770	2.375	2.024	50.997	3.150	11:00-12:00
		22-Αυγ-2022	Δευτέρα	1.742	870	593	315	305	564	1.044	1.694	2.663	2.604	2.314	2.361	2.539	2.626	2.582	2.926	2.956	3.085	3.124	2.789	2.406	2.341	1.715	1.278	47.436	3.124	18:00-19:00
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	970	618	456	264	267	553	1.034	1.730	2.578	2.459	1.888	2.157	2.166	2.465	2.739	2.829	3.051	3.145	2.747	2.397	2.119	1.816	1.360	1.035	42.843	3.145	17:00-18:00
		24-Αυγ-2022	Τετάρτη	686	456	306	282	200	452	840	1.584	2.634	2.833	2.233	2.153	1.828	1.981	2.095	2.322	2.786	2.970	3.010	2.659	2.308	2.121	1.642	1.204	41.585	3.010	18:00-19:00
		25-Αυγ-2022	Πέμπτη	972	710	382	287	262	479	1.034	1.501	2.752	2.851	2.325	2.357	2.440	2.565	2.677	2.635	2.964	3.153	3.161	2.774	2.635	2.234	1.142	1.204	45.496	3.161	18:00-19:00
		26-Αυγ-2022	Παρασκευή	1.025	1.401	479	285	236	446	811	1.555	2.732	2.734	2.488	2.047	2.121	2.926	2.972	2.862	3.159	3.271	2.872	2.953	2.845	2.842	2.123	1.930	49.115	3.271	17:00-18:00
		27-Αυγ-2022	Σάββατο	1.592	1.157	774	566	491	681	925	1.474	1.707	2.272	2.648	2.950	2.839	2.783	2.844	2.718	2.333	2.169	2.794	2.645	2.907	2.876	2.661	2.403	49.209	2.950	11:00-12:00
		28-Αυγ-2022	Κυριακή	2.150	1.501	1.147	721	575	522	655	957	1.292	1.805	2.611	2.956	3.179	2.709	2.929	2.533	2.540	2.358	2.708	2.198	2.567	2.729	2.487	2.030	47.859	3.179	12:00-13:00
		10-Οκτ-2022	Δευτέρα	1.036	584	326	243	293	599	1.706	3.042	3.478	3.601	2.928	3.063	3.135	3.133	3.378	3.571	3.637	3.846	2.996	3.399	2.961	2.475	1.721	1.269	56.420	3.846	17:00-18:00
		11-Οκτ-2022	Τρίτη	834	439	245	157	252	449	1.386	3.145	3.617	3.480	3.074	2.971	3.251	3.389	3.562	3.703	3.662	3.502	3.259	3.302	2.825	2.564	1.678	1.173	55.919	3.703	15:00-16:00
		12-Οκτ-2022	Τετάρτη	957	501	278	177	208	437	1.336	3.091	3.681	3.442	3.038	3.041	3.090	3.249	3.415	3.581	3.340	3.799	3.496	3.615	2.745	2.389	1.625	1.147	55.678	3.799	17:00-18:00
		13-Οκτ-2022	Πέμπτη	915	489	307	188	248	564	1.629	3.099	3.344	3.564	3.075	2.989	3.318	3.340	3.392	3.690	3.493	3.683	3.323	3.339	2.931	2.738	2.009	1.279	56.946	3.690	15:00-16:00
		14-Οκτ-2022	Παρασκευή	991	530	305	250	308	425	1.489	3.007	3.425	3.354	2.842	2.395	2.863	3.135	3.435	3.562	3.662	3.667	3.442	3.008	2.950	2.651	1.794	1.512	55.002	3.667	17:00-18:00
		15-Οκτ-2022	Σάββατο	1.259	790	535	460	373	629	1.136	1.615	1.848	2.157	2.491	2.919	2.973	3.166	3.162	3.026	2.814	2.756	2.704	2.718	2.575	2.581	2.246	2.035	48.968	3.166	13:00-14:00
		16-Οκτ-2022	Κυριακή	1.696	1.386	1.059	620	474	489	581	799	1.016	1.433	2.155	3.166	2.932	3.072	3.018	2.612	2.584	2.813	2.792	2.807	2.615	2.559	1.735	1.323	45.736	3.166	11:00-12:00
		22-Νοε-2022	Τρίτη	741	420	234	165	243	589	1.506	3.109	3.608	3.178	2.848	2.676	3.071	3.165	3.330	3.529	3.609	3.609	3.621	3.170	2.623	2.205	1.390	1.110	53.749	3.621	18:00-19:00
		23-Νοε-2022	Τετάρτη	727	408	250	217	211	490	1.529	2.891	3.542	3.271	2.471	2.765	2.882	3.049	3.294	3.453	3.305	3.442	3.611	2.982	2.535	2.112	1.504	1.095	52.036	3.611	18:00-19:00
		24-Νοε-2022	Πέμπτη	779	443	240	182	266	572	1.551	2.944	3.630	3.320	3.205	2.968	3.084	3.293	3.402	3.135	3.598	3.737	3.733	3.132	2.792	2.420	1.636	1.424	55.486	3.737	17:00-18:00
		25-Νοε-2022	Παρασκευή	825	579	292	203	243	623	1.520	3.130	3.547	3.224	3.076	2.943	2.872	3.340	3.355	3.592	3.486	3.677	3.436	3.218	2.972	2.763	1.932	1.700	56.548	3.677	17:00-18:00
		26-Νοε-2022	Σάββατο	1.282	869	621	459	465	739	1.285	1.867	2.003	2.063	2.835	3.123	3.038	3.203	3.167	3.047	2.945	2.811	2.711	2.487	2.507	2.184	2.043	2.023	49.777	3.203	13:00-14:00
		27-Νοε-2022	Κυριακή	1.745	1.260	899	661	630	695	709	791	1.144	1.465	1.868	2.773	2.871	3.079	2.953	2.861	2.900	2.754	2.541	2.500	2.380	1.894	1.448	1.066	43.887	3.079	13:00-14:00
		28-Νοε-2022	Δευτέρα	803	431	271	215	258	572	1.675	2.976	3.423	3.428	2.726	2.668	2.974	2.523	3.028	2.445	2.752	3.454	3.376	3.011	2.389	1.943	1.248	916	49.505	3.454	17:00-18:00

Επίσης, για τις θέσεις που παρουσιάζονται ακολούθως, χορηγήθηκαν οι μετρήσεις ημερήσιου (24ωρου) κυκλοφοριακού φόρτου για μια τυπική καθημερινή (Τρίτη), για όλους τους μήνες, για το έτος 2022.

Πίνακας 3: Θέσεις Σταθμών ΚΔΚ όπου χορηγήθηκαν μετρήσεις για όλους τους μήνες του έτους 2022

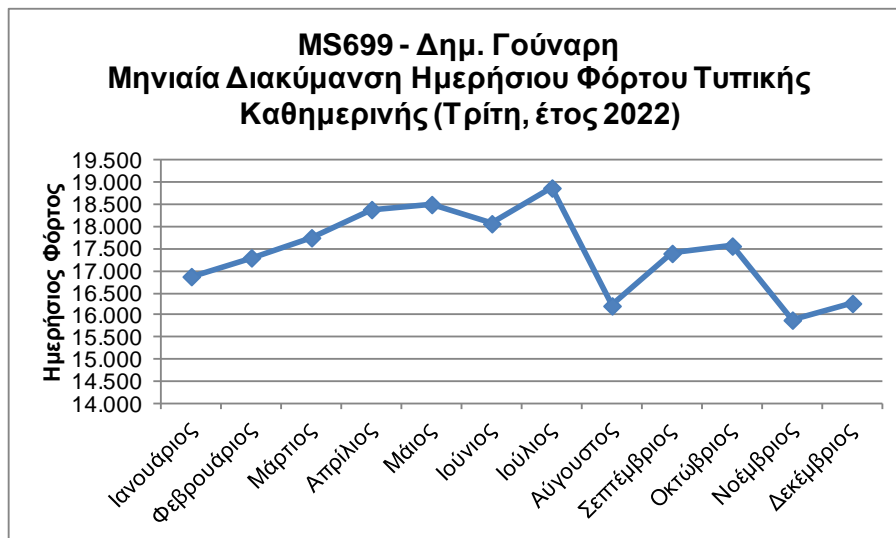
Α/Α	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΔΚ	ΔΗΜΟΣ	ΟΔΟΣ	ΚΑΤ/ΝΣΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΘΕΣΗΣ
1	MS699	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΓΟΥΝΑΡΗ ΔΗΜ.	ΝΑ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΛΙΜΑΝΙ, 50 Μ. ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛ. ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ
2	MS733	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	Β	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΟΜΗΡ. ΣΚΥΛΙΤΣΗ, 50 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΜΗΡ. ΣΚΥΛΙΤΣΗ

Σταθμός MS699 (Δημητρίου Γούναρη)

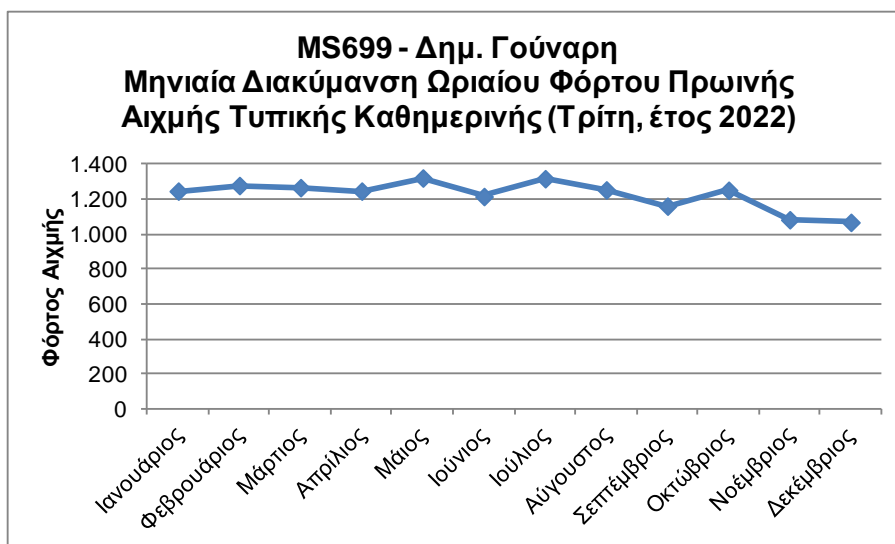
Όσον αφορά **στον ημερήσιο φόρτο τυπικής καθημερινής (Τρίτη, 2022)**, οι μέγιστες τιμές του εμφανίζονται τον Ιούλιο. Στη συνέχεια, υψηλές τιμές του ημερήσιου φόρτου εμφανίζονται τον Μάιο. Ωστόσο, οι τιμές του ημερήσιου φόρτου του Μαΐου είναι πολύ κοντά με αυτές του Απριλίου, του Ιουνίου και του Ιουλίου. Οι χαμηλότερες τιμές του ημερήσιου φόρτου εντοπίζονται τον Νοέμβριο, τον Αύγουστο και τον Ιανουάριο.

Όσον αφορά **στον ωριαίο φόρτο πρωινής αιχμής (08:00 – 09:00)** για όλους τους μήνες ο φόρτος πρωινής αιχμής κυμαίνεται στα ίδια επίπεδα.

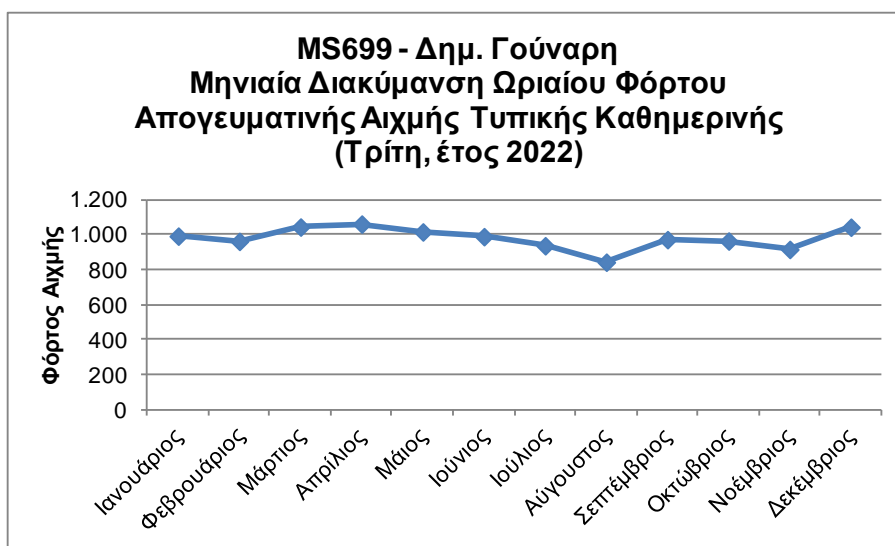
Όσον αφορά **στον ωριαίο φόρτο απογευματινής αιχμής (17:00 – 18:00)** για όλους τους μήνες ο φόρτος απογευματινής αιχμής κυμαίνεται στα ίδια επίπεδα, με εξαίρεση τον Αύγουστο που η τιμή είναι σε χαμηλότερα επίπεδα.



Διάγραμμα 73: Μηνιαία διακύμανση ημερήσιου φόρτου σταθμού μέτρησης MS699



Διάγραμμα 74: Μηνιαία διακύμανση πρωινού φόρτου αιχμής σταθμού μέτρησης MS699



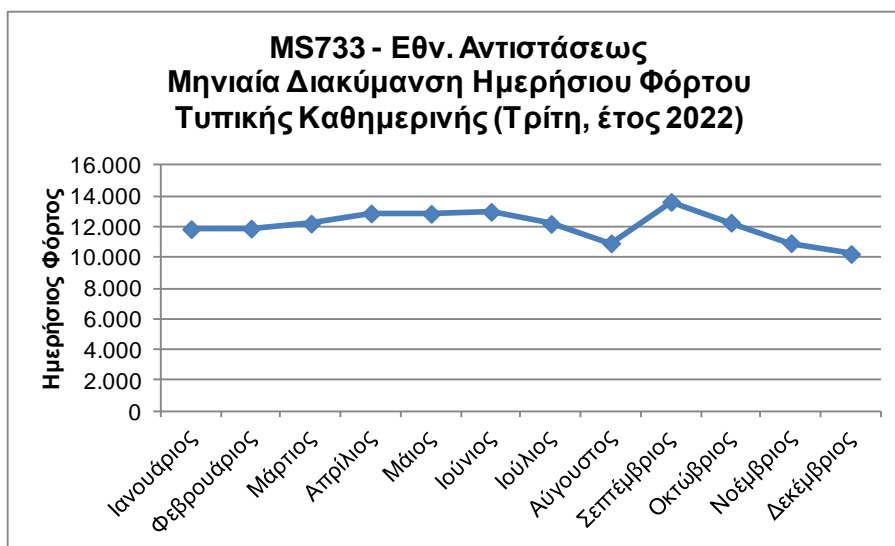
Διάγραμμα 75: Μηνιαία διακύμανση απογευματινού φόρτου αιχμής σταθμού μέτρησης MS699

Σταθμός MS733 (Εθνικής Αντιστάσεως)

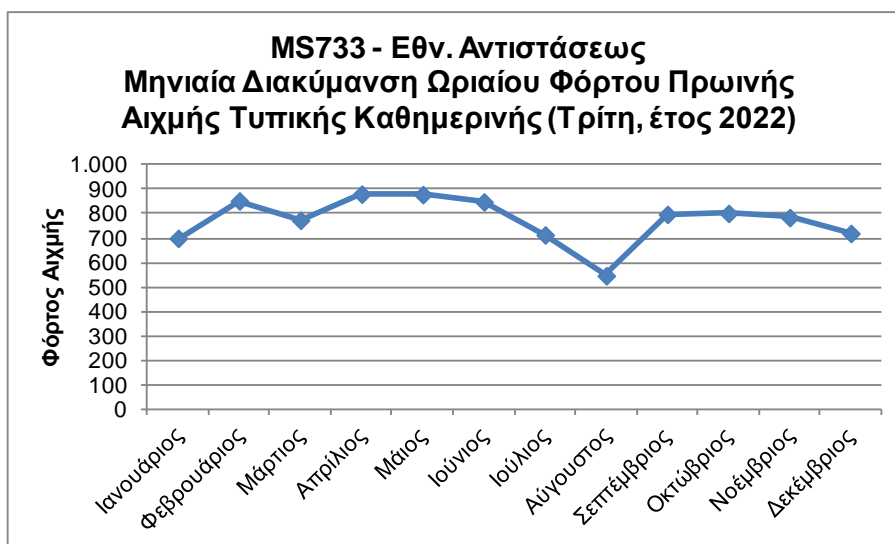
Όσον αφορά **στον ημερήσιο φόρτο τυπικής καθημερινής (Τρίτη, 2022)**, οι μέγιστες τιμές του εμφανίζονται τον Σεπτέμβριο. Οι τιμές του ημερήσιου φόρτου του Σεπτεμβρίου είναι κοντά με αυτές του Απριλίου, του Μαΐου, του Ιουνίου, του Ιουλίου, του Μαρτίου, κλπ. Οι χαμηλότερες τιμές του ημερήσιου φόρτου εντοπίζονται τον Δεκέμβριο και τον Αύγουστο.

Όσον αφορά **στον ωριαίο φόρτο πρωινής αιχμής (08:00 – 09:00)** για όλους τους μήνες ο φόρτος πρωινής αιχμής κυμαίνεται στα ίδια επίπεδα, εκτός από τον Αύγουστο που η τιμή είναι αρκετά μικρότερη σε σχέση με τις υπόλοιπες.

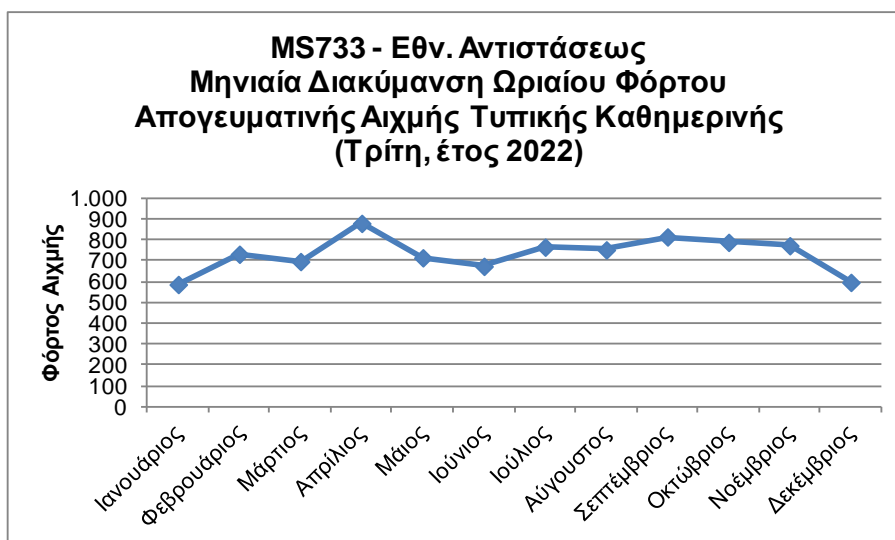
Όσον αφορά **στον ωριαίο φόρτο απογευματινής αιχμής (17:00 – 18:00)** για όλους τους μήνες ο φόρτος απογευματινής αιχμής κυμαίνεται στα ίδια επίπεδα, εκτός από τον Απρίλιο που η τιμή είναι λίγο πιο υψηλή.



Διάγραμμα 76: Μηνιαία διακύμανση ημερήσιου φόρτου σταθμού μέτρησης MS733



Διάγραμμα 77: Μηνιαία διακύμανση πρωινού φόρτου αιχμής σταθμού μέτρησης MS733



Διάγραμμα 78: Μηνιαία διακύμανση απογευματινού φόρτου αιχμής σταθμού μέτρησης MS733

Ο Πίνακας που ακολουθεί παρουσιάζει αναλυτικά τις ημέρες που πραγματοποιήθηκαν οι καταγραφές. Ανά ώρα, δίνεται ο κυκλοφοριακός φόρτος σε οχήματα (veh/h).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 4: Κυκλοφοριακοί φόρτοι τυπικής καθημερινής σε επιλεγμένες θέσεις του ΚΔΚ, Ιούλιος, για όλο το έτος 2022

α/α	Σταθμός ΚΔΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ		
1	MS699	Έτος 2022																														
		11-Ιαν-2022	Τρίτη	165	74	39	50	65	259	618	913	1.248	1.315	1.208	1.094	1.025	1.001	979	928	1.014	994	1.066	994	1.066	889	749	563	350	270	16.876	1.315	09:00-10:00
		1-Φεβ-2022	Τρίτη	136	92	61	37	121	241	589	884	1.280	1.424	1.327	1.080	1.100	965	1.099	965	1.006	964	1.056	908	799	589	336	241	17.300	1.424	09:00-10:00		
		1-Μαρ-2022	Τρίτη	160	76	40	48	103	247	684	1.010	1.268	1.409	1.283	1.087	1.014	1.004	981	1.012	1.077	1.046	1.097	1.015	814	613	360	307	17.755	1.409	09:00-10:00		
		5-Απρ-2022	Τρίτη	169	116	67	53	99	243	823	934	1.248	1.420	1.216	1.184	1.096	1.014	1.058	1.072	1.066	1.063	1.081	1.080	870	652	423	347	18.394	1.420	09:00-10:00		
		3-Μαϊ-2022	Τρίτη	186	94	74	51	97	317	938	962	1.323	1.364	1.195	1.070	1.002	923	1.088	1.096	1.025	1.018	1.207	1.127	880	666	456	349	18.508	1.364	09:00-10:00		
		7-Ιουν-2022	Τρίτη	246	148	84	65	114	383	1.033	982	1.217	1.351	1.222	1.084	933	969	898	850	988	991	997	1.028	862	746	529	353	18.073	1.351	09:00-10:00		
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	357	187	113	77	146	524	1.243	1.009	1.319	1.264	1.206	1.071	1.057	990	913	791	973	939	989	1.080	854	744	563	473	18.882	1.319	08:00-09:00		
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	270	292	119	86	170	413	1.044	891	1.255	1.113	1.079	929	1.015	849	841	716	850	845	709	760	642	541	416	367	16.212	1.255	08:00-09:00		
		6-Σεπ-2022	Τρίτη	226	175	86	76	114	346	853	972	1.162	1.350	1.169	1.042	986	889	984	902	904	974	984	879	823	682	450	372	17.400	1.350	09:00-10:00		
		4-Οκτ-2022	Τρίτη	207	112	68	54	102	296	766	930	1.253	1.306	1.292	1.036	988	1.026	1.041	1.013	859	966	1.048	934	899	648	371	352	17.567	1.306	09:00-10:00		
		22-Νοε-2022	Τρίτη	182	97	75	57	96	259	629	833	1.084	1.179	1.160	1.016	918	953	928	846	903	918	899	882	754	529	383	310	15.890	1.179	09:00-10:00		
		6-Δεκ-2022	Τρίτη	202	100	61	65	111	227	507	713	1.069	1.069	1.229	1.126	1.001	1.010	1.004	1.007	971	1.045	974	902	709	492	351	322	16.267	1.229	10:00-11:00		
α/α	Σταθμός ΚΔΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ		
3	MS733	Έτος 2022																														
		11-Ιαν-2022	Τρίτη	158	51	48	28	38	126	268	633	700	678	602	754	816	750	720	677	672	587	875	777	744	574	312	276	11.864	875	18:00-19:00		
		1-Φεβ-2022	Τρίτη	160	113	59	37	47	145	276	620	853	593	496	630	631	589	921	824	773	732	718	762	762	628	313	217	11.899	921	14:00-15:00		
		1-Μαρ-2022	Τρίτη	138	91	48	28	38	133	349	630	774	655	617	628	757	752	860	739	481	697	815	844	879	634	355	280	12.222	879	20:00-21:00		
		5-Απρ-2022	Τρίτη	171	86	58	27	37	123	327	667	881	786	453	530	694	712	782	964	804	880	856	989	848	679	284	245	12.883	989	19:00-20:00		
		3-Μαϊ-2022	Τρίτη	178	111	80	42	63	123	348	742	879	720	537	551	693	683	794	756	864	715	860	970	882	604	367	298	12.860	970	19:00-20:00		
		7-Ιουν-2022	Τρίτη	179	134	60	38	67	136	452	701	849	692	650	744	771	739	796	805	871	674	725	752	778	670	393	314	12.990	871	16:00-17:00		
		26-Ιουλ-2022	Τρίτη	243	165	74	49	52	137	414	586	714	572	585	519	552	630	529	772	674	766	864	909	839	711	399	449	12.204	909	19:00-20:00		
		23-Αυγ-2022	Τρίτη	185	94	182	51	60	142	296	567	547	729	560	544	607	625	574	713	597	753	704	650	661	479	295	327	10.942	753	17:00-18:00		
		6-Σεπ-2022	Τρίτη	199	116	67	48	49	104	353	707	798	761	553	636	758	813	893	997	878	815	914	860	853	695	434	332	13.633	997	15:00-16:00		
		4-Οκτ-2022	Τρίτη	149	78	61	35	42	97	343	698	802	643	513	607	672	773	820	866	743	789	834	823	778	538	303	274	12.281	866	15:00-16:00		
		22-Νοε-2022	Τρίτη	117	70	44	23	63	122	293	548	785	485	542	434	652	526	715	664	747	773	841	710	676	517	276	329	10.952	841	18:00-19:00		
		6-Δεκ-2022	Τρίτη	136	101	54	42	48	113	272	518	720	539	434	544	572	598	717	642	642	597	764	586	617	484	258	246	10.244	764	18:00-19:00		

Στο πλαίσιο του έργου με τίτλο «Κυκλοφοριακή Μελέτη για τα νέα έργα του Masterplan του ΟΛΠ» διεξήχθησαν μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων με αυτόματα καταγραφικά μηχανήματα (ATC) σε τριάντα δύο (32) επιλεγμένες θέσεις. Οι θέσεις αυτές αφορούν σε διαδρομές άφιξης και αναχώρησης από το λιμάνι.

Οι μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων έχουν σκοπό την αποτύπωση των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών (φόρτος, σύνθεση κυκλοφορίας, αιχμές σε ωριαία και ημερήσια διακύμανση).

Πίνακας 5: Θέσεις Μετρήσεων Κυκλοφοριακού Φόρτου

Α/Α	Κωδ. Σταθμού	Οδός	Περιγραφή	Κατεύθυνση
1	L-1	Λ. Σχιστού - Σκαραμαγκά	Μεταξύ των Οδών Νικολαΐδη και Γρ. Λαμπράκη	Γρ. Λαμπράκη (Νότο)
2	L-1	Λ. Σχιστού - Σκαραμαγκά	Μεταξύ των Οδών Νικολαΐδη και Γρ. Λαμπράκη	Σκαραμαγκά (Βορρά)
3	L-2	Γρ. Λαμπράκη (Κερατσίνι)	Μεταξύ των οδών Λ. Σχιστού Σκαραμαγκά και Λ. Δημοκρατίας	Λ. Δημοκρατίας (Νότο)
4	L-2	Γρ. Λαμπράκη (Κερατσίνι)	Μεταξύ των οδών Λ. Σχιστού Σκαραμαγκά και Λ. Δημοκρατίας	Λ. Σχιστού (Βορρά)
5	L-3	Λ. Δημοκρατίας	Μεταξύ των οδών Νικολαΐδη και Μαρίας Κιουρί	Πειραιά (Ανατολή)
6	L-3	Λ. Δημοκρατίας	Μεταξύ των οδών Νικολαΐδη και Μαρίας Κιουρί	Πέραμα (Δύση)
7	L-4	Κόνωνος	Μεταξύ των οδών Φωκίωνος και Μαυρομιχάλη	Φωκίωνος (Ανατολή)
8	L-4	Κόνωνος	Μεταξύ των οδών Φωκίωνος και Μαυρομιχάλη	Μαυρομιχάλη (Δύση)
9	L-5	Γούναρη	Μεταξύ των οδών Φωκίωνος και Καραολή & Δημητρίου	Καραολή και Δημητρίου (Δύση)
10	L-6	34ου Συντάγματος Πεζικού	Μεταξύ των οδών Πύλης και Διστόμου	Κέντρο Πειραιά (Νότο)
11	L-7	Γρ. Λαμπράκη (Πειραιάς)	Μεταξύ των οδών Ολυμπίας και Καραολή & Δημητρίου	Καραολή και Δημητρίου (Βορρά)
12	L-8	2ας Μεραρχίας	Μεταξύ των οδών Ηρώων. Πολυτεχνείου και Καραϊσκού	Καραϊσκού (Ανατολή)
13	L-9	Ακτή Ξαβερίου	Μεταξύ των οδών Οικονόμου και Κλεισόβης	Κλεισόβης (Δύση)
14	L-9	Ακτή Ξαβερίου	Μεταξύ των οδών Οικονόμου και Κλεισόβης	Οικονόμου (Ανατολή)
15	L-10	Ακτή Θεμιστοκλέους	Μεταξύ των οδών Καρπιάθου και Νίκης	Νίκης (Ανατολή)
16	L-11	Πύλης	Μεταξύ των οδών Λουκά Ράλλη και Βούλγαρη	Βούλγαρη (ανατολή)
17	L-13	Ακτή Μιαούλη	Μεταξύ των οδών 2ας μεραρχίας και Σκουζέ	2ας Μεραρχίας (Βορρά)
18	L-13	Ακτή Μιαούλη	Μεταξύ των οδών 2ας μεραρχίας και Σκουζέ	Σκουζέ (Νότο)
19	L-14	Λ. Δημοκρατίας	Μεταξύ των οδών Κίου και Μπουμπουλίνας	Πειραιά (Ανατολή)
20	L-14	Λ. Δημοκρατίας	Μεταξύ των οδών Κίου και Μπουμπουλίνας	Πέραμα (Δύση)
21	L-15	Περιφ. Δραπετσώνας	Ύψος Δημ. Σταδίου Κερατσινίου	Πειραιά (Ανατολή)
22	L-15	Περιφ. Δραπετσώνας	Ύψος Δημ. Σταδίου Κερατσινίου	Κερατσίνι (Δύση)
23	L-17	Σαχτούρη	Μεταξύ των οδών Λέκκα και Λάμπρου Σπύρου	Ηρ. Πολυτεχνείου
24	L-17	Σαχτούρη	Μεταξύ των οδών Λέκκα και Λάμπρου Σπύρου	Εκκλησία
25	L-18	Βασ. Παύλου	Μεταξύ των οδών Τζώρτζ Λούδ και Κλεμανσώ	Πασαλιμάνι

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

A/A	Κωδ. Σταθμού	Οδός	Περιγραφή	Κατεύθυνση
26	L-18	Βασ. Παύλου	Μεταξύ των οδών Τζώρτζ Λούδ και Κλεμανσώ	Μικρολίμανο
27	L-19	Κολοκοτρώνη	Μεταξύ των οδών Μπουμπουλίνας και Σωτήρος Διός	Βασ. Γεωργίου
28	L-20	Νοταρά	Μεταξύ των οδών Μπουμπουλίνας και Σωτήρος Διός	2ας Μεραρχίας
29	L-21	Φίλωνος	Μεταξύ των οδών Βασ. Γεωργίου και Σωτήρος Διός	Βασ. Γεωργίου
30	L-22	Αλκιβιάδου	Μεταξύ των οδών Μπουμπουλίνας και Σωτήρος Διός	Βασ. Γεωργίου
31	L-23	Λ. Παπαναστασίου	Μεταξύ των οδών Ερεχθέως και Νικοδήμου	Πειραιά
32	L-23	Λ. Παπαναστασίου	Μεταξύ των οδών Ερεχθέως και Νικοδήμου	Φάληρο

Οι μετρήσεις έγιναν με τη χρήση αυτόματων μετρητών πνευματικού σωλήνα τύπου Metrocount MC-5600 και MC-5900 καθώς και ADR-1000 plus. Οι συγκεκριμένοι μετρητές έχουν τη δυνατότητα να καταγράφουν ταυτόχρονα τη κυκλοφορία και στις δύο κατευθύνσεις καθώς και να διαχωρίσουν τα οχήματα σε κατηγορίες ανάλογα με το πλήθος και την απόσταση των αξόνων τους.

Για τη συγκεκριμένη μελέτη ο διαχωρισμός των οχημάτων (σύνθεση κυκλοφορίας) έγινε στις εξής τέσσερις κατηγορίες:

- Δίκυκλα
- Ελαφρά Οχήματα (Ι.Χ. – Ημιφορτηγά – Μικρά λεωφορεία)
- 2Αξονικά Φορτηγά – Λεωφορεία
- 3+Αξονικά Φορτηγά

Στο σημείο αυτό αναφέρεται ότι στους σταθμούς L-4 Κόνωνος και L-13 Ακτή Μιαούλη λόγω ιδιαίτερων κυκλοφοριακών συνθηκών όπως οι χαμηλές ταχύτητες και το μεγάλο μήκος ουράς αναμονής τα αποτελέσματα των μετρήσεων είναι σε ζεύγη αξόνων.

Η εγκατάσταση των αυτόματων μετρητών γίνεται από έμπειρο συνεργείο αποτελούμενο από τουλάχιστον 2 άτομα ένας εκ των οποίων είναι μηχανικός, σε ευθύγραμμα τμήματα της οδού όπου η ροή των οχημάτων είναι ομαλή και ανεμπόδιστη (μακριά από φωτεινούς σηματοδότες, πινακίδες STOP κλπ.) χωρίς έντονες κατά μήκος κλίσεις και τηρούμενων όλων των μέτρων ασφαλείας (προειδοποιητικοί κώνοι, όχημα με φάρο κλπ.). Τέλος, σημειώνεται ότι πραγματοποιούνταν τακτικοί έλεγχοι ορθής λειτουργίας των μετρητών από το συνεργείο εγκατάστασης, ώστε να διασφαλιστεί η ποιότητα και η πληρότητα των αποτελεσμάτων.

Οι μετρήσεις διήρκησαν από τη Δευτέρα 28/11/2022 έως την Κυριακή 04/12/2022.

Τα πρωτογενή δεδομένα αφότου εξήχθησαν από τους αυτόματους μετρητές εισήχθησαν σε ειδικές φόρμες υπολογιστικών φύλλων Excel στις οποίες παρουσιάζονται ο κυκλοφοριακός φόρτος ανά ημέρα, ώρα και κατεύθυνση. Επίσης παρουσιάζονται οι συνολικοί ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι και οι μέσοι όροι αυτών.

Στον Πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται η περιγραφή των σημείων που πραγματοποιήθηκαν οι μετρήσεις καθώς και οι μέσοι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι ανά σταθμό μέτρησης και κατεύθυνση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 6: Συνοπτικά Αποτελέσματα Μετρήσεων

Α/Α	Κωδ. Σταθμού	Οδός	Περιγραφή	Κατεύθυνση	Μέσος Ημερήσιος Κυκλοφοριακός Φόρτος					
					Εβδομάδα		Καθημερινή		Σαββατοκύριακο	
					Φόρτος	% Βαρέα	Φόρτος	% Βαρέα	Φόρτος	% Βαρέα
1	L-1	Λ. Σχιστού - Σκαραμαγκά	Μεταξύ των Οδών Νικολαΐδη και Γρ. Λαμπράκη	Γρ. Λαμπράκη (Νότο)	10.744	5%	11.185	6%	9.640	2%
2	L-1	Λ. Σχιστού - Σκαραμαγκά	Μεταξύ των Οδών Νικολαΐδη και Γρ. Λαμπράκη	Σκαραμαγκά (Βορρά)	12.429	6%	12.940	7%	11.152	3%
3	L-2	Γρ. Λαμπράκη (Κερατσίνι)	Μεταξύ των οδών Λ. Σχιστού Σκαραμαγκά και Λ. Δημοκρατίας	Λ. Δημοκρατίας (Νότο)	16.325	4%	16.950	4%	14.764	2%
4	L-2	Γρ. Λαμπράκη (Κερατσίνι)	Μεταξύ των οδών Λ. Σχιστού Σκαραμαγκά και Λ. Δημοκρατίας	Λ. Σχιστού (Βορρά)	22.660	4%	23.922	4%	19.505	2%
5	L-3	Λ. Δημοκρατίας	Μεταξύ των οδών Νικολαΐδη και Μαρίας Κιουρί	Πειραιά (Ανατολή)	16.904	5%	17.718	6%	14.869	2%
6	L-3	Λ. Δημοκρατίας	Μεταξύ των οδών Νικολαΐδη και Μαρίας Κιουρί	Πέραμα (Δύση)	16.557	6%	17.617	6%	13.905	3%
7	L-4	Κόνωνος	Μεταξύ των οδών Φωκίωνος και Μαυρομιχάλη	Φωκίωνος (Ανατολή)	16.302	-	16.713	-	15.273	-
8	L-4	Κόνωνος	Μεταξύ των οδών Φωκίωνος και Μαυρομιχάλη	Μαυρομιχάλη (Δύση)	12.235	-	12.816	-	10.783	-
9	L-5	Γούναρη	Μεταξύ των οδών Φωκίωνος και Καραολή & Δημητρίου	Καραολή και Δημητρίου (Δύση)	32.938	2%	34.499	3%	29.035	1%
10	L-6	34ου Συντάγματος Πεζικού	Μεταξύ των οδών Πύλης και Διστόμου	Κέντρο Πειραιά (Νότο)	19.239	2%	19.909	2%	17.565	1%
11	L-7	Γρ. Λαμπράκη (Πειραιάς)	Μεταξύ των οδών Ολυμπίας και Καραολή & Δημητρίου	Καραολή και Δημητρίου (Βορρά)	19.551	1%	20.011	1%	18.402	1%
12	L-8	2ας Μεραρχίας	Μεταξύ των οδών Ηρώων. Πολυτεχνείου και Καραϊσκού	Καραϊσκού (Ανατολή)	12.613	2%	13.075	2%	11.459	1%
13	L-9	Ακτή Ξαβερίου	Μεταξύ των οδών Οικονόμου και Κλεισόβης	Κλεισόβης (Δύση)	8.017	5%	8.092	5%	7.829	2%
14	L-9	Ακτή Ξαβερίου	Μεταξύ των οδών Οικονόμου και Κλεισόβης	Οικονόμου (Ανατολή)	7.787	5%	8.118	5%	6.959	3%
15	L-10	Ακτή Θεμιστοκλέους	Μεταξύ των οδών Καρπάθου και Νίκης	Νίκης (Ανατολή)	6.896	1%	6.321	2%	8.334	0,4%
16	L-11	Πύλης	Μεταξύ των οδών Λουκά Ράλλη και Βούλγαρη	Βούλγαρη (ανατολή)	10.307	4%	10.692	4%	9.345	2%
17	L-13	Ακτή Μιαούλη	Μεταξύ των οδών 2ας μεραρχίας και Σκουζέ	2ας Μεραρχίας (Βορρά)	24.837	-	26.775	-	19.994	-

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Α/Α	Κωδ. Σταθμού	Οδός	Περιγραφή	Κατεύθυνση	Μέσος Ημερήσιος Κυκλοφοριακός Φόρτος					
					Εβδομάδα		Καθημερινή		Σαββατοκύριακο	
					Φόρτος	% Βαρέα	Φόρτος	% Βαρέα	Φόρτος	% Βαρέα
18	L-13	Ακτή Μιαούλη	Μεταξύ των οδών 2ας μεραρχίας και Σκουζέ	Σκουζέ (Νότο)	17.251	-	18.315	-	14.591	-
19	L-14	Λ. Δημοκρατίας	Μεταξύ των οδών Κίου και Μπουμπουλίνας	Πειραιά (Ανατολή)	8.826	3%	9.450	3%	7.269	1%
20	L-14	Λ. Δημοκρατίας	Μεταξύ των οδών Κίου και Μπουμπουλίνας	Πέραμα (Δύση)	11.004	3%	11.954	3%	8.629	1%
21	L-15	Περιφ. Δραπετσώνας	Ύψος Δημ. Σταδίου Κερατσινίου	Πειραιά (Ανατολή)	9.989	6%	10.784	7%	8.003	2%
22	L-15	Περιφ. Δραπετσώνας	Ύψος Δημ. Σταδίου Κερατσινίου	Κερατσίνι (Δύση)	10.777	6%	11.597	7%	8.727	3%
23	L-17	Σαχτούρη	Μεταξύ των οδών Λέκκα και Λάμπρου Σπύρου	Ηρ. Πολυτεχνείου	3.614	-	3.747	-	3.284	-
24	L-17	Σαχτούρη	Μεταξύ των οδών Λέκκα και Λάμπρου Σπύρου	Εκκλησία	7.283	-	7.550	-	6.617	-
25	L-18	Βασ. Παύλου	Μεταξύ των οδών Τζώρτζ Λούδ και Κλεμανσώ	Πασαλιμάνι	3.714	-	3.404	-	4.488	-
26	L-18	Βασ. Παύλου	Μεταξύ των οδών Τζώρτζ Λούδ και Κλεμανσώ	Μικρολίμανο	5.227	-	4.791	-	6.317	-
27	L-19	Κολοκοτρώνη	Μεταξύ των οδών Μπουμπουλίνας και Σωτήρος Διός	Βασ. Γεωργίου	3.990	-	4.136	-	3.625	-
28	L-20	Νοταρά	Μεταξύ των οδών Μπουμπουλίνας και Σωτήρος Διός	2ας Μεραρχίας	2.640	-	2.737	-	2.399	-
29	L-21	Φίλωνος	Μεταξύ των οδών Βασ. Γεωργίου και Σωτήρος Διός	Βασ. Γεωργίου	3.633	-	3.765	-	3.300	-
30	L-22	Αλκιβιάδου	Μεταξύ των οδών Μπουμπουλίνας και Σωτήρος Διός	Βασ. Γεωργίου	2.537	-	2.630	-	2.305	-
31	L-23	Λ. Παπαναστασίου	Μεταξύ των οδών Ερεχθέως και Νικοδήμου	Πειραιά	1.966	-	1.802	-	2.376	-
32	L-23	Λ. Παπαναστασίου	Μεταξύ των οδών Ερεχθέως και Νικοδήμου	Φάληρο	4.845	-	4.441	-	5.855	-

Τα αποτελέσματα έχουν ως ακολούθως.

L-1 (Λ. Σχιστού - Σκαραμαγκά)

Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής**

- ο Στην κατεύθυνση προς Γρ. Λαμπράκη (Νότο) είναι **11.185** οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Σκαραμαγκά είναι **12.940** οχήματα.

Πρωινή ώρα αιχμής

- ο Στην κατεύθυνση προς Γρ. Λαμπράκη (Νότο) ο φόρτος δεν παρουσιάζει αιχμή κατά τις πρωινές ώρες μιας καθημερινής. Παρουσιάζεται σταδιακή αύξηση του φόρτου μέχρι τις 15:00 που εμφανίζεται η απογευματινή αιχμή.
- ο Στην κατεύθυνση προς Σκαραμαγκά η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 07:00 – 08:00 με 1.300 – 1.400 οχήματα.

Απογευματινή ώρα αιχμής

- ο Στην κατεύθυνση προς Γρ. Λαμπράκη (Νότο) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 15:00 – 17:00 με 740 – 1.140 οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Σκαραμαγκά δεν παρουσιάζει αιχμή κατά τις απογευματινές ώρες μιας καθημερινής. Παρουσιάζεται σταδιακή μείωση του φόρτου από τις 14:00 που εμφανίζεται η μεσημεριανή αιχμή.

L-2 (Γρ. Λαμπράκη [Κερασίνι])

Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής**

- ο Στην κατεύθυνση προς Λ. Δημοκρατίας (Νότο) είναι **16.950** οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Λ. Σχιστού (Βορρά) είναι **23.922** οχήματα.

Πρωινή ώρα αιχμής

- ο Στην κατεύθυνση προς Λ. Δημοκρατίας (Νότο) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 07:00 – 08:00 με 1.100 – 1.200 οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Λ. Σχιστού (Βορρά) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 09:00 με 1.380 – 1.440 οχήματα.

Απογευματινή ώρα αιχμής

- ο Στην κατεύθυνση προς Λ. Δημοκρατίας (Νότο) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 15:00 – 19:00 με 1.010 – 1.100 οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Λ. Σχιστού (Βορρά) δεν παρουσιάζει αιχμή κατά τις απογευματινές ώρες μιας καθημερινής. Παρουσιάζεται σταδιακή μείωση του φόρτου από τις 15:00 που εμφανίζεται η μεσημεριανή αιχμή.

L-3 (Λ. Δημοκρατίας)

Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής**

- ο Στην κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή) είναι **17.718** οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση) είναι **17.617** οχήματα.

Πρωινή ώρα αιχμής

- ο Στην κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 07:00 – 09:00 με 1.250 – 1.360 οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 07:00 – 08:00 με 1.200 – 1.330 οχήματα.

Απογευματινή ώρα αιχμής

- ο Στην κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 16:00 – 17:00 με 1.090 – 1.250 οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 15:00 – 17:00 με 1.100 – 1.210 οχήματα.

L-4 (Κόνωνος)

Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής**

- ο Στην κατεύθυνση προς Φωκίωνος (Ανατολή) είναι **16.713** οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Μαυρομιχάλη (Δύση) είναι **12.816** οχήματα.

Πρωινή ώρα αιχμής

- ο Στην κατεύθυνση προς Φωκίωνος (Ανατολή) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 07:00 – 09:00 με 1.000 – 1.130 οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Μαυρομιχάλη (Δύση) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 07:00 – 09:00 με 760 - 875 οχήματα.

Απογευματινή ώρα αιχμής

- ο Στην κατεύθυνση προς Φωκίωνος (Ανατολή) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 15:00 – 17:00 με 1.070 – 1.110 οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Μαυρομιχάλη (Δύση) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 15:00 – 19:00 με 760 - 850 οχήματα.

L-5 (Γούναρη)

Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής** στην κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Δύση) είναι **34.499** οχήματα.

Πρωινή ώρα αιχμής - Στην κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Δύση) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 10:00 με 2.240 – 2.370 οχήματα.

Απογευματινή ώρα αιχμής - Στην κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Δύση) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 17:00 – 19:00 με 1.960 – 2.260 οχήματα.

L-6 (34^{ου} Συντάγματος Πεζικού)

Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής** στην κατεύθυνση προς Κέντρο Πειραιά (Νότο) είναι **19.909** οχήματα.

Πρωινή ώρα αιχμής - Στην κατεύθυνση προς Κέντρο Πειραιά (Νότο) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 10:00 με 1.350 – 1.410 οχήματα.

Απογευματινή ώρα αιχμής - Στην κατεύθυνση προς Κέντρο Πειραιά (Νότο) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 16:00 – 19:00 με 1.180 – 1.325 οχήματα.

L-7 (Γρ. Λαμπράκη)

Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής** στην κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Βορρά) είναι **20.011** οχήματα.

Πρωινή ώρα αιχμής - Στην κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Βορρά) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 10:00 με 1.160 – 1.290 οχήματα.

Απογευματινή ώρα αιχμής - Στην κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Βορρά) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 17:00 – 19:00 με 1.160 – 1.320 οχήματα.

L-8 (2ας Μεραρχίας)

Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής** στην κατεύθυνση προς Καραϊσκού (Ανατολή) είναι **13.075** οχήματα.

Πρωινή ώρα αιχμής - Στην κατεύθυνση προς Καραϊσκού (Ανατολή) ο φόρτος δεν παρουσιάζει έντονες διακυμάνσεις κατά τις πρωινές ώρες μιας καθημερινής. Η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 10:00 – 13:00 με 720 - 890 οχήματα.

Απογευματινή ώρα αιχμής - Στην κατεύθυνση προς Καραϊσκού (Ανατολή) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 17:00 – 18:00 με 780 - 990 οχήματα.

L-9 (Ακτή Ξαβερίου)

Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής**

- ο Στην κατεύθυνση προς Κλεισόβης (Δύση) είναι **8.092** οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Οικονόμου (Ανατολή) είναι **8.118** οχήματα.

Πρωινή ώρα αιχμής

- ο Στην κατεύθυνση προς Κλεισόβης (Δύση) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 09:00 με 330 - 450 οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Οικονόμου (Ανατολή) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 09:00 με 585 - 670 οχήματα.

Απογευματινή ώρα αιχμής

- ο Στην κατεύθυνση προς Κλεισόβης (Δύση) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 17:00 – 19:00 με 595 - 650 οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Οικονόμου (Ανατολή) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 16:00 – 18:00 με 450 - 530 οχήματα.

L-10 (Ακτή Θεμιστοκλέους)

Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής** στην κατεύθυνση προς Νίκης (Ανατολή) είναι **6.321** οχήματα.

Πρωινή ώρα αιχμής - Στην κατεύθυνση προς Νίκης (Ανατολή) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 09:00 με 420 - 535 οχήματα.

Απογευματινή ώρα αιχμής - Στην κατεύθυνση προς Νίκης (Ανατολή) ο φόρτος δεν παρουσιάζει έντονες διακυμάνσεις κατά τις απογευματινές ώρες μιας καθημερινής. Η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 15:00 – 16:00 με 320 - 395 οχήματα.

L-11 (Πύλης)

Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής** στην κατεύθυνση προς Βούλγαρη (Ανατολή) είναι **10.692** οχήματα.

Πρωινή ώρα αιχμής - Στην κατεύθυνση προς Βούλγαρη (Ανατολή) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 09:00 με 585 - 720 οχήματα.

Απογευματινή ώρα αιχμής - Στην κατεύθυνση προς Βούλγαρη (Ανατολή) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 17:00 – 19:00 με 700 - 800 οχήματα.

L-13 (Ακτή Μιαούλη)

Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής**

- ο Στην κατεύθυνση προς 2ας Μεραρχίας (Βορρά) είναι **26.775** οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Σκουζέ (Νότο) είναι **18.315** οχήματα.

Πρωινή ώρα αιχμής

- ο Στην κατεύθυνση προς 2ας Μεραρχίας (Βορρά) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 10:00 με 1.520 – 1.920 οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Σκουζέ (Νότο) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 09:00 με 1.310 – 1.370 οχήματα.

Απογευματινή ώρα αιχμής

- ο Στην κατεύθυνση προς 2ας Μεραρχίας (Βορρά) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 18:00 – 19:00 με 1.700 – 2.000 οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Σκουζέ (Νότο) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 17:00 – 19:00 με 930 – 1.190 οχήματα.

L-14 (Λ. Δημοκρατίας)

Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής**

- ο Στην κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή) είναι **9.450** οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση) είναι **11.954** οχήματα.

Πρωινή ώρα αιχμής

- ο Στην κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 09:00 με 555 - 580 οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 07:00 – 08:00 με 690 - 810 οχήματα.

Απογευματινή ώρα αιχμής

- ο Στην κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 16:00 – 17:00 με 670 - 710 οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση) ο φόρτος δεν παρουσιάζει έντονες διακυμάνσεις κατά τις πρωινές ώρες μιας καθημερινής. Η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 16:00 – 19:00 με 670 - 770 οχήματα.

L-15 (Περιφ. Δραπετσώνας)

Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής**

- ο Στην κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή) είναι **10.784** οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Κερατσίνι (Δύση) είναι **11.597** οχήματα.

Πρωινή ώρα αιχμής

- ο Στην κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 09:00 με 890 - 960 οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Κερατσίνι (Δύση) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 07:00 – 08:00 με 810 - 910 οχήματα.

Απογευματινή ώρα αιχμής

- ο Στην κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή) η αιχμή εμφανίζεται τις μεσημεριανές ώρες το διάστημα 14:00 – 16:00 με 500 - 890 οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Κερατσίνι (Δύση) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 16:00 – 18:00 με 500 - 770 οχήματα.

L-17 (Σαχτούρη)

Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής**

- ο Στην κατεύθυνση προς Ηρ. Πολυτεχνείου είναι **3.747** οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Εκκλησία είναι **7.550** οχήματα.

Πρωινή ώρα αιχμής

- ο Στην κατεύθυνση προς Ηρ. Πολυτεχνείου ο φόρτος δεν παρουσιάζει έντονες διακυμάνσεις κατά τις πρωινές ώρες μιας καθημερινής. Η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 11:00 – 13:00 με 200 - 260 οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Εκκλησία ο φόρτος δεν παρουσιάζει έντονες διακυμάνσεις κατά τις πρωινές ώρες μιας καθημερινής. Η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 11:00 – 13:00 με 430 - 515 οχήματα.

Απογευματινή ώρα αιχμής

- ο Στην κατεύθυνση προς Ηρ. Πολυτεχνείου η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 17:00 – 18:00 με 220 - 280 οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Εκκλησία η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 17:00 – 18:00 με 450 - 570 οχήματα.

L-18 (Βασ. Παύλου)

Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής**

- ο Στην κατεύθυνση προς Μικρολίμανο είναι **4.791** οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Πασαλιμάνι είναι **3.404** οχήματα.

Πρωινή ώρα αιχμής

- ο Στην κατεύθυνση προς Μικρολίμανο η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 09:00 με 320 - 400 οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Πασαλιμάνι η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 09:00 με 230 - 290 οχήματα.

Απογευματινή ώρα αιχμής

- ο Στην κατεύθυνση προς Μικρολίμανο η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 15:00 – 18:00 με 240 - 320 οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Πασαλιμάνι η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 16:00 – 18:00 με 170 - 210 οχήματα.

L-19 (Κολοκοτρώνη)

Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής** στην κατεύθυνση προς Βασ. Γεωργίου είναι **4.136** οχήματα.

Πρωινή ώρα αιχμής - Στην κατεύθυνση προς Βασ. Γεωργίου ο φόρτος δεν παρουσιάζει έντονες διακυμάνσεις κατά τις πρωινές ώρες μιας καθημερινής. Η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 11:00 – 13:00 με 230 - 280 οχήματα.

Απογευματινή ώρα αιχμής - Στην κατεύθυνση προς Βασ. Γεωργίου η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 17:00 – 18:00 με 250 - 310 οχήματα.

L-20 (Νοταρά)

Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής** στην κατεύθυνση προς 2ας Μεραρχίας είναι **2.737** οχήματα.

Πρωινή ώρα αιχμής - Στην κατεύθυνση προς 2ας Μεραρχίας ο φόρτος δεν παρουσιάζει έντονες διακυμάνσεις κατά τις πρωινές ώρες μιας καθημερινής. Η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 11:00 – 13:00 με 150 - 190 οχήματα.

Απογευματινή ώρα αιχμής - Στην κατεύθυνση προς 2ας Μεραρχίας η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 17:00 – 18:00 με 160 - 210 οχήματα.

L-21 (Φίλωνος)

Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής** στην κατεύθυνση προς Βασ. Γεωργίου είναι **3.765** οχήματα.

Πρωινή ώρα αιχμής - Στην κατεύθυνση προς Βασ. Γεωργίου ο φόρτος δεν παρουσιάζει έντονες διακυμάνσεις κατά τις πρωινές ώρες μιας καθημερινής. Η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 11:00 – 13:00 με 200 - 260 οχήματα.

Απογευματινή ώρα αιχμής - Στην κατεύθυνση προς Βασ. Γεωργίου η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 17:00 – 18:00 με 220 - 280 οχήματα.

L-22 (Αλκιβιάδου)

Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής** στην κατεύθυνση προς Βασ. Γεωργίου είναι **2.630** οχήματα.

Πρωινή ώρα αιχμής - Στην κατεύθυνση προς Βασ. Γεωργίου ο φόρτος δεν παρουσιάζει έντονες διακυμάνσεις κατά τις πρωινές ώρες μιας καθημερινής. Η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 11:00 – 13:00 με 150 - 180 οχήματα.

Απογευματινή ώρα αιχμής - Στην κατεύθυνση προς Βασ. Γεωργίου η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 17:00 – 18:00 με 160 - 200 οχήματα.

L-23 (Λ. Παπαναστασίου)

Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής**

- ο Στην κατεύθυνση προς Πειραιά είναι **1.802** οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Φάληρο είναι **4.441** οχήματα.

Πρωινή ώρα αιχμής

- ο Στην κατεύθυνση προς Πειραιά η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 09:00 με 120 - 150 οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Φάληρο η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 09:00 με 300 - 370 οχήματα.

Απογευματινή ώρα αιχμής

- ο Στην κατεύθυνση προς Πειραιά ο φόρτος δεν παρουσιάζει έντονες διακυμάνσεις κατά τις απογευματινές ώρες μιας καθημερινής. Η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 16:00 – 19:00 με 100 - 110 οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Φάληρο η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 16:00 – 19:00 με 220 - 280 οχήματα.

Από την ανάλυση των μετρήσεων με αυτόματους μετρητές κυκλοφορίας προκύπτουν τα ακόλουθα συμπεράσματα:

Συμπεραίνεται ότι, ο μεγαλύτερος μέσος ημερήσιος φόρτος παρατηρείται στην οδό Γούναρη, στην κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου, όπου μετρήθηκαν περισσότερα από 32.900 οχήματα. Υψηλούς φόρτους, εκτός από την οδό Γούναρη, έχουν τις καθημερινές οι οδοί Ακτή Μιαούλη (στην κατεύθυνση προς 2ας Μεραρχίας), και η οδός Γρηγορίου Λαμπράκη στο Κερατσίνι (στην κατεύθυνση προς Λ. Σχιστού).

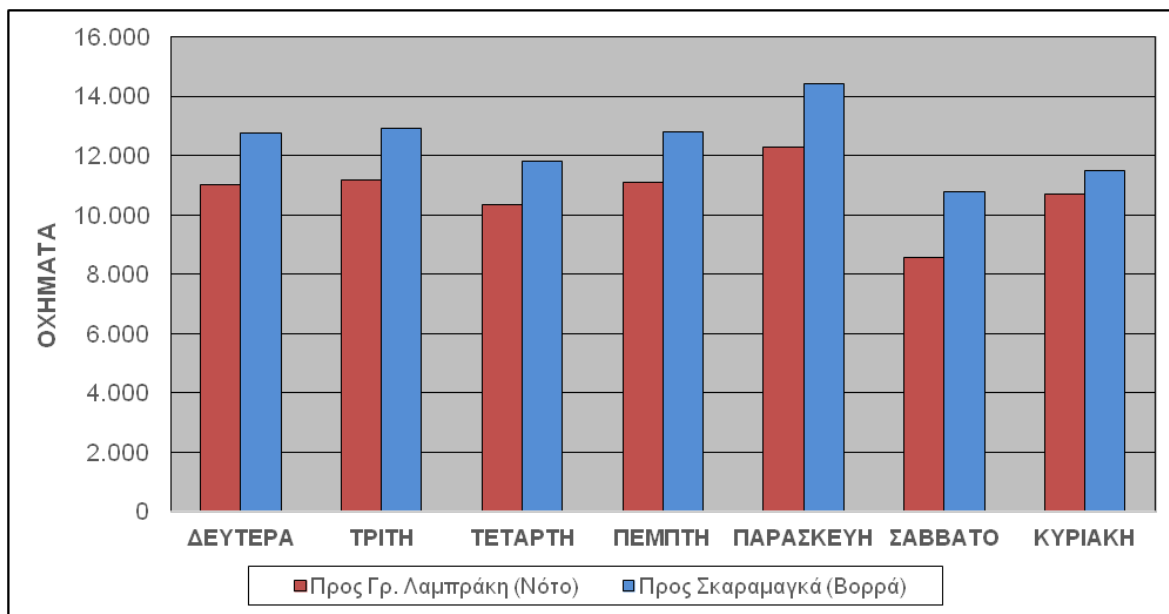
Όσον αφορά τα Σαββατοκύριακα, οι φόρτοι είναι σε όλες τις οδούς μειωμένοι, με εξαίρεση την οδό Ακτή Θεμιστοκλέους (κατεύθυνση προς οδό Νίκης), την οδό Βασ. Παύλου και την Λ. Παπαναστασίου, οι οποίες παρουσιάζουν υψηλότερο φόρτο τα Σαββατοκύριακα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	L-1		ΚΩΔ. ΜΗΧ:	ADR-5
ΟΔΟΣ:	Λ. Σχιστού-Σκαρμαγκά			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ των οδών Νικολαΐδη και Γρ. Λαμπράκη			
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	37,96733293	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:	23,60898528	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	28/11/2022	Τέλος:	4/12/2022



Εικόνα 1: Φωτογραφίες Σταθμού



Διάγραμμα 79: Εβδομαδιαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 7: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Γρ. Λαμπράκη (Νότο)

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
00:00-01:00	111	8%	81	6%	77	6%	89	7%	97	4%	139	5%	137	0%	104	5%	91	6%	138	2%
01:00-02:00	88	13%	53	8%	76	4%	64	9%	85	6%	117	9%	98	0%	83	7%	73	8%	108	3%
02:00-03:00	41	12%	30	0%	52	6%	34	12%	46	11%	74	4%	81	4%	51	6%	41	8%	78	3%
03:00-04:00	41	20%	35	14%	33	15%	34	15%	36	8%	62	11%	48	2%	41	12%	36	15%	55	5%
04:00-05:00	46	22%	45	18%	46	11%	44	18%	52	19%	81	7%	38	0%	50	13%	47	18%	60	3%
05:00-06:00	127	17%	126	13%	133	17%	108	19%	137	16%	137	13%	46	2%	116	15%	126	16%	92	7%
06:00-07:00	330	10%	300	12%	306	12%	283	10%	295	10%	217	12%	131	8%	266	11%	303	11%	174	7%
07:00-08:00	398	11%	383	10%	346	11%	380	10%	425	12%	289	12%	171	6%	342	11%	386	11%	230	6%
08:00-09:00	463	9%	474	9%	469	9%	451	7%	475	12%	286	9%	266	2%	412	8%	466	9%	276	4%
09:00-10:00	467	9%	545	9%	540	8%	502	9%	567	8%	444	5%	531	2%	514	7%	524	9%	488	2%
10:00-11:00	524	7%	560	10%	568	7%	562	7%	583	6%	539	4%	750	2%	584	6%	559	7%	645	2%
11:00-12:00	633	7%	590	7%	603	9%	588	7%	612	6%	609	4%	910	3%	649	6%	605	7%	760	2%
12:00-13:00	649	6%	642	4%	610	7%	621	6%	665	5%	671	3%	1.009	3%	695	5%	637	6%	840	2%
13:00-14:00	734	6%	738	4%	773	6%	727	6%	773	6%	634	3%	983	3%	766	5%	749	6%	809	2%
14:00-15:00	942	5%	905	4%	919	6%	824	5%	964	5%	720	3%	924	5%	885	5%	911	5%	822	3%
15:00-16:00	1.030	6%	1.130	6%	740	18%	1.053	6%	1.140	5%	663	2%	745	4%	929	7%	1.019	7%	704	2%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
16:00-17:00	1.090	5%	1.087	5%	794	13%	1.026	5%	1.109	6%	538	4%	711	4%	908	6%	1.021	6%	625	2%
17:00-18:00	965	4%	978	4%	962	3%	992	4%	1.090	3%	538	4%	736	4%	894	4%	997	4%	637	2%
18:00-19:00	796	3%	812	4%	774	4%	845	2%	957	4%	449	2%	583	2%	745	3%	837	3%	516	1%
19:00-20:00	520	2%	528	3%	487	3%	646	3%	768	3%	331	3%	552	2%	547	3%	590	3%	442	1%
20:00-21:00	342	3%	351	3%	331	3%	409	4%	502	3%	289	2%	446	4%	381	3%	387	3%	368	2%
21:00-22:00	244	3%	313	4%	251	6%	291	5%	336	3%	265	2%	303	3%	286	4%	287	4%	284	2%
22:00-23:00	259	3%	276	2%	271	2%	300	3%	348	1%	247	1%	306	2%	287	2%	291	2%	277	1%
23:00-24:00	187	4%	192	6%	185	5%	210	4%	235	3%	227	4%	209	5%	206	4%	202	4%	218	3%
ΣΥΝΟΛΟ:	11.027	6%	11.174	6%	10.346	8%	11.083	6%	12.297	6%	8.566	4%	10.714	3%	10.744	5%	11.185	6%	9.640	2%

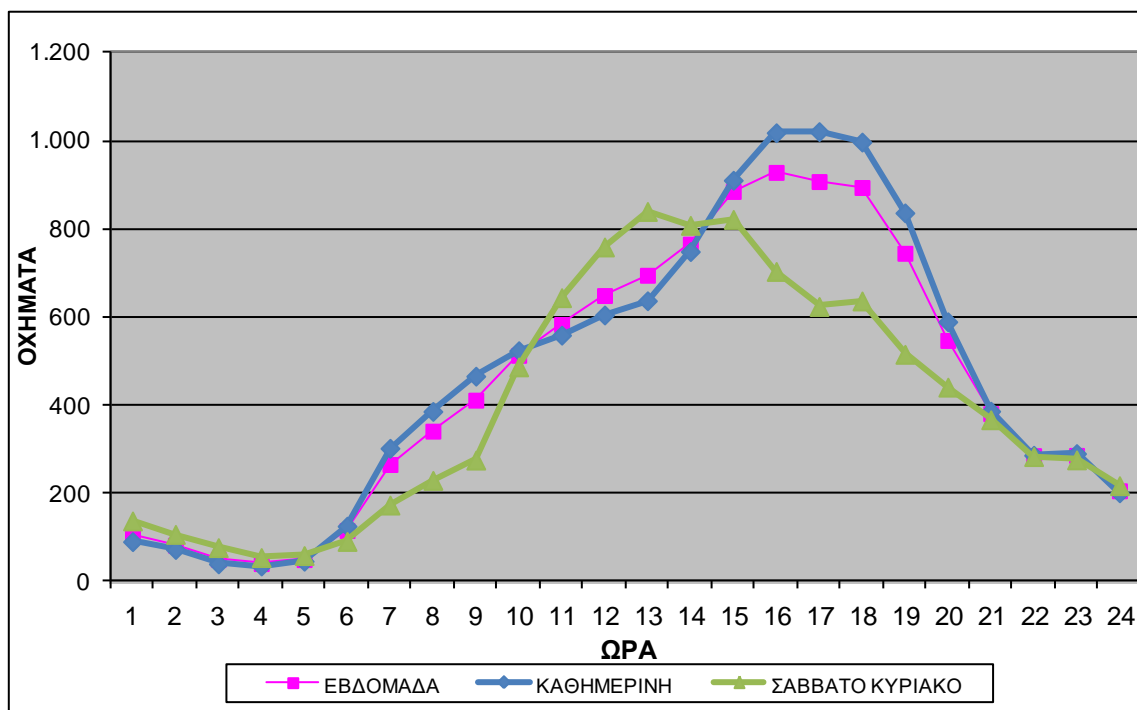
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 8: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Σκαρμαγκά (Βορρά)

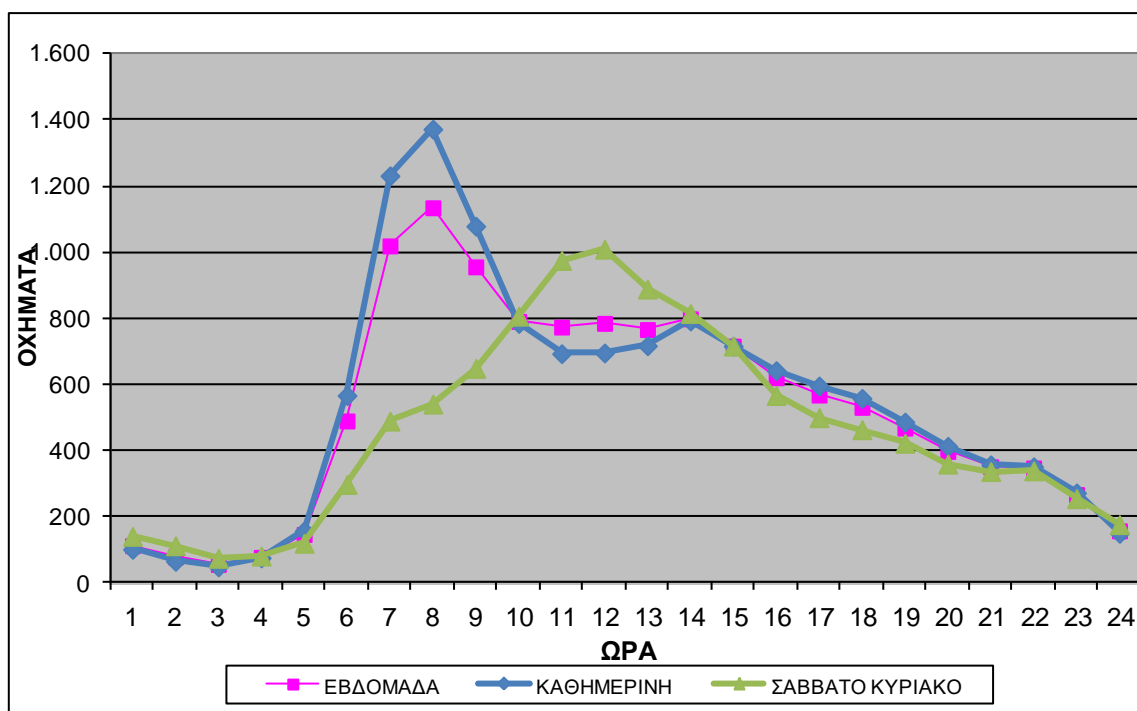
ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
00:00-01:00	126	12%	92	11%	90	13%	94	13%	109	15%	139	9%	144	0%	113	10%	102	13%	142	3%
01:00-02:00	77	13%	61	8%	54	9%	59	10%	79	10%	97	3%	129	0%	79	7%	66	10%	113	1%
02:00-03:00	50	10%	40	5%	48	6%	53	8%	55	11%	62	5%	88	1%	57	6%	49	8%	75	2%
03:00-04:00	76	9%	70	6%	73	7%	81	12%	82	7%	100	7%	64	0%	78	7%	76	8%	82	3%
04:00-05:00	145	17%	158	10%	161	14%	145	10%	181	9%	125	9%	116	3%	147	11%	158	12%	121	4%
05:00-06:00	562	5%	594	6%	549	6%	554	5%	578	6%	364	5%	233	3%	491	5%	567	6%	299	3%
06:00-07:00	1.266	7%	1.242	7%	1.208	7%	1.183	6%	1.261	6%	605	5%	375	4%	1.020	6%	1.232	7%	490	3%
07:00-08:00	1.422	8%	1.421	7%	1.336	7%	1.304	8%	1.382	6%	636	6%	447	4%	1.135	7%	1.373	7%	542	4%
08:00-09:00	1.081	7%	1.102	7%	1.062	9%	1.046	7%	1.107	7%	669	10%	630	4%	957	7%	1.080	8%	650	5%
09:00-10:00	831	7%	797	8%	732	9%	735	8%	832	11%	717	8%	898	4%	792	8%	785	8%	808	4%
10:00-11:00	735	10%	697	7%	607	9%	707	8%	724	8%	830	6%	1.122	6%	775	8%	694	9%	976	4%
11:00-12:00	706	7%	696	9%	568	11%	712	6%	799	7%	807	5%	1.213	4%	786	7%	696	8%	1.010	3%
12:00-13:00	695	8%	698	8%	607	8%	735	10%	855	8%	709	4%	1.070	4%	767	7%	718	8%	890	3%
13:00-14:00	817	8%	777	8%	699	8%	775	7%	897	8%	749	4%	882	4%	799	7%	793	8%	816	3%
14:00-15:00	679	7%	745	7%	549	7%	779	7%	832	8%	665	4%	769	4%	717	7%	717	7%	717	3%
15:00-16:00	615	4%	628	7%	556	7%	652	8%	763	7%	590	4%	545	3%	621	6%	643	7%	568	2%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
16:00-17:00	528	7%	614	8%	558	6%	569	7%	713	7%	508	3%	493	4%	569	6%	596	7%	501	2%
17:00-18:00	512	6%	526	6%	525	6%	546	7%	685	5%	477	3%	451	3%	532	5%	559	6%	464	2%
18:00-19:00	468	4%	468	5%	449	5%	458	6%	593	5%	438	4%	408	4%	469	5%	487	5%	423	3%
19:00-20:00	363	3%	390	3%	377	6%	432	3%	507	3%	368	2%	352	2%	398	3%	414	3%	360	1%
20:00-21:00	325	2%	350	3%	325	3%	385	5%	404	3%	342	4%	333	4%	352	3%	358	3%	338	2%
21:00-22:00	308	3%	358	3%	294	4%	383	3%	417	3%	349	3%	330	3%	348	3%	352	3%	340	2%
22:00-23:00	242	2%	248	4%	258	4%	278	3%	339	3%	258	1%	253	3%	268	3%	273	3%	256	1%
23:00-24:00	125	4%	139	4%	120	7%	147	5%	222	4%	192	1%	162	6%	158	4%	151	5%	177	2%
ΣΥΝΟΛΟ:	12.754	7%	12.911	7%	11.805	7%	12.812	7%	14.416	7%	10.796	5%	11.507	4%	12.429	6%	12.940	7%	11.152	3%



Διάγραμμα 80: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς Γρ. Λαμπράκη (Νότο)



Διάγραμμα 81: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς Σκαραμαγκά (Βορρά)

ΔΕΥΤΕΡΑ 28 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 9: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Γρ. Λαμπράκη (Νότο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	8	94	6	3	111
01:00-02:00	5	72	3	8	88
02:00-03:00	0	36	5	0	41
03:00-04:00	1	32	4	4	41
04:00-05:00	0	36	8	2	46
05:00-06:00	8	97	14	8	127
06:00-07:00	29	267	24	10	330
07:00-08:00	30	324	25	19	398
08:00-09:00	39	384	23	17	463
09:00-10:00	35	390	22	20	467
10:00-11:00	56	433	19	16	524
11:00-12:00	52	536	23	22	633
12:00-13:00	58	552	15	24	649
13:00-14:00	68	624	15	27	734
14:00-15:00	97	802	11	32	942
15:00-16:00	102	869	17	42	1.030
16:00-17:00	128	905	9	48	1.090
17:00-18:00	94	828	11	32	965
18:00-19:00	71	704	6	15	796
19:00-20:00	23	485	2	10	520
20:00-21:00	31	300	9	2	342
21:00-22:00	19	217	8	0	244
22:00-23:00	17	235	4	3	259
23:00-24:00	12	168	3	4	187
ΣΥΝΟΛΟ:	983	9.390	286	368	11.027

Πίνακας 10: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Σκαραμαγκά (Βορρά)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	8	103	9	6	126
01:00-02:00	3	64	4	6	77
02:00-03:00	1	44	4	1	50
03:00-04:00	5	64	5	2	76
04:00-05:00	10	110	12	13	145
05:00-06:00	57	478	12	15	562
06:00-07:00	126	1054	15	71	1.266
07:00-08:00	149	1162	13	98	1.422
08:00-09:00	95	910	16	60	1.081
09:00-10:00	66	707	15	43	831
10:00-11:00	54	606	24	51	735
11:00-12:00	48	606	18	34	706
12:00-13:00	47	593	17	38	695
13:00-14:00	41	711	21	44	817
14:00-15:00	38	594	9	38	679
15:00-16:00	37	556	6	16	615
16:00-17:00	31	459	22	16	528
17:00-18:00	33	446	10	23	512
18:00-19:00	24	423	6	15	468
19:00-20:00	13	338	7	5	363
20:00-21:00	16	301	5	3	325
21:00-22:00	28	272	3	5	308
22:00-23:00	18	218	4	2	242
23:00-24:00	7	113	4	1	125
ΣΥΝΟΛΟ:	955	10.932	261	606	12.754

ΤΡΙΤΗ 29 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 11: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Γρ. Λαμπράκη (Νότο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	7	69	3	2	81
01:00-02:00	1	48	2	2	53
02:00-03:00	0	30	0	0	30
03:00-04:00	0	30	3	2	35
04:00-05:00	3	34	3	5	45
05:00-06:00	9	101	14	2	126
06:00-07:00	31	234	25	10	300
07:00-08:00	32	312	24	15	383
08:00-09:00	54	377	26	17	474
09:00-10:00	39	455	34	17	545
10:00-11:00	55	449	23	33	560
11:00-12:00	55	493	24	18	590
12:00-13:00	57	557	15	13	642
13:00-14:00	80	626	10	22	738
14:00-15:00	89	780	14	22	905
15:00-16:00	144	916	26	44	1.130
16:00-17:00	127	911	9	40	1.087
17:00-18:00	110	826	6	36	978
18:00-19:00	69	714	7	22	812
19:00-20:00	39	472	7	10	528
20:00-21:00	23	318	5	5	351
21:00-22:00	28	274	9	2	313
22:00-23:00	24	247	1	4	276
23:00-24:00	22	159	8	3	192
ΣΥΝΟΛΟ:	1.098	9.432	298	346	11.174

Πίνακας 12: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Σκαραμαγκά (Βορρά)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	3	79	6	4	92
01:00-02:00	2	54	3	2	61
02:00-03:00	2	36	2	0	40
03:00-04:00	4	62	3	1	70
04:00-05:00	12	130	8	8	158
05:00-06:00	60	500	19	15	594
06:00-07:00	129	1027	17	69	1.242
07:00-08:00	148	1172	10	91	1.421
08:00-09:00	96	926	12	68	1.102
09:00-10:00	57	677	18	45	797
10:00-11:00	51	598	15	33	697
11:00-12:00	45	588	22	41	696
12:00-13:00	50	589	23	36	698
13:00-14:00	47	670	17	43	777
14:00-15:00	71	619	21	34	745
15:00-16:00	38	548	11	31	628
16:00-17:00	48	519	17	30	614
17:00-18:00	32	464	10	20	526
18:00-19:00	25	418	11	14	468
19:00-20:00	19	361	5	5	390
20:00-21:00	22	317	5	6	350
21:00-22:00	30	316	5	7	358
22:00-23:00	27	212	6	3	248
23:00-24:00	11	123	1	4	139
ΣΥΝΟΛΟ:	1.029	11.005	267	610	12.911

ΤΕΤΑΡΤΗ 30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 13: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Γρ. Λαμπράκη (Νότο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	4	68	2	3	77
01:00-02:00	6	67	2	1	76
02:00-03:00	1	48	2	1	52
03:00-04:00	0	28	4	1	33
04:00-05:00	3	38	2	3	46
05:00-06:00	10	100	16	7	133
06:00-07:00	24	244	26	12	306
07:00-08:00	12	296	24	14	346
08:00-09:00	41	388	26	14	469
09:00-10:00	29	470	18	23	540
10:00-11:00	20	509	16	23	568
11:00-12:00	27	524	24	28	603
12:00-13:00	19	547	21	23	610
13:00-14:00	44	684	22	23	773
14:00-15:00	52	814	15	38	919
15:00-16:00	56	551	29	104	740
16:00-17:00	75	619	15	85	794
17:00-18:00	79	852	5	26	962
18:00-19:00	42	702	9	21	774
19:00-20:00	26	446	6	9	487
20:00-21:00	11	311	4	5	331
21:00-22:00	9	227	10	5	251
22:00-23:00	10	255	5	1	271
23:00-24:00	15	161	5	4	185
ΣΥΝΟΛΟ:	615	8.949	308	474	10.346

Πίνακας 14: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Σκαραμαγκά (Βορρά)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	6	72	7	5	90
01:00-02:00	1	48	3	2	54
02:00-03:00	1	44	3	0	48
03:00-04:00	6	62	4	1	73
04:00-05:00	8	130	14	9	161
05:00-06:00	38	477	12	22	549
06:00-07:00	78	1046	13	71	1.208
07:00-08:00	91	1151	14	80	1.336
08:00-09:00	55	912	23	72	1.062
09:00-10:00	38	627	25	42	732
10:00-11:00	28	522	21	36	607
11:00-12:00	15	493	16	44	568
12:00-13:00	16	542	18	31	607
13:00-14:00	38	602	26	33	699
14:00-15:00	34	477	17	21	549
15:00-16:00	26	489	16	25	556
16:00-17:00	28	499	14	17	558
17:00-18:00	28	466	13	18	525
18:00-19:00	18	408	8	15	449
19:00-20:00	12	343	9	13	377
20:00-21:00	15	301	5	4	325
21:00-22:00	13	268	5	8	294
22:00-23:00	10	237	6	5	258
23:00-24:00	6	106	5	3	120
ΣΥΝΟΛΟ:	609	10.322	297	577	11.805

ΠΕΜΠΤΗ 1 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 15: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Γρ. Λαμπράκη (Νότο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	7	76	2	4	89
01:00-02:00	1	57	5	1	64
02:00-03:00	0	30	3	1	34
03:00-04:00	1	28	1	4	34
04:00-05:00	4	32	3	5	44
05:00-06:00	5	83	19	1	108
06:00-07:00	15	241	20	7	283
07:00-08:00	26	316	24	14	380
08:00-09:00	43	376	23	9	451
09:00-10:00	42	416	29	15	502
10:00-11:00	54	467	19	22	562
11:00-12:00	55	494	18	21	588
12:00-13:00	56	530	16	19	621
13:00-14:00	84	600	18	25	727
14:00-15:00	74	712	17	21	824
15:00-16:00	110	883	16	44	1.053
16:00-17:00	96	877	15	38	1.026
17:00-18:00	85	866	9	32	992
18:00-19:00	66	759	3	17	845
19:00-20:00	40	584	7	15	646
20:00-21:00	27	367	8	7	409
21:00-22:00	27	250	10	4	291
22:00-23:00	29	261	2	8	300
23:00-24:00	32	170	6	2	210
ΣΥΝΟΛΟ:	979	9.475	293	336	11.083

Πίνακας 16: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Σκαραμαγκά (Βορρά)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	6	76	4	8	94
01:00-02:00	0	53	4	2	59
02:00-03:00	2	47	4	0	53
03:00-04:00	4	67	8	2	81
04:00-05:00	8	122	9	6	145
05:00-06:00	48	478	9	19	554
06:00-07:00	107	1002	18	56	1.183
07:00-08:00	114	1091	7	92	1.304
08:00-09:00	79	892	14	61	1.046
09:00-10:00	66	613	14	42	735
10:00-11:00	54	593	20	40	707
11:00-12:00	54	612	19	27	712
12:00-13:00	54	609	29	43	735
13:00-14:00	60	657	23	35	775
14:00-15:00	54	669	24	32	779
15:00-16:00	43	556	14	39	652
16:00-17:00	42	486	17	24	569
17:00-18:00	26	483	13	24	546
18:00-19:00	31	401	10	16	458
19:00-20:00	28	392	7	5	432
20:00-21:00	21	346	7	11	385
21:00-22:00	22	349	3	9	383
22:00-23:00	25	245	6	2	278
23:00-24:00	11	128	4	4	147
ΣΥΝΟΛΟ:	959	10.967	287	599	12.812

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 2 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 17: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχάνηματα – Κατεύθυνση προς Γρ. Λαμπράκη (Νότο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	3	90	2	2	97
01:00-02:00	5	75	1	4	85
02:00-03:00	2	39	4	1	46
03:00-04:00	1	32	2	1	36
04:00-05:00	0	42	6	4	52
05:00-06:00	13	102	20	2	137
06:00-07:00	21	245	19	10	295
07:00-08:00	27	349	33	16	425
08:00-09:00	40	376	35	24	475
09:00-10:00	63	458	32	14	567
10:00-11:00	88	458	23	14	583
11:00-12:00	71	505	20	16	612
12:00-13:00	82	551	12	20	665
13:00-14:00	104	620	27	22	773
14:00-15:00	117	796	19	32	964
15:00-16:00	143	943	21	33	1.140
16:00-17:00	137	907	18	47	1.109
17:00-18:00	133	922	5	30	1.090
18:00-19:00	83	833	12	29	957
19:00-20:00	68	678	9	13	768
20:00-21:00	35	451	6	10	502
21:00-22:00	35	290	9	2	336
22:00-23:00	31	314	1	2	348
23:00-24:00	36	191	4	4	235
ΣΥΝΟΛΟ:	1.338	10.267	340	352	12.297

Πίνακας 18: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Σκαραμαγκά (Βορρά)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	7	86	8	8	109
01:00-02:00	7	64	3	5	79
02:00-03:00	0	49	3	3	55
03:00-04:00	7	69	5	1	82
04:00-05:00	14	151	11	5	181
05:00-06:00	61	482	13	22	578
06:00-07:00	131	1050	19	61	1.261
07:00-08:00	150	1150	17	65	1.382
08:00-09:00	102	926	18	61	1.107
09:00-10:00	71	673	25	63	832
10:00-11:00	58	607	14	45	724
11:00-12:00	68	673	15	43	799
12:00-13:00	70	718	14	53	855
13:00-14:00	89	737	25	46	897
14:00-15:00	83	681	25	43	832
15:00-16:00	59	650	19	35	763
16:00-17:00	53	611	17	32	713
17:00-18:00	62	590	13	20	685
18:00-19:00	37	529	9	18	593
19:00-20:00	33	459	3	12	507
20:00-21:00	31	360	7	6	404
21:00-22:00	32	373	4	8	417
22:00-23:00	54	276	4	5	339
23:00-24:00	24	189	3	6	222
ΣΥΝΟΛΟ:	1.303	12.153	294	666	14.416

ΣΑΒΒΑΤΟ 3 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 19: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Γρ. Λαμπράκη (Νότο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	17	115	4	3	139
01:00-02:00	13	94	4	6	117
02:00-03:00	3	68	3	0	74
03:00-04:00	4	51	6	1	62
04:00-05:00	6	69	4	2	81
05:00-06:00	9	110	14	4	137
06:00-07:00	23	168	17	9	217
07:00-08:00	16	239	23	11	289
08:00-09:00	30	229	13	14	286
09:00-10:00	51	372	13	8	444
10:00-11:00	62	457	11	9	539
11:00-12:00	54	531	15	9	609
12:00-13:00	64	586	6	15	671
13:00-14:00	61	555	4	14	634
14:00-15:00	69	628	9	14	720
15:00-16:00	72	575	7	9	663
16:00-17:00	47	472	6	13	538
17:00-18:00	34	483	10	11	538
18:00-19:00	26	412	5	6	449
19:00-20:00	15	307	8	1	331
20:00-21:00	17	266	4	2	289
21:00-22:00	15	246	2	2	265
22:00-23:00	24	220	3	0	247
23:00-24:00	24	195	6	2	227
ΣΥΝΟΛΟ:	756	7.448	197	165	8.566

Πίνακας 20: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Σκαραμαγκά (Βορρά)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	13	114	6	6	139
01:00-02:00	4	90	0	3	97
02:00-03:00	1	58	2	1	62
03:00-04:00	8	85	4	3	100
04:00-05:00	9	105	5	6	125
05:00-06:00	35	311	6	12	364
06:00-07:00	67	505	10	23	605
07:00-08:00	79	518	14	25	636
08:00-09:00	44	560	15	50	669
09:00-10:00	62	600	18	37	717
10:00-11:00	55	727	7	41	830
11:00-12:00	47	721	9	30	807
12:00-13:00	57	624	8	20	709
13:00-14:00	55	664	7	23	749
14:00-15:00	63	573	10	19	665
15:00-16:00	29	537	8	16	590
16:00-17:00	29	462	6	11	508
17:00-18:00	29	436	4	8	477
18:00-19:00	28	392	6	12	438
19:00-20:00	20	341	2	5	368
20:00-21:00	29	301	5	7	342
21:00-22:00	27	313	3	6	349
22:00-23:00	29	227	2	0	258
23:00-24:00	13	177	1	1	192
ΣΥΝΟΛΟ:	832	9.441	158	365	10.796

ΚΥΡΙΑΚΗ 4 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 21: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Γρ. Λαμπράκη (Νότο)**

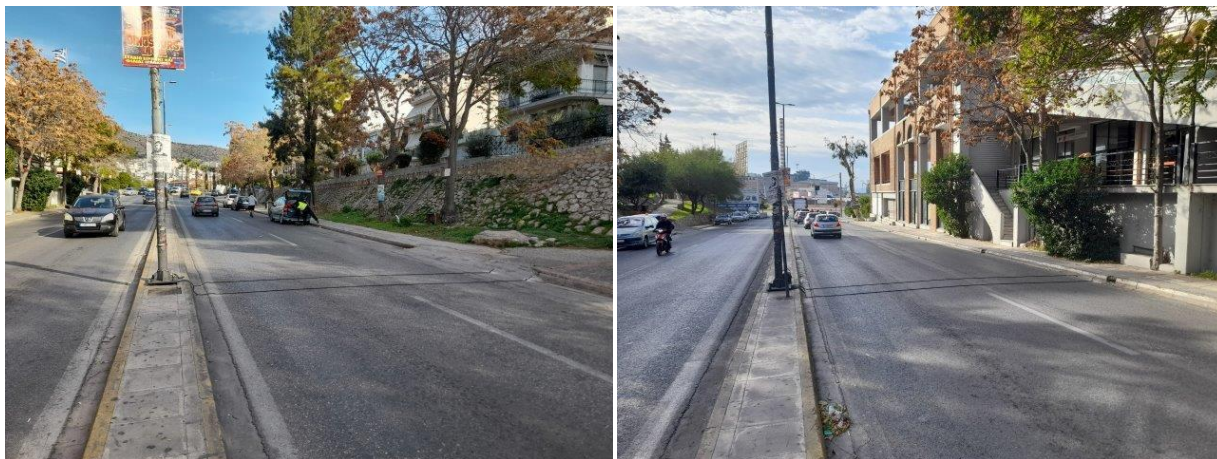
ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	8	129	0	0	137
01:00-02:00	2	96	0	0	98
02:00-03:00	4	74	3	0	81
03:00-04:00	3	44	1	0	48
04:00-05:00	1	37	0	0	38
05:00-06:00	2	43	1	0	46
06:00-07:00	14	106	3	8	131
07:00-08:00	22	139	7	3	171
08:00-09:00	28	234	3	1	266
09:00-10:00	82	440	4	5	531
10:00-11:00	119	616	3	12	750
11:00-12:00	133	752	3	22	910
12:00-13:00	200	775	4	30	1.009
13:00-14:00	147	807	5	24	983
14:00-15:00	129	748	7	40	924
15:00-16:00	60	653	8	24	745
16:00-17:00	62	624	10	15	711
17:00-18:00	55	655	9	17	736
18:00-19:00	37	534	5	7	583
19:00-20:00	28	514	5	5	552
20:00-21:00	26	400	15	5	446
21:00-22:00	15	279	7	2	303
22:00-23:00	27	273	4	2	306
23:00-24:00	22	177	9	1	209
ΣΥΝΟΛΟ:	1.226	9.149	116	223	10.714

Πίνακας 22: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Σκαραμαγκά (Βορρά)

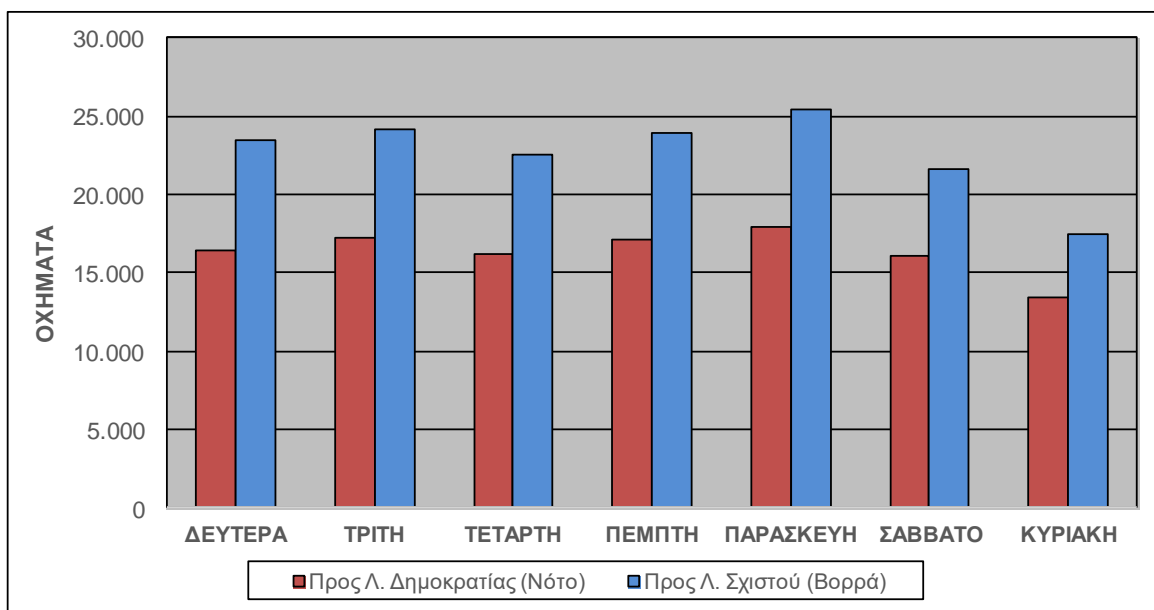
ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	7	137	0	0	144
01:00-02:00	9	120	0	0	129
02:00-03:00	6	81	1	0	88
03:00-04:00	1	63	0	0	64
04:00-05:00	3	110	0	3	116
05:00-06:00	18	209	0	6	233
06:00-07:00	42	317	7	9	375
07:00-08:00	42	385	4	16	447
08:00-09:00	77	526	3	24	630
09:00-10:00	126	737	4	31	898
10:00-11:00	179	881	2	60	1.122
11:00-12:00	154	1009	6	44	1.213
12:00-13:00	145	877	2	46	1.070
13:00-14:00	96	748	5	33	882
14:00-15:00	92	643	7	27	769
15:00-16:00	62	469	6	8	545
16:00-17:00	41	432	3	17	493
17:00-18:00	25	414	5	7	451
18:00-19:00	26	367	8	7	408
19:00-20:00	16	329	1	6	352
20:00-21:00	28	293	6	6	333
21:00-22:00	21	300	3	6	330
22:00-23:00	24	222	5	2	253
23:00-24:00	11	142	6	3	162
ΣΥΝΟΛΟ:	1.251	9.811	84	361	11.507

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	L-2		ΚΩΔ. ΜΗΧ:	MC-23, MC-45
ΟΔΟΣ:	Γρ. Λαμπράκη (Κερατσίνι)			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ των οδών Λ.Σχιστού Σκαρामαγκά και Λ. Δημοκρατίας			
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	37,96250056	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:	23,61221169	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	28/11/2022	Τέλος:	4/12/2022



Εικόνα 2: Φωτογραφίες Σταθμού



Διάγραμμα 82: Εβδομαδιαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 23: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Λ. Δημοκρατίας (Νότο)

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
00:00-01:00	232	2%	189	4%	190	2%	170	3%	217	3%	285	2%	368	2%	236	2%	200	3%	327	1%
01:00-02:00	152	6%	154	8%	160	4%	151	5%	200	4%	261	6%	248	1%	189	4%	163	5%	255	2%
02:00-03:00	86	10%	83	7%	75	13%	85	7%	85	6%	158	6%	148	3%	103	7%	83	9%	153	3%
03:00-04:00	91	12%	75	17%	83	16%	73	12%	112	9%	142	5%	121	2%	100	9%	87	13%	132	2%
04:00-05:00	114	17%	124	15%	130	15%	139	17%	148	11%	183	11%	138	4%	139	13%	131	15%	161	5%
05:00-06:00	312	10%	302	9%	317	8%	351	10%	335	12%	279	7%	161	4%	294	9%	323	10%	220	4%
06:00-07:00	893	6%	914	6%	918	4%	874	6%	880	5%	551	5%	321	3%	764	5%	896	5%	436	3%
07:00-08:00	1.185	4%	1.223	5%	1.187	4%	1.108	6%	1.214	5%	622	5%	302	5%	977	5%	1.183	5%	462	3%
08:00-09:00	1.079	4%	1.110	5%	968	4%	1.070	6%	1.053	5%	679	4%	430	3%	913	5%	1.056	5%	555	2%
09:00-10:00	891	5%	927	6%	885	5%	882	5%	921	6%	801	4%	742	2%	864	5%	901	5%	772	2%
10:00-11:00	872	6%	901	5%	827	5%	881	4%	866	5%	909	3%	822	3%	868	4%	869	5%	866	2%
11:00-12:00	891	4%	888	5%	777	5%	896	6%	937	7%	999	3%	971	2%	908	5%	878	5%	985	2%
12:00-13:00	945	3%	946	4%	836	5%	926	5%	1.001	6%	1.049	3%	980	2%	955	4%	931	5%	1.015	2%
13:00-14:00	737	3%	949	5%	909	4%	1.006	5%	1.012	6%	1.050	4%	918	2%	940	4%	923	5%	984	2%
14:00-15:00	849	4%	900	4%	953	5%	950	4%	1.017	4%	1.127	3%	880	3%	954	4%	934	4%	1.004	2%
15:00-16:00	1.025	2%	1.096	4%	847	4%	1.014	4%	913	4%	975	3%	704	2%	939	3%	979	3%	840	2%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
16:00-17:00	965	3%	1.032	3%	992	4%	997	4%	992	4%	925	3%	716	2%	946	3%	996	3%	821	2%
17:00-18:00	1.027	3%	965	2%	1.014	4%	966	2%	1.103	3%	990	2%	810	2%	982	3%	1.015	3%	900	1%
18:00-19:00	962	2%	930	2%	989	3%	1.050	2%	1.045	2%	943	1%	774	2%	956	2%	995	2%	859	1%
19:00-20:00	943	1%	950	3%	852	2%	940	3%	964	3%	819	3%	738	2%	887	3%	930	2%	779	2%
20:00-21:00	813	3%	893	2%	762	2%	884	2%	1.005	3%	813	1%	690	3%	837	2%	871	3%	752	1%
21:00-22:00	641	2%	748	3%	672	2%	794	2%	836	3%	598	2%	578	3%	695	2%	738	2%	588	1%
22:00-23:00	489	3%	566	2%	515	2%	550	1%	612	3%	501	2%	519	2%	536	2%	546	2%	510	1%
23:00-24:00	272	3%	302	2%	310	3%	329	5%	394	2%	400	2%	389	2%	342	3%	321	3%	395	1%
ΣΥΝΟΛΟ:	16.466	4%	17.167	4%	16.168	4%	17.086	4%	17.862	5%	16.059	3%	13.468	2%	16.325	4%	16.950	4%	14.764	2%

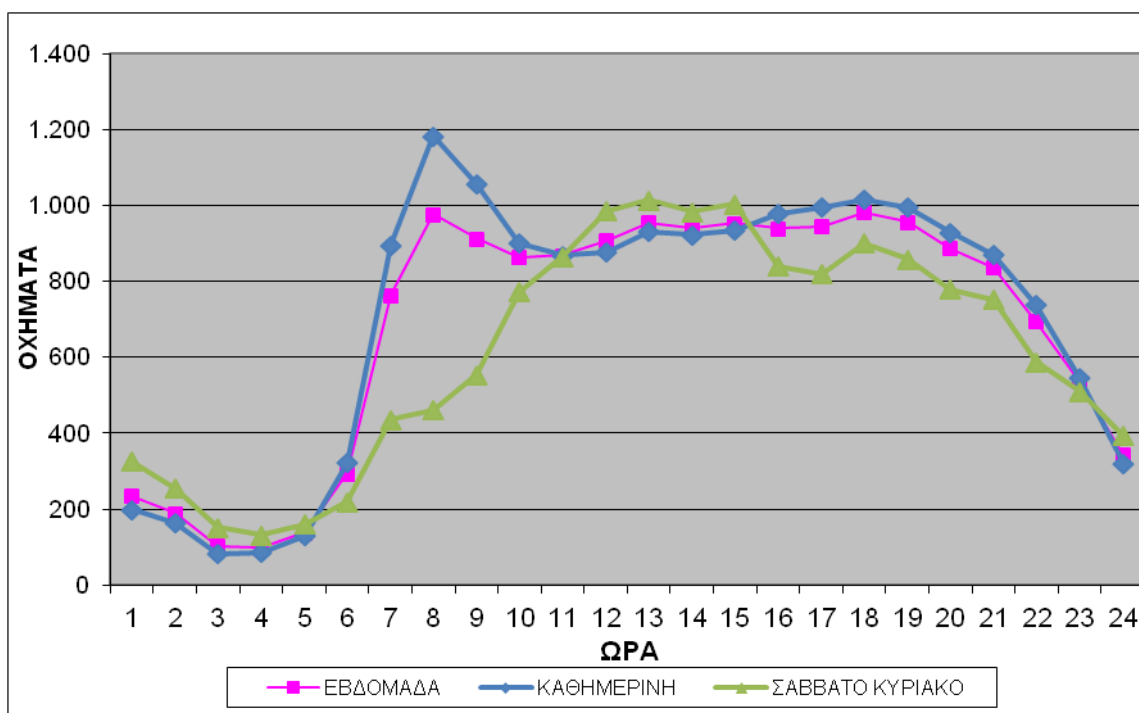
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 24: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Λ. Σχιστού (Βορρά)

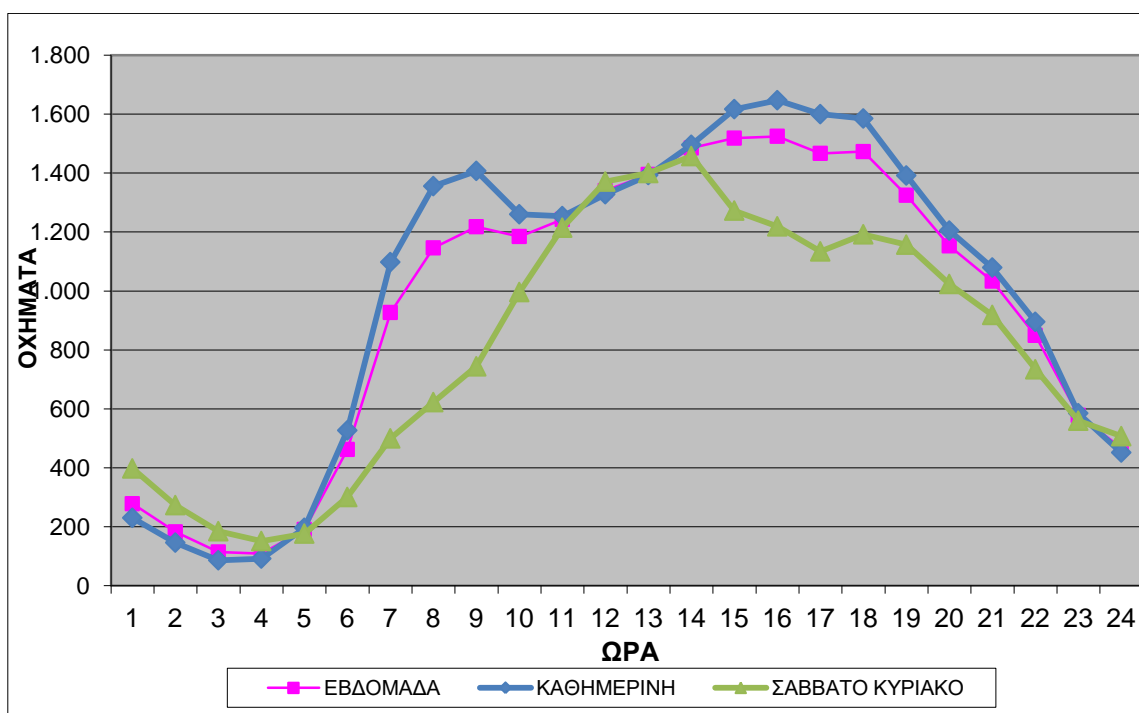
ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
00:00-01:00	260	3%	205	4%	219	5%	230	5%	235	4%	371	3%	424	2%	278	4%	230	4%	398	2%
01:00-02:00	166	4%	123	2%	136	4%	124	3%	180	4%	246	0%	300	0%	182	2%	146	4%	273	0%
02:00-03:00	107	7%	66	2%	75	3%	88	3%	93	4%	156	3%	213	1%	114	3%	86	4%	185	1%
03:00-04:00	88	8%	78	3%	85	6%	89	9%	118	3%	153	2%	149	0%	109	4%	92	5%	151	1%
04:00-05:00	223	9%	180	3%	201	7%	169	5%	207	7%	185	4%	168	2%	190	6%	196	7%	177	2%
05:00-06:00	528	5%	559	5%	519	5%	483	5%	544	6%	385	5%	216	2%	462	5%	527	5%	301	3%
06:00-07:00	1.120	6%	1.146	5%	1.093	6%	1.050	5%	1.079	5%	669	4%	330	3%	927	5%	1.098	5%	500	2%
07:00-08:00	1.405	6%	1.403	6%	1.309	6%	1.314	5%	1.346	7%	776	5%	469	4%	1.146	6%	1.355	6%	623	3%
08:00-09:00	1.437	5%	1.391	6%	1.410	4%	1.387	4%	1.411	6%	949	5%	539	3%	1.218	5%	1.407	5%	744	3%
09:00-10:00	1.288	6%	1.302	6%	1.184	5%	1.229	5%	1.297	5%	1.201	5%	791	3%	1.185	5%	1.260	5%	996	3%
10:00-11:00	1.305	6%	1.240	5%	1.184	5%	1.243	6%	1.297	4%	1.412	3%	1.017	3%	1.243	5%	1.254	5%	1.215	2%
11:00-12:00	1.330	5%	1.384	6%	1.213	4%	1.300	5%	1.413	5%	1.420	3%	1.322	3%	1.340	4%	1.328	5%	1.371	2%
12:00-13:00	1.391	4%	1.401	5%	1.231	4%	1.413	4%	1.530	5%	1.442	4%	1.358	3%	1.395	4%	1.393	5%	1.400	2%
13:00-14:00	1.490	4%	1.579	6%	1.357	5%	1.532	5%	1.521	4%	1.598	2%	1.317	3%	1.485	4%	1.496	5%	1.458	2%
14:00-15:00	1.599	4%	1.681	5%	1.422	5%	1.686	5%	1.696	5%	1.403	3%	1.142	4%	1.518	4%	1.617	5%	1.273	2%
15:00-16:00	1.580	4%	1.639	5%	1.674	4%	1.668	5%	1.674	5%	1.435	3%	1.003	3%	1.525	4%	1.647	5%	1.219	2%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
16:00-17:00	1.519	3%	1.605	4%	1.543	3%	1.594	4%	1.738	4%	1.259	3%	1.009	2%	1.467	4%	1.600	4%	1.134	2%
17:00-18:00	1.505	3%	1.623	4%	1.554	3%	1.625	4%	1.618	4%	1.240	3%	1.144	2%	1.473	3%	1.585	3%	1.192	2%
18:00-19:00	1.296	2%	1.349	3%	1.359	2%	1.403	3%	1.551	3%	1.222	2%	1.092	3%	1.325	3%	1.392	3%	1.157	2%
19:00-20:00	1.094	2%	1.229	2%	1.136	2%	1.247	3%	1.317	3%	1.089	3%	958	2%	1.153	3%	1.205	3%	1.024	2%
20:00-21:00	1.048	2%	1.059	2%	997	2%	1.081	2%	1.211	3%	980	2%	857	2%	1.033	2%	1.079	2%	919	1%
21:00-22:00	770	2%	900	2%	817	2%	942	2%	1.046	2%	785	2%	683	2%	849	2%	895	2%	734	1%
22:00-23:00	501	2%	590	2%	512	1%	613	2%	708	2%	604	2%	515	2%	578	2%	585	2%	560	1%
23:00-24:00	394	2%	439	3%	349	3%	447	4%	628	3%	607	2%	407	2%	467	3%	451	3%	507	2%
ΣΥΝΟΛΟ:	23.444	4%	24.171	5%	22.579	4%	23.957	4%	25.458	4%	21.587	3%	17.423	3%	22.660	4%	23.922	4%	19.505	2%



Διάγραμμα 83: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς Λ. Δημοκρατίας (Νότο)



Διάγραμμα 84: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς Λ. Σχιστού (Βορρά)

ΔΕΥΤΕΡΑ 28 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 25: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Λ. Δημοκρατίας (Νότο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	9	218	5	0	232
01:00-02:00	10	133	8	1	152
02:00-03:00	3	74	9	0	86
03:00-04:00	4	76	7	4	91
04:00-05:00	4	91	18	1	114
05:00-06:00	22	260	27	3	312
06:00-07:00	68	773	27	25	893
07:00-08:00	103	1034	34	14	1.185
08:00-09:00	89	944	27	19	1.079
09:00-10:00	60	784	34	13	891
10:00-11:00	71	748	40	13	872
11:00-12:00	84	767	25	15	891
12:00-13:00	79	835	21	10	945
13:00-14:00	53	660	12	12	737
14:00-15:00	84	735	11	19	849
15:00-16:00	94	906	17	8	1.025
16:00-17:00	97	841	14	13	965
17:00-18:00	93	901	17	16	1.027
18:00-19:00	60	883	10	9	962
19:00-20:00	60	870	8	5	943
20:00-21:00	41	750	11	11	813
21:00-22:00	45	583	7	6	641
22:00-23:00	34	439	10	6	489
23:00-24:00	15	249	6	2	272
ΣΥΝΟΛΟ:	1.282	14.554	405	225	16.466

Πίνακας 26: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Λ. Σχιστού (Βορρά)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	40	211	8	1	260
01:00-02:00	14	145	3	4	166
02:00-03:00	15	84	5	3	107
03:00-04:00	8	73	3	4	88
04:00-05:00	23	179	9	12	223
05:00-06:00	72	431	13	12	528
06:00-07:00	129	929	24	38	1.120
07:00-08:00	149	1165	36	55	1.405
08:00-09:00	119	1246	22	50	1.437
09:00-10:00	116	1096	30	46	1.288
10:00-11:00	113	1115	37	40	1.305
11:00-12:00	122	1143	28	37	1.330
12:00-13:00	108	1222	24	37	1.391
13:00-14:00	113	1315	22	40	1.490
14:00-15:00	122	1411	6	60	1.599
15:00-16:00	125	1385	12	58	1.580
16:00-17:00	117	1351	14	37	1.519
17:00-18:00	121	1339	11	34	1.505
18:00-19:00	85	1184	3	24	1.296
19:00-20:00	83	988	5	18	1.094
20:00-21:00	87	936	9	16	1.048
21:00-22:00	82	675	6	7	770
22:00-23:00	71	421	2	7	501
23:00-24:00	77	311	3	3	394
ΣΥΝΟΛΟ:	2.111	20.355	335	643	23.444

ΤΡΙΤΗ 29 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 27: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Λ. Δημοκρατίας (Νότο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	6	175	7	1	189
01:00-02:00	8	134	12	0	154
02:00-03:00	5	72	6	0	83
03:00-04:00	2	60	10	3	75
04:00-05:00	8	97	15	4	124
05:00-06:00	19	255	25	3	302
06:00-07:00	77	779	32	26	914
07:00-08:00	84	1074	37	28	1.223
08:00-09:00	101	958	31	20	1.110
09:00-10:00	68	804	41	14	927
10:00-11:00	69	788	32	12	901
11:00-12:00	75	765	35	13	888
12:00-13:00	81	826	24	15	946
13:00-14:00	99	804	30	16	949
14:00-15:00	104	756	23	17	900
15:00-16:00	122	930	20	24	1.096
16:00-17:00	98	904	18	12	1.032
17:00-18:00	99	843	11	12	965
18:00-19:00	91	818	9	12	930
19:00-20:00	79	845	13	13	950
20:00-21:00	61	810	11	11	893
21:00-22:00	62	666	9	11	748
22:00-23:00	45	511	3	7	566
23:00-24:00	12	283	7	0	302
ΣΥΝΟΛΟ:	1.475	14.957	461	274	17.167

Πίνακας 28: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Λ. Σχιστού (Βορρά)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	29	167	5	4	205
01:00-02:00	10	110	0	3	123
02:00-03:00	9	56	0	1	66
03:00-04:00	5	71	1	1	78
04:00-05:00	19	155	2	4	180
05:00-06:00	67	463	12	17	559
06:00-07:00	120	968	20	38	1.146
07:00-08:00	151	1162	29	61	1.403
08:00-09:00	121	1181	31	58	1.391
09:00-10:00	100	1127	27	48	1.302
10:00-11:00	112	1066	24	38	1.240
11:00-12:00	116	1191	32	45	1.384
12:00-13:00	133	1196	29	43	1.401
13:00-14:00	138	1352	43	46	1.579
14:00-15:00	154	1441	24	62	1.681
15:00-16:00	168	1391	27	53	1.639
16:00-17:00	148	1385	18	54	1.605
17:00-18:00	151	1412	26	34	1.623
18:00-19:00	102	1205	8	34	1.349
19:00-20:00	103	1101	5	20	1.229
20:00-21:00	92	941	5	21	1.059
21:00-22:00	103	779	6	12	900
22:00-23:00	81	497	3	9	590
23:00-24:00	81	346	1	11	439
ΣΥΝΟΛΟ:	2.313	20.763	378	717	24.171

ΤΕΤΑΡΤΗ 30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 29: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Λ. Δημοκρατίας (Νότο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	7	180	2	1	190
01:00-02:00	14	140	6	0	160
02:00-03:00	4	61	9	1	75
03:00-04:00	3	67	10	3	83
04:00-05:00	6	105	15	4	130
05:00-06:00	19	272	22	4	317
06:00-07:00	75	810	21	12	918
07:00-08:00	87	1057	25	18	1.187
08:00-09:00	63	865	22	18	968
09:00-10:00	47	797	13	28	885
10:00-11:00	33	753	21	20	827
11:00-12:00	39	703	25	10	777
12:00-13:00	37	755	27	17	836
13:00-14:00	40	832	14	23	909
14:00-15:00	83	827	16	27	953
15:00-16:00	71	746	20	10	847
16:00-17:00	71	883	13	25	992
17:00-18:00	81	896	11	26	1.014
18:00-19:00	66	897	7	19	989
19:00-20:00	42	790	8	12	852
20:00-21:00	32	712	4	14	762
21:00-22:00	43	616	9	4	672
22:00-23:00	43	461	8	3	515
23:00-24:00	20	281	8	1	310
ΣΥΝΟΛΟ:	1.026	14.506	336	300	16.168

Πίνακας 30: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Λ. Σχιστού (Βορρά)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	42	167	6	4	219
01:00-02:00	18	113	3	2	136
02:00-03:00	5	68	2	0	75
03:00-04:00	8	72	1	4	85
04:00-05:00	23	164	8	6	201
05:00-06:00	48	446	12	13	519
06:00-07:00	90	942	28	33	1.093
07:00-08:00	127	1109	39	34	1.309
08:00-09:00	94	1255	34	27	1.410
09:00-10:00	66	1062	27	29	1.184
10:00-11:00	64	1063	31	26	1.184
11:00-12:00	49	1117	22	25	1.213
12:00-13:00	58	1120	27	26	1.231
13:00-14:00	74	1218	37	28	1.357
14:00-15:00	112	1242	26	42	1.422
15:00-16:00	107	1501	30	36	1.674
16:00-17:00	99	1390	21	33	1.543
17:00-18:00	98	1407	14	35	1.554
18:00-19:00	74	1254	11	20	1.359
19:00-20:00	80	1028	11	17	1.136
20:00-21:00	69	911	9	8	997
21:00-22:00	55	746	11	5	817
22:00-23:00	45	461	5	1	512
23:00-24:00	48	289	6	6	349
ΣΥΝΟΛΟ:	1.553	20.145	421	460	22.579

ΠΕΜΠΤΗ 1 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 31: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Λ. Δημοκρατίας (Νότο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	7	158	4	1	170
01:00-02:00	8	136	6	1	151
02:00-03:00	2	77	5	1	85
03:00-04:00	5	59	6	3	73
04:00-05:00	6	109	18	6	139
05:00-06:00	25	290	31	5	351
06:00-07:00	69	750	34	21	874
07:00-08:00	83	962	32	31	1.108
08:00-09:00	87	915	27	41	1.070
09:00-10:00	83	755	23	21	882
10:00-11:00	98	747	23	13	881
11:00-12:00	91	755	32	18	896
12:00-13:00	89	789	26	22	926
13:00-14:00	109	851	21	25	1.006
14:00-15:00	116	793	22	19	950
15:00-16:00	93	883	17	21	1.014
16:00-17:00	90	870	26	11	997
17:00-18:00	80	864	7	15	966
18:00-19:00	69	958	9	14	1.050
19:00-20:00	73	840	8	19	940
20:00-21:00	61	801	4	18	884
21:00-22:00	73	705	7	9	794
22:00-23:00	57	486	6	1	550
23:00-24:00	32	282	12	3	329
ΣΥΝΟΛΟ:	1.506	14.835	406	339	17.086

Πίνακας 32: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Λ. Σχιστού (Βορρά)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	24	194	6	6	230
01:00-02:00	8	112	4	0	124
02:00-03:00	6	79	2	1	88
03:00-04:00	5	76	4	4	89
04:00-05:00	17	143	5	4	169
05:00-06:00	48	411	14	10	483
06:00-07:00	81	919	27	23	1.050
07:00-08:00	124	1121	30	39	1.314
08:00-09:00	138	1193	25	31	1.387
09:00-10:00	120	1050	26	33	1.229
10:00-11:00	118	1054	26	45	1.243
11:00-12:00	130	1106	23	41	1.300
12:00-13:00	131	1220	31	31	1.413
13:00-14:00	132	1318	42	40	1.532
14:00-15:00	132	1470	29	55	1.686
15:00-16:00	131	1460	28	49	1.668
16:00-17:00	127	1404	23	40	1.594
17:00-18:00	148	1420	21	36	1.625
18:00-19:00	100	1256	16	31	1.403
19:00-20:00	121	1091	11	24	1.247
20:00-21:00	106	949	8	18	1.081
21:00-22:00	118	805	9	10	942
22:00-23:00	89	512	4	8	613
23:00-24:00	112	319	9	7	447
ΣΥΝΟΛΟ:	2.266	20.682	423	586	23.957

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 2 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 33: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Λ. Δημοκρατίας (Νότο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	21	190	3	3	217
01:00-02:00	19	173	6	2	200
02:00-03:00	4	76	4	1	85
03:00-04:00	4	98	10	0	112
04:00-05:00	5	127	12	4	148
05:00-06:00	35	259	37	4	335
06:00-07:00	89	747	23	21	880
07:00-08:00	108	1040	39	27	1.214
08:00-09:00	90	912	19	32	1.053
09:00-10:00	88	778	24	31	921
10:00-11:00	92	727	26	21	866
11:00-12:00	103	767	46	21	937
12:00-13:00	136	806	30	29	1.001
13:00-14:00	134	821	40	17	1.012
14:00-15:00	128	845	17	27	1.017
15:00-16:00	107	773	10	23	913
16:00-17:00	107	845	15	25	992
17:00-18:00	126	947	8	22	1.103
18:00-19:00	113	911	0	21	1.045
19:00-20:00	88	847	3	26	964
20:00-21:00	82	897	4	22	1.005
21:00-22:00	76	738	7	15	836
22:00-23:00	65	526	7	14	612
23:00-24:00	32	353	7	2	394
ΣΥΝΟΛΟ:	1.852	15.203	397	410	17.862

Πίνακας 34: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Λ. Σχιστού (Βορρά)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	37	189	7	2	235
01:00-02:00	25	147	4	4	180
02:00-03:00	10	79	3	1	93
03:00-04:00	14	101	1	2	118
04:00-05:00	20	173	6	8	207
05:00-06:00	66	447	16	15	544
06:00-07:00	129	892	26	32	1.079
07:00-08:00	118	1139	33	56	1.346
08:00-09:00	131	1199	25	56	1.411
09:00-10:00	142	1093	20	42	1.297
10:00-11:00	134	1109	18	36	1.297
11:00-12:00	139	1206	28	40	1.413
12:00-13:00	131	1320	26	53	1.530
13:00-14:00	132	1327	26	36	1.521
14:00-15:00	172	1446	27	51	1.696
15:00-16:00	139	1455	20	60	1.674
16:00-17:00	150	1516	21	51	1.738
17:00-18:00	146	1409	22	41	1.618
18:00-19:00	144	1362	12	33	1.551
19:00-20:00	144	1127	11	35	1.317
20:00-21:00	146	1029	8	28	1.211
21:00-22:00	140	885	6	15	1.046
22:00-23:00	124	567	6	11	708
23:00-24:00	122	485	8	13	628
ΣΥΝΟΛΟ:	2.655	21.702	380	721	25.458

ΣΑΒΒΑΤΟ 3 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 35: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Λ. Δημοκρατίας (Νότο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	20	259	5	1	285
01:00-02:00	18	228	11	4	261
02:00-03:00	7	142	9	0	158
03:00-04:00	12	123	7	0	142
04:00-05:00	11	152	19	1	183
05:00-06:00	24	236	18	1	279
06:00-07:00	55	468	26	2	551
07:00-08:00	72	518	23	9	622
08:00-09:00	64	591	16	8	679
09:00-10:00	80	692	19	10	801
10:00-11:00	88	792	14	15	909
11:00-12:00	108	859	21	11	999
12:00-13:00	130	890	13	16	1.049
13:00-14:00	127	886	14	23	1.050
14:00-15:00	138	956	6	27	1.127
15:00-16:00	101	840	6	28	975
16:00-17:00	70	830	10	15	925
17:00-18:00	103	866	7	14	990
18:00-19:00	77	854	4	8	943
19:00-20:00	56	739	8	16	819
20:00-21:00	84	720	2	7	813
21:00-22:00	41	546	4	7	598
22:00-23:00	46	445	5	5	501
23:00-24:00	22	370	6	2	400
ΣΥΝΟΛΟ:	1.554	14.002	273	230	16.059

Πίνακας 36: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Λ. Σχιστού (Βορρά)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	59	300	7	5	371
01:00-02:00	27	219	0	0	246
02:00-03:00	15	137	3	1	156
03:00-04:00	16	134	2	1	153
04:00-05:00	19	159	4	3	185
05:00-06:00	42	324	8	11	385
06:00-07:00	80	565	9	15	669
07:00-08:00	115	623	18	20	776
08:00-09:00	88	813	20	28	949
09:00-10:00	132	1014	16	39	1.201
10:00-11:00	124	1244	12	32	1.412
11:00-12:00	152	1230	4	34	1.420
12:00-13:00	153	1232	12	45	1.442
13:00-14:00	193	1366	9	30	1.598
14:00-15:00	169	1196	10	28	1.403
15:00-16:00	140	1248	14	33	1.435
16:00-17:00	139	1086	15	19	1.259
17:00-18:00	126	1082	6	26	1.240
18:00-19:00	134	1058	9	21	1.222
19:00-20:00	107	954	6	22	1.089
20:00-21:00	120	838	7	15	980
21:00-22:00	93	679	4	9	785
22:00-23:00	83	511	3	7	604
23:00-24:00	86	508	3	10	607
ΣΥΝΟΛΟ:	2.412	18.520	201	454	21.587

ΚΥΡΙΑΚΗ 4 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 37: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Λ. Δημοκρατίας (Νότο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	21	341	4	2	368
01:00-02:00	20	226	2	0	248
02:00-03:00	7	136	4	1	148
03:00-04:00	6	113	2	0	121
04:00-05:00	4	129	5	0	138
05:00-06:00	16	138	5	2	161
06:00-07:00	38	274	8	1	321
07:00-08:00	35	252	14	1	302
08:00-09:00	47	370	8	5	430
09:00-10:00	60	665	10	7	742
10:00-11:00	66	734	5	17	822
11:00-12:00	89	858	9	15	971
12:00-13:00	92	864	9	15	980
13:00-14:00	103	799	9	7	918
14:00-15:00	76	782	6	16	880
15:00-16:00	52	637	10	5	704
16:00-17:00	40	664	8	4	716
17:00-18:00	70	727	6	7	810
18:00-19:00	35	725	7	7	774
19:00-20:00	41	680	7	10	738
20:00-21:00	43	624	11	12	690
21:00-22:00	47	516	7	8	578
22:00-23:00	31	478	7	3	519
23:00-24:00	23	358	6	2	389
ΣΥΝΟΛΟ:	1.062	12.090	169	147	13.468

Πίνακας 38: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Λ. Σχιστού (Βορρά)

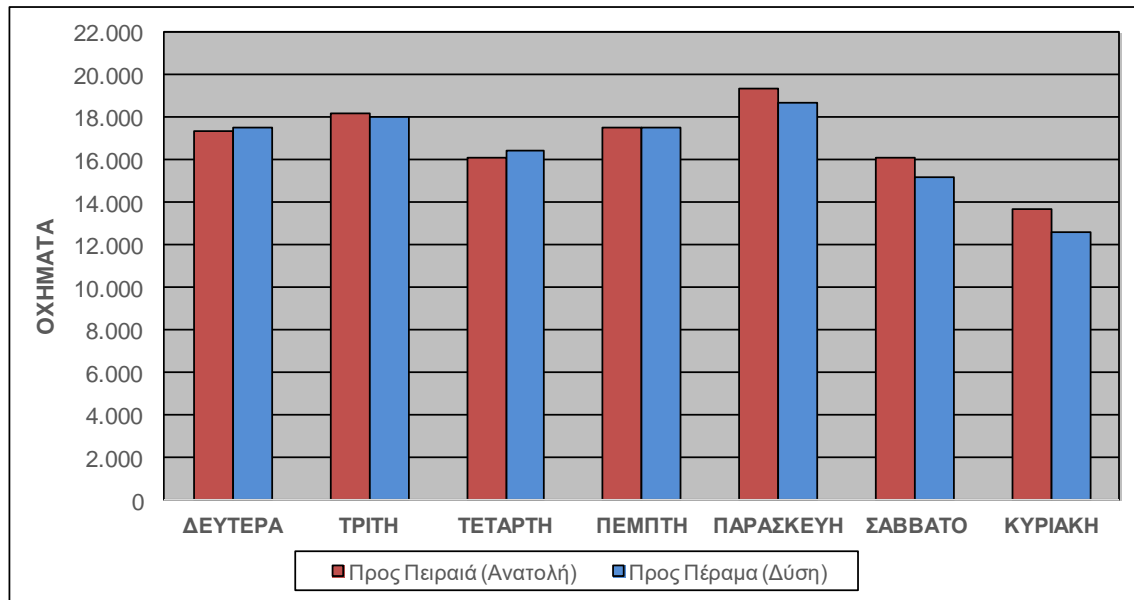
ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	50	365	5	4	424
01:00-02:00	39	260	1	0	300
02:00-03:00	19	192	1	1	213
03:00-04:00	12	137	0	0	149
04:00-05:00	14	151	1	2	168
05:00-06:00	21	190	3	2	216
06:00-07:00	47	272	5	6	330
07:00-08:00	58	394	6	11	469
08:00-09:00	69	452	8	10	539
09:00-10:00	107	663	5	16	791
10:00-11:00	118	870	6	23	1.017
11:00-12:00	150	1134	9	29	1.322
12:00-13:00	156	1165	6	31	1.358
13:00-14:00	132	1150	10	25	1.317
14:00-15:00	158	944	8	32	1.142
15:00-16:00	134	841	6	22	1.003
16:00-17:00	115	869	5	20	1.009
17:00-18:00	101	1018	8	17	1.144
18:00-19:00	101	963	11	17	1.092
19:00-20:00	92	846	6	14	958
20:00-21:00	97	741	7	12	857
21:00-22:00	96	574	8	5	683
22:00-23:00	51	455	7	2	515
23:00-24:00	53	344	4	6	407
ΣΥΝΟΛΟ:	1.990	14.990	136	307	17.423

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	L-3		ΚΩΔ. ΜΗΧ:	ADR-1
ΟΔΟΣ:	Λ. Δημοκρατίας			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ των οδών Νικολαΐδη και Μαρίας Κιουρί			
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	37,96243757	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:	23,60354378	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	28/11/2022	Τέλος:	4/12/2022



Εικόνα 3: Φωτογραφίες Σταθμού



Διάγραμμα 85: Εβδομαδιαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 39: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
00:00-01:00	166	4%	123	11%	141	3%	164	2%	151	3%	333	2%	360	3%	205	3%	149	4%	347	1%
01:00-02:00	98	0%	82	1%	84	1%	94	3%	113	2%	166	1%	194	1%	119	1%	94	1%	180	1%
02:00-03:00	67	1%	43	2%	41	7%	47	2%	55	2%	124	1%	144	0%	74	2%	51	3%	134	0%
03:00-04:00	56	11%	44	2%	58	9%	51	2%	62	0%	106	2%	101	1%	68	3%	54	5%	104	1%
04:00-05:00	176	7%	164	4%	152	6%	141	6%	180	6%	146	1%	111	3%	153	5%	163	6%	129	1%
05:00-06:00	495	4%	495	6%	464	8%	451	7%	493	5%	329	8%	197	5%	418	6%	480	6%	263	4%
06:00-07:00	1.033	5%	1.033	6%	990	5%	937	7%	998	5%	548	5%	321	3%	837	5%	998	6%	435	3%
07:00-08:00	1.357	5%	1.336	7%	1.251	6%	1.282	7%	1.281	5%	694	5%	358	2%	1.080	6%	1.301	6%	526	3%
08:00-09:00	1.316	6%	1.334	6%	1.234	5%	1.228	7%	1.323	6%	833	6%	437	3%	1.101	6%	1.287	6%	635	3%
09:00-10:00	1.058	7%	1.085	7%	981	8%	1.007	6%	1.039	8%	950	4%	616	3%	962	6%	1.034	7%	783	3%
10:00-11:00	1.064	7%	956	6%	872	6%	995	6%	1.043	7%	1.056	7%	831	4%	974	6%	986	6%	944	4%
11:00-12:00	970	6%	1.007	7%	914	7%	901	5%	1.005	7%	1.054	5%	922	5%	968	6%	959	6%	988	3%
12:00-13:00	1.056	6%	1.045	6%	959	6%	1.022	6%	1.143	8%	1.082	4%	991	3%	1.043	6%	1.045	6%	1.037	3%
13:00-14:00	1.178	5%	1.189	7%	937	5%	1.139	8%	1.175	5%	1.078	5%	996	4%	1.099	6%	1.124	6%	1.037	3%
14:00-15:00	952	9%	1.336	5%	983	7%	1.149	8%	1.317	6%	996	3%	863	4%	1.085	6%	1.147	7%	930	2%
15:00-16:00	1.108	6%	1.182	7%	883	11%	1.120	7%	1.211	6%	910	4%	761	3%	1.025	6%	1.101	7%	836	3%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
16:00-17:00	1.152	6%	1.213	6%	1.091	4%	1.183	4%	1.244	5%	834	4%	896	2%	1.088	4%	1.177	5%	865	2%
17:00-18:00	980	4%	1.161	6%	1.052	4%	1.142	4%	1.218	5%	910	3%	922	4%	1.055	4%	1.111	5%	916	2%
18:00-19:00	854	4%	846	3%	826	3%	855	3%	1.038	4%	858	3%	993	3%	896	3%	884	3%	926	2%
19:00-20:00	615	3%	722	3%	663	4%	752	3%	838	3%	789	4%	791	4%	739	3%	718	3%	790	2%
20:00-21:00	592	2%	614	4%	517	2%	610	4%	744	3%	746	3%	638	2%	637	3%	615	3%	692	2%
21:00-22:00	465	3%	536	3%	490	3%	593	4%	712	3%	614	2%	528	1%	563	3%	559	3%	571	1%
22:00-23:00	333	4%	394	2%	339	4%	422	4%	553	4%	513	2%	385	3%	420	3%	408	4%	449	2%
23:00-24:00	220	3%	259	3%	213	4%	251	4%	422	4%	437	2%	275	1%	297	3%	273	4%	356	1%
ΣΥΝΟΛΟ:	17.361	5%	18.199	6%	16.135	6%	17.536	6%	19.358	5%	16.106	4%	13.631	3%	16.904	5%	17.718	6%	14.869	2%

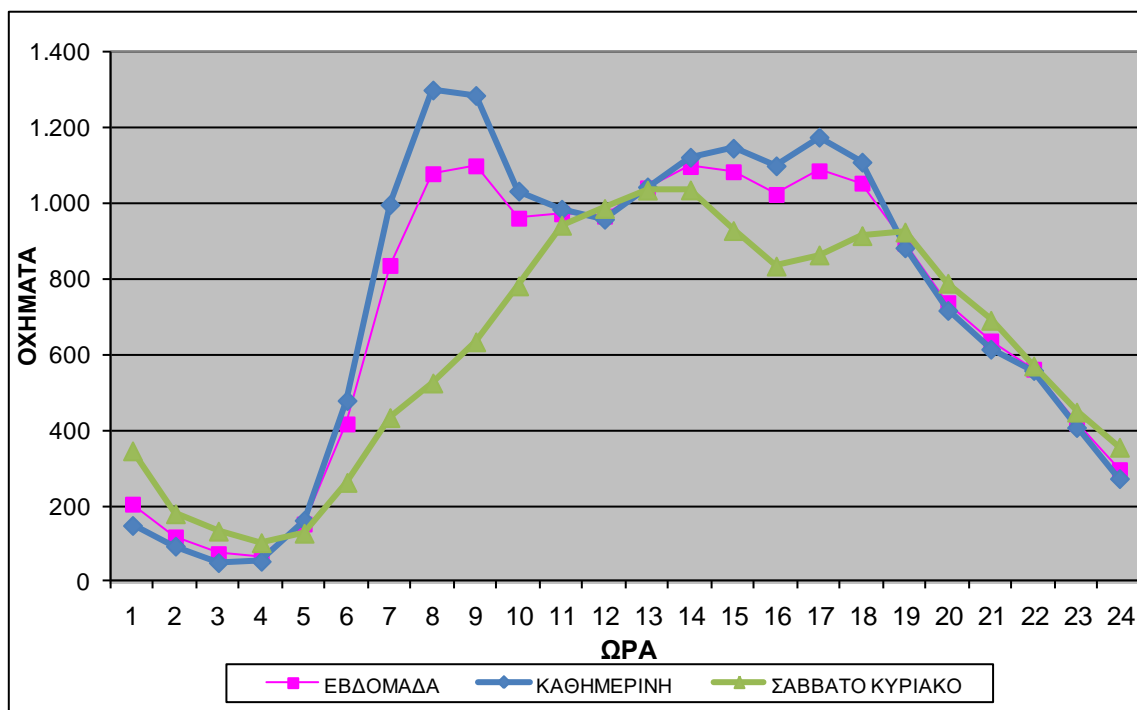
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 40: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση)

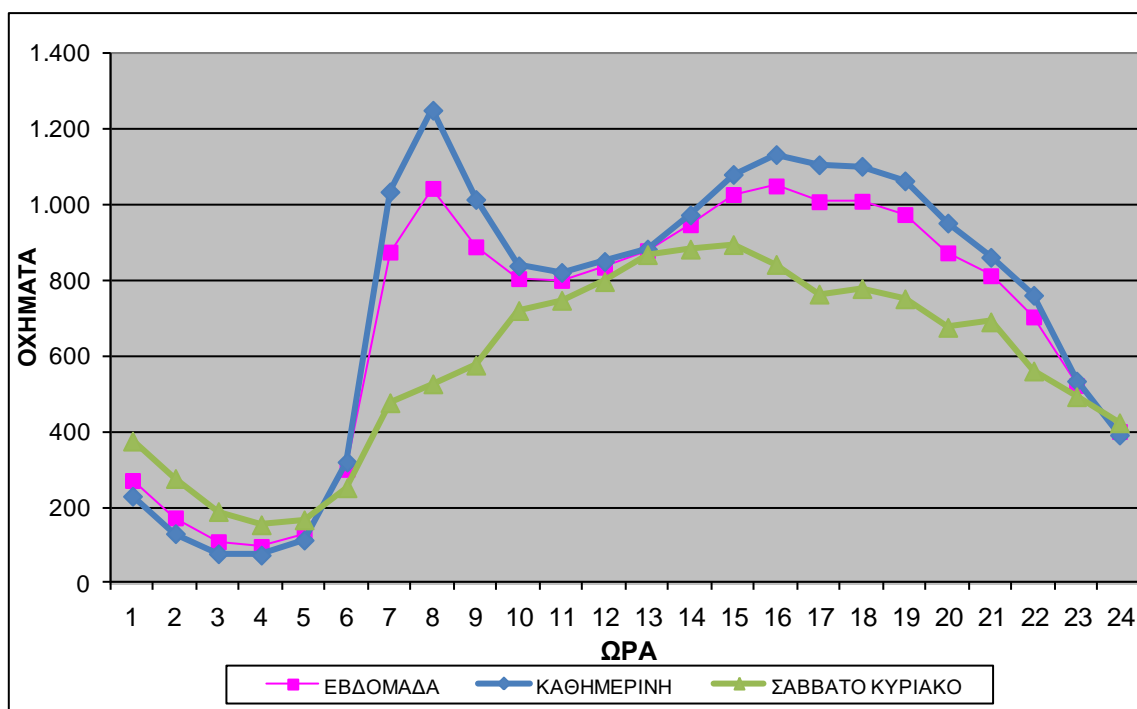
ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
00:00-01:00	257	6%	221	5%	226	8%	215	3%	231	5%	344	5%	408	5%	272	5%	230	5%	376	3%
01:00-02:00	143	1%	121	6%	117	2%	124	5%	150	6%	240	5%	314	3%	173	4%	131	4%	277	3%
02:00-03:00	79	4%	65	14%	73	4%	79	8%	93	8%	167	2%	212	3%	110	5%	78	7%	190	2%
03:00-04:00	72	10%	64	17%	77	14%	76	14%	82	10%	134	4%	175	6%	97	9%	74	13%	155	3%
04:00-05:00	93	17%	106	20%	107	21%	136	18%	128	18%	144	10%	191	5%	129	14%	114	19%	168	5%
05:00-06:00	332	9%	300	9%	286	10%	348	10%	337	12%	241	7%	264	6%	301	9%	321	10%	253	4%
06:00-07:00	1.132	7%	1.070	7%	975	6%	1.043	7%	958	7%	585	6%	370	4%	876	7%	1.036	7%	478	3%
07:00-08:00	1.325	7%	1.290	7%	1.197	6%	1.216	7%	1.230	6%	675	8%	380	3%	1.045	7%	1.252	7%	528	4%
08:00-09:00	1.017	7%	1.011	7%	995	6%	996	7%	1.058	8%	687	5%	467	4%	890	7%	1.015	7%	577	3%
09:00-10:00	847	8%	863	8%	787	6%	838	7%	864	8%	758	5%	685	4%	806	7%	840	7%	722	3%
10:00-11:00	827	7%	840	7%	793	6%	804	7%	848	7%	796	6%	701	3%	801	6%	822	7%	749	3%
11:00-12:00	873	6%	889	8%	764	6%	803	7%	928	6%	833	5%	763	4%	836	6%	851	7%	798	3%
12:00-13:00	917	7%	933	7%	746	6%	880	8%	945	6%	909	5%	830	4%	880	6%	884	7%	870	3%
13:00-14:00	977	6%	1.042	6%	846	5%	946	7%	1.061	7%	988	7%	780	5%	949	6%	974	6%	884	4%
14:00-15:00	1.083	6%	1.124	6%	1.030	6%	1.058	6%	1.113	7%	1.035	5%	757	4%	1.029	6%	1.082	6%	896	3%
15:00-16:00	1.132	5%	1.156	6%	1.074	6%	1.098	7%	1.211	6%	998	7%	689	3%	1.051	6%	1.134	6%	844	3%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
16:00-17:00	1.101	6%	1.104	6%	1.106	4%	1.057	6%	1.168	7%	927	3%	603	4%	1.009	5%	1.107	6%	765	2%
17:00-18:00	1.091	5%	1.119	6%	1.077	5%	1.089	6%	1.140	6%	920	4%	639	3%	1.011	5%	1.103	5%	780	2%
18:00-19:00	990	5%	1.058	5%	1.053	4%	1.101	5%	1.121	5%	827	3%	678	4%	975	4%	1.065	5%	753	2%
19:00-20:00	920	3%	987	4%	854	4%	930	4%	1.074	6%	733	3%	621	3%	874	4%	953	4%	677	2%
20:00-21:00	824	4%	913	5%	702	5%	873	4%	1.000	5%	761	3%	622	4%	814	4%	862	5%	692	2%
21:00-22:00	702	4%	768	4%	678	4%	786	5%	875	4%	585	2%	538	4%	705	4%	762	4%	562	2%
22:00-23:00	467	5%	559	3%	468	3%	569	5%	611	4%	488	3%	499	3%	523	4%	535	4%	494	2%
23:00-24:00	334	3%	370	6%	365	4%	412	6%	479	6%	442	4%	407	3%	401	5%	392	5%	425	2%
ΣΥΝΟΛΟ:	17.535	6%	17.973	6%	16.396	6%	17.477	6%	18.705	6%	15.217	5%	12.593	4%	16.557	6%	17.617	6%	13.905	3%



Διάγραμμα 86: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)



Διάγραμμα 87: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση)

ΔΕΥΤΕΡΑ 28 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 41: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	31	129	3	3	166
01:00-02:00	14	84	0	0	98
02:00-03:00	13	53	1	0	67
03:00-04:00	6	44	4	2	56
04:00-05:00	33	130	1	12	176
05:00-06:00	106	367	8	14	495
06:00-07:00	184	796	14	39	1.033
07:00-08:00	211	1076	17	53	1.357
08:00-09:00	183	1055	20	58	1.316
09:00-10:00	119	862	26	51	1.058
10:00-11:00	153	841	12	58	1.064
11:00-12:00	119	795	14	42	970
12:00-13:00	115	881	11	49	1.056
13:00-14:00	130	989	14	45	1.178
14:00-15:00	54	810	31	57	952
15:00-16:00	125	913	32	38	1.108
16:00-17:00	144	939	24	45	1.152
17:00-18:00	101	835	15	29	980
18:00-19:00	70	753	14	17	854
19:00-20:00	60	537	6	12	615
20:00-21:00	75	505	4	8	592
21:00-22:00	80	369	8	8	465
22:00-23:00	61	258	5	9	333
23:00-24:00	44	169	4	3	220
ΣΥΝΟΛΟ:	2.231	14.190	288	652	17.361

Πίνακας 42: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	32	210	8	7	257
01:00-02:00	17	124	2	0	143
02:00-03:00	13	63	2	1	79
03:00-04:00	13	52	3	4	72
04:00-05:00	11	66	7	9	93
05:00-06:00	35	267	16	14	332
06:00-07:00	127	925	13	67	1.132
07:00-08:00	171	1055	27	72	1.325
08:00-09:00	96	854	23	44	1.017
09:00-10:00	83	699	20	45	847
10:00-11:00	74	696	22	35	827
11:00-12:00	98	723	22	30	873
12:00-13:00	78	776	16	47	917
13:00-14:00	87	834	26	30	977
14:00-15:00	101	919	20	43	1.083
15:00-16:00	124	949	17	42	1.132
16:00-17:00	130	902	14	55	1.101
17:00-18:00	117	922	10	42	1.091
18:00-19:00	95	849	11	35	990
19:00-20:00	83	807	10	20	920
20:00-21:00	81	711	12	20	824
21:00-22:00	70	605	8	19	702
22:00-23:00	59	386	10	12	467
23:00-24:00	57	266	7	4	334
ΣΥΝΟΛΟ:	1.852	14.660	326	697	17.535

ΤΡΙΤΗ 29 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 43: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	23	87	2	11	123
01:00-02:00	12	69	0	1	82
02:00-03:00	11	31	0	1	43
03:00-04:00	7	36	0	1	44
04:00-05:00	32	125	0	7	164
05:00-06:00	93	374	8	20	495
06:00-07:00	168	808	6	51	1.033
07:00-08:00	161	1080	26	69	1.336
08:00-09:00	184	1072	17	61	1.334
09:00-10:00	136	875	16	58	1.085
10:00-11:00	116	786	19	35	956
11:00-12:00	118	821	25	43	1.007
12:00-13:00	130	848	17	50	1.045
13:00-14:00	144	962	16	67	1.189
14:00-15:00	156	1109	16	55	1.336
15:00-16:00	175	930	23	54	1.182
16:00-17:00	152	993	18	50	1.213
17:00-18:00	134	961	12	54	1.161
18:00-19:00	69	750	5	22	846
19:00-20:00	84	614	5	19	722
20:00-21:00	63	528	4	19	614
21:00-22:00	86	433	6	11	536
22:00-23:00	65	320	1	8	394
23:00-24:00	46	204	2	7	259
ΣΥΝΟΛΟ:	2.365	14.816	244	774	18.199

Πίνακας 44: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	29	182	6	4	221
01:00-02:00	18	96	4	3	121
02:00-03:00	9	47	3	6	65
03:00-04:00	7	46	4	7	64
04:00-05:00	11	74	8	13	106
05:00-06:00	36	236	17	11	300
06:00-07:00	115	881	17	57	1.070
07:00-08:00	147	1055	20	68	1.290
08:00-09:00	102	837	19	53	1.011
09:00-10:00	80	717	30	36	863
10:00-11:00	84	697	26	33	840
11:00-12:00	99	719	28	43	889
12:00-13:00	103	763	22	45	933
13:00-14:00	127	857	19	39	1.042
14:00-15:00	131	921	19	53	1.124
15:00-16:00	140	947	18	51	1.156
16:00-17:00	130	912	11	51	1.104
17:00-18:00	130	925	15	49	1.119
18:00-19:00	101	907	8	42	1.058
19:00-20:00	97	846	7	37	987
20:00-21:00	90	781	7	35	913
21:00-22:00	76	658	7	27	768
22:00-23:00	88	452	8	11	559
23:00-24:00	59	288	9	14	370
ΣΥΝΟΛΟ:	2.009	14.844	332	788	17.973

ΤΕΤΑΡΤΗ 30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 45: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	30	107	1	3	141
01:00-02:00	14	69	0	1	84
02:00-03:00	8	30	1	2	41
03:00-04:00	8	45	2	3	58
04:00-05:00	24	119	0	9	152
05:00-06:00	71	358	9	26	464
06:00-07:00	127	810	10	43	990
07:00-08:00	170	1003	12	66	1.251
08:00-09:00	97	1070	13	54	1.234
09:00-10:00	68	836	21	56	981
10:00-11:00	36	782	19	35	872
11:00-12:00	42	807	25	40	914
12:00-13:00	40	866	23	30	959
13:00-14:00	76	811	22	28	937
14:00-15:00	146	769	20	48	983
15:00-16:00	63	724	26	70	883
16:00-17:00	86	965	11	29	1.091
17:00-18:00	81	930	3	38	1.052
18:00-19:00	61	744	3	18	826
19:00-20:00	48	590	2	23	663
20:00-21:00	31	475	2	9	517
21:00-22:00	42	435	6	7	490
22:00-23:00	29	297	7	6	339
23:00-24:00	28	177	4	4	213
ΣΥΝΟΛΟ:	1.426	13.819	242	648	16.135

Πίνακας 46: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	39	169	10	8	226
01:00-02:00	17	98	0	2	117
02:00-03:00	11	59	1	2	73
03:00-04:00	7	59	5	6	77
04:00-05:00	13	71	13	10	107
05:00-06:00	26	231	15	14	286
06:00-07:00	95	817	13	50	975
07:00-08:00	121	1000	18	58	1.197
08:00-09:00	61	872	20	42	995
09:00-10:00	39	702	17	29	787
10:00-11:00	29	713	18	33	793
11:00-12:00	28	689	19	28	764
12:00-13:00	37	663	19	27	746
13:00-14:00	48	752	14	32	846
14:00-15:00	79	893	17	41	1.030
15:00-16:00	104	904	13	53	1.074
16:00-17:00	90	969	11	36	1.106
17:00-18:00	103	924	6	44	1.077
18:00-19:00	95	920	9	29	1.053
19:00-20:00	61	759	8	26	854
20:00-21:00	34	631	6	31	702
21:00-22:00	36	617	8	17	678
22:00-23:00	32	421	5	10	468
23:00-24:00	41	311	7	6	365
ΣΥΝΟΛΟ:	1.246	14.244	272	634	16.396

ΠΕΜΠΤΗ 1 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 47: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	22	138	1	3	164
01:00-02:00	11	80	2	1	94
02:00-03:00	7	39	1	0	47
03:00-04:00	3	47	1	0	51
04:00-05:00	15	117	1	8	141
05:00-06:00	62	357	8	24	451
06:00-07:00	127	748	9	53	937
07:00-08:00	169	1024	12	77	1.282
08:00-09:00	145	995	25	63	1.228
09:00-10:00	120	824	21	42	1.007
10:00-11:00	153	781	20	41	995
11:00-12:00	118	738	13	32	901
12:00-13:00	121	835	23	43	1.022
13:00-14:00	139	913	22	65	1.139
14:00-15:00	96	957	26	70	1.149
15:00-16:00	131	914	22	53	1.120
16:00-17:00	151	982	14	36	1.183
17:00-18:00	129	962	10	41	1.142
18:00-19:00	95	738	4	18	855
19:00-20:00	99	631	5	17	752
20:00-21:00	85	503	5	17	610
21:00-22:00	110	462	8	13	593
22:00-23:00	83	323	5	11	422
23:00-24:00	52	188	5	6	251
ΣΥΝΟΛΟ:	2.243	14.296	263	734	17.536

Πίνακας 48: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	25	184	3	3	215
01:00-02:00	14	104	2	4	124
02:00-03:00	5	68	3	3	79
03:00-04:00	6	59	7	4	76
04:00-05:00	4	108	12	12	136
05:00-06:00	26	288	22	12	348
06:00-07:00	97	872	21	53	1.043
07:00-08:00	127	1009	18	62	1.216
08:00-09:00	82	840	20	54	996
09:00-10:00	78	700	19	41	838
10:00-11:00	78	666	19	41	804
11:00-12:00	75	674	19	35	803
12:00-13:00	87	724	21	48	880
13:00-14:00	90	786	29	41	946
14:00-15:00	147	845	17	49	1.058
15:00-16:00	113	909	21	55	1.098
16:00-17:00	115	881	17	44	1.057
17:00-18:00	130	895	20	44	1.089
18:00-19:00	105	940	10	46	1.101
19:00-20:00	91	801	15	23	930
20:00-21:00	97	737	15	24	873
21:00-22:00	85	664	11	26	786
22:00-23:00	78	463	8	20	569
23:00-24:00	68	321	9	14	412
ΣΥΝΟΛΟ:	1.823	14.538	358	758	17.477

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 2 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 49: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	36	111	2	2	151
01:00-02:00	18	93	1	1	113
02:00-03:00	11	43	0	1	55
03:00-04:00	15	47	0	0	62
04:00-05:00	32	137	0	11	180
05:00-06:00	98	369	10	16	493
06:00-07:00	197	748	13	40	998
07:00-08:00	208	1004	15	54	1.281
08:00-09:00	193	1047	22	61	1.323
09:00-10:00	163	796	24	56	1.039
10:00-11:00	154	816	18	55	1.043
11:00-12:00	141	795	23	46	1.005
12:00-13:00	181	873	28	61	1.143
13:00-14:00	175	937	12	51	1.175
14:00-15:00	184	1059	15	59	1.317
15:00-16:00	184	952	16	59	1.211
16:00-17:00	165	1021	11	47	1.244
17:00-18:00	154	1009	19	36	1.218
18:00-19:00	134	864	4	36	1.038
19:00-20:00	116	698	6	18	838
20:00-21:00	140	580	4	20	744
21:00-22:00	126	563	5	18	712
22:00-23:00	123	409	6	15	553
23:00-24:00	82	322	5	13	422
ΣΥΝΟΛΟ:	3.030	15.293	259	776	19.358

Πίνακας 50: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	29	190	5	7	231
01:00-02:00	24	117	2	7	150
02:00-03:00	14	72	3	4	93
03:00-04:00	11	63	4	4	82
04:00-05:00	13	92	10	13	128
05:00-06:00	46	249	24	18	337
06:00-07:00	143	750	18	47	958
07:00-08:00	164	988	18	60	1.230
08:00-09:00	100	878	25	55	1.058
09:00-10:00	83	712	23	46	864
10:00-11:00	95	697	16	40	848
11:00-12:00	104	765	18	41	928
12:00-13:00	119	768	14	44	945
13:00-14:00	100	882	22	57	1.061
14:00-15:00	145	889	24	55	1.113
15:00-16:00	156	981	23	51	1.211
16:00-17:00	133	955	17	63	1.168
17:00-18:00	151	925	14	50	1.140
18:00-19:00	102	967	10	42	1.121
19:00-20:00	115	898	13	48	1.074
20:00-21:00	113	837	10	40	1.000
21:00-22:00	92	746	9	28	875
22:00-23:00	83	501	11	16	611
23:00-24:00	62	386	7	24	479
ΣΥΝΟΛΟ:	2.197	15.308	340	860	18.705

ΣΑΒΒΑΤΟ 3 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 51: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	60	267	2	4	333
01:00-02:00	36	128	1	1	166
02:00-03:00	23	100	1	0	124
03:00-04:00	15	89	1	1	106
04:00-05:00	26	119	0	1	146
05:00-06:00	66	238	5	20	329
06:00-07:00	131	390	3	24	548
07:00-08:00	128	529	10	27	694
08:00-09:00	144	641	12	36	833
09:00-10:00	142	766	6	36	950
10:00-11:00	137	846	16	57	1.056
11:00-12:00	143	858	4	49	1.054
12:00-13:00	159	876	7	40	1.082
13:00-14:00	142	879	9	48	1.078
14:00-15:00	160	804	5	27	996
15:00-16:00	139	732	9	30	910
16:00-17:00	120	682	6	26	834
17:00-18:00	96	789	4	21	910
18:00-19:00	104	726	4	24	858
19:00-20:00	100	661	5	23	789
20:00-21:00	102	622	4	18	746
21:00-22:00	99	503	3	9	614
22:00-23:00	84	418	3	8	513
23:00-24:00	73	356	1	7	437
ΣΥΝΟΛΟ:	2.429	13.019	121	537	16.106

Πίνακας 52: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	54	274	8	8	344
01:00-02:00	45	183	5	7	240
02:00-03:00	25	138	1	3	167
03:00-04:00	24	104	3	3	134
04:00-05:00	16	114	4	10	144
05:00-06:00	24	200	2	15	241
06:00-07:00	103	448	8	26	585
07:00-08:00	105	517	6	47	675
08:00-09:00	70	582	2	33	687
09:00-10:00	76	644	11	27	758
10:00-11:00	56	695	10	35	796
11:00-12:00	64	730	9	30	833
12:00-13:00	91	777	9	32	909
13:00-14:00	85	837	19	47	988
14:00-15:00	118	867	8	42	1.035
15:00-16:00	98	835	8	57	998
16:00-17:00	95	803	6	23	927
17:00-18:00	94	785	11	30	920
18:00-19:00	67	733	7	20	827
19:00-20:00	73	635	3	22	733
20:00-21:00	66	669	3	23	761
21:00-22:00	58	514	2	11	585
22:00-23:00	61	410	6	11	488
23:00-24:00	54	371	5	12	442
ΣΥΝΟΛΟ:	1.622	12.865	156	574	15.217

ΚΥΡΙΑΚΗ 4 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 53: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	55	296	2	7	360
01:00-02:00	24	169	0	1	194
02:00-03:00	25	119	0	0	144
03:00-04:00	11	89	0	1	101
04:00-05:00	23	85	3	0	111
05:00-06:00	41	146	7	3	197
06:00-07:00	84	227	4	6	321
07:00-08:00	66	285	3	4	358
08:00-09:00	78	347	4	8	437
09:00-10:00	103	493	4	16	616
10:00-11:00	132	666	5	28	831
11:00-12:00	119	755	6	42	922
12:00-13:00	137	822	2	30	991
13:00-14:00	125	829	3	39	996
14:00-15:00	133	697	6	27	863
15:00-16:00	113	623	5	20	761
16:00-17:00	105	771	0	20	896
17:00-18:00	99	788	5	30	922
18:00-19:00	88	876	4	25	993
19:00-20:00	77	685	4	25	791
20:00-21:00	76	548	2	12	638
21:00-22:00	88	434	2	4	528
22:00-23:00	70	305	3	7	385
23:00-24:00	47	224	2	2	275
ΣΥΝΟΛΟ:	1.919	11.279	76	357	13.631

Πίνακας 54: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση)

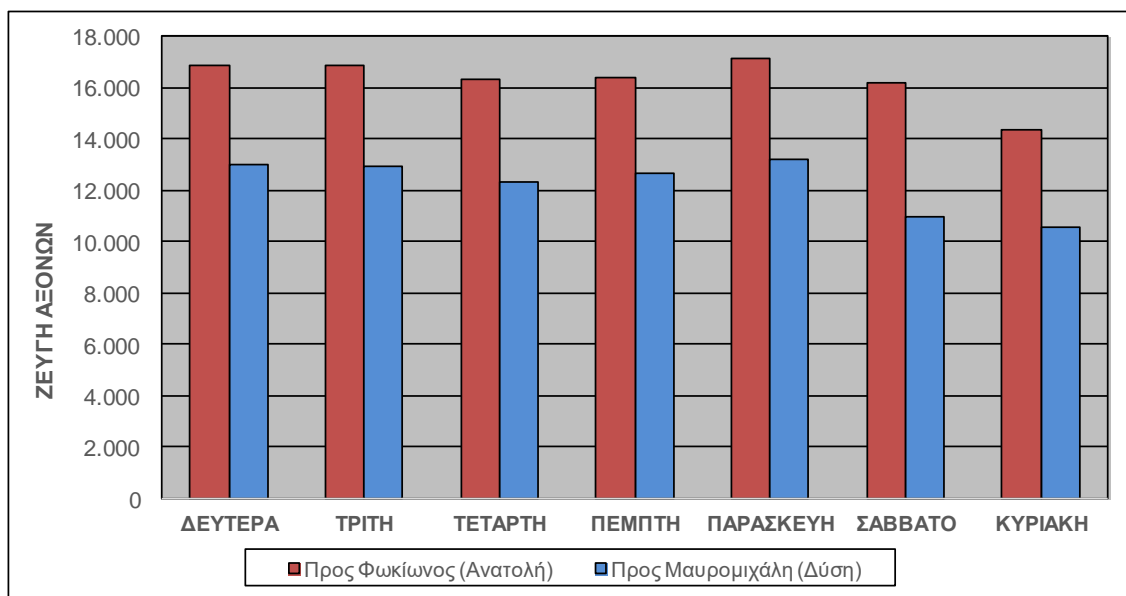
ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	43	345	8	12	408
01:00-02:00	40	265	5	4	314
02:00-03:00	28	178	3	3	212
03:00-04:00	16	149	4	6	175
04:00-05:00	20	162	5	4	191
05:00-06:00	32	215	8	9	264
06:00-07:00	46	309	5	10	370
07:00-08:00	63	305	2	10	380
08:00-09:00	47	399	1	20	467
09:00-10:00	51	608	4	22	685
10:00-11:00	62	616	5	18	701
11:00-12:00	57	679	1	26	763
12:00-13:00	86	714	7	23	830
13:00-14:00	82	660	9	29	780
14:00-15:00	82	643	2	30	757
15:00-16:00	77	592	3	17	689
16:00-17:00	49	527	6	21	603
17:00-18:00	60	563	2	14	639
18:00-19:00	67	585	6	20	678
19:00-20:00	56	544	3	18	621
20:00-21:00	47	553	4	18	622
21:00-22:00	55	459	7	17	538
22:00-23:00	56	430	2	11	499
23:00-24:00	56	337	1	13	407
ΣΥΝΟΛΟ:	1.278	10.837	103	375	12.593

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	L-4		ΚΩΔ. ΜΗΧ:	ADR-6
ΟΔΟΣ:	Κόνωνος			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ των οδών Φωκίωνος και Μαυρομιχάλη			
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	37,94887217	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:	23,64432119	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	28/11/2022	Τέλος:	4/12/2022



Εικόνα 4: Φωτογραφίες Σταθμού



Διάγραμμα 88: Εβδομαδιαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

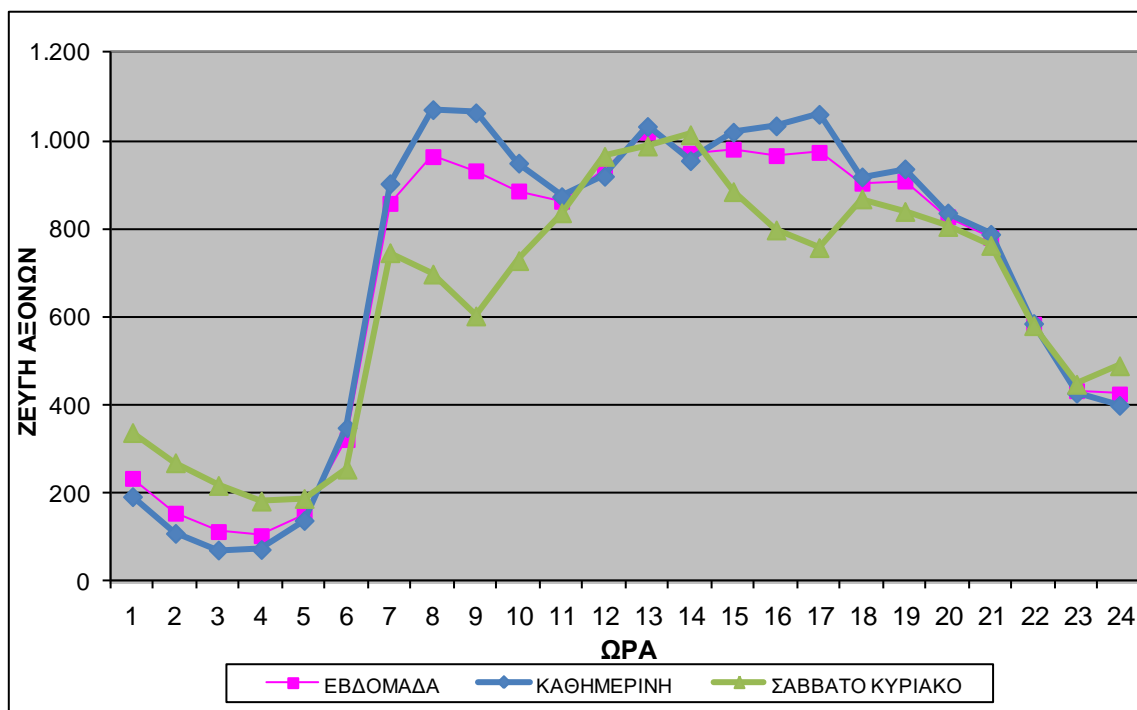
Πίνακας 55: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Φωκίωνος (Ανατολή)

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ		
								ΕΒΔΟΜΑΔΑ	ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ
00:00-01:00	245	171	164	185	200	336	341	235	193	339
01:00-02:00	118	89	112	119	111	237	303	156	110	270
02:00-03:00	96	54	68	77	65	181	256	114	72	219
03:00-04:00	80	69	67	72	78	143	223	105	73	183
04:00-05:00	137	120	128	152	158	180	198	153	139	189
05:00-06:00	401	359	343	331	313	306	205	323	349	256
06:00-07:00	943	951	894	885	842	877	616	858	903	747
07:00-08:00	1.079	1.081	1.036	1.071	1.088	820	576	964	1.071	698
08:00-09:00	1.110	1.125	1.002	1.021	1.061	760	446	932	1.064	603
09:00-10:00	1.029	966	900	976	877	867	590	886	950	729
10:00-11:00	951	935	818	821	843	909	765	863	874	837
11:00-12:00	999	999	865	901	835	1.042	888	933	920	965
12:00-13:00	1.045	1.081	955	1.062	1.021	1.026	951	1.020	1.033	989
13:00-14:00	979	956	966	942	933	1.047	981	972	955	1.014
14:00-15:00	956	1.023	1.025	1.072	1.023	958	812	981	1.020	885
15:00-16:00	885	1.059	1.070	1.082	1.075	825	771	967	1.034	798
16:00-17:00	1.072	1.108	1.017	1.064	1.041	754	762	974	1.060	758
17:00-18:00	955	899	1.040	830	868	816	921	904	918	869
18:00-19:00	981	814	942	942	1.004	802	878	909	937	840
19:00-20:00	802	814	828	814	925	763	849	828	837	806
20:00-21:00	752	808	768	654	959	798	728	781	788	763
21:00-22:00	531	568	543	593	694	648	514	584	586	581
22:00-23:00	352	434	407	366	580	528	368	434	428	448
23:00-24:00	365	360	387	375	514	560	420	426	400	490
ΣΥΝΟΛΟ:	16.863	16.843	16.345	16.407	17.108	16.183	14.362	16.302	16.713	15.273

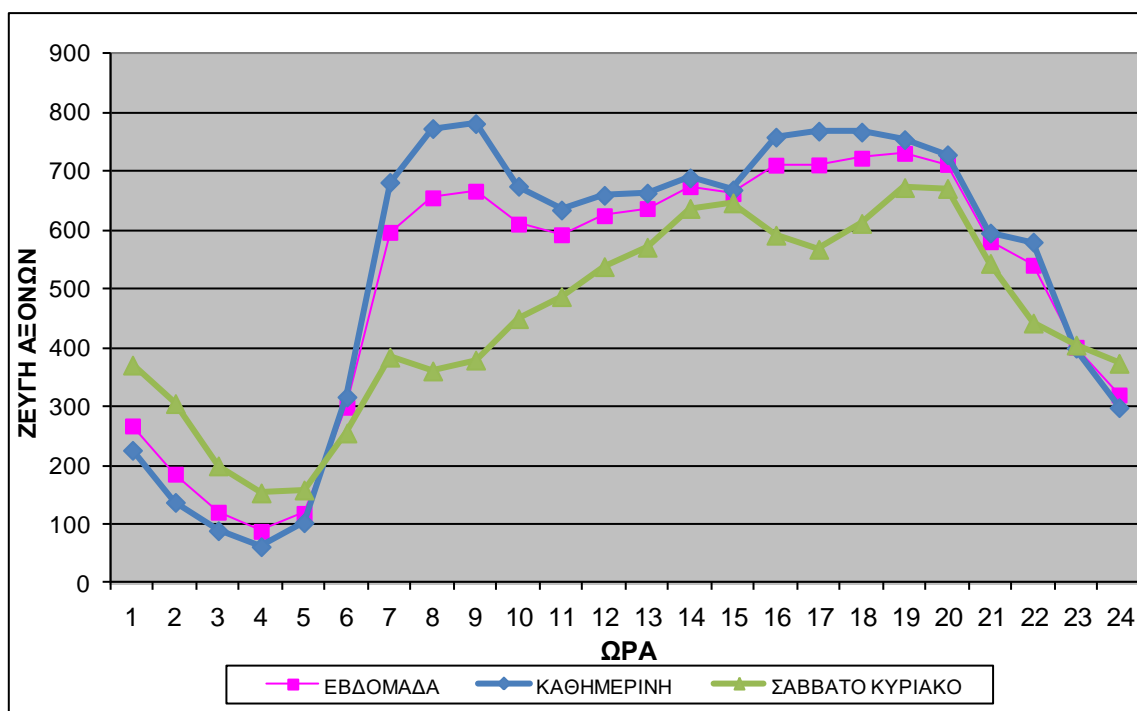
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 56: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Μαυρομιχάλη (Δύση)

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ		
								ΕΒΔΟΜΑΔΑ	ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ
00:00-01:00	228	200	218	229	255	340	402	267	226	371
01:00-02:00	166	120	111	115	175	256	355	185	137	306
02:00-03:00	96	96	82	68	104	168	231	121	89	200
03:00-04:00	79	50	51	52	78	136	171	88	62	154
04:00-05:00	112	96	92	103	111	151	166	119	103	159
05:00-06:00	337	321	291	311	324	260	251	299	317	256
06:00-07:00	756	713	615	674	651	434	335	597	682	385
07:00-08:00	843	796	745	765	718	374	348	656	773	361
08:00-09:00	873	760	763	748	765	420	339	667	782	380
09:00-10:00	745	727	631	671	602	475	425	611	675	450
10:00-11:00	643	663	627	650	591	487	488	593	635	488
11:00-12:00	649	716	677	626	631	567	510	625	660	539
12:00-13:00	733	676	641	628	640	587	556	637	664	572
13:00-14:00	666	762	658	663	698	698	577	675	689	638
14:00-15:00	349	750	774	697	775	655	639	663	669	647
15:00-16:00	771	762	776	692	793	637	547	711	759	592
16:00-17:00	816	677	729	770	853	602	534	712	769	568
17:00-18:00	784	667	760	777	849	610	614	723	767	612
18:00-19:00	798	756	708	739	772	623	723	731	755	673
19:00-20:00	769	730	599	714	832	648	695	712	729	672
20:00-21:00	605	618	564	591	600	552	536	581	596	544
21:00-22:00	538	578	552	612	621	474	411	541	580	443
22:00-23:00	391	386	364	419	439	413	397	401	400	405
23:00-24:00	264	287	258	332	352	424	324	320	299	374
ΣΥΝΟΛΟ:	13.011	12.907	12.286	12.646	13.229	10.991	10.574	12.235	12.816	10.783



Διάγραμμα 89: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς Φωκίωνος (Ανατολή)



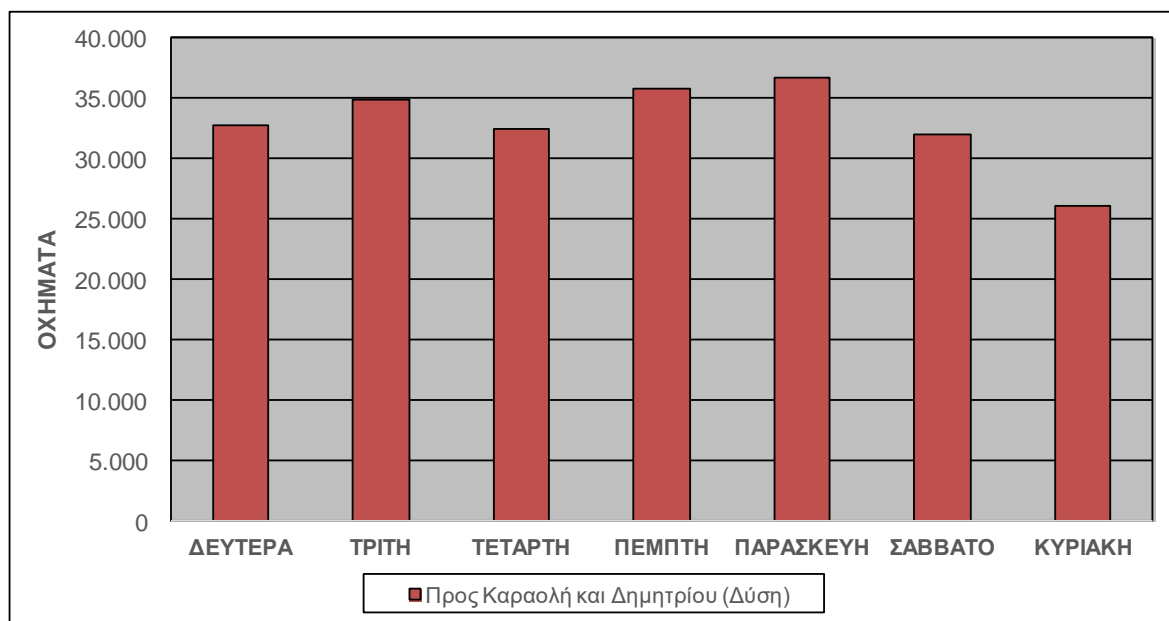
Διάγραμμα 90: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς Μαυρομιχάλη (Δύση)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	L-5	ΚΩΔ. ΜΗΧ:	MC-41, MC-40
ΟΔΟΣ:	Γούναρη		
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ των οδών Φωκίωνος και Καραολή & Δημητρίου		
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	37,94694786	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:	23,64541333
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	28/11/2022	Τέλος: 4/12/2022



Εικόνα 5: Φωτογραφίες Σταθμού



Διάγραμμα 91: Εβδομαδιαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου

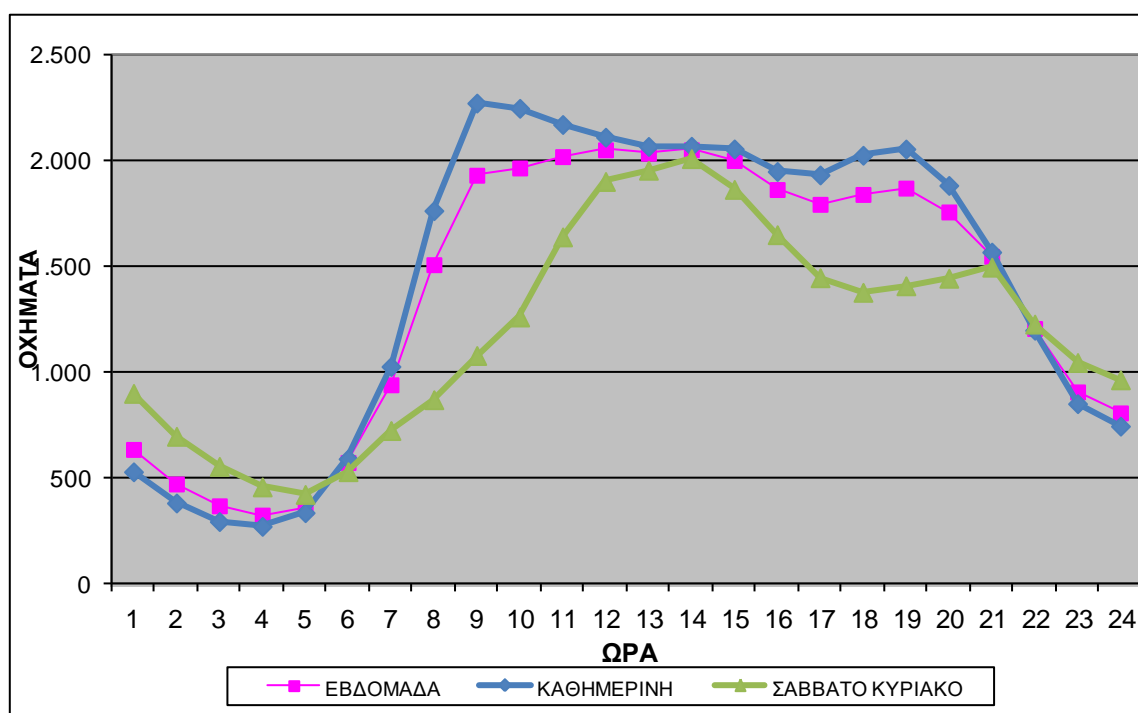
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 57: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Δύση)

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
00:00-01:00	570	0%	465	1%	513	1%	520	2%	601	3%	776	0%	1.033	1%	640	1%	534	1%	905	0%
01:00-02:00	410	1%	341	2%	365	3%	391	3%	425	2%	617	0%	786	1%	476	1%	386	2%	702	0%
02:00-03:00	298	1%	272	2%	298	1%	299	1%	326	4%	469	0%	650	1%	373	1%	299	2%	560	0%
03:00-04:00	299	0%	271	2%	257	1%	288	2%	265	1%	437	0%	488	0%	329	1%	276	1%	463	0%
04:00-05:00	344	10%	340	14%	345	12%	328	10%	346	13%	412	7%	442	5%	365	10%	341	12%	427	4%
05:00-06:00	613	12%	628	11%	577	10%	543	14%	615	10%	572	8%	497	3%	578	10%	595	11%	535	4%
06:00-07:00	1.065	5%	1.012	6%	1.057	7%	982	8%	1.042	7%	833	4%	625	3%	945	6%	1.032	7%	729	2%
07:00-08:00	1.776	4%	1.809	4%	1.706	3%	1.762	4%	1.787	4%	1.125	4%	624	3%	1.513	4%	1.768	4%	875	2%
08:00-09:00	2.289	2%	2.264	2%	2.219	4%	2.240	2%	2.370	3%	1.331	3%	836	3%	1.936	3%	2.276	2%	1.084	2%
09:00-10:00	2.141	2%	2.335	2%	2.239	2%	2.279	2%	2.264	2%	1.521	3%	1.010	2%	1.970	2%	2.252	2%	1.266	2%
10:00-11:00	2.134	2%	2.266	2%	1.986	3%	2.219	3%	2.271	3%	1.948	2%	1.340	1%	2.023	2%	2.175	3%	1.644	1%
11:00-12:00	2.152	2%	2.101	2%	1.904	3%	2.205	3%	2.214	3%	2.173	2%	1.639	1%	2.055	2%	2.115	3%	1.906	1%
12:00-13:00	1.978	3%	2.050	2%	1.862	2%	2.197	3%	2.271	2%	2.098	2%	1.820	1%	2.039	2%	2.072	3%	1.959	1%
13:00-14:00	1.935	3%	2.081	3%	1.891	4%	2.155	3%	2.300	2%	2.266	1%	1.762	1%	2.056	3%	2.072	3%	2.014	1%
14:00-15:00	1.900	3%	2.108	2%	1.942	3%	2.076	3%	2.273	3%	2.156	2%	1.581	1%	2.005	2%	2.060	3%	1.869	1%
15:00-16:00	1.808	3%	2.077	3%	1.910	2%	2.046	3%	1.925	2%	1.823	2%	1.486	1%	1.868	2%	1.953	3%	1.655	1%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
16:00-17:00	1.787	2%	1.960	2%	1.820	3%	2.101	2%	2.016	2%	1.613	2%	1.289	2%	1.798	2%	1.937	2%	1.451	1%
17:00-18:00	1.834	1%	2.034	1%	2.008	1%	2.260	2%	2.013	1%	1.435	2%	1.329	2%	1.845	1%	2.030	1%	1.382	1%
18:00-19:00	1.966	1%	2.145	1%	1.958	1%	2.141	1%	2.087	1%	1.514	2%	1.312	1%	1.875	1%	2.059	1%	1.413	1%
19:00-20:00	1.646	1%	1.968	2%	1.688	1%	2.088	1%	2.046	1%	1.525	2%	1.372	2%	1.762	2%	1.887	1%	1.449	1%
20:00-21:00	1.328	2%	1.654	2%	1.394	1%	1.669	2%	1.816	1%	1.644	1%	1.358	1%	1.552	1%	1.572	1%	1.501	1%
21:00-22:00	1.050	2%	1.206	2%	1.041	2%	1.251	2%	1.466	2%	1.410	1%	1.054	1%	1.211	2%	1.203	2%	1.232	1%
22:00-23:00	714	3%	803	2%	737	4%	923	2%	1.102	2%	1.211	1%	890	1%	911	2%	856	2%	1.051	1%
23:00-24:00	636	3%	672	2%	730	2%	807	2%	903	2%	1.121	1%	816	1%	812	2%	750	2%	969	1%
ΣΥΝΟΛΟ:	32.673	3%	34.862	3%	32.447	3%	35.770	3%	36.744	3%	32.030	2%	26.039	2%	32.938	2%	34.499	3%	29.035	1%



Διάγραμμα 92: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Δύση)

ΔΕΥΤΕΡΑ 28 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022

Πίνακας 58: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Δύση)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	34	534	2	0	570
01:00-02:00	16	388	4	2	410
02:00-03:00	14	282	0	2	298
03:00-04:00	9	290	0	0	299
04:00-05:00	8	300	36	0	344
05:00-06:00	37	502	72	2	613
06:00-07:00	97	910	58	0	1.065
07:00-08:00	196	1510	68	2	1.776
08:00-09:00	315	1924	44	6	2.289
09:00-10:00	309	1780	48	4	2.141
10:00-11:00	302	1780	46	6	2.134
11:00-12:00	303	1810	28	11	2.152
12:00-13:00	282	1628	60	8	1.978
13:00-14:00	207	1664	54	10	1.935
14:00-15:00	142	1708	50	0	1.900
15:00-16:00	138	1624	46	0	1.808
16:00-17:00	201	1546	34	6	1.787
17:00-18:00	163	1653	18	0	1.834
18:00-19:00	154	1788	20	4	1.966
19:00-20:00	136	1488	16	6	1.646
20:00-21:00	96	1212	20	0	1.328
21:00-22:00	82	950	18	0	1.050
22:00-23:00	52	642	20	0	714
23:00-24:00	36	578	22	0	636
ΣΥΝΟΛΟ:	3.329	28.491	784	69	32.673

ΤΡΙΤΗ 29 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 59: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Δύση)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	27	434	4	0	465
01:00-02:00	11	322	4	4	341
02:00-03:00	10	256	2	4	272
03:00-04:00	13	252	6	0	271
04:00-05:00	10	282	48	0	340
05:00-06:00	38	520	70	0	628
06:00-07:00	92	860	60	0	1.012
07:00-08:00	199	1546	60	4	1.809
08:00-09:00	333	1881	42	8	2.264
09:00-10:00	322	1966	40	7	2.335
10:00-11:00	306	1910	42	8	2.266
11:00-12:00	265	1784	44	8	2.101
12:00-13:00	300	1700	44	6	2.050
13:00-14:00	283	1742	50	6	2.081
14:00-15:00	282	1780	46	0	2.108
15:00-16:00	259	1750	64	4	2.077
16:00-17:00	253	1665	40	2	1.960
17:00-18:00	261	1744	22	7	2.034
18:00-19:00	195	1918	24	8	2.145
19:00-20:00	144	1790	28	6	1.968
20:00-21:00	128	1500	24	2	1.654
21:00-22:00	120	1066	18	2	1.206
22:00-23:00	75	712	16	0	803
23:00-24:00	58	600	12	2	672
ΣΥΝΟΛΟ:	3.984	29.980	810	88	34.862

ΤΕΤΑΡΤΗ 30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022

Πίνακας 60: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Δύση)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	29	478	6	0	513
01:00-02:00	15	340	6	4	365
02:00-03:00	10	286	0	2	298
03:00-04:00	9	246	2	0	257
04:00-05:00	13	290	42	0	345
05:00-06:00	41	478	56	2	577
06:00-07:00	77	906	74	0	1.057
07:00-08:00	130	1522	54	0	1.706
08:00-09:00	204	1937	60	18	2.219
09:00-10:00	163	2032	42	2	2.239
10:00-11:00	124	1812	46	4	1.986
11:00-12:00	98	1748	56	2	1.904
12:00-13:00	74	1746	38	4	1.862
13:00-14:00	131	1684	66	10	1.891
14:00-15:00	124	1758	56	4	1.942
15:00-16:00	160	1704	42	4	1.910
16:00-17:00	160	1612	42	6	1.820
17:00-18:00	153	1829	20	6	2.008
18:00-19:00	130	1800	22	6	1.958
19:00-20:00	108	1560	12	8	1.688
20:00-21:00	70	1310	14	0	1.394
21:00-22:00	59	966	16	0	1.041
22:00-23:00	31	680	22	4	737
23:00-24:00	32	680	18	0	730
ΣΥΝΟΛΟ:	2.145	29.404	812	86	32.447

ΠΕΜΠΤΗ 1 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022

Πίνακας 61: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Δύση)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	22	490	6	2	520
01:00-02:00	13	368	4	6	391
02:00-03:00	7	288	4	0	299
03:00-04:00	4	278	6	0	288
04:00-05:00	10	286	32	0	328
05:00-06:00	33	436	74	0	543
06:00-07:00	76	832	72	2	982
07:00-08:00	176	1524	62	0	1.762
08:00-09:00	264	1938	34	4	2.240
09:00-10:00	327	1916	36	0	2.279
10:00-11:00	273	1890	50	6	2.219
11:00-12:00	295	1852	38	20	2.205
12:00-13:00	329	1804	58	6	2.197
13:00-14:00	291	1804	48	12	2.155
14:00-15:00	251	1766	48	11	2.076
15:00-16:00	238	1748	52	8	2.046
16:00-17:00	245	1816	32	8	2.101
17:00-18:00	256	1968	24	12	2.260
18:00-19:00	191	1932	14	4	2.141
19:00-20:00	176	1882	30	0	2.088
20:00-21:00	143	1498	24	4	1.669
21:00-22:00	125	1104	22	0	1.251
22:00-23:00	75	828	20	0	923
23:00-24:00	69	724	14	0	807
ΣΥΝΟΛΟ:	3.889	30.972	804	105	35.770

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 2 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022

Πίνακας 62: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Δύση)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	45	538	16	2	601
01:00-02:00	29	388	2	6	425
02:00-03:00	8	306	8	4	326
03:00-04:00	9	254	2	0	265
04:00-05:00	14	288	42	2	346
05:00-06:00	57	494	62	2	615
06:00-07:00	96	870	70	6	1.042
07:00-08:00	203	1510	68	6	1.787
08:00-09:00	288	2020	58	4	2.370
09:00-10:00	332	1890	34	8	2.264
10:00-11:00	325	1874	56	16	2.271
11:00-12:00	307	1849	46	12	2.214
12:00-13:00	356	1868	38	9	2.271
13:00-14:00	330	1920	40	10	2.300
14:00-15:00	309	1896	68	0	2.273
15:00-16:00	255	1624	38	8	1.925
16:00-17:00	274	1704	34	4	2.016
17:00-18:00	257	1734	18	4	2.013
18:00-19:00	251	1816	18	2	2.087
19:00-20:00	196	1822	28	0	2.046
20:00-21:00	172	1628	12	4	1.816
21:00-22:00	136	1306	20	4	1.466
22:00-23:00	108	972	20	2	1.102
23:00-24:00	79	806	16	2	903
ΣΥΝΟΛΟ:	4.436	31.377	814	117	36.744

ΣΑΒΒΑΤΟ 3 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 63: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Δύση)**

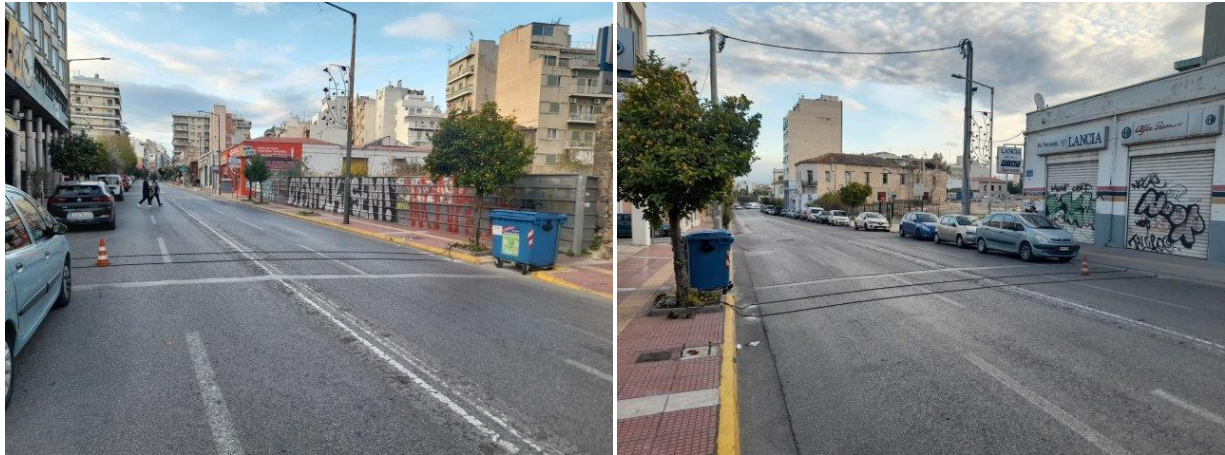
ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	46	728	2	0	776
01:00-02:00	31	584	0	2	617
02:00-03:00	29	438	0	2	469
03:00-04:00	23	412	2	0	437
04:00-05:00	12	370	30	0	412
05:00-06:00	30	498	44	0	572
06:00-07:00	75	726	28	4	833
07:00-08:00	109	974	40	2	1.125
08:00-09:00	145	1140	46	0	1.331
09:00-10:00	203	1272	44	2	1.521
10:00-11:00	232	1684	26	6	1.948
11:00-12:00	273	1860	30	10	2.173
12:00-13:00	290	1774	30	4	2.098
13:00-14:00	251	1987	22	6	2.266
14:00-15:00	251	1871	28	6	2.156
15:00-16:00	197	1584	34	8	1.823
16:00-17:00	161	1420	30	2	1.613
17:00-18:00	141	1264	28	2	1.435
18:00-19:00	104	1378	26	6	1.514
19:00-20:00	99	1400	20	6	1.525
20:00-21:00	126	1496	22	0	1.644
21:00-22:00	106	1284	20	0	1.410
22:00-23:00	79	1116	16	0	1.211
23:00-24:00	67	1038	14	2	1.121
ΣΥΝΟΛΟ:	3.080	28.298	582	70	32.030

ΚΥΡΙΑΚΗ 4 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 64: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Δύση)**

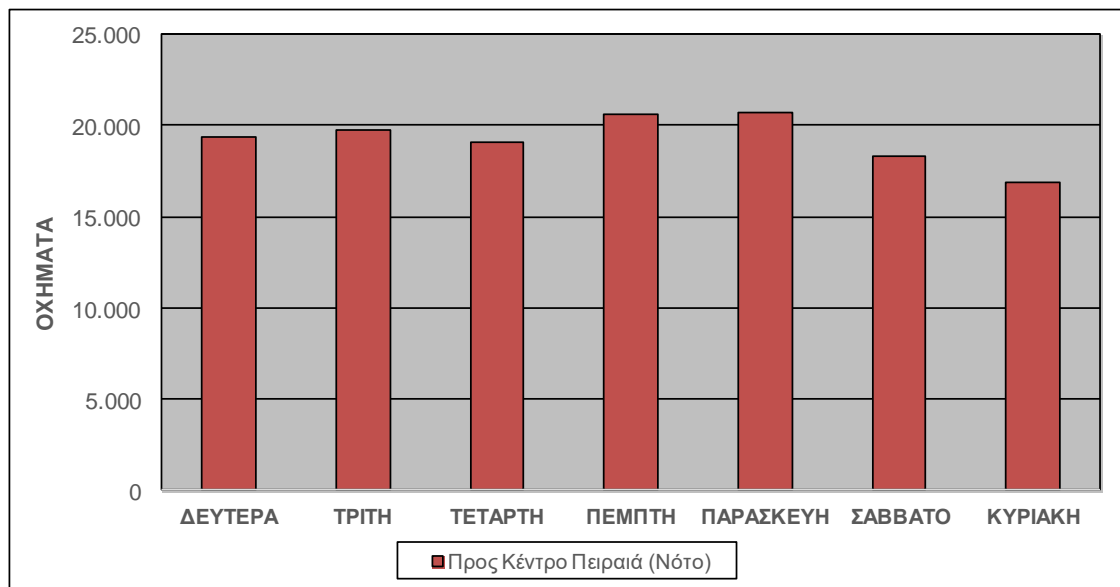
ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	49	974	8	2	1.033
01:00-02:00	42	740	2	2	786
02:00-03:00	24	622	0	4	650
03:00-04:00	26	462	0	0	488
04:00-05:00	16	404	22	0	442
05:00-06:00	37	446	14	0	497
06:00-07:00	35	570	20	0	625
07:00-08:00	54	550	20	0	624
08:00-09:00	66	746	24	0	836
09:00-10:00	102	884	22	2	1.010
10:00-11:00	156	1164	20	0	1.340
11:00-12:00	191	1428	18	2	1.639
12:00-13:00	206	1594	14	6	1.820
13:00-14:00	162	1574	22	4	1.762
14:00-15:00	151	1412	14	4	1.581
15:00-16:00	148	1320	16	2	1.486
16:00-17:00	107	1158	24	0	1.289
17:00-18:00	119	1182	28	0	1.329
18:00-19:00	70	1230	12	0	1.312
19:00-20:00	100	1244	28	0	1.372
20:00-21:00	84	1254	20	0	1.358
21:00-22:00	92	948	14	0	1.054
22:00-23:00	70	812	8	0	890
23:00-24:00	40	766	10	0	816
ΣΥΝΟΛΟ:	2.147	23.484	380	28	26.039

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	L-6		ΚΩΔ. ΜΗΧ:	MC-42
ΟΔΟΣ:	34ου Συντάγματος Πεζικού			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ των οδών Πύλης και Διστόμου			
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	37,94705238	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:	23,65012988	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	28/11/2022	Τέλος:	4/12/2022



Εικόνα 6: Φωτογραφίες Σταθμού



Διάγραμμα 93: Εβδομαδιαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου

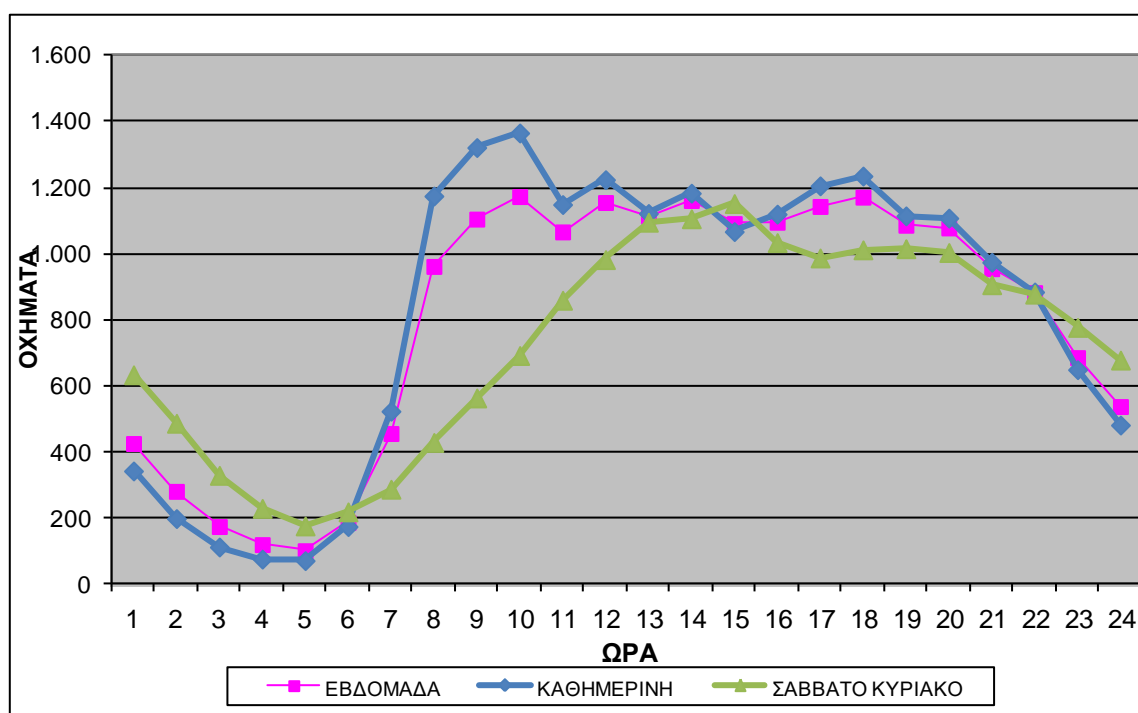
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 65: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Κέντρο Πειραιά (Νότο)

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
00:00-01:00	356	2%	286	2%	335	3%	343	2%	401	2%	583	2%	687	1%	427	2%	344	2%	635	1%
01:00-02:00	212	1%	158	3%	180	2%	204	2%	247	2%	418	1%	559	1%	283	1%	200	2%	489	0%
02:00-03:00	133	4%	75	5%	86	5%	116	5%	161	4%	270	3%	392	2%	176	3%	114	4%	331	1%
03:00-04:00	89	6%	58	10%	78	9%	77	9%	86	6%	174	3%	288	2%	121	5%	78	8%	231	2%
04:00-05:00	95	7%	68	12%	58	9%	60	10%	84	7%	165	2%	191	3%	103	6%	73	9%	178	2%
05:00-06:00	185	10%	199	12%	149	15%	166	11%	181	10%	217	6%	224	6%	189	10%	176	12%	221	4%
06:00-07:00	532	8%	519	6%	520	6%	512	6%	541	5%	331	7%	247	4%	457	6%	525	6%	289	4%
07:00-08:00	1.238	3%	1.186	2%	1.159	3%	1.111	2%	1.185	3%	535	4%	326	5%	963	3%	1.176	3%	431	3%
08:00-09:00	1.366	1%	1.354	1%	1.275	1%	1.297	1%	1.320	1%	659	3%	471	4%	1.106	2%	1.322	1%	565	2%
09:00-10:00	1.362	1%	1.352	1%	1.411	1%	1.348	1%	1.359	2%	840	2%	547	2%	1.174	1%	1.366	1%	694	1%
10:00-11:00	1.081	2%	1.251	2%	946	2%	1.226	2%	1.246	1%	991	1%	730	2%	1.067	2%	1.150	2%	861	1%
11:00-12:00	1.185	2%	1.135	2%	1.251	2%	1.397	2%	1.158	2%	1.116	2%	851	1%	1.156	2%	1.225	2%	984	1%
12:00-13:00	1.104	3%	1.094	3%	998	3%	1.208	3%	1.211	2%	1.091	1%	1.102	1%	1.115	2%	1.123	3%	1.097	1%
13:00-14:00	1.063	2%	1.112	2%	1.236	2%	1.295	2%	1.216	2%	1.107	2%	1.107	1%	1.162	2%	1.184	2%	1.107	1%
14:00-15:00	1.071	3%	1.201	1%	1.067	2%	1.082	2%	920	2%	1.156	1%	1.150	1%	1.092	2%	1.068	2%	1.153	1%
15:00-16:00	1.064	2%	1.144	2%	1.096	2%	1.159	2%	1.142	2%	1.060	1%	1.010	1%	1.096	2%	1.121	2%	1.035	1%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
16:00-17:00	1.094	2%	1.229	2%	1.158	2%	1.324	2%	1.228	2%	1.014	1%	963	2%	1.144	2%	1.207	2%	989	1%
17:00-18:00	1.178	1%	1.245	1%	1.179	2%	1.293	1%	1.286	1%	1.000	1%	1.026	1%	1.172	1%	1.236	1%	1.013	1%
18:00-19:00	1.290	2%	1.073	2%	1.034	2%	1.073	2%	1.109	1%	977	1%	1.056	1%	1.087	1%	1.116	2%	1.017	1%
19:00-20:00	1.052	1%	1.181	1%	1.035	1%	1.196	1%	1.081	1%	1.002	1%	1.008	1%	1.079	1%	1.109	1%	1.005	1%
20:00-21:00	890	2%	966	2%	945	2%	1.046	1%	1.030	1%	987	1%	828	1%	956	1%	975	1%	908	1%
21:00-22:00	763	2%	878	1%	789	1%	932	1%	1.066	2%	961	1%	797	2%	884	1%	886	1%	879	1%
22:00-23:00	558	2%	634	2%	622	2%	674	2%	765	2%	857	2%	700	2%	687	2%	651	2%	779	1%
23:00-24:00	383	2%	399	3%	438	3%	527	3%	668	2%	779	1%	580	1%	539	2%	483	3%	680	1%
ΣΥΝΟΛΟ:	19.344	2%	19.797	2%	19.045	2%	20.666	2%	20.691	2%	18.290	2%	16.840	2%	19.239	2%	19.909	2%	17.565	1%



Διάγραμμα 94: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς Κέντρο Πειραιά (Νότο)

ΔΕΥΤΕΡΑ 28 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022

Πίνακας 66: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Κέντρο Πειραιά (Νότο)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	33	317	6	0	356
01:00-02:00	19	190	2	1	212
02:00-03:00	13	115	5	0	133
03:00-04:00	8	76	5	0	89
04:00-05:00	3	85	7	0	95
05:00-06:00	10	156	19	0	185
06:00-07:00	22	468	40	2	532
07:00-08:00	75	1131	26	6	1.238
08:00-09:00	114	1236	11	5	1.366
09:00-10:00	122	1222	14	4	1.362
10:00-11:00	82	973	18	8	1.081
11:00-12:00	109	1047	20	9	1.185
12:00-13:00	138	935	24	7	1.104
13:00-14:00	101	938	18	6	1.063
14:00-15:00	63	978	24	6	1.071
15:00-16:00	76	971	11	6	1.064
16:00-17:00	80	991	17	6	1.094
17:00-18:00	108	1055	12	3	1.178
18:00-19:00	76	1194	13	7	1.290
19:00-20:00	64	978	6	4	1.052
20:00-21:00	56	817	10	7	890
21:00-22:00	58	693	8	4	763
22:00-23:00	44	502	10	2	558
23:00-24:00	37	337	9	0	383
ΣΥΝΟΛΟ:	1.511	17.405	335	93	19.344

ΤΡΙΤΗ 29 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 67: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Κέντρο Πειραιά (Νότο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	21	259	6	0	286
01:00-02:00	14	139	5	0	158
02:00-03:00	8	63	4	0	75
03:00-04:00	5	47	6	0	58
04:00-05:00	4	56	8	0	68
05:00-06:00	9	166	24	0	199
06:00-07:00	29	458	32	0	519
07:00-08:00	76	1085	22	3	1.186
08:00-09:00	86	1254	9	5	1.354
09:00-10:00	120	1225	5	2	1.352
10:00-11:00	107	1120	16	8	1.251
11:00-12:00	106	1008	15	6	1.135
12:00-13:00	109	954	22	9	1.094
13:00-14:00	120	968	16	8	1.112
14:00-15:00	126	1059	15	1	1.201
15:00-16:00	104	1014	24	2	1.144
16:00-17:00	120	1087	18	4	1.229
17:00-18:00	115	1116	12	2	1.245
18:00-19:00	72	983	10	8	1.073
19:00-20:00	104	1063	9	5	1.181
20:00-21:00	57	894	9	6	966
21:00-22:00	69	798	8	3	878
22:00-23:00	62	561	10	1	634
23:00-24:00	47	340	11	1	399
ΣΥΝΟΛΟ:	1.690	17.717	316	74	19.797

ΤΕΤΑΡΤΗ 30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022

Πίνακας 68: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Κέντρο Πειραιά (Νότο)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	35	291	9	0	335
01:00-02:00	22	154	4	0	180
02:00-03:00	9	73	4	0	86
03:00-04:00	9	62	7	0	78
04:00-05:00	5	48	5	0	58
05:00-06:00	5	122	20	2	149
06:00-07:00	26	461	31	2	520
07:00-08:00	66	1060	25	8	1.159
08:00-09:00	82	1175	13	5	1.275
09:00-10:00	125	1270	10	6	1.411
10:00-11:00	62	862	15	7	946
11:00-12:00	116	1108	19	8	1.251
12:00-13:00	112	858	21	7	998
13:00-14:00	125	1084	19	8	1.236
14:00-15:00	87	958	19	3	1.067
15:00-16:00	89	986	17	4	1.096
16:00-17:00	99	1034	17	8	1.158
17:00-18:00	108	1053	12	6	1.179
18:00-19:00	65	952	10	7	1.034
19:00-20:00	77	947	7	4	1.035
20:00-21:00	58	870	10	7	945
21:00-22:00	61	717	8	3	789
22:00-23:00	55	555	10	2	622
23:00-24:00	47	379	11	1	438
ΣΥΝΟΛΟ:	1.545	17.079	323	98	19.045

ΠΕΜΠΤΗ 1 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022

Πίνακας 69: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Κέντρο Πειραιά (Νότο)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	27	309	7	0	343
01:00-02:00	18	181	5	0	204
02:00-03:00	12	98	6	0	116
03:00-04:00	7	63	7	0	77
04:00-05:00	3	51	6	0	60
05:00-06:00	8	139	19	0	166
06:00-07:00	27	452	33	0	512
07:00-08:00	70	1014	21	6	1.111
08:00-09:00	89	1191	9	8	1.297
09:00-10:00	120	1215	7	6	1.348
10:00-11:00	102	1101	17	6	1.226
11:00-12:00	130	1239	20	8	1.397
12:00-13:00	128	1046	25	9	1.208
13:00-14:00	136	1135	20	4	1.295
14:00-15:00	101	963	16	2	1.082
15:00-16:00	100	1035	21	3	1.159
16:00-17:00	121	1176	20	7	1.324
17:00-18:00	119	1157	13	4	1.293
18:00-19:00	70	986	10	7	1.073
19:00-20:00	97	1085	9	5	1.196
20:00-21:00	70	964	6	6	1.046
21:00-22:00	89	834	4	5	932
22:00-23:00	61	601	8	4	674
23:00-24:00	51	462	10	4	527
ΣΥΝΟΛΟ:	1.756	18.497	319	94	20.666

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 2 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 70: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Κέντρο Πειραιά (Νότο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	51	340	10	0	401
01:00-02:00	29	214	4	0	247
02:00-03:00	18	137	6	0	161
03:00-04:00	11	70	5	0	86
04:00-05:00	11	67	6	0	84
05:00-06:00	19	143	19	0	181
06:00-07:00	24	489	28	0	541
07:00-08:00	86	1061	32	6	1.185
08:00-09:00	126	1181	8	5	1.320
09:00-10:00	128	1207	20	4	1.359
10:00-11:00	136	1099	3	8	1.246
11:00-12:00	151	987	11	9	1.158
12:00-13:00	117	1070	18	6	1.211
13:00-14:00	160	1029	20	7	1.216
14:00-15:00	99	801	14	6	920
15:00-16:00	153	962	21	6	1.142
16:00-17:00	136	1072	15	5	1.228
17:00-18:00	130	1137	17	2	1.286
18:00-19:00	106	990	7	6	1.109
19:00-20:00	109	963	4	5	1.081
20:00-21:00	84	939	4	3	1.030
21:00-22:00	96	954	10	6	1.066
22:00-23:00	69	684	9	3	765
23:00-24:00	69	584	13	2	668
ΣΥΝΟΛΟ:	2.118	18.180	304	89	20.691

ΣΑΒΒΑΤΟ 3 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 71: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Κέντρο Πειραιά (Νότο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	53	519	8	3	583
01:00-02:00	30	385	2	1	418
02:00-03:00	31	231	7	1	270
03:00-04:00	18	150	4	2	174
04:00-05:00	19	142	4	0	165
05:00-06:00	26	179	12	0	217
06:00-07:00	24	284	23	0	331
07:00-08:00	46	470	15	4	535
08:00-09:00	65	571	21	2	659
09:00-10:00	72	755	7	6	840
10:00-11:00	88	891	8	4	991
11:00-12:00	108	987	13	8	1.116
12:00-13:00	113	963	9	6	1.091
13:00-14:00	91	999	11	6	1.107
14:00-15:00	113	1026	10	7	1.156
15:00-16:00	89	959	9	3	1.060
16:00-17:00	82	923	8	1	1.014
17:00-18:00	76	915	4	5	1.000
18:00-19:00	70	900	5	2	977
19:00-20:00	62	932	5	3	1.002
20:00-21:00	62	917	7	1	987
21:00-22:00	70	884	6	1	961
22:00-23:00	50	789	9	9	857
23:00-24:00	59	713	5	2	779
ΣΥΝΟΛΟ:	1.517	16.484	212	77	18.290

ΚΥΡΙΑΚΗ 4 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 72: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Κέντρο Πειραιά (Νότο)**

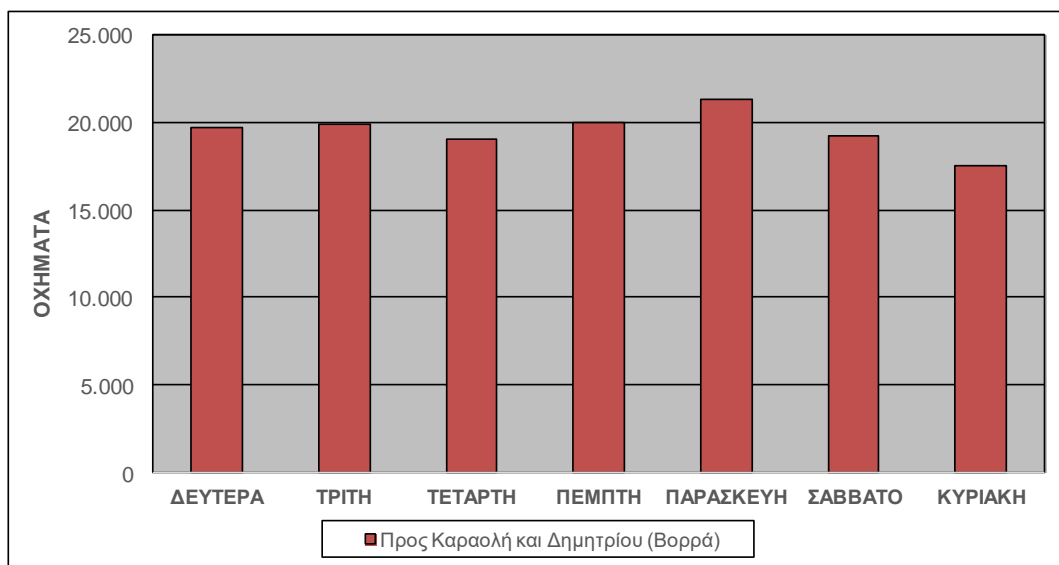
ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	45	633	6	3	687
01:00-02:00	40	515	4	0	559
02:00-03:00	34	352	5	1	392
03:00-04:00	17	265	5	1	288
04:00-05:00	19	166	6	0	191
05:00-06:00	16	195	11	2	224
06:00-07:00	19	218	9	1	247
07:00-08:00	26	283	16	1	326
08:00-09:00	36	416	18	1	471
09:00-10:00	39	497	10	1	547
10:00-11:00	64	652	10	4	730
11:00-12:00	70	771	7	3	851
12:00-13:00	89	997	10	6	1.102
13:00-14:00	88	1006	7	6	1.107
14:00-15:00	81	1056	6	7	1.150
15:00-16:00	69	934	5	2	1.010
16:00-17:00	64	884	9	6	963
17:00-18:00	52	966	7	1	1.026
18:00-19:00	58	986	5	7	1.056
19:00-20:00	58	941	6	3	1.008
20:00-21:00	39	781	7	1	828
21:00-22:00	49	736	7	5	797
22:00-23:00	59	629	7	5	700
23:00-24:00	57	516	7	0	580
ΣΥΝΟΛΟ:	1.188	15.395	190	67	16.840

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	L-7		ΚΩΔ. ΜΗΧ:	MC-47
ΟΔΟΣ:	Γρ. Λαμπράκη (Πειραιάς)			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ των οδών Ολυμπίας και Καραολή & Δημητρίου			
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	37,94264028	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:	23,65140427	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	28/11/2022	Τέλος:	4/12/2022



Εικόνα 7: Φωτογραφίες Σταθμού



Διάγραμμα 95: Εβδομαδιαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου

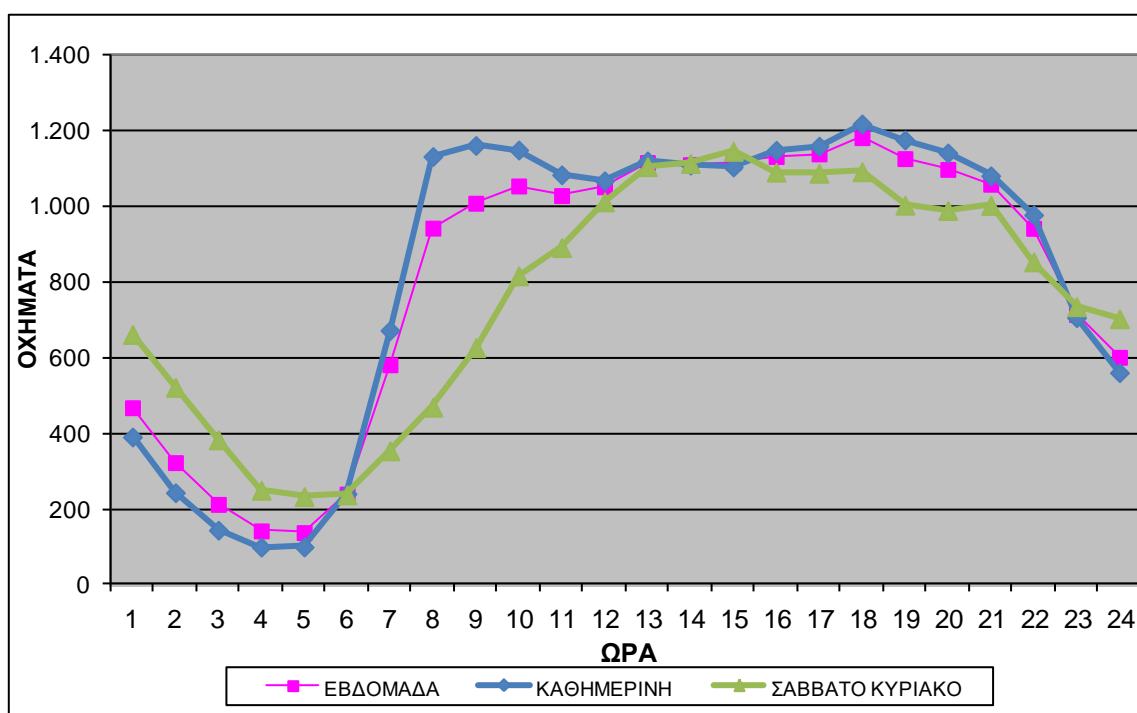
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 73: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Βορρά)

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
00:00-01:00	429	1%	320	1%	337	1%	398	1%	471	1%	606	1%	719	1%	469	1%	391	1%	663	1%
01:00-02:00	269	1%	185	1%	235	1%	230	1%	299	1%	460	1%	585	1%	323	1%	244	1%	523	1%
02:00-03:00	174	2%	128	3%	122	2%	127	2%	171	2%	333	2%	434	1%	213	2%	144	2%	384	1%
03:00-04:00	115	6%	78	9%	96	4%	98	6%	111	4%	187	3%	313	2%	143	4%	100	6%	250	2%
04:00-05:00	102	7%	101	4%	87	6%	91	5%	119	5%	201	1%	266	2%	138	4%	100	5%	234	1%
05:00-06:00	235	9%	229	4%	243	3%	251	4%	246	3%	262	2%	214	4%	240	4%	241	5%	238	2%
06:00-07:00	694	4%	657	1%	690	2%	651	2%	674	3%	418	3%	291	3%	582	3%	673	3%	355	2%
07:00-08:00	1.159	2%	1.120	1%	1.104	2%	1.103	1%	1.181	1%	574	4%	366	2%	944	2%	1.133	2%	470	2%
08:00-09:00	1.287	2%	1.109	1%	1.164	1%	1.013	1%	1.240	2%	767	2%	488	2%	1.010	1%	1.163	1%	628	1%
09:00-10:00	1.144	2%	1.156	1%	1.072	1%	1.184	1%	1.197	1%	1.008	1%	627	2%	1.055	1%	1.151	1%	818	1%
10:00-11:00	1.078	2%	1.076	2%	1.081	1%	1.078	2%	1.112	2%	1.031	2%	754	1%	1.030	2%	1.085	2%	893	1%
11:00-12:00	1.025	2%	1.076	1%	1.010	1%	1.113	1%	1.122	1%	1.082	2%	945	1%	1.053	1%	1.069	1%	1.014	1%
12:00-13:00	1.130	1%	1.121	2%	1.002	2%	1.182	2%	1.174	2%	1.130	2%	1.083	1%	1.117	1%	1.122	2%	1.107	1%
13:00-14:00	1.058	1%	1.143	1%	1.081	1%	1.109	1%	1.162	2%	1.068	2%	1.162	1%	1.112	1%	1.111	1%	1.115	1%
14:00-15:00	1.056	1%	1.167	2%	1.030	2%	1.097	2%	1.178	2%	1.183	1%	1.111	1%	1.117	2%	1.106	2%	1.147	1%
15:00-16:00	1.112	1%	1.191	1%	1.167	2%	1.011	2%	1.268	2%	1.177	1%	1.007	1%	1.133	1%	1.150	2%	1.092	1%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
16:00-17:00	1.133	1%	1.183	1%	1.156	2%	1.126	1%	1.206	1%	1.157	1%	1.021	1%	1.140	1%	1.161	1%	1.089	1%
17:00-18:00	1.208	0%	1.241	1%	1.071	1%	1.259	1%	1.318	1%	1.091	1%	1.095	1%	1.183	1%	1.219	1%	1.093	1%
18:00-19:00	1.180	1%	1.231	0%	1.163	0%	1.186	1%	1.126	2%	1.028	1%	981	1%	1.128	1%	1.177	1%	1.005	1%
19:00-20:00	1.161	1%	1.159	1%	1.076	0%	1.165	1%	1.153	1%	956	1%	1.025	1%	1.099	1%	1.143	1%	991	1%
20:00-21:00	972	1%	1.104	1%	1.018	1%	1.155	0%	1.163	1%	1.076	1%	932	1%	1.060	1%	1.082	1%	1.004	1%
21:00-22:00	897	0%	964	1%	911	1%	1.053	2%	1.069	1%	923	1%	786	1%	943	1%	979	1%	855	1%
22:00-23:00	609	1%	683	1%	659	1%	739	2%	844	2%	775	1%	697	1%	715	1%	707	1%	736	1%
23:00-24:00	458	2%	523	1%	515	2%	574	2%	736	1%	781	1%	627	1%	602	1%	561	2%	704	1%
ΣΥΝΟΛΟ:	19.685	1%	19.945	1%	19.090	1%	19.993	1%	21.340	2%	19.274	1%	17.529	1%	19.551	1%	20.011	1%	18.402	1%



Διάγραμμα 96: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Βορρά)

ΔΕΥΤΕΡΑ 28 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 74: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Βορρά)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	76	348	5	0	429
01:00-02:00	47	218	4	0	269
02:00-03:00	35	136	3	0	174
03:00-04:00	12	96	7	0	115
04:00-05:00	12	83	7	0	102
05:00-06:00	23	191	21	0	235
06:00-07:00	48	619	25	2	694
07:00-08:00	92	1042	21	4	1.159
08:00-09:00	112	1152	21	2	1.287
09:00-10:00	113	1011	18	2	1.144
10:00-11:00	147	911	19	1	1.078
11:00-12:00	155	848	22	0	1.025
12:00-13:00	172	945	12	1	1.130
13:00-14:00	100	943	8	7	1.058
14:00-15:00	75	973	7	1	1.056
15:00-16:00	80	1021	6	5	1.112
16:00-17:00	125	1000	7	1	1.133
17:00-18:00	107	1098	2	1	1.208
18:00-19:00	121	1050	7	2	1.180
19:00-20:00	138	1012	7	4	1.161
20:00-21:00	118	845	8	1	972
21:00-22:00	116	777	4	0	897
22:00-23:00	103	500	6	0	609
23:00-24:00	82	365	11	0	458
ΣΥΝΟΛΟ:	2.209	17.184	258	34	19.685

ΤΡΙΤΗ 29 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022

Πίνακας 75: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Βορρά)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	62	254	4	0	320
01:00-02:00	30	154	1	0	185
02:00-03:00	22	102	4	0	128
03:00-04:00	5	66	7	0	78
04:00-05:00	13	84	4	0	101
05:00-06:00	28	192	9	0	229
06:00-07:00	52	597	8	0	657
07:00-08:00	74	1033	10	3	1.120
08:00-09:00	84	1012	7	6	1.109
09:00-10:00	92	1050	11	3	1.156
10:00-11:00	135	918	21	2	1.076
11:00-12:00	128	937	10	1	1.076
12:00-13:00	139	964	15	3	1.121
13:00-14:00	171	957	15	0	1.143
14:00-15:00	136	1008	20	3	1.167
15:00-16:00	185	997	9	0	1.191
16:00-17:00	131	1036	12	4	1.183
17:00-18:00	118	1108	8	7	1.241
18:00-19:00	132	1095	4	0	1.231
19:00-20:00	128	1024	3	4	1.159
20:00-21:00	156	939	8	1	1.104
21:00-22:00	135	823	6	0	964
22:00-23:00	121	555	7	0	683
23:00-24:00	105	412	5	1	523
ΣΥΝΟΛΟ:	2.382	17.317	208	38	19.945

ΤΕΤΑΡΤΗ 30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022

Πίνακας 76: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Βορρά)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	64	271	2	0	337
01:00-02:00	48	185	2	0	235
02:00-03:00	24	96	2	0	122
03:00-04:00	12	80	4	0	96
04:00-05:00	11	71	5	0	87
05:00-06:00	32	204	7	0	243
06:00-07:00	45	629	16	0	690
07:00-08:00	69	1013	20	2	1.104
08:00-09:00	89	1063	9	3	1.164
09:00-10:00	57	1006	8	1	1.072
10:00-11:00	76	989	15	1	1.081
11:00-12:00	56	945	9	0	1.010
12:00-13:00	55	930	17	0	1.002
13:00-14:00	85	981	14	1	1.081
14:00-15:00	93	916	20	1	1.030
15:00-16:00	114	1034	18	1	1.167
16:00-17:00	122	1015	17	2	1.156
17:00-18:00	79	976	13	3	1.071
18:00-19:00	109	1050	4	0	1.163
19:00-20:00	99	974	2	1	1.076
20:00-21:00	102	905	6	5	1.018
21:00-22:00	95	811	5	0	911
22:00-23:00	66	589	4	0	659
23:00-24:00	70	434	11	0	515
ΣΥΝΟΛΟ:	1.672	17.167	230	21	19.090

ΠΕΜΠΤΗ 1 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022

Πίνακας 77: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Βορρά)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	51	342	5	0	398
01:00-02:00	32	195	3	0	230
02:00-03:00	14	110	3	0	127
03:00-04:00	6	86	6	0	98
04:00-05:00	11	75	5	0	91
05:00-06:00	22	219	10	0	251
06:00-07:00	46	590	15	0	651
07:00-08:00	75	1012	14	2	1.103
08:00-09:00	61	942	9	1	1.013
09:00-10:00	124	1045	13	2	1.184
10:00-11:00	127	931	19	1	1.078
11:00-12:00	165	937	11	0	1.113
12:00-13:00	175	987	19	1	1.182
13:00-14:00	152	941	15	1	1.109
14:00-15:00	120	955	20	2	1.097
15:00-16:00	110	876	24	1	1.011
16:00-17:00	123	989	13	1	1.126
17:00-18:00	151	1092	13	3	1.259
18:00-19:00	144	1030	9	3	1.186
19:00-20:00	123	1034	7	1	1.165
20:00-21:00	148	1002	5	0	1.155
21:00-22:00	152	885	14	2	1.053
22:00-23:00	118	608	13	0	739
23:00-24:00	122	441	10	1	574
ΣΥΝΟΛΟ:	2.372	17.324	275	22	19.993

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 2 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022

Πίνακας 78: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Βορρά)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	84	383	3	1	471
01:00-02:00	52	243	4	0	299
02:00-03:00	33	135	3	0	171
03:00-04:00	19	88	4	0	111
04:00-05:00	16	97	6	0	119
05:00-06:00	31	207	8	0	246
06:00-07:00	56	599	18	1	674
07:00-08:00	89	1077	14	1	1.181
08:00-09:00	129	1092	17	2	1.240
09:00-10:00	137	1046	14	0	1.197
10:00-11:00	161	931	19	1	1.112
11:00-12:00	170	936	16	0	1.122
12:00-13:00	159	995	20	0	1.174
13:00-14:00	166	975	19	2	1.162
14:00-15:00	160	991	25	2	1.178
15:00-16:00	173	1069	24	2	1.268
16:00-17:00	155	1039	11	1	1.206
17:00-18:00	163	1142	11	2	1.318
18:00-19:00	109	998	15	4	1.126
19:00-20:00	161	980	10	2	1.153
20:00-21:00	189	957	13	4	1.163
21:00-22:00	167	889	12	1	1.069
22:00-23:00	157	672	15	0	844
23:00-24:00	121	608	7	0	736
ΣΥΝΟΛΟ:	2.857	18.149	308	26	21.340

ΣΑΒΒΑΤΟ 3 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 79: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Βορρά)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	94	505	7	0	606
01:00-02:00	76	380	4	0	460
02:00-03:00	45	283	5	0	333
03:00-04:00	29	153	5	0	187
04:00-05:00	26	172	3	0	201
05:00-06:00	30	227	5	0	262
06:00-07:00	40	365	13	0	418
07:00-08:00	56	497	21	0	574
08:00-09:00	85	668	14	0	767
09:00-10:00	114	881	13	0	1.008
10:00-11:00	100	915	15	1	1.031
11:00-12:00	145	919	15	3	1.082
12:00-13:00	160	950	20	0	1.130
13:00-14:00	185	866	17	0	1.068
14:00-15:00	177	992	14	0	1.183
15:00-16:00	154	1011	10	2	1.177
16:00-17:00	172	970	13	2	1.157
17:00-18:00	130	950	8	3	1.091
18:00-19:00	136	878	13	1	1.028
19:00-20:00	126	824	6	0	956
20:00-21:00	164	898	14	0	1.076
21:00-22:00	127	789	7	0	923
22:00-23:00	129	636	10	0	775
23:00-24:00	100	671	10	0	781
ΣΥΝΟΛΟ:	2.600	16.400	262	12	19.274

ΚΥΡΙΑΚΗ 4 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022

Πίνακας 80: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Βορρά)

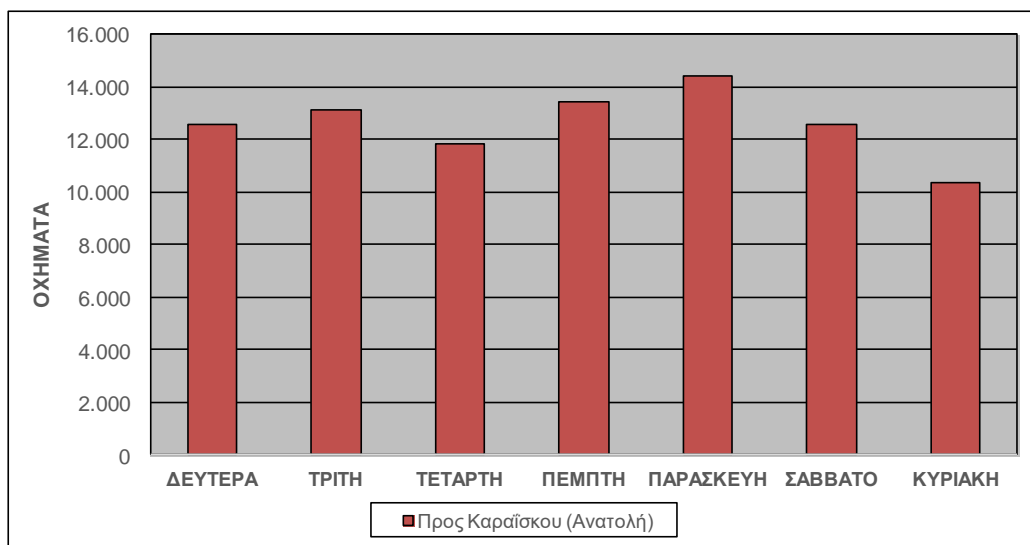
ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	89	626	4	0	719
01:00-02:00	84	496	5	0	585
02:00-03:00	41	389	4	0	434
03:00-04:00	28	278	6	1	313
04:00-05:00	26	236	4	0	266
05:00-06:00	25	181	7	1	214
06:00-07:00	23	258	10	0	291
07:00-08:00	26	333	7	0	366
08:00-09:00	58	422	8	0	488
09:00-10:00	67	546	14	0	627
10:00-11:00	64	683	7	0	754
11:00-12:00	109	823	13	0	945
12:00-13:00	123	952	8	0	1.083
13:00-14:00	136	1015	9	2	1.162
14:00-15:00	159	941	11	0	1.111
15:00-16:00	122	873	11	1	1.007
16:00-17:00	147	863	10	1	1.021
17:00-18:00	135	945	15	0	1.095
18:00-19:00	115	860	6	0	981
19:00-20:00	141	874	10	0	1.025
20:00-21:00	152	768	12	0	932
21:00-22:00	123	655	8	0	786
22:00-23:00	115	576	6	0	697
23:00-24:00	105	516	6	0	627
ΣΥΝΟΛΟ:	2.213	15.109	201	6	17.529

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	L-8		ΚΩΔ. ΜΗΧ:	MC-33
ΟΔΟΣ:	2ας Μεραρχίας			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ των οδών Ηρώων. Πολυτεχνείου και Καραϊσκού			
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	37,93997598	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:	23,64525795	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	28/11/2022	Τέλος:	4/12/2022



Εικόνα 8: Φωτογραφίες Σταθμού



Διάγραμμα 97: Εβδομαδιαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου

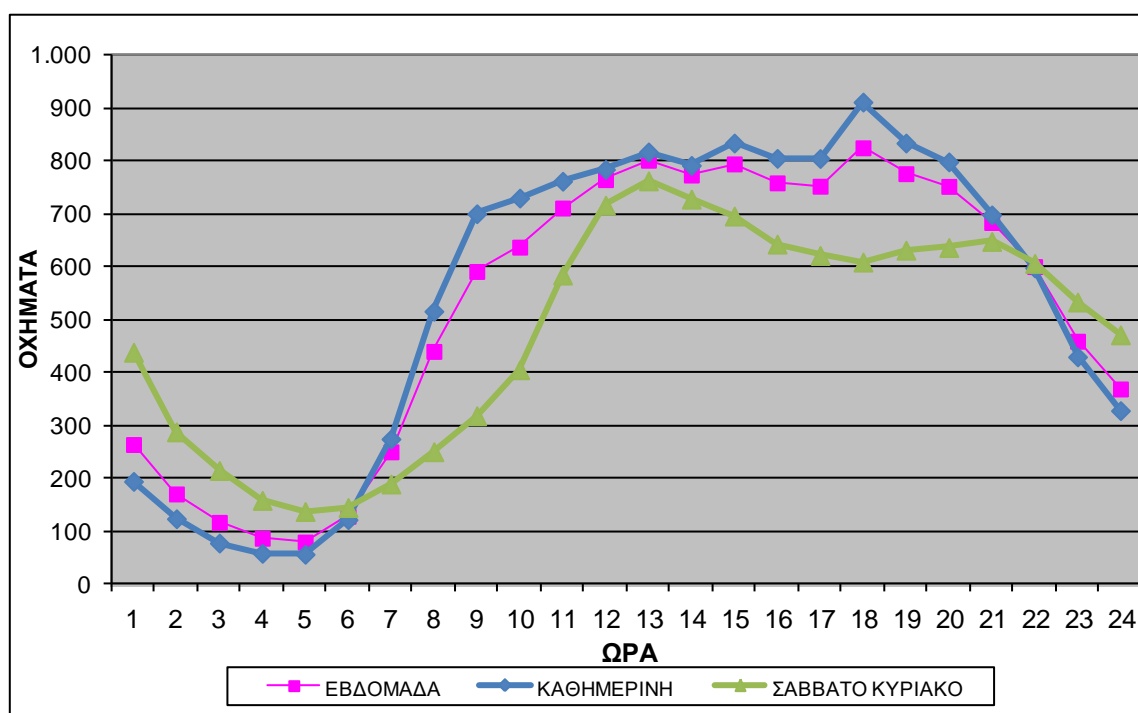
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 81: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Καραϊσκού (Ανατολή)

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
00:00-01:00	241	2%	153	3%	166	2%	167	2%	250	1%	415	1%	464	0%	265	1%	195	2%	440	0%
01:00-02:00	140	4%	102	5%	122	4%	125	3%	135	3%	239	2%	339	1%	172	2%	125	4%	289	1%
02:00-03:00	91	7%	75	5%	64	5%	56	5%	108	3%	172	2%	260	2%	118	3%	79	5%	216	1%
03:00-04:00	76	9%	46	15%	49	12%	54	13%	72	4%	125	4%	194	3%	88	6%	59	10%	160	2%
04:00-05:00	67	9%	46	13%	51	14%	58	12%	66	11%	127	4%	150	3%	81	8%	58	11%	139	2%
05:00-06:00	136	8%	119	16%	127	10%	113	14%	120	8%	156	8%	136	5%	130	10%	123	11%	146	4%
06:00-07:00	288	9%	267	7%	284	5%	254	7%	285	3%	211	5%	170	8%	251	6%	276	6%	191	4%
07:00-08:00	525	6%	536	7%	518	6%	498	6%	508	5%	310	4%	193	6%	441	6%	517	6%	252	3%
08:00-09:00	706	2%	706	3%	680	2%	704	3%	711	2%	431	3%	208	4%	592	3%	701	2%	320	2%
09:00-10:00	711	3%	721	3%	712	3%	721	3%	790	2%	540	2%	273	3%	638	3%	731	3%	407	2%
10:00-11:00	722	3%	783	2%	722	3%	724	2%	863	2%	714	1%	457	2%	712	2%	763	3%	586	1%
11:00-12:00	754	3%	829	3%	685	2%	813	2%	845	2%	782	2%	653	1%	766	2%	785	2%	718	1%
12:00-13:00	740	3%	849	2%	722	2%	890	2%	890	1%	830	1%	697	1%	803	2%	818	2%	764	1%
13:00-14:00	729	2%	802	2%	742	3%	832	2%	859	2%	782	2%	676	1%	775	2%	793	2%	729	1%
14:00-15:00	781	2%	826	2%	743	2%	882	2%	943	2%	805	1%	589	1%	796	2%	835	2%	697	1%
15:00-16:00	801	2%	805	2%	733	2%	826	2%	865	2%	734	1%	554	2%	760	2%	806	2%	644	1%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
16:00-17:00	757	2%	855	2%	749	2%	833	2%	835	2%	697	1%	548	1%	753	2%	806	2%	623	1%
17:00-18:00	896	2%	953	2%	777	2%	949	1%	987	1%	638	0%	582	1%	826	1%	912	2%	610	0%
18:00-19:00	865	2%	864	1%	663	2%	879	1%	904	1%	626	1%	639	1%	777	1%	835	1%	633	1%
19:00-20:00	801	1%	809	1%	745	1%	842	1%	800	1%	634	1%	641	1%	753	1%	799	1%	638	1%
20:00-21:00	634	2%	687	2%	612	2%	765	1%	798	1%	703	1%	595	1%	685	1%	699	1%	649	1%
21:00-22:00	493	1%	639	1%	513	2%	636	1%	714	2%	680	1%	535	1%	601	1%	599	1%	608	1%
22:00-23:00	315	3%	422	3%	358	3%	486	1%	573	2%	642	2%	427	1%	460	2%	431	2%	535	1%
23:00-24:00	273	4%	256	4%	297	2%	354	1%	466	2%	591	1%	354	1%	370	2%	329	2%	473	1%
ΣΥΝΟΛΟ:	12.542	3%	13.150	3%	11.834	3%	13.461	2%	14.387	2%	12.584	2%	10.334	2%	12.613	2%	13.075	2%	11.459	1%



Διάγραμμα 98: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς Καραϊσκού (Ανατολή)

ΔΕΥΤΕΡΑ 28 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022

Πίνακας 82: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Καραϊσκού (Ανατολή)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	45	191	5	0	241
01:00-02:00	21	113	4	2	140
02:00-03:00	19	66	5	1	91
03:00-04:00	9	60	7	0	76
04:00-05:00	5	56	6	0	67
05:00-06:00	11	114	11	0	136
06:00-07:00	35	228	25	0	288
07:00-08:00	59	437	28	1	525
08:00-09:00	82	607	12	5	706
09:00-10:00	101	592	16	2	711
10:00-11:00	121	580	17	4	722
11:00-12:00	108	622	20	4	754
12:00-13:00	131	586	18	5	740
13:00-14:00	87	627	11	4	729
14:00-15:00	74	691	13	3	781
15:00-16:00	99	683	15	4	801
16:00-17:00	97	645	14	1	757
17:00-18:00	92	782	17	5	896
18:00-19:00	77	770	14	4	865
19:00-20:00	88	702	8	3	801
20:00-21:00	82	540	10	2	634
21:00-22:00	75	411	7	0	493
22:00-23:00	52	255	7	1	315
23:00-24:00	48	215	10	0	273
ΣΥΝΟΛΟ:	1.618	10.573	300	51	12.542

ΤΡΙΤΗ 29 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 83: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Καραϊσκού (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	34	114	5	0	153
01:00-02:00	19	78	4	1	102
02:00-03:00	10	61	3	1	75
03:00-04:00	1	38	6	1	46
04:00-05:00	3	37	6	0	46
05:00-06:00	13	87	19	0	119
06:00-07:00	32	215	19	1	267
07:00-08:00	61	439	34	2	536
08:00-09:00	87	600	16	3	706
09:00-10:00	114	588	17	2	721
10:00-11:00	140	625	15	3	783
11:00-12:00	142	662	19	6	829
12:00-13:00	164	665	15	5	849
13:00-14:00	139	647	13	3	802
14:00-15:00	137	671	17	1	826
15:00-16:00	134	656	13	2	805
16:00-17:00	134	707	12	2	855
17:00-18:00	108	829	10	6	953
18:00-19:00	91	763	5	5	864
19:00-20:00	93	706	8	2	809
20:00-21:00	99	577	9	2	687
21:00-22:00	101	530	7	1	639
22:00-23:00	74	336	11	1	422
23:00-24:00	51	195	10	0	256
ΣΥΝΟΛΟ:	1.981	10.826	293	50	13.150

ΤΕΤΑΡΤΗ 30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 84: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Καραϊσκού (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	38	125	3	0	166
01:00-02:00	26	91	4	1	122
02:00-03:00	14	47	2	1	64
03:00-04:00	6	37	6	0	49
04:00-05:00	2	42	7	0	51
05:00-06:00	15	99	12	1	127
06:00-07:00	28	241	15	0	284
07:00-08:00	34	455	26	3	518
08:00-09:00	50	616	10	4	680
09:00-10:00	58	631	19	4	712
10:00-11:00	57	645	14	6	722
11:00-12:00	52	621	10	2	685
12:00-13:00	51	654	16	1	722
13:00-14:00	70	652	17	3	742
14:00-15:00	83	645	12	3	743
15:00-16:00	93	622	14	4	733
16:00-17:00	86	649	12	2	749
17:00-18:00	81	680	12	4	777
18:00-19:00	50	598	10	5	663
19:00-20:00	71	664	6	4	745
20:00-21:00	51	549	10	2	612
21:00-22:00	40	465	7	1	513
22:00-23:00	41	305	11	1	358
23:00-24:00	47	243	7	0	297
ΣΥΝΟΛΟ:	1.144	10.376	262	52	11.834

ΠΕΜΠΤΗ 1 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 85: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Καραϊσκού (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	23	140	3	1	167
01:00-02:00	14	107	4	0	125
02:00-03:00	9	44	3	0	56
03:00-04:00	5	42	6	1	54
04:00-05:00	5	46	7	0	58
05:00-06:00	8	89	15	1	113
06:00-07:00	28	207	16	3	254
07:00-08:00	55	412	29	2	498
08:00-09:00	83	599	18	4	704
09:00-10:00	108	593	14	6	721
10:00-11:00	151	555	12	6	724
11:00-12:00	139	656	15	3	813
12:00-13:00	161	712	13	4	890
13:00-14:00	162	655	13	2	832
14:00-15:00	158	709	14	1	882
15:00-16:00	143	667	12	4	826
16:00-17:00	122	691	18	2	833
17:00-18:00	135	805	8	1	949
18:00-19:00	113	761	2	3	879
19:00-20:00	102	732	4	4	842
20:00-21:00	105	654	3	3	765
21:00-22:00	104	526	5	1	636
22:00-23:00	101	379	5	1	486
23:00-24:00	74	275	5	0	354
ΣΥΝΟΛΟ:	2.108	11.056	244	53	13.461

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 2 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 86: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Καραϊσκού (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	41	206	3	0	250
01:00-02:00	22	109	2	2	135
02:00-03:00	14	91	3	0	108
03:00-04:00	8	61	2	1	72
04:00-05:00	7	52	7	0	66
05:00-06:00	17	94	9	0	120
06:00-07:00	31	245	9	0	285
07:00-08:00	51	432	23	2	508
08:00-09:00	97	601	11	2	711
09:00-10:00	121	654	11	4	790
10:00-11:00	154	690	14	5	863
11:00-12:00	127	704	12	2	845
12:00-13:00	182	696	9	3	890
13:00-14:00	174	667	16	2	859
14:00-15:00	184	741	14	4	943
15:00-16:00	147	704	10	4	865
16:00-17:00	142	678	13	2	835
17:00-18:00	119	859	4	5	987
18:00-19:00	132	763	8	1	904
19:00-20:00	140	652	6	2	800
20:00-21:00	132	658	8	0	798
21:00-22:00	104	597	9	4	714
22:00-23:00	94	470	8	1	573
23:00-24:00	83	374	9	0	466
ΣΥΝΟΛΟ:	2.323	11.798	220	46	14.387

ΣΑΒΒΑΤΟ 3 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 87: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Καραϊσκού (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	75	337	2	1	415
01:00-02:00	27	208	4	0	239
02:00-03:00	23	145	3	1	172
03:00-04:00	21	99	5	0	125
04:00-05:00	15	107	5	0	127
05:00-06:00	20	124	12	0	156
06:00-07:00	31	170	10	0	211
07:00-08:00	46	253	10	1	310
08:00-09:00	54	364	11	2	431
09:00-10:00	79	448	11	2	540
10:00-11:00	106	601	6	1	714
11:00-12:00	128	639	11	4	782
12:00-13:00	131	687	8	4	830
13:00-14:00	121	647	8	6	782
14:00-15:00	132	663	8	2	805
15:00-16:00	125	602	6	1	734
16:00-17:00	106	584	6	1	697
17:00-18:00	103	533	2	0	638
18:00-19:00	85	533	7	1	626
19:00-20:00	82	544	5	3	634
20:00-21:00	123	575	2	3	703
21:00-22:00	95	581	4	0	680
22:00-23:00	87	544	5	6	642
23:00-24:00	83	500	7	1	591
ΣΥΝΟΛΟ:	1.898	10.488	158	40	12.584

ΚΥΡΙΑΚΗ 4 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 88: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Καραϊσκού (Ανατολή)**

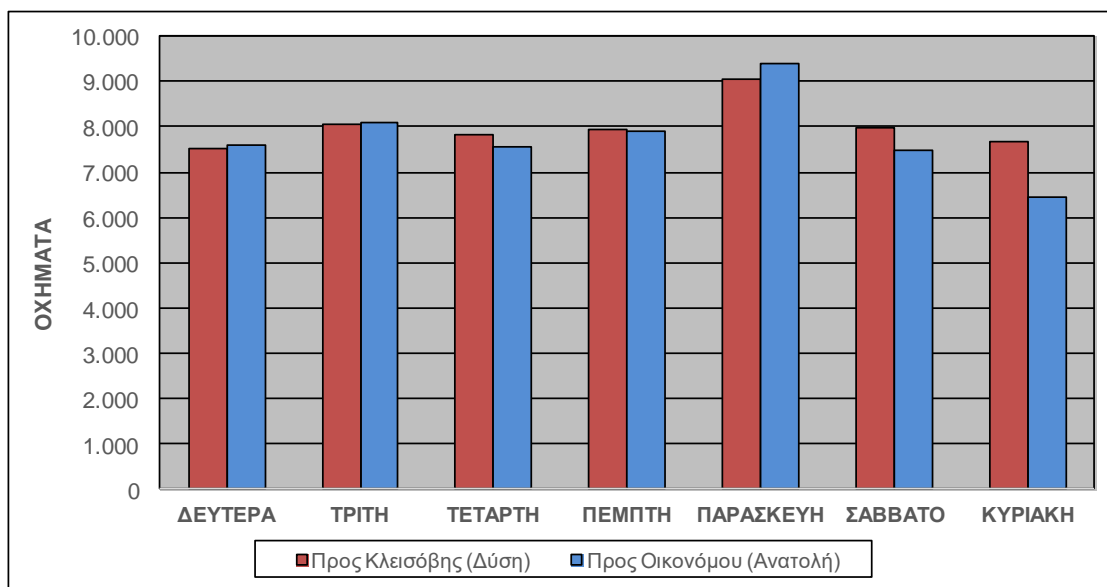
ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	46	416	2	0	464
01:00-02:00	46	291	2	0	339
02:00-03:00	28	228	4	0	260
03:00-04:00	17	172	5	0	194
04:00-05:00	10	135	5	0	150
05:00-06:00	18	111	7	0	136
06:00-07:00	16	141	13	0	170
07:00-08:00	28	154	9	2	193
08:00-09:00	37	162	9	0	208
09:00-10:00	52	212	8	1	273
10:00-11:00	68	380	9	0	457
11:00-12:00	80	564	7	2	653
12:00-13:00	108	582	6	1	697
13:00-14:00	91	578	6	1	676
14:00-15:00	77	504	5	3	589
15:00-16:00	84	460	8	2	554
16:00-17:00	99	442	7	0	548
17:00-18:00	91	487	2	2	582
18:00-19:00	80	554	4	1	639
19:00-20:00	88	546	6	1	641
20:00-21:00	93	496	6	0	595
21:00-22:00	85	443	6	1	535
22:00-23:00	94	328	5	0	427
23:00-24:00	71	279	4	0	354
ΣΥΝΟΛΟ:	1.507	8.665	145	17	10.334

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	L-9		ΚΩΔ. ΜΗΧ:	ADR-7
ΟΔΟΣ:	Ακτή Ξαβερίου			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ των οδών Οικονόμου και Κλεισόβης			
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	37,93777042	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:	23,6341741	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	28/11/2022	Τέλος:	4/12/2022



Εικόνα 9: Φωτογραφίες Σταθμού



Διάγραμμα 99: Εβδομαδιαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 89: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Κλεισόβης (Δύση)

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
00:00-01:00	136	2%	96	1%	124	1%	117	4%	135	1%	221	1%	219	0%	150	1%	122	2%	220	0%
01:00-02:00	71	1%	55	2%	64	2%	56	2%	95	1%	137	1%	162	0%	91	1%	68	1%	150	0%
02:00-03:00	38	0%	36	0%	48	0%	39	0%	47	2%	72	1%	142	1%	60	1%	42	0%	107	1%
03:00-04:00	24	0%	26	0%	24	0%	25	0%	36	3%	70	0%	95	0%	43	0%	27	1%	83	0%
04:00-05:00	24	8%	26	19%	32	16%	30	17%	47	15%	64	8%	76	1%	43	10%	32	15%	70	3%
05:00-06:00	86	21%	78	19%	63	21%	71	25%	76	16%	91	18%	64	5%	76	18%	75	20%	78	8%
06:00-07:00	133	16%	130	18%	138	17%	132	18%	155	16%	105	10%	75	11%	124	16%	138	17%	90	7%
07:00-08:00	322	10%	335	10%	337	9%	308	10%	349	10%	206	10%	105	10%	280	10%	330	10%	156	7%
08:00-09:00	382	7%	382	5%	413	8%	335	6%	447	10%	248	7%	153	9%	337	7%	392	7%	201	5%
09:00-10:00	323	7%	389	8%	385	7%	342	6%	422	9%	303	5%	227	4%	342	7%	372	8%	265	3%
10:00-11:00	364	5%	365	5%	353	7%	372	6%	439	5%	410	4%	345	4%	378	5%	379	6%	378	3%
11:00-12:00	356	6%	388	7%	384	4%	419	6%	442	4%	484	4%	491	3%	423	5%	398	5%	488	2%
12:00-13:00	419	5%	452	4%	386	5%	416	5%	497	5%	514	4%	634	3%	474	4%	434	5%	574	2%
13:00-14:00	436	5%	491	5%	461	7%	508	7%	536	7%	553	3%	639	3%	518	5%	486	6%	596	2%
14:00-15:00	502	5%	499	5%	567	5%	500	5%	678	6%	580	4%	577	2%	558	4%	549	5%	579	2%
15:00-16:00	525	4%	586	5%	548	5%	535	4%	653	6%	556	4%	536	3%	563	5%	569	5%	546	3%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
16:00-17:00	511	5%	534	4%	544	5%	527	4%	528	5%	482	5%	456	4%	512	4%	529	4%	469	3%
17:00-18:00	596	3%	621	4%	621	3%	601	3%	625	3%	417	5%	491	3%	567	3%	613	3%	454	2%
18:00-19:00	589	3%	646	2%	604	3%	583	3%	629	2%	438	4%	461	4%	564	3%	610	3%	450	3%
19:00-20:00	507	5%	559	3%	507	4%	583	3%	559	2%	502	4%	470	3%	527	3%	543	3%	486	2%
20:00-21:00	413	4%	484	3%	447	3%	491	2%	586	5%	493	4%	421	4%	476	4%	484	3%	457	3%
21:00-22:00	389	4%	416	3%	379	4%	457	3%	509	2%	404	4%	376	3%	419	3%	430	3%	390	2%
22:00-23:00	234	4%	281	5%	234	6%	300	3%	340	4%	324	4%	248	2%	280	4%	278	5%	286	2%
23:00-24:00	159	4%	191	5%	165	3%	214	4%	236	4%	301	1%	219	3%	212	3%	193	4%	260	1%
ΣΥΝΟΛΟ:	7.539	5%	8.066	5%	7.828	5%	7.961	5%	9.066	5%	7.975	4%	7.682	3%	8.017	5%	8.092	5%	7.829	2%

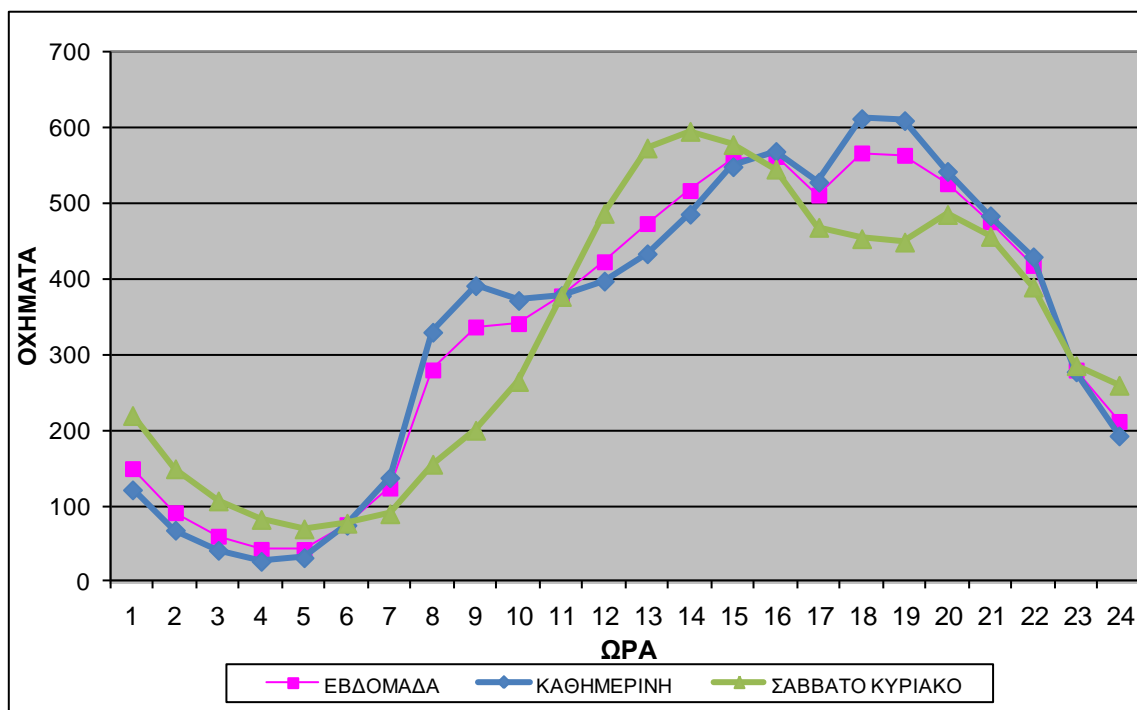
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 90: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Οικονόμου (Ανατολή)

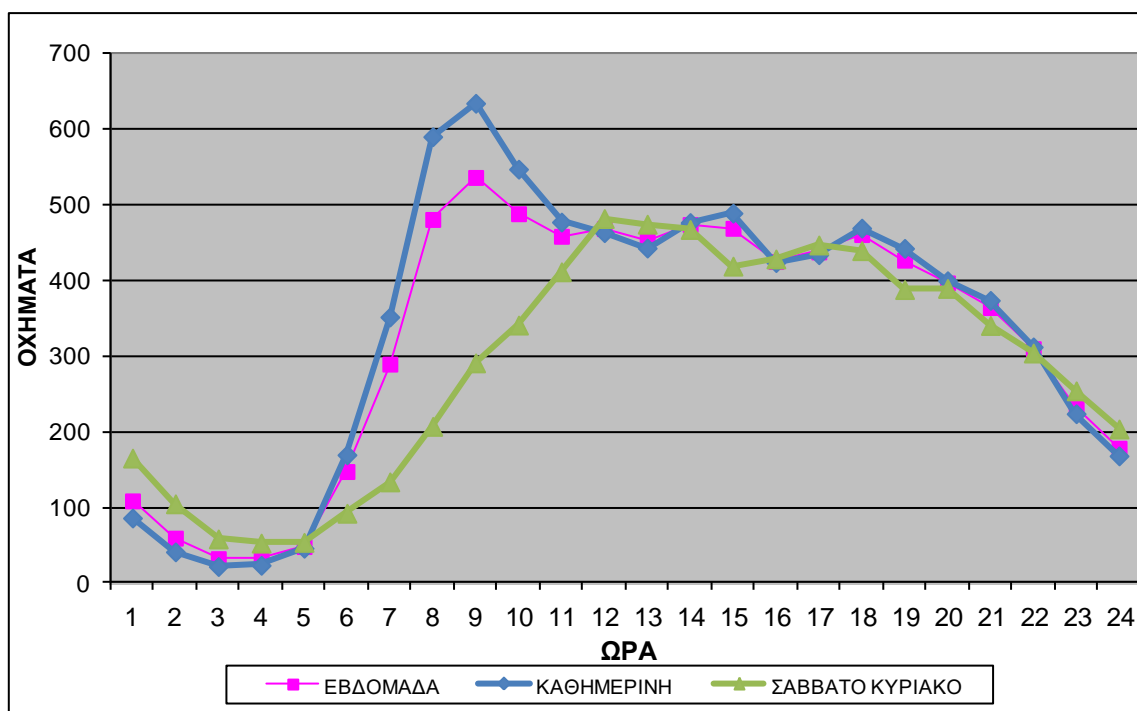
ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
00:00-01:00	99	5%	82	9%	74	5%	81	2%	95	3%	168	4%	163	1%	109	4%	86	5%	166	2%
01:00-02:00	38	0%	39	5%	43	5%	34	3%	53	0%	96	3%	114	3%	60	3%	41	2%	105	2%
02:00-03:00	23	4%	16	6%	16	0%	25	0%	30	0%	49	2%	68	0%	32	1%	22	2%	59	1%
03:00-04:00	37	5%	22	9%	24	4%	16	6%	19	11%	50	4%	56	4%	32	5%	24	7%	53	3%
04:00-05:00	47	9%	49	16%	47	17%	44	11%	44	14%	54	13%	54	6%	48	12%	46	13%	54	6%
05:00-06:00	169	11%	173	9%	160	13%	159	8%	188	9%	97	6%	88	6%	148	9%	170	10%	93	4%
06:00-07:00	393	6%	347	6%	324	6%	359	4%	338	6%	157	7%	111	8%	290	6%	352	6%	134	5%
07:00-08:00	580	5%	601	5%	579	5%	570	4%	624	4%	249	3%	166	9%	481	5%	591	5%	208	4%
08:00-09:00	661	3%	666	4%	586	4%	599	4%	663	5%	359	6%	224	3%	537	4%	635	4%	292	3%
09:00-10:00	509	6%	523	5%	559	6%	510	4%	638	7%	392	4%	291	4%	489	5%	548	6%	342	3%
10:00-11:00	420	5%	523	3%	421	6%	464	4%	561	6%	436	3%	388	4%	459	5%	478	5%	412	3%
11:00-12:00	453	7%	439	6%	434	7%	444	6%	549	6%	524	5%	441	5%	469	6%	464	6%	483	3%
12:00-13:00	436	5%	459	6%	361	7%	434	5%	527	5%	468	4%	482	3%	452	5%	443	6%	475	2%
13:00-14:00	437	6%	507	6%	417	5%	493	5%	532	5%	475	4%	461	3%	475	5%	477	5%	468	2%
14:00-15:00	416	6%	465	5%	488	4%	509	3%	570	6%	416	5%	423	3%	470	5%	490	5%	420	3%
15:00-16:00	360	8%	393	6%	405	4%	412	6%	551	7%	477	4%	381	3%	426	5%	424	6%	429	2%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
16:00-17:00	344	8%	436	6%	460	4%	403	5%	530	5%	494	5%	401	5%	438	5%	435	5%	448	3%
17:00-18:00	470	5%	447	5%	453	5%	471	5%	508	4%	451	4%	429	4%	461	4%	470	5%	440	3%
18:00-19:00	429	6%	420	3%	427	4%	419	4%	520	3%	414	4%	363	4%	427	4%	443	4%	389	2%
19:00-20:00	354	4%	438	5%	347	2%	410	3%	452	3%	442	5%	338	4%	397	4%	400	3%	390	3%
20:00-21:00	344	4%	366	4%	338	5%	371	4%	452	4%	341	4%	341	5%	365	4%	374	4%	341	3%
21:00-22:00	254	7%	328	7%	263	5%	304	5%	414	4%	323	5%	286	3%	310	5%	313	5%	305	3%
22:00-23:00	196	8%	208	5%	210	6%	205	8%	302	5%	293	5%	216	6%	233	6%	224	6%	255	4%
23:00-24:00	133	7%	140	9%	140	5%	181	6%	248	4%	255	4%	153	3%	179	5%	168	6%	204	2%
ΣΥΝΟΛΟ:	7.602	6%	8.087	5%	7.576	5%	7.917	5%	9.408	5%	7.480	4%	6.438	4%	7.787	5%	8.118	5%	6.959	3%



Διάγραμμα 100: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς Κλεισόβης (Δύση)



Διάγραμμα 101: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς Οικονόμου (Ανατολή)

ΔΕΥΤΕΡΑ 28 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 91: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Κλεισόβης (Δύση)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	21	112	3	0	136
01:00-02:00	7	63	0	1	71
02:00-03:00	10	28	0	0	38
03:00-04:00	3	21	0	0	24
04:00-05:00	3	19	2	0	24
05:00-06:00	7	61	18	0	86
06:00-07:00	14	98	18	3	133
07:00-08:00	43	247	27	5	322
08:00-09:00	54	302	22	4	382
09:00-10:00	43	258	18	4	323
10:00-11:00	35	311	14	4	364
11:00-12:00	53	282	18	3	356
12:00-13:00	51	345	17	6	419
13:00-14:00	42	372	18	4	436
14:00-15:00	42	437	19	4	502
15:00-16:00	53	453	18	1	525
16:00-17:00	66	422	17	6	511
17:00-18:00	69	511	11	5	596
18:00-19:00	46	523	16	4	589
19:00-20:00	54	429	14	10	507
20:00-21:00	41	356	8	8	413
21:00-22:00	39	333	11	6	389
22:00-23:00	26	198	9	1	234
23:00-24:00	10	142	7	0	159
ΣΥΝΟΛΟ:	832	6.323	305	79	7.539

Πίνακας 92: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Οικονόμου (Ανατολή)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	12	82	5	0	99
01:00-02:00	5	33	0	0	38
02:00-03:00	3	19	1	0	23
03:00-04:00	9	26	2	0	37
04:00-05:00	5	38	3	1	47
05:00-06:00	19	132	16	2	169
06:00-07:00	43	325	19	6	393
07:00-08:00	69	482	21	8	580
08:00-09:00	73	568	10	10	661
09:00-10:00	72	406	22	9	509
10:00-11:00	58	340	17	5	420
11:00-12:00	52	371	24	6	453
12:00-13:00	59	354	17	6	436
13:00-14:00	38	374	18	7	437
14:00-15:00	36	356	21	3	416
15:00-16:00	40	293	23	4	360
16:00-17:00	37	280	23	4	344
17:00-18:00	44	402	18	6	470
18:00-19:00	43	362	21	3	429
19:00-20:00	46	295	8	5	354
20:00-21:00	39	290	12	3	344
21:00-22:00	30	206	15	3	254
22:00-23:00	28	152	13	3	196
23:00-24:00	17	107	8	1	133
ΣΥΝΟΛΟ:	877	6.293	337	95	7.602

ΤΡΙΤΗ 29 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 93: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Κλεισόβης (Δύση)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	8	87	0	1	96
01:00-02:00	6	48	0	1	55
02:00-03:00	8	28	0	0	36
03:00-04:00	6	20	0	0	26
04:00-05:00	3	18	5	0	26
05:00-06:00	5	58	15	0	78
06:00-07:00	12	94	22	2	130
07:00-08:00	43	260	26	6	335
08:00-09:00	58	304	17	3	382
09:00-10:00	41	315	27	6	389
10:00-11:00	42	303	15	5	365
11:00-12:00	59	303	22	4	388
12:00-13:00	64	372	15	1	452
13:00-14:00	69	398	18	6	491
14:00-15:00	58	418	15	8	499
15:00-16:00	65	489	23	9	586
16:00-17:00	75	435	18	6	534
17:00-18:00	89	506	16	10	621
18:00-19:00	56	575	10	5	646
19:00-20:00	54	491	10	4	559
20:00-21:00	50	420	9	5	484
21:00-22:00	56	346	10	4	416
22:00-23:00	30	236	12	3	281
23:00-24:00	24	158	6	3	191
ΣΥΝΟΛΟ:	981	6.682	311	92	8.066

Πίνακας 94: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Οικονόμου (Ανατολή)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	8	67	6	1	82
01:00-02:00	4	33	2	0	39
02:00-03:00	3	12	0	1	16
03:00-04:00	5	15	2	0	22
04:00-05:00	4	37	8	0	49
05:00-06:00	13	144	14	2	173
06:00-07:00	33	294	15	5	347
07:00-08:00	73	500	24	4	601
08:00-09:00	102	540	18	6	666
09:00-10:00	66	429	23	5	523
10:00-11:00	74	433	11	5	523
11:00-12:00	49	365	22	3	439
12:00-13:00	82	351	21	5	459
13:00-14:00	83	396	19	9	507
14:00-15:00	77	364	18	6	465
15:00-16:00	58	310	23	2	393
16:00-17:00	57	352	24	3	436
17:00-18:00	54	372	18	3	447
18:00-19:00	42	365	11	2	420
19:00-20:00	39	378	14	7	438
20:00-21:00	35	316	12	3	366
21:00-22:00	38	268	17	5	328
22:00-23:00	23	174	10	1	208
23:00-24:00	13	115	10	2	140
ΣΥΝΟΛΟ:	1.035	6.630	342	80	8.087

ΤΕΤΑΡΤΗ 30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 95: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Κλεισόβης (Δύση)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	15	108	1	0	124
01:00-02:00	4	59	0	1	64
02:00-03:00	7	41	0	0	48
03:00-04:00	2	22	0	0	24
04:00-05:00	2	25	5	0	32
05:00-06:00	6	44	13	0	63
06:00-07:00	14	101	21	2	138
07:00-08:00	28	278	29	2	337
08:00-09:00	39	341	30	3	413
09:00-10:00	17	340	25	3	385
10:00-11:00	22	305	22	4	353
11:00-12:00	21	346	15	2	384
12:00-13:00	13	354	18	1	386
13:00-14:00	33	397	26	5	461
14:00-15:00	39	499	22	7	567
15:00-16:00	53	469	22	4	548
16:00-17:00	53	465	20	6	544
17:00-18:00	50	551	12	8	621
18:00-19:00	30	553	12	9	604
19:00-20:00	31	457	15	4	507
20:00-21:00	32	402	12	1	447
21:00-22:00	25	339	14	1	379
22:00-23:00	13	208	12	1	234
23:00-24:00	9	151	5	0	165
ΣΥΝΟΛΟ:	558	6.855	351	64	7.828

Πίνακας 96: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Οικονόμου (Ανατολή)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	9	61	3	1	74
01:00-02:00	4	37	2	0	43
02:00-03:00	4	12	0	0	16
03:00-04:00	3	20	1	0	24
04:00-05:00	4	35	5	3	47
05:00-06:00	3	136	20	1	160
06:00-07:00	31	275	15	3	324
07:00-08:00	50	499	19	11	579
08:00-09:00	57	506	17	6	586
09:00-10:00	41	483	29	6	559
10:00-11:00	22	375	21	3	421
11:00-12:00	18	386	24	6	434
12:00-13:00	17	317	22	5	361
13:00-14:00	41	357	17	2	417
14:00-15:00	32	435	15	6	488
15:00-16:00	54	333	15	3	405
16:00-17:00	47	394	16	3	460
17:00-18:00	40	391	17	5	453
18:00-19:00	36	375	12	4	427
19:00-20:00	31	308	6	2	347
20:00-21:00	24	296	13	5	338
21:00-22:00	15	236	11	1	263
22:00-23:00	23	174	11	2	210
23:00-24:00	11	122	6	1	140
ΣΥΝΟΛΟ:	617	6.563	317	79	7.576

ΠΕΜΠΤΗ 1 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 97: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Κλεισόβης (Δύση)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	5	107	5	0	117
01:00-02:00	3	52	0	1	56
02:00-03:00	3	36	0	0	39
03:00-04:00	3	22	0	0	25
04:00-05:00	1	24	4	1	30
05:00-06:00	2	51	17	1	71
06:00-07:00	14	94	23	1	132
07:00-08:00	36	242	25	5	308
08:00-09:00	37	278	18	2	335
09:00-10:00	42	278	19	3	342
10:00-11:00	50	298	19	5	372
11:00-12:00	60	334	21	4	419
12:00-13:00	79	317	15	5	416
13:00-14:00	64	410	26	8	508
14:00-15:00	65	411	17	7	500
15:00-16:00	71	441	17	6	535
16:00-17:00	89	419	17	2	527
17:00-18:00	69	513	13	6	601
18:00-19:00	55	510	8	10	583
19:00-20:00	58	505	11	9	583
20:00-21:00	66	416	7	2	491
21:00-22:00	51	391	11	4	457
22:00-23:00	46	244	10	0	300
23:00-24:00	29	176	7	2	214
ΣΥΝΟΛΟ:	998	6.569	310	84	7.961

Πίνακας 98: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Οικονόμου (Ανατολή)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	4	75	1	1	81
01:00-02:00	2	31	1	0	34
02:00-03:00	2	23	0	0	25
03:00-04:00	1	14	1	0	16
04:00-05:00	5	34	4	1	44
05:00-06:00	12	134	12	1	159
06:00-07:00	30	315	11	3	359
07:00-08:00	59	487	17	7	570
08:00-09:00	76	501	17	5	599
09:00-10:00	77	413	15	5	510
10:00-11:00	78	366	16	4	464
11:00-12:00	65	353	20	6	444
12:00-13:00	75	337	17	5	434
13:00-14:00	72	394	19	8	493
14:00-15:00	74	418	14	3	509
15:00-16:00	52	337	17	6	412
16:00-17:00	57	326	18	2	403
17:00-18:00	66	383	18	4	471
18:00-19:00	42	360	11	6	419
19:00-20:00	51	346	9	4	410
20:00-21:00	45	313	9	4	371
21:00-22:00	44	245	13	2	304
22:00-23:00	29	160	13	3	205
23:00-24:00	29	142	8	2	181
ΣΥΝΟΛΟ:	1.047	6.507	281	82	7.917

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 2 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 99: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Κλεισόβης (Δύση)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	6	127	2	0	135
01:00-02:00	13	81	0	1	95
02:00-03:00	6	40	0	1	47
03:00-04:00	9	26	1	0	36
04:00-05:00	5	35	7	0	47
05:00-06:00	6	58	12	0	76
06:00-07:00	21	109	24	1	155
07:00-08:00	50	264	32	3	349
08:00-09:00	64	340	40	3	447
09:00-10:00	43	342	30	7	422
10:00-11:00	61	356	18	4	439
11:00-12:00	67	357	16	2	442
12:00-13:00	68	403	21	5	497
13:00-14:00	86	415	20	15	536
14:00-15:00	96	543	31	8	678
15:00-16:00	87	525	28	13	653
16:00-17:00	76	428	16	8	528
17:00-18:00	86	520	9	10	625
18:00-19:00	78	539	8	4	629
19:00-20:00	60	487	9	3	559
20:00-21:00	62	493	15	16	586
21:00-22:00	70	428	8	3	509
22:00-23:00	64	261	12	3	340
23:00-24:00	26	200	7	3	236
ΣΥΝΟΛΟ:	1.210	7.377	366	113	9.066

Πίνακας 100: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Οικονόμου (Ανατολή)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	6	86	2	1	95
01:00-02:00	12	41	0	0	53
02:00-03:00	3	27	0	0	30
03:00-04:00	6	11	2	0	19
04:00-05:00	2	36	5	1	44
05:00-06:00	17	154	14	3	188
06:00-07:00	46	271	19	2	338
07:00-08:00	88	512	18	6	624
08:00-09:00	91	538	21	13	663
09:00-10:00	93	498	37	10	638
10:00-11:00	61	468	24	8	561
11:00-12:00	72	444	27	6	549
12:00-13:00	71	430	19	7	527
13:00-14:00	76	430	20	6	532
14:00-15:00	83	455	27	5	570
15:00-16:00	64	449	30	8	551
16:00-17:00	70	434	21	5	530
17:00-18:00	62	428	13	5	508
18:00-19:00	63	440	13	4	520
19:00-20:00	65	372	11	4	452
20:00-21:00	65	369	15	3	452
21:00-22:00	54	345	11	4	414
22:00-23:00	44	243	13	2	302
23:00-24:00	26	212	8	2	248
ΣΥΝΟΛΟ:	1.240	7.693	370	105	9.408

ΣΑΒΒΑΤΟ 3 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 101: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Κλεισόβης (Δύση)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	23	196	1	1	221
01:00-02:00	14	122	0	1	137
02:00-03:00	8	63	1	0	72
03:00-04:00	11	59	0	0	70
04:00-05:00	4	55	5	0	64
05:00-06:00	8	67	14	2	91
06:00-07:00	13	82	10	0	105
07:00-08:00	22	163	19	2	206
08:00-09:00	37	193	16	2	248
09:00-10:00	41	247	12	3	303
10:00-11:00	59	334	13	4	410
11:00-12:00	63	404	11	6	484
12:00-13:00	89	404	10	11	514
13:00-14:00	73	464	10	6	553
14:00-15:00	78	480	14	8	580
15:00-16:00	80	451	15	10	556
16:00-17:00	59	399	15	9	482
17:00-18:00	47	349	16	5	417
18:00-19:00	39	383	14	2	438
19:00-20:00	49	435	11	7	502
20:00-21:00	39	436	11	7	493
21:00-22:00	49	339	13	3	404
22:00-23:00	43	269	10	2	324
23:00-24:00	31	267	3	0	301
ΣΥΝΟΛΟ:	979	6.661	244	91	7.975

Πίνακας 102: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Οικονόμου (Ανατολή)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	23	138	6	1	168
01:00-02:00	10	83	2	1	96
02:00-03:00	8	40	1	0	49
03:00-04:00	8	40	1	1	50
04:00-05:00	8	39	6	1	54
05:00-06:00	11	80	6	0	97
06:00-07:00	26	120	9	2	157
07:00-08:00	35	206	7	1	249
08:00-09:00	49	289	18	3	359
09:00-10:00	47	329	10	6	392
10:00-11:00	54	367	12	3	436
11:00-12:00	57	443	17	7	524
12:00-13:00	71	379	13	5	468
13:00-14:00	67	390	11	7	475
14:00-15:00	70	325	17	4	416
15:00-16:00	55	403	16	3	477
16:00-17:00	52	416	23	3	494
17:00-18:00	54	378	15	4	451
18:00-19:00	45	354	12	3	414
19:00-20:00	54	366	15	7	442
20:00-21:00	39	290	9	3	341
21:00-22:00	37	269	14	3	323
22:00-23:00	43	235	12	3	293
23:00-24:00	28	216	8	3	255
ΣΥΝΟΛΟ:	951	6.195	260	74	7.480

ΚΥΡΙΑΚΗ 4 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 103: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Κλεισόβης (Δύση)**

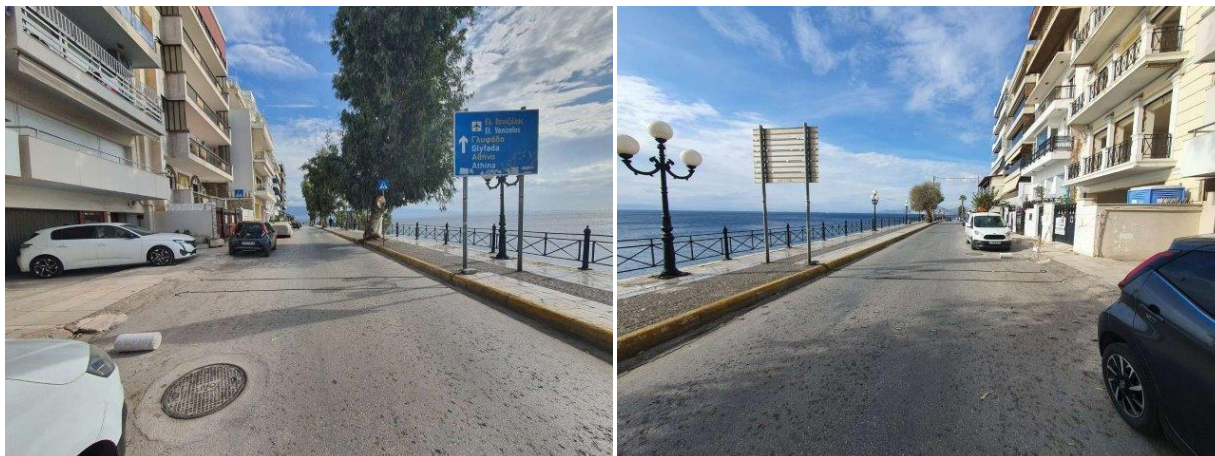
ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	21	197	1	0	219
01:00-02:00	20	142	0	0	162
02:00-03:00	14	126	1	1	142
03:00-04:00	14	81	0	0	95
04:00-05:00	7	68	1	0	76
05:00-06:00	5	56	2	1	64
06:00-07:00	7	60	7	1	75
07:00-08:00	8	87	10	0	105
08:00-09:00	23	116	10	4	153
09:00-10:00	20	197	10	0	227
10:00-11:00	47	283	11	4	345
11:00-12:00	77	398	11	5	491
12:00-13:00	75	541	10	8	634
13:00-14:00	88	533	11	7	639
14:00-15:00	69	495	11	2	577
15:00-16:00	67	453	10	6	536
16:00-17:00	53	384	11	8	456
17:00-18:00	53	425	9	4	491
18:00-19:00	42	400	12	7	461
19:00-20:00	41	416	11	2	470
20:00-21:00	39	365	12	5	421
21:00-22:00	50	315	9	2	376
22:00-23:00	22	222	4	0	248
23:00-24:00	27	185	6	1	219
ΣΥΝΟΛΟ:	889	6.545	180	68	7.682

Πίνακας 104: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Οικονόμου (Ανατολή)

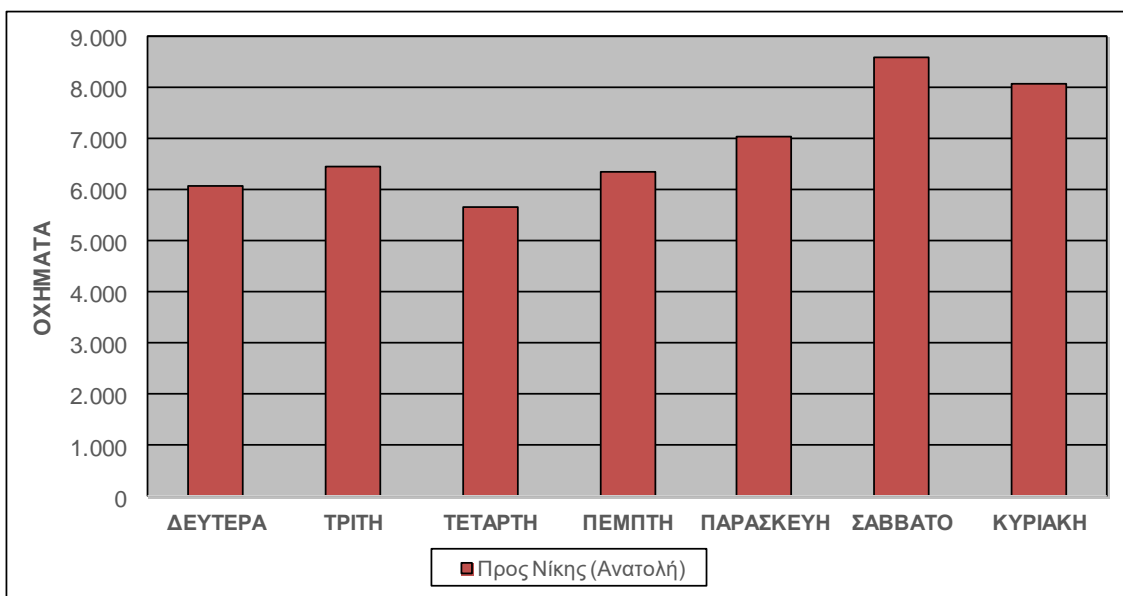
ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	8	154	1	0	163
01:00-02:00	15	96	2	1	114
02:00-03:00	12	56	0	0	68
03:00-04:00	3	51	2	0	56
04:00-05:00	8	43	2	1	54
05:00-06:00	15	68	4	1	88
06:00-07:00	10	92	9	0	111
07:00-08:00	19	132	14	1	166
08:00-09:00	28	189	6	1	224
09:00-10:00	36	244	10	1	291
10:00-11:00	54	318	11	5	388
11:00-12:00	59	362	18	2	441
12:00-13:00	64	402	12	4	482
13:00-14:00	51	394	13	3	461
14:00-15:00	48	362	12	1	423
15:00-16:00	42	326	10	3	381
16:00-17:00	43	339	17	2	401
17:00-18:00	45	368	13	3	429
18:00-19:00	33	317	10	3	363
19:00-20:00	40	286	10	2	338
20:00-21:00	40	285	13	3	341
21:00-22:00	31	246	8	1	286
22:00-23:00	23	179	13	1	216
23:00-24:00	23	126	4	0	153
ΣΥΝΟΛΟ:	750	5.435	214	39	6.438

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	L-10		ΚΩΔ. ΜΗΧ:	MC-29
ΟΔΟΣ:	Ακτή Θεμιστοκλέους			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ των οδών Καρπάθου και Νίκης			
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	37,92690638	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:	23,63495518	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	28/11/2022	Τέλος:	4/12/2022



Εικόνα 10: Φωτογραφίες Σταθμού



Διάγραμμα 102: Εβδομαδιαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου

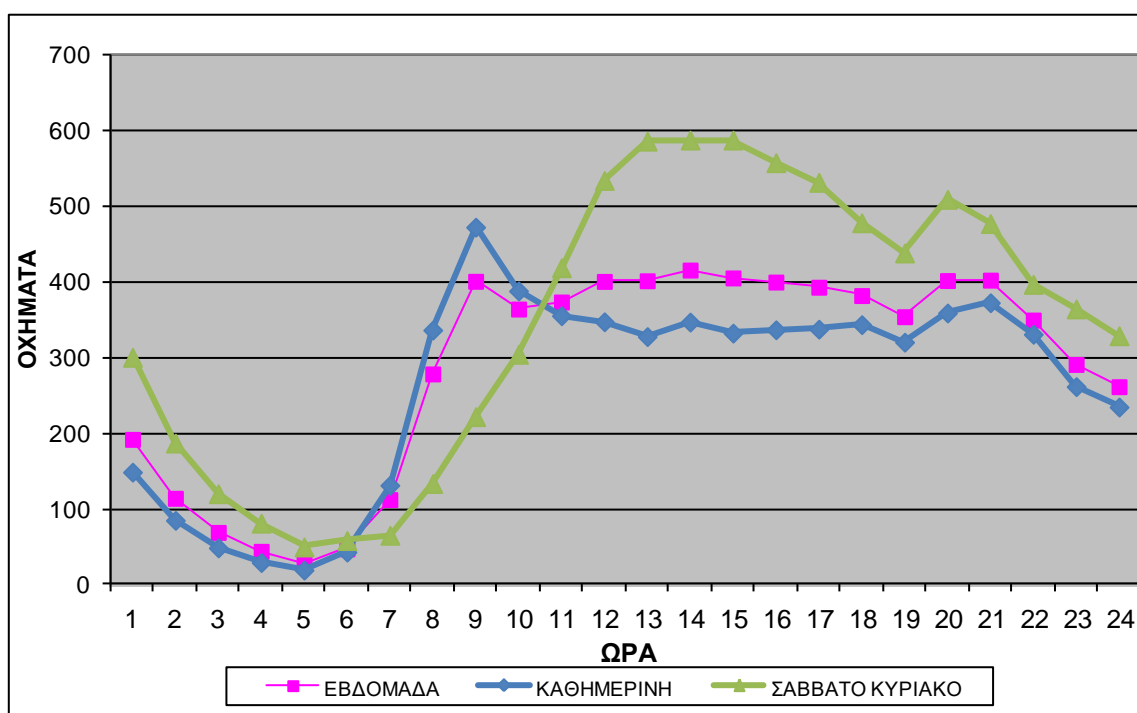
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 105: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Νίκης (Ανατολή)

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
00:00-01:00	183	0%	119	0%	153	0%	111	2%	179	0%	267	0%	335	0%	192	0%	149	0%	301	0%
01:00-02:00	93	1%	77	0%	73	0%	70	0%	113	0%	196	0%	179	1%	114	0%	85	0%	188	0%
02:00-03:00	54	2%	45	0%	49	0%	35	0%	61	2%	97	0%	144	0%	69	0%	49	1%	121	0%
03:00-04:00	30	0%	26	4%	27	0%	35	3%	29	0%	68	0%	95	0%	44	1%	29	1%	82	0%
04:00-05:00	21	10%	13	0%	17	6%	14	0%	32	3%	45	0%	55	0%	28	2%	19	4%	50	0%
05:00-06:00	40	0%	49	6%	40	8%	44	7%	43	7%	65	3%	52	0%	48	4%	43	6%	59	1%
06:00-07:00	137	4%	154	3%	136	4%	107	4%	124	4%	86	2%	45	2%	113	3%	132	4%	66	2%
07:00-08:00	341	3%	395	3%	292	4%	318	4%	339	3%	189	4%	79	3%	279	4%	337	4%	134	2%
08:00-09:00	513	1%	533	1%	423	1%	457	1%	440	1%	300	2%	145	2%	402	1%	473	1%	223	1%
09:00-10:00	382	2%	415	2%	361	2%	391	1%	395	2%	398	1%	212	1%	365	2%	389	2%	305	1%
10:00-11:00	367	2%	361	2%	289	1%	398	1%	365	2%	474	1%	365	1%	374	1%	356	2%	420	0%
11:00-12:00	334	3%	375	2%	292	1%	351	2%	388	1%	594	1%	476	1%	401	1%	348	2%	535	1%
12:00-13:00	340	2%	352	2%	253	4%	332	2%	365	1%	544	0%	630	0%	402	1%	328	2%	587	0%
13:00-14:00	323	2%	378	1%	325	2%	337	2%	375	1%	575	0%	602	1%	416	1%	348	2%	589	0%
14:00-15:00	312	4%	332	2%	294	3%	325	3%	402	3%	602	1%	575	1%	406	2%	333	3%	589	0%
15:00-16:00	321	4%	363	4%	308	5%	335	4%	360	3%	553	1%	564	0%	401	2%	337	4%	559	0%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
16:00-17:00	300	2%	340	3%	353	1%	311	1%	387	1%	477	1%	588	1%	394	1%	338	2%	533	0%
17:00-18:00	317	2%	318	2%	344	1%	349	1%	393	1%	437	1%	521	0%	383	1%	344	1%	479	0%
18:00-19:00	289	2%	285	1%	313	1%	365	1%	353	1%	404	1%	474	0%	355	1%	321	1%	439	0%
19:00-20:00	337	1%	346	1%	350	1%	396	1%	369	1%	502	1%	518	1%	403	1%	360	1%	510	0%
20:00-21:00	348	1%	398	1%	311	1%	382	1%	427	0%	486	1%	470	0%	403	1%	373	1%	478	0%
21:00-22:00	296	1%	314	1%	252	1%	363	1%	432	0%	416	1%	379	0%	350	1%	331	1%	398	0%
22:00-23:00	231	1%	250	1%	204	1%	292	1%	334	0%	414	0%	316	1%	292	1%	262	1%	365	0%
23:00-24:00	175	1%	221	1%	192	2%	244	0%	344	1%	412	0%	247	0%	262	1%	235	1%	330	0%
ΣΥΝΟΛΟ:	6.084	2%	6.459	2%	5.651	2%	6.362	2%	7.049	1%	8.601	1%	8.066	1%	6.896	1%	6.321	2%	8.334	0%



Διάγραμμα 103: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς Νίκης (Ανατολή)

ΔΕΥΤΕΡΑ 28 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 106: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Νίκης (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	24	159	0	0	183
01:00-02:00	7	85	1	0	93
02:00-03:00	5	48	1	0	54
03:00-04:00	3	27	0	0	30
04:00-05:00	1	18	2	0	21
05:00-06:00	6	34	0	0	40
06:00-07:00	6	126	5	0	137
07:00-08:00	28	302	11	0	341
08:00-09:00	42	464	7	0	513
09:00-10:00	27	348	7	0	382
10:00-11:00	45	314	7	1	367
11:00-12:00	36	289	9	0	334
12:00-13:00	39	295	6	0	340
13:00-14:00	11	305	6	1	323
14:00-15:00	16	283	13	0	312
15:00-16:00	25	284	11	1	321
16:00-17:00	16	279	5	0	300
17:00-18:00	30	282	5	0	317
18:00-19:00	27	257	4	1	289
19:00-20:00	25	309	3	0	337
20:00-21:00	25	321	2	0	348
21:00-22:00	36	258	2	0	296
22:00-23:00	23	206	2	0	231
23:00-24:00	21	152	2	0	175
ΣΥΝΟΛΟ:	524	5.445	111	4	6.084

ΤΡΙΤΗ 29 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 107: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Νίκης (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	13	106	0	0	119
01:00-02:00	7	70	0	0	77
02:00-03:00	1	44	0	0	45
03:00-04:00	1	24	1	0	26
04:00-05:00	1	12	0	0	13
05:00-06:00	4	42	3	0	49
06:00-07:00	6	143	5	0	154
07:00-08:00	26	357	12	0	395
08:00-09:00	39	489	5	0	533
09:00-10:00	34	373	8	0	415
10:00-11:00	48	305	4	4	361
11:00-12:00	42	326	7	0	375
12:00-13:00	40	305	7	0	352
13:00-14:00	40	334	4	0	378
14:00-15:00	39	287	6	0	332
15:00-16:00	40	310	11	2	363
16:00-17:00	40	291	9	0	340
17:00-18:00	44	269	4	1	318
18:00-19:00	37	246	2	0	285
19:00-20:00	52	290	4	0	346
20:00-21:00	49	347	2	0	398
21:00-22:00	37	275	2	0	314
22:00-23:00	34	214	2	0	250
23:00-24:00	28	191	2	0	221
ΣΥΝΟΛΟ:	702	5.650	100	7	6.459

ΤΕΤΑΡΤΗ 30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 108: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Νίκης (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	12	141	0	0	153
01:00-02:00	6	67	0	0	73
02:00-03:00	4	45	0	0	49
03:00-04:00	0	27	0	0	27
04:00-05:00	2	14	1	0	17
05:00-06:00	4	33	3	0	40
06:00-07:00	5	126	5	0	136
07:00-08:00	17	263	12	0	292
08:00-09:00	17	401	5	0	423
09:00-10:00	16	339	6	0	361
10:00-11:00	12	274	3	0	289
11:00-12:00	10	278	4	0	292
12:00-13:00	7	237	9	0	253
13:00-14:00	19	298	7	1	325
14:00-15:00	19	265	10	0	294
15:00-16:00	27	266	14	1	308
16:00-17:00	22	327	4	0	353
17:00-18:00	37	304	3	0	344
18:00-19:00	17	294	2	0	313
19:00-20:00	18	330	2	0	350
20:00-21:00	20	289	2	0	311
21:00-22:00	13	237	2	0	252
22:00-23:00	15	187	2	0	204
23:00-24:00	17	172	3	0	192
ΣΥΝΟΛΟ:	336	5.214	99	2	5.651

ΠΕΜΠΤΗ 1 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 109: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Νίκης (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	7	102	1	1	111
01:00-02:00	3	67	0	0	70
02:00-03:00	0	35	0	0	35
03:00-04:00	1	33	1	0	35
04:00-05:00	1	13	0	0	14
05:00-06:00	6	35	3	0	44
06:00-07:00	5	98	4	0	107
07:00-08:00	17	287	14	0	318
08:00-09:00	44	407	6	0	457
09:00-10:00	34	352	5	0	391
10:00-11:00	66	329	2	1	398
11:00-12:00	47	298	6	0	351
12:00-13:00	70	256	5	1	332
13:00-14:00	49	282	6	0	337
14:00-15:00	44	270	11	0	325
15:00-16:00	43	279	12	1	335
16:00-17:00	43	264	4	0	311
17:00-18:00	58	286	5	0	349
18:00-19:00	38	325	2	0	365
19:00-20:00	54	338	4	0	396
20:00-21:00	69	310	3	0	382
21:00-22:00	59	302	2	0	363
22:00-23:00	40	249	3	0	292
23:00-24:00	42	201	1	0	244
ΣΥΝΟΛΟ:	840	5.418	100	4	6.362

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 2 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 110: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Νίκης (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	22	157	0	0	179
01:00-02:00	12	101	0	0	113
02:00-03:00	5	55	1	0	61
03:00-04:00	1	28	0	0	29
04:00-05:00	8	23	1	0	32
05:00-06:00	5	35	3	0	43
06:00-07:00	8	111	5	0	124
07:00-08:00	23	305	11	0	339
08:00-09:00	48	389	3	0	440
09:00-10:00	39	348	7	1	395
10:00-11:00	67	291	7	0	365
11:00-12:00	61	325	2	0	388
12:00-13:00	69	292	3	1	365
13:00-14:00	70	302	3	0	375
14:00-15:00	70	321	11	0	402
15:00-16:00	61	288	10	1	360
16:00-17:00	75	307	5	0	387
17:00-18:00	70	320	3	0	393
18:00-19:00	40	308	5	0	353
19:00-20:00	57	309	3	0	369
20:00-21:00	74	351	2	0	427
21:00-22:00	58	372	2	0	432
22:00-23:00	51	282	0	1	334
23:00-24:00	59	283	2	0	344
ΣΥΝΟΛΟ:	1.053	5.903	89	4	7.049

ΣΑΒΒΑΤΟ 3 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 111: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Νίκης (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	28	239	0	0	267
01:00-02:00	20	176	0	0	196
02:00-03:00	11	86	0	0	97
03:00-04:00	9	59	0	0	68
04:00-05:00	7	38	0	0	45
05:00-06:00	8	55	2	0	65
06:00-07:00	6	78	2	0	86
07:00-08:00	15	167	7	0	189
08:00-09:00	28	265	7	0	300
09:00-10:00	46	349	3	0	398
10:00-11:00	53	417	4	0	474
11:00-12:00	67	523	4	0	594
12:00-13:00	68	474	2	0	544
13:00-14:00	82	491	1	1	575
14:00-15:00	73	524	4	1	602
15:00-16:00	54	493	6	0	553
16:00-17:00	57	417	3	0	477
17:00-18:00	56	377	4	0	437
18:00-19:00	53	348	3	0	404
19:00-20:00	66	433	3	0	502
20:00-21:00	58	424	3	1	486
21:00-22:00	53	359	4	0	416
22:00-23:00	35	377	2	0	414
23:00-24:00	36	374	2	0	412
ΣΥΝΟΛΟ:	989	7.543	66	3	8.601

ΚΥΡΙΑΚΗ 4 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 112: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Νίκης (Ανατολή)**

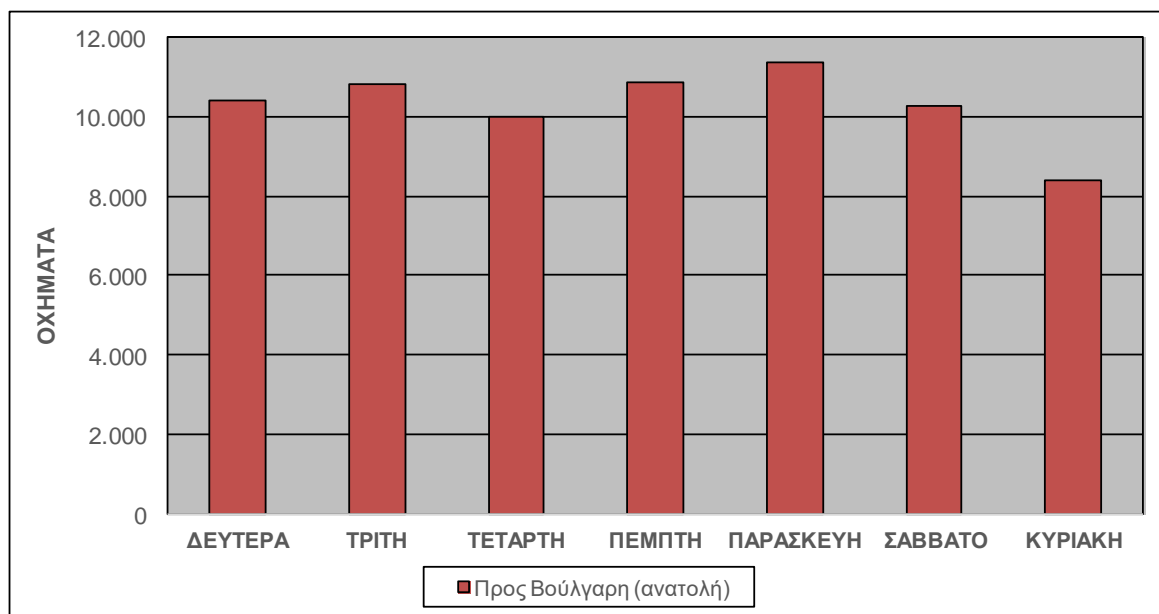
ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	26	309	0	0	335
01:00-02:00	27	151	1	0	179
02:00-03:00	15	129	0	0	144
03:00-04:00	9	86	0	0	95
04:00-05:00	8	47	0	0	55
05:00-06:00	6	46	0	0	52
06:00-07:00	3	41	1	0	45
07:00-08:00	8	69	2	0	79
08:00-09:00	21	121	3	0	145
09:00-10:00	24	186	2	0	212
10:00-11:00	54	309	2	0	365
11:00-12:00	89	381	6	0	476
12:00-13:00	94	533	2	1	630
13:00-14:00	100	498	4	0	602
14:00-15:00	64	508	2	1	575
15:00-16:00	70	494	0	0	564
16:00-17:00	71	513	3	1	588
17:00-18:00	60	459	2	0	521
18:00-19:00	50	422	2	0	474
19:00-20:00	61	454	3	0	518
20:00-21:00	53	416	1	0	470
21:00-22:00	62	316	1	0	379
22:00-23:00	42	272	2	0	316
23:00-24:00	41	206	0	0	247
ΣΥΝΟΛΟ:	1.058	6.966	39	3	8.066

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	L-11		ΚΩΔ. ΜΗΧ:	MC-24
ΟΔΟΣ:	Πύλης			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ των οδών Λουκά Ράλλη και Βούλγαρη			
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	37,94512638	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:	23,65421577	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	28/11/2022	Τέλος:	4/12/2022



Εικόνα 11: Φωτογραφίες Σταθμού



Διάγραμμα 104: Εβδομαδιαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου

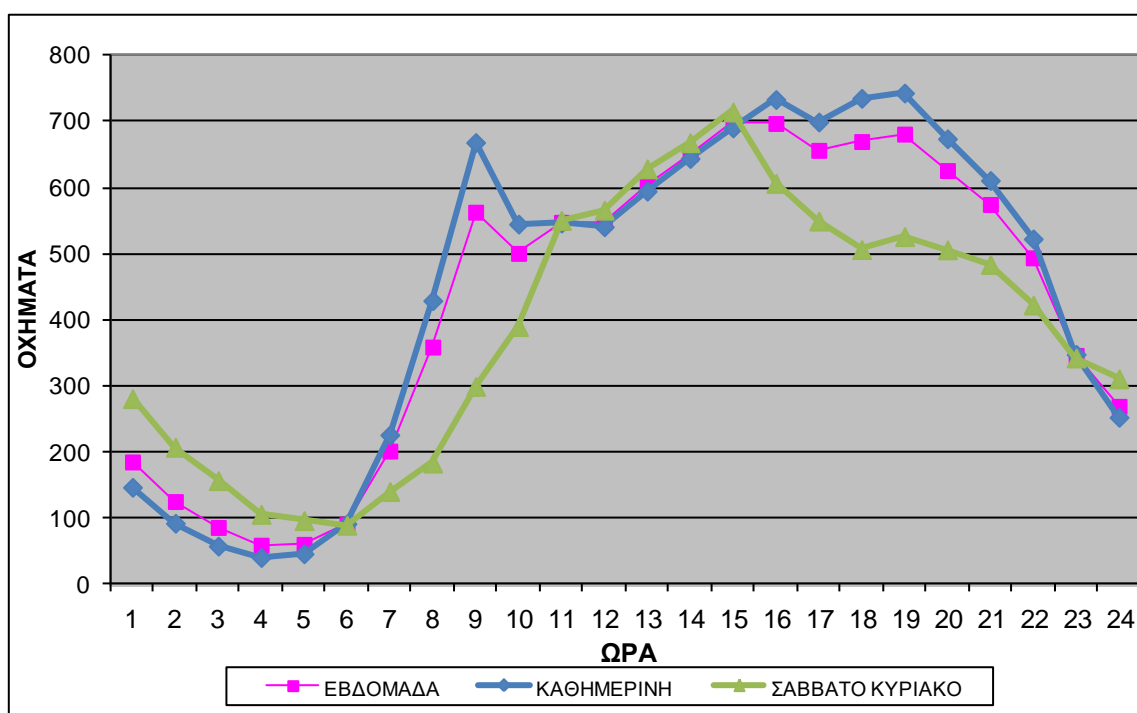
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 113: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Βούλγαρη (Ανατολή)

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
00:00-01:00	170	3%	113	4%	129	2%	144	2%	181	3%	263	2%	300	1%	186	2%	147	3%	282	1%
01:00-02:00	107	5%	76	9%	87	8%	90	7%	105	6%	175	3%	241	2%	126	5%	93	7%	208	2%
02:00-03:00	73	7%	51	12%	58	10%	50	8%	60	10%	135	3%	180	2%	87	6%	58	9%	158	2%
03:00-04:00	48	15%	30	20%	50	14%	35	17%	43	14%	82	6%	131	4%	60	10%	41	16%	107	3%
04:00-05:00	51	10%	42	14%	41	10%	41	15%	59	10%	88	5%	106	6%	61	9%	47	12%	97	3%
05:00-06:00	97	22%	94	21%	83	22%	89	24%	98	22%	87	16%	93	9%	92	19%	92	22%	90	8%
06:00-07:00	256	10%	216	12%	238	10%	198	12%	225	11%	157	10%	125	9%	202	11%	227	11%	141	6%
07:00-08:00	434	8%	462	7%	426	8%	391	7%	435	8%	219	7%	149	9%	359	8%	430	7%	184	5%
08:00-09:00	714	4%	683	4%	721	4%	585	5%	641	4%	386	5%	214	5%	563	4%	669	4%	300	4%
09:00-10:00	536	4%	575	4%	508	5%	583	3%	525	4%	495	3%	286	5%	501	4%	545	4%	391	3%
10:00-11:00	546	5%	512	5%	493	4%	571	5%	613	5%	655	2%	447	1%	548	4%	547	5%	551	1%
11:00-12:00	523	4%	572	4%	465	5%	588	5%	559	3%	629	2%	504	2%	549	3%	541	4%	567	1%
12:00-13:00	607	5%	579	4%	524	5%	653	4%	613	5%	684	1%	574	2%	605	4%	595	5%	629	1%
13:00-14:00	585	4%	662	4%	632	4%	679	3%	665	3%	712	1%	625	2%	651	3%	645	4%	669	1%
14:00-15:00	674	4%	742	4%	627	6%	674	3%	737	4%	775	1%	655	2%	698	3%	691	4%	715	1%
15:00-16:00	751	3%	763	3%	717	5%	680	3%	758	3%	733	3%	481	2%	698	3%	734	3%	607	2%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
16:00-17:00	683	4%	710	4%	638	4%	724	3%	744	4%	613	2%	487	2%	657	3%	700	4%	550	1%
17:00-18:00	646	2%	771	3%	698	3%	784	3%	779	2%	535	3%	479	3%	670	3%	736	3%	507	2%
18:00-19:00	718	3%	791	3%	656	3%	752	2%	801	2%	567	3%	486	3%	682	3%	744	3%	527	2%
19:00-20:00	639	3%	683	2%	677	2%	689	2%	684	2%	527	3%	486	3%	626	2%	674	2%	507	2%
20:00-21:00	564	4%	616	3%	583	3%	635	2%	659	2%	538	3%	431	4%	575	3%	611	3%	485	2%
21:00-22:00	470	3%	514	4%	439	4%	545	3%	647	2%	461	3%	385	3%	494	3%	523	3%	423	2%
22:00-23:00	304	3%	319	6%	289	6%	401	4%	429	4%	373	3%	313	3%	347	4%	348	5%	343	2%
23:00-24:00	206	6%	226	5%	233	5%	281	4%	320	3%	389	3%	234	4%	270	4%	253	5%	312	2%
ΣΥΝΟΛΟ:	10.402	4%	10.802	4%	10.012	5%	10.862	4%	11.380	4%	10.278	3%	8.412	3%	10.307	4%	10.692	4%	9.345	2%



Διάγραμμα 105: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς Βούλγαρη (Ανατολή)

ΔΕΥΤΕΡΑ 28 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 114: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Βούλγαρη (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	37	128	5	0	170
01:00-02:00	17	85	5	0	107
02:00-03:00	15	53	4	1	73
03:00-04:00	6	35	7	0	48
04:00-05:00	8	38	5	0	51
05:00-06:00	10	66	21	0	97
06:00-07:00	26	205	25	0	256
07:00-08:00	41	360	33	0	434
08:00-09:00	75	614	22	3	714
09:00-10:00	87	426	23	0	536
10:00-11:00	106	413	25	2	546
11:00-12:00	94	410	16	3	523
12:00-13:00	106	471	25	5	607
13:00-14:00	82	480	23	0	585
14:00-15:00	87	558	28	1	674
15:00-16:00	105	626	20	0	751
16:00-17:00	97	560	26	0	683
17:00-18:00	98	532	15	1	646
18:00-19:00	100	598	20	0	718
19:00-20:00	94	529	16	0	639
20:00-21:00	100	444	20	0	564
21:00-22:00	85	372	13	0	470
22:00-23:00	75	219	10	0	304
23:00-24:00	49	144	13	0	206
ΣΥΝΟΛΟ:	1.600	8.366	420	16	10.402

ΤΡΙΤΗ 29 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 115: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Βούλγαρη (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	23	86	3	1	113
01:00-02:00	20	49	7	0	76
02:00-03:00	11	34	5	1	51
03:00-04:00	4	20	6	0	30
04:00-05:00	7	29	6	0	42
05:00-06:00	14	60	20	0	94
06:00-07:00	25	165	26	0	216
07:00-08:00	56	373	33	0	462
08:00-09:00	80	577	26	0	683
09:00-10:00	86	466	22	1	575
10:00-11:00	88	399	24	1	512
11:00-12:00	107	442	23	0	572
12:00-13:00	95	459	21	4	579
13:00-14:00	124	514	22	2	662
14:00-15:00	132	582	28	0	742
15:00-16:00	119	618	23	3	763
16:00-17:00	108	573	28	1	710
17:00-18:00	128	621	20	2	771
18:00-19:00	104	667	20	0	791
19:00-20:00	110	557	16	0	683
20:00-21:00	110	485	21	0	616
21:00-22:00	100	396	16	2	514
22:00-23:00	84	216	19	0	319
23:00-24:00	66	148	12	0	226
ΣΥΝΟΛΟ:	1.801	8.536	447	18	10.802

ΤΕΤΑΡΤΗ 30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 116: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Βούλγαρη (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	34	92	3	0	129
01:00-02:00	20	60	7	0	87
02:00-03:00	14	38	5	1	58
03:00-04:00	9	34	7	0	50
04:00-05:00	4	33	4	0	41
05:00-06:00	8	57	18	0	83
06:00-07:00	26	189	23	0	238
07:00-08:00	33	359	32	2	426
08:00-09:00	58	636	27	0	721
09:00-10:00	43	439	26	0	508
10:00-11:00	69	402	22	0	493
11:00-12:00	37	407	21	0	465
12:00-13:00	39	457	27	1	524
13:00-14:00	64	541	27	0	632
14:00-15:00	64	527	35	1	627
15:00-16:00	82	600	28	7	717
16:00-17:00	76	538	22	2	638
17:00-18:00	107	572	19	0	698
18:00-19:00	80	555	20	1	656
19:00-20:00	96	567	13	1	677
20:00-21:00	87	478	17	1	583
21:00-22:00	90	331	18	0	439
22:00-23:00	50	222	17	0	289
23:00-24:00	49	172	12	0	233
ΣΥΝΟΛΟ:	1.239	8.306	450	17	10.012

ΠΕΜΠΤΗ 1 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 117: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Βούλγαρη (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	25	116	3	0	144
01:00-02:00	11	73	6	0	90
02:00-03:00	7	39	4	0	50
03:00-04:00	1	28	6	0	35
04:00-05:00	5	30	6	0	41
05:00-06:00	7	61	21	0	89
06:00-07:00	17	157	24	0	198
07:00-08:00	36	327	28	0	391
08:00-09:00	63	495	27	0	585
09:00-10:00	99	465	19	0	583
10:00-11:00	85	459	24	3	571
11:00-12:00	130	430	27	1	588
12:00-13:00	121	506	21	5	653
13:00-14:00	118	540	18	3	679
14:00-15:00	135	518	16	5	674
15:00-16:00	122	538	19	1	680
16:00-17:00	121	583	18	2	724
17:00-18:00	124	640	18	2	784
18:00-19:00	123	612	17	0	752
19:00-20:00	120	557	12	0	689
20:00-21:00	108	512	13	2	635
21:00-22:00	119	412	13	1	545
22:00-23:00	113	272	16	0	401
23:00-24:00	77	192	12	0	281
ΣΥΝΟΛΟ:	1.887	8.562	388	25	10.862

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 2 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 118: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Βούλγαρη (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	43	133	5	0	181
01:00-02:00	15	84	6	0	105
02:00-03:00	13	41	6	0	60
03:00-04:00	6	31	6	0	43
04:00-05:00	15	38	6	0	59
05:00-06:00	12	64	22	0	98
06:00-07:00	30	170	25	0	225
07:00-08:00	44	358	33	0	435
08:00-09:00	75	543	22	1	641
09:00-10:00	77	428	19	1	525
10:00-11:00	115	470	24	4	613
11:00-12:00	135	406	16	2	559
12:00-13:00	118	466	27	2	613
13:00-14:00	127	519	17	2	665
14:00-15:00	139	571	25	2	737
15:00-16:00	134	605	18	1	758
16:00-17:00	122	594	26	2	744
17:00-18:00	122	641	15	1	779
18:00-19:00	121	664	14	2	801
19:00-20:00	102	569	13	0	684
20:00-21:00	130	515	14	0	659
21:00-22:00	127	504	15	1	647
22:00-23:00	119	292	18	0	429
23:00-24:00	81	228	11	0	320
ΣΥΝΟΛΟ:	2.022	8.934	403	21	11.380

ΣΑΒΒΑΤΟ 3 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 119: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Βούλγαρη (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	61	197	5	0	263
01:00-02:00	38	132	5	0	175
02:00-03:00	21	110	4	0	135
03:00-04:00	11	66	5	0	82
04:00-05:00	15	69	4	0	88
05:00-06:00	12	61	14	0	87
06:00-07:00	19	123	15	0	157
07:00-08:00	18	186	15	0	219
08:00-09:00	71	294	21	0	386
09:00-10:00	78	400	17	0	495
10:00-11:00	88	557	6	4	655
11:00-12:00	123	496	5	5	629
12:00-13:00	112	564	5	3	684
13:00-14:00	122	581	6	3	712
14:00-15:00	150	617	4	4	775
15:00-16:00	125	589	10	9	733
16:00-17:00	103	499	10	1	613
17:00-18:00	94	426	15	0	535
18:00-19:00	88	463	16	0	567
19:00-20:00	105	405	17	0	527
20:00-21:00	105	416	17	0	538
21:00-22:00	108	339	14	0	461
22:00-23:00	98	264	11	0	373
23:00-24:00	78	299	12	0	389
ΣΥΝΟΛΟ:	1.843	8.153	253	29	10.278

ΚΥΡΙΑΚΗ 4 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 120: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Βούλγαρη (Ανατολή)**

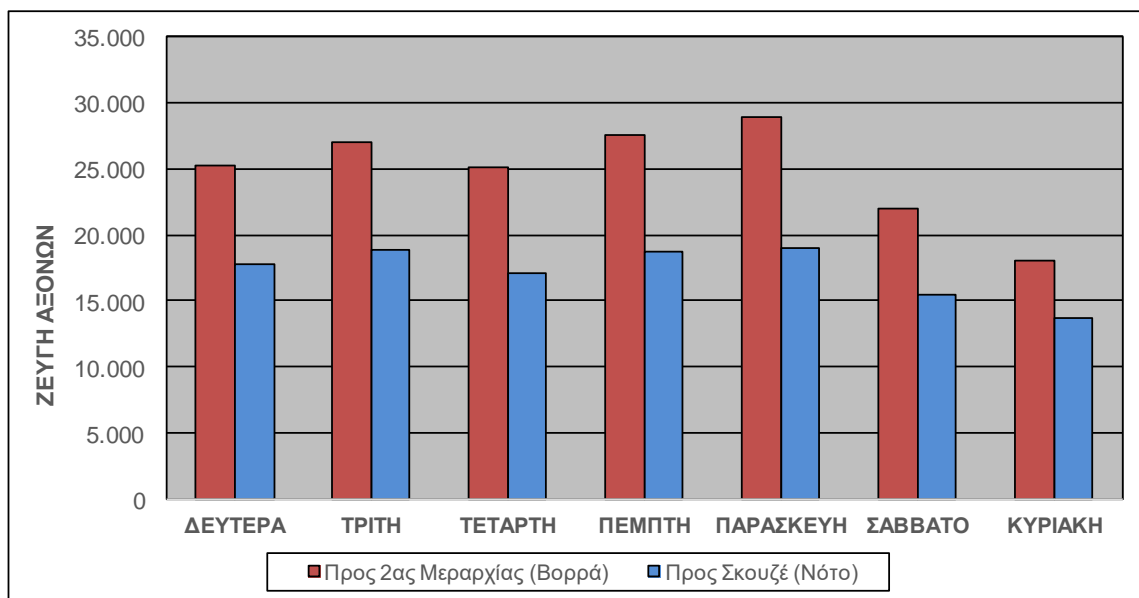
ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	53	243	4	0	300
01:00-02:00	28	208	5	0	241
02:00-03:00	25	151	4	0	180
03:00-04:00	17	109	5	0	131
04:00-05:00	16	84	6	0	106
05:00-06:00	9	76	8	0	93
06:00-07:00	15	99	11	0	125
07:00-08:00	15	121	13	0	149
08:00-09:00	30	173	11	0	214
09:00-10:00	35	237	14	0	286
10:00-11:00	73	370	4	0	447
11:00-12:00	80	413	10	1	504
12:00-13:00	94	468	12	0	574
13:00-14:00	99	513	9	4	625
14:00-15:00	98	547	6	4	655
15:00-16:00	87	382	11	1	481
16:00-17:00	93	382	12	0	487
17:00-18:00	77	388	14	0	479
18:00-19:00	76	397	13	0	486
19:00-20:00	96	375	15	0	486
20:00-21:00	72	343	16	0	431
21:00-22:00	84	290	11	0	385
22:00-23:00	75	230	8	0	313
23:00-24:00	61	164	9	0	234
ΣΥΝΟΛΟ:	1.408	6.763	231	10	8.412

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	L-13		ΚΩΔ. ΜΗΧ:	MC-32, MC-39
ΟΔΟΣ:	Ακτή Μιαούλη			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ των οδών 2ας μεραρχίας και Σκουζέ			
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	37,94115852	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:	23,64176989	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	28/11/2022	Τέλος:	4/12/2022



Εικόνα 12: Φωτογραφίες Σταθμού



Διάγραμμα 106: Εβδομαδιαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

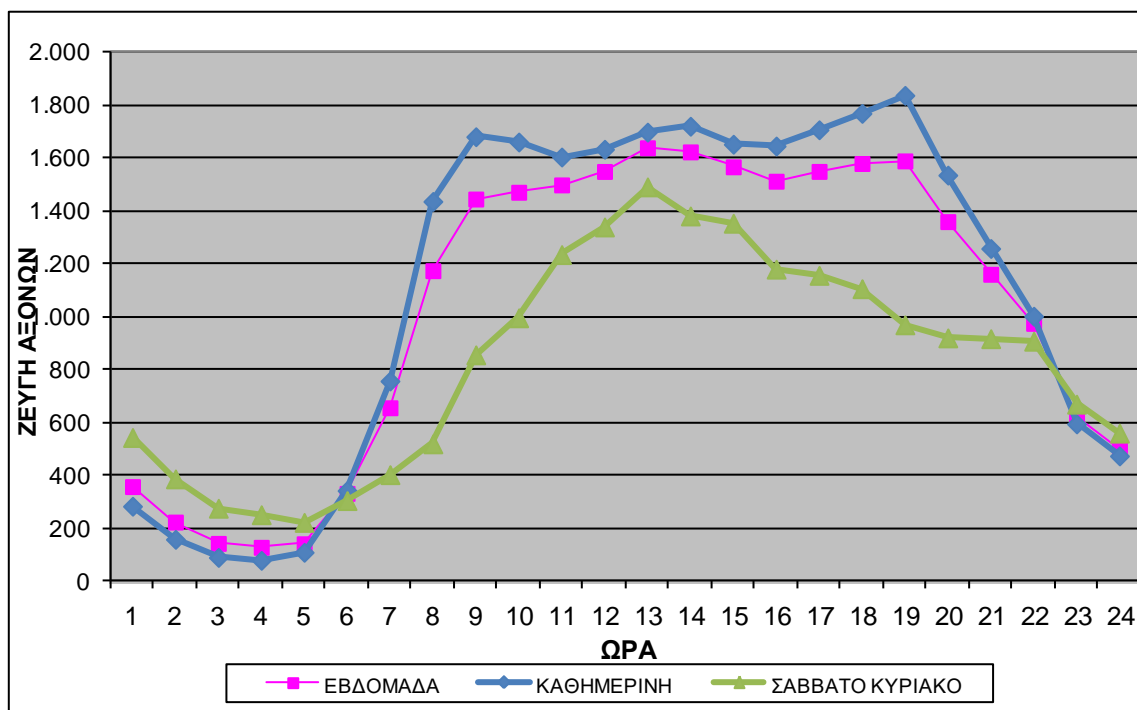
Πίνακας 121: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς 2ας Μεραρχίας (Βορρά)

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ		
								ΕΒΔΟΜΑΔΑ	ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ
00:00-01:00	308	249	270	260	341	458	633	360	286	546
01:00-02:00	169	130	155	161	187	324	454	226	160	389
02:00-03:00	96	86	71	93	114	218	338	145	92	278
03:00-04:00	112	66	66	66	95	231	276	130	81	254
04:00-05:00	121	112	102	100	122	202	247	144	111	225
05:00-06:00	377	351	315	321	360	333	281	334	345	307
06:00-07:00	733	731	791	761	779	464	346	658	759	405
07:00-08:00	1.428	1.400	1.418	1.477	1.467	660	383	1.176	1.438	522
08:00-09:00	1.649	1.651	1.518	1.680	1.915	999	717	1.447	1.683	858
09:00-10:00	1.607	1.609	1.519	1.662	1.916	1.134	862	1.473	1.663	998
10:00-11:00	1.372	1.654	1.516	1.640	1.847	1.347	1.127	1.500	1.606	1.237
11:00-12:00	1.550	1.626	1.503	1.603	1.894	1.437	1.246	1.551	1.635	1.342
12:00-13:00	1.606	1.779	1.617	1.738	1.760	1.601	1.385	1.641	1.700	1.493
13:00-14:00	1.626	1.705	1.649	1.786	1.845	1.527	1.239	1.625	1.722	1.383
14:00-15:00	1.632	1.624	1.659	1.639	1.717	1.585	1.126	1.569	1.654	1.356
15:00-16:00	1.589	1.628	1.528	1.686	1.806	1.419	945	1.514	1.647	1.182
16:00-17:00	1.678	1.734	1.624	1.737	1.771	1.417	900	1.552	1.709	1.159
17:00-18:00	1.665	1.873	1.709	1.879	1.728	1.259	957	1.581	1.771	1.108
18:00-19:00	1.741	1.907	1.706	1.994	1.847	1.053	890	1.591	1.839	972
19:00-20:00	1.428	1.626	1.449	1.671	1.513	1.030	814	1.362	1.537	922
20:00-21:00	1.067	1.402	1.091	1.418	1.322	952	886	1.163	1.260	919
21:00-22:00	809	1.087	909	1.061	1.154	835	984	977	1.004	910
22:00-23:00	530	548	528	588	790	792	551	618	597	672
23:00-24:00	341	489	443	494	612	715	409	500	476	562
ΣΥΝΟΛΟ:	25.234	27.067	25.156	27.515	28.902	21.992	17.996	24.837	26.775	19.994

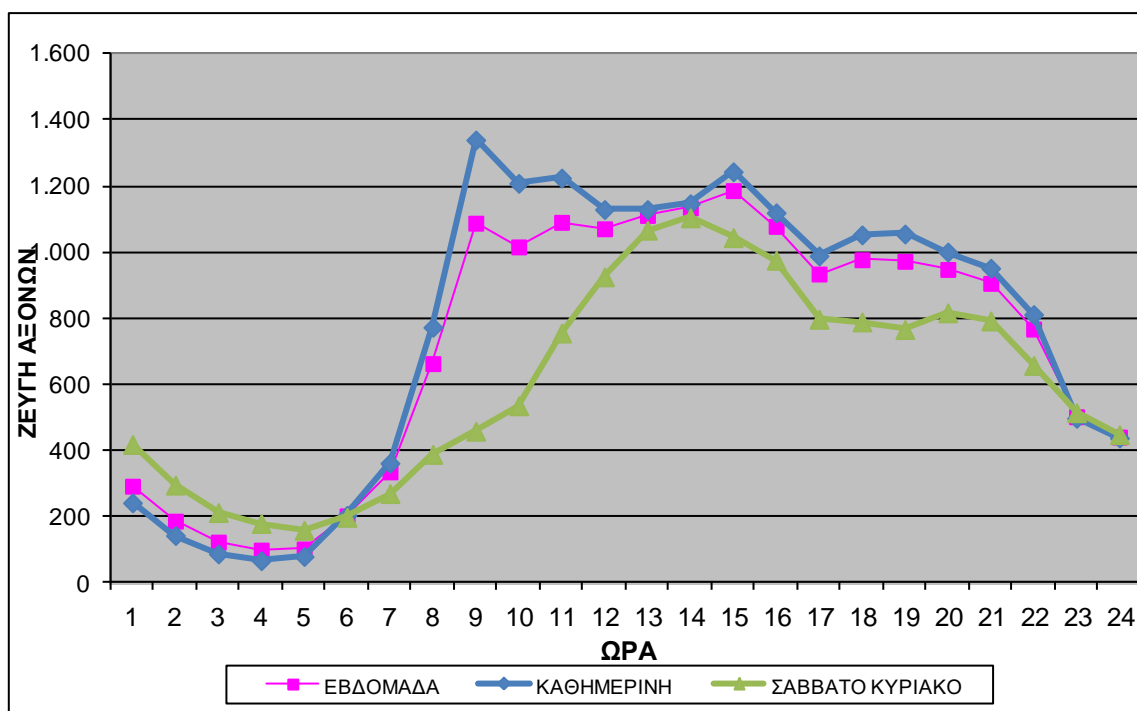
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 122: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Σκουζέ (Νότο)

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ		
								ΕΒΔΟΜΑΔΑ	ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ
00:00-01:00	281	236	203	240	254	392	447	293	243	420
01:00-02:00	163	140	113	142	162	257	336	188	144	297
02:00-03:00	99	86	78	87	92	161	266	124	88	214
03:00-04:00	77	66	68	67	61	168	193	100	68	181
04:00-05:00	88	82	69	81	83	151	169	103	81	160
05:00-06:00	217	201	209	199	201	219	179	204	205	199
06:00-07:00	383	369	310	366	386	328	214	337	363	271
07:00-08:00	780	767	744	760	818	543	236	664	774	390
08:00-09:00	1.334	1.372	1.355	1.325	1.316	571	348	1.089	1.340	460
09:00-10:00	1.269	1.210	1.116	1.199	1.252	641	432	1.017	1.209	537
10:00-11:00	1.224	1.267	1.207	1.221	1.207	839	674	1.091	1.225	757
11:00-12:00	1.129	1.176	1.101	1.131	1.113	979	874	1.072	1.130	927
12:00-13:00	1.115	1.174	1.125	1.127	1.109	1.042	1.093	1.112	1.130	1.068
13:00-14:00	1.154	1.182	1.139	1.135	1.128	1.123	1.087	1.135	1.148	1.105
14:00-15:00	1.230	1.299	1.204	1.222	1.266	1.098	992	1.187	1.244	1.045
15:00-16:00	1.012	1.204	1.067	1.100	1.218	1.037	916	1.079	1.120	977
16:00-17:00	907	1.035	867	1.087	1.053	859	737	935	990	798
17:00-18:00	938	1.108	927	1.184	1.110	774	806	978	1.053	790
18:00-19:00	957	1.119	929	1.123	1.152	750	784	973	1.056	767
19:00-20:00	880	1.090	883	1.106	1.048	817	818	949	1.001	818
20:00-21:00	887	967	824	1.052	1.032	847	739	907	952	793
21:00-22:00	840	804	672	871	875	709	608	768	812	659
22:00-23:00	447	547	440	493	566	593	438	503	499	516
23:00-24:00	424	405	430	480	456	520	378	442	439	449
ΣΥΝΟΛΟ:	17.835	18.906	17.080	18.798	18.958	15.418	13.764	17.251	18.315	14.591



Διάγραμμα 107: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς 2ας Μεταρχίας (Βορρά)



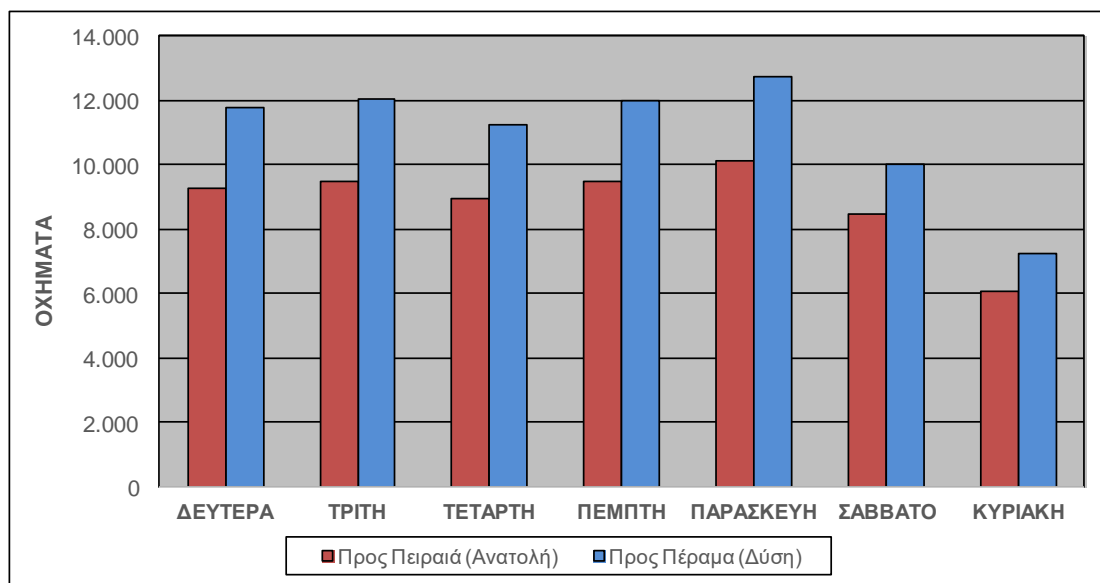
Διάγραμμα 108: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς Σκουζέ (Νότο)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	L-14		ΚΩΔ. ΜΗΧ:	ADR-2
ΟΔΟΣ:	Λ. Δημοκρατίας			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ των οδών Κίου και Μπουμπουλίνας			
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	37,95905437	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:	23,61642689	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	28/11/2022	Τέλος:	4/12/2022



Εικόνα 13: Φωτογραφίες Σταθμού



Διάγραμμα 109: Εβδομαδιαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 123: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
00:00-01:00	100	0%	70	1%	90	1%	68	0%	92	1%	111	1%	166	1%	100	1%	84	1%	139	1%
01:00-02:00	48	0%	46	0%	46	0%	55	2%	51	0%	85	1%	114	0%	64	0%	49	0%	100	0%
02:00-03:00	34	0%	32	0%	18	0%	23	0%	30	0%	51	0%	60	0%	35	0%	27	0%	56	0%
03:00-04:00	34	3%	21	5%	24	4%	31	6%	22	0%	41	0%	56	0%	33	2%	26	4%	49	0%
04:00-05:00	40	0%	40	0%	40	0%	42	2%	59	0%	84	2%	49	2%	51	1%	44	0%	67	2%
05:00-06:00	136	4%	149	4%	137	4%	153	5%	139	6%	123	1%	56	2%	128	4%	143	5%	90	1%
06:00-07:00	318	3%	341	3%	318	3%	299	3%	329	4%	211	3%	102	3%	274	3%	321	3%	157	2%
07:00-08:00	515	4%	500	3%	494	4%	494	3%	484	3%	272	2%	113	4%	410	3%	497	3%	193	2%
08:00-09:00	578	4%	563	4%	559	3%	558	4%	572	4%	340	4%	178	2%	478	4%	566	4%	259	2%
09:00-10:00	491	3%	575	3%	537	4%	524	3%	544	4%	468	2%	250	1%	484	3%	534	3%	359	1%
10:00-11:00	564	3%	496	4%	499	3%	573	4%	559	3%	567	3%	360	1%	517	3%	538	3%	464	2%
11:00-12:00	599	4%	532	4%	496	4%	556	3%	566	4%	593	4%	428	2%	539	3%	550	4%	511	2%
12:00-13:00	585	3%	585	2%	517	3%	607	3%	639	3%	623	2%	441	2%	571	3%	587	3%	532	1%
13:00-14:00	560	3%	580	4%	548	4%	596	4%	637	2%	674	3%	477	1%	582	3%	584	3%	576	1%
14:00-15:00	634	3%	690	3%	590	3%	638	3%	692	4%	630	2%	419	2%	613	3%	649	3%	525	1%
15:00-16:00	672	3%	723	4%	633	6%	640	5%	692	4%	572	1%	372	1%	615	4%	672	4%	472	1%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
16:00-17:00	699	3%	687	2%	685	2%	669	3%	706	3%	490	2%	380	1%	617	2%	689	3%	435	1%
17:00-18:00	610	2%	625	4%	609	4%	636	3%	652	3%	492	2%	408	1%	576	3%	626	3%	450	1%
18:00-19:00	568	1%	585	3%	546	1%	609	2%	645	2%	460	2%	386	2%	543	2%	591	2%	423	1%
19:00-20:00	471	2%	483	2%	504	2%	537	2%	566	3%	431	2%	335	2%	475	2%	512	2%	383	1%
20:00-21:00	406	2%	433	2%	391	1%	429	2%	538	2%	428	1%	304	2%	418	2%	439	2%	366	1%
21:00-22:00	281	3%	306	2%	315	2%	345	2%	410	2%	303	2%	232	4%	313	2%	331	2%	268	2%
22:00-23:00	223	3%	232	1%	201	2%	245	1%	282	1%	252	2%	214	1%	236	1%	237	2%	233	1%
23:00-24:00	118	1%	159	1%	124	1%	155	1%	202	1%	188	3%	148	3%	156	2%	152	1%	168	2%
ΣΥΝΟΛΟ:	9.284	3%	9.453	3%	8.921	3%	9.482	3%	10.108	3%	8.489	2%	6.048	2%	8.826	3%	9.450	3%	7.269	1%

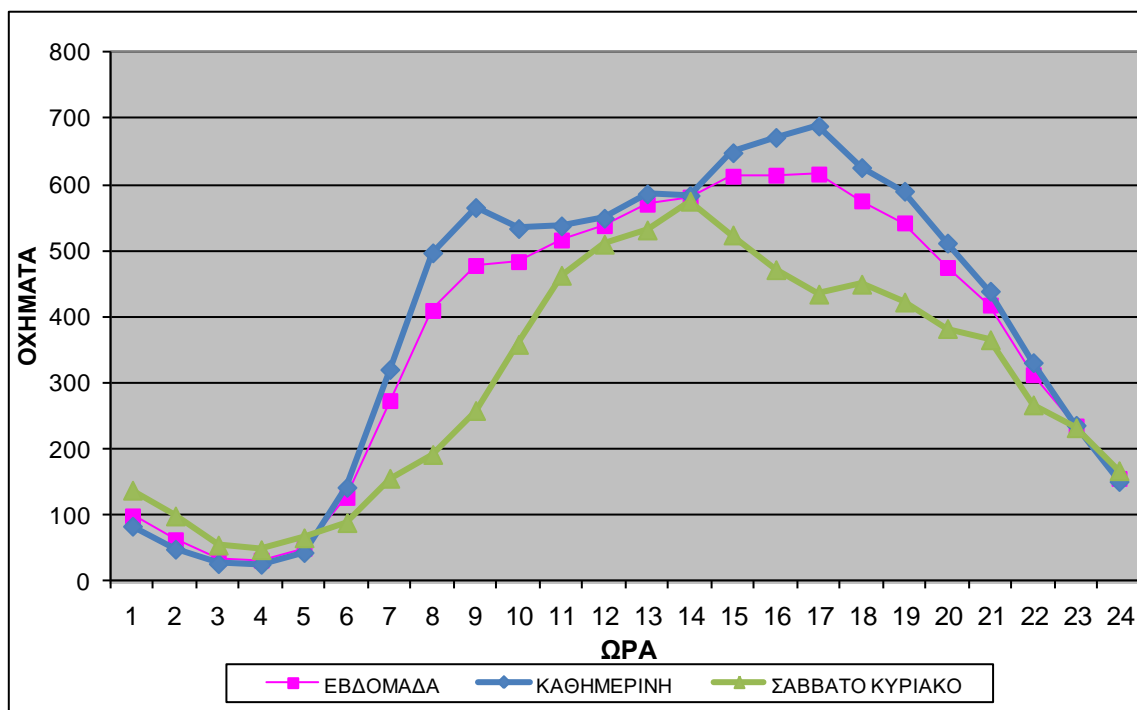
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 124: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση)

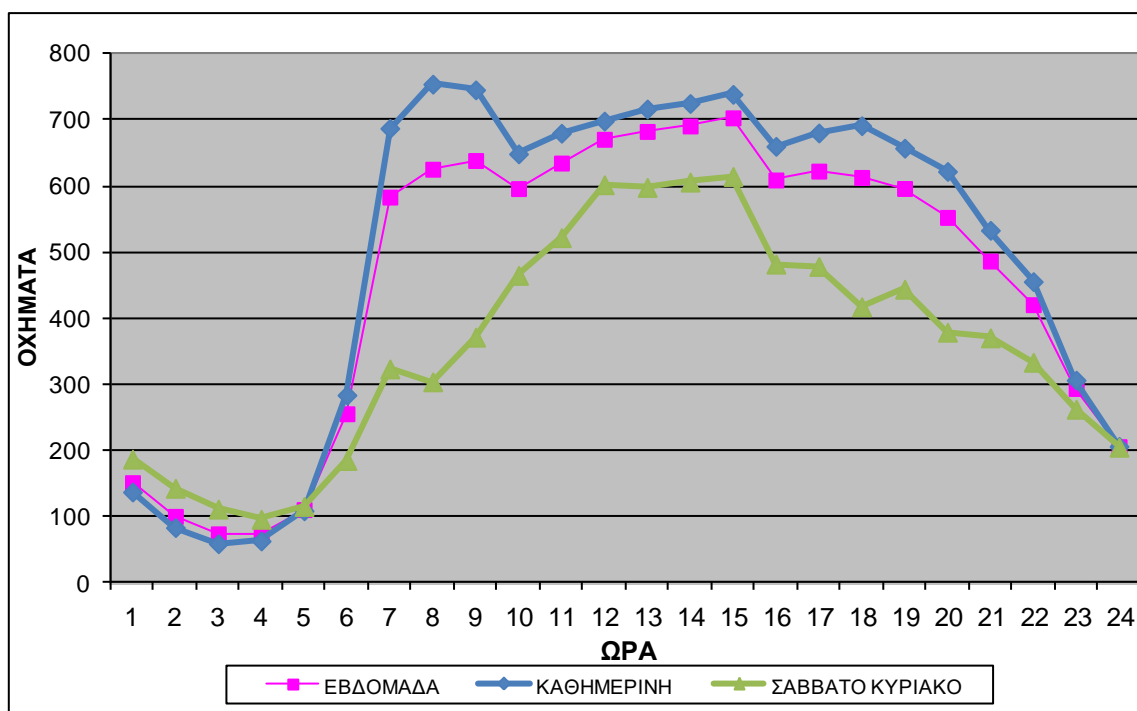
ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
00:00-01:00	151	2%	127	1%	123	2%	139	1%	149	1%	173	1%	202	1%	152	1%	138	1%	188	1%
01:00-02:00	85	5%	70	0%	72	0%	91	2%	102	2%	136	1%	151	1%	101	1%	84	2%	144	0%
02:00-03:00	52	4%	46	0%	51	0%	61	0%	88	2%	107	0%	117	1%	75	1%	60	1%	112	0%
03:00-04:00	53	4%	49	4%	65	6%	76	4%	76	4%	93	0%	100	1%	73	3%	64	4%	97	0%
04:00-05:00	97	9%	105	10%	98	8%	105	10%	142	9%	124	2%	108	2%	111	7%	109	9%	116	1%
05:00-06:00	284	2%	281	3%	235	4%	302	3%	320	3%	220	1%	151	1%	256	3%	284	3%	186	1%
06:00-07:00	683	3%	705	3%	676	4%	681	3%	694	3%	413	3%	235	3%	584	3%	688	3%	324	2%
07:00-08:00	806	3%	760	4%	742	3%	691	4%	774	4%	398	3%	211	2%	626	4%	755	4%	305	2%
08:00-09:00	728	4%	756	3%	730	3%	770	3%	746	3%	479	3%	265	2%	639	3%	746	3%	372	2%
09:00-10:00	641	3%	655	3%	636	5%	638	3%	676	3%	566	2%	365	1%	597	3%	649	3%	466	1%
10:00-11:00	681	5%	631	3%	730	4%	685	4%	675	4%	617	2%	428	1%	635	3%	680	4%	523	1%
11:00-12:00	699	4%	709	4%	643	4%	702	4%	741	4%	683	2%	522	1%	671	3%	699	4%	603	1%
12:00-13:00	779	4%	732	3%	592	3%	726	3%	756	3%	686	2%	511	1%	683	3%	717	3%	599	1%
13:00-14:00	727	4%	754	4%	705	4%	716	4%	725	4%	700	2%	513	2%	691	3%	725	4%	607	1%
14:00-15:00	765	4%	779	6%	693	5%	695	5%	764	5%	727	2%	503	1%	704	4%	739	5%	615	1%
15:00-16:00	689	2%	675	4%	611	3%	641	4%	687	3%	598	1%	367	2%	610	3%	661	3%	483	1%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
16:00-17:00	664	3%	703	4%	632	4%	640	4%	765	4%	590	1%	368	1%	623	3%	681	4%	479	1%
17:00-18:00	691	2%	683	3%	668	3%	735	3%	682	3%	490	1%	346	2%	614	2%	692	3%	418	1%
18:00-19:00	626	1%	691	3%	648	2%	665	3%	659	2%	511	2%	378	2%	597	2%	658	2%	445	1%
19:00-20:00	540	3%	636	2%	585	2%	635	2%	717	2%	442	2%	317	1%	553	2%	623	2%	380	1%
20:00-21:00	514	2%	555	4%	464	3%	532	3%	603	3%	410	2%	332	1%	487	3%	534	3%	371	1%
21:00-22:00	396	2%	419	3%	420	2%	501	2%	544	2%	358	3%	310	2%	421	2%	456	2%	334	1%
22:00-23:00	280	2%	291	2%	238	2%	315	2%	411	2%	281	1%	245	2%	294	2%	307	2%	263	1%
23:00-24:00	160	3%	208	2%	189	3%	220	2%	257	3%	217	3%	194	2%	206	2%	207	3%	206	1%
ΣΥΝΟΛΟ:	11.791	3%	12.020	3%	11.246	3%	11.962	3%	12.753	3%	10.019	2%	7.239	1%	11.004	3%	11.954	3%	8.629	1%



Διάγραμμα 110: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)



Διάγραμμα 111: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση)

ΔΕΥΤΕΡΑ 28 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 125: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	12	88	0	0	100
01:00-02:00	11	37	0	0	48
02:00-03:00	5	29	0	0	34
03:00-04:00	5	28	0	1	34
04:00-05:00	4	36	0	0	40
05:00-06:00	22	108	4	2	136
06:00-07:00	53	255	3	7	318
07:00-08:00	95	399	7	14	515
08:00-09:00	90	462	9	17	578
09:00-10:00	69	407	4	11	491
10:00-11:00	79	467	6	12	564
11:00-12:00	73	503	12	11	599
12:00-13:00	74	492	8	11	585
13:00-14:00	67	477	8	8	560
14:00-15:00	71	543	5	15	634
15:00-16:00	62	591	7	12	672
16:00-17:00	67	610	2	20	699
17:00-18:00	62	534	4	10	610
18:00-19:00	50	510	0	8	568
19:00-20:00	46	417	0	8	471
20:00-21:00	49	348	3	6	406
21:00-22:00	45	228	3	5	281
22:00-23:00	41	176	2	4	223
23:00-24:00	31	86	0	1	118
ΣΥΝΟΛΟ:	1.183	7.831	87	183	9.284

Πίνακας 126: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	26	122	2	1	151
01:00-02:00	14	67	2	2	85
02:00-03:00	11	39	1	1	52
03:00-04:00	11	40	2	0	53
04:00-05:00	15	73	5	4	97
05:00-06:00	46	232	4	2	284
06:00-07:00	133	530	6	14	683
07:00-08:00	134	644	7	21	806
08:00-09:00	83	616	8	21	728
09:00-10:00	96	523	9	13	641
10:00-11:00	96	551	15	19	681
11:00-12:00	95	578	7	19	699
12:00-13:00	68	682	8	21	779
13:00-14:00	70	626	7	24	727
14:00-15:00	101	635	5	24	765
15:00-16:00	82	592	5	10	689
16:00-17:00	85	557	6	16	664
17:00-18:00	78	600	3	10	691
18:00-19:00	60	558	0	8	626
19:00-20:00	49	476	1	14	540
20:00-21:00	55	448	1	10	514
21:00-22:00	48	341	1	6	396
22:00-23:00	62	212	2	4	280
23:00-24:00	28	128	2	2	160
ΣΥΝΟΛΟ:	1.546	9.870	109	266	11.791

ΤΡΙΤΗ 29 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 127: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	6	63	0	1	70
01:00-02:00	8	38	0	0	46
02:00-03:00	6	26	0	0	32
03:00-04:00	3	17	1	0	21
04:00-05:00	6	34	0	0	40
05:00-06:00	21	122	4	2	149
06:00-07:00	59	271	4	7	341
07:00-08:00	79	408	5	8	500
08:00-09:00	90	449	7	17	563
09:00-10:00	72	484	13	6	575
10:00-11:00	63	414	9	10	496
11:00-12:00	83	429	8	12	532
12:00-13:00	92	480	6	7	585
13:00-14:00	89	470	3	18	580
14:00-15:00	110	557	3	20	690
15:00-16:00	103	590	10	20	723
16:00-17:00	97	574	3	13	687
17:00-18:00	80	519	9	17	625
18:00-19:00	67	503	4	11	585
19:00-20:00	55	416	2	10	483
20:00-21:00	52	374	2	5	433
21:00-22:00	58	243	1	4	306
22:00-23:00	42	188	0	2	232
23:00-24:00	41	116	0	2	159
ΣΥΝΟΛΟ:	1.382	7.785	94	192	9.453

Πίνακας 128: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	29	97	1	0	127
01:00-02:00	13	57	0	0	70
02:00-03:00	12	34	0	0	46
03:00-04:00	8	39	1	1	49
04:00-05:00	17	78	5	5	105
05:00-06:00	38	234	6	3	281
06:00-07:00	131	551	7	16	705
07:00-08:00	130	596	8	26	760
08:00-09:00	104	628	8	16	756
09:00-10:00	86	550	5	14	655
10:00-11:00	73	537	3	18	631
11:00-12:00	94	587	8	20	709
12:00-13:00	98	612	6	16	732
13:00-14:00	113	612	6	23	754
14:00-15:00	126	609	8	36	779
15:00-16:00	118	528	3	26	675
16:00-17:00	111	565	6	21	703
17:00-18:00	76	584	2	21	683
18:00-19:00	81	589	1	20	691
19:00-20:00	68	557	1	10	636
20:00-21:00	63	472	1	19	555
21:00-22:00	67	341	1	10	419
22:00-23:00	67	218	1	5	291
23:00-24:00	46	157	2	3	208
ΣΥΝΟΛΟ:	1.769	9.832	90	329	12.020

ΤΕΤΑΡΤΗ 30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 129: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	22	67	0	1	90
01:00-02:00	9	37	0	0	46
02:00-03:00	2	16	0	0	18
03:00-04:00	6	17	0	1	24
04:00-05:00	3	37	0	0	40
05:00-06:00	20	111	4	2	137
06:00-07:00	59	251	2	6	318
07:00-08:00	64	412	7	11	494
08:00-09:00	53	488	8	10	559
09:00-10:00	35	482	5	15	537
10:00-11:00	36	447	8	8	499
11:00-12:00	27	450	12	7	496
12:00-13:00	37	463	7	10	517
13:00-14:00	49	477	11	11	548
14:00-15:00	66	509	5	10	590
15:00-16:00	58	536	12	27	633
16:00-17:00	62	610	1	12	685
17:00-18:00	64	522	7	16	609
18:00-19:00	51	488	3	4	546
19:00-20:00	39	456	4	5	504
20:00-21:00	40	347	1	3	391
21:00-22:00	39	270	4	2	315
22:00-23:00	27	170	2	2	201
23:00-24:00	21	102	0	1	124
ΣΥΝΟΛΟ:	889	7.765	103	164	8.921

Πίνακας 130: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	33	88	1	1	123
01:00-02:00	13	59	0	0	72
02:00-03:00	10	41	0	0	51
03:00-04:00	11	50	1	3	65
04:00-05:00	10	80	5	3	98
05:00-06:00	21	205	6	3	235
06:00-07:00	109	543	6	18	676
07:00-08:00	99	619	7	17	742
08:00-09:00	61	649	8	12	730
09:00-10:00	55	552	9	20	636
10:00-11:00	94	605	10	21	730
11:00-12:00	86	532	7	18	643
12:00-13:00	66	507	5	14	592
13:00-14:00	87	590	6	22	705
14:00-15:00	102	558	6	27	693
15:00-16:00	90	501	4	16	611
16:00-17:00	90	519	6	17	632
17:00-18:00	75	576	2	15	668
18:00-19:00	69	565	0	14	648
19:00-20:00	58	514	1	12	585
20:00-21:00	51	400	1	12	464
21:00-22:00	59	352	1	8	420
22:00-23:00	54	179	1	4	238
23:00-24:00	37	147	2	3	189
ΣΥΝΟΛΟ:	1.440	9.431	95	280	11.246

ΠΕΜΠΤΗ 1 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 131: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	12	56	0	0	68
01:00-02:00	8	46	1	0	55
02:00-03:00	3	20	0	0	23
03:00-04:00	4	25	1	1	31
04:00-05:00	4	37	1	0	42
05:00-06:00	26	120	4	3	153
06:00-07:00	52	239	2	6	299
07:00-08:00	78	399	7	10	494
08:00-09:00	83	454	9	12	558
09:00-10:00	76	432	9	7	524
10:00-11:00	106	446	7	14	573
11:00-12:00	95	445	5	11	556
12:00-13:00	82	505	5	15	607
13:00-14:00	83	489	9	15	596
14:00-15:00	103	514	7	14	638
15:00-16:00	86	524	6	24	640
16:00-17:00	79	571	9	10	669
17:00-18:00	70	545	6	15	636
18:00-19:00	76	520	0	13	609
19:00-20:00	57	468	1	11	537
20:00-21:00	67	354	0	8	429
21:00-22:00	69	269	3	4	345
22:00-23:00	58	184	0	3	245
23:00-24:00	42	111	0	2	155
ΣΥΝΟΛΟ:	1.419	7.773	92	198	9.482

Πίνακας 132: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	30	108	1	0	139
01:00-02:00	16	73	1	1	91
02:00-03:00	15	46	0	0	61
03:00-04:00	13	60	2	1	76
04:00-05:00	17	78	5	5	105
05:00-06:00	43	250	6	3	302
06:00-07:00	128	531	7	15	681
07:00-08:00	117	545	7	22	691
08:00-09:00	101	643	8	18	770
09:00-10:00	87	532	6	13	638
10:00-11:00	84	576	6	19	685
11:00-12:00	94	580	8	20	702
12:00-13:00	89	614	6	17	726
13:00-14:00	98	590	6	22	716
14:00-15:00	107	552	6	30	695
15:00-16:00	103	514	3	21	641
16:00-17:00	96	520	6	18	640
17:00-18:00	82	631	2	20	735
18:00-19:00	74	573	1	17	665
19:00-20:00	65	557	1	12	635
20:00-21:00	60	455	1	16	532
21:00-22:00	75	414	1	11	501
22:00-23:00	72	237	1	5	315
23:00-24:00	46	169	2	3	220
ΣΥΝΟΛΟ:	1.712	9.848	93	309	11.962

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 2 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 133: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	21	70	0	1	92
01:00-02:00	15	36	0	0	51
02:00-03:00	4	26	0	0	30
03:00-04:00	5	17	0	0	22
04:00-05:00	7	52	0	0	59
05:00-06:00	17	113	5	4	139
06:00-07:00	71	246	2	10	329
07:00-08:00	84	386	5	9	484
08:00-09:00	86	462	9	15	572
09:00-10:00	85	436	11	12	544
10:00-11:00	85	459	2	13	559
11:00-12:00	90	453	8	15	566
12:00-13:00	94	523	3	19	639
13:00-14:00	135	487	4	11	637
14:00-15:00	115	550	11	16	692
15:00-16:00	101	563	9	19	692
16:00-17:00	108	577	4	17	706
17:00-18:00	79	552	5	16	652
18:00-19:00	78	553	2	12	645
19:00-20:00	60	489	6	11	566
20:00-21:00	78	451	2	7	538
21:00-22:00	82	318	3	7	410
22:00-23:00	70	209	0	3	282
23:00-24:00	51	148	0	3	202
ΣΥΝΟΛΟ:	1.621	8.176	91	220	10.108

Πίνακας 134: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	31	117	1	0	149
01:00-02:00	18	82	1	1	102
02:00-03:00	21	65	1	1	88
03:00-04:00	14	59	2	1	76
04:00-05:00	23	106	7	6	142
05:00-06:00	46	265	6	3	320
06:00-07:00	131	541	7	15	694
07:00-08:00	131	611	8	24	774
08:00-09:00	96	624	8	18	746
09:00-10:00	93	562	7	14	676
10:00-11:00	84	564	8	19	675
11:00-12:00	99	613	8	21	741
12:00-13:00	88	643	7	18	756
13:00-14:00	94	602	6	23	725
14:00-15:00	115	611	7	31	764
15:00-16:00	106	557	4	20	687
16:00-17:00	112	625	7	21	765
17:00-18:00	76	587	2	17	682
18:00-19:00	72	571	1	15	659
19:00-20:00	72	630	1	14	717
20:00-21:00	67	518	1	17	603
21:00-22:00	79	453	1	11	544
22:00-23:00	93	309	2	7	411
23:00-24:00	52	198	3	4	257
ΣΥΝΟΛΟ:	1.813	10.513	106	321	12.753

ΣΑΒΒΑΤΟ 3 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 135: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	22	88	0	1	111
01:00-02:00	17	67	0	1	85
02:00-03:00	11	40	0	0	51
03:00-04:00	5	36	0	0	41
04:00-05:00	13	69	2	0	84
05:00-06:00	13	109	0	1	123
06:00-07:00	49	156	3	3	211
07:00-08:00	63	203	3	3	272
08:00-09:00	61	265	7	7	340
09:00-10:00	70	389	3	6	468
10:00-11:00	94	456	6	11	567
11:00-12:00	94	478	6	15	593
12:00-13:00	95	514	3	11	623
13:00-14:00	89	567	0	18	674
14:00-15:00	87	533	2	8	630
15:00-16:00	70	495	2	5	572
16:00-17:00	75	406	0	9	490
17:00-18:00	63	421	2	6	492
18:00-19:00	59	394	0	7	460
19:00-20:00	61	362	3	5	431
20:00-21:00	61	361	1	5	428
21:00-22:00	63	235	0	5	303
22:00-23:00	51	197	0	4	252
23:00-24:00	47	136	3	2	188
ΣΥΝΟΛΟ:	1.333	6.977	46	133	8.489

Πίνακας 136: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	29	142	0	2	173
01:00-02:00	25	110	0	1	136
02:00-03:00	17	90	0	0	107
03:00-04:00	11	82	0	0	93
04:00-05:00	16	105	3	0	124
05:00-06:00	39	178	0	3	220
06:00-07:00	107	294	5	7	413
07:00-08:00	92	295	4	7	398
08:00-09:00	89	376	5	9	479
09:00-10:00	92	465	2	7	566
10:00-11:00	103	502	3	9	617
11:00-12:00	112	554	4	13	683
12:00-13:00	113	560	4	9	686
13:00-14:00	100	586	1	13	700
14:00-15:00	107	606	2	12	727
15:00-16:00	95	496	1	6	598
16:00-17:00	88	494	0	8	590
17:00-18:00	64	419	2	5	490
18:00-19:00	55	448	1	7	511
19:00-20:00	64	369	2	7	442
20:00-21:00	68	335	3	4	410
21:00-22:00	76	272	2	8	358
22:00-23:00	57	220	0	4	281
23:00-24:00	49	162	5	1	217
ΣΥΝΟΛΟ:	1.668	8.160	49	142	10.019

ΚΥΡΙΑΚΗ 4 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 137: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	22	142	0	2	166
01:00-02:00	19	95	0	0	114
02:00-03:00	6	54	0	0	60
03:00-04:00	6	50	0	0	56
04:00-05:00	5	43	1	0	49
05:00-06:00	14	41	0	1	56
06:00-07:00	29	70	1	2	102
07:00-08:00	26	83	1	3	113
08:00-09:00	34	141	0	3	178
09:00-10:00	44	203	0	3	250
10:00-11:00	60	296	0	4	360
11:00-12:00	72	349	1	6	428
12:00-13:00	78	356	3	4	441
13:00-14:00	73	398	1	5	477
14:00-15:00	66	344	1	8	419
15:00-16:00	73	295	0	4	372
16:00-17:00	55	322	0	3	380
17:00-18:00	54	348	2	4	408
18:00-19:00	34	346	1	5	386
19:00-20:00	50	278	1	6	335
20:00-21:00	58	240	3	3	304
21:00-22:00	50	173	3	6	232
22:00-23:00	44	168	0	2	214
23:00-24:00	30	114	4	0	148
ΣΥΝΟΛΟ:	1.002	4.949	23	74	6.048

Πίνακας 138: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση)

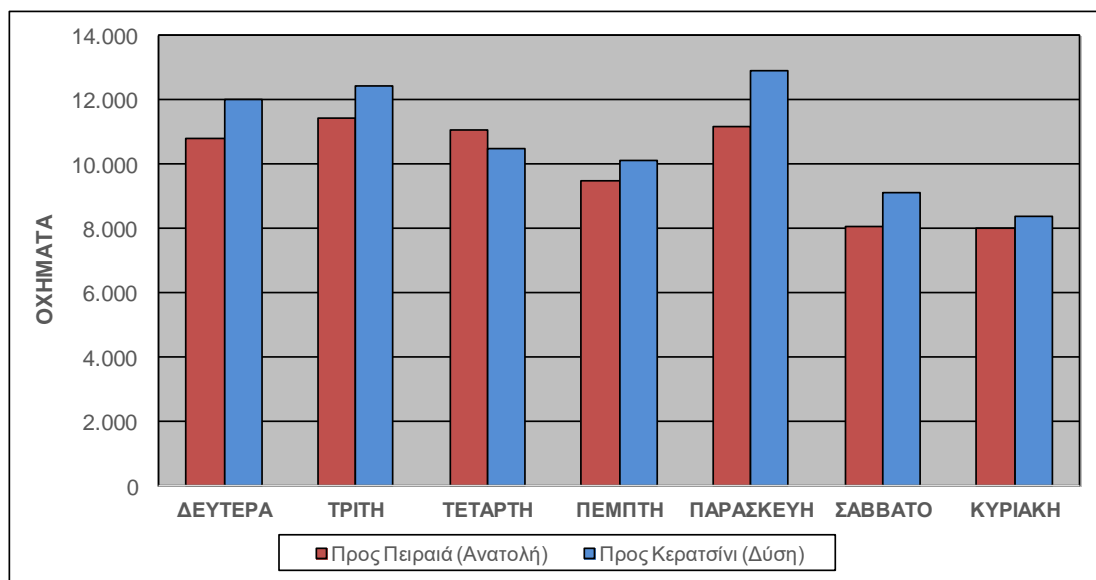
ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	29	171	0	2	202
01:00-02:00	24	126	0	1	151
02:00-03:00	15	101	0	1	117
03:00-04:00	13	86	0	1	100
04:00-05:00	14	92	1	1	108
05:00-06:00	31	118	0	2	151
06:00-07:00	51	178	2	4	235
07:00-08:00	41	165	1	4	211
08:00-09:00	46	215	0	4	265
09:00-10:00	60	300	1	4	365
10:00-11:00	48	376	1	3	428
11:00-12:00	80	437	1	4	522
12:00-13:00	75	429	1	6	511
13:00-14:00	68	436	0	9	513
14:00-15:00	90	407	2	4	503
15:00-16:00	53	306	2	6	367
16:00-17:00	53	310	2	3	368
17:00-18:00	47	293	0	6	346
18:00-19:00	57	315	2	4	378
19:00-20:00	44	271	1	1	317
20:00-21:00	53	276	1	2	332
21:00-22:00	57	248	2	3	310
22:00-23:00	67	173	2	3	245
23:00-24:00	36	155	2	1	194
ΣΥΝΟΛΟ:	1.152	5.984	24	79	7.239

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	L-15		ΚΩΔ. ΜΗΧ:	ADR-12
ΟΔΟΣ:	Περιφ. Δραπτετσώνας			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Ύψος Δημ. Σταδίου Κερατσινίου			
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	37,94926084	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:	23,61487036	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	28/11/2022	Τέλος:	4/12/2022



Εικόνα 14: Φωτογραφίες Σταθμού



Διάγραμμα 112: Εβδομαδιαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 139: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
00:00-01:00	86	7%	71	7%	69	6%	67	6%	88	6%	156	3%	183	1%	103	4%	76	6%	170	1%
01:00-02:00	49	10%	37	11%	50	4%	49	8%	53	4%	105	1%	94	1%	62	4%	48	7%	100	1%
02:00-03:00	33	12%	26	8%	26	12%	27	7%	35	14%	55	0%	67	1%	38	6%	29	11%	61	1%
03:00-04:00	30	7%	30	7%	28	4%	25	4%	55	7%	58	0%	62	0%	41	3%	34	6%	60	0%
04:00-05:00	48	15%	53	13%	56	20%	59	12%	62	18%	69	4%	44	5%	56	12%	56	15%	57	3%
05:00-06:00	176	7%	193	8%	179	8%	157	8%	176	7%	152	10%	69	7%	157	8%	176	8%	111	6%
06:00-07:00	412	5%	439	6%	417	7%	403	5%	426	8%	305	5%	193	4%	371	6%	419	6%	249	3%
07:00-08:00	735	6%	750	6%	712	5%	697	5%	722	6%	421	7%	213	3%	607	6%	723	6%	317	4%
08:00-09:00	955	5%	959	9%	894	6%	901	8%	895	6%	422	4%	221	2%	750	6%	921	7%	322	2%
09:00-10:00	720	6%	839	9%	789	7%	787	6%	623	9%	500	5%	339	3%	657	7%	752	7%	420	3%
10:00-11:00	670	8%	711	8%	647	10%	696	10%	632	9%	563	4%	473	3%	627	8%	671	9%	518	2%
11:00-12:00	417	10%	475	9%	589	8%	665	8%	631	9%	597	3%	537	4%	559	7%	555	9%	567	2%
12:00-13:00	402	10%	569	8%	685	9%	662	10%	783	8%	602	5%	569	3%	610	8%	620	9%	586	3%
13:00-14:00	686	10%	758	8%	660	9%	411	9%	846	9%	659	4%	577	1%	657	7%	672	9%	618	2%
14:00-15:00	850	8%	886	8%	776	7%	500	8%	813	9%	381	5%	509	2%	674	7%	765	8%	445	2%
15:00-16:00	874	7%	845	7%	877	7%	486	7%	810	8%	335	3%	478	3%	672	6%	778	7%	407	2%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
16:00-17:00	819	6%	813	7%	771	6%	469	7%	440	8%	285	6%	514	5%	587	6%	662	7%	400	4%
17:00-18:00	774	8%	778	6%	761	8%	559	5%	464	8%	303	4%	577	5%	602	6%	667	7%	440	3%
18:00-19:00	599	9%	649	6%	617	8%	470	7%	603	6%	408	7%	566	5%	559	7%	588	7%	487	4%
19:00-20:00	461	9%	478	8%	473	10%	468	10%	649	7%	395	8%	540	5%	495	8%	506	9%	468	4%
20:00-21:00	350	4%	380	8%	367	7%	317	7%	454	9%	345	3%	415	3%	375	6%	374	7%	380	2%
21:00-22:00	280	2%	282	2%	274	4%	195	3%	342	1%	336	1%	330	2%	291	2%	275	2%	333	1%
22:00-23:00	169	2%	210	2%	187	4%	199	2%	299	2%	299	1%	234	3%	228	2%	213	2%	267	1%
23:00-24:00	180	2%	181	1%	177	3%	208	3%	274	2%	283	1%	167	1%	210	2%	204	2%	225	1%
ΣΥΝΟΛΟ:	10.775	7%	11.412	7%	11.081	7%	9.477	7%	11.175	8%	8.034	4%	7.971	3%	9.989	6%	10.784	7%	8.003	2%

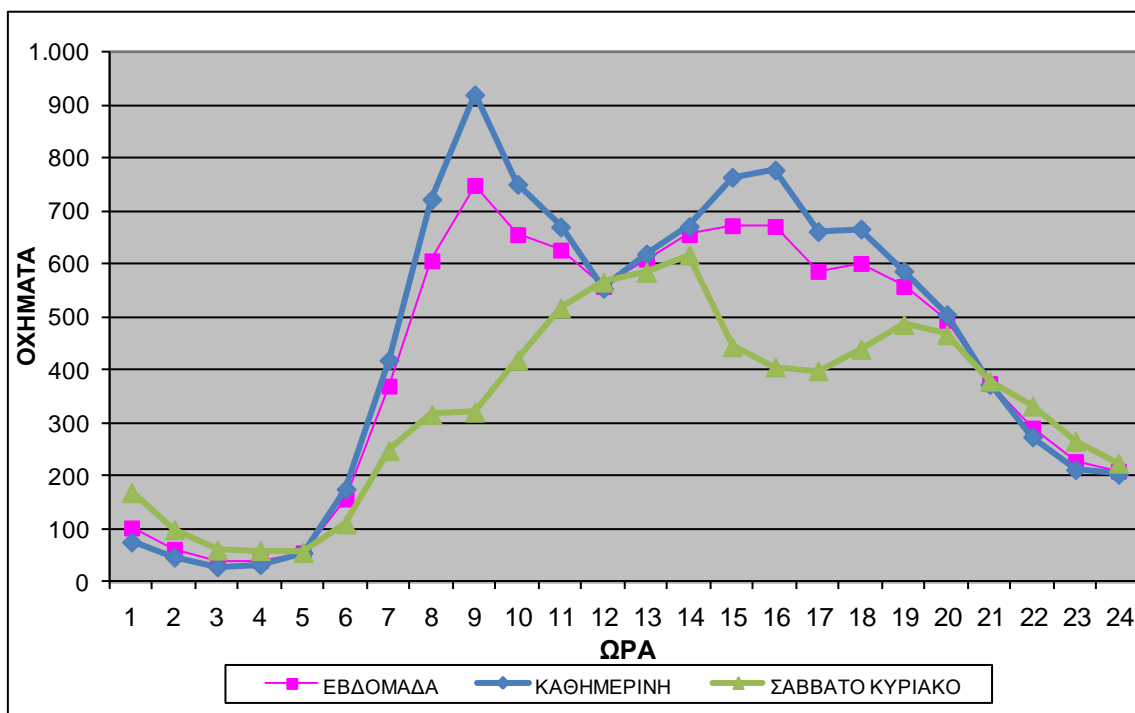
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 140: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Κερατσίνι (Δύση)

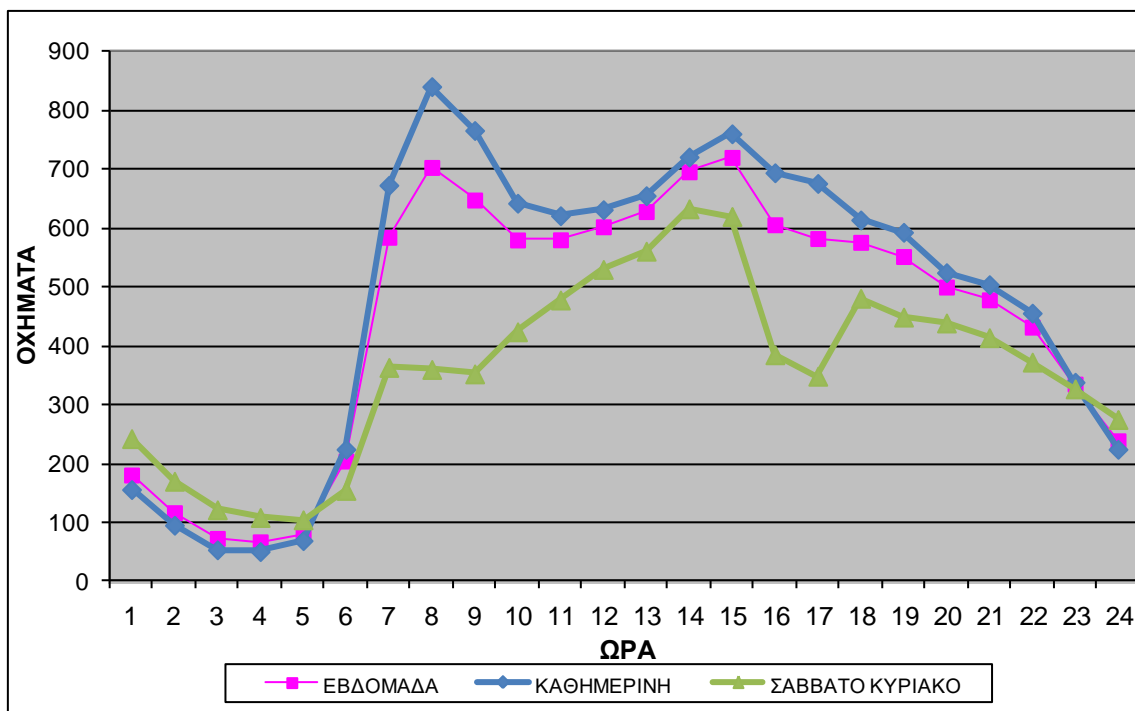
ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
00:00-01:00	215	4%	132	4%	142	4%	146	8%	147	6%	214	2%	272	1%	181	4%	156	5%	243	1%
01:00-02:00	118	6%	87	7%	77	5%	83	8%	114	8%	155	1%	186	1%	117	4%	96	7%	171	1%
02:00-03:00	63	5%	51	8%	40	3%	50	4%	66	3%	106	4%	138	0%	73	3%	54	4%	122	1%
03:00-04:00	50	6%	50	10%	40	0%	54	2%	61	5%	95	2%	123	0%	68	3%	51	5%	109	1%
04:00-05:00	72	4%	71	3%	76	8%	60	13%	69	6%	102	1%	108	0%	80	4%	70	7%	105	0%
05:00-06:00	235	6%	242	5%	221	5%	192	9%	234	5%	175	5%	135	2%	205	5%	225	6%	155	2%
06:00-07:00	749	8%	707	5%	602	6%	658	7%	652	7%	448	5%	280	5%	585	6%	674	7%	364	3%
07:00-08:00	859	6%	908	9%	810	8%	819	10%	810	9%	427	10%	294	9%	704	9%	841	9%	361	6%
08:00-09:00	817	7%	812	9%	744	8%	709	9%	751	12%	427	10%	279	5%	648	9%	767	9%	353	6%
09:00-10:00	678	10%	692	9%	506	9%	617	9%	722	9%	470	9%	379	5%	581	9%	643	9%	425	5%
10:00-11:00	671	10%	644	10%	496	15%	639	10%	659	10%	531	4%	426	3%	581	9%	622	11%	479	2%
11:00-12:00	602	11%	678	10%	466	15%	636	10%	778	9%	580	7%	481	3%	603	9%	632	11%	531	4%
12:00-13:00	632	11%	708	9%	470	13%	669	12%	800	12%	581	5%	542	2%	629	9%	656	11%	562	2%
13:00-14:00	705	8%	778	7%	588	13%	709	9%	828	10%	680	7%	587	4%	696	8%	722	9%	634	4%
14:00-15:00	727	7%	812	8%	745	9%	624	8%	897	8%	633	5%	608	2%	721	7%	761	8%	621	3%
15:00-16:00	754	8%	739	7%	695	6%	389	6%	897	7%	313	4%	458	2%	606	6%	695	7%	386	2%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
16:00-17:00	691	6%	767	7%	667	7%	504	11%	754	7%	308	5%	390	2%	583	7%	677	7%	349	2%
17:00-18:00	756	6%	723	5%	741	6%	232	3%	621	8%	500	4%	463	2%	577	5%	615	6%	482	2%
18:00-19:00	664	3%	681	3%	695	5%	330	2%	598	5%	493	3%	406	2%	552	4%	594	4%	450	2%
19:00-20:00	557	3%	590	2%	512	4%	323	4%	643	4%	466	2%	413	3%	501	3%	525	3%	440	2%
20:00-21:00	477	2%	523	3%	379	7%	531	3%	613	3%	425	2%	404	2%	479	3%	505	3%	415	1%
21:00-22:00	421	1%	488	3%	338	8%	509	3%	525	2%	371	1%	375	2%	432	3%	456	3%	373	1%
22:00-23:00	318	0%	348	1%	261	4%	375	1%	392	1%	299	1%	356	3%	336	1%	339	1%	328	1%
23:00-24:00	198	3%	191	2%	177	4%	265	3%	293	3%	286	2%	265	3%	239	3%	225	3%	276	2%
ΣΥΝΟΛΟ:	12.029	7%	12.422	7%	10.488	8%	10.123	8%	12.924	7%	9.085	5%	8.368	3%	10.777	6%	11.597	7%	8.727	3%



Διάγραμμα 113: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)



Διάγραμμα 114: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς Κερατσίνι (Δύση)

ΔΕΥΤΕΡΑ 28 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 141: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	6	74	3	3	86
01:00-02:00	2	42	1	4	49
02:00-03:00	2	27	4	0	33
03:00-04:00	4	24	0	2	30
04:00-05:00	5	36	3	4	48
05:00-06:00	22	141	4	9	176
06:00-07:00	73	317	9	13	412
07:00-08:00	87	602	13	33	735
08:00-09:00	122	785	10	38	955
09:00-10:00	103	576	9	32	720
10:00-11:00	81	536	16	37	670
11:00-12:00	32	342	11	32	417
12:00-13:00	18	345	13	26	402
13:00-14:00	51	568	20	47	686
14:00-15:00	79	706	12	53	850
15:00-16:00	113	704	13	44	874
16:00-17:00	89	679	9	42	819
17:00-18:00	75	638	13	48	774
18:00-19:00	45	502	8	44	599
19:00-20:00	39	382	3	37	461
20:00-21:00	33	302	0	15	350
21:00-22:00	22	252	2	4	280
22:00-23:00	17	149	1	2	169
23:00-24:00	29	148	1	2	180
ΣΥΝΟΛΟ:	1.149	8.877	178	571	10.775

Πίνακας 142: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Κερατσίνι (Δύση)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	18	188	4	5	215
01:00-02:00	6	105	5	2	118
02:00-03:00	7	53	2	1	63
03:00-04:00	8	39	1	2	50
04:00-05:00	4	65	1	2	72
05:00-06:00	27	193	6	9	235
06:00-07:00	96	594	14	45	749
07:00-08:00	139	666	8	46	859
08:00-09:00	111	652	17	37	817
09:00-10:00	64	545	25	44	678
10:00-11:00	76	530	28	37	671
11:00-12:00	49	489	27	37	602
12:00-13:00	56	506	24	46	632
13:00-14:00	59	587	21	38	705
14:00-15:00	70	608	14	35	727
15:00-16:00	63	634	18	39	754
16:00-17:00	69	581	11	30	691
17:00-18:00	80	631	4	41	756
18:00-19:00	53	588	3	20	664
19:00-20:00	45	494	1	17	557
20:00-21:00	37	430	1	9	477
21:00-22:00	42	374	1	4	421
22:00-23:00	42	275	0	1	318
23:00-24:00	23	169	5	1	198
ΣΥΝΟΛΟ:	1.244	9.996	241	548	12.029

ΤΡΙΤΗ 29 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 143: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	7	59	1	4	71
01:00-02:00	0	33	2	2	37
02:00-03:00	3	21	2	0	26
03:00-04:00	3	25	1	1	30
04:00-05:00	5	41	5	2	53
05:00-06:00	22	155	7	9	193
06:00-07:00	56	358	10	15	439
07:00-08:00	107	599	11	33	750
08:00-09:00	140	736	17	66	959
09:00-10:00	118	648	13	60	839
10:00-11:00	70	584	16	41	711
11:00-12:00	40	393	16	26	475
12:00-13:00	39	486	12	32	569
13:00-14:00	94	600	15	49	758
14:00-15:00	112	705	15	54	886
15:00-16:00	127	662	11	45	845
16:00-17:00	98	662	8	45	813
17:00-18:00	87	646	3	42	778
18:00-19:00	61	551	2	35	649
19:00-20:00	44	394	4	36	478
20:00-21:00	33	317	1	29	380
21:00-22:00	20	257	0	5	282
22:00-23:00	38	167	2	3	210
23:00-24:00	40	139	0	2	181
ΣΥΝΟΛΟ:	1.364	9.238	174	636	11.412

Πίνακας 144: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Κερατσίνι (Δύση)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	9	118	3	2	132
01:00-02:00	6	75	3	3	87
02:00-03:00	3	44	1	3	51
03:00-04:00	2	43	1	4	50
04:00-05:00	4	65	1	1	71
05:00-06:00	26	204	5	7	242
06:00-07:00	86	584	13	24	707
07:00-08:00	117	707	14	70	908
08:00-09:00	93	642	21	56	812
09:00-10:00	86	543	24	39	692
10:00-11:00	52	526	14	52	644
11:00-12:00	64	548	23	43	678
12:00-13:00	72	573	21	42	708
13:00-14:00	72	654	18	34	778
14:00-15:00	111	635	21	45	812
15:00-16:00	60	624	19	36	739
16:00-17:00	100	611	17	39	767
17:00-18:00	87	601	8	27	723
18:00-19:00	67	591	7	16	681
19:00-20:00	67	513	1	9	590
20:00-21:00	47	461	3	12	523
21:00-22:00	35	439	1	13	488
22:00-23:00	47	299	0	2	348
23:00-24:00	18	170	1	2	191
ΣΥΝΟΛΟ:	1.331	10.270	240	581	12.422

ΤΕΤΑΡΤΗ 30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 145: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	6	59	0	4	69
01:00-02:00	7	41	1	1	50
02:00-03:00	2	21	2	1	26
03:00-04:00	2	25	0	1	28
04:00-05:00	8	37	6	5	56
05:00-06:00	17	148	4	10	179
06:00-07:00	35	354	9	19	417
07:00-08:00	70	606	7	29	712
08:00-09:00	77	763	12	42	894
09:00-10:00	59	674	18	38	789
10:00-11:00	33	552	17	45	647
11:00-12:00	33	510	15	31	589
12:00-13:00	24	598	17	46	685
13:00-14:00	42	558	11	49	660
14:00-15:00	58	663	12	43	776
15:00-16:00	64	753	15	45	877
16:00-17:00	47	676	5	43	771
17:00-18:00	61	641	10	49	761
18:00-19:00	41	528	12	36	617
19:00-20:00	25	400	6	42	473
20:00-21:00	15	328	0	24	367
21:00-22:00	14	249	4	7	274
22:00-23:00	14	166	3	4	187
23:00-24:00	22	149	2	4	177
ΣΥΝΟΛΟ:	776	9.499	188	618	11.081

Πίνακας 146: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Κερατσίνι (Δύση)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	10	127	2	3	142
01:00-02:00	5	68	3	1	77
02:00-03:00	4	35	1	0	40
03:00-04:00	2	38	0	0	40
04:00-05:00	4	66	4	2	76
05:00-06:00	15	196	7	3	221
06:00-07:00	54	510	14	24	602
07:00-08:00	70	678	14	48	810
08:00-09:00	47	634	12	51	744
09:00-10:00	25	435	30	16	506
10:00-11:00	21	399	47	29	496
11:00-12:00	14	383	47	22	466
12:00-13:00	9	402	37	22	470
13:00-14:00	24	488	40	36	588
14:00-15:00	50	631	20	44	745
15:00-16:00	46	607	13	29	695
16:00-17:00	42	580	9	36	667
17:00-18:00	57	639	13	32	741
18:00-19:00	52	606	12	25	695
19:00-20:00	26	463	7	16	512
20:00-21:00	19	333	18	9	379
21:00-22:00	12	300	13	13	338
22:00-23:00	10	240	10	1	261
23:00-24:00	7	163	5	2	177
ΣΥΝΟΛΟ:	625	9.021	378	464	10.488

ΠΕΜΠΤΗ 1 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 147: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	8	55	0	4	67
01:00-02:00	3	42	3	1	49
02:00-03:00	2	23	2	0	27
03:00-04:00	3	21	0	1	25
04:00-05:00	6	46	4	3	59
05:00-06:00	16	128	7	6	157
06:00-07:00	38	343	8	14	403
07:00-08:00	79	583	10	25	697
08:00-09:00	107	726	7	61	901
09:00-10:00	96	644	15	32	787
10:00-11:00	75	554	10	57	696
11:00-12:00	83	529	18	35	665
12:00-13:00	54	540	17	51	662
13:00-14:00	29	347	18	17	411
14:00-15:00	35	423	11	31	500
15:00-16:00	21	432	12	21	486
16:00-17:00	30	406	12	21	469
17:00-18:00	37	494	4	24	559
18:00-19:00	20	415	8	27	470
19:00-20:00	18	405	4	41	468
20:00-21:00	19	277	4	17	317
21:00-22:00	6	184	3	2	195
22:00-23:00	25	170	2	2	199
23:00-24:00	57	145	2	4	208
ΣΥΝΟΛΟ:	867	7.932	181	497	9.477

Πίνακας 148: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Κερατσίνι (Δύση)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	7	127	9	3	146
01:00-02:00	7	69	5	2	83
02:00-03:00	2	46	1	1	50
03:00-04:00	2	51	0	1	54
04:00-05:00	2	50	5	3	60
05:00-06:00	13	162	12	5	192
06:00-07:00	74	540	12	32	658
07:00-08:00	85	652	9	73	819
08:00-09:00	63	581	17	48	709
09:00-10:00	57	506	18	36	617
10:00-11:00	53	519	26	41	639
11:00-12:00	43	529	29	35	636
12:00-13:00	54	534	34	47	669
13:00-14:00	60	584	22	43	709
14:00-15:00	66	505	24	29	624
15:00-16:00	31	335	5	18	389
16:00-17:00	37	413	9	45	504
17:00-18:00	23	203	2	4	232
18:00-19:00	27	298	1	4	330
19:00-20:00	18	293	5	7	323
20:00-21:00	46	471	6	8	531
21:00-22:00	49	443	1	16	509
22:00-23:00	53	317	2	3	375
23:00-24:00	24	233	4	4	265
ΣΥΝΟΛΟ:	896	8.461	258	508	10.123

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 2 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 149: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	13	70	1	4	88
01:00-02:00	4	47	1	1	53
02:00-03:00	5	25	4	1	35
03:00-04:00	7	44	1	3	55
04:00-05:00	8	43	7	4	62
05:00-06:00	21	142	6	7	176
06:00-07:00	61	333	13	19	426
07:00-08:00	113	568	10	31	722
08:00-09:00	115	723	23	34	895
09:00-10:00	73	495	26	29	623
10:00-11:00	54	522	17	39	632
11:00-12:00	66	506	19	40	631
12:00-13:00	119	598	22	44	783
13:00-14:00	112	655	27	52	846
14:00-15:00	90	647	20	56	813
15:00-16:00	113	636	14	47	810
16:00-17:00	36	368	5	31	440
17:00-18:00	28	397	9	30	464
18:00-19:00	56	508	10	29	603
19:00-20:00	68	534	5	42	649
20:00-21:00	52	361	3	38	454
21:00-22:00	36	301	1	4	342
22:00-23:00	46	246	4	3	299
23:00-24:00	62	207	0	5	274
ΣΥΝΟΛΟ:	1.358	8.976	248	593	11.175

Πίνακας 150: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Κερατσίνι (Δύση)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	12	126	3	6	147
01:00-02:00	9	96	4	5	114
02:00-03:00	12	52	2	0	66
03:00-04:00	3	55	1	2	61
04:00-05:00	6	59	2	2	69
05:00-06:00	21	201	5	7	234
06:00-07:00	104	504	16	28	652
07:00-08:00	90	644	19	57	810
08:00-09:00	79	585	18	69	751
09:00-10:00	62	596	19	45	722
10:00-11:00	61	529	21	48	659
11:00-12:00	108	599	34	37	778
12:00-13:00	112	596	33	59	800
13:00-14:00	112	632	29	55	828
14:00-15:00	146	679	24	48	897
15:00-16:00	118	715	17	47	897
16:00-17:00	93	606	16	39	754
17:00-18:00	77	497	11	36	621
18:00-19:00	52	515	13	18	598
19:00-20:00	68	552	2	21	643
20:00-21:00	76	519	2	16	613
21:00-22:00	62	453	4	6	525
22:00-23:00	59	328	1	4	392
23:00-24:00	36	249	0	8	293
ΣΥΝΟΛΟ:	1.578	10.387	296	663	12.924

ΣΑΒΒΑΤΟ 3 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 151: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	20	131	1	4	156
01:00-02:00	13	91	0	1	105
02:00-03:00	5	50	0	0	55
03:00-04:00	9	49	0	0	58
04:00-05:00	7	59	3	0	69
05:00-06:00	17	120	9	6	152
06:00-07:00	28	261	7	9	305
07:00-08:00	76	315	8	22	421
08:00-09:00	89	318	6	9	422
09:00-10:00	64	413	7	16	500
10:00-11:00	69	469	6	19	563
11:00-12:00	73	504	3	17	597
12:00-13:00	55	518	8	21	602
13:00-14:00	65	569	4	21	659
14:00-15:00	22	339	5	15	381
15:00-16:00	19	305	4	7	335
16:00-17:00	14	255	1	15	285
17:00-18:00	11	281	3	8	303
18:00-19:00	24	356	1	27	408
19:00-20:00	25	340	1	29	395
20:00-21:00	24	312	1	8	345
21:00-22:00	32	300	0	4	336
22:00-23:00	35	261	1	2	299
23:00-24:00	45	235	0	3	283
ΣΥΝΟΛΟ:	841	6.851	79	263	8.034

Πίνακας 152: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Κερατσίνι (Δύση)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	12	197	0	5	214
01:00-02:00	10	144	1	0	155
02:00-03:00	12	90	2	2	106
03:00-04:00	14	79	2	0	95
04:00-05:00	8	93	0	1	102
05:00-06:00	16	151	3	5	175
06:00-07:00	63	362	8	15	448
07:00-08:00	61	324	14	28	427
08:00-09:00	32	351	9	35	427
09:00-10:00	34	396	15	25	470
10:00-11:00	41	469	5	16	531
11:00-12:00	44	493	18	25	580
12:00-13:00	62	490	9	20	581
13:00-14:00	68	567	11	34	680
14:00-15:00	70	529	7	27	633
15:00-16:00	21	280	3	9	313
16:00-17:00	19	274	3	12	308
17:00-18:00	49	431	3	17	500
18:00-19:00	48	429	5	11	493
19:00-20:00	49	408	1	8	466
20:00-21:00	31	384	2	8	425
21:00-22:00	40	327	1	3	371
22:00-23:00	32	265	2	0	299
23:00-24:00	22	258	0	6	286
ΣΥΝΟΛΟ:	858	7.791	124	312	9.085

ΚΥΡΙΑΚΗ 4 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 153: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	18	163	0	2	183
01:00-02:00	7	86	0	1	94
02:00-03:00	6	60	1	0	67
03:00-04:00	7	55	0	0	62
04:00-05:00	5	37	2	0	44
05:00-06:00	13	51	4	1	69
06:00-07:00	26	160	3	4	193
07:00-08:00	31	176	2	4	213
08:00-09:00	33	184	1	3	221
09:00-10:00	52	276	3	8	339
10:00-11:00	52	409	3	9	473
11:00-12:00	62	456	1	18	537
12:00-13:00	68	485	2	14	569
13:00-14:00	61	510	1	5	577
14:00-15:00	67	431	2	9	509
15:00-16:00	53	411	3	11	478
16:00-17:00	35	452	4	23	514
17:00-18:00	60	489	2	26	577
18:00-19:00	55	485	1	25	566
19:00-20:00	37	475	2	26	540
20:00-21:00	33	370	4	8	415
21:00-22:00	35	289	4	2	330
22:00-23:00	25	203	3	3	234
23:00-24:00	25	141	0	1	167
ΣΥΝΟΛΟ:	866	6.854	48	203	7.971

Πίνακας 154: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Κερατσίνι (Δύση)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	12	258	0	2	272
01:00-02:00	19	165	1	1	186
02:00-03:00	13	125	0	0	138
03:00-04:00	9	114	0	0	123
04:00-05:00	7	101	0	0	108
05:00-06:00	17	115	2	1	135
06:00-07:00	32	233	2	13	280
07:00-08:00	36	233	9	16	294
08:00-09:00	25	239	4	11	279
09:00-10:00	40	320	5	14	379
10:00-11:00	48	365	5	8	426
11:00-12:00	45	422	2	12	481
12:00-13:00	64	468	3	7	542
13:00-14:00	65	498	4	20	587
14:00-15:00	89	504	6	9	608
15:00-16:00	34	413	4	7	458
16:00-17:00	33	349	1	7	390
17:00-18:00	44	408	3	8	463
18:00-19:00	18	379	2	7	406
19:00-20:00	33	367	1	12	413
20:00-21:00	28	369	4	3	404
21:00-22:00	43	323	5	4	375
22:00-23:00	44	303	2	7	356
23:00-24:00	30	228	1	6	265
ΣΥΝΟΛΟ:	828	7.299	66	175	8.368

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	L-17			
ΟΔΟΣ:	Σαχτούρη			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ των οδών Λέκκα και Λάμπρου Σπύρου			
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	28/11/2022	Τέλος:	4/12/2022

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 155: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Ηρ. Πολυτεχνείου

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ		
								ΕΒΔΟΜΑΔΑ	ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ
00:00-01:00	69	44	48	48	72	119	133	76	56	126
01:00-02:00	40	29	35	36	39	68	97	49	36	83
02:00-03:00	26	21	18	16	31	49	75	34	23	62
03:00-04:00	22	13	14	15	21	36	56	25	17	46
04:00-05:00	19	13	15	17	19	36	43	23	17	40
05:00-06:00	39	34	36	32	34	45	39	37	35	42
06:00-07:00	83	77	81	73	82	60	49	72	79	55
07:00-08:00	150	154	148	143	146	89	55	126	148	72
08:00-09:00	202	202	195	202	204	124	60	170	201	92
09:00-10:00	204	207	204	207	226	155	78	183	209	116
10:00-11:00	207	224	207	207	247	205	131	204	219	168
11:00-12:00	216	238	196	233	242	224	187	219	225	206
12:00-13:00	212	243	207	255	255	238	200	230	234	219
13:00-14:00	209	230	213	238	246	224	194	222	227	209
14:00-15:00	224	237	213	253	270	231	169	228	239	200
15:00-16:00	230	231	210	237	248	210	159	218	231	185
16:00-17:00	217	245	215	239	239	200	157	216	231	178
17:00-18:00	257	273	223	272	283	183	167	237	261	175
18:00-19:00	248	248	190	252	259	179	183	223	239	181
19:00-20:00	230	232	213	241	229	182	184	216	229	183
20:00-21:00	182	197	175	219	229	201	171	196	200	186
21:00-22:00	141	183	147	182	205	195	153	172	172	174
22:00-23:00	90	121	103	139	164	184	122	132	123	153
23:00-24:00	78	73	85	101	134	169	101	106	94	135
ΣΥΝΟΛΟ:	3.594	3.768	3.391	3.857	4.123	3.606	2.961	3.614	3.747	3.284

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 156: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Εκκλησία

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ		
								ΕΒΔΟΜΑΔΑ	ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ
00:00-01:00	139	88	96	96	144	240	268	153	113	254
01:00-02:00	81	59	70	72	78	138	196	99	72	167
02:00-03:00	53	43	37	32	62	99	150	68	46	125
03:00-04:00	44	27	28	31	42	72	112	51	34	92
04:00-05:00	39	27	29	33	38	73	87	47	33	80
05:00-06:00	79	69	73	65	69	90	79	75	71	84
06:00-07:00	166	154	164	147	165	122	98	145	159	110
07:00-08:00	303	309	299	288	293	179	111	255	299	145
08:00-09:00	408	408	393	407	411	249	120	342	405	184
09:00-10:00	411	416	411	416	456	312	158	369	422	235
10:00-11:00	417	452	417	418	498	412	264	411	440	338
11:00-12:00	435	479	396	469	488	452	377	442	453	414
12:00-13:00	427	490	417	514	514	479	402	463	472	441
13:00-14:00	421	463	428	480	496	452	390	447	458	421
14:00-15:00	451	477	429	509	545	465	340	459	482	402
15:00-16:00	463	465	423	477	499	424	320	439	465	372
16:00-17:00	437	494	432	481	482	402	316	435	465	359
17:00-18:00	517	550	449	548	570	368	336	477	527	352
18:00-19:00	499	499	383	508	522	361	369	449	482	365
19:00-20:00	463	467	430	486	462	366	370	435	462	368
20:00-21:00	366	397	353	442	461	406	344	395	404	375
21:00-22:00	285	369	296	367	412	393	309	347	346	351
22:00-23:00	182	244	207	281	331	371	247	266	249	309
23:00-24:00	158	148	171	204	269	341	204	214	190	273
ΣΥΝΟΛΟ:	7.242	7.593	6.833	7.773	8.307	7.266	5.967	7.283	7.550	6.617

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	L-18			
ΟΔΟΣ:	Βασ. Παύλου			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ των οδών Τζώρτζ Λούδ και Κλεμανσώ			
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	28/11/2022	Τέλος:	4/12/2022

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 157: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Μικρολίμανο

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ		
								ΕΒΔΟΜΑΔΑ	ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ
00:00-01:00	139	90	116	84	136	202	254	146	113	228
01:00-02:00	70	58	55	53	86	149	136	87	65	142
02:00-03:00	41	34	37	27	46	74	109	53	37	91
03:00-04:00	23	20	20	27	22	52	72	34	22	62
04:00-05:00	16	10	13	11	24	34	42	21	15	38
05:00-06:00	30	37	30	33	33	49	39	36	33	44
06:00-07:00	104	117	103	81	94	65	34	85	100	50
07:00-08:00	258	299	221	241	257	143	60	211	255	102
08:00-09:00	389	404	321	346	334	227	110	304	359	169
09:00-10:00	290	315	274	296	299	302	161	277	295	231
10:00-11:00	278	274	219	302	277	359	277	284	270	318
11:00-12:00	253	284	221	266	294	450	361	304	264	406
12:00-13:00	258	267	192	252	277	412	478	305	249	445
13:00-14:00	245	287	246	255	284	436	456	316	263	446
14:00-15:00	236	252	223	246	305	456	436	308	252	446
15:00-16:00	243	275	233	254	273	419	428	304	256	423
16:00-17:00	227	258	268	236	293	362	446	298	256	404
17:00-18:00	240	241	261	265	298	331	395	290	261	363
18:00-19:00	219	216	237	277	268	306	359	269	243	333
19:00-20:00	255	262	265	300	280	381	393	305	273	387
20:00-21:00	264	302	236	290	324	368	356	306	283	362
21:00-22:00	224	238	191	275	327	315	287	266	251	301
22:00-23:00	175	189	155	221	253	314	240	221	199	277
23:00-24:00	133	168	146	185	261	312	187	199	178	250
ΣΥΝΟΛΟ:	4.612	4.896	4.283	4.822	5.343	6.520	6.114	5.227	4.791	6.317

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 158: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Πασαλιμάνι

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ		
								ΕΒΔΟΜΑΔΑ	ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ
00:00-01:00	99	64	82	60	96	144	180	104	80	162
01:00-02:00	50	41	39	38	61	106	96	62	46	101
02:00-03:00	29	24	26	19	33	52	78	37	26	65
03:00-04:00	16	14	15	19	16	37	51	24	16	44
04:00-05:00	11	7	9	8	17	24	30	15	10	27
05:00-06:00	22	26	22	24	23	35	28	26	23	32
06:00-07:00	74	83	73	58	67	46	24	61	71	35
07:00-08:00	184	213	157	171	183	102	43	150	181	72
08:00-09:00	276	287	228	246	237	162	78	216	255	120
09:00-10:00	206	223	194	211	213	214	114	196	209	164
10:00-11:00	198	194	156	214	197	255	197	201	192	226
11:00-12:00	180	202	157	189	209	320	256	216	187	288
12:00-13:00	183	190	136	179	197	293	339	217	177	316
13:00-14:00	174	204	175	181	202	310	324	224	187	317
14:00-15:00	168	179	158	175	216	324	310	219	179	317
15:00-16:00	173	195	166	180	194	298	304	216	182	301
16:00-17:00	162	183	190	167	208	257	317	212	182	287
17:00-18:00	171	171	185	188	212	235	281	206	185	258
18:00-19:00	156	153	169	197	190	218	255	191	173	236
19:00-20:00	181	186	188	213	199	270	279	217	194	275
20:00-21:00	187	214	167	206	230	262	253	217	201	257
21:00-22:00	159	169	136	195	233	224	204	189	178	214
22:00-23:00	124	135	110	157	180	223	170	157	141	197
23:00-24:00	94	119	103	131	185	222	133	141	127	177
ΣΥΝΟΛΟ:	3.276	3.478	3.043	3.426	3.796	4.632	4.344	3.714	3.404	4.488

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	L-19			
ΟΔΟΣ:	Κολοκοτρώνη			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ των οδών Μπουμπουλίνας και Σωτήρος Διός			
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	28/11/2022	Τέλος:	4/12/2022

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 159: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Βασ. Γεωργίου

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ		
								ΕΒΔΟΜΑΔΑ	ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ
00:00-01:00	76	48	53	53	79	131	147	84	62	139
01:00-02:00	44	32	39	40	43	76	107	54	39	91
02:00-03:00	29	24	20	18	34	54	82	37	25	68
03:00-04:00	24	15	16	17	23	40	61	28	19	50
04:00-05:00	21	15	16	18	21	40	47	26	18	44
05:00-06:00	43	38	40	36	38	49	43	41	39	46
06:00-07:00	91	84	90	80	90	67	54	79	87	60
07:00-08:00	166	170	164	158	161	98	61	140	164	80
08:00-09:00	223	223	215	223	225	136	66	187	222	101
09:00-10:00	225	228	225	228	250	171	86	202	231	129
10:00-11:00	228	248	228	229	273	226	145	225	241	185
11:00-12:00	239	262	217	257	267	247	207	242	248	227
12:00-13:00	234	269	228	282	282	263	220	254	259	242
13:00-14:00	231	254	235	263	272	247	214	245	251	231
14:00-15:00	247	261	235	279	298	255	186	252	264	220
15:00-16:00	253	255	232	261	274	232	175	240	255	204
16:00-17:00	239	270	237	264	264	220	173	238	255	197
17:00-18:00	283	301	246	300	312	202	184	261	289	193
18:00-19:00	274	273	210	278	286	198	202	246	264	200
19:00-20:00	253	256	236	266	253	201	203	238	253	202
20:00-21:00	201	217	194	242	252	222	188	217	221	205
21:00-22:00	156	202	162	201	226	215	169	190	189	192
22:00-23:00	100	133	113	154	181	203	135	146	136	169
23:00-24:00	86	81	94	112	147	187	112	117	104	149
ΣΥΝΟΛΟ:	3.968	4.160	3.744	4.258	4.551	3.981	3.269	3.990	4.136	3.625

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	L-20			
ΟΔΟΣ:	Νοταρά			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ των οδών Μπουμπουλίνας και Σωτήρος Διός			
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	28/11/2022	Τέλος:	4/12/2022

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 160: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς 2ας Μεραρχίας

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ		
								ΕΒΔΟΜΑΔΑ	ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ
00:00-01:00	50	32	35	35	52	87	97	55	41	92
01:00-02:00	29	21	26	26	28	50	71	36	26	60
02:00-03:00	19	16	13	12	23	36	54	25	16	45
03:00-04:00	16	10	10	11	15	26	41	18	12	33
04:00-05:00	14	10	11	12	14	27	31	17	12	29
05:00-06:00	28	25	27	24	25	33	28	27	26	31
06:00-07:00	60	56	59	53	60	44	36	53	58	40
07:00-08:00	110	112	108	104	106	65	40	92	108	53
08:00-09:00	148	148	142	147	149	90	44	124	147	67
09:00-10:00	149	151	149	151	165	113	57	134	153	85
10:00-11:00	151	164	151	152	181	149	96	149	160	123
11:00-12:00	158	174	143	170	177	164	137	160	164	150
12:00-13:00	155	178	151	186	186	174	146	168	171	160
13:00-14:00	153	168	155	174	180	164	142	162	166	153
14:00-15:00	163	173	156	185	197	169	123	167	175	146
15:00-16:00	168	169	153	173	181	154	116	159	169	135
16:00-17:00	158	179	157	174	175	146	115	158	169	130
17:00-18:00	188	199	163	199	207	134	122	173	191	128
18:00-19:00	181	181	139	184	189	131	134	163	175	132
19:00-20:00	168	169	156	176	167	133	134	158	167	133
20:00-21:00	133	144	128	160	167	147	125	143	146	136
21:00-22:00	103	134	107	133	149	142	112	126	125	127
22:00-23:00	66	88	75	102	120	134	89	96	90	112
23:00-24:00	57	54	62	74	98	124	74	77	69	99
ΣΥΝΟΛΟ:	2.625	2.753	2.477	2.818	3.011	2.634	2.163	2.640	2.737	2.399

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	L-21			
ΟΔΟΣ:	Φίλωνος			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ των οδών Βασ. Γεωργίου και Σωτήρος Διός			
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	28/11/2022	Τέλος:	4/12/2022

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 161: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Βασ. Γεωργίου

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ		
								ΕΒΔΟΜΑΔΑ	ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ
00:00-01:00	69	44	48	48	72	120	134	76	56	127
01:00-02:00	40	29	35	36	39	69	98	49	36	83
02:00-03:00	26	22	18	16	31	50	75	34	23	62
03:00-04:00	22	13	14	16	21	36	56	25	17	46
04:00-05:00	19	13	15	17	19	37	43	23	17	40
05:00-06:00	39	34	37	33	35	45	39	37	35	42
06:00-07:00	83	77	82	73	82	61	49	72	79	55
07:00-08:00	151	154	149	143	146	89	56	127	149	72
08:00-09:00	203	203	196	203	205	124	60	171	202	92
09:00-10:00	205	208	205	208	228	156	79	184	211	117
10:00-11:00	208	226	208	209	249	206	132	205	220	169
11:00-12:00	217	239	197	234	243	225	188	221	226	207
12:00-13:00	213	245	208	256	256	239	201	231	236	220
13:00-14:00	210	231	214	240	247	225	195	223	228	210
14:00-15:00	225	238	214	254	272	232	170	229	240	201
15:00-16:00	231	232	211	238	249	211	160	219	232	185
16:00-17:00	218	246	216	240	240	201	158	217	232	179
17:00-18:00	258	274	224	273	284	184	168	238	263	176
18:00-19:00	249	249	191	253	260	180	184	224	240	182
19:00-20:00	231	233	215	242	230	183	185	217	230	184
20:00-21:00	183	198	176	220	230	202	171	197	201	187
21:00-22:00	142	184	148	183	206	196	154	173	173	175
22:00-23:00	91	122	103	140	165	185	123	133	124	154
23:00-24:00	79	74	86	102	134	170	102	107	95	136
ΣΥΝΟΛΟ:	3.612	3.787	3.408	3.877	4.143	3.624	2.976	3.633	3.765	3.300

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	L-22			
ΟΔΟΣ:	Αλκιβιάδου			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ των οδών Μπουμπουλίνας και Σωτήρος Διός			
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	28/11/2022	Τέλος:	4/12/2022

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 162: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Βασ. Γεωργίου

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ		
								ΕΒΔΟΜΑΔΑ	ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ
00:00-01:00	48	31	33	34	50	83	93	53	39	88
01:00-02:00	28	21	25	25	27	48	68	35	25	58
02:00-03:00	18	15	13	11	22	35	52	24	16	43
03:00-04:00	15	9	10	11	14	25	39	18	12	32
04:00-05:00	13	9	10	12	13	26	30	16	12	28
05:00-06:00	27	24	26	23	24	31	27	26	25	29
06:00-07:00	58	54	57	51	57	42	34	51	55	38
07:00-08:00	106	108	104	100	102	62	39	89	104	51
08:00-09:00	142	142	137	142	143	87	42	119	141	64
09:00-10:00	143	145	143	145	159	109	55	128	147	82
10:00-11:00	145	158	145	146	174	144	92	143	153	118
11:00-12:00	152	167	138	164	170	157	131	154	158	144
12:00-13:00	149	171	145	179	179	167	140	161	165	154
13:00-14:00	147	161	149	167	173	157	136	156	159	147
14:00-15:00	157	166	149	177	190	162	118	160	168	140
15:00-16:00	161	162	147	166	174	148	111	153	162	130
16:00-17:00	152	172	151	168	168	140	110	152	162	125
17:00-18:00	180	192	156	191	199	128	117	166	184	123
18:00-19:00	174	174	133	177	182	126	129	156	168	127
19:00-20:00	161	163	150	169	161	128	129	152	161	128
20:00-21:00	128	138	123	154	161	141	120	138	141	131
21:00-22:00	99	129	103	128	144	137	108	121	121	122
22:00-23:00	63	85	72	98	115	129	86	93	87	108
23:00-24:00	55	52	60	71	94	119	71	74	66	95
ΣΥΝΟΛΟ:	2.523	2.645	2.381	2.708	2.894	2.532	2.079	2.537	2.630	2.305

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	L-23			
ΟΔΟΣ:	Λ. Παπαναστασίου			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ των οδών Ερεχθέως και Νικοδήμου			
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	28/11/2022	Τέλος:	4/12/2022

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 163: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Πειραιά

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ		
								ΕΒΔΟΜΑΔΑ	ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ
00:00-01:00	52	34	44	32	51	76	96	55	42	86
01:00-02:00	27	22	21	20	32	56	51	33	24	53
02:00-03:00	15	13	14	10	17	28	41	20	14	34
03:00-04:00	9	7	8	10	8	19	27	13	8	23
04:00-05:00	6	4	5	4	9	13	16	8	6	14
05:00-06:00	11	14	11	13	12	19	15	14	12	17
06:00-07:00	39	44	39	31	35	25	13	32	38	19
07:00-08:00	97	113	83	91	97	54	23	80	96	38
08:00-09:00	146	152	121	130	125	86	41	115	135	63
09:00-10:00	109	118	103	111	113	113	60	104	111	87
10:00-11:00	105	103	82	113	104	135	104	107	102	120
11:00-12:00	95	107	83	100	111	169	136	114	99	153
12:00-13:00	97	100	72	95	104	155	180	115	94	167
13:00-14:00	92	108	93	96	107	164	172	119	99	168
14:00-15:00	89	95	84	93	115	172	164	116	95	168
15:00-16:00	92	104	88	96	103	158	161	114	96	159
16:00-17:00	86	97	101	89	110	136	168	112	96	152
17:00-18:00	90	91	98	100	112	125	149	109	98	137
18:00-19:00	82	81	89	104	101	115	135	101	92	125
19:00-20:00	96	99	100	113	105	143	148	115	103	145
20:00-21:00	99	113	89	109	122	139	134	115	106	136
21:00-22:00	84	90	72	104	123	119	108	100	94	113
22:00-23:00	66	71	58	83	95	118	90	83	75	104
23:00-24:00	50	63	55	70	98	117	70	75	67	94
ΣΥΝΟΛΟ:	1.735	1.842	1.611	1.814	2.010	2.453	2.300	1.966	1.802	2.376

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 164: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Φάληρο

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ		
								ΕΒΔΟΜΑΔΑ	ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ
00:00-01:00	129	84	107	78	126	188	235	135	105	211
01:00-02:00	65	54	51	49	79	138	126	80	60	132
02:00-03:00	38	32	34	25	43	68	101	49	34	85
03:00-04:00	21	18	19	25	20	48	67	31	21	57
04:00-05:00	15	9	12	10	22	32	39	20	14	35
05:00-06:00	28	34	28	31	30	46	37	33	30	41
06:00-07:00	96	108	96	75	87	60	32	79	92	46
07:00-08:00	240	278	205	223	238	133	56	196	237	94
08:00-09:00	360	374	297	321	309	211	102	282	332	156
09:00-10:00	268	292	254	275	278	280	149	256	273	214
10:00-11:00	258	254	203	280	256	333	256	263	250	295
11:00-12:00	235	263	205	247	273	417	334	282	245	376
12:00-13:00	239	247	178	233	256	382	443	283	231	412
13:00-14:00	227	266	228	237	263	404	423	293	244	413
14:00-15:00	219	233	207	228	282	423	404	285	234	413
15:00-16:00	226	255	216	235	253	389	396	281	237	392
16:00-17:00	211	239	248	219	272	335	413	277	238	374
17:00-18:00	223	223	242	245	276	307	366	269	242	337
18:00-19:00	203	200	220	256	248	284	333	249	226	308
19:00-20:00	237	243	246	278	259	353	364	283	253	358
20:00-21:00	245	280	219	268	300	341	330	283	262	336
21:00-22:00	208	221	177	255	304	292	266	246	233	279
22:00-23:00	162	176	143	205	235	291	222	205	184	256
23:00-24:00	123	155	135	171	242	289	174	184	165	232
ΣΥΝΟΛΟ:	4.275	4.538	3.970	4.470	4.953	6.043	5.667	4.845	4.441	5.855

3. Μετρήσεις σύνθεσης κυκλοφορίας

Στο πλαίσιο της παρούσας κυκλοφοριακής μελέτης διεξήχθησαν οι μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων και σύνθεσης της κυκλοφορίας (2022) σε 16 κόμβους/ διασταυρώσεις των Δήμων Πειραιά, Κερατσινίου – Δραπετσώνας και Περάματος. Οι μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων έγιναν στις 24, 29 και 30 Νοεμβρίου 2022 στις ώρες πρωινής και απογευματινής αιχμής.

Οι κόμβοι που έλαβαν χώρα οι εν λόγω μετρήσεις παρουσιάζονται στον Πίνακα που ακολουθεί. Στον ίδιο Πίνακα παρουσιάζονται και χρονικές περίοδοι (ημερομηνίες και ώρες) που πραγματοποιήθηκαν οι μετρήσεις.

Πίνακας 165: Εξεταζόμενοι Κόμβοι και Ημερομηνίες & Ώρες Μετρήσεων

Δήμος Πειραιά				
Α/Α	Κόμβος	Ημερομηνία	Ώρα	
			Πρωινές Μετρήσεις	Απογευματινές Μετρήσεις
1	Αγ. Δημητρίου & Χορμοβίτου	Πέμπτη, 24/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
2	Εθν. Μακαρίου & Λ. Ειρήνης	Πέμπτη, 24/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
3	Δωδεκανήσου & Αγ. Ελευθερίου	Πέμπτη, 24/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
4	Ηρώων Πολυτεχνείου & Βασ. Γεωργίου	Πέμπτη, 24/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
5	Χατζηκυριάκου, Μαρίας Χατζηκυριάκου & Ράλλη	Πέμπτη, 24/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
6	Ακτή Καλλιμασιώτη & Κόνωνος	Πέμπτη, 24/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
7	Εθνικής Αντιστάσεως & Καραολή και Δημητρίου	Τετάρτη, 30/11/2022	07:00-10:00	17:00-19:00
8	Ομηρίδου Σκυλίτση & Δεληγιώργη	Τετάρτη, 30/11/2022	07:00-10:00	17:00-19:00
Δήμος Κερατσινίου - Δραπετσώνας				
Α/Α	Κόμβος	Ημερομηνία	Ώρα	
			Πρωινές Μετρήσεις	Απογευματινές Μετρήσεις
9	Κωνσταντινουπόλεως & Λ. Σαλαμίνας	Τρίτη, 29/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
10	Κωνσταντινουπόλεως & Λ. Δημοκρατίας	Τρίτη, 29/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
11	Παπαναστασίου & Παπανικολή	Τρίτη, 29/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
12	Παπαναστασίου & Λ. Σαλαμίνας	Τρίτη, 29/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
13	25 ^{ης} Μαρτίου & Εθν. Αντιστάσεως	Τρίτη, 29/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
Δήμος Περάματος				
Α/Α	Κόμβος	Ημερομηνία	Ώρα	
			Πρωινές Μετρήσεις	Απογευματινές Μετρήσεις
14	Κάθετη οδός σύνδεσης Λ. Δημοκρατίας με Λ. Σχιστού - Σκαρμαγκά & Είσοδος/ Έξοδος αποθηκών πρώην περιοχής ΟΔΔΥ	Πέμπτη, 24/11/2022	08:45-10:45	17:00-19:00
15	Λ. Ειρήνης & Καραολή και Δημητρίου	Πέμπτη, 24/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
16	Λ. Δημοκρατίας & Καραολή και Δημητρίου	Πέμπτη, 24/11/2022	08:45-10:45	17:00-19:00

Ύστερα από την ανάλυση του κυκλοφοριακού φόρτου προέκυψε ότι ο εμφανίζονται υψηλά ποσοστά βαριάς κυκλοφορίας στους εξής κόμβους:

- Κόμβος 1 – Αγίου Δημητρίου & Χορμοβίτου
Κίνηση 1: Από Λιμάνι προς Χαλκιδόνα (~6%)
- Κόμβος 2 – Εθν. Μακαρίου & Λ. Ειρήνης
Κίνηση 2: Από Γήπεδο Καραϊσκάκη προς Νέο Φάληρο (~7,5%)
Κίνηση 4: Από Κηφισό προς Νέο Φάληρο (~6,5%)
- Κόμβος 3 – Δωδεκανήσου & Αγ. Ελευθερίου
Κίνηση 3: Από Φαλήρου προς Σάμου (~9,0%)
Κίνηση 9: Από Υμηττού προς Πειραιώς (~10,5%)
- Κόμβος 4 – Ηρώων Πολυτεχνείου & Βασ. Γεωργίου
Κίνηση 5: Από Τερψιθέα προς Ευαγγελίστριας (100,0%)
- Κόμβος 5 – Χατζηκυριακού, Μαρίας Χατζηκυριακού & Ράλλη
Κίνηση 5: Από Σχολή Ναυτικών Δοκίμων προς Ακτή Ξαβερίου (~10,0 – 11,0%)
- Κόμβος 6 – Ακτή Καλλιμασιώτη & Κόνωνος
Κίνηση 5: Από Ακτή Ποσειδώνος προς Κόνωνος (~27,0%)
- Κόμβος 9 – Κωνσταντινουπόλεως & Λ. Σαλαμίνας
Λ. Σαλαμίνας, από Π. Φύσσα προς Κωνσταντινουπόλεως (~7,0%)
Λ. Σαλαμίνας, από Κωνσταντινουπόλεως προς Π. Φύσσα (~6,5%)
Λ. Σαλαμίνας, από Αλ. Παπαναστασίου προς Κωνσταντινουπόλεως (~6,5%)
Λ. Σαλαμίνας, από Κωνσταντινουπόλεως προς Αλ. Παπαναστασίου (~6,0%)
Κωνσταντινουπόλεως, από Θράκης προς Λ. Σαλαμίνας (~6,5%)
- Κόμβος 10 – Κωνσταντινουπόλεως & Λ. Δημοκρατίας
Κωνσταντινουπόλεως, από Λ. Δημοκρατίας προς Ερμού (~9,5%)
- Κόμβος 12 – Παπαναστασίου & Λ. Σαλαμίνας
Όλες οι κινήσεις έχουν υψηλά ποσοστά βαριάς κυκλοφορίας (~5,0 – 6,0%)
- Κόμβος 13 – 25ης Μαρτίου & Εθν. Αντιστάσεως
Εθν. Αντιστάσεως, από Γρ. Λαμπράκη προς 25ης Μαρτίου (~6,5%)
25ης Μαρτίου, από Εθν. Αντιστάσεως προς Δράμας (~6,5%)
- Κόμβος 14 – Κάθετη οδός σύνδεσης της Λ. Δημοκρατίας με τη Λ. Σχιστού - Σκαρμαγκά, στην είσοδο/ έξοδο των αποθηκών στην πρώην περιοχή του ΟΔΔΥ
Όλες οι κινήσεις έχουν πολύ υψηλά ποσοστά βαριάς κυκλοφορίας.

Οι μετρήσεις για τους κόμβους Εθνικής Αντιστάσεως & Καραολή και Δημητρίου και Ομηρίδου Σκυλίτση & Δεληγιώργη έγιναν με τη χρήση κάμερας υψηλής ανάλυσης η οποία τοποθετείται σε ασφαλές σημείο σε τρίποδο ώστε να εξασφαλίζεται η σταθερότητα της καθώς και η πανοραμική λήψη του κόμβου.

Για την αποτύπωση των κυκλοφοριακών φόρτων στους υπόλοιπους κόμβους πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων με παρατηρητές.

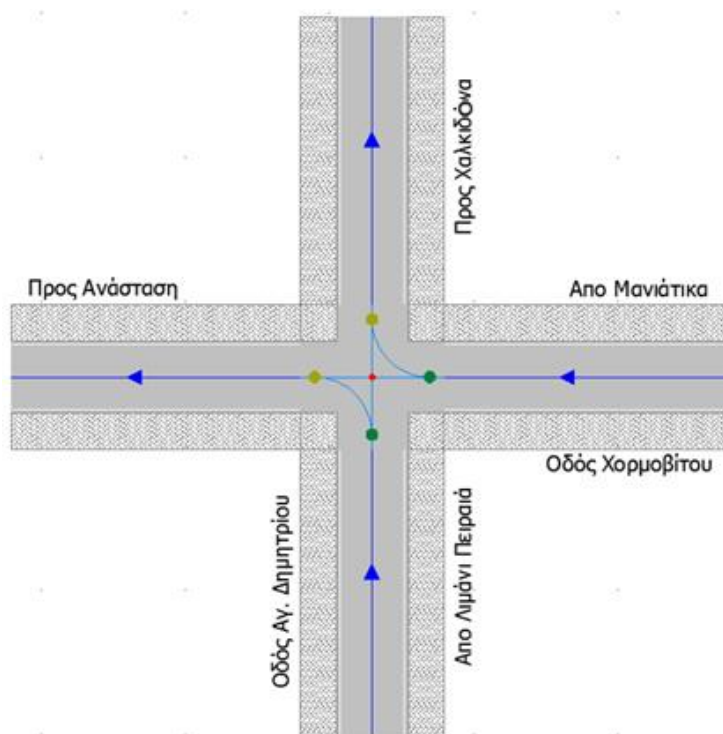
Οι μετρήσεις από οχήματα μετατράπηκαν σε Μονάδες Επιβατικών Αυτοκινήτων (ΜΕΑ) με τους ακόλουθους συντελεστές:

- | | |
|---|-----|
| • Δίκυκλα/ Ποδήλατα: | 0,5 |
| • Επιβατικά ΙΧ, Ταξί και Ημιφορτηγά: | 1 |
| • Διαξονικά φορτηγά: | 2 |
| • 3+ Αξονικά φορτηγά, Αστικά Λεωφορεία & Πούλμαν: | 3 |

Στη συνέχεια παρουσιάζονται ανά κόμβο, τα αποτελέσματα των μετρήσεων.

Κόμβος 1: ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ & ΧΟΡΜΟΒΙΤΟΥ

Ημερομηνία: Πέμπτη 24/11/2022, 8:00-10:00 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 1

Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 08:00-10:00 & 17:00-19:00) στη διασταύρωση των οδών Αγ. Δημητρίου και Χορμοβίτου παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Ο Κόμβος διαθέτει 4 προσβάσεις (σκέλη) και συνολικά 4 κινήσεις. Οι κινήσεις αυτές είναι:

- Κίνηση 1: Από Λιμάνι προς Χαλκιδόνα
- Κίνηση 2: Από Λιμάνι προς Ανάσταση
- Κίνηση 3: Από Μανιάτικα προς Ανάσταση
- Κίνηση 4: Από Μανιάτικα προς Χαλκιδόνα

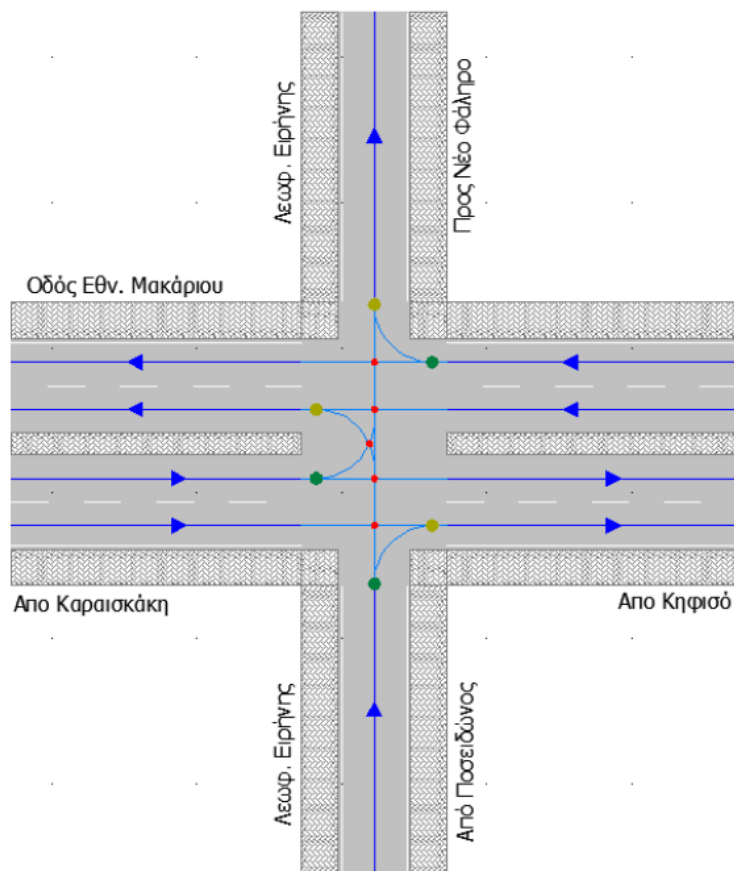
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)															
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 08:00-10:00															
	ΙΧ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡ.		ΣΧΟΛΙΚΑ ΛΕΩΦ.		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ			
Κίνηση: 1	347	347	86	43	0	0	10	20	18	54	0	0	461	464	6,07%
Κίνηση: 2	171	171	58	29	0	0	7	14	1	3	0	0	237	217	3,38%
Κίνηση: 3	430	430	100	50	0	0	11	22	14	42	0	0	555	544	4,50%
Κίνηση: 4	80	80	7	4	0	0	4	8	0	0	0	0	91	92	4,40%

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)															
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 17:00-19:00															
	ΙΧ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡ.		ΣΧΟΛΙΚΑ ΛΕΩΦ.		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ			
Κίνηση: 1	351	351	87	44	0	0	10	20	19	57	0	0	467	472	6,21%
Κίνηση: 2	173	173	58	29	0	0	7	14	1	3	0	0	239	219	3,35%
Κίνηση: 3	437	437	101	51	0	0	11	22	14	42	0	0	563	552	4,44%
Κίνηση: 4	81	81	7	4	0	0	4	8	0	0	0	0	92	93	4,35%

Κόμβος 2: ΕΘΝ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ & Λ. ΕΙΡΗΝΗΣ

Ημερομηνία: Πέμπτη 24/11/2022, 8:00-10:00 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 2

Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 08:00-10:00 & 17:00-19:00) στη διασταύρωση των οδών Εθν. Μακαρίου και Λ. Ειρήνης παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Ο Κόμβος διαθέτει 4 προσβάσεις (σκέλη) και συνολικά 7 κινήσεις. Οι κινήσεις αυτές είναι:

- Κίνηση 1: Από Γήπεδο Καραϊσκάκη προς Κηφισό
- Κίνηση 2: Από Γήπεδο Καραϊσκάκη προς Νέο Φάληρο
- Κίνηση 3: Από Κηφισό προς Γήπεδο Καραϊσκάκη
- Κίνηση 4: Από Κηφισό προς Νέο Φάληρο
- Κίνηση 5: Από Λ. Ποσειδώνος προς Νέο Φάληρο
- Κίνηση 6: Από Λ. Ποσειδώνος προς Γήπεδο Καραϊσκάκη
- Κίνηση 7: Από Λ. Ποσειδώνος προς Κηφισό

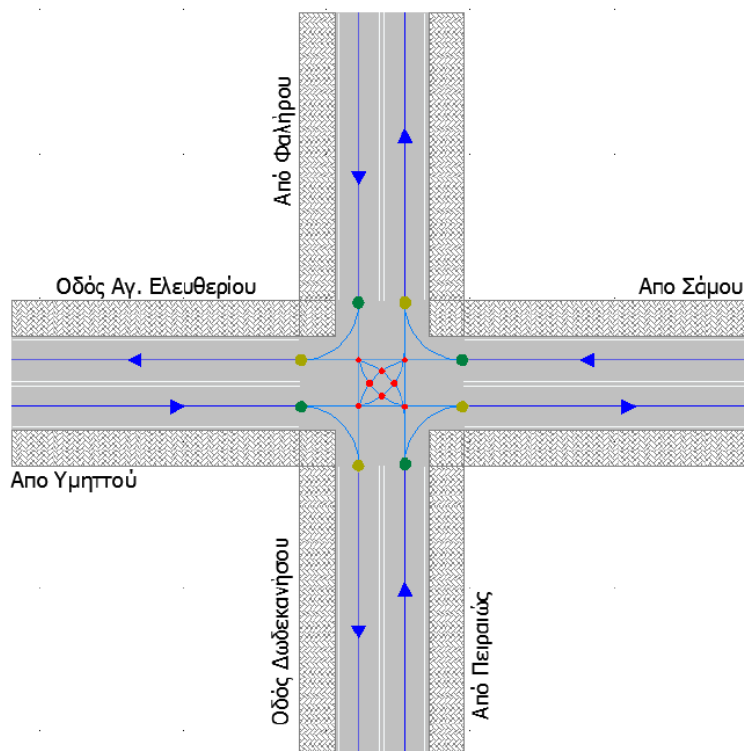
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ															
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 08:00-10:00															
	ΙΧ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡ.		ΣΧΟΛΙΚΑ ΛΕΩΦ.		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ			
Κίνηση: 1	903	903	198	99	8	4	26	52	23	69	0	0	1.158	1.127	4,23%
Κίνηση: 2	221	221	42	21	1	1	17	34	5	15	0	0	286	292	7,69%
Κίνηση: 3	1.180	1.180	269	135	6	3	29	58	33	99	0	0	1.517	1.475	4,09%
Κίνηση: 4	277	277	48	24	3	2	18	36	5	15	0	0	351	354	6,55%
Κίνηση: 5	249	249	54	27	0	0	6	12	0	0	0	0	309	288	1,94%
Κίνηση: 6	529	529	62	31	0	0	1	2	1	3	0	0	593	565	0,34%
Κίνηση: 7	66	66	28	14	0	0	0	0	0	0	0	0	94	80	0,00%

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ															
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 17:00-19:00															
	ΙΧ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡ.		ΣΧΟΛΙΚΑ ΛΕΩΦ.		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ			
Κίνηση: 1	1.043	1.043	229	115	10	5	31	62	27	81	0	0	1.340	1.306	4,33%
Κίνηση: 2	255	255	49	25	1	1	20	40	6	18	0	0	331	338	7,85%
Κίνηση: 3	1.363	1.363	310	155	7	4	34	68	38	114	0	0	1.752	1.704	4,11%
Κίνηση: 4	321	321	55	28	4	2	21	42	6	18	0	0	407	411	6,63%
Κίνηση: 5	289	289	63	32	0	0	7	14	0	0	0	0	359	335	1,95%
Κίνηση: 6	611	611	71	36	0	0	1	2	1	3	0	0	684	652	0,29%
Κίνηση: 7	76	76	32	16	0	0	0	0	0	0	0	0	108	92	0,00%

Κόμβος 3: ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ & ΑΓ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ

Ημερομηνία: Πέμπτη 24/11/2022, 8:00-10:00 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 3

Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 08:00-10:00 & 17:00-19:00) στη διασταύρωση των οδών Δωδεκανήσου και Αγ. Ελευθερίου παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Ο Κόμβος διαθέτει 4 προσβάσεις (σκέλη) και συνολικά 12 κινήσεις. Οι κινήσεις αυτές είναι:

- Κίνηση 1: Από Φαλήρου προς Υμηττού
- Κίνηση 2: Από Φαλήρου προς Πειραιώς
- Κίνηση 3: Από Φαλήρου προς Σάμου
- Κίνηση 4: Από Πειραιώς προς Υμηττού
- Κίνηση 5: Από Πειραιώς προς Φαλήρου
- Κίνηση 6: Από Πειραιώς προς Σάμου
- Κίνηση 7: Από Υμηττού προς Φαλήρου
- Κίνηση 8: Από Υμηττού προς Σάμου
- Κίνηση 9: Από Υμηττού προς Πειραιώς
- Κίνηση 10: Από Σάμου προς Φαλήρου
- Κίνηση 11: Από Σάμου προς Υμηττού
- Κίνηση 12: Από Σάμου προς Πειραιώς

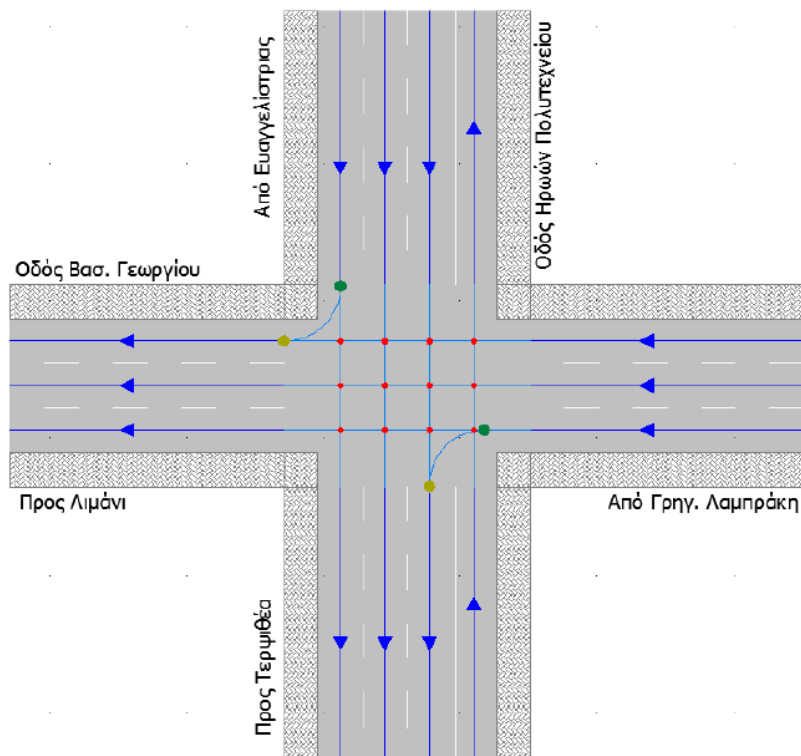
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ															
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 08:00-10:00															
	ΙΧ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡ.		ΣΧΟΛΙΚΑ ΛΕΩΦ.		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ			
Κίνηση: 1	19	19	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	21	20	0,00%
Κίνηση: 2	787	787	164	82	1	1	19	38	0	0	0	0	971	908	1,96%
Κίνηση: 3	22	22	18	9	0	0	4	8	0	0	0	0	44	39	9,09%
Κίνηση: 4	57	57	21	11	0	0	1	2	1	3	0	0	80	73	2,50%
Κίνηση: 5	547	547	114	57	1	1	24	48	4	12	0	0	690	665	4,06%
Κίνηση: 6	99	99	26	13	1	1	7	14	2	6	0	0	135	133	6,67%
Κίνηση: 7	14	14	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	18	16	0,00%
Κίνηση: 8	116	116	51	26	2	1	6	12	5	15	0	0	180	170	6,11%
Κίνηση: 9	41	41	8	4	1	1	5	10	1	3	0	0	56	59	10,71%
Κίνηση: 10	102	102	21	11	0	0	3	6	3	9	0	0	129	128	4,65%
Κίνηση: 11	140	140	53	27	4	2	7	14	8	24	0	0	212	207	7,08%
Κίνηση: 12	156	156	33	17	0	0	12	24	2	6	0	0	203	203	6,90%

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ															
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 17:00-19:00															
	ΙΧ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡ.		ΣΧΟΛΙΚΑ ΛΕΩΦ.		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ			
Κίνηση: 1	23	23	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	25	24	0,00%
Κίνηση: 2	951	951	199	100	1	1	22	44	0	0	0	0	1.173	1.095	1,88%
Κίνηση: 3	27	27	22	11	0	0	5	10	0	0	0	0	54	48	9,26%
Κίνηση: 4	70	70	26	13	0	0	1	2	1	3	0	0	98	88	2,04%
Κίνηση: 5	661	661	137	69	1	1	29	58	5	15	0	0	833	803	4,08%
Κίνηση: 6	120	120	31	16	1	1	8	16	2	6	0	0	162	158	6,17%
Κίνηση: 7	17	17	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	22	20	0,00%
Κίνηση: 8	140	140	61	31	2	1	8	16	6	18	0	0	217	206	6,45%
Κίνηση: 9	50	50	10	5	1	1	6	12	1	3	0	0	68	71	10,29%
Κίνηση: 10	122	122	25	13	0	0	3	6	3	9	0	0	153	150	3,92%
Κίνηση: 11	170	170	64	32	5	3	9	18	9	27	0	0	257	250	7,00%
Κίνηση: 12	189	189	39	20	0	0	14	28	2	6	0	0	244	243	6,56%

Κόμβος 4: ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ

Ημερομηνία: Πέμπτη 24/11/2022, 8:00-10:00 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 4

Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 08:00-10:00 & 17:00-19:00) στη διασταύρωση των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Βασ. Γεωργίου παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Ο Κόμβος διαθέτει 4 προσβάσεις (σκέλη) και συνολικά 5 κινήσεις. Οι κινήσεις αυτές είναι:

- Κίνηση 1: Από Ευαγγελίστριας προς Λιμάνι
- Κίνηση 2: Από Ευαγγελίστριας προς Τερψιθέα
- Κίνηση 3: Από Γρηγ. Λαμπράκη προς Λιμάνι
- Κίνηση 4: Από Γρηγ. Λαμπράκη προς Τερψιθέα
- Κίνηση 5: Από Τερψιθέα προς Ευαγγελίστριας

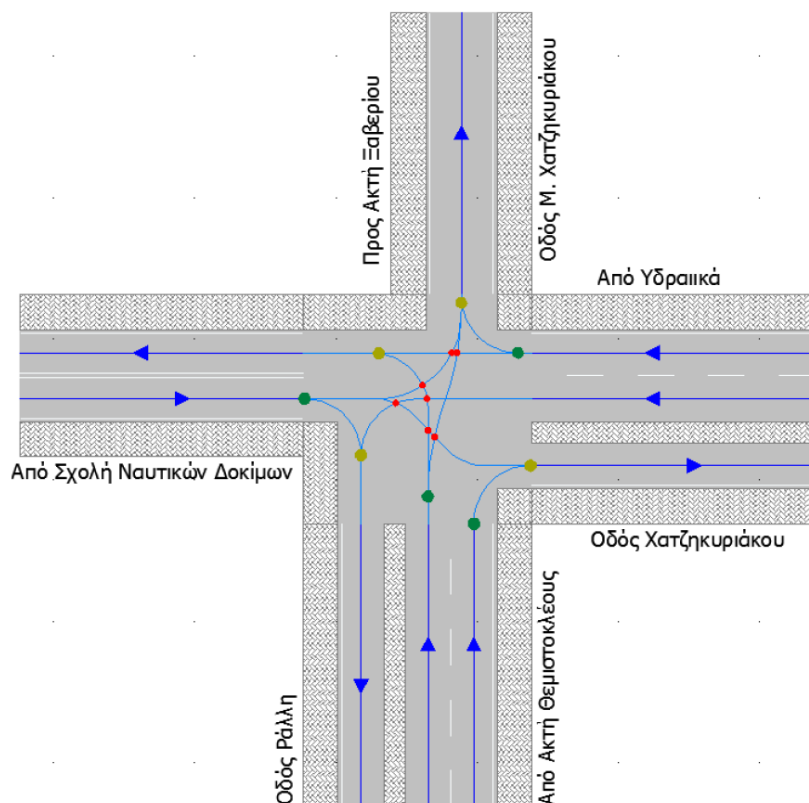
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ															
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 08:00-10:00															
	ΙΧ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡ.		ΣΧΟΛΙΚΑ ΛΕΩΦ.		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ			
Κίνηση: 1	190	190	116	58	0	0	44	88	45	135	0	0	395	471	22,53%
Κίνηση: 2	2.265	2.265	282	141	0	0	119	238	129	387	0	0	2.795	3.031	8,87%
Κίνηση: 3	284	284	123	62	0	0	15	30	33	99	0	0	455	475	10,55%
Κίνηση: 4	218	218	76	38	0	0	0	0	25	75	0	0	319	331	7,84%
Κίνηση: 5	0	0	0	0	0	0	0	0	42	126	0	0	42	126	100,00%

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ															
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 17:00-19:00															
	ΙΧ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡ.		ΣΧΟΛΙΚΑ ΛΕΩΦ.		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ			
Κίνηση: 1	174	174	103	52	0	0	38	76	42	126	0	0	357	428	22,41%
Κίνηση: 2	2.074	2.074	260	130	0	0	109	218	118	354	0	0	2.561	2.776	8,86%
Κίνηση: 3	263	263	112	56	0	0	14	28	29	87	0	0	418	434	10,29%
Κίνηση: 4	203	203	70	35	0	0	0	0	23	69	0	0	296	307	7,77%
Κίνηση: 5	0	0	0	0	0	0	0	0	39	117	0	0	39	117	100.00%

Κόμβος 5: ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΥ, ΜΑΡΙΑΣ ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΥ & ΡΑΛΛΗ

Ημερομηνία: Πέμπτη 24/11/2022, 8:00-10:00 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 5

Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 08:00-10:00 & 17:00-19:00) στη διασταύρωση των οδών Χατζηκυριακού, Μαρίας Χατζηκυριακού και Ράλλη παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Ο Κόμβος διαθέτει 5 προσβάσεις (σκέλη) και συνολικά 9 κινήσεις. Οι κινήσεις αυτές είναι:

- Κίνηση 1: Από Υδραικά προς Σχολή Ναυτικών Δοκίμων
- Κίνηση 2: Από Υδραικά προς Ακτή Ξαβερίου
- Κίνηση 3: Από Υδραικά προς Ράλλη
- Κίνηση 4: Από Σχολή Ναυτικών Δοκίμων προς Υδραικά
- Κίνηση 5: Από Σχολή Ναυτικών Δοκίμων προς Ακτή Ξαβερίου
- Κίνηση 6: Από Σχολή Ναυτικών Δοκίμων προς Ράλλη
- Κίνηση 7: Από Ακτή Θεμιστοκλέους προς Ακτή Ξαβερίου
- Κίνηση 8: Από Ακτή Θεμιστοκλέους προς Σχολή Ναυτικών Δοκίμων
- Κίνηση 9: Από Ακτή Θεμιστοκλέους προς Υδραικά

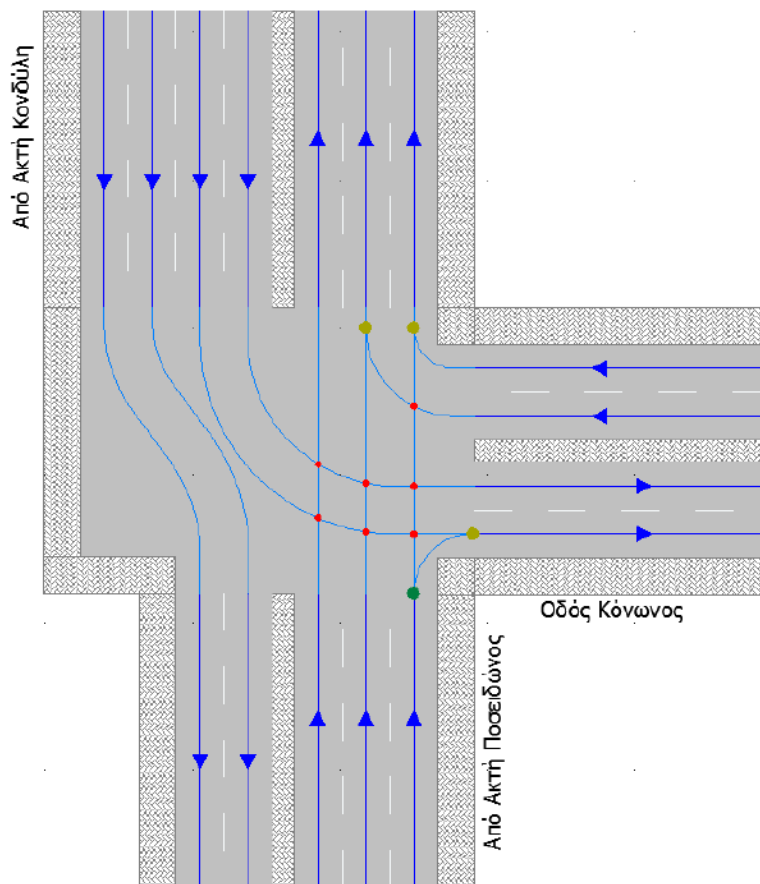
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ															
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 08:00-10:00															
	ΙΧ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡ.		ΣΧΟΛΙΚΑ ΛΕΩΦ.		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ			
Κίνηση: 1	28	28	9	5	0	0	0	0	0	0	0	0	37	33	0,00%
Κίνηση: 2	95	95	13	7	0	0	2	4	6	18	0	0	116	124	6,90%
Κίνηση: 3	141	141	31	16	0	0	5	10	0	0	0	0	177	167	2,82%
Κίνηση: 4	5	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	6	0,00%
Κίνηση: 5	7	7	2	1	0	0	1	2	0	0	0	0	10	10	10,00%
Κίνηση: 6	8	8	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	11	10	0,00%
Κίνηση: 7	318	318	74	37	0	0	3	6	0	0	1	3	396	364	1,01%
Κίνηση: 8	6	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	7	0,00%
Κίνηση: 9	29	29	17	9	0	0	0	0	0	0	0	0	46	38	0,00%

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ															
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 17:00-19:00															
	ΙΧ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡ.		ΣΧΟΛΙΚΑ ΛΕΩΦ.		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ			
Κίνηση: 1	22	22	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	29	26	0,00%
Κίνηση: 2	74	74	10	5	0	0	2	4	4	12	0	0	90	95	6,67%
Κίνηση: 3	110	110	25	13	0	0	4	8	0	0	0	0	139	131	2,88%
Κίνηση: 4	4	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	5	0,00%
Κίνηση: 5	6	6	2	1	0	0	1	2	0	0	0	0	9	9	11,11%
Κίνηση: 6	6	6	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	9	8	0,00%
Κίνηση: 7	248	248	58	29	0	0	3	6	0	0	1	3	310	286	1,29%
Κίνηση: 8	5	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	6	0,00%
Κίνηση: 9	23	23	14	7	0	0	0	0	0	0	0	0	37	30	0,00%

Κόμβος 6: ΑΚΤΗ ΚΑΛΛΙΜΑΣΙΩΤΗ & ΚΟΝΩΝΟΣ

Ημερομηνία: Πέμπτη 24/11/2022, 8:00-10:00 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 6

Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 08:00-10:00 & 17:00-19:00) στη διασταύρωση των οδών Ακτή Καλλιμασιώτη & Κόνωνος παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Ο Κόμβος διαθέτει 3 προσβάσεις (σκέλη) και συνολικά 5 κινήσεις. Οι κινήσεις αυτές είναι:

- Κίνηση 1: Από Ακτή Κονδύλη προς Ακτή Ποσειδώνος
- Κίνηση 2: Από Ακτή Κονδύλη προς Κόνωνος
- Κίνηση 3: Από Κόνωνος προς Ακτή Κονδύλη
- Κίνηση 4: Από Ακτή Ποσειδώνος προς Ακτή Κονδύλη
- Κίνηση 5: Από Ακτή Ποσειδώνος προς Κόνωνος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

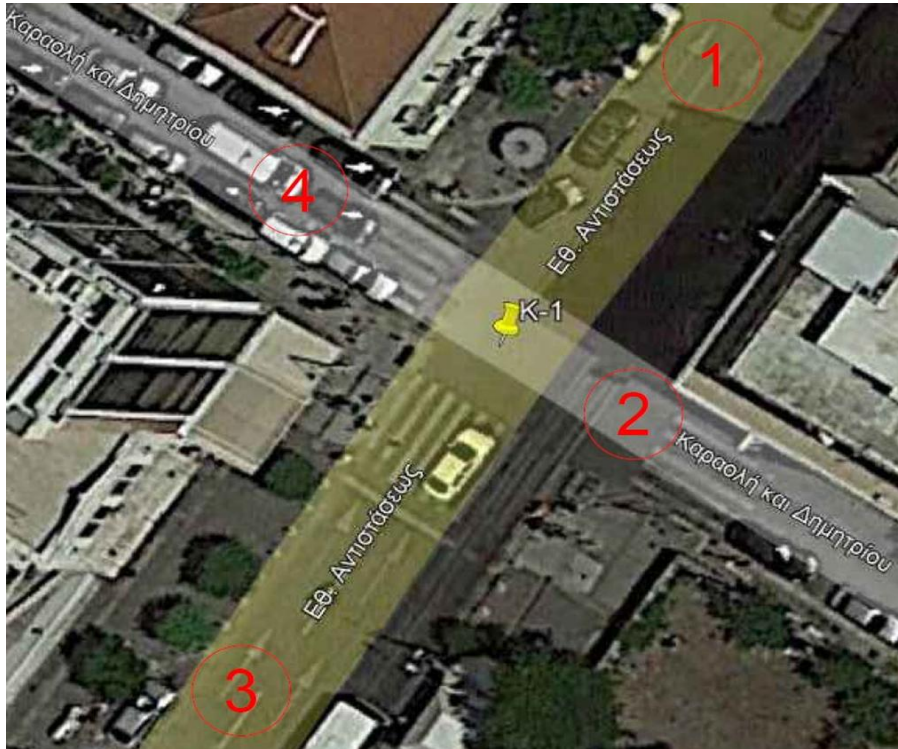
2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ															
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 08:00-10:00															
	ΙΧ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡ.		ΣΧΟΛΙΚΑ ΛΕΩΦ.		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ			
Κίνηση: 1	334	334	52	26	0	0	14	28	31	93	8	24	439	505	12,07%
Κίνηση: 2	1.210	1.210	189	95	0	0	114	228	16	48	2	6	1.531	1.587	8,62%
Κίνηση: 3	301	301	48	24	0	0	19	38	1	3	2	6	371	372	5,93%
Κίνηση: 4	622	622	63	32	0	0	8	16	58	174	2	6	753	850	9,03%
Κίνηση: 5	32	32	12	6	0	0	11	22	5	15	0	0	60	75	26,67%

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ															
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 17:00-19:00															
	ΙΧ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡ.		ΣΧΟΛΙΚΑ ΛΕΩΦ.		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ			
Κίνηση: 1	314	314	49	25	0	0	13	26	29	87	8	24	413	476	12,11%
Κίνηση: 2	1.138	1.138	178	89	0	0	106	212	15	45	2	6	1.439	1.490	8,55%
Κίνηση: 3	284	284	44	22	0	0	18	36	1	3	2	6	349	351	6,02%
Κίνηση: 4	580	580	60	30	0	0	8	16	55	165	2	6	705	797	9,22%
Κίνηση: 5	30	30	12	6	0	0	11	22	5	15	0	0	58	73	27,59%

Κόμβος 7: ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ & ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Ημερομηνία: Τέταρτη 30/11/2022, 7:00-10:00 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 7



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 07:00-10:00 & 17:00-19:00) στη διασταύρωση των οδών Εθνικής Αντιστάσεως & Καραολή και Δημητρίου παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ 3-1						ΚΙΝΗΣΗ 3-2					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
7:00 - 7:15	151	8	7	8	0	174	21	0	0	2	0	23
7:15 - 7:30	153	11	6	16	0	186	15	1	0	2	0	18
7:30 - 7:45	162	13	9	27	0	211	18	0	0	2	0	20
7:45 - 8:00	208	7	6	39	0	260	39	0	0	5	0	44
ΣΥΝΟΛΟ:	674	39	28	90	0	831	93	1	0	11	0	105
8:00 - 8:15	240	6	6	24	1	277	40	0	0	6	0	46
8:15 - 8:30	237	5	7	34	0	283	33	0	0	3	0	36
8:30 - 8:45	202	8	5	29	0	244	32	1	0	2	0	35
8:45 - 9:00	225	5	7	23	0	260	31	0	0	2	0	33
ΣΥΝΟΛΟ:	904	24	25	110	1	1064	136	1	0	13	0	150
9:00 - 9:15	187	7	8	29	0	231	25	0	0	2	0	27
9:15 - 9:30	209	5	7	22	0	243	20	1	0	1	0	22
9:30 - 9:45	184	1	6	21	0	212	20	1	0	3	0	24
9:45 - 10:00	191	5	11	26	0	233	33	0	0	0	0	33
ΣΥΝΟΛΟ:	771	18	32	98	0	919	98	2	0	6	0	106
Μ.Ο	783	27	28	99	0	938	109	1	0	10	0	120

ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ 4-1						ΚΙΝΗΣΗ 4-2					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
7:00 - 7:15	10	0	0	1	0	11	16	0	0	5	0	21
7:15 - 7:30	9	0	0	0	0	9	20	0	0	10	1	31
7:30 - 7:45	21	0	0	0	0	21	18	0	0	4	0	22
7:45 - 8:00	39	0	0	1	0	40	28	0	0	2	0	30
ΣΥΝΟΛΟ:	79	0	0	2	0	81	82	0	0	21	1	104
8:00 - 8:15	17	0	0	4	0	21	26	0	0	10	0	36
8:15 - 8:30	5	1	0	1	0	7	29	0	0	5	0	34
8:30 - 8:45	9	0	0	2	0	11	37	0	0	7	0	44
8:45 - 9:00	13	2	0	0	0	15	42	1	0	9	0	52
ΣΥΝΟΛΟ:	44	3	0	7	0	54	134	1	0	31	0	166
9:00 - 9:15	14	0	0	2	0	16	24	0	0	8	0	32
9:15 - 9:30	22	0	0	2	0	24	43	0	0	5	0	48
9:30 - 9:45	14	0	0	1	0	15	43	0	0	9	0	52
9:45 - 10:00	9	0	0	7	0	16	38	1	0	6	0	45
ΣΥΝΟΛΟ:	59	0	0	12	0	71	148	1	0	28	0	177
Μ.Ο	61	1	0	7	0	69	121	1	0	27	0	149

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΠΡΟΣΒΑΣΗ 3						ΠΡΟΣΒΑΣΗ 4					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
7:00 - 7:15	172	8	7	10	0	197	26	0	0	6	0	32
7:15 - 7:30	168	12	6	18	0	204	29	0	0	10	1	40
7:30 - 7:45	180	13	9	29	0	231	39	0	0	4	0	43
7:45 - 8:00	247	7	6	44	0	304	67	0	0	3	0	70
ΣΥΝΟΛΟ:	767	40	28	101	0	936	161	0	0	23	1	185
8:00 - 8:15	280	6	6	30	1	323	43	0	0	14	0	57
8:15 - 8:30	270	5	7	37	0	319	34	1	0	6	0	41
8:30 - 8:45	234	9	5	31	0	279	46	0	0	9	0	55
8:45 - 9:00	256	5	7	25	0	293	55	3	0	9	0	67
ΣΥΝΟΛΟ:	1040	25	25	123	1	1214	178	4	0	38	0	220
9:00 - 9:15	212	7	8	31	0	258	38	0	0	10	0	48
9:15 - 9:30	229	6	7	23	0	265	65	0	0	7	0	72
9:30 - 9:45	204	2	6	24	0	236	57	0	0	10	0	67
9:45 - 10:00	251	6	12	29	0	298	56	1	0	15	0	72
ΣΥΝΟΛΟ:	896	21	33	107	0	1057	216	1	0	42	0	259
Μ.Ο	901	29	29	110	0	1069	185	2	0	34	0	221

ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΕΞΟΔΟΣ 1						ΕΞΟΔΟΣ 2					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
7:00 - 7:15	161	8	7	9	0	185	37	0	0	7	0	44
7:15 - 7:30	162	11	6	16	0	195	35	1	0	12	1	49
7:30 - 7:45	183	13	9	27	0	232	36	0	0	6	0	42
7:45 - 8:00	247	7	6	40	0	300	67	0	0	7	0	74
ΣΥΝΟΛΟ:	753	39	28	92	0	912	175	1	0	32	1	209
8:00 - 8:15	257	6	6	28	1	298	66	0	0	16	0	82
8:15 - 8:30	242	6	7	35	0	290	62	0	0	8	0	70
8:30 - 8:45	211	8	5	31	0	255	69	1	0	9	0	79
8:45 - 9:00	238	7	7	23	0	275	73	1	0	11	0	85
ΣΥΝΟΛΟ:	948	27	25	117	1	1118	270	2	0	44	0	316
9:00 - 9:15	201	7	8	31	0	247	49	0	0	10	0	59
9:15 - 9:30	231	5	7	24	0	267	63	1	0	6	0	70
9:30 - 9:45	198	1	6	22	0	227	63	1	0	12	0	76
9:45 - 10:00	200	5	11	33	0	249	71	1	0	6	0	78
ΣΥΝΟΛΟ:	830	18	32	110	0	990	246	3	0	34	0	283
Μ.Ο	844	28	28	106	0	1007	230	2	0	37	0	269

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ 3-1						ΚΙΝΗΣΗ 3-2					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
17:00 - 17:15	198	5	5	20	1	228	33	0	0	5	0	38
17:15 - 17:30	195	4	6	28	0	233	27	0	0	2	0	30
17:30 - 17:45	166	7	4	24	0	201	26	1	0	2	0	29
17:45 - 18:00	185	4	6	19	0	214	26	0	0	2	0	27
ΣΥΝΟΛΟ:	744	20	21	91	1	876	112	1	0	11	0	123
18:00 - 18:15	189	5	5	19	1	219	32	0	0	5	0	36
18:15 - 18:30	187	4	6	27	0	223	26	0	0	2	0	28
18:30 - 18:45	159	6	4	23	0	193	25	1	0	2	0	28
18:45 - 19:00	178	4	6	18	0	205	24	0	0	2	0	26
ΣΥΝΟΛΟ:	714	19	20	87	1	840	107	1	0	10	0	118
Μ.Ο	729	19	20	89	1	858	110	1	0	10	0	121

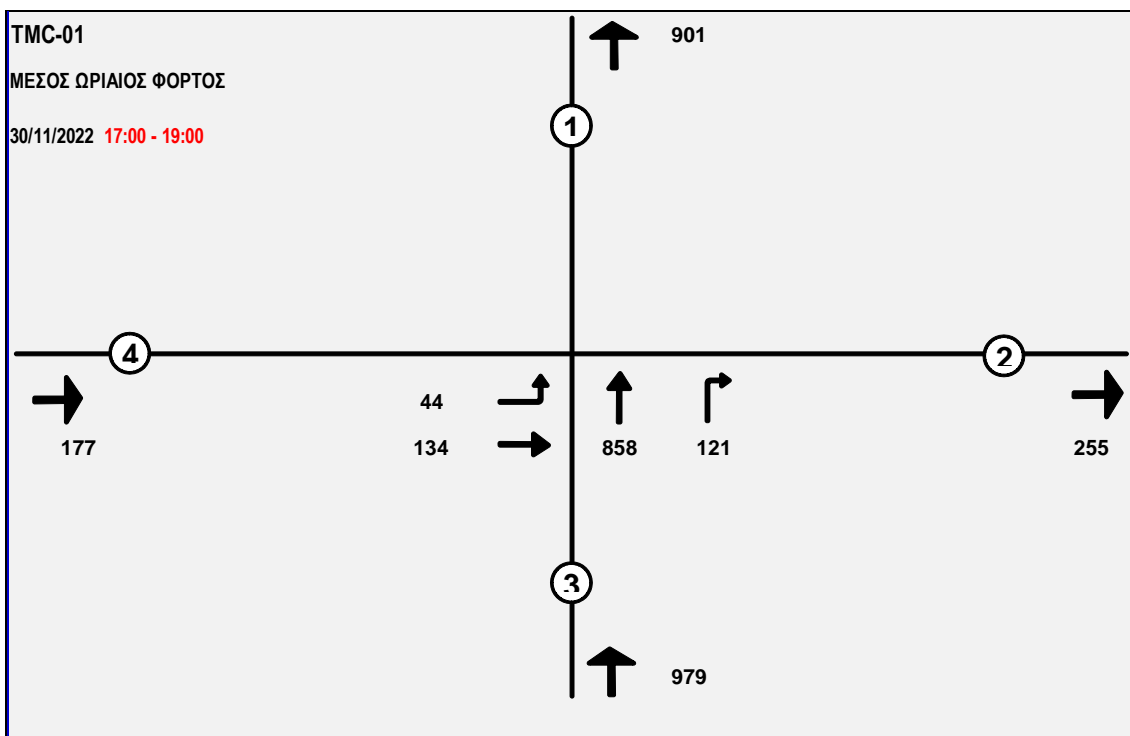
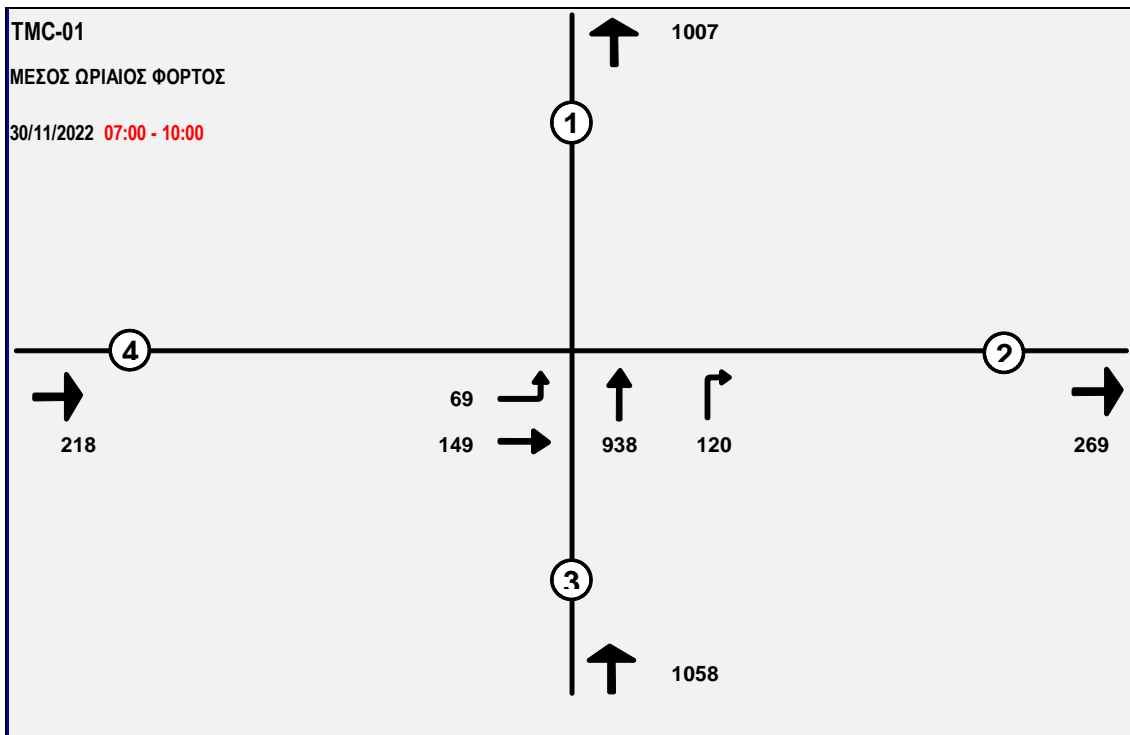
ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ 4-1						ΚΙΝΗΣΗ 4-2					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
17:00 - 17:15	14	0	0	3	0	17	21	0	0	8	0	30
17:15 - 17:30	4	1	0	1	0	6	24	0	0	4	0	28
17:30 - 17:45	7	0	0	2	0	9	30	0	0	6	0	36
17:45 - 18:00	11	2	0	0	0	12	35	1	0	7	0	43
ΣΥΝΟΛΟ:	36	2	0	6	0	44	110	1	0	26	0	137
18:00 - 18:15	13	0	0	3	0	17	21	0	0	8	0	28
18:15 - 18:30	4	1	0	1	0	6	23	0	0	4	0	27
18:30 - 18:45	7	0	0	2	0	9	29	0	0	6	0	35
18:45 - 19:00	10	2	0	0	0	12	33	1	0	7	0	41
ΣΥΝΟΛΟ:	35	2	0	6	0	43	106	1	0	24	0	131
Μ.Ο	35	2	0	6	0	44	108	1	0	25	0	134

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΠΡΟΣΒΑΣΗ 3						ΠΡΟΣΒΑΣΗ 4					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
17:00 - 17:15	230	5	5	25	1	266	35	0	0	12	0	47
17:15 - 17:30	222	4	6	30	0	263	28	1	0	5	0	34
17:30 - 17:45	193	7	4	26	0	230	38	0	0	7	0	45
17:45 - 18:00	211	4	6	21	0	241	45	2	0	7	0	55
ΣΥΝΟΛΟ:	856	21	21	101	1	999	147	3	0	31	0	181
18:00 - 18:15	221	5	5	24	1	255	34	0	0	11	0	45
18:15 - 18:30	213	4	6	29	0	252	27	1	0	5	0	32
18:30 - 18:45	185	7	4	24	0	220	36	0	0	7	0	43
18:45 - 19:00	202	4	6	20	0	231	43	2	0	7	0	53
ΣΥΝΟΛΟ:	821	20	20	97	1	958	141	3	0	30	0	174
Μ.Ο	839	20	20	99	1	979	144	3	0	31	0	177

ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΕΞΟΔΟΣ 1						ΕΞΟΔΟΣ 2					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
17:00 - 17:15	212	5	5	23	1	245	54	0	0	13	0	67
17:15 - 17:30	199	5	6	29	0	239	51	0	0	7	0	58
17:30 - 17:45	174	7	4	26	0	210	57	1	0	7	0	65
17:45 - 18:00	196	6	6	19	0	226	60	1	0	9	0	70
ΣΥΝΟΛΟ:	780	22	21	96	1	920	222	2	0	36	0	260
18:00 - 18:15	203	5	5	22	1	235	52	0	0	13	0	65
18:15 - 18:30	191	5	6	28	0	229	49	0	0	6	0	55
18:30 - 18:45	167	6	4	24	0	201	54	1	0	7	0	62
18:45 - 19:00	188	6	6	18	0	217	58	1	0	9	0	67
ΣΥΝΟΛΟ:	748	21	20	92	1	883	213	2	0	35	0	249
Μ.Ο	764	22	20	94	1	901	218	2	0	35	0	255

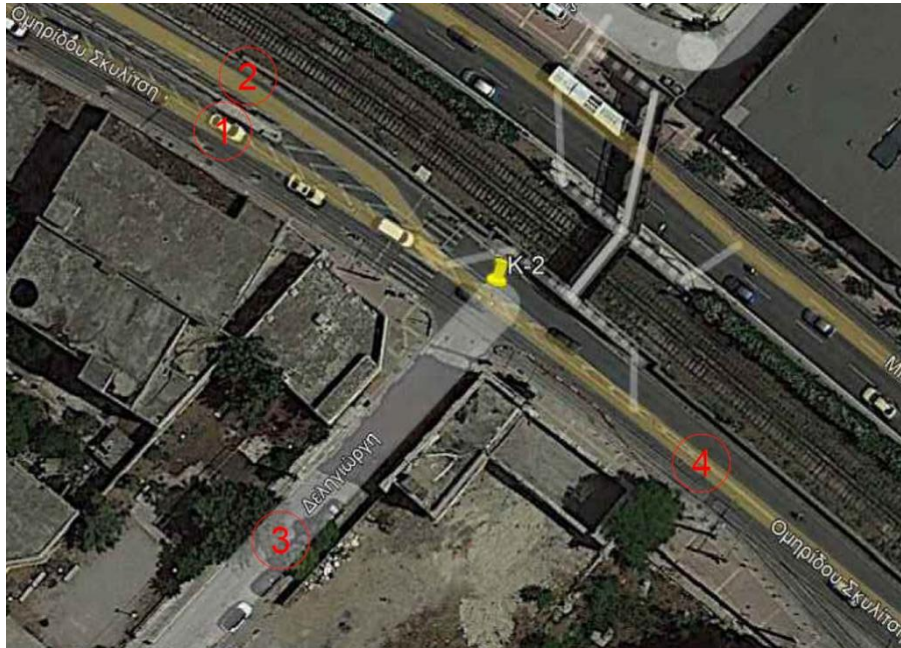
Στο σηματοδοτούμενο κόμβο Εθνικής Αντιστάσεως και Καραολή & Δημητρίου, μετρήθηκαν οι ακόλουθοι κυκλοφοριακοί φόρτοι.



Κόμβος 8: ΟΜΗΡΙΔΟΥ ΣΚΥΛΙΤΣΗ & ΔΕΛΗΓΙΩΡΓΗ

Ημερομηνία: Τέταρτη 30/11/2022, 7:00-10:00 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 8



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 07:00-10:00 & 17:00-19:00) στη διασταύρωση των οδών Ομηρίδου Σκυλίτση & Δεληγιώργη παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΠΡΟΣΒΑΣΗ 1 (ΚΙΝΗΣΗ 1-4)					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
7:00 - 7:15	306	23	6	37	0	372
7:15 - 7:30	309	20	5	48	0	382
7:30 - 7:45	295	26	5	38	0	364
7:45 - 8:00	404	16	3	50	0	473
ΣΥΝΟΛΟ:	1314	85	19	173	0	1591
8:00 - 8:15	368	17	2	35	0	422
8:15 - 8:30	440	12	1	31	0	484
8:30 - 8:45	393	13	2	41	0	449
8:45 - 9:00	383	15	1	48	0	447
ΣΥΝΟΛΟ:	1584	57	6	155	0	1802
9:00 - 9:15	330	21	3	34	0	388
9:15 - 9:30	309	9	1	25	0	344
9:30 - 9:45	332	7	1	26	0	366
9:45 - 10:00	334	17	3	26	1	381
ΣΥΝΟΛΟ:	1305	54	8	111	1	1479
Μ.Ο	1401	65	11	146	0	1624

ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΠΡΟΣΒΑΣΗ 3 (ΚΙΝΗΣΗ 3-4)					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
7:00 - 7:15	6	0	0	4	0	10
7:15 - 7:30	4	0	0	0	0	4
7:30 - 7:45	16	0	0	1	0	17
7:45 - 8:00	9	0	0	1	0	10
ΣΥΝΟΛΟ:	35	0	0	6	0	41
8:00 - 8:15	24	0	0	2	0	26
8:15 - 8:30	18	0	0	2	0	20
8:30 - 8:45	14	1	0	1	0	16
8:45 - 9:00	18	0	0	3	0	21
ΣΥΝΟΛΟ:	74	1	0	8	0	83
9:00 - 9:15	10	0	0	0	0	10
9:15 - 9:30	4	0	0	1	0	5
9:30 - 9:45	5	0	0	1	0	6
9:45 - 10:00	5	0	0	3	0	8
ΣΥΝΟΛΟ:	24	0	0	5	0	29
Μ.Ο	44	0	0	6	0	51

ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΠΡΟΣΒΑΣΗ 2 (ΚΙΝΗΣΗ 2-4)					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
7:00 - 7:15	131	0	0	11	0	142
7:15 - 7:30	119	0	0	20	0	139
7:30 - 7:45	145	0	0	10	0	155
7:45 - 8:00	168	1	0	13	0	182
ΣΥΝΟΛΟ:	563	1	0	54	0	618
8:00 - 8:15	148	1	0	14	0	163
8:15 - 8:30	125	0	0	12	0	137
8:30 - 8:45	167	1	0	10	0	178
8:45 - 9:00	177	2	2	15	0	196
ΣΥΝΟΛΟ:	617	4	2	51	0	674
9:00 - 9:15	143	0	0	12	0	155
9:15 - 9:30	154	1	0	2	0	157
9:30 - 9:45	152	2	0	10	0	164
9:45 - 10:00	135	0	1	4	0	140
ΣΥΝΟΛΟ:	584	3	1	28	0	616
Μ.Ο	588	3	1	44	0	636

ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΕΞΟΔΟΣ 4					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
7:00 - 7:15	443	23	6	52	0	524
7:15 - 7:30	432	20	5	68	0	525
7:30 - 7:45	456	26	5	49	0	536
7:45 - 8:00	581	17	3	64	0	665
ΣΥΝΟΛΟ:	1912	86	19	233	0	2250
8:00 - 8:15	540	18	2	51	0	611
8:15 - 8:30	583	12	1	45	0	641
8:30 - 8:45	574	15	2	52	0	643
8:45 - 9:00	578	17	3	66	0	664
ΣΥΝΟΛΟ:	2275	62	8	214	0	2559
9:00 - 9:15	483	21	3	46	0	553
9:15 - 9:30	467	10	1	28	0	506
9:30 - 9:45	489	9	1	37	0	536
9:45 - 10:00	474	17	4	33	1	529
ΣΥΝΟΛΟ:	1913	57	9	144	1	2124
Μ.Ο	2033	68	12	197	0	2311

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

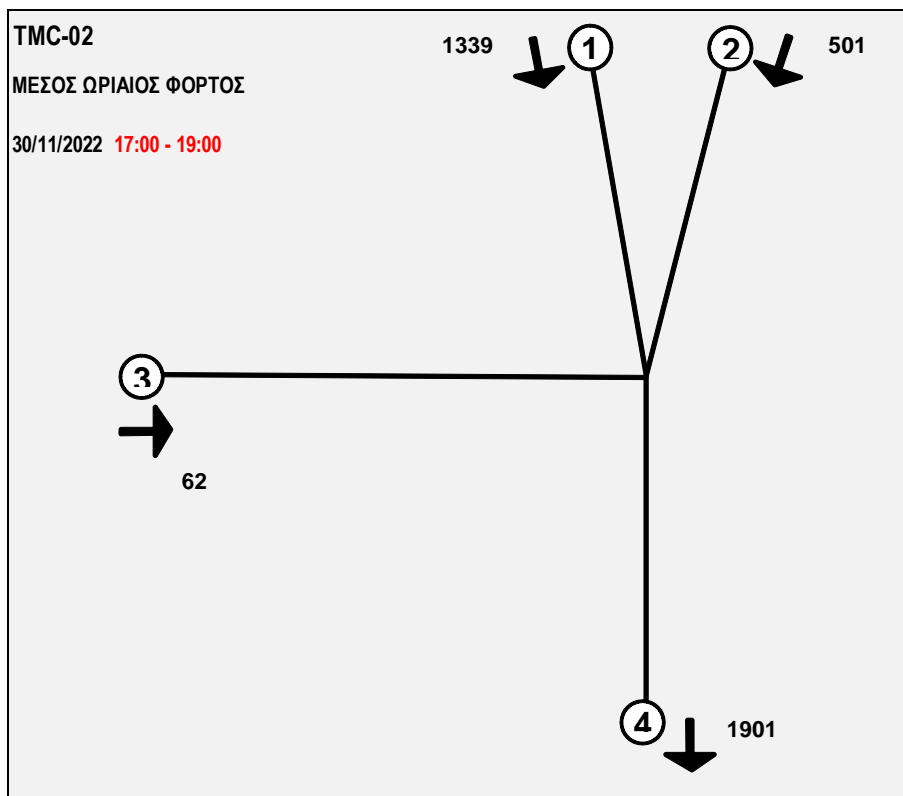
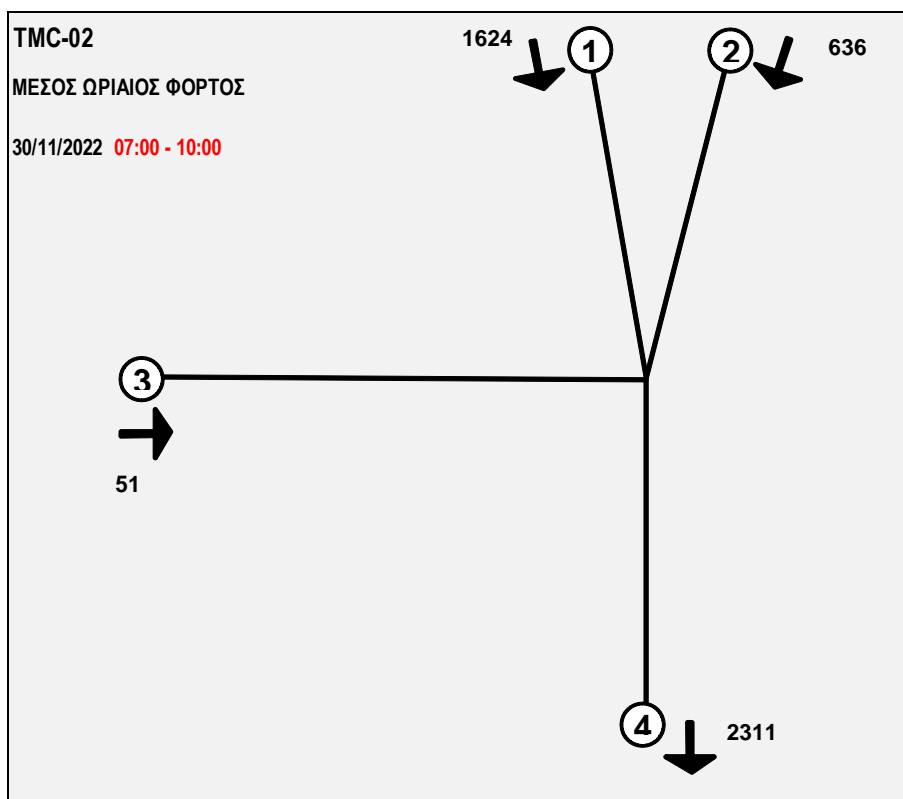
ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΠΡΟΣΒΑΣΗ 1 (ΚΙΝΗΣΗ 1-4)					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
17:00 - 17:15	350	16	2	33	0	402
17:15 - 17:30	419	11	1	30	0	461
17:30 - 17:45	374	12	2	39	0	427
17:45 - 18:00	365	14	1	46	0	425
ΣΥΝΟΛΟ:	1508	54	6	148	0	1715
18:00 - 18:15	197	9	1	19	0	225
18:15 - 18:30	235	6	1	17	0	258
18:30 - 18:45	210	7	1	22	0	240
18:45 - 19:00	205	8	1	26	0	239
ΣΥΝΟΛΟ:	846	30	3	83	0	962
Μ.Ο	1177	42	4	115	0	1339

ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΠΡΟΣΒΑΣΗ 3 (ΚΙΝΗΣΗ 3-4)					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
17:00 - 17:15	23	0	0	2	0	25
17:15 - 17:30	17	0	0	2	0	19
17:30 - 17:45	13	1	0	1	0	15
17:45 - 18:00	17	0	0	3	0	20
ΣΥΝΟΛΟ:	70	1	0	8	0	79
18:00 - 18:15	13	0	0	1	0	14
18:15 - 18:30	10	0	0	1	0	11
18:30 - 18:45	7	1	0	1	0	9
18:45 - 19:00	10	0	0	2	0	11
ΣΥΝΟΛΟ:	40	1	0	4	0	44
Μ.Ο	55	1	0	6	0	62

ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΠΡΟΣΒΑΣΗ 2 (ΚΙΝΗΣΗ 2-4)					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
17:00 - 17:15	141	1	0	13	0	155
17:15 - 17:30	119	0	0	11	0	130
17:30 - 17:45	159	1	0	10	0	169
17:45 - 18:00	168	2	2	14	0	187
ΣΥΝΟΛΟ:	587	4	2	49	0	642
18:00 - 18:15	79	1	0	7	0	87
18:15 - 18:30	67	0	0	6	0	73
18:30 - 18:45	89	1	0	5	0	95
18:45 - 19:00	95	1	1	8	0	105
ΣΥΝΟΛΟ:	329	2	1	27	0	360
Μ.Ο	458	3	1	38	0	501

ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΕΞΟΔΟΣ 4					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
17:00 - 17:15	514	17	2	49	0	582
17:15 - 17:30	555	11	1	43	0	610
17:30 - 17:45	546	14	2	49	0	612
17:45 - 18:00	550	16	3	63	0	632
ΣΥΝΟΛΟ:	2165	59	8	204	0	2436
18:00 - 18:15	288	10	1	27	0	326
18:15 - 18:30	311	6	1	24	0	342
18:30 - 18:45	307	8	1	28	0	343
18:45 - 19:00	309	9	2	35	0	355
ΣΥΝΟΛΟ:	1215	33	4	114	0	1367
Μ.Ο	1690	46	6	159	0	1901

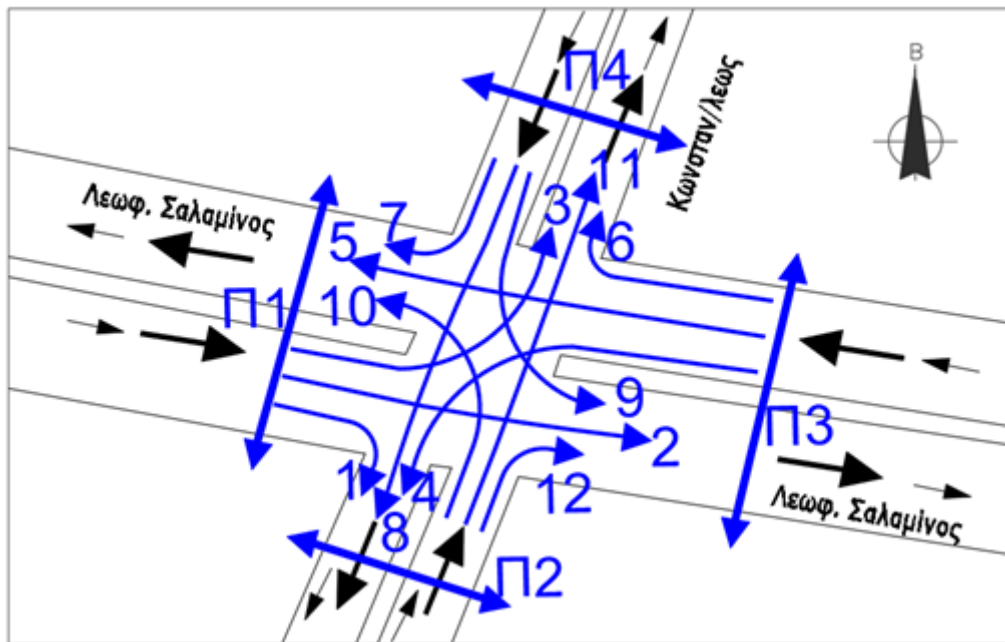
Στον κόμβο προτεραιότητας της οδού Ομηρίδου Σκυλίτση και Δεληγιώργη, μετρήθηκαν οι ακόλουθοι κυκλοφοριακοί φόρτοι.



Κόμβος 9: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ & Λ. ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ

Ημερομηνία: Τρίτη 29/11/2022, 8:00-10:00 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 9



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρες μέτρησης 8:00-10:00 & 17:00-19:00) για τη σηματοδοτούμενη διασταύρωση των οδών Κωνσταντινουπόλεως & Λ. Σαλαμίνας, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 08:00-10:00																
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	56	56	14	14	35	17	0	0	0	0	0	0	4	12	108	99
Κίνηση: 2	1.259	1.259	97	97	368	184	12	6	74	74	72	143	72	215	1.952	1.977
Κίνηση: 3	54	54	4	4	21	11	0	0	4	4	4	8	0	0	87	80
Κίνηση: 4	211	211	45	45	76	38	0	0	29	29	10	19	14	41	383	382
Κίνηση: 5	914	914	99	99	261	131	14	7	81	81	60	120	41	122	1.470	1.474
Κίνηση: 6	29	29	6	6	2	1	0	0	0	0	2	4	0	0	39	40
Κίνηση: 7	91	91	4	4	41	20	0	0	2	2	2	4	0	0	139	121
Κίνηση: 8	178	178	4	4	85	43	4	2	8	8	0	0	0	0	279	234
Κίνηση: 9	271	271	10	10	105	52	4	2	10	10	0	0	0	0	399	345
Κίνηση: 10	223	223	33	33	83	42	6	3	21	21	23	46	8	23	397	391
Κίνηση: 11	85	85	6	6	29	15	0	0	0	0	2	4	2	6	124	115
Κίνηση: 12	182	182	14	14	54	27	0	0	14	14	10	19	8	23	281	279

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																			
Διασταύρωση: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ & Λ. ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ																			
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 08:00-10:00																			
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΟΥΛΜΑΝ ΤΡΙΑΞ. ΦΟΡΤΗΓΑ		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	
Λ. Σαλαμίνο (από Π. Φύσσα προς Κωνσταντινουπόλεως)	1+2+3	1.369	1.369	114	114	424	212	12	6	77	77	76	151	76	227	2.148	2.156	7,03%	
Λ. Σαλαμίνο (από Κωσταντινουπόλεως προς Π. Φύσσα)	5+7+10	1.228	1.228	136	136	385	193	19	10	105	105	85	170	48	145	2.006	1.986	6,66%	
Λ. Σαλαμίνο (από Αλ. Παπαναστασίου προς Κωσταντινουπόλεως)	4+5+6	1.154	1.154	149	149	339	169	14	7	110	110	72	143	54	163	1.892	1.896	6,65%	
Λ. Σαλαμίνο (από Κωσταντινουπόλεως προς Αλ. Παπαναστασίου)	2+9+12	1.712	1.712	120	120	527	263	15	8	97	97	81	163	79	238	2.632	2.601	6,11%	
Κωσταντινουπόλεως (από Θράκης προς Λ. Σαλαμίνο)	10+11+12	490	490	52	52	167	83	6	3	35	35	35	70	17	52	802	785	6,52%	
Κωσταντινουπόλεως (από Λ. Σαλαμίνο προς Θράκης)	1+4+8	445	445	62	62	196	98	4	2	37	37	10	19	17	52	771	716	3,52%	
Κωσταντινουπόλεως (από Αγίας Σοφίας προς Λ. Σαλαμίνο)	7+8+9	540	540	17	17	230	115	8	4	19	19	2	4	0	0	817	700	0,24%	
Κωσταντινουπόλεως (από Λ. Σαλαμίνο προς Αγίας Σοφίας)	3+6+11	168	168	15	15	52	26	0	0	4	4	8	15	2	6	250	235	3,88%	

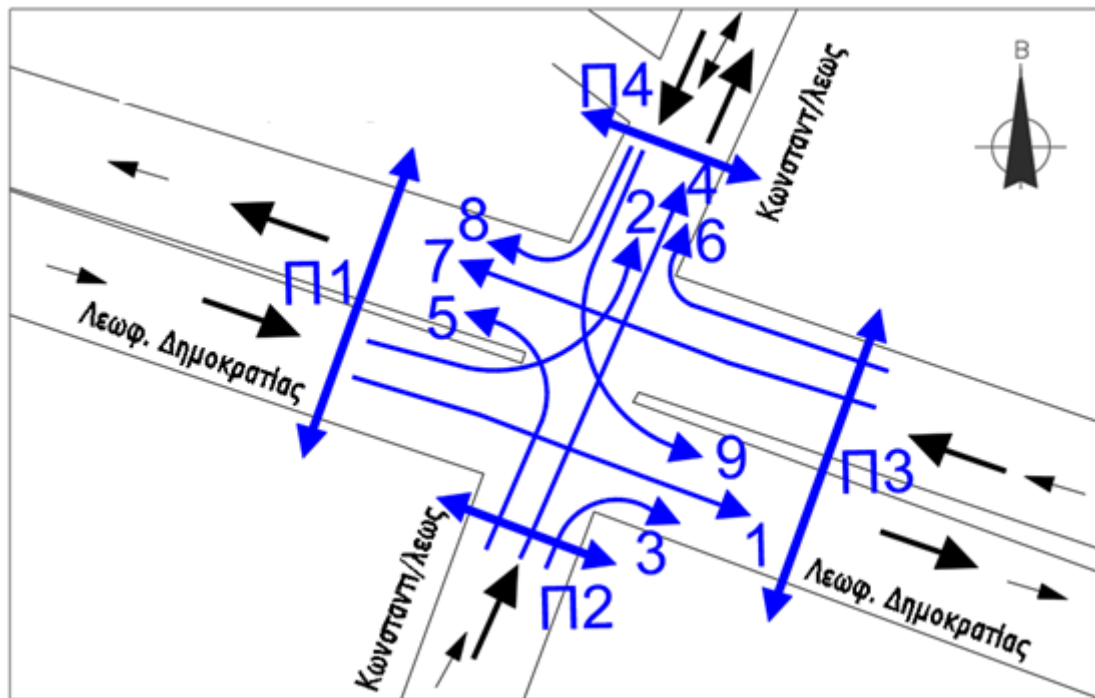
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 17:00-19:00																
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	68	68	16	16	42	21	0	0	0	0	0	0	5	14	131	119
Κίνηση: 2	1.520	1.520	117	117	444	222	14	7	89	89	87	173	87	260	2.358	2.388
Κίνηση: 3	65	65	5	5	26	13	0	0	5	5	5	9	0	0	105	97
Κίνηση: 4	255	255	54	54	91	46	0	0	35	35	12	23	16	49	463	462
Κίνηση: 5	1.104	1.104	119	119	316	158	16	8	98	98	73	145	49	147	1.775	1.780
Κίνηση: 6	35	35	7	7	2	1	0	0	0	0	2	5	0	0	47	48
Κίνηση: 7	110	110	5	5	49	25	0	0	2	2	2	5	0	0	168	146
Κίνηση: 8	215	215	5	5	103	51	5	2	9	9	0	0	0	0	337	283
Κίνηση: 9	327	327	12	12	126	63	5	2	12	12	0	0	0	0	482	416
Κίνηση: 10	269	269	40	40	101	50	7	4	26	26	28	56	9	28	480	473
Κίνηση: 11	103	103	7	7	35	18	0	0	0	0	2	5	2	7	150	139
Κίνηση: 12	220	220	16	16	65	33	0	0	16	16	12	23	9	28	339	337

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																		
Διασταύρωση: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ & Λ. ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 17:00-19:00																		
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΟΥΛΜΑΝ ΤΡΙΑΞ. ΦΟΡΤΗΓΑ		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ
Λ. Σαλαμίνας (από Π. Φύσσα προς Κωνσταντινουπόλεως)	1+2+3	1.654	1.654	138	138	512	256	14	7	94	94	91	182	91	274	2.594	2.605	7,03%
Λ. Σαλαμίνας (από Κωσταντινουπόλεως προς Π. Φύσσα)	5+7+10	1.483	1.483	164	164	466	233	23	12	126	126	103	206	58	175	2.423	2.399	6,66%
Λ. Σαλαμίνας (από Αλ. Παπαναστασίου προς Κωσταντινουπόλεως)	4+5+6	1.394	1.394	180	180	409	205	16	8	133	133	87	173	65	196	2.285	2.290	6,65%
Λ. Σαλαμίνας (από Κωσταντινουπόλεως προς Αλ. Παπαναστασίου)	2+9+12	2.068	2.068	145	145	636	318	19	9	117	117	98	196	96	288	3.179	3.142	6,11%
Κωσταντινουπόλεως (από Θράκης προς Λ. Σαλαμίνας)	10+11+12	592	592	63	63	201	101	7	4	42	42	42	84	21	63	968	949	6,52%
Κωσταντινουπόλεως (από Λ. Σαλαμίνας προς Θράκης)	1+4+8	538	538	75	75	236	118	5	2	44	44	12	23	21	63	931	864	3,52%
Κωσταντινουπόλεως (από Αγίας Σοφίας προς Λ. Σαλαμίνας)	7+8+9	653	653	21	21	278	139	9	5	23	23	2	5	0	0	987	846	0,24%
Κωσταντινουπόλεως (από Λ. Σαλαμίνας προς Αγίας Σοφίας)	3+6+11	204	204	19	19	63	32	0	0	5	5	9	19	2	7	302	284	3,88%

Κόμβος 10: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ & Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ημερομηνία: Τρίτη 29/11/2022, 8:00-10:00 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 10

Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρες μέτρησης 8:00-10:00 & 17:00-19:00) για τη σηματοδοτούμενη διασταύρωση των οδών Κωνσταντινουπόλεως & Λ. Δημοκρατίας, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 08:00-10:00																
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	750	750	60	60	295	148	14	7	78	78	49	97	29	87	1.275	1.228
Κίνηση: 2	10	10	2	2	25	13	0	0	0	0	2	4	0	0	39	28
Κίνηση: 3	31	31	14	14	19	10	0	0	8	8	0	0	2	6	74	68
Κίνηση: 4	274	274	17	17	103	52	2	1	19	19	29	58	17	52	463	474
Κίνηση: 5	270	270	41	41	51	25	0	0	19	19	12	23	4	12	397	391
Κίνηση: 6	97	97	4	4	25	13	0	0	4	4	14	27	0	0	144	145
Κίνηση: 7	616	616	64	64	132	66	12	6	60	60	16	31	16	47	916	890
Κίνηση: 8	159	159	6	6	64	32	0	0	17	17	4	8	0	0	251	223
Κίνηση: 9	206	206	17	17	49	24	0	0	14	14	8	16	2	6	295	283

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																			
Διασταύρωση: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ & Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ																			
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 08:00-10:00																			
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΟΥΛΜΑΝ ΤΡΙΑΞ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	
Λ. Δημοκρατίας (από 25 ^{ης} Μαρτίου προς Κωνσταντινουπόλεως)	1+2	760	760	62	62	321	160	14	7	78	78	51	101	29	87	1.314	1.256	6,07%	
Λ. Δημοκρατίας (από Κωνσταντινουπόλεως προς Βυζαντίου)	5+7+8	1.046	1.046	111	111	247	123	12	6	97	97	31	62	19	58	1.563	1.504	3,23%	
Λ. Δημοκρατίας (από Παπανικολή προς Κωνσταντινουπόλεως)	6+7	713	713	68	68	157	79	12	6	64	64	29	58	16	47	1.059	1.035	4,22%	
Λ. Δημοκρατίας (από Κωνσταντινουπόλεως προς Σολωμονίδου)	1+3+9	988	988	91	91	364	182	14	7	99	99	56	113	33	99	1.645	1.578	5,44%	
Κωνσταντινουπόλεως (από Ερμού προς Λ. Δημοκρατίας)	8+9	365	365	23	23	113	56	0	0	31	31	12	23	2	6	546	505	2,49%	
Κωνσταντινουπόλεως (από Λ. Δημοκρατίας προς Ερμού)	2+4+6	381	381	23	23	154	77	2	1	23	23	45	89	17	52	645	647	9,64%	
Κωνσταντινουπόλεως (από Πανόρμου προς Λ. Δημοκρατίας)	3+4+5	575	575	72	72	173	87	2	1	47	47	41	82	23	70	933	933	6,88%	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

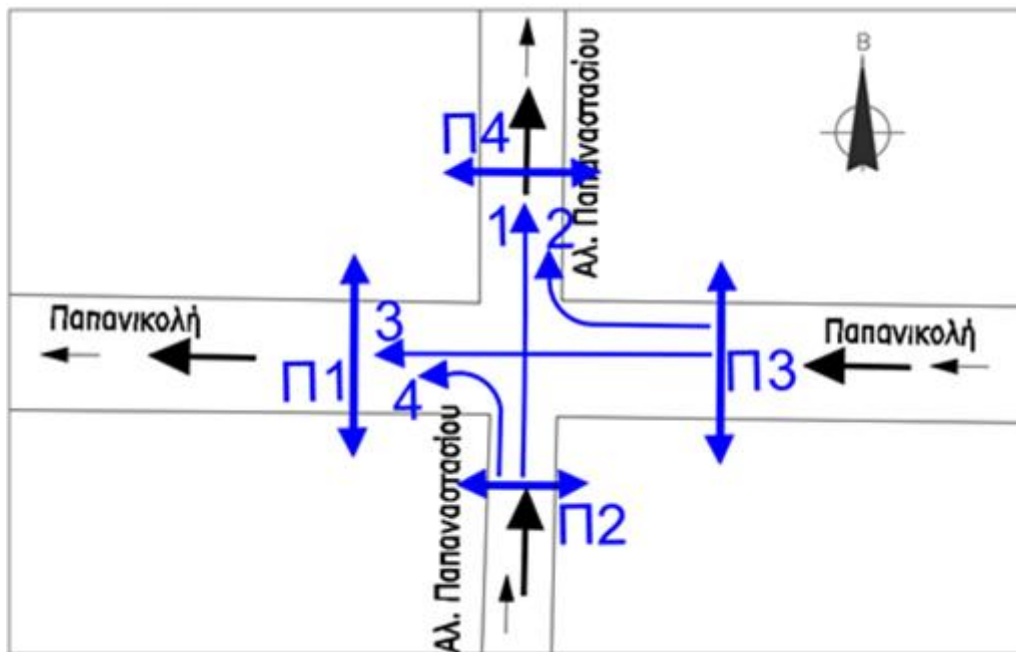
2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 17:00-19:00																
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	766	766	61	61	301	151	14	7	79	79	50	99	30	89	1.301	1.252
Κίνηση: 2	10	10	2	2	26	13	0	0	0	0	2	4	0	0	40	29
Κίνηση: 3	32	32	14	14	20	10	0	0	8	8	0	0	2	6	75	69
Κίνηση: 4	280	280	18	18	105	53	2	1	20	20	30	59	18	54	472	484
Κίνηση: 5	276	276	42	42	52	26	0	0	20	20	12	24	4	12	405	399
Κίνηση: 6	99	99	4	4	26	13	0	0	4	4	14	28	0	0	147	148
Κίνηση: 7	629	629	65	65	135	67	12	6	61	61	16	32	16	48	934	908
Κίνηση: 8	163	163	6	6	65	33	0	0	18	18	4	8	0	0	256	227
Κίνηση: 9	210	210	18	18	50	25	0	0	14	14	8	16	2	6	301	289

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																		
Διασταύρωση: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ & Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 17:00-19:00																		
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΟΥΛΜΑΝ ΤΡΙΑΞ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΣΥΝΟΛΟ		% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	
Λ. Δημοκρατίας (από 25 ^{ης} Μαρτίου προς Κωνσταντινουπόλεως)	1+2	775	775	63	63	327	164	14	7	79	79	52	103	30	89	1.341	1.281	6,07%
Λ. Δημοκρατίας (από Κωνσταντινουπόλεως προς Βυζαντίου)	5+7+8	1.067	1.067	113	113	252	126	12	6	99	99	32	63	20	59	1.595	1.534	3,23%
Λ. Δημοκρατίας (από Παπανικολή προς Κωνσταντινουπόλεως)	6+7	728	728	69	69	161	80	12	6	65	65	30	59	16	48	1.081	1.056	4,22%
Λ. Δημοκρατίας (από Κωνσταντινουπόλεως προς Σολωμονίδου)	1+3+9	1.008	1.008	93	93	371	185	14	7	101	101	58	115	34	101	1.678	1.610	5,44%
Κωνσταντινουπόλεως (από Ερμού προς Λ. Δημοκρατίας)	8+9	373	373	24	24	115	58	0	0	32	32	12	24	2	6	557	516	2,49%
Κωνσταντινουπόλεως (από Λ. Δημοκρατίας προς Ερμού)	2+4+6	389	389	24	24	157	78	2	1	24	24	46	91	18	54	658	660	9,64%
Κωνσταντινουπόλεως (από Πανόρμου προς Λ. Δημοκρατίας)	3+4+5	587	587	73	73	177	88	2	1	48	48	42	83	24	71	952	952	6,88%

Κόμβος 11: ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ & ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΗ

Ημερομηνία: Τρίτη 29/11/2022, 8:00-10:00 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 11



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρες μέτρησης 8:00-10:00 & 17:00-19:00) για τη μη σηματοδοτούμενη διασταύρωση των οδών Παπαναστασίου & Παπανικολή, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 08:00-10:00																
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	222	222	8	8	97	49	6	3	14	14	10	19	0	0	356	314
Κίνηση: 2	111	111	12	12	56	28	0	0	6	6	8	16	6	17	198	190
Κίνηση: 3	663	663	70	70	177	88	12	6	39	39	39	78	12	35	1.011	979
Κίνηση: 4	58	58	16	16	41	20	0	0	12	12	10	19	2	6	138	131

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																		
Διασταύρωση: ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ & ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΗ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 08:00-10:00																		
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΟΥΛΜΑΝ ΤΡΙΑΞ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΣΥΝΟΛΟ		% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	
Αλ. Παπαναστασίου (από Παπανικολή προς Έβρου)	1+2	332	332	19	19	154	77	6	3	19	19	17	35	6	17	554	503	4,21%
Αλ. Παπαναστασίου (από Λ. Δημοκρατίας προς Παπανικολή)	1+4	280	280	23	23	138	69	6	3	25	25	19	39	2	6	494	445	4,33%
Παπανικολή (από Καλοκαιρινού προς Αλ. Παπαναστασίου)	2+3	774	774	82	82	233	117	12	6	45	45	47	93	17	52	1.209	1.168	5,31%
Παπανικολή (από Αλ. Παπαναστασίου προς Ελ. Βενιζέλου)	3+4	721	721	86	86	218	109	12	6	51	51	49	97	14	41	1.149	1.110	5,41%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

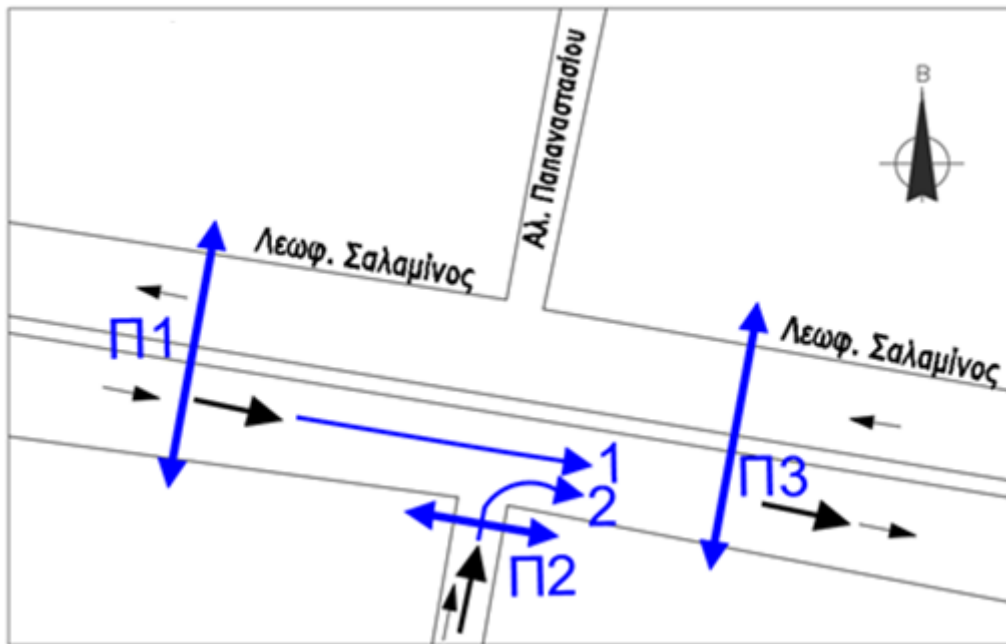
2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 17:00-19:00																
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	226	226	8	8	99	50	6	3	14	14	10	20	0	0	363	320
Κίνηση: 2	113	113	12	12	58	29	0	0	6	6	8	16	6	18	202	193
Κίνηση: 3	676	676	71	71	180	90	12	6	40	40	40	79	12	36	1.031	999
Κίνηση: 4	59	59	16	16	42	21	0	0	12	12	10	20	2	6	141	134

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																		
Διασταύρωση: ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ & ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΗ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 17:00-19:00																		
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΟΥΛΜΑΝ ΤΡΙΑΞ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΣΥΝΟΛΟ		% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	
Αλ. Παπαναστασίου (από Παπανικολή προς Έβρου)	1+2	339	339	20	20	157	78	6	3	20	20	18	36	6	18	565	514	4,21%
Αλ. Παπαναστασίου (από Λ. Δημοκρατίας προς Παπανικολή)	1+4	286	286	24	24	141	70	6	3	26	26	20	40	2	6	504	454	4,33%
Παπανικολή (από Καλοκαιρινού προς Αλ. Παπαναστασίου)	2+3	789	789	83	83	238	119	12	6	46	46	48	95	18	54	1.234	1.192	5,31%
Παπανικολή (από Αλ. Παπαναστασίου προς Ελ. Βενιζέλου)	3+4	736	736	87	87	222	111	12	6	52	52	50	99	14	42	1.172	1.132	5,41%

Κόμβος 12: ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ & Λ. ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ

Ημερομηνία: Τρίτη 29/11/2022, 8:00-10:00 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 12



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 8:00-10:00 & 17:00-19:00) για τη μη σηματοδοτούμενη διασταύρωση των οδών Παπαναστασίου & Λ. Σαλαμίνος, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 08:00-10:00																
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	1.712	1.712	120	120	523	261	15	8	97	97	85	170	77	232	2.630	2.601
Κίνηση: 2	174	174	17	17	81	41	6	3	14	14	15	31	0	0	308	280

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																		
Διασταύρωση: ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ & Λ. ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 08:00-10:00																		
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΟΥΛΜΑΝ ΤΡΙΑΞ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΣΥΝΟΛΟ		% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	
Λ. Σαλαμίνος (από Κωνσταντινουπόλεως προς Αλ. Παπαναστασίου)	1	1.712	1.712	120	120	523	261	15	8	97	97	85	170	77	232	2.630	2.601	6,19%
Λ. Σαλαμίνος (από Αλ. Παπαναστασίου προς Καλοκαιρινού)	1+2	1.886	1.886	137	137	604	302	21	11	110	110	101	201	77	232	2.938	2.881	6,06%
Αλ. Παπαναστασίου (από Ελλησπόντου προς Λ. Σαλαμίνος)	2	174	174	17	17	81	41	6	3	14	14	15	31	0	0	308	280	5,03%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

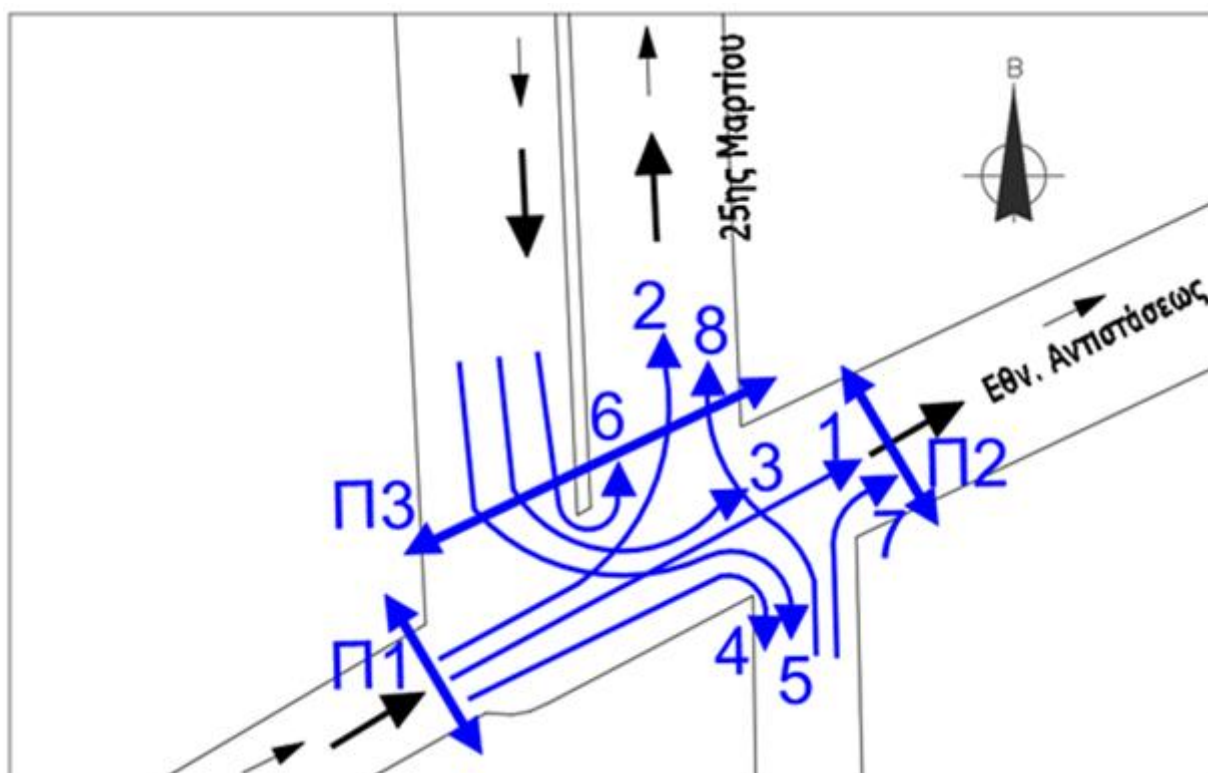
2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 17:00-19:00																
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	2.068	2.068	145	145	632	316	19	9	117	117	103	206	94	281	3.177	3.142
Κίνηση: 2	211	211	21	21	98	49	7	4	16	16	19	37	0	0	372	338

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																		
Διασταύρωση: ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ & Λ. ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 17:00-19:00																		
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΟΥΛΜΑΝ ΤΡΙΑΞ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΣΥΝΟΛΟ		% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	
Λ. Σαλαμίνας (από Κωνσταντινουπόλεως προς Αλ. Παπαναστασίου)	1	2.068	2.068	145	145	632	316	19	9	117	117	103	206	94	281	3.177	3.142	6,19%
Λ. Σαλαμίνας (από Αλ. Παπαναστασίου προς Καλοκαιρινού)	1+2	2.278	2.278	166	166	730	365	26	13	133	133	122	243	94	281	3.549	3.480	6,06%
Αλ. Παπαναστασίου (από Ελλησπόντου προς Λ. Σαλαμίνας)	2	211	211	21	21	98	49	7	4	16	16	19	37	0	0	372	338	5,03%

Κόμβος 13: 25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ & ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ

Ημερομηνία: Τρίτη 29/11/2022, 8:00-10:00 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 13



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 8:00-10:00 & 17:00-19:00) για τη μη σηματοδοτούμενη διασταύρωση των οδών 25^{ης} Μαρτίου & Εθν. Αντιστάσεως, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 08:00-10:00																
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	144	144	24	24	49	24	0	0	17	17	4	7	11	34	249	251
Κίνηση: 2	168	168	17	17	36	18	0	0	13	13	2	4	15	45	251	265
Κίνηση: 3	322	322	26	26	140	70	2	1	34	34	11	22	0	0	535	475
Κίνηση: 4	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1
Κίνηση: 5	0	0	0	0	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0	13	3
Κίνηση: 6	13	13	2	2	2	1	0	0	2	2	0	0	2	6	21	23
Κίνηση: 7	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2
Κίνηση: 8	2	2	2	2	17	8	6	3	0	0	0	0	0	0	26	15

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																		
Διασταύρωση: 25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ & ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 08:00-10:00																		
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΟΥΛΜΑΝ ΤΡΙΑΞ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΣΥΝΟΛΟ		% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	
Εθν. Αντιστάσεως (από Γρ. Λαμπράκη προς 25 ^{ης} Μαρτίου)	1+2+4	312	312	41	41	86	43	0	0	30	30	6	11	26	79	501	516	6,34%
Εθν. Αντιστάσεως (από 25 ^{ης} Μαρτίου προς Μονεμβασιάς)	1+3+7	466	466	51	51	193	96	2	1	51	51	15	30	11	34	788	728	3,33%
25ης Μαρτίου (από Εθν. Αντιστάσεως προς Δράμας)	2+6+8	183	183	21	21	54	27	6	3	15	15	2	4	17	51	297	303	6,29%
25ης Μαρτίου (από Δράμας προς Εθν. Αντιστάσεως)	3+5+6	335	335	28	28	155	78	2	1	36	36	11	22	2	6	569	505	2,30%
25ης Μαρτίου (από Εθν. Αντιστάσεως προς Κωστή Παλαμά)	4+5	0	0	0	0	15	7	0	0	0	0	0	0	0	0	15	7	0,00%
25ης Μαρτίου (από Κωστή Παλαμά προς Εθν. Αντιστάσεως)	7+8	2	2	2	2	21	10	6	3	0	0	0	0	0	0	30	17	0,00%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 17:00-19:00																
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	140	140	24	24	47	24	0	0	16	16	4	7	11	33	241	243
Κίνηση: 2	163	163	16	16	34	17	0	0	13	13	2	4	15	44	243	257
Κίνηση: 3	312	312	25	25	136	68	2	1	33	33	11	22	0	0	519	461
Κίνηση: 4	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1
Κίνηση: 5	0	0	0	0	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0	13	3
Κίνηση: 6	13	13	2	2	2	1	0	0	2	2	0	0	2	5	20	23
Κίνηση: 7	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2
Κίνηση: 8	2	2	2	2	16	8	5	3	0	0	0	0	0	0	25	15

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																		
Διασταύρωση: 25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ & ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 17:00-19:00																		
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΟΥΛΜΑΝ ΤΡΙΑΞ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΣΥΝΟΛΟ		% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	
Εθν. Αντιστάσεως (από Γρ. Λαμπράκη προς 25 ^{ης} Μαρτίου)	1+2+4	303	303	40	40	83	42	0	0	29	29	5	11	25	76	486	501	6,34%
Εθν. Αντιστάσεως (από 25 ^{ης} Μαρτίου προς Μονεμβασιάς)	1+3+7	452	452	49	49	187	93	2	1	49	49	15	29	11	33	763	705	3,33%
25ης Μαρτίου (από Εθν. Αντιστάσεως προς Δράμας)	2+6+8	178	178	20	20	53	26	5	3	15	15	2	4	16	49	288	294	6,29%
25ης Μαρτίου (από Δράμας προς Εθν. Αντιστάσεως)	3+5+6	325	325	27	27	151	75	2	1	34	34	11	22	2	5	551	490	2,30%
25ης Μαρτίου (από Εθν. Αντιστάσεως προς Κωστή Παλαμά)	4+5	0	0	0	0	15	7	0	0	0	0	0	0	0	0	15	7	0,00%
25ης Μαρτίου (από Κωστή Παλαμά προς Εθν. Αντιστάσεως)	7+8	2	2	2	2	20	10	5	3	0	0	0	0	0	0	29	16	0,00%

Κόμβος 14: ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΜΕ Λ. ΣΧΙΣΤΟΥ – ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ & ΕΙΣΟΔΟΣ/ ΕΞΟΔΟΣ ΑΠΟΘΗΚΩΝ ΠΡΩΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΟΔΔΥ

Ημερομηνία: Πέμπτη 24/11/2022, 8:45-10:45 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 14

Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 08:45-10:45 & 17:00-19:00) στην κάθετη οδό σύνδεσης της Λ. Δημοκρατίας με τη Λ. Σχιστού - Σκαρμαγκά, στην είσοδο/ έξοδο των αποθηκών στην πρώην περιοχή του ΟΔΔΥ, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Οι εν λόγω ωριαίες μετρήσεις χρησιμοποιήθηκαν για τον υπολογισμό του ημερήσιου κυκλοφοριακού φόρτου (την τυπική καθημερινή), στην κύρια διαδρομή άφιξης και αναχώρησης του Εμπορευματικού Σταθμού.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 8:45-10:45																		
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ 2αξονικά		ΦΟΡΤΗΓΑ 3αξονικά		Λεωφορεία- Σχολικά		Λεωφορεία - Πούλμαν		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	523	523	31	31	67	33	55	55	102	205	260	779	4	8	0	0	1042	1634
Κίνηση: 2	578	578	24	24	83	41	43	43	67	134	208	625	0	0	0	0	1003	1445
Κίνηση: 3	28	28	0	0	28	14	8	8	8	16	24	71	0	0	0	0	94	136
Κίνηση: 4	20	20	4	4	16	8	8	8	16	31	35	106	0	0	0	0	98	177
Κίνηση: 5	20	20	0	0	16	8	4	4	12	24	47	142	0	0	0	0	98	197
Κίνηση: 6	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	35	106	0	0	0	0	39	110

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																					
Διασταύρωση: ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΜΕ Λ. ΣΧΙΣΤΟΥ – ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ & ΕΙΣΟΔΟΣ/ ΕΞΟΔΟΣ ΑΠΟΘΗΚΩΝ ΠΡΩΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΟΔΔΥ																					
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 8:45-10:45																					
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΤΡΙΑΞ. ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΧΟΛΙΚΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ - ΠΟΥΛΜΑΝ		ΣΥΝΟΛΟ		% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	
Κάθετη οδός, ρεύμα προς Λ. Δημοκρατίας μετά την είσοδο/ έξοδο “ΟΔΔΥ”	1+5	543	543	31	31	83	41	59	59	114	228	307	920	4	8	0	0	1.141	1831	36,90%	
Είσοδος “ΟΔΔΥ”	3+4	47	47	4	4	43	22	16	16	24	47	59	177	0	0	0	0	193	313	42,86%	
Κάθετη οδός, ρεύμα προς Λ. Σχιστού μετά την είσοδο/ έξοδο “ΟΔΔΥ”	2+6	582	582	24	24	83	41	43	43	67	134	244	732	0	0	0	0	1.042	1555	29,81%	
Κάθετη οδός, ρεύμα προς Λ. Δημοκρατίας πριν την είσοδο/ έξοδο “ΟΔΔΥ”	1+3	551	551	31	31	94	47	63	63	110	220	283	849	4	8	0	0	1.137	1770	34,60%	
Κάθετη οδός, ρεύμα προς Λ. Σχιστού πριν την είσοδο/ έξοδο “ΟΔΔΥ”	2+4	598	598	28	28	98	49	51	51	83	165	244	732	0	0	0	0	1.101	1622	29,64%	
Έξοδος “ΟΔΔΥ”	5+6	24	24	0	0	16	8	4	4	12	24	83	248	0	0	0	0	138	307	68,57%	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 17:00-19:00																		
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ 2αξονικά		ΦΟΡΤΗΓΑ 3αξονικά		Λεωφορεία- Σχολικά		Λεωφορεία - Πούλμαν		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	624	624	38	38	80	40	66	66	122	244	309	928	5	9	0	0	1.243	1.948
Κίνηση: 2	689	689	28	28	98	49	52	52	80	159	249	746	0	0	0	0	1.196	1.723
Κίνηση: 3	33	33	0	0	33	16	9	9	9	19	28	84	0	0	0	0	113	162
Κίνηση: 4	23	23	5	5	19	9	9	9	19	38	42	127	0	0	0	0	117	211
Κίνηση: 5	23	23	0	0	19	9	5	5	14	28	56	169	0	0	0	0	117	234
Κίνηση: 6	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	42	127	0	0	0	0	47	131

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																						
Διασταύρωση: ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΜΕ Λ. ΣΧΙΣΤΟΥ – ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ & ΕΙΣΟΔΟΣ/ ΕΞΟΔΟΣ ΑΠΟΘΗΚΩΝ ΠΡΩΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΟΔΔΥ																						
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 17:00-19:00																						
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΤΡΙΑΞ. ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΧΟΛΙΚΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ - ΠΟΥΛΜΑΝ		ΣΥΝΟΛΟ		ΣΥΝΟΛΟ		% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ
Κάθετη οδός, ρεύμα προς Λ. Δημοκρατίας μετά την είσοδο/ έξοδο “ΟΔΔΥ”	1+5	647	647	38	38	98	49	70	70	136	272	366	1.097	5	9	0	0	1.360	2.183	36,90%		
Είσοδος “ΟΔΔΥ”	3+4	56	56	5	5	52	26	19	19	28	56	70	211	0	0	0	0	230	373	42,86%		
Κάθετη οδός, ρεύμα προς Λ. Σχιστού μετά την είσοδο/ έξοδο “ΟΔΔΥ”	2+6	694	694	28	28	98	49	52	52	80	159	291	872	0	0	0	0	1.243	1.854	29,81%		
Κάθετη οδός, ρεύμα προς Λ. Δημοκρατίας πριν την είσοδο/ έξοδο “ΟΔΔΥ”	1+3	656	656	38	38	113	56	75	75	131	263	338	1.013	5	9	0	0	1.355	2.110	34,60%		
Κάθετη οδός, ρεύμα προς Λ. Σχιστού πριν την είσοδο/ έξοδο “ΟΔΔΥ”	2+4	713	713	33	33	117	59	61	61	98	197	291	872	0	0	0	0	1.313	1.934	29,64%		
Έξοδος “ΟΔΔΥ”	5+6	28	28	0	0	19	9	5	5	14	28	98	295	0	0	0	0	164	366	68,57%		

Κόμβος 15: Λ. ΕΙΡΗΝΗΣ & ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Ημερομηνία: Πέμπτη 24/11/2022, 8:00-10:00 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 15



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 8:00-10:00 & 17:00-19:00) στην διασταύρωση της Λ. Ειρήνης με την οδό Καραολή και Δημητρίου, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Οι εν λόγω ωριαίες μετρήσεις χρησιμοποιήθηκαν για τον υπολογισμό του ημερήσιου κυκλοφοριακού φόρτου (την τυπική καθημερινή), στις διαδρομές άφιξης και αναχώρησης της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 8:00-10:00																		
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ 2αξονικά		ΦΟΡΤΗΓΑ 3αξονικά		Λεωφορεία- Σχολικά		Λεωφορεία - Πούλμαν		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	201	201	18	18	95	48	7	7	11	22	0	0	11	22	0	0	344	319
Κίνηση: 2	641	641	48	48	256	128	29	29	51	103	0	0	0	0	0	0	1.025	948
Κίνηση: 3	84	84	0	0	44	22	4	4	11	22	0	0	0	0	0	0	143	132

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																						
Διασταύρωση: Λ. ΕΙΡΗΝΗΣ – ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ																						
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 8:00-10:00																						
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΤΡΙΑΞ. ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΧΟΛΙΚΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ - ΠΟΥΛΜΑΝ		ΣΥΝΟΛΟ		ΣΥΝΟΛΟ		% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ
Λ. Ειρήνης	1+2+3	926	926	66	66	395	198	40	40	73	146	0	0	11	22	0	0	1.512	1.399		5,6%	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 17:00-19:00																		
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ 2αξονικά		ΦΟΡΤΗΓΑ 3αξονικά		Λεωφορεία- Σχολικά		Λεωφορεία - Πούλμαν		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	210	210	19	19	99	50	8	8	11	23	0	0	11	23	0	0	360	333
Κίνηση: 2	669	669	50	50	268	134	31	31	54	107	0	0	0	0	0	0	1.071	991
Κίνηση: 3	88	88	0	0	46	23	4	4	11	23	0	0	0	0	0	0	149	138

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																						
Διασταύρωση: Λ. ΕΙΡΗΝΗΣ – ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ																						
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 17:00-19:00																						
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΤΡΙΑΞ. ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΧΟΛΙΚΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ - ΠΟΥΛΜΑΝ		ΣΥΝΟΛΟ		ΣΥΝΟΛΟ		% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ
Λ. Ειρήνης	1+2+3	968	968	69	69	413	207	42	42	77	153	0	0	11	23	0	0	1.580	1.461	0	0	

Κόμβος 16: Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ & ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Ημερομηνία: Πέμπτη 24/11/2022, 8:45-10:45 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 16



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 8:45-10:45 & 17:00-19:00) στην διασταύρωση της Λ. Δημοκρατίας με την οδό Καραολή και Δημητρίου, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Οι εν λόγω ωριαίες μετρήσεις χρησιμοποιήθηκαν για τον υπολογισμό του ημερήσιου κυκλοφοριακού φόρτου (την τυπική καθημερινή), στις διαδρομές άφιξης και αναχώρησης της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 8:45-10:45																		
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ 2αξονικά		ΦΟΡΤΗΓΑ 3αξονικά		Λεωφορεία- Σχολικά		Λεωφορεία - Πούλμαν		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	758	758	84	84	410	205	26	26	62	124	0	0	18	37	0	0	1.358	1.234
Κίνηση: 2	297	297	44	44	176	88	33	33	22	44	0	0	0	0	0	0	571	505

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																						
Διασταύρωση: Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ – ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ																						
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 8:45-10:45																						
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΤΡΙΑΞ. ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΧΟΛΙΚΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ - ΠΟΥΛΜΑΝ		ΣΥΝΟΛΟ		ΣΥΝΟΛΟ		% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ
Λ. Δημοκρατίας	1+2	1.054	1.054	128	128	586	293	59	59	84	168	0	0	18	37	0	0	1.930	1.739		0	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 17:00-19:00																		
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ 2αξονικά		ΦΟΡΤΗΓΑ 3αξονικά		Λεωφορεία- Σχολικά		Λεωφορεία - Πούλμαν		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	792	792	88	88	428	214	27	27	65	130	0	0	19	38	0	0	1.419	1.289
Κίνηση: 2	310	310	46	46	184	92	34	34	23	46	0	0	0	0	0	0	597	528

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																						
Διασταύρωση: Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ – ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ																						
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 17:00-19:00																						
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΤΡΙΑΞ. ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΧΟΛΙΚΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ - ΠΟΥΛΜΑΝ		ΣΥΝΟΛΟ		ΣΥΝΟΛΟ		% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	
Λ. Δημοκρατίας	1+2	1.102	1.102	134	134	612	306	61	61	88	176	0	0	19	38	0	0	2.016	1.817	0	0	

Επίσης, διεξήχθησαν και μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων με αυτόματα καταγραφικά μηχανήματα (ΑΤC) σε τριάντα δύο (32) επιλεγμένες θέσεις. Σε είκοσι δύο (22) από τις παραπάνω θέσεις υπολογίστηκε αναλυτικά και η σύνθεση της κυκλοφορίας.

Οι θέσεις αυτές αφορούν σε διαδρομές άφιξης και αναχώρησης από το λιμάνι. Οι μετρήσεις διήρκεσαν από τη Δευτέρα 28/11/2022 έως την Κυριακή 04/12/2022.

Οι θέσεις στις οποίες υπολογίστηκε η σύνθεση της κυκλοφορίας παρουσιάζονται στον Πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 166: Θέσεις Μετρήσεων Κυκλοφοριακού Φόρτου

A/A	Κωδ. Σταθμού	Οδός	Περιγραφή	Κατεύθυνση
1	L-1	Λ. Σχιστού - Σκαρμαγκά	Μεταξύ των Οδών Νικολαΐδη και Γρ. Λαμπράκη	Γρ. Λαμπράκη (Νότο)
2	L-1	Λ. Σχιστού - Σκαρμαγκά	Μεταξύ των Οδών Νικολαΐδη και Γρ. Λαμπράκη	Σκαρμαγκά (Βορρά)
3	L-2	Γρ. Λαμπράκη (Κερατσίνι)	Μεταξύ των οδών Λ. Σχιστού Σκαρμαγκά και Λ. Δημοκρατίας	Λ. Δημοκρατίας (Νότο)
4	L-2	Γρ. Λαμπράκη (Κερατσίνι)	Μεταξύ των οδών Λ. Σχιστού Σκαρμαγκά και Λ. Δημοκρατίας	Λ. Σχιστού (Βορρά)
5	L-3	Λ. Δημοκρατίας	Μεταξύ των οδών Νικολαΐδη και Μαρίας Κιουρί	Πειραιά (Ανατολή)
6	L-3	Λ. Δημοκρατίας	Μεταξύ των οδών Νικολαΐδη και Μαρίας Κιουρί	Πέραμα (Δύση)
7	L-4	Κόνωνος	Μεταξύ των οδών Φωκίωνος και Μαυρομιχάλη	Φωκίωνος (Ανατολή)
8	L-4	Κόνωνος	Μεταξύ των οδών Φωκίωνος και Μαυρομιχάλη	Μαυρομιχάλη (Δύση)
9	L-5	Γούναρη	Μεταξύ των οδών Φωκίωνος και Καραολή & Δημητρίου	Καραολή και Δημητρίου (Δύση)
10	L-6	34ου Συντάγματος Πεζικού	Μεταξύ των οδών Πύλης και Διστόμου	Κέντρο Πειραιά (Νότο)
11	L-7	Γρ. Λαμπράκη (Πειραιάς)	Μεταξύ των οδών Ολυμπίας και Καραολή & Δημητρίου	Καραολή και Δημητρίου (Βορρά)
12	L-8	2ας Μεραρχίας	Μεταξύ των οδών Ηρώων. Πολυτεχνείου και Καραϊσκού	Καραϊσκού (Ανατολή)
13	L-9	Ακτή Ξαβερίου	Μεταξύ των οδών Οικονόμου και Κλεισόβης	Κλεισόβης (Δύση)
14	L-9	Ακτή Ξαβερίου	Μεταξύ των οδών Οικονόμου και Κλεισόβης	Οικονόμου (Ανατολή)
15	L-10	Ακτή Θεμιστοκλέους	Μεταξύ των οδών Καρπάθου και Νίκης	Νίκης (Ανατολή)
16	L-11	Πύλης	Μεταξύ των οδών Λουκά Ράλλη και Βούλγαρη	Βούλγαρη (ανατολή)
17	L-13	Ακτή Μιαούλη	Μεταξύ των οδών 2ας μεραρχίας και Σκουζέ	2ας Μεραρχίας (Βορρά)
18	L-13	Ακτή Μιαούλη	Μεταξύ των οδών 2ας μεραρχίας και Σκουζέ	Σκουζέ (Νότο)
19	L-14	Λ. Δημοκρατίας	Μεταξύ των οδών Κίου και Μπουμπουλίνας	Πειραιά (Ανατολή)
20	L-14	Λ. Δημοκρατίας	Μεταξύ των οδών Κίου και Μπουμπουλίνας	Πέραμα (Δύση)
21	L-15	Περιφ. Δραπετσώνας	Ύψος Δημ. Σταδίου Κερατσινίου	Πειραιά (Ανατολή)
22	L-15	Περιφ. Δραπετσώνας	Ύψος Δημ. Σταδίου Κερατσινίου	Κερατσίνι (Δύση)

Οι μετρήσεις έγιναν με τη χρήση αυτόματων μετρητών πνευματικού σωλήνα τύπου Metrocount MC-5600 και MC-5900 καθώς και ADR-1000 plus. Οι συγκεκριμένοι μετρητές έχουν τη δυνατότητα να καταγράφουν ταυτόχρονα τη κυκλοφορία και στις δύο κατευθύνσεις καθώς και να διαχωρίσουν τα οχήματα σε κατηγορίες ανάλογα με το πλήθος και την απόσταση των αξόνων τους.

Για τη συγκεκριμένη μελέτη ο διαχωρισμός των οχημάτων (σύνθεση κυκλοφορίας) έγινε στις εξής τέσσερις κατηγορίες:

- Δίκυκλα
- Ελαφρά Οχήματα (Ι.Χ. – Ημιφορτηγά – Μικρά λεωφορεία)
- 2Αξονικά Φορτηγά – Λεωφορεία
- 3+Αξονικά Φορτηγά

Στο σημείο αυτό αναφέρεται ότι στους σταθμούς L-4 Κόνωνος και L-13 Ακτή Μιαούλη λόγω ιδιαίτερων κυκλοφοριακών συνθηκών όπως οι χαμηλές ταχύτητες και το μεγάλο μήκος ουράς αναμονής τα αποτελέσματα των μετρήσεων είναι σε ζεύγη αξόνων.

Η εγκατάσταση των αυτόματων μετρητών γίνεται από έμπειρο συνεργείο αποτελούμενο από τουλάχιστον 2 άτομα ένας εκ των οποίων είναι μηχανικός, σε ευθύγραμμα τμήματα της οδού όπου η ροή των οχημάτων είναι ομαλή και ανεμπόδιστη (μακριά από φωτεινούς σηματοδότες, πινακίδες STOP κλπ.) χωρίς έντονες κατά μήκος κλίσεις και τηρούμενων όλων των μέτρων ασφαλείας (προειδοποιητικοί κώνοι, όχημα με φάρο κλπ.). Τέλος, σημειώνεται ότι πραγματοποιούνταν τακτικοί έλεγχοι ορθής λειτουργίας των μετρητών από το συνεργείο εγκατάστασης, ώστε να διασφαλιστεί η ποιότητα και η πληρότητα των αποτελεσμάτων.

Τα πρωτογενή δεδομένα αφότου εξήχθησαν από τους αυτόματους μετρητές εισήχθησαν σε ειδικές φόρμες υπολογιστικών φύλλων Excel στις οποίες παρουσιάζονται ο κυκλοφοριακός φόρτος ανά ημέρα, ώρα και κατεύθυνση. Επίσης παρουσιάζονται οι συνολικοί ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι και οι μέσοι όροι αυτών.

Στον Πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται η περιγραφή των σημείων που πραγματοποιήθηκαν οι μετρήσεις καθώς και οι μέσοι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι ανά σταθμό μέτρησης και κατεύθυνση.

Πίνακας 167: Συνοπτικά Αποτελέσματα Μετρήσεων

Α/Α	Κωδ. Σταθμού	Οδός	Περιγραφή	Κατεύθυνση	Μέσος Ημερήσιος Κυκλοφοριακός Φόρτος					
					Εβδομάδα		Καθημερινή		Σαββατοκύριακο	
					Φόρτος	% Βαρέα	Φόρτος	% Βαρέα	Φόρτος	% Βαρέα
1	L-1	Λ. Σχιστού - Σκαραμαγκά	Μεταξύ των Οδών Νικολαΐδη και Γρ. Λαμπράκη	Γρ. Λαμπράκη (Νότο)	10.744	5%	11.185	6%	9.640	2%
2	L-1	Λ. Σχιστού - Σκαραμαγκά	Μεταξύ των Οδών Νικολαΐδη και Γρ. Λαμπράκη	Σκαραμαγκά (Βορρά)	12.429	6%	12.940	7%	11.152	3%
3	L-2	Γρ. Λαμπράκη (Κερατσίνι)	Μεταξύ των οδών Λ. Σχιστού Σκαραμαγκά και Λ. Δημοκρατίας	Λ. Δημοκρατίας (Νότο)	16.325	4%	16.950	4%	14.764	2%
4	L-2	Γρ. Λαμπράκη (Κερατσίνι)	Μεταξύ των οδών Λ. Σχιστού Σκαραμαγκά και Λ. Δημοκρατίας	Λ. Σχιστού (Βορρά)	22.660	4%	23.922	4%	19.505	2%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Α/Α	Κωδ. Σταθμού	Οδός	Περιγραφή	Κατεύθυνση	Μέσος Ημερήσιος Κυκλοφοριακός Φόρτος					
					Εβδομάδα		Καθημερινή		Σαββατοκύριακο	
					Φόρτος	% Βαρέα	Φόρτος	% Βαρέα	Φόρτος	% Βαρέα
5	L-3	Λ. Δημοκρατίας	Μεταξύ των οδών Νικολαΐδη και Μαρίας Κιουρί	Πειραιά (Ανατολή)	16.904	5%	17.718	6%	14.869	2%
6	L-3	Λ. Δημοκρατίας	Μεταξύ των οδών Νικολαΐδη και Μαρίας Κιουρί	Πέραμα (Δύση)	16.557	6%	17.617	6%	13.905	3%
7	L-4	Κόνωνος	Μεταξύ των οδών Φωκίωνος και Μαυρομichάλη	Φωκίωνος (Ανατολή)	16.302	-	16.713	-	15.273	-
8	L-4	Κόνωνος	Μεταξύ των οδών Φωκίωνος και Μαυρομichάλη	Μαυρομichάλη (Δύση)	12.235	-	12.816	-	10.783	-
9	L-5	Γούναρη	Μεταξύ των οδών Φωκίωνος και Καραολή & Δημητρίου	Καραολή και Δημητρίου (Δύση)	32.938	2%	34.499	3%	29.035	1%
10	L-6	34ου Συντάγματος Πεζικού	Μεταξύ των οδών Πύλης και Διστόμου	Κέντρο Πειραιά (Νότο)	19.239	2%	19.909	2%	17.565	1%
11	L-7	Γρ. Λαμπράκη (Πειραιάς)	Μεταξύ των οδών Ολυμπίας και Καραολή & Δημητρίου	Καραολή και Δημητρίου (Βορρά)	19.551	1%	20.011	1%	18.402	1%
12	L-8	2ας Μεραρχίας	Μεταξύ των οδών Ηρώων. Πολυτεχνείου και Καραϊσκού	Καραϊσκού (Ανατολή)	12.613	2%	13.075	2%	11.459	1%
13	L-9	Ακτή Ξαβερίου	Μεταξύ των οδών Οικονόμου και Κλεισόβης	Κλεισόβης (Δύση)	8.017	5%	8.092	5%	7.829	2%
14	L-9	Ακτή Ξαβερίου	Μεταξύ των οδών Οικονόμου και Κλεισόβης	Οικονόμου (Ανατολή)	7.787	5%	8.118	5%	6.959	3%
15	L-10	Ακτή Θεμιστοκλέους	Μεταξύ των οδών Καρπάθου και Νίκης	Νίκης (Ανατολή)	6.896	1%	6.321	2%	8.334	0,4%
16	L-11	Πύλης	Μεταξύ των οδών Λουκά Ράλλη και Βούλγαρη	Βούλγαρη (ανατολή)	10.307	4%	10.692	4%	9.345	2%
17	L-13	Ακτή Μιαούλη	Μεταξύ των οδών 2ας μεραρχίας και Σκουζέ	2ας Μεραρχίας (Βορρά)	24.837	-	26.775	-	19.994	-
18	L-13	Ακτή Μιαούλη	Μεταξύ των οδών 2ας μεραρχίας και Σκουζέ	Σκουζέ (Νότο)	17.251	-	18.315	-	14.591	-
19	L-14	Λ. Δημοκρατίας	Μεταξύ των οδών Κίου και Μπουμπουλίνας	Πειραιά (Ανατολή)	8.826	3%	9.450	3%	7.269	1%
20	L-14	Λ. Δημοκρατίας	Μεταξύ των οδών Κίου και Μπουμπουλίνας	Πέραμα (Δύση)	11.004	3%	11.954	3%	8.629	1%
21	L-15	Περιφ. Δραπετσώνας	Ύψος Δημ. Σταδίου Κερατσινίου	Πειραιά (Ανατολή)	9.989	6%	10.784	7%	8.003	2%
22	L-15	Περιφ. Δραπετσώνας	Ύψος Δημ. Σταδίου Κερατσινίου	Κερατσίνι (Δύση)	10.777	6%	11.597	7%	8.727	3%

Τα αποτελέσματα έχουν ως ακολούθως.

L-1 (Λ. Σχιστού - Σκαραμαγκά)

Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής**

- ο Στην κατεύθυνση προς Γρ. Λαμπράκη (Νότο) είναι **11.185** οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Σκαραμαγκά είναι **12.940** οχήματα.

Πρωινή ώρα αιχμής

- ο Στην κατεύθυνση προς Γρ. Λαμπράκη (Νότο) ο φόρτος δεν παρουσιάζει αιχμή κατά τις πρωινές ώρες μιας καθημερινής. Παρουσιάζεται σταδιακή αύξηση του φόρτου μέχρι τις 15:00 που εμφανίζεται η απογευματινή αιχμή.
- ο Στην κατεύθυνση προς Σκαραμαγκά η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 07:00 – 08:00 με 1.300 – 1.400 οχήματα.

Απογευματινή ώρα αιχμής

- ο Στην κατεύθυνση προς Γρ. Λαμπράκη (Νότο) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 15:00 – 17:00 με 740 – 1.140 οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Σκαραμαγκά δεν παρουσιάζει αιχμή κατά τις απογευματινές ώρες μιας καθημερινής. Παρουσιάζεται σταδιακή μείωση του φόρτου από τις 14:00 που εμφανίζεται η μεσημεριανή αιχμή.

L-2 (Γρ. Λαμπράκη [Κερασίνι])

Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής**

- ο Στην κατεύθυνση προς Λ. Δημοκρατίας (Νότο) είναι **16.950** οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Λ. Σχιστού (Βορρά) είναι **23.922** οχήματα.

Πρωινή ώρα αιχμής

- ο Στην κατεύθυνση προς Λ. Δημοκρατίας (Νότο) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 07:00 – 08:00 με 1.100 – 1.200 οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Λ. Σχιστού (Βορρά) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 09:00 με 1.380 – 1.440 οχήματα.

Απογευματινή ώρα αιχμής

- ο Στην κατεύθυνση προς Λ. Δημοκρατίας (Νότο) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 15:00 – 19:00 με 1.010 – 1.100 οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Λ. Σχιστού (Βορρά) δεν παρουσιάζει αιχμή κατά τις απογευματινές ώρες μιας καθημερινής. Παρουσιάζεται σταδιακή μείωση του φόρτου από τις 15:00 που εμφανίζεται η μεσημεριανή αιχμή.

L-3 (Λ. Δημοκρατίας)

Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής**

- ο Στην κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή) είναι **17.718** οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση) είναι **17.617** οχήματα.

Πρωινή ώρα αιχμής

- ο Στην κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 07:00 – 09:00 με 1.250 – 1.360 οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 07:00 – 08:00 με 1.200 – 1.330 οχήματα.

Απογευματινή ώρα αιχμής

- ο Στην κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 16:00 – 17:00 με 1.090 – 1.250 οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 15:00 – 17:00 με 1.100 – 1.210 οχήματα.

L-4 (Κόνωνος)

Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής**

- ο Στην κατεύθυνση προς Φωκίωνος (Ανατολή) είναι **16.713** οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Μαυρομιχάλη (Δύση) είναι **12.816** οχήματα.

Πρωινή ώρα αιχμής

- ο Στην κατεύθυνση προς Φωκίωνος (Ανατολή) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 07:00 – 09:00 με 1.000 – 1.130 οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Μαυρομιχάλη (Δύση) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 07:00 – 09:00 με 760 - 875 οχήματα.

Απογευματινή ώρα αιχμής

- ο Στην κατεύθυνση προς Φωκίωνος (Ανατολή) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 15:00 – 17:00 με 1.070 – 1.110 οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Μαυρομιχάλη (Δύση) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 15:00 – 19:00 με 760 - 850 οχήματα.

L-5 (Γούναρη)

Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής** στην κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Δύση) είναι **34.499** οχήματα.

Πρωινή ώρα αιχμής - Στην κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Δύση) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 10:00 με 2.240 – 2.370 οχήματα.

Απογευματινή ώρα αιχμής - Στην κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Δύση) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 17:00 – 19:00 με 1.960 – 2.260 οχήματα.

L-6 (34^{ου} Συντάγματος Πεζικού)

Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής** στην κατεύθυνση προς Κέντρο Πειραιά (Νότο) είναι **19.909** οχήματα.

Πρωινή ώρα αιχμής - Στην κατεύθυνση προς Κέντρο Πειραιά (Νότο) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 10:00 με 1.350 – 1.410 οχήματα.

Απογευματινή ώρα αιχμής - Στην κατεύθυνση προς Κέντρο Πειραιά (Νότο) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 16:00 – 19:00 με 1.180 – 1.325 οχήματα.

L-7 (Γρ. Λαμπράκη)

Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής** στην κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Βορρά) είναι **20.011** οχήματα.

Πρωινή ώρα αιχμής - Στην κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Βορρά) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 10:00 με 1.160 – 1.290 οχήματα.

Απογευματινή ώρα αιχμής - Στην κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Βορρά) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 17:00 – 19:00 με 1.160 – 1.320 οχήματα.

L-8 (2ας Μεραρχίας)

Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής** στην κατεύθυνση προς Καραϊσκού (Ανατολή) είναι **13.075** οχήματα.

Πρωινή ώρα αιχμής - Στην κατεύθυνση προς Καραϊσκού (Ανατολή) ο φόρτος δεν παρουσιάζει έντονες διακυμάνσεις κατά τις πρωινές ώρες μιας καθημερινής. Η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 10:00 – 13:00 με 720 - 890 οχήματα.

Απογευματινή ώρα αιχμής - Στην κατεύθυνση προς Καραϊσκού (Ανατολή) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 17:00 – 18:00 με 780 - 990 οχήματα.

L-9 (Ακτή Ξαβερίου)

Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής**

- ο Στην κατεύθυνση προς Κλεισόβης (Δύση) είναι **8.092** οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Οικονόμου (Ανατολή) είναι **8.118** οχήματα.

Πρωινή ώρα αιχμής

- ο Στην κατεύθυνση προς Κλεισόβης (Δύση) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 09:00 με 330 - 450 οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Οικονόμου (Ανατολή) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 09:00 με 585 - 670 οχήματα.

Απογευματινή ώρα αιχμής

- ο Στην κατεύθυνση προς Κλεισόβης (Δύση) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 17:00 – 19:00 με 595 - 650 οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Οικονόμου (Ανατολή) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 16:00 – 18:00 με 450 - 530 οχήματα.

L-10 (Ακτή Θεμιστοκλέους)

Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής** στην κατεύθυνση προς Νίκης (Ανατολή) είναι **6.321** οχήματα.

Πρωινή ώρα αιχμής - Στην κατεύθυνση προς Νίκης (Ανατολή) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 09:00 με 420 - 535 οχήματα.

Απογευματινή ώρα αιχμής - Στην κατεύθυνση προς Νίκης (Ανατολή) ο φόρτος δεν παρουσιάζει έντονες διακυμάνσεις κατά τις απογευματινές ώρες μιας καθημερινής. Η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 15:00 – 16:00 με 320 - 395 οχήματα.

L-11 (Πύλης)

Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής** στην κατεύθυνση προς Βούλγαρη (Ανατολή) είναι **10.692** οχήματα.

Πρωινή ώρα αιχμής - Στην κατεύθυνση προς Βούλγαρη (Ανατολή) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 09:00 με 585 - 720 οχήματα.

Απογευματινή ώρα αιχμής - Στην κατεύθυνση προς Βούλγαρη (Ανατολή) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 17:00 – 19:00 με 700 - 800 οχήματα.

L-13 (Ακτή Μιαούλη)

Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής**

- ο Στην κατεύθυνση προς 2ας Μεραρχίας (Βορρά) είναι **26.775** οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Σκουζέ (Νότο) είναι **18.315** οχήματα.

Πρωινή ώρα αιχμής

- ο Στην κατεύθυνση προς 2ας Μεραρχίας (Βορρά) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 10:00 με 1.520 – 1.920 οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Σκουζέ (Νότο) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 09:00 με 1.310 – 1.370 οχήματα.

Απογευματινή ώρα αιχμής

- ο Στην κατεύθυνση προς 2ας Μεραρχίας (Βορρά) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 18:00 – 19:00 με 1.700 – 2.000 οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Σκουζέ (Νότο) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 17:00 – 19:00 με 930 – 1.190 οχήματα.

L-14 (Λ. Δημοκρατίας)

Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής**

- ο Στην κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή) είναι **9.450** οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση) είναι **11.954** οχήματα.

Πρωινή ώρα αιχμής

- ο Στην κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 09:00 με 555 - 580 οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 07:00 – 08:00 με 690 - 810 οχήματα.

Απογευματινή ώρα αιχμής

- ο Στην κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 16:00 – 17:00 με 670 - 710 οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση) ο φόρτος δεν παρουσιάζει έντονες διακυμάνσεις κατά τις πρωινές ώρες μιας καθημερινής. Η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 16:00 – 19:00 με 670 - 770 οχήματα.

L-15 (Περιφ. Δραπετσώνας)

Ο μέσος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μιας **καθημερινής**

- ο Στην κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή) είναι **10.784** οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Κερατσίνι (Δύση) είναι **11.597** οχήματα.

Πρωινή ώρα αιχμής

- ο Στην κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 08:00 – 09:00 με 890 - 960 οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Κερατσίνι (Δύση) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 07:00 – 08:00 με 810 - 910 οχήματα.

Απογευματινή ώρα αιχμής

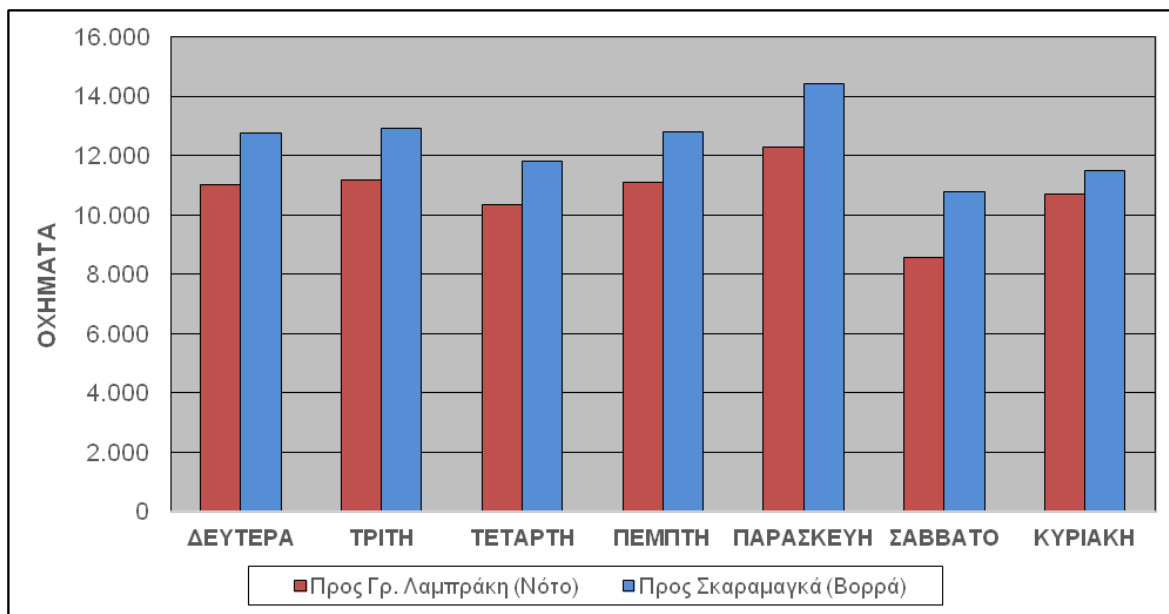
- ο Στην κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή) η αιχμή εμφανίζεται τις μεσημεριανές ώρες το διάστημα 14:00 – 16:00 με 500 - 890 οχήματα.
- ο Στην κατεύθυνση προς Κερατσίνι (Δύση) η αιχμή εμφανίζεται το διάστημα 16:00 – 18:00 με 500 - 770 οχήματα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	L-1		ΚΩΔ. ΜΗΧ:	ADR-5
ΟΔΟΣ:	Λ. Σχιστού-Σκαρामαγκά			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ των οδών Νικολαΐδη και Γρ. Λαμπράκη			
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	37,96733293	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:	23,60898528	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	28/11/2022	Τέλος:	4/12/2022



Εικόνα 15: Φωτογραφίες Σταθμού



Διάγραμμα 115: Εβδομαδιαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 168: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Γρ. Λαμπράκη (Νότο)

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
00:00-01:00	111	8%	81	6%	77	6%	89	7%	97	4%	139	5%	137	0%	104	5%	91	6%	138	2%
01:00-02:00	88	13%	53	8%	76	4%	64	9%	85	6%	117	9%	98	0%	83	7%	73	8%	108	3%
02:00-03:00	41	12%	30	0%	52	6%	34	12%	46	11%	74	4%	81	4%	51	6%	41	8%	78	3%
03:00-04:00	41	20%	35	14%	33	15%	34	15%	36	8%	62	11%	48	2%	41	12%	36	15%	55	5%
04:00-05:00	46	22%	45	18%	46	11%	44	18%	52	19%	81	7%	38	0%	50	13%	47	18%	60	3%
05:00-06:00	127	17%	126	13%	133	17%	108	19%	137	16%	137	13%	46	2%	116	15%	126	16%	92	7%
06:00-07:00	330	10%	300	12%	306	12%	283	10%	295	10%	217	12%	131	8%	266	11%	303	11%	174	7%
07:00-08:00	398	11%	383	10%	346	11%	380	10%	425	12%	289	12%	171	6%	342	11%	386	11%	230	6%
08:00-09:00	463	9%	474	9%	469	9%	451	7%	475	12%	286	9%	266	2%	412	8%	466	9%	276	4%
09:00-10:00	467	9%	545	9%	540	8%	502	9%	567	8%	444	5%	531	2%	514	7%	524	9%	488	2%
10:00-11:00	524	7%	560	10%	568	7%	562	7%	583	6%	539	4%	750	2%	584	6%	559	7%	645	2%
11:00-12:00	633	7%	590	7%	603	9%	588	7%	612	6%	609	4%	910	3%	649	6%	605	7%	760	2%
12:00-13:00	649	6%	642	4%	610	7%	621	6%	665	5%	671	3%	1.009	3%	695	5%	637	6%	840	2%
13:00-14:00	734	6%	738	4%	773	6%	727	6%	773	6%	634	3%	983	3%	766	5%	749	6%	809	2%
14:00-15:00	942	5%	905	4%	919	6%	824	5%	964	5%	720	3%	924	5%	885	5%	911	5%	822	3%
15:00-16:00	1.030	6%	1.130	6%	740	18%	1.053	6%	1.140	5%	663	2%	745	4%	929	7%	1.019	7%	704	2%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
16:00-17:00	1.090	5%	1.087	5%	794	13%	1.026	5%	1.109	6%	538	4%	711	4%	908	6%	1.021	6%	625	2%
17:00-18:00	965	4%	978	4%	962	3%	992	4%	1.090	3%	538	4%	736	4%	894	4%	997	4%	637	2%
18:00-19:00	796	3%	812	4%	774	4%	845	2%	957	4%	449	2%	583	2%	745	3%	837	3%	516	1%
19:00-20:00	520	2%	528	3%	487	3%	646	3%	768	3%	331	3%	552	2%	547	3%	590	3%	442	1%
20:00-21:00	342	3%	351	3%	331	3%	409	4%	502	3%	289	2%	446	4%	381	3%	387	3%	368	2%
21:00-22:00	244	3%	313	4%	251	6%	291	5%	336	3%	265	2%	303	3%	286	4%	287	4%	284	2%
22:00-23:00	259	3%	276	2%	271	2%	300	3%	348	1%	247	1%	306	2%	287	2%	291	2%	277	1%
23:00-24:00	187	4%	192	6%	185	5%	210	4%	235	3%	227	4%	209	5%	206	4%	202	4%	218	3%
ΣΥΝΟΛΟ:	11.027	6%	11.174	6%	10.346	8%	11.083	6%	12.297	6%	8.566	4%	10.714	3%	10.744	5%	11.185	6%	9.640	2%

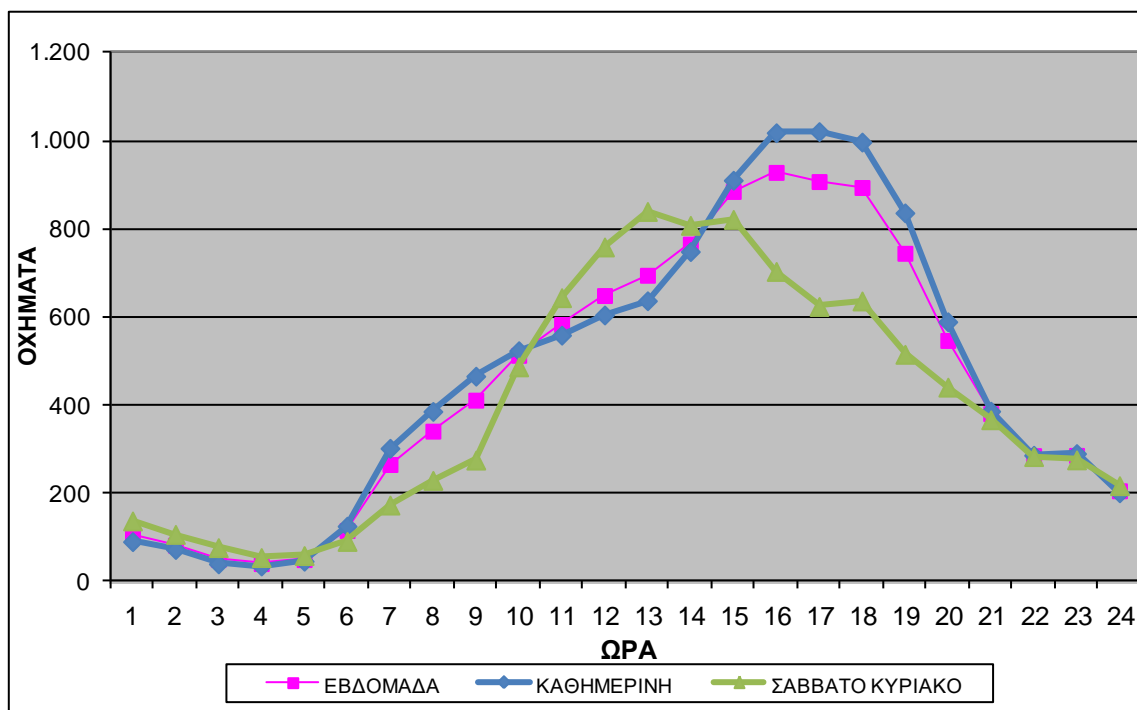
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 169: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Σκαραμαγκά (Βορρά)

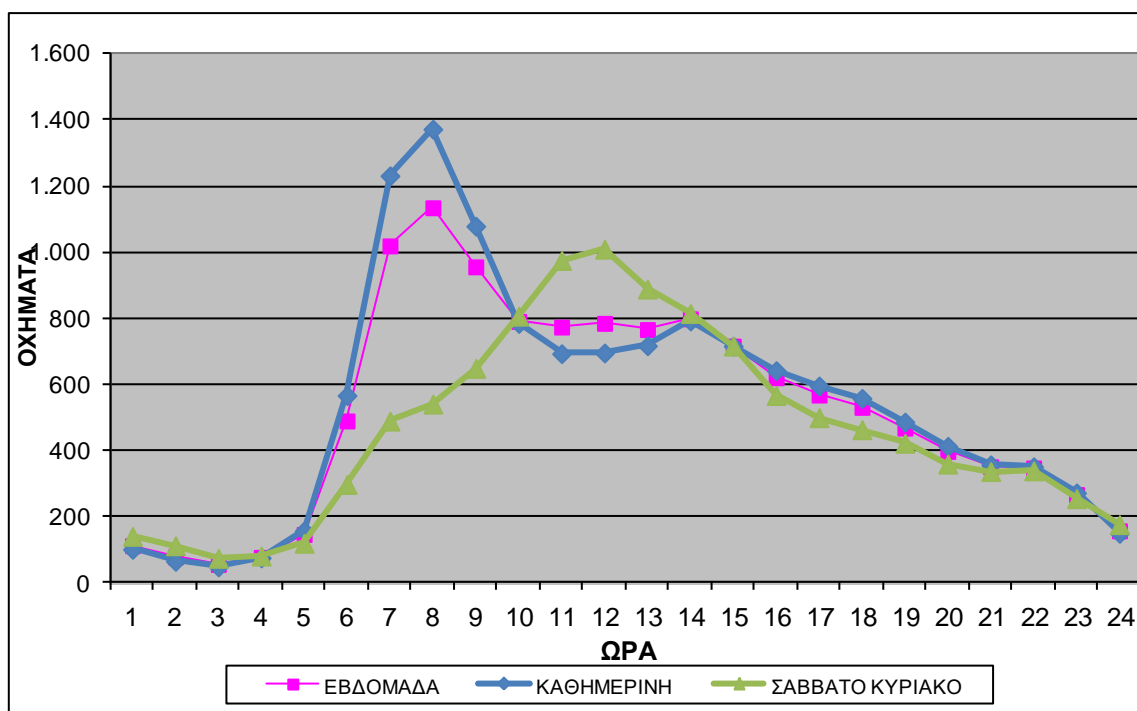
ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
00:00-01:00	126	12%	92	11%	90	13%	94	13%	109	15%	139	9%	144	0%	113	10%	102	13%	142	3%
01:00-02:00	77	13%	61	8%	54	9%	59	10%	79	10%	97	3%	129	0%	79	7%	66	10%	113	1%
02:00-03:00	50	10%	40	5%	48	6%	53	8%	55	11%	62	5%	88	1%	57	6%	49	8%	75	2%
03:00-04:00	76	9%	70	6%	73	7%	81	12%	82	7%	100	7%	64	0%	78	7%	76	8%	82	3%
04:00-05:00	145	17%	158	10%	161	14%	145	10%	181	9%	125	9%	116	3%	147	11%	158	12%	121	4%
05:00-06:00	562	5%	594	6%	549	6%	554	5%	578	6%	364	5%	233	3%	491	5%	567	6%	299	3%
06:00-07:00	1.266	7%	1.242	7%	1.208	7%	1.183	6%	1.261	6%	605	5%	375	4%	1.020	6%	1.232	7%	490	3%
07:00-08:00	1.422	8%	1.421	7%	1.336	7%	1.304	8%	1.382	6%	636	6%	447	4%	1.135	7%	1.373	7%	542	4%
08:00-09:00	1.081	7%	1.102	7%	1.062	9%	1.046	7%	1.107	7%	669	10%	630	4%	957	7%	1.080	8%	650	5%
09:00-10:00	831	7%	797	8%	732	9%	735	8%	832	11%	717	8%	898	4%	792	8%	785	8%	808	4%
10:00-11:00	735	10%	697	7%	607	9%	707	8%	724	8%	830	6%	1.122	6%	775	8%	694	9%	976	4%
11:00-12:00	706	7%	696	9%	568	11%	712	6%	799	7%	807	5%	1.213	4%	786	7%	696	8%	1.010	3%
12:00-13:00	695	8%	698	8%	607	8%	735	10%	855	8%	709	4%	1.070	4%	767	7%	718	8%	890	3%
13:00-14:00	817	8%	777	8%	699	8%	775	7%	897	8%	749	4%	882	4%	799	7%	793	8%	816	3%
14:00-15:00	679	7%	745	7%	549	7%	779	7%	832	8%	665	4%	769	4%	717	7%	717	7%	717	3%
15:00-16:00	615	4%	628	7%	556	7%	652	8%	763	7%	590	4%	545	3%	621	6%	643	7%	568	2%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
16:00-17:00	528	7%	614	8%	558	6%	569	7%	713	7%	508	3%	493	4%	569	6%	596	7%	501	2%
17:00-18:00	512	6%	526	6%	525	6%	546	7%	685	5%	477	3%	451	3%	532	5%	559	6%	464	2%
18:00-19:00	468	4%	468	5%	449	5%	458	6%	593	5%	438	4%	408	4%	469	5%	487	5%	423	3%
19:00-20:00	363	3%	390	3%	377	6%	432	3%	507	3%	368	2%	352	2%	398	3%	414	3%	360	1%
20:00-21:00	325	2%	350	3%	325	3%	385	5%	404	3%	342	4%	333	4%	352	3%	358	3%	338	2%
21:00-22:00	308	3%	358	3%	294	4%	383	3%	417	3%	349	3%	330	3%	348	3%	352	3%	340	2%
22:00-23:00	242	2%	248	4%	258	4%	278	3%	339	3%	258	1%	253	3%	268	3%	273	3%	256	1%
23:00-24:00	125	4%	139	4%	120	7%	147	5%	222	4%	192	1%	162	6%	158	4%	151	5%	177	2%
ΣΥΝΟΛΟ:	12.754	7%	12.911	7%	11.805	7%	12.812	7%	14.416	7%	10.796	5%	11.507	4%	12.429	6%	12.940	7%	11.152	3%



Διάγραμμα 116: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς Γρ. Λαμπράκη (Νότο)



Διάγραμμα 117: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς Σκαρμαγκά (Βορρά)

ΔΕΥΤΕΡΑ 28 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 170: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Γρ. Λαμπράκη (Νότο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	8	94	6	3	111
01:00-02:00	5	72	3	8	88
02:00-03:00	0	36	5	0	41
03:00-04:00	1	32	4	4	41
04:00-05:00	0	36	8	2	46
05:00-06:00	8	97	14	8	127
06:00-07:00	29	267	24	10	330
07:00-08:00	30	324	25	19	398
08:00-09:00	39	384	23	17	463
09:00-10:00	35	390	22	20	467
10:00-11:00	56	433	19	16	524
11:00-12:00	52	536	23	22	633
12:00-13:00	58	552	15	24	649
13:00-14:00	68	624	15	27	734
14:00-15:00	97	802	11	32	942
15:00-16:00	102	869	17	42	1.030
16:00-17:00	128	905	9	48	1.090
17:00-18:00	94	828	11	32	965
18:00-19:00	71	704	6	15	796
19:00-20:00	23	485	2	10	520
20:00-21:00	31	300	9	2	342
21:00-22:00	19	217	8	0	244
22:00-23:00	17	235	4	3	259
23:00-24:00	12	168	3	4	187
ΣΥΝΟΛΟ:	983	9.390	286	368	11.027

Πίνακας 171: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Σκαραμαγκά (Βορρά)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	8	103	9	6	126
01:00-02:00	3	64	4	6	77
02:00-03:00	1	44	4	1	50
03:00-04:00	5	64	5	2	76
04:00-05:00	10	110	12	13	145
05:00-06:00	57	478	12	15	562
06:00-07:00	126	1054	15	71	1.266
07:00-08:00	149	1162	13	98	1.422
08:00-09:00	95	910	16	60	1.081
09:00-10:00	66	707	15	43	831
10:00-11:00	54	606	24	51	735
11:00-12:00	48	606	18	34	706
12:00-13:00	47	593	17	38	695
13:00-14:00	41	711	21	44	817
14:00-15:00	38	594	9	38	679
15:00-16:00	37	556	6	16	615
16:00-17:00	31	459	22	16	528
17:00-18:00	33	446	10	23	512
18:00-19:00	24	423	6	15	468
19:00-20:00	13	338	7	5	363
20:00-21:00	16	301	5	3	325
21:00-22:00	28	272	3	5	308
22:00-23:00	18	218	4	2	242
23:00-24:00	7	113	4	1	125
ΣΥΝΟΛΟ:	955	10.932	261	606	12.754

ΤΡΙΤΗ 29 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 172: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Γρ. Λαμπράκη (Νότο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	7	69	3	2	81
01:00-02:00	1	48	2	2	53
02:00-03:00	0	30	0	0	30
03:00-04:00	0	30	3	2	35
04:00-05:00	3	34	3	5	45
05:00-06:00	9	101	14	2	126
06:00-07:00	31	234	25	10	300
07:00-08:00	32	312	24	15	383
08:00-09:00	54	377	26	17	474
09:00-10:00	39	455	34	17	545
10:00-11:00	55	449	23	33	560
11:00-12:00	55	493	24	18	590
12:00-13:00	57	557	15	13	642
13:00-14:00	80	626	10	22	738
14:00-15:00	89	780	14	22	905
15:00-16:00	144	916	26	44	1.130
16:00-17:00	127	911	9	40	1.087
17:00-18:00	110	826	6	36	978
18:00-19:00	69	714	7	22	812
19:00-20:00	39	472	7	10	528
20:00-21:00	23	318	5	5	351
21:00-22:00	28	274	9	2	313
22:00-23:00	24	247	1	4	276
23:00-24:00	22	159	8	3	192
ΣΥΝΟΛΟ:	1.098	9.432	298	346	11.174

Πίνακας 173: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Σκαραμαγκά (Βορρά)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	3	79	6	4	92
01:00-02:00	2	54	3	2	61
02:00-03:00	2	36	2	0	40
03:00-04:00	4	62	3	1	70
04:00-05:00	12	130	8	8	158
05:00-06:00	60	500	19	15	594
06:00-07:00	129	1027	17	69	1.242
07:00-08:00	148	1172	10	91	1.421
08:00-09:00	96	926	12	68	1.102
09:00-10:00	57	677	18	45	797
10:00-11:00	51	598	15	33	697
11:00-12:00	45	588	22	41	696
12:00-13:00	50	589	23	36	698
13:00-14:00	47	670	17	43	777
14:00-15:00	71	619	21	34	745
15:00-16:00	38	548	11	31	628
16:00-17:00	48	519	17	30	614
17:00-18:00	32	464	10	20	526
18:00-19:00	25	418	11	14	468
19:00-20:00	19	361	5	5	390
20:00-21:00	22	317	5	6	350
21:00-22:00	30	316	5	7	358
22:00-23:00	27	212	6	3	248
23:00-24:00	11	123	1	4	139
ΣΥΝΟΛΟ:	1.029	11.005	267	610	12.911

ΤΕΤΑΡΤΗ 30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 174: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Γρ. Λαμπράκη (Νότο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	4	68	2	3	77
01:00-02:00	6	67	2	1	76
02:00-03:00	1	48	2	1	52
03:00-04:00	0	28	4	1	33
04:00-05:00	3	38	2	3	46
05:00-06:00	10	100	16	7	133
06:00-07:00	24	244	26	12	306
07:00-08:00	12	296	24	14	346
08:00-09:00	41	388	26	14	469
09:00-10:00	29	470	18	23	540
10:00-11:00	20	509	16	23	568
11:00-12:00	27	524	24	28	603
12:00-13:00	19	547	21	23	610
13:00-14:00	44	684	22	23	773
14:00-15:00	52	814	15	38	919
15:00-16:00	56	551	29	104	740
16:00-17:00	75	619	15	85	794
17:00-18:00	79	852	5	26	962
18:00-19:00	42	702	9	21	774
19:00-20:00	26	446	6	9	487
20:00-21:00	11	311	4	5	331
21:00-22:00	9	227	10	5	251
22:00-23:00	10	255	5	1	271
23:00-24:00	15	161	5	4	185
ΣΥΝΟΛΟ:	615	8.949	308	474	10.346

Πίνακας 175: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Σκαραμαγκά (Βορρά)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	6	72	7	5	90
01:00-02:00	1	48	3	2	54
02:00-03:00	1	44	3	0	48
03:00-04:00	6	62	4	1	73
04:00-05:00	8	130	14	9	161
05:00-06:00	38	477	12	22	549
06:00-07:00	78	1046	13	71	1.208
07:00-08:00	91	1151	14	80	1.336
08:00-09:00	55	912	23	72	1.062
09:00-10:00	38	627	25	42	732
10:00-11:00	28	522	21	36	607
11:00-12:00	15	493	16	44	568
12:00-13:00	16	542	18	31	607
13:00-14:00	38	602	26	33	699
14:00-15:00	34	477	17	21	549
15:00-16:00	26	489	16	25	556
16:00-17:00	28	499	14	17	558
17:00-18:00	28	466	13	18	525
18:00-19:00	18	408	8	15	449
19:00-20:00	12	343	9	13	377
20:00-21:00	15	301	5	4	325
21:00-22:00	13	268	5	8	294
22:00-23:00	10	237	6	5	258
23:00-24:00	6	106	5	3	120
ΣΥΝΟΛΟ:	609	10.322	297	577	11.805

ΠΕΜΠΤΗ 1 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 176: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Γρ. Λαμπράκη (Νότο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	7	76	2	4	89
01:00-02:00	1	57	5	1	64
02:00-03:00	0	30	3	1	34
03:00-04:00	1	28	1	4	34
04:00-05:00	4	32	3	5	44
05:00-06:00	5	83	19	1	108
06:00-07:00	15	241	20	7	283
07:00-08:00	26	316	24	14	380
08:00-09:00	43	376	23	9	451
09:00-10:00	42	416	29	15	502
10:00-11:00	54	467	19	22	562
11:00-12:00	55	494	18	21	588
12:00-13:00	56	530	16	19	621
13:00-14:00	84	600	18	25	727
14:00-15:00	74	712	17	21	824
15:00-16:00	110	883	16	44	1.053
16:00-17:00	96	877	15	38	1.026
17:00-18:00	85	866	9	32	992
18:00-19:00	66	759	3	17	845
19:00-20:00	40	584	7	15	646
20:00-21:00	27	367	8	7	409
21:00-22:00	27	250	10	4	291
22:00-23:00	29	261	2	8	300
23:00-24:00	32	170	6	2	210
ΣΥΝΟΛΟ:	979	9.475	293	336	11.083

Πίνακας 177: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Σκαρμαγκά (Βορρά)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	6	76	4	8	94
01:00-02:00	0	53	4	2	59
02:00-03:00	2	47	4	0	53
03:00-04:00	4	67	8	2	81
04:00-05:00	8	122	9	6	145
05:00-06:00	48	478	9	19	554
06:00-07:00	107	1002	18	56	1.183
07:00-08:00	114	1091	7	92	1.304
08:00-09:00	79	892	14	61	1.046
09:00-10:00	66	613	14	42	735
10:00-11:00	54	593	20	40	707
11:00-12:00	54	612	19	27	712
12:00-13:00	54	609	29	43	735
13:00-14:00	60	657	23	35	775
14:00-15:00	54	669	24	32	779
15:00-16:00	43	556	14	39	652
16:00-17:00	42	486	17	24	569
17:00-18:00	26	483	13	24	546
18:00-19:00	31	401	10	16	458
19:00-20:00	28	392	7	5	432
20:00-21:00	21	346	7	11	385
21:00-22:00	22	349	3	9	383
22:00-23:00	25	245	6	2	278
23:00-24:00	11	128	4	4	147
ΣΥΝΟΛΟ:	959	10.967	287	599	12.812

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 2 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 178: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Γρ. Λαμπράκη (Νότο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	3	90	2	2	97
01:00-02:00	5	75	1	4	85
02:00-03:00	2	39	4	1	46
03:00-04:00	1	32	2	1	36
04:00-05:00	0	42	6	4	52
05:00-06:00	13	102	20	2	137
06:00-07:00	21	245	19	10	295
07:00-08:00	27	349	33	16	425
08:00-09:00	40	376	35	24	475
09:00-10:00	63	458	32	14	567
10:00-11:00	88	458	23	14	583
11:00-12:00	71	505	20	16	612
12:00-13:00	82	551	12	20	665
13:00-14:00	104	620	27	22	773
14:00-15:00	117	796	19	32	964
15:00-16:00	143	943	21	33	1.140
16:00-17:00	137	907	18	47	1.109
17:00-18:00	133	922	5	30	1.090
18:00-19:00	83	833	12	29	957
19:00-20:00	68	678	9	13	768
20:00-21:00	35	451	6	10	502
21:00-22:00	35	290	9	2	336
22:00-23:00	31	314	1	2	348
23:00-24:00	36	191	4	4	235
ΣΥΝΟΛΟ:	1.338	10.267	340	352	12.297

Πίνακας 179: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Σκαραμαγκά (Βορρά)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	7	86	8	8	109
01:00-02:00	7	64	3	5	79
02:00-03:00	0	49	3	3	55
03:00-04:00	7	69	5	1	82
04:00-05:00	14	151	11	5	181
05:00-06:00	61	482	13	22	578
06:00-07:00	131	1050	19	61	1.261
07:00-08:00	150	1150	17	65	1.382
08:00-09:00	102	926	18	61	1.107
09:00-10:00	71	673	25	63	832
10:00-11:00	58	607	14	45	724
11:00-12:00	68	673	15	43	799
12:00-13:00	70	718	14	53	855
13:00-14:00	89	737	25	46	897
14:00-15:00	83	681	25	43	832
15:00-16:00	59	650	19	35	763
16:00-17:00	53	611	17	32	713
17:00-18:00	62	590	13	20	685
18:00-19:00	37	529	9	18	593
19:00-20:00	33	459	3	12	507
20:00-21:00	31	360	7	6	404
21:00-22:00	32	373	4	8	417
22:00-23:00	54	276	4	5	339
23:00-24:00	24	189	3	6	222
ΣΥΝΟΛΟ:	1.303	12.153	294	666	14.416

ΣΑΒΒΑΤΟ 3 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 180: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Γρ. Λαμπράκη (Νότο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	17	115	4	3	139
01:00-02:00	13	94	4	6	117
02:00-03:00	3	68	3	0	74
03:00-04:00	4	51	6	1	62
04:00-05:00	6	69	4	2	81
05:00-06:00	9	110	14	4	137
06:00-07:00	23	168	17	9	217
07:00-08:00	16	239	23	11	289
08:00-09:00	30	229	13	14	286
09:00-10:00	51	372	13	8	444
10:00-11:00	62	457	11	9	539
11:00-12:00	54	531	15	9	609
12:00-13:00	64	586	6	15	671
13:00-14:00	61	555	4	14	634
14:00-15:00	69	628	9	14	720
15:00-16:00	72	575	7	9	663
16:00-17:00	47	472	6	13	538
17:00-18:00	34	483	10	11	538
18:00-19:00	26	412	5	6	449
19:00-20:00	15	307	8	1	331
20:00-21:00	17	266	4	2	289
21:00-22:00	15	246	2	2	265
22:00-23:00	24	220	3	0	247
23:00-24:00	24	195	6	2	227
ΣΥΝΟΛΟ:	756	7.448	197	165	8.566

Πίνακας 181: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Σκαραμαγκά (Βορρά)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	13	114	6	6	139
01:00-02:00	4	90	0	3	97
02:00-03:00	1	58	2	1	62
03:00-04:00	8	85	4	3	100
04:00-05:00	9	105	5	6	125
05:00-06:00	35	311	6	12	364
06:00-07:00	67	505	10	23	605
07:00-08:00	79	518	14	25	636
08:00-09:00	44	560	15	50	669
09:00-10:00	62	600	18	37	717
10:00-11:00	55	727	7	41	830
11:00-12:00	47	721	9	30	807
12:00-13:00	57	624	8	20	709
13:00-14:00	55	664	7	23	749
14:00-15:00	63	573	10	19	665
15:00-16:00	29	537	8	16	590
16:00-17:00	29	462	6	11	508
17:00-18:00	29	436	4	8	477
18:00-19:00	28	392	6	12	438
19:00-20:00	20	341	2	5	368
20:00-21:00	29	301	5	7	342
21:00-22:00	27	313	3	6	349
22:00-23:00	29	227	2	0	258
23:00-24:00	13	177	1	1	192
ΣΥΝΟΛΟ:	832	9.441	158	365	10.796

ΚΥΡΙΑΚΗ 4 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 182: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Γρ. Λαμπράκη (Νότο)**

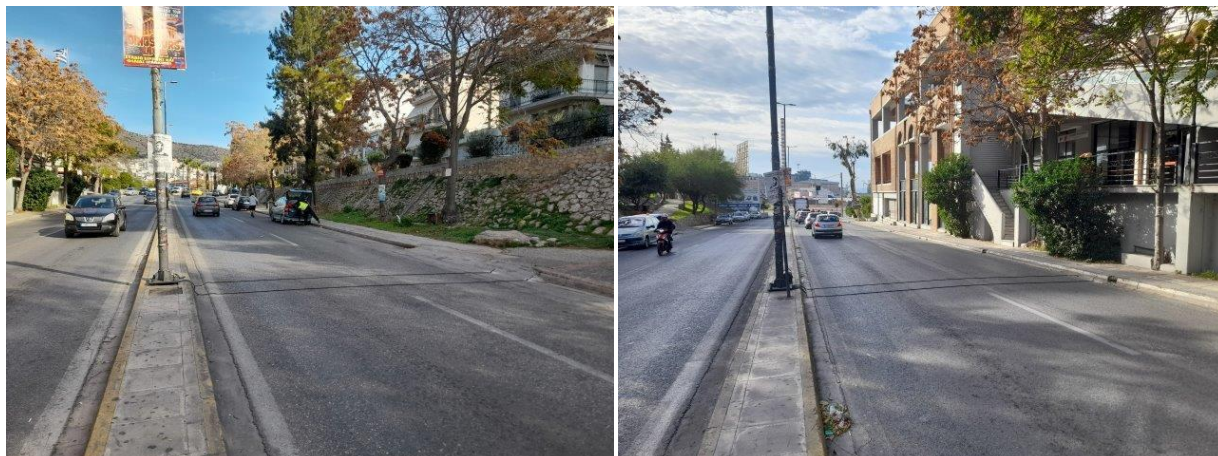
ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	8	129	0	0	137
01:00-02:00	2	96	0	0	98
02:00-03:00	4	74	3	0	81
03:00-04:00	3	44	1	0	48
04:00-05:00	1	37	0	0	38
05:00-06:00	2	43	1	0	46
06:00-07:00	14	106	3	8	131
07:00-08:00	22	139	7	3	171
08:00-09:00	28	234	3	1	266
09:00-10:00	82	440	4	5	531
10:00-11:00	119	616	3	12	750
11:00-12:00	133	752	3	22	910
12:00-13:00	200	775	4	30	1.009
13:00-14:00	147	807	5	24	983
14:00-15:00	129	748	7	40	924
15:00-16:00	60	653	8	24	745
16:00-17:00	62	624	10	15	711
17:00-18:00	55	655	9	17	736
18:00-19:00	37	534	5	7	583
19:00-20:00	28	514	5	5	552
20:00-21:00	26	400	15	5	446
21:00-22:00	15	279	7	2	303
22:00-23:00	27	273	4	2	306
23:00-24:00	22	177	9	1	209
ΣΥΝΟΛΟ:	1.226	9.149	116	223	10.714

Πίνακας 183: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Σκαραμαγκά (Βορρά)

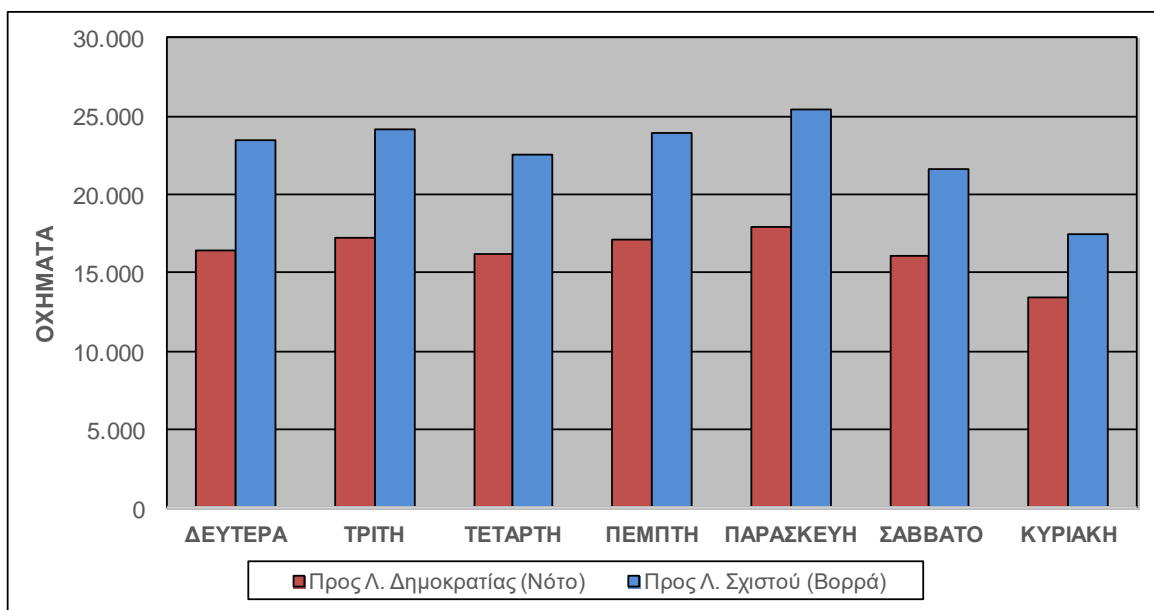
ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	7	137	0	0	144
01:00-02:00	9	120	0	0	129
02:00-03:00	6	81	1	0	88
03:00-04:00	1	63	0	0	64
04:00-05:00	3	110	0	3	116
05:00-06:00	18	209	0	6	233
06:00-07:00	42	317	7	9	375
07:00-08:00	42	385	4	16	447
08:00-09:00	77	526	3	24	630
09:00-10:00	126	737	4	31	898
10:00-11:00	179	881	2	60	1.122
11:00-12:00	154	1009	6	44	1.213
12:00-13:00	145	877	2	46	1.070
13:00-14:00	96	748	5	33	882
14:00-15:00	92	643	7	27	769
15:00-16:00	62	469	6	8	545
16:00-17:00	41	432	3	17	493
17:00-18:00	25	414	5	7	451
18:00-19:00	26	367	8	7	408
19:00-20:00	16	329	1	6	352
20:00-21:00	28	293	6	6	333
21:00-22:00	21	300	3	6	330
22:00-23:00	24	222	5	2	253
23:00-24:00	11	142	6	3	162
ΣΥΝΟΛΟ:	1.251	9.811	84	361	11.507

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	L-2		ΚΩΔ. ΜΗΧ:	MC-23, MC-45
ΟΔΟΣ:	Γρ. Λαμπράκη (Κερατσίνι)			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ των οδών Λ.Σχιστού Σκαρामαγκά και Λ. Δημοκρατίας			
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	37,96250056	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:	23,61221169	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	28/11/2022	Τέλος:	4/12/2022



Εικόνα 16: Φωτογραφίες Σταθμού



Διάγραμμα 118: Εβδομαδιαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 184: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Λ. Δημοκρατίας (Νότο)

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
00:00-01:00	232	2%	189	4%	190	2%	170	3%	217	3%	285	2%	368	2%	236	2%	200	3%	327	1%
01:00-02:00	152	6%	154	8%	160	4%	151	5%	200	4%	261	6%	248	1%	189	4%	163	5%	255	2%
02:00-03:00	86	10%	83	7%	75	13%	85	7%	85	6%	158	6%	148	3%	103	7%	83	9%	153	3%
03:00-04:00	91	12%	75	17%	83	16%	73	12%	112	9%	142	5%	121	2%	100	9%	87	13%	132	2%
04:00-05:00	114	17%	124	15%	130	15%	139	17%	148	11%	183	11%	138	4%	139	13%	131	15%	161	5%
05:00-06:00	312	10%	302	9%	317	8%	351	10%	335	12%	279	7%	161	4%	294	9%	323	10%	220	4%
06:00-07:00	893	6%	914	6%	918	4%	874	6%	880	5%	551	5%	321	3%	764	5%	896	5%	436	3%
07:00-08:00	1.185	4%	1.223	5%	1.187	4%	1.108	6%	1.214	5%	622	5%	302	5%	977	5%	1.183	5%	462	3%
08:00-09:00	1.079	4%	1.110	5%	968	4%	1.070	6%	1.053	5%	679	4%	430	3%	913	5%	1.056	5%	555	2%
09:00-10:00	891	5%	927	6%	885	5%	882	5%	921	6%	801	4%	742	2%	864	5%	901	5%	772	2%
10:00-11:00	872	6%	901	5%	827	5%	881	4%	866	5%	909	3%	822	3%	868	4%	869	5%	866	2%
11:00-12:00	891	4%	888	5%	777	5%	896	6%	937	7%	999	3%	971	2%	908	5%	878	5%	985	2%
12:00-13:00	945	3%	946	4%	836	5%	926	5%	1.001	6%	1.049	3%	980	2%	955	4%	931	5%	1.015	2%
13:00-14:00	737	3%	949	5%	909	4%	1.006	5%	1.012	6%	1.050	4%	918	2%	940	4%	923	5%	984	2%
14:00-15:00	849	4%	900	4%	953	5%	950	4%	1.017	4%	1.127	3%	880	3%	954	4%	934	4%	1.004	2%
15:00-16:00	1.025	2%	1.096	4%	847	4%	1.014	4%	913	4%	975	3%	704	2%	939	3%	979	3%	840	2%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
16:00-17:00	965	3%	1.032	3%	992	4%	997	4%	992	4%	925	3%	716	2%	946	3%	996	3%	821	2%
17:00-18:00	1.027	3%	965	2%	1.014	4%	966	2%	1.103	3%	990	2%	810	2%	982	3%	1.015	3%	900	1%
18:00-19:00	962	2%	930	2%	989	3%	1.050	2%	1.045	2%	943	1%	774	2%	956	2%	995	2%	859	1%
19:00-20:00	943	1%	950	3%	852	2%	940	3%	964	3%	819	3%	738	2%	887	3%	930	2%	779	2%
20:00-21:00	813	3%	893	2%	762	2%	884	2%	1.005	3%	813	1%	690	3%	837	2%	871	3%	752	1%
21:00-22:00	641	2%	748	3%	672	2%	794	2%	836	3%	598	2%	578	3%	695	2%	738	2%	588	1%
22:00-23:00	489	3%	566	2%	515	2%	550	1%	612	3%	501	2%	519	2%	536	2%	546	2%	510	1%
23:00-24:00	272	3%	302	2%	310	3%	329	5%	394	2%	400	2%	389	2%	342	3%	321	3%	395	1%
ΣΥΝΟΛΟ:	16.466	4%	17.167	4%	16.168	4%	17.086	4%	17.862	5%	16.059	3%	13.468	2%	16.325	4%	16.950	4%	14.764	2%

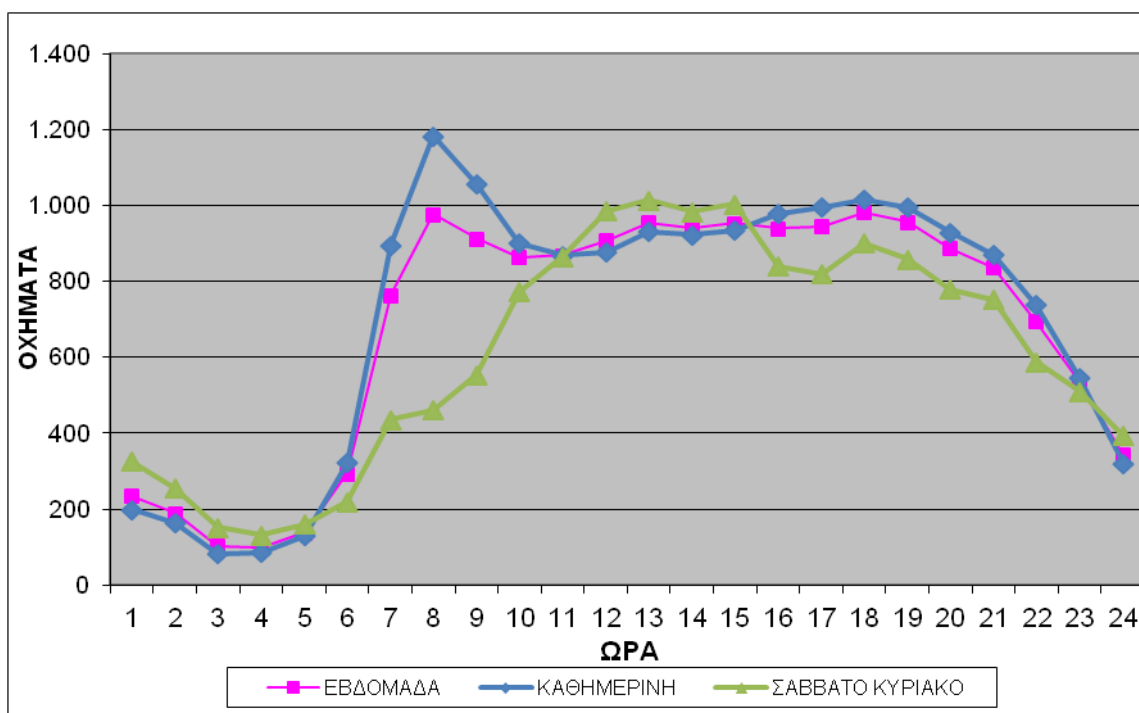
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 185: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Λ. Σχιστού (Βορρά)

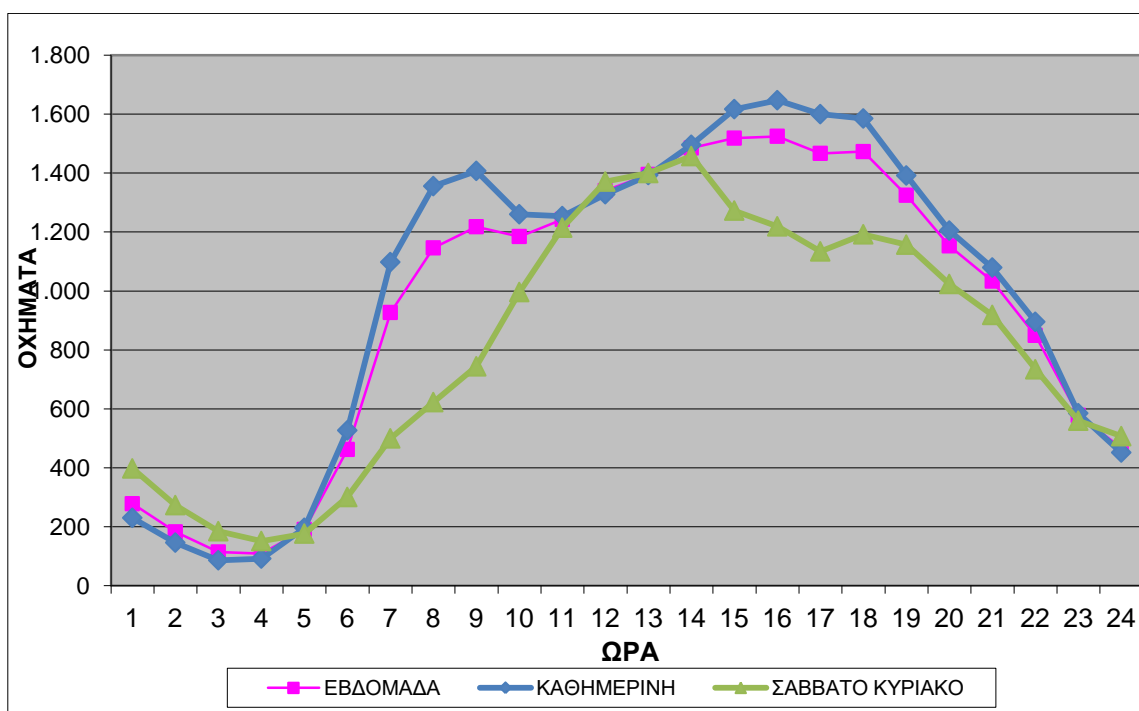
ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
00:00-01:00	260	3%	205	4%	219	5%	230	5%	235	4%	371	3%	424	2%	278	4%	230	4%	398	2%
01:00-02:00	166	4%	123	2%	136	4%	124	3%	180	4%	246	0%	300	0%	182	2%	146	4%	273	0%
02:00-03:00	107	7%	66	2%	75	3%	88	3%	93	4%	156	3%	213	1%	114	3%	86	4%	185	1%
03:00-04:00	88	8%	78	3%	85	6%	89	9%	118	3%	153	2%	149	0%	109	4%	92	5%	151	1%
04:00-05:00	223	9%	180	3%	201	7%	169	5%	207	7%	185	4%	168	2%	190	6%	196	7%	177	2%
05:00-06:00	528	5%	559	5%	519	5%	483	5%	544	6%	385	5%	216	2%	462	5%	527	5%	301	3%
06:00-07:00	1.120	6%	1.146	5%	1.093	6%	1.050	5%	1.079	5%	669	4%	330	3%	927	5%	1.098	5%	500	2%
07:00-08:00	1.405	6%	1.403	6%	1.309	6%	1.314	5%	1.346	7%	776	5%	469	4%	1.146	6%	1.355	6%	623	3%
08:00-09:00	1.437	5%	1.391	6%	1.410	4%	1.387	4%	1.411	6%	949	5%	539	3%	1.218	5%	1.407	5%	744	3%
09:00-10:00	1.288	6%	1.302	6%	1.184	5%	1.229	5%	1.297	5%	1.201	5%	791	3%	1.185	5%	1.260	5%	996	3%
10:00-11:00	1.305	6%	1.240	5%	1.184	5%	1.243	6%	1.297	4%	1.412	3%	1.017	3%	1.243	5%	1.254	5%	1.215	2%
11:00-12:00	1.330	5%	1.384	6%	1.213	4%	1.300	5%	1.413	5%	1.420	3%	1.322	3%	1.340	4%	1.328	5%	1.371	2%
12:00-13:00	1.391	4%	1.401	5%	1.231	4%	1.413	4%	1.530	5%	1.442	4%	1.358	3%	1.395	4%	1.393	5%	1.400	2%
13:00-14:00	1.490	4%	1.579	6%	1.357	5%	1.532	5%	1.521	4%	1.598	2%	1.317	3%	1.485	4%	1.496	5%	1.458	2%
14:00-15:00	1.599	4%	1.681	5%	1.422	5%	1.686	5%	1.696	5%	1.403	3%	1.142	4%	1.518	4%	1.617	5%	1.273	2%
15:00-16:00	1.580	4%	1.639	5%	1.674	4%	1.668	5%	1.674	5%	1.435	3%	1.003	3%	1.525	4%	1.647	5%	1.219	2%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
16:00-17:00	1.519	3%	1.605	4%	1.543	3%	1.594	4%	1.738	4%	1.259	3%	1.009	2%	1.467	4%	1.600	4%	1.134	2%
17:00-18:00	1.505	3%	1.623	4%	1.554	3%	1.625	4%	1.618	4%	1.240	3%	1.144	2%	1.473	3%	1.585	3%	1.192	2%
18:00-19:00	1.296	2%	1.349	3%	1.359	2%	1.403	3%	1.551	3%	1.222	2%	1.092	3%	1.325	3%	1.392	3%	1.157	2%
19:00-20:00	1.094	2%	1.229	2%	1.136	2%	1.247	3%	1.317	3%	1.089	3%	958	2%	1.153	3%	1.205	3%	1.024	2%
20:00-21:00	1.048	2%	1.059	2%	997	2%	1.081	2%	1.211	3%	980	2%	857	2%	1.033	2%	1.079	2%	919	1%
21:00-22:00	770	2%	900	2%	817	2%	942	2%	1.046	2%	785	2%	683	2%	849	2%	895	2%	734	1%
22:00-23:00	501	2%	590	2%	512	1%	613	2%	708	2%	604	2%	515	2%	578	2%	585	2%	560	1%
23:00-24:00	394	2%	439	3%	349	3%	447	4%	628	3%	607	2%	407	2%	467	3%	451	3%	507	2%
ΣΥΝΟΛΟ:	23.444	4%	24.171	5%	22.579	4%	23.957	4%	25.458	4%	21.587	3%	17.423	3%	22.660	4%	23.922	4%	19.505	2%



Διάγραμμα 119: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς Λ. Δημοκρατίας (Νότο)



Διάγραμμα 120: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς Λ. Σχιστού (Βορρά)

ΔΕΥΤΕΡΑ 28 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 186: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Λ. Δημοκρατίας (Νότο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	9	218	5	0	232
01:00-02:00	10	133	8	1	152
02:00-03:00	3	74	9	0	86
03:00-04:00	4	76	7	4	91
04:00-05:00	4	91	18	1	114
05:00-06:00	22	260	27	3	312
06:00-07:00	68	773	27	25	893
07:00-08:00	103	1034	34	14	1.185
08:00-09:00	89	944	27	19	1.079
09:00-10:00	60	784	34	13	891
10:00-11:00	71	748	40	13	872
11:00-12:00	84	767	25	15	891
12:00-13:00	79	835	21	10	945
13:00-14:00	53	660	12	12	737
14:00-15:00	84	735	11	19	849
15:00-16:00	94	906	17	8	1.025
16:00-17:00	97	841	14	13	965
17:00-18:00	93	901	17	16	1.027
18:00-19:00	60	883	10	9	962
19:00-20:00	60	870	8	5	943
20:00-21:00	41	750	11	11	813
21:00-22:00	45	583	7	6	641
22:00-23:00	34	439	10	6	489
23:00-24:00	15	249	6	2	272
ΣΥΝΟΛΟ:	1.282	14.554	405	225	16.466

Πίνακας 187: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Λ. Σχιστού (Βορρά)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	40	211	8	1	260
01:00-02:00	14	145	3	4	166
02:00-03:00	15	84	5	3	107
03:00-04:00	8	73	3	4	88
04:00-05:00	23	179	9	12	223
05:00-06:00	72	431	13	12	528
06:00-07:00	129	929	24	38	1.120
07:00-08:00	149	1165	36	55	1.405
08:00-09:00	119	1246	22	50	1.437
09:00-10:00	116	1096	30	46	1.288
10:00-11:00	113	1115	37	40	1.305
11:00-12:00	122	1143	28	37	1.330
12:00-13:00	108	1222	24	37	1.391
13:00-14:00	113	1315	22	40	1.490
14:00-15:00	122	1411	6	60	1.599
15:00-16:00	125	1385	12	58	1.580
16:00-17:00	117	1351	14	37	1.519
17:00-18:00	121	1339	11	34	1.505
18:00-19:00	85	1184	3	24	1.296
19:00-20:00	83	988	5	18	1.094
20:00-21:00	87	936	9	16	1.048
21:00-22:00	82	675	6	7	770
22:00-23:00	71	421	2	7	501
23:00-24:00	77	311	3	3	394
ΣΥΝΟΛΟ:	2.111	20.355	335	643	23.444

ΤΡΙΤΗ 29 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 188: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Λ. Δημοκρατίας (Νότο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	6	175	7	1	189
01:00-02:00	8	134	12	0	154
02:00-03:00	5	72	6	0	83
03:00-04:00	2	60	10	3	75
04:00-05:00	8	97	15	4	124
05:00-06:00	19	255	25	3	302
06:00-07:00	77	779	32	26	914
07:00-08:00	84	1074	37	28	1.223
08:00-09:00	101	958	31	20	1.110
09:00-10:00	68	804	41	14	927
10:00-11:00	69	788	32	12	901
11:00-12:00	75	765	35	13	888
12:00-13:00	81	826	24	15	946
13:00-14:00	99	804	30	16	949
14:00-15:00	104	756	23	17	900
15:00-16:00	122	930	20	24	1.096
16:00-17:00	98	904	18	12	1.032
17:00-18:00	99	843	11	12	965
18:00-19:00	91	818	9	12	930
19:00-20:00	79	845	13	13	950
20:00-21:00	61	810	11	11	893
21:00-22:00	62	666	9	11	748
22:00-23:00	45	511	3	7	566
23:00-24:00	12	283	7	0	302
ΣΥΝΟΛΟ:	1.475	14.957	461	274	17.167

Πίνακας 189: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Λ. Σχιστού (Βορρά)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	29	167	5	4	205
01:00-02:00	10	110	0	3	123
02:00-03:00	9	56	0	1	66
03:00-04:00	5	71	1	1	78
04:00-05:00	19	155	2	4	180
05:00-06:00	67	463	12	17	559
06:00-07:00	120	968	20	38	1.146
07:00-08:00	151	1162	29	61	1.403
08:00-09:00	121	1181	31	58	1.391
09:00-10:00	100	1127	27	48	1.302
10:00-11:00	112	1066	24	38	1.240
11:00-12:00	116	1191	32	45	1.384
12:00-13:00	133	1196	29	43	1.401
13:00-14:00	138	1352	43	46	1.579
14:00-15:00	154	1441	24	62	1.681
15:00-16:00	168	1391	27	53	1.639
16:00-17:00	148	1385	18	54	1.605
17:00-18:00	151	1412	26	34	1.623
18:00-19:00	102	1205	8	34	1.349
19:00-20:00	103	1101	5	20	1.229
20:00-21:00	92	941	5	21	1.059
21:00-22:00	103	779	6	12	900
22:00-23:00	81	497	3	9	590
23:00-24:00	81	346	1	11	439
ΣΥΝΟΛΟ:	2.313	20.763	378	717	24.171

ΤΕΤΑΡΤΗ 30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 190: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Λ. Δημοκρατίας (Νότο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	7	180	2	1	190
01:00-02:00	14	140	6	0	160
02:00-03:00	4	61	9	1	75
03:00-04:00	3	67	10	3	83
04:00-05:00	6	105	15	4	130
05:00-06:00	19	272	22	4	317
06:00-07:00	75	810	21	12	918
07:00-08:00	87	1057	25	18	1.187
08:00-09:00	63	865	22	18	968
09:00-10:00	47	797	13	28	885
10:00-11:00	33	753	21	20	827
11:00-12:00	39	703	25	10	777
12:00-13:00	37	755	27	17	836
13:00-14:00	40	832	14	23	909
14:00-15:00	83	827	16	27	953
15:00-16:00	71	746	20	10	847
16:00-17:00	71	883	13	25	992
17:00-18:00	81	896	11	26	1.014
18:00-19:00	66	897	7	19	989
19:00-20:00	42	790	8	12	852
20:00-21:00	32	712	4	14	762
21:00-22:00	43	616	9	4	672
22:00-23:00	43	461	8	3	515
23:00-24:00	20	281	8	1	310
ΣΥΝΟΛΟ:	1.026	14.506	336	300	16.168

Πίνακας 191: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Λ. Σχιστού (Βορρά)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	42	167	6	4	219
01:00-02:00	18	113	3	2	136
02:00-03:00	5	68	2	0	75
03:00-04:00	8	72	1	4	85
04:00-05:00	23	164	8	6	201
05:00-06:00	48	446	12	13	519
06:00-07:00	90	942	28	33	1.093
07:00-08:00	127	1109	39	34	1.309
08:00-09:00	94	1255	34	27	1.410
09:00-10:00	66	1062	27	29	1.184
10:00-11:00	64	1063	31	26	1.184
11:00-12:00	49	1117	22	25	1.213
12:00-13:00	58	1120	27	26	1.231
13:00-14:00	74	1218	37	28	1.357
14:00-15:00	112	1242	26	42	1.422
15:00-16:00	107	1501	30	36	1.674
16:00-17:00	99	1390	21	33	1.543
17:00-18:00	98	1407	14	35	1.554
18:00-19:00	74	1254	11	20	1.359
19:00-20:00	80	1028	11	17	1.136
20:00-21:00	69	911	9	8	997
21:00-22:00	55	746	11	5	817
22:00-23:00	45	461	5	1	512
23:00-24:00	48	289	6	6	349
ΣΥΝΟΛΟ:	1.553	20.145	421	460	22.579

ΠΕΜΠΤΗ 1 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 192: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Λ. Δημοκρατίας (Νότο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	7	158	4	1	170
01:00-02:00	8	136	6	1	151
02:00-03:00	2	77	5	1	85
03:00-04:00	5	59	6	3	73
04:00-05:00	6	109	18	6	139
05:00-06:00	25	290	31	5	351
06:00-07:00	69	750	34	21	874
07:00-08:00	83	962	32	31	1.108
08:00-09:00	87	915	27	41	1.070
09:00-10:00	83	755	23	21	882
10:00-11:00	98	747	23	13	881
11:00-12:00	91	755	32	18	896
12:00-13:00	89	789	26	22	926
13:00-14:00	109	851	21	25	1.006
14:00-15:00	116	793	22	19	950
15:00-16:00	93	883	17	21	1.014
16:00-17:00	90	870	26	11	997
17:00-18:00	80	864	7	15	966
18:00-19:00	69	958	9	14	1.050
19:00-20:00	73	840	8	19	940
20:00-21:00	61	801	4	18	884
21:00-22:00	73	705	7	9	794
22:00-23:00	57	486	6	1	550
23:00-24:00	32	282	12	3	329
ΣΥΝΟΛΟ:	1.506	14.835	406	339	17.086

Πίνακας 193: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Λ. Σχιστού (Βορρά)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	24	194	6	6	230
01:00-02:00	8	112	4	0	124
02:00-03:00	6	79	2	1	88
03:00-04:00	5	76	4	4	89
04:00-05:00	17	143	5	4	169
05:00-06:00	48	411	14	10	483
06:00-07:00	81	919	27	23	1.050
07:00-08:00	124	1121	30	39	1.314
08:00-09:00	138	1193	25	31	1.387
09:00-10:00	120	1050	26	33	1.229
10:00-11:00	118	1054	26	45	1.243
11:00-12:00	130	1106	23	41	1.300
12:00-13:00	131	1220	31	31	1.413
13:00-14:00	132	1318	42	40	1.532
14:00-15:00	132	1470	29	55	1.686
15:00-16:00	131	1460	28	49	1.668
16:00-17:00	127	1404	23	40	1.594
17:00-18:00	148	1420	21	36	1.625
18:00-19:00	100	1256	16	31	1.403
19:00-20:00	121	1091	11	24	1.247
20:00-21:00	106	949	8	18	1.081
21:00-22:00	118	805	9	10	942
22:00-23:00	89	512	4	8	613
23:00-24:00	112	319	9	7	447
ΣΥΝΟΛΟ:	2.266	20.682	423	586	23.957

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 2 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 194: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Λ. Δημοκρατίας (Νότο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	21	190	3	3	217
01:00-02:00	19	173	6	2	200
02:00-03:00	4	76	4	1	85
03:00-04:00	4	98	10	0	112
04:00-05:00	5	127	12	4	148
05:00-06:00	35	259	37	4	335
06:00-07:00	89	747	23	21	880
07:00-08:00	108	1040	39	27	1.214
08:00-09:00	90	912	19	32	1.053
09:00-10:00	88	778	24	31	921
10:00-11:00	92	727	26	21	866
11:00-12:00	103	767	46	21	937
12:00-13:00	136	806	30	29	1.001
13:00-14:00	134	821	40	17	1.012
14:00-15:00	128	845	17	27	1.017
15:00-16:00	107	773	10	23	913
16:00-17:00	107	845	15	25	992
17:00-18:00	126	947	8	22	1.103
18:00-19:00	113	911	0	21	1.045
19:00-20:00	88	847	3	26	964
20:00-21:00	82	897	4	22	1.005
21:00-22:00	76	738	7	15	836
22:00-23:00	65	526	7	14	612
23:00-24:00	32	353	7	2	394
ΣΥΝΟΛΟ:	1.852	15.203	397	410	17.862

Πίνακας 195: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Λ. Σχιστού (Βορρά)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	37	189	7	2	235
01:00-02:00	25	147	4	4	180
02:00-03:00	10	79	3	1	93
03:00-04:00	14	101	1	2	118
04:00-05:00	20	173	6	8	207
05:00-06:00	66	447	16	15	544
06:00-07:00	129	892	26	32	1.079
07:00-08:00	118	1139	33	56	1.346
08:00-09:00	131	1199	25	56	1.411
09:00-10:00	142	1093	20	42	1.297
10:00-11:00	134	1109	18	36	1.297
11:00-12:00	139	1206	28	40	1.413
12:00-13:00	131	1320	26	53	1.530
13:00-14:00	132	1327	26	36	1.521
14:00-15:00	172	1446	27	51	1.696
15:00-16:00	139	1455	20	60	1.674
16:00-17:00	150	1516	21	51	1.738
17:00-18:00	146	1409	22	41	1.618
18:00-19:00	144	1362	12	33	1.551
19:00-20:00	144	1127	11	35	1.317
20:00-21:00	146	1029	8	28	1.211
21:00-22:00	140	885	6	15	1.046
22:00-23:00	124	567	6	11	708
23:00-24:00	122	485	8	13	628
ΣΥΝΟΛΟ:	2.655	21.702	380	721	25.458

ΣΑΒΒΑΤΟ 3 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 196: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Λ. Δημοκρατίας (Νότο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	20	259	5	1	285
01:00-02:00	18	228	11	4	261
02:00-03:00	7	142	9	0	158
03:00-04:00	12	123	7	0	142
04:00-05:00	11	152	19	1	183
05:00-06:00	24	236	18	1	279
06:00-07:00	55	468	26	2	551
07:00-08:00	72	518	23	9	622
08:00-09:00	64	591	16	8	679
09:00-10:00	80	692	19	10	801
10:00-11:00	88	792	14	15	909
11:00-12:00	108	859	21	11	999
12:00-13:00	130	890	13	16	1.049
13:00-14:00	127	886	14	23	1.050
14:00-15:00	138	956	6	27	1.127
15:00-16:00	101	840	6	28	975
16:00-17:00	70	830	10	15	925
17:00-18:00	103	866	7	14	990
18:00-19:00	77	854	4	8	943
19:00-20:00	56	739	8	16	819
20:00-21:00	84	720	2	7	813
21:00-22:00	41	546	4	7	598
22:00-23:00	46	445	5	5	501
23:00-24:00	22	370	6	2	400
ΣΥΝΟΛΟ:	1.554	14.002	273	230	16.059

Πίνακας 197: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Λ. Σχιστού (Βορρά)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	59	300	7	5	371
01:00-02:00	27	219	0	0	246
02:00-03:00	15	137	3	1	156
03:00-04:00	16	134	2	1	153
04:00-05:00	19	159	4	3	185
05:00-06:00	42	324	8	11	385
06:00-07:00	80	565	9	15	669
07:00-08:00	115	623	18	20	776
08:00-09:00	88	813	20	28	949
09:00-10:00	132	1014	16	39	1.201
10:00-11:00	124	1244	12	32	1.412
11:00-12:00	152	1230	4	34	1.420
12:00-13:00	153	1232	12	45	1.442
13:00-14:00	193	1366	9	30	1.598
14:00-15:00	169	1196	10	28	1.403
15:00-16:00	140	1248	14	33	1.435
16:00-17:00	139	1086	15	19	1.259
17:00-18:00	126	1082	6	26	1.240
18:00-19:00	134	1058	9	21	1.222
19:00-20:00	107	954	6	22	1.089
20:00-21:00	120	838	7	15	980
21:00-22:00	93	679	4	9	785
22:00-23:00	83	511	3	7	604
23:00-24:00	86	508	3	10	607
ΣΥΝΟΛΟ:	2.412	18.520	201	454	21.587

ΚΥΡΙΑΚΗ 4 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 198: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Λ. Δημοκρατίας (Νότο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	21	341	4	2	368
01:00-02:00	20	226	2	0	248
02:00-03:00	7	136	4	1	148
03:00-04:00	6	113	2	0	121
04:00-05:00	4	129	5	0	138
05:00-06:00	16	138	5	2	161
06:00-07:00	38	274	8	1	321
07:00-08:00	35	252	14	1	302
08:00-09:00	47	370	8	5	430
09:00-10:00	60	665	10	7	742
10:00-11:00	66	734	5	17	822
11:00-12:00	89	858	9	15	971
12:00-13:00	92	864	9	15	980
13:00-14:00	103	799	9	7	918
14:00-15:00	76	782	6	16	880
15:00-16:00	52	637	10	5	704
16:00-17:00	40	664	8	4	716
17:00-18:00	70	727	6	7	810
18:00-19:00	35	725	7	7	774
19:00-20:00	41	680	7	10	738
20:00-21:00	43	624	11	12	690
21:00-22:00	47	516	7	8	578
22:00-23:00	31	478	7	3	519
23:00-24:00	23	358	6	2	389
ΣΥΝΟΛΟ:	1.062	12.090	169	147	13.468

Πίνακας 199: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Λ. Σχιστού (Βορρά)

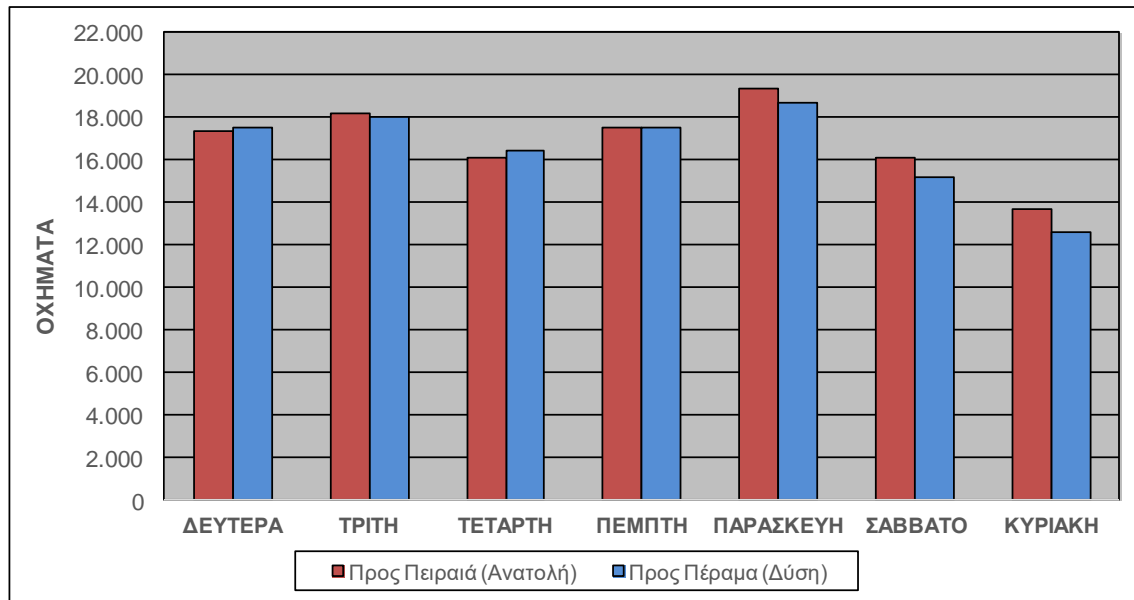
ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	50	365	5	4	424
01:00-02:00	39	260	1	0	300
02:00-03:00	19	192	1	1	213
03:00-04:00	12	137	0	0	149
04:00-05:00	14	151	1	2	168
05:00-06:00	21	190	3	2	216
06:00-07:00	47	272	5	6	330
07:00-08:00	58	394	6	11	469
08:00-09:00	69	452	8	10	539
09:00-10:00	107	663	5	16	791
10:00-11:00	118	870	6	23	1.017
11:00-12:00	150	1134	9	29	1.322
12:00-13:00	156	1165	6	31	1.358
13:00-14:00	132	1150	10	25	1.317
14:00-15:00	158	944	8	32	1.142
15:00-16:00	134	841	6	22	1.003
16:00-17:00	115	869	5	20	1.009
17:00-18:00	101	1018	8	17	1.144
18:00-19:00	101	963	11	17	1.092
19:00-20:00	92	846	6	14	958
20:00-21:00	97	741	7	12	857
21:00-22:00	96	574	8	5	683
22:00-23:00	51	455	7	2	515
23:00-24:00	53	344	4	6	407
ΣΥΝΟΛΟ:	1.990	14.990	136	307	17.423

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	L-3		ΚΩΔ. ΜΗΧ:	ADR-1
ΟΔΟΣ:	Λ. Δημοκρατίας			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ των οδών Νικολαΐδη και Μαρίας Κιουρί			
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	37,96243757	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:	23,60354378	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	28/11/2022	Τέλος:	4/12/2022



Εικόνα 17: Φωτογραφίες Σταθμού



Διάγραμμα 121: Εβδομαδιαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 200: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
00:00-01:00	166	4%	123	11%	141	3%	164	2%	151	3%	333	2%	360	3%	205	3%	149	4%	347	1%
01:00-02:00	98	0%	82	1%	84	1%	94	3%	113	2%	166	1%	194	1%	119	1%	94	1%	180	1%
02:00-03:00	67	1%	43	2%	41	7%	47	2%	55	2%	124	1%	144	0%	74	2%	51	3%	134	0%
03:00-04:00	56	11%	44	2%	58	9%	51	2%	62	0%	106	2%	101	1%	68	3%	54	5%	104	1%
04:00-05:00	176	7%	164	4%	152	6%	141	6%	180	6%	146	1%	111	3%	153	5%	163	6%	129	1%
05:00-06:00	495	4%	495	6%	464	8%	451	7%	493	5%	329	8%	197	5%	418	6%	480	6%	263	4%
06:00-07:00	1.033	5%	1.033	6%	990	5%	937	7%	998	5%	548	5%	321	3%	837	5%	998	6%	435	3%
07:00-08:00	1.357	5%	1.336	7%	1.251	6%	1.282	7%	1.281	5%	694	5%	358	2%	1.080	6%	1.301	6%	526	3%
08:00-09:00	1.316	6%	1.334	6%	1.234	5%	1.228	7%	1.323	6%	833	6%	437	3%	1.101	6%	1.287	6%	635	3%
09:00-10:00	1.058	7%	1.085	7%	981	8%	1.007	6%	1.039	8%	950	4%	616	3%	962	6%	1.034	7%	783	3%
10:00-11:00	1.064	7%	956	6%	872	6%	995	6%	1.043	7%	1.056	7%	831	4%	974	6%	986	6%	944	4%
11:00-12:00	970	6%	1.007	7%	914	7%	901	5%	1.005	7%	1.054	5%	922	5%	968	6%	959	6%	988	3%
12:00-13:00	1.056	6%	1.045	6%	959	6%	1.022	6%	1.143	8%	1.082	4%	991	3%	1.043	6%	1.045	6%	1.037	3%
13:00-14:00	1.178	5%	1.189	7%	937	5%	1.139	8%	1.175	5%	1.078	5%	996	4%	1.099	6%	1.124	6%	1.037	3%
14:00-15:00	952	9%	1.336	5%	983	7%	1.149	8%	1.317	6%	996	3%	863	4%	1.085	6%	1.147	7%	930	2%
15:00-16:00	1.108	6%	1.182	7%	883	11%	1.120	7%	1.211	6%	910	4%	761	3%	1.025	6%	1.101	7%	836	3%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
16:00-17:00	1.152	6%	1.213	6%	1.091	4%	1.183	4%	1.244	5%	834	4%	896	2%	1.088	4%	1.177	5%	865	2%
17:00-18:00	980	4%	1.161	6%	1.052	4%	1.142	4%	1.218	5%	910	3%	922	4%	1.055	4%	1.111	5%	916	2%
18:00-19:00	854	4%	846	3%	826	3%	855	3%	1.038	4%	858	3%	993	3%	896	3%	884	3%	926	2%
19:00-20:00	615	3%	722	3%	663	4%	752	3%	838	3%	789	4%	791	4%	739	3%	718	3%	790	2%
20:00-21:00	592	2%	614	4%	517	2%	610	4%	744	3%	746	3%	638	2%	637	3%	615	3%	692	2%
21:00-22:00	465	3%	536	3%	490	3%	593	4%	712	3%	614	2%	528	1%	563	3%	559	3%	571	1%
22:00-23:00	333	4%	394	2%	339	4%	422	4%	553	4%	513	2%	385	3%	420	3%	408	4%	449	2%
23:00-24:00	220	3%	259	3%	213	4%	251	4%	422	4%	437	2%	275	1%	297	3%	273	4%	356	1%
ΣΥΝΟΛΟ:	17.361	5%	18.199	6%	16.135	6%	17.536	6%	19.358	5%	16.106	4%	13.631	3%	16.904	5%	17.718	6%	14.869	2%

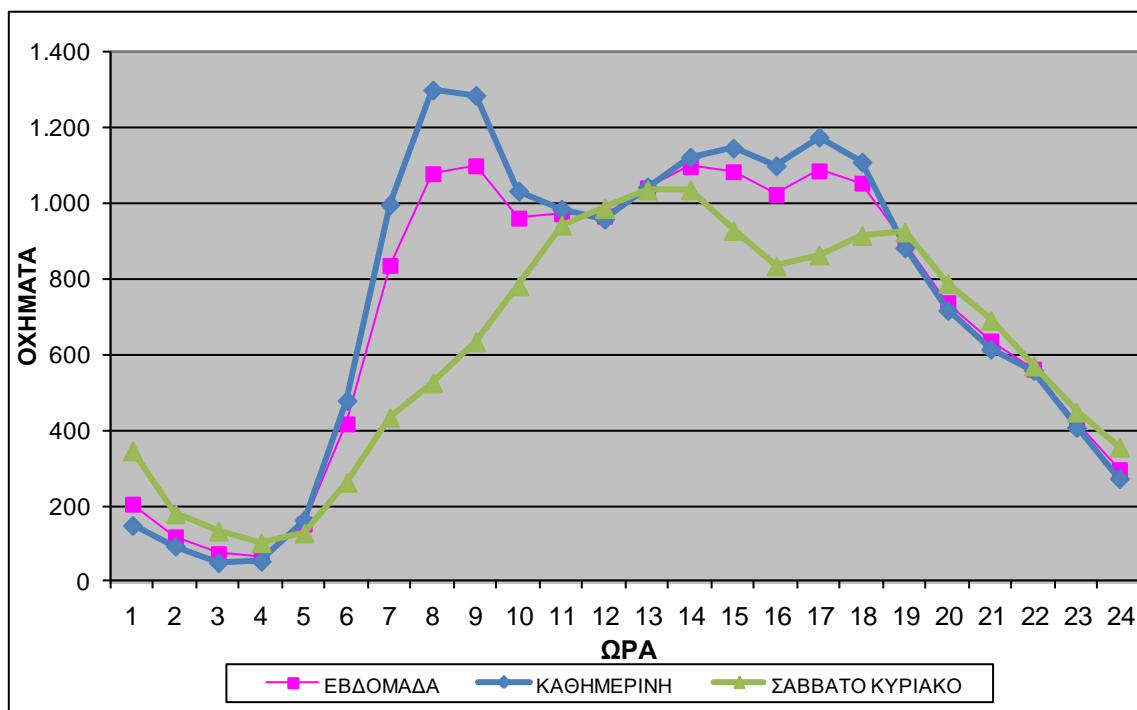
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 201: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση)

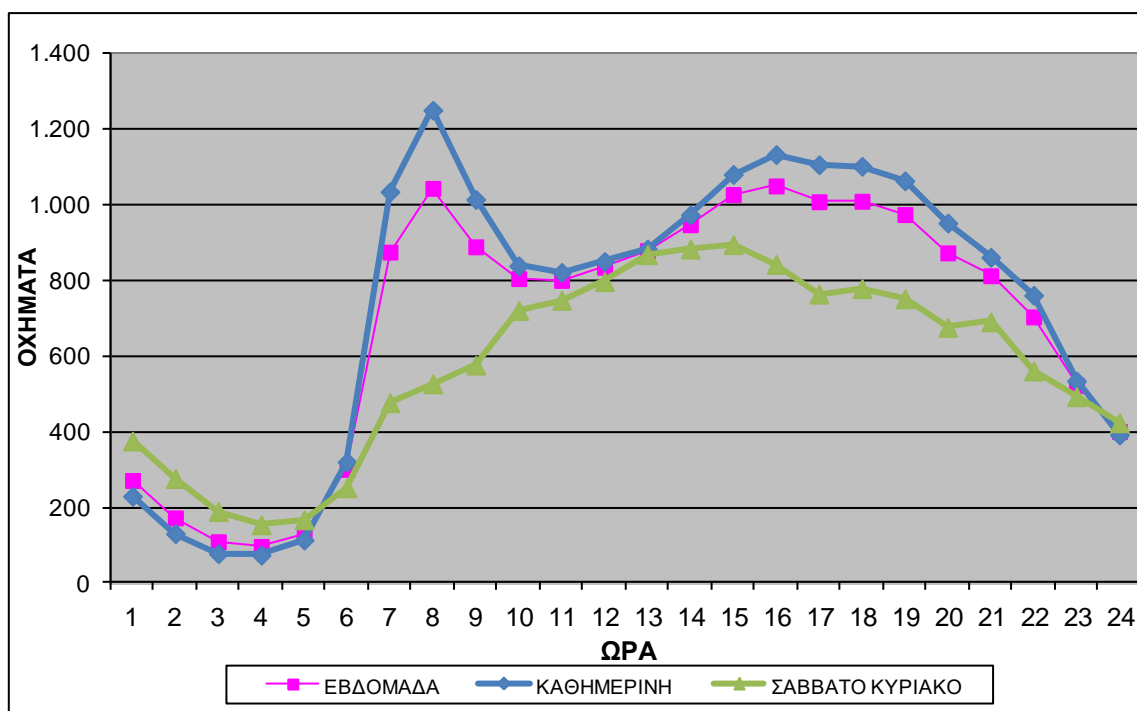
ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
00:00-01:00	257	6%	221	5%	226	8%	215	3%	231	5%	344	5%	408	5%	272	5%	230	5%	376	3%
01:00-02:00	143	1%	121	6%	117	2%	124	5%	150	6%	240	5%	314	3%	173	4%	131	4%	277	3%
02:00-03:00	79	4%	65	14%	73	4%	79	8%	93	8%	167	2%	212	3%	110	5%	78	7%	190	2%
03:00-04:00	72	10%	64	17%	77	14%	76	14%	82	10%	134	4%	175	6%	97	9%	74	13%	155	3%
04:00-05:00	93	17%	106	20%	107	21%	136	18%	128	18%	144	10%	191	5%	129	14%	114	19%	168	5%
05:00-06:00	332	9%	300	9%	286	10%	348	10%	337	12%	241	7%	264	6%	301	9%	321	10%	253	4%
06:00-07:00	1.132	7%	1.070	7%	975	6%	1.043	7%	958	7%	585	6%	370	4%	876	7%	1.036	7%	478	3%
07:00-08:00	1.325	7%	1.290	7%	1.197	6%	1.216	7%	1.230	6%	675	8%	380	3%	1.045	7%	1.252	7%	528	4%
08:00-09:00	1.017	7%	1.011	7%	995	6%	996	7%	1.058	8%	687	5%	467	4%	890	7%	1.015	7%	577	3%
09:00-10:00	847	8%	863	8%	787	6%	838	7%	864	8%	758	5%	685	4%	806	7%	840	7%	722	3%
10:00-11:00	827	7%	840	7%	793	6%	804	7%	848	7%	796	6%	701	3%	801	6%	822	7%	749	3%
11:00-12:00	873	6%	889	8%	764	6%	803	7%	928	6%	833	5%	763	4%	836	6%	851	7%	798	3%
12:00-13:00	917	7%	933	7%	746	6%	880	8%	945	6%	909	5%	830	4%	880	6%	884	7%	870	3%
13:00-14:00	977	6%	1.042	6%	846	5%	946	7%	1.061	7%	988	7%	780	5%	949	6%	974	6%	884	4%
14:00-15:00	1.083	6%	1.124	6%	1.030	6%	1.058	6%	1.113	7%	1.035	5%	757	4%	1.029	6%	1.082	6%	896	3%
15:00-16:00	1.132	5%	1.156	6%	1.074	6%	1.098	7%	1.211	6%	998	7%	689	3%	1.051	6%	1.134	6%	844	3%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
16:00-17:00	1.101	6%	1.104	6%	1.106	4%	1.057	6%	1.168	7%	927	3%	603	4%	1.009	5%	1.107	6%	765	2%
17:00-18:00	1.091	5%	1.119	6%	1.077	5%	1.089	6%	1.140	6%	920	4%	639	3%	1.011	5%	1.103	5%	780	2%
18:00-19:00	990	5%	1.058	5%	1.053	4%	1.101	5%	1.121	5%	827	3%	678	4%	975	4%	1.065	5%	753	2%
19:00-20:00	920	3%	987	4%	854	4%	930	4%	1.074	6%	733	3%	621	3%	874	4%	953	4%	677	2%
20:00-21:00	824	4%	913	5%	702	5%	873	4%	1.000	5%	761	3%	622	4%	814	4%	862	5%	692	2%
21:00-22:00	702	4%	768	4%	678	4%	786	5%	875	4%	585	2%	538	4%	705	4%	762	4%	562	2%
22:00-23:00	467	5%	559	3%	468	3%	569	5%	611	4%	488	3%	499	3%	523	4%	535	4%	494	2%
23:00-24:00	334	3%	370	6%	365	4%	412	6%	479	6%	442	4%	407	3%	401	5%	392	5%	425	2%
ΣΥΝΟΛΟ:	17.535	6%	17.973	6%	16.396	6%	17.477	6%	18.705	6%	15.217	5%	12.593	4%	16.557	6%	17.617	6%	13.905	3%



Διάγραμμα 122: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)



Διάγραμμα 123: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση)

ΔΕΥΤΕΡΑ 28 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 202: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	31	129	3	3	166
01:00-02:00	14	84	0	0	98
02:00-03:00	13	53	1	0	67
03:00-04:00	6	44	4	2	56
04:00-05:00	33	130	1	12	176
05:00-06:00	106	367	8	14	495
06:00-07:00	184	796	14	39	1.033
07:00-08:00	211	1076	17	53	1.357
08:00-09:00	183	1055	20	58	1.316
09:00-10:00	119	862	26	51	1.058
10:00-11:00	153	841	12	58	1.064
11:00-12:00	119	795	14	42	970
12:00-13:00	115	881	11	49	1.056
13:00-14:00	130	989	14	45	1.178
14:00-15:00	54	810	31	57	952
15:00-16:00	125	913	32	38	1.108
16:00-17:00	144	939	24	45	1.152
17:00-18:00	101	835	15	29	980
18:00-19:00	70	753	14	17	854
19:00-20:00	60	537	6	12	615
20:00-21:00	75	505	4	8	592
21:00-22:00	80	369	8	8	465
22:00-23:00	61	258	5	9	333
23:00-24:00	44	169	4	3	220
ΣΥΝΟΛΟ:	2.231	14.190	288	652	17.361

Πίνακας 203: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	32	210	8	7	257
01:00-02:00	17	124	2	0	143
02:00-03:00	13	63	2	1	79
03:00-04:00	13	52	3	4	72
04:00-05:00	11	66	7	9	93
05:00-06:00	35	267	16	14	332
06:00-07:00	127	925	13	67	1.132
07:00-08:00	171	1055	27	72	1.325
08:00-09:00	96	854	23	44	1.017
09:00-10:00	83	699	20	45	847
10:00-11:00	74	696	22	35	827
11:00-12:00	98	723	22	30	873
12:00-13:00	78	776	16	47	917
13:00-14:00	87	834	26	30	977
14:00-15:00	101	919	20	43	1.083
15:00-16:00	124	949	17	42	1.132
16:00-17:00	130	902	14	55	1.101
17:00-18:00	117	922	10	42	1.091
18:00-19:00	95	849	11	35	990
19:00-20:00	83	807	10	20	920
20:00-21:00	81	711	12	20	824
21:00-22:00	70	605	8	19	702
22:00-23:00	59	386	10	12	467
23:00-24:00	57	266	7	4	334
ΣΥΝΟΛΟ:	1.852	14.660	326	697	17.535

ΤΡΙΤΗ 29 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 204: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	23	87	2	11	123
01:00-02:00	12	69	0	1	82
02:00-03:00	11	31	0	1	43
03:00-04:00	7	36	0	1	44
04:00-05:00	32	125	0	7	164
05:00-06:00	93	374	8	20	495
06:00-07:00	168	808	6	51	1.033
07:00-08:00	161	1080	26	69	1.336
08:00-09:00	184	1072	17	61	1.334
09:00-10:00	136	875	16	58	1.085
10:00-11:00	116	786	19	35	956
11:00-12:00	118	821	25	43	1.007
12:00-13:00	130	848	17	50	1.045
13:00-14:00	144	962	16	67	1.189
14:00-15:00	156	1109	16	55	1.336
15:00-16:00	175	930	23	54	1.182
16:00-17:00	152	993	18	50	1.213
17:00-18:00	134	961	12	54	1.161
18:00-19:00	69	750	5	22	846
19:00-20:00	84	614	5	19	722
20:00-21:00	63	528	4	19	614
21:00-22:00	86	433	6	11	536
22:00-23:00	65	320	1	8	394
23:00-24:00	46	204	2	7	259
ΣΥΝΟΛΟ:	2.365	14.816	244	774	18.199

Πίνακας 205: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	29	182	6	4	221
01:00-02:00	18	96	4	3	121
02:00-03:00	9	47	3	6	65
03:00-04:00	7	46	4	7	64
04:00-05:00	11	74	8	13	106
05:00-06:00	36	236	17	11	300
06:00-07:00	115	881	17	57	1.070
07:00-08:00	147	1055	20	68	1.290
08:00-09:00	102	837	19	53	1.011
09:00-10:00	80	717	30	36	863
10:00-11:00	84	697	26	33	840
11:00-12:00	99	719	28	43	889
12:00-13:00	103	763	22	45	933
13:00-14:00	127	857	19	39	1.042
14:00-15:00	131	921	19	53	1.124
15:00-16:00	140	947	18	51	1.156
16:00-17:00	130	912	11	51	1.104
17:00-18:00	130	925	15	49	1.119
18:00-19:00	101	907	8	42	1.058
19:00-20:00	97	846	7	37	987
20:00-21:00	90	781	7	35	913
21:00-22:00	76	658	7	27	768
22:00-23:00	88	452	8	11	559
23:00-24:00	59	288	9	14	370
ΣΥΝΟΛΟ:	2.009	14.844	332	788	17.973

ΤΕΤΑΡΤΗ 30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 206: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	30	107	1	3	141
01:00-02:00	14	69	0	1	84
02:00-03:00	8	30	1	2	41
03:00-04:00	8	45	2	3	58
04:00-05:00	24	119	0	9	152
05:00-06:00	71	358	9	26	464
06:00-07:00	127	810	10	43	990
07:00-08:00	170	1003	12	66	1.251
08:00-09:00	97	1070	13	54	1.234
09:00-10:00	68	836	21	56	981
10:00-11:00	36	782	19	35	872
11:00-12:00	42	807	25	40	914
12:00-13:00	40	866	23	30	959
13:00-14:00	76	811	22	28	937
14:00-15:00	146	769	20	48	983
15:00-16:00	63	724	26	70	883
16:00-17:00	86	965	11	29	1.091
17:00-18:00	81	930	3	38	1.052
18:00-19:00	61	744	3	18	826
19:00-20:00	48	590	2	23	663
20:00-21:00	31	475	2	9	517
21:00-22:00	42	435	6	7	490
22:00-23:00	29	297	7	6	339
23:00-24:00	28	177	4	4	213
ΣΥΝΟΛΟ:	1.426	13.819	242	648	16.135

Πίνακας 207: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	39	169	10	8	226
01:00-02:00	17	98	0	2	117
02:00-03:00	11	59	1	2	73
03:00-04:00	7	59	5	6	77
04:00-05:00	13	71	13	10	107
05:00-06:00	26	231	15	14	286
06:00-07:00	95	817	13	50	975
07:00-08:00	121	1000	18	58	1.197
08:00-09:00	61	872	20	42	995
09:00-10:00	39	702	17	29	787
10:00-11:00	29	713	18	33	793
11:00-12:00	28	689	19	28	764
12:00-13:00	37	663	19	27	746
13:00-14:00	48	752	14	32	846
14:00-15:00	79	893	17	41	1.030
15:00-16:00	104	904	13	53	1.074
16:00-17:00	90	969	11	36	1.106
17:00-18:00	103	924	6	44	1.077
18:00-19:00	95	920	9	29	1.053
19:00-20:00	61	759	8	26	854
20:00-21:00	34	631	6	31	702
21:00-22:00	36	617	8	17	678
22:00-23:00	32	421	5	10	468
23:00-24:00	41	311	7	6	365
ΣΥΝΟΛΟ:	1.246	14.244	272	634	16.396

ΠΕΜΠΤΗ 1 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 208: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	22	138	1	3	164
01:00-02:00	11	80	2	1	94
02:00-03:00	7	39	1	0	47
03:00-04:00	3	47	1	0	51
04:00-05:00	15	117	1	8	141
05:00-06:00	62	357	8	24	451
06:00-07:00	127	748	9	53	937
07:00-08:00	169	1024	12	77	1.282
08:00-09:00	145	995	25	63	1.228
09:00-10:00	120	824	21	42	1.007
10:00-11:00	153	781	20	41	995
11:00-12:00	118	738	13	32	901
12:00-13:00	121	835	23	43	1.022
13:00-14:00	139	913	22	65	1.139
14:00-15:00	96	957	26	70	1.149
15:00-16:00	131	914	22	53	1.120
16:00-17:00	151	982	14	36	1.183
17:00-18:00	129	962	10	41	1.142
18:00-19:00	95	738	4	18	855
19:00-20:00	99	631	5	17	752
20:00-21:00	85	503	5	17	610
21:00-22:00	110	462	8	13	593
22:00-23:00	83	323	5	11	422
23:00-24:00	52	188	5	6	251
ΣΥΝΟΛΟ:	2.243	14.296	263	734	17.536

Πίνακας 209: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	25	184	3	3	215
01:00-02:00	14	104	2	4	124
02:00-03:00	5	68	3	3	79
03:00-04:00	6	59	7	4	76
04:00-05:00	4	108	12	12	136
05:00-06:00	26	288	22	12	348
06:00-07:00	97	872	21	53	1.043
07:00-08:00	127	1009	18	62	1.216
08:00-09:00	82	840	20	54	996
09:00-10:00	78	700	19	41	838
10:00-11:00	78	666	19	41	804
11:00-12:00	75	674	19	35	803
12:00-13:00	87	724	21	48	880
13:00-14:00	90	786	29	41	946
14:00-15:00	147	845	17	49	1.058
15:00-16:00	113	909	21	55	1.098
16:00-17:00	115	881	17	44	1.057
17:00-18:00	130	895	20	44	1.089
18:00-19:00	105	940	10	46	1.101
19:00-20:00	91	801	15	23	930
20:00-21:00	97	737	15	24	873
21:00-22:00	85	664	11	26	786
22:00-23:00	78	463	8	20	569
23:00-24:00	68	321	9	14	412
ΣΥΝΟΛΟ:	1.823	14.538	358	758	17.477

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 2 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 210: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	36	111	2	2	151
01:00-02:00	18	93	1	1	113
02:00-03:00	11	43	0	1	55
03:00-04:00	15	47	0	0	62
04:00-05:00	32	137	0	11	180
05:00-06:00	98	369	10	16	493
06:00-07:00	197	748	13	40	998
07:00-08:00	208	1004	15	54	1.281
08:00-09:00	193	1047	22	61	1.323
09:00-10:00	163	796	24	56	1.039
10:00-11:00	154	816	18	55	1.043
11:00-12:00	141	795	23	46	1.005
12:00-13:00	181	873	28	61	1.143
13:00-14:00	175	937	12	51	1.175
14:00-15:00	184	1059	15	59	1.317
15:00-16:00	184	952	16	59	1.211
16:00-17:00	165	1021	11	47	1.244
17:00-18:00	154	1009	19	36	1.218
18:00-19:00	134	864	4	36	1.038
19:00-20:00	116	698	6	18	838
20:00-21:00	140	580	4	20	744
21:00-22:00	126	563	5	18	712
22:00-23:00	123	409	6	15	553
23:00-24:00	82	322	5	13	422
ΣΥΝΟΛΟ:	3.030	15.293	259	776	19.358

Πίνακας 211: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	29	190	5	7	231
01:00-02:00	24	117	2	7	150
02:00-03:00	14	72	3	4	93
03:00-04:00	11	63	4	4	82
04:00-05:00	13	92	10	13	128
05:00-06:00	46	249	24	18	337
06:00-07:00	143	750	18	47	958
07:00-08:00	164	988	18	60	1.230
08:00-09:00	100	878	25	55	1.058
09:00-10:00	83	712	23	46	864
10:00-11:00	95	697	16	40	848
11:00-12:00	104	765	18	41	928
12:00-13:00	119	768	14	44	945
13:00-14:00	100	882	22	57	1.061
14:00-15:00	145	889	24	55	1.113
15:00-16:00	156	981	23	51	1.211
16:00-17:00	133	955	17	63	1.168
17:00-18:00	151	925	14	50	1.140
18:00-19:00	102	967	10	42	1.121
19:00-20:00	115	898	13	48	1.074
20:00-21:00	113	837	10	40	1.000
21:00-22:00	92	746	9	28	875
22:00-23:00	83	501	11	16	611
23:00-24:00	62	386	7	24	479
ΣΥΝΟΛΟ:	2.197	15.308	340	860	18.705

ΣΑΒΒΑΤΟ 3 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 212: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	60	267	2	4	333
01:00-02:00	36	128	1	1	166
02:00-03:00	23	100	1	0	124
03:00-04:00	15	89	1	1	106
04:00-05:00	26	119	0	1	146
05:00-06:00	66	238	5	20	329
06:00-07:00	131	390	3	24	548
07:00-08:00	128	529	10	27	694
08:00-09:00	144	641	12	36	833
09:00-10:00	142	766	6	36	950
10:00-11:00	137	846	16	57	1.056
11:00-12:00	143	858	4	49	1.054
12:00-13:00	159	876	7	40	1.082
13:00-14:00	142	879	9	48	1.078
14:00-15:00	160	804	5	27	996
15:00-16:00	139	732	9	30	910
16:00-17:00	120	682	6	26	834
17:00-18:00	96	789	4	21	910
18:00-19:00	104	726	4	24	858
19:00-20:00	100	661	5	23	789
20:00-21:00	102	622	4	18	746
21:00-22:00	99	503	3	9	614
22:00-23:00	84	418	3	8	513
23:00-24:00	73	356	1	7	437
ΣΥΝΟΛΟ:	2.429	13.019	121	537	16.106

Πίνακας 213: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	54	274	8	8	344
01:00-02:00	45	183	5	7	240
02:00-03:00	25	138	1	3	167
03:00-04:00	24	104	3	3	134
04:00-05:00	16	114	4	10	144
05:00-06:00	24	200	2	15	241
06:00-07:00	103	448	8	26	585
07:00-08:00	105	517	6	47	675
08:00-09:00	70	582	2	33	687
09:00-10:00	76	644	11	27	758
10:00-11:00	56	695	10	35	796
11:00-12:00	64	730	9	30	833
12:00-13:00	91	777	9	32	909
13:00-14:00	85	837	19	47	988
14:00-15:00	118	867	8	42	1.035
15:00-16:00	98	835	8	57	998
16:00-17:00	95	803	6	23	927
17:00-18:00	94	785	11	30	920
18:00-19:00	67	733	7	20	827
19:00-20:00	73	635	3	22	733
20:00-21:00	66	669	3	23	761
21:00-22:00	58	514	2	11	585
22:00-23:00	61	410	6	11	488
23:00-24:00	54	371	5	12	442
ΣΥΝΟΛΟ:	1.622	12.865	156	574	15.217

ΚΥΡΙΑΚΗ 4 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 214: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	55	296	2	7	360
01:00-02:00	24	169	0	1	194
02:00-03:00	25	119	0	0	144
03:00-04:00	11	89	0	1	101
04:00-05:00	23	85	3	0	111
05:00-06:00	41	146	7	3	197
06:00-07:00	84	227	4	6	321
07:00-08:00	66	285	3	4	358
08:00-09:00	78	347	4	8	437
09:00-10:00	103	493	4	16	616
10:00-11:00	132	666	5	28	831
11:00-12:00	119	755	6	42	922
12:00-13:00	137	822	2	30	991
13:00-14:00	125	829	3	39	996
14:00-15:00	133	697	6	27	863
15:00-16:00	113	623	5	20	761
16:00-17:00	105	771	0	20	896
17:00-18:00	99	788	5	30	922
18:00-19:00	88	876	4	25	993
19:00-20:00	77	685	4	25	791
20:00-21:00	76	548	2	12	638
21:00-22:00	88	434	2	4	528
22:00-23:00	70	305	3	7	385
23:00-24:00	47	224	2	2	275
ΣΥΝΟΛΟ:	1.919	11.279	76	357	13.631

Πίνακας 215: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση)

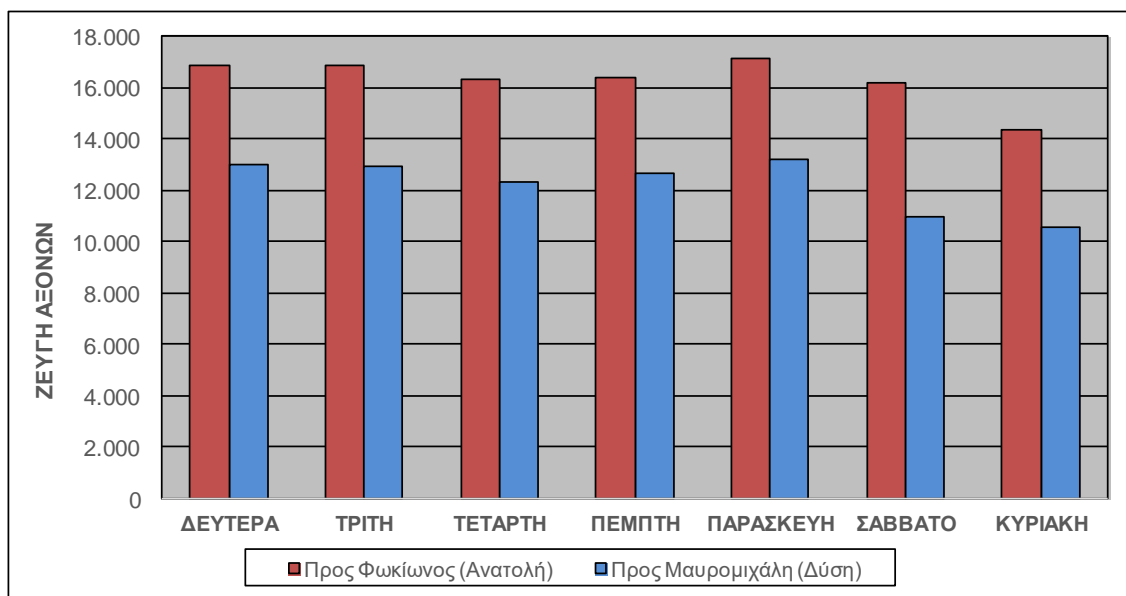
ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	43	345	8	12	408
01:00-02:00	40	265	5	4	314
02:00-03:00	28	178	3	3	212
03:00-04:00	16	149	4	6	175
04:00-05:00	20	162	5	4	191
05:00-06:00	32	215	8	9	264
06:00-07:00	46	309	5	10	370
07:00-08:00	63	305	2	10	380
08:00-09:00	47	399	1	20	467
09:00-10:00	51	608	4	22	685
10:00-11:00	62	616	5	18	701
11:00-12:00	57	679	1	26	763
12:00-13:00	86	714	7	23	830
13:00-14:00	82	660	9	29	780
14:00-15:00	82	643	2	30	757
15:00-16:00	77	592	3	17	689
16:00-17:00	49	527	6	21	603
17:00-18:00	60	563	2	14	639
18:00-19:00	67	585	6	20	678
19:00-20:00	56	544	3	18	621
20:00-21:00	47	553	4	18	622
21:00-22:00	55	459	7	17	538
22:00-23:00	56	430	2	11	499
23:00-24:00	56	337	1	13	407
ΣΥΝΟΛΟ:	1.278	10.837	103	375	12.593

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	L-4		ΚΩΔ. ΜΗΧ:	ADR-6
ΟΔΟΣ:	Κόνωνος			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ των οδών Φωκίωνος και Μαυρομιχάλη			
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	37,94887217	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:	23,64432119	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	28/11/2022	Τέλος:	4/12/2022



Εικόνα 18: Φωτογραφίες Σταθμού



Διάγραμμα 124: Εβδομαδιαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

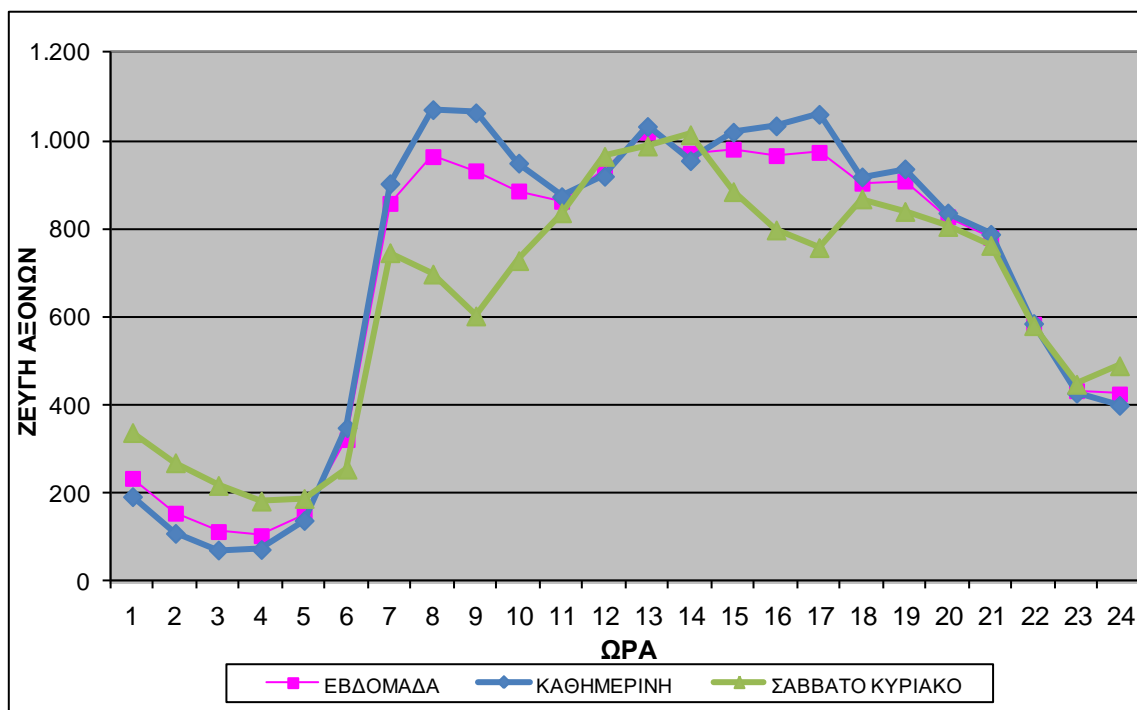
Πίνακας 216: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Φωκίωνος (Ανατολή)

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ		
								ΕΒΔΟΜΑΔΑ	ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ
00:00-01:00	245	171	164	185	200	336	341	235	193	339
01:00-02:00	118	89	112	119	111	237	303	156	110	270
02:00-03:00	96	54	68	77	65	181	256	114	72	219
03:00-04:00	80	69	67	72	78	143	223	105	73	183
04:00-05:00	137	120	128	152	158	180	198	153	139	189
05:00-06:00	401	359	343	331	313	306	205	323	349	256
06:00-07:00	943	951	894	885	842	877	616	858	903	747
07:00-08:00	1.079	1.081	1.036	1.071	1.088	820	576	964	1.071	698
08:00-09:00	1.110	1.125	1.002	1.021	1.061	760	446	932	1.064	603
09:00-10:00	1.029	966	900	976	877	867	590	886	950	729
10:00-11:00	951	935	818	821	843	909	765	863	874	837
11:00-12:00	999	999	865	901	835	1.042	888	933	920	965
12:00-13:00	1.045	1.081	955	1.062	1.021	1.026	951	1.020	1.033	989
13:00-14:00	979	956	966	942	933	1.047	981	972	955	1.014
14:00-15:00	956	1.023	1.025	1.072	1.023	958	812	981	1.020	885
15:00-16:00	885	1.059	1.070	1.082	1.075	825	771	967	1.034	798
16:00-17:00	1.072	1.108	1.017	1.064	1.041	754	762	974	1.060	758
17:00-18:00	955	899	1.040	830	868	816	921	904	918	869
18:00-19:00	981	814	942	942	1.004	802	878	909	937	840
19:00-20:00	802	814	828	814	925	763	849	828	837	806
20:00-21:00	752	808	768	654	959	798	728	781	788	763
21:00-22:00	531	568	543	593	694	648	514	584	586	581
22:00-23:00	352	434	407	366	580	528	368	434	428	448
23:00-24:00	365	360	387	375	514	560	420	426	400	490
ΣΥΝΟΛΟ:	16.863	16.843	16.345	16.407	17.108	16.183	14.362	16.302	16.713	15.273

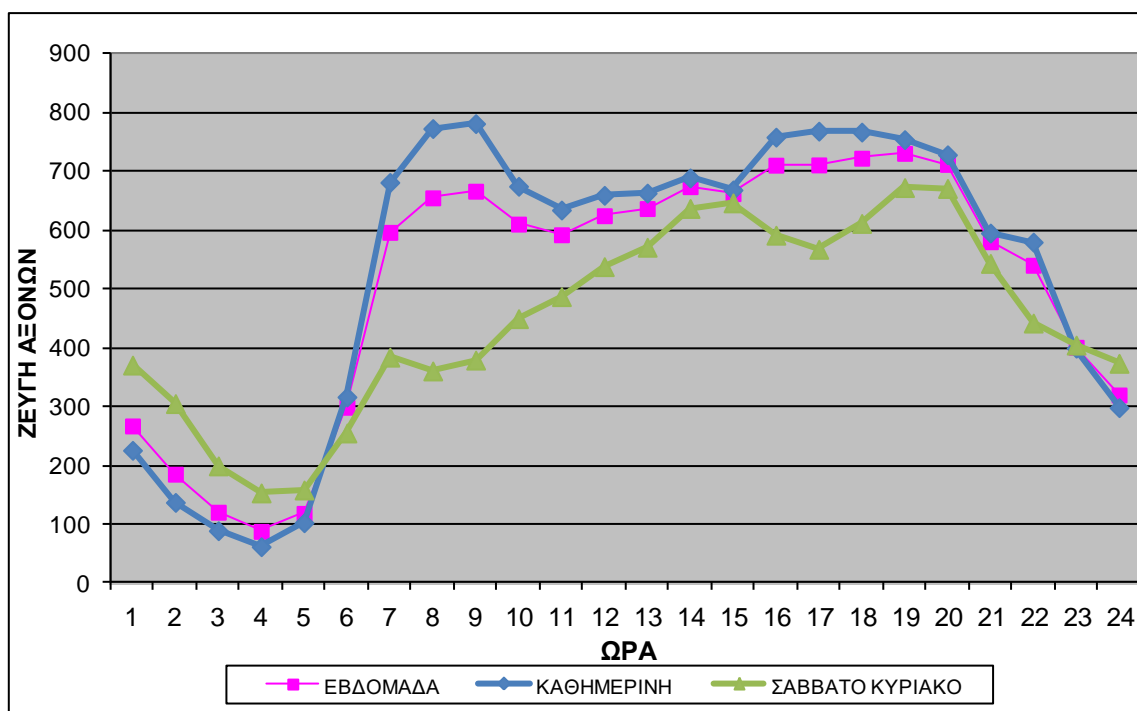
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 217: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Μαυρομιχάλη (Δύση)

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ		
								ΕΒΔΟΜΑΔΑ	ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ
00:00-01:00	228	200	218	229	255	340	402	267	226	371
01:00-02:00	166	120	111	115	175	256	355	185	137	306
02:00-03:00	96	96	82	68	104	168	231	121	89	200
03:00-04:00	79	50	51	52	78	136	171	88	62	154
04:00-05:00	112	96	92	103	111	151	166	119	103	159
05:00-06:00	337	321	291	311	324	260	251	299	317	256
06:00-07:00	756	713	615	674	651	434	335	597	682	385
07:00-08:00	843	796	745	765	718	374	348	656	773	361
08:00-09:00	873	760	763	748	765	420	339	667	782	380
09:00-10:00	745	727	631	671	602	475	425	611	675	450
10:00-11:00	643	663	627	650	591	487	488	593	635	488
11:00-12:00	649	716	677	626	631	567	510	625	660	539
12:00-13:00	733	676	641	628	640	587	556	637	664	572
13:00-14:00	666	762	658	663	698	698	577	675	689	638
14:00-15:00	349	750	774	697	775	655	639	663	669	647
15:00-16:00	771	762	776	692	793	637	547	711	759	592
16:00-17:00	816	677	729	770	853	602	534	712	769	568
17:00-18:00	784	667	760	777	849	610	614	723	767	612
18:00-19:00	798	756	708	739	772	623	723	731	755	673
19:00-20:00	769	730	599	714	832	648	695	712	729	672
20:00-21:00	605	618	564	591	600	552	536	581	596	544
21:00-22:00	538	578	552	612	621	474	411	541	580	443
22:00-23:00	391	386	364	419	439	413	397	401	400	405
23:00-24:00	264	287	258	332	352	424	324	320	299	374
ΣΥΝΟΛΟ:	13.011	12.907	12.286	12.646	13.229	10.991	10.574	12.235	12.816	10.783



Διάγραμμα 125: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς Φωκίωνος (Ανατολή)



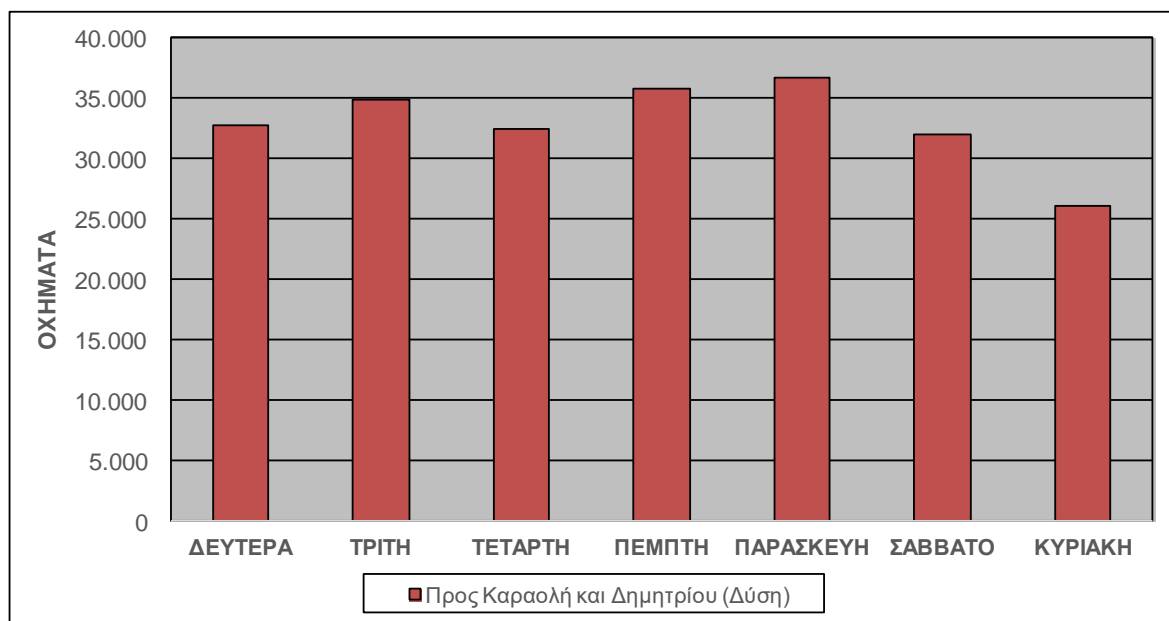
Διάγραμμα 126: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς Μαυρομιχάλη (Δύση)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	L-5	ΚΩΔ. ΜΗΧ:	MC-41, MC-40
ΟΔΟΣ:	Γούναρη		
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ των οδών Φωκίωνος και Καραολή & Δημητρίου		
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	37,94694786	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:	23,64541333
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	28/11/2022	Τέλος: 4/12/2022



Εικόνα 19: Φωτογραφίες Σταθμού



Διάγραμμα 127: Εβδομαδιαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου

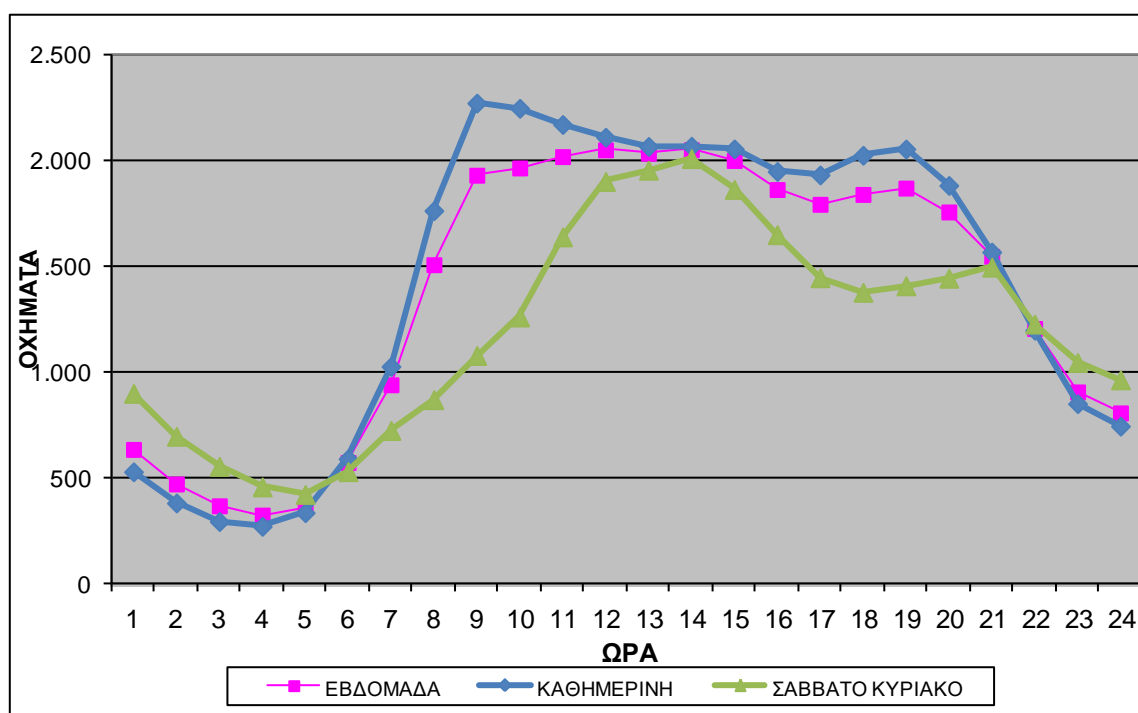
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 218: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Δύση)

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
00:00-01:00	570	0%	465	1%	513	1%	520	2%	601	3%	776	0%	1.033	1%	640	1%	534	1%	905	0%
01:00-02:00	410	1%	341	2%	365	3%	391	3%	425	2%	617	0%	786	1%	476	1%	386	2%	702	0%
02:00-03:00	298	1%	272	2%	298	1%	299	1%	326	4%	469	0%	650	1%	373	1%	299	2%	560	0%
03:00-04:00	299	0%	271	2%	257	1%	288	2%	265	1%	437	0%	488	0%	329	1%	276	1%	463	0%
04:00-05:00	344	10%	340	14%	345	12%	328	10%	346	13%	412	7%	442	5%	365	10%	341	12%	427	4%
05:00-06:00	613	12%	628	11%	577	10%	543	14%	615	10%	572	8%	497	3%	578	10%	595	11%	535	4%
06:00-07:00	1.065	5%	1.012	6%	1.057	7%	982	8%	1.042	7%	833	4%	625	3%	945	6%	1.032	7%	729	2%
07:00-08:00	1.776	4%	1.809	4%	1.706	3%	1.762	4%	1.787	4%	1.125	4%	624	3%	1.513	4%	1.768	4%	875	2%
08:00-09:00	2.289	2%	2.264	2%	2.219	4%	2.240	2%	2.370	3%	1.331	3%	836	3%	1.936	3%	2.276	2%	1.084	2%
09:00-10:00	2.141	2%	2.335	2%	2.239	2%	2.279	2%	2.264	2%	1.521	3%	1.010	2%	1.970	2%	2.252	2%	1.266	2%
10:00-11:00	2.134	2%	2.266	2%	1.986	3%	2.219	3%	2.271	3%	1.948	2%	1.340	1%	2.023	2%	2.175	3%	1.644	1%
11:00-12:00	2.152	2%	2.101	2%	1.904	3%	2.205	3%	2.214	3%	2.173	2%	1.639	1%	2.055	2%	2.115	3%	1.906	1%
12:00-13:00	1.978	3%	2.050	2%	1.862	2%	2.197	3%	2.271	2%	2.098	2%	1.820	1%	2.039	2%	2.072	3%	1.959	1%
13:00-14:00	1.935	3%	2.081	3%	1.891	4%	2.155	3%	2.300	2%	2.266	1%	1.762	1%	2.056	3%	2.072	3%	2.014	1%
14:00-15:00	1.900	3%	2.108	2%	1.942	3%	2.076	3%	2.273	3%	2.156	2%	1.581	1%	2.005	2%	2.060	3%	1.869	1%
15:00-16:00	1.808	3%	2.077	3%	1.910	2%	2.046	3%	1.925	2%	1.823	2%	1.486	1%	1.868	2%	1.953	3%	1.655	1%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
16:00-17:00	1.787	2%	1.960	2%	1.820	3%	2.101	2%	2.016	2%	1.613	2%	1.289	2%	1.798	2%	1.937	2%	1.451	1%
17:00-18:00	1.834	1%	2.034	1%	2.008	1%	2.260	2%	2.013	1%	1.435	2%	1.329	2%	1.845	1%	2.030	1%	1.382	1%
18:00-19:00	1.966	1%	2.145	1%	1.958	1%	2.141	1%	2.087	1%	1.514	2%	1.312	1%	1.875	1%	2.059	1%	1.413	1%
19:00-20:00	1.646	1%	1.968	2%	1.688	1%	2.088	1%	2.046	1%	1.525	2%	1.372	2%	1.762	2%	1.887	1%	1.449	1%
20:00-21:00	1.328	2%	1.654	2%	1.394	1%	1.669	2%	1.816	1%	1.644	1%	1.358	1%	1.552	1%	1.572	1%	1.501	1%
21:00-22:00	1.050	2%	1.206	2%	1.041	2%	1.251	2%	1.466	2%	1.410	1%	1.054	1%	1.211	2%	1.203	2%	1.232	1%
22:00-23:00	714	3%	803	2%	737	4%	923	2%	1.102	2%	1.211	1%	890	1%	911	2%	856	2%	1.051	1%
23:00-24:00	636	3%	672	2%	730	2%	807	2%	903	2%	1.121	1%	816	1%	812	2%	750	2%	969	1%
ΣΥΝΟΛΟ:	32.673	3%	34.862	3%	32.447	3%	35.770	3%	36.744	3%	32.030	2%	26.039	2%	32.938	2%	34.499	3%	29.035	1%



Διάγραμμα 128: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Δύση)

ΔΕΥΤΕΡΑ 28 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 219: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Δύση)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	34	534	2	0	570
01:00-02:00	16	388	4	2	410
02:00-03:00	14	282	0	2	298
03:00-04:00	9	290	0	0	299
04:00-05:00	8	300	36	0	344
05:00-06:00	37	502	72	2	613
06:00-07:00	97	910	58	0	1.065
07:00-08:00	196	1510	68	2	1.776
08:00-09:00	315	1924	44	6	2.289
09:00-10:00	309	1780	48	4	2.141
10:00-11:00	302	1780	46	6	2.134
11:00-12:00	303	1810	28	11	2.152
12:00-13:00	282	1628	60	8	1.978
13:00-14:00	207	1664	54	10	1.935
14:00-15:00	142	1708	50	0	1.900
15:00-16:00	138	1624	46	0	1.808
16:00-17:00	201	1546	34	6	1.787
17:00-18:00	163	1653	18	0	1.834
18:00-19:00	154	1788	20	4	1.966
19:00-20:00	136	1488	16	6	1.646
20:00-21:00	96	1212	20	0	1.328
21:00-22:00	82	950	18	0	1.050
22:00-23:00	52	642	20	0	714
23:00-24:00	36	578	22	0	636
ΣΥΝΟΛΟ:	3.329	28.491	784	69	32.673

ΤΡΙΤΗ 29 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 220: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Δύση)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	27	434	4	0	465
01:00-02:00	11	322	4	4	341
02:00-03:00	10	256	2	4	272
03:00-04:00	13	252	6	0	271
04:00-05:00	10	282	48	0	340
05:00-06:00	38	520	70	0	628
06:00-07:00	92	860	60	0	1.012
07:00-08:00	199	1546	60	4	1.809
08:00-09:00	333	1881	42	8	2.264
09:00-10:00	322	1966	40	7	2.335
10:00-11:00	306	1910	42	8	2.266
11:00-12:00	265	1784	44	8	2.101
12:00-13:00	300	1700	44	6	2.050
13:00-14:00	283	1742	50	6	2.081
14:00-15:00	282	1780	46	0	2.108
15:00-16:00	259	1750	64	4	2.077
16:00-17:00	253	1665	40	2	1.960
17:00-18:00	261	1744	22	7	2.034
18:00-19:00	195	1918	24	8	2.145
19:00-20:00	144	1790	28	6	1.968
20:00-21:00	128	1500	24	2	1.654
21:00-22:00	120	1066	18	2	1.206
22:00-23:00	75	712	16	0	803
23:00-24:00	58	600	12	2	672
ΣΥΝΟΛΟ:	3.984	29.980	810	88	34.862

ΤΕΤΑΡΤΗ 30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 221: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Δύση)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	29	478	6	0	513
01:00-02:00	15	340	6	4	365
02:00-03:00	10	286	0	2	298
03:00-04:00	9	246	2	0	257
04:00-05:00	13	290	42	0	345
05:00-06:00	41	478	56	2	577
06:00-07:00	77	906	74	0	1.057
07:00-08:00	130	1522	54	0	1.706
08:00-09:00	204	1937	60	18	2.219
09:00-10:00	163	2032	42	2	2.239
10:00-11:00	124	1812	46	4	1.986
11:00-12:00	98	1748	56	2	1.904
12:00-13:00	74	1746	38	4	1.862
13:00-14:00	131	1684	66	10	1.891
14:00-15:00	124	1758	56	4	1.942
15:00-16:00	160	1704	42	4	1.910
16:00-17:00	160	1612	42	6	1.820
17:00-18:00	153	1829	20	6	2.008
18:00-19:00	130	1800	22	6	1.958
19:00-20:00	108	1560	12	8	1.688
20:00-21:00	70	1310	14	0	1.394
21:00-22:00	59	966	16	0	1.041
22:00-23:00	31	680	22	4	737
23:00-24:00	32	680	18	0	730
ΣΥΝΟΛΟ:	2.145	29.404	812	86	32.447

ΠΕΜΠΤΗ 1 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 222: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Δύση)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	22	490	6	2	520
01:00-02:00	13	368	4	6	391
02:00-03:00	7	288	4	0	299
03:00-04:00	4	278	6	0	288
04:00-05:00	10	286	32	0	328
05:00-06:00	33	436	74	0	543
06:00-07:00	76	832	72	2	982
07:00-08:00	176	1524	62	0	1.762
08:00-09:00	264	1938	34	4	2.240
09:00-10:00	327	1916	36	0	2.279
10:00-11:00	273	1890	50	6	2.219
11:00-12:00	295	1852	38	20	2.205
12:00-13:00	329	1804	58	6	2.197
13:00-14:00	291	1804	48	12	2.155
14:00-15:00	251	1766	48	11	2.076
15:00-16:00	238	1748	52	8	2.046
16:00-17:00	245	1816	32	8	2.101
17:00-18:00	256	1968	24	12	2.260
18:00-19:00	191	1932	14	4	2.141
19:00-20:00	176	1882	30	0	2.088
20:00-21:00	143	1498	24	4	1.669
21:00-22:00	125	1104	22	0	1.251
22:00-23:00	75	828	20	0	923
23:00-24:00	69	724	14	0	807
ΣΥΝΟΛΟ:	3.889	30.972	804	105	35.770

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 2 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 223: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Δύση)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	45	538	16	2	601
01:00-02:00	29	388	2	6	425
02:00-03:00	8	306	8	4	326
03:00-04:00	9	254	2	0	265
04:00-05:00	14	288	42	2	346
05:00-06:00	57	494	62	2	615
06:00-07:00	96	870	70	6	1.042
07:00-08:00	203	1510	68	6	1.787
08:00-09:00	288	2020	58	4	2.370
09:00-10:00	332	1890	34	8	2.264
10:00-11:00	325	1874	56	16	2.271
11:00-12:00	307	1849	46	12	2.214
12:00-13:00	356	1868	38	9	2.271
13:00-14:00	330	1920	40	10	2.300
14:00-15:00	309	1896	68	0	2.273
15:00-16:00	255	1624	38	8	1.925
16:00-17:00	274	1704	34	4	2.016
17:00-18:00	257	1734	18	4	2.013
18:00-19:00	251	1816	18	2	2.087
19:00-20:00	196	1822	28	0	2.046
20:00-21:00	172	1628	12	4	1.816
21:00-22:00	136	1306	20	4	1.466
22:00-23:00	108	972	20	2	1.102
23:00-24:00	79	806	16	2	903
ΣΥΝΟΛΟ:	4.436	31.377	814	117	36.744

ΣΑΒΒΑΤΟ 3 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 224: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Δύση)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	46	728	2	0	776
01:00-02:00	31	584	0	2	617
02:00-03:00	29	438	0	2	469
03:00-04:00	23	412	2	0	437
04:00-05:00	12	370	30	0	412
05:00-06:00	30	498	44	0	572
06:00-07:00	75	726	28	4	833
07:00-08:00	109	974	40	2	1.125
08:00-09:00	145	1140	46	0	1.331
09:00-10:00	203	1272	44	2	1.521
10:00-11:00	232	1684	26	6	1.948
11:00-12:00	273	1860	30	10	2.173
12:00-13:00	290	1774	30	4	2.098
13:00-14:00	251	1987	22	6	2.266
14:00-15:00	251	1871	28	6	2.156
15:00-16:00	197	1584	34	8	1.823
16:00-17:00	161	1420	30	2	1.613
17:00-18:00	141	1264	28	2	1.435
18:00-19:00	104	1378	26	6	1.514
19:00-20:00	99	1400	20	6	1.525
20:00-21:00	126	1496	22	0	1.644
21:00-22:00	106	1284	20	0	1.410
22:00-23:00	79	1116	16	0	1.211
23:00-24:00	67	1038	14	2	1.121
ΣΥΝΟΛΟ:	3.080	28.298	582	70	32.030

ΚΥΡΙΑΚΗ 4 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 225: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Δύση)**

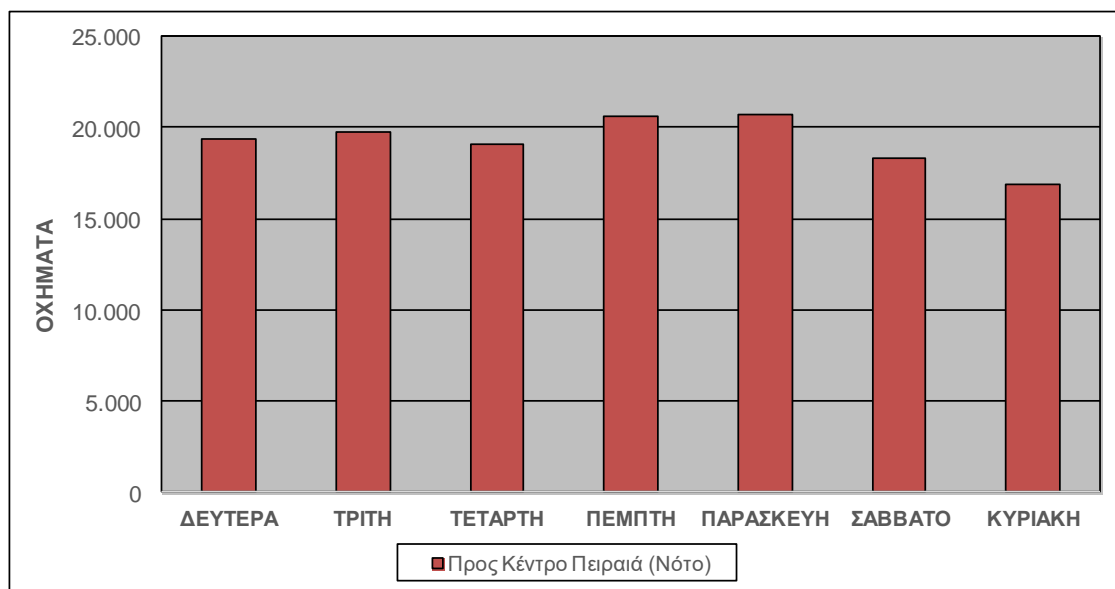
ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	49	974	8	2	1.033
01:00-02:00	42	740	2	2	786
02:00-03:00	24	622	0	4	650
03:00-04:00	26	462	0	0	488
04:00-05:00	16	404	22	0	442
05:00-06:00	37	446	14	0	497
06:00-07:00	35	570	20	0	625
07:00-08:00	54	550	20	0	624
08:00-09:00	66	746	24	0	836
09:00-10:00	102	884	22	2	1.010
10:00-11:00	156	1164	20	0	1.340
11:00-12:00	191	1428	18	2	1.639
12:00-13:00	206	1594	14	6	1.820
13:00-14:00	162	1574	22	4	1.762
14:00-15:00	151	1412	14	4	1.581
15:00-16:00	148	1320	16	2	1.486
16:00-17:00	107	1158	24	0	1.289
17:00-18:00	119	1182	28	0	1.329
18:00-19:00	70	1230	12	0	1.312
19:00-20:00	100	1244	28	0	1.372
20:00-21:00	84	1254	20	0	1.358
21:00-22:00	92	948	14	0	1.054
22:00-23:00	70	812	8	0	890
23:00-24:00	40	766	10	0	816
ΣΥΝΟΛΟ:	2.147	23.484	380	28	26.039

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	L-6		ΚΩΔ. ΜΗΧ:	MC-42
ΟΔΟΣ:	34ου Συντάγματος Πεζικού			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ των οδών Πύλης και Διστόμου			
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	37,94705238	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:	23,65012988	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	28/11/2022	Τέλος:	4/12/2022



Εικόνα 20: Φωτογραφίες Σταθμού



Διάγραμμα 129: Εβδομαδιαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου

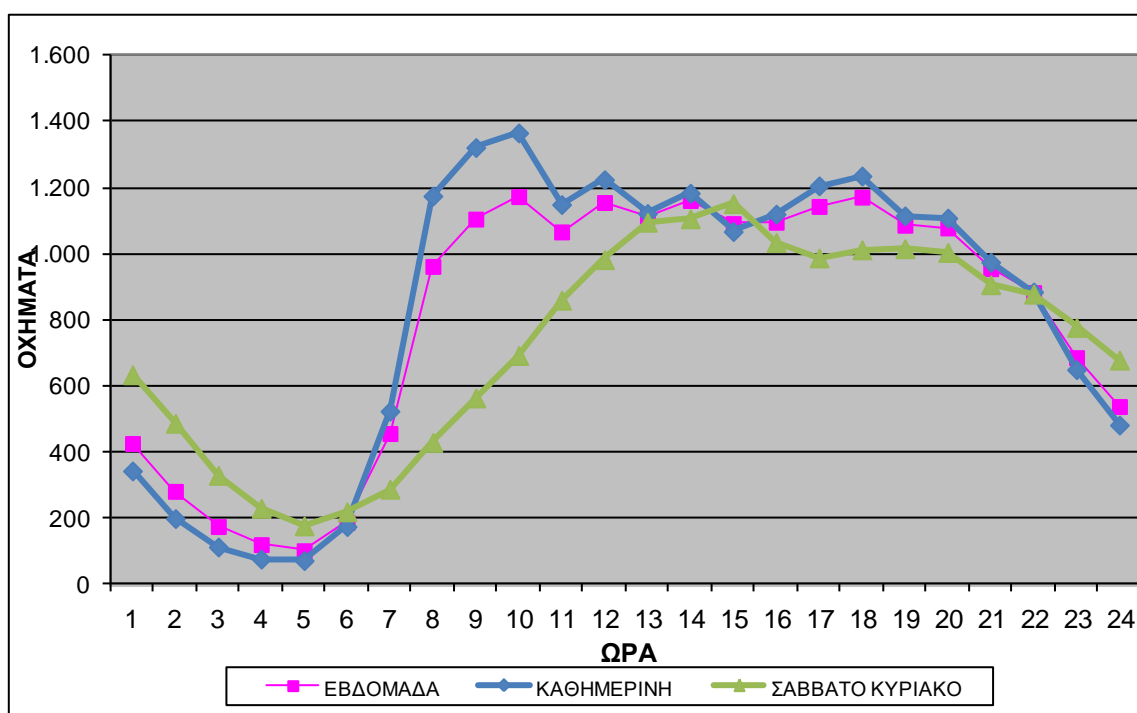
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 226: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Κέντρο Πειραιά (Νότο)

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
00:00-01:00	356	2%	286	2%	335	3%	343	2%	401	2%	583	2%	687	1%	427	2%	344	2%	635	1%
01:00-02:00	212	1%	158	3%	180	2%	204	2%	247	2%	418	1%	559	1%	283	1%	200	2%	489	0%
02:00-03:00	133	4%	75	5%	86	5%	116	5%	161	4%	270	3%	392	2%	176	3%	114	4%	331	1%
03:00-04:00	89	6%	58	10%	78	9%	77	9%	86	6%	174	3%	288	2%	121	5%	78	8%	231	2%
04:00-05:00	95	7%	68	12%	58	9%	60	10%	84	7%	165	2%	191	3%	103	6%	73	9%	178	2%
05:00-06:00	185	10%	199	12%	149	15%	166	11%	181	10%	217	6%	224	6%	189	10%	176	12%	221	4%
06:00-07:00	532	8%	519	6%	520	6%	512	6%	541	5%	331	7%	247	4%	457	6%	525	6%	289	4%
07:00-08:00	1.238	3%	1.186	2%	1.159	3%	1.111	2%	1.185	3%	535	4%	326	5%	963	3%	1.176	3%	431	3%
08:00-09:00	1.366	1%	1.354	1%	1.275	1%	1.297	1%	1.320	1%	659	3%	471	4%	1.106	2%	1.322	1%	565	2%
09:00-10:00	1.362	1%	1.352	1%	1.411	1%	1.348	1%	1.359	2%	840	2%	547	2%	1.174	1%	1.366	1%	694	1%
10:00-11:00	1.081	2%	1.251	2%	946	2%	1.226	2%	1.246	1%	991	1%	730	2%	1.067	2%	1.150	2%	861	1%
11:00-12:00	1.185	2%	1.135	2%	1.251	2%	1.397	2%	1.158	2%	1.116	2%	851	1%	1.156	2%	1.225	2%	984	1%
12:00-13:00	1.104	3%	1.094	3%	998	3%	1.208	3%	1.211	2%	1.091	1%	1.102	1%	1.115	2%	1.123	3%	1.097	1%
13:00-14:00	1.063	2%	1.112	2%	1.236	2%	1.295	2%	1.216	2%	1.107	2%	1.107	1%	1.162	2%	1.184	2%	1.107	1%
14:00-15:00	1.071	3%	1.201	1%	1.067	2%	1.082	2%	920	2%	1.156	1%	1.150	1%	1.092	2%	1.068	2%	1.153	1%
15:00-16:00	1.064	2%	1.144	2%	1.096	2%	1.159	2%	1.142	2%	1.060	1%	1.010	1%	1.096	2%	1.121	2%	1.035	1%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
16:00-17:00	1.094	2%	1.229	2%	1.158	2%	1.324	2%	1.228	2%	1.014	1%	963	2%	1.144	2%	1.207	2%	989	1%
17:00-18:00	1.178	1%	1.245	1%	1.179	2%	1.293	1%	1.286	1%	1.000	1%	1.026	1%	1.172	1%	1.236	1%	1.013	1%
18:00-19:00	1.290	2%	1.073	2%	1.034	2%	1.073	2%	1.109	1%	977	1%	1.056	1%	1.087	1%	1.116	2%	1.017	1%
19:00-20:00	1.052	1%	1.181	1%	1.035	1%	1.196	1%	1.081	1%	1.002	1%	1.008	1%	1.079	1%	1.109	1%	1.005	1%
20:00-21:00	890	2%	966	2%	945	2%	1.046	1%	1.030	1%	987	1%	828	1%	956	1%	975	1%	908	1%
21:00-22:00	763	2%	878	1%	789	1%	932	1%	1.066	2%	961	1%	797	2%	884	1%	886	1%	879	1%
22:00-23:00	558	2%	634	2%	622	2%	674	2%	765	2%	857	2%	700	2%	687	2%	651	2%	779	1%
23:00-24:00	383	2%	399	3%	438	3%	527	3%	668	2%	779	1%	580	1%	539	2%	483	3%	680	1%
ΣΥΝΟΛΟ:	19.344	2%	19.797	2%	19.045	2%	20.666	2%	20.691	2%	18.290	2%	16.840	2%	19.239	2%	19.909	2%	17.565	1%



Διάγραμμα 130: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς Κέντρο Πειραιά (Νότο)

ΔΕΥΤΕΡΑ 28 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 227: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Κέντρο Πειραιά (Νότο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	33	317	6	0	356
01:00-02:00	19	190	2	1	212
02:00-03:00	13	115	5	0	133
03:00-04:00	8	76	5	0	89
04:00-05:00	3	85	7	0	95
05:00-06:00	10	156	19	0	185
06:00-07:00	22	468	40	2	532
07:00-08:00	75	1131	26	6	1.238
08:00-09:00	114	1236	11	5	1.366
09:00-10:00	122	1222	14	4	1.362
10:00-11:00	82	973	18	8	1.081
11:00-12:00	109	1047	20	9	1.185
12:00-13:00	138	935	24	7	1.104
13:00-14:00	101	938	18	6	1.063
14:00-15:00	63	978	24	6	1.071
15:00-16:00	76	971	11	6	1.064
16:00-17:00	80	991	17	6	1.094
17:00-18:00	108	1055	12	3	1.178
18:00-19:00	76	1194	13	7	1.290
19:00-20:00	64	978	6	4	1.052
20:00-21:00	56	817	10	7	890
21:00-22:00	58	693	8	4	763
22:00-23:00	44	502	10	2	558
23:00-24:00	37	337	9	0	383
ΣΥΝΟΛΟ:	1.511	17.405	335	93	19.344

ΤΡΙΤΗ 29 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 228: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Κέντρο Πειραιά (Νότο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	21	259	6	0	286
01:00-02:00	14	139	5	0	158
02:00-03:00	8	63	4	0	75
03:00-04:00	5	47	6	0	58
04:00-05:00	4	56	8	0	68
05:00-06:00	9	166	24	0	199
06:00-07:00	29	458	32	0	519
07:00-08:00	76	1085	22	3	1.186
08:00-09:00	86	1254	9	5	1.354
09:00-10:00	120	1225	5	2	1.352
10:00-11:00	107	1120	16	8	1.251
11:00-12:00	106	1008	15	6	1.135
12:00-13:00	109	954	22	9	1.094
13:00-14:00	120	968	16	8	1.112
14:00-15:00	126	1059	15	1	1.201
15:00-16:00	104	1014	24	2	1.144
16:00-17:00	120	1087	18	4	1.229
17:00-18:00	115	1116	12	2	1.245
18:00-19:00	72	983	10	8	1.073
19:00-20:00	104	1063	9	5	1.181
20:00-21:00	57	894	9	6	966
21:00-22:00	69	798	8	3	878
22:00-23:00	62	561	10	1	634
23:00-24:00	47	340	11	1	399
ΣΥΝΟΛΟ:	1.690	17.717	316	74	19.797

ΤΕΤΑΡΤΗ 30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 229: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Κέντρο Πειραιά (Νότο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	35	291	9	0	335
01:00-02:00	22	154	4	0	180
02:00-03:00	9	73	4	0	86
03:00-04:00	9	62	7	0	78
04:00-05:00	5	48	5	0	58
05:00-06:00	5	122	20	2	149
06:00-07:00	26	461	31	2	520
07:00-08:00	66	1060	25	8	1.159
08:00-09:00	82	1175	13	5	1.275
09:00-10:00	125	1270	10	6	1.411
10:00-11:00	62	862	15	7	946
11:00-12:00	116	1108	19	8	1.251
12:00-13:00	112	858	21	7	998
13:00-14:00	125	1084	19	8	1.236
14:00-15:00	87	958	19	3	1.067
15:00-16:00	89	986	17	4	1.096
16:00-17:00	99	1034	17	8	1.158
17:00-18:00	108	1053	12	6	1.179
18:00-19:00	65	952	10	7	1.034
19:00-20:00	77	947	7	4	1.035
20:00-21:00	58	870	10	7	945
21:00-22:00	61	717	8	3	789
22:00-23:00	55	555	10	2	622
23:00-24:00	47	379	11	1	438
ΣΥΝΟΛΟ:	1.545	17.079	323	98	19.045

ΠΕΜΠΤΗ 1 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 230: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Κέντρο Πειραιά (Νότο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	27	309	7	0	343
01:00-02:00	18	181	5	0	204
02:00-03:00	12	98	6	0	116
03:00-04:00	7	63	7	0	77
04:00-05:00	3	51	6	0	60
05:00-06:00	8	139	19	0	166
06:00-07:00	27	452	33	0	512
07:00-08:00	70	1014	21	6	1.111
08:00-09:00	89	1191	9	8	1.297
09:00-10:00	120	1215	7	6	1.348
10:00-11:00	102	1101	17	6	1.226
11:00-12:00	130	1239	20	8	1.397
12:00-13:00	128	1046	25	9	1.208
13:00-14:00	136	1135	20	4	1.295
14:00-15:00	101	963	16	2	1.082
15:00-16:00	100	1035	21	3	1.159
16:00-17:00	121	1176	20	7	1.324
17:00-18:00	119	1157	13	4	1.293
18:00-19:00	70	986	10	7	1.073
19:00-20:00	97	1085	9	5	1.196
20:00-21:00	70	964	6	6	1.046
21:00-22:00	89	834	4	5	932
22:00-23:00	61	601	8	4	674
23:00-24:00	51	462	10	4	527
ΣΥΝΟΛΟ:	1.756	18.497	319	94	20.666

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 2 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 231: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Κέντρο Πειραιά (Νότο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	51	340	10	0	401
01:00-02:00	29	214	4	0	247
02:00-03:00	18	137	6	0	161
03:00-04:00	11	70	5	0	86
04:00-05:00	11	67	6	0	84
05:00-06:00	19	143	19	0	181
06:00-07:00	24	489	28	0	541
07:00-08:00	86	1061	32	6	1.185
08:00-09:00	126	1181	8	5	1.320
09:00-10:00	128	1207	20	4	1.359
10:00-11:00	136	1099	3	8	1.246
11:00-12:00	151	987	11	9	1.158
12:00-13:00	117	1070	18	6	1.211
13:00-14:00	160	1029	20	7	1.216
14:00-15:00	99	801	14	6	920
15:00-16:00	153	962	21	6	1.142
16:00-17:00	136	1072	15	5	1.228
17:00-18:00	130	1137	17	2	1.286
18:00-19:00	106	990	7	6	1.109
19:00-20:00	109	963	4	5	1.081
20:00-21:00	84	939	4	3	1.030
21:00-22:00	96	954	10	6	1.066
22:00-23:00	69	684	9	3	765
23:00-24:00	69	584	13	2	668
ΣΥΝΟΛΟ:	2.118	18.180	304	89	20.691

ΣΑΒΒΑΤΟ 3 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 232: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Κέντρο Πειραιά (Νότο)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	53	519	8	3	583
01:00-02:00	30	385	2	1	418
02:00-03:00	31	231	7	1	270
03:00-04:00	18	150	4	2	174
04:00-05:00	19	142	4	0	165
05:00-06:00	26	179	12	0	217
06:00-07:00	24	284	23	0	331
07:00-08:00	46	470	15	4	535
08:00-09:00	65	571	21	2	659
09:00-10:00	72	755	7	6	840
10:00-11:00	88	891	8	4	991
11:00-12:00	108	987	13	8	1.116
12:00-13:00	113	963	9	6	1.091
13:00-14:00	91	999	11	6	1.107
14:00-15:00	113	1026	10	7	1.156
15:00-16:00	89	959	9	3	1.060
16:00-17:00	82	923	8	1	1.014
17:00-18:00	76	915	4	5	1.000
18:00-19:00	70	900	5	2	977
19:00-20:00	62	932	5	3	1.002
20:00-21:00	62	917	7	1	987
21:00-22:00	70	884	6	1	961
22:00-23:00	50	789	9	9	857
23:00-24:00	59	713	5	2	779
ΣΥΝΟΛΟ:	1.517	16.484	212	77	18.290

ΚΥΡΙΑΚΗ 4 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 233: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Κέντρο Πειραιά (Νότο)**

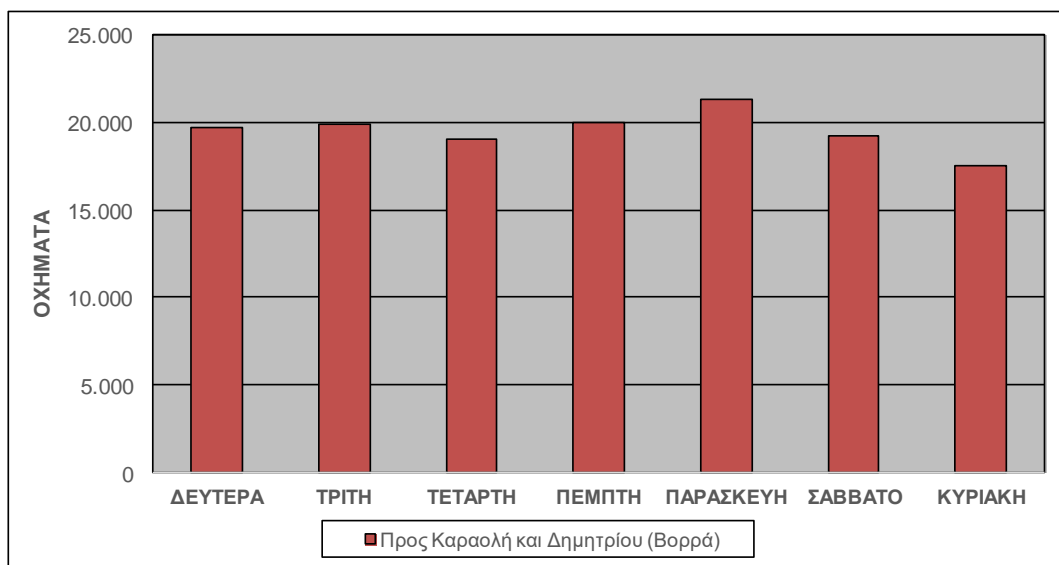
ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	45	633	6	3	687
01:00-02:00	40	515	4	0	559
02:00-03:00	34	352	5	1	392
03:00-04:00	17	265	5	1	288
04:00-05:00	19	166	6	0	191
05:00-06:00	16	195	11	2	224
06:00-07:00	19	218	9	1	247
07:00-08:00	26	283	16	1	326
08:00-09:00	36	416	18	1	471
09:00-10:00	39	497	10	1	547
10:00-11:00	64	652	10	4	730
11:00-12:00	70	771	7	3	851
12:00-13:00	89	997	10	6	1.102
13:00-14:00	88	1006	7	6	1.107
14:00-15:00	81	1056	6	7	1.150
15:00-16:00	69	934	5	2	1.010
16:00-17:00	64	884	9	6	963
17:00-18:00	52	966	7	1	1.026
18:00-19:00	58	986	5	7	1.056
19:00-20:00	58	941	6	3	1.008
20:00-21:00	39	781	7	1	828
21:00-22:00	49	736	7	5	797
22:00-23:00	59	629	7	5	700
23:00-24:00	57	516	7	0	580
ΣΥΝΟΛΟ:	1.188	15.395	190	67	16.840

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	L-7		ΚΩΔ. ΜΗΧ:	MC-47
ΟΔΟΣ:	Γρ. Λαμπράκη (Πειραιάς)			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ των οδών Ολυμπίας και Καραολή & Δημητρίου			
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	37,94264028	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:	23,65140427	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	28/11/2022	Τέλος:	4/12/2022



Εικόνα 21: Φωτογραφίες Σταθμού



Διάγραμμα 131: Εβδομαδιαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου

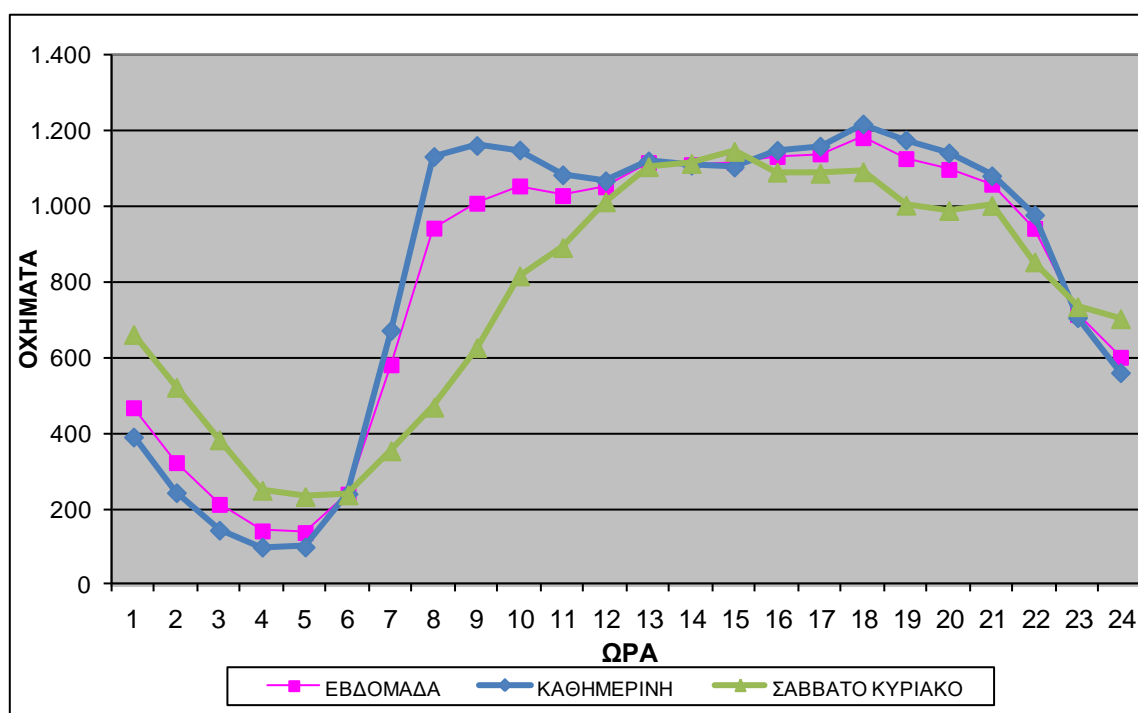
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 234: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Βορρά)

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
00:00-01:00	429	1%	320	1%	337	1%	398	1%	471	1%	606	1%	719	1%	469	1%	391	1%	663	1%
01:00-02:00	269	1%	185	1%	235	1%	230	1%	299	1%	460	1%	585	1%	323	1%	244	1%	523	1%
02:00-03:00	174	2%	128	3%	122	2%	127	2%	171	2%	333	2%	434	1%	213	2%	144	2%	384	1%
03:00-04:00	115	6%	78	9%	96	4%	98	6%	111	4%	187	3%	313	2%	143	4%	100	6%	250	2%
04:00-05:00	102	7%	101	4%	87	6%	91	5%	119	5%	201	1%	266	2%	138	4%	100	5%	234	1%
05:00-06:00	235	9%	229	4%	243	3%	251	4%	246	3%	262	2%	214	4%	240	4%	241	5%	238	2%
06:00-07:00	694	4%	657	1%	690	2%	651	2%	674	3%	418	3%	291	3%	582	3%	673	3%	355	2%
07:00-08:00	1.159	2%	1.120	1%	1.104	2%	1.103	1%	1.181	1%	574	4%	366	2%	944	2%	1.133	2%	470	2%
08:00-09:00	1.287	2%	1.109	1%	1.164	1%	1.013	1%	1.240	2%	767	2%	488	2%	1.010	1%	1.163	1%	628	1%
09:00-10:00	1.144	2%	1.156	1%	1.072	1%	1.184	1%	1.197	1%	1.008	1%	627	2%	1.055	1%	1.151	1%	818	1%
10:00-11:00	1.078	2%	1.076	2%	1.081	1%	1.078	2%	1.112	2%	1.031	2%	754	1%	1.030	2%	1.085	2%	893	1%
11:00-12:00	1.025	2%	1.076	1%	1.010	1%	1.113	1%	1.122	1%	1.082	2%	945	1%	1.053	1%	1.069	1%	1.014	1%
12:00-13:00	1.130	1%	1.121	2%	1.002	2%	1.182	2%	1.174	2%	1.130	2%	1.083	1%	1.117	1%	1.122	2%	1.107	1%
13:00-14:00	1.058	1%	1.143	1%	1.081	1%	1.109	1%	1.162	2%	1.068	2%	1.162	1%	1.112	1%	1.111	1%	1.115	1%
14:00-15:00	1.056	1%	1.167	2%	1.030	2%	1.097	2%	1.178	2%	1.183	1%	1.111	1%	1.117	2%	1.106	2%	1.147	1%
15:00-16:00	1.112	1%	1.191	1%	1.167	2%	1.011	2%	1.268	2%	1.177	1%	1.007	1%	1.133	1%	1.150	2%	1.092	1%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
16:00-17:00	1.133	1%	1.183	1%	1.156	2%	1.126	1%	1.206	1%	1.157	1%	1.021	1%	1.140	1%	1.161	1%	1.089	1%
17:00-18:00	1.208	0%	1.241	1%	1.071	1%	1.259	1%	1.318	1%	1.091	1%	1.095	1%	1.183	1%	1.219	1%	1.093	1%
18:00-19:00	1.180	1%	1.231	0%	1.163	0%	1.186	1%	1.126	2%	1.028	1%	981	1%	1.128	1%	1.177	1%	1.005	1%
19:00-20:00	1.161	1%	1.159	1%	1.076	0%	1.165	1%	1.153	1%	956	1%	1.025	1%	1.099	1%	1.143	1%	991	1%
20:00-21:00	972	1%	1.104	1%	1.018	1%	1.155	0%	1.163	1%	1.076	1%	932	1%	1.060	1%	1.082	1%	1.004	1%
21:00-22:00	897	0%	964	1%	911	1%	1.053	2%	1.069	1%	923	1%	786	1%	943	1%	979	1%	855	1%
22:00-23:00	609	1%	683	1%	659	1%	739	2%	844	2%	775	1%	697	1%	715	1%	707	1%	736	1%
23:00-24:00	458	2%	523	1%	515	2%	574	2%	736	1%	781	1%	627	1%	602	1%	561	2%	704	1%
ΣΥΝΟΛΟ:	19.685	1%	19.945	1%	19.090	1%	19.993	1%	21.340	2%	19.274	1%	17.529	1%	19.551	1%	20.011	1%	18.402	1%



Διάγραμμα 132: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Βορρά)

ΔΕΥΤΕΡΑ 28 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 235: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Βορρά)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	76	348	5	0	429
01:00-02:00	47	218	4	0	269
02:00-03:00	35	136	3	0	174
03:00-04:00	12	96	7	0	115
04:00-05:00	12	83	7	0	102
05:00-06:00	23	191	21	0	235
06:00-07:00	48	619	25	2	694
07:00-08:00	92	1042	21	4	1.159
08:00-09:00	112	1152	21	2	1.287
09:00-10:00	113	1011	18	2	1.144
10:00-11:00	147	911	19	1	1.078
11:00-12:00	155	848	22	0	1.025
12:00-13:00	172	945	12	1	1.130
13:00-14:00	100	943	8	7	1.058
14:00-15:00	75	973	7	1	1.056
15:00-16:00	80	1021	6	5	1.112
16:00-17:00	125	1000	7	1	1.133
17:00-18:00	107	1098	2	1	1.208
18:00-19:00	121	1050	7	2	1.180
19:00-20:00	138	1012	7	4	1.161
20:00-21:00	118	845	8	1	972
21:00-22:00	116	777	4	0	897
22:00-23:00	103	500	6	0	609
23:00-24:00	82	365	11	0	458
ΣΥΝΟΛΟ:	2.209	17.184	258	34	19.685

ΤΡΙΤΗ 29 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 236: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Βορρά)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	62	254	4	0	320
01:00-02:00	30	154	1	0	185
02:00-03:00	22	102	4	0	128
03:00-04:00	5	66	7	0	78
04:00-05:00	13	84	4	0	101
05:00-06:00	28	192	9	0	229
06:00-07:00	52	597	8	0	657
07:00-08:00	74	1033	10	3	1.120
08:00-09:00	84	1012	7	6	1.109
09:00-10:00	92	1050	11	3	1.156
10:00-11:00	135	918	21	2	1.076
11:00-12:00	128	937	10	1	1.076
12:00-13:00	139	964	15	3	1.121
13:00-14:00	171	957	15	0	1.143
14:00-15:00	136	1008	20	3	1.167
15:00-16:00	185	997	9	0	1.191
16:00-17:00	131	1036	12	4	1.183
17:00-18:00	118	1108	8	7	1.241
18:00-19:00	132	1095	4	0	1.231
19:00-20:00	128	1024	3	4	1.159
20:00-21:00	156	939	8	1	1.104
21:00-22:00	135	823	6	0	964
22:00-23:00	121	555	7	0	683
23:00-24:00	105	412	5	1	523
ΣΥΝΟΛΟ:	2.382	17.317	208	38	19.945

ΤΕΤΑΡΤΗ 30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 237: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Βορρά)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	64	271	2	0	337
01:00-02:00	48	185	2	0	235
02:00-03:00	24	96	2	0	122
03:00-04:00	12	80	4	0	96
04:00-05:00	11	71	5	0	87
05:00-06:00	32	204	7	0	243
06:00-07:00	45	629	16	0	690
07:00-08:00	69	1013	20	2	1.104
08:00-09:00	89	1063	9	3	1.164
09:00-10:00	57	1006	8	1	1.072
10:00-11:00	76	989	15	1	1.081
11:00-12:00	56	945	9	0	1.010
12:00-13:00	55	930	17	0	1.002
13:00-14:00	85	981	14	1	1.081
14:00-15:00	93	916	20	1	1.030
15:00-16:00	114	1034	18	1	1.167
16:00-17:00	122	1015	17	2	1.156
17:00-18:00	79	976	13	3	1.071
18:00-19:00	109	1050	4	0	1.163
19:00-20:00	99	974	2	1	1.076
20:00-21:00	102	905	6	5	1.018
21:00-22:00	95	811	5	0	911
22:00-23:00	66	589	4	0	659
23:00-24:00	70	434	11	0	515
ΣΥΝΟΛΟ:	1.672	17.167	230	21	19.090

ΠΕΜΠΤΗ 1 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 238: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Βορρά)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	51	342	5	0	398
01:00-02:00	32	195	3	0	230
02:00-03:00	14	110	3	0	127
03:00-04:00	6	86	6	0	98
04:00-05:00	11	75	5	0	91
05:00-06:00	22	219	10	0	251
06:00-07:00	46	590	15	0	651
07:00-08:00	75	1012	14	2	1.103
08:00-09:00	61	942	9	1	1.013
09:00-10:00	124	1045	13	2	1.184
10:00-11:00	127	931	19	1	1.078
11:00-12:00	165	937	11	0	1.113
12:00-13:00	175	987	19	1	1.182
13:00-14:00	152	941	15	1	1.109
14:00-15:00	120	955	20	2	1.097
15:00-16:00	110	876	24	1	1.011
16:00-17:00	123	989	13	1	1.126
17:00-18:00	151	1092	13	3	1.259
18:00-19:00	144	1030	9	3	1.186
19:00-20:00	123	1034	7	1	1.165
20:00-21:00	148	1002	5	0	1.155
21:00-22:00	152	885	14	2	1.053
22:00-23:00	118	608	13	0	739
23:00-24:00	122	441	10	1	574
ΣΥΝΟΛΟ:	2.372	17.324	275	22	19.993

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 2 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 239: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Βορρά)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	84	383	3	1	471
01:00-02:00	52	243	4	0	299
02:00-03:00	33	135	3	0	171
03:00-04:00	19	88	4	0	111
04:00-05:00	16	97	6	0	119
05:00-06:00	31	207	8	0	246
06:00-07:00	56	599	18	1	674
07:00-08:00	89	1077	14	1	1.181
08:00-09:00	129	1092	17	2	1.240
09:00-10:00	137	1046	14	0	1.197
10:00-11:00	161	931	19	1	1.112
11:00-12:00	170	936	16	0	1.122
12:00-13:00	159	995	20	0	1.174
13:00-14:00	166	975	19	2	1.162
14:00-15:00	160	991	25	2	1.178
15:00-16:00	173	1069	24	2	1.268
16:00-17:00	155	1039	11	1	1.206
17:00-18:00	163	1142	11	2	1.318
18:00-19:00	109	998	15	4	1.126
19:00-20:00	161	980	10	2	1.153
20:00-21:00	189	957	13	4	1.163
21:00-22:00	167	889	12	1	1.069
22:00-23:00	157	672	15	0	844
23:00-24:00	121	608	7	0	736
ΣΥΝΟΛΟ:	2.857	18.149	308	26	21.340

ΣΑΒΒΑΤΟ 3 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 240: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Βορρά)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	94	505	7	0	606
01:00-02:00	76	380	4	0	460
02:00-03:00	45	283	5	0	333
03:00-04:00	29	153	5	0	187
04:00-05:00	26	172	3	0	201
05:00-06:00	30	227	5	0	262
06:00-07:00	40	365	13	0	418
07:00-08:00	56	497	21	0	574
08:00-09:00	85	668	14	0	767
09:00-10:00	114	881	13	0	1.008
10:00-11:00	100	915	15	1	1.031
11:00-12:00	145	919	15	3	1.082
12:00-13:00	160	950	20	0	1.130
13:00-14:00	185	866	17	0	1.068
14:00-15:00	177	992	14	0	1.183
15:00-16:00	154	1011	10	2	1.177
16:00-17:00	172	970	13	2	1.157
17:00-18:00	130	950	8	3	1.091
18:00-19:00	136	878	13	1	1.028
19:00-20:00	126	824	6	0	956
20:00-21:00	164	898	14	0	1.076
21:00-22:00	127	789	7	0	923
22:00-23:00	129	636	10	0	775
23:00-24:00	100	671	10	0	781
ΣΥΝΟΛΟ:	2.600	16.400	262	12	19.274

ΚΥΡΙΑΚΗ 4 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 241: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Καραολή και Δημητρίου (Βορρά)**

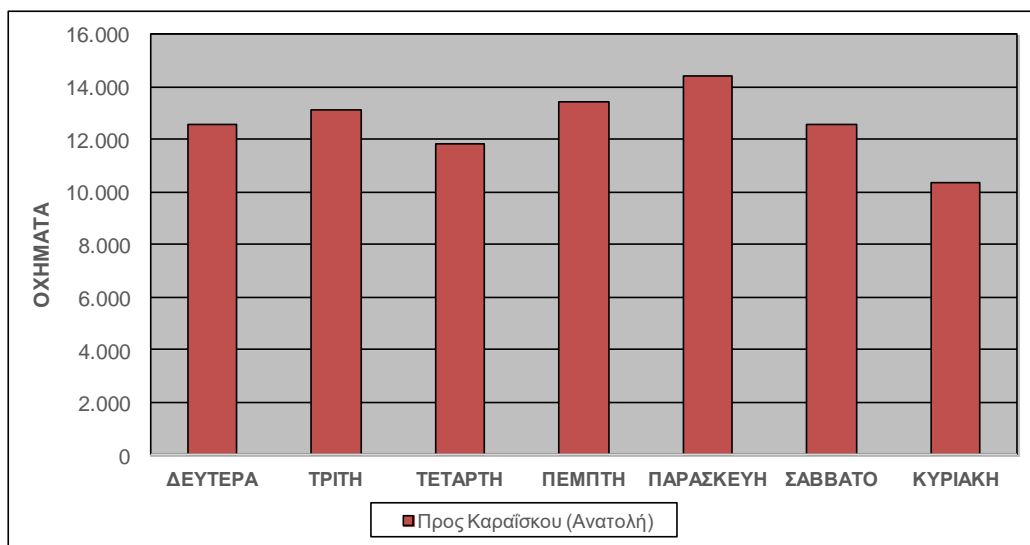
ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	89	626	4	0	719
01:00-02:00	84	496	5	0	585
02:00-03:00	41	389	4	0	434
03:00-04:00	28	278	6	1	313
04:00-05:00	26	236	4	0	266
05:00-06:00	25	181	7	1	214
06:00-07:00	23	258	10	0	291
07:00-08:00	26	333	7	0	366
08:00-09:00	58	422	8	0	488
09:00-10:00	67	546	14	0	627
10:00-11:00	64	683	7	0	754
11:00-12:00	109	823	13	0	945
12:00-13:00	123	952	8	0	1.083
13:00-14:00	136	1015	9	2	1.162
14:00-15:00	159	941	11	0	1.111
15:00-16:00	122	873	11	1	1.007
16:00-17:00	147	863	10	1	1.021
17:00-18:00	135	945	15	0	1.095
18:00-19:00	115	860	6	0	981
19:00-20:00	141	874	10	0	1.025
20:00-21:00	152	768	12	0	932
21:00-22:00	123	655	8	0	786
22:00-23:00	115	576	6	0	697
23:00-24:00	105	516	6	0	627
ΣΥΝΟΛΟ:	2.213	15.109	201	6	17.529

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	L-8		ΚΩΔ. ΜΗΧ:	MC-33
ΟΔΟΣ:	2ας Μεραρχίας			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ των οδών Ηρώων. Πολυτεχνείου και Καραϊσκού			
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	37,93997598	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:	23,64525795	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	28/11/2022	Τέλος:	4/12/2022



Εικόνα 22: Φωτογραφίες Σταθμού



Διάγραμμα 133: Εβδομαδιαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου

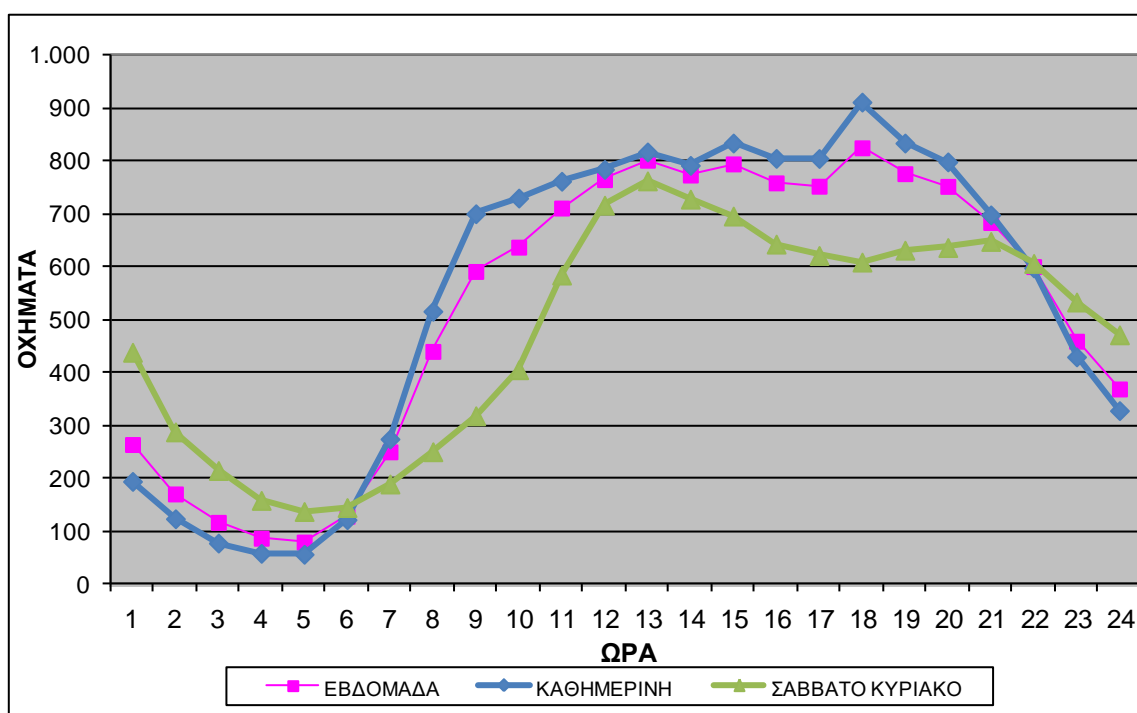
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 242: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Καραϊσκού (Ανατολή)

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
00:00-01:00	241	2%	153	3%	166	2%	167	2%	250	1%	415	1%	464	0%	265	1%	195	2%	440	0%
01:00-02:00	140	4%	102	5%	122	4%	125	3%	135	3%	239	2%	339	1%	172	2%	125	4%	289	1%
02:00-03:00	91	7%	75	5%	64	5%	56	5%	108	3%	172	2%	260	2%	118	3%	79	5%	216	1%
03:00-04:00	76	9%	46	15%	49	12%	54	13%	72	4%	125	4%	194	3%	88	6%	59	10%	160	2%
04:00-05:00	67	9%	46	13%	51	14%	58	12%	66	11%	127	4%	150	3%	81	8%	58	11%	139	2%
05:00-06:00	136	8%	119	16%	127	10%	113	14%	120	8%	156	8%	136	5%	130	10%	123	11%	146	4%
06:00-07:00	288	9%	267	7%	284	5%	254	7%	285	3%	211	5%	170	8%	251	6%	276	6%	191	4%
07:00-08:00	525	6%	536	7%	518	6%	498	6%	508	5%	310	4%	193	6%	441	6%	517	6%	252	3%
08:00-09:00	706	2%	706	3%	680	2%	704	3%	711	2%	431	3%	208	4%	592	3%	701	2%	320	2%
09:00-10:00	711	3%	721	3%	712	3%	721	3%	790	2%	540	2%	273	3%	638	3%	731	3%	407	2%
10:00-11:00	722	3%	783	2%	722	3%	724	2%	863	2%	714	1%	457	2%	712	2%	763	3%	586	1%
11:00-12:00	754	3%	829	3%	685	2%	813	2%	845	2%	782	2%	653	1%	766	2%	785	2%	718	1%
12:00-13:00	740	3%	849	2%	722	2%	890	2%	890	1%	830	1%	697	1%	803	2%	818	2%	764	1%
13:00-14:00	729	2%	802	2%	742	3%	832	2%	859	2%	782	2%	676	1%	775	2%	793	2%	729	1%
14:00-15:00	781	2%	826	2%	743	2%	882	2%	943	2%	805	1%	589	1%	796	2%	835	2%	697	1%
15:00-16:00	801	2%	805	2%	733	2%	826	2%	865	2%	734	1%	554	2%	760	2%	806	2%	644	1%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
16:00-17:00	757	2%	855	2%	749	2%	833	2%	835	2%	697	1%	548	1%	753	2%	806	2%	623	1%
17:00-18:00	896	2%	953	2%	777	2%	949	1%	987	1%	638	0%	582	1%	826	1%	912	2%	610	0%
18:00-19:00	865	2%	864	1%	663	2%	879	1%	904	1%	626	1%	639	1%	777	1%	835	1%	633	1%
19:00-20:00	801	1%	809	1%	745	1%	842	1%	800	1%	634	1%	641	1%	753	1%	799	1%	638	1%
20:00-21:00	634	2%	687	2%	612	2%	765	1%	798	1%	703	1%	595	1%	685	1%	699	1%	649	1%
21:00-22:00	493	1%	639	1%	513	2%	636	1%	714	2%	680	1%	535	1%	601	1%	599	1%	608	1%
22:00-23:00	315	3%	422	3%	358	3%	486	1%	573	2%	642	2%	427	1%	460	2%	431	2%	535	1%
23:00-24:00	273	4%	256	4%	297	2%	354	1%	466	2%	591	1%	354	1%	370	2%	329	2%	473	1%
ΣΥΝΟΛΟ:	12.542	3%	13.150	3%	11.834	3%	13.461	2%	14.387	2%	12.584	2%	10.334	2%	12.613	2%	13.075	2%	11.459	1%



Διάγραμμα 134: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς Καραϊσκού (Ανατολή)

ΔΕΥΤΕΡΑ 28 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 243: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Καραϊσκού (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	45	191	5	0	241
01:00-02:00	21	113	4	2	140
02:00-03:00	19	66	5	1	91
03:00-04:00	9	60	7	0	76
04:00-05:00	5	56	6	0	67
05:00-06:00	11	114	11	0	136
06:00-07:00	35	228	25	0	288
07:00-08:00	59	437	28	1	525
08:00-09:00	82	607	12	5	706
09:00-10:00	101	592	16	2	711
10:00-11:00	121	580	17	4	722
11:00-12:00	108	622	20	4	754
12:00-13:00	131	586	18	5	740
13:00-14:00	87	627	11	4	729
14:00-15:00	74	691	13	3	781
15:00-16:00	99	683	15	4	801
16:00-17:00	97	645	14	1	757
17:00-18:00	92	782	17	5	896
18:00-19:00	77	770	14	4	865
19:00-20:00	88	702	8	3	801
20:00-21:00	82	540	10	2	634
21:00-22:00	75	411	7	0	493
22:00-23:00	52	255	7	1	315
23:00-24:00	48	215	10	0	273
ΣΥΝΟΛΟ:	1.618	10.573	300	51	12.542

ΤΡΙΤΗ 29 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 244: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Καραϊσκού (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	34	114	5	0	153
01:00-02:00	19	78	4	1	102
02:00-03:00	10	61	3	1	75
03:00-04:00	1	38	6	1	46
04:00-05:00	3	37	6	0	46
05:00-06:00	13	87	19	0	119
06:00-07:00	32	215	19	1	267
07:00-08:00	61	439	34	2	536
08:00-09:00	87	600	16	3	706
09:00-10:00	114	588	17	2	721
10:00-11:00	140	625	15	3	783
11:00-12:00	142	662	19	6	829
12:00-13:00	164	665	15	5	849
13:00-14:00	139	647	13	3	802
14:00-15:00	137	671	17	1	826
15:00-16:00	134	656	13	2	805
16:00-17:00	134	707	12	2	855
17:00-18:00	108	829	10	6	953
18:00-19:00	91	763	5	5	864
19:00-20:00	93	706	8	2	809
20:00-21:00	99	577	9	2	687
21:00-22:00	101	530	7	1	639
22:00-23:00	74	336	11	1	422
23:00-24:00	51	195	10	0	256
ΣΥΝΟΛΟ:	1.981	10.826	293	50	13.150

ΤΕΤΑΡΤΗ 30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 245: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Καραϊσκού (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	38	125	3	0	166
01:00-02:00	26	91	4	1	122
02:00-03:00	14	47	2	1	64
03:00-04:00	6	37	6	0	49
04:00-05:00	2	42	7	0	51
05:00-06:00	15	99	12	1	127
06:00-07:00	28	241	15	0	284
07:00-08:00	34	455	26	3	518
08:00-09:00	50	616	10	4	680
09:00-10:00	58	631	19	4	712
10:00-11:00	57	645	14	6	722
11:00-12:00	52	621	10	2	685
12:00-13:00	51	654	16	1	722
13:00-14:00	70	652	17	3	742
14:00-15:00	83	645	12	3	743
15:00-16:00	93	622	14	4	733
16:00-17:00	86	649	12	2	749
17:00-18:00	81	680	12	4	777
18:00-19:00	50	598	10	5	663
19:00-20:00	71	664	6	4	745
20:00-21:00	51	549	10	2	612
21:00-22:00	40	465	7	1	513
22:00-23:00	41	305	11	1	358
23:00-24:00	47	243	7	0	297
ΣΥΝΟΛΟ:	1.144	10.376	262	52	11.834

ΠΕΜΠΤΗ 1 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 246: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Καραϊσκού (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	23	140	3	1	167
01:00-02:00	14	107	4	0	125
02:00-03:00	9	44	3	0	56
03:00-04:00	5	42	6	1	54
04:00-05:00	5	46	7	0	58
05:00-06:00	8	89	15	1	113
06:00-07:00	28	207	16	3	254
07:00-08:00	55	412	29	2	498
08:00-09:00	83	599	18	4	704
09:00-10:00	108	593	14	6	721
10:00-11:00	151	555	12	6	724
11:00-12:00	139	656	15	3	813
12:00-13:00	161	712	13	4	890
13:00-14:00	162	655	13	2	832
14:00-15:00	158	709	14	1	882
15:00-16:00	143	667	12	4	826
16:00-17:00	122	691	18	2	833
17:00-18:00	135	805	8	1	949
18:00-19:00	113	761	2	3	879
19:00-20:00	102	732	4	4	842
20:00-21:00	105	654	3	3	765
21:00-22:00	104	526	5	1	636
22:00-23:00	101	379	5	1	486
23:00-24:00	74	275	5	0	354
ΣΥΝΟΛΟ:	2.108	11.056	244	53	13.461

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 2 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 247: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Καραϊσκού (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	41	206	3	0	250
01:00-02:00	22	109	2	2	135
02:00-03:00	14	91	3	0	108
03:00-04:00	8	61	2	1	72
04:00-05:00	7	52	7	0	66
05:00-06:00	17	94	9	0	120
06:00-07:00	31	245	9	0	285
07:00-08:00	51	432	23	2	508
08:00-09:00	97	601	11	2	711
09:00-10:00	121	654	11	4	790
10:00-11:00	154	690	14	5	863
11:00-12:00	127	704	12	2	845
12:00-13:00	182	696	9	3	890
13:00-14:00	174	667	16	2	859
14:00-15:00	184	741	14	4	943
15:00-16:00	147	704	10	4	865
16:00-17:00	142	678	13	2	835
17:00-18:00	119	859	4	5	987
18:00-19:00	132	763	8	1	904
19:00-20:00	140	652	6	2	800
20:00-21:00	132	658	8	0	798
21:00-22:00	104	597	9	4	714
22:00-23:00	94	470	8	1	573
23:00-24:00	83	374	9	0	466
ΣΥΝΟΛΟ:	2.323	11.798	220	46	14.387

ΣΑΒΒΑΤΟ 3 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 248: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Καραϊσκού (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	75	337	2	1	415
01:00-02:00	27	208	4	0	239
02:00-03:00	23	145	3	1	172
03:00-04:00	21	99	5	0	125
04:00-05:00	15	107	5	0	127
05:00-06:00	20	124	12	0	156
06:00-07:00	31	170	10	0	211
07:00-08:00	46	253	10	1	310
08:00-09:00	54	364	11	2	431
09:00-10:00	79	448	11	2	540
10:00-11:00	106	601	6	1	714
11:00-12:00	128	639	11	4	782
12:00-13:00	131	687	8	4	830
13:00-14:00	121	647	8	6	782
14:00-15:00	132	663	8	2	805
15:00-16:00	125	602	6	1	734
16:00-17:00	106	584	6	1	697
17:00-18:00	103	533	2	0	638
18:00-19:00	85	533	7	1	626
19:00-20:00	82	544	5	3	634
20:00-21:00	123	575	2	3	703
21:00-22:00	95	581	4	0	680
22:00-23:00	87	544	5	6	642
23:00-24:00	83	500	7	1	591
ΣΥΝΟΛΟ:	1.898	10.488	158	40	12.584

ΚΥΡΙΑΚΗ 4 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 249: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Καραϊσκού (Ανατολή)**

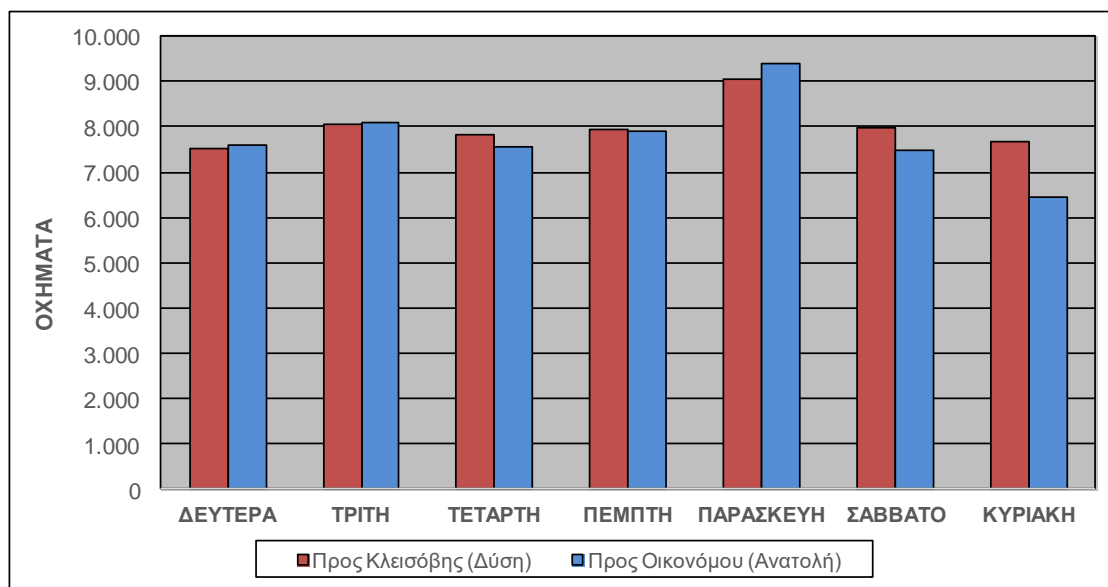
ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	46	416	2	0	464
01:00-02:00	46	291	2	0	339
02:00-03:00	28	228	4	0	260
03:00-04:00	17	172	5	0	194
04:00-05:00	10	135	5	0	150
05:00-06:00	18	111	7	0	136
06:00-07:00	16	141	13	0	170
07:00-08:00	28	154	9	2	193
08:00-09:00	37	162	9	0	208
09:00-10:00	52	212	8	1	273
10:00-11:00	68	380	9	0	457
11:00-12:00	80	564	7	2	653
12:00-13:00	108	582	6	1	697
13:00-14:00	91	578	6	1	676
14:00-15:00	77	504	5	3	589
15:00-16:00	84	460	8	2	554
16:00-17:00	99	442	7	0	548
17:00-18:00	91	487	2	2	582
18:00-19:00	80	554	4	1	639
19:00-20:00	88	546	6	1	641
20:00-21:00	93	496	6	0	595
21:00-22:00	85	443	6	1	535
22:00-23:00	94	328	5	0	427
23:00-24:00	71	279	4	0	354
ΣΥΝΟΛΟ:	1.507	8.665	145	17	10.334

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	L-9		ΚΩΔ. ΜΗΧ:	ADR-7
ΟΔΟΣ:	Ακτή Ξαβερίου			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ των οδών Οικονόμου και Κλεισόβης			
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	37,93777042	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:	23,6341741	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	28/11/2022	Τέλος:	4/12/2022



Εικόνα 23: Φωτογραφίες Σταθμού



Διάγραμμα 135: Εβδομαδιαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 250: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Κλεισόβης (Δύση)

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
00:00-01:00	136	2%	96	1%	124	1%	117	4%	135	1%	221	1%	219	0%	150	1%	122	2%	220	0%
01:00-02:00	71	1%	55	2%	64	2%	56	2%	95	1%	137	1%	162	0%	91	1%	68	1%	150	0%
02:00-03:00	38	0%	36	0%	48	0%	39	0%	47	2%	72	1%	142	1%	60	1%	42	0%	107	1%
03:00-04:00	24	0%	26	0%	24	0%	25	0%	36	3%	70	0%	95	0%	43	0%	27	1%	83	0%
04:00-05:00	24	8%	26	19%	32	16%	30	17%	47	15%	64	8%	76	1%	43	10%	32	15%	70	3%
05:00-06:00	86	21%	78	19%	63	21%	71	25%	76	16%	91	18%	64	5%	76	18%	75	20%	78	8%
06:00-07:00	133	16%	130	18%	138	17%	132	18%	155	16%	105	10%	75	11%	124	16%	138	17%	90	7%
07:00-08:00	322	10%	335	10%	337	9%	308	10%	349	10%	206	10%	105	10%	280	10%	330	10%	156	7%
08:00-09:00	382	7%	382	5%	413	8%	335	6%	447	10%	248	7%	153	9%	337	7%	392	7%	201	5%
09:00-10:00	323	7%	389	8%	385	7%	342	6%	422	9%	303	5%	227	4%	342	7%	372	8%	265	3%
10:00-11:00	364	5%	365	5%	353	7%	372	6%	439	5%	410	4%	345	4%	378	5%	379	6%	378	3%
11:00-12:00	356	6%	388	7%	384	4%	419	6%	442	4%	484	4%	491	3%	423	5%	398	5%	488	2%
12:00-13:00	419	5%	452	4%	386	5%	416	5%	497	5%	514	4%	634	3%	474	4%	434	5%	574	2%
13:00-14:00	436	5%	491	5%	461	7%	508	7%	536	7%	553	3%	639	3%	518	5%	486	6%	596	2%
14:00-15:00	502	5%	499	5%	567	5%	500	5%	678	6%	580	4%	577	2%	558	4%	549	5%	579	2%
15:00-16:00	525	4%	586	5%	548	5%	535	4%	653	6%	556	4%	536	3%	563	5%	569	5%	546	3%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
16:00-17:00	511	5%	534	4%	544	5%	527	4%	528	5%	482	5%	456	4%	512	4%	529	4%	469	3%
17:00-18:00	596	3%	621	4%	621	3%	601	3%	625	3%	417	5%	491	3%	567	3%	613	3%	454	2%
18:00-19:00	589	3%	646	2%	604	3%	583	3%	629	2%	438	4%	461	4%	564	3%	610	3%	450	3%
19:00-20:00	507	5%	559	3%	507	4%	583	3%	559	2%	502	4%	470	3%	527	3%	543	3%	486	2%
20:00-21:00	413	4%	484	3%	447	3%	491	2%	586	5%	493	4%	421	4%	476	4%	484	3%	457	3%
21:00-22:00	389	4%	416	3%	379	4%	457	3%	509	2%	404	4%	376	3%	419	3%	430	3%	390	2%
22:00-23:00	234	4%	281	5%	234	6%	300	3%	340	4%	324	4%	248	2%	280	4%	278	5%	286	2%
23:00-24:00	159	4%	191	5%	165	3%	214	4%	236	4%	301	1%	219	3%	212	3%	193	4%	260	1%
ΣΥΝΟΛΟ:	7.539	5%	8.066	5%	7.828	5%	7.961	5%	9.066	5%	7.975	4%	7.682	3%	8.017	5%	8.092	5%	7.829	2%

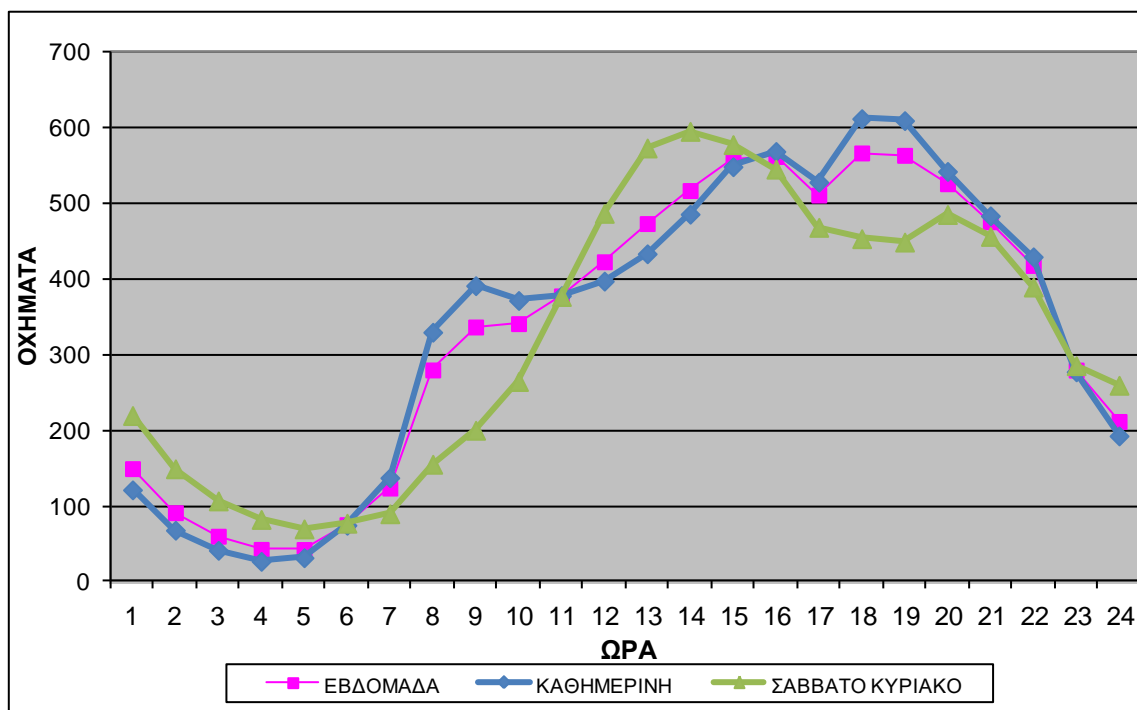
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 251: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Οικονόμου (Ανατολή)

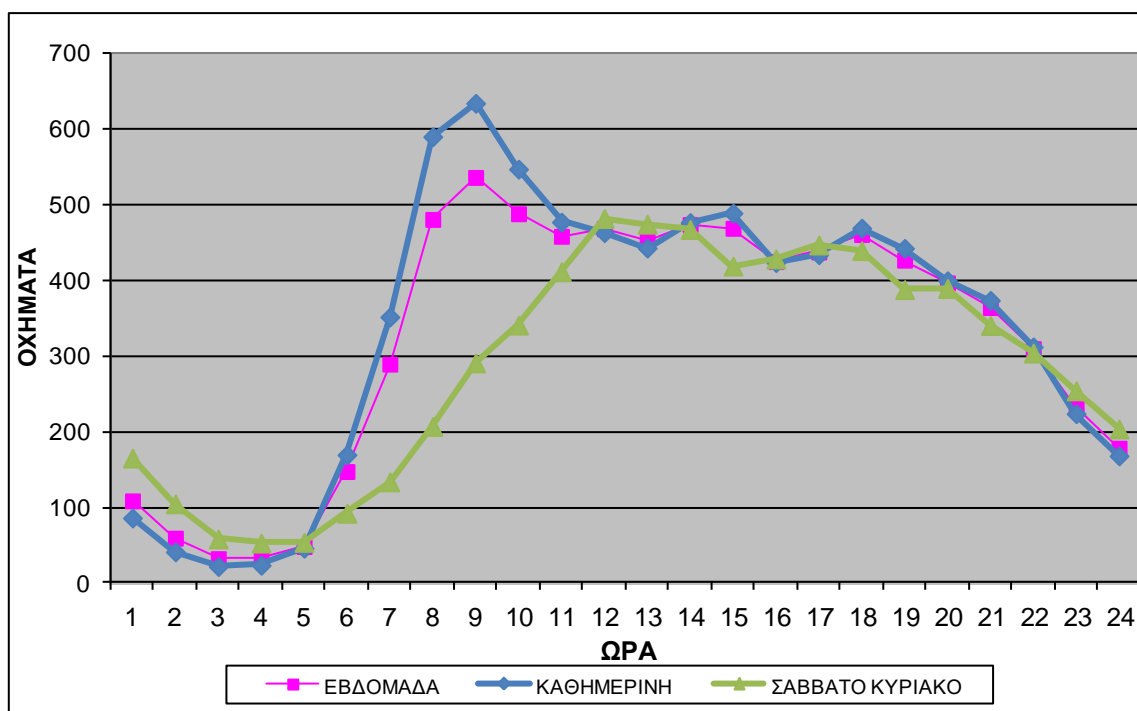
ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
00:00-01:00	99	5%	82	9%	74	5%	81	2%	95	3%	168	4%	163	1%	109	4%	86	5%	166	2%
01:00-02:00	38	0%	39	5%	43	5%	34	3%	53	0%	96	3%	114	3%	60	3%	41	2%	105	2%
02:00-03:00	23	4%	16	6%	16	0%	25	0%	30	0%	49	2%	68	0%	32	1%	22	2%	59	1%
03:00-04:00	37	5%	22	9%	24	4%	16	6%	19	11%	50	4%	56	4%	32	5%	24	7%	53	3%
04:00-05:00	47	9%	49	16%	47	17%	44	11%	44	14%	54	13%	54	6%	48	12%	46	13%	54	6%
05:00-06:00	169	11%	173	9%	160	13%	159	8%	188	9%	97	6%	88	6%	148	9%	170	10%	93	4%
06:00-07:00	393	6%	347	6%	324	6%	359	4%	338	6%	157	7%	111	8%	290	6%	352	6%	134	5%
07:00-08:00	580	5%	601	5%	579	5%	570	4%	624	4%	249	3%	166	9%	481	5%	591	5%	208	4%
08:00-09:00	661	3%	666	4%	586	4%	599	4%	663	5%	359	6%	224	3%	537	4%	635	4%	292	3%
09:00-10:00	509	6%	523	5%	559	6%	510	4%	638	7%	392	4%	291	4%	489	5%	548	6%	342	3%
10:00-11:00	420	5%	523	3%	421	6%	464	4%	561	6%	436	3%	388	4%	459	5%	478	5%	412	3%
11:00-12:00	453	7%	439	6%	434	7%	444	6%	549	6%	524	5%	441	5%	469	6%	464	6%	483	3%
12:00-13:00	436	5%	459	6%	361	7%	434	5%	527	5%	468	4%	482	3%	452	5%	443	6%	475	2%
13:00-14:00	437	6%	507	6%	417	5%	493	5%	532	5%	475	4%	461	3%	475	5%	477	5%	468	2%
14:00-15:00	416	6%	465	5%	488	4%	509	3%	570	6%	416	5%	423	3%	470	5%	490	5%	420	3%
15:00-16:00	360	8%	393	6%	405	4%	412	6%	551	7%	477	4%	381	3%	426	5%	424	6%	429	2%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
16:00-17:00	344	8%	436	6%	460	4%	403	5%	530	5%	494	5%	401	5%	438	5%	435	5%	448	3%
17:00-18:00	470	5%	447	5%	453	5%	471	5%	508	4%	451	4%	429	4%	461	4%	470	5%	440	3%
18:00-19:00	429	6%	420	3%	427	4%	419	4%	520	3%	414	4%	363	4%	427	4%	443	4%	389	2%
19:00-20:00	354	4%	438	5%	347	2%	410	3%	452	3%	442	5%	338	4%	397	4%	400	3%	390	3%
20:00-21:00	344	4%	366	4%	338	5%	371	4%	452	4%	341	4%	341	5%	365	4%	374	4%	341	3%
21:00-22:00	254	7%	328	7%	263	5%	304	5%	414	4%	323	5%	286	3%	310	5%	313	5%	305	3%
22:00-23:00	196	8%	208	5%	210	6%	205	8%	302	5%	293	5%	216	6%	233	6%	224	6%	255	4%
23:00-24:00	133	7%	140	9%	140	5%	181	6%	248	4%	255	4%	153	3%	179	5%	168	6%	204	2%
ΣΥΝΟΛΟ:	7.602	6%	8.087	5%	7.576	5%	7.917	5%	9.408	5%	7.480	4%	6.438	4%	7.787	5%	8.118	5%	6.959	3%



Διάγραμμα 136: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς Κλεισόβης (Δύση)



Διάγραμμα 137: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς Οικονόμου (Ανατολή)

ΔΕΥΤΕΡΑ 28 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 252: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Κλεισόβης (Δύση)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	21	112	3	0	136
01:00-02:00	7	63	0	1	71
02:00-03:00	10	28	0	0	38
03:00-04:00	3	21	0	0	24
04:00-05:00	3	19	2	0	24
05:00-06:00	7	61	18	0	86
06:00-07:00	14	98	18	3	133
07:00-08:00	43	247	27	5	322
08:00-09:00	54	302	22	4	382
09:00-10:00	43	258	18	4	323
10:00-11:00	35	311	14	4	364
11:00-12:00	53	282	18	3	356
12:00-13:00	51	345	17	6	419
13:00-14:00	42	372	18	4	436
14:00-15:00	42	437	19	4	502
15:00-16:00	53	453	18	1	525
16:00-17:00	66	422	17	6	511
17:00-18:00	69	511	11	5	596
18:00-19:00	46	523	16	4	589
19:00-20:00	54	429	14	10	507
20:00-21:00	41	356	8	8	413
21:00-22:00	39	333	11	6	389
22:00-23:00	26	198	9	1	234
23:00-24:00	10	142	7	0	159
ΣΥΝΟΛΟ:	832	6.323	305	79	7.539

Πίνακας 253: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Οικονόμου (Ανατολή)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	12	82	5	0	99
01:00-02:00	5	33	0	0	38
02:00-03:00	3	19	1	0	23
03:00-04:00	9	26	2	0	37
04:00-05:00	5	38	3	1	47
05:00-06:00	19	132	16	2	169
06:00-07:00	43	325	19	6	393
07:00-08:00	69	482	21	8	580
08:00-09:00	73	568	10	10	661
09:00-10:00	72	406	22	9	509
10:00-11:00	58	340	17	5	420
11:00-12:00	52	371	24	6	453
12:00-13:00	59	354	17	6	436
13:00-14:00	38	374	18	7	437
14:00-15:00	36	356	21	3	416
15:00-16:00	40	293	23	4	360
16:00-17:00	37	280	23	4	344
17:00-18:00	44	402	18	6	470
18:00-19:00	43	362	21	3	429
19:00-20:00	46	295	8	5	354
20:00-21:00	39	290	12	3	344
21:00-22:00	30	206	15	3	254
22:00-23:00	28	152	13	3	196
23:00-24:00	17	107	8	1	133
ΣΥΝΟΛΟ:	877	6.293	337	95	7.602

ΤΡΙΤΗ 29 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 254: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Κλεισόβης (Δύση)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	8	87	0	1	96
01:00-02:00	6	48	0	1	55
02:00-03:00	8	28	0	0	36
03:00-04:00	6	20	0	0	26
04:00-05:00	3	18	5	0	26
05:00-06:00	5	58	15	0	78
06:00-07:00	12	94	22	2	130
07:00-08:00	43	260	26	6	335
08:00-09:00	58	304	17	3	382
09:00-10:00	41	315	27	6	389
10:00-11:00	42	303	15	5	365
11:00-12:00	59	303	22	4	388
12:00-13:00	64	372	15	1	452
13:00-14:00	69	398	18	6	491
14:00-15:00	58	418	15	8	499
15:00-16:00	65	489	23	9	586
16:00-17:00	75	435	18	6	534
17:00-18:00	89	506	16	10	621
18:00-19:00	56	575	10	5	646
19:00-20:00	54	491	10	4	559
20:00-21:00	50	420	9	5	484
21:00-22:00	56	346	10	4	416
22:00-23:00	30	236	12	3	281
23:00-24:00	24	158	6	3	191
ΣΥΝΟΛΟ:	981	6.682	311	92	8.066

Πίνακας 255: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Οικονόμου (Ανατολή)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	8	67	6	1	82
01:00-02:00	4	33	2	0	39
02:00-03:00	3	12	0	1	16
03:00-04:00	5	15	2	0	22
04:00-05:00	4	37	8	0	49
05:00-06:00	13	144	14	2	173
06:00-07:00	33	294	15	5	347
07:00-08:00	73	500	24	4	601
08:00-09:00	102	540	18	6	666
09:00-10:00	66	429	23	5	523
10:00-11:00	74	433	11	5	523
11:00-12:00	49	365	22	3	439
12:00-13:00	82	351	21	5	459
13:00-14:00	83	396	19	9	507
14:00-15:00	77	364	18	6	465
15:00-16:00	58	310	23	2	393
16:00-17:00	57	352	24	3	436
17:00-18:00	54	372	18	3	447
18:00-19:00	42	365	11	2	420
19:00-20:00	39	378	14	7	438
20:00-21:00	35	316	12	3	366
21:00-22:00	38	268	17	5	328
22:00-23:00	23	174	10	1	208
23:00-24:00	13	115	10	2	140
ΣΥΝΟΛΟ:	1.035	6.630	342	80	8.087

ΤΕΤΑΡΤΗ 30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 256: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Κλεισόβης (Δύση)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	15	108	1	0	124
01:00-02:00	4	59	0	1	64
02:00-03:00	7	41	0	0	48
03:00-04:00	2	22	0	0	24
04:00-05:00	2	25	5	0	32
05:00-06:00	6	44	13	0	63
06:00-07:00	14	101	21	2	138
07:00-08:00	28	278	29	2	337
08:00-09:00	39	341	30	3	413
09:00-10:00	17	340	25	3	385
10:00-11:00	22	305	22	4	353
11:00-12:00	21	346	15	2	384
12:00-13:00	13	354	18	1	386
13:00-14:00	33	397	26	5	461
14:00-15:00	39	499	22	7	567
15:00-16:00	53	469	22	4	548
16:00-17:00	53	465	20	6	544
17:00-18:00	50	551	12	8	621
18:00-19:00	30	553	12	9	604
19:00-20:00	31	457	15	4	507
20:00-21:00	32	402	12	1	447
21:00-22:00	25	339	14	1	379
22:00-23:00	13	208	12	1	234
23:00-24:00	9	151	5	0	165
ΣΥΝΟΛΟ:	558	6.855	351	64	7.828

Πίνακας 257: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Οικονόμου (Ανατολή)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	9	61	3	1	74
01:00-02:00	4	37	2	0	43
02:00-03:00	4	12	0	0	16
03:00-04:00	3	20	1	0	24
04:00-05:00	4	35	5	3	47
05:00-06:00	3	136	20	1	160
06:00-07:00	31	275	15	3	324
07:00-08:00	50	499	19	11	579
08:00-09:00	57	506	17	6	586
09:00-10:00	41	483	29	6	559
10:00-11:00	22	375	21	3	421
11:00-12:00	18	386	24	6	434
12:00-13:00	17	317	22	5	361
13:00-14:00	41	357	17	2	417
14:00-15:00	32	435	15	6	488
15:00-16:00	54	333	15	3	405
16:00-17:00	47	394	16	3	460
17:00-18:00	40	391	17	5	453
18:00-19:00	36	375	12	4	427
19:00-20:00	31	308	6	2	347
20:00-21:00	24	296	13	5	338
21:00-22:00	15	236	11	1	263
22:00-23:00	23	174	11	2	210
23:00-24:00	11	122	6	1	140
ΣΥΝΟΛΟ:	617	6.563	317	79	7.576

ΠΕΜΠΤΗ 1 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 258: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Κλεισόβης (Δύση)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	5	107	5	0	117
01:00-02:00	3	52	0	1	56
02:00-03:00	3	36	0	0	39
03:00-04:00	3	22	0	0	25
04:00-05:00	1	24	4	1	30
05:00-06:00	2	51	17	1	71
06:00-07:00	14	94	23	1	132
07:00-08:00	36	242	25	5	308
08:00-09:00	37	278	18	2	335
09:00-10:00	42	278	19	3	342
10:00-11:00	50	298	19	5	372
11:00-12:00	60	334	21	4	419
12:00-13:00	79	317	15	5	416
13:00-14:00	64	410	26	8	508
14:00-15:00	65	411	17	7	500
15:00-16:00	71	441	17	6	535
16:00-17:00	89	419	17	2	527
17:00-18:00	69	513	13	6	601
18:00-19:00	55	510	8	10	583
19:00-20:00	58	505	11	9	583
20:00-21:00	66	416	7	2	491
21:00-22:00	51	391	11	4	457
22:00-23:00	46	244	10	0	300
23:00-24:00	29	176	7	2	214
ΣΥΝΟΛΟ:	998	6.569	310	84	7.961

Πίνακας 259: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Οικονόμου (Ανατολή)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	4	75	1	1	81
01:00-02:00	2	31	1	0	34
02:00-03:00	2	23	0	0	25
03:00-04:00	1	14	1	0	16
04:00-05:00	5	34	4	1	44
05:00-06:00	12	134	12	1	159
06:00-07:00	30	315	11	3	359
07:00-08:00	59	487	17	7	570
08:00-09:00	76	501	17	5	599
09:00-10:00	77	413	15	5	510
10:00-11:00	78	366	16	4	464
11:00-12:00	65	353	20	6	444
12:00-13:00	75	337	17	5	434
13:00-14:00	72	394	19	8	493
14:00-15:00	74	418	14	3	509
15:00-16:00	52	337	17	6	412
16:00-17:00	57	326	18	2	403
17:00-18:00	66	383	18	4	471
18:00-19:00	42	360	11	6	419
19:00-20:00	51	346	9	4	410
20:00-21:00	45	313	9	4	371
21:00-22:00	44	245	13	2	304
22:00-23:00	29	160	13	3	205
23:00-24:00	29	142	8	2	181
ΣΥΝΟΛΟ:	1.047	6.507	281	82	7.917

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 2 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 260: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Κλεισόβης (Δύση)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	6	127	2	0	135
01:00-02:00	13	81	0	1	95
02:00-03:00	6	40	0	1	47
03:00-04:00	9	26	1	0	36
04:00-05:00	5	35	7	0	47
05:00-06:00	6	58	12	0	76
06:00-07:00	21	109	24	1	155
07:00-08:00	50	264	32	3	349
08:00-09:00	64	340	40	3	447
09:00-10:00	43	342	30	7	422
10:00-11:00	61	356	18	4	439
11:00-12:00	67	357	16	2	442
12:00-13:00	68	403	21	5	497
13:00-14:00	86	415	20	15	536
14:00-15:00	96	543	31	8	678
15:00-16:00	87	525	28	13	653
16:00-17:00	76	428	16	8	528
17:00-18:00	86	520	9	10	625
18:00-19:00	78	539	8	4	629
19:00-20:00	60	487	9	3	559
20:00-21:00	62	493	15	16	586
21:00-22:00	70	428	8	3	509
22:00-23:00	64	261	12	3	340
23:00-24:00	26	200	7	3	236
ΣΥΝΟΛΟ:	1.210	7.377	366	113	9.066

Πίνακας 261: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Οικονόμου (Ανατολή)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	6	86	2	1	95
01:00-02:00	12	41	0	0	53
02:00-03:00	3	27	0	0	30
03:00-04:00	6	11	2	0	19
04:00-05:00	2	36	5	1	44
05:00-06:00	17	154	14	3	188
06:00-07:00	46	271	19	2	338
07:00-08:00	88	512	18	6	624
08:00-09:00	91	538	21	13	663
09:00-10:00	93	498	37	10	638
10:00-11:00	61	468	24	8	561
11:00-12:00	72	444	27	6	549
12:00-13:00	71	430	19	7	527
13:00-14:00	76	430	20	6	532
14:00-15:00	83	455	27	5	570
15:00-16:00	64	449	30	8	551
16:00-17:00	70	434	21	5	530
17:00-18:00	62	428	13	5	508
18:00-19:00	63	440	13	4	520
19:00-20:00	65	372	11	4	452
20:00-21:00	65	369	15	3	452
21:00-22:00	54	345	11	4	414
22:00-23:00	44	243	13	2	302
23:00-24:00	26	212	8	2	248
ΣΥΝΟΛΟ:	1.240	7.693	370	105	9.408

ΣΑΒΒΑΤΟ 3 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 262: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Κλεισόβης (Δύση)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	23	196	1	1	221
01:00-02:00	14	122	0	1	137
02:00-03:00	8	63	1	0	72
03:00-04:00	11	59	0	0	70
04:00-05:00	4	55	5	0	64
05:00-06:00	8	67	14	2	91
06:00-07:00	13	82	10	0	105
07:00-08:00	22	163	19	2	206
08:00-09:00	37	193	16	2	248
09:00-10:00	41	247	12	3	303
10:00-11:00	59	334	13	4	410
11:00-12:00	63	404	11	6	484
12:00-13:00	89	404	10	11	514
13:00-14:00	73	464	10	6	553
14:00-15:00	78	480	14	8	580
15:00-16:00	80	451	15	10	556
16:00-17:00	59	399	15	9	482
17:00-18:00	47	349	16	5	417
18:00-19:00	39	383	14	2	438
19:00-20:00	49	435	11	7	502
20:00-21:00	39	436	11	7	493
21:00-22:00	49	339	13	3	404
22:00-23:00	43	269	10	2	324
23:00-24:00	31	267	3	0	301
ΣΥΝΟΛΟ:	979	6.661	244	91	7.975

Πίνακας 263: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Οικονόμου (Ανατολή)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	23	138	6	1	168
01:00-02:00	10	83	2	1	96
02:00-03:00	8	40	1	0	49
03:00-04:00	8	40	1	1	50
04:00-05:00	8	39	6	1	54
05:00-06:00	11	80	6	0	97
06:00-07:00	26	120	9	2	157
07:00-08:00	35	206	7	1	249
08:00-09:00	49	289	18	3	359
09:00-10:00	47	329	10	6	392
10:00-11:00	54	367	12	3	436
11:00-12:00	57	443	17	7	524
12:00-13:00	71	379	13	5	468
13:00-14:00	67	390	11	7	475
14:00-15:00	70	325	17	4	416
15:00-16:00	55	403	16	3	477
16:00-17:00	52	416	23	3	494
17:00-18:00	54	378	15	4	451
18:00-19:00	45	354	12	3	414
19:00-20:00	54	366	15	7	442
20:00-21:00	39	290	9	3	341
21:00-22:00	37	269	14	3	323
22:00-23:00	43	235	12	3	293
23:00-24:00	28	216	8	3	255
ΣΥΝΟΛΟ:	951	6.195	260	74	7.480

ΚΥΡΙΑΚΗ 4 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 264: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Κλεισόβης (Δύση)**

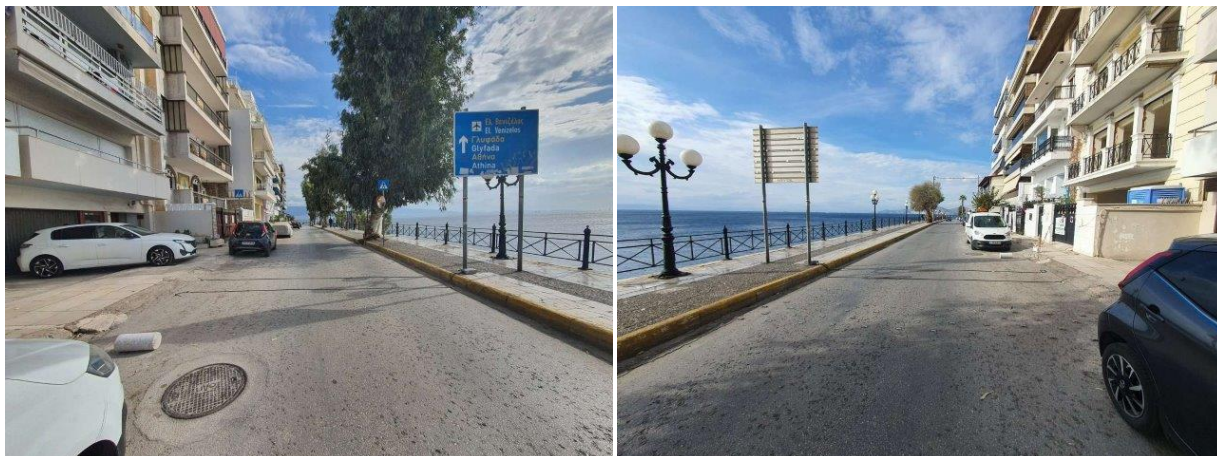
ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	21	197	1	0	219
01:00-02:00	20	142	0	0	162
02:00-03:00	14	126	1	1	142
03:00-04:00	14	81	0	0	95
04:00-05:00	7	68	1	0	76
05:00-06:00	5	56	2	1	64
06:00-07:00	7	60	7	1	75
07:00-08:00	8	87	10	0	105
08:00-09:00	23	116	10	4	153
09:00-10:00	20	197	10	0	227
10:00-11:00	47	283	11	4	345
11:00-12:00	77	398	11	5	491
12:00-13:00	75	541	10	8	634
13:00-14:00	88	533	11	7	639
14:00-15:00	69	495	11	2	577
15:00-16:00	67	453	10	6	536
16:00-17:00	53	384	11	8	456
17:00-18:00	53	425	9	4	491
18:00-19:00	42	400	12	7	461
19:00-20:00	41	416	11	2	470
20:00-21:00	39	365	12	5	421
21:00-22:00	50	315	9	2	376
22:00-23:00	22	222	4	0	248
23:00-24:00	27	185	6	1	219
ΣΥΝΟΛΟ:	889	6.545	180	68	7.682

Πίνακας 265: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Οικονόμου (Ανατολή)

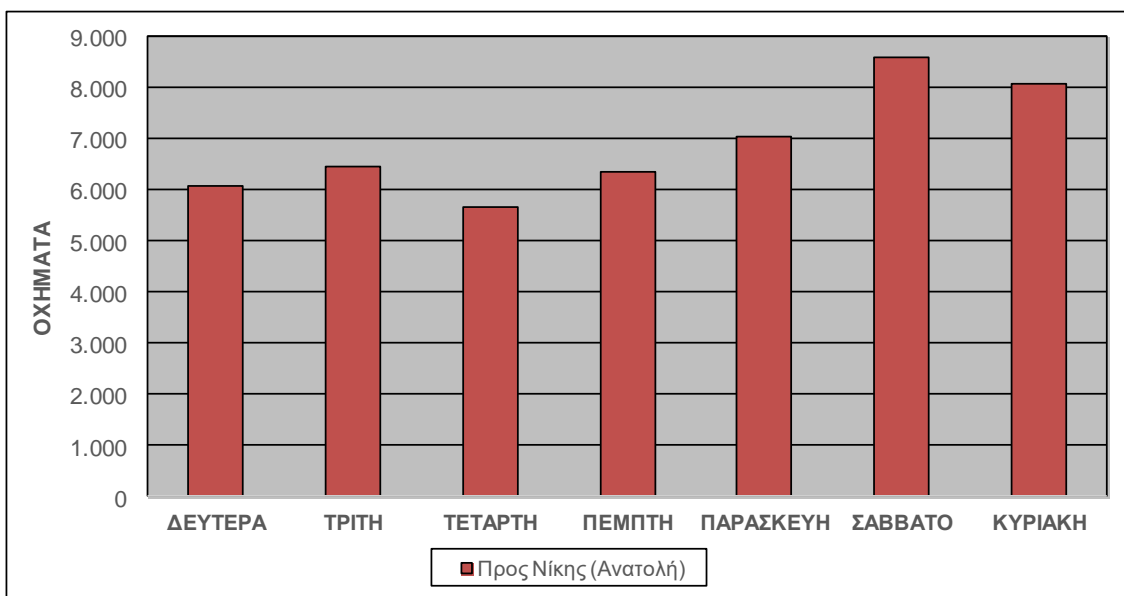
ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	8	154	1	0	163
01:00-02:00	15	96	2	1	114
02:00-03:00	12	56	0	0	68
03:00-04:00	3	51	2	0	56
04:00-05:00	8	43	2	1	54
05:00-06:00	15	68	4	1	88
06:00-07:00	10	92	9	0	111
07:00-08:00	19	132	14	1	166
08:00-09:00	28	189	6	1	224
09:00-10:00	36	244	10	1	291
10:00-11:00	54	318	11	5	388
11:00-12:00	59	362	18	2	441
12:00-13:00	64	402	12	4	482
13:00-14:00	51	394	13	3	461
14:00-15:00	48	362	12	1	423
15:00-16:00	42	326	10	3	381
16:00-17:00	43	339	17	2	401
17:00-18:00	45	368	13	3	429
18:00-19:00	33	317	10	3	363
19:00-20:00	40	286	10	2	338
20:00-21:00	40	285	13	3	341
21:00-22:00	31	246	8	1	286
22:00-23:00	23	179	13	1	216
23:00-24:00	23	126	4	0	153
ΣΥΝΟΛΟ:	750	5.435	214	39	6.438

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	L-10		ΚΩΔ. ΜΗΧ:	MC-29
ΟΔΟΣ:	Ακτή Θεμιστοκλέους			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ των οδών Καρπάθου και Νίκης			
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	37,92690638	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:	23,63495518	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	28/11/2022	Τέλος:	4/12/2022



Εικόνα 24: Φωτογραφίες Σταθμού



Διάγραμμα 138: Εβδομαδιαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου

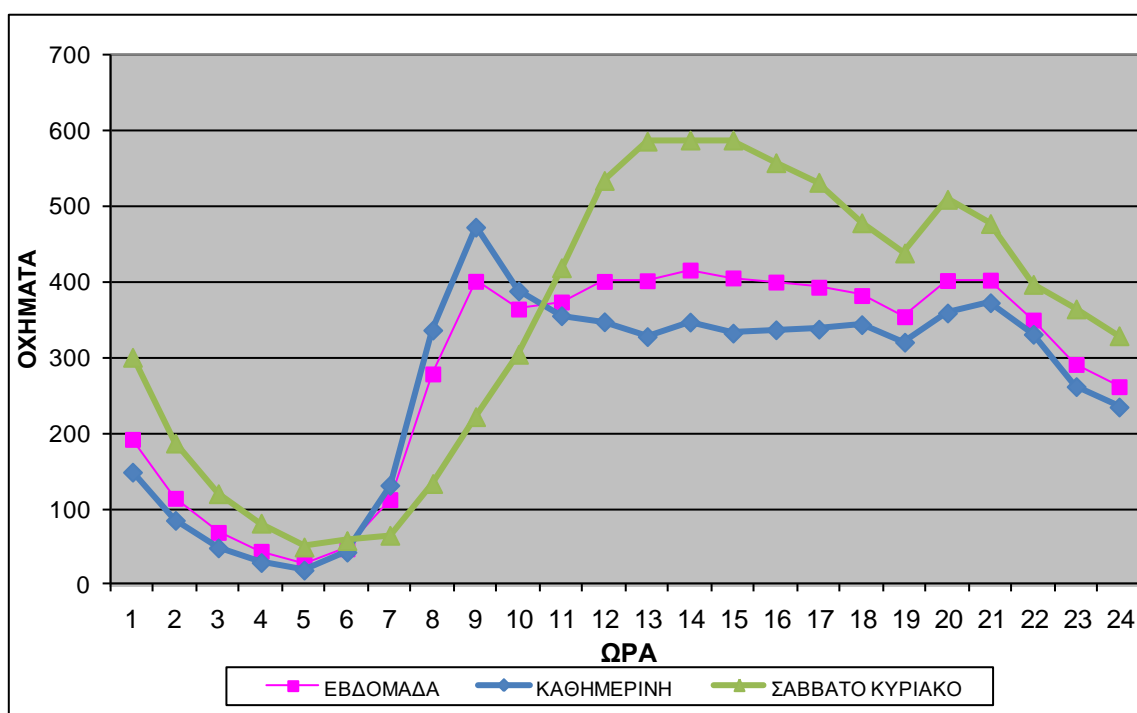
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 266: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Νίκης (Ανατολή)

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
00:00-01:00	183	0%	119	0%	153	0%	111	2%	179	0%	267	0%	335	0%	192	0%	149	0%	301	0%
01:00-02:00	93	1%	77	0%	73	0%	70	0%	113	0%	196	0%	179	1%	114	0%	85	0%	188	0%
02:00-03:00	54	2%	45	0%	49	0%	35	0%	61	2%	97	0%	144	0%	69	0%	49	1%	121	0%
03:00-04:00	30	0%	26	4%	27	0%	35	3%	29	0%	68	0%	95	0%	44	1%	29	1%	82	0%
04:00-05:00	21	10%	13	0%	17	6%	14	0%	32	3%	45	0%	55	0%	28	2%	19	4%	50	0%
05:00-06:00	40	0%	49	6%	40	8%	44	7%	43	7%	65	3%	52	0%	48	4%	43	6%	59	1%
06:00-07:00	137	4%	154	3%	136	4%	107	4%	124	4%	86	2%	45	2%	113	3%	132	4%	66	2%
07:00-08:00	341	3%	395	3%	292	4%	318	4%	339	3%	189	4%	79	3%	279	4%	337	4%	134	2%
08:00-09:00	513	1%	533	1%	423	1%	457	1%	440	1%	300	2%	145	2%	402	1%	473	1%	223	1%
09:00-10:00	382	2%	415	2%	361	2%	391	1%	395	2%	398	1%	212	1%	365	2%	389	2%	305	1%
10:00-11:00	367	2%	361	2%	289	1%	398	1%	365	2%	474	1%	365	1%	374	1%	356	2%	420	0%
11:00-12:00	334	3%	375	2%	292	1%	351	2%	388	1%	594	1%	476	1%	401	1%	348	2%	535	1%
12:00-13:00	340	2%	352	2%	253	4%	332	2%	365	1%	544	0%	630	0%	402	1%	328	2%	587	0%
13:00-14:00	323	2%	378	1%	325	2%	337	2%	375	1%	575	0%	602	1%	416	1%	348	2%	589	0%
14:00-15:00	312	4%	332	2%	294	3%	325	3%	402	3%	602	1%	575	1%	406	2%	333	3%	589	0%
15:00-16:00	321	4%	363	4%	308	5%	335	4%	360	3%	553	1%	564	0%	401	2%	337	4%	559	0%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
16:00-17:00	300	2%	340	3%	353	1%	311	1%	387	1%	477	1%	588	1%	394	1%	338	2%	533	0%
17:00-18:00	317	2%	318	2%	344	1%	349	1%	393	1%	437	1%	521	0%	383	1%	344	1%	479	0%
18:00-19:00	289	2%	285	1%	313	1%	365	1%	353	1%	404	1%	474	0%	355	1%	321	1%	439	0%
19:00-20:00	337	1%	346	1%	350	1%	396	1%	369	1%	502	1%	518	1%	403	1%	360	1%	510	0%
20:00-21:00	348	1%	398	1%	311	1%	382	1%	427	0%	486	1%	470	0%	403	1%	373	1%	478	0%
21:00-22:00	296	1%	314	1%	252	1%	363	1%	432	0%	416	1%	379	0%	350	1%	331	1%	398	0%
22:00-23:00	231	1%	250	1%	204	1%	292	1%	334	0%	414	0%	316	1%	292	1%	262	1%	365	0%
23:00-24:00	175	1%	221	1%	192	2%	244	0%	344	1%	412	0%	247	0%	262	1%	235	1%	330	0%
ΣΥΝΟΛΟ:	6.084	2%	6.459	2%	5.651	2%	6.362	2%	7.049	1%	8.601	1%	8.066	1%	6.896	1%	6.321	2%	8.334	0%



Διάγραμμα 139: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς Νίκης (Ανατολή)

ΔΕΥΤΕΡΑ 28 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 267: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Νίκης (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	24	159	0	0	183
01:00-02:00	7	85	1	0	93
02:00-03:00	5	48	1	0	54
03:00-04:00	3	27	0	0	30
04:00-05:00	1	18	2	0	21
05:00-06:00	6	34	0	0	40
06:00-07:00	6	126	5	0	137
07:00-08:00	28	302	11	0	341
08:00-09:00	42	464	7	0	513
09:00-10:00	27	348	7	0	382
10:00-11:00	45	314	7	1	367
11:00-12:00	36	289	9	0	334
12:00-13:00	39	295	6	0	340
13:00-14:00	11	305	6	1	323
14:00-15:00	16	283	13	0	312
15:00-16:00	25	284	11	1	321
16:00-17:00	16	279	5	0	300
17:00-18:00	30	282	5	0	317
18:00-19:00	27	257	4	1	289
19:00-20:00	25	309	3	0	337
20:00-21:00	25	321	2	0	348
21:00-22:00	36	258	2	0	296
22:00-23:00	23	206	2	0	231
23:00-24:00	21	152	2	0	175
ΣΥΝΟΛΟ:	524	5.445	111	4	6.084

ΤΡΙΤΗ 29 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 268: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Νίκης (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	13	106	0	0	119
01:00-02:00	7	70	0	0	77
02:00-03:00	1	44	0	0	45
03:00-04:00	1	24	1	0	26
04:00-05:00	1	12	0	0	13
05:00-06:00	4	42	3	0	49
06:00-07:00	6	143	5	0	154
07:00-08:00	26	357	12	0	395
08:00-09:00	39	489	5	0	533
09:00-10:00	34	373	8	0	415
10:00-11:00	48	305	4	4	361
11:00-12:00	42	326	7	0	375
12:00-13:00	40	305	7	0	352
13:00-14:00	40	334	4	0	378
14:00-15:00	39	287	6	0	332
15:00-16:00	40	310	11	2	363
16:00-17:00	40	291	9	0	340
17:00-18:00	44	269	4	1	318
18:00-19:00	37	246	2	0	285
19:00-20:00	52	290	4	0	346
20:00-21:00	49	347	2	0	398
21:00-22:00	37	275	2	0	314
22:00-23:00	34	214	2	0	250
23:00-24:00	28	191	2	0	221
ΣΥΝΟΛΟ:	702	5.650	100	7	6.459

ΤΕΤΑΡΤΗ 30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 269: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Νίκης (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	12	141	0	0	153
01:00-02:00	6	67	0	0	73
02:00-03:00	4	45	0	0	49
03:00-04:00	0	27	0	0	27
04:00-05:00	2	14	1	0	17
05:00-06:00	4	33	3	0	40
06:00-07:00	5	126	5	0	136
07:00-08:00	17	263	12	0	292
08:00-09:00	17	401	5	0	423
09:00-10:00	16	339	6	0	361
10:00-11:00	12	274	3	0	289
11:00-12:00	10	278	4	0	292
12:00-13:00	7	237	9	0	253
13:00-14:00	19	298	7	1	325
14:00-15:00	19	265	10	0	294
15:00-16:00	27	266	14	1	308
16:00-17:00	22	327	4	0	353
17:00-18:00	37	304	3	0	344
18:00-19:00	17	294	2	0	313
19:00-20:00	18	330	2	0	350
20:00-21:00	20	289	2	0	311
21:00-22:00	13	237	2	0	252
22:00-23:00	15	187	2	0	204
23:00-24:00	17	172	3	0	192
ΣΥΝΟΛΟ:	336	5.214	99	2	5.651

ΠΕΜΠΤΗ 1 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 270: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Νίκης (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	7	102	1	1	111
01:00-02:00	3	67	0	0	70
02:00-03:00	0	35	0	0	35
03:00-04:00	1	33	1	0	35
04:00-05:00	1	13	0	0	14
05:00-06:00	6	35	3	0	44
06:00-07:00	5	98	4	0	107
07:00-08:00	17	287	14	0	318
08:00-09:00	44	407	6	0	457
09:00-10:00	34	352	5	0	391
10:00-11:00	66	329	2	1	398
11:00-12:00	47	298	6	0	351
12:00-13:00	70	256	5	1	332
13:00-14:00	49	282	6	0	337
14:00-15:00	44	270	11	0	325
15:00-16:00	43	279	12	1	335
16:00-17:00	43	264	4	0	311
17:00-18:00	58	286	5	0	349
18:00-19:00	38	325	2	0	365
19:00-20:00	54	338	4	0	396
20:00-21:00	69	310	3	0	382
21:00-22:00	59	302	2	0	363
22:00-23:00	40	249	3	0	292
23:00-24:00	42	201	1	0	244
ΣΥΝΟΛΟ:	840	5.418	100	4	6.362

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 2 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 271: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Νίκης (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	22	157	0	0	179
01:00-02:00	12	101	0	0	113
02:00-03:00	5	55	1	0	61
03:00-04:00	1	28	0	0	29
04:00-05:00	8	23	1	0	32
05:00-06:00	5	35	3	0	43
06:00-07:00	8	111	5	0	124
07:00-08:00	23	305	11	0	339
08:00-09:00	48	389	3	0	440
09:00-10:00	39	348	7	1	395
10:00-11:00	67	291	7	0	365
11:00-12:00	61	325	2	0	388
12:00-13:00	69	292	3	1	365
13:00-14:00	70	302	3	0	375
14:00-15:00	70	321	11	0	402
15:00-16:00	61	288	10	1	360
16:00-17:00	75	307	5	0	387
17:00-18:00	70	320	3	0	393
18:00-19:00	40	308	5	0	353
19:00-20:00	57	309	3	0	369
20:00-21:00	74	351	2	0	427
21:00-22:00	58	372	2	0	432
22:00-23:00	51	282	0	1	334
23:00-24:00	59	283	2	0	344
ΣΥΝΟΛΟ:	1.053	5.903	89	4	7.049

ΣΑΒΒΑΤΟ 3 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 272: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Νίκης (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	28	239	0	0	267
01:00-02:00	20	176	0	0	196
02:00-03:00	11	86	0	0	97
03:00-04:00	9	59	0	0	68
04:00-05:00	7	38	0	0	45
05:00-06:00	8	55	2	0	65
06:00-07:00	6	78	2	0	86
07:00-08:00	15	167	7	0	189
08:00-09:00	28	265	7	0	300
09:00-10:00	46	349	3	0	398
10:00-11:00	53	417	4	0	474
11:00-12:00	67	523	4	0	594
12:00-13:00	68	474	2	0	544
13:00-14:00	82	491	1	1	575
14:00-15:00	73	524	4	1	602
15:00-16:00	54	493	6	0	553
16:00-17:00	57	417	3	0	477
17:00-18:00	56	377	4	0	437
18:00-19:00	53	348	3	0	404
19:00-20:00	66	433	3	0	502
20:00-21:00	58	424	3	1	486
21:00-22:00	53	359	4	0	416
22:00-23:00	35	377	2	0	414
23:00-24:00	36	374	2	0	412
ΣΥΝΟΛΟ:	989	7.543	66	3	8.601

ΚΥΡΙΑΚΗ 4 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 273: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Νίκης (Ανατολή)**

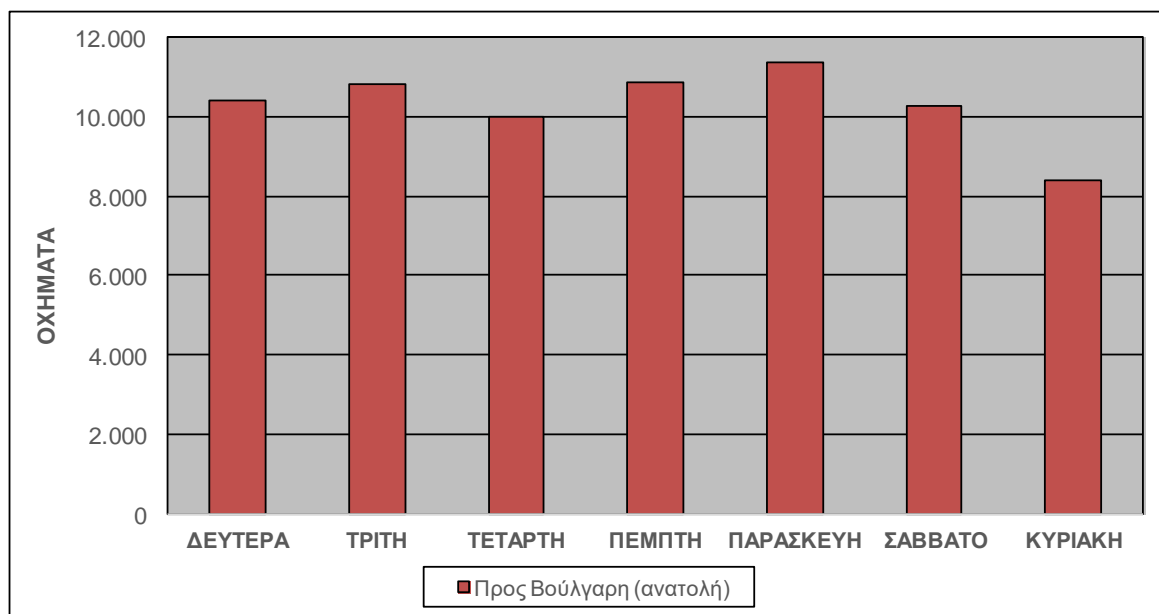
ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	26	309	0	0	335
01:00-02:00	27	151	1	0	179
02:00-03:00	15	129	0	0	144
03:00-04:00	9	86	0	0	95
04:00-05:00	8	47	0	0	55
05:00-06:00	6	46	0	0	52
06:00-07:00	3	41	1	0	45
07:00-08:00	8	69	2	0	79
08:00-09:00	21	121	3	0	145
09:00-10:00	24	186	2	0	212
10:00-11:00	54	309	2	0	365
11:00-12:00	89	381	6	0	476
12:00-13:00	94	533	2	1	630
13:00-14:00	100	498	4	0	602
14:00-15:00	64	508	2	1	575
15:00-16:00	70	494	0	0	564
16:00-17:00	71	513	3	1	588
17:00-18:00	60	459	2	0	521
18:00-19:00	50	422	2	0	474
19:00-20:00	61	454	3	0	518
20:00-21:00	53	416	1	0	470
21:00-22:00	62	316	1	0	379
22:00-23:00	42	272	2	0	316
23:00-24:00	41	206	0	0	247
ΣΥΝΟΛΟ:	1.058	6.966	39	3	8.066

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	L-11		ΚΩΔ. ΜΗΧ:	MC-24
ΟΔΟΣ:	Πύλης			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ των οδών Λουκά Ράλλη και Βούλγαρη			
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	37,94512638	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:	23,65421577	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	28/11/2022	Τέλος:	4/12/2022



Εικόνα 25: Φωτογραφίες Σταθμού



Διάγραμμα 140: Εβδομαδιαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου

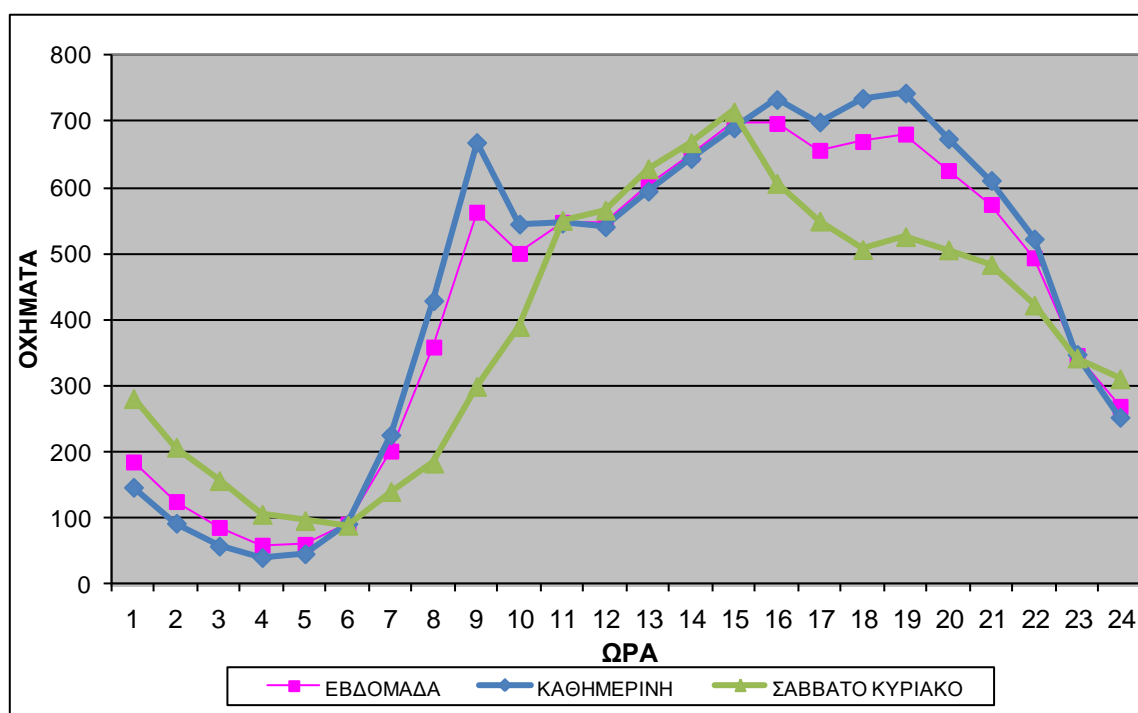
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 274: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Βούλγαρη (Ανατολή)

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
00:00-01:00	170	3%	113	4%	129	2%	144	2%	181	3%	263	2%	300	1%	186	2%	147	3%	282	1%
01:00-02:00	107	5%	76	9%	87	8%	90	7%	105	6%	175	3%	241	2%	126	5%	93	7%	208	2%
02:00-03:00	73	7%	51	12%	58	10%	50	8%	60	10%	135	3%	180	2%	87	6%	58	9%	158	2%
03:00-04:00	48	15%	30	20%	50	14%	35	17%	43	14%	82	6%	131	4%	60	10%	41	16%	107	3%
04:00-05:00	51	10%	42	14%	41	10%	41	15%	59	10%	88	5%	106	6%	61	9%	47	12%	97	3%
05:00-06:00	97	22%	94	21%	83	22%	89	24%	98	22%	87	16%	93	9%	92	19%	92	22%	90	8%
06:00-07:00	256	10%	216	12%	238	10%	198	12%	225	11%	157	10%	125	9%	202	11%	227	11%	141	6%
07:00-08:00	434	8%	462	7%	426	8%	391	7%	435	8%	219	7%	149	9%	359	8%	430	7%	184	5%
08:00-09:00	714	4%	683	4%	721	4%	585	5%	641	4%	386	5%	214	5%	563	4%	669	4%	300	4%
09:00-10:00	536	4%	575	4%	508	5%	583	3%	525	4%	495	3%	286	5%	501	4%	545	4%	391	3%
10:00-11:00	546	5%	512	5%	493	4%	571	5%	613	5%	655	2%	447	1%	548	4%	547	5%	551	1%
11:00-12:00	523	4%	572	4%	465	5%	588	5%	559	3%	629	2%	504	2%	549	3%	541	4%	567	1%
12:00-13:00	607	5%	579	4%	524	5%	653	4%	613	5%	684	1%	574	2%	605	4%	595	5%	629	1%
13:00-14:00	585	4%	662	4%	632	4%	679	3%	665	3%	712	1%	625	2%	651	3%	645	4%	669	1%
14:00-15:00	674	4%	742	4%	627	6%	674	3%	737	4%	775	1%	655	2%	698	3%	691	4%	715	1%
15:00-16:00	751	3%	763	3%	717	5%	680	3%	758	3%	733	3%	481	2%	698	3%	734	3%	607	2%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
16:00-17:00	683	4%	710	4%	638	4%	724	3%	744	4%	613	2%	487	2%	657	3%	700	4%	550	1%
17:00-18:00	646	2%	771	3%	698	3%	784	3%	779	2%	535	3%	479	3%	670	3%	736	3%	507	2%
18:00-19:00	718	3%	791	3%	656	3%	752	2%	801	2%	567	3%	486	3%	682	3%	744	3%	527	2%
19:00-20:00	639	3%	683	2%	677	2%	689	2%	684	2%	527	3%	486	3%	626	2%	674	2%	507	2%
20:00-21:00	564	4%	616	3%	583	3%	635	2%	659	2%	538	3%	431	4%	575	3%	611	3%	485	2%
21:00-22:00	470	3%	514	4%	439	4%	545	3%	647	2%	461	3%	385	3%	494	3%	523	3%	423	2%
22:00-23:00	304	3%	319	6%	289	6%	401	4%	429	4%	373	3%	313	3%	347	4%	348	5%	343	2%
23:00-24:00	206	6%	226	5%	233	5%	281	4%	320	3%	389	3%	234	4%	270	4%	253	5%	312	2%
ΣΥΝΟΛΟ:	10.402	4%	10.802	4%	10.012	5%	10.862	4%	11.380	4%	10.278	3%	8.412	3%	10.307	4%	10.692	4%	9.345	2%



Διάγραμμα 141: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς Βούλγαρη (Ανατολή)

ΔΕΥΤΕΡΑ 28 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 275: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Βούλγαρη (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	37	128	5	0	170
01:00-02:00	17	85	5	0	107
02:00-03:00	15	53	4	1	73
03:00-04:00	6	35	7	0	48
04:00-05:00	8	38	5	0	51
05:00-06:00	10	66	21	0	97
06:00-07:00	26	205	25	0	256
07:00-08:00	41	360	33	0	434
08:00-09:00	75	614	22	3	714
09:00-10:00	87	426	23	0	536
10:00-11:00	106	413	25	2	546
11:00-12:00	94	410	16	3	523
12:00-13:00	106	471	25	5	607
13:00-14:00	82	480	23	0	585
14:00-15:00	87	558	28	1	674
15:00-16:00	105	626	20	0	751
16:00-17:00	97	560	26	0	683
17:00-18:00	98	532	15	1	646
18:00-19:00	100	598	20	0	718
19:00-20:00	94	529	16	0	639
20:00-21:00	100	444	20	0	564
21:00-22:00	85	372	13	0	470
22:00-23:00	75	219	10	0	304
23:00-24:00	49	144	13	0	206
ΣΥΝΟΛΟ:	1.600	8.366	420	16	10.402

ΤΡΙΤΗ 29 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 276: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Βούλγαρη (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	23	86	3	1	113
01:00-02:00	20	49	7	0	76
02:00-03:00	11	34	5	1	51
03:00-04:00	4	20	6	0	30
04:00-05:00	7	29	6	0	42
05:00-06:00	14	60	20	0	94
06:00-07:00	25	165	26	0	216
07:00-08:00	56	373	33	0	462
08:00-09:00	80	577	26	0	683
09:00-10:00	86	466	22	1	575
10:00-11:00	88	399	24	1	512
11:00-12:00	107	442	23	0	572
12:00-13:00	95	459	21	4	579
13:00-14:00	124	514	22	2	662
14:00-15:00	132	582	28	0	742
15:00-16:00	119	618	23	3	763
16:00-17:00	108	573	28	1	710
17:00-18:00	128	621	20	2	771
18:00-19:00	104	667	20	0	791
19:00-20:00	110	557	16	0	683
20:00-21:00	110	485	21	0	616
21:00-22:00	100	396	16	2	514
22:00-23:00	84	216	19	0	319
23:00-24:00	66	148	12	0	226
ΣΥΝΟΛΟ:	1.801	8.536	447	18	10.802

ΤΕΤΑΡΤΗ 30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 277: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Βούλγαρη (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	34	92	3	0	129
01:00-02:00	20	60	7	0	87
02:00-03:00	14	38	5	1	58
03:00-04:00	9	34	7	0	50
04:00-05:00	4	33	4	0	41
05:00-06:00	8	57	18	0	83
06:00-07:00	26	189	23	0	238
07:00-08:00	33	359	32	2	426
08:00-09:00	58	636	27	0	721
09:00-10:00	43	439	26	0	508
10:00-11:00	69	402	22	0	493
11:00-12:00	37	407	21	0	465
12:00-13:00	39	457	27	1	524
13:00-14:00	64	541	27	0	632
14:00-15:00	64	527	35	1	627
15:00-16:00	82	600	28	7	717
16:00-17:00	76	538	22	2	638
17:00-18:00	107	572	19	0	698
18:00-19:00	80	555	20	1	656
19:00-20:00	96	567	13	1	677
20:00-21:00	87	478	17	1	583
21:00-22:00	90	331	18	0	439
22:00-23:00	50	222	17	0	289
23:00-24:00	49	172	12	0	233
ΣΥΝΟΛΟ:	1.239	8.306	450	17	10.012

ΠΕΜΠΤΗ 1 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 278: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Βούλγαρη (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	25	116	3	0	144
01:00-02:00	11	73	6	0	90
02:00-03:00	7	39	4	0	50
03:00-04:00	1	28	6	0	35
04:00-05:00	5	30	6	0	41
05:00-06:00	7	61	21	0	89
06:00-07:00	17	157	24	0	198
07:00-08:00	36	327	28	0	391
08:00-09:00	63	495	27	0	585
09:00-10:00	99	465	19	0	583
10:00-11:00	85	459	24	3	571
11:00-12:00	130	430	27	1	588
12:00-13:00	121	506	21	5	653
13:00-14:00	118	540	18	3	679
14:00-15:00	135	518	16	5	674
15:00-16:00	122	538	19	1	680
16:00-17:00	121	583	18	2	724
17:00-18:00	124	640	18	2	784
18:00-19:00	123	612	17	0	752
19:00-20:00	120	557	12	0	689
20:00-21:00	108	512	13	2	635
21:00-22:00	119	412	13	1	545
22:00-23:00	113	272	16	0	401
23:00-24:00	77	192	12	0	281
ΣΥΝΟΛΟ:	1.887	8.562	388	25	10.862

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 2 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 279: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Βούλγαρη (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	43	133	5	0	181
01:00-02:00	15	84	6	0	105
02:00-03:00	13	41	6	0	60
03:00-04:00	6	31	6	0	43
04:00-05:00	15	38	6	0	59
05:00-06:00	12	64	22	0	98
06:00-07:00	30	170	25	0	225
07:00-08:00	44	358	33	0	435
08:00-09:00	75	543	22	1	641
09:00-10:00	77	428	19	1	525
10:00-11:00	115	470	24	4	613
11:00-12:00	135	406	16	2	559
12:00-13:00	118	466	27	2	613
13:00-14:00	127	519	17	2	665
14:00-15:00	139	571	25	2	737
15:00-16:00	134	605	18	1	758
16:00-17:00	122	594	26	2	744
17:00-18:00	122	641	15	1	779
18:00-19:00	121	664	14	2	801
19:00-20:00	102	569	13	0	684
20:00-21:00	130	515	14	0	659
21:00-22:00	127	504	15	1	647
22:00-23:00	119	292	18	0	429
23:00-24:00	81	228	11	0	320
ΣΥΝΟΛΟ:	2.022	8.934	403	21	11.380

ΣΑΒΒΑΤΟ 3 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 280: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Βούλγαρη (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	61	197	5	0	263
01:00-02:00	38	132	5	0	175
02:00-03:00	21	110	4	0	135
03:00-04:00	11	66	5	0	82
04:00-05:00	15	69	4	0	88
05:00-06:00	12	61	14	0	87
06:00-07:00	19	123	15	0	157
07:00-08:00	18	186	15	0	219
08:00-09:00	71	294	21	0	386
09:00-10:00	78	400	17	0	495
10:00-11:00	88	557	6	4	655
11:00-12:00	123	496	5	5	629
12:00-13:00	112	564	5	3	684
13:00-14:00	122	581	6	3	712
14:00-15:00	150	617	4	4	775
15:00-16:00	125	589	10	9	733
16:00-17:00	103	499	10	1	613
17:00-18:00	94	426	15	0	535
18:00-19:00	88	463	16	0	567
19:00-20:00	105	405	17	0	527
20:00-21:00	105	416	17	0	538
21:00-22:00	108	339	14	0	461
22:00-23:00	98	264	11	0	373
23:00-24:00	78	299	12	0	389
ΣΥΝΟΛΟ:	1.843	8.153	253	29	10.278

ΚΥΡΙΑΚΗ 4 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 281: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Βούλγαρη (Ανατολή)**

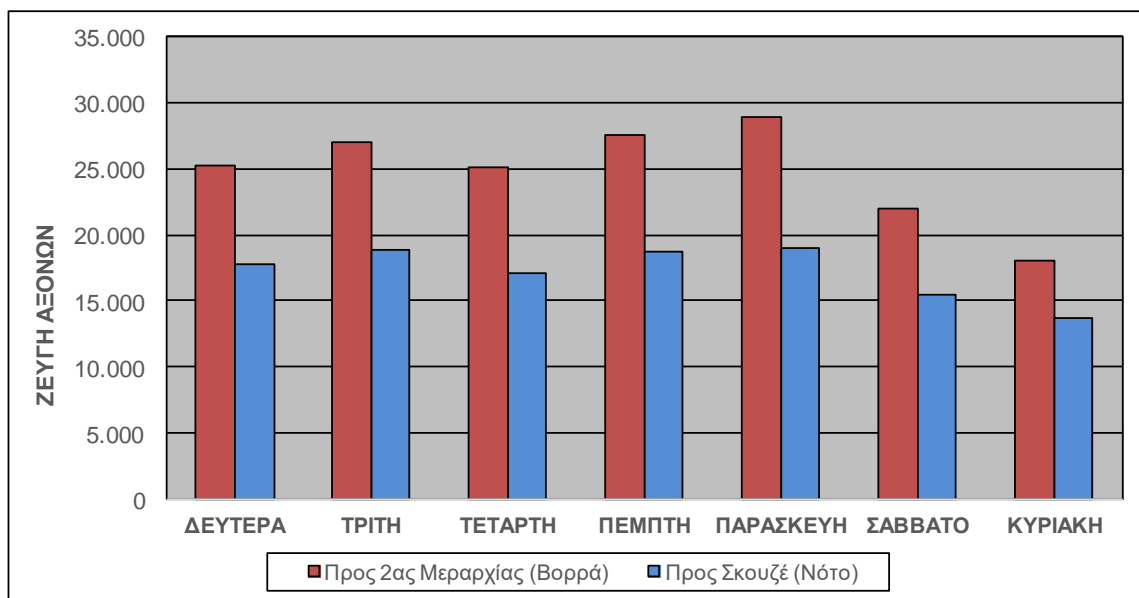
ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	53	243	4	0	300
01:00-02:00	28	208	5	0	241
02:00-03:00	25	151	4	0	180
03:00-04:00	17	109	5	0	131
04:00-05:00	16	84	6	0	106
05:00-06:00	9	76	8	0	93
06:00-07:00	15	99	11	0	125
07:00-08:00	15	121	13	0	149
08:00-09:00	30	173	11	0	214
09:00-10:00	35	237	14	0	286
10:00-11:00	73	370	4	0	447
11:00-12:00	80	413	10	1	504
12:00-13:00	94	468	12	0	574
13:00-14:00	99	513	9	4	625
14:00-15:00	98	547	6	4	655
15:00-16:00	87	382	11	1	481
16:00-17:00	93	382	12	0	487
17:00-18:00	77	388	14	0	479
18:00-19:00	76	397	13	0	486
19:00-20:00	96	375	15	0	486
20:00-21:00	72	343	16	0	431
21:00-22:00	84	290	11	0	385
22:00-23:00	75	230	8	0	313
23:00-24:00	61	164	9	0	234
ΣΥΝΟΛΟ:	1.408	6.763	231	10	8.412

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	L-13		ΚΩΔ. ΜΗΧ:	MC-32, MC-39
ΟΔΟΣ:	Ακτή Μιαούλη			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ των οδών 2ας μεραρχίας και Σκουζέ			
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	37,94115852	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:	23,64176989	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	28/11/2022	Τέλος:	4/12/2022



Εικόνα 26: Φωτογραφίες Σταθμού



Διάγραμμα 142: Εβδομαδιαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

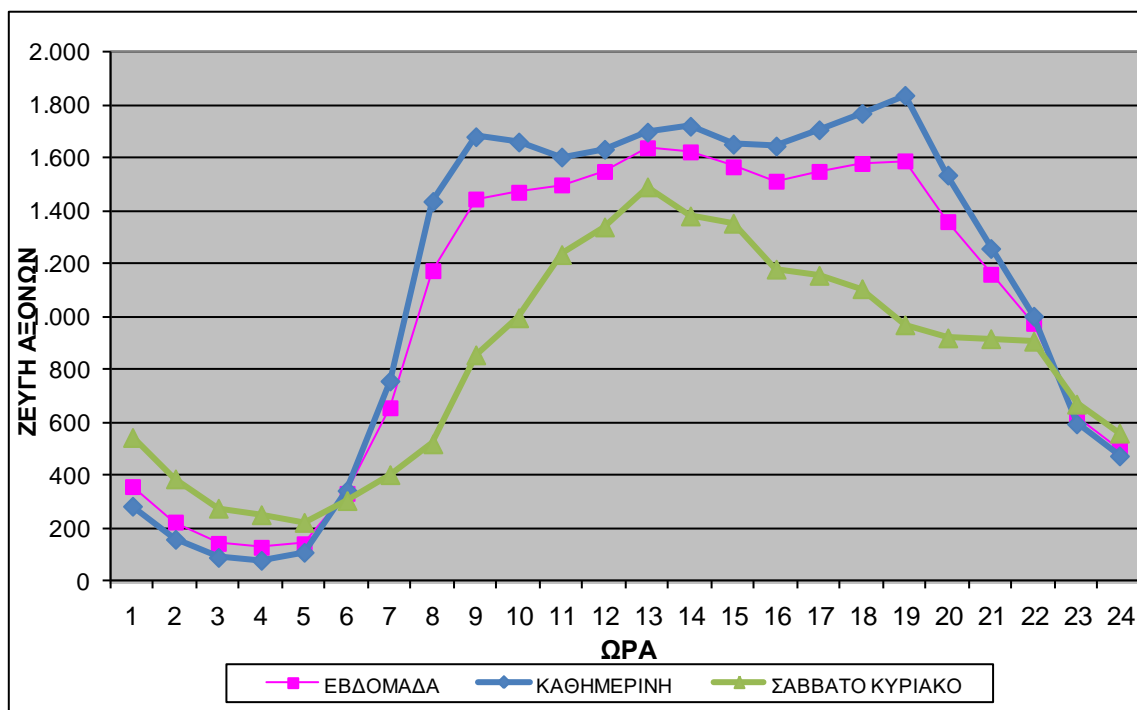
Πίνακας 282: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς 2ας Μεραρχίας (Βορρά)

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ		
								ΕΒΔΟΜΑΔΑ	ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ
00:00-01:00	308	249	270	260	341	458	633	360	286	546
01:00-02:00	169	130	155	161	187	324	454	226	160	389
02:00-03:00	96	86	71	93	114	218	338	145	92	278
03:00-04:00	112	66	66	66	95	231	276	130	81	254
04:00-05:00	121	112	102	100	122	202	247	144	111	225
05:00-06:00	377	351	315	321	360	333	281	334	345	307
06:00-07:00	733	731	791	761	779	464	346	658	759	405
07:00-08:00	1.428	1.400	1.418	1.477	1.467	660	383	1.176	1.438	522
08:00-09:00	1.649	1.651	1.518	1.680	1.915	999	717	1.447	1.683	858
09:00-10:00	1.607	1.609	1.519	1.662	1.916	1.134	862	1.473	1.663	998
10:00-11:00	1.372	1.654	1.516	1.640	1.847	1.347	1.127	1.500	1.606	1.237
11:00-12:00	1.550	1.626	1.503	1.603	1.894	1.437	1.246	1.551	1.635	1.342
12:00-13:00	1.606	1.779	1.617	1.738	1.760	1.601	1.385	1.641	1.700	1.493
13:00-14:00	1.626	1.705	1.649	1.786	1.845	1.527	1.239	1.625	1.722	1.383
14:00-15:00	1.632	1.624	1.659	1.639	1.717	1.585	1.126	1.569	1.654	1.356
15:00-16:00	1.589	1.628	1.528	1.686	1.806	1.419	945	1.514	1.647	1.182
16:00-17:00	1.678	1.734	1.624	1.737	1.771	1.417	900	1.552	1.709	1.159
17:00-18:00	1.665	1.873	1.709	1.879	1.728	1.259	957	1.581	1.771	1.108
18:00-19:00	1.741	1.907	1.706	1.994	1.847	1.053	890	1.591	1.839	972
19:00-20:00	1.428	1.626	1.449	1.671	1.513	1.030	814	1.362	1.537	922
20:00-21:00	1.067	1.402	1.091	1.418	1.322	952	886	1.163	1.260	919
21:00-22:00	809	1.087	909	1.061	1.154	835	984	977	1.004	910
22:00-23:00	530	548	528	588	790	792	551	618	597	672
23:00-24:00	341	489	443	494	612	715	409	500	476	562
ΣΥΝΟΛΟ:	25.234	27.067	25.156	27.515	28.902	21.992	17.996	24.837	26.775	19.994

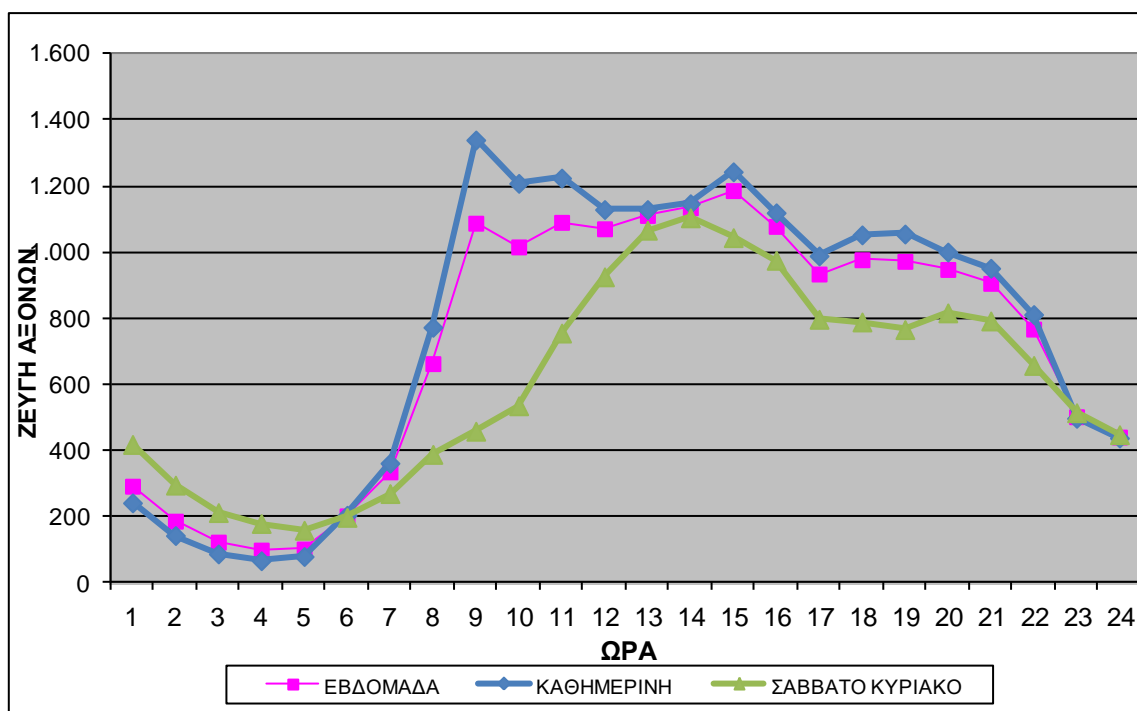
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 283: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Σκουζέ (Νότο)

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ		
								ΕΒΔΟΜΑΔΑ	ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ
00:00-01:00	281	236	203	240	254	392	447	293	243	420
01:00-02:00	163	140	113	142	162	257	336	188	144	297
02:00-03:00	99	86	78	87	92	161	266	124	88	214
03:00-04:00	77	66	68	67	61	168	193	100	68	181
04:00-05:00	88	82	69	81	83	151	169	103	81	160
05:00-06:00	217	201	209	199	201	219	179	204	205	199
06:00-07:00	383	369	310	366	386	328	214	337	363	271
07:00-08:00	780	767	744	760	818	543	236	664	774	390
08:00-09:00	1.334	1.372	1.355	1.325	1.316	571	348	1.089	1.340	460
09:00-10:00	1.269	1.210	1.116	1.199	1.252	641	432	1.017	1.209	537
10:00-11:00	1.224	1.267	1.207	1.221	1.207	839	674	1.091	1.225	757
11:00-12:00	1.129	1.176	1.101	1.131	1.113	979	874	1.072	1.130	927
12:00-13:00	1.115	1.174	1.125	1.127	1.109	1.042	1.093	1.112	1.130	1.068
13:00-14:00	1.154	1.182	1.139	1.135	1.128	1.123	1.087	1.135	1.148	1.105
14:00-15:00	1.230	1.299	1.204	1.222	1.266	1.098	992	1.187	1.244	1.045
15:00-16:00	1.012	1.204	1.067	1.100	1.218	1.037	916	1.079	1.120	977
16:00-17:00	907	1.035	867	1.087	1.053	859	737	935	990	798
17:00-18:00	938	1.108	927	1.184	1.110	774	806	978	1.053	790
18:00-19:00	957	1.119	929	1.123	1.152	750	784	973	1.056	767
19:00-20:00	880	1.090	883	1.106	1.048	817	818	949	1.001	818
20:00-21:00	887	967	824	1.052	1.032	847	739	907	952	793
21:00-22:00	840	804	672	871	875	709	608	768	812	659
22:00-23:00	447	547	440	493	566	593	438	503	499	516
23:00-24:00	424	405	430	480	456	520	378	442	439	449
ΣΥΝΟΛΟ:	17.835	18.906	17.080	18.798	18.958	15.418	13.764	17.251	18.315	14.591



Διάγραμμα 143: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς 2ας Μεταρχίας (Βορρά)



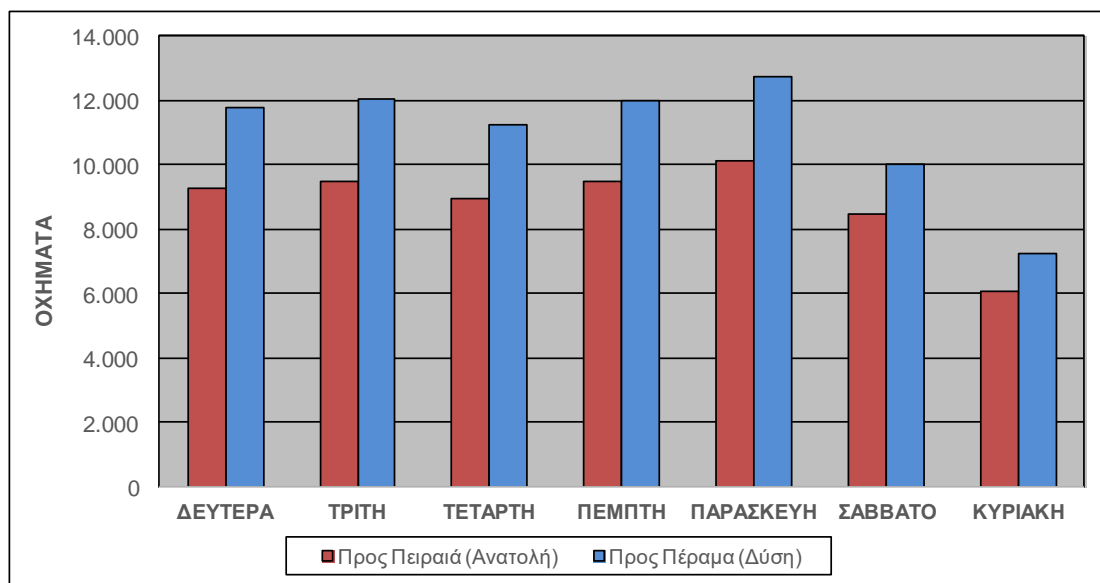
Διάγραμμα 144: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς Σκουζέ (Νότο)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	L-14		ΚΩΔ. ΜΗΧ:	ADR-2
ΟΔΟΣ:	Λ. Δημοκρατίας			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Μεταξύ των οδών Κίου και Μπουμπουλίνας			
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	37,95905437	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:	23,61642689	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	28/11/2022	Τέλος:	4/12/2022



Εικόνα 27: Φωτογραφίες Σταθμού



Διάγραμμα 145: Εβδομαδιαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 284: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
00:00-01:00	100	0%	70	1%	90	1%	68	0%	92	1%	111	1%	166	1%	100	1%	84	1%	139	1%
01:00-02:00	48	0%	46	0%	46	0%	55	2%	51	0%	85	1%	114	0%	64	0%	49	0%	100	0%
02:00-03:00	34	0%	32	0%	18	0%	23	0%	30	0%	51	0%	60	0%	35	0%	27	0%	56	0%
03:00-04:00	34	3%	21	5%	24	4%	31	6%	22	0%	41	0%	56	0%	33	2%	26	4%	49	0%
04:00-05:00	40	0%	40	0%	40	0%	42	2%	59	0%	84	2%	49	2%	51	1%	44	0%	67	2%
05:00-06:00	136	4%	149	4%	137	4%	153	5%	139	6%	123	1%	56	2%	128	4%	143	5%	90	1%
06:00-07:00	318	3%	341	3%	318	3%	299	3%	329	4%	211	3%	102	3%	274	3%	321	3%	157	2%
07:00-08:00	515	4%	500	3%	494	4%	494	3%	484	3%	272	2%	113	4%	410	3%	497	3%	193	2%
08:00-09:00	578	4%	563	4%	559	3%	558	4%	572	4%	340	4%	178	2%	478	4%	566	4%	259	2%
09:00-10:00	491	3%	575	3%	537	4%	524	3%	544	4%	468	2%	250	1%	484	3%	534	3%	359	1%
10:00-11:00	564	3%	496	4%	499	3%	573	4%	559	3%	567	3%	360	1%	517	3%	538	3%	464	2%
11:00-12:00	599	4%	532	4%	496	4%	556	3%	566	4%	593	4%	428	2%	539	3%	550	4%	511	2%
12:00-13:00	585	3%	585	2%	517	3%	607	3%	639	3%	623	2%	441	2%	571	3%	587	3%	532	1%
13:00-14:00	560	3%	580	4%	548	4%	596	4%	637	2%	674	3%	477	1%	582	3%	584	3%	576	1%
14:00-15:00	634	3%	690	3%	590	3%	638	3%	692	4%	630	2%	419	2%	613	3%	649	3%	525	1%
15:00-16:00	672	3%	723	4%	633	6%	640	5%	692	4%	572	1%	372	1%	615	4%	672	4%	472	1%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
16:00-17:00	699	3%	687	2%	685	2%	669	3%	706	3%	490	2%	380	1%	617	2%	689	3%	435	1%
17:00-18:00	610	2%	625	4%	609	4%	636	3%	652	3%	492	2%	408	1%	576	3%	626	3%	450	1%
18:00-19:00	568	1%	585	3%	546	1%	609	2%	645	2%	460	2%	386	2%	543	2%	591	2%	423	1%
19:00-20:00	471	2%	483	2%	504	2%	537	2%	566	3%	431	2%	335	2%	475	2%	512	2%	383	1%
20:00-21:00	406	2%	433	2%	391	1%	429	2%	538	2%	428	1%	304	2%	418	2%	439	2%	366	1%
21:00-22:00	281	3%	306	2%	315	2%	345	2%	410	2%	303	2%	232	4%	313	2%	331	2%	268	2%
22:00-23:00	223	3%	232	1%	201	2%	245	1%	282	1%	252	2%	214	1%	236	1%	237	2%	233	1%
23:00-24:00	118	1%	159	1%	124	1%	155	1%	202	1%	188	3%	148	3%	156	2%	152	1%	168	2%
ΣΥΝΟΛΟ:	9.284	3%	9.453	3%	8.921	3%	9.482	3%	10.108	3%	8.489	2%	6.048	2%	8.826	3%	9.450	3%	7.269	1%

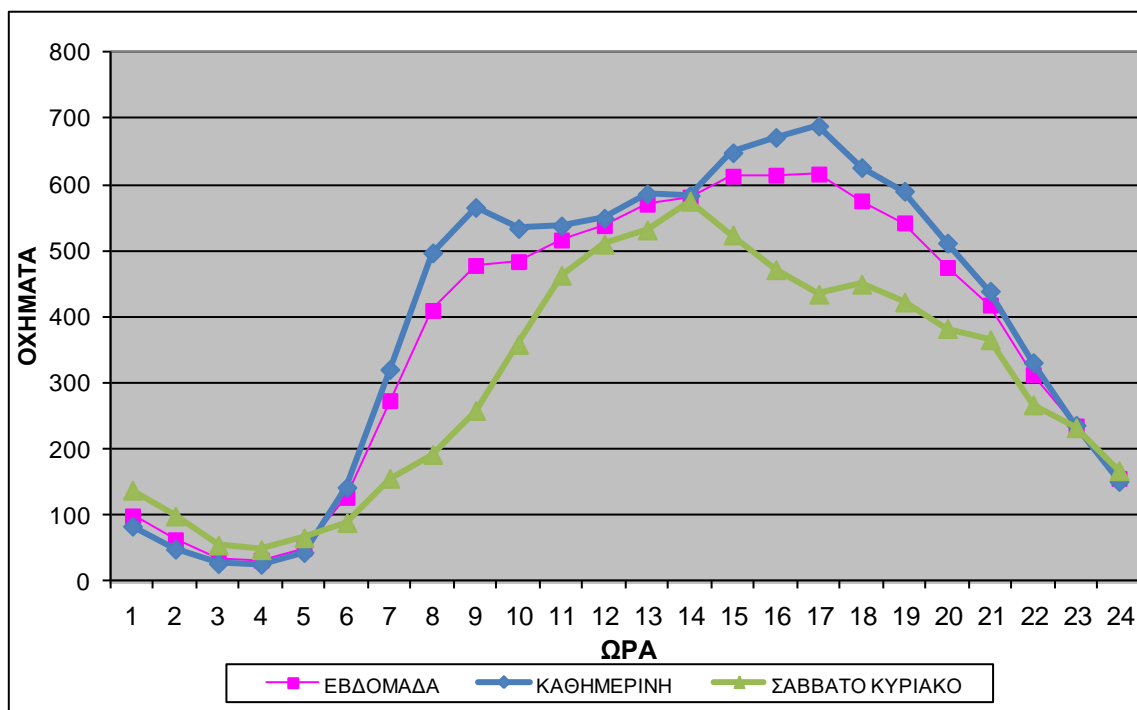
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 285: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση)

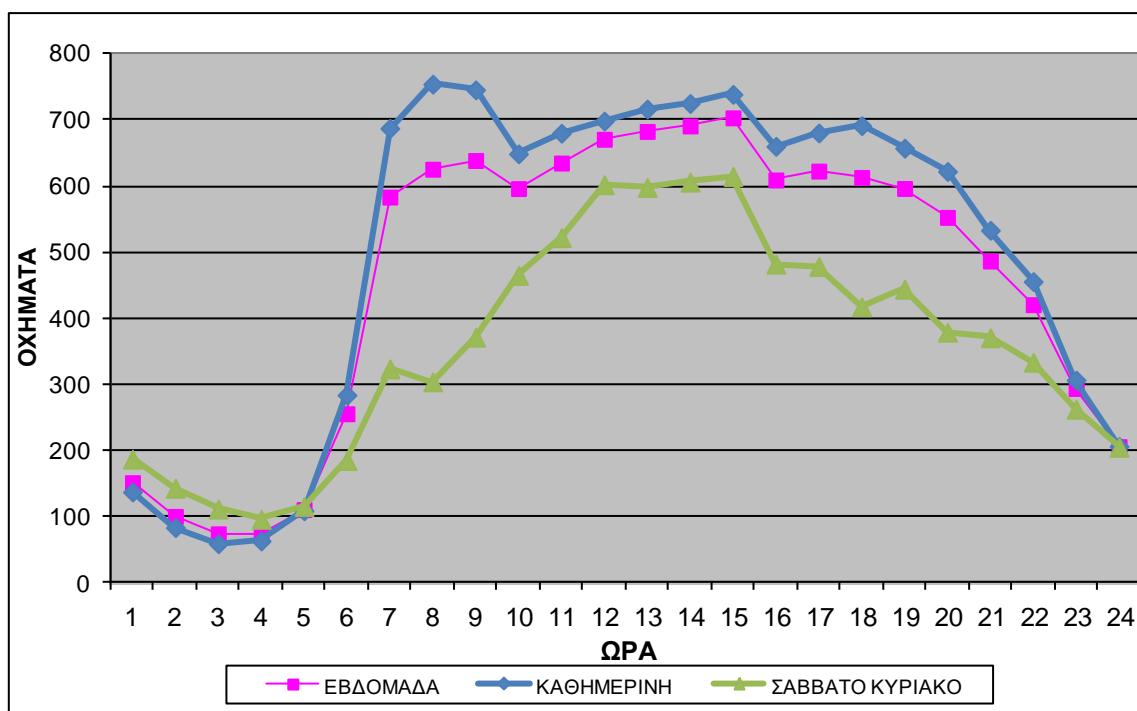
ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
00:00-01:00	151	2%	127	1%	123	2%	139	1%	149	1%	173	1%	202	1%	152	1%	138	1%	188	1%
01:00-02:00	85	5%	70	0%	72	0%	91	2%	102	2%	136	1%	151	1%	101	1%	84	2%	144	0%
02:00-03:00	52	4%	46	0%	51	0%	61	0%	88	2%	107	0%	117	1%	75	1%	60	1%	112	0%
03:00-04:00	53	4%	49	4%	65	6%	76	4%	76	4%	93	0%	100	1%	73	3%	64	4%	97	0%
04:00-05:00	97	9%	105	10%	98	8%	105	10%	142	9%	124	2%	108	2%	111	7%	109	9%	116	1%
05:00-06:00	284	2%	281	3%	235	4%	302	3%	320	3%	220	1%	151	1%	256	3%	284	3%	186	1%
06:00-07:00	683	3%	705	3%	676	4%	681	3%	694	3%	413	3%	235	3%	584	3%	688	3%	324	2%
07:00-08:00	806	3%	760	4%	742	3%	691	4%	774	4%	398	3%	211	2%	626	4%	755	4%	305	2%
08:00-09:00	728	4%	756	3%	730	3%	770	3%	746	3%	479	3%	265	2%	639	3%	746	3%	372	2%
09:00-10:00	641	3%	655	3%	636	5%	638	3%	676	3%	566	2%	365	1%	597	3%	649	3%	466	1%
10:00-11:00	681	5%	631	3%	730	4%	685	4%	675	4%	617	2%	428	1%	635	3%	680	4%	523	1%
11:00-12:00	699	4%	709	4%	643	4%	702	4%	741	4%	683	2%	522	1%	671	3%	699	4%	603	1%
12:00-13:00	779	4%	732	3%	592	3%	726	3%	756	3%	686	2%	511	1%	683	3%	717	3%	599	1%
13:00-14:00	727	4%	754	4%	705	4%	716	4%	725	4%	700	2%	513	2%	691	3%	725	4%	607	1%
14:00-15:00	765	4%	779	6%	693	5%	695	5%	764	5%	727	2%	503	1%	704	4%	739	5%	615	1%
15:00-16:00	689	2%	675	4%	611	3%	641	4%	687	3%	598	1%	367	2%	610	3%	661	3%	483	1%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
16:00-17:00	664	3%	703	4%	632	4%	640	4%	765	4%	590	1%	368	1%	623	3%	681	4%	479	1%
17:00-18:00	691	2%	683	3%	668	3%	735	3%	682	3%	490	1%	346	2%	614	2%	692	3%	418	1%
18:00-19:00	626	1%	691	3%	648	2%	665	3%	659	2%	511	2%	378	2%	597	2%	658	2%	445	1%
19:00-20:00	540	3%	636	2%	585	2%	635	2%	717	2%	442	2%	317	1%	553	2%	623	2%	380	1%
20:00-21:00	514	2%	555	4%	464	3%	532	3%	603	3%	410	2%	332	1%	487	3%	534	3%	371	1%
21:00-22:00	396	2%	419	3%	420	2%	501	2%	544	2%	358	3%	310	2%	421	2%	456	2%	334	1%
22:00-23:00	280	2%	291	2%	238	2%	315	2%	411	2%	281	1%	245	2%	294	2%	307	2%	263	1%
23:00-24:00	160	3%	208	2%	189	3%	220	2%	257	3%	217	3%	194	2%	206	2%	207	3%	206	1%
ΣΥΝΟΛΟ:	11.791	3%	12.020	3%	11.246	3%	11.962	3%	12.753	3%	10.019	2%	7.239	1%	11.004	3%	11.954	3%	8.629	1%



Διάγραμμα 146: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)



Διάγραμμα 147: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση)

ΔΕΥΤΕΡΑ 28 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 286: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	12	88	0	0	100
01:00-02:00	11	37	0	0	48
02:00-03:00	5	29	0	0	34
03:00-04:00	5	28	0	1	34
04:00-05:00	4	36	0	0	40
05:00-06:00	22	108	4	2	136
06:00-07:00	53	255	3	7	318
07:00-08:00	95	399	7	14	515
08:00-09:00	90	462	9	17	578
09:00-10:00	69	407	4	11	491
10:00-11:00	79	467	6	12	564
11:00-12:00	73	503	12	11	599
12:00-13:00	74	492	8	11	585
13:00-14:00	67	477	8	8	560
14:00-15:00	71	543	5	15	634
15:00-16:00	62	591	7	12	672
16:00-17:00	67	610	2	20	699
17:00-18:00	62	534	4	10	610
18:00-19:00	50	510	0	8	568
19:00-20:00	46	417	0	8	471
20:00-21:00	49	348	3	6	406
21:00-22:00	45	228	3	5	281
22:00-23:00	41	176	2	4	223
23:00-24:00	31	86	0	1	118
ΣΥΝΟΛΟ:	1.183	7.831	87	183	9.284

Πίνακας 287: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	26	122	2	1	151
01:00-02:00	14	67	2	2	85
02:00-03:00	11	39	1	1	52
03:00-04:00	11	40	2	0	53
04:00-05:00	15	73	5	4	97
05:00-06:00	46	232	4	2	284
06:00-07:00	133	530	6	14	683
07:00-08:00	134	644	7	21	806
08:00-09:00	83	616	8	21	728
09:00-10:00	96	523	9	13	641
10:00-11:00	96	551	15	19	681
11:00-12:00	95	578	7	19	699
12:00-13:00	68	682	8	21	779
13:00-14:00	70	626	7	24	727
14:00-15:00	101	635	5	24	765
15:00-16:00	82	592	5	10	689
16:00-17:00	85	557	6	16	664
17:00-18:00	78	600	3	10	691
18:00-19:00	60	558	0	8	626
19:00-20:00	49	476	1	14	540
20:00-21:00	55	448	1	10	514
21:00-22:00	48	341	1	6	396
22:00-23:00	62	212	2	4	280
23:00-24:00	28	128	2	2	160
ΣΥΝΟΛΟ:	1.546	9.870	109	266	11.791

ΤΡΙΤΗ 29 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 288: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	6	63	0	1	70
01:00-02:00	8	38	0	0	46
02:00-03:00	6	26	0	0	32
03:00-04:00	3	17	1	0	21
04:00-05:00	6	34	0	0	40
05:00-06:00	21	122	4	2	149
06:00-07:00	59	271	4	7	341
07:00-08:00	79	408	5	8	500
08:00-09:00	90	449	7	17	563
09:00-10:00	72	484	13	6	575
10:00-11:00	63	414	9	10	496
11:00-12:00	83	429	8	12	532
12:00-13:00	92	480	6	7	585
13:00-14:00	89	470	3	18	580
14:00-15:00	110	557	3	20	690
15:00-16:00	103	590	10	20	723
16:00-17:00	97	574	3	13	687
17:00-18:00	80	519	9	17	625
18:00-19:00	67	503	4	11	585
19:00-20:00	55	416	2	10	483
20:00-21:00	52	374	2	5	433
21:00-22:00	58	243	1	4	306
22:00-23:00	42	188	0	2	232
23:00-24:00	41	116	0	2	159
ΣΥΝΟΛΟ:	1.382	7.785	94	192	9.453

Πίνακας 289: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	29	97	1	0	127
01:00-02:00	13	57	0	0	70
02:00-03:00	12	34	0	0	46
03:00-04:00	8	39	1	1	49
04:00-05:00	17	78	5	5	105
05:00-06:00	38	234	6	3	281
06:00-07:00	131	551	7	16	705
07:00-08:00	130	596	8	26	760
08:00-09:00	104	628	8	16	756
09:00-10:00	86	550	5	14	655
10:00-11:00	73	537	3	18	631
11:00-12:00	94	587	8	20	709
12:00-13:00	98	612	6	16	732
13:00-14:00	113	612	6	23	754
14:00-15:00	126	609	8	36	779
15:00-16:00	118	528	3	26	675
16:00-17:00	111	565	6	21	703
17:00-18:00	76	584	2	21	683
18:00-19:00	81	589	1	20	691
19:00-20:00	68	557	1	10	636
20:00-21:00	63	472	1	19	555
21:00-22:00	67	341	1	10	419
22:00-23:00	67	218	1	5	291
23:00-24:00	46	157	2	3	208
ΣΥΝΟΛΟ:	1.769	9.832	90	329	12.020

ΤΕΤΑΡΤΗ 30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 290: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	22	67	0	1	90
01:00-02:00	9	37	0	0	46
02:00-03:00	2	16	0	0	18
03:00-04:00	6	17	0	1	24
04:00-05:00	3	37	0	0	40
05:00-06:00	20	111	4	2	137
06:00-07:00	59	251	2	6	318
07:00-08:00	64	412	7	11	494
08:00-09:00	53	488	8	10	559
09:00-10:00	35	482	5	15	537
10:00-11:00	36	447	8	8	499
11:00-12:00	27	450	12	7	496
12:00-13:00	37	463	7	10	517
13:00-14:00	49	477	11	11	548
14:00-15:00	66	509	5	10	590
15:00-16:00	58	536	12	27	633
16:00-17:00	62	610	1	12	685
17:00-18:00	64	522	7	16	609
18:00-19:00	51	488	3	4	546
19:00-20:00	39	456	4	5	504
20:00-21:00	40	347	1	3	391
21:00-22:00	39	270	4	2	315
22:00-23:00	27	170	2	2	201
23:00-24:00	21	102	0	1	124
ΣΥΝΟΛΟ:	889	7.765	103	164	8.921

Πίνακας 291: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	33	88	1	1	123
01:00-02:00	13	59	0	0	72
02:00-03:00	10	41	0	0	51
03:00-04:00	11	50	1	3	65
04:00-05:00	10	80	5	3	98
05:00-06:00	21	205	6	3	235
06:00-07:00	109	543	6	18	676
07:00-08:00	99	619	7	17	742
08:00-09:00	61	649	8	12	730
09:00-10:00	55	552	9	20	636
10:00-11:00	94	605	10	21	730
11:00-12:00	86	532	7	18	643
12:00-13:00	66	507	5	14	592
13:00-14:00	87	590	6	22	705
14:00-15:00	102	558	6	27	693
15:00-16:00	90	501	4	16	611
16:00-17:00	90	519	6	17	632
17:00-18:00	75	576	2	15	668
18:00-19:00	69	565	0	14	648
19:00-20:00	58	514	1	12	585
20:00-21:00	51	400	1	12	464
21:00-22:00	59	352	1	8	420
22:00-23:00	54	179	1	4	238
23:00-24:00	37	147	2	3	189
ΣΥΝΟΛΟ:	1.440	9.431	95	280	11.246

ΠΕΜΠΤΗ 1 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 292: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	12	56	0	0	68
01:00-02:00	8	46	1	0	55
02:00-03:00	3	20	0	0	23
03:00-04:00	4	25	1	1	31
04:00-05:00	4	37	1	0	42
05:00-06:00	26	120	4	3	153
06:00-07:00	52	239	2	6	299
07:00-08:00	78	399	7	10	494
08:00-09:00	83	454	9	12	558
09:00-10:00	76	432	9	7	524
10:00-11:00	106	446	7	14	573
11:00-12:00	95	445	5	11	556
12:00-13:00	82	505	5	15	607
13:00-14:00	83	489	9	15	596
14:00-15:00	103	514	7	14	638
15:00-16:00	86	524	6	24	640
16:00-17:00	79	571	9	10	669
17:00-18:00	70	545	6	15	636
18:00-19:00	76	520	0	13	609
19:00-20:00	57	468	1	11	537
20:00-21:00	67	354	0	8	429
21:00-22:00	69	269	3	4	345
22:00-23:00	58	184	0	3	245
23:00-24:00	42	111	0	2	155
ΣΥΝΟΛΟ:	1.419	7.773	92	198	9.482

Πίνακας 293: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	30	108	1	0	139
01:00-02:00	16	73	1	1	91
02:00-03:00	15	46	0	0	61
03:00-04:00	13	60	2	1	76
04:00-05:00	17	78	5	5	105
05:00-06:00	43	250	6	3	302
06:00-07:00	128	531	7	15	681
07:00-08:00	117	545	7	22	691
08:00-09:00	101	643	8	18	770
09:00-10:00	87	532	6	13	638
10:00-11:00	84	576	6	19	685
11:00-12:00	94	580	8	20	702
12:00-13:00	89	614	6	17	726
13:00-14:00	98	590	6	22	716
14:00-15:00	107	552	6	30	695
15:00-16:00	103	514	3	21	641
16:00-17:00	96	520	6	18	640
17:00-18:00	82	631	2	20	735
18:00-19:00	74	573	1	17	665
19:00-20:00	65	557	1	12	635
20:00-21:00	60	455	1	16	532
21:00-22:00	75	414	1	11	501
22:00-23:00	72	237	1	5	315
23:00-24:00	46	169	2	3	220
ΣΥΝΟΛΟ:	1.712	9.848	93	309	11.962

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 2 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 294: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	21	70	0	1	92
01:00-02:00	15	36	0	0	51
02:00-03:00	4	26	0	0	30
03:00-04:00	5	17	0	0	22
04:00-05:00	7	52	0	0	59
05:00-06:00	17	113	5	4	139
06:00-07:00	71	246	2	10	329
07:00-08:00	84	386	5	9	484
08:00-09:00	86	462	9	15	572
09:00-10:00	85	436	11	12	544
10:00-11:00	85	459	2	13	559
11:00-12:00	90	453	8	15	566
12:00-13:00	94	523	3	19	639
13:00-14:00	135	487	4	11	637
14:00-15:00	115	550	11	16	692
15:00-16:00	101	563	9	19	692
16:00-17:00	108	577	4	17	706
17:00-18:00	79	552	5	16	652
18:00-19:00	78	553	2	12	645
19:00-20:00	60	489	6	11	566
20:00-21:00	78	451	2	7	538
21:00-22:00	82	318	3	7	410
22:00-23:00	70	209	0	3	282
23:00-24:00	51	148	0	3	202
ΣΥΝΟΛΟ:	1.621	8.176	91	220	10.108

Πίνακας 295: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	31	117	1	0	149
01:00-02:00	18	82	1	1	102
02:00-03:00	21	65	1	1	88
03:00-04:00	14	59	2	1	76
04:00-05:00	23	106	7	6	142
05:00-06:00	46	265	6	3	320
06:00-07:00	131	541	7	15	694
07:00-08:00	131	611	8	24	774
08:00-09:00	96	624	8	18	746
09:00-10:00	93	562	7	14	676
10:00-11:00	84	564	8	19	675
11:00-12:00	99	613	8	21	741
12:00-13:00	88	643	7	18	756
13:00-14:00	94	602	6	23	725
14:00-15:00	115	611	7	31	764
15:00-16:00	106	557	4	20	687
16:00-17:00	112	625	7	21	765
17:00-18:00	76	587	2	17	682
18:00-19:00	72	571	1	15	659
19:00-20:00	72	630	1	14	717
20:00-21:00	67	518	1	17	603
21:00-22:00	79	453	1	11	544
22:00-23:00	93	309	2	7	411
23:00-24:00	52	198	3	4	257
ΣΥΝΟΛΟ:	1.813	10.513	106	321	12.753

ΣΑΒΒΑΤΟ 3 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 296: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	22	88	0	1	111
01:00-02:00	17	67	0	1	85
02:00-03:00	11	40	0	0	51
03:00-04:00	5	36	0	0	41
04:00-05:00	13	69	2	0	84
05:00-06:00	13	109	0	1	123
06:00-07:00	49	156	3	3	211
07:00-08:00	63	203	3	3	272
08:00-09:00	61	265	7	7	340
09:00-10:00	70	389	3	6	468
10:00-11:00	94	456	6	11	567
11:00-12:00	94	478	6	15	593
12:00-13:00	95	514	3	11	623
13:00-14:00	89	567	0	18	674
14:00-15:00	87	533	2	8	630
15:00-16:00	70	495	2	5	572
16:00-17:00	75	406	0	9	490
17:00-18:00	63	421	2	6	492
18:00-19:00	59	394	0	7	460
19:00-20:00	61	362	3	5	431
20:00-21:00	61	361	1	5	428
21:00-22:00	63	235	0	5	303
22:00-23:00	51	197	0	4	252
23:00-24:00	47	136	3	2	188
ΣΥΝΟΛΟ:	1.333	6.977	46	133	8.489

Πίνακας 297: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	29	142	0	2	173
01:00-02:00	25	110	0	1	136
02:00-03:00	17	90	0	0	107
03:00-04:00	11	82	0	0	93
04:00-05:00	16	105	3	0	124
05:00-06:00	39	178	0	3	220
06:00-07:00	107	294	5	7	413
07:00-08:00	92	295	4	7	398
08:00-09:00	89	376	5	9	479
09:00-10:00	92	465	2	7	566
10:00-11:00	103	502	3	9	617
11:00-12:00	112	554	4	13	683
12:00-13:00	113	560	4	9	686
13:00-14:00	100	586	1	13	700
14:00-15:00	107	606	2	12	727
15:00-16:00	95	496	1	6	598
16:00-17:00	88	494	0	8	590
17:00-18:00	64	419	2	5	490
18:00-19:00	55	448	1	7	511
19:00-20:00	64	369	2	7	442
20:00-21:00	68	335	3	4	410
21:00-22:00	76	272	2	8	358
22:00-23:00	57	220	0	4	281
23:00-24:00	49	162	5	1	217
ΣΥΝΟΛΟ:	1.668	8.160	49	142	10.019

ΚΥΡΙΑΚΗ 4 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 298: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	22	142	0	2	166
01:00-02:00	19	95	0	0	114
02:00-03:00	6	54	0	0	60
03:00-04:00	6	50	0	0	56
04:00-05:00	5	43	1	0	49
05:00-06:00	14	41	0	1	56
06:00-07:00	29	70	1	2	102
07:00-08:00	26	83	1	3	113
08:00-09:00	34	141	0	3	178
09:00-10:00	44	203	0	3	250
10:00-11:00	60	296	0	4	360
11:00-12:00	72	349	1	6	428
12:00-13:00	78	356	3	4	441
13:00-14:00	73	398	1	5	477
14:00-15:00	66	344	1	8	419
15:00-16:00	73	295	0	4	372
16:00-17:00	55	322	0	3	380
17:00-18:00	54	348	2	4	408
18:00-19:00	34	346	1	5	386
19:00-20:00	50	278	1	6	335
20:00-21:00	58	240	3	3	304
21:00-22:00	50	173	3	6	232
22:00-23:00	44	168	0	2	214
23:00-24:00	30	114	4	0	148
ΣΥΝΟΛΟ:	1.002	4.949	23	74	6.048

Πίνακας 299: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πέραμα (Δύση)

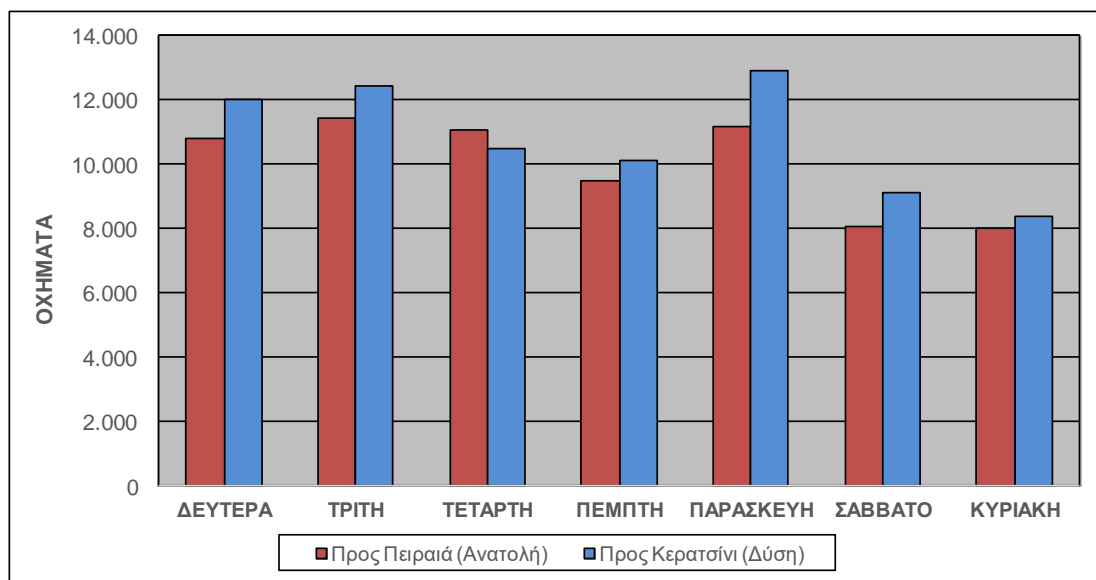
ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	29	171	0	2	202
01:00-02:00	24	126	0	1	151
02:00-03:00	15	101	0	1	117
03:00-04:00	13	86	0	1	100
04:00-05:00	14	92	1	1	108
05:00-06:00	31	118	0	2	151
06:00-07:00	51	178	2	4	235
07:00-08:00	41	165	1	4	211
08:00-09:00	46	215	0	4	265
09:00-10:00	60	300	1	4	365
10:00-11:00	48	376	1	3	428
11:00-12:00	80	437	1	4	522
12:00-13:00	75	429	1	6	511
13:00-14:00	68	436	0	9	513
14:00-15:00	90	407	2	4	503
15:00-16:00	53	306	2	6	367
16:00-17:00	53	310	2	3	368
17:00-18:00	47	293	0	6	346
18:00-19:00	57	315	2	4	378
19:00-20:00	44	271	1	1	317
20:00-21:00	53	276	1	2	332
21:00-22:00	57	248	2	3	310
22:00-23:00	67	173	2	3	245
23:00-24:00	36	155	2	1	194
ΣΥΝΟΛΟ:	1.152	5.984	24	79	7.239

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΚΩΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ:	L-15		ΚΩΔ. ΜΗΧ:	ADR-12
ΟΔΟΣ:	Περιφ. Δραπτετσώνας			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	Ύψος Δημ. Σταδίου Κερατσινίου			
ΓΕΩΓΡ. ΠΛΑΤΟΣ:	37,94926084	ΓΕΩΓΡ. ΜΗΚΟΣ:	23,61487036	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Αρχή:	28/11/2022	Τέλος:	4/12/2022



Εικόνα 28: Φωτογραφίες Σταθμού



Διάγραμμα 148: Εβδομαδιαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 300: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
00:00-01:00	86	7%	71	7%	69	6%	67	6%	88	6%	156	3%	183	1%	103	4%	76	6%	170	1%
01:00-02:00	49	10%	37	11%	50	4%	49	8%	53	4%	105	1%	94	1%	62	4%	48	7%	100	1%
02:00-03:00	33	12%	26	8%	26	12%	27	7%	35	14%	55	0%	67	1%	38	6%	29	11%	61	1%
03:00-04:00	30	7%	30	7%	28	4%	25	4%	55	7%	58	0%	62	0%	41	3%	34	6%	60	0%
04:00-05:00	48	15%	53	13%	56	20%	59	12%	62	18%	69	4%	44	5%	56	12%	56	15%	57	3%
05:00-06:00	176	7%	193	8%	179	8%	157	8%	176	7%	152	10%	69	7%	157	8%	176	8%	111	6%
06:00-07:00	412	5%	439	6%	417	7%	403	5%	426	8%	305	5%	193	4%	371	6%	419	6%	249	3%
07:00-08:00	735	6%	750	6%	712	5%	697	5%	722	6%	421	7%	213	3%	607	6%	723	6%	317	4%
08:00-09:00	955	5%	959	9%	894	6%	901	8%	895	6%	422	4%	221	2%	750	6%	921	7%	322	2%
09:00-10:00	720	6%	839	9%	789	7%	787	6%	623	9%	500	5%	339	3%	657	7%	752	7%	420	3%
10:00-11:00	670	8%	711	8%	647	10%	696	10%	632	9%	563	4%	473	3%	627	8%	671	9%	518	2%
11:00-12:00	417	10%	475	9%	589	8%	665	8%	631	9%	597	3%	537	4%	559	7%	555	9%	567	2%
12:00-13:00	402	10%	569	8%	685	9%	662	10%	783	8%	602	5%	569	3%	610	8%	620	9%	586	3%
13:00-14:00	686	10%	758	8%	660	9%	411	9%	846	9%	659	4%	577	1%	657	7%	672	9%	618	2%
14:00-15:00	850	8%	886	8%	776	7%	500	8%	813	9%	381	5%	509	2%	674	7%	765	8%	445	2%
15:00-16:00	874	7%	845	7%	877	7%	486	7%	810	8%	335	3%	478	3%	672	6%	778	7%	407	2%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
16:00-17:00	819	6%	813	7%	771	6%	469	7%	440	8%	285	6%	514	5%	587	6%	662	7%	400	4%
17:00-18:00	774	8%	778	6%	761	8%	559	5%	464	8%	303	4%	577	5%	602	6%	667	7%	440	3%
18:00-19:00	599	9%	649	6%	617	8%	470	7%	603	6%	408	7%	566	5%	559	7%	588	7%	487	4%
19:00-20:00	461	9%	478	8%	473	10%	468	10%	649	7%	395	8%	540	5%	495	8%	506	9%	468	4%
20:00-21:00	350	4%	380	8%	367	7%	317	7%	454	9%	345	3%	415	3%	375	6%	374	7%	380	2%
21:00-22:00	280	2%	282	2%	274	4%	195	3%	342	1%	336	1%	330	2%	291	2%	275	2%	333	1%
22:00-23:00	169	2%	210	2%	187	4%	199	2%	299	2%	299	1%	234	3%	228	2%	213	2%	267	1%
23:00-24:00	180	2%	181	1%	177	3%	208	3%	274	2%	283	1%	167	1%	210	2%	204	2%	225	1%
ΣΥΝΟΛΟ:	10.775	7%	11.412	7%	11.081	7%	9.477	7%	11.175	8%	8.034	4%	7.971	3%	9.989	6%	10.784	7%	8.003	2%

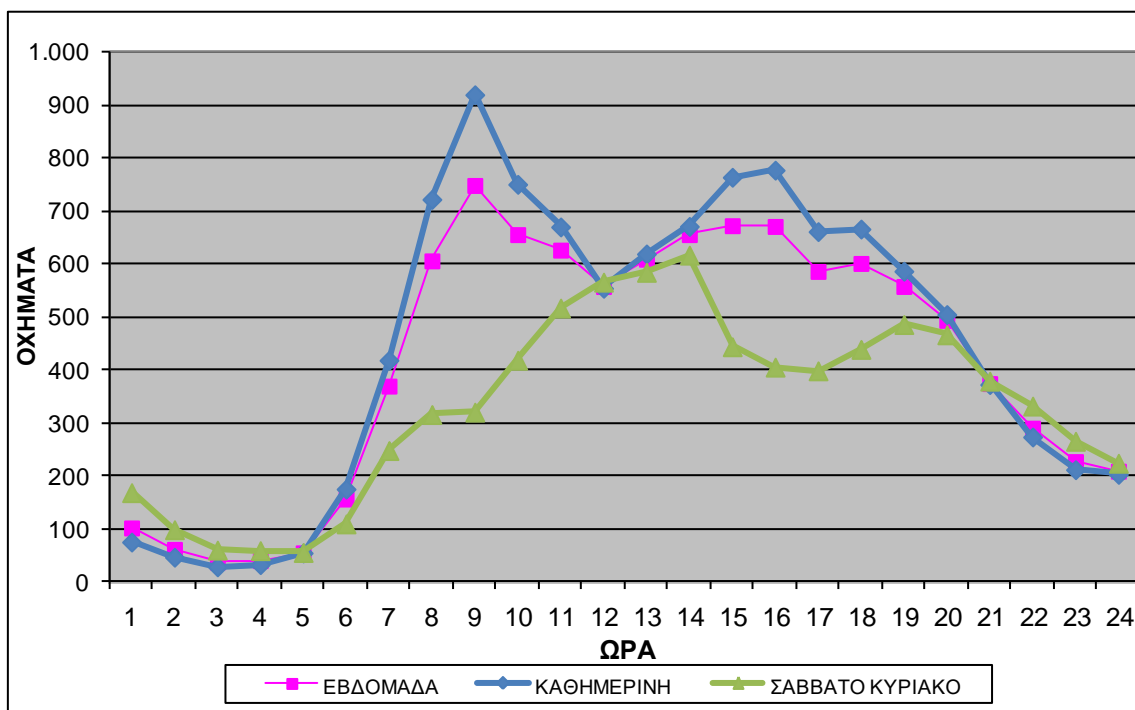
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πίνακας 301: 24ωρες Αυτόματες Κυκλοφοριακές Μετρήσεις – Κατεύθυνση προς Κερατσίνι (Δύση)

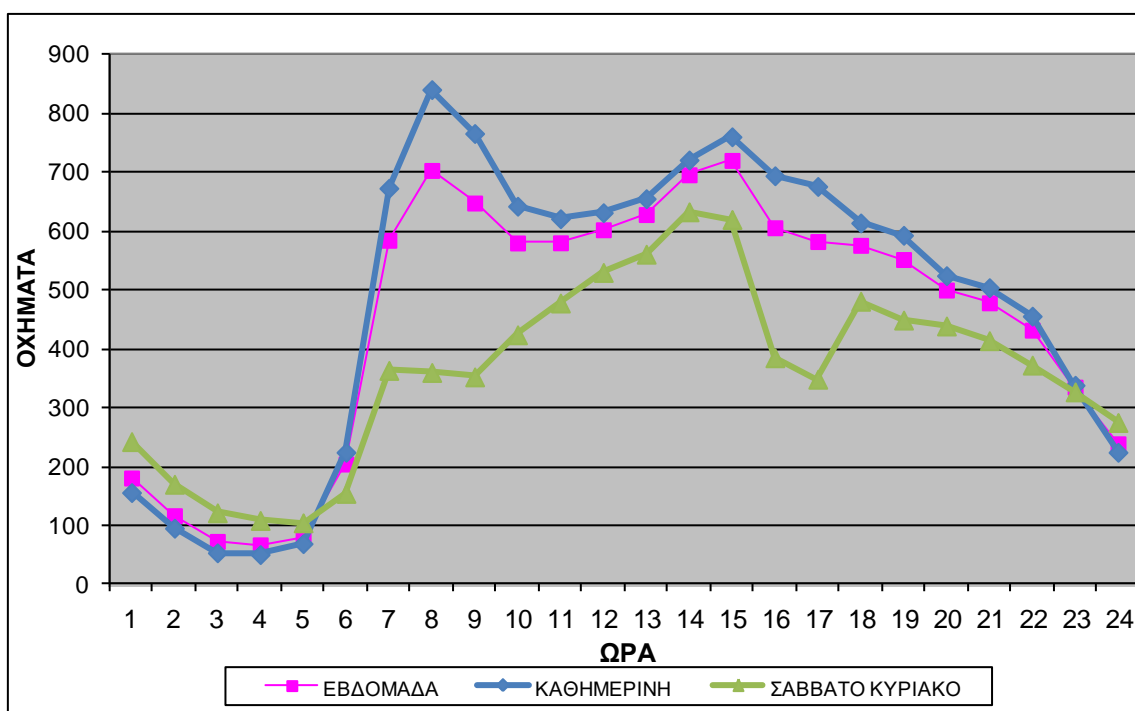
ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
00:00-01:00	215	4%	132	4%	142	4%	146	8%	147	6%	214	2%	272	1%	181	4%	156	5%	243	1%
01:00-02:00	118	6%	87	7%	77	5%	83	8%	114	8%	155	1%	186	1%	117	4%	96	7%	171	1%
02:00-03:00	63	5%	51	8%	40	3%	50	4%	66	3%	106	4%	138	0%	73	3%	54	4%	122	1%
03:00-04:00	50	6%	50	10%	40	0%	54	2%	61	5%	95	2%	123	0%	68	3%	51	5%	109	1%
04:00-05:00	72	4%	71	3%	76	8%	60	13%	69	6%	102	1%	108	0%	80	4%	70	7%	105	0%
05:00-06:00	235	6%	242	5%	221	5%	192	9%	234	5%	175	5%	135	2%	205	5%	225	6%	155	2%
06:00-07:00	749	8%	707	5%	602	6%	658	7%	652	7%	448	5%	280	5%	585	6%	674	7%	364	3%
07:00-08:00	859	6%	908	9%	810	8%	819	10%	810	9%	427	10%	294	9%	704	9%	841	9%	361	6%
08:00-09:00	817	7%	812	9%	744	8%	709	9%	751	12%	427	10%	279	5%	648	9%	767	9%	353	6%
09:00-10:00	678	10%	692	9%	506	9%	617	9%	722	9%	470	9%	379	5%	581	9%	643	9%	425	5%
10:00-11:00	671	10%	644	10%	496	15%	639	10%	659	10%	531	4%	426	3%	581	9%	622	11%	479	2%
11:00-12:00	602	11%	678	10%	466	15%	636	10%	778	9%	580	7%	481	3%	603	9%	632	11%	531	4%
12:00-13:00	632	11%	708	9%	470	13%	669	12%	800	12%	581	5%	542	2%	629	9%	656	11%	562	2%
13:00-14:00	705	8%	778	7%	588	13%	709	9%	828	10%	680	7%	587	4%	696	8%	722	9%	634	4%
14:00-15:00	727	7%	812	8%	745	9%	624	8%	897	8%	633	5%	608	2%	721	7%	761	8%	621	3%
15:00-16:00	754	8%	739	7%	695	6%	389	6%	897	7%	313	4%	458	2%	606	6%	695	7%	386	2%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ					
	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΕΒΔΟΜΑΔΑ		ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΥΡΙΑΚΟ	
															ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ	ΦΟΡΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΕΩΝ
16:00-17:00	691	6%	767	7%	667	7%	504	11%	754	7%	308	5%	390	2%	583	7%	677	7%	349	2%
17:00-18:00	756	6%	723	5%	741	6%	232	3%	621	8%	500	4%	463	2%	577	5%	615	6%	482	2%
18:00-19:00	664	3%	681	3%	695	5%	330	2%	598	5%	493	3%	406	2%	552	4%	594	4%	450	2%
19:00-20:00	557	3%	590	2%	512	4%	323	4%	643	4%	466	2%	413	3%	501	3%	525	3%	440	2%
20:00-21:00	477	2%	523	3%	379	7%	531	3%	613	3%	425	2%	404	2%	479	3%	505	3%	415	1%
21:00-22:00	421	1%	488	3%	338	8%	509	3%	525	2%	371	1%	375	2%	432	3%	456	3%	373	1%
22:00-23:00	318	0%	348	1%	261	4%	375	1%	392	1%	299	1%	356	3%	336	1%	339	1%	328	1%
23:00-24:00	198	3%	191	2%	177	4%	265	3%	293	3%	286	2%	265	3%	239	3%	225	3%	276	2%
ΣΥΝΟΛΟ:	12.029	7%	12.422	7%	10.488	8%	10.123	8%	12.924	7%	9.085	5%	8.368	3%	10.777	6%	11.597	7%	8.727	3%



Διάγραμμα 149: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)



Διάγραμμα 150: Ωριαία Διακύμανση Κυκλοφοριακού Φόρτου – Κατεύθυνση προς Κερατσίνι (Δύση)

ΔΕΥΤΕΡΑ 28 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 302: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	6	74	3	3	86
01:00-02:00	2	42	1	4	49
02:00-03:00	2	27	4	0	33
03:00-04:00	4	24	0	2	30
04:00-05:00	5	36	3	4	48
05:00-06:00	22	141	4	9	176
06:00-07:00	73	317	9	13	412
07:00-08:00	87	602	13	33	735
08:00-09:00	122	785	10	38	955
09:00-10:00	103	576	9	32	720
10:00-11:00	81	536	16	37	670
11:00-12:00	32	342	11	32	417
12:00-13:00	18	345	13	26	402
13:00-14:00	51	568	20	47	686
14:00-15:00	79	706	12	53	850
15:00-16:00	113	704	13	44	874
16:00-17:00	89	679	9	42	819
17:00-18:00	75	638	13	48	774
18:00-19:00	45	502	8	44	599
19:00-20:00	39	382	3	37	461
20:00-21:00	33	302	0	15	350
21:00-22:00	22	252	2	4	280
22:00-23:00	17	149	1	2	169
23:00-24:00	29	148	1	2	180
ΣΥΝΟΛΟ:	1.149	8.877	178	571	10.775

Πίνακας 303: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Κερατσίνι (Δύση)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	18	188	4	5	215
01:00-02:00	6	105	5	2	118
02:00-03:00	7	53	2	1	63
03:00-04:00	8	39	1	2	50
04:00-05:00	4	65	1	2	72
05:00-06:00	27	193	6	9	235
06:00-07:00	96	594	14	45	749
07:00-08:00	139	666	8	46	859
08:00-09:00	111	652	17	37	817
09:00-10:00	64	545	25	44	678
10:00-11:00	76	530	28	37	671
11:00-12:00	49	489	27	37	602
12:00-13:00	56	506	24	46	632
13:00-14:00	59	587	21	38	705
14:00-15:00	70	608	14	35	727
15:00-16:00	63	634	18	39	754
16:00-17:00	69	581	11	30	691
17:00-18:00	80	631	4	41	756
18:00-19:00	53	588	3	20	664
19:00-20:00	45	494	1	17	557
20:00-21:00	37	430	1	9	477
21:00-22:00	42	374	1	4	421
22:00-23:00	42	275	0	1	318
23:00-24:00	23	169	5	1	198
ΣΥΝΟΛΟ:	1.244	9.996	241	548	12.029

ΤΡΙΤΗ 29 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 304: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	7	59	1	4	71
01:00-02:00	0	33	2	2	37
02:00-03:00	3	21	2	0	26
03:00-04:00	3	25	1	1	30
04:00-05:00	5	41	5	2	53
05:00-06:00	22	155	7	9	193
06:00-07:00	56	358	10	15	439
07:00-08:00	107	599	11	33	750
08:00-09:00	140	736	17	66	959
09:00-10:00	118	648	13	60	839
10:00-11:00	70	584	16	41	711
11:00-12:00	40	393	16	26	475
12:00-13:00	39	486	12	32	569
13:00-14:00	94	600	15	49	758
14:00-15:00	112	705	15	54	886
15:00-16:00	127	662	11	45	845
16:00-17:00	98	662	8	45	813
17:00-18:00	87	646	3	42	778
18:00-19:00	61	551	2	35	649
19:00-20:00	44	394	4	36	478
20:00-21:00	33	317	1	29	380
21:00-22:00	20	257	0	5	282
22:00-23:00	38	167	2	3	210
23:00-24:00	40	139	0	2	181
ΣΥΝΟΛΟ:	1.364	9.238	174	636	11.412

Πίνακας 305: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Κερατσίνι (Δύση)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	9	118	3	2	132
01:00-02:00	6	75	3	3	87
02:00-03:00	3	44	1	3	51
03:00-04:00	2	43	1	4	50
04:00-05:00	4	65	1	1	71
05:00-06:00	26	204	5	7	242
06:00-07:00	86	584	13	24	707
07:00-08:00	117	707	14	70	908
08:00-09:00	93	642	21	56	812
09:00-10:00	86	543	24	39	692
10:00-11:00	52	526	14	52	644
11:00-12:00	64	548	23	43	678
12:00-13:00	72	573	21	42	708
13:00-14:00	72	654	18	34	778
14:00-15:00	111	635	21	45	812
15:00-16:00	60	624	19	36	739
16:00-17:00	100	611	17	39	767
17:00-18:00	87	601	8	27	723
18:00-19:00	67	591	7	16	681
19:00-20:00	67	513	1	9	590
20:00-21:00	47	461	3	12	523
21:00-22:00	35	439	1	13	488
22:00-23:00	47	299	0	2	348
23:00-24:00	18	170	1	2	191
ΣΥΝΟΛΟ:	1.331	10.270	240	581	12.422

ΤΕΤΑΡΤΗ 30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 306: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	6	59	0	4	69
01:00-02:00	7	41	1	1	50
02:00-03:00	2	21	2	1	26
03:00-04:00	2	25	0	1	28
04:00-05:00	8	37	6	5	56
05:00-06:00	17	148	4	10	179
06:00-07:00	35	354	9	19	417
07:00-08:00	70	606	7	29	712
08:00-09:00	77	763	12	42	894
09:00-10:00	59	674	18	38	789
10:00-11:00	33	552	17	45	647
11:00-12:00	33	510	15	31	589
12:00-13:00	24	598	17	46	685
13:00-14:00	42	558	11	49	660
14:00-15:00	58	663	12	43	776
15:00-16:00	64	753	15	45	877
16:00-17:00	47	676	5	43	771
17:00-18:00	61	641	10	49	761
18:00-19:00	41	528	12	36	617
19:00-20:00	25	400	6	42	473
20:00-21:00	15	328	0	24	367
21:00-22:00	14	249	4	7	274
22:00-23:00	14	166	3	4	187
23:00-24:00	22	149	2	4	177
ΣΥΝΟΛΟ:	776	9.499	188	618	11.081

Πίνακας 307: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Κερατσίνι (Δύση)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	10	127	2	3	142
01:00-02:00	5	68	3	1	77
02:00-03:00	4	35	1	0	40
03:00-04:00	2	38	0	0	40
04:00-05:00	4	66	4	2	76
05:00-06:00	15	196	7	3	221
06:00-07:00	54	510	14	24	602
07:00-08:00	70	678	14	48	810
08:00-09:00	47	634	12	51	744
09:00-10:00	25	435	30	16	506
10:00-11:00	21	399	47	29	496
11:00-12:00	14	383	47	22	466
12:00-13:00	9	402	37	22	470
13:00-14:00	24	488	40	36	588
14:00-15:00	50	631	20	44	745
15:00-16:00	46	607	13	29	695
16:00-17:00	42	580	9	36	667
17:00-18:00	57	639	13	32	741
18:00-19:00	52	606	12	25	695
19:00-20:00	26	463	7	16	512
20:00-21:00	19	333	18	9	379
21:00-22:00	12	300	13	13	338
22:00-23:00	10	240	10	1	261
23:00-24:00	7	163	5	2	177
ΣΥΝΟΛΟ:	625	9.021	378	464	10.488

ΠΕΜΠΤΗ 1 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 308: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	8	55	0	4	67
01:00-02:00	3	42	3	1	49
02:00-03:00	2	23	2	0	27
03:00-04:00	3	21	0	1	25
04:00-05:00	6	46	4	3	59
05:00-06:00	16	128	7	6	157
06:00-07:00	38	343	8	14	403
07:00-08:00	79	583	10	25	697
08:00-09:00	107	726	7	61	901
09:00-10:00	96	644	15	32	787
10:00-11:00	75	554	10	57	696
11:00-12:00	83	529	18	35	665
12:00-13:00	54	540	17	51	662
13:00-14:00	29	347	18	17	411
14:00-15:00	35	423	11	31	500
15:00-16:00	21	432	12	21	486
16:00-17:00	30	406	12	21	469
17:00-18:00	37	494	4	24	559
18:00-19:00	20	415	8	27	470
19:00-20:00	18	405	4	41	468
20:00-21:00	19	277	4	17	317
21:00-22:00	6	184	3	2	195
22:00-23:00	25	170	2	2	199
23:00-24:00	57	145	2	4	208
ΣΥΝΟΛΟ:	867	7.932	181	497	9.477

Πίνακας 309: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Κερατσίνι (Δύση)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	7	127	9	3	146
01:00-02:00	7	69	5	2	83
02:00-03:00	2	46	1	1	50
03:00-04:00	2	51	0	1	54
04:00-05:00	2	50	5	3	60
05:00-06:00	13	162	12	5	192
06:00-07:00	74	540	12	32	658
07:00-08:00	85	652	9	73	819
08:00-09:00	63	581	17	48	709
09:00-10:00	57	506	18	36	617
10:00-11:00	53	519	26	41	639
11:00-12:00	43	529	29	35	636
12:00-13:00	54	534	34	47	669
13:00-14:00	60	584	22	43	709
14:00-15:00	66	505	24	29	624
15:00-16:00	31	335	5	18	389
16:00-17:00	37	413	9	45	504
17:00-18:00	23	203	2	4	232
18:00-19:00	27	298	1	4	330
19:00-20:00	18	293	5	7	323
20:00-21:00	46	471	6	8	531
21:00-22:00	49	443	1	16	509
22:00-23:00	53	317	2	3	375
23:00-24:00	24	233	4	4	265
ΣΥΝΟΛΟ:	896	8.461	258	508	10.123

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 2 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 310: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ-ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	13	70	1	4	88
01:00-02:00	4	47	1	1	53
02:00-03:00	5	25	4	1	35
03:00-04:00	7	44	1	3	55
04:00-05:00	8	43	7	4	62
05:00-06:00	21	142	6	7	176
06:00-07:00	61	333	13	19	426
07:00-08:00	113	568	10	31	722
08:00-09:00	115	723	23	34	895
09:00-10:00	73	495	26	29	623
10:00-11:00	54	522	17	39	632
11:00-12:00	66	506	19	40	631
12:00-13:00	119	598	22	44	783
13:00-14:00	112	655	27	52	846
14:00-15:00	90	647	20	56	813
15:00-16:00	113	636	14	47	810
16:00-17:00	36	368	5	31	440
17:00-18:00	28	397	9	30	464
18:00-19:00	56	508	10	29	603
19:00-20:00	68	534	5	42	649
20:00-21:00	52	361	3	38	454
21:00-22:00	36	301	1	4	342
22:00-23:00	46	246	4	3	299
23:00-24:00	62	207	0	5	274
ΣΥΝΟΛΟ:	1.358	8.976	248	593	11.175

Πίνακας 311: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Κερατσίνι (Δύση)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	12	126	3	6	147
01:00-02:00	9	96	4	5	114
02:00-03:00	12	52	2	0	66
03:00-04:00	3	55	1	2	61
04:00-05:00	6	59	2	2	69
05:00-06:00	21	201	5	7	234
06:00-07:00	104	504	16	28	652
07:00-08:00	90	644	19	57	810
08:00-09:00	79	585	18	69	751
09:00-10:00	62	596	19	45	722
10:00-11:00	61	529	21	48	659
11:00-12:00	108	599	34	37	778
12:00-13:00	112	596	33	59	800
13:00-14:00	112	632	29	55	828
14:00-15:00	146	679	24	48	897
15:00-16:00	118	715	17	47	897
16:00-17:00	93	606	16	39	754
17:00-18:00	77	497	11	36	621
18:00-19:00	52	515	13	18	598
19:00-20:00	68	552	2	21	643
20:00-21:00	76	519	2	16	613
21:00-22:00	62	453	4	6	525
22:00-23:00	59	328	1	4	392
23:00-24:00	36	249	0	8	293
ΣΥΝΟΛΟ:	1.578	10.387	296	663	12.924

ΣΑΒΒΑΤΟ 3 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 312: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	20	131	1	4	156
01:00-02:00	13	91	0	1	105
02:00-03:00	5	50	0	0	55
03:00-04:00	9	49	0	0	58
04:00-05:00	7	59	3	0	69
05:00-06:00	17	120	9	6	152
06:00-07:00	28	261	7	9	305
07:00-08:00	76	315	8	22	421
08:00-09:00	89	318	6	9	422
09:00-10:00	64	413	7	16	500
10:00-11:00	69	469	6	19	563
11:00-12:00	73	504	3	17	597
12:00-13:00	55	518	8	21	602
13:00-14:00	65	569	4	21	659
14:00-15:00	22	339	5	15	381
15:00-16:00	19	305	4	7	335
16:00-17:00	14	255	1	15	285
17:00-18:00	11	281	3	8	303
18:00-19:00	24	356	1	27	408
19:00-20:00	25	340	1	29	395
20:00-21:00	24	312	1	8	345
21:00-22:00	32	300	0	4	336
22:00-23:00	35	261	1	2	299
23:00-24:00	45	235	0	3	283
ΣΥΝΟΛΟ:	841	6.851	79	263	8.034

Πίνακας 313: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Κερατσίνι (Δύση)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	12	197	0	5	214
01:00-02:00	10	144	1	0	155
02:00-03:00	12	90	2	2	106
03:00-04:00	14	79	2	0	95
04:00-05:00	8	93	0	1	102
05:00-06:00	16	151	3	5	175
06:00-07:00	63	362	8	15	448
07:00-08:00	61	324	14	28	427
08:00-09:00	32	351	9	35	427
09:00-10:00	34	396	15	25	470
10:00-11:00	41	469	5	16	531
11:00-12:00	44	493	18	25	580
12:00-13:00	62	490	9	20	581
13:00-14:00	68	567	11	34	680
14:00-15:00	70	529	7	27	633
15:00-16:00	21	280	3	9	313
16:00-17:00	19	274	3	12	308
17:00-18:00	49	431	3	17	500
18:00-19:00	48	429	5	11	493
19:00-20:00	49	408	1	8	466
20:00-21:00	31	384	2	8	425
21:00-22:00	40	327	1	3	371
22:00-23:00	32	265	2	0	299
23:00-24:00	22	258	0	6	286
ΣΥΝΟΛΟ:	858	7.791	124	312	9.085

ΚΥΡΙΑΚΗ 4 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022**Πίνακας 314: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Πειραιά (Ανατολή)**

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	18	163	0	2	183
01:00-02:00	7	86	0	1	94
02:00-03:00	6	60	1	0	67
03:00-04:00	7	55	0	0	62
04:00-05:00	5	37	2	0	44
05:00-06:00	13	51	4	1	69
06:00-07:00	26	160	3	4	193
07:00-08:00	31	176	2	4	213
08:00-09:00	33	184	1	3	221
09:00-10:00	52	276	3	8	339
10:00-11:00	52	409	3	9	473
11:00-12:00	62	456	1	18	537
12:00-13:00	68	485	2	14	569
13:00-14:00	61	510	1	5	577
14:00-15:00	67	431	2	9	509
15:00-16:00	53	411	3	11	478
16:00-17:00	35	452	4	23	514
17:00-18:00	60	489	2	26	577
18:00-19:00	55	485	1	25	566
19:00-20:00	37	475	2	26	540
20:00-21:00	33	370	4	8	415
21:00-22:00	35	289	4	2	330
22:00-23:00	25	203	3	3	234
23:00-24:00	25	141	0	1	167
ΣΥΝΟΛΟ:	866	6.854	48	203	7.971

Πίνακας 315: Σύνθεση Κυκλοφορίας με Αυτόματα Καταγραφικά Μηχανήματα – Κατεύθυνση προς Κερατσίνι (Δύση)

ΩΡΑ / ΟΧΗΜΑ	1	2	3	4	ΣΥΝΟΛΟ
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3+ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	
00:00-01:00	12	258	0	2	272
01:00-02:00	19	165	1	1	186
02:00-03:00	13	125	0	0	138
03:00-04:00	9	114	0	0	123
04:00-05:00	7	101	0	0	108
05:00-06:00	17	115	2	1	135
06:00-07:00	32	233	2	13	280
07:00-08:00	36	233	9	16	294
08:00-09:00	25	239	4	11	279
09:00-10:00	40	320	5	14	379
10:00-11:00	48	365	5	8	426
11:00-12:00	45	422	2	12	481
12:00-13:00	64	468	3	7	542
13:00-14:00	65	498	4	20	587
14:00-15:00	89	504	6	9	608
15:00-16:00	34	413	4	7	458
16:00-17:00	33	349	1	7	390
17:00-18:00	44	408	3	8	463
18:00-19:00	18	379	2	7	406
19:00-20:00	33	367	1	12	413
20:00-21:00	28	369	4	3	404
21:00-22:00	43	323	5	4	375
22:00-23:00	44	303	2	7	356
23:00-24:00	30	228	1	6	265
ΣΥΝΟΛΟ:	828	7.299	66	175	8.368

4. Μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων στις διασταυρώσεις

Στο πλαίσιο της παρούσας κυκλοφοριακής μελέτης διεξήχθησαν οι μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων και σύνθεσης της κυκλοφορίας (2022) σε κόμβους/ διασταυρώσεις των Δήμων Πειραιά, Κερατσινίου – Δραπετσώνας και Περάματος.

Συγκεκριμένα, πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις από την ομάδα μελέτης που αφορούσαν σε στρέφουσες και σύνθεση της κυκλοφορίας σε **16 κόμβους συνολικά**. Οι μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων έγιναν στις 24, 29 και 30 Νοεμβρίου 2022 στις ώρες πρωινής και απογευματινής αιχμής. Πριν από την πραγματοποίηση των μετρήσεων, έγινε αναγνώριση σε κάθε κόμβο, προσδιορίστηκαν οι στρέφουσες κινήσεις και αποτυπώθηκε το σκαρίφημα του εκάστοτε κόμβου.

Οι κόμβοι που έλαβαν χώρα οι εν λόγω μετρήσεις παρουσιάζονται στον Πίνακα που ακολουθεί. Στον ίδιο Πίνακα παρουσιάζονται και χρονικές περίοδοι (ημερομηνίες και ώρες) που πραγματοποιήθηκαν οι μετρήσεις.

Πίνακας 316: Εξεταζόμενοι Κόμβοι και Ημερομηνίες & Ώρες Μετρήσεων

Δήμος Πειραιά				
Α/Α	Κόμβος	Ημερομηνία	Ώρα	
			Πρωινές Μετρήσεις	Απογευματινές Μετρήσεις
1	Αγ. Δημητρίου & Χορμοβίτου	Πέμπτη, 24/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
2	Εθν. Μακαρίου & Λ. Ειρήνης	Πέμπτη, 24/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
3	Δωδεκανήσου & Αγ. Ελευθερίου	Πέμπτη, 24/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
4	Ηρώων Πολυτεχνείου & Βασ. Γεωργίου	Πέμπτη, 24/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
5	Χατζηκυριακού, Μαρίας Χατζηκυριακού & Ράλλη	Πέμπτη, 24/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
6	Ακτή Καλλιμασιώτη & Κόνωνος	Πέμπτη, 24/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
7	Εθνικής Αντιστάσεως & Καραολή και Δημητρίου	Τετάρτη, 30/11/2022	07:00-10:00	17:00-19:00
8	Ομηρίδου Σκυλίτση & Δεληγιώργη	Τετάρτη, 30/11/2022	07:00-10:00	17:00-19:00
Δήμος Κερατσινίου - Δραπετσώνας				
Α/Α	Κόμβος	Ημερομηνία	Ώρα	
			Πρωινές Μετρήσεις	Απογευματινές Μετρήσεις
9	Κωνσταντινουπόλεως & Λ. Σαλαμίνας	Τρίτη, 29/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
10	Κωνσταντινουπόλεως & Λ. Δημοκρατίας	Τρίτη, 29/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
11	Παπαναστασίου & Παπανικολή	Τρίτη, 29/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
12	Παπαναστασίου & Λ. Σαλαμίνας	Τρίτη, 29/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
13	25 ^{ης} Μαρτίου & Εθν. Αντιστάσεως	Τρίτη, 29/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
Δήμος Περάματος				
Α/Α	Κόμβος	Ημερομηνία	Ώρα	
			Πρωινές Μετρήσεις	Απογευματινές Μετρήσεις
14	Κάθετη οδός σύνδεσης Λ. Δημοκρατίας με Λ. Σχιστού - Σκαρμαγκά & Είσοδος/ Έξοδος αποθηκών πρώην περιοχής ΟΔΔΥ	Πέμπτη, 24/11/2022	08:45-10:45	17:00-19:00
15	Λ. Ειρήνης & Καραολή και Δημητρίου	Πέμπτη, 24/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
16	Λ. Δημοκρατίας & Καραολή και Δημητρίου	Πέμπτη, 24/11/2022	08:45-10:45	17:00-19:00

Οι μετρήσεις για τους κόμβους Εθνικής Αντιστάσεως & Καραολή και Δημητρίου και Ομηρίδου Σκυλίτση & Δεληγιώργη έγιναν με τη χρήση κάμερας υψηλής ανάλυσης η οποία τοποθετείται σε ασφαλές σημείο σε τρίποδο ώστε να εξασφαλίζεται η σταθερότητα της καθώς και η πανοραμική λήψη του κόμβου.

Για την αποτύπωση των κυκλοφοριακών φόρτων στους υπόλοιπους κόμβους πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων με παρατηρητές.

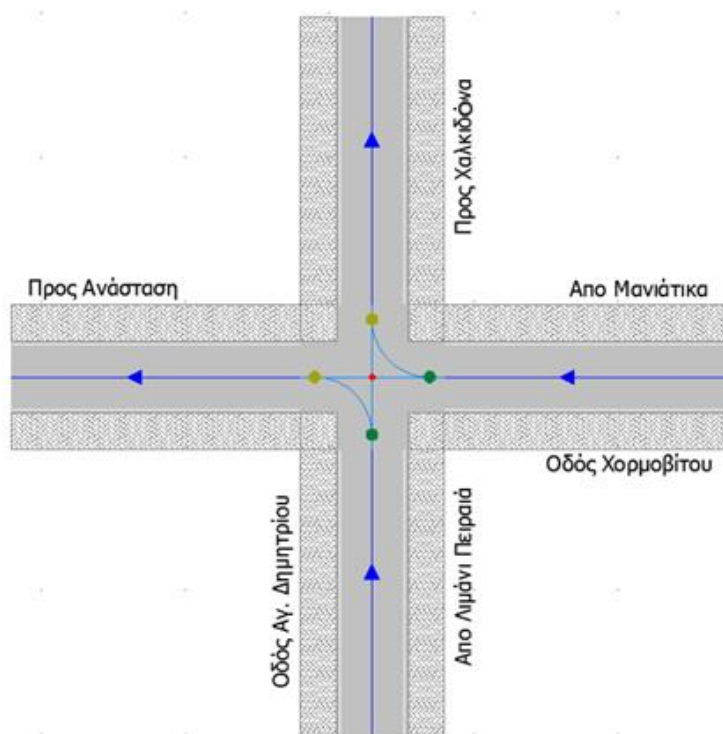
Οι μετρήσεις από οχήματα μετατράπηκαν σε Μονάδες Επιβατικών Αυτοκινήτων (ΜΕΑ) με τους ακόλουθους συντελεστές:

- | | |
|---|-----|
| • Δίκυκλα/ Ποδήλατα: | 0,5 |
| • Επιβατικά ΙΧ, Ταξί και Ημιφορτηγά: | 1 |
| • Διαξονικά φορτηγά: | 2 |
| • 3+ Αξονικά φορτηγά, Αστικά Λεωφορεία & Πούλμαν: | 3 |

Στη συνέχεια παρουσιάζονται ανά κόμβο, τα αποτελέσματα των μετρήσεων.

Κόμβος 1: ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ & ΧΟΡΜΟΒΙΤΟΥ

Ημερομηνία: Πέμπτη 24/11/2022, 8:00-10:00 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 1

Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 08:00-10:00 & 17:00-19:00) στη διασταύρωση των οδών Αγ. Δημητρίου και Χορμοβίτου παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Ο Κόμβος διαθέτει 4 προσβάσεις (σκέλη) και συνολικά 4 κινήσεις. Οι κινήσεις αυτές είναι:

- Κίνηση 1: Από Λιμάνι προς Χαλκιδόνα
- Κίνηση 2: Από Λιμάνι προς Ανάσταση
- Κίνηση 3: Από Μανιάτικα προς Ανάσταση
- Κίνηση 4: Από Μανιάτικα προς Χαλκιδόνα

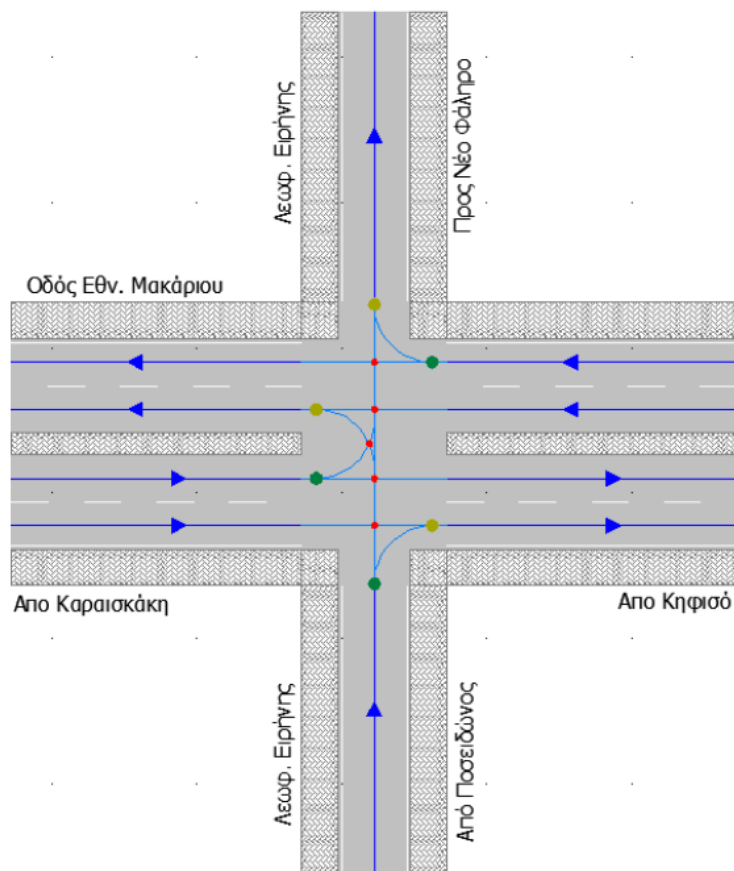
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)															
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 08:00-10:00															
	ΙΧ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡ.		ΣΧΟΛΙΚΑ ΛΕΩΦ.		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ			
Κίνηση: 1	347	347	86	43	0	0	10	20	18	54	0	0	461	464	6,07%
Κίνηση: 2	171	171	58	29	0	0	7	14	1	3	0	0	237	217	3,38%
Κίνηση: 3	430	430	100	50	0	0	11	22	14	42	0	0	555	544	4,50%
Κίνηση: 4	80	80	7	4	0	0	4	8	0	0	0	0	91	92	4,40%

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)															
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 17:00-19:00															
	ΙΧ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡ.		ΣΧΟΛΙΚΑ ΛΕΩΦ.		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ			
Κίνηση: 1	351	351	87	44	0	0	10	20	19	57	0	0	467	472	6,21%
Κίνηση: 2	173	173	58	29	0	0	7	14	1	3	0	0	239	219	3,35%
Κίνηση: 3	437	437	101	51	0	0	11	22	14	42	0	0	563	552	4,44%
Κίνηση: 4	81	81	7	4	0	0	4	8	0	0	0	0	92	93	4,35%

Κόμβος 2: ΕΘΝ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ & Λ. ΕΙΡΗΝΗΣ

Ημερομηνία: Πέμπτη 24/11/2022, 8:00-10:00 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 2

Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 08:00-10:00 & 17:00-19:00) στη διασταύρωση των οδών Εθν. Μακαρίου και Λ. Ειρήνης παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Ο Κόμβος διαθέτει 4 προσβάσεις (σκέλη) και συνολικά 7 κινήσεις. Οι κινήσεις αυτές είναι:

- Κίνηση 1: Από Γήπεδο Καραϊσκάκη προς Κηφισό
- Κίνηση 2: Από Γήπεδο Καραϊσκάκη προς Νέο Φάληρο
- Κίνηση 3: Από Κηφισό προς Γήπεδο Καραϊσκάκη
- Κίνηση 4: Από Κηφισό προς Νέο Φάληρο
- Κίνηση 5: Από Λ. Ποσειδώνος προς Νέο Φάληρο
- Κίνηση 6: Από Λ. Ποσειδώνος προς Γήπεδο Καραϊσκάκη
- Κίνηση 7: Από Λ. Ποσειδώνος προς Κηφισό

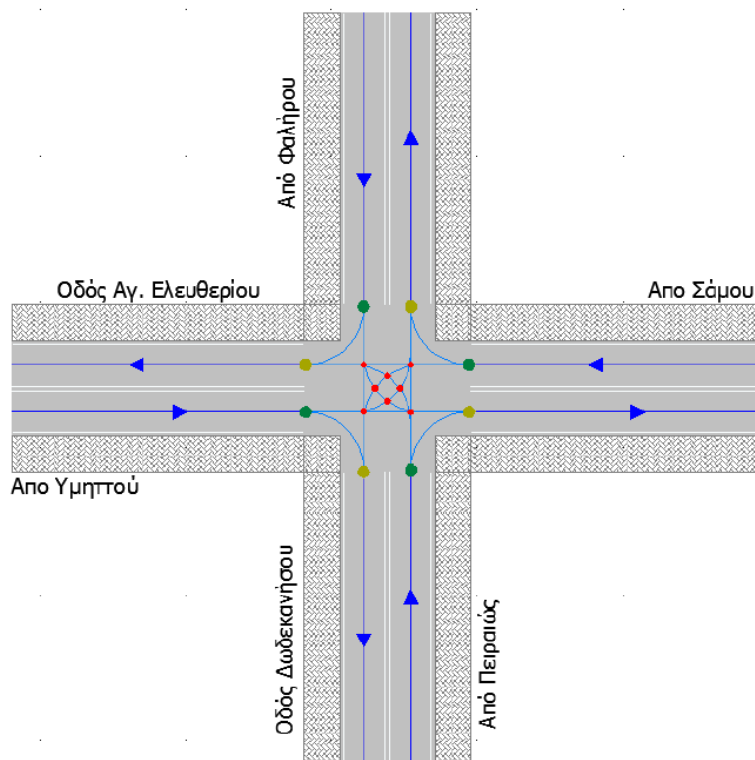
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ															
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 08:00-10:00															
	ΙΧ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡ.		ΣΧΟΛΙΚΑ ΛΕΩΦ.		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ			
Κίνηση: 1	903	903	198	99	8	4	26	52	23	69	0	0	1.158	1.127	4,23%
Κίνηση: 2	221	221	42	21	1	1	17	34	5	15	0	0	286	292	7,69%
Κίνηση: 3	1.180	1.180	269	135	6	3	29	58	33	99	0	0	1.517	1.475	4,09%
Κίνηση: 4	277	277	48	24	3	2	18	36	5	15	0	0	351	354	6,55%
Κίνηση: 5	249	249	54	27	0	0	6	12	0	0	0	0	309	288	1,94%
Κίνηση: 6	529	529	62	31	0	0	1	2	1	3	0	0	593	565	0,34%
Κίνηση: 7	66	66	28	14	0	0	0	0	0	0	0	0	94	80	0,00%

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ															
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 17:00-19:00															
	ΙΧ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡ.		ΣΧΟΛΙΚΑ ΛΕΩΦ.		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ			
Κίνηση: 1	1.043	1.043	229	115	10	5	31	62	27	81	0	0	1.340	1.306	4,33%
Κίνηση: 2	255	255	49	25	1	1	20	40	6	18	0	0	331	338	7,85%
Κίνηση: 3	1.363	1.363	310	155	7	4	34	68	38	114	0	0	1.752	1.704	4,11%
Κίνηση: 4	321	321	55	28	4	2	21	42	6	18	0	0	407	411	6,63%
Κίνηση: 5	289	289	63	32	0	0	7	14	0	0	0	0	359	335	1,95%
Κίνηση: 6	611	611	71	36	0	0	1	2	1	3	0	0	684	652	0,29%
Κίνηση: 7	76	76	32	16	0	0	0	0	0	0	0	0	108	92	0,00%

Κόμβος 3: ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ & ΑΓ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ

Ημερομηνία: Πέμπτη 24/11/2022, 8:00-10:00 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 3

Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 08:00-10:00 & 17:00-19:00) στη διασταύρωση των οδών Δωδεκανήσου και Αγ. Ελευθερίου παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Ο Κόμβος διαθέτει 4 προσβάσεις (σκέλη) και συνολικά 12 κινήσεις. Οι κινήσεις αυτές είναι:

- Κίνηση 1: Από Φαλήρου προς Υμηττού
- Κίνηση 2: Από Φαλήρου προς Πειραιώς
- Κίνηση 3: Από Φαλήρου προς Σάμου
- Κίνηση 4: Από Πειραιώς προς Υμηττού
- Κίνηση 5: Από Πειραιώς προς Φαλήρου
- Κίνηση 6: Από Πειραιώς προς Σάμου
- Κίνηση 7: Από Υμηττού προς Φαλήρου
- Κίνηση 8: Από Υμηττού προς Σάμου
- Κίνηση 9: Από Υμηττού προς Πειραιώς
- Κίνηση 10: Από Σάμου προς Φαλήρου
- Κίνηση 11: Από Σάμου προς Υμηττού
- Κίνηση 12: Από Σάμου προς Πειραιώς

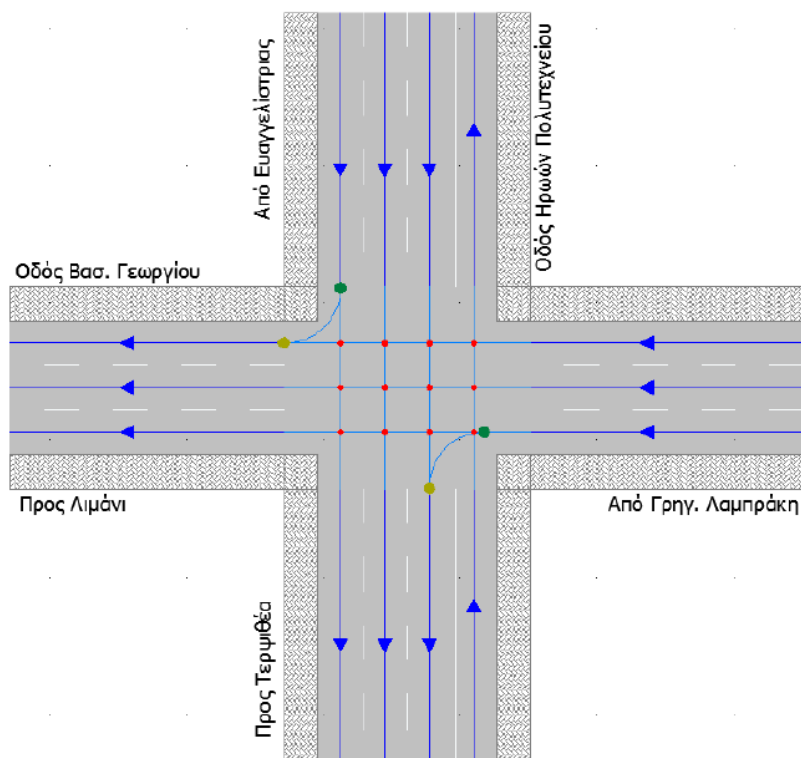
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ															
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 08:00-10:00															
	ΙΧ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡ.		ΣΧΟΛΙΚΑ ΛΕΩΦ.		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ			
Κίνηση: 1	19	19	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	21	20	0,00%
Κίνηση: 2	787	787	164	82	1	1	19	38	0	0	0	0	971	908	1,96%
Κίνηση: 3	22	22	18	9	0	0	4	8	0	0	0	0	44	39	9,09%
Κίνηση: 4	57	57	21	11	0	0	1	2	1	3	0	0	80	73	2,50%
Κίνηση: 5	547	547	114	57	1	1	24	48	4	12	0	0	690	665	4,06%
Κίνηση: 6	99	99	26	13	1	1	7	14	2	6	0	0	135	133	6,67%
Κίνηση: 7	14	14	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	18	16	0,00%
Κίνηση: 8	116	116	51	26	2	1	6	12	5	15	0	0	180	170	6,11%
Κίνηση: 9	41	41	8	4	1	1	5	10	1	3	0	0	56	59	10,71%
Κίνηση: 10	102	102	21	11	0	0	3	6	3	9	0	0	129	128	4,65%
Κίνηση: 11	140	140	53	27	4	2	7	14	8	24	0	0	212	207	7,08%
Κίνηση: 12	156	156	33	17	0	0	12	24	2	6	0	0	203	203	6,90%

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ															
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 17:00-19:00															
	ΙΧ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡ.		ΣΧΟΛΙΚΑ ΛΕΩΦ.		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ			
Κίνηση: 1	23	23	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	25	24	0,00%
Κίνηση: 2	951	951	199	100	1	1	22	44	0	0	0	0	1.173	1.095	1,88%
Κίνηση: 3	27	27	22	11	0	0	5	10	0	0	0	0	54	48	9,26%
Κίνηση: 4	70	70	26	13	0	0	1	2	1	3	0	0	98	88	2,04%
Κίνηση: 5	661	661	137	69	1	1	29	58	5	15	0	0	833	803	4,08%
Κίνηση: 6	120	120	31	16	1	1	8	16	2	6	0	0	162	158	6,17%
Κίνηση: 7	17	17	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	22	20	0,00%
Κίνηση: 8	140	140	61	31	2	1	8	16	6	18	0	0	217	206	6,45%
Κίνηση: 9	50	50	10	5	1	1	6	12	1	3	0	0	68	71	10,29%
Κίνηση: 10	122	122	25	13	0	0	3	6	3	9	0	0	153	150	3,92%
Κίνηση: 11	170	170	64	32	5	3	9	18	9	27	0	0	257	250	7,00%
Κίνηση: 12	189	189	39	20	0	0	14	28	2	6	0	0	244	243	6,56%

Κόμβος 4: ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ

Ημερομηνία: Πέμπτη 24/11/2022, 8:00-10:00 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 4

Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 08:00-10:00 & 17:00-19:00) στη διασταύρωση των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Βασ. Γεωργίου παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Ο Κόμβος διαθέτει 4 προσβάσεις (σκέλη) και συνολικά 5 κινήσεις. Οι κινήσεις αυτές είναι:

- Κίνηση 1: Από Ευαγγελίστριας προς Λιμάνι
- Κίνηση 2: Από Ευαγγελίστριας προς Τερψιθέα
- Κίνηση 3: Από Γρηγ. Λαμπράκη προς Λιμάνι
- Κίνηση 4: Από Γρηγ. Λαμπράκη προς Τερψιθέα
- Κίνηση 5: Από Τερψιθέα προς Ευαγγελίστριας

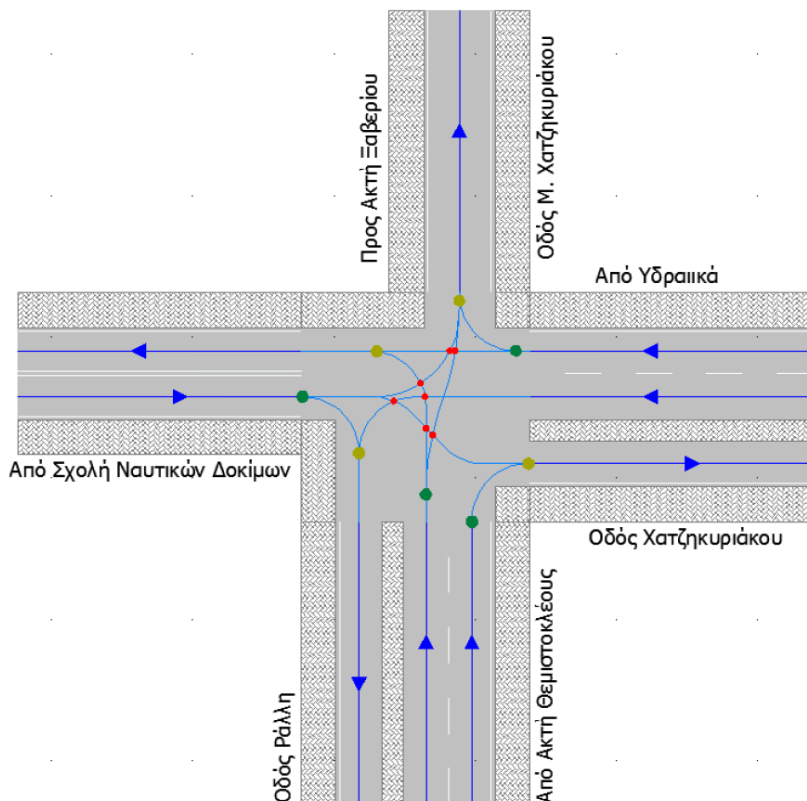
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ															
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 08:00-10:00															
	ΙΧ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡ.		ΣΧΟΛΙΚΑ ΛΕΩΦ.		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ			
Κίνηση: 1	190	190	116	58	0	0	44	88	45	135	0	0	395	471	22,53%
Κίνηση: 2	2.265	2.265	282	141	0	0	119	238	129	387	0	0	2.795	3.031	8,87%
Κίνηση: 3	284	284	123	62	0	0	15	30	33	99	0	0	455	475	10,55%
Κίνηση: 4	218	218	76	38	0	0	0	0	25	75	0	0	319	331	7,84%
Κίνηση: 5	0	0	0	0	0	0	0	0	42	126	0	0	42	126	100,00%

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ															
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 17:00-19:00															
	ΙΧ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡ.		ΣΧΟΛΙΚΑ ΛΕΩΦ.		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ			
Κίνηση: 1	174	174	103	52	0	0	38	76	42	126	0	0	357	428	22,41%
Κίνηση: 2	2.074	2.074	260	130	0	0	109	218	118	354	0	0	2.561	2.776	8,86%
Κίνηση: 3	263	263	112	56	0	0	14	28	29	87	0	0	418	434	10,29%
Κίνηση: 4	203	203	70	35	0	0	0	0	23	69	0	0	296	307	7,77%
Κίνηση: 5	0	0	0	0	0	0	0	0	39	117	0	0	39	117	100.00%

Κόμβος 5: ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΥ, ΜΑΡΙΑΣ ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΥ & ΡΑΛΛΗ

Ημερομηνία: Πέμπτη 24/11/2022, 8:00-10:00 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 5

Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 08:00-10:00 & 17:00-19:00) στη διασταύρωση των οδών Χατζηκυριακού, Μαρίας Χατζηκυριακού και Ράλλη παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Ο Κόμβος διαθέτει 5 προσβάσεις (σκέλη) και συνολικά 9 κινήσεις. Οι κινήσεις αυτές είναι:

- Κίνηση 1: Από Υδραικά προς Σχολή Ναυτικών Δοκίμων
- Κίνηση 2: Από Υδραικά προς Ακτή Ξαβερίου
- Κίνηση 3: Από Υδραικά προς Ράλλη
- Κίνηση 4: Από Σχολή Ναυτικών Δοκίμων προς Υδραικά
- Κίνηση 5: Από Σχολή Ναυτικών Δοκίμων προς Ακτή Ξαβερίου
- Κίνηση 6: Από Σχολή Ναυτικών Δοκίμων προς Ράλλη
- Κίνηση 7: Από Ακτή Θεμιστοκλέους προς Ακτή Ξαβερίου
- Κίνηση 8: Από Ακτή Θεμιστοκλέους προς Σχολή Ναυτικών Δοκίμων
- Κίνηση 9: Από Ακτή Θεμιστοκλέους προς Υδραικά

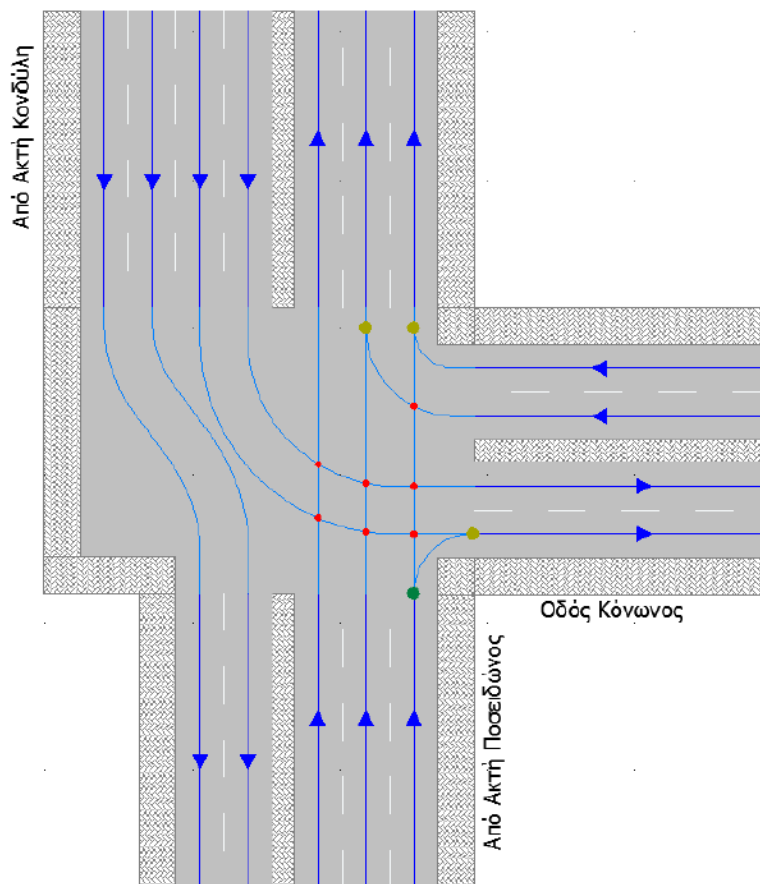
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ															
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 08:00-10:00															
	ΙΧ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡ.		ΣΧΟΛΙΚΑ ΛΕΩΦ.		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ			
Κίνηση: 1	28	28	9	5	0	0	0	0	0	0	0	0	37	33	0,00%
Κίνηση: 2	95	95	13	7	0	0	2	4	6	18	0	0	116	124	6,90%
Κίνηση: 3	141	141	31	16	0	0	5	10	0	0	0	0	177	167	2,82%
Κίνηση: 4	5	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	6	0,00%
Κίνηση: 5	7	7	2	1	0	0	1	2	0	0	0	0	10	10	10,00%
Κίνηση: 6	8	8	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	11	10	0,00%
Κίνηση: 7	318	318	74	37	0	0	3	6	0	0	1	3	396	364	1,01%
Κίνηση: 8	6	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	7	0,00%
Κίνηση: 9	29	29	17	9	0	0	0	0	0	0	0	0	46	38	0,00%

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ															
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 17:00-19:00															
	ΙΧ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡ.		ΣΧΟΛΙΚΑ ΛΕΩΦ.		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ			
Κίνηση: 1	22	22	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	29	26	0,00%
Κίνηση: 2	74	74	10	5	0	0	2	4	4	12	0	0	90	95	6,67%
Κίνηση: 3	110	110	25	13	0	0	4	8	0	0	0	0	139	131	2,88%
Κίνηση: 4	4	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	5	0,00%
Κίνηση: 5	6	6	2	1	0	0	1	2	0	0	0	0	9	9	11,11%
Κίνηση: 6	6	6	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	9	8	0,00%
Κίνηση: 7	248	248	58	29	0	0	3	6	0	0	1	3	310	286	1,29%
Κίνηση: 8	5	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	6	0,00%
Κίνηση: 9	23	23	14	7	0	0	0	0	0	0	0	0	37	30	0,00%

Κόμβος 6: ΑΚΤΗ ΚΑΛΛΙΜΑΣΙΩΤΗ & ΚΟΝΩΝΟΣ

Ημερομηνία: Πέμπτη 24/11/2022, 8:00-10:00 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 6

Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 08:00-10:00 & 17:00-19:00) στη διασταύρωση των οδών Ακτή Καλλιμασιώτη & Κόνωνος παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Ο Κόμβος διαθέτει 3 προσβάσεις (σκέλη) και συνολικά 5 κινήσεις. Οι κινήσεις αυτές είναι:

- Κίνηση 1: Από Ακτή Κονδύλη προς Ακτή Ποσειδώνος
- Κίνηση 2: Από Ακτή Κονδύλη προς Κόνωνος
- Κίνηση 3: Από Κόνωνος προς Ακτή Κονδύλη
- Κίνηση 4: Από Ακτή Ποσειδώνος προς Ακτή Κονδύλη
- Κίνηση 5: Από Ακτή Ποσειδώνος προς Κόνωνος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

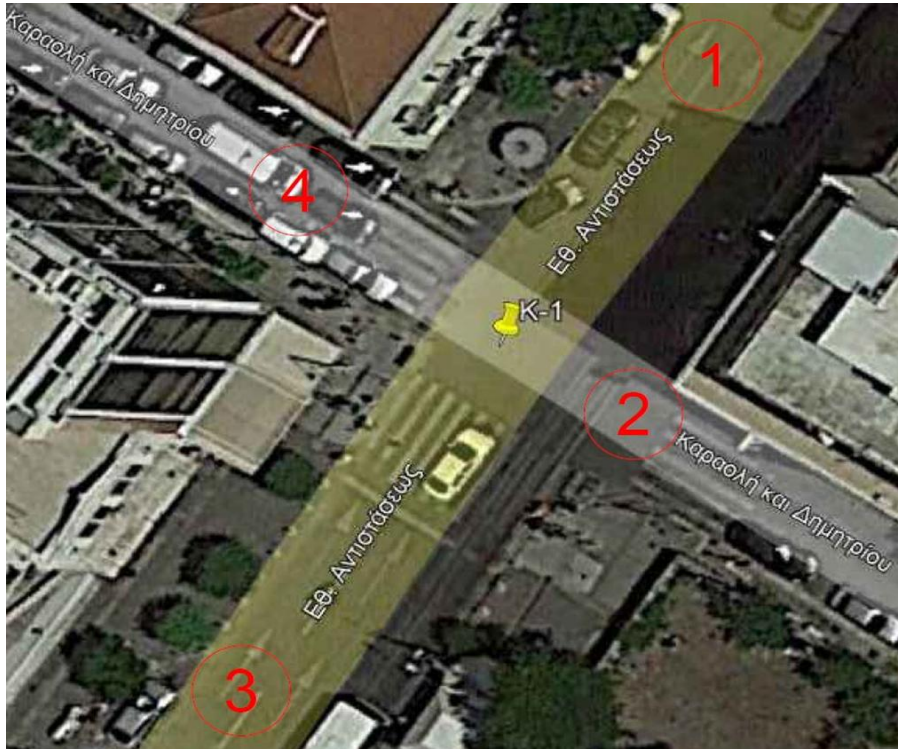
2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ															
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 08:00-10:00															
	ΙΧ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡ.		ΣΧΟΛΙΚΑ ΛΕΩΦ.		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ			
Κίνηση: 1	334	334	52	26	0	0	14	28	31	93	8	24	439	505	12,07%
Κίνηση: 2	1.210	1.210	189	95	0	0	114	228	16	48	2	6	1.531	1.587	8,62%
Κίνηση: 3	301	301	48	24	0	0	19	38	1	3	2	6	371	372	5,93%
Κίνηση: 4	622	622	63	32	0	0	8	16	58	174	2	6	753	850	9,03%
Κίνηση: 5	32	32	12	6	0	0	11	22	5	15	0	0	60	75	26,67%

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ															
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 17:00-19:00															
	ΙΧ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡ.		ΣΧΟΛΙΚΑ ΛΕΩΦ.		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ			
Κίνηση: 1	314	314	49	25	0	0	13	26	29	87	8	24	413	476	12,11%
Κίνηση: 2	1.138	1.138	178	89	0	0	106	212	15	45	2	6	1.439	1.490	8,55%
Κίνηση: 3	284	284	44	22	0	0	18	36	1	3	2	6	349	351	6,02%
Κίνηση: 4	580	580	60	30	0	0	8	16	55	165	2	6	705	797	9,22%
Κίνηση: 5	30	30	12	6	0	0	11	22	5	15	0	0	58	73	27,59%

Κόμβος 7: ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ & ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Ημερομηνία: Τέταρτη 30/11/2022, 7:00-10:00 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 7



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 07:00-10:00 & 17:00-19:00) στη διασταύρωση των οδών Εθνικής Αντιστάσεως & Καραολή και Δημητρίου παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ 3-1						ΚΙΝΗΣΗ 3-2					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
7:00 - 7:15	151	8	7	8	0	174	21	0	0	2	0	23
7:15 - 7:30	153	11	6	16	0	186	15	1	0	2	0	18
7:30 - 7:45	162	13	9	27	0	211	18	0	0	2	0	20
7:45 - 8:00	208	7	6	39	0	260	39	0	0	5	0	44
ΣΥΝΟΛΟ:	674	39	28	90	0	831	93	1	0	11	0	105
8:00 - 8:15	240	6	6	24	1	277	40	0	0	6	0	46
8:15 - 8:30	237	5	7	34	0	283	33	0	0	3	0	36
8:30 - 8:45	202	8	5	29	0	244	32	1	0	2	0	35
8:45 - 9:00	225	5	7	23	0	260	31	0	0	2	0	33
ΣΥΝΟΛΟ:	904	24	25	110	1	1064	136	1	0	13	0	150
9:00 - 9:15	187	7	8	29	0	231	25	0	0	2	0	27
9:15 - 9:30	209	5	7	22	0	243	20	1	0	1	0	22
9:30 - 9:45	184	1	6	21	0	212	20	1	0	3	0	24
9:45 - 10:00	191	5	11	26	0	233	33	0	0	0	0	33
ΣΥΝΟΛΟ:	771	18	32	98	0	919	98	2	0	6	0	106
Μ.Ο	783	27	28	99	0	938	109	1	0	10	0	120

ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ 4-1						ΚΙΝΗΣΗ 4-2					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
7:00 - 7:15	10	0	0	1	0	11	16	0	0	5	0	21
7:15 - 7:30	9	0	0	0	0	9	20	0	0	10	1	31
7:30 - 7:45	21	0	0	0	0	21	18	0	0	4	0	22
7:45 - 8:00	39	0	0	1	0	40	28	0	0	2	0	30
ΣΥΝΟΛΟ:	79	0	0	2	0	81	82	0	0	21	1	104
8:00 - 8:15	17	0	0	4	0	21	26	0	0	10	0	36
8:15 - 8:30	5	1	0	1	0	7	29	0	0	5	0	34
8:30 - 8:45	9	0	0	2	0	11	37	0	0	7	0	44
8:45 - 9:00	13	2	0	0	0	15	42	1	0	9	0	52
ΣΥΝΟΛΟ:	44	3	0	7	0	54	134	1	0	31	0	166
9:00 - 9:15	14	0	0	2	0	16	24	0	0	8	0	32
9:15 - 9:30	22	0	0	2	0	24	43	0	0	5	0	48
9:30 - 9:45	14	0	0	1	0	15	43	0	0	9	0	52
9:45 - 10:00	9	0	0	7	0	16	38	1	0	6	0	45
ΣΥΝΟΛΟ:	59	0	0	12	0	71	148	1	0	28	0	177
Μ.Ο	61	1	0	7	0	69	121	1	0	27	0	149

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΠΡΟΣΒΑΣΗ 3						ΠΡΟΣΒΑΣΗ 4					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
7:00 - 7:15	172	8	7	10	0	197	26	0	0	6	0	32
7:15 - 7:30	168	12	6	18	0	204	29	0	0	10	1	40
7:30 - 7:45	180	13	9	29	0	231	39	0	0	4	0	43
7:45 - 8:00	247	7	6	44	0	304	67	0	0	3	0	70
ΣΥΝΟΛΟ:	767	40	28	101	0	936	161	0	0	23	1	185
8:00 - 8:15	280	6	6	30	1	323	43	0	0	14	0	57
8:15 - 8:30	270	5	7	37	0	319	34	1	0	6	0	41
8:30 - 8:45	234	9	5	31	0	279	46	0	0	9	0	55
8:45 - 9:00	256	5	7	25	0	293	55	3	0	9	0	67
ΣΥΝΟΛΟ:	1040	25	25	123	1	1214	178	4	0	38	0	220
9:00 - 9:15	212	7	8	31	0	258	38	0	0	10	0	48
9:15 - 9:30	229	6	7	23	0	265	65	0	0	7	0	72
9:30 - 9:45	204	2	6	24	0	236	57	0	0	10	0	67
9:45 - 10:00	251	6	12	29	0	298	56	1	0	15	0	72
ΣΥΝΟΛΟ:	896	21	33	107	0	1057	216	1	0	42	0	259
Μ.Ο	901	29	29	110	0	1069	185	2	0	34	0	221

ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΕΞΟΔΟΣ 1						ΕΞΟΔΟΣ 2					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
7:00 - 7:15	161	8	7	9	0	185	37	0	0	7	0	44
7:15 - 7:30	162	11	6	16	0	195	35	1	0	12	1	49
7:30 - 7:45	183	13	9	27	0	232	36	0	0	6	0	42
7:45 - 8:00	247	7	6	40	0	300	67	0	0	7	0	74
ΣΥΝΟΛΟ:	753	39	28	92	0	912	175	1	0	32	1	209
8:00 - 8:15	257	6	6	28	1	298	66	0	0	16	0	82
8:15 - 8:30	242	6	7	35	0	290	62	0	0	8	0	70
8:30 - 8:45	211	8	5	31	0	255	69	1	0	9	0	79
8:45 - 9:00	238	7	7	23	0	275	73	1	0	11	0	85
ΣΥΝΟΛΟ:	948	27	25	117	1	1118	270	2	0	44	0	316
9:00 - 9:15	201	7	8	31	0	247	49	0	0	10	0	59
9:15 - 9:30	231	5	7	24	0	267	63	1	0	6	0	70
9:30 - 9:45	198	1	6	22	0	227	63	1	0	12	0	76
9:45 - 10:00	200	5	11	33	0	249	71	1	0	6	0	78
ΣΥΝΟΛΟ:	830	18	32	110	0	990	246	3	0	34	0	283
Μ.Ο	844	28	28	106	0	1007	230	2	0	37	0	269

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ 3-1						ΚΙΝΗΣΗ 3-2					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
17:00 - 17:15	198	5	5	20	1	228	33	0	0	5	0	38
17:15 - 17:30	195	4	6	28	0	233	27	0	0	2	0	30
17:30 - 17:45	166	7	4	24	0	201	26	1	0	2	0	29
17:45 - 18:00	185	4	6	19	0	214	26	0	0	2	0	27
ΣΥΝΟΛΟ:	744	20	21	91	1	876	112	1	0	11	0	123
18:00 - 18:15	189	5	5	19	1	219	32	0	0	5	0	36
18:15 - 18:30	187	4	6	27	0	223	26	0	0	2	0	28
18:30 - 18:45	159	6	4	23	0	193	25	1	0	2	0	28
18:45 - 19:00	178	4	6	18	0	205	24	0	0	2	0	26
ΣΥΝΟΛΟ:	714	19	20	87	1	840	107	1	0	10	0	118
Μ.Ο	729	19	20	89	1	858	110	1	0	10	0	121

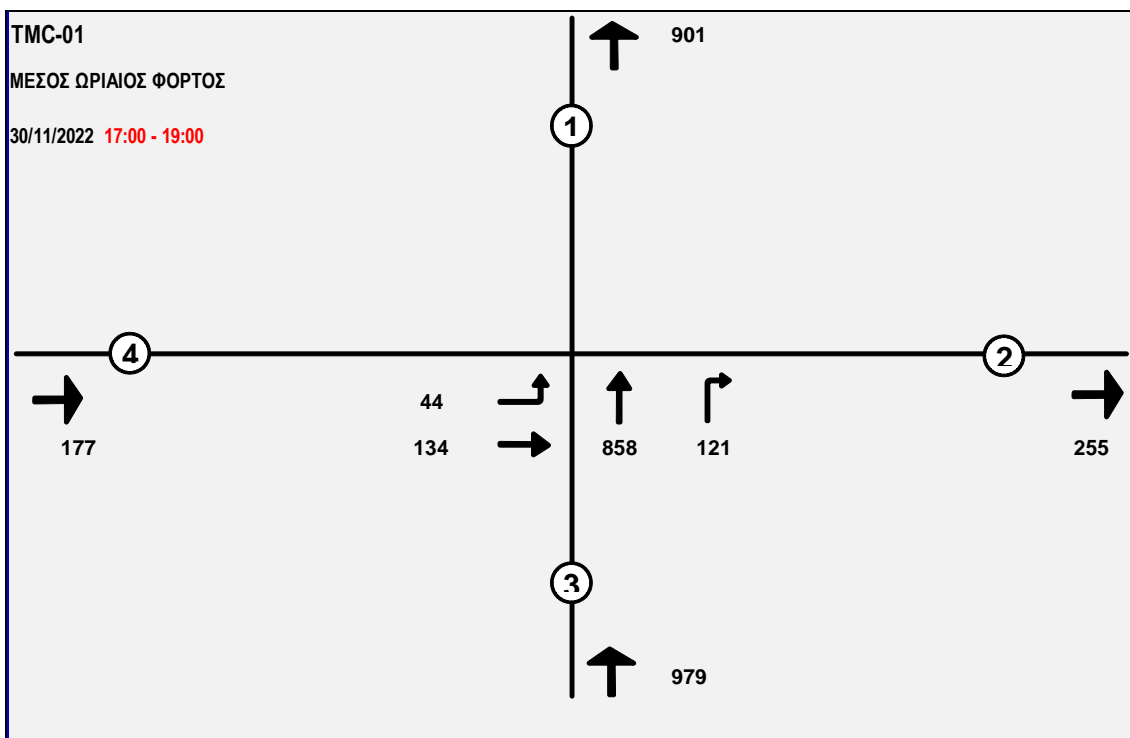
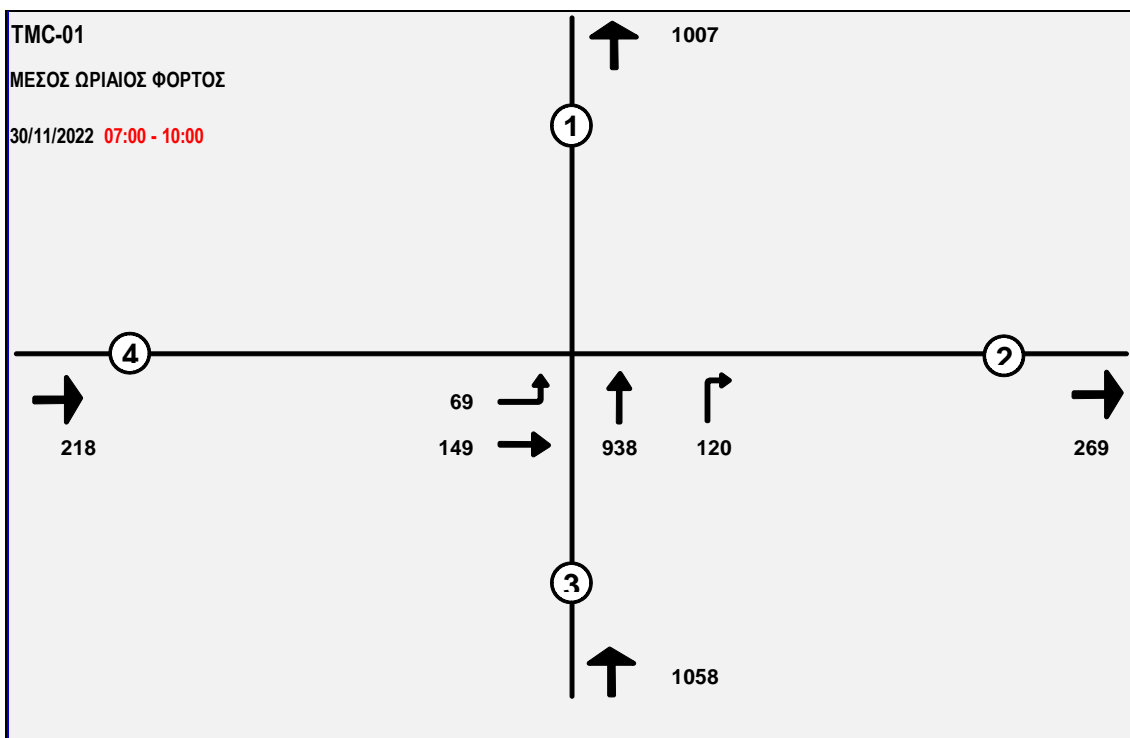
ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΗ 4-1						ΚΙΝΗΣΗ 4-2					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
17:00 - 17:15	14	0	0	3	0	17	21	0	0	8	0	30
17:15 - 17:30	4	1	0	1	0	6	24	0	0	4	0	28
17:30 - 17:45	7	0	0	2	0	9	30	0	0	6	0	36
17:45 - 18:00	11	2	0	0	0	12	35	1	0	7	0	43
ΣΥΝΟΛΟ:	36	2	0	6	0	44	110	1	0	26	0	137
18:00 - 18:15	13	0	0	3	0	17	21	0	0	8	0	28
18:15 - 18:30	4	1	0	1	0	6	23	0	0	4	0	27
18:30 - 18:45	7	0	0	2	0	9	29	0	0	6	0	35
18:45 - 19:00	10	2	0	0	0	12	33	1	0	7	0	41
ΣΥΝΟΛΟ:	35	2	0	6	0	43	106	1	0	24	0	131
Μ.Ο	35	2	0	6	0	44	108	1	0	25	0	134

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΠΡΟΣΒΑΣΗ 3						ΠΡΟΣΒΑΣΗ 4					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
17:00 - 17:15	230	5	5	25	1	266	35	0	0	12	0	47
17:15 - 17:30	222	4	6	30	0	263	28	1	0	5	0	34
17:30 - 17:45	193	7	4	26	0	230	38	0	0	7	0	45
17:45 - 18:00	211	4	6	21	0	241	45	2	0	7	0	55
ΣΥΝΟΛΟ:	856	21	21	101	1	999	147	3	0	31	0	181
18:00 - 18:15	221	5	5	24	1	255	34	0	0	11	0	45
18:15 - 18:30	213	4	6	29	0	252	27	1	0	5	0	32
18:30 - 18:45	185	7	4	24	0	220	36	0	0	7	0	43
18:45 - 19:00	202	4	6	20	0	231	43	2	0	7	0	53
ΣΥΝΟΛΟ:	821	20	20	97	1	958	141	3	0	30	0	174
Μ.Ο	839	20	20	99	1	979	144	3	0	31	0	177

ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΕΞΟΔΟΣ 1						ΕΞΟΔΟΣ 2					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
17:00 - 17:15	212	5	5	23	1	245	54	0	0	13	0	67
17:15 - 17:30	199	5	6	29	0	239	51	0	0	7	0	58
17:30 - 17:45	174	7	4	26	0	210	57	1	0	7	0	65
17:45 - 18:00	196	6	6	19	0	226	60	1	0	9	0	70
ΣΥΝΟΛΟ:	780	22	21	96	1	920	222	2	0	36	0	260
18:00 - 18:15	203	5	5	22	1	235	52	0	0	13	0	65
18:15 - 18:30	191	5	6	28	0	229	49	0	0	6	0	55
18:30 - 18:45	167	6	4	24	0	201	54	1	0	7	0	62
18:45 - 19:00	188	6	6	18	0	217	58	1	0	9	0	67
ΣΥΝΟΛΟ:	748	21	20	92	1	883	213	2	0	35	0	249
Μ.Ο	764	22	20	94	1	901	218	2	0	35	0	255

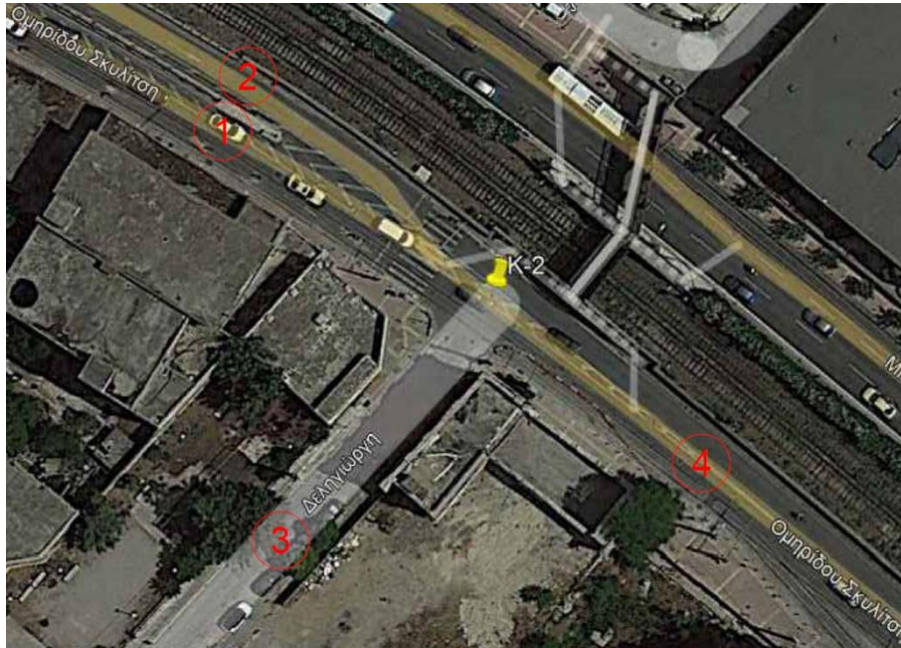
Στο σηματοδοτούμενο κόμβο Εθνικής Αντιστάσεως και Καραολή & Δημητρίου, μετρήθηκαν οι ακόλουθοι κυκλοφοριακοί φόρτοι.



Κόμβος 8: ΟΜΗΡΙΔΟΥ ΣΚΥΛΙΤΣΗ & ΔΕΛΗΓΙΩΡΓΗ

Ημερομηνία: Τέταρτη 30/11/2022, 7:00-10:00 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 8



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 07:00-10:00 & 17:00-19:00) στη διασταύρωση των οδών Ομηρίδου Σκυλίτση & Δεληγιώργη παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΠΡΟΣΒΑΣΗ 1 (ΚΙΝΗΣΗ 1-4)					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
7:00 - 7:15	306	23	6	37	0	372
7:15 - 7:30	309	20	5	48	0	382
7:30 - 7:45	295	26	5	38	0	364
7:45 - 8:00	404	16	3	50	0	473
ΣΥΝΟΛΟ:	1314	85	19	173	0	1591
8:00 - 8:15	368	17	2	35	0	422
8:15 - 8:30	440	12	1	31	0	484
8:30 - 8:45	393	13	2	41	0	449
8:45 - 9:00	383	15	1	48	0	447
ΣΥΝΟΛΟ:	1584	57	6	155	0	1802
9:00 - 9:15	330	21	3	34	0	388
9:15 - 9:30	309	9	1	25	0	344
9:30 - 9:45	332	7	1	26	0	366
9:45 - 10:00	334	17	3	26	1	381
ΣΥΝΟΛΟ:	1305	54	8	111	1	1479
Μ.Ο	1401	65	11	146	0	1624

ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΠΡΟΣΒΑΣΗ 3 (ΚΙΝΗΣΗ 3-4)					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
7:00 - 7:15	6	0	0	4	0	10
7:15 - 7:30	4	0	0	0	0	4
7:30 - 7:45	16	0	0	1	0	17
7:45 - 8:00	9	0	0	1	0	10
ΣΥΝΟΛΟ:	35	0	0	6	0	41
8:00 - 8:15	24	0	0	2	0	26
8:15 - 8:30	18	0	0	2	0	20
8:30 - 8:45	14	1	0	1	0	16
8:45 - 9:00	18	0	0	3	0	21
ΣΥΝΟΛΟ:	74	1	0	8	0	83
9:00 - 9:15	10	0	0	0	0	10
9:15 - 9:30	4	0	0	1	0	5
9:30 - 9:45	5	0	0	1	0	6
9:45 - 10:00	5	0	0	3	0	8
ΣΥΝΟΛΟ:	24	0	0	5	0	29
Μ.Ο	44	0	0	6	0	51

ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΠΡΟΣΒΑΣΗ 2 (ΚΙΝΗΣΗ 2-4)					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
7:00 - 7:15	131	0	0	11	0	142
7:15 - 7:30	119	0	0	20	0	139
7:30 - 7:45	145	0	0	10	0	155
7:45 - 8:00	168	1	0	13	0	182
ΣΥΝΟΛΟ:	563	1	0	54	0	618
8:00 - 8:15	148	1	0	14	0	163
8:15 - 8:30	125	0	0	12	0	137
8:30 - 8:45	167	1	0	10	0	178
8:45 - 9:00	177	2	2	15	0	196
ΣΥΝΟΛΟ:	617	4	2	51	0	674
9:00 - 9:15	143	0	0	12	0	155
9:15 - 9:30	154	1	0	2	0	157
9:30 - 9:45	152	2	0	10	0	164
9:45 - 10:00	135	0	1	4	0	140
ΣΥΝΟΛΟ:	584	3	1	28	0	616
Μ.Ο	588	3	1	44	0	636

ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΕΞΟΔΟΣ 4					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
7:00 - 7:15	443	23	6	52	0	524
7:15 - 7:30	432	20	5	68	0	525
7:30 - 7:45	456	26	5	49	0	536
7:45 - 8:00	581	17	3	64	0	665
ΣΥΝΟΛΟ:	1912	86	19	233	0	2250
8:00 - 8:15	540	18	2	51	0	611
8:15 - 8:30	583	12	1	45	0	641
8:30 - 8:45	574	15	2	52	0	643
8:45 - 9:00	578	17	3	66	0	664
ΣΥΝΟΛΟ:	2275	62	8	214	0	2559
9:00 - 9:15	483	21	3	46	0	553
9:15 - 9:30	467	10	1	28	0	506
9:30 - 9:45	489	9	1	37	0	536
9:45 - 10:00	474	17	4	33	1	529
ΣΥΝΟΛΟ:	1913	57	9	144	1	2124
Μ.Ο	2033	68	12	197	0	2311

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

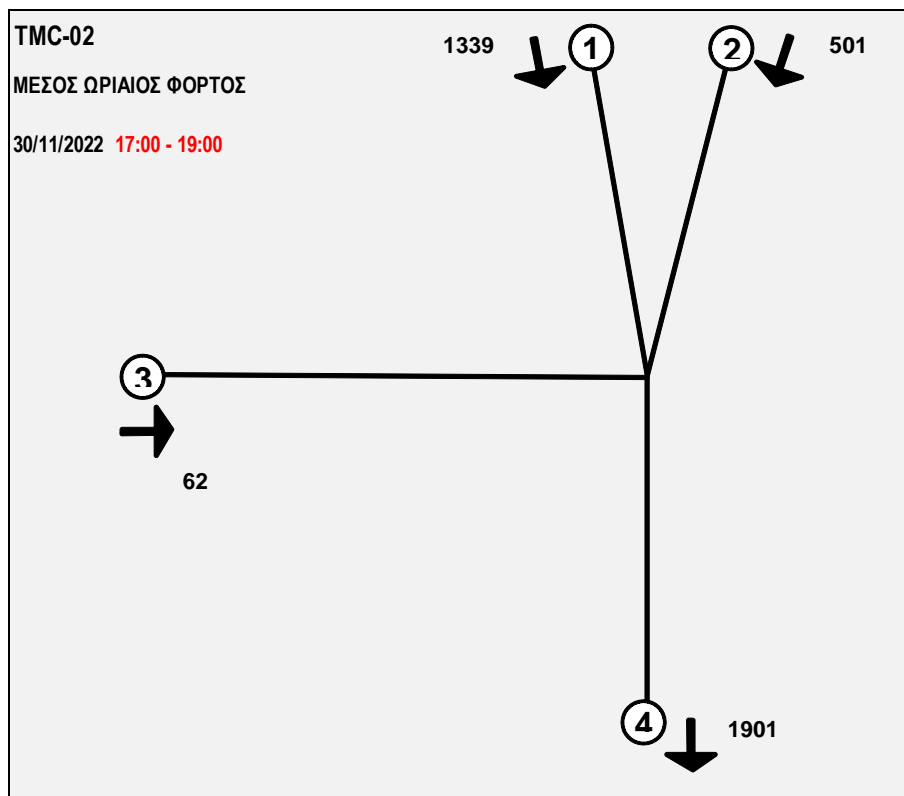
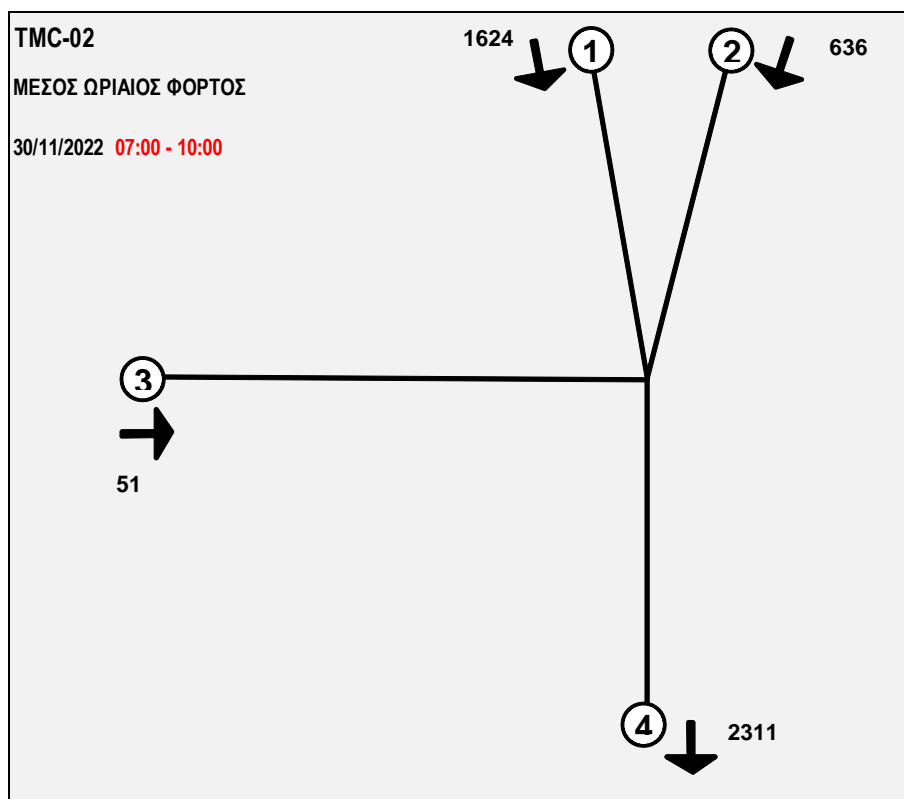
ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΠΡΟΣΒΑΣΗ 1 (ΚΙΝΗΣΗ 1-4)					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
17:00 - 17:15	350	16	2	33	0	402
17:15 - 17:30	419	11	1	30	0	461
17:30 - 17:45	374	12	2	39	0	427
17:45 - 18:00	365	14	1	46	0	425
ΣΥΝΟΛΟ:	1508	54	6	148	0	1715
18:00 - 18:15	197	9	1	19	0	225
18:15 - 18:30	235	6	1	17	0	258
18:30 - 18:45	210	7	1	22	0	240
18:45 - 19:00	205	8	1	26	0	239
ΣΥΝΟΛΟ:	846	30	3	83	0	962
Μ.Ο	1177	42	4	115	0	1339

ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΠΡΟΣΒΑΣΗ 3 (ΚΙΝΗΣΗ 3-4)					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
17:00 - 17:15	23	0	0	2	0	25
17:15 - 17:30	17	0	0	2	0	19
17:30 - 17:45	13	1	0	1	0	15
17:45 - 18:00	17	0	0	3	0	20
ΣΥΝΟΛΟ:	70	1	0	8	0	79
18:00 - 18:15	13	0	0	1	0	14
18:15 - 18:30	10	0	0	1	0	11
18:30 - 18:45	7	1	0	1	0	9
18:45 - 19:00	10	0	0	2	0	11
ΣΥΝΟΛΟ:	40	1	0	4	0	44
Μ.Ο	55	1	0	6	0	62

ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΠΡΟΣΒΑΣΗ 2 (ΚΙΝΗΣΗ 2-4)					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
17:00 - 17:15	141	1	0	13	0	155
17:15 - 17:30	119	0	0	11	0	130
17:30 - 17:45	159	1	0	10	0	169
17:45 - 18:00	168	2	2	14	0	187
ΣΥΝΟΛΟ:	587	4	2	49	0	642
18:00 - 18:15	79	1	0	7	0	87
18:15 - 18:30	67	0	0	6	0	73
18:30 - 18:45	89	1	0	5	0	95
18:45 - 19:00	95	1	1	8	0	105
ΣΥΝΟΛΟ:	329	2	1	27	0	360
Μ.Ο	458	3	1	38	0	501

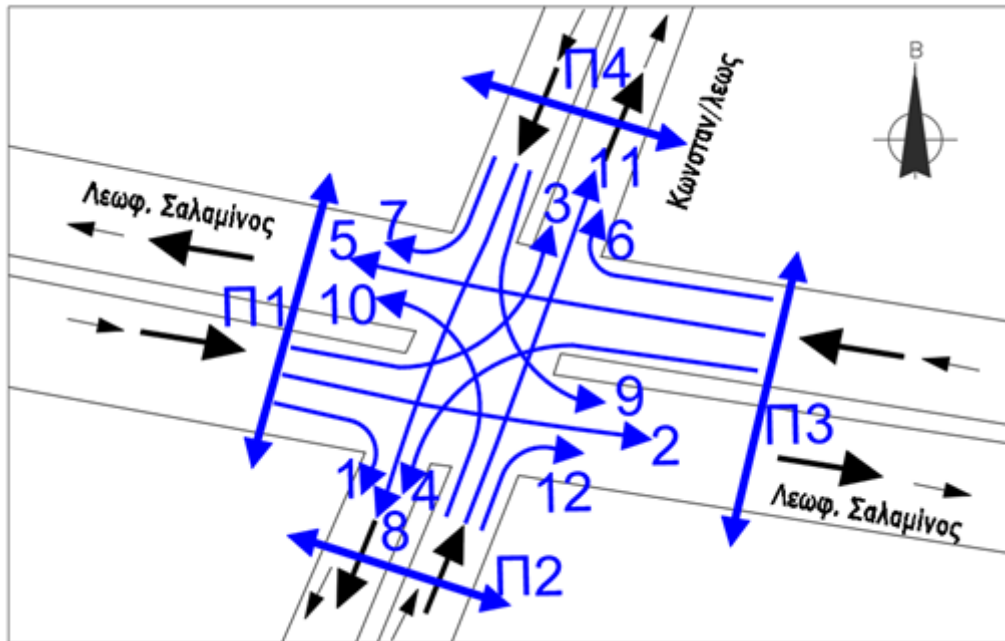
ΩΡΑ/ΟΧΗΜΑ	ΕΞΟΔΟΣ 4					
	ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΠΟΔΗΛΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
17:00 - 17:15	514	17	2	49	0	582
17:15 - 17:30	555	11	1	43	0	610
17:30 - 17:45	546	14	2	49	0	612
17:45 - 18:00	550	16	3	63	0	632
ΣΥΝΟΛΟ:	2165	59	8	204	0	2436
18:00 - 18:15	288	10	1	27	0	326
18:15 - 18:30	311	6	1	24	0	342
18:30 - 18:45	307	8	1	28	0	343
18:45 - 19:00	309	9	2	35	0	355
ΣΥΝΟΛΟ:	1215	33	4	114	0	1367
Μ.Ο	1690	46	6	159	0	1901

Στον κόμβο προτεραιότητας της οδού Ομηρίδου Σκυλίτση και Δεληγιώργη, μετρήθηκαν οι ακόλουθοι κυκλοφοριακοί φόρτοι.



Κόμβος 9: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ & Λ. ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ

Ημερομηνία: Τρίτη 29/11/2022, 8:00-10:00 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 9

Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρες μέτρησης 8:00-10:00 & 17:00-19:00) για τη σηματοδοτούμενη διασταύρωση των οδών Κωνσταντινουπόλεως & Λ. Σαλαμίνας, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 08:00-10:00																
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	56	56	14	14	35	17	0	0	0	0	0	0	4	12	108	99
Κίνηση: 2	1.259	1.259	97	97	368	184	12	6	74	74	72	143	72	215	1.952	1.977
Κίνηση: 3	54	54	4	4	21	11	0	0	4	4	4	8	0	0	87	80
Κίνηση: 4	211	211	45	45	76	38	0	0	29	29	10	19	14	41	383	382
Κίνηση: 5	914	914	99	99	261	131	14	7	81	81	60	120	41	122	1.470	1.474
Κίνηση: 6	29	29	6	6	2	1	0	0	0	0	2	4	0	0	39	40
Κίνηση: 7	91	91	4	4	41	20	0	0	2	2	2	4	0	0	139	121
Κίνηση: 8	178	178	4	4	85	43	4	2	8	8	0	0	0	0	279	234
Κίνηση: 9	271	271	10	10	105	52	4	2	10	10	0	0	0	0	399	345
Κίνηση: 10	223	223	33	33	83	42	6	3	21	21	23	46	8	23	397	391
Κίνηση: 11	85	85	6	6	29	15	0	0	0	0	2	4	2	6	124	115
Κίνηση: 12	182	182	14	14	54	27	0	0	14	14	10	19	8	23	281	279

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																			
Διασταύρωση: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ & Λ. ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ																			
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 08:00-10:00																			
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΟΥΛΜΑΝ ΤΡΙΑΞ. ΦΟΡΤΗΓΑ		ΣΥΝΟΛΟ		% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	
Λ. Σαλαμίνο (από Π. Φύσσα προς Κωνσταντινουπόλεως)	1+2+3	1.369	1.369	114	114	424	212	12	6	77	77	76	151	76	227	2.148	2.156	7,03%	
Λ. Σαλαμίνο (από Κωσταντινουπόλεως προς Π. Φύσσα)	5+7+10	1.228	1.228	136	136	385	193	19	10	105	105	85	170	48	145	2.006	1.986	6,66%	
Λ. Σαλαμίνο (από Αλ. Παπαναστασίου προς Κωσταντινουπόλεως)	4+5+6	1.154	1.154	149	149	339	169	14	7	110	110	72	143	54	163	1.892	1.896	6,65%	
Λ. Σαλαμίνο (από Κωσταντινουπόλεως προς Αλ. Παπαναστασίου)	2+9+12	1.712	1.712	120	120	527	263	15	8	97	97	81	163	79	238	2.632	2.601	6,11%	
Κωσταντινουπόλεως (από Θράκης προς Λ. Σαλαμίνο)	10+11+12	490	490	52	52	167	83	6	3	35	35	35	70	17	52	802	785	6,52%	
Κωσταντινουπόλεως (από Λ. Σαλαμίνο προς Θράκης)	1+4+8	445	445	62	62	196	98	4	2	37	37	10	19	17	52	771	716	3,52%	
Κωσταντινουπόλεως (από Αγίας Σοφίας προς Λ. Σαλαμίνο)	7+8+9	540	540	17	17	230	115	8	4	19	19	2	4	0	0	817	700	0,24%	
Κωσταντινουπόλεως (από Λ. Σαλαμίνο προς Αγίας Σοφίας)	3+6+11	168	168	15	15	52	26	0	0	4	4	8	15	2	6	250	235	3,88%	

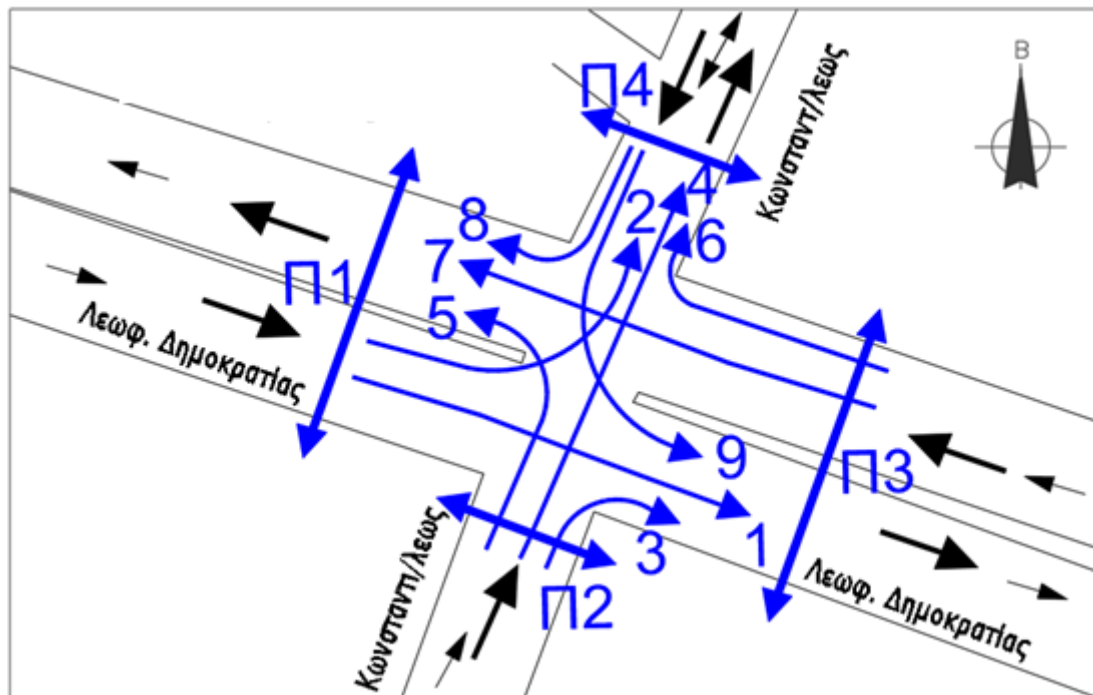
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 17:00-19:00																
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	68	68	16	16	42	21	0	0	0	0	0	0	5	14	131	119
Κίνηση: 2	1.520	1.520	117	117	444	222	14	7	89	89	87	173	87	260	2.358	2.388
Κίνηση: 3	65	65	5	5	26	13	0	0	5	5	5	9	0	0	105	97
Κίνηση: 4	255	255	54	54	91	46	0	0	35	35	12	23	16	49	463	462
Κίνηση: 5	1.104	1.104	119	119	316	158	16	8	98	98	73	145	49	147	1.775	1.780
Κίνηση: 6	35	35	7	7	2	1	0	0	0	0	2	5	0	0	47	48
Κίνηση: 7	110	110	5	5	49	25	0	0	2	2	2	5	0	0	168	146
Κίνηση: 8	215	215	5	5	103	51	5	2	9	9	0	0	0	0	337	283
Κίνηση: 9	327	327	12	12	126	63	5	2	12	12	0	0	0	0	482	416
Κίνηση: 10	269	269	40	40	101	50	7	4	26	26	28	56	9	28	480	473
Κίνηση: 11	103	103	7	7	35	18	0	0	0	0	2	5	2	7	150	139
Κίνηση: 12	220	220	16	16	65	33	0	0	16	16	12	23	9	28	339	337

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																			
Διασταύρωση: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ & Λ. ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ																			
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 17:00-19:00																			
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΟΥΛΜΑΝ ΤΡΙΑΞ. ΦΟΡΤΗΓΑ		ΣΥΝΟΛΟ		ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ		
Λ. Σαλαμίνας (από Π. Φύσσα προς Κωνσταντινούπολεως)	1+2+3	1.654	1.654	138	138	512	256	14	7	94	94	91	182	91	274	2.594	2.605	7,03%	
Λ. Σαλαμίνας (από Κωσταντινούπολεως προς Π. Φύσσα)	5+7+10	1.483	1.483	164	164	466	233	23	12	126	126	103	206	58	175	2.423	2.399	6,66%	
Λ. Σαλαμίνας (από Αλ. Παπαναστασίου προς Κωσταντινούπολεως)	4+5+6	1.394	1.394	180	180	409	205	16	8	133	133	87	173	65	196	2.285	2.290	6,65%	
Λ. Σαλαμίνας (από Κωσταντινούπολεως προς Αλ. Παπαναστασίου)	2+9+12	2.068	2.068	145	145	636	318	19	9	117	117	98	196	96	288	3.179	3.142	6,11%	
Κωσταντινούπολεως (από Θράκης προς Λ. Σαλαμίνας)	10+11+12	592	592	63	63	201	101	7	4	42	42	42	84	21	63	968	949	6,52%	
Κωσταντινούπολεως (από Λ. Σαλαμίνας προς Θράκης)	1+4+8	538	538	75	75	236	118	5	2	44	44	12	23	21	63	931	864	3,52%	
Κωσταντινούπολεως (από Αγίας Σοφίας προς Λ. Σαλαμίνας)	7+8+9	653	653	21	21	278	139	9	5	23	23	2	5	0	0	987	846	0,24%	
Κωσταντινούπολεως (από Λ. Σαλαμίνας προς Αγίας Σοφίας)	3+6+11	204	204	19	19	63	32	0	0	5	5	9	19	2	7	302	284	3,88%	

Κόμβος 10: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ & Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ημερομηνία: Τρίτη 29/11/2022, 8:00-10:00 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 10

Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρες μέτρησης 8:00-10:00 & 17:00-19:00) για τη σηματοδοτούμενη διασταύρωση των οδών Κωνσταντινουπόλεως & Λ. Δημοκρατίας, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 08:00-10:00																
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	750	750	60	60	295	148	14	7	78	78	49	97	29	87	1.275	1.228
Κίνηση: 2	10	10	2	2	25	13	0	0	0	0	2	4	0	0	39	28
Κίνηση: 3	31	31	14	14	19	10	0	0	8	8	0	0	2	6	74	68
Κίνηση: 4	274	274	17	17	103	52	2	1	19	19	29	58	17	52	463	474
Κίνηση: 5	270	270	41	41	51	25	0	0	19	19	12	23	4	12	397	391
Κίνηση: 6	97	97	4	4	25	13	0	0	4	4	14	27	0	0	144	145
Κίνηση: 7	616	616	64	64	132	66	12	6	60	60	16	31	16	47	916	890
Κίνηση: 8	159	159	6	6	64	32	0	0	17	17	4	8	0	0	251	223
Κίνηση: 9	206	206	17	17	49	24	0	0	14	14	8	16	2	6	295	283

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																			
Διασταύρωση: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ & Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ																			
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 08:00-10:00																			
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΟΥΛΜΑΝ ΤΡΙΑΞ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	
Λ. Δημοκρατίας (από 25 ^{ης} Μαρτίου προς Κωνσταντινουπόλεως)	1+2	760	760	62	62	321	160	14	7	78	78	51	101	29	87	1.314	1.256	6,07%	
Λ. Δημοκρατίας (από Κωνσταντινουπόλεως προς Βυζαντίου)	5+7+8	1.046	1.046	111	111	247	123	12	6	97	97	31	62	19	58	1.563	1.504	3,23%	
Λ. Δημοκρατίας (από Παπανικολή προς Κωνσταντινουπόλεως)	6+7	713	713	68	68	157	79	12	6	64	64	29	58	16	47	1.059	1.035	4,22%	
Λ. Δημοκρατίας (από Κωνσταντινουπόλεως προς Σολωμονίδου)	1+3+9	988	988	91	91	364	182	14	7	99	99	56	113	33	99	1.645	1.578	5,44%	
Κωνσταντινουπόλεως (από Ερμού προς Λ. Δημοκρατίας)	8+9	365	365	23	23	113	56	0	0	31	31	12	23	2	6	546	505	2,49%	
Κωνσταντινουπόλεως (από Λ. Δημοκρατίας προς Ερμού)	2+4+6	381	381	23	23	154	77	2	1	23	23	45	89	17	52	645	647	9,64%	
Κωνσταντινουπόλεως (από Πανόρμου προς Λ. Δημοκρατίας)	3+4+5	575	575	72	72	173	87	2	1	47	47	41	82	23	70	933	933	6,88%	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

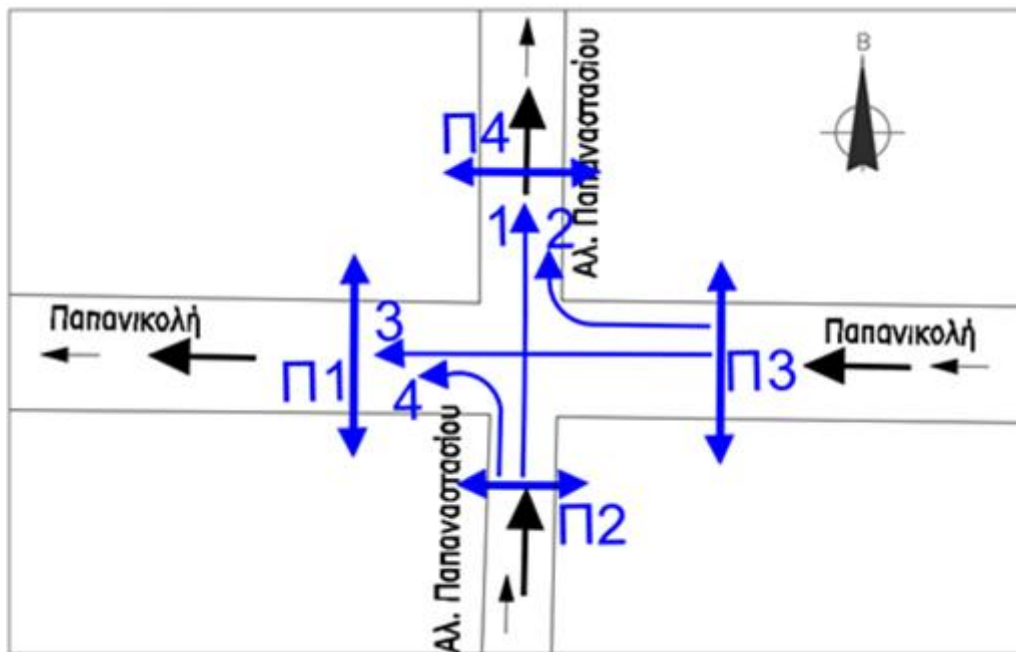
2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 17:00-19:00																
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	766	766	61	61	301	151	14	7	79	79	50	99	30	89	1.301	1.252
Κίνηση: 2	10	10	2	2	26	13	0	0	0	0	2	4	0	0	40	29
Κίνηση: 3	32	32	14	14	20	10	0	0	8	8	0	0	2	6	75	69
Κίνηση: 4	280	280	18	18	105	53	2	1	20	20	30	59	18	54	472	484
Κίνηση: 5	276	276	42	42	52	26	0	0	20	20	12	24	4	12	405	399
Κίνηση: 6	99	99	4	4	26	13	0	0	4	4	14	28	0	0	147	148
Κίνηση: 7	629	629	65	65	135	67	12	6	61	61	16	32	16	48	934	908
Κίνηση: 8	163	163	6	6	65	33	0	0	18	18	4	8	0	0	256	227
Κίνηση: 9	210	210	18	18	50	25	0	0	14	14	8	16	2	6	301	289

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																		
Διασταύρωση: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ & Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 17:00-19:00																		
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΟΥΛΜΑΝ ΤΡΙΑΞ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΣΥΝΟΛΟ		% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	
Λ. Δημοκρατίας (από 25 ^{ης} Μαρτίου προς Κωνσταντινουπόλεως)	1+2	775	775	63	63	327	164	14	7	79	79	52	103	30	89	1.341	1.281	6,07%
Λ. Δημοκρατίας (από Κωνσταντινουπόλεως προς Βυζαντίου)	5+7+8	1.067	1.067	113	113	252	126	12	6	99	99	32	63	20	59	1.595	1.534	3,23%
Λ. Δημοκρατίας (από Παπανικολή προς Κωνσταντινουπόλεως)	6+7	728	728	69	69	161	80	12	6	65	65	30	59	16	48	1.081	1.056	4,22%
Λ. Δημοκρατίας (από Κωνσταντινουπόλεως προς Σολωμονίδου)	1+3+9	1.008	1.008	93	93	371	185	14	7	101	101	58	115	34	101	1.678	1.610	5,44%
Κωνσταντινουπόλεως (από Ερμού προς Λ. Δημοκρατίας)	8+9	373	373	24	24	115	58	0	0	32	32	12	24	2	6	557	516	2,49%
Κωνσταντινουπόλεως (από Λ. Δημοκρατίας προς Ερμού)	2+4+6	389	389	24	24	157	78	2	1	24	24	46	91	18	54	658	660	9,64%
Κωνσταντινουπόλεως (από Πανόρμου προς Λ. Δημοκρατίας)	3+4+5	587	587	73	73	177	88	2	1	48	48	42	83	24	71	952	952	6,88%

Κόμβος 11: ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ & ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΗ

Ημερομηνία: Τρίτη 29/11/2022, 8:00-10:00 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 11



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρες μέτρησης 8:00-10:00 & 17:00-19:00) για τη μη σηματοδοτούμενη διασταύρωση των οδών Παπαναστασίου & Παπανικολή, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 08:00-10:00																
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	222	222	8	8	97	49	6	3	14	14	10	19	0	0	356	314
Κίνηση: 2	111	111	12	12	56	28	0	0	6	6	8	16	6	17	198	190
Κίνηση: 3	663	663	70	70	177	88	12	6	39	39	39	78	12	35	1.011	979
Κίνηση: 4	58	58	16	16	41	20	0	0	12	12	10	19	2	6	138	131

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																		
Διασταύρωση: ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ & ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΗ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 08:00-10:00																		
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΟΥΛΜΑΝ ΤΡΙΑΞ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΣΥΝΟΛΟ		% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	
Αλ. Παπαναστασίου (από Παπανικολή προς Έβρου)	1+2	332	332	19	19	154	77	6	3	19	19	17	35	6	17	554	503	4,21%
Αλ. Παπαναστασίου (από Λ. Δημοκρατίας προς Παπανικολή)	1+4	280	280	23	23	138	69	6	3	25	25	19	39	2	6	494	445	4,33%
Παπανικολή (από Καλοκαιρινού προς Αλ. Παπαναστασίου)	2+3	774	774	82	82	233	117	12	6	45	45	47	93	17	52	1.209	1.168	5,31%
Παπανικολή (από Αλ. Παπαναστασίου προς Ελ. Βενιζέλου)	3+4	721	721	86	86	218	109	12	6	51	51	49	97	14	41	1.149	1.110	5,41%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

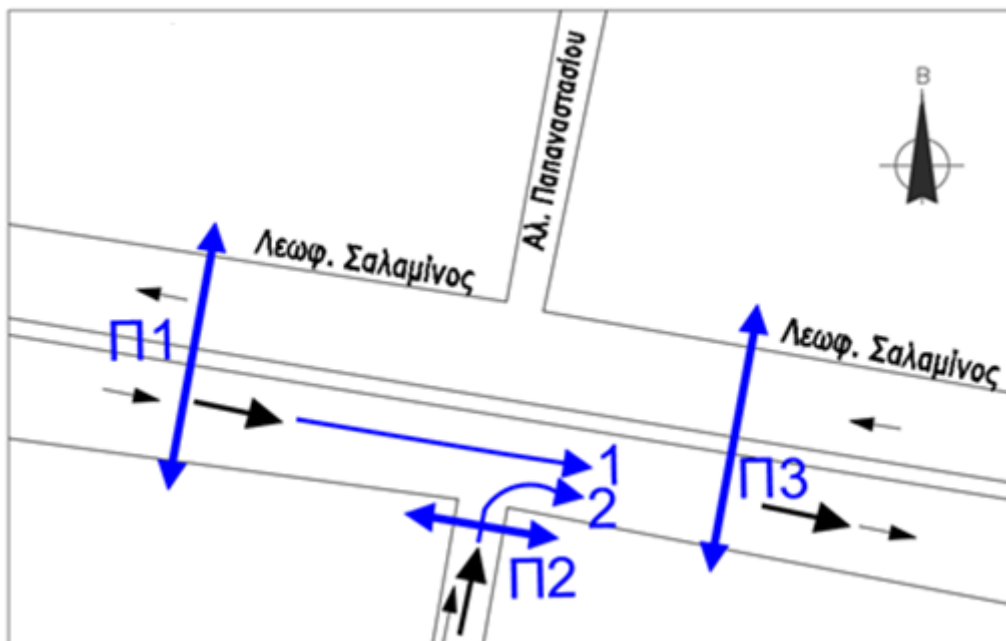
2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 17:00-19:00																
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	226	226	8	8	99	50	6	3	14	14	10	20	0	0	363	320
Κίνηση: 2	113	113	12	12	58	29	0	0	6	6	8	16	6	18	202	193
Κίνηση: 3	676	676	71	71	180	90	12	6	40	40	40	79	12	36	1.031	999
Κίνηση: 4	59	59	16	16	42	21	0	0	12	12	10	20	2	6	141	134

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																		
Διασταύρωση: ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ & ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΗ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 17:00-19:00																		
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΟΥΛΜΑΝ ΤΡΙΑΞ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΣΥΝΟΛΟ		% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	
Αλ. Παπαναστασίου (από Παπανικολή προς Έβρου)	1+2	339	339	20	20	157	78	6	3	20	20	18	36	6	18	565	514	4,21%
Αλ. Παπαναστασίου (από Λ. Δημοκρατίας προς Παπανικολή)	1+4	286	286	24	24	141	70	6	3	26	26	20	40	2	6	504	454	4,33%
Παπανικολή (από Καλοκαιρινού προς Αλ. Παπαναστασίου)	2+3	789	789	83	83	238	119	12	6	46	46	48	95	18	54	1.234	1.192	5,31%
Παπανικολή (από Αλ. Παπαναστασίου προς Ελ. Βενιζέλου)	3+4	736	736	87	87	222	111	12	6	52	52	50	99	14	42	1.172	1.132	5,41%

Κόμβος 12: ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ & Λ. ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ

Ημερομηνία: Τρίτη 29/11/2022, 8:00-10:00 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 12



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 8:00-10:00 & 17:00-19:00) για τη μη σηματοδοτούμενη διασταύρωση των οδών Παπαναστασίου & Λ. Σαλαμίνος, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 08:00-10:00																
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	1.712	1.712	120	120	523	261	15	8	97	97	85	170	77	232	2.630	2.601
Κίνηση: 2	174	174	17	17	81	41	6	3	14	14	15	31	0	0	308	280

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																		
Διασταύρωση: ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ & Λ. ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 08:00-10:00																		
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΟΥΛΜΑΝ ΤΡΙΑΞ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΣΥΝΟΛΟ		% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	
Λ. Σαλαμίνος (από Κωνσταντινουπόλεως προς Αλ. Παπαναστασίου)	1	1.712	1.712	120	120	523	261	15	8	97	97	85	170	77	232	2.630	2.601	6,19%
Λ. Σαλαμίνος (από Αλ. Παπαναστασίου προς Καλοκαιρινού)	1+2	1.886	1.886	137	137	604	302	21	11	110	110	101	201	77	232	2.938	2.881	6,06%
Αλ. Παπαναστασίου (από Ελλησπόντου προς Λ. Σαλαμίνος)	2	174	174	17	17	81	41	6	3	14	14	15	31	0	0	308	280	5,03%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

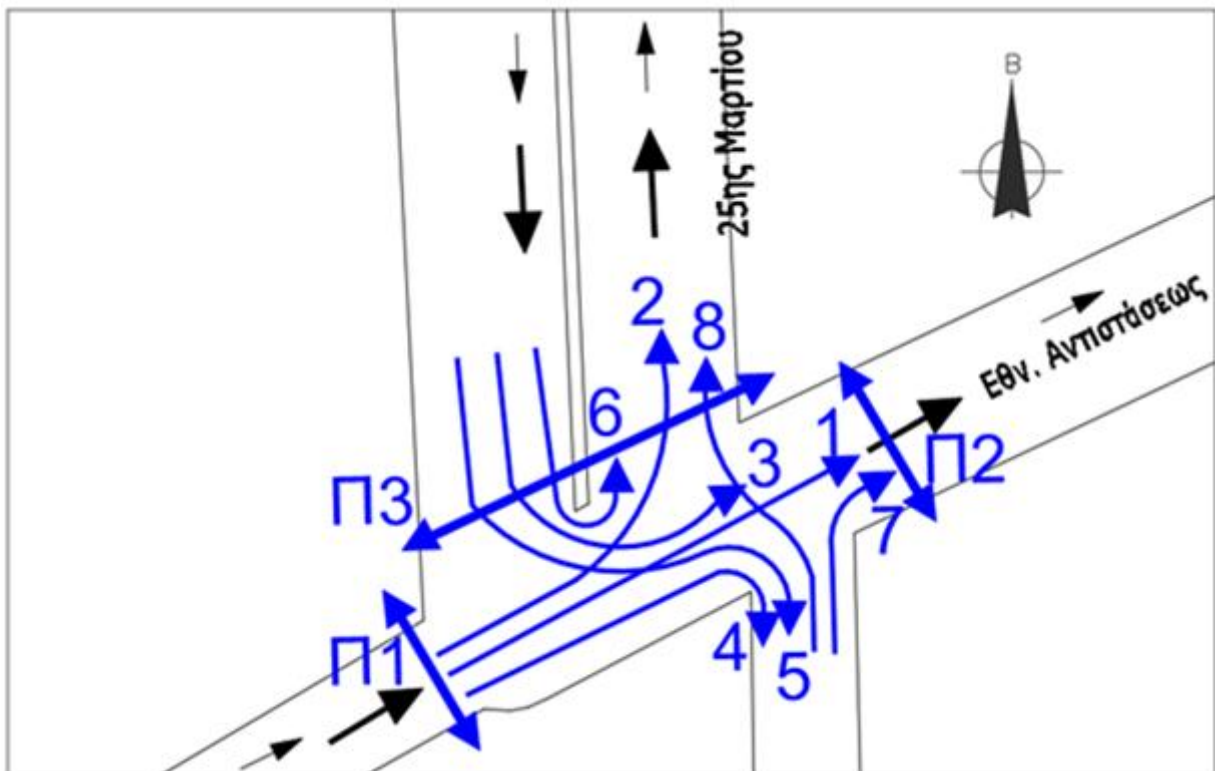
2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 17:00-19:00																
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	2.068	2.068	145	145	632	316	19	9	117	117	103	206	94	281	3.177	3.142
Κίνηση: 2	211	211	21	21	98	49	7	4	16	16	19	37	0	0	372	338

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																		
Διασταύρωση: ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ & Λ. ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 17:00-19:00																		
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΟΥΛΜΑΝ ΤΡΙΑΞ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΣΥΝΟΛΟ		% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	
Λ. Σαλαμίνος (από Κωνσταντινουπόλεως προς Αλ. Παπαναστασίου)	1	2.068	2.068	145	145	632	316	19	9	117	117	103	206	94	281	3.177	3.142	6,19%
Λ. Σαλαμίνος (από Αλ. Παπαναστασίου προς Καλοκαιρινού)	1+2	2.278	2.278	166	166	730	365	26	13	133	133	122	243	94	281	3.549	3.480	6,06%
Αλ. Παπαναστασίου (από Ελλησπόντου προς Λ. Σαλαμίνος)	2	211	211	21	21	98	49	7	4	16	16	19	37	0	0	372	338	5,03%

Κόμβος 13: 25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ & ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ

Ημερομηνία: Τρίτη 29/11/2022, 8:00-10:00 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 13



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 8:00-10:00 & 17:00-19:00) για τη μη σηματοδοτούμενη διασταύρωση των οδών 25^{ης} Μαρτίου & Εθν. Αντιστάσεως, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 08:00-10:00																
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	144	144	24	24	49	24	0	0	17	17	4	7	11	34	249	251
Κίνηση: 2	168	168	17	17	36	18	0	0	13	13	2	4	15	45	251	265
Κίνηση: 3	322	322	26	26	140	70	2	1	34	34	11	22	0	0	535	475
Κίνηση: 4	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1
Κίνηση: 5	0	0	0	0	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0	13	3
Κίνηση: 6	13	13	2	2	2	1	0	0	2	2	0	0	2	6	21	23
Κίνηση: 7	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2
Κίνηση: 8	2	2	2	2	17	8	6	3	0	0	0	0	0	0	26	15

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																		
Διασταύρωση: 25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ & ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 08:00-10:00																		
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΟΥΛΜΑΝ ΤΡΙΑΞ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΣΥΝΟΛΟ		% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	
Εθν. Αντιστάσεως (από Γρ. Λαμπράκη προς 25 ^{ης} Μαρτίου)	1+2+4	312	312	41	41	86	43	0	0	30	30	6	11	26	79	501	516	6,34%
Εθν. Αντιστάσεως (από 25 ^{ης} Μαρτίου προς Μονεμβασιάς)	1+3+7	466	466	51	51	193	96	2	1	51	51	15	30	11	34	788	728	3,33%
25ης Μαρτίου (από Εθν. Αντιστάσεως προς Δράμας)	2+6+8	183	183	21	21	54	27	6	3	15	15	2	4	17	51	297	303	6,29%
25ης Μαρτίου (από Δράμας προς Εθν. Αντιστάσεως)	3+5+6	335	335	28	28	155	78	2	1	36	36	11	22	2	6	569	505	2,30%
25ης Μαρτίου (από Εθν. Αντιστάσεως προς Κωστή Παλαμά)	4+5	0	0	0	0	15	7	0	0	0	0	0	0	0	0	15	7	0,00%
25ης Μαρτίου (από Κωστή Παλαμά προς Εθν. Αντιστάσεως)	7+8	2	2	2	2	21	10	6	3	0	0	0	0	0	0	30	17	0,00%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 17:00-19:00																
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	140	140	24	24	47	24	0	0	16	16	4	7	11	33	241	243
Κίνηση: 2	163	163	16	16	34	17	0	0	13	13	2	4	15	44	243	257
Κίνηση: 3	312	312	25	25	136	68	2	1	33	33	11	22	0	0	519	461
Κίνηση: 4	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1
Κίνηση: 5	0	0	0	0	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0	13	3
Κίνηση: 6	13	13	2	2	2	1	0	0	2	2	0	0	2	5	20	23
Κίνηση: 7	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2
Κίνηση: 8	2	2	2	2	16	8	5	3	0	0	0	0	0	0	25	15

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																		
Διασταύρωση: 25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ & ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 29.11.2022, 17:00-19:00																		
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΟΥΛΜΑΝ ΤΡΙΑΞ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΣΥΝΟΛΟ		% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	
Εθν. Αντιστάσεως (από Γρ. Λαμπράκη προς 25 ^{ης} Μαρτίου)	1+2+4	303	303	40	40	83	42	0	0	29	29	5	11	25	76	486	501	6,34%
Εθν. Αντιστάσεως (από 25 ^{ης} Μαρτίου προς Μονεμβασιάς)	1+3+7	452	452	49	49	187	93	2	1	49	49	15	29	11	33	763	705	3,33%
25ης Μαρτίου (από Εθν. Αντιστάσεως προς Δράμας)	2+6+8	178	178	20	20	53	26	5	3	15	15	2	4	16	49	288	294	6,29%
25ης Μαρτίου (από Δράμας προς Εθν. Αντιστάσεως)	3+5+6	325	325	27	27	151	75	2	1	34	34	11	22	2	5	551	490	2,30%
25ης Μαρτίου (από Εθν. Αντιστάσεως προς Κωστή Παλαμά)	4+5	0	0	0	0	15	7	0	0	0	0	0	0	0	0	15	7	0,00%
25ης Μαρτίου (από Κωστή Παλαμά προς Εθν. Αντιστάσεως)	7+8	2	2	2	2	20	10	5	3	0	0	0	0	0	0	29	16	0,00%

Κόμβος 14: ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΜΕ Λ. ΣΧΙΣΤΟΥ – ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ & ΕΙΣΟΔΟΣ/ ΕΞΟΔΟΣ ΑΠΟΘΗΚΩΝ ΠΡΩΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΟΔΔΥ

Ημερομηνία: Πέμπτη 24/11/2022, 8:45-10:45 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 14

Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 08:45-10:45 & 17:00-19:00) στην κάθετη οδό σύνδεσης της Λ. Δημοκρατίας με τη Λ. Σχιστού - Σκαρμαγκά, στην είσοδο/ έξοδο των αποθηκών στην πρώην περιοχή του ΟΔΔΥ, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Οι εν λόγω ωριαίες μετρήσεις χρησιμοποιήθηκαν για τον υπολογισμό του ημερήσιου κυκλοφοριακού φόρτου (την τυπική καθημερινή), στην κύρια διαδρομή άφιξης και αναχώρησης του Εμπορευματικού Σταθμού.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 8:45-10:45																		
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ 2αξονικά		ΦΟΡΤΗΓΑ 3αξονικά		Λεωφορεία- Σχολικά		Λεωφορεία - Πούλμαν		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	523	523	31	31	67	33	55	55	102	205	260	779	4	8	0	0	1042	1634
Κίνηση: 2	578	578	24	24	83	41	43	43	67	134	208	625	0	0	0	0	1003	1445
Κίνηση: 3	28	28	0	0	28	14	8	8	8	16	24	71	0	0	0	0	94	136
Κίνηση: 4	20	20	4	4	16	8	8	8	16	31	35	106	0	0	0	0	98	177
Κίνηση: 5	20	20	0	0	16	8	4	4	12	24	47	142	0	0	0	0	98	197
Κίνηση: 6	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	35	106	0	0	0	0	39	110

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																						
Διασταύρωση: ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΜΕ Λ. ΣΧΙΣΤΟΥ – ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ & ΕΙΣΟΔΟΣ/ ΕΞΟΔΟΣ ΑΠΟΘΗΚΩΝ ΠΡΩΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΟΔΔΥ																						
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 8:45-10:45																						
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΤΡΙΑΞ. ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΧΟΛΙΚΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ - ΠΟΥΛΜΑΝ		ΣΥΝΟΛΟ		ΣΥΝΟΛΟ		% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ
Κάθετη οδός, ρεύμα προς Λ. Δημοκρατίας μετά την είσοδο/ έξοδο “ΟΔΔΥ”	1+5	543	543	31	31	83	41	59	59	114	228	307	920	4	8	0	0	1.141	1831	36,90%		
Είσοδος “ΟΔΔΥ”	3+4	47	47	4	4	43	22	16	16	24	47	59	177	0	0	0	0	193	313	42,86%		
Κάθετη οδός, ρεύμα προς Λ. Σχιστού μετά την είσοδο/ έξοδο “ΟΔΔΥ”	2+6	582	582	24	24	83	41	43	43	67	134	244	732	0	0	0	0	1.042	1555	29,81%		
Κάθετη οδός, ρεύμα προς Λ. Δημοκρατίας πριν την είσοδο/ έξοδο “ΟΔΔΥ”	1+3	551	551	31	31	94	47	63	63	110	220	283	849	4	8	0	0	1.137	1770	34,60%		
Κάθετη οδός, ρεύμα προς Λ. Σχιστού πριν την είσοδο/ έξοδο “ΟΔΔΥ”	2+4	598	598	28	28	98	49	51	51	83	165	244	732	0	0	0	0	1.101	1622	29,64%		
Έξοδος “ΟΔΔΥ”	5+6	24	24	0	0	16	8	4	4	12	24	83	248	0	0	0	0	138	307	68,57%		

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 17:00-19:00																		
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ 2αξονικά		ΦΟΡΤΗΓΑ 3αξονικά		Λεωφορεία- Σχολικά		Λεωφορεία - Πούλμαν		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	624	624	38	38	80	40	66	66	122	244	309	928	5	9	0	0	1.243	1.948
Κίνηση: 2	689	689	28	28	98	49	52	52	80	159	249	746	0	0	0	0	1.196	1.723
Κίνηση: 3	33	33	0	0	33	16	9	9	9	19	28	84	0	0	0	0	113	162
Κίνηση: 4	23	23	5	5	19	9	9	9	19	38	42	127	0	0	0	0	117	211
Κίνηση: 5	23	23	0	0	19	9	5	5	14	28	56	169	0	0	0	0	117	234
Κίνηση: 6	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	42	127	0	0	0	0	47	131

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																					
Διασταύρωση: ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΜΕ Λ. ΣΧΙΣΤΟΥ – ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ & ΕΙΣΟΔΟΣ/ ΕΞΟΔΟΣ ΑΠΟΘΗΚΩΝ ΠΡΩΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΟΔΔΥ																					
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 17:00-19:00																					
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΤΡΙΑΞ. ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΧΟΛΙΚΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ - ΠΟΥΛΜΑΝ		ΣΥΝΟΛΟ		ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	
Κάθετη οδός, ρεύμα προς Λ. Δημοκρατίας μετά την είσοδο/ έξοδο “ΟΔΔΥ”	1+5	647	647	38	38	98	49	70	70	136	272	366	1.097	5	9	0	0	1.360	2.183	36,90%	
Είσοδος “ΟΔΔΥ”	3+4	56	56	5	5	52	26	19	19	28	56	70	211	0	0	0	0	230	373	42,86%	
Κάθετη οδός, ρεύμα προς Λ. Σχιστού μετά την είσοδο/ έξοδο “ΟΔΔΥ”	2+6	694	694	28	28	98	49	52	52	80	159	291	872	0	0	0	0	1.243	1.854	29,81%	
Κάθετη οδός, ρεύμα προς Λ. Δημοκρατίας πριν την είσοδο/ έξοδο “ΟΔΔΥ”	1+3	656	656	38	38	113	56	75	75	131	263	338	1.013	5	9	0	0	1.355	2.110	34,60%	
Κάθετη οδός, ρεύμα προς Λ. Σχιστού πριν την είσοδο/ έξοδο “ΟΔΔΥ”	2+4	713	713	33	33	117	59	61	61	98	197	291	872	0	0	0	0	1.313	1.934	29,64%	
Έξοδος “ΟΔΔΥ”	5+6	28	28	0	0	19	9	5	5	14	28	98	295	0	0	0	0	164	366	68,57%	

Κόμβος 15: Λ. ΕΙΡΗΝΗΣ & ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Ημερομηνία: Πέμπτη 24/11/2022, 8:00-10:00 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 15



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 8:00-10:00 & 17:00-19:00) στην διασταύρωση της Λ. Ειρήνης με την οδό Καραολή και Δημητρίου, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Οι εν λόγω ωριαίες μετρήσεις χρησιμοποιήθηκαν για τον υπολογισμό του ημερήσιου κυκλοφοριακού φόρτου (την τυπική καθημερινή), στις διαδρομές άφιξης και αναχώρησης της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 8:00-10:00																		
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ 2αξονικά		ΦΟΡΤΗΓΑ 3αξονικά		Λεωφορεία- Σχολικά		Λεωφορεία - Πούλμαν		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	201	201	18	18	95	48	7	7	11	22	0	0	11	22	0	0	344	319
Κίνηση: 2	641	641	48	48	256	128	29	29	51	103	0	0	0	0	0	0	1.025	948
Κίνηση: 3	84	84	0	0	44	22	4	4	11	22	0	0	0	0	0	0	143	132

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																						
Διασταύρωση: Λ. ΕΙΡΗΝΗΣ – ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ																						
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 8:00-10:00																						
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΤΡΙΑΞ. ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΧΟΛΙΚΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ - ΠΟΥΛΜΑΝ		ΣΥΝΟΛΟ		ΣΥΝΟΛΟ		% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ
Λ. Ειρήνης	1+2+3	926	926	66	66	395	198	40	40	73	146	0	0	11	22	0	0	1.512	1.399		5,6%	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 17:00-19:00																		
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ 2αξονικά		ΦΟΡΤΗΓΑ 3αξονικά		Λεωφορεία- Σχολικά		Λεωφορεία - Πούλμαν		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	210	210	19	19	99	50	8	8	11	23	0	0	11	23	0	0	360	333
Κίνηση: 2	669	669	50	50	268	134	31	31	54	107	0	0	0	0	0	0	1.071	991
Κίνηση: 3	88	88	0	0	46	23	4	4	11	23	0	0	0	0	0	0	149	138

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																						
Διασταύρωση: Λ. ΕΙΡΗΝΗΣ – ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ																						
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 17:00-19:00																						
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΤΡΙΑΞ. ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΧΟΛΙΚΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ - ΠΟΥΛΜΑΝ		ΣΥΝΟΛΟ		ΣΥΝΟΛΟ		% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ
Λ. Ειρήνης	1+2+3	968	968	69	69	413	207	42	42	77	153	0	0	11	23	0	0	1.580	1.461	0	0	

Κόμβος 16: Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ & ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Ημερομηνία: Πέμπτη 24/11/2022, 8:45-10:45 & 17:00-19:00

Σκαρίφημα Κόμβου 16



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 8:45-10:45 & 17:00-19:00) στην διασταύρωση της Λ. Δημοκρατίας με την οδό Καραολή και Δημητρίου, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Οι εν λόγω ωριαίες μετρήσεις χρησιμοποιήθηκαν για τον υπολογισμό του ημερήσιου κυκλοφοριακού φόρτου (την τυπική καθημερινή), στις διαδρομές άφιξης και αναχώρησης της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 8:45-10:45																		
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ 2αξονικά		ΦΟΡΤΗΓΑ 3αξονικά		Λεωφορεία- Σχολικά		Λεωφορεία - Πούλμαν		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	758	758	84	84	410	205	26	26	62	124	0	0	18	37	0	0	1.358	1.234
Κίνηση: 2	297	297	44	44	176	88	33	33	22	44	0	0	0	0	0	0	571	505

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																				
Διασταύρωση: Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ – ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ																				
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 8:45-10:45																				
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΤΡΙΑΞ. ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΧΟΛΙΚΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ - ΠΟΥΛΜΑΝ		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ
Λ. Δημοκρατίας	1+2	1.054	1.054	128	128	586	293	59	59	84	168	0	0	18	37	0	0	1.930	1.739	0

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

2 ΩΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																		
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 17:00-19:00																		
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ 2αξονικά		ΦΟΡΤΗΓΑ 3αξονικά		Λεωφορεία- Σχολικά		Λεωφορεία - Πούλμαν		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	792	792	88	88	428	214	27	27	65	130	0	0	19	38	0	0	1.419	1.289
Κίνηση: 2	310	310	46	46	184	92	34	34	23	46	0	0	0	0	0	0	597	528

2 ΩΡΕΣ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																					
Διασταύρωση: Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ – ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ																					
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 24.11.2022, 17:00-19:00																					
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΤΡΙΑΞ. ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΧΟΛΙΚΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ - ΠΟΥΛΜΑΝ		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	
Λ. Δημοκρατίας	1+2	1.102	1.102	134	134	612	306	61	61	88	176	0	0	19	38	0	0	2.016	1.817	0	

Παράρτημα Β: Στοιχεία ΟΛΠ



ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ
Α΄ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΜΗΜΑ

ΤΡΙΤΗ (τυπικού μήνα)

ΑΦΙΞΕΙΣ				ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ			
ΠΛΟΙΟ	ΩΡΑ ΚΑΤΑΠΛΟΥ	ΛΙΜΑΝΙ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ - ΠΥΛΗ	ΠΛΟΙΟ	ΩΡΑ ΑΠΟΠΛΟΥ	ΛΙΜΑΝΙ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ	ΠΕΡΙΟΧΗ - ΠΥΛΗ
ΚΝΩΣΟΣ Π.	06:00	ΗΡΑΚΛΕΙΟ	Η – Ε2	CHAMPION JET 1	07:00	ΜΥΚΟΝΟ ΝΑΞΟ ΘΗΡΑ	Α.Σ.- Ε9
ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ	06:00	ΧΑΝΙΑ	Α.Δ. – Ε3	SEA JET 2	07:00	ΣΙΦΝΟ ΜΗΛΟ ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟ ΙΟ ΘΗΡΑ	Α.Σ. –Ε9
Β. HORIZON	06:15	ΗΡΑΚΛΕΙΟ	Α.Δ. – Ε3	Μ.ΣΤΑΡ ΔΗΛΟΣ	07:25	ΠΑΡΟ ΝΑΞΟ ΙΟ ΘΗΡΑ	Λ – Ε7
Μ.ΣΤΑΡ 1	06:55	ΜΥΤΙΛΗΝΗ ΧΙΟ	Η – Ε2	Μ.ΣΤΑΡ ΝΑΞΟΣ	07:30	ΣΥΡΟ ΤΗΝΟ ΜΥΚΟΝΟ	Λ – Ε7
Μ.ΣΤΑΡ 2	07:45	ΡΟΔΟ ΚΩ ΘΗΡΑ	Δ3 – Ε1	Μ.ΣΤΑΡ ΠΑΤΜΟΣ	15:00	ΠΑΤΜΟ ΛΕΙΨΟΙ ΛΕΡΟ ΚΑΛΥΜΝΟ ΚΩ ΣΥΜΗ ΡΟΔΟ ΚΑΡΠΑΘΟ	Δ3 – Ε1
Μ.ΣΤΑΡ ΠΑΤΜΟΣ	10:20	ΚΑΣΤΕΛΛΟΡΙΖΟ ΡΟΔΟ ΤΗΛΟ ΝΙΣΥΡΟ ΚΩ ΚΑΛΥΜΝΟ ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ ΝΑΞΟ	Δ3 – Ε1	Ν.ΜΥΚΟΝΟΣ	16:00	ΣΥΡΟ ΜΥΚΟΝΟ ΑΓ.ΚΗΡΥΚΟ ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ ΒΑΘΥ ΧΙΟ ΜΥΤΙΛΗΝΗ ΛΗΜΝΟ ΚΑΒΑΛΑ	ΤΖ – Ε7
Ν.ΡΟΔΟΣ	13:05	ΒΑΘΥ ΑΓ.ΚΗΡΥΚΟ ΜΥΚΟΝΟ ΣΥΡΟ	Δ3 – Ε1	Μ. ΣΤΑΡ ΠΑΡΟΣ	17:30	ΣΥΡΟ ΠΑΡΟ ΝΑΞΟ ΗΡΑΚΛΕΙΑ ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ ΚΑΤΑΠΟΛΑ	Λ – Ε7
Μ. ΣΤΑΡ ΠΑΡΟΣ	15:00	ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ ΑΙΓΙΑΛΗ ΔΟΝΟΥΣΑ ΝΑΞΟ ΠΑΡΟ	Λ – Ε7	Μ.ΣΤΑΡ 2	18:00	ΘΗΡΑ ΚΩ ΡΟΔΟ	Δ3 – Ε1
CHAMPION JET 1	17:50	ΘΗΡΑ ΝΑΞΟ ΜΥΚΟΝΟ	Α.Σ.- Ε9	Μ.ΣΤΑΡ 1	20:00	ΧΙΟ ΜΥΤΙΛΗΝΗ	Η – Ε2
SEA JET 2	19:00	ΘΗΡΑ ΙΟ ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟ ΜΗΛΟ ΣΙΦΝΟ	Α.Σ. –Ε9	Β. HORIZON	21:00	ΗΡΑΚΛΕΙΟ	Α.Δ. – Ε3
Ν.ΧΙΟΣ	19:30	ΘΗΡΑ ΙΟ ΝΑΞΟ ΠΑΡΟ	Α.Δ. – Ε3	ΚΝΩΣΟΣ Π.	21:00	ΗΡΑΚΛΕΙΟ	Η – Ε2
Μ.ΣΤΑΡ ΝΑΞΟΣ	19:45	ΜΥΚΟΝΟ ΤΗΝΟ ΣΥΡΟ	Λ – Ε7	ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ	21:00	ΧΑΝΙΑ	Α.Δ. – Ε3
Δ.ΣΟΛΩΜΟΣ	19:45	ΘΗΡΑ ΙΟ ΣΙΚΙΝΟ ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟ ΚΙΜΩΛΟ ΜΗΛΟ ΣΙΦΝΟ ΣΕΡΙΦΟ ΚΥΘΝΟ	Α.Σ. – Ε9				
Μ. ΣΤΑΡ ΔΗΛΟΣ	23:25	ΘΗΡΑ ΝΑΞΟ ΠΑΡΟ	Λ – Ε7				

ΠΡΟΣΟΧΗ : Επειδή ενδέχεται να γίνουν τροποποιήσεις, τα δρομολόγια των πλοίων πρέπει απαραίτητα να επιβεβαιώνονται καθημερινά από το τηλ. 14944 του ΟΤΕ ή από τα τηλ.:14541.

Στοιχεία για:

- ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ : 35 ΙΧ επισκεπτών
- ΠΥΛΗ ΝΕΖ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ : 86 ΙΧ επισκεπτών
- ΠΥΛΗ ΣΕΜΠΟ_ΙΧ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ: 11
- ΠΥΛΗ ΣΕΜΠΟ_165 ΦΟΡΤΗΓΑ
- ΠΥΛΗ ΣΕΠ ΦΟΡΤΗΓΑ: 761
- ΠΥΛΗ ΣΕΠ_ΙΧ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ: 160

ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΟΛΠ ΑΝΑ ΚΤΙΡΙΟ

- ΜΕΓΑΡΟ: 263 εργαζόμενοι
- Σ.Ε.Π.: 1.200 εργαζόμενοι
- Σ.ΕΜΠΟ.: 250 εργαζόμενοι
- ΟΔΔΥ: 10 εργαζόμενοι
- CAR TERMINAL: 60 εργαζόμενοι
- ΣΥΝΕΡΓΕΙΑΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΠΛΩΤΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ , ΝΕΖ ΠΕΡΑΜΑ: 39 εργαζόμενοι
- ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (Parking) ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ: 5 εργαζόμενοι

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β: Στοιχεία ΟΛΠ

ΑΚΤΟΠΛΟΙΑ (Τρίτη - τυπικός μήνας)			ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΛΟΙΟΥ/ ΤΥΠΙΚΟΣ ΜΗΝΑΣ						ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΛΟΙΟΥ/ΜΕΣΗ ΗΜΕΡΑ ΤΥΠΙΚΟΥ ΜΗΝΑ					
ΠΛΟΙΟ	ΑΦΙΞΕΙΣ (Τρίτη - τυπικός μήνας	ΣΥΝΟΛΟ ΑΦΙΞΕΩΝ ΠΛΟΙΟΥ/ Τυπικός μήνας	Φ/Γ	ΙΧ	ΔΙΚ.	Λ/Φ	Μ/Β	Σύνολο	Φ/Γ	ΙΧ	ΔΙΚ.	Λ/Φ	Μ/Β	Σύνολο
BLUE HORIZON	1	16	1.716	1.307	185	15	65	3.288	55	42	6	0	2	106
BLUE STAR NAXOS	1	30	606	1.688	797	20	14	3.125	20	54	26	1	0	101
BLUE STAR PAROS	1	31	737	2001	565	19	40	3362	24	65	18	1	1	108
BLUE STAR PATMOS	1	14	373	657	53	2	5	1.090	12	21	2	0	0	35
BLUE STAR 1	1	16	1.530	1.195	251	27	23	3.026	49	39	8	1	1	98
BLUE STAR 2	1	15	1.655	1.710	379	43	49	3.836	53	55	12	1	2	124
CHAMPION JET 1	2	9	0	127	39	0	0	166	0	4	1	0	0	5
SEA JET II	1	29							0	0	0	0	0	0
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΟΛΩΜΟΣ	1	18	653	694	271	8	33	1.659	21	22	9	0	1	54
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ ΑΚΤ.	1	13	1.034	1.605	334	37	33	3.043	33	52	11	1	1	98
ΚΝΩΣΟΣ ΠΑΛΑΣ	1	16	1.632	1.310	171	58	41	3.212	53	42	6	2	1	104
ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΔΗΛΟΣ	1	29	965	3.309	858	77	51	5.260	31	107	28	2	2	170
ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ	1	13	557	1.245	408	0	6	2.216	18	40	13	0	0	71
ΝΗΣΟΣ ΡΟΔΟΣ	1	7	625	558	183	0	1	1.367	20	18	6	0	0	44
ΝΗΣΟΣ ΧΙΟΣ	1	18	741	838	239	0	10	1.828	24	27	8	0	0	59

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β: Στοιχεία ΟΛΠ

ΑΡΓΟΣΑΡΩΝΙΚΟΣ Τρίτη - τυπικός μήνας)	ΑΦΙΞΕΙΣ (Τρίτη - τυπικός μήνας)	ΣΥΝΟΛΟ ΑΦΙΞΕΩΝ ΠΛΟΙΟΥ/ Τυπικός μήνας	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΛΟΙΟΥ/ Τυπικός μήνας						ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΛΟΙΟΥ/ΜΕΣΗ ΗΜΕΡΑ ΤΥΠΙΚΟΥ ΜΗΝΑ					
ΠΛΟΙΟ			Φ/Γ	ΙΧ	ΔΙΚ.	Λ/Φ	Μ/Β	Σύνολο	Φ/Γ	ΙΧ	ΔΙΚ.	Λ/Φ	Μ/Β	Σύνολο
FLYING CAT 3	2	26												
FLYING CAT 6	1	51												
FLYING DOLPHIN ATHINA	4	123												
FLYING DOLPHIN XVIII	1	80												
FLYING DOLPHIN XXIX	6	76												
ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ	3	87	146	2.093	726	79	0	3.044	5	68	23	3	0	98
ΑΠΟΛΛΩΝ ΕΛΛΑΣ (ΑΚΤ)	1	31	67	1.045	381	10	0	1.503	2	34	12	0	0	48
ΑΧΑΙΟΣ	3	70	215	2.058	785	47	0	3.105	7	66	25	2	0	100
ΦΟΙΒΟΣ	2	59	216	1.723	603	25	0	2.567	7	56	19	1	0	83

Παράρτημα Γ: Μελέτες

Η επίδραση των επενδύσεων στις Υποδομές του Συστήματος των Μεταφορών στην Οικονομική Ανάπτυξη¹

Οι δημόσιες υποδομές, ως κεντρικό συστατικό στοιχείο του δημόσιου κεφαλαίου, συνιστούν απαραίτητη προϋπόθεση ανάπτυξης της ιδιωτικής οικονομίας (επίδραση των δημόσιων επενδύσεων στην ιδιωτική κερδοφορία, στην απασχόληση και πρωτίστως στην οικονομική μεγέθυνση). Σε προηγούμενες δεκαετίες η κακή συντήρηση των δημοσίων υποδομών, λόγω των περικοπών που επέβαλαν πολλές κυβερνήσεις, είχε εξουθενώσει δίκτυα «σκληρών» υποδομών ακόμη και σε αναπτυγμένες χώρες, όπως συνέβη στη Βρετανία με τη δυσλειτουργία του «υπόγειου» του Λονδίνου. Τίθεται, λοιπόν, και πάλι το θέμα τόσο της ποσότητας όσο και της «κατεύθυνσης» της επένδυσης του δημόσιου κεφαλαίου. Η σχετική έρευνα φανερώνει τη σημασία του δημόσιου κεφαλαίου και πιο συγκεκριμένα των υποδομών, για την οικονομική μεγέθυνση. Ο D. A. Aschauer διερεύνησε τη σχέση ανάμεσα στην επένδυση σε δημόσιο κεφάλαιο (κυρίως «σκληρές» υποδομές όπως δρόμοι, γέφυρες, κλπ.) και στο ρυθμό οικονομικής μεγέθυνσης, για το σύνολο των ΗΠΑ. Βρήκε ότι εφόσον το απόθεμα του δημόσιου κεφαλαίου (public capital stock) φτάνει έως και το 62% του συνολικού ιδιωτικού επενδεδυμένου κεφαλαίου στην οικονομία, ο ρυθμός οικονομικής μεγέθυνσης μεγιστοποιείται. Υπολογίζεται ότι, με μια μόνιμη αύξηση των δημόσιων επενδύσεων σε υποδομές κατά 10% ετησίως, ο ρυθμός οικονομικής μεγέθυνσης (στις ΗΠΑ) ενισχύεται κατά 1,3% (ετησίως, επίσης), μέχρι το συνολικό δημόσιο απόθεμα κεφαλαίου φτάσει το 62% του ιδιωτικού (στις ΗΠΑ το ποσοστό αυτό υπολογίζεται μόλις στο 45% περίπου).

Τα ανωτέρω δεν είναι χωρίς αντίλογο. Παραδοσιακά, από την εποχή του νεοκλασικού υποδείγματος μεγέθυνσης του R. Solow, υπολογίζεται ότι μια θετική επίδραση των δημόσιων υποδομών στη μεγέθυνση καθορίζεται από την αύξηση του πληθυσμού και την εξωγενή τεχνολογική αλλαγή. Επίσης, η επένδυση σε δημόσιο κεφάλαιο υποδομών είναι επωφελής για το σύστημα μόνον εφόσον το οριακό προϊόν του είναι υψηλότερο από εκείνο του ιδιωτικού τομέα ή και υψηλότερο από τις αρνητικές επιδράσεις που θα προκαλέσει στην οικονομία η αύξηση των φόρων για τη χρηματοδότηση των δημοσίων δαπανών. Ωστόσο, η υψηλή χρησιμότητα των βασικών, «σκληρών» δημόσιων υποδομών υπολογίζεται από τον A. Aschauer πως έχει θετικά μακροχρόνια αποτελέσματα στο ΑΕΠ που μπορούν να φτάσουν και το 25% του ΑΕΠ σωρευτικά!

Τα οφέλη και η σπουδαιότητα της συγκοινωνιακής υποδομής στην οικονομική ανάπτυξη έχουν αναγνωρισθεί εδώ και πολύ καιρό.

Για παράδειγμα, δεν υπάρχει αμφιβολία πως οι επενδύσεις στα συστήματα μεταφορών (δρόμοι, σιδηρόδρομοι, κλπ) υποκίνησαν την οικονομική ανάπτυξη της Βόρειας Αμερικής τον 19^ο αιώνα. Κανένας δεν μπορεί να παραβλέψει τις βαθιές αλλαγές που επέφερε το Διαπολιτειακό Σύστημα Αυτοκινητοδρόμων (Interstate Highway System) στις Η.Π.Α. και ο Υπερ-Καναδικός αυτοκινητόδρομος (Trans-Canada) στον Καναδά.

Οι μεταφορικές υποδομές επέκτειναν το φάσμα μέσα στο οποίο τα αγαθά μπορούν να εμπορεύονται. Έκαναν πιο αποδοτική τη διαδικασία της παραγωγής και της διανομής, δημιούργησαν ευκαιρίες για οικονομίες κλίμακας και αυξημένη εξειδίκευση, άλλαξαν το σύστημα διανομής (logistic system) και μείωσαν το κόστος. Όλα τα προαναφερθέντα ωφέλησαν την παραγωγικότητα.

Ο Fox (1990) διατύπωσε ένα γενικό περιφερειακό οικονομικό μοντέλο ολικής προσφοράς και ζήτησης για να αναλύσει την εννοιολογική σχέση μεταξύ των επενδύσεων στις υποδομές και το προϊόν. Οι επενδύσεις στις συγκοινωνιακές υποδομές μπορούν να επεκτείνουν την παραγωγική

¹ "Επενδύσεις στο Σύστημα των Μεταφορών και Οικονομική Ανάπτυξη" (Μαυρογεώργης Θ., Ιούνιος 2003, Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα/ Τμήμα Χρηματοοικονομικής & Τραπεζικής Διοικητικής/ Πανεπιστήμιο Πειραιώς).

ικανότητα μιας περιοχής, αυξάνοντας τους πόρους ή επαυξάνοντας την παραγωγικότητα των υπαρχόντων πόρων. Κατ' αρχάς, οι συγκοινωνιακές υποδομές μπορούν να εισαχθούν στη διαδικασία της παραγωγής ως ένας άμεσος συντελεστής και σε πολλές περιπτώσεις σαν ένα προϊόν που δεν χρειάζεται να πληρώσεις. Δεύτερον, οι υποδομές μπορεί να κάνουν άλλους υπάρχοντες συντελεστές πιο παραγωγικούς. Ένας καλά κατασκευασμένος αυτοκινητόδρομος επιτρέπει τη μεταφορά των αγαθών στην αγορά σε λιγότερο χρόνο, επίσης δίνει τη δυνατότητα στις ιδιωτικές εταιρείες να παράγουν τα προϊόντα τους σε χαμηλότερο συνολικό κόστος. Τρίτον, μπορεί να λειτουργήσει σαν μαγνήτης ή σαν καταλύτης για την τοπική οικονομική ανάπτυξη προσελκύοντας πόρους από άλλες περιοχές. Αυτό είναι το λεγόμενο "agglomeration effect". Από την άλλη μεριά, οι μεταφορικές υποδομές μπορούν να επηρεάσουν το παραγόμενο προϊόν αλλάζοντας τη συνολική ζήτηση. Η κατασκευή συγκοινωνιακής υποδομής μπορεί να αυξήσει και να δημιουργήσει ζήτηση για ενδιάμεσα προϊόντα από άλλους τομείς και να προκαλέσει πολλαπλές επιδράσεις στην οικονομία. Η δημόσια υποδομή μπορεί επίσης να επηρεάσει την παραγωγή ωθώντας ή εξωθώντας ιδιωτικούς συντελεστές (εργατικό δυναμικό και ιδιωτικά κεφάλαια). Μια αύξηση στις δημόσιες επενδύσεις στις υποδομές μπορεί να πρεσελκύσει περισσότερα ιδιωτικά κεφάλαια αν μεταξύ τους υπάρχει μια συμπληρωματική σχέση ή μπορεί να μειώσει τα ιδιωτικά κεφάλαια όταν το δημόσιο κεφάλαιο λειτουργεί ως υποκατάστατο στα ιδιωτικά.

Θεωρητικά επιχειρήματα και ιστορικά γεγονότα έχουν δείξει μια ισχυρή σύνδεση μεταξύ των επενδύσεων στις υποδομές των μεταφορών και στην παραγωγικότητα (economic productivity). Ωστόσο, οι περισσότερες οικονομικές μελέτες που πραγματοποιήθηκαν αρχικά αυτό το θέμα εξέτασαν τον βαθμό απόδοσης (rate of return) μεμονωμένων έργων υποδομών υπολογίζοντας όλα τα οφέλη και το κόστος των έργων. Μόλις στα τέλη της δεκαετίας του 1980 οι οικονομολόγοι άρχισαν να ποσοτικοποιούν τη μέτρηση τέτοιων σχέσεων με τη δημιουργία μακρο-οικονομετρικών μοντέλων.

Το 1989 ο Aschauer άρχισε μια τέτοια προσπάθεια σε μια σειρά μελετών (Aschauer 1989a, b, c, 1990a, b). Η πρωτοποριακή δουλειά του Aschauer προσέλκυσε μεγάλο αριθμό μελετών πάνω σε αυτό το θέμα την περασμένη δεκαετία. Ο Aschauer εφαρμόζει μια συνάρτηση παραγωγής Cobb-Douglas και χρησιμοποιεί εθνικά (Η.Π.Α.) δεδομένα με τη μορφή (αθροιστικών) χρονοσειρών για να εξετάσει τη σχέση μεταξύ του δημόσιου κεφαλαίου σε υποδομές (public infrastructure capital) και του παραγόμενου προϊόντος του ιδιωτικού τομέα (aggregated output of the private sector). Ο Aschauer βρίσκει μια πολύ ισχυρή και υψηλού βαθμού σύνδεση ανάμεσα σε αυτές τις δύο μεταβλητές. Ακόμα και η απόδοση του δημόσιου κεφαλαίου εμφανίζεται να είναι μεγαλύτερη από εκείνη του ιδιωτικού κεφαλαίου. Η εκτιμώμενη ελαστικότητα του προϊόντος ως προς το δημόσιο κεφάλαιο είναι 0,39, αυτό σημαίνει ότι 1% αύξηση στο δημόσιο (αποθεματικό) κεφάλαιο (public capital stock) προκαλεί αύξηση του παραγόμενου προϊόντος του ιδιωτικού τομέα κατά 0,39%.

Η ελαστικότητα των "σκληρών" υποδομών (συμπεριλαμβάνουν το οδικό δίκτυο, τα μέσα μαζικής μεταφοράς, τα αεροδρόμια, τα λιμάνια, κλπ) είναι περίπου 0,24. Η Munnell επέκτεινε τη δουλειά του Aschauer και έφτασε στο ίδιο συμπέρασμα.

Με βάση την προαναφερόμενη σχετική βιβλιογραφία, προκύπτει ότι τα νέα έργα/ υποδομές του MasterPlan του ΟΛΠ θα συνεισφέρουν σημαντικά στην οικονομική ανάπτυξη και στη μεγέθυνση του ΑΕΠ της χώρας.

Scientific Review
UDK: 65.012/658.14
Paper received: 11/05/2016
Paper accepted: 17/11/2016

PUBLIC AND PRIVATE INVESTMENT AND ECONOMIC GROWTH: A REVIEW

Garikai Makuyana¹

University of South Africa, Department of Economics, Pretoria, South Africa

Email: 49956876@mylife.unisa.ac.za; grkmakuyana@gmail.com

Prof Nicholas M. Odhiambo

University of South Africa, Department of Economics, Pretoria, South Africa

Email: odhianm@unisa.ac.za / nmbaya99@yahoo.com

ABSTRACT

The paper survey the existing literature on the relative impacts of public and private investment on economic growth – in both developed and developing economies, highlighting the theoretical and empirical evidence. The review finds mixed and in some cases conflicting evidence on the relative contribution of public and private investment to economic growth owing to several factors which include; methodological approach adopted, characteristics of sample country chosen, proxy variables used, and the chosen sample period. While both public and private investment is generally found to be important to the economies' growth process, on balance, there is greater empirical support for a private investment-led economy. This review differs fundamentally from the previous studies in that it disentangles investment into public and private components and focuses on their relative impacts on economic growth. The previous reviews have not made such a distinction and have been focusing on the effect of only public investment on economic growth.

Keywords: *Public Investment; Private Investment; Economic Growth*

¹ Corresponding Author [PhD(Economics) Candidate, Economics Department, University of South Africa, Pretoria]

1. INTRODUCTION

While there is a general consensus among economists and policy makers that investment is crucial to economic progress, there is still no agreement about the relative importance of public and private investment components to economic growth. Knowledge about the component of investment that accelerates economic performance faster has an important policy implication in setting out the appropriate economic system that can best grow the economy. This means that it is not just the total investment that matters to the policy makers, but also how it is split between public investment (gross fixed capital formation by the central government, state enterprises and statutory instrument) and private investment (gross fixed capital formation undertaken by the private sector).

Although studies on the impact of investment on economic growth are extensive, most of these studies have focused on only public investment component or its subcomponents (see for example: Aschauer, 1989a; Munnell, 1990; Cullison, 1993; Wylie, 1996; Devarajan *et al.*, 1996; Rafael *et al.*, 1998; Ramirez and Nazmi, 2003; Pereira and Andraz, 2005; Roache, 2007). For the scanty empirical studies that have considered the relative importance of both public and private investment on economic growth, conflicting arguments and results have been reported (Crowder and Himarios, 1997; Khan and Kumar, 1997; Nazmi and Ramirez, 1997; Odedokun, 1997; Yang, 2006). The existing empirical studies on the subject matter shows that various studies have focused on different study periods, data sets, investment proxies, country and country groupings, as well as econometric methodological approaches in examining the relative importance of the roles played by public and private investment in the economic growth process – leading to a bag of mixed empirical results. The inconclusive nature of the results has made it difficult to provide policy recommendations that can be prescribed uniformly to all economies.

Against this backdrop, this study aims to provide a comprehensive review of the existing literature on the relative impacts of both public and private investment on economic growth. Naturally, the review highlights both the theoretical framework and empirical evidence on the subject matter. The study's main contribution lies in disentangling investment into its public and private components, and the examination of the relative importance of each component on economic growth. This addresses the shortfalls of most previous studies on the subject matter that focused on the effect of only public investment component to economic growth (see Sturm *et al.*, 1996; Romps and De Haan, 2005; Pereira and Andraz, 2013). Since the literature on both public and private investment and economic growth is limited, a good part of the literature reviewed in this paper is based on the empirical studies that focused only on

public investment and economic growth. This review has, however, gone a step further by adding the impact of private investment as well to the discussion.

The rest of the paper is organised as follows: section 2 reviews briefly the theoretical literature on the relative impact of public and private investment on economic growth, while section 3 reviews the empirical literature on the relative impacts of public and private investment on economic growth. Section 4 provides some concluding remarks.

2. PUBLIC AND PRIVATE INVESTMENT AND ECONOMIC GROWTH: A THEORETICAL FRAMEWORK

The debate on the relative importance of public and private investment in the economic growth process has generally been centred on two somewhat distinct but related questions: (i) what is the differential impact of a unit amount spent on public and private investment on economic growth?; and (ii) does public investment expenditure substitute or complement private investment in the economic growth process? This entails that the relative impact of public and private investment on economic growth depends much on whether public investment crowds out or crowds in private investment in the economic growth process.

Public investment spending can facilitate new private capital formation and hence spur economic growth through its impact on private sector economic activity (Eberts and Fogarty, 1987; Merriman, 1990; Berndt and Hanson, 1992; Wang, 2005). Public investment in infrastructural projects such as in education, power generation and transmission, airports, highways, roads, water supply and sewerage systems often increases the marginal productivity of private capital. The availability of these core infrastructures reduces the cost facing private sector firms. This arrangement creates an enabling environment for higher new private sector capital formation and output growth.

The catalytic effect of infrastructure public investment spending on private sector capital formation can alternatively be taken in terms of cost adjustment, as postulated by Turnovsky (1996). The presence of a well-developed public infrastructure would reduce the private firms' business start-up cost. For example, the presence of a railway network can reduce the transport cost of heavy equipment that may be needed to set up a new factory. The private firm can continue to draw from this advantage beyond factory setting by lowering its marginal unit production cost through the rail transportation of bulky raw materials and output, for instance. As argued by Cohen and Paul (2004), this reduction in unit production cost and the resultant enhanced marginal productivity of private capital can be substantial in large economies.

Public investment can also stand in the growth path of private investment and retards economic growth rates when: (i) it is debt-financed; (ii) it produces goods and services that compete with the private sector; and (iii) it is focused in industries that are highly subsidized and yet inefficient (Devarajan *et al.*, 1996). The hypothesis on crowding out effect underscores the case for the privatisation of state enterprises in such sectors and the creation of a market economy.

When the increase in public sector investment is financed by borrowing from the external and internal financial markets, it can ultimately reduce the level of private sector capital formation (Khan and Kumar, 1997). The public investment debt financing can stifle private investment growth through three channels. These are: (i) debt servicing that would follow may involve future tax increases that may reduce the expected return on new private capital; (ii) debt servicing would also crowd out the investible resources that could be made available to the new private sector bankable projects; and lastly, (iii) as Serven and Solimano (1993) pointed out, debt servicing in the future presents uncertainty to the private sector about policies that may be implemented to raise finances – this would dampen new capital formation. Thus, debt financed public investment increases the cost of capital and reduces the expected after-tax rate of return on private capital. This slows down the new private sector capital growth rate and the economic growth rate.

According to Khan and Kumar (1997), public investment can also crowd out private investment when it produces goods and services that compete with the private sector. This is especially so when the State actively participates in commercial sector projects where the private sector is known to be more efficient and has a higher and increasing marginal productivity than its counterpart. This economic arrangement would choke private investment growth through its displacement in the product market (Khan and Kumar, 1997).

Related to the State participation in commercial sectors, is when it undertakes projects in industries where it is subsidized and inefficient. The perennial losses that are usually a characteristic of such projects entail that the State would continue to offer subsidies to keep them afloat. This diverts investible resources away from economic activities that are more efficient and productive and resultantly retard economic growth (Nazmi and Ramirez, 1997).

On balance, while there is no clear-cut theoretical relationship between public and private investment and economic growth, the net effect of the two components of investment on economic growth remains an empirical question. If on one hand, the substitution effect of public investment on private investment outweighs the complementarity effect, economic growth rate will retard. However, on the other hand, if the complementarity effect is greater than the substitution effect, economic growth rate will accelerate.

3. PUBLIC AND PRIVATE INVESTMENT AND ECONOMIC GROWTH: AN EMPIRICAL REVIEW

3.1. EMPIRICAL EVIDENCE AT THE DEVELOPED COUNTRIES' LEVEL

This section reviews empirical evidence on the impact of public and private investment on economic growth, with a specific focus on the developed economies. It is, however, important to note that the overwhelming majority of the empirical studies were conducted at the USA and European countries level. Hence, this review has followed the same approach.

The pioneering empirical study on the impact of public and private investment on economic growth can be traced to the works of Aschauer (1989a, 1989b). In the empirical study, Aschauer (1989a) examined the impact of public investment in non-military infrastructure on productivity and GDP growth in the USA during the period 1949 to 1985. Using an aggregate production function approach, he found that economic public infrastructure has a significant positive impact on productivity and economic growth with a coefficient of 0.4. He also reported the complementarity between public and private capital which suggested that public investment enhanced the contribution of private investment to economic growth. The conclusion that can be made from Aschauer's (1989a, 1989b) empirical studies is that public investment played a very significant role in the USA economy for the period 1949 to 1985. Aschauer's empirical findings were later confirmed by Munnell (1990, 1992), who also reported that the aggregate output increased by 1.4% for every 10% rise in economic infrastructure public investment for the US economy.

Although the empirical findings by Aschauer (1989a, 1989b) and later Munnell (1990, 1992) were theoretically consistent, the magnitudes of the impact of public investment on economic growth were taken with high doubt by many economists (Jorgenson, 1991; Tatom, 1991; Gramlich, 1994). Subsequent empirical studies challenged the Aschauer's findings basing on the inherent econometric problems that gave rise to high elasticities (see Tatom, 1991; Eisner, 1991; Aaron, 1990; Finn, 1993).

The first econometric problem arose from the non-stationarity of the data used. The sample period used by the earlier studies on the USA economy spanned from the 1950s to the early 1980s. During this period, public capital, private investment and output co-moved, which complicates the causality of both public and private investment and economic growth (Romps and De Haan, 2005; Pereira and Andraz, 2013). Studies that followed corrected on this non-stationarity problem by using the first difference data and reported elasticities which were lower than earlier reported. For example, Aaron (1990)

reported output elasticity of 0.09 while Finn (1993) found 0.16 with respect to public capital.

Other studies, after correcting for the non-stationarity problem, reported no significant elasticity estimates of national output with respect to public investment (Tatom, 1991; Hulten and Schwab, 1991a, 1991b; Harmatuck, 1996). The use of the first differenced series was, however, also contested on empirical ground in that it gives rise to implausible elasticities of output with respect to public and private investment (Evans and Karras, 1994; Sturm and De Haan, 1995).

Other empirical studies pointed out the problem of misspecification in the earlier studies that arose due to the omission of some important variables. In this regard, several studies re-estimated Aschauer's production function model with other variables added that included energy prices (Ram and Ramsey, 1989), exchange rate yen/dollar (Aaron, 1990) and a dummy variable for oil stock (Hulten and Schwab, 1991a; 1991b). In this spirit, the empirical literature finally evolved to the use of both translog cost function and translog profit functions and the resultant reported elasticities of output with respect to public capital were significantly lower than earlier reported (see Lynde and Richmond, 1991, 1993; Lynde, 1992; Vijverberg *et al.*, 1997).

A third problem with Aschauer's and Munnell's work and other earlier studies was the direction of causality between output and capital. The earlier studies could not rule out the possibility that the causality may run from growth to capital, that is, high income generating demand for public and private projects. Subsequent empirical studies that sought to address the problem of the reverse causality estimated a four variable vector autoregressive (VAR) model with public capital, private capital, labour and capital as all endogenous variables (Cullison, 1993; McMillin and Smyth, 1994; Batina, 1998; Crowder and Himarios, 1997; Pereira, 2000, 2001a, 2001b). These studies in general, indeed reported that output influences both public and private investment; and that public capital compliments private capital in the long run.

In particular, Pereira (2000) reported that public investment crowded in private investment in the long run, and its impact on output was significant at 7.8% rate of return – the estimate that was smaller by at least threefold than earlier reported by Aschauer (1989a). After disaggregating public investment into various components, Pereira (2000) concluded that all types of public capital crowded in private investment. While all types of public investment were positively significant in explaining economic growth, core infrastructure investment in gas and electricity facilities, transport system, water supply and sewerage systems was found to have higher marginal returns.

However, there are other subsequent follow-up empirical studies that support in general the importance of public investment or its various components to output. For example, Fisher (1997), after a review of 15 regional studies for the period 1985 to 1995, concluded that the significance of highway facilities to economic growth was noted in 10 studies which were mostly based on the USA.

Mittnik and Newman (2001) estimated the dynamic effect of public investment on economic growth in VAR framework focusing on the six industrialized economies, including the U.S.A. They concluded that public investment is important to economic growth and that the decrease in its spending could be harmful to growth.

Later in 2006, Yang (2006) undertook a comparative empirical study on the relationship between public and private investment on economic growth for the USA and Japan. Using the Generalized Method of Moments (GMM) for the Japanese economic data and the Ordinary Least Squares (OLS) for the USA data, both public and private investment were found to be important to the Japanese economic growth process. However, for the USA economy, private investment contributed more to economic growth than does public investment. Though the time period used was different for the USA economy, the reported empirical results were in contrast to the Aschauer (1989a) findings.

There are other numerous studies based on non-USA economies that assessed the impact of public and private investment on economic growth. Denny and Guiomard (1997), after specifying the Cobb Douglas and an autoregressive function for the data running from 1951 to 1994 of the Ireland economy, reported a significant transport capital coefficient of 0.92 to output. Such a high elasticity was, nevertheless doubted on econometric grounds that the model could have been mis-specified.

For the Netherlands economy, Sturm *et al.* (1999) assessed the impact of economic infrastructure public investment to economic growth for the period 1853 to 1953. The VAR Granger causality test was employed and they reported the significance of public infrastructure to economic growth. After decomposing public infrastructure as basic (such as drainage, roads, harbours and railroads) and complementary (such as electricity, gas, water supply), they concluded that the core infrastructure has a long positive impact on economic growth while the complementary public infrastructure has a short-term positive impact. Surprisingly, they reported no relationship between public infrastructure and machinery, meaning that there was no indirect impact of public investment through private investment on economic growth.

Later, Lighthart (2000) for the Portuguese economy studied the impact of public capital on growth using annual data running from 1965 to 1995 in the

general production function approach. Output elasticity with respect to public investment of 0.20 was reported. The output elasticity with respect to private investment was higher at 0.37 and to labour was the highest at 0.67.

Aubyn and Afonso (2008) assessed the macroeconomic returns of public and private investment using the VAR framework for a sample of European countries, plus Japan, Canada and the United States. Their empirical results showed that while both public and private investment positively affect output for the economies reviewed, the complementarity effect of public investment on private investment varied across countries. Table 1 provides the summary of the empirical studies on public and private investment and economic growth that are based on developed economies.

Table 1: Empirical studies based on developed economies

Author (s)	Region/Country and sample period	Model Specification	Conclusion
Aaron (1990)	USA 1951-1985	Cobb Douglas	Public capital had a positive impact on output.
Aschauer (1989a)	USA 1949-1985	Cobb Douglas	Public investment is beneficial to economic growth process.
Aubyn and Afonso (2008)	Sample of European countries plus Japan, Canada and USA	Vector Autoregressive (VAR)	Both public and private investments are crucial to growth.
Batina (1998)	USA 1948-1993	Cobb Douglas	Output growth responded differently to the various proxies of public and private investment.
Crowder and Himarios (1997)	USA 1947-1989	Vector Error Correction Model (VECM)	Public capital is more important to economic growth than private investment.
Cullison (1993)	USA 1961-1991	VAR	Public investment in education is more important to growth than in physical capital.
Evans and Karras (1994)	USA 1970-1986	Cobb Douglas	Public capital exerts negative impact on output.
Lighthart (2000)	Portugal 1965-1995	Cobb Douglas	Public capital had positive and significant impact on output.
Lynde (1992)	USA 1958-1988	Cobb Douglas	Profit increases with respect to public capital increases.
Lynde and Richmond (1991)	USA 1958-1989	Translog cost function	Public investment important in cost saving and it complements private capital.
Lynde and Richmond (1993)	USA 1958-1989	Translog profit function	Public capital significant to output growth and productivity.
Munnell (1990)	7 OECD countries 1963-1988	Cobb Douglas	Public investment in core infrastructure is crucial to growth

Author (s)	Region/Country and sample period	Model Specification	Conclusion
Pereira (2001a)	USA 34 observations	VAR	Public investment stimulates private investment and growth.
Pereira (2001b)	11 countries 1960-1990	VAR	Public investment spurs private sector output.
Ram and Ramsey (1989)	USA 1949-1985	Cobb Douglas	Total public capital is significant to output.
Sturm <i>et al.</i> , (1996)	Netherlands 1853-1913	VAR	Public investment is significantly important to output growth.
Tatom (1991)	USA 1949-1989	Cobb Douglas	Public capital not important to economic growth.
Vijverberg <i>et al.</i> , (1997)	USA 1958-1989	Cobb Douglas	The results were inconclusive owing to the presence of multicollinearity.
Yang (2006)	USA Japan 1957-1997	Cobb Douglas	Public and private investments are equally important for the Japanese economy while private investment contributes more to growth than public investment for the U.S.A economy.

3.2. EMPIRICAL EVIDENCE AT DEVELOPING COUNTRIES LEVEL

Empirical studies on the impact of public and private investment on economic growth based on the developing economies have been brought to the limelight by the work of Khan and Reinhart (1989). They used a typical neo-classical production function and separated aggregate investment into private and public components for a cross section sample of 24 developing economies. The empirical results reported overwhelmingly supported the importance of private investment more than public investment in the developing economies growth process. This echoed the call for developing economies to restrict public investment to the core economic infrastructural activities and the promotion of private investment as the engine of economic growth in a market economy. Khan and Reinhart's empirical results were also confirmed by other earlier studies that followed which included, Serven and Solimano (1989), Coutinho and Gallo (1991) and Ramirez (1996).

Later, Khan and Kumar (1997) questioned the robustness of the empirical conclusions of the earlier studies on the grounds that they used a small sample of developing countries and a limited time period. The authors re-examined the relative contribution of public and private investment to economic growth with an expanded sample of 95 developing economies over the period 1970 to 1990. Their empirical results confirmed the earlier findings that while both

public and private investments are important to the growth process, private investment exerts a higher impact than its counterpart to economic growth. Taking account of the analysis of the rate of return, they found out that private investment had higher returns than public investment, which had increased over time. This implied that during the sample period, public investment promoted private investment growth. Ghura (1997) also reported the same empirical evidence that while both components of investment are crucial, it is private investment that has accelerated economic growth more than public investment for the Cameroonian economy.

In the same year, Odedokun (1997) examined the relative effects of public and private investment on economic efficiency and growth for developing countries for an equivalent sample period as is in Khan and Kumar (1997), but from a smaller sample of 48 economies. He employed a modified production function framework and reported that infrastructural public investment promotes private investment. The crowding in effect of public investment was more pronounced in the long run than in the short run. In contrast, non-infrastructural public investment was found to stifle private investment growth and economic growth. The crowding out of public investment was also reported by Nazmi and Ramirez (1997) for the Mexican economy.

Ghali (1998) applied the dynamic vector error correction mechanism to assess the relative impact of public and private capital formation on the Tunisian economic growth. Using the annual data of 1963 to 1993 in a modified production function approach, he reported that in the short run public investment negatively affects private investment and has no impact on economic growth. In the long run, public investment was found to negatively affect both private investment and economic growth. The crowding-out effect of public investment came as no surprise to the Tunisian economy since its expansion was driven by inefficient and heavily subsidized State-owned enterprises in manufacturing, agriculture, banking and financial services and energy. It also crowded out private investment through its internal debt financing mechanism (Ghali, 1998). The empirical results have a simple policy implication that in order to accelerate economic growth in Tunisia, public investment has to be rationalized.

For the Gambian economy, Beddies (1999) examined the variables that influenced economic growth for the sample period 1964 to 1998. Using the production function approach that typifies the increasing returns to scale of the endogenous growth, private investment was found to exert a large and significant impact on economic growth. Increases in public investment were equally reported to be important in boosting output for the Gambian economy.

Mallick (2002) investigated the determinants of long term growth over the period 1950 to 1995 for the Indian economy. Using the VAR framework, the author found that while both public and private investment were statistically significant in contributing to economic growth, public investment was more important in promoting private investment growth.

Ramirez and Nazmi (2003) investigated the impact of public investment on economic growth over the period 1983 to 1993 for the nine major Latin American economies. They reported that both public and private investments are important in contributing to economic growth. In agreement with the endogenous growth theory, public investment in healthcare and education was found to stimulate private capital formation and accelerate economic growth.

For the selected highly indebted poor countries (HIPC), Belloc and Verto-va (2004) assessed empirically the impact of private and public investment on economic growth in a dynamic econometric procedure. The authors reported that public investment had a positive significant impact on economic growth and that it also promotes private investment. Their results implied that while both public and private investment is significant to the economic growth of HIPCs, public investment was more important during the sample period. The empirical results can be justified in the context of the infrastructure gap that the HIPCs still have to fill in order to catch up with the developed economies.

A year later, Erden and Holcombe (2005) assessed the relationship that exists between public and private investment in the economic growth of developing countries. From the sample period of 1980 to 1997, the authors reported that public investment complements private investment in the growth process. More precisely, a 10% increase in public investment was associated with a 2% growth in private investment.

Bèdia (2007) for the Côte d'Ivoire economy assessed the relative effect of public and private investment over the period 1969 to 2001. The empirical study was based on the modified Cobb Douglas production function in the autoregressive distributed lag (ARDL) error correction mechanism. The empirical results showed that private investment spurred economic growth more than public investment in the short run, while in the long run, the opposite was reported. The empirical evidence implied that while both types of investment are important to the growth of the Côte d'Ivoire economy, the efficiency of public investment in the short run and private investment in the long run can be improved.

A year later, Samake (2008) in the Benin economic setting, examined the relationship between public and private investment and economic growth. In a VAR framework with data spanning from 1965 to 2005, the author reported that both public and private investment were important in the Beninian eco-

conomic growth process. Evidence of public investment crowding in effect on private investment was also reported.

Sahoo *et al.* (2010) investigated the role of infrastructure in promoting GDP growth using the Chinese economy data from 1975 to 2007. They reported that in general both public and private investment have played crucial roles in shaping the recent Chinese high economic growth rates. More specifically, the high growth rates have been driven by the State enabled high physical core infrastructure investment. This entailed that public investment played the crucial complementary role in the Chinese economic growth process during the review period.

Two years later, Phetsavong and Ichihashi (2012) examined the impact of public and private investment on economic growth for the sample of 15 developing Asian economies. Using the panel data from 1984 to 2009, private domestic investment had the higher contribution to economic growth than public investment. The empirical evidence also showed that low public investment promoted private investment, but when it exceeded a certain threshold, it had a crowding-out effect.

Hague (2013) examined the effect of public and private investment on economic growth for the Bangladesh economy. Both public and private investments were reported to be significant in the short run and long run. The empirical results implied that public and private investment impacted positively on the Bangladesh economy. Overall, private investment was reported to be more significant than public investment in the economic growth process. Table 2 gives a summary of empirical studies on public and private investment and economic growth that are based on developing countries.

Table 2: Empirical studies based on developing countries

Author (s)	Region/Country and sample period	Model Specification	Conclusion
Beddies (1999)	Gambia 1964 to 1998	Cobb Douglas	The impact on growth of private investment is more than public investment.
Bèdia (2007)	Côte d'Ivoire 1969-2011	Cobb Douglas	Public investment contributed more to economic growth than private investment in the long run.
Belloc and Vertova (2004)	Selected HIPC	Cobb Douglas	Public investment is more important than private investment in growth process.

Author (s)	Region/Country and sample period	Model Specification	Conclusion
Coutinho and Gallo (1991)	33 developing economies 1970-1988	Cobb Douglas	Private investment spurs growth more than public investment.
Erden and Holcombe (2005)	Sample of developing economies 1980-1997	Standard investment model	Public investment complements private investment.
Ghali (1998)	Tunisia 1963-1993	VECM	Public investment retards economic growth.
Ghura (1997)	Cameroon 1963-1996	Cobb Douglas	Private investment plays more significant role in growth process than public investment.
Hague (2013)	Bangladesh 1972-2011	Cobb Douglas	Private investment is more important than public investment in growth.
Khan and Kumar (1997)	95 developing countries 1970-1990	Cobb Douglas	Private investment accelerates growth more than public investment.
Khan and Reinhart (1989)	24 developing economies	Neoclassical production function	Private investment is more efficient in growth process than public investment.
Mallick (2002)	India 1950-1993	VAR	Public investment is more important to growth than private investment.
Nazmi and Ramirez (1997)	Mexico	Modified neoclassical production function	Both public and private investment has identical impacts on economic growth while public investment stifles private investment.
Odedokun 1997	48 developing countries	Modified production function	Non- infrastructural public investment stifles private investment.
Ramirez (1996)	Mexico and Chile 1940-1992	Linear growth Model	While both public and private investments exert positive significant impact on growth, a complementarity relationship was reported.
Ramirez and Nazmi (2003)	9 major Latin American economies 1983-1993	Cobb Douglas	Both public and private investments are important to growth.
Sahoo <i>et al.</i> , (2010)	China 1975-2007	Cobb Douglas	Both public and private investments are important with public investment playing a complementary role in growth.
Serven and Salimano (1989)	Cross-section of developing economies	Private investment models	Private investment is superior to growth than public investment.

4. CONCLUSION

In this paper, we have reviewed the theoretical and empirical literature on the relative importance of public and private investment on economic growth for developed and developing countries. The review finds mixed and in some cases conflicting evidence on the relative importance of the roles played by the components of investment in the growth process. Nevertheless, there are some clear general observations worth mentioning, which are: (i) in developed countries, public investment is important to economic growth; particularly when focused in basic infrastructures that stimulate private investment. (ii) in developing countries, both public and private investment are important to economic growth. However, a great number of empirical studies suggest that private investment is more important than public investment in economic growth for developing countries. It is important to note that the relative contribution to economic growth of public and private investment varied across countries owing to the methodological approach adopted, the characteristics of sample countries chosen, the proxy variables used to measure public and private investment, and data and sample period chosen, among other factors. While both components of investment are crucial to economic growth, on balance, this study finds support for the private-investment-led-growth to dominate for both developed and developing countries.

REFERENCES

- 1 Aaron, H. (1990). Discussion of 'Why is Infrastructure Important?' in Munnell, A. (Ed), *Is There a Shortfall in Public Investment?* Federal Reserve Bank of Boston, Boston, pp.51-63.
- 2 Aschauer, D. (1989a). Is Public Expenditure Productive? *Journal of Monetary Economics*, 23, pp. 167-200.
- 3 Aschauer, D. (1989b). Does Public Capital Crowd Out Private Capital? *Journal of Monetary Economics*, 24, pp. 171-188.
- 4 Aubyn, M.S. & Afonso, A. (2008). Macroeconomic Rates of Return of Public and Private Investment: Crowding- in and Crowding –out Effects. Department of Economics, Technical University of Lisbon, Working Paper Number WP/06/2008/DE/UECE.
- 5 <<https://www.ecb.europa.eu/pub/pdf/scpwps/ecbwp8647288e44ac756b0d892c32a6d3bd05f83>> Accessed 25 November 2015
- 6 Batina, R. G. (1998). On the Long Run Effects of Public Capital and Disaggregated Public Capital on Aggregate Output, *International Tax and Public Finance*, 5, pp. 263-81.
- 7 Beddies, C.H. (1999). Investment, Capital Accumulation, and Growth: Some Evidence from the Gambia 1964-98, IMF Working Paper, WP/99/117. <<https://www.imf.org/external/pubs/ft/wp/1999/wp99117.pdf>> Accessed 17 October 2015
- 8 Bèdia, F.A. (2007). Relative Effects of Public and Private Investment on Côte d'Ivoire's Economic Performance, *Applied Econometrics and International Development*, 7(1), pp. 151-158.
- 9 Belloc, M. & Vertova, P. (2004). How Does Public Investment Affect Economic Growth in HIPC? An Empirical Assessment. Università degli Studi di Siena, Dipartimento Di Economia Politica, WP Number 416-Gennaio. < <http://repec.deps.unisi.it/quaderni/416.pdf> > Accessed 15 October 2015

- 10 Berndt, E. & Hansson, B. (1992). Measuring the Contribution of Public Infrastructure Capital in Sweden, *The Scandinavian Journal of Economics*, 94, pp.151-168.
- 11 Cohen, J.P. & Paul, J.M. (2004). Public Infrastructure Investment, Interstate Spatial Spillovers, and Manufacturing Costs, *Review of Economics and Statistics*, 86, pp.551-560.
- 12 Coutinho, Rui. & Gallo, G. 1991. Do Public and Private Investment Stand in Each Other's Way? WDR Background Paper, World Bank.
- 13 Crowder, W. & Himarios, D. (1997). Balanced Growth and Public Capital: An Empirical Analysis, *Applied Economics*, 29(8), pp.1045-1053.
- 14 Cullison, W. (1993). Public Investment and Economic Growth", *Federal Reserve Bank of Richmond Economic Quarterly*, 79(4), pp.19-33.
- 15 Denny, K. & Guimard, C. (1997). Road Infrastructure and Productivity in Irish Manufacturing. University College Dublin Working Centre for Economic Research Paper Number 97/6.
- 16 Devarajan, S., Swaroop, V. & Heng-fuZou. (1996). The Composition of Public Expenditure and Economic Growth, *Journal of Monetary Economics*, 37, pp.313-344.
- 17 Eberts, R. & Fogarty, M. (1987). Estimating the Relationship between Local Public and Private Investment, Working Paper No. 9004, Federal Reserve Bank of Cleveland, Cleveland, May. <https://fraser.stlouisfed.org/scribd/?item_id=494478&filepath=docs/historical/frbclv/wp/frbclv_wp1987-03.pdf > Accessed 20 November 2015
- 18 Eisner, R. (1991). Infrastructure and Regional Economic Performance: Comment, *New England Economic Review*, September/October, pp.47-58.
- 19 Erden, L. & Holcombe, R.G. (2005). The Effects of Public Investment on Private Investment in Developing Economies, *Public Finance Review*, 33(5), pp.575-602.
- 20 Evans, P. & Karras, G. (1994). Are Government Activities Productive? Evidence from a Panel of U.S. states, *The Review of Economics and Statistics*, 76(1), pp.1-11.
- 21 Finn, M. (1993). Is all Government Capital Productive? *Federal Reserve Bank of Richmond, Economic Quarterly*, 79(4), pp.53-80.
- 22 Fisher, R.C. (1997). The Effects of State and Local Public Services on Economic Development, *New England Economic Review*, March/April, pp.53-82.
- 23 Ghali, K. H. (1998). Public Investment and Private Capital Formation in a Vector Error Correction Model of Growth, *Applied Economics*, 30(6), pp.837-844. <<http://www.imf.org/external/pubs/ft/wp/wp97165.pdf> > Accessed 10 December 2015
- 24 Ghura, D. (1997). Private Investment and Endogenous Growth: Evidence from Cameroon, *International Monetary Fund, IMF Working Paper*, WP/97/165.
- 25 Gramlich, E. (1994). Infrastructure Investment: A Review Essay, *Journal of Economics Literature*, 32(3), pp.1176-96.
- 26 Hague, S.T. (2013). Effect of Public and Private Investment on Economic Growth in Bangladesh: An Econometric Analysis, Research Study Series No FDRS05/2013, Finance Division, Ministry of Finance. <<http://www.mof.gov.bd/en/budget/pathprosperity/chapter5.pdf> > Accessed 15 November 2015
- 27 Harmatuck, D. (1996). The Influence of Transportation Infrastructure on Economic Development, *Logistics and Transportation Review*, 32(1), pp.76-92.
- 28 Hulten, C. & Schwab, R. (1991a). Public Capital Formation and the Growth of Regional Manufacturing Industries, *National Tax Journal*, 64(4), pp.121-134.
- 29 Hulten, C. & Schwab, R. (1991b). Is there too Little Capital? Infrastructure and Economic Growth, *The University of Maryland and the American Enterprise Institute*.
- 30 Jorgenson, D. (1991). Fragile Statistical Foundations, *The Public's Capital*, pp.6-7.
- 31 Khan, M.S. & Kumar, M.S. (1997). Public and Private Investment and the Growth Process in Developing Countries, *Oxford Bulletin of Economics and Statistics*, 59(1), pp.69-88.
- 32 Khan, M.S. & Reinhart, C.M. (1989). Private Investment and Economic Growth in Developing Countries, *International Monetary Fund, IMF Working Paper*, WP/89/60. <https://mpa.ub.uni-muenchen.de/13655/1/mpa_paper_13655.pdf > Accessed 10 November 2015

- 33 Lighthart, J.E. (2000). Public Capital and Output Growth in Portugal: An Empirical Analysis, IMF Working Paper, WP/00/11. <<https://www.imf.org/external/pubs/cat/longres.aspx?ask=3414.0>> Accessed 19 November 2015
- 34 Lynde, C. (1992). Private Profit and Public Capital, *Journal of Macroeconomics*, 14(1), pp.125-142.
- 35 Lynde, C. & Richmond, J. (1991). The Role of Public Capital in Production, *The Review of Economics and Statistics*, 74(1), pp.37-44.
- 36 Lynde, C. & Richmond, J. (1993). Public Capital and Total Factor Productivity, *International Economic Review*, 34(2), pp.401-414.
- 37 Mallick, S.K. (2002). Determinants of Long term Growth in India: A Keynesian Approach, *Progress in Development Studies*, 2(4), pp.306-324.
- 38 Merriman, D. (1990). Public Capital and Regional Output: Another Look at some Japanese and American Data, *Regional Science and Urban Economics*, 20(4), pp.437-458.
- 39 McMillin, W. & Smyth, D. (1994). A Multivariate Time Series Analysis of the United States Aggregate Production Function, *Empirical Economics*, 19(4), pp.659-674.
- 40 Mitnik, S. & Newman, T. (2001). Dynamic Effects of Public Investment: Vector Autoregressive Evidence from Six Industrialized Countries, *Empirical Economics*, 26(2), pp.429-446.
- 41 Munnell, A. (1992). Policy Watch, Infrastructure Investment and Economic Growth, *Journal of Economic Perspectives*, 6(4), pp.189-198.
- 42 Munnell, A. (1990). Why Has Productivity Growth Declined? Productivity and Public Investment, *New England Economic Review*, January/ February, pp.3-22.
- 43 Nazmi, N. & Ramirez, M.D. (1997). Public and Private Investment and Economic Growth in Mexico, *Contemporary Economic Policy*, 15(1), pp.65-75.
- 44 Odedokun, M.O. (1997). Relative Effects of Public versus Private Investment Spending on Economic Efficiency and Growth in Developing Countries, *Applied Economics*, 29(10), pp.1325-1336.
- 45 Pereira, A. (2000). Is all Public Capital Created Equal? *The Review of Economics and Statistics*, 82(3), pp.513-518.
- 46 Pereira, A. (2001a). Public Capital Formation and Private Investment: What Crowds in What? *Public Finance Review*, 29(1), pp.3-25.
- 47 Pereira, A. (2001b). International Evidence on Public Investment and Private Sector Performance, *Public Finance Management*, 1(2), pp.261-277.
- 48 Pereira, A. & Andraz, J. (2005). Public Investment in Transportation Infrastructures and Economic Performance in Portugal, *Review of Development Economics*, 9(2), pp.177-196.
- 49 Pereira, A. & Andraz, J. (2013). On the Economic Effects of Public Infrastructure Investment: A Survey of the International Evidence, *Journal of Economic Development*, 38(4), 1-37.
- 50 Phetsavong, K. & Ichihashi, M. (2012). The Impact of Public and Private Investment on Economic Growth: Evidence from Developing Asian Countries, *International Development and Cooperation*, IDEC Discussion Paper 2012, Hiroshima University. <<http://home.hiroshima-u.ac.jp/ichi/kongphet2012.pdf>> Accessed 19 October 2015
- 51 Rafael, F.D.F., Mercedes, G.D. & Teodosio, P. (1998). Public Capital Stock and Economic Growth: An Analysis of the Spanish Economy, *Applied Economics*, 30(8), pp.985-994.
- 52 Ram, R. & Ramsey, D. (1989). Government Capital and Private Output in the United States- additional Evidence, *Economic Letters*, vol 30, pp.223-226.
- 53 Ramirez, M.D. (1996). Public and Private Investment in Mexico and Chile: An Empirical Test of the Complementarity Hypothesis, *AEJ*, 24(4), pp.301-320.
- 54 Ramirez, M.D. & Nazmi, N. (2003). Public Investment and Economic Growth in Latin America: An Empirical Test, *Review of Development Economics*, 7(1), pp.115-126.
- 55 Roache, S.K. (2007). Public Investment and Growth in the Eastern Caribbean, IMF Working Paper No WP/07/124. <<https://imf.org/external/pubs/ft/wp/2007/wp07124.pdf>> Accessed 07 November 2015

- 56 Romps, W. & De Haan, J. (2005). Public Capital and Economic Growth: A Critical Survey, *European Investment Bank Papers*, 10(1), pp.40-70
- 57 Sahoo, P., Dash, R.K. & Nataraj, G. (2010). Infrastructure Development and Economic Growth in China, *Institute of Developing Economies, IDE Discussion Paper No. 261*. <<http://www.ide.go.jp/English/Publish/Download/Dp/pdf/261.pdf>> Accessed 27 November 2015
- 58 Samake, I. (2008). Investment and Growth Dynamics: An Empirical Assessment Applied to Benin, *International Monetary Fund, IMF Working Paper Series, WP/08/120*. <<http://www.imf.org/external/pubs/ft/wp/2008/wp08120.pdf>> Accessed 17 October 2015
- 59 Serven, L. & Solimano, A. 1993. Economic Adjustment and Investment Performance in Developing Countries: The Experience of the 1980s, in *Striving for Structural Adjustment: The Role of Capital Formation* by Serven, L. and Solimano, A, Eds, *The World Bank: Washington D.C.*, 147-180.
- 60 Serven, L. & Solimano, A. (1989). Private Investment and Macroeconomic Adjustment: An Overview. *World Bank Working Papers, WPS 339*. <<http://documents.worldbank.org/curated/en/854161468765580031/pdf/multi-page.pdf>> Accessed 16 October 2015
- 61 Sturm, J. & De Haan, J. (1995). Is Public Expenditure Really Productive? New Evidence for the U.S.A and the Netherlands, *Economic Modelling*, 12(1), pp.60-72.
- 62 Sturm, J., Kuper, G.H. & De Haan, J. (1996). Modelling Government Investment and Economic Growth on a Macro Level: A Review, *Department of Economics, University of Groningen, CCSO Series No. 29*. <https://www.researchgate.net/publication/23736845_Modelling_Government_Investment_and_Economic_Growth_on_a_Macro_Level_A_Review> Accessed 12 October 2015
- 63 Sturm, J., Jacobs, J. & Grote, P. (1999). Output Effects of Infrastructure Investment in the Netherlands, 1853-1913, *Journal of Macroeconomics*, 21(2), pp.355-380
- 64 Tatom, J. (1991). Public Capital and Private Sector Performance, *Review of the Federal Reserve Bank of St Louis*, 78(3), pp.3-15.
- 65 Turnovsky, S.J. (1996). Optimal Tax, Debt and Expenditures Policies in Growing Economy, *Journal of Public Economy*, 60, pp.21-44.
- 66 Vijverberg, W., Vijverberg, C. & Gable, J. (1997). Public Capital and Private Productivity, *The Review of Economics and Statistics*, 79(2), 267-278.
- 67 Wang, B. (2005). Effects of Government Expenditure on Private Investment: Canada Empirical Evidence, *Empirical Economics*, 30(2), pp.493-504.
- 68 Wylie, P. (1996). Infrastructure and Canadian Economic Growth 1946-1991, *The Canadian Journal of Economics*, 29(1), pp.S350-S355.
- 69 Yang, Z. (2006). Empirical Studies on the Relationship Between Public and Private Investment and GDP Growth, *Applied Economics*, 38(1), pp.1259-1270.

JAVNE I PRIVATNE INVESTICIJE I EKONOMSKI RAST: PREGLED

SAŽETAK RADA:

Rad proučava dostupnu literature o relativnom utjecaju javnih i privatnih investicija na ekonomski rast u razvijenim zemljama kao i u zemljama u razvoju s naglaskom na teorijske i empirijske dokaze. U radu se pokazuju različiti i u nekim slučajevima sukobljeni dokazi relativnog doprinosa javnih i privatnih investicija ekonomskom rastu pod utjecajem nekoliko različitih faktora koji uključuju: metodološki pristup, karakteristike uzorka- zemalja koje su proučavane, korištene proxy varijable u mjerenjima te proučavano razdoblje. Iako su i javne i privatne investicije važne za ekonomski rast veća je empirijska podrška za private investicije. Ovaj pregled razlikuje se od prethodnih studija u tome što investicije razlaže na javne i privatne komponente te se fokusira na njihov relativni utjecaj na ekonomski rast dok su se prijašnji pregledi fokusirali isključivo na utjecaj javnih investicija na ekonomski rast.

Ključne riječi: javne investicije; private investicije; ekonomski rast

**Παράρτημα Δ: Κίνηση επιβατών & οχημάτων των FERRY BOATS Πέραμα-Σαλαμίνα από
στοιχεία της Λιμενικής Αρχής (Κ/Ξ που εκτελούν τα δρομολόγια)**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ: Κίνηση επιβατών & οχημάτων των FERRY BOATS Πέραμα-Σαλαμίνα από στοιχεία της Λιμενικής Αρχής (Κ/Ξ που εκτελούν τα δρομολόγια)

		ΕΤΟΣ 2016			ΕΤΟΣ 2017			ΕΤΟΣ 2018			ΕΤΟΣ 2019			ΕΤΟΣ 2020		
		Αναχωρήσεις (Πέραμα)	Αφίξεις (Πέραμα)	Σύνολο	Αναχωρήσεις (Πέραμα)	Αφίξεις (Πέραμα)	Σύνολο	Αναχωρήσεις (Πέραμα)	Αφίξεις (Πέραμα)	Σύνολο	Αναχωρήσεις (Πέραμα)	Αφίξεις (Πέραμα)	Σύνολο	Αναχωρήσεις (Πέραμα)	Αφίξεις (Πέραμα)	Σύνολο
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	ΕΠΙΒΑΤΕΣ	49.501	47.538	97.039	79.145	76.726	155.871	73.240	68.933	142.173	66.793	64.862	131.655	67.759	68.552	136.311
	ΕΠΙΒΑΤΕΣ (50%)	98.856	106.464	205.320	173.053	174.825	347.878	168.311	151.577	319.888	149.921	139.633	289.554	154.523	144.497	299.020
	ΙΧΕ	46.352	46.562	92.914	84.406	81.854	166.260	74.102	70.975	145.077	73.294	69.664	142.958	73.283	72.144	145.427
	ΔΙΚΥΚΛΑ	26.942	24.711	51.653	41.919	37.838	79.757	42.261	41.839	84.100	33.916	33.593	67.509	38.537	38.399	76.936
	Φορτηγά	1.453	1.491	2.944	1.952	1.922	3.874	1.671	1.493	3.164	1.235	1.183	2.418	1.422	1.245	2.667
	ΦΟΡΤΗΓΑ 4-5 Μ	2.013	2.202	4.215	3.837	3.716	7.553	3.768	3.619	7.387	3.412	3.300	6.712	3.496	3.375	6.871
	ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	0	0	0	1.602	1.701	3.303	2.292	2.182	4.474	1.867	1.826	3.693	2.006	2.058	4.064
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	ΕΠΙΒΑΤΕΣ	21.414	26.156	47.570	40.511	36.370	76.881	35.335	40.879	76.214	33.645	34.147	67.792	34.570	38.285	72.855
	ΕΠΙΒΑΤΕΣ (50%)	46.434	56.944	103.378	83.916	78.751	162.667	86.098	85.200	171.298	81.742	77.057	158.799	85.102	84.716	169.818
	ΙΧΕ	63.517	68.212	131.729	73.988	66.409	140.397	66.452	70.593	137.045	66.524	61.612	128.136	71.726	68.924	140.650
	ΔΙΚΥΚΛΑ	46.214	45.177	91.391	41.229	39.326	80.555	38.214	38.270	76.484	36.394	35.650	72.044	42.344	41.412	83.756
	Φορτηγά	1.835	1.899	3.734	1.570	1.511	3.081	1.598	1.433	3.031	1.321	1.165	2.486	1.452	1.313	2.765
	ΦΟΡΤΗΓΑ 4-5 Μ	3.436	3.707	7.143	3.577	3.415	6.992	3.565	3.437	7.002	3.446	3.338	6.784	3.829	3.703	7.532
	ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	809	6.381	7.190	1.712	1.786	3.498	2.218	1.971	4.189	2.088	1.945	4.033	2.271	2.298	4.569
ΜΑΡΤΙΟΣ	ΕΠΙΒΑΤΕΣ	80.093	79.507	159.600	75.576	71.754	147.330	76.790	79.285	156.075	104.274	84.802	189.076	50.974	56.044	107.018
	ΕΠΙΒΑΤΕΣ (50%)	168.127	186.653	354.780	169.920	178.244	348.164	170.522	175.935	346.457	190.998	162.839	353.837	120.064	118.509	238.573
	ΙΧΕ	76.276	76.660	152.936	73.601	72.861	146.462	75.588	78.059	153.647	94.644	78.192	172.836	56.380	58.506	114.886
	ΔΙΚΥΚΛΑ	48.999	45.901	94.900	48.910	50.796	99.706	51.086	51.740	102.826	48.112	44.471	92.583	33.202	33.246	66.448
	Φορτηγά	2.377	2.386	4.763	2.021	1.958	3.979	2.509	2.514	5.023	1.459	1.315	2.774	1.347	1.229	2.576
	ΦΟΡΤΗΓΑ 4-5 Μ	3.840	4.223	8.063	4.127	3.949	8.076	4.207	4.352	8.559	4.058	3.701	7.759	3.232	3.203	6.435
	ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	996	1.319	2.315	2.004	6.351	8.355	2.412	2.623	5.035	2.331	2.264	4.595	1.915	1.878	3.793
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	ΕΠΙΒΑΤΕΣ	103.604	91.957	195.561	108.963	91.945	200.908	98.297	101.639	199.936	95.634	83.634	179.268			
	ΕΠΙΒΑΤΕΣ (50%)	193.069	199.083	392.152	189.870	183.714	373.584	178.000	187.389	365.389	177.030	162.611	339.641			
	ΙΧΕ	92.796	84.338	177.134	96.218	86.772	182.990	89.919	92.088	182.007	91.204	82.284	173.488			
	ΔΙΚΥΚΛΑ	58.508	55.656	114.164	50.162	49.695	99.857	52.535	52.017	104.552	45.012	44.057	89.069			
	Φορτηγά	2.300	2.300	4.600	1.813	1.748	3.561	1.938	1.986	3.924	1.508	1.450	2.958			
	ΦΟΡΤΗΓΑ 4-5 Μ	4.459	4.595	9.054	3.855	3.789	7.644	3.949	4.116	8.065	3.922	3.849	7.771			
	ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	1.162	1.438	2.600	1.809	1.990	3.799	1.778	1.954	3.732	2.168	2.262	4.430			
ΜΑΪΟΣ	ΕΠΙΒΑΤΕΣ	91.569	81.147	172.716	80.739	89.910	170.649	96.276	82.593	178.869	82.511	84.281	166.792			
	ΕΠΙΒΑΤΕΣ (50%)	175.474	167.239	342.713	173.138	191.812	364.950	181.558	180.165	361.723	176.746	171.720	348.466			
	ΙΧΕ	81.657	74.165	155.822	76.412	84.344	160.756	85.111	77.344	162.455	80.030	80.344	160.374			
	ΔΙΚΥΚΛΑ	55.038	45.583	100.621	54.767	56.850	111.617	57.766	57.420	115.186	54.584	54.967	109.551			
	Φορτηγά	1.898	1.479	3.377	1.898	1.894	3.792	2.004	2.034	4.038	1.720	1.534	3.254			
	ΦΟΡΤΗΓΑ 4-5 Μ	3.792	3.636	7.428	4.082	4.328	8.410	4.346	4.339	8.685	4.208	4.152	8.360			

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ: Κίνηση επιβατών & οχημάτων των FERRY BOATS Πέραμα-Σαλαμίνα από στοιχεία της Λιμενικής Αρχής (Κ/Ξ που εκτελούν τα δρομολόγια)

	ΕΤΟΣ 2016			ΕΤΟΣ 2017			ΕΤΟΣ 2018			ΕΤΟΣ 2019			ΕΤΟΣ 2020		
	Αναχωρήσεις (Πέραμα)	Αφίξεις (Πέραμα)	Σύνολο	Αναχωρήσεις (Πέραμα)	Αφίξεις (Πέραμα)	Σύνολο	Αναχωρήσεις (Πέραμα)	Αφίξεις (Πέραμα)	Σύνολο	Αναχωρήσεις (Πέραμα)	Αφίξεις (Πέραμα)	Σύνολο	Αναχωρήσεις (Πέραμα)	Αφίξεις (Πέραμα)	Σύνολο
ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	1.162	1.418	2.580	1.957	6.398	8.355	1.883	1.993	3.876	2.400	2.322	4.722			
ΙΟΥΝΙΟΣ	ΕΠΙΒΑΤΕΣ	123.753	113.029	236.782	114.803	98.122	212.925	100.388	93.136	193.524	124.781	121.848	246.629		
	ΕΠΙΒΑΤΕΣ (50%)	216.707	219.627	436.334	204.906	201.152	406.058	185.221	184.719	369.940	210.398	206.004	416.402		
	ΙΧΕ	104.245	94.975	199.220	95.421	87.240	182.661	89.697	84.704	174.401	105.745	101.187	206.932		
	ΔΙΚΥΚΛΑ	69.860	65.011	134.871	63.301	60.776	124.077	58.473	56.830	115.303	63.046	61.968	125.014		
	Φορτηγά	2.350	2.290	4.640	2.082	1.999	4.081	1.933	1.910	3.843	1.771	1.792	3.563		
	ΦΟΡΤΗΓΑ 4-5 Μ	4.764	4.937	9.701	4.584	4.467	9.051	4.256	4.289	8.545	4.379	4.217	8.596		
	ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	1.333	1.655	2.988	1.981	2.122	4.103	1.858	1.890	3.748	2.026	2.247	4.273		
ΙΟΥΛΙΟΣ	ΕΠΙΒΑΤΕΣ	152.124	155.990	308.114	261.914	266.672	528.586	132.574	135.069	267.643	135.772	133.150	268.922		
	ΕΠΙΒΑΤΕΣ (50%)	254.518	276.745	531.263	139.903	152.310	292.213	227.901	246.952	474.853	231.245	236.977	468.222		
	ΙΧΕ	124.043	126.517	250.560	124.251	128.406	252.657	114.835	117.102	231.937	115.508	117.346	232.854		
	ΔΙΚΥΚΛΑ	82.449	80.671	163.120	76.014	78.179	154.193	71.164	71.444	142.608	70.806	72.007	142.813		
	Φορτηγά	2.571	2.509	5.080	2.344	2.349	4.693	1.996	1.937	3.933	2.058	1.964	4.022		
	ΦΟΡΤΗΓΑ 4-5 Μ	5.195	5.421	10.616	5.200	5.197	10.397	4.684	4.723	9.407	4.749	4.813	9.562		
	ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	1.353	1.689	3.042	2.085	2.314	4.399	1.911	2.053	3.964	2.104	2.249	4.353		
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	ΕΠΙΒΑΤΕΣ	134.268	116.203	250.471	228.585	232.131	460.716	137.333	122.048	259.381	138.619	142.630	281.249		
	ΕΠΙΒΑΤΕΣ (50%)	219.759	214.572	434.331	126.643	135.319	261.962	220.336	213.362	433.698	218.416	228.090	446.506		
	ΙΧΕ	110.132	97.943	208.075	112.177	114.786	226.963	114.504	103.665	218.169	116.193	119.361	235.554		
	ΔΙΚΥΚΛΑ	69.350	63.612	132.962	69.762	69.363	139.125	67.360	65.666	133.026	65.912	67.368	133.280		
	Φορτηγά	1.918	1.966	3.884	1.962	1.917	3.879	1.710	1.685	3.395	1.721	1.650	3.371		
	ΦΟΡΤΗΓΑ 4-5 Μ	4.150	4.007	8.157	4.515	4.553	9.068	4.226	4.176	8.402	4.188	4.245	8.433		
	ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	1.423	1.594	3.017	1.947	2.162	4.109	1.678	1.856	3.534	1.832	1.928	3.760		
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	ΕΠΙΒΑΤΕΣ	91.238	87.233	178.471	171.872	169.360	341.232	93.009	87.903	180.912	100.270	91.443	191.713		
	ΕΠΙΒΑΤΕΣ (50%)	186.799	197.129	383.928	105.200	111.479	216.679	170.513	172.055	342.568	184.007	176.478	360.485		
	ΙΧΕ	85.223	83.529	168.752	84.385	85.627	170.012	83.110	79.098	162.208	89.198	83.180	172.378		
	ΔΙΚΥΚΛΑ	59.639	58.835	118.474	60.126	60.699	120.825	53.210	52.428	105.638	57.576	55.984	113.560		
	Φορτηγά	2.056	2.017	4.073	2.042	2.041	4.083	1.699	1.624	3.323	1.815	1.688	3.503		
	ΦΟΡΤΗΓΑ 4-5 Μ	4.068	4.096	8.164	4.012	4.099	8.111	3.761	3.655	7.416	4.059	3.876	7.935		
	ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	1.535	1.870	3.405	1.950	2.065	4.015	1.642	1.729	3.371	2.004	2.596	4.600		
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	ΕΠΙΒΑΤΕΣ	79.561	74.057	153.618	78.894	76.689	155.583	73.260	71.286	144.546	83.911	86.753	170.664		
	ΕΠΙΒΑΤΕΣ (50%)	178.158	187.046	365.204	170.828	181.043	351.871	159.989	168.239	328.228	173.140	171.553	344.693		
	ΙΧΕ	78.313	75.698	154.011	75.782	77.378	153.160	71.867	70.804	142.671	79.151	80.134	159.285		
	ΔΙΚΥΚΛΑ	55.564	54.059	109.623	55.831	56.442	112.273	53.177	53.105	106.282	54.131	55.960	110.091		

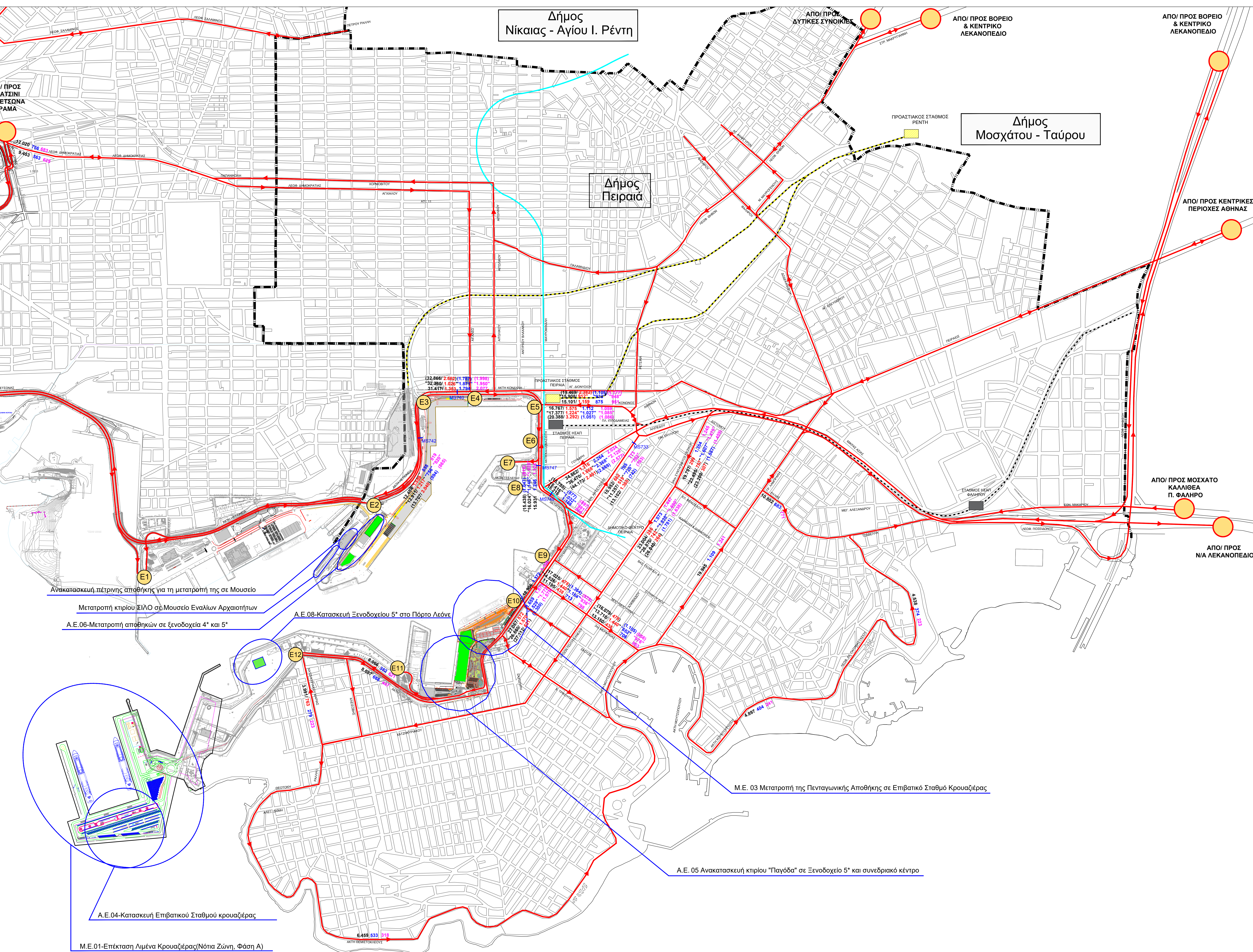
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ: Κίνηση επιβατών & οχημάτων των FERRY BOATS Πέραμα-Σαλαμίνα από στοιχεία της Λιμενικής Αρχής (Κ/Ξ που εκτελούν τα δρομολόγια)

		ΕΤΟΣ 2016			ΕΤΟΣ 2017			ΕΤΟΣ 2018			ΕΤΟΣ 2019			ΕΤΟΣ 2020		
		Αναχωρήσεις (Πέραμα)	Αφίξεις (Πέραμα)	Σύνολο	Αναχωρήσεις (Πέραμα)	Αφίξεις (Πέραμα)	Σύνολο	Αναχωρήσεις (Πέραμα)	Αφίξεις (Πέραμα)	Σύνολο	Αναχωρήσεις (Πέραμα)	Αφίξεις (Πέραμα)	Σύνολο	Αναχωρήσεις (Πέραμα)	Αφίξεις (Πέραμα)	Σύνολο
	Φορτηγά	2.605	2.491	5.096	2.071	2.060	4.131	1.854	1.869	3.723	1.858	1.644	3.502			
	ΦΟΡΤΗΓΑ 4-5 Μ	4.311	4.491	8.802	3.925	3.950	7.875	3.997	3.887	7.884	4.307	4.381	8.688			
	ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	1.670	1.877	3.547	1.967	2.121	4.088	1.742	1.961	3.703	2.227	2.173	4.400			
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	ΕΠΙΒΑΤΕΣ	67.595	68.266	135.861	126.074	120.537	246.611	69.476	67.117	136.593	73.283	71.482	144.765			
	ΕΠΙΒΑΤΕΣ (50%)	163.765	177.689	341.454	103.572	95.227	198.799	155.922	147.931	303.853	160.434	150.525	310.959			
	ΙΧΕ	72.348	73.758	146.106	71.771	69.767	141.538	70.326	66.531	136.857	74.377	71.942	146.319			
	ΔΙΚΥΚΛΑ	49.312	50.010	99.322	45.792	45.218	91.010	45.226	45.289	90.515	45.762	45.053	90.815			
	Φορτηγά	1.678	1.637	3.315	1.963	1.782	3.745	1.591	1.530	3.121	1.624	1.373	2.997			
	ΦΟΡΤΗΓΑ 4-5 Μ	4.439	4.613	9.052	4.032	3.860	7.892	3.969	3.757	7.726	4.262	3.979	8.241			
	ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	1.866	2.049	3.915	2.372	2.419	4.791	2.176	2.099	4.275	2.352	2.317	4.669			
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	ΕΠΙΒΑΤΕΣ	60.937	60.469	121.406	76.522	74.645	151.167	77.343	73.546	150.889	77.405	76.396	153.801			
	ΕΠΙΒΑΤΕΣ (50%)	123.980	127.328	251.308	164.577	155.973	320.550	156.718	149.641	306.359	159.038	151.953	310.991			
	ΙΧΕ	59.248	58.869	118.117	79.072	77.353	156.425	79.207	76.579	155.786	79.028	77.665	156.693			
	ΔΙΚΥΚΛΑ	28.153	29.607	57.760	41.695	39.684	81.379	36.898	37.022	73.920	38.551	37.877	76.428			
	Φορτηγά	1.988	1.926	3.914	1.693	1.443	3.136	1.422	1.429	2.851	1.483	1.297	2.780			
	ΦΟΡΤΗΓΑ 4-5 Μ	3.220	3.109	6.329	3.669	3.521	7.190	3.453	3.416	6.869	3.726	3.688	7.414			
	ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	1.827	1.798	3.625	2.310	246	2.556	1.934	1.969	3.903	2.140	2.128	4.268			
ΣΥΝΟΛΟ	ΕΠΙΒΑΤΕΣ	1.055.657	1.001.552	2.057.209	1.443.598	1.404.861	2.848.459	1.063.321	1.023.434	2.086.755	1.116.898	1.075.428	2.192.326	153.303	162.881	316.184
	ΕΠΙΒΑΤΕΣ (50%)	2.025.646	2.116.519	4.142.165	1.805.526	1.839.849	3.645.375	2.061.089	2.063.165	4.124.254	2.113.115	2.035.440	4.148.555	359.689	347.722	707.411
	ΙΧΕ	994.150	961.226	1.955.376	1.047.484	1.032.797	2.080.281	1.014.718	987.542	2.002.260	1.064.896	1.022.911	2.087.807	201.389	199.574	400.963
	ΔΙΚΥΚΛΑ	650.028	618.833	1.268.861	649.508	644.866	1.294.374	627.370	623.070	1.250.440	613.802	608.955	1.222.757	114.083	113.057	227.140
	Φορτηγά	25.029	24.391	49.420	23.411	22.624	46.035	21.925	21.444	43.369	19.573	18.055	37.628	4.221	3.787	8.008
	ΦΟΡΤΗΓΑ 4-5 Μ	47.687	49.037	96.724	49.415	48.844	98.259	48.181	47.766	95.947	48.716	47.539	96.255	10.557	10.281	20.838
	ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	15.136	23.088	38.224	23.696	31.675	55.371	23.524	24.280	47.804	25.539	26.257	51.796	6.192	6.234	12.426

* "Φορτηγά": Στοιχεία μόνο από ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ Ε/Γ-Ο/Γ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

* " ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ": Στοιχεία μόνο από ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ "ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ"

Πηγή: Παροχή Υπηρεσιών Συμβούλου για την υποβοήθηση της Αναθέτουσας Αρχής (Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης) στην εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης στην περιοχή του έργου της υποθαλάσσιας οδικής ζεύξης νήσου Σαλαμίνας



Υπόμνημα

31.417

Υφιστάμενος Ημερήσιος Κυκλοφοριακός Φόρτος (Οχήματα)
Τυπικής Καθημερινής Τυπικού Μήνα
(Ημερήσιος Φόρτος/ κατεύθυνση)

1.303

Υφιστάμενος Κυκλοφοριακός Φόρτος Κεντρικού Λιμένα (Οχήματα)
Τυπικής Καθημερινής Τυπικού Μήνα
(Ημερήσιος Φόρτος/ κατεύθυνση)

1.794

Υφιστάμενος Οριασός Κυκλοφοριακός Φόρτος
Πρωινής Αιχμής (08:00 - 09:00) (Οχήματα)
Τυπικής Καθημερινής Τυπικού Μήνα

2.077

Υφιστάμενος Οριασός Κυκλοφοριακός Φόρτος
Απογευματινής Αιχμής (17:00 - 18:00) (Οχήματα)
Τυπικής Καθημερινής Τυπικού Μήνα

"32.360"

Υφιστάμενος Ημερήσιος Κυκλοφοριακός Φόρτος (Οχήματα)
Τυπικής Καθημερινής Μήνα Αιχμής Κρουαζιέρας (Οκτώβριος)
(Ημερήσιος Φόρτος/ κατεύθυνση)

"1.026"

Υφιστάμενος Κυκλοφοριακός Φόρτος Κεντρικού Λιμένα (Οχήματα)
Τυπικής Καθημερινής Μήνα Αιχμής Κρουαζιέρας (Οκτώβριος)
(Ημερήσιος Φόρτος/ κατεύθυνση)

"1.871"

Υφιστάμενος Οριασός Κυκλοφοριακός Φόρτος
Πρωινής Αιχμής (08:00 - 09:00) (Οχήματα)
Τυπικής Καθημερινής Μήνα Αιχμής Κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

"1.950"

Υφιστάμενος Οριασός Κυκλοφοριακός Φόρτος
Απογευματινής Αιχμής (17:00 - 18:00) (Οχήματα)
Τυπικής Καθημερινής Μήνα Αιχμής Κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

(32.866)

Υφιστάμενος Ημερήσιος Κυκλοφοριακός Φόρτος (Οχήματα)
Τυπικής Καθημερινής Μήνα Αιχμής Οδικού Δικτύου (Ιούλιος)
(Ημερήσιος Φόρτος/ κατεύθυνση)

(2.682)

Υφιστάμενος Κυκλοφοριακός Φόρτος Κεντρικού Λιμένα (Οχήματα)
Τυπικής Καθημερινής Μήνα Αιχμής Οδικού Δικτύου (Ιούλιος)
(Ημερήσιος Φόρτος/ κατεύθυνση)

(1.787)

Υφιστάμενος Οριασός Κυκλοφοριακός Φόρτος
Πρωινής Αιχμής (08:00 - 09:00) (Οχήματα)
Τυπικής Καθημερινής Μήνα Αιχμής Οδικού Δικτύου (Ιούλιος)

(1.998)

Υφιστάμενος Οριασός Κυκλοφοριακός Φόρτος
Απογευματινής Αιχμής (17:00 - 18:00) (Οχήματα)
Τυπικής Καθημερινής Μήνα Αιχμής Οδικού Δικτύου (Ιούλιος)

MS740

Διαδρομές Άφιξης/ Αναχώρησης

➔

Διαδρομές Άφιξης/ Αναχώρησης

⬛

Όρια Δήμων

Σιδηροδρομικό Δίκτυο

■

Σταθμός ΟΣΕ

—

Γραμμή ΟΣΕ

■

Σταθμός ΗΣΑΠ

—

Γραμμή 1(ΗΣΑΠ)

—

Γραμμή 3

Ός παράδειγμα για τις παραπάνω τιμές χρησιμοποιήθηκαν οι κυκλοφοριακοί φόρτοι της Ακτής Κονδύλη.

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.
PIRAEUS PORT AUTHORITY S.A.

Τίτλος:

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΓΙΑ ΤΑ ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ MASTERPLAN ΤΟΥ ΟΛΠ

Τίτλος Χάρτη:

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΦΟΡΤΟΙ (ΟΧΗΜΑΤΑ)
ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑ (ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΑΙ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ)

Ημερομηνία:

Κλίμακα:

Αριθμός Χάρτη:

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2023

1:5.000

X.1

Εξιστάς:

Όνομα:

ΙΑΝ. 2023

Θεόδωρος Μαυραγιώργης

ΙΑΝ. 2023

Άννα Μαυραγιώργη

ΙΑΝ. 2023

Μερόβια Σμολή

ΙΑΝ. 2023

Κωνσταντίνα Πυλαρινού

ΙΑΝ. 2023

Κωνσταντίνα Λυμπεράκη

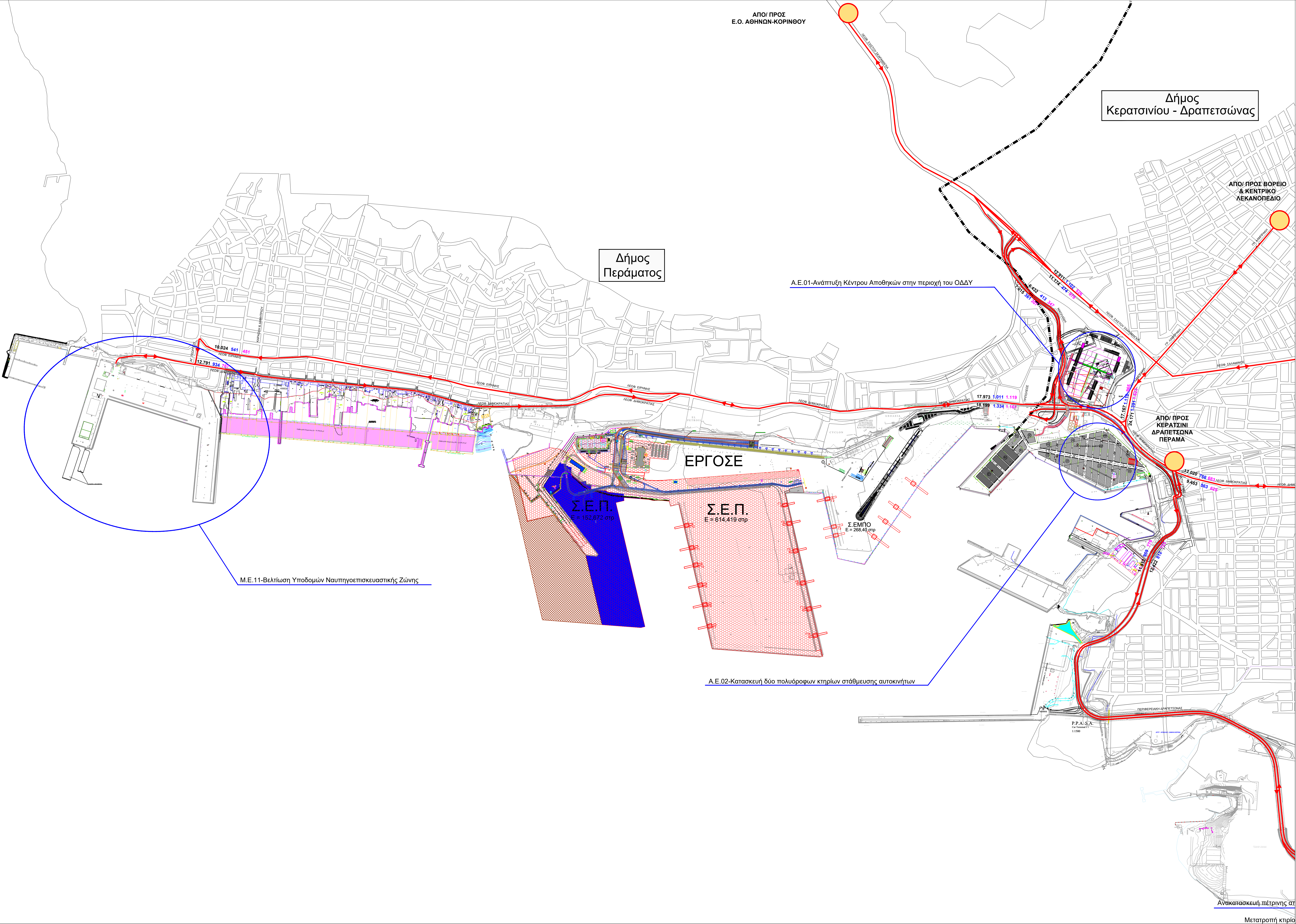
ΙΑΝ. 2023

Στέργιος - Ζήκος Πασχαλίδης

Στοιχεία Υπογραφή:

Ανδογός:

ΜΣΜ - ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε. με δ.τ. ΜΣΜ Consulting



Υπόμνημα

12.911

Υφιστάμενος Ημερήσιος Κυκλοφοριακός Φόρτος (Οχήματα)
Τυπικής Καθημερινής Τυπικού Μήνα
(Ημερήσιος Φόρτος/ κατεύθυνση)

1.102

Υφιστάμενος Ωριαίος Κυκλοφοριακός Φόρτος
Πρωινής Αχμής (08:00 - 09:00) (Οχήματα)
Τυπικής Καθημερινής Τυπικού Μήνα

526

Υφιστάμενος Ωριαίος Κυκλοφοριακός Φόρτος
Απογευματινής Αχμής (17:00 - 18:00) (Οχήματα)
Τυπικής Καθημερινής Τυπικού Μήνα

Διαδρομές Αφίξης/ Αναχώρησης

Όρια Δήμων

Ός παράδειγμα για τις παραπάνω ημέρες χρησιμοποιήθηκαν οι κυκλοφοριακοί φόρτοι της Λ. Σχίστου Σκαρμαγκά.

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.
PIRAEUS PORT AUTHORITY S.A.

Τίτλος:

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΓΙΑ ΤΑ ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ MASTERPLAN ΤΟΥ ΟΛΠ

Τίτλος Χάρτη:

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΦΟΡΤΟΙ (ΟΧΗΜΑΤΑ)
ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΙ
ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ

Ημερομηνία:

Κλίμακα:

Αριθμός Χάρτη:

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2023

1:5.000

X.2

Συντάκτης:

Όνομα:

ΙΑΝ. 2023

Θεόδωρος Μαυρογιάννης

ΙΑΝ. 2023

Αννα Μουραγιόλη

ΙΑΝ. 2023

Μελέσια Σιμάλη

ΙΑΝ. 2023

Κωνσταντίνος Παλαρινός

ΙΑΝ. 2023

Κωνσταντίνος Λυμπεράκης

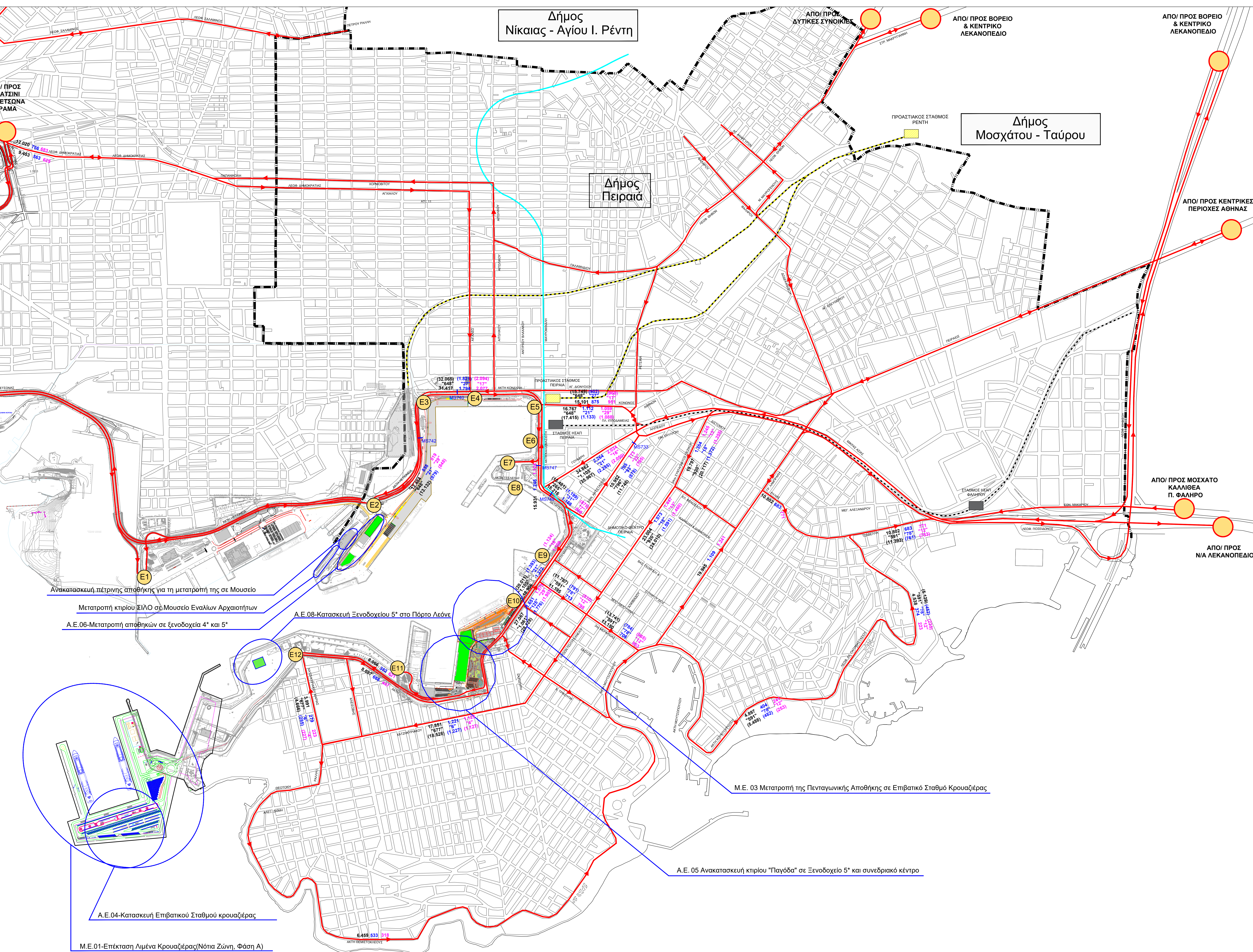
ΙΑΝ. 2023

Στέργιος - Ζήκος Παπαλάλης

Στοιχεία Υποστήριξης:

Ανάδοχος:

ΜΕΜ - ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε. με δ.τ. ΜΕΜ Consulting



Υπόμνημα

31.417

Υφιστάμενος Ημερήσιος Κυκλοφοριακός Φόρτος (Οχήματα)
Τυπικής Καθημερινής Τυτικού Μήνα
(Ημερήσιος Φόρτος/ κατεύθυνση)

1.794

Υφιστάμενος Οριαίος Κυκλοφοριακός Φόρτος
Πρωινής Αιχμής (08:00 - 09:00) (Οχήματα)
Τυπικής Καθημερινής Τυτικού Μήνα

2.077

Υφιστάμενος Οριαίος Κυκλοφοριακός Φόρτος
Απογευματινής Αιχμής (17:00 - 18:00) (Οχήματα)
Τυπικής Καθημερινής Τυτικού Μήνα

"648"

Πρόσθετος (από τα Νέα Έργα) Ημερήσιος Κυκλοφοριακός
Φόρτος (Οχήματα) Τυπικής Καθημερινής Τυτικού Μήνα
(Ημερήσιος Φόρτος/ κατεύθυνση)

"27"

Πρόσθετος (από τα Νέα Έργα) Οριαίος Κυκλοφοριακός Φόρτος
Πρωινής Αιχμής (08:00 - 09:00) (Οχήματα)
Τυπικής Καθημερινής Τυτικού Μήνα

"17"

Πρόσθετος (από τα Νέα Έργα) Οριαίος Κυκλοφοριακός Φόρτος
Απογευματινής Αιχμής (17:00 - 18:00) (Οχήματα)
Τυπικής Καθημερινής Τυτικού Μήνα

(32.065)

Συνολικός (Υφιστάμενος + από τα Νέα Έργα)
Ημερήσιος Κυκλοφοριακός Φόρτος (Οχήματα)
Τυπικής Καθημερινής Τυτικού Μήνα
(Ημερήσιος Φόρτος/ κατεύθυνση)

(1.821)

Συνολικός (Υφιστάμενος + από τα Νέα Έργα)
Οριαίος Κυκλοφοριακός Φόρτος
Πρωινής Αιχμής (08:00 - 09:00) (Οχήματα)
Τυπικής Καθημερινής Τυτικού Μήνα

(2.094)

Συνολικός (Υφιστάμενος + από τα Νέα Έργα)
Οριαίος Κυκλοφοριακός Φόρτος
Απογευματινής Αιχμής (17:00 - 18:00) (Οχήματα)
Τυπικής Καθημερινής Τυτικού Μήνα

MS740

Θέση Μέτρησης (ΚΔΚ)

➔

Διαδρομές Αφίξης/ Αναχώρησης

Όρια Δήμων

Σιδηροδρομικό Δίκτυο

■

Σταθμός ΟΣΕ

Γραμμή ΟΣΕ

■

Σταθμός ΗΣΑΠ

Γραμμή 1(ΗΣΑΠ)

Γραμμή 3

*Ός παράδειγμα για τις παραπάνω τιμές χρησιμοποιήθηκαν οι κυκλοφοριακοί φόρτοι της Ακτής Κονδύλη.

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.
PIRAEUS PORT AUTHORITY S.A.

Τίτλος:

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΓΙΑ ΤΑ ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ MASTERPLAN ΤΟΥ ΟΛΠ

Τίτλος Χάρτη:

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ, ΠΡΟΣΘΕΤΟΙ ΚΑΙ ΣΥΝΟΛΙΚΟΙ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΦΟΡΤΟΙ (ΟΧΗΜΑΤΑ) ΑΠΟ ΤΑ ΝΕΑ
ΕΡΓΑ ΤΟΥ MASTERPLAN

Ημερομηνία:

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2023

Κλίμακα:

1:5.000

Αριθμός Χάρτη:

X.3

Εξιστορ:

Όνομα:

ΙΑΝ. 2023 Θεόδωρος Μαυραγιώργης

ΙΑΝ. 2023 Άννα Μαυραγιώργη

ΙΑΝ. 2023 Μετσόβιο Σχολή

ΙΑΝ. 2023 Κωνσταντίνος Παλαρινού

ΙΑΝ. 2023 Κωνσταντίνος Λαμπιράκης

ΙΑΝ. 2023 Στέργιος - Ζήκος Πασχαλίδης

Στοιχεία Υπογραφή:

Ανδοί:

ΜΣΜ - ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε. με δ.τ. ΜΣΜ Consulting