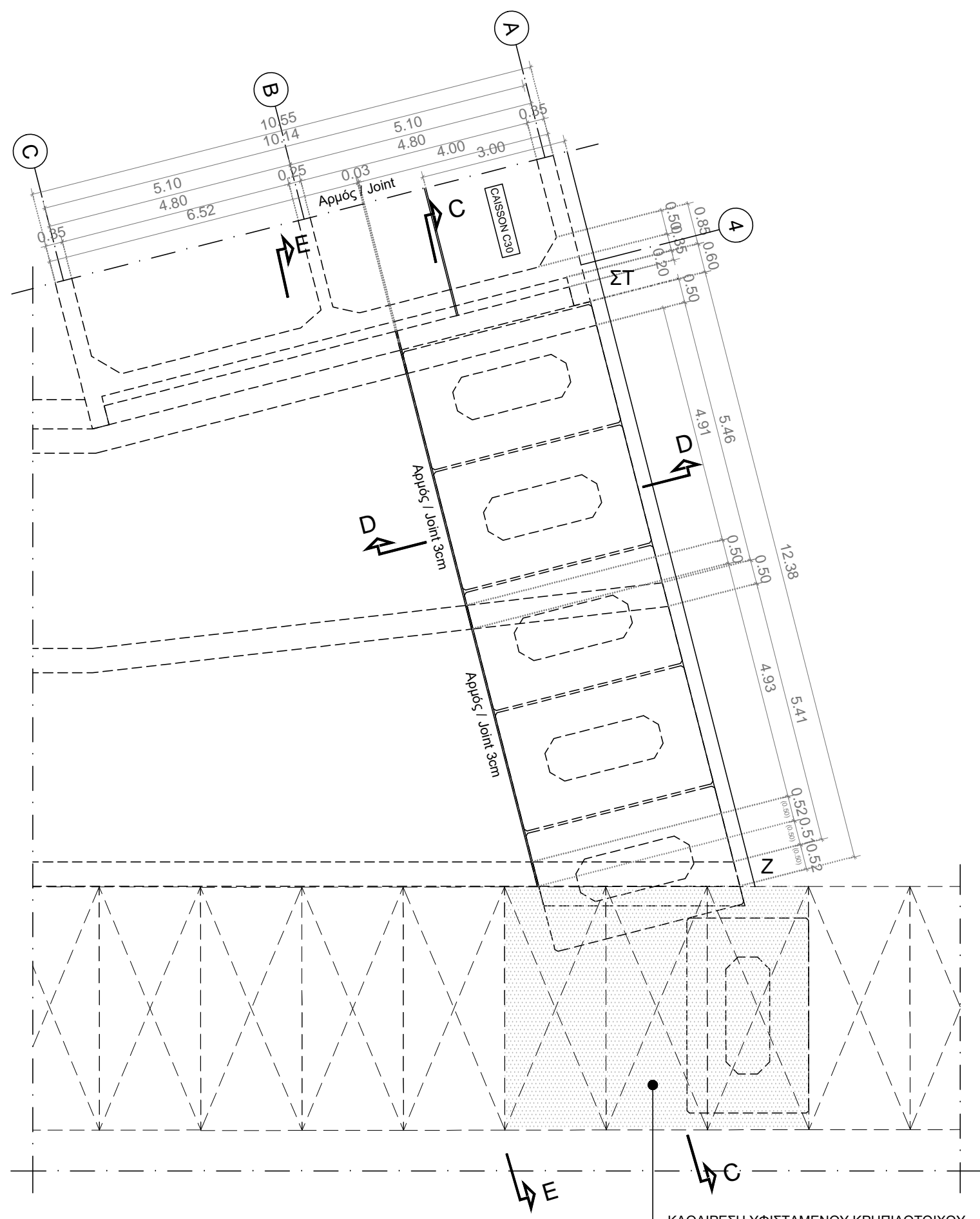
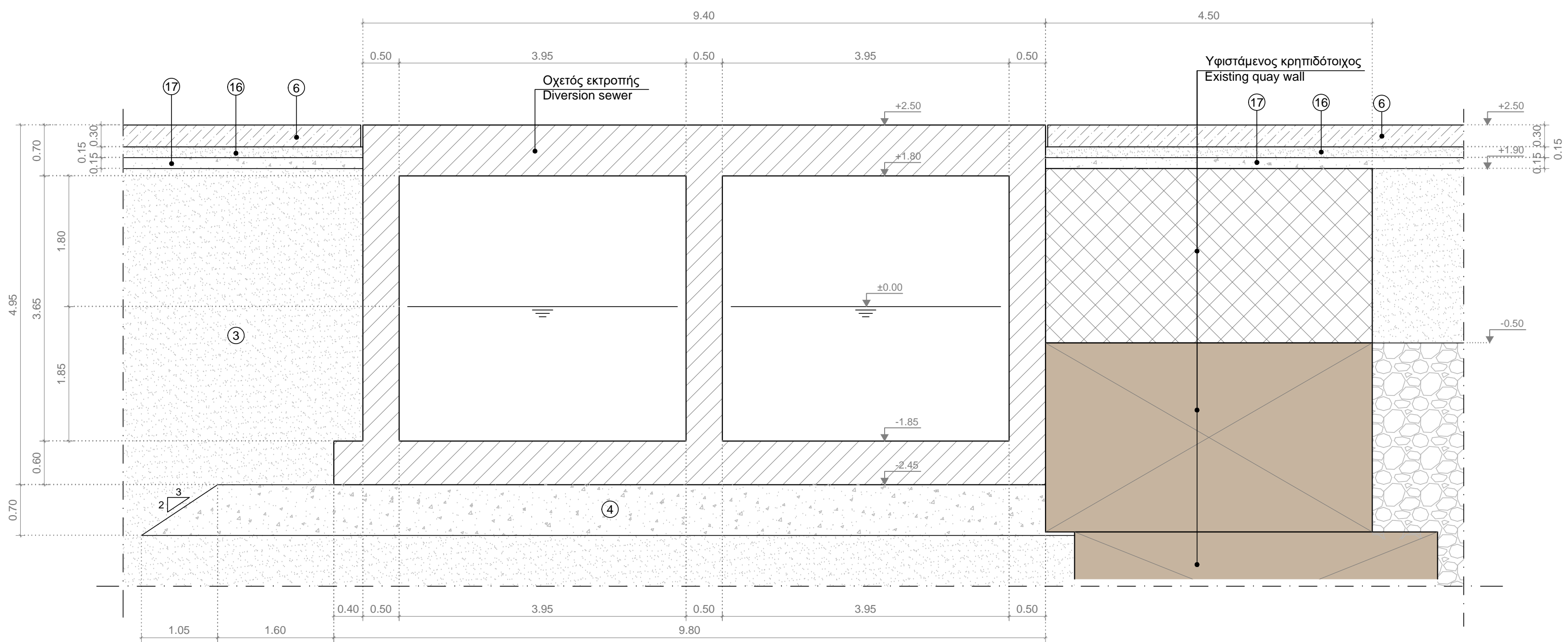


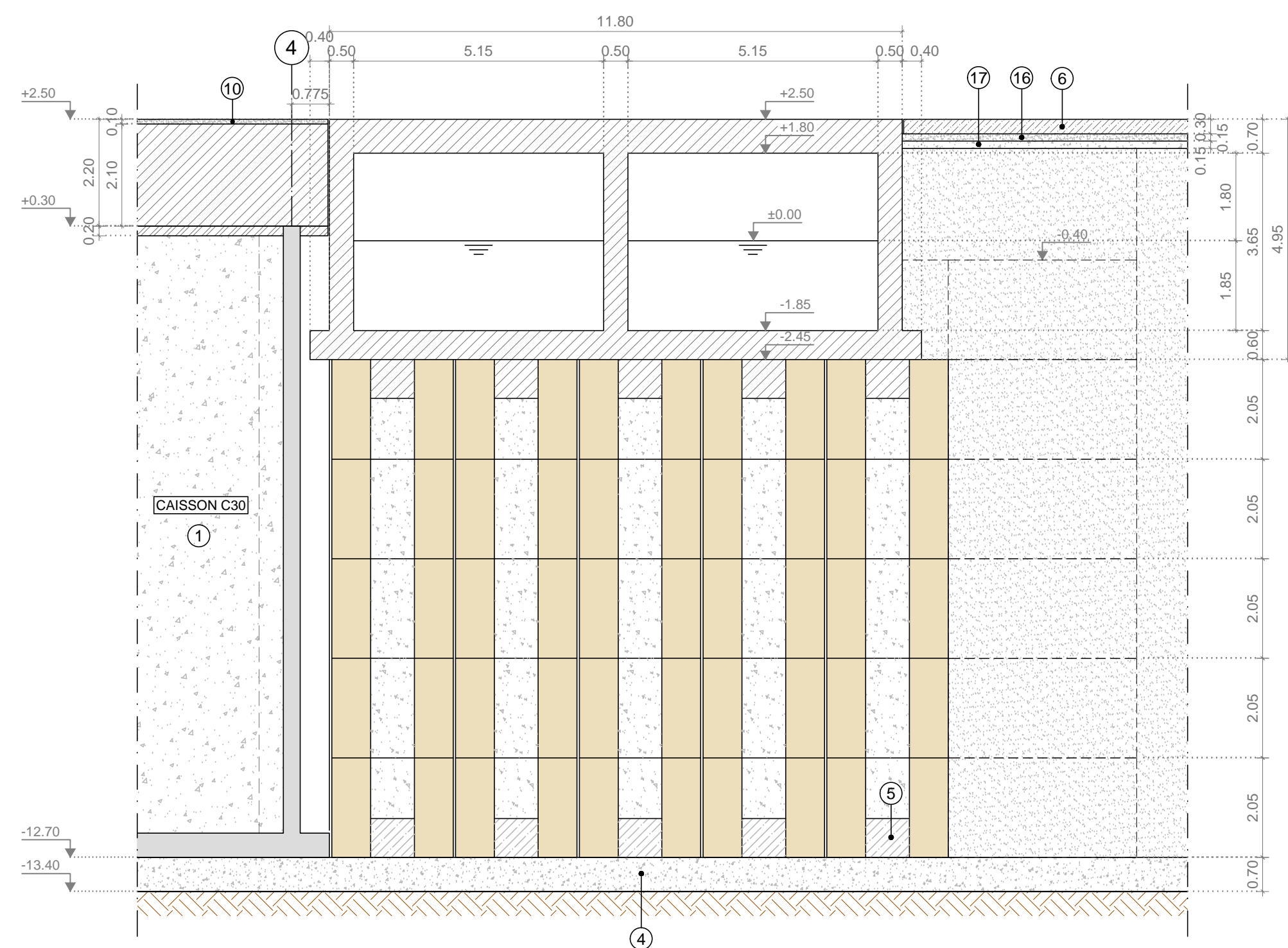
ΔΙΑΤΑΞΗ ΟΧΕΤΟΥ ΕΚΤΡΟΠΗΣ
ΚΑΙΜΑΚΑ 1:200
LAYOUT OF DIVERSION SEWER
SCALE 1:200



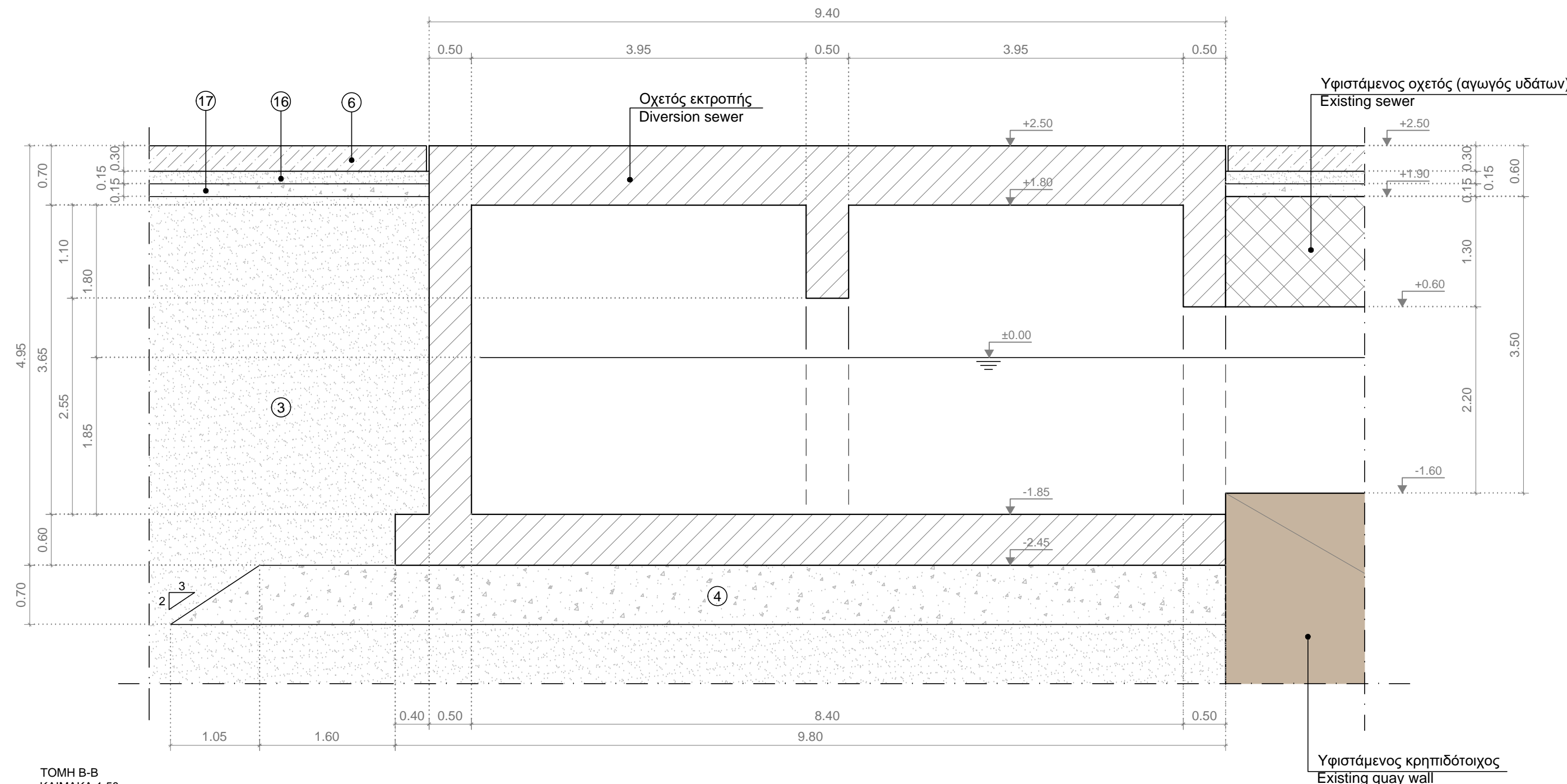
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΧΕΤΟΥ ΕΚΤΡΟΠΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΚΒΟΛΗΣ
ΚΑΙΜΑΚΑ 1:100
DIVERSION SEWER - AT OUTFALL POSITION
SCALE 1:100



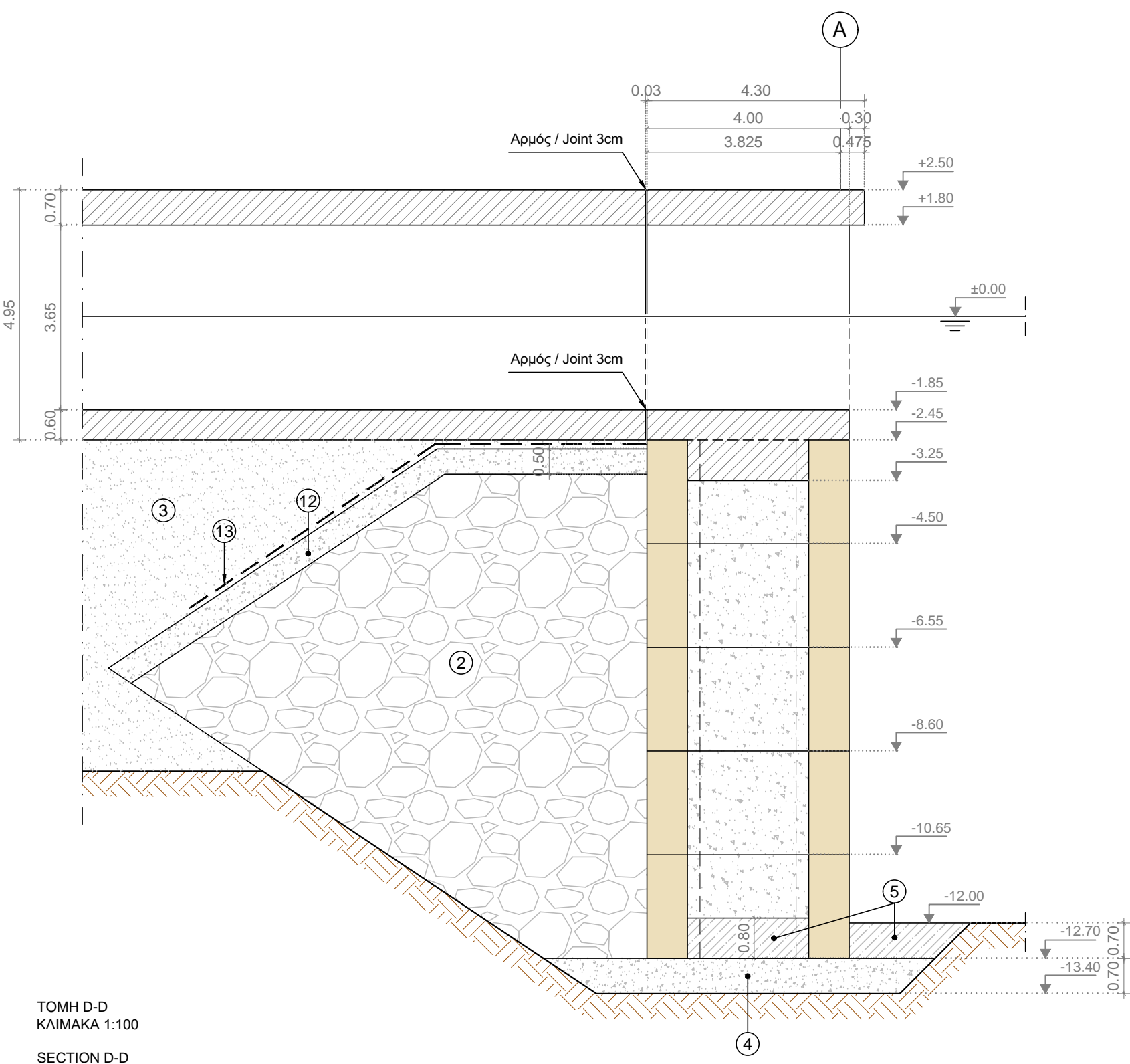
ΤΟΜΗ Α-Α
ΚΑΙΜΑΚΑ 1:50
SECTION A-A
SCALE 1:50



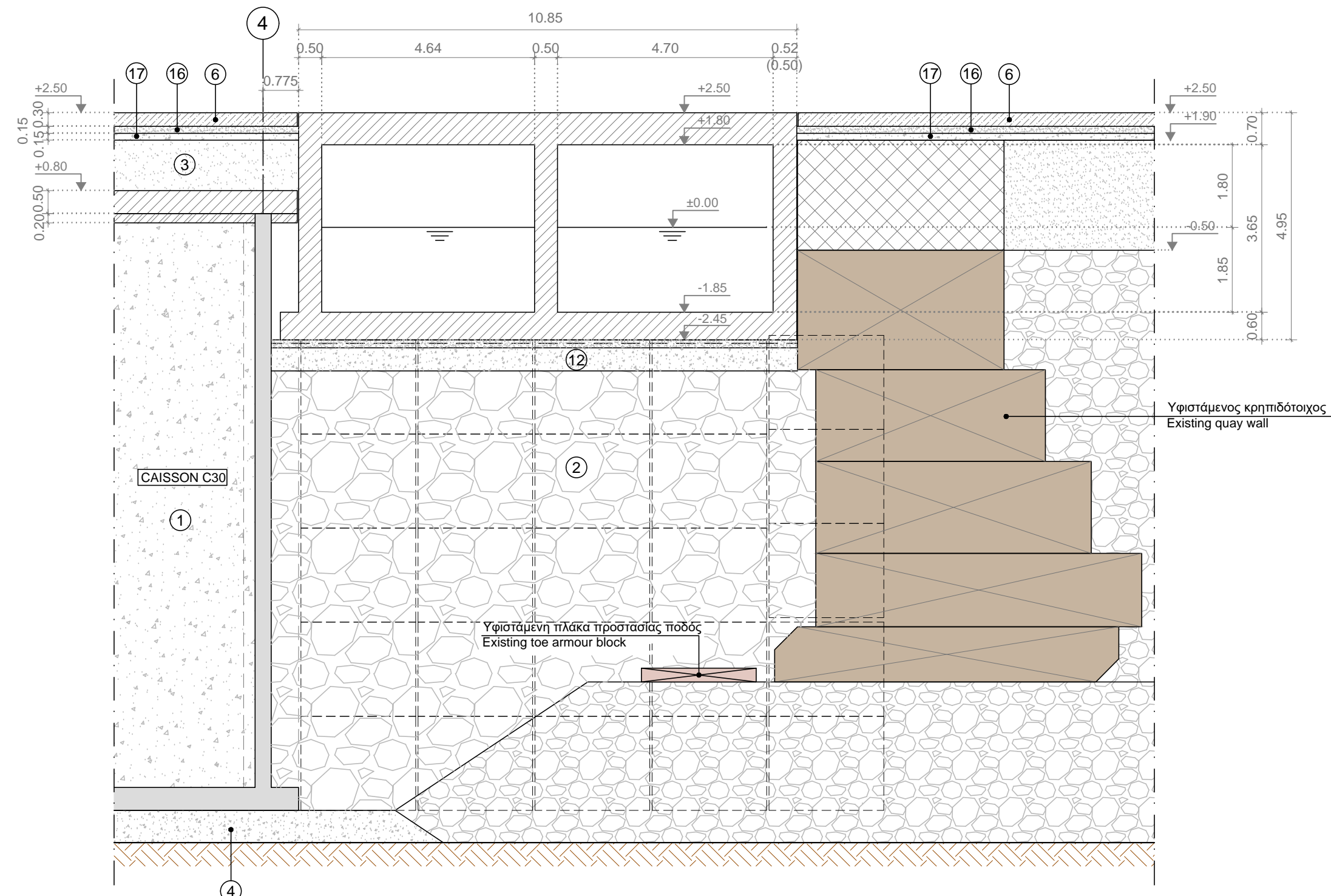
ΤΟΜΗ C-C
ΚΑΙΜΑΚΑ 1:100
SECTION C-C
SCALE 1:100



ΤΟΜΗ Β-Β
ΚΑΙΜΑΚΑ 1:50
SECTION B-B
SCALE 1:50



ΤΟΜΗ D-D
ΚΑΙΜΑΚΑ 1:100
SECTION D-D
SCALE 1:100



ΤΟΜΗ Ε-Ε
ΚΑΙΜΑΚΑ 1:100
SECTION E-E
SCALE 1:100

ΥΠΟΜΝΗΜΑ / LEGEND:

- ΝΕΟ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΩΜΑ ΕΓΧΥΤΟ ΕΠΙΤΟΠΟΥ C30/37
NEW REINFORCED CONCRETE PLACED ON SITE C30/37
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΚΥΡΩΜΑ ΑΝΩΔΟΜΗΣ
EXISTING CONCRETE OF UPPER STRUCTURE
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΚΡΗΠΙΔΟΤΟΙΧΟΣ
EXISTING QUAY WALL
- ΝΕΟΣ ΚΥΨΕΛΩΤΟΣ ΤΕΧΝΗΤΟΣ ΟΓΚΟΛΙΘΟΣ (ΣΚΥΡΩΜΑ C25/30) /
NEW CELLULAR CONCRETE BLOCK (C25/30)

- Υλικό πλήρωσης caisson / Filling of the caisson $\gamma=21 \text{ kN/m}^3$
- Λιθορριπή ανακουφιστικού πρίσματος / Rock fill $20 \times 100 \text{ kg}$ (2005 $D \leq 340 \text{ mm}$) $\Phi=40.0^\circ$
- Επίχωση με κοκκοειδές υλικό / Granular fill material
- Στρώση σκόνης / Gravel bed $40 \times 70 \text{ mm}$
- Υφολο σκυρόδεμα / Under water concrete
- Δάπεδο κυκλοφορίας (ιστολαμπό) C35/45 / pavement (with reinforcement fibers) C35/45
- Δόστρο 100 t / Bollard 100 t
- Κωνικός προσκρουστήρας / Cone fender, $E \geq 675 \text{ kNm}$ για παραμόρφωση / for deformation $D = 72\%$
- Πλάκα προστασίας ποδός (σκυρόδεμα C25/30) / armour block (concrete C25/30)
- Επίστρωση από σκυρόδεμα C30/37 / Concrete C30/37
- Βάση οδοστρώας πάχους 0.15 m / Pavement base $t = 0.15 \text{ m}$
- Υπόβαση οδοστρώας 0.15 m / Pavement sub-base $t = 0.15 \text{ m}$

ΕΡΩΤΟΛΗΤΗ / CLIENT:



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.
PIRAEUS PORT AUTHORITY S.A.

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ / DESIGNERS:

DOMOS DESIGN LABORATORY (ΚΕ. ΦΕΡΩΝ ΤΕΧΝΙΚΗ)

Project Coordinator

Dr. Ing. ASOBAKOS SAMPSON

Harbour Engineering

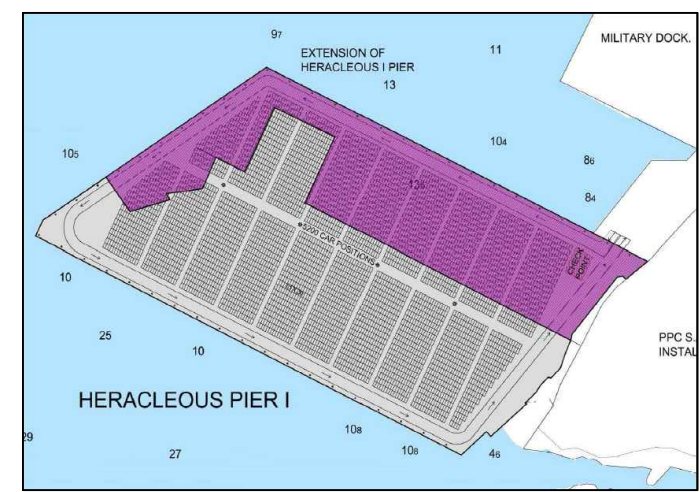
Dr. Fotiadis & Partners

Geotechnical Engineering Consultants

MEM CONSULTING

THEODOROS MANIOGEOURIS

Traffic/Transportation Study



04				FOR REVIEW	X
03				FOR APPROVAL	
02				FOR CONSTRUCTION	
01					
00	27.09.2018	S.A.	CH.V.		
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ REVISION	ΗΜΕΡΑ DATE	ΟΝΟΜΑ / NAME SYNTAXΘΗΚΗ / EDITING	ΟΝΟΜΑ / NAME ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ / CHECKED	ΣΚΟΠΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ/ ISSUE PURPOSE	

Επένδυση Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων (Λιμένας Ηρακλείου)
Car Terminal Expansion (Heracleous)

ΣΧΕΔΙΟ / DRAWING: ΟΧΕΤΟΣ ΕΚΤΡΟΠΗΣ - ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ
DIVERSION SEWER - DETAILS

ΚΑΙΜΑΚΑ / SCALE: 1:100, 1:200	ΧΑΡΤΙ / PAPER SIZE: A0	ΣΕΛΙΔΑ / SHEET: 1	ΑΤΙΟ / OF: 1
ΑΡΧΕΙΟ / FILENAME: ME10-00-FIN-MAR-PMD-DWG-008-00	ΚΩΔΙΚΟΣ / CODE: ME10-00	ΦΑΣΗ / PHASE: FIN	ΜΕΛΕΤΗ / STUDY: MAR

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΑΠΟ / COMPILED BY:



ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΑΠΟ ΔΑΤ Α.Ε. /
REVIEWED BY IPA S.A.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΑΠΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ
REVIEWED BY INDEPENDENT ENGINEER

ΟΔΗΓΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ/
APPROVED BY PREFECTURE OF ATTICA