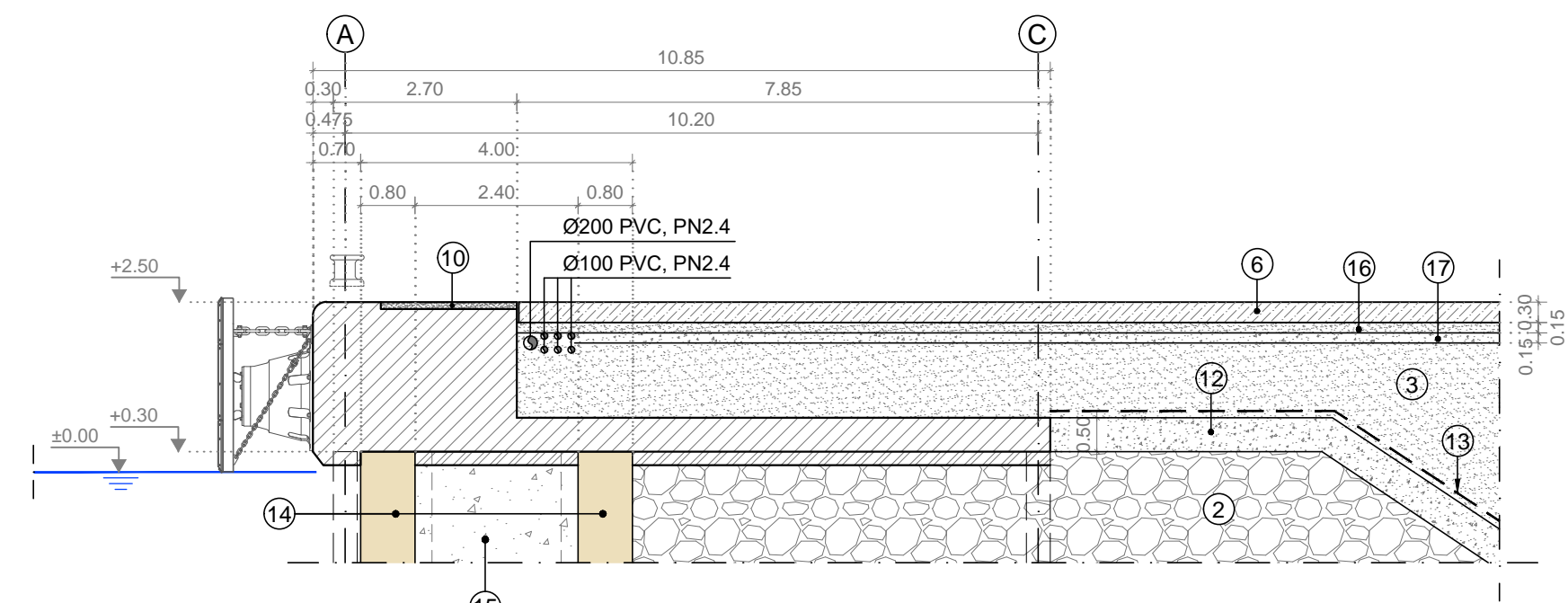
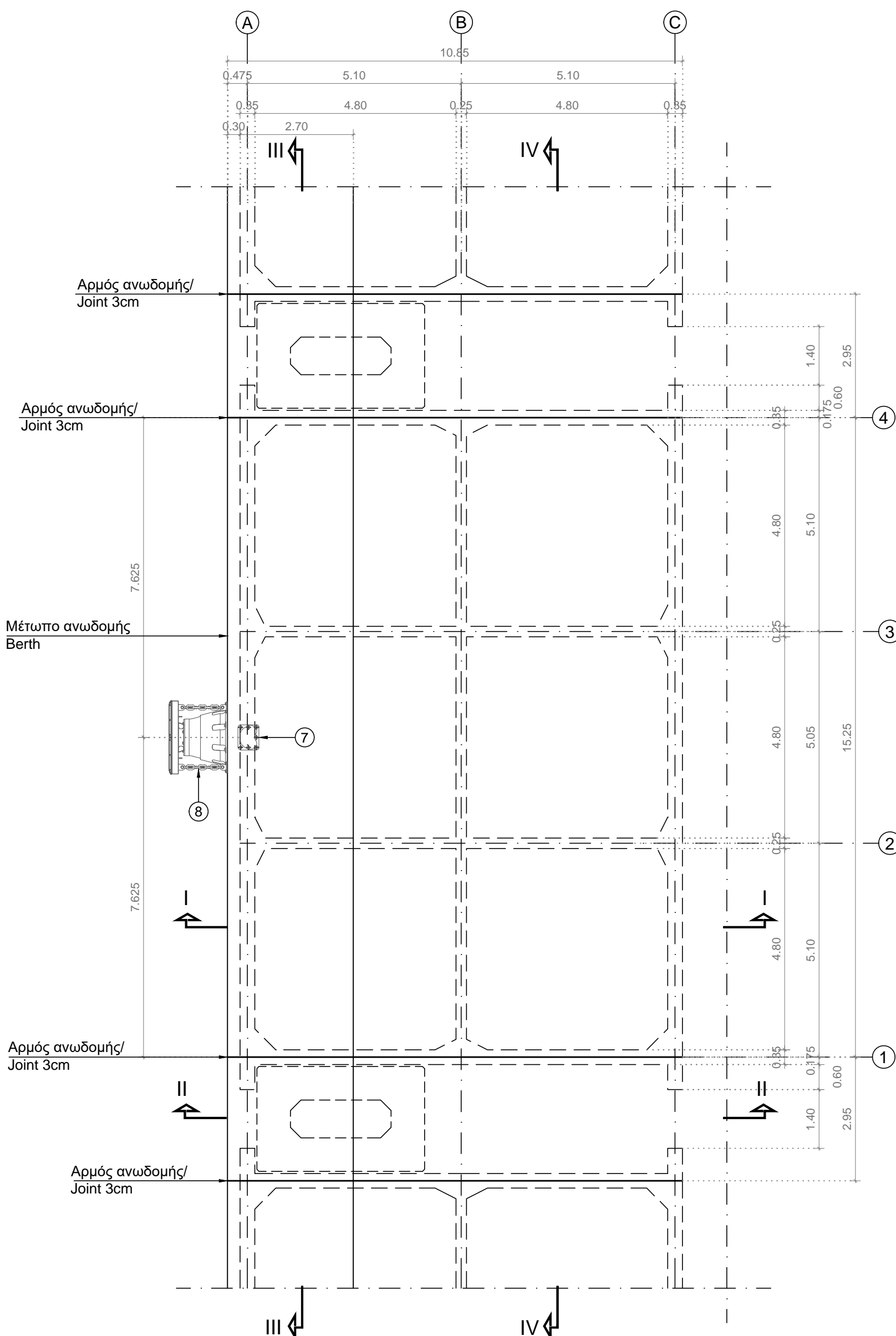


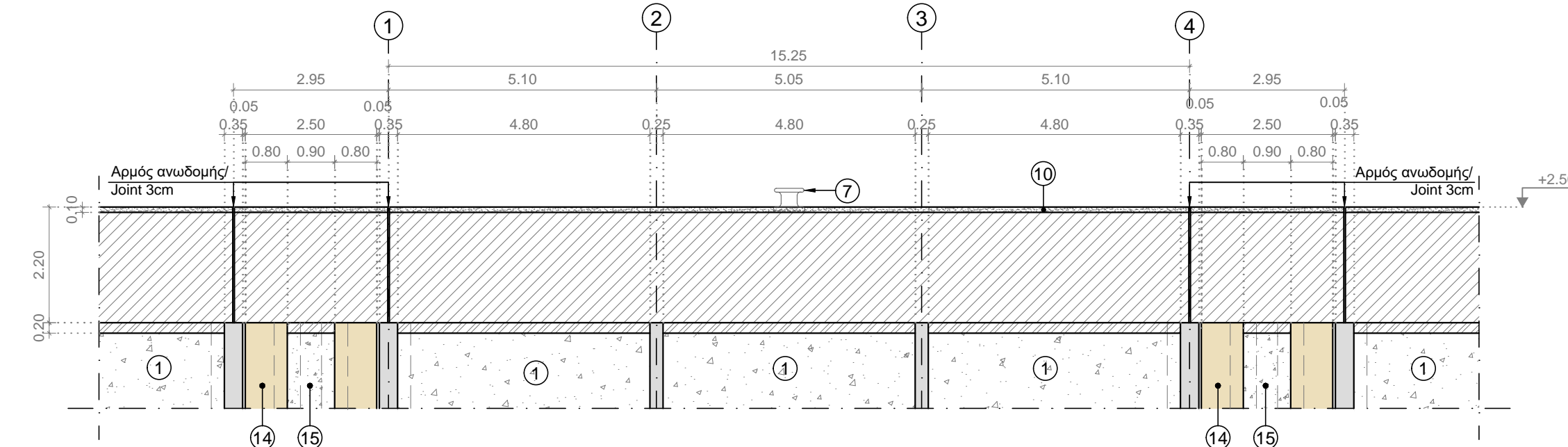
ΤΟΜΗ I-I
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:100
SECTION I-I
SCALE 1:100



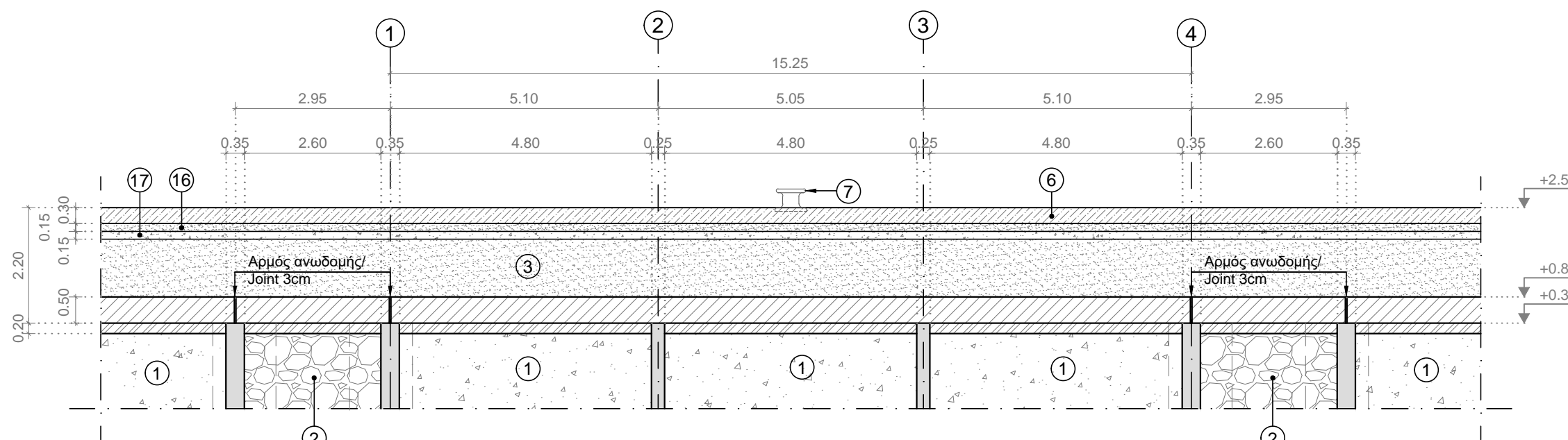
ΤΟΜΗ II-II
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:100
SECTION II-II
SCALE 1:100



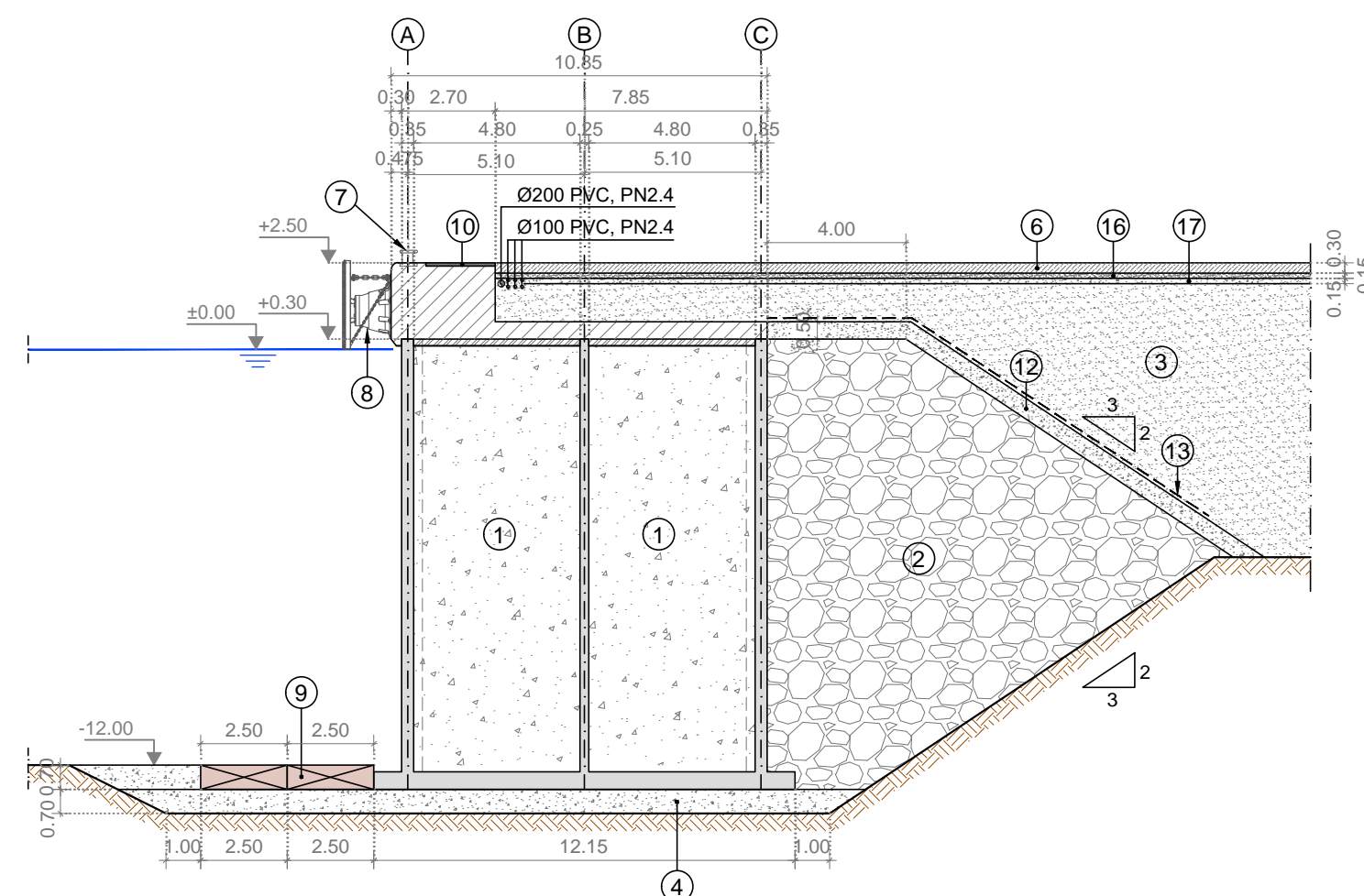
ΜΕΤΩΠΟ ΔΔ1 - ΚΑΤΩΦΗ ΤΥΠΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:100
BERTH ΔΔ1 - PLAN VIEW OF TYPICAL SECTION
SCALE 1:100



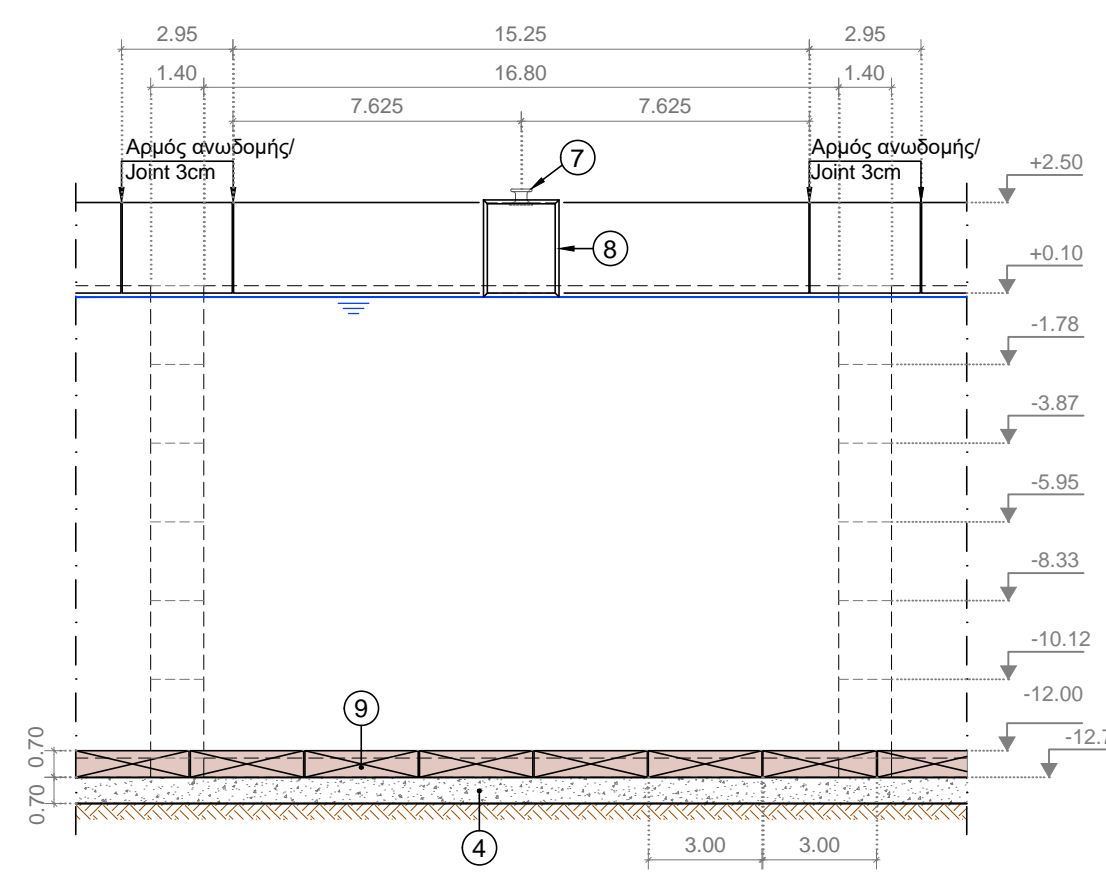
ΤΟΜΗ III-III
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:100
SECTION III-III
SCALE 1:100



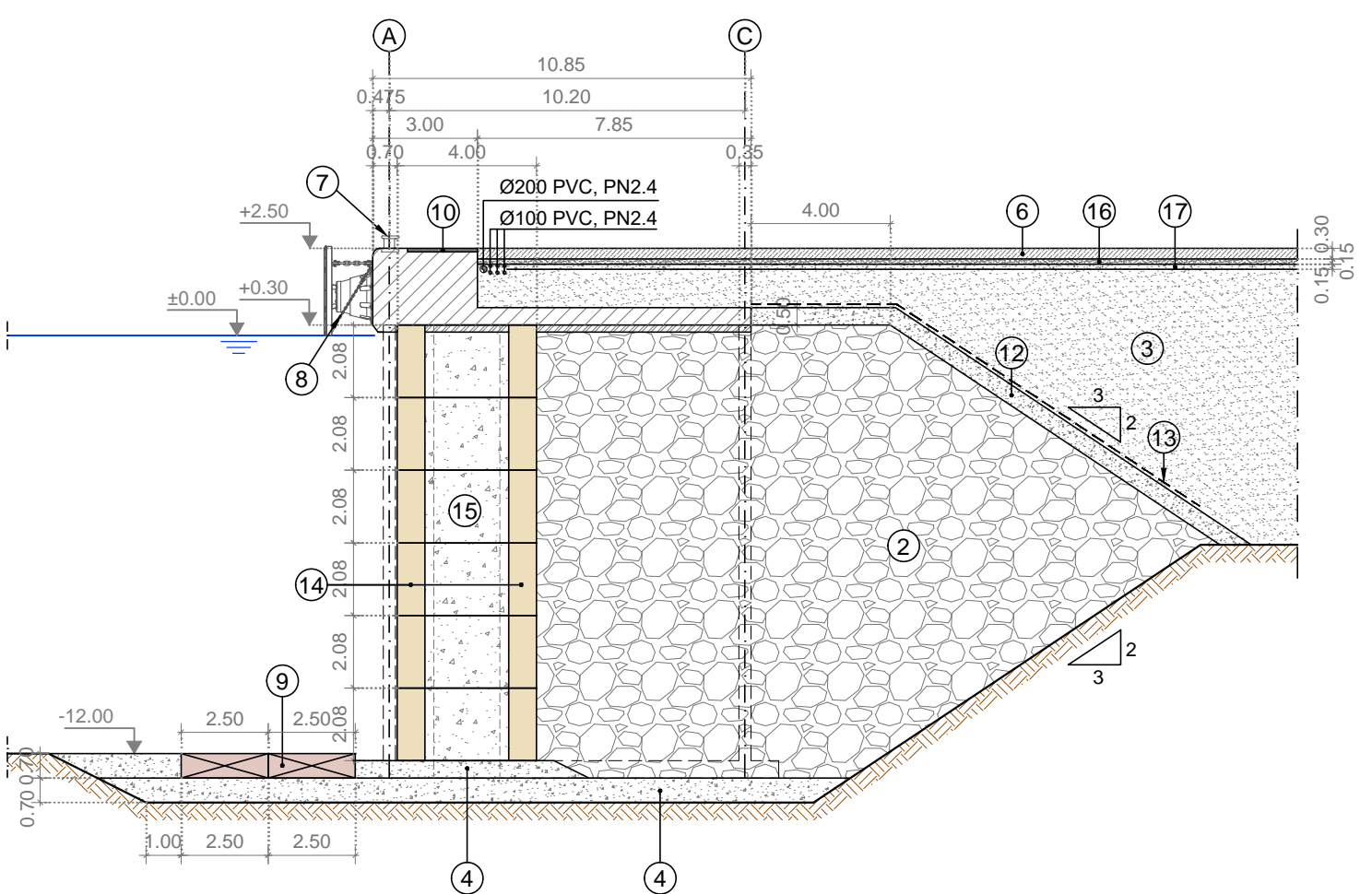
ΤΟΜΗ IV-IV
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:100
SECTION IV-IV
SCALE 1:100



ΜΕΤΩΠΟ ΔΔ1 - ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΣΤΗΝ ΘΕΣΗ ΤΩΝ CAISSONS
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200
BERTH ΔΔ1 - TYPICAL CROSS SECTION AT CAISSONS AREA
SCALE 1:200



ΜΕΤΩΠΟ ΔΔ1 - ΟΨΗ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200
BERTH ΔΔ1 - VIEW
SCALE 1:200



ΜΕΤΩΠΟ ΔΔ1 - ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ CAISSONS
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200
BERTH ΔΔ1 - TYPICAL CROSS SECTION BETWEEN CAISSONS
SCALE 1:200

ΥΠΟΜΝΗΜΑ / LEGEND:

- ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ CAISSONS C30/37
PRECAST CONCRETE OF CAISSONS C30/37
- ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΕΓΧΥΤΟ ΕΠΙΤΟΠΟΥ C30/37
REINFORCED CONCRETE PLACED ON SITE C30/37
- ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΕΞΟΜΑΛΥΝΣΗΣ C12/15
LEVELING CONCRETE C12/15

- Υλικό πλήρωσης caisson / Filling of the caisson $\gamma=21 \text{ kN/m}^3$
- Λιθορριπή ανακουφιστικού πρίσματος / Rock fill 20+100 kg (200s D $\leq 340 \text{ mm}$) $\Phi=40.0^\circ$
- Επίγωση με κοκκώδες υλικό / Granular fill material
- Στρώση σκύρου / Gravel bed 40+70 mm
- Υφαλο σκυρόδεμα / Under water concrete
- Δάπεδο κυκλοφορίας (νοτιλισμένο) C35/45 / pavement (with reinforcement fibers) C35/45
- Δέστρα 100 t / Bollard 100 t
- Κωνικός προσκρουστήρας / Cone fender, $E_R \geq 675 \text{ kNm}$ για παραμόρφωση / for deformation D = 72%
- Πλάκα προστασίας ποδός (σκυρόδεμα C25/30) / armour block (concrete C25/30)
- Επίστρωση από σκυρόδεμα C30/37 / Concrete C30/37
- Λιθορριπή πλήρωσης 0.50 - 100 kg / Rock fill 0.50 - 100 kg
- Στρώση προστασίας γεωφάσματος 40/70 mm / Bedding layer to protect geotextile gravel 40/70 mm
- Μη υφαντό γεωφάσμα 600 gr/m² / Non woven Geotextile 600 gr/m²
- Κυμειωτός τεχνητός ογκόλιθος (σκυρόδεμα C25/30) / Cellular concrete block C25/30)
- Υλικό πλήρωσης κυμειωτού ογκόλιθου ατομικού βάρους 0.50 - 100 kg / Rock fill 0.50 - 100 kg
- Βάση οδοστρώσις πάχους 0.15 m / Pavement base t = 0.15 m
- Υπόβαση οδοστρώσις 0.15 m / Pavement sub-base t = 0.15 m

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ / REMARK:

Οι δέστρες και οι προσκρουστήρες τοποθετούνται σε κάθε caisson στο μέσον της απόστασης των αρμών της ανωδομής.
Bollards and fenders are placed in the middle of upper structure joint.

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ / CLIENT:



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.
PIRAEUS PORT AUTHORITY S.A.

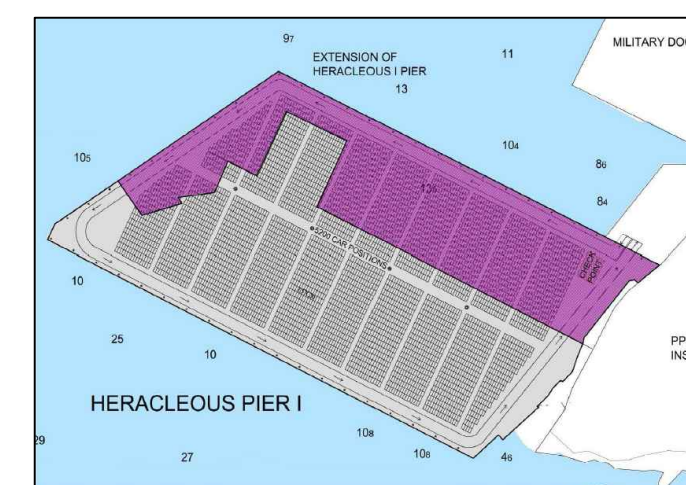
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ / DESIGNERS:

DOMOS DESIGN LABORATORY IKE- FERON TECHNIKI
Project Coordinator

Dr. Ing. ASORAKOS SAMPSON
Harbour Engineering

D. FOTIADIS & PARTNERS
Geotechnical Engineering Consultants

MEM CONSULTING
THEODOROS MAVROGEORGIS
Traffic-Transportation Study



04				FOR REVIEW	X
03				FOR APPROVAL	
02				FOR CONSTRUCTION	
01					
00	27.09.2018	S.A.	CH.V.		
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ REVISION	ΗΜΕΡΙΑ DATE	ΟΝΟΜΑ / NAME ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ / EDITING	ΟΝΟΜΑ / NAME ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ / CHECKED	ΣΚΟΠΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ/ ISSUE PURPOSE	

Επέκταση Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων (Λιμένας Ηρακλείους)
Car Terminal Expansion (Heracleous)

ΕΡΓΟ / PROJECT:

ΣΧΕΔΙΟ / DRAWING: **ΜΕΤΩΠΟ ΔΔ1 - ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΥΠΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ**
BERTH ΔΔ1 - CONFIGURATION OF TYPICAL SECTION

ΚΛΙΜΑΚΑ / SCALE:	1:200, 1:100	ΧΑΡΤΙ / PAPER SIZE:	A1	ΣΕΛΙΔΑ / SHEET:	1	ΑΠΟ / OF:	1	
ΑΡΧΕΙΟ / FILENAME:	ΚΩΔΙΚΟΣ / CODE	ΥΠΟ / SUB	ΣΤΑΔΙΟ / PHASE	ΜΕΛΕΤΗ / STUDY	ΣΥΝΤ. / COMP.	ΣΧΕΔΙΟ / DRAWING	No	ΑΝΑΘ. / REV
	ME10	00	FIN	MAR	PMD	DWG	0 0 4	00

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΑΠΟ / COMPILED BY:



ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΑΠΟ ΟΛΠ Α.Ε. /
REVIEWED BY PPA S.A.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΑΠΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ/
REVIEWED BY INDEPENDENT ENGINEER

ΓΕΩΡΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ/
APPROVED BY PREFECTURE OF ATTICA