

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (ΟΛΠ Α.Ε.)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ
ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ
MASTERPLAN**



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ - ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ (1/2)

«ΜΣΜ - ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε.»

με δ.τ. ΜΣΜ Consulting

Φεβρουάριος 2023

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

ΕΚΔΟΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Έκδοση 1	Ιανουάριος 2023	Αρχική Έκδοση
Έκδοση 2	Φεβρουάριος 2023	Δεύτερη Έκδοση

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.	Εισαγωγή.....	1
1.1	Συμβατικά Στοιχεία	1
1.2	Αντικείμενο - Σκοπός παρούσας μελέτης	1
1.3	Στοιχεία που λήφθηκαν υπόψη	3
1.4	Εργασίες συλλογής στοιχείων	5
1.5	Ομάδα μελέτης	5
2.	ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	6
2.1	Ορισμός περιοχής μελέτης.....	6
2.2	Ορισμός και χαρακτηριστικά της άμεσης περιοχής του έργου	8
2.2.1	Δήμος Πειραιά.....	8
2.2.1.1	Γεωγραφικά χαρακτηριστικά και χωροταξική ένταξη του Δήμου	8
2.2.1.2	Δημογραφικά στοιχεία	9
2.2.1.3	Χωροταξικός - Πολεοδομικός Σχεδιασμός.....	11
2.2.2	Δήμος Δραπετσώνας – Κερατσινίου	21
2.2.2.1	Γεωγραφικά χαρακτηριστικά και χωροταξική ένταξη του Δήμου	21
2.2.2.2	Δημογραφικά στοιχεία	22
2.2.2.3	Χωροταξικός - Πολεοδομικός Σχεδιασμός.....	24
2.2.3	Δήμος Περάματος.....	28
2.2.3.1	Γεωγραφικά χαρακτηριστικά και χωροταξική ένταξη του Δήμου	28
2.2.3.2	Δημογραφικά στοιχεία	29
2.2.3.3	Χωροταξικός - Πολεοδομικός Σχεδιασμός.....	31
3.	ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ.....	34
3.1	Δήμος Πειραιά	34
3.1.1	Οδικό Δίκτυο.....	34
3.1.1.1	Θεσμοθετημένη ιεράρχηση οδικού δικτύου	34
3.1.1.2	Υφιστάμενη ιεράρχηση οδικού δικτύου	37
3.1.2	Ανταγωνιστικά Μέσα Μεταφοράς.....	38
3.1.3	Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.....	48
3.1.3.1	Μέσα Σταθερής Τροχιάς.....	48
3.1.3.2	Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ.....	53
3.1.3.3	Δημοτική Συγκοινωνία	55
3.1.3.4	Λεωφορειακές γραμμές εντός του ΟΛΠ	56
3.1.4	Λοιπά κέντρα γένεσης μετακινήσεων	57
3.2	Δήμος Κερατσινίου - Δραπετσώνας	59
3.2.1	Οδικό Δίκτυο	59
3.2.1.1	Θεσμοθετημένη ιεράρχηση οδικού δικτύου	59
3.2.1.2	Υφιστάμενη ιεράρχηση οδικού δικτύου	61
3.2.2	Ανταγωνιστικά Μέσα Μεταφοράς.....	62
3.2.3	Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.....	63
3.2.4	Λοιπά κέντρα γένεσης μετακινήσεων	65
3.3	Δήμος Περάματος.....	66
3.3.1	Οδικό Δίκτυο	66
3.3.1.1	Θεσμοθετημένη ιεράρχηση οδικού δικτύου	66
3.3.1.2	Υφιστάμενη ιεράρχηση οδικού δικτύου	67
3.3.2	Ανταγωνιστικά Μέσα Μεταφοράς.....	68

3.3.3	Μέσα Μαζικής Μεταφοράς	71
3.3.4	Λοιπά κέντρα γένεσης μετακινήσεων	74
4.	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΙ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ	75
4.1	Το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα (MasterPlan) Λιμένος Πειραιώς	75
4.2	Υφιστάμενη λειτουργία	78
4.2.1	Κεντρικό λιμάνι (επιβατικό λιμάνι και κρουαζιέρα)	81
4.2.2	Εμπορικό λιμάνι	87
4.2.3	Ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη Περάματος	104
4.3	Μελλοντική λειτουργία.....	107
4.4	Κύριο οδικό δίκτυο και διαδρομές άφιξης/ αναχώρησης.....	134
4.4.1	Κεντρικό λιμάνι (επιβατικό λιμάνι και κρουαζιέρα)	134
4.4.2	Εμπορικό λιμάνι	139
4.4.3	Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος	143
5.	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΡΓΟΥ – ΜΕΘΟΔΟΣ ΑΝΑΛΥΣΗΣ	147
5.1	Χρονικός ορίζοντας σχεδιασμού	147
5.2	Αρχικά εκτιμώμενοι κυκλοφοριακοί φόρτοι	148
5.2.1	Κυκλοφοριακοί φόρτοι υφιστάμενης λειτουργίας λιμένα	148
5.2.1.1	Κεντρικό λιμάνι (επιβατικό λιμάνι και κρουαζιέρα/ τυπικός μήνας οδικού δικτύου) - Κυκλοφοριακοί φόρτοι οδικού δικτύου άφιξης-αναχώρησης.....	148
5.2.1.2	Κεντρικό λιμάνι (επιβατικό λιμάνι και κρουαζιέρα/ μήνας αιχμής οδικού δικτύου) - Κυκλοφοριακοί φόρτοι οδικού δικτύου άφιξης-αναχώρησης.....	203
5.2.1.3	Κεντρικό λιμάνι (επιβατικό λιμάνι και κρουαζιέρα/ μήνας αιχμής κρουαζιέρας) - Κυκλοφοριακοί φόρτοι οδικού δικτύου άφιξης-αναχώρησης.....	269
5.2.1.4	Εμπορικός λιμένας.....	373
5.2.1.5	Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος.....	397
5.2.1.6	Πορθμείο Περάματος	411
5.2.1.7	Επίδραση της υφιστάμενης λειτουργίας του Λιμένα στους ιεραρχημένους οδικούς άξονες σύνδεσης με το Λεκανοπέδιο.....	419
5.2.2	Κυκλοφοριακοί φόρτοι μελλοντικής λειτουργίας λιμένα.....	427
5.2.2.1	Κεντρικό λιμάνι (επιβατικό λιμάνι και κρουαζιέρα)	427
5.2.2.2	Εμπορικός Λιμένας	504
5.2.2.3	Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος.....	514
5.3	Τρόπος πρόβλεψης κυκλοφοριακών μεγεθών (χρήση κυκλοφοριακού μοντέλου και τύπος αυτού).....	520
6.	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ.....	521
6.1	Παραδοχές	521
6.2	Υφιστάμενες μελέτες.....	524
6.3	Πρόγραμμα κυκλοφοριακών ερευνών	526

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΠΙΝΑΚΩΝ

Πίνακας 2-1: Πληθυσμιακή εξέλιξη Δήμου Πειραιά	9
Πίνακας 2-2: Πληθυσμιακή εξέλιξη Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	22
Πίνακας 2-3: Πληθυσμιακή εξέλιξη Δήμου Περάματος	29
Πίνακας 3-1: Αποτελέσματα Average Modal Split (%)	38
Πίνακας 3-2: Αποτελέσματα Average Modal Split (Trips) (%)	39
Πίνακας 3-3: Αποτελέσματα Average Modal Split (Passengers)	40
Πίνακας 3-4: Αποτελέσματα Citizens satisfaction with transport system	41
Πίνακας 3-5: Αποτελέσματα Car ownership	41
Πίνακας 3-6: Αποτελέσματα Bike ownership	41
Πίνακας 3-7: Αποτελέσματα Δείκτη Average occupancy	41
Πίνακας 3-8: Δίκτυο πεζοδρόμων ανά Δημοτική Κοινότητα	45
Πίνακας 3-9: Μήκος οδών ήπιας κυκλοφορίας ανά Δημοτική Κοινότητα	47
Πίνακας 3-10: Λεωφορειακές γραμμές ΟΑΣΑ	53
Πίνακας 3-11: Αποκλειστικές λωρίδες λεωφορείων στον Δήμο Πειραιά	54
Πίνακας 3-12: Κατανομή μέσου μετακίνησης στον Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας	62
Πίνακας 3-13: Λεωφορειακές γραμμές εντός του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	63
Πίνακας 3-14: Γραμμές τρόλλεϋ εντός του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	63
Πίνακας 3-15: Αριθμός οχημάτων	68
Πίνακας 3-16: Αριθμός δίκυκλων	68
Πίνακας 3-17: Αριθμός φορτηγών/ ημιφορτηγών	68
Πίνακας 3-18: Συχνότητα χρήσης μέσων	69
Πίνακας 3-19: Λεωφορειακών γραμμές εντός του Δήμου Περάματος	71
Πίνακας 3-20: Επιβατική κίνηση πορθμείου Περάματος	74
Πίνακας 4-1: Μηνιαίος αριθμός εμπορευματοκιβωτίων, οχημάτων και TEUs που εισήλθαν στο Σ.ΕΜΠΟ.	96
Πίνακας 4-2: Μηνιαίος αριθμός εμπορευματοκιβωτίων, οχημάτων και TEUs που εξήλθαν από το Σ.ΕΜΠΟ.	99
Πίνακας 4-3: Διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων από τους Προβλήτες II & III (Σ.Ε.Π.)	101
Πίνακας 4-4: Εκτίμηση Ημερήσιας Κυκλοφορίας κατά Μέσο και Σκοπό στην Πόλη του Πειραιά	134
Πίνακας 5-1: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης E1, τυπικός μήνας	165
Πίνακας 5-2: Ωριαία κατανομή αναχωρήσεων Πύλης E1, τυπικός μήνας	165
Πίνακας 5-3: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης E2, τυπικός μήνας	167
Πίνακας 5-4: Ωριαία κατανομή αναχωρήσεων Πύλης E2, τυπικός μήνας	167
Πίνακας 5-5: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης E3, τυπικός μήνας	169
Πίνακας 5-6: Ωριαία κατανομή αναχωρήσεων Πύλης E3, τυπικός μήνας	169
Πίνακας 5-7: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης E7, τυπικός μήνας	171
Πίνακας 5-8: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης E8, τυπικός μήνας	172
Πίνακας 5-9: Ωριαία κατανομή αναχωρήσεων Πύλης E8, τυπικός μήνας	172
Πίνακας 5-10: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης E9, τυπικός μήνας	174
Πίνακας 5-11: Ωριαία κατανομή αναχωρήσεων Πύλης E10, τυπικός μήνας	175
Πίνακας 5-12: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης E11, τυπικός μήνας	176
Πίνακας 5-13: Ωριαία κατανομή αναχωρήσεων Πύλης E11, τυπικός μήνας	176
Πίνακας 5-14: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Γούναρη (διαδρομή άφιξης) - τυπικός μήνας	178
Πίνακας 5-15: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Κόνωνος (διαδρομή άφιξης) - τυπικός μήνας	180
Πίνακας 5-16: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Ακτή Κονδύλη (διαδρομή άφιξης) - τυπικός μήνας	182
Πίνακας 5-17: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός 34ου Συντάγματος (διαδρομή άφιξης) - τυπικός μήνας	184
Πίνακας 5-18: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (διαδρομή άφιξης) - τυπικός μήνας	186
Πίνακας 5-19: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός 2ας Μεραρχίας πριν τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (διαδρομή αναχώρησης) - τυπικός μήνας	188
Πίνακας 5-20: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός 2ας Μεραρχίας μετά τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (διαδρομή αναχώρησης) - τυπικός μήνας	190

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Πίνακας 5-21: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Ακτή Μιαούλη (διαδρομή αναχώρησης) - τυπικός μήνας...	192
Πίνακας 5-22: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Εθν. Αντιστάσεως (διαδρομή αναχώρησης) - τυπικός μήνας	194
Πίνακας 5-23: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Ηετιώνεια Ακτή (διαδρομή αναχώρησης) -τυπικός μήνας ..	196
Πίνακας 5-24: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Κόνωνος (διαδρομή αναχώρησης) - τυπικός μήνας ..	198
Πίνακας 5-25: Θέσεις Σταθμών ΚΔΚ πλησίον του έργου	203
Πίνακας 5-26: Θέσεις Σταθμών ΚΔΚ όπου χορηγήθηκαν μετρήσεις για όλους τους μήνες του έτους 2022	206
Πίνακας 5-27: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης E1 (μήνας αιχμής – Ιούλιος).....	231
Πίνακας 5-28: Ωριαία κατανομή αναχωρήσεων Πύλης E1 (μήνας αιχμής – Ιούλιος).....	231
Πίνακας 5-29: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης E2 (μήνας αιχμής – Ιούλιος).....	233
Πίνακας 5-30: Ωριαία κατανομή αναχωρήσεων Πύλης E2 (μήνας αιχμής – Ιούλιος).....	233
Πίνακας 5-31: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης E3 (μήνας αιχμής – Ιούλιος).....	235
Πίνακας 5-32: Ωριαία κατανομή αναχωρήσεων Πύλης E3 (μήνας αιχμής – Ιούλιος).....	235
Πίνακας 5-33: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης E7 (μήνας αιχμής – Ιούλιος).....	237
Πίνακας 5-34: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης E8 (μήνας αιχμής – Ιούλιος).....	238
Πίνακας 5-35: Ωριαία κατανομή αναχωρήσεων Πύλης E8 (μήνας αιχμής – Ιούλιος).....	238
Πίνακας 5-36: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης E9 (μήνας αιχμής – Ιούλιος).....	240
Πίνακας 5-37: Ωριαία κατανομή αναχωρήσεων Πύλης E10 (μήνας αιχμής – Ιούλιος).....	241
Πίνακας 5-38: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης E11 (μήνας αιχμής – Ιούλιος).....	242
Πίνακας 5-39: Ωριαία κατανομή αναχωρήσεων Πύλης E11 (μήνας αιχμής – Ιούλιος).....	242
Πίνακας 5-40: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Γούνναρη (διαδρομή άφιξης) - μήνας αιχμής (Ιούλιος)	244
Πίνακας 5-41: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Κόνωνος (διαδρομή άφιξης) - μήνας αιχμής (Ιούλιος)	246
Πίνακας 5-42: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Ακτή Κονδύλη (διαδρομή άφιξης) - μήνας αιχμής (Ιούλιος)	248
Πίνακας 5-43: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός 34ου Συντάγματος (διαδρομή άφιξης) - μήνας αιχμής (Ιούλιος)	250
Πίνακας 5-44: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (διαδρομή άφιξης) - μήνας αιχμής (Ιούλιος)	252
Πίνακας 5-45: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός 2ας Μεραρχίας πριν τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (διαδρομή αναχώρησης) - μήνας αιχμής (Ιούλιος)	254
Πίνακας 5-46: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός 2ας Μεραρχίας μετά τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (διαδρομή αναχώρησης) - μήνας αιχμής (Ιούλιος)	256
Πίνακας 5-47: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Ακτή Μιαούλη (διαδρομή αναχώρησης) - μήνας αιχμής (Ιούλιος)	257
Πίνακας 5-48: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Εθν. Αντιστάσεως (διαδρομή αναχώρησης) - μήνας αιχμής (Ιούλιος)	259
Πίνακας 5-49: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Ηετιώνεια Ακτή (διαδρομή αναχώρησης) – μήνας αιχμής (Ιούλιος)	261
Πίνακας 5-50: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Κόνωνος (διαδρομή αναχώρησης) – μήνας αιχμής (Ιούλιος)	263
Πίνακας 5-51: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης E1, μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος).....	323
Πίνακας 5-52: Ωριαία κατανομή αναχωρήσεων Πύλης E1, μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)	323
Πίνακας 5-53: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης E2, μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος).....	325
Πίνακας 5-54: Ωριαία κατανομή αναχωρήσεων Πύλης E2, μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)	325
Πίνακας 5-55: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης E3, μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος).....	327
Πίνακας 5-56: Ωριαία κατανομή αναχωρήσεων Πύλης E3, μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)	327

[illegible]

(διαδρομή αναχώρησης) - τυπικός μήνας/ μήνας αιχμής (Ιούλιος)/ μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)	368
Πίνακας 5-82: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Ακτή Μιαούλη (διαδρομή αναχώρησης) - τυπικός μήνας/ μήνας αιχμής (Ιούλιος)/ μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)	369
Πίνακας 5-83: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Εθν. Αντιστάσεως (διαδρομή αναχώρησης) – τυπικός μήνας/ μήνας αιχμής (Ιούλιος)/ μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)	370
Πίνακας 5-84: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Ηετιώνεια Ακτή (διαδρομή αναχώρησης) – τυπικός μήνας/ μήνας αιχμής (Ιούλιος)/ μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)	371
Πίνακας 5-85: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Κόνωνος (διαδρομή αναχώρησης) - τυπικός μήνας/ μήνας αιχμής (Ιούλιος)/ μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)	372
Πίνακας 5-86: Ωριαίος Φόρτος	375
Πίνακας 5-87: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου επί της Παρόδου της Λ. Σχιστού - διαδρομή άφιξης	377
Πίνακας 5-88: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου επί της Παρόδου της Λ. Σχιστού - διαδρομή αναχώρησης	378
Πίνακας 5-89: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων αφίξεων στο Σ.ΕΜΠΟ.	381
Πίνακας 5-90: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων αναχωρήσεων από το Σ.ΕΜΠΟ.	381
Πίνακας 5-91: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων αφίξεων στο Σ.Ε.Π.	383
Πίνακας 5-92: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων αναχωρήσεων από το Σ.Ε.Π.	383
Πίνακας 5-93: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων αφίξεων στο Car Terminal	385
Πίνακας 5-94: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων αναχωρήσεων από το Car Terminal	385
Πίνακας 5-95: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων αφίξεων στον ΟΔΔΥ	387
Πίνακας 5-96: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων αναχωρήσεων από τον ΟΔΔΥ	387
Πίνακας 5-97: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων συνολικών αφίξεων του εμπορικού λιμένα	389
Πίνακας 5-98: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων συνολικών αναχωρήσεων του εμπορικού λιμένα	391
Πίνακας 5-99: Κυκλοφοριακοί φόρτοι τυπικής καθημερινής σε επιλεγμένες θέσεις του ΚΔΚ, Νοέμβριος 2018 – Μάρτιος & Νοέμβριος 2020	393
Πίνακας 5-100: Ωριαίος Φόρτος Κόμβου Λ. Ειρήνης και Καραολή & Δημητρίου	398
Πίνακας 5-101: Ωριαίος Φόρτος Κόμβου Λ. Δημοκρατίας και Καραολή & Δημητρίου	399
Πίνακας 5-102: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου Λ. Ειρήνης	400
Πίνακας 5-103: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου Λ. Δημοκρατίας	401
Πίνακας 5-104: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων αφίξεων της ΝΕΖ	404
Πίνακας 5-105: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων αναχωρήσεων της ΝΕΖ	405
Πίνακας 5-106: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων συνολικών αφίξεων της ΝΕΖ	406
Πίνακας 5-107: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων συνολικών αναχωρήσεων της ΝΕΖ	408
Πίνακας 5-108: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου Λ. Ειρήνης	411
Πίνακας 5-109: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου Λ. Δημοκρατίας	412
Πίνακας 5-110: Κίνηση επιβατών & οχημάτων (2019) των FERRY BOATS Πέραμα-Σαλαμίνα από στοιχεία του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής	413
Πίνακας 5-111: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων αφίξεων στο Πορθμείο	414
Πίνακας 5-112: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων αναχωρήσεων από το Πορθμείο	415
Πίνακας 5-113: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων συνολικών αφίξεων στο Πορθμείο	416
Πίνακας 5-114: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων συνολικών αναχωρήσεων από το Πορθμείο	417
Πίνακας 5-115: Θέσεις Σταθμών ΚΔΚ σε κύριες διαδρομές αναχώρησης	419
Πίνακας 5-116: Συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος, από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), σε κύριες διαδρομές αναχώρησης – τυπικός μήνας	420
Πίνακας 5-117: Συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος στους μεγάλους οδικούς άξονες και συνολικός φόρτος από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), σε κύριες διαδρομές αναχώρησης – τυπικός μήνας	420
Πίνακας 5-118: Κυκλοφοριακός φόρτος πρωινής αιχμής (08:00-09:00) στους μεγάλους οδικούς άξονες και φόρτος πρωινής αιχμής (08:00-09:00) από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), σε κύριες διαδρομές αναχώρησης – τυπικός μήνας	421
Πίνακας 5-119: Συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος, από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), σε κύριες διαδρομές αναχώρησης – μήνας αιχμής οδικού δικτύου (Ιούλιος)	422

Πίνακας 5-120: Συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος στους μεγάλους οδικούς άξονες και συνολικός φόρτος από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), σε κύριες διαδρομές αναχώρησης – μήνας αιχμής οδικού δικτύου (Ιούλιος).....	423
Πίνακας 5-121: Κυκλοφοριακός φόρτος πρωινής αιχμής (08:00-09:00) στους μεγάλους οδικούς άξονες και φόρτος πρωινής αιχμής (08:00-09:00) από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), σε κύριες διαδρομές αναχώρησης – μήνας αιχμής οδικού δικτύου (Ιούλιος)	424
Πίνακας 5-122: Συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος, από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), σε κύριες διαδρομές αναχώρησης – μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος).....	425
Πίνακας 5-123: Συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος στους μεγάλους οδικούς άξονες και συνολικός φόρτος από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), σε κύριες διαδρομές αναχώρησης – μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)	425
Πίνακας 5-124: Κυκλοφοριακός φόρτος πρωινής αιχμής (08:00-09:00) στους μεγάλους οδικούς άξονες και φόρτος πρωινής αιχμής (08:00-09:00) από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), σε κύριες διαδρομές αναχώρησης – μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)	426
Πίνακας 5-125: Κατανομή στα Μέσα Μεταφοράς (εργαζόμενοι).....	433
Πίνακας 5-126: Εκτίμηση πρόσθετων κυκλοφοριακών φόρτων από την επέκταση της κρουαζιέρας	433
Πίνακας 5-127: Εκτίμηση ωριαίας κατανομής φόρτου αιχμής άφιξης στο Νέο Τερματικό Σταθμό	434
Πίνακας 5-128: Εκτίμηση ωριαίας κατανομής φόρτου αιχμής αναχώρησης από τον νέο Τερματικό Σταθμό	435
Πίνακας 5-129: Εκτίμηση ωριαίας κατανομής φόρτου αιχμής άφιξης και αναχώρησης στο ξενοδοχείο 5 αστέρων στο Πόρτο Λεόνε.....	436
Πίνακας 5-130: Εκτίμηση ωριαίας κατανομής φόρτου αιχμής άφιξης και αναχώρησης λόγω του Νέου Τερματικού Σταθμού - Ξενοδοχείο 5 αστέρων στο Πόρτο Λεόνε	438
Πίνακας 5-131: Εκτίμηση ωριαίας κατανομής φόρτου αιχμής άφιξης και αναχώρησης στο ξενοδοχείο 5 αστέρων στο κτήριο της Παγόδας	440
Πίνακας 5-132: Εκτίμηση ωριαίας κατανομής φόρτου αιχμής άφιξης και αναχώρησης λόγω του Ξενοδοχείου 5 αστέρων στο κτήριο της Παγόδας	442
Πίνακας 5-133: Εκτίμηση ωριαίας κατανομής φόρτου αιχμής άφιξης και αναχώρησης στο ξενοδοχείο 4 αστέρων στο κτήριο της Αποθήκης Ι	443
Πίνακας 5-134: Εκτίμηση ωριαίας κατανομής φόρτου αιχμής άφιξης και αναχώρησης στο ξενοδοχείο 5 αστέρων στο κτήριο της Αποθήκης ΙΙ	444
Πίνακας 5-135: Εκτίμηση ωριαίας κατανομής φόρτου αιχμής άφιξης και αναχώρησης λόγω των ξενοδοχείων 4 και 5 αστέρων	445
Πίνακας 5-136: Εκτίμηση ωριαίας κατανομής φόρτου άφιξης στο Μουσείο «Μέτοικος, Άποικος, Μετανάστης»	446
Πίνακας 5-137: Εκτίμηση ωριαίας κατανομής φόρτου αναχώρησης στο Μουσείο «Μέτοικος, Άποικος, Μετανάστης»	446
Πίνακας 5-138: Εκτίμηση ωριαίας κατανομής φόρτου άφιξης στο Μουσείο Εναλίων Αρχαιοτήτων	447
Πίνακας 5-139: Εκτίμηση ωριαίας κατανομής φόρτου αναχώρησης στο Μουσείο Εναλίων Αρχαιοτήτων.....	447
Πίνακας 5-140: Εκτίμηση Ωριαίας κατανομής φόρτου αιχμής άφιξης και αναχώρησης λόγω των μουσείων	449
Πίνακας 5-141: Εκτίμηση κατανομής πρόσθετων κυκλοφοριακών φόρτων από την Επέκταση της Κρουαζιέρας και του ξενοδοχείου στο Πόρτο Λεόνε στις βασικές διαδρομές άφιξης.....	460
Πίνακας 5-142: Εκτίμηση κατανομής πρόσθετων κυκλοφοριακών φόρτων από την αναμόρφωση του κτηρίου της Παγόδας σε ξενοδοχείο 5 αστέρων στις βασικές διαδρομές άφιξης	460
Πίνακας 5-143: Εκτιμώμενοι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι οδού Γούναρη, με τα έργα.....	461
Πίνακας 5-144: Εκτιμώμενοι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι οδού Κόνωνος (με κατεύθυνση προς το Λιμάνι), με τα έργα.....	463
Πίνακας 5-145: Εκτιμώμενοι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι Ακτής Κονδύλη (με κατεύθυνση προς Δραπετσώνα), με τα έργα	465
Πίνακας 5-146: Εκτιμώμενοι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι Ακτής Μιαούλη (με κατεύθυνση προς την Ακτή Ξαβερίου), με τα έργα	467
Πίνακας 5-147: Εκτιμώμενοι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι Οδού 34ου Συντάγματος, με τα έργα	469
Πίνακας 5-148: Εκτιμώμενοι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι Οδού Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου, με τα έργα	471
Πίνακας 5-149: Εκτιμώμενοι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι Οδού Λ. Χατζηκυριάκου, με τα έργα	473
Πίνακας 5-150: Εκτιμώμενοι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι Οδού Χατζηκυριάκου Μ, με τα έργα.....	475
Πίνακας 5-151: Εκτίμηση κατανομής πρόσθετων κυκλοφοριακών φόρτων από την Επέκταση της Κρουαζιέρας και του ξενοδοχείου στο Πόρτο Λεόνε στις βασικές διαδρομές αναχώρησης.....	478
Πίνακας 5-152: Εκτίμηση κατανομής πρόσθετων κυκλοφοριακών φόρτων από την αναμόρφωση του κτηρίου της Παγόδας σε ξενοδοχείο 5 αστέρων στις βασικές διαδρομές αναχώρησης	478

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Πίνακας 5-153: Εκτιμώμενοι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι Οδού 2ας Μεραρχίας (πριν τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου), με τα έργα	479
Πίνακας 5-154: Εκτιμώμενοι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι Οδού 2ας Μεραρχίας (μετά τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου), με τα έργα	482
Πίνακας 5-155: Εκτιμώμενοι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι Λ. Βασιλέως Παύλου, με τα έργα.....	483
Πίνακας 5-156: Εκτιμώμενοι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι Λ. Αλεξ. Παπαναστασίου), με τα έργα	485
Πίνακας 5-157: Εκτιμώμενοι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι Οδού Τζαβέλλα, με τα έργα	487
Πίνακας 5-158: Εκτιμώμενοι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι Ακτής Μιαούλη (με κατεύθυνση προς την Ακτή Ποσειδώνος), με τα έργα	489
Πίνακας 5-159: Εκτιμώμενοι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι Οδού Εθν. Αντιστάσεως, με τα έργα.....	491
Πίνακας 5-160: Εκτιμώμενοι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι Ακτής Ποσειδώνος, με τα έργα	493
Πίνακας 5-161: Εκτιμώμενοι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι Οδού Κόνωνος (με κατεύθυνση προς Αθήνα), με τα έργα.....	495
Πίνακας 5-162: Εκτιμώμενοι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι Ακτής Ηετίωνα (με κατεύθυνση προς Αθήνα), με τα έργα.....	497
Πίνακας 5-163: Ωριαίος Φόρτος (Κόμβος 14)	505
Πίνακας 5-164: Διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων από τον Προβλήτα Ι.....	509
Πίνακας 5-165: Διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων από τους Προβλήτες ΙΙ & ΙΙΙ (Σ.Ε.Π.)	510
Πίνακας 5-166: Εκτίμηση διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων ενός μήνα στον Προβλήτα Ι (Σ.Ε.Μ.ΠΟ.), για τα έτη 2022 – 2030.....	511
Πίνακας 5-167: Εκτίμηση διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων στους Προβλήτες ΙΙ & ΙΙΙ (Σ.Ε.Π.), για τα έτη 2022 - 2030.....	511
Πίνακας 5-168: Μελλοντικός πρόσθετος κυκλοφοριακός φόρτος	513
Πίνακας 5-169: Ωριαίος Φόρτος Κόμβου Λ. Ειρήνης και Καραολή & Δημητρίου.....	515
Πίνακας 5-170: Ωριαίος Φόρτος Κόμβου Λ. Δημοκρατίας και Καραολή & Δημητρίου	516
Πίνακας 5-171: Μελλοντικός πρόσθετος κυκλοφοριακός φόρτος λόγω της αναβάθμισης των υποδομών της ΝΕΖ	519
Πίνακας 6-1: Θέσεις και Πρόγραμμα Μετρήσεων αυτόματων μετρητών	526
Πίνακας 6-2: Θέσεις και Πρόγραμμα Μετρήσεων στρεφουσών κινήσεων	527

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΕΙΚΟΝΩΝ

Εικόνα 2-1: Περιοχή μελέτης	7
Εικόνα 2-2: Διοικητική Διάρθρωση.....	8
Εικόνα 2-3: Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Δήμου Πειραιά.....	11
Εικόνα 2-4: Διοικητική Διάρθρωση.....	21
Εικόνα 2-5: Τροποποίηση Γ.Π.Σ. Δ.Ε. Κερατσινίου	25
Εικόνα 2-6: Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο πρώην Δήμου Δραπετσώνας.....	26
Εικόνα 2-7: Διοικητική Διάρθρωση.....	28
Εικόνα 2-8: Γ.Π.Σ. Δήμου Περάματος.....	31
Εικόνα 2-9: Χρήσεις γης της υπό εκπόνηση τροποποίησης Γ.Π.Σ. Δήμου Περάματος	32
Εικόνα 3-1: Θεσμοθετημένη ιεράρχηση οδικού δικτύου Δήμου Πειραιά (ΦΕΚ 79Δ/04.02.1988)	36
Εικόνα 3-2: Θεσμοθετημένη ιεράρχηση οδικού δικτύου Δήμου Πειραιά	36
Εικόνα 3-3: Υφιστάμενη ιεράρχηση οδικού δικτύου	37
Εικόνα 3-4: Προτεινόμενο Μητροπολιτικό Δίκτυο Ποδηλάτου.....	43
Εικόνα 3-5: Πεζόδρομος (α) Σωτήρου Διός και (β) Νικήτα	44
Εικόνα 3-6: Δίκτυο πεζοδρόμων ανά Δημοτική Ενότητα.....	45
Εικόνα 3-7: Κύριες διαδρομές πεζών	46
Εικόνα 3-8: Οδοί ήπιας κυκλοφορίας	47
Εικόνα 3-9: Επέκταση γραμμής 3.....	49
Εικόνα 3-10: Διαδρομή TRAM – Α' Φάση.....	50
Εικόνα 3-11: Χάρτης Δημοτικής Συγκοινωνίας.....	55
Εικόνα 3-12: Αρχαιολογικό Μουσείο Πειραιά	57
Εικόνα 3-13: Τροποποίηση Γ.Π.Σ. Δ.Ε. Κερατσινίου	59
Εικόνα 3-14: Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο πρώην Δήμου Δραπετσώνας.....	60
Εικόνα 3-15: Υφιστάμενη ιεράρχηση οδικού δικτύου	61
Εικόνα 3-16: Γραμμές Δημοτικής Συγκοινωνίας Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας.....	64
Εικόνα 3-17: Μώλος του Κράκαρη	65
Εικόνα 3-18: Γ.Π.Σ. Δήμου Περάματος	66
Εικόνα 3-19: Υφιστάμενη ιεράρχηση οδικού δικτύου Δήμου Περάματος	67
Εικόνα 3-20: Πεζόδρομοι Άνω Περάματος	70
Εικόνα 3-21: Λεωφορειακές γραμμές ΟΑΣΑ	71
Εικόνα 3-22: Επέκταση TRAM προς Κερατσίνι – Πέραμα	73
Εικόνα 4-1: Χωροταξική κατανομή των λιμενικών δραστηριοτήτων του ΟΛΠ Α.Ε. (Τομείς I, II, III & IV)....	75
Εικόνα 4-2: Χωροταξική διάταξη Επενδύσεων.....	77
Εικόνα 4-3: Επιβατική κίνηση λιμανιών Ε.Ε.	79
Εικόνα 4-4: Πύλες επιβατικού λιμένα Πειραιά	82
Εικόνα 4-5: Όγκος εμπορευματοκιβωτίων (ΤΕΥ) στους κύριους λιμένες (έτος 2021)	88
Εικόνα 4-6: Θέση εμπορικού λιμένα	89
Εικόνα 4-7: Θέση εμπορικού λιμένα	90
Εικόνα 4-8: Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων (Σ.ΕΜΠΟ.).....	90
Εικόνα 4-9: Προβλήτας I.....	91
Εικόνα 4-10: Προβλήτας II.....	91
Εικόνα 4-11: Προβλήτας III.....	92
Εικόνα 4-12: Κτηριακές Υποδομές Σ.ΕΜΠΟ	92
Εικόνα 4-13: Εγκαταστάσεις Τερματικού Σταθμού Γενικού Φορτίου-πρώην χώρος ΟΔΔΥ.....	93
Εικόνα 4-14: Υφιστάμενες περιοχές Διαχείρισης Γ1 & Γ2	94
Εικόνα 4-15: Εγκαταστάσεις Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων	94
Εικόνα 4-16: Θέσεις Πυλών εισόδου/εξόδου εμπορικού λιμένα.....	95
Εικόνα 4-17: Θέση ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης Περάματος	104
Εικόνα 4-18: Άποψη του λιμένα κρουαζιέρας.....	107
Εικόνα 4-19: Γενική διάταξη λιμενικού έργου Υ.Ε.01	108
Εικόνα 4-20: Πενταγωνική Αποθήκη	109
Εικόνα 4-21: Χωροθέτηση νέου επιβατικού σταθμού κρουαζιέρας.....	110
Εικόνα 4-22: Απεικόνιση Ξενοδοχείου και συνεδριακού κέντρου.....	111
Εικόνα 4-23: Θέση αποθηκών I και II	112
Εικόνα 4-24: Αποθήκη I (υφιστάμενη κατάσταση).....	112
Εικόνα 4-25: Αποθήκη II (υφιστάμενη κατάσταση).....	113
Εικόνα 4-26: Περιοχή βυθοκόρησης Κεντρικού Λιμένα.....	114
Εικόνα 4-27: Περιφερειακό δίκτυο κυκλοφορίας οικολογικών λεωφορείων	115
Εικόνα 4-28: Πέτρινη Αποθήκη.....	116

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Εικόνα 4-29: Ταφικού μνημείου Θεμιστοκλέους (αριστερά) και Κονώνειο Τείχος (δεξιά)	117
Εικόνα 4-30: Προβλήτας Ι Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων	118
Εικόνα 4-31: Νέος Προβλήτας Πετρελαιοειδών	119
Εικόνα 4-32: Ολοκληρωμένο έργο #Υ.Ε. 09.....	119
Εικόνα 4-33: Car Terminal.....	120
Εικόνα 4-34: Σχέδιο επέκτασης προβλήτα Ηρακλέους	121
Εικόνα 4-35: Υφιστάμενη κατάσταση της πρώην περιοχής ΟΔΔΥ	122
Εικόνα 4-36: Σχέδιο νέας διάταξης πρώην περιοχής ΟΔΔΥ	123
Εικόνα 4-37: Χωροθέτηση κτιρίων στάθμευσης αυτοκινήτων	124
Εικόνα 4-38: Υπόγεια οδική σύνδεση σταθμού διακίνησης αυτοκινήτων με τον πρώην χώρο ΟΔΔΥ	126
Εικόνα 4-39: Υφιστάμενη κατάσταση ΝΕΖ	127
Εικόνα 4-40: Γενική διάταξη υφιστάμενης κατάστασης	127
Εικόνα 4-41: Γενική διάταξη επιλεγείσας λύσης	128
Εικόνα 4-42: Παράκτια ζώνη ΟΛΠ.....	129
Εικόνα 4-43: Γενική διάταξη με έργα MasterPlan	133
Εικόνα 4-44: Οδικό δίκτυο	139
Εικόνα 4-45: Οδικό Δίκτυο	144
Εικόνα 5-1: Έξοδοι Πυλών Ε7 και Ε8.....	160
Εικόνα 5-2: Κύρια διαδρομή άφιξης και αναχώρησης προς/ από το εμπορικό λιμάνι	373
Εικόνα 5-3: Θέση μετρήσεων/ Κινήσεις	374
Εικόνα 5-4: Κινήσεις - Κόμβου Λ. Ειρήνης και Καραολή & Δημητρίου.....	397
Εικόνα 5-5: Κινήσεις - Κόμβου Λ. Δημοκρατίας και Καραολή & Δημητρίου	397
Εικόνα 5-6: Θέσεις σταθμών ΚΔΚ	419
Εικόνα 5-7: Ενδεικτική διάταξη κυκλικού κόμβου (Πύλη 12)	439
Εικόνα 5-8: Θέση μετρήσεων/ Κινήσεις (Κόμβος 14)	504
Εικόνα 5-9: Κινήσεις - Κόμβου Λ. Ειρήνης και Καραολή & Δημητρίου.....	514
Εικόνα 5-10: Κινήσεις - Κόμβου Λ. Δημοκρατίας και Καραολή & Δημητρίου	514

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Διάγραμμα 2-1: Πληθυσμιακή εξέλιξη Δήμου Πειραιά.....	10
Διάγραμμα 2-2: Πληθυσμιακή εξέλιξη Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας.....	23
Διάγραμμα 2-3: Πληθυσμιακή εξέλιξη Δήμου Περάματος	30
Διάγραμμα 3-1: Σύνθεση κυκλοφορίας (passengers km).....	39
Διάγραμμα 3-2: Σύνθεση κυκλοφορίας (trips)	40
Διάγραμμα 4-1: Μηνιαία κατανομή συνολικού αριθμού οχημάτων ακτοπλοΐας (έτος 2022).....	83
Διάγραμμα 4-2: Μηνιαία κατανομή αριθμού οχημάτων ακτοπλοΐας που επιβιβάστηκαν στα πλοία ανά κατηγορία γραμμής.....	85
Διάγραμμα 4-3: Μηνιαία κατανομή επιβατών κρουαζιέρας για όλους τους μήνες (έτος 2022)	86
Διάγραμμα 4-4: Μηνιαίος αριθμός οχημάτων που εισήλθαν στο Σ.ΕΜΠΟ.	97
Διάγραμμα 4-5: Μηνιαίος αριθμός εμπορευματοκιβωτίων που εισήλθαν στο Σ.ΕΜΠΟ.	97
Διάγραμμα 4-6: Μηνιαίος αριθμός ΤΕUs που εισήλθαν στο Σ.ΕΜΠΟ.	98
Διάγραμμα 4-7: Μηνιαίος αριθμός οχημάτων που εξήλθαν στο Σ.ΕΜΠΟ.	100
Διάγραμμα 4-8: Μηνιαίος αριθμός εμπορευματοκιβωτίων που εξήλθαν στο Σ.ΕΜΠΟ.	100
Διάγραμμα 4-9: Μηνιαίος αριθμός ΤΕUs που εξήλθαν στο Σ.ΕΜΠΟ.....	101
Διάγραμμα 4-10: Ετήσια διακύμανση αριθμού ΤΕUs στο Σ.Ε.Π.	102
Διάγραμμα 4-11: Ετήσια διακύμανση αριθμού εμπορευματοκιβωτίων στο Σ.Ε.Π.	102
Διάγραμμα 4-12: Ετήσια διακύμανση εγχώριου αριθμού ΤΕUs στο Σ.Ε.Π.	103
Διάγραμμα 4-13: Ετήσια διακύμανση εγχώριου αριθμού εμπορευματοκιβωτίων στο Σ.Ε.Π.	103
Διάγραμμα 4-14: Μηνιαία κατανομή εβδομαδιαίου αριθμού οχημάτων στη ΝΕΖ	105
Διάγραμμα 4-15: Μηνιαία κατανομή συνολικού αριθμού οχημάτων που επιβιβάστηκαν στα πλοία στο πορθμείο του Περάματος προς Σαλαμίνα	106
Διάγραμμα 5-1: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός L-6)	149
Διάγραμμα 5-2: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός L-5)	150
Διάγραμμα 5-3: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός MS730).....	151
Διάγραμμα 5-4: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός MS733).....	152
Διάγραμμα 5-5: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός MS735).....	153
Διάγραμμα 5-6: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός MS740).....	154
Διάγραμμα 5-7: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός MS742).....	155
Διάγραμμα 5-8: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός L-13).....	156
Διάγραμμα 5-9: Ωριαία κατανομή αφίξεων και αναχωρήσεων Πύλης Ε1, τυπικός μήνας	166
Διάγραμμα 5-10: Ωριαία κατανομή αφίξεων και αναχωρήσεων Πύλης Ε2, τυπικός μήνας	168
Διάγραμμα 5-11: Ωριαία κατανομή αφίξεων και αναχωρήσεων Πύλης Ε3, τυπικός μήνας	170
Διάγραμμα 5-12: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης Ε7, τυπικός μήνας	171
Διάγραμμα 5-13: Ωριαία κατανομή αφίξεων και αναχωρήσεων Πύλης Ε8, τυπικός μήνας	173
Διάγραμμα 5-14: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης Ε9, τυπικός μήνας	174
Διάγραμμα 5-15: Ωριαία κατανομή αναχωρήσεων Πύλης Ε10, τυπικός μήνας	175
Διάγραμμα 5-16: Ωριαία κατανομή αφίξεων και αναχωρήσεων Πύλης Ε11, τυπικός μήνας	177
Διάγραμμα 5-17: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα) και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Γούναρη (διαδρομή άφιξης) - τυπικός μήνας.....	179
Διάγραμμα 5-18: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (ΜΕΑ/ώρα) και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Γούναρη (διαδρομή άφιξης) - τυπικός μήνας	179
Διάγραμμα 5-19: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Κόνωνος (διαδρομή άφιξης) - τυπικός μήνας	181
Διάγραμμα 5-20: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Ακτή Κονδύλη (διαδρομή άφιξης) - τυπικός μήνας	183
Διάγραμμα 5-21: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα) και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός 34ου Συντάγματος (διαδρομή άφιξης) - τυπικός μήνας.....	185
Διάγραμμα 5-22: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (ΜΕΑ/ώρα) και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός 34ου Συντάγματος (διαδρομή άφιξης) - τυπικός μήνας.....	185
Διάγραμμα 5-23: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (διαδρομή άφιξης) - τυπικός μήνας.....	187

Διάγραμμα 5-24: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός 2ας Μεραρχίας πριν τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (διαδρομή αναχώρησης) - τυπικός μήνας.....	189
Διάγραμμα 5-25: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα) και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός 2ας Μεραρχίας μετά τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (διαδρομή αναχώρησης) - τυπικός μήνας.....	191
Διάγραμμα 5-26: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (ΜΕΑ/ώρα) και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός 2ας Μεραρχίας μετά τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (διαδρομή αναχώρησης) - τυπικός μήνας.....	191
Διάγραμμα 5-27: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Ακτή Μιαούλη (διαδρομή αναχώρησης) - τυπικός μήνας	193
Διάγραμμα 5-28: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Εθν. Αντιστάσεως (διαδρομή αναχώρησης) - τυπικός μήνας.....	195
Διάγραμμα 5-29: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Ηετιώνεια Ακτή (διαδρομή αναχώρησης) - τυπικός μήνας	197
Διάγραμμα 5-30: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Κόνωνος (διαδρομή αναχώρησης) - τυπικός μήνας	199
Διάγραμμα 5-31: Μηνιαία διακύμανση ημερήσιου φόρτου σταθμού μέτρησης MS699	206
Διάγραμμα 5-32: Μηνιαία διακύμανση πρωινού φόρτου αιχμής σταθμού μέτρησης MS699	207
Διάγραμμα 5-33: Μηνιαία διακύμανση απογευματινού φόρτου αιχμής σταθμού μέτρησης MS699	207
Διάγραμμα 5-34: Μηνιαία διακύμανση ημερήσιου φόρτου σταθμού μέτρησης MS733	208
Διάγραμμα 5-35: Μηνιαία διακύμανση πρωινού φόρτου αιχμής σταθμού μέτρησης MS733	208
Διάγραμμα 5-36: Μηνιαία διακύμανση απογευματινού φόρτου αιχμής σταθμού μέτρησης MS733	209
Διάγραμμα 5-37: Κατανομή ημερήσιου φόρτου ανά ημέρα και μήνα για τον Σταθμό MS697	211
Διάγραμμα 5-38: Κατανομή ημερήσιου φόρτου ανά ημέρα και μήνα για τον Σταθμό MS698	211
Διάγραμμα 5-39: Κατανομή ημερήσιου φόρτου ανά ημέρα και μήνα για τον Σταθμό MS699	212
Διάγραμμα 5-40: Κατανομή ημερήσιου φόρτου ανά ημέρα και μήνα για τον Σταθμό MS725	212
Διάγραμμα 5-41: Κατανομή ημερήσιου φόρτου ανά ημέρα για τον Σταθμό MS730	213
Διάγραμμα 5-42: Κατανομή ημερήσιου φόρτου ανά ημέρα και μήνα για τον Σταθμό MS731	213
Διάγραμμα 5-43: Κατανομή ημερήσιου φόρτου ανά ημέρα και μήνα για τον Σταθμό MS732	214
Διάγραμμα 5-44: Κατανομή ημερήσιου φόρτου ανά ημέρα και μήνα για τον Σταθμό MS733	214
Διάγραμμα 5-45: Κατανομή ημερήσιου φόρτου ανά ημέρα και μήνα για τον Σταθμό MS734	215
Διάγραμμα 5-46: Κατανομή ημερήσιου φόρτου ανά ημέρα για τον Σταθμό MS735	215
Διάγραμμα 5-47: Κατανομή ημερήσιου φόρτου ανά ημέρα και μήνα για τον Σταθμό MS738	216
Διάγραμμα 5-48: Κατανομή ημερήσιου φόρτου ανά ημέρα και μήνα για τον Σταθμό MS740	216
Διάγραμμα 5-49: Κατανομή ημερήσιου φόρτου ανά ημέρα και μήνα για τον Σταθμό MS742	217
Διάγραμμα 5-50: Κατανομή ημερήσιου φόρτου ανά ημέρα και μήνα για τον Σταθμό MS747	217
Διάγραμμα 5-51: Κατανομή ημερήσιου φόρτου ανά ημέρα και μήνα για τον Σταθμό MS748	218
Διάγραμμα 5-52: Κατανομή ημερήσιου φόρτου ανά ημέρα και μήνα για τον Σταθμό MS749	218
Διάγραμμα 5-53: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός L-6), Ιουλίου	220
Διάγραμμα 5-54: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός L-5), Ιουλίου	221
Διάγραμμα 5-55: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός MS730), Ιουλίου	222
Διάγραμμα 5-56: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός MS733), Ιουλίου	223
Διάγραμμα 5-57: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός MS735), Ιουλίου	224
Διάγραμμα 5-58: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός MS740), Ιουλίου	225
Διάγραμμα 5-59: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός MS742), Ιουλίου	226
Διάγραμμα 5-60: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός L-13), Ιουλίου	227
Διάγραμμα 5-61: Σύνολο οχημάτων ακτοπλοΐας για τους μήνες Μάιο-Ιούλιο-Αύγουστο.....	229
Διάγραμμα 5-62: Σύνολο επιβατών κρουαζιέρας για όλους τους μήνες	230
Διάγραμμα 5-63: Ωριαία κατανομή αφίξεων και αναχωρήσεων Πύλης E1 (μήνας αιχμής – Ιούλιος)	232
Διάγραμμα 5-64: Ωριαία κατανομή αφίξεων και αναχωρήσεων Πύλης E2 (μήνας αιχμής – Ιούλιος)	234
Διάγραμμα 5-65: Ωριαία κατανομή αφίξεων και αναχωρήσεων Πύλης E3 (μήνας αιχμής – Ιούλιος)	236
Διάγραμμα 5-66: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης E7 (μήνας αιχμής – Ιούλιος)	237
Διάγραμμα 5-67: Ωριαία κατανομή αφίξεων και αναχωρήσεων Πύλης E8 (μήνα αιχμής – Ιούλιος)	239
Διάγραμμα 5-68: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης E9 (μήνας αιχμής – Ιούλιος)	240
Διάγραμμα 5-69: Ωριαία κατανομή αναχωρήσεων Πύλης E10 (μήνας αιχμής – Ιούλιος).....	241
Διάγραμμα 5-70: Ωριαία κατανομή αφίξεων και αναχωρήσεων Πύλης E11 (μήνας αιχμής – Ιούλιος)	243

Διάγραμμα 5-71: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Γούναρη (διαδρομή άφιξης) - μήνας αιχμής (Ιούλιος)	245
Διάγραμμα 5-72: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Κόνωνος (διαδρομή άφιξης) - μήνας αιχμής (Ιούλιος)	247
Διάγραμμα 5-73: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Ακτή Κονδύλη (διαδρομή άφιξης) - μήνας αιχμής (Ιούλιος)	249
Διάγραμμα 5-74: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός 34ου Συντάγματος (διαδρομή άφιξης) - μήνας αιχμής (Ιούλιος)	251
Διάγραμμα 5-75: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (διαδρομή άφιξης) - μήνας αιχμής (Ιούλιος)	253
Διάγραμμα 5-76: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός 2ας Μεραρχίας πριν τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (διαδρομή αναχώρησης) - μήνας αιχμής (Ιούλιος)	255
Διάγραμμα 5-77: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός 2ας Μεραρχίας μετά τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (διαδρομή αναχώρησης) - μήνας αιχμής (Ιούλιος)	256
Διάγραμμα 5-78: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Ακτή Μιαούλη (διαδρομή αναχώρησης) - μήνας αιχμής (Ιούλιος)	258
Διάγραμμα 5-79: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Εθν. Αντιστάσεως (διαδρομή αναχώρησης) - μήνας αιχμής (Ιούλιος)	260
Διάγραμμα 5-80: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Ηετώνεια Ακτή (διαδρομή αναχώρησης) - μήνας αιχμής (Ιούλιος)	262
Διάγραμμα 5-81: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Κόνωνος (διαδρομή αναχώρησης) - μήνας αιχμής (Ιούλιος)	264
Διάγραμμα 5-82: Μηνιαία κατανομή επιβατών κρουαζιέρας για όλους τους μήνες (έτος 2022)	269
Διάγραμμα 5-83: Μηνιαία κατανομή συνολικού αριθμού οχημάτων ακτοπλοΐας (έτος 2022)	269
Διάγραμμα 5-84: Μηνιαία διακύμανση ωριαίου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS697 ..	271
Διάγραμμα 5-85: Μηνιαία διακύμανση ημερήσιου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS697	271
Διάγραμμα 5-86: Μηνιαία διακύμανση φόρτου ωριαίας αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS697	272
Διάγραμμα 5-87: Μηνιαία διακύμανση φόρτου πρωινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS697	272
Διάγραμμα 5-88: Μηνιαία διακύμανση φόρτου απογευματινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS697	273
Διάγραμμα 5-89: Μηνιαία διακύμανση ωριαίου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS698 ..	274
Διάγραμμα 5-90: Μηνιαία διακύμανση ημερήσιου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS698	274
Διάγραμμα 5-91: Μηνιαία διακύμανση φόρτου ωριαίας αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS698	275
Διάγραμμα 5-92: Μηνιαία διακύμανση φόρτου πρωινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS698	275
Διάγραμμα 5-93: Μηνιαία διακύμανση φόρτου απογευματινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS698	276
Διάγραμμα 5-94: Μηνιαία διακύμανση ωριαίου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS699 ..	277
Διάγραμμα 5-95: Μηνιαία διακύμανση ημερήσιου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS699	277
Διάγραμμα 5-96: Μηνιαία διακύμανση φόρτου ωριαίας αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS699	278
Διάγραμμα 5-97: Μηνιαία διακύμανση φόρτου πρωινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS699	278

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

[illegible]

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Διάγραμμα 5-133: Μηνιαία διακύμανση φόρτου ωριαίας αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS742	301
Διάγραμμα 5-134: Μηνιαία διακύμανση φόρτου πρωινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS742	301
Διάγραμμα 5-135: Μηνιαία διακύμανση φόρτου απογευματινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS742.....	302
Διάγραμμα 5-136: Μηνιαία διακύμανση ωριαίου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS747	303
Διάγραμμα 5-137: Μηνιαία διακύμανση ημερήσιου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS747	303
Διάγραμμα 5-138: Μηνιαία διακύμανση φόρτου ωριαίας αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS747	304
Διάγραμμα 5-139: Μηνιαία διακύμανση φόρτου πρωινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS747	304
Διάγραμμα 5-140: Μηνιαία διακύμανση φόρτου απογευματινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS747.....	305
Διάγραμμα 5-141: Μηνιαία διακύμανση ωριαίου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS748	306
Διάγραμμα 5-142: Μηνιαία διακύμανση ημερήσιου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS748	306
Διάγραμμα 5-143: Μηνιαία διακύμανση φόρτου ωριαίας αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS748	307
Διάγραμμα 5-144: Μηνιαία διακύμανση φόρτου πρωινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS748	307
Διάγραμμα 5-145: Μηνιαία διακύμανση φόρτου απογευματινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS748.....	308
Διάγραμμα 5-146: Μηνιαία διακύμανση ωριαίου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS749	309
Διάγραμμα 5-147: Μηνιαία διακύμανση ημερήσιου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS749	309
Διάγραμμα 5-148: Μηνιαία διακύμανση φόρτου ωριαίας αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS749	310
Διάγραμμα 5-149: Μηνιαία διακύμανση φόρτου πρωινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS749	310
Διάγραμμα 5-150: Μηνιαία διακύμανση φόρτου απογευματινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS749.....	311
Διάγραμμα 5-151: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός L-6), Οκτωβρίου ...	313
Διάγραμμα 5-152: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός L-5), Οκτωβρίου ...	314
Διάγραμμα 5-153: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός MS730), Οκτωβρίου	315
Διάγραμμα 5-154: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός MS733), Οκτωβρίου	316
Διάγραμμα 5-155: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός MS735), Οκτωβρίου	317
Διάγραμμα 5-156: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός MS740), Οκτωβρίου	318
Διάγραμμα 5-157: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός MS742), Οκτωβρίου	319
Διάγραμμα 5-158: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός L-13), Οκτωβρίου .	320
Διάγραμμα 5-159: Ωριαία κατανομή αφίξεων και αναχωρήσεων Πύλης E1, μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος).....	324
Διάγραμμα 5-160: Ωριαία κατανομή αφίξεων και αναχωρήσεων Πύλης E2, μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος).....	326
Διάγραμμα 5-161: Ωριαία κατανομή αφίξεων και αναχωρήσεων Πύλης E3, μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος).....	328
Διάγραμμα 5-162: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης E7, μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)	329
Διάγραμμα 5-163: Ωριαία κατανομή αφίξεων και αναχωρήσεων Πύλης E8, μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος).....	331
Διάγραμμα 5-164: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης E9, μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)	332
Διάγραμμα 5-165: Ωριαία κατανομή αναχωρήσεων Πύλης E10, μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)	333
Διάγραμμα 5-166: Ωριαία κατανομή αφίξεων και αναχωρήσεων Πύλης E11, μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος).....	335

Διάγραμμα 5-167: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Γούναρη (διαδρομή άφιξης) – μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος).....	337
Διάγραμμα 5-168: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Κόνωνος (διαδρομή άφιξης) – μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος).....	339
Διάγραμμα 5-169: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Ακτή Κονδύλη (διαδρομή άφιξης) – μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος).....	341
Διάγραμμα 5-170: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός 34ου Συντάγματος (διαδρομή άφιξης) – μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)	343
Διάγραμμα 5-171: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (διαδρομή άφιξης) – μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος).....	345
Διάγραμμα 5-172: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός 2ας Μεραρχίας πριν τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (διαδρομή αναχώρησης) – μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος).....	347
Διάγραμμα 5-173: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός 2ας Μεραρχίας μετά τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (διαδρομή αναχώρησης) – μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος).....	348
Διάγραμμα 5-174: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Ακτή Μιαούλη (διαδρομή αναχώρησης) – μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)	350
Διάγραμμα 5-175: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Εθν. Αντιστάσεως (διαδρομή αναχώρησης) – μήνας κρουαζιέρας (Οκτώβριος)	352
Διάγραμμα 5-176: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Ηετιώνεια Ακτή (διαδρομή αναχώρησης) – μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)	354
Διάγραμμα 5-177: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Κόνωνος (διαδρομή αναχώρησης) – μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)	356
Διάγραμμα 5-178: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα) επί της Παρόδου της Λ. Σχιστού - διαδρομή άφιξης.....	377
Διάγραμμα 5-179: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα) επί της Παρόδου της Λ. Σχιστού - διαδρομή αναχώρησης.....	378
Διάγραμμα 5-180: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων αφίξεων και αναχωρήσεων του Σ.ΕΜΠΟ.	382
Διάγραμμα 5-181: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων αφίξεων και αναχωρήσεων του Σ.Ε.Π.	384
Διάγραμμα 5-182: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων αφίξεων και αναχωρήσεων του Car Terminal.....	386
Διάγραμμα 5-183: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων αφίξεων και αναχωρήσεων του ΟΔΔΥ	388
Διάγραμμα 5-184: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων συνολικών αφίξεων (οχήματα/ώρα) του εμπορικού λιμένα.....	390
Διάγραμμα 5-185: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων συνολικών αφίξεων (ΜΕΑ/ώρα) του εμπορικού λιμένα	390
Διάγραμμα 5-186: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων συνολικών αναχωρήσεων (οχήματα/ώρα) του εμπορικού λιμένα.....	391
Διάγραμμα 5-187: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων συνολικών αναχωρήσεων (ΜΕΑ/ώρα) του εμπορικού λιμένα.....	392
Διάγραμμα 5-188: Συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος στον σταθμό μέτρησης MS954 και φόρτος του εμπορικού λιμένα, διαδρομή άφιξης.....	394
Διάγραμμα 5-189: Συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος στον σταθμό μέτρησης MS953 και φόρτος του εμπορικού λιμένα, διαδρομή αναχώρησης	395
Διάγραμμα 5-190: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου - Λ. Ειρήνης.....	401
Διάγραμμα 5-191: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου - Λ. Δημοκρατίας	402
Διάγραμμα 5-192: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων αφίξεων και αναχωρήσεων της ΝΕΖ	405
Διάγραμμα 5-193: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων συνολικών αφίξεων της ΝΕΖ	407
Διάγραμμα 5-194: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων συνολικών αναχωρήσεων της ΝΕΖ	408
Διάγραμμα 5-195: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου - Λ. Ειρήνης.....	411
Διάγραμμα 5-196: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου - Λ. Δημοκρατίας	412
Διάγραμμα 5-197: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων αφίξεων και αναχωρήσεων του Πορθμείου	415

Διάγραμμα 5-198: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων συνολικών αφίξεων του Πορθμείου	416
Διάγραμμα 5-199: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων συνολικών αναχωρήσεων του Πορθμείου	417
Διάγραμμα 5-200: Συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος στους σταθμούς μέτρησης ΚΔΚ και φόρτος Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), σε κύριες διαδρομές αναχώρησης – τυπικός μήνας.....	421
Διάγραμμα 5-201: Κυκλοφοριακός φόρτος πρωινής αιχμής (08:00- 09:00) στους σταθμούς μέτρησης ΚΔΚ και φόρτος πρωινής αιχμής (08:00-09:00) Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), σε κύριες διαδρομές αναχώρησης – τυπικός μήνας.....	422
Διάγραμμα 5-202: Συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος στους σταθμούς μέτρησης ΚΔΚ και φόρτος Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), σε κύριες διαδρομές αναχώρησης –μήνας αιχμής οδικού δικτύου (Ιούλιος).....	423
Διάγραμμα 5-203: Κυκλοφοριακός φόρτος πρωινής αιχμής (08:00- 09:00) στους σταθμούς μέτρησης ΚΔΚ και φόρτος πρωινής αιχμής (08:00-09:00) Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), σε κύριες διαδρομές αναχώρησης – μήνας αιχμής οδικού δικτύου (Ιούλιος).....	424
Διάγραμμα 5-204: Συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος στους σταθμούς μέτρησης ΚΔΚ και φόρτος Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), σε κύριες διαδρομές αναχώρησης – μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)	425
Διάγραμμα 5-205: Κυκλοφοριακός φόρτος πρωινής αιχμής (08:00- 09:00) στους σταθμούς μέτρησης ΚΔΚ και φόρτος πρωινής αιχμής (08:00-09:00) Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), σε κύριες διαδρομές αναχώρησης – μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)	426
Διάγραμμα 5-206: Εκτίμηση ωριαίας κατανομής φόρτου αιχμής άφιξης και αναχώρησης λόγω του Νέου Τερματικού Σταθμού - Ξενοδοχείο 5 αστέρων στο Πόρτο Λεόνε	437
Διάγραμμα 5-207: Εκτίμηση ωριαίας κατανομής φόρτου αιχμής άφιξης και αναχώρησης λόγω του Ξενοδοχείου 5 αστέρων στο κτήριο της Παγόδας	441
Διάγραμμα 5-208: Εκτίμηση ωριαίας κατανομής φόρτου αιχμής άφιξης και αναχώρησης λόγω των ξενοδοχείων 4 και 5 αστέρων	444
Διάγραμμα 5-209: Εκτίμηση ωριαίας κατανομής φόρτου αιχμής άφιξης και αναχώρησης λόγω των μουσείων.....	448
Διάγραμμα 5-210: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός L-6).....	451
Διάγραμμα 5-211: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός L-5).....	452
Διάγραμμα 5-212: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός MS730).....	453
Διάγραμμα 5-213: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός MS733).....	454
Διάγραμμα 5-214: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός MS735).....	455
Διάγραμμα 5-215: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός MS740).....	456
Διάγραμμα 5-216: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός MS742).....	457
Διάγραμμα 5-217: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός L-13)	458
Διάγραμμα 5-218: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου, πρόσθετου και συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα), Οδού Γούνναρη (Διαδρομή Άφιξης)	462
Διάγραμμα 5-219: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου, πρόσθετου και συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα), Οδού Κόνωνος (Διαδρομή Άφιξης)	464
Διάγραμμα 5-220: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου, πρόσθετου και συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα), Ακτής Κονδύλη (Διαδρομή Άφιξης)	466
Διάγραμμα 5-221: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου, πρόσθετου και συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα), Ακτή Μιαούλη (Διαδρομή Άφιξης).....	468
Διάγραμμα 5-222: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου, πρόσθετου και συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα), Οδού 34ου Συντάγματος (Διαδρομή Άφιξης)	470
Διάγραμμα 5-223: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου, πρόσθετου και συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα), Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (Διαδρομή Άφιξης).....	472
Διάγραμμα 5-224: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου, πρόσθετου και συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα), Λ. Χατζηκυριάκου (Διαδρομή Άφιξης)	474
Διάγραμμα 5-225: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου, πρόσθετου και συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα), Οδού Μ. Χατζηκυριάκου (Διαδρομή Άφιξης).....	476
Διάγραμμα 5-226: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου, πρόσθετου και συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα), Οδού 2ας Μεραρχίας, πριν τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (Διαδρομή Αναχώρησης).....	480
Διάγραμμα 5-227: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου, πρόσθετου και συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα), Οδού 2ας Μεραρχίας, μετά τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (Διαδρομή Αναχώρησης).....	481
Διάγραμμα 5-228: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου, πρόσθετου και συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα), Λ. Βασιλέως Παύλου (Διαδρομή Αναχώρησης)	484
Διάγραμμα 5-229: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου, πρόσθετου και συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα), Λ. Αλεξ. Παπαναστασίου (Διαδρομή Αναχώρησης).....	486

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Διάγραμμα 5-230: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου, πρόσθετου και συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα), οδού Τζαβέλλα (Διαδρομή Αναχώρησης)	488
Διάγραμμα 5-231: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου, πρόσθετου και συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα), Ακτή Μιαούλη (Διαδρομή Αναχώρησης)	490
Διάγραμμα 5-232: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου, πρόσθετου και συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα), οδού Εθν. Αντιστάσεως (Διαδρομή Αναχώρησης).....	492
Διάγραμμα 5-233: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου, πρόσθετου και συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα), Ακτή Ποσειδώνος (Διαδρομή Αναχώρησης).....	494
Διάγραμμα 5-234: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου, πρόσθετου και συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα), οδού Κόνωνος (Διαδρομή Αναχώρησης)	496
Διάγραμμα 5-235: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου, πρόσθετου και συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα), Ακτή Ηετίωνα (Διαδρομή Αναχώρησης).....	498
Διάγραμμα 5-236: Παγκόσμια διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων (2010-2020)	507
Διάγραμμα 5-237: Παγκόσμια διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων ανά έτος	508
Διάγραμμα 5-238: Διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων στη Μεσόγειο ανά έτος.....	508

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΣΧΕΔΙΩΝ

Σχέδιο 4-1: Διαδρομές Άφιξης/ Αναχώρησης Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα)	138
Σχέδιο 4-2: Διαδρομές Άφιξης/ Αναχώρησης Εμπορικού Λιμένα.....	142
Σχέδιο 4-3: Διαδρομές Άφιξης/ Αναχώρησης Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης Περάματος	146
Σχέδιο 5-1: Υφιστάμενοι Κυκλοφοριακοί Φόρτοι (Οχήματα) τυπικού μήνα Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα).....	158
Σχέδιο 5-2: Υφιστάμενοι Κυκλοφοριακοί Φόρτοι (Οχήματα) μήνα αιχμής οδικού δικτύου (Ιούλιος) Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα).....	228
Σχέδιο 5-3: Υφιστάμενοι Κυκλοφοριακοί Φόρτοι (Οχήματα) μήνα αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος) Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα).....	321
Σχέδιο 5-4: Υφιστάμενοι Κυκλοφοριακοί Φόρτοι (Οχήματα) Εμπορικού Λιμένα	396
Σχέδιο 5-5: Υφιστάμενοι Κυκλοφοριακοί Φόρτοι (Οχήματα) Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης	410
Σχέδιο 5-6: Πρόσθετοι Κυκλοφοριακοί Φόρτοι Άφιξης/ Αναχώρησης (Οχήματα)	499
Σχέδιο 5-7: Συνολικοί Κυκλοφοριακοί Φόρτοι Άφιξης/ Αναχώρησης (Οχήματα).....	500

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΧΑΡΤΩΝ ΕΚΤΟΣ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

α/α	ΤΙΤΛΟΣ ΧΑΡΤΗ	ΚΛΙΜΑΚΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ
1	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΦΟΡΤΟΙ (ΟΧΗΜΑΤΑ) ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑ (ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΑΙ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ)	1:5.000	X.1
2	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΦΟΡΤΟΙ (ΟΧΗΜΑΤΑ) ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΙ ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ	1:5.000	X.2
3	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ, ΠΡΟΣΘΕΤΟΙ ΚΑΙ ΣΥΝΟΛΙΚΟΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΦΟΡΤΟΙ (ΟΧΗΜΑΤΑ) ΑΠΟ ΤΑ ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ MASTERPLAN	1:5.000	X.3

1. Εισαγωγή

1.1 Συμβατικά Στοιχεία

Σύμφωνα με την από 14.11.2022 υπογεγραμμένη σύμβαση ανατέθηκε από την ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και διακριτικό τίτλο (ΟΛΠ Α.Ε.), στην εταιρεία «ΜΣΜ - ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΙΚΕ» (με δ.τ. ΜΣΜ Consulting), η εκπόνηση της μελέτης: «**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**».

Το παρόν τεύχος αποτελεί την Τεχνική Έκθεση της Ολοκληρωμένης Κυκλοφοριακής Μελέτης για την υφιστάμενη λειτουργία του λιμένα Πειραιά, καθώς και για τα νέα έργα του MasterPlan του ΟΛΠ.

1.2 Αντικείμενο - Σκοπός παρούσας μελέτης

Η παρούσα Κυκλοφοριακή Μελέτη συντάσσεται σύμφωνα με:

1. Τις προδιαγραφές εκπόνησης κυκλοφοριακών μελετών (ΦΕΚ 1047B/29.3.2019)
2. Το σχετικό πρακτικό γνωμοδότησης του ΣτΕ (υπ' αριθμ. 154/25.10.2022), Πρακτικό Συνεδριάσεως και Γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, Τμήμα Ε', με αντικείμενο την επεξεργασία σχεδίου προεδρικού διατάγματος «Έγκριση Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan) λιμένα Πειραιά» και την παρ. 5 του άρθρου 9 του Π.Δ. με τίτλο «Έγκριση Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan) λιμένα Πειραιά» (Φ.Ε.Κ. 32/Δ/25.01.2023), όπου αμφότερα αναφέρουν τα ακόλουθα: «Για την υλοποίηση του Αναπτυξιακού Προγράμματος του Λιμένα Πειραιά, απαιτείται η εκπόνηση ολοκληρωμένης κυκλοφοριακής μελέτης κατά το στάδιο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων, είτε κατά την αναθεώρηση των ήδη εγκριθέντων περιβαλλοντικών όρων είτε κατά την έγκριση νέων. Η μελέτη αυτή πρέπει να είναι ενιαία για το σύνολο των έργων του προγράμματος, να αξιοποιεί την υφιστάμενη περιβαλλοντική πληροφορία από όπου και εάν προέρχεται και, ιδίως, να λαμβάνει υπόψη τα πορίσματα και τις εκτιμήσεις των κυκλοφοριακών μελετών του Δήμου Πειραιά στο πλαίσιο του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και του Υπουργείου Πολιτισμού για τον Κεντρικό Λιμένα Πειραιά, καθώς και να προβαίνει σε εκτίμηση και αξιολόγηση των αλλαγών που πρόκειται να επέλθουν στην κυκλοφοριακή και γενικότερη λειτουργία της πόλης τόσο σε επίπεδο άμεσης περιοχής μελέτης (κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και αλλαγές στην περιοχή πέριξ του λιμανιού) όσο και σε επίπεδο ευρύτερης περιοχής μελέτης σε επίπεδο πόλης. Η δε υλοποίηση των έργων του προγράμματος, ήδη αδειοδοτημένων και μη, δεν μπορεί να ξεκινήσει πριν από την εκπόνηση, ολοκλήρωση και έγκριση από την εκ του νόμου αρμόδια υπηρεσία της ως άνω κυκλοφοριακής μελέτης στο πλαίσιο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων.»

Αντικείμενο της παρούσας Κυκλοφοριακής Μελέτης είναι η ολοκληρωμένη, άλλως συνολική και ενιαία θεώρηση των κυκλοφοριακών επιπτώσεων, η αξιολόγηση τους καθώς και η πρόταση μέτρων, έργων και όρων για την αντιμετώπιση των (αρνητικών) επιπτώσεων αυτών ώστε να επιτευχθεί η βέλτιστη ισορροπία και η διαμόρφωση βιώσιμων συνθηκών τόσο για τη λειτουργία της πόλης όσο και για την ανάπτυξη του λιμένα Πειραιά. Συγκεκριμένα, η παρούσα μελέτη καλύπτει τις ακόλουθες βασικές θεματικές ενότητες:

- μελέτη, περιγραφή και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης κυκλοφορίας στην περιοχή επιρροής/ μελέτης (άμεσης και ευρύτερης) τόσο της υφιστάμενης λειτουργίας του Λιμένα Πειραιά, όσο και των νέων έργων,
- πρόβλεψη της μελλοντικής κυκλοφορίας στην περιοχή επιρροής/ μελέτης (άμεσης και ευρύτερης), χωρίς και με τη λειτουργία των νέων έργων,
- διατύπωση προτάσεων για τον περιορισμό των αρνητικών κυκλοφοριακών επιπτώσεων που προκληθούν από την υλοποίηση των νέων έργων.

Πιο αναλυτικά, ακολούθως παρουσιάζονται τα κυριότερα επιμέρους αντικείμενα της μελέτης:

- Ορισμός ευρύτερης περιοχής του έργου (Κεφάλαιο 2.1). Η περιοχή επιρροής/ μελέτης (άμεσης και ευρύτερης) τόσο της υφιστάμενης λειτουργίας του Λιμένα Πειραιά, όσο και των νέων έργων, συντίθεται από τους 3 Δήμους (άμεση περιοχή μελέτης: Πειραιάς, Κερασί-Δραπετσώνα και Πέραμα), καθώς και από την ευρύτερη περιοχή που διασχίζεται από τους μεγάλους οδικούς άξονες (π.χ. Λ. Ποσειδώνος, Λ. Κηφισού, Λ. Συγγρού, κλπ.) που συνδέουν το κεντρικό λιμάνι, το εμπορικό λιμάνι και τη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος (NEZ) με το κέντρο της Αθήνας (Ακρόπολη, Πλάκα, κλπ) και κατ' επέκταση με το υπόλοιπο Λεκανοπέδιο της Αττικής.
- Περιγραφή της υφιστάμενης κατάστασης των τριών (3) προαναφερόμενων Δήμων (Δημογραφικά στοιχεία, χωροταξικός – πολεοδομικός σχεδιασμός, χρήσεις γης, οδικό δίκτυο, ΜΜΜ, κ.ά.)
- Περιγραφή και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης κυκλοφορίας για μια τυπική μέρα ενός τυπικού μήνα. Σύμφωνα με τη βιβλιογραφία, τυπικές μέρες, ως προς τη διακύμανση της κυκλοφορίας, θεωρούνται η Τρίτη και η Πέμπτη και τυπικός μήνας ο Νοέμβριος (όπως και ο Μάιος). Επιπλέον, γίνεται περιγραφή και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης κυκλοφορίας για μια τυπική μέρα τόσο του μήνα αιχμής του οδικού δικτύου (Ιούλιος), καθώς και του μήνα αιχμής της κρουαζιέρας (Οκτώβριος).

Για την ανάλυση χρησιμοποιήθηκαν στοιχεία από:

- ο μετρήσεις του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας -για όλες τις ημέρες μιας εβδομάδας των μηνών Ιουλίου, Αυγούστου, Οκτωβρίου και Νοεμβρίου 2022,
- ο τους αυτόματους μετρητές που τοποθετήθηκαν από την ομάδα μελέτης σε τριάντα δύο (32) επιλεγμένες θέσεις των διαδρομών άφιξης και αναχώρησης στο/ από το λιμάνι, για το χρονικό διάστημα από Κυριακή 27.11.2022 έως Κυριακή 4.12.2022, και
- ο τις μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων σε 16 κόμβους –στις 24, 29 και 30 Νοεμβρίου 2022, κατά τις ώρες πρωινής και απογευματινής αιχμής. (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α)
- Εκτίμηση των κυκλοφοριακών φόρτων από την υφιστάμενη λειτουργία του λιμένα, για μια τυπική μέρα ενός τυπικού μήνα, του μήνα αιχμής του οδικού δικτύου (Ιούλιος), καθώς και του μήνα αιχμής της κρουαζιέρας (Οκτώβριος).
- Εκτίμηση του ποσοστού συμμετοχής των κυκλοφοριακών φόρτων από την υφιστάμενη λειτουργία του λιμένα στους συνολικούς κυκλοφοριακούς φόρτους του οδικού δικτύου, για μια τυπική μέρα ενός τυπικού μήνα, του μήνα αιχμής του οδικού δικτύου (Ιούλιος), καθώς και του μήνα αιχμής της κρουαζιέρας (Οκτώβριος).
- Πρόβλεψη της μελλοντικής πρόσθετης κυκλοφορίας από τα νέα έργα του MasterPlan

- Ανάπτυξη κυκλοφοριακού μοντέλου για την εκτίμηση των κυκλοφοριακών επιπτώσεων από τα νέα έργα του MasterPlan στην περιοχή μελέτης. Το μοντέλο διαμορφώθηκε για το έτος 2030 χωρίς και με τα νέα έργα, κατά την πρωινή και απογευματινή αιχμή και μέσω αυτού είναι δυνατή η εκτίμηση δεικτών, μέσω των οποίων αξιολογούνται οι κυκλοφοριακές επιπτώσεις στην περιοχή μελέτης/ επιρροής των νέων έργων.
- Διατύπωση προτεινόμενων μέτρων για τον ουσιαστικό περιορισμό των αρνητικών κυκλοφοριακών επιπτώσεων από τα νέα έργα του MasterPlan στην περιοχή μελέτης.

Τα νέα έργα του Masterplan του ΟΛΠ που προκαλούν κυκλοφοριακές επιπτώσεις (αρνητικές ή θετικές) είναι τα ακόλουθα:

- M.E.01-Επέκταση Λιμένα Κρουαζιέρας (Νότια Ζώνη-Φάση Α)
- M.E.03-Μετατροπή της Πενταγωνικής Αποθήκης σε Επιβατικό Σταθμό Κρουαζιέρας
- M.E.11- Βελτίωση Υποδομών Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης
- A.E.01-Ανάπτυξη Κέντρου Αποθηκών στην περιοχή του ΟΔΔΥ
- A.E.02-Κατασκευή δύο πολυωρόφων κτιρίων στάθμευσης αυτοκινήτων
- A.E.03-Οικολογικά Λεωφορεία (θετικές κυκλοφοριακές επιπτώσεις)
- A.E.04-Κατασκευή Επιβατικού Σταθμού κρουαζιέρας
- A.E.05-Ανακατασκευή κτιρίου «Παγόδα» σε Ξενοδοχείο 5* και συνεδριακό κέντρο
- A.E.06-Μετατροπή αποθηκών σε ξενοδοχεία 4* και 5*
- A.E.08-Κατασκευή Ξενοδοχείου 5* στο Porto Leone
- Ανακατασκευή πέτρινης αποθήκης για τη μετατροπή της σε Μουσείο
- Δημιουργία Μουσείου Εναλίων Αρχαιοτήτων στο κτήριο SILO (Φορέας υλοποίησης: Υπουργείο Πολιτισμού/ ΥΠ.ΠΟ.)

Πέραν των προαναφερομένων, η Κυκλοφοριακή Μελέτη περιγράφει αναλυτικά το σύστημα Μέσων Μαζικής Μεταφοράς στην ευρύτερη περιοχή μελέτης, καθώς και τα νέα έργα του Masterplan του ΟΛΠ.

1.3 Στοιχεία που λήφθηκαν υπόψη

Για την εκπόνηση της παρούσας μελέτης ελήφθησαν στοιχεία από τις παρακάτω πηγές:

- Ν. 4404/2016
- Π.Δ. «Έγκριση Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan) λιμένα Πειραιά» (Φ.Ε.Κ. 32/Δ/25.01.2023)
- Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας-Αττικής (ΡΣΑ) (Ν. 4277/2014, ΦΕΚ 156/Α/1.8.2014)
- Απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. 62556/5073/1990 περί ορισμού βασικού οδικού δικτύου Ν. Αττικής (ΦΕΚ 561/Δ/12-12-1990, διόρθωση ΦΕΚ 701/Δ/13-12-1990)
- Ενοποιημένη μελέτη κυκλοφοριακών επιπτώσεων για τα έργα της ΟΛΠ ΑΕ στην ευρύτερη περιοχή εξυπηρέτησης κρουαζιερόπλοιων (ΟΛΠ Α.Ε., ΔΡΟΜΟΣ Α.Ε., 2011)
- Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Αναπτυξιακού Προγράμματος & Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan) ΟΛΠ Α.Ε., (ΟΛΠ Α.Ε., ADVANCED ENVIRONMENTAL STUDIES Α.Ε., (δ.τ. ADENS Α.Ε.), 2021)

- Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (για Ανανέωση - Τροποποίηση ΑΕΠΟ) για τη λειτουργία του Λιμένα, των Υφιστάμενων και Νέων Έργων Περιοχής Αρμοδιότητας ΟΛΠ Α.Ε. (ΟΛΠ Α.Ε., ADVANCED ENVIRONMENTAL STUDIES Α.Ε., (δ.τ. ADENS Α.Ε.), 2019)
- Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Πειραιά (Δήμος Πειραιά, ΜΣΜ – ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε./ LEVER - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Α.Ε./ VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε., 2019-2021)
- Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας, (Δήμος Κερατσινίου – Δραπετσώνας, ΜΣΜ – ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε./ ΚΟΣΜΑΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ του ΣΙΜΟΥ, 2022)
- Παροχή Υπηρεσιών Συμβούλου (κατά το άρθρο 128 παρ. 1 του Ν. 4412/2016) για την υποβολή της Αναθέτουσας Αρχής (Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης) στην εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης στην περιοχή του έργου της υποθαλάσσιας οδικής ζεύξης νήσου Σαλαμίνας, στο πλαίσιο των διαδικασιών για την ανάθεση της Σύμβασης Παραχώρησης «ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΟΔΙΚΗΣ ΖΕΥΞΗΣ ΝΗΣΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ» (Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ΜΣΜ – ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε., 2020)
- Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Περάματος, (Δήμος Περάματος, ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ Α.Ε., 2021)
- Εγκεκριμένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο του Δήμου Πειραιά (ΦΕΚ 79Δ/04.02.1988), όπως αυτό έχει τροποποιηθεί κατά τα έτη 1994, 1996, 2004 και 2007
- Εγκεκριμένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (Γ.Π.Σ.) της Δημοτικής Ενότητας Κερατσινίου του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας (ΦΕΚ 142ΑΠΠ/5.5.2014)
- Εγκεκριμένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (Γ.Π.Σ.) της Δημοτικής Ενότητας Δραπετσώνας του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας (ΦΕΚ 207Δ/30.04.1991)
- Στοιχεία των φορέων μεταφορικού έργου (ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ, ΣΤΑΣΥ ΑΕ, ΟΑΣΑ ΑΕ, κλπ)
- Στατιστικά στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ
- Στοιχεία τροχαίων συμβάντων
- Στοιχεία κυκλοφοριακών φόρτων του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) της Περιφέρειας Αττικής
- Υπάρχουσα ελληνική και ξένη βιβλιογραφία
- Και λοιπές πηγές

1.4 Εργασίες συλλογής στοιχείων

Πραγματοποιήθηκε συλλογή και αξιολόγηση όλων των σχετικών με κυκλοφοριακά ζητήματα στοιχείων, όπως συλλογή και αξιολόγηση στοιχείων που αφορούν στους κυκλοφοριακούς φόρτους του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) της Περιφέρειας Αττικής, στο δίκτυο των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (ΜΜΜ), κλπ, για την περιοχή μελέτης.

Επίσης, πραγματοποιήθηκαν αυτοψίες στην άμεση και ευρύτερη περιοχή του έργου, για την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης και την ενημέρωση των διαθέσιμων χαρτογραφικών υποβάθρων. Συγκεκριμένα, η ομάδα της παρούσας διεξήγαγε απογραφές κυκλοφοριακών και λειτουργικών χαρακτηριστικών του οδικού δικτύου. Οι αυτοψίες και οι απογραφές έλαβαν χώρα τους μήνες Νοέμβριο και Δεκέμβριο του 2022, καθώς και Ιανουάριο του 2023.

Επιπλέον, πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων, στρεφουσών κινήσεων και σύνθεσης κυκλοφορίας, κατά το χρονικό διάστημα από 27/11 έως 5/12/2022.

1.5 Ομάδα μελέτης

Η ομάδα εκπόνησης της παρούσας συγκροτήθηκε από το παρακάτω επιστημονικό προσωπικό:

Θεόδωρος Μαυρογεώργης,	Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, Συγκοινωνιολόγος MSc (Eng), MSc (Fin), Υπεύθυνος Μελέτης
Άννα Μαυρογεώργη, Μεταξία Σμαίλη,	Πολιτικός Μηχανικός, MSc (Eng), Συγκοινωνιολόγος Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ, MSc (Eng), Συγκοινωνιολόγος
Κωνσταντίνα Πυλαρινού, Κωνσταντίνα Λυμπεράκη,	Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, Συγκοινωνιολόγος Πολιτικός Μηχανικός Πανεπιστημίου Πατρών, MSc (Eng), Συγκοινωνιολόγος
Στέργιος - Ζήκος Πασχαλίδης, Κυριακή Μαυρογεώργη, Χαρά Καραγιάννη,	Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, Συγκοινωνιολόγος, MSc (Eng) Αρχιτέκτων Μηχανικός, ΕΜΠ Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός και Μηχ. Γεωπληροφορικής ΕΜΠ
Ειρήνη Ανδρινοπούλου,	Τελειόφοιτη Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός και Μηχ. Γεωπληροφορικής ΕΜΠ
Κωνσταντίνος Κεπαπτσόγλου,	Αναπληρωτής Καθηγητής ΕΜΠ, Συγκοινωνιολόγος/ Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, MSc (Eng), Ph.D

2. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

2.1 Ορισμός περιοχής μελέτης

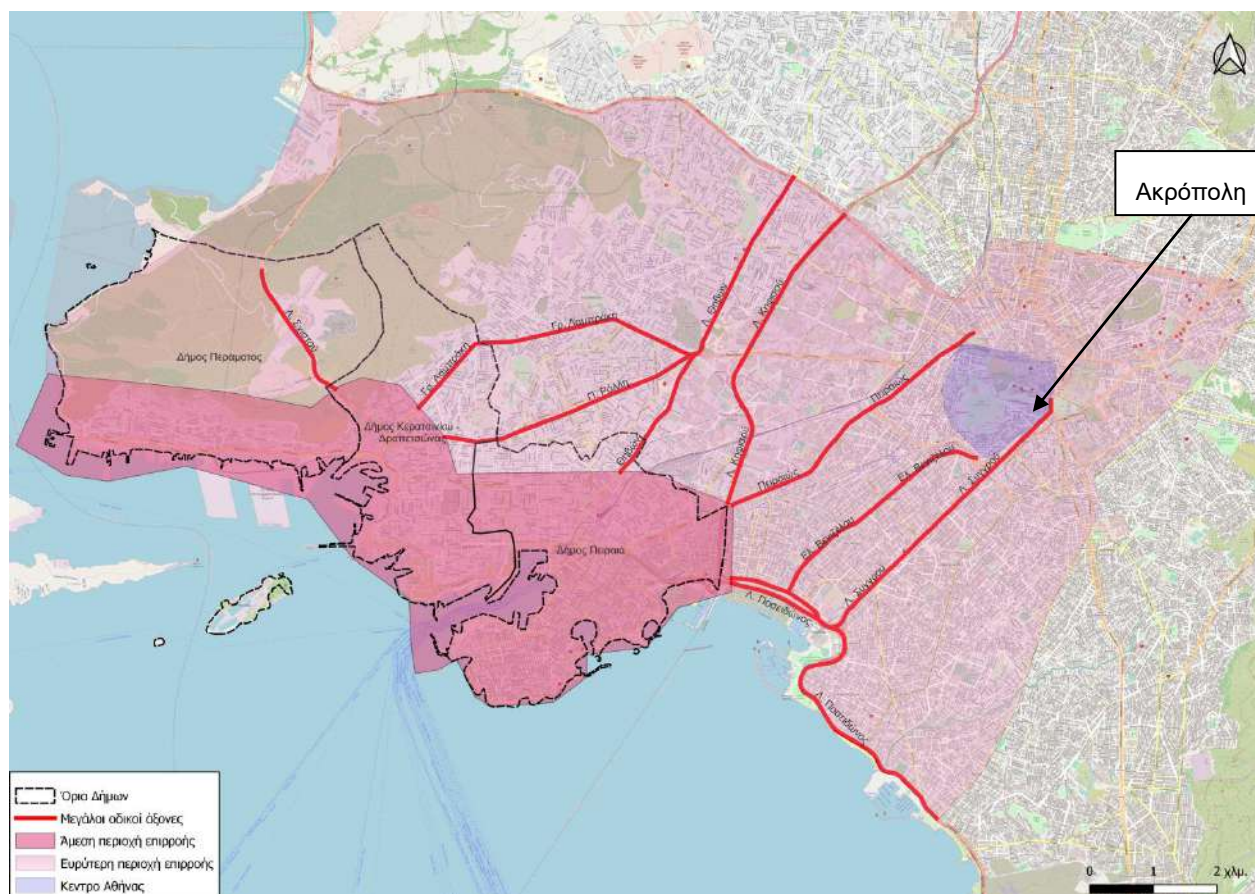
Η περιοχή επιρροής/ μελέτης (άμεσης και ευρύτερης) τόσο της υφιστάμενης λειτουργίας του Λιμένα Πειραιά, όσο και των νέων έργων, συντίθεται από τους **τρεις (3) Δήμους** (άμεση περιοχή μελέτης: Πειραιάς, Κερατσίνι-Δραπετσώνα και Πέραμα), καθώς και από την ευρύτερη περιοχή που διασχίζεται από τους μεγάλους οδικούς άξονες (π.χ. Λ. Ποσειδώνος, Λ. Κηφισού, Λ. Συγγρού, κλπ.) που συνδέουν το κεντρικό λιμάνι, το εμπορικό λιμάνι και τη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος (NEZ) με το κέντρο της Αθήνας (Ακρόπολη, Πλάκα, κλπ) και κατ' επέκταση με το υπόλοιπο Λεκανοπέδιο της Αττικής.

Πιο συγκεκριμένα, οι προαναφερόμενοι μεγάλοι οδικοί άξονες είναι οι ακόλουθοι: Λ. Σχιστού, Γρηγορίου Λαμπράκη, Λ. Σαλαμίνας/ Πέτρου Ράλλη, Θηβών, Πειραιώς, Λ. Κηφισού, Λ. Ποσειδώνος, Ελ. Βενιζέλου, Εθν. Μακαρίου και Λ. Συγγρού.

Διαμορφώνοντας με αυτόν τον τρόπο την περιοχή μελέτης είναι δυνατή η εκτίμηση της κυκλοφοριακής επιβάρυνσης, από την κυκλοφορία της κρουαζιέρας, στο κέντρο της Αθήνας και συγκεκριμένα του Μνημείου της Ακρόπολης, όπως έχει ζητηθεί σχετικά από το ΣτΕ. Συγκεκριμένα, υπολογίζεται ο προαναφερόμενος πρόσθετος κυκλοφοριακός φόρτος επί του άξονα της Λ. Συγγρού, που αποτελεί τον άξονα άφιξης και αναχώρησης στο Μνημείο (η κυκλοφοριακή επιβάρυνση της κρουαζιέρας ακολουθεί γραμμική πορεία, ήτοι οι πρόσθετοι φόρτοι στη Λ. Συγγρού είναι οι ίδιοι που φθάνουν και στην Ακρόπολη). Περαιτέρω, πιο μικροσκοπική, ανάλυση των κυκλοφοριακών δεδομένων και επιπτώσεων για το όμορο οδικό δίκτυο (π.χ. Βούρβαχη, Ροβέρτου Γκάλι, Προπυλαίων, κλπ.) του Μνημείου αλλά και του κέντρου της Αθήνας (Καλλιρρόης, Φραντζή, κλπ) δεν μπορεί να υλοποιηθεί στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης.

Η παρούσα Κυκλοφοριακή Μελέτη δεν μπορεί να καλύψει το μεγαλύτερο τμήμα του Λεκανοπεδίου Αττικής, τέτοιου είδους μελέτες έχουν εντελώς διαφορετικές προδιαγραφές, υλοποιούνται από Μητροπολιτικούς Μεταφορικούς Φορείς (π.χ. ΟΑΣΑ, ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ), κάθε 15-20 χρόνια, με πολύ μεγάλους προϋπολογισμούς.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN



Εικόνα 2-1: Περιοχή μελέτης
(Πηγή: Ιδία επεξεργασία)

Μέσω των μεγάλων ιεραρχημένων αξόνων που συμπεριλαμβάνονται στην κυκλοφοριακή ανάλυση θα αξιολογηθούν οι πιθανές κυκλοφοριακές επιπτώσεις των υφισταμένων και μελλοντικών λειτουργιών του λιμένα Πειραιά στο ιεραρχημένο οδικό δίκτυο του λεκανοπεδίου Αττικής.

2.2 Ορισμός και χαρακτηριστικά της άμεσης περιοχής του έργου

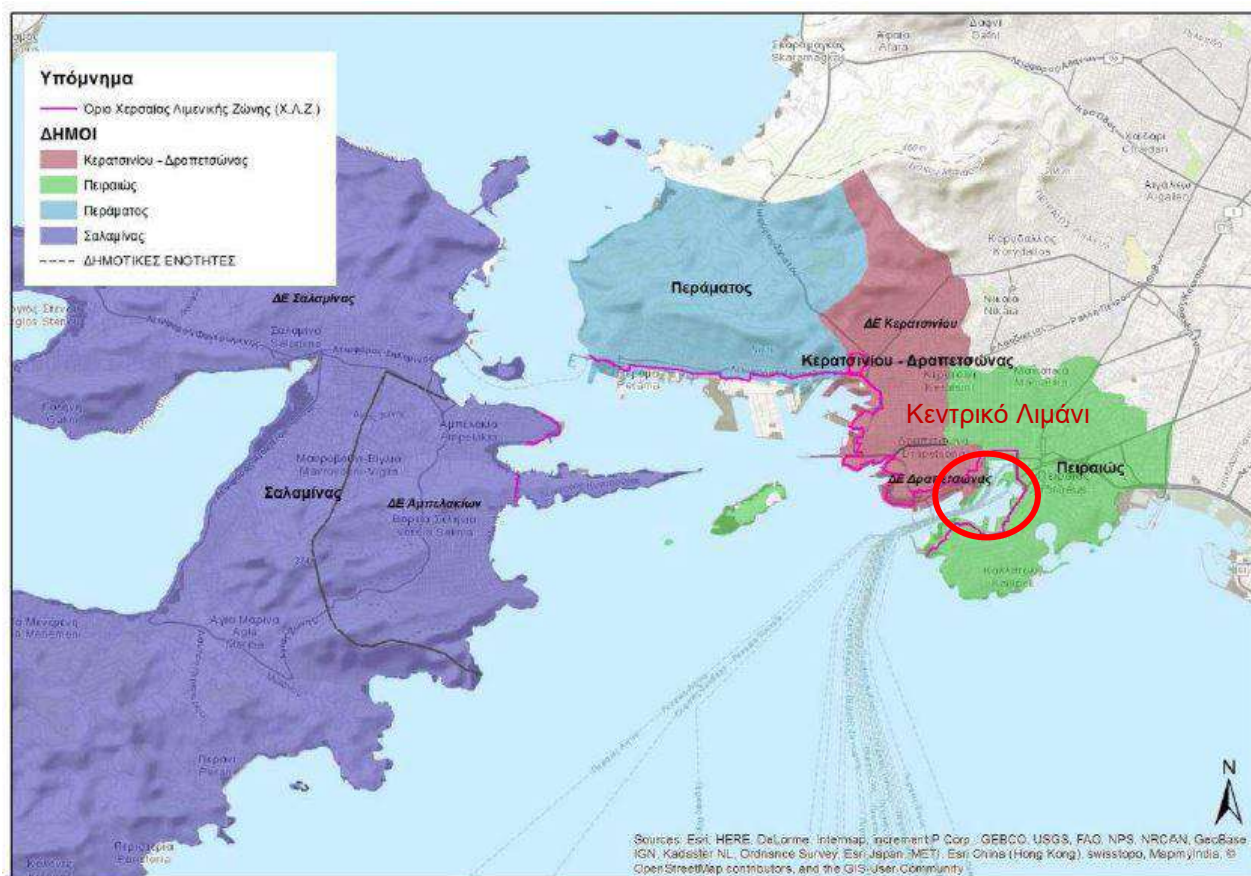
2.2.1 Δήμος Πειραιά

2.2.1.1 Γεωγραφικά χαρακτηριστικά και χωροταξική ένταξη του Δήμου

Ο **Δήμος Πειραιά** ανήκει διοικητικά στην Περιφέρεια Αττικής, πρόκειται για τον μεγαλύτερο πληθυσμιακά Δήμο της Περιφερειακής Ενότητας Πειραιώς και ο πέμπτος μεγαλύτερος Πανελλαδικά.

Ο Δήμος Πειραιά έχει έκταση 10.865 στρέμματα και γεωγραφικά αναπτύσσεται στη χερσόνησο που περικλείεται ανάμεσα στον φαληρικό όρμο και τον Δήμο Κερατσινίου-Δραπετσώνας, όπου υπάρχουν διάφορα υψώματα και λόφοι με σημαντικότερο το λόφο του Προφήτη Ηλία (λόφος Καστέλλα) υψομέτρου 87 μέτρων.

Συνορεύει ανατολικά με τον Δήμο Μοσχάτου - Ταύρου, ενώ βόρεια και δυτικά με τους Δήμους Νίκαιας - Αγίου Ιωάννη Ρέντη και Κερατσινίου - Δραπετσώνας.



Εικόνα 2-2: Διοικητική Διάρθρωση

Αξιοσημείωτο χαρακτηριστικό του Δήμου είναι ότι διαθέτει το μεγαλύτερο επιβατικό λιμμένα της Ελλάδος και για τον λόγο αυτό, εκεί συγκεντρώνονται οι κυρίες επαγγελματικές-εμπορευματικές δραστηριότητες σχετιζόμενες με μεταφορές και logistics. Παράλληλα η λειτουργία του λιμανιού συμβάλει και στην ανάπτυξη υποστηρικτικών, σε αυτό, υπηρεσιών όπως τράπεζες, ασφάλειες και μεγάλες ναυτιλιακές εταιρείες.

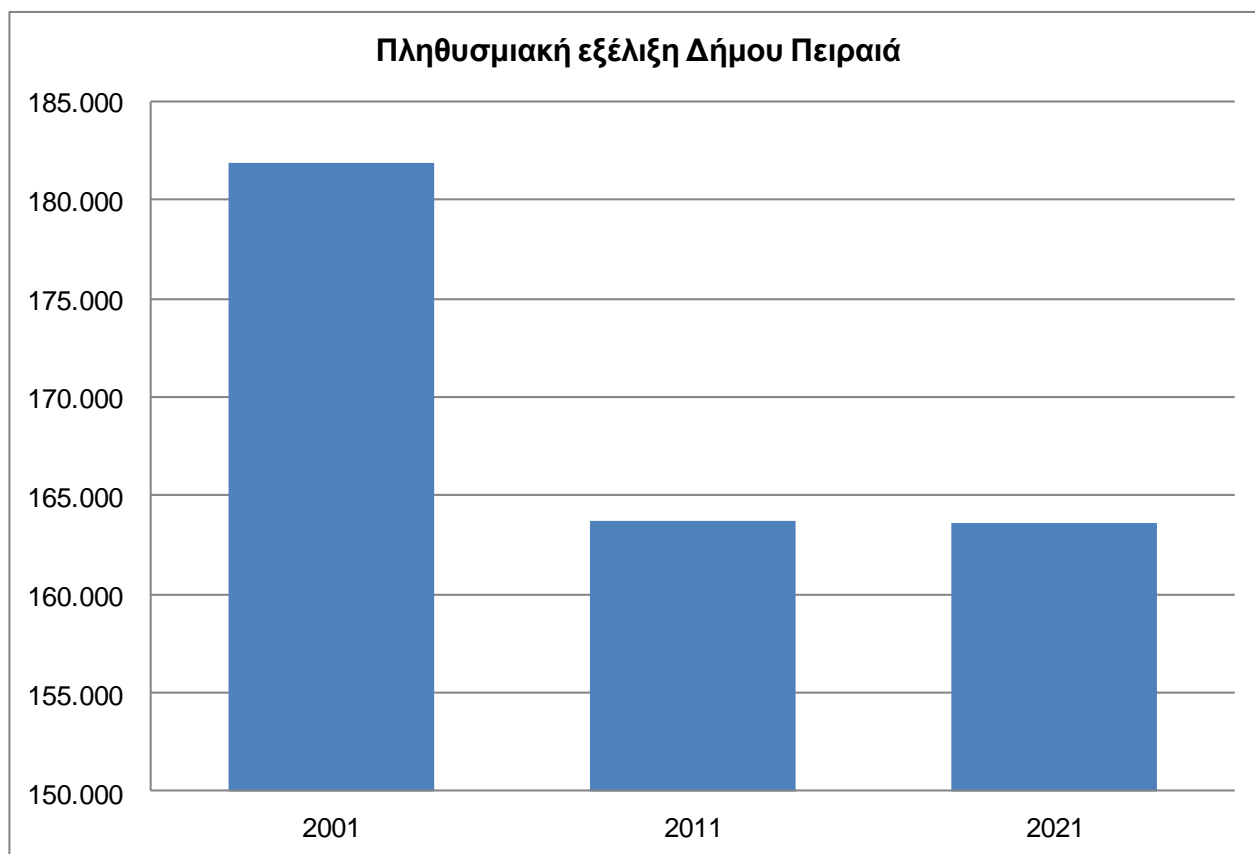
2.2.1.2 Δημογραφικά στοιχεία

Με βάση την τελευταία απογραφή της ΕΛ.ΣΤΑΤ. του 2021, προκύπτει ότι στον Δήμο Πειραιώς κατοικούν μόνιμα 163.572 άτομα, με τον πληθυσμό να έχει μικρή μείωση σε σχέση με την απογραφή του 2011. Συγκεκριμένα, η μεταβολή του πληθυσμού την τελευταία δεκαετία (2021-2011) παρουσιάζει **μείωση της τάξης του 0,07%**, ενώ το διάστημα 2001-2011 ο πληθυσμός του Δήμου Πειραιά **μειώθηκε σημαντικά (-10,03%)**.

Πίνακας 2-1: Πληθυσμιακή εξέλιξη Δήμου Πειραιά

	Έτος	ΜΟΝΙΜΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ		
		Πληθυσμός	% Μεταβολή 2001-2011	% Μεταβολή 2011-2021
ΑΤΤΙΚΗ	2001	3.894.573	-1,70%	
	2011	3.828.434		-0,94%
	2021	3.792.469		
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ	2001	482.356	-6,92%	
	2011	448.997		-1,14%
	2021	443.888		
ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (Έδρα: Πειραιεύς,ο)	2001	181.933	-10,03%	
	2011	163.688		-0,07%
	2021	163.572		
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ (Έδρα: Κερατσίνιον,το)	2001	91.809	-0,83%	
	2011	91.045		-1,82%
	2021	89.386		
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ (Έδρα: Κορυδαλλός,ο)	2001	70.710	-10,27%	
	2011	63.445		-3,46%
	2021	61.247		
ΔΗΜΟΣ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ (Έδρα: Νίκαια,η)	2001	111.220	-5,21%	
	2011	105.430		-1,97%
	2021	103.355		
ΔΗΜΟΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ (Έδρα: Πέραμα,το)	2001	26.684	-4,85%	
	2011	25.389		0,97%
	2021	25.636		

(Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ. 2001-2011-2021, ίδια επεξεργασία)



Διάγραμμα 2-1: Πληθυσμιακή εξέλιξη Δήμου Πειραιά

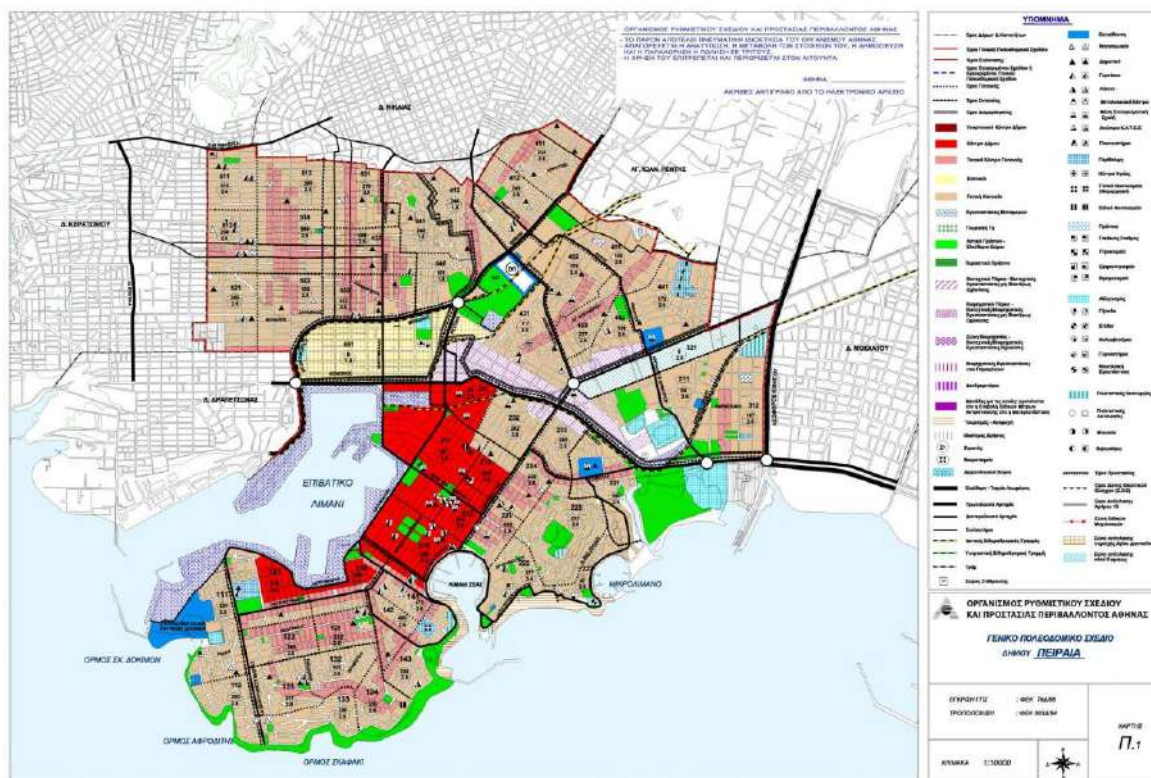
2.2.1.3 Χωροταξικός - Πολεοδομικός Σχεδιασμός

Ο Δήμος Πειραιά διαθέτει εγκεκριμένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (Γ.Π.Σ.) (Φ.Ε.Κ. 79Δ/4.2.1988), σύμφωνα με το οποίο τα διοικητικά όρια του Δήμου καταλαμβάνουν έκταση 1086,5 εκταρίων, ενώ έχουν δημιουργηθεί 5 διαμερίσματα, 20 συνοικίες και 51 πολεοδομικές ενότητες.

Συνολικά τα πολεοδομικά Σχέδια του Δήμου Πειραιά και τα ΦΕΚ με τα οποία θεσμοθετήθηκαν καθώς και οι τροποποιήσεις τους είναι τα ακόλουθα :

- Υ.Α. 78946/4063/1988 (ΦΕΚ 79/Δ/04.02.1988): «Έγκριση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.) Δήμου Πειραιά (Ν. Αττικής)»
- Υ.Α. 66668/3696/1994 (ΦΕΚ 663/Δ/05.07.1994): «Τροποποίηση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.) του Δήμου Πειραιά (Ν. Αττικής)»
- Υ.Α. 89674/5240/1996 (ΦΕΚ 1152/Δ/20.09.1996): «Τροποποίηση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου του Δήμου Πειραιά (Ν. Αττικής)»
- Υ.Α. 45835/2004 (ΦΕΚ 1063/Δ/16.11.2004): «Τροποποίηση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.) των Δήμων Αθηναίων, ταύρου, Αγ. Ι. Ρέντη, Μοσχάτου και Πειραιά (Ν. Αττικής)»
- Υ.Α. 8208/2007 (ΦΕΚ 103/Α.Α.Π./16.03.2007): «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 45835/2004 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Τροποποίηση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.) των δήμων Αθηναίων, Ταύρου, Αγ. Ι. Ρέντη, Μοσχάτου και Πειραιά (Ν. Αττικής) (Δ' 1063)»

Το ισχύον Γ.Π.Σ, όπως παρουσιάζεται και στους σχετικούς χάρτες του (πρώην) Οργανισμού Αθήνας, παρατίθεται στην επόμενη Εικόνα.



Εικόνα 2-3: Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Δήμου Πειραιά
(Πηγή: Οργανισμός Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας του Περιβάλλοντος)

Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας – Αττικής (Ν. 4277/2014)

Οι κατευθύνσεις για τον Δήμο Πειραιά σε σχέση με την υπόλοιπη Περιφέρεια της Αττικής καθορίζονται από τον υπερκείμενο σχεδιασμό, σύμφωνα με το «Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας - Αττικής και άλλες Διατάξεις» (Ν. 4277/2014, Φ.Ε.Κ. 156Α/01.08.2014).

Το Ρυθμιστικό Σχέδιο Αττικής (ΡΣΑ) αποτελεί ένα στρατηγικό χωρικό σχέδιο προσαρμοσμένο στον αστικοποιημένο χαρακτήρα της Περιφέρειας Αττικής. Περιλαμβάνει τους βασικούς άξονες και τους μεσοπρόθεσμους στόχους της χωρικής ανάπτυξης και διάρθρωσης στο επίπεδο της Περιφέρειας Αττικής:

Το νέο ΡΣΑ περιλαμβάνει στόχους, κατευθύνσεις, προτεραιότητες και μέτρα για τη χωροταξική, πολεοδομική και οικιστική οργάνωση της Αττικής και την προστασία του περιβάλλοντος, σύμφωνα με τις αρχές της βιώσιμης ανάπτυξης, τα οποία για τον Δήμο Πειραιά εξειδικεύονται ως εξής:

- Ως προς τη χωροταξική οργάνωση, ο Δήμος ανήκει στη Χωρική Υποενότητα Πειραιά, όπου:
 - ✓ Η Μητροπολιτική περιοχή Πειραιά συνιστά τη Νότια Πύλη του Πολεοδομικού Συγκροτήματος του λεκανοπεδίου, με δραστηριότητες διεθνούς εμβέλειας και σημασίας για την οικονομία της χώρας, που συνδέονται με τη ναυτιλία και τη διαμετακόμιση. Κεντρικός στόχος είναι η ενίσχυση του ρόλου της ως διαμετακομιστικού κέντρου στη μεσογειακή λεκάνη με την παράλληλη αναβάθμιση των λιμενικών εγκαταστάσεων σε κόμβο συνδυασμένων μεταφορών και τη βελτίωση του περιβάλλοντος αστικού ιστού του δήμου, εξασφαλίζοντας καλύτερη λειτουργική διασύνδεση μεταξύ τους. Στο πλαίσιο αυτό επιδιώκεται η ανασυγκρότηση του παραγωγικού ιστού της πόλης, η διάσωση της παραδοσιακής αγοράς και του λιανικού εμπορίου, της βιοτεχνίας και της μεταποίησης.
 - ✓ Στη Χωρική Υποενότητα Πειραιά υπάρχει παραδοσιακά σημαντική δυναμική, η οποία, με την επανενεργοποίησή της, παράλληλα με την εφαρμογή βέλτιστων περιβαλλοντικών πρακτικών, μπορεί να δράσει καταλυτικά στην ανάπτυξη της Περιφέρειας και της χώρας. Η δυναμική αυτή εντοπίζεται στην παράκτια ζώνη και στις χωροθετημένες δραστηριότητες του ναυπηγοεπισκευαστικού τομέα.
 - ✓ Προτεραιότητα αποτελεί και η ενεργοποίηση της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Πειραιώς - Θηβών - Αλιπέδου και Κηφισού στα Καμίνια - Αγ. Ιωάννη Ρέντη, με την επανάχρηση του ανενεργού κτηριακού αποθέματος και τη χωροθέτηση δραστηριοτήτων του δευτερογενούς και τριτογενούς τομέα.
- Ως προς το οικιστικό δίκτυο, το οποίο διαμορφώνεται στη βάση των αρχών της ισόρροπης ανάπτυξης και συμπληρωματικότητας, χαρακτηρίζεται ως Μητροπολιτικό Κέντρο Πειραιά, όπου επιδιώκεται:
 - ✓ Η αναβάθμισή του ως κεντρικού Λιμένα και κόμβου συνδυασμένων μεταφορών, με αποτελεσματική διασύνδεση μεσογειακού, διευρωπαϊκού και διεθνούς επιπέδου.
 - ✓ Η περιβαλλοντική αναβάθμιση του Λιμένα του Πειραιά με τη δημιουργία σύγχρονων υποδομών βάσει των προτύπων της ελληνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας για τη διαχείριση των υγρών αποβλήτων των πλοίων, πέριξ και εγγύς της θεσμοθετημένης λιμενικής ζώνης.
 - ✓ Η ισχυροποίησή του ως κέντρου πολυλειτουργικού χαρακτήρα, με ταυτόχρονη διατήρηση της κατοικίας και ανάδειξη της πολιτιστικής του κληρονομιάς.

- ✓ Η ενίσχυση και ανασυγκρότηση της παραγωγικής και οικονομικής βάσης, σε κατεύθυνση σύγχρονων επιχειρηματικών δραστηριοτήτων.
 - ✓ Η λειτουργική διασύνδεση των λιμενικών δραστηριοτήτων με τον αστικό ιστό.
 - ✓ Η βελτίωση του αστικού ιστού και των υποδομών με ταυτόχρονη διαφύλαξη του κοινόχρηστου χαρακτήρα του Θαλάσσιου Μετώπου.
- Ως προς την οργάνωση αξόνων και πόλων ανάπτυξης, συγκροτείται και ενισχύεται πλέγμα αναπτυξιακών αξόνων και πόλων με στρατηγικό χαρακτήρα. Το πλέγμα των αναπτυξιακών αξόνων διαρθρώνεται ως εξής:

α) Κεντρικός Άξονας του Πολεοδομικού Συγκροτήματος: Αρχίζει από την περιοχή του Επιβατικού Λιμένα και την κεντρική περιοχή του Πειραιά, διέρχεται από την περιοχή του Γηπέδου Καραϊσκάκη, τις περιοχές περί τον Φαληρικό Όρμο με το Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας και τις λοιπές Ολυμπιακές εγκαταστάσεις, την περιοχή του πρώην Ιπποδρόμου, και στη συνέχεια αναπτύσσεται με βορειοανατολική κατεύθυνση, ακολουθώντας τον άξονα της Λ. Συγγρού, διασχίζει το βασικό πόλο του κέντρου της Αθήνας, συνεχίζει κατά μήκος του άξονα τριτογενών δραστηριοτήτων της Λ. Κηφισίας και καταλήγει στον αναπτυξιακό πόλο του Αμαρουσίου, όπου συναντάται με τον αναπτυξιακό άξονα Ανατολής – Δύσης.

Κατά μήκος αυτού του άξονα αναπτύσσονται πλέγματα λειτουργιών μητροπολιτικής και διεθνούς εμβέλειας, με κύριο χαρακτήρα τις τριτογενείς επιχειρηματικές δραστηριότητες, και ιδιαίτερα τους γραφειακούς χώρους και τις έδρες επιχειρήσεων, τις τουριστικές υπηρεσίες, τις πολιτιστικές λειτουργίες, τις υπηρεσίες υγείας και τον αθλητισμό.

β) Αναπτυξιακός Άξονας Βορρά - Νότου: Ο άξονας αυτός ξεκινά με δύο κλάδους από τα μεγάλα εμπορικά λιμάνια της Περιφέρειας, την Ελευσίνα και τον Εμπορικό Λιμένα Πειραιά/ Ικονίου και ακολουθεί την κατεύθυνση του οδικού άξονα ΠΑΘΕ, διασχίζει τις δυτικές περιοχές του Πολεοδομικού Συγκροτήματος, Λ. Αθηνών, Πέτρου Ράλλη, Θηβών, Ελαιώνα, Κηφισού. Στη συνέχεια διασχίζει τις βόρειες και βορειοδυτικές περιοχές του Λεκανοπεδίου, Νέα Φιλαδέλφεια, Μεταμόρφωση, Κηφισιά και τη Χωρική Ενότητα Βόρειας Αττικής, Αγ. Στέφανο, Αφίδνες, και καταλήγει στη Βόρεια Πύλη της Περιφέρειας Αττικής, στην περιοχή του Αυλώνα, απ' όπου και συνδέει την Περιφέρεια με την άμεσα συναρτώμενη βιομηχανική συγκέντρωση των Οινόφυτων και συνεχίζει ως βασικός αναπτυξιακός άξονας του εθνικού χώρου.

Ο άξονας αυτός αποτελεί τον κύριο κορμό του παραγωγικού ιστού, κυρίως της δευτερογενούς παραγωγής, της Περιφέρειας και κατά μήκος του αναπτύσσονται περιοχές επαγγελματικών εγκαταστάσεων μικτού χαρακτήρα, όπως βιομηχανικών και βιοτεχνικών, χονδρεμπορίου και εμπορευματικών μεταφορών, αντιπροσωπειών και εμπορικών εκθέσεων, αλλά και εδρών επιχειρήσεων, τεχνολόγων και τεχνολογικών πάρκων.

- Στους πόλους διεθνούς και εθνικής εμβέλειας ανήκει ο Πόλος Αθήνας - Πειραιά συστατικά στοιχεία του οποίου αποτελούν:
- ✓ Το Μητροπολιτικό Κέντρο Αθήνας - Μητροπολιτικό Κέντρο Πειραιά. Αποτελούν το παραδοσιακό επιτελικό και οικονομικό κέντρο της Περιφέρειας και της χώρας με πολυδιάστατο φάσμα δραστηριοτήτων ολοκληρωμένου χαρακτήρα: επιτελική

διοίκηση, εκπαίδευση, πολιτισμός, γραφεία, έδρες επιχειρήσεων, μεταποίηση με ενίσχυση συνεργατικών σχηματισμών επιχειρήσεων, εμπόριο και τουρισμός.

- ✓ Η Περιοχή Επιβατικού Λιμένα Πειραιά, σε συνδυασμό με τον Εμπορευματικό Λιμένα Ικονίου - Κερατσινίου. Αποτελεί τη Νότια Πύλη της Περιφέρειας και τη σημαντικότερη θαλάσσια πύλη της χώρας. Επιδιώκεται η ενίσχυσή του ως ναυτιλιακού κέντρου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 9 παράγραφος 1.2β και 10 παράγραφος 3.1β περίπτωση ββ', και κόμβου συνδυασμένων μεταφορών και υπηρεσιών διαχείρισης εφοδιασμού, όπως είναι η ακτοπλοΐα και οι εξυπηρετήσεις κρουαζιερόπλοιων, ο τουρισμός και ο πολιτισμός.

- Ως προς την οικιστική ανάπτυξη, πολεοδομική οργάνωση και διαχείριση του αστικού και εξωαστικού χώρου, στις κατευθύνσεις πολεοδομικής οργάνωσης για το Μητροπολιτικό Κέντρο:

α) Το Μητροπολιτικό Κέντρο της Πρωτεύουσας συγκροτείται από τα κέντρα Αθήνας και Πειραιά, που αποτελούν τη σημαντικότερη συνιστώσα του διεθνούς και εθνικής εμβέλειας αναπτυξιακού πόλου της Αττικής. Βασικός στόχος για τα κέντρα Αθήνας και Πειραιά, είναι η ολοκληρωμένη ανασυγκρότηση, οικονομικού, κοινωνικού και περιβαλλοντικού χαρακτήρα, με παράλληλες συντονισμένες δράσεις κοινωνικής πολιτικής, πολιτικής απασχόλησης και πολεοδομικών παρεμβάσεων ποικίλης εμβέλειας, που αξιοποιούν το ιστορικό βάθος και την πολυμορφία.

β) Κύριοι άξονες πολιτικής για την ανασυγκρότηση των κέντρων Αθήνας και Πειραιά είναι:

- Διατήρηση του ρόλου τους, ως τόπων συμπύκνωσης των κοινωνικών και πολιτικών θεσμών, με την τόνωσή τους ως κέντρων επιτελικής διοίκησης και συγκεντρώσεων γραφείων και την οργάνωση και επέκτασή τους.
- Επαναπροσδιορισμός και πολύπλευρη ανάδειξη του αστικού χαρακτήρα και της ταυτότητάς τους, με στόχο να διατηρήσουν και να ενδυναμώσουν την κοινωνική, οικονομική και πολιτιστική τους λειτουργία.
- Ενίσχυση δραστηριοτήτων και θέσεων απασχόλησης, διαφορετικών βαθμίδων και εξειδικεύσεων.
- Προώθηση πολιτικών για τη διατήρηση και ενίσχυση της υφιστάμενης κατοικίας και ανάπτυξη νέας.
- Ενεργοποίηση του κενού κτηριακού αποθέματος.
- Καθιέρωση πολιτικών εξισορρόπησης, με διατήρηση της ιδιαίτερης ταυτότητας και κοινωνικής πολυσυλλεκτικότητας, ιδίως στις επιμέρους περιοχές με φαινόμενα κοινωνικής πόλωσης και στοχοποίησης.
- Ενίσχυση των προσβάσεων στα κέντρα με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (ΜΜΜ) και ιδιαιτέρως με Μέσα Σταθερής Τροχιάς (ΜΣΤ), καθώς επίσης και ανάδειξη της προτεραιότητας του πεζού και του ποδηλάτη.
- Βελτίωση της εικόνας και της αστικής δομής των κεντρικών περιοχών, η ποιοτική αναβάθμιση του δημόσιου χώρου.

- Κάλυψη των αναγκών κοινωνικής και τεχνικής υποδομής.

γ) Για την επίτευξη των στόχων και κατευθύνσεων και την ενιαία και ολοκληρωμένη αντιμετώπιση των φαινομένων κρίσης στις περιοχές των κέντρων καταρτίζονται Σχέδια Ολοκληρωμένης Οικιστικής Παρέμβασης (ΣΟΑΠ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 12 του ν. 2742/1999 (Α' 207).

δ) Για το κέντρο του Πειραιά προβλέπονται τα εξής:

- Τόνωση των διασυνδέσεων και θετικών επιδράσεων της λιμενικής δραστηριότητας με τις άλλες οικονομικές λειτουργίες της πόλης. Βελτίωση της λειτουργίας του λιμένα με παράλληλη μέριμνα για ορθολογική διαχείριση των οδικών μετακινήσεων αιχμής, με σύνδεση των λιμενικών επιβατικών σταθμών με το δίκτυο μέσων σταθερής τροχιάς και περιορισμό της όχλησης προς τον παρακείμενο αστικό ιστό.
- Ενίσχυση των κεντρικών χρήσεων των λιμενικών και ναυτιλιακών υπηρεσιών. Ανάδειξη του ρόλου ως Νότιας Πύλης του Πολεοδομικού Συγκροτήματος και λειτουργική σύνδεση του κέντρου του Πειραιά με αυτό της Αθήνας.
- Λειτουργική ανασύνταξη και εξειδίκευση των χρήσεων στο κεντρικό τμήμα του λιμένα με έμφαση στις υπηρεσίες, στην αναψυχή και στον πολιτισμό (πολιτιστική ακτή), προστασία της παραδοσιακής αγοράς, αναζωογόνηση των περιοχών κατοικίας και συνολική αναβάθμιση του παράκτιου χώρου, σε συνδυασμό με ολοκληρωμένη πολιτική στάθμευσης.
- Επέκταση του δικτύου μέσων σταθερής τροχιάς για τη σύνδεση του κέντρου με τις παραδοσιακές περιοχές κατοικίας του ευρύτερου Πειραιά και των δυτικών δήμων μέχρι το Πέραμα.
- Ενεργοποίηση ακτοπλοϊκής συγκοινωνίας τουριστικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος για την ανάδειξη των αρχαιολογικών χώρων και της μοναδικής ιστορικής σημασίας των ακτών του Αργοσαρωνικού, στις οποίες συμπεριλαμβάνεται και η παράκτια ζώνη από Πειραιά προς Σαλαμίνα - Κυνοσούρα, Ελευσίνα, Κακιά Σκάλα, Αφαία.
- Ανάπλαση της παραλιακής και της αρχαιολογικής ζώνης και προώθηση των εξής δύο σημαντικών παρεμβάσεων σε περιοχές του ευρύτερου κέντρου του Πειραιά: της ονομαζόμενης «Νότιας Πύλης» που περιλαμβάνει την περιοχή από το Γήπεδο Καραϊσκάκη μέχρι τον Άγιο Διονύσιο και της «Λιμενοβιομηχανικής Ζώνης Δραπετσώνας - Κερατσινίου».
- Ολοκληρωμένος κυκλοφοριακός σχεδιασμός με έμφαση στη σύνδεση των συνδυασμένων μεταφορών και της τοπικής συγκοινωνίας.

➤ Παράρτημα IV, Άρθρο 14, Παράγραφος 4:

- ✓ Παρέμβαση στην περιοχή Νότιας Πύλης, που περιλαμβάνει την έκταση από το Γήπεδο Καραϊσκάκη έως τον Αγ. Διονύσιο με τις εξής κατευθύνσεις:

α) Ένταξη σε ενιαίο πρόγραμμα επί μέρους πολεοδομικών παρεμβάσεων στις περιοχές με ιστορικές χρήσεις για τον Πειραιά, με εφαρμογή

εργαλείων πολιτικής γης για την αύξηση των χώρων κοινόχρηστου πρασίνου, όπως η «πολεοδομική αναμόρφωση» σε περιοχές αλλαγής χρήσης γης ή χαρακτηρισμένες ως «αστικό πράσινο».

β) Τόνωση της παραγωγικής και οικονομικής βάσης της περιοχής με ενίσχυση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και δραστηριοτήτων του τριτογενούς τομέα με στόχο τη δικτύωση και τον εκσυγχρονισμό τους, την αύξηση της παραγωγικότητας, την προσφορά θέσεων εργασίας, την τόνωση του εξαγωγικού προσανατολισμού και την υιοθέτηση τεχνολογιών φιλικών προς το περιβάλλον.

γ) Ανάπτυξη ζώνης ή δικτύου ζωνών καινοτομίας και επιχειρηματικότητας και ναυτιλιακού κέντρου.

δ) Χωροθέτηση ξενοδοχειακών υποδομών, σε συνδυασμό με ανάπτυξη πολιτιστικού τουρισμού και θεματικού αστικού τουρισμού στον Φαληρικό Όρμο, τον Αργοσαρωνικό και την πόλη του Πειραιά.

ε) Εξασφάλιση δικτύου ελεύθερων και κοινόχρηστων χώρων, στα πλαίσια των επί μέρους «πολεοδομικών αναπλάσεων».

- ✓ Παρέμβαση πολεοδομικής ανασυγκρότησης, οργάνωση πολεοδομική ανάπτυξη, στη «Λιμενοβιομηχανική ζώνη Δραπετσώνας - Κερατσινίου» αξιοποιώντας τα πλεονεκτήματα της θέσης λόγω γειτνίασης με τον Λιμένα Πειραιά, σύμφωνα με τις εξής κατευθύνσεις:

α) Δημιουργία ενός πόλου υπερτοπικής εμβέλειας για την αναβάθμιση του Δυτικού Πειραιά, με χρήσεις βιομηχανίας, βιοτεχνίας, υπηρεσιών, μεταποίησης, πολιτισμού, εκπαίδευσης, αναψυχής, τουρισμού και κατοικίας. Έμφαση αποδίδεται στην ενίσχυση χρήσεων άμεσα συνδεδεμένων με τις λιμενικές δραστηριότητες και στη χωροθέτηση χρήσεων συμπληρωματικών ως προς τη Λιμενική Ζώνη.

β) Εξασφάλιση σημαντικών αδόμητων χώρων στην κατεύθυνση αποκατάστασης της συνέχειας μεταξύ γειτονικής ενδοχώρας και παραλιακού μετώπου, με τη δημιουργία δικτύου κοινόχρηστων χώρων και εκτεταμένου Πάρκου Κοινόχρηστου Πρασίνου, που θα προκύψει με την εφαρμογή εργαλείων πολιτικής γης, όπως των εισφορών γης στις εντασσόμενες περιοχές και του θεσμού της πολεοδομικής αναμόρφωσης (άρθρο 15 του ν. 2508/97) στις εντός σχεδίου περιοχές.

γ) Προστασία και ανάδειξη των μνημείων βιομηχανικής αρχαιολογίας με επανάχρησή τους με συμβατές δραστηριότητες.

δ) Οργανωμένη πολεοδομική ανάπτυξη περιορισμένης πυκνότητας και χαμηλού μέσου ΣΔ, με ενσωμάτωση εφαρμογών βιοκλιματικού σχεδιασμού στα κτήρια και το δημόσιο χώρο, που θα εγγυάται την αναβάθμιση του φυσικού και αστικού περιβάλλοντος.

ε) Εξασφάλιση αποτελεσματικής προσπέλασης με ΜΣΤ και σε συνέχεια με την εξυπηρέτηση της λιμενικής ζώνης Πειραιά.

- ✓ Καταρτίζονται Σχέδια Ολοκληρωμένων Αστικών Παρεμβάσεων Αττικής ως εξής: στα Κέντρα Αθήνας και Πειραιά σύμφωνα με τις κατευθύνσεις της παραγράφου 4, του άρθρου 12 του παρόντος, στους Δήμους της Δυτικής Αθήνας σύμφωνα με τις

κατευθύνσεις της παραγράφου 1.3, του άρθρου 9 του παρόντος καθώς και στον Δήμο Φυλής με κατεύθυνση την αντιμετώπιση των πολεοδομικών, περιβαλλοντικών και κοινωνικής συνοχής προβλημάτων.

➤ Παράρτημα V:

✓ Άρθρο 15, Παράγραφος 1:

Ιστορικό κέντρο Πειραιά: Προωθούνται πεζοδρομήσεις αξόνων που φιλοξενούν δημόσια κτήρια και μνημεία αρχιτεκτονικού, καλλιτεχνικού και ιστορικού ενδιαφέροντος, καθώς και του δικτύου άρθρωσης των παραδοσιακών δραστηριοτήτων του νεώτερου Πειραιά. Συγκεκριμένα πρόκειται για τις ακτές Θεμιστοκλέους, Μουτσοπούλου και Κουντουριώτη και την οδό Βασιλέως Γεωργίου Α'. Παράλληλα, προωθούνται μελέτες και έργα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που περιλαμβάνουν την εξυπηρέτηση και οριοθέτηση των κινήσεων που αναφέρονται στη λειτουργία του λιμανιού και πολεοδομικών ρυθμίσεων επέκτασης και αναβάθμισης ελεύθερων χώρων και πεζοδρόμων, επεμβάσεων επί των όψεων των κτηρίων ιστορικού και αρχιτεκτονικού ενδιαφέροντος. Τέλος, προωθούνται μελέτες ανάπλασης των πλατειών Τερψιθέας, Δημαρχείου και Ωρολογίου, ανάδειξης των Αρχαίων Τειχών, του αρχαίου Διπύλου και τη Ηετιώνειας Ακτής, καθώς και του παραθαλάσσιου αστικού τοπίου της Πειραιϊκής Χερσονήσου.

Προωθούνται πεζοδρομήσεις αξόνων που φιλοξενούν δημόσια κτήρια και μνημεία αρχιτεκτονικού, καλλιτεχνικού και ιστορικού ενδιαφέροντος, καθώς και του δικτύου άρθρωσης των παραδοσιακών δραστηριοτήτων του νεώτερου Πειραιά και επανασχεδιασμός στην κατεύθυνση ανάκτησης δημόσιου χώρου ειδικότερα στις ακτές Θεμιστοκλέους, Μουτσοπούλου και Κουντουριώτη και την οδό Βασιλέως Γεωργίου Α'. Προωθείται η πεζοδρόμηση των οδών Χαριλάου Τρικούπη και Φιλλελλήνων στον Πειραιά με σκοπό την ευκολότερη πρόσβαση των επισκεπτών στο Αρχαιολογικό Μουσείο και στο αρχαίο θέατρο της Ζέας.

✓ Άρθρο 15, Παράγραφος 4:

Νέες πολιτιστικές εγκαταστάσεις διεθνούς εμβέλειας ενδεικτικά είναι το Εθνικό Μουσείο Σιδηροδρόμων στο παλιό αμαξοστάσιο - εργαστήριο της Λεύκας Πειραιά.

✓ Άρθρο 15, Παράγραφος 5:

Σύνδεση Ιστορικού Κέντρου και κεντρικών αρχαιολογικών χώρων Πειραιά, όπως είναι το Κονώνειο, το Αρχαιολογικό Μουσείο, η Ζέα και οι Αστικές Πύλες, με την Ηετιώνεια Ακτή, μέσω ιστορικού σιδηροδρομικού σταθμού Αγίου Διονυσίου.

➤ Παράρτημα XI, Άρθρο 22, Παράγραφος 5:

Τοπία προτεραιότητας Αττικής: Πειραιϊκή Χερσόνησος, Αγ. Διονύσιος - Ηετιώνεια Ακτή

➤ Παράρτημα XIII, Άρθρο 28, Παράγραφος 2:

Θαλάσσιος τουρισμός και αναψυχή: Προβλέπεται η ολοκλήρωση του προγράμματος έργων τουριστικών λιμένων, η συμπλήρωση, αναβάθμιση και ο εκσυγχρονισμός των υφιστάμενων καθώς και η δημιουργία νέων τουριστικών λιμένων.

➤ Ως προς την Οργάνωση Συστήματος Μεταφορών, στα Διευρωπαϊκά και Υπεραστικά Δίκτυα Μεταφορών:

- ✓ Κύριοι επιβατικοί λιμένες είναι ο κεντρικός επιβατικός λιμένας Πειραιά και συμπληρωματικά οι επιβατικοί λιμένες Λαυρίου και Ραφήνας. Κύριος εμπορευματικός λιμένας είναι ο λιμένας Ικονίου - Κερατσινίου - Περάματος, ενώ συμπληρωματική λειτουργία παρέχουν οι λιμένες Ελευσίνας και Λαυρίου.
- ✓ Κύριοι σιδηροδρομικοί άξονες είναι ο κλάδος σιδηροδρομικού σταθμού Πειραιά, σιδηροδρομικού σταθμού Αθηνών ΣΚΑ - Βόρεια Ελλάδα, ο κλάδος ΣΚΑ - Κόρινθος - Κιάτο - Πάτρα στη νέα χάραξη Σιδηροδρομικής Γραμμής Υψηλής Ταχύτητας (ΣΓΥΤ).

Για τα Δίκτυα Δημόσιας Συγκοινωνίας:

- ο Το πρωτεύον δίκτυο δημόσιας συγκοινωνίας αποτελείται από μέσα σταθερής τροχιάς διαθέτει υψηλά λειτουργικά χαρακτηριστικά και έχει κυρίως ακτινικό ανάπτυγμα ως προς τα κέντρα Αθήνας και Πειραιά, υποστηρίζοντας παράλληλα τα διαδημοτικά κέντρα ευρείας ακτινοβολίας του Λεκανοπεδίου Αθήνας και της Αττικής. (Άρθρο 30, Παραγρ. 2.α).
- ο Το δευτερεύον δίκτυο δημόσιας συγκοινωνίας έχει χαρακτήρα συμπληρωματικό και τροφοδοτικό ως προς το πρωτεύον και αποτελείται από γραμμές τρόλεϊ και λεωφορείων. Η συμπληρωματική λειτουργία του ως προς το πρωτεύον δίκτυο αφορά και ένα βασικό δίκτυο λεωφορειακών γραμμών που καθορίζεται και επικαιροποιείται από τον ΟΑΣΑ, εξυπηρετώντας με γραμμές κορμού διαδρόμους που δεν καλύπτονται εισέτι από μέσα σταθερής τροχιάς. (Άρθρο 30, Παραγρ. 2.β)

Όσον αφορά στην Πολιτική στάθμευσης (Άρθρο 30, Παραγρ. 5), βασικές κατευθύνσεις της πολιτικής στάθμευσης είναι:

α) Ελεγχόμενη στάθμευση στα κέντρα των δήμων και σε κρίσιμες περιοχές και περιορισμός της παρόδιας στάθμευσης. Κατά προτεραιότητα εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης για τους κατοίκους των περιοχών.

β) Δημιουργία οργανωμένων χώρων στάθμευσης και μετεπιβίβασης σε περιφερειακούς και τερματικούς σταθμούς του πρωτεύοντος δικτύου δημοσίων συγκοινωνιών μητροπολιτικής εξυπηρέτησης.

γ) Δημιουργία συλλογικών χώρων στάθμευσης, για την κάλυψη των αναγκών σε στάθμευση της κατοικίας και των επαγγελματικών χρήσεων, κατά προτεραιότητα σε πυκνοδομημένες περιοχές. Αναπροσαρμογή του θεσμικού πλαισίου (ν. 4067/2012) στην κατεύθυνση διαμόρφωσης αντίστοιχων χώρων είτε σε ανωδομή, μέσω μετατροπής ή αντικατάστασης ακινήτων, είτε υπόγεια.

δ) Συσχέτιση προσφοράς θέσεων οργανωμένης στάθμευσης με τον βαθμό προσπελασιμότητας των μέσων μαζικής μεταφοράς ιδιαίτερα σε χρήσεις γης και πόλους έλξης σημαντικού αριθμού μετακινήσεων, προκειμένου να αυξηθεί η χρήση των μέσων αυτών στο μέγιστο δυνατό βαθμό.

ε) Καθορισμός χώρων στάσης και στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων, με πρωτοβουλία των εμπλεκόμενων δήμων σε συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία και τον Οργανισμό Αθήνας.

στ) Ανάπτυξη δικτύου φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε δημόσιους και ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης, καθώς και σε ανωδομές ή σε υπόγεια ακινήτων.

Σχετικά με τις Παρεμβάσεις βιώσιμης κινητικότητας υπερτοπικού και τοπικού χαρακτήρα, για την υποστήριξη της βιώσιμης κινητικότητας οι προτεραιότητες είναι οι εξής:

α) Ενίσχυση συλλογικών και ήπιων μορφών μετακίνησης, όπως είναι τα μέσα μαζικής μεταφοράς, το ποδήλατο, το περπάτημα και η μεταξύ τους συνέργεια.

β) Συγκρότηση ολοκληρωμένων δικτύων κίνησης για πεζούς και ποδηλάτες, μεταξύ σημαντικών πόλων φυσικού, πολεοδομικού, συγκοινωνιακού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος.

γ) Επέκταση πεζοδρομήσεων ή δημιουργία διαδρομών αποκλειστικής ροής πεζών, ποδηλάτου και δημόσιας συγκοινωνίας σε εμπορικούς δρόμους, όπου ενδείκνυται, έπειτα από ειδικές συγκοινωνιακές μελέτες, καθώς και σε περιοχές αμιγούς κατοικίας, με δημιουργία ζωνών ήπιας κυκλοφορίας.

δ) Η ανάδειξη του θαλάσσιου μετώπου του Σαρωνικού, μέσω της λειτουργικής ανάπλασης της παραλιακής λεωφόρου Ποσειδώνος, σε συνδυασμό με τη λειτουργία τραμ, πεζόδρομου και ποδηλατοδρόμου.

ε) Η δημιουργία εκτεταμένου δικτύου ποδηλατικών διαδρομών μητροπολιτικής εμβέλειας, για τη διευκόλυνση των καθημερινών μετακινήσεων με ποδήλατο, σε συνδυασμό με τα τοπικά δίκτυα ποδηλατοδρόμων και ποδηλατολωρίδων, καθώς και πεζοδρόμων σε επίπεδο δήμων και γειτονιάς.

στ) Η προώθηση εκτός λεκανοπεδίου ποδηλατικών διαδρομών που εξυπηρετούν την πρόσβαση σε σημαντικές περιοχές πολιτιστικού και ψυχαγωγικού ενδιαφέροντος.

➤ Παράρτημα XIV

✓ Άρθρο 30, Παράγραφος 1β:

α) Κύριοι Επιβατικοί Λιμένες

Κεντρικός Επιβατικός Λιμένας Πειραιά: Γραμμές Αιγαίου / Κυκλάδων, Σαρωνικού, κρουαζιερόπλοια

✓ Άρθρο 30, Παράγραφος 1γ:

Κύριοι Επιβατικοί Σιδηροδρομικοί Σταθμοί: Κεντρικός Σ/Σ Πειραιά (στο χώρο του Σταθμού Πελοποννήσου Πειραιά).

✓ Άρθρο 30, Παράγραφος 2ε:

✎ Όσον αφορά τον Προαστιακό Σιδηρόδρομο συγκροτείται η γραμμή «Πειραιάς - Αθήνα - ΣΚΑ» (Κεντρικός αστικός κορμός δικτύου ΟΣΕ)

✎ Όσον αφορά στο Δίκτυο Μετρό, η Γραμμή 1 συγκροτείται ως «Πειραιάς – Κέντρο Αθήνας - Κηφισιά - Νέα Ερυθραία» και η Γραμμή 3 ως «Πειραιάς - Νίκαια - Αιγάλεω - Κέντρο Αθήνας - Πλακεντία - Αεροδρόμιο»

✎ Όσον αφορά στο δίκτυο Τραμ συγκροτείται η γραμμή «Λιμένας Κρουαζιερόπλοιων (Πειραική) - Ακτή Ξαβερίου - Ακτή Κονδύλη - Ηετιώνεια Ακτή - Δραπετσώνα»

✎ Προβλέπεται Συγκρότημα Κεντρικού Επιβατικού Σιδηροδρομικού Σταθμού Πειραιά και Σταθμού Μετρό στον Πειραιά

✓ Άρθρο 30, Παράγραφος 4:

- ↳ Δευτερεύοντες Άξονες Μητροπολιτικής Σημασίας: Λ. Ποσειδώνος (από τον Κεντρικό Επιβατικό Λιμένα Πειραιά μέχρι τη Λεωφόρο Βούλας-Βάρης-Κορωπίου), Λ. Πειραιώς (από το όριο του ΕΟΔ μέχρι τον Πειραιά)

✓ Άρθρο 30, Παράγραφος 6:

- ↳ Οι άξονες πρώτης προτεραιότητας του Μητροπολιτικού Δικτύου Ποδηλατικών Διαδρομών περιλαμβάνει μεταξύ άλλων την Πειραιϊκή Ακτή.

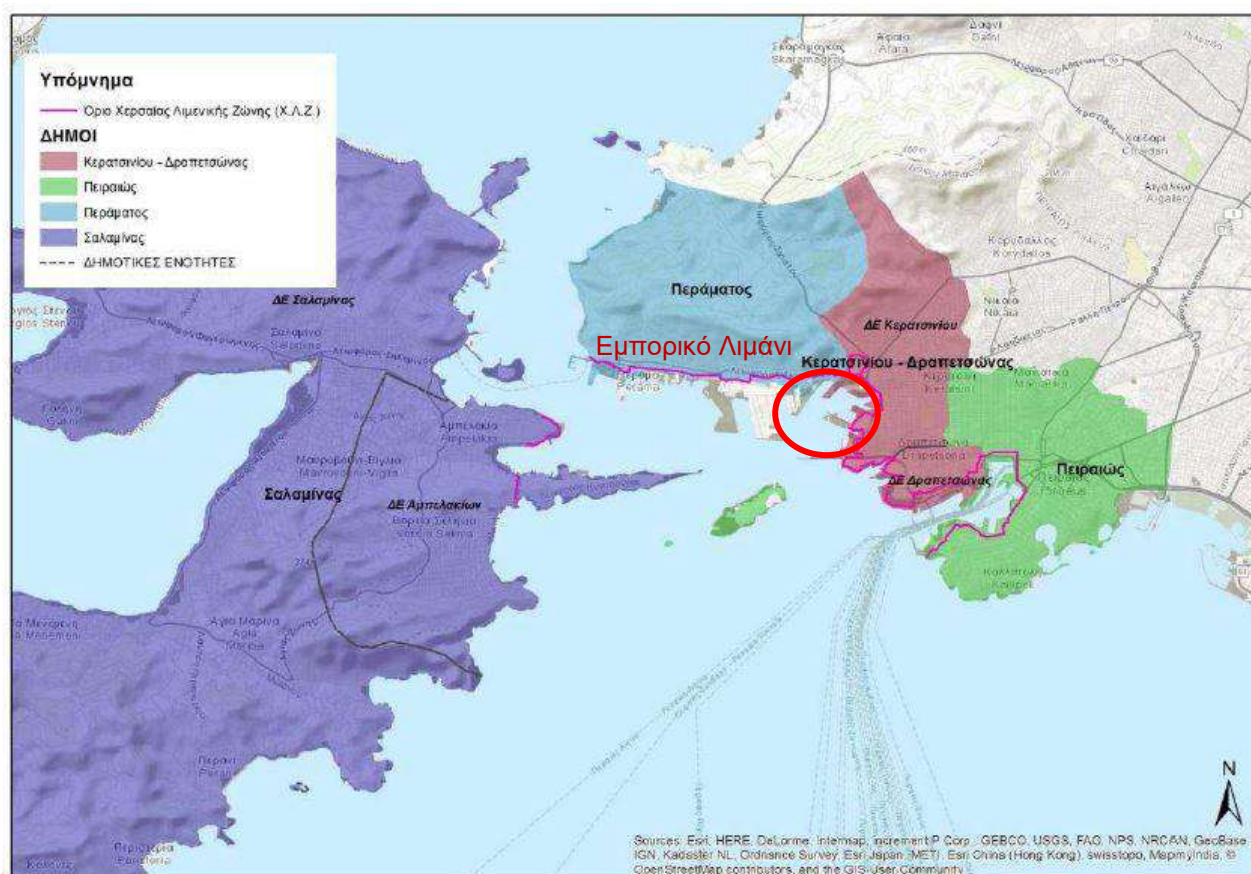
2.2.2 Δήμος Δραπετσώνας – Κερατσινίου

2.2.2.1 Γεωγραφικά χαρακτηριστικά και χωροταξική ένταξη του Δήμου

Ο **Δήμος Κερατσινίου - Δραπετσώνας** είναι Δήμος της Περιφερειακής Ενότητας του Πειραιά στην Περιφέρεια Αττικής και προέκυψε με το Πρόγραμμα Καλλικράτης (Ν. 3852/2010) από τη συνένωση των παλαιότερων Δήμων του Κερατσινίου και της Δραπετσώνας.

Ο Δήμος Δραπετσώνας - Κερατσινίου έχει μόνιμο πληθυσμό 89.386 κατοίκους, σύμφωνα με την τελευταία απογραφή της ΕΛ.ΣΤΑΤ. το 2021. Η έκταση του είναι 9,326 τ.χλμ. και η έδρα του Δήμου είναι το Κερατσίνι.

Ο Δήμος βρίσκεται στο νοτιοδυτικό τμήμα της Περιφέρειας Αττικής και συνορεύει ανατολικά με τους Δήμους Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη και Πειραιώς, δυτικά με τον Δήμο Περάματος και βόρεια με τον Δήμο Χαϊδαρίου. Από άποψη γεωμορφολογικής φυσιογνωμίας εκτείνεται από τη θάλασσα και αναπτύσσεται σχεδόν κάθετα προς την παραλία και τμήμα του ορεινού όγκου Αιγάλεω.



Εικόνα 2-4: Διοικητική Διάρθρωση

Η Δ.Ε. Κερατσινίου απέχει περίπου 11 χλμ. από το κέντρο της Αθήνας. Παλαιότερα, η περιοχή αποτελούσε αγρότοπο αλλά αστικοποιήθηκε κατά τη δεκαετία του 1950. Στα νοτιοδυτικά βρίσκεται το λιμάνι της Δραπετσώνας, βόρεια συνορεύει με το Όρος Αιγάλεω στην περιοχή του Σχιστού, δυτικά με το Πέραμα και ανατολικά με τη Νίκαια - Αγ. Ι. Ρέντη.

Η Δ.Ε. Δραπετσώνας βρίσκεται στο νοτιοδυτικό άκρο της ευρύτερης περιοχής του Πειραιά περιλαμβάνοντας την Ηετώνεια Ακτή με τις πύλες Ε1 και Ε2 (για Δωδεκάνησα, Χίο και Μυτιλήνη). Συνορεύει νότια με την Ηετώνεια Ακτή, ανατολικά με τον Άγιο Διονύσιο, την ακραία δυτική συνοικία του κεντρικού Πειραιά και την πρώην βιομηχανική περιοχή Γκάζι - Παπαστράτος. Το όριο είναι η οδός Αγίου Δημητρίου. Δυτικά βρέχεται από τη θάλασσα και την είσοδο του

στενού της Σαλαμίνας, ενώ σε πολύ κοντινή απόσταση βρίσκεται η νήσους Ψυτάλεια με το εργοστάσιο βιολογικού καθαρισμού, όπου γίνεται η επεξεργασία των λυμάτων της Αττικής.

Η παράκτια ζώνη του Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας, μετά την απομάκρυνση των χημικών εγκαταστάσεων Λιπασμάτων ένα μεγάλο τμήμα 85 στρεμμάτων παραχωρήθηκε στον Δήμο και μετατράπηκε σε χώρο βιώσιμης ανάπτυξης, ήπιας αναψυχής, πρασίνου, πολιτισμού και αθλητισμού.

2.2.2.2 Δημογραφικά στοιχεία

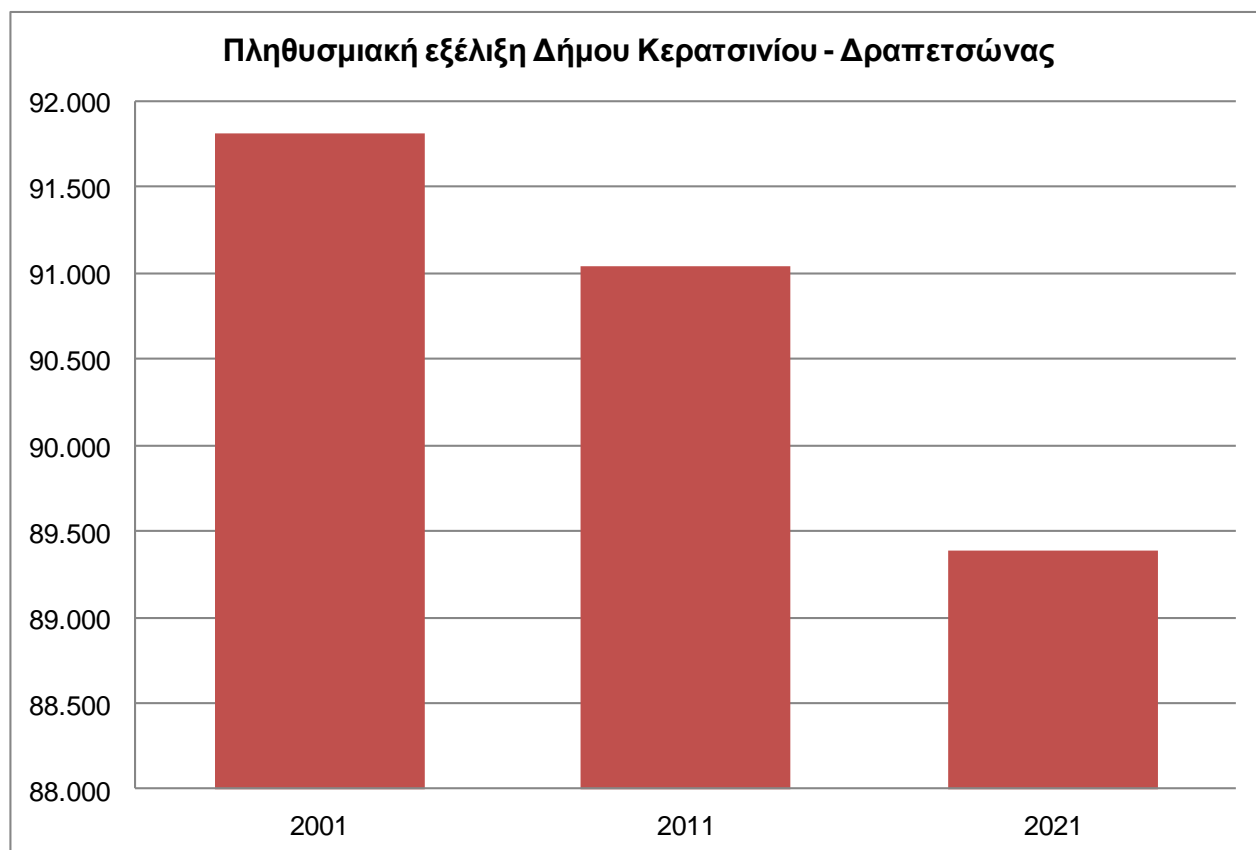
Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ. για την απογραφή του 2021 ο πληθυσμός του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας ανέρχεται σε 89.386, παρουσιάζοντας **μείωση της τάξης του 1,82%**. Στην Περιφερειακή Ενότητα Πειραιώς παρουσιάστηκε μείωση του μόνιμου πληθυσμού κατά 1,14%.

Πίνακας 2-2: Πληθυσμιακή εξέλιξη Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας

	Έτος	ΜΟΝΙΜΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ		
		Πληθυσμός	% Μεταβολή 2001-2011	% Μεταβολή 2011-2021
ΑΤΤΙΚΗ	2001	3.894.573	-1,70%	
	2011	3.828.434		-0,94%
	2021	3.792.469		
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ	2001	482.356	-6,92%	
	2011	448.997		-1,14%
	2021	443.888		
ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (Έδρα: Πειραιεύς,ο)	2001	181.933	-10,03%	
	2011	163.688		-0,07%
	2021	163.572		
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ (Έδρα: Κερατσίνιον,το)	2001	91.809	-0,83%	
	2011	91.045		-1,82%
	2021	89.386		
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ (Έδρα: Κορυδαλλός,ο)	2001	70.710	-10,27%	
	2011	63.445		-3,46%
	2021	61.247		
ΔΗΜΟΣ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ (Έδρα: Νίκαια,η)	2001	111.220	-5,21%	
	2011	105.430		-1,97%
	2021	103.355		
ΔΗΜΟΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ (Έδρα: Πέραμα,το)	2001	26.684	-4,85%	
	2011	25.389		0,97%
	2021	25.636		

(Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ. 2001-2011-2021, ίδια επεξεργασία)

Με βάση την ανάλυση των πληθυσμιακών στοιχείων της ΕΛ.ΣΤΑΤ., ο Δήμος Κερατσινίου - Δραπετσώνας παρουσιάζει **μείωση** πληθυσμού (μόνιμου) κατά (-1,82%) την τελευταία δεκαετία (2011-2021), επίσης **μείωση** είχε και την προηγούμενη δεκαετία (2001-2011), η οποία ανερχόταν για τον Δήμο στο (-0,83%).



Διάγραμμα 2-2: Πληθυσμιακή εξέλιξη Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας

2.2.2.3 Χωροταξικός - Πολεοδομικός Σχεδιασμός

Ο πρώην Δήμος Κερατσινίου έχει εγκεκριμένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (Γ.Π.Σ.) (Φ.Ε.Κ. 206Δ/26.04.1991) το οποίο τροποποιήθηκε με το Φ.Ε.Κ. 142ΑΠΠ/5.5.2014. Η έγκριση τροποποίησης του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.) της Δημοτικής Ενότητας Κερατσινίου του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας» περιλαμβάνει:

1. Την Πολεοδομική οργάνωση της Δημοτικής Ενότητας Κερατσινίου για πληθυσμό 81.000 κατοίκων περίπου στις πολεοδομημένες και προς πολεοδόμηση περιοχές με τη δημιουργία δέκα (10) πολεοδομικών ενοτήτων και την ένταξη στο σχέδιο περιοχής παραγωγικών δραστηριοτήτων.
2. Τον προσδιορισμό των χρήσεων γης και ειδικότερα:
 - α) Τον καθορισμό χρήσεων πολεοδομικού κέντρου, στην περιοχή Ταμπούρια. Επιπλέον επιτρέπονται κτήρια περίθαλψης.
 - β) Τον καθορισμό του χώρου εγκαταστάσεων ΔΕΗ και του χώρου των αλευρομύλων ως χώρων με χρήση κεντρικών λειτουργιών της πόλης.
 - γ) Τον καθορισμό χρήσεων γενικής κατοικίας σε όλη την περιοχή της Δημοτικής Ενότητας Κερατσινίου που διακρίνεται σε υποπεριοχές Α και Β.

Υποπεριοχή Α

Αφορά στις ζώνες σε βάθος ενός οικοδομικού τετραγώνου εκατέρωθεν των αξόνων Γρηγορίου Λαμπράκη, Σαλαμίνας και Δημοκρατίας (εκτός του τμήματος που εντάσσεται στο πολεοδομικό κέντρο), σε μια περιοχή εκτατικής μορφής με κορμό την Παναγή Τσαλδάρη καθώς και σε τμήματα συλλεκτριών και μικρών περιοχών που λειτουργούν ως τόπος συγκέντρωσης δραστηριοτήτων και εξυπηρέτησης των κατοίκων.

Υποπεριοχή Β

Αφορά στον υπόλοιπο ιστό της Δημοτικής Ενότητας με εξαίρεση ξενοδοχεία, γραφεία, πρατήρια βενζίνης, διεξαγωγή τυχερών παιχνιδιών.

- δ) Τον καθορισμό περιοχής για παραγωγικές δραστηριότητες.
 - ε) Τον καθορισμό περιοχής Μητροπολιτικής Παρέμβασης που αφορά στη Δημοτική Ενότητα Κερατσινίου, όπου επιτρέπονται χρήσεις δευτερογενούς τομέα μη οχλούσας βιομηχανίας-βιοτεχνίας, τριτογενούς τομέα, κατοικίας καθώς και χώροι κοινοχρήστου πρασίνου και αναψυχής. Η περιοχή αυτή προτείνεται να καθορισθεί ως ΖΕΑ και να μελετηθεί ενιαία με την όμορη περιοχή παρέμβασης της Δημοτικής Ενότητας Δραπετσώνας με τις ως άνω περιοχές.
3. Τη γενική εκτίμηση της χωρητικότητας των πολεοδομικών ενοτήτων και των αναγκών σε γη για κοινωνικό εξοπλισμό ανά πολεοδομική ενότητα.
 4. Τον καθορισμό Ζωνών κινήτρων και πολεοδομικών μηχανισμών.
 - α) Προτείνεται η θεσμοθέτηση Ζ.Ε.Ε. και Ζ.Ε.Κ. για όλη την περιοχή των προσφυγικών στα Ταμπούρια, τον Άγιο Παντελεήμονα, την Ευγένεια και τη Χαραυγή, οι οποίες προτείνονται ως περιοχές Ανάπτυξης.
 - β) Προτείνεται η θεσμοθέτηση Ζ.Ε.Π. και Ζ.Α.Α. για την περιοχή ανατολικά του νεκροταφείου της Ανάστασης.

- γ) Προτείνεται να προωθηθεί κατά προτεραιότητα αναθεώρηση του σχεδίου ώστε να τακτοποιηθούν τα προβλήματα που έχουν προκύψει από την αναντιστοιχία του ισχύοντος ρυμοτομικού σχεδίου και τις διαμορφωθείσες κατάστασης από τις υπερτοπικές δραστηριότητες (ΟΛΠ, ΔΕΗ, κλπ)
5. Τον καθορισμό ζωνών προστασίας.
6. Την ιεράρχηση του οδικού δικτύου και των δικτύων μεταφορών

Αστικά μέσα σταθερής τροχιάς

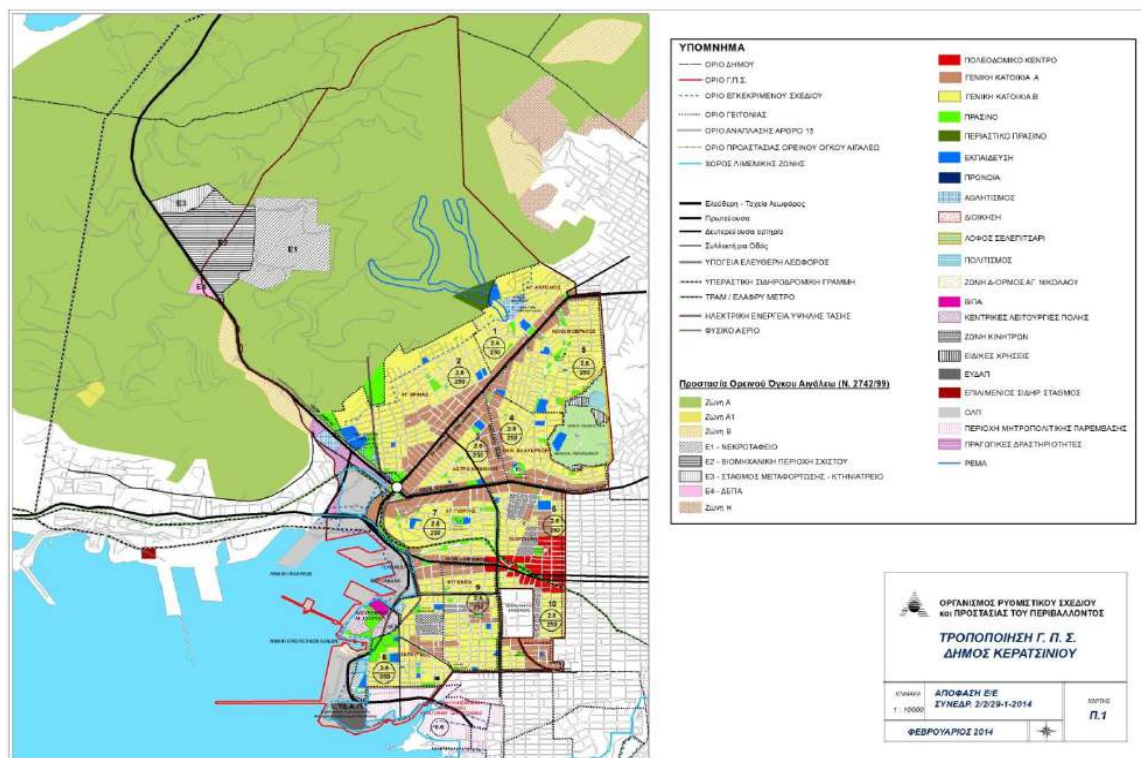
Άξονας αστικού μέσου σταθερής τροχιάς (τροχιόδρομος/ελαφρύ μετρό) για τη σύνδεση Πειραιά – Κερατσινίου – Περάματος/Σαλαμίνας επί της οδού Μ. Κιουρί (παλαιός διάδρομος τροchioδρόμου Περάματος με υπόγεια διέλευση στην κεντρική περιοχή Κερατσινίου). Σε περίπτωση επιλογής εναλλακτικής χάραξης, θα υπάρξει τεκμηρίωση με μελέτη ΠΠΕ.

Υπεραστικός σιδηρόδρομος

Δημιουργία σιδηροδρομικής γραμμής για τη σύνδεση εμπορικού λιμένος Κερατσινίου – Ν. Ικονίου (εκτός ορίων Δήμου Κερατσινίου) με Σταθμό Διαλογής ΟΣΕ στο Θριάσιο Πεδίο. Χωροθέτηση επιλιμένου εμπορευματικού σιδηροδρομικού σταθμού στη χερσαία ζώνη ΟΛΠ του εμπορικού λιμένα Ικονίου, για την εξυπηρέτηση συνδυασμένης μεταφορά με πλοίο/σιδηρόδρομο, εμπορευματοκιβωτίων, ξηρού φορτίου και αυτοκινήτων.

Λιμάνια

Ο κεντρικός εμπορικός λιμένας Πειραιά χωροθετείται στο λιμάνι Κερατσινίου (Ηρακλέους) και Ν. Ικονίου, με παράλληλη χρήση και αλιευτικού λιμένα. Ανάπτυξη οδικού δικτύου ικανού να παραλάβει και να διοχετεύσει τον κυκλοφορικό φόρτο των ΤΙΡ που εξυπηρετούν το λιμάνι (απευθείας σύνδεση με Ε.Λ. Σχιστού και Ανδρέα Παπανδρέου).



Εικόνα 2-5: Τροποποίηση Γ.Π.Σ. Δ.Ε. Κερατσινίου
(Πηγή: Οργανισμός Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας του Περιβάλλοντος)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

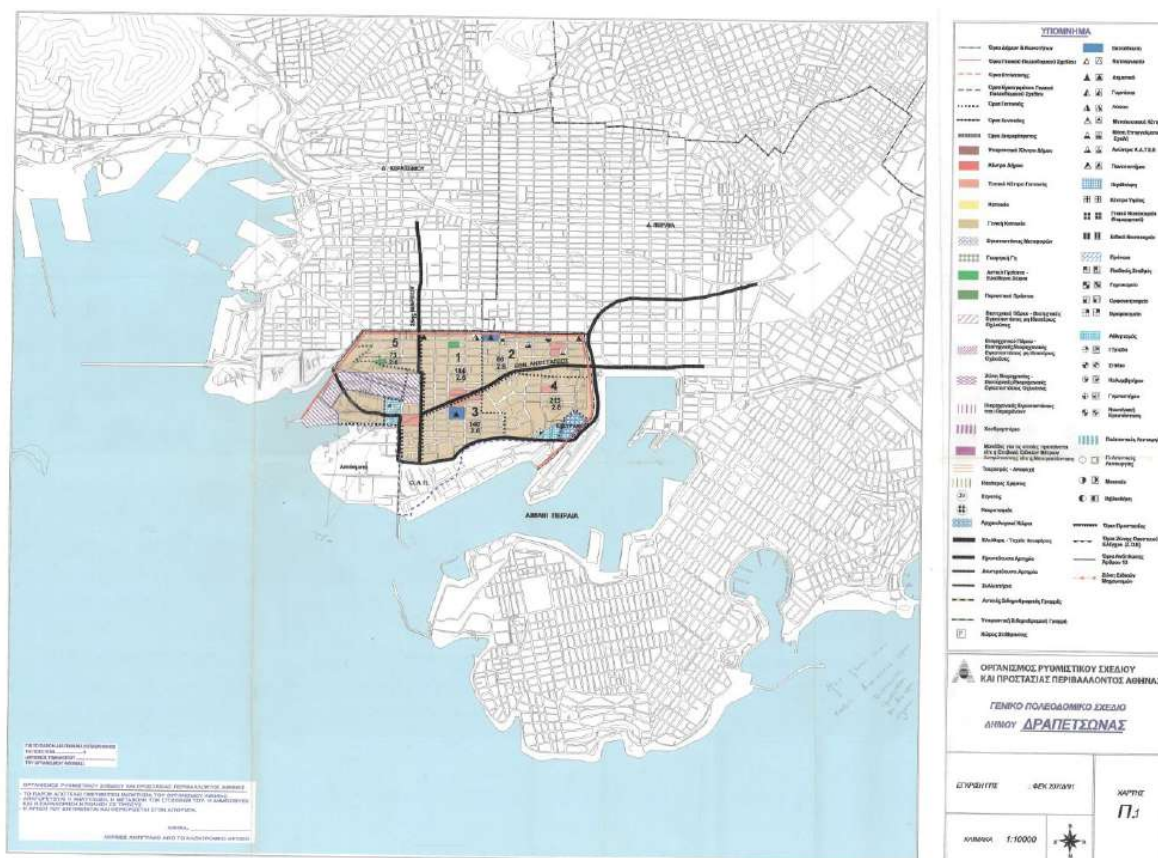
Ο πρώην Δήμος Δραπετσώνας έχει εγκεκριμένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (Γ.Π.Σ.) (Φ.Ε.Κ. 207Δ/30.04.1991), το οποίο περιλαμβάνει:

Α. Την πολεοδομική οργάνωση του Δήμου Δραπετσώνας για πληθυσμό μεγέθους της τάξης των 14.950 κατοίκων για το έτος 1991

- α) Τη δημιουργία πέντε (5) πολεοδομικών ενότητων.
- β) Τον προσδιορισμό των χρήσεων γης:
 - Με την ανάπτυξη χρήσης γενικής κατοικίας
 - Με τη διατήρηση τοπικών κέντρων σε όλες τις πολεοδομικές ενότητες
- γ) Τη γενική εκτίμηση της χωρητικότητας των πολεοδομικών ενότητων σε κατοίκους (1991) και των αναγκών σε γη για κοινωνική υποδομή ανά πολεοδομική ενότητα.

Β. Τις προτάσεις για τα απαραίτητα έργα και μελέτες δικτύων υποδομών και ειδικότερα:

- Κατασκευή παραλιακής λεωφόρου για διοχέτευση της βαρειάς κυκλοφορίας από το Κεντρικό Λιμάνι στον κόμβο Λεωφόρου Σχιστού – Αθηνών και για εξυπηρέτηση των αναγκών των βιομηχανιών και του ΟΛΠ.
- Χαρακτηρισμός της Λεωφόρου 25^{ης} Μαρτίου ως αρτηρίας τοπικής σημασίας και διακοπής της στη συμβολή με τη Λεωφόρο Δημοκρατίας.



Εικόνα 2-6: Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο πρώην Δήμου Δραπετσώνας
(Πηγή: Οργανισμός Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας του Περιβάλλοντος)

Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας – Αττικής (Ν. 4277/2014)

Αναφορικά με τον Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας, που υπάγεται στη Χωρική Υποενοότητα Πειραιά, οι κατευθύνσεις του ισχύοντος ΡΣΑ αναφέρονται κυρίως στα ακόλουθα:

1. Ανάπλαση της παραλιακής και της αρχαιολογικής ζώνης και προώθηση των εξής δύο σημαντικών παρεμβάσεων σε περιοχές του ευρύτερου κέντρου του Πειραιά: της ονομαζόμενης «Νότιας Πύλης» που περιλαμβάνει την περιοχή από το Γήπεδο Καραϊσκάκη μέχρι τον Άγιο Διονύσιο και της **«Λιμενοβιομηχανικής Ζώνης Δραπετσώνας- Κερατσινίου»**.
2. Η Μητροπολιτική περιοχή Πειραιά συνιστά τη Νότια Πύλη του Πολεοδομικού Συγκροτήματος του λεκανοπεδίου, με δραστηριότητες διεθνούς εμβέλειας και σημασίας για την οικονομία της χώρας, που συνδέονται με τη ναυτιλία και τη διαμετακόμιση. Κεντρικός στόχος είναι η ενίσχυση του ρόλου της ως **διαμετακομιστικού κέντρου** στη μεσογειακή λεκάνη με την παράλληλη αναβάθμιση των λιμενικών εγκαταστάσεων σε κόμβο συνδυασμένων μεταφορών και τη βελτίωση του περιβάλλοντος του αστικού ιστού του δήμου, εξασφαλίζοντας καλύτερη λειτουργική διασύνδεση μεταξύ τους.
3. Τα **Διαδημοτικά Κέντρα Ευρείας Ακτινοβολίας** εντός Χωρικής Ενότητας Λεκανοπεδίου είναι οι Δήμοι Καλλιθέας, Γλυφάδας, Αμαρουσίου, Νέας Ιωνίας και Περιστερίου, καθώς και οι δημοτικές ενότητες Κηφισιάς, Κερατσινίου και Δραπετσώνας. Τα κέντρα αυτά κατηγοριοποιούνται με βάση πολλαπλά κριτήρια, όπως η γεωγραφική θέση στο ευρύτερο οικιστικό δίκτυο, η βέλτιστη διασύνδεση με εθνικές και διαπεριφερειακές μεταφορές, το επίπεδο παρεχομένων υπηρεσιών διοίκησης, πρόνοιας, εκπαίδευσης, το πληθυσμιακό μέγεθος, το επίπεδο απασχόλησης, το επίπεδο κοινωνικής συνοχής, η πολυλειτουργικότητα, οι προοπτικές ανάπτυξης χρήσης κατοικίας και η προσβασιμότητα στα μέσα σταθερής τροχιάς.

2.2.3 Δήμος Περάματος

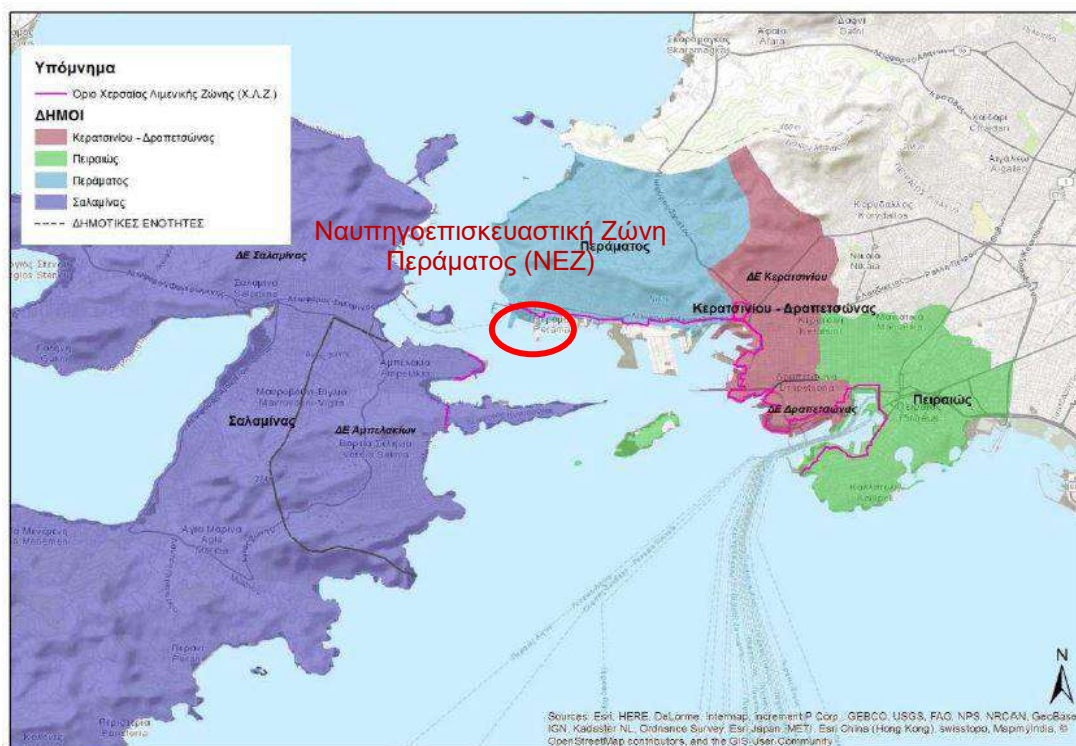
2.2.3.1 Γεωγραφικά χαρακτηριστικά και χωροταξική ένταξη του Δήμου

Ο **Δήμος Περάματος** βρίσκεται στο Νοτιοδυτικό άκρο του Λεκανοπεδίου Αττικής, αποτελεί το δυτικότερο άκρο του Πολεοδομικού Συγκροτήματος της Αθήνας και έχει έκταση 14.000 στρέμματα. Αποτελείται από τους συνοικισμούς Πέραμα, Καριώτικα και Νέο Ικόνιο.

Συνορεύει με τους Δήμους Χαϊδαρίου (βόρεια) και Κερατσινίου - Δραπετσώνας (ανατολικά). Η νότια πλευρά του Περάματος βρέχεται από τον όρμο του Κερατσινίου, ενώ η δυτική του πλευρά συναντά τα νερά του στενού της Σαλαμίνας. Στη βόρεια πλευρά του Δήμου εκτείνεται το όρος Αιγάλεω.

Το οικιστικό κομμάτι του Δήμου αναπτύσσεται γραμμικά, κατά μήκος της παραλίας στο δυτικό άκρο του και στις υπώρειες του όρους Αιγάλεω με κλίσεις που σε μερικά σημεία είναι αρκετά έντονες (μέσος όρος 30-35%). Ο ορεινός όγκος του Αιγάλεω και η εκτεταμένη επιφάνεια που καλύπτουν οι δεξαμενές πετρελαιοειδών και χημικών των εταιρειών καυσίμων τον αποκλείουν από το υπόλοιπο οικιστικό συγκρότημα της Πρωτεύουσας, ενώ η δυτική του πλευρά καταλαμβάνεται από τις εγκαταστάσεις του Ναυστάθμου.

Ιστορικά, ο Δήμος Περάματος αναπτύσσεται μετά το 1924 με τη μεταφορά της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης (NEZ) από την περιοχή Αγ. Διονυσίου του Πειραιά στην παραλία Περάματος και την εγκατάσταση στην περιοχή των πρώτων κατοίκων. Το 1928 δημιουργούνται οι δύο προσφυγικοί συνοικισμοί στο Δυτικό Άκρο και στο Νέο Ικόνιο.



Εικόνα 2-7: Διοικητική Διαίρεση

Αρχικά το Πέραμα αποτέλεσε τόπο αναψυχής των κατοίκων του Πειραιά, με εξαιρετική θέα προς τη Ψυτάλλεια και τη Σαλαμίνα και πολύ καλή αμμουδιά και πλούσια βλάστηση. Μετά το 1950 το Πέραμα προσέλκυσε πληθυσμό από άλλα μέρη της Ελλάδας, ο οποίος απασχολήθηκε στα ναυπηγεία της παραλίας και σταδιακά αυτό άλλαξε τον χαρακτήρα της περιοχής. Σήμερα το Πέραμα παραμένει περιοχή έντονης βιομηχανικής απασχόλησης με βάση τον κλάδο της ναυπηγοεπισκευής.

2.2.3.2 Δημογραφικά στοιχεία

Η εξέλιξη του πληθυσμού στον Δήμο Περάματος, αλλά και στο σύνολο της Περιφερειακής Ενότητας Πειραιά παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί.

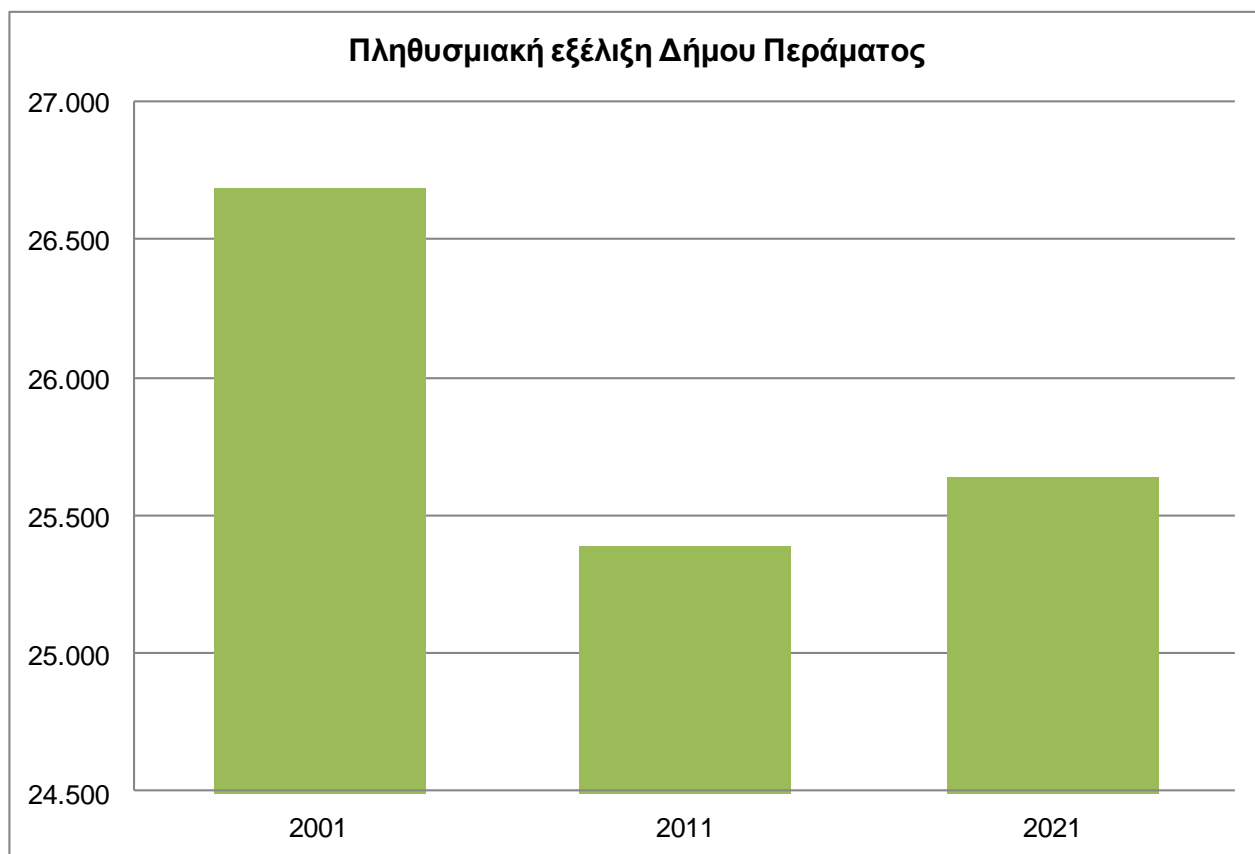
Πίνακας 2-3: Πληθυσμιακή εξέλιξη Δήμου Περάματος

	Έτος	ΜΟΝΙΜΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ		
		Πληθυσμός	% Μεταβολή 2001-2011	% Μεταβολή 2011-2021
ΑΤΤΙΚΗ	2001	3.894.573	-1,70%	
	2011	3.828.434		-0,94%
	2021	3.792.469		
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ	2001	482.356	-6,92%	
	2011	448.997		-1,14%
	2021	443.888		
ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (Έδρα: Πειραιεύς,ο)	2001	181.933	-10,03%	
	2011	163.688		-0,07%
	2021	163.572		
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ (Έδρα: Κερατσίνιον,το)	2001	91.809	-0,83%	
	2011	91.045		-1,82%
	2021	89.386		
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ (Έδρα: Κορυδαλλός,ο)	2001	70.710	-10,27%	
	2011	63.445		-3,46%
	2021	61.247		
ΔΗΜΟΣ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ (Έδρα: Νίκαια,η)	2001	111.220	-5,21%	
	2011	105.430		-1,97%
	2021	103.355		
ΔΗΜΟΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ (Έδρα: Πέραμα,το)	2001	26.684	-4,85%	
	2011	25.389		0,97%
	2021	25.636		

(Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ. 2001-2011-2021, ίδια επεξεργασία)

Ο **μόνιμος** πληθυσμός του **Δήμου Περάματος**, σύμφωνα με την απογραφή (ΕΛ.ΣΤΑΤ.) του 2001, ανέρχεται σε 26.684 κατοίκους, ενώ σύμφωνα με την απογραφή (ΕΛ.ΣΤΑΤ.) του 2011 ανέρχεται σε 25.389 κατοίκους, δηλαδή **από το 2001 έως το 2011 σημειώθηκε μείωση κατά 4,85%**.

Ο **μόνιμος** πληθυσμός του **Δήμου Περάματος**, σύμφωνα με την απογραφή (ΕΛ.ΣΤΑΤ.) του 2021, ανέρχεται σε 25.636 κατοίκους, δηλαδή από το 2011 έως το 2021 είχε **μικρή αύξηση κατά 0,97%**.

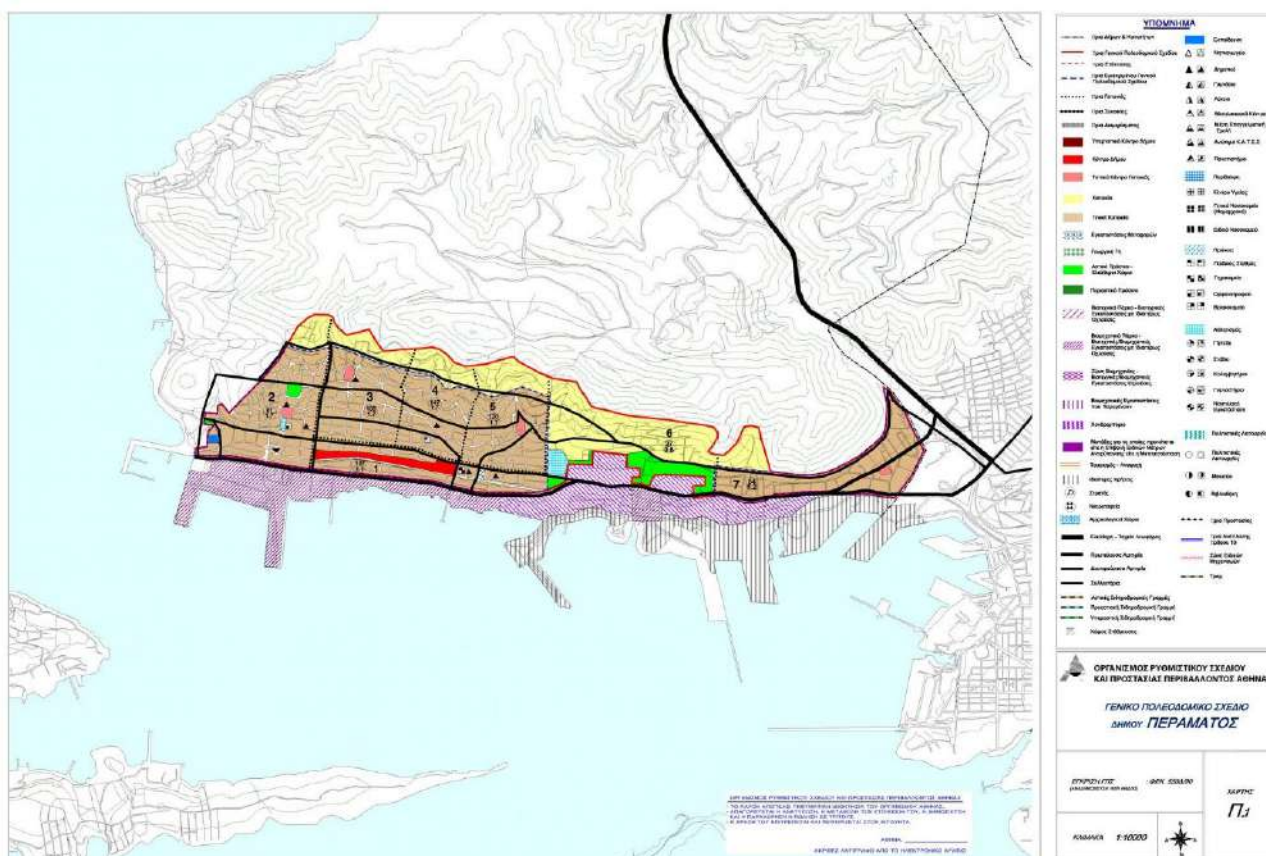


Διάγραμμα 2-3: Πληθυσμιακή εξέλιξη Δήμου Περάματος

2.2.3.3 Χωροταξικός - Πολεοδομικός Σχεδιασμός

Το Πέραμα έχει εγκεκριμένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΦΕΚ 550/Δ/1990, τροπ. ΦΕΚ 498/Δ/1993) και διαθέτει εγκεκριμένες Πολεοδομικές Μελέτες και Πράξη Εφαρμογής για το παλαιότερο τμήμα του οικισμού («κάτω των γραμμών») και για το Άνω Πέραμα. Επισημαίνεται ότι βρίσκεται υπό εκπόνηση μελέτη τροποποίησης του ΓΠΣ Δήμου Περάματος.

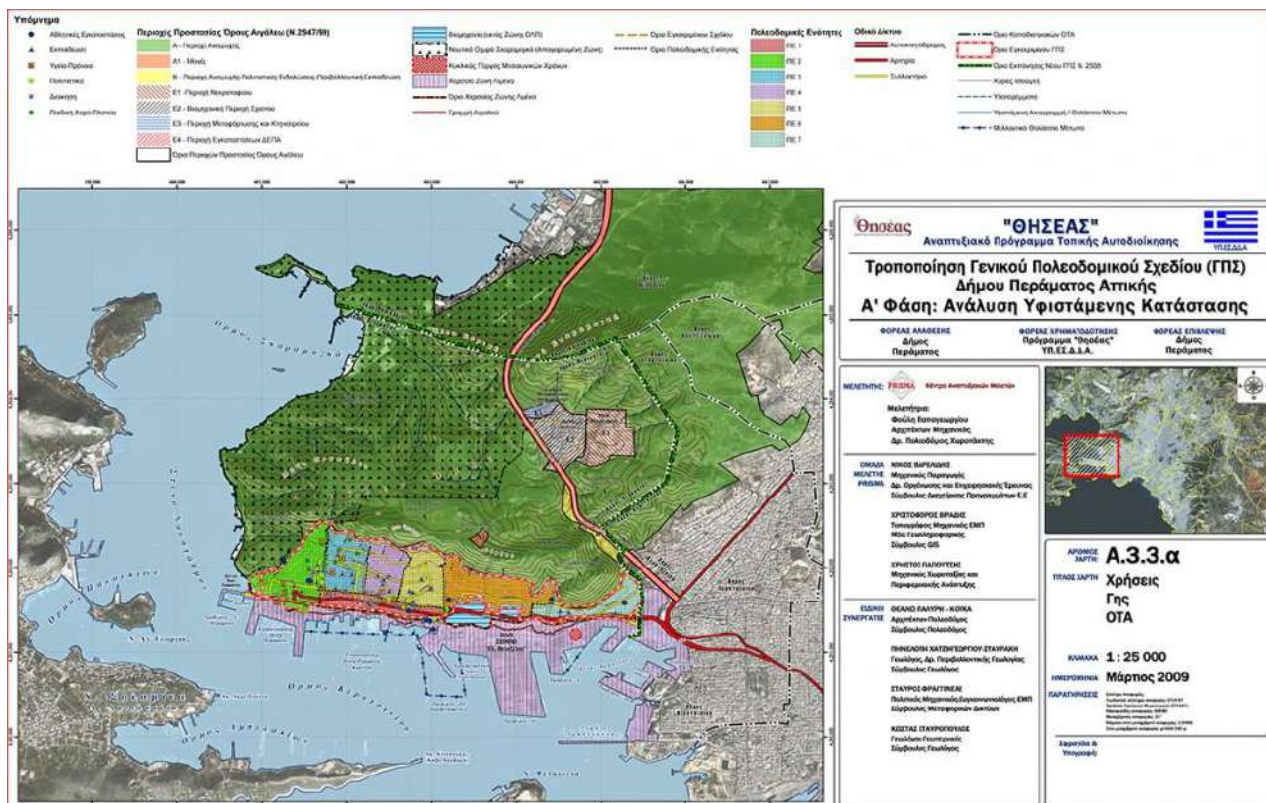
Ο οικισμός είχε αρχικά περιοχή 168 Ha ενταγμένη στο Σχέδιο Πόλης, βόρεια της οποίας αναπτύχθηκε κατά τη διάρκεια των δεκαετιών 1960 και 1970 οικισμός αυθαιρέτων, τα οποία κατέλαβαν έκταση ιδιοκτησίας του ΟΔΔΕΠ. Τα αυθαίρετα αυτά κτίσματα (αρχικά παράγκες και παραπήγματα προσωρινής κατασκευής) μετατράπηκαν σε κανονικές μόνιμες κατασκευές και εντάχθηκαν τελικά στο Σχέδιο Πόλης, με περιοχή 68,3 Ha. Η σχετική πολεοδομική μελέτη εγκρίθηκε το 1993 κατόπιν γνωμάτευσης του Συμβουλίου της Επικρατείας, το οποίο αναγνώρισε την ένδεια και απόλυτη ανάγκη στέγασης των κατοίκων των αυθαιρέτων. Οι σημερινοί κάτοικοι του Άνω Περάματος έχουν αποκτήσει παραχωρητήρια των καταπατηθέντων οικοπέδων, μετά την παραχώρηση των κτημάτων του ΟΔΔΕΠ στο Ελληνικό Δημόσιο.



Εικόνα 2-8: Γ.Π.Σ. Δήμου Περάματος

(Πηγή: Οργανισμός Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας του Περιβάλλοντος)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Εικόνα 2-9: Χρήσεις γης της υπό εκπόνηση τροποποίησης Γ.Π.Σ. Δήμου Περάματος¹

Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας – Αττικής (Ν. 4277/2014)

Οι κατευθύνσεις για τον Δήμο Περάματος σε σχέση με την υπόλοιπη Περιφέρεια της Αττικής καθορίζονται από τον υπερκείμενο σχεδιασμό, σύμφωνα με το «Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας - Αττικής και άλλες Διατάξεις» (Ν. 4277/2014, Φ.Ε.Κ. 156Α/01.08.2014).

Το νέο ΡΣΑ περιλαμβάνει στόχους, κατευθύνσεις, προτεραιότητες και μέτρα για τη χωροταξική, πολεοδομική και οικιστική οργάνωση της Αττικής και την προστασία του περιβάλλοντος, σύμφωνα με τις αρχές της βιώσιμης ανάπτυξης, τα οποία για τον Δήμο Περάματος εξειδικεύονται ως εξής:

- Ως προς τη χωροταξική οργάνωση, ο Δήμος Περάματος ανήκει στη Χωρική Υποενότητα Πειραιά της Χωρικής Ενότητας Αθήνας - Πειραιά
- Ως προς την Οργάνωση του Συστήματος Μεταφορών:
 - ✓ Για τα Δίκτυα Δημόσιας Συγκοινωνίας:
 - το πρωτεύον δίκτυο που αφορά στα Μέσα Σταθερής Τροχιάς, προβλέπεται να διαθέτει υψηλά λειτουργικά χαρακτηριστικά και κυρίως ακτινικό ανάπτυγμα ως προς τα κέντρα Αθήνας και Πειραιά, υποστηρίζοντας παράλληλα τα Διαδημοτικά Κέντρα Ευρείας Ακτινοβολίας (Άρθρο 30, Παραγρ. 2.α).
 - το δευτερεύον δίκτυο αποτελείται από γραμμές λεωφορείων και τρόλεϊ και λειτουργεί συμπληρωματικά ως προς τα ΜΣΤ. Αφορά σε ένα βασικό οδικό δίκτυο λεωφορειακών γραμμών (που καθορίζεται και επικαιροποιείται από τον ΟΑΣΑ) και επεκτείνεται επίσης με τοπικές και διαδημοτικές γραμμές σύνδεσης γειτονικών πολεοδομικών ενότητων (Άρθρο 30, Παραγρ. 2.α).

¹ Πηγή: Ιστοσελίδα Δήμου <https://www.perama.gr> (Πολεοδομικά Χαρακτηριστικά)

- ✓ Για το Κύριο Οδικό Δίκτυο Αττικής, εξειδικεύονται για την περιοχή παρέμβασης τα εξής (Παράρτημα XIV. Άρθρο 30, Παραγρ. 4):
 - Άξονες Διαπεριφερειακής Σημασίας: Λεωφόρος Σχιστού - Δυτική Περιφερειακή Αιγάλεω
 - Πρωτεύοντες Άξονες Μητροπολιτικής Σημασίας: Υποθαλάσσια Ζεύξη Περάματος - Σαλαμίνας (με οδική χερσαία πρόσβαση από Λεωφόρο Σχιστού, εκτός οικιστικού ιστού Δήμου Περάματος και με αποκλεισμό επεκτασιμότητας στην κατεύθυνση διπλής ζεύξης προς Μέγαρα)
- Δευτερεύοντες Άξονες Μητροπολιτικής Σημασίας:
 - Λεωφόρος Πέτρου Ράλλη από το όριο του Εσωτερικού Οδικού Δακτυλίου (ΕΟΔ) μέχρι το Κερατσίνι
 - Οδός Ρετσίνα - Θηβών από τον Πειραιά έως μέχρι τη Δυτική Περιφερειακή Αιγάλεω
- Τέλος, σε συσχέτιση με το εμπορευματικό λιμάνι του ΟΛΠ στο Νέο Ικόνιο, προβλέπεται ως Κύριος Εμπορευματικός Σιδηροδρομικός Σταθμός ο «Επιλιμένιος Τερματικός Σ.Σ. Ικονίου-Κερατσινίου» (Παράρτημα XIV. Άρθρο 30, Παραγρ. 1γ)

3. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

3.1 Δήμος Πειραιά

3.1.1 Οδικό Δίκτυο

3.1.1.1 Θεσμοθετημένη ιεράρχηση οδικού δικτύου

Ένα αστικό οδικό δίκτυο προσφέρει δύο βασικές υπηρεσίες: την πρόσβαση στις διάφορες χρήσεις γης και την κινητικότητα κατά μήκος της διαδρομής. Η λειτουργική ιεράρχηση του οδικού δικτύου, δηλαδή η κατάταξη των οδών σε διάφορες κατηγορίες σύμφωνα με τον σκοπό που εξυπηρετεί κάθε οδός, παίζει κρίσιμο ρόλο για μια περιοχή, καθώς αποτελεί αφετηρία για τον κυκλοφοριακό και πολεοδομικό σχεδιασμό.

Η ιεράρχηση βασίζεται πρωτίστως στη θέση και λειτουργία των αξόνων στον πολεοδομικό ιστό και, δευτερευόντως, στα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους.

Πιο αναλυτικά, σύμφωνα με τους Φραντζεσκάκη Ι.Μ. & Γιαννόπουλο Γ.Α. (*Σχεδιασμός των Μεταφορών και Κυκλοφοριακή Τεχνική, Εκδόσεις: Επίκεντρο, 2005*), οι οδοί κατατάσσονται στις ακόλουθες τέσσερις βασικές κατηγορίες, ανάλογα με τη λειτουργία και την έμφαση που δίνεται στην εξασφάλιση της προσβασιμότητας ή της κινητικότητας:

1. **Ελεύθερες/ Ταχείες Λεωφόροι** (expressways): Πρόκειται για κύριες αρτηρίες που προορίζονται για την εξυπηρέτηση μετακινήσεων μεγάλου μήκους με υψηλές ταχύτητες και προβλέπεται μερικός έλεγχος των προσβάσεων. Οι διασταυρώσεις κατά μήκος των οδών αυτών διαμορφώνονται ανισόπεδες ή ισόπεδες με φωτεινή σηματοδότηση, ενώ οι δευτερεύουσες οδοί που συναντούν μία ταχεία λεωφόρο είτε τερματίζονται στις παράπλευρες οδούς είτε διαμορφώνονται ως αδιέξοδες. Παραδείγματα ελεύθερης λεωφόρου αποτελούν η Αττική Οδός, η Περιφερειακή Υμηττού, ο αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ, κλπ.
2. **Πρωτεύουσες (Κύριες) Αρτηρίες** (arterial streets): Σ' αυτές δεν προβλέπεται έλεγχος των προσβάσεων, αλλά περιορίζονται στο ελάχιστο η απευθείας πρόσβαση στις παρακείμενες ιδιοκτησίες και οι διασταυρώσεις με τις οδούς του δευτερεύοντος δικτύου. Οι διασταυρώσεις κατά μήκος των οδών αυτών διαμορφώνονται ως ισόπεδοι κόμβοι με υψηλά πρότυπα και ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση. Παραδείγματα πρωτεύουσας αρτηρίας αποτελούν η Λ. Κηφισίας, η Λ. Συγγρού, κλπ.
3. **Δευτερεύουσες Αρτηρίες**: Οι αρτηρίες αυτές συνδέονται με το σύστημα των κύριων αρτηριών, το οποίο και συμπληρώνουν. Εξυπηρετούν μετακινήσεις μέσου μήκους με κάπως χαμηλότερα πρότυπα από ότι οι κύριες αρτηρίες. Από τις δευτερεύουσες αρτηρίες είναι δυνατό να περνούν τοπικές λεωφορειακές γραμμές. Παραδείγματα δευτερεύουσας αρτηρίας αποτελούν η οδός Σταδίου, η οδός Παλαιολόγου/ Παπανικολή (στο Χαλάνδρι), κλπ.
4. **Συλλεκτήριες Οδοί** (collector streets): Οι συλλεκτήριες οδοί εξυπηρετούν τις ενδοδημοτικές ανάγκες και τις τοπικές μετακινήσεις μέσα στις γειτονιές κατοικίας και τις εμπορικές/ βιομηχανικές περιοχές και επιδιώκουν τη σύνδεση των κέντρων γειτονιάς. Ουσιαστικά, αφενός κατανέμουν τις μετακινήσεις από τις αρτηρίες στον τελικό προορισμό που μπορεί να έχει πρόσβαση στη συλλεκτήρια οδό ή σε μία τοπική οδό και, αφετέρου, συλλέγουν τις μετακινήσεις από τις τοπικές οδούς και τις διοχετεύουν στις αρτηρίες.
5. **Τοπικές Οδοί** (local streets): Χρησιμοποιούνται κυρίως για άμεση πρόσβαση στις διάφορες χρήσεις γης. Προσφέρουν το χαμηλότερο επίπεδο κινητικότητας, και συνήθως

δεν εξυπηρετούν λεωφορειακές γραμμές. Χαμηλές ταχύτητες είναι επιθυμητές γι' αυτήν την κατηγορία οδών, όπου ο πεζός έχει προτεραιότητα και γενικά επιδιώκεται η αποθάρρυνση της χρήσης τους για διαμπερείς κινήσεις.

Επιπρόσθετα, σε ένα ιεραρχημένο οδικό δίκτυο, εντοπίζουμε τις **οδούς ήπιας κυκλοφορίας**, οι οποίες αποτελούν δρόμους μικρότερης σημασίας, όπου οι επιτρεπόμενες ταχύτητες δεν υπερβαίνουν τα 30-40 χλμ./ώρα, καθώς επίσης και τους **πεζοδρόμους**, οι οποίοι κατά προτεραιότητα είναι αφιερωμένοι στην κίνηση των πεζών και διακρίνονται σε διάφορες κατηγορίες πεζοδρόμων, ανάλογα με το ποσοστό που επιτρέπεται η κίνηση των τροχοφόρων (όπως αμιγείς πεζόδρομοι, παρκοπεζόδρομοι κ.ά.).

Η ιεράρχηση του οδικού δικτύου του Δήμου Πειραιά, όπως περιλαμβάνεται στο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο του Δήμου Πειραιά (ΦΕΚ 79/Δ/04.02.1988), παρουσιάζεται στις ακόλουθες εικόνες και είναι η εξής:

Ελεύθερη – Ταχεία Λεωφόρος:

Λ. Κηφισού, Λ. Ποσειδώνος

Πρωτεύουσες Αρτηρίες:

Λ. Πειραιώς, Λ. Θηβών, Ρετσίνα στο βόρειο τμήμα της (από Λ. Θηβών έως τις σιδ/κές γραμμές), Μεθώνης – Θεσμοφορίου, Αγ. Διονυσίου, Αθηνών (μεταξύ Ρετσίνα και Ευδόξου), Αλιπέδου – Μικράς Ασίας και Ομηρίδου Σκυλίτση (ως συνέχεια της Λ. Ποσειδώνος).

Δευτερεύουσες Αρτηρίες:

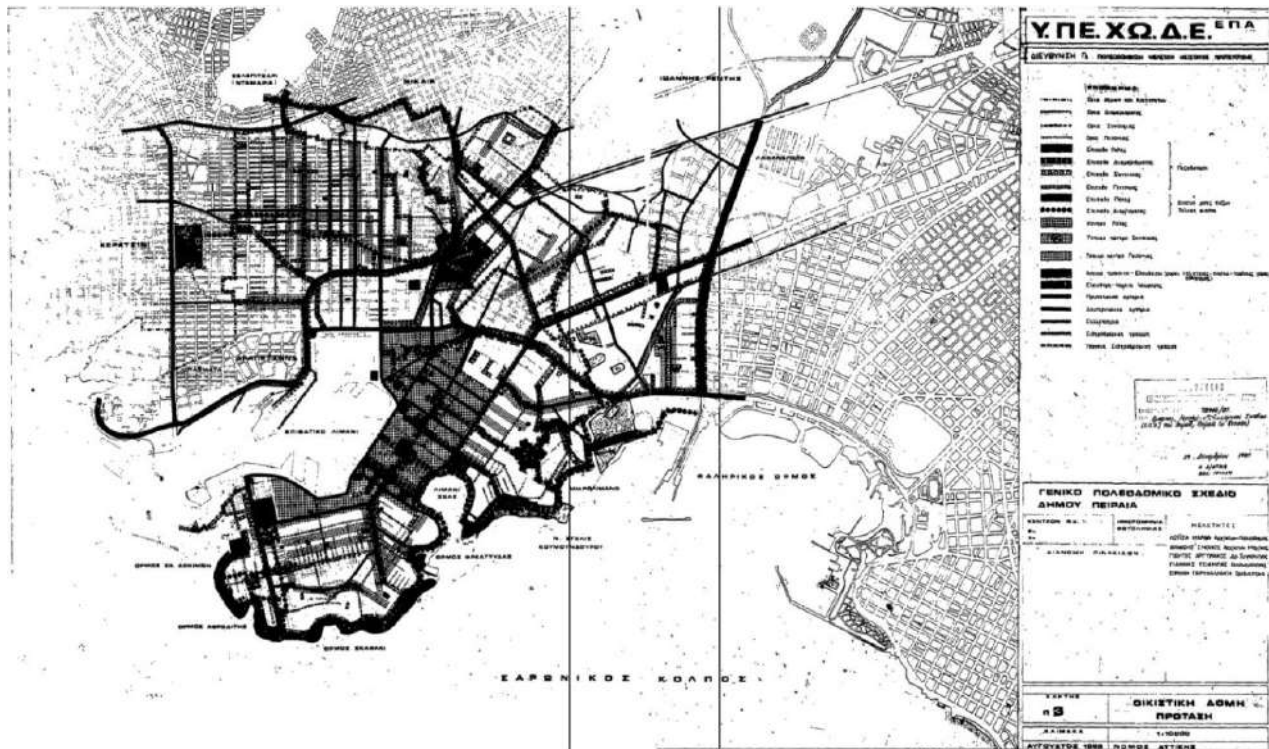
Μαυρομιχάλη – Λακωνίας, Ρετσίνα στο νότιο τμήμα της (από τις σιδ/κές γραμμές έως Κόνωνος), Αλών – Κωνσταντινουπόλεως, Λ. Βασιλέως Γεωργίου Β' και Α', Γρ. Λαμπράκη, Ακτή Μιαούλη, Ακτή Κουντουριώτου, Περιμετρικά της Μαρίνας Ζέας (Ακτή Κουντουριώτου - Ακτή Κουμουνδούρου - Λ. Αλ. Παπαναστασίου), Λ. Αθηνών – Πειραιώς, Εθν. Αντιστάσεως, Δωδεκανήσου, Ακτή Καλλιμασιώτη, Μαρίας Χατζηκυριακού, Λ. Χατζηκυριακού, Λ. Φρεαττύδος – Σαχτούρη, Χαρ. Τρικούπη, 25^{ης} Μαρτίου - Φαλήρου – Δωδεκανήσου, Αγίων Αναργύρων - Κεχαγιά - Θήρας - Αμοργού (αδιάνοικτα τμήματα στην υφιστάμενη κατάσταση), Καραολή και Δημητρίου (3^{ης} Δ.Κ.)

Συλλεκτήριες:

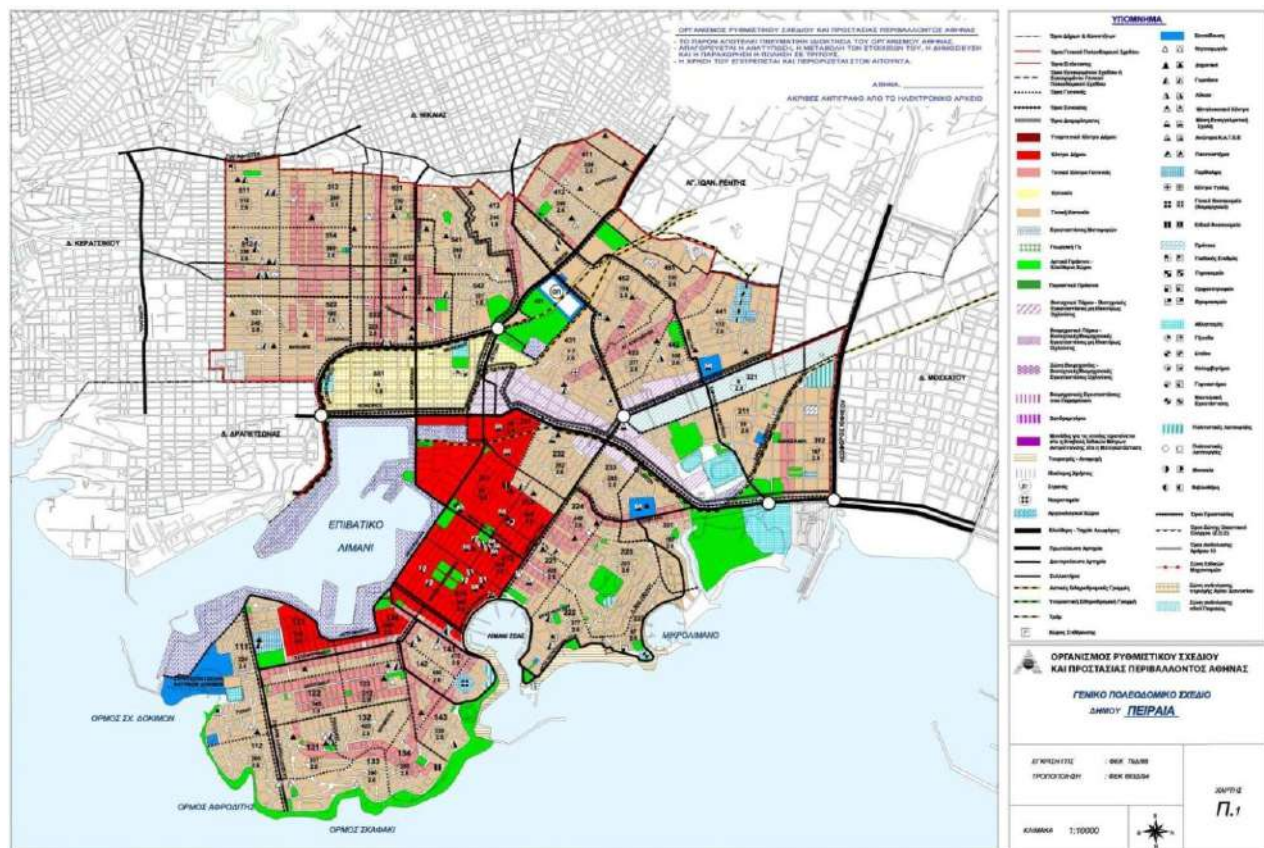
Δημ. Γούναρη, Αιτωλικού, Αιγάλεω, Παπανικολή – Χορμοβίτου, Αγχιάλου

Οι υπόλοιποι οδοί ανήκουν στο τοπικό δίκτυο.

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Εικόνα 3-1: Θεσμοθετημένη ιεράρχηση οδικού δικτύου Δήμου Πειραιά (ΦΕΚ 79Δ/04.02.1988)



Εικόνα 3-2: Θεσμοθετημένη ιεράρχηση οδικού δικτύου Δήμου Πειραιά
(Πηγή: Οργανισμός Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας του Περιβάλλοντος)

3.1.1.2 Υφιστάμενη ιεράρχηση οδικού δικτύου

Παρατηρώντας το οδικό δίκτυο της περιοχής, προκύπτει ότι ο Δήμος διασχίζεται από βασικούς υπερτοπικούς άξονες. Συνολικά καταγράφηκαν οι εξής κατηγορίες:

Ελεύθερη – Ταχεία Λεωφόρος: Εθνική Οδός - Ε75 (που συνδέει τον Πειραιά και την πρωτεύουσα της Αθήνας με τη Θεσσαλονίκη)

Πρωτεύουσες Αρτηρίες: Θηβών, Πειραιώς, Μικράς Ασίας, Δημοσθένους Ομηρίδου και Κόνωνος

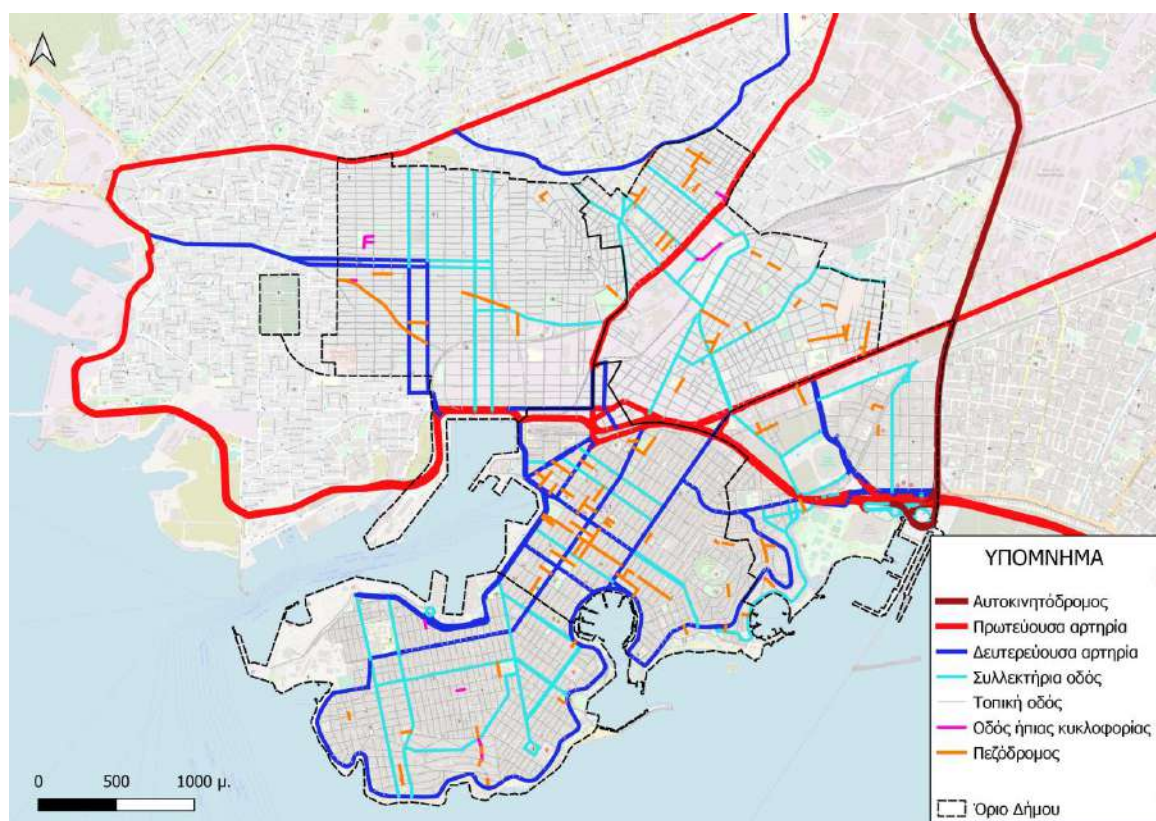
Δευτερεύουσες Αρτηρίες: Χορμοβίτου, Αργχιάλου, Ψαρρών, Αγίου Δημητρίου, Ακτή Θεμιστοκλέους, Ακτή Μιαούλη, Μπελογιάννη, Δευτέρας Μεραρχίας, Ηρώων Πολυτεχνείου, Βασιλέως Γεωργίου, Γρηγορίου Λαμπράκη, Τζαβέλλα, Αλεξάνδρου Παπαναστασίου, Χατζηκυριακού, Αγίου Διονυσίου, Αλίων, Καραολή & Δημητρίου και Ρετσίνας

Συλλεκτήριες: Αιγάλεω, Αιτωλικού, Παλαμηδίου, Ελευθερίου Βενιζέλου, Καραολή και Δημητρίου, Θεοτόκη και Χατζηκυριακού

Οδοί ήπιας κυκλοφορίας: Ενδεικτικά, οδοί ήπιας κυκλοφορίας εντοπίστηκαν στις οδούς Τρεμπεσίνας, Σπυρίδωνος Τρικούπη, Διδύμων και Μουτσοπούλου

Πεζόδρομοι: Ενδεικτικά, πεζόδρομοι εντοπίστηκαν στις οδούς Αγίου Κωνσταντίνου, Κολοκοτρώνη, Ζωσιμάδων, Νικήτα, Λυκούργου και Δημοσθένους

Οι υπόλοιποι οδοί ανήκουν στο τοπικό δίκτυο.



Εικόνα 3-3: Υφιστάμενη ιεράρχηση οδικού δικτύου

(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Πειραιά)

3.1.2 Ανταγωνιστικά Μέσα Μεταφοράς

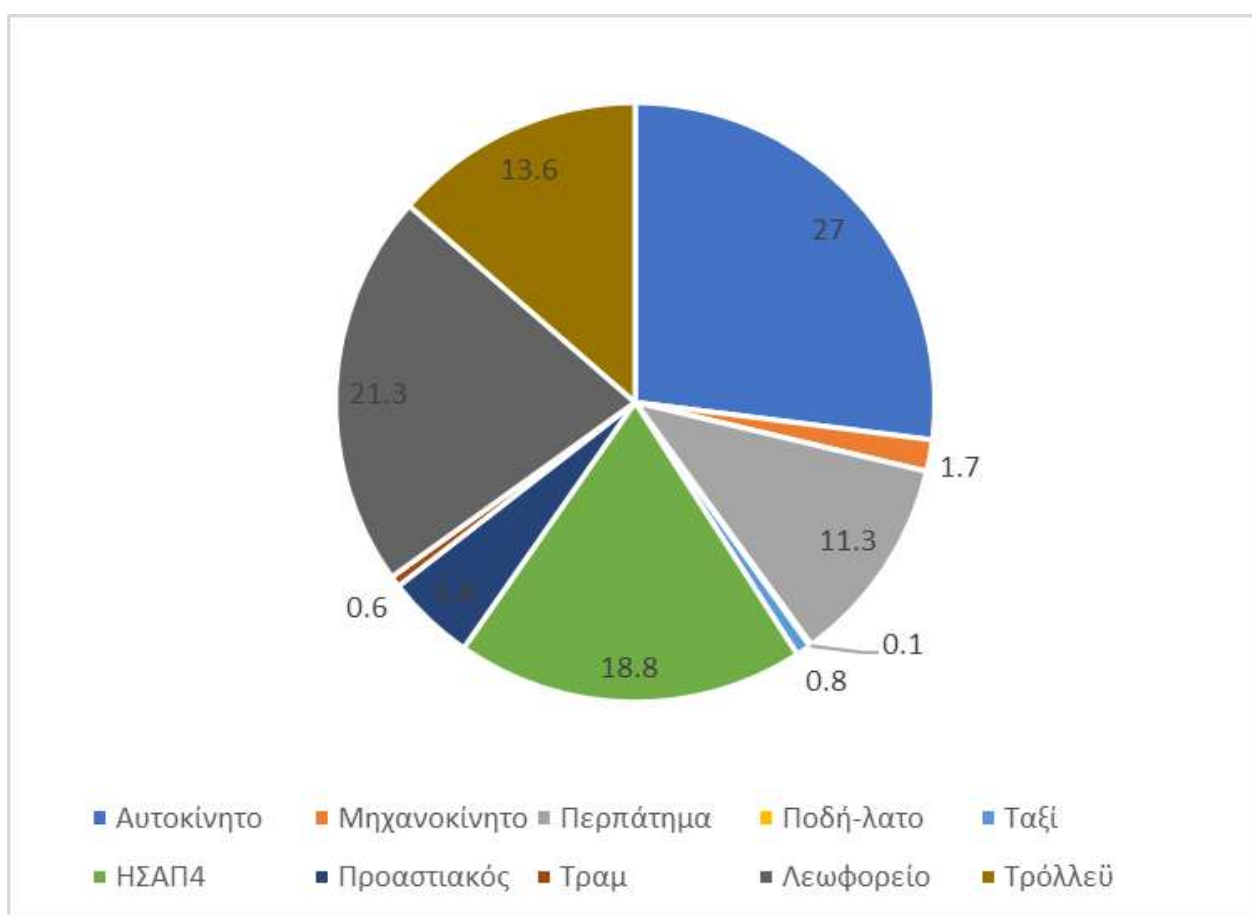
Σύμφωνα με το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (2019-2021) του Δήμου Πειραιά για την αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης, βρέθηκε ότι κυρίαρχη θέση στις καθημερινές μετακινήσεις των πολιτών κατέχει το αυτοκίνητο και ακολουθούν τα λεωφορεία. Στη συνέχεια ακολουθούν τα Μέσα Σταθερής Τροχιάς, ενώ και η πεζή μετακίνηση καταλαμβάνει σημαντικό ποσοστό στις καθημερινές μετακινήσεις (Σημείωση: Επισημαίνεται ότι το ΣΒΑΚ υλοποιήθηκε πριν την έλευση της Γραμμής 3 του Μετρό στον κέντρο του Πειραιά. Προφανώς στην παρούσα φάση οι καθημερινές μετακινήσεις των πολιτών με τα Μέσα Σταθερής Τροχιάς έχουν αυξηθεί σημαντικά). Επιπλέον, ο βαθμός ικανοποίησης από την πεζή μετακίνηση και τη μετακίνηση με ποδήλατο είναι χαμηλός, ενώ για τη μετακίνηση με τα ΜΜΜ και το αυτοκίνητο είναι μέτριος. Αναλυτικότερα:

1. Ποσοστό μετακινήσεων με τα διάφορα μέσα (Average modal split (passengers km) %): Το αυτοκίνητο κυριαρχεί για τις μετακινήσεις στον Πειραιά, με ποσοστό 27% των διανυόμενων χιλιομέτρων, εντός και εκτός Δήμου, στο σύνολο των μετακινούμενων. Δεύτερο σε επιλογή έρχεται το λεωφορείο με ποσοστό 21,3% των διανυόμενων χιλιομέτρων, ενώ σημαντικές είναι και οι αποστάσεις που διανύονται με τον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο (18,8%). Το αντίστοιχο ποσοστό των πεζών ανέρχεται σε 11,3%.

Πίνακας 3-1: Αποτελέσματα Average Modal Split (%)

Περιοχή Αναφοράς	Πληθυσμός αναφοράς & δείγμα		Αυτοκίνητο	Μηχανοκίνητο Δίκυκλο	Περπάτημα	Ποδήλατο	Ταξί	ΗΣΑΠ ⁴	Προαστιακός	Τραμ	Λεωφορείο	Τρόλλεϋ
Σύνολο Δήμου	Σύνολο Μετακινούμενων	1.258	27	1,7	11,3	0,1	0,8	18,8	4,8	0,6	21,3	13,6
	Σύνολο κατοίκων	793	32,2	2,4	12,7	0	0,9	15,9	4	0,1	21	10,8
	Εργαζόμενοι	338	27,6	1,1	13,7	0	0,1	20	4,6	1,3	23,2	8,4
	Επισκέπτες	127	2,5	0	4,8	0,3	1	27	10,2	0	20,5	33,7
	Κάτοικοι-ΑΜΕΑ	17	50,3	0	9,1	0	9,9	0	0	0	30,7	0
	Κάτοικοι-Ηλικιωμένοι	40	24,2	0,6	16,6	0	0	5,8	0	0	45,2	7,6
	Κάτοικοι - με ανήλικα παιδιά	409	25,6	3,1	10,1	0	0,2	17,3	3,7	0,3	24,7	15

(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Πειραιά)



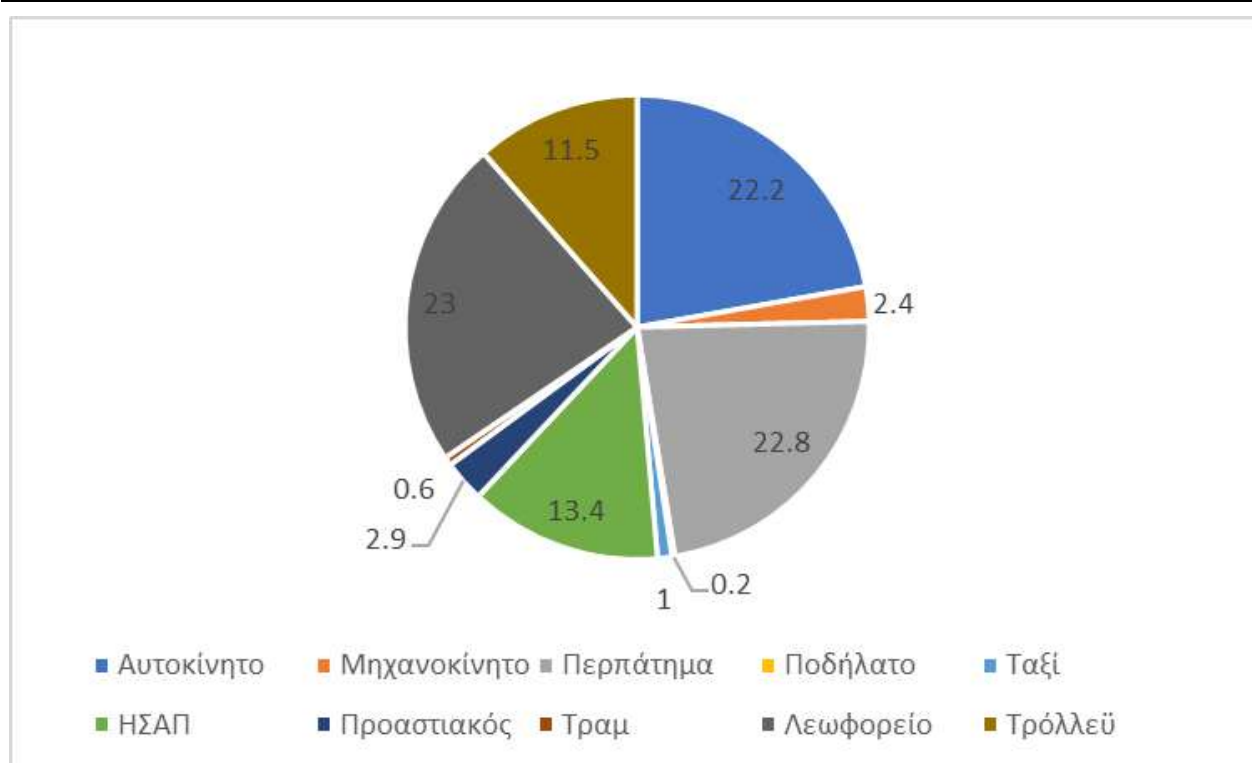
Διάγραμμα 3-1: Σύνθεση κυκλοφορίας (passengers km)
(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Πειραιά)

2. Ποσοστό μετακινήσεων με τα διάφορα μέσα (Average modal split (trips) %): Προκύπτει πως το περπάτημα επιλέγεται από μεγάλες ομάδες μετακινούμενων, αλλά για μικρότερες αποστάσεις σε σχέση με τα άλλα μέσα. Το **23% των διαδρομών που πραγματοποιούνται με αφετηρία ή/και προορισμό τον Πειραιά στο σύνολο των μετακινούμενων γίνεται με λεωφορεία**, το 22,8% γίνεται με τα πόδια και το 22,2% των διαδρομών γίνεται με Ι.Χ.

Πίνακας 3-2: Αποτελέσματα Average Modal Split (Trips) (%)

Περιοχή Αναφοράς	Πληθυσμός αναφοράς & δείγμα		Αυτοκίνητο	Μηχανοκίνητο Δίκυκλο	Περπάτημα	Ποδήλατο	Ταξί	ΗΣΑΠ	Προαστιακός	Τραμ	Λεωφορείο	Τρόλλεϋ
Σύνολο Δήμου	Σύνολο Μετακινούμενων	1258	22,2	2,4	22,8	0,2	1	13,4	2,9	0,6	23	11,5
	Σύνολο κατοίκων	793	27,3	3,4	23,1	0,1	1,2	10,8	1,9	0,2	22,9	9,1
	Εργαζόμενοι	338	18	1,4	24,2	0	0,3	15,2	3,2	1,1	25,5	11,1
	Επισκέπτες	127	1,9	0	13,6	1,9	1	26,2	8,7	0	19,4	27,3
	Κάτοικοι – ΑΜΕΑ	17	35,3	0	11,8	0	17,6	0	0	0	35,3	0
	Κάτοικοι– Ηλικιωμένοι	40	22,5	2,5	35	0	0	2,5	0	0	32,5	5
	Κάτοικοι–με ανήλικα παιδιά	409	21,5	3,7	20,8	0	0,5	13,2	2,7	0,7	24,2	12,7

(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Πειραιά)



Διάγραμμα 3-2: Σύνοψη κυκλοφορίας (trips)

(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Πειραιά)

3. Ποσοστό χρήσης Μέσων Μεταφορών (Average modal split [passengers]): Ο δείκτης μετράται ως ο λόγος των διαδρομών που πραγματοποιήθηκαν με ένα μέσο, προς το σύνολο των διαδρομών με όλα τα μέσα, και εξάγεται σε απόλυτο αριθμό. Εν τέλει, προέκυψε πως **οι περισσότεροι μετακινούμενοι προτίμησαν το λεωφορείο με τιμή 289**, ακολουθούν **οι πεζοί με τιμή 287** και στη συνέχεια **τα αυτοκίνητα με τιμή 279** από το σύνολο των 1258 μετακινήσεων. Λοιπές μετακινήσεις έγιναν με τρόλεϊ, προαστιακό, ταξί, μηχανοκίνητο δίκυκλο, ποδήλατο, κ.α.

Πίνακας 3-3: Αποτελέσματα Average Modal Split (Passengers)

Περιοχή Αναφοράς	Πληθυσμός αναφοράς & δείγμα		Αυτοκίνητο	Μηχανοκίνητο Δίκυκλο	Περπάτημα	Ποδήλατο	Ταξί	ΗΣΑΠ	Προασπι ακός	Τραμ	Λεωφορείο	Τρόλλεϋ
Σύνολο Δήμου	Σύνολο Μετακινούμενων	1 258	279	30	287	3	13	169	36	7	289	145
	Σύνολο κατοίκων	793	218	27	184	1	10	87	15	2	184	73
	Εργαζόμενοι	338	69	5	90	0	1	58	12	4	96	42
	Επισκέπτες	127	6	0	2	0	3	0	0	0	6	0
	Κάτοικοι–ΑΜΕΑ	17	2	0	14	2	1	27	9	0	46	18
	Κάτοικοι–Ηλικιωμένοι	40	9	1	14	0	0	1	0	0	13	2
	Κάτοικοι–με ανήλικα παιδιά	409	88	15	85	0	2	54	11	3	99	52

(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Πειραιά)

4. Ικανοποίηση των πολιτών από το μεταφορικό σύστημα (Citizens satisfaction with transport system): Οι περισσότεροι μετακινούμενοι είναι **σε μέτριο βαθμό ικανοποιημένοι** με τις συνθήκες μετακινήσεων στον Δήμο. Ο **Μ.Ο. μεταξύ των διαφόρων μέσων είναι (3,17/5)**, βαθμός ικανοποίησης στα 5 και τα μέσα που παρουσιάζουν τους χαμηλότερους δείκτες είναι το περπάτημα και το ποδήλατο. Η κατηγορία μετακινούμενων που δήλωσε **λιγότερο ικανοποιημένη** είναι οι κάτοικοι **ΑμεΑ** (με 2,44/5), οι **ηλικιωμένοι** (με 2,96/5) και οι **εργαζόμενοι** (με 2,97/5).

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Πίνακας 3-4: Αποτελέσματα Citizens satisfaction with transport system

Περιοχή Αναφοράς	Πληθυσμός αναφοράς & δείγμα		Αυτοκίνητο	Μηχανοκίνητο Δίκυκλο	Περπάτημα	Ποδήλατο	Ταξί	ΗΣΑΠ/ Προαστικός / Τραμ	Λεωφορείο / Τρόλλεϋ	Μ.Ο. όλων των μέσων
Σύνολο Δήμου	Σύνολο Μετακινούμενων	811	3,27	3,16	2,97	3,03	3,21	3,36	3,18	3,17
	Σύνολο κατοίκων	525	3,19	3,1	2,94	2,94	3,23	3,38	3,13	3,13
	Εργαζόμενοι	286	3,39	2,3	3,05	2,18	3,18	3,38	3,30	2,97
	Κάτοικοι – ΑΜΕΑ	15	3,14	1,8	2,09	1,71	3,44	2,71	2,17	2,44
	Κάτοικοι – Ηλικιωμένοι	22	2,8	3	2,55	3	3,56	3	2,82	2,96
	Κάτοικοι – με ανήλικα παιδιά	294	3,36	3,18	3,18	3,12	3,30	3,47	3,27	3,27

(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Πειραιά)

5. Δείκτης ιδιοκτησίας ΙΧ (Car ownership): ο δείκτης ιδιοκτησίας αυτοκινήτου είναι αρκετά υψηλός με **826 ΙΧ στους 1000 κατοίκους**.

Πίνακας 3-5: Αποτελέσματα Car ownership

Περιοχή Αναφοράς	Πληθυσμός αναφοράς	Πλήθος Ι.Χ.	Πληθυσμός που απάντησε	οχήματα ανά 1000 κατοίκους
Σύνολο Δήμου	Σύνολο Μετακινούμενων	660	799	826/1000
	Σύνολο κατοίκων	413	522	791/1000
	Εργαζόμενοι	247	277	892/1000
	Κάτοικοι – ΑΜΕΑ	10	13	769/1000
	Κάτοικοι – Ηλικιωμένοι	16	22	727/1000
	Κάτοικοι – με ανήλικα παιδιά	205	294	697/1000

(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Πειραιά)

6. Δείκτης ιδιοκτησίας ποδηλάτου (Bike ownership): Ο δείκτης ιδιοκτησίας ποδηλάτου είναι αρκετά χαμηλός. Οι κάτοικοι δήλωσαν κατά Μ.Ο. **50 ποδήλατα στους 1000 κατοίκους**.

Πίνακας 3-6: Αποτελέσματα Bike ownership

Περιοχή Αναφοράς	Πληθυσμός αναφοράς	Πλήθος Ι.Χ.	Πληθυσμός που απάντησε	ποδήλατα ανά 1000 κατοίκους
Σύνολο Δήμου	Σύνολο Μετακινούμενων	32	799	40/1000
	Σύνολο κατοίκων	26	522	50/1000
	Εργαζόμενοι	6	277	22/1000
	Κάτοικοι – ΑΜΕΑ	0	13	0/1000
	Κάτοικοι – Ηλικιωμένοι	1	22	45/1000
	Κάτοικοι – με ανήλικα παιδιά	9	294	31/1000

(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Πειραιά)

7. Μέση Πληρότητα ΙΧ (Average Occurancy): Όπως παρατηρείται η πληρότητα των οχημάτων στο σύνολο του Δήμου βρίσκεται σε χαμηλά επίπεδα με βαθμό **1,308 άτομα ανά Ι.Χ. αυτοκίνητο**.

Πίνακας 3-7: Αποτελέσματα Δείκτη Average occurancy

	ΙΧ	ΕΠΙΒΑΤΕΣ	ΔΕΙΚΤΗΣ
ΔΚ1	766.5	1010	1.318
ΔΚ2	956	1402.5	1.467
ΔΚ3	1364	1778	1.304
ΔΚ4	735	984.5	1.339
ΔΚ5	1065.5	1216	1.141
Δήμος Πειραιά	4887	6391	1.308

(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Πειραιά)

8. Δίκτυα αποκλειστικά για πεζούς (Extent of off-street walking path network): Το ποσοστό των διαδρομών μέσα στον Δήμο Πειραιά, που έχουν μήκος πάνω από 50 μ., που είναι αποκλειστικά για πεζούς (πεζόδρομοι, χώροι πρασίνου, κ.α.), στο σύνολο του δήμου είναι **5,30%**. Το παρόν κρίνεται ιδιαίτερα χαμηλό.
9. Περιοχές Ήπιας Κυκλοφορίας (Share Traffic calmed and car-free/pedestrianized streets): Το ποσοστό του συνόλου των οδικών τμημάτων όπου τα οχήματα δεν επιτρέπονται και των οδικών τμημάτων με μέγιστη ταχύτητα κυκλοφορίας τα 30χλμ/ώρα, στο σύνολο του οδικού δικτύου, **είναι 17,03%** για το σύνολο του Δήμου Πειραιά.

Ποδηλατόδρομοι

Ο Δήμος Πειραιά δεν διαθέτει δίκτυο ποδηλάτου το οποίο επηρεάζει σημαντικά το ποσοστό χρήσης του. Πέρα από τις ιδιαίτερα έντονες κλίσεις που διαθέτει ο Δήμος, ένα άλλα σημαντικό κριτήριο, το οποίο επιδρά αρνητικά, είναι η απουσία παρεμβάσεων που σχετίζονται με τις ενεργές μετακινήσεις, τόσο σε γειτονίες όσο και σε κεντρικές περιοχές, με αποτέλεσμα οι ποδηλάτες να μην αισθάνονται ασφαλείς για τη μετακίνησή τους στους δρόμους.

Στο Ρυθμιστικό Σχέδιο της Αθήνας (ΡΣΑ 2021) υπάρχει πρόταση για τη δημιουργία Μητροπολιτικού Ποδηλατοδρόμου, με τμήμα αυτού να χωροθετείται στον Πειραιά. Σύμφωνα με την εν λόγω πρόταση, το προτεινόμενο δίκτυο πρώτης προτεραιότητας (Α' Φάση) του Πειραιά έχει συνολικό μήκος 13 χλμ. και οι οδοί που προτείνονται για τη δημιουργία του είναι οι ακόλουθοι:

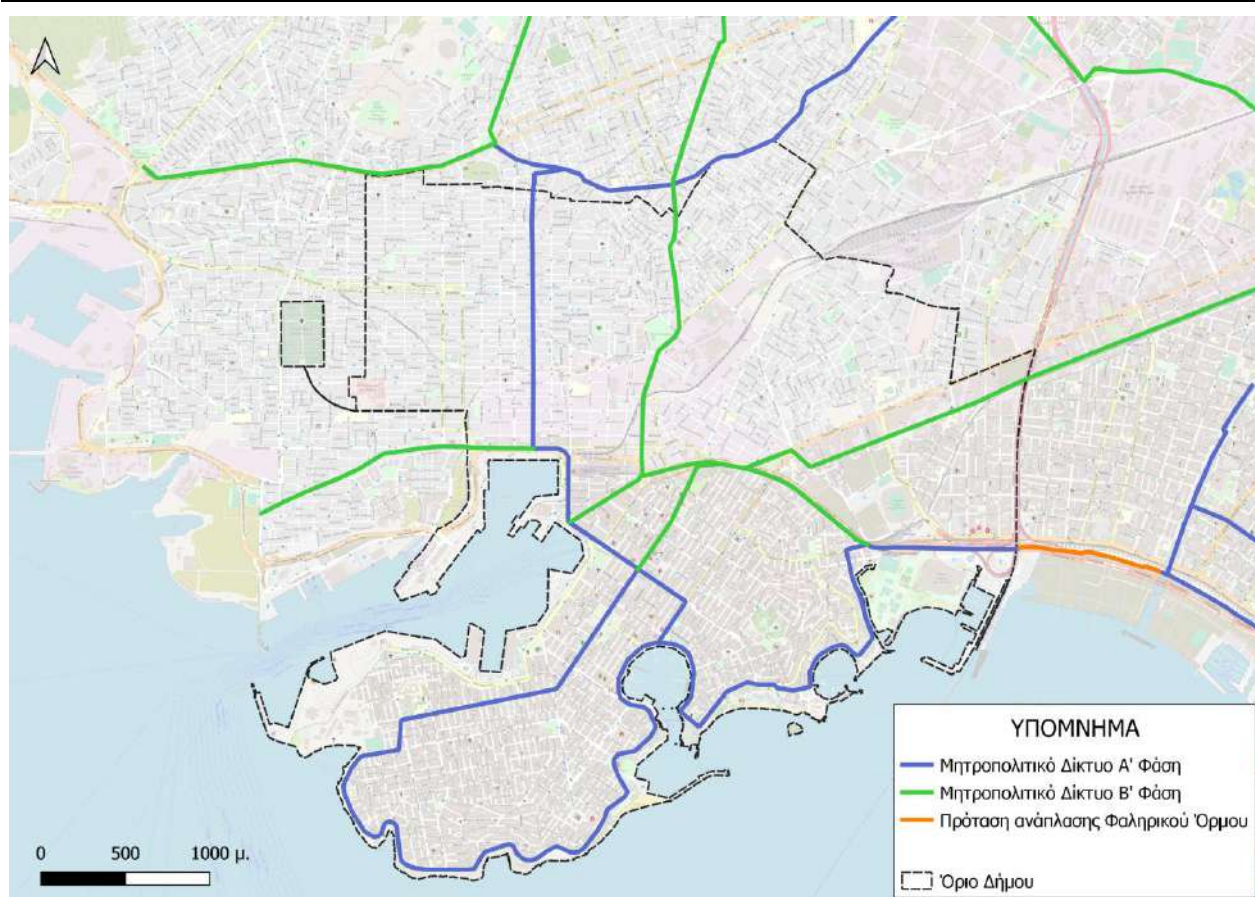
Τζαβέλλα – Αιτωλικού – Ακτή Κονδύλη - Ακτή Καλιμασίωτη – Ακτή Ποσειδώνος – Βασιλέως Γεωργίου Α' – Ηρώων Πολυτεχνείου – Ακτή Θεμιστοκλέους – Χατζηκυριακού – Γρηγορίου Λαμπράκη – Ακτή Μουτσοπούλου – Ακτή Κουντουριώτου – Επιδαύρου – Ακτή Αλεξάνδρου Κουμουνδούρου – Ακτή Αθηνάς Δηλαβέρη – Ποσειδώνος.

Το δίκτυο καταλήγει στον Φαληρικό Όρμο, ο οποίος πρόκειται να αναπλαστεί, συνδέοντας έτσι τον Πειραιά μέσω ποδηλάτου με το Κέντρο Πολιτισμού «Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος».

Το προτεινόμενο δίκτυο δεύτερης προτεραιότητας (Β' Φάση) του Πειραιά έχει συνολικό μήκος 6,7 χλμ. και οι οδοί από τις οποίες διέρχεται είναι οι εξής:

25^{ης} Μαρτίου – Θηβών – Ρετσίνα – Δημητρίου Γούναρη – Αλεπίδου – Σκυλίτση – 34^{ου} Συντάγματος Πεζικού – Πειραιώς – Επονιτών – Ανδρέα Μουράτη – Κανελλοπούλου – Ακτή Κονδύλη – Εθνικής Αντιστάσεως

Τα παραπάνω δίκτυα αποτυπώνονται στην εικόνα που ακολουθεί.



Εικόνα 3-4: Προτεινόμενο Μητροπολιτικό Δίκτυο Ποδηλάτου
(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Πειραιά)

Πεζόδρομοι

Στον Δήμο Πειραιά υπάρχουν αποσπασματικά διαμορφωμένοι πεζόδρομοι, οι οποίοι δεν αποτελούν ένα ενιαίο δίκτυο.

Οι περισσότεροι βρίσκονται στο κέντρο του Δήμου, όπου έχουν χωροθετηθεί εμπορικές και διοικητικές χρήσεις. Οι περισσότεροι πεζόδρομοι που εντοπίζονται δεν διαθέτουν σήμανση ή κάποια ειδική πλακόστρωση αλλά από τα χαρακτηριστικά της οδού προκύπτει ότι είναι πεζόδρομος. Ταυτόχρονα, υπάρχουν πεζόδρομοι σε περιοχές κατοικίες, μερικοί από τους οποίους διαθέτουν σήμανση, στους οποίους επιτρέπεται η στάθμευση για τους κατοίκους.

Το συνολικό μήκος του δικτύου των πεζοδρόμων είναι 8,9 χλμ.



Εικόνα 3-5: Πεζόδρομος (α) Σωτήρου Διός και (β) Νικήτα
(Πηγή: Google maps)

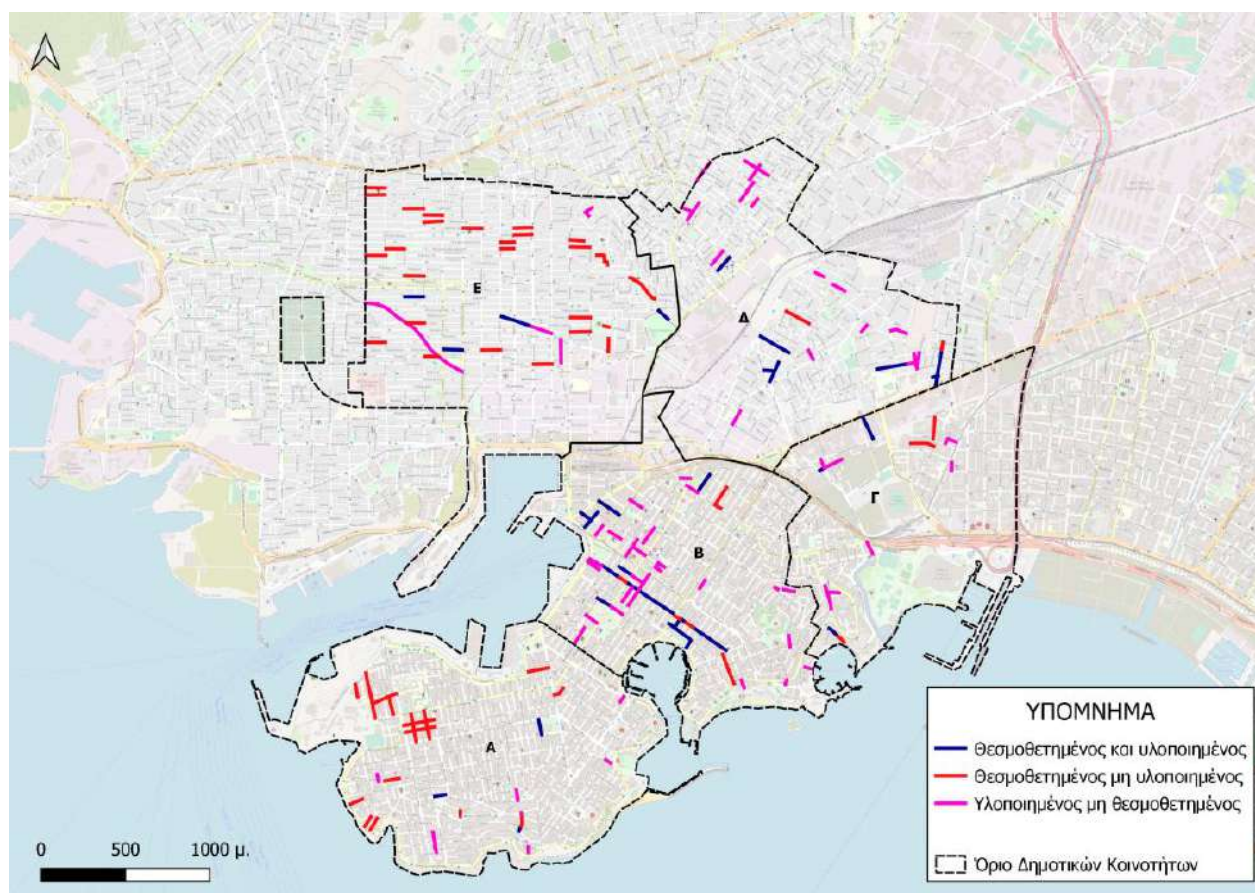
Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει τα αποτελέσματα του υφιστάμενου δικτύου πεζοδρόμων ανά Δημοτική Κοινότητα. Είναι φανερό ότι η 2^η Δημοτική Κοινότητα, η οποία αποτελεί το κέντρο του Πειραιά, διαθέτει το μεγαλύτερο μήκος υφιστάμενων πεζοδρόμων.

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Πίνακας 3-8: Δίκτυο πεζοδρόμων ανά Δημοτική Κοινότητα

Δημοτική κοινότητα	Μήκος υφιστάμενων πεζοδρόμων (km)	Ποσοστό μήκους επί του συνολικού δικτύου πεζοδρόμων (%)	Μήκος θεσμοθετημένων μη υλοποιημένων πεζοδρόμων (km)	Συνολικό μήκος πεζοδρόμων (υφιστάμενων και θεσμοθετημένων) (km)
1 ^η	0,6	6,8%	1,9	2,5
2 ^η	3,6	40,4%	0,5	4,1
3 ^η	0,8	9,0%	0,3	1,1
4 ^η	2,3	25,8%	0,2	2,5
5 ^η	1,6	18,0%	2,7	4,3
ΣΥΝΟΛΟ ΔΗΜΟΥ	8,9	100,0%	5,6	14,5

(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Πειραιά)



Εικόνα 3-6: Δίκτυο πεζοδρόμων ανά Δημοτική Ενότητα

(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Πειραιά)

Η παρουσία πεζών εξαρτάται από τις χρήσεις γης κατά μήκος της διαδρομής. Εμπορικοί δρόμοι, όπως είναι η Ηρώων Πολυτεχνείου, που δεν είναι πεζοδρομημένοι, συγκεντρώνουν πολλούς πεζούς καθημερινά, οι οποίοι τους επιλέγουν για βόλτα αναψυχής. Εκτός από τους κεντρικούς εμπορικούς δρόμους, το παραλιακό τμήμα προσελκύει αρκετούς πεζούς, οι οποίοι είτε είναι κάτοικοι του Δήμου Πειραιά, είτε απλοί επισκέπτες που επιθυμούν να κάνουν βόλτα. Η παρακάτω εικόνα απεικονίζει τις κύριες διαδρομές που επιλέγουν κατά βάση οι πεζοί όπως για παράδειγμα:

- Η παραλιακή διαδρομή (από σχολή ναυτικών δοκίμων έως και ΣΕΦ)
- Η Σωτήρος Διός
- Η Βασιλέως Γεωργίου
- Η Γρηγορίου Λαμπράκη
- Η Αιτωλικού



Εικόνα 3-7: Κύριες διαδρομές πεζών
(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Πειραιά)

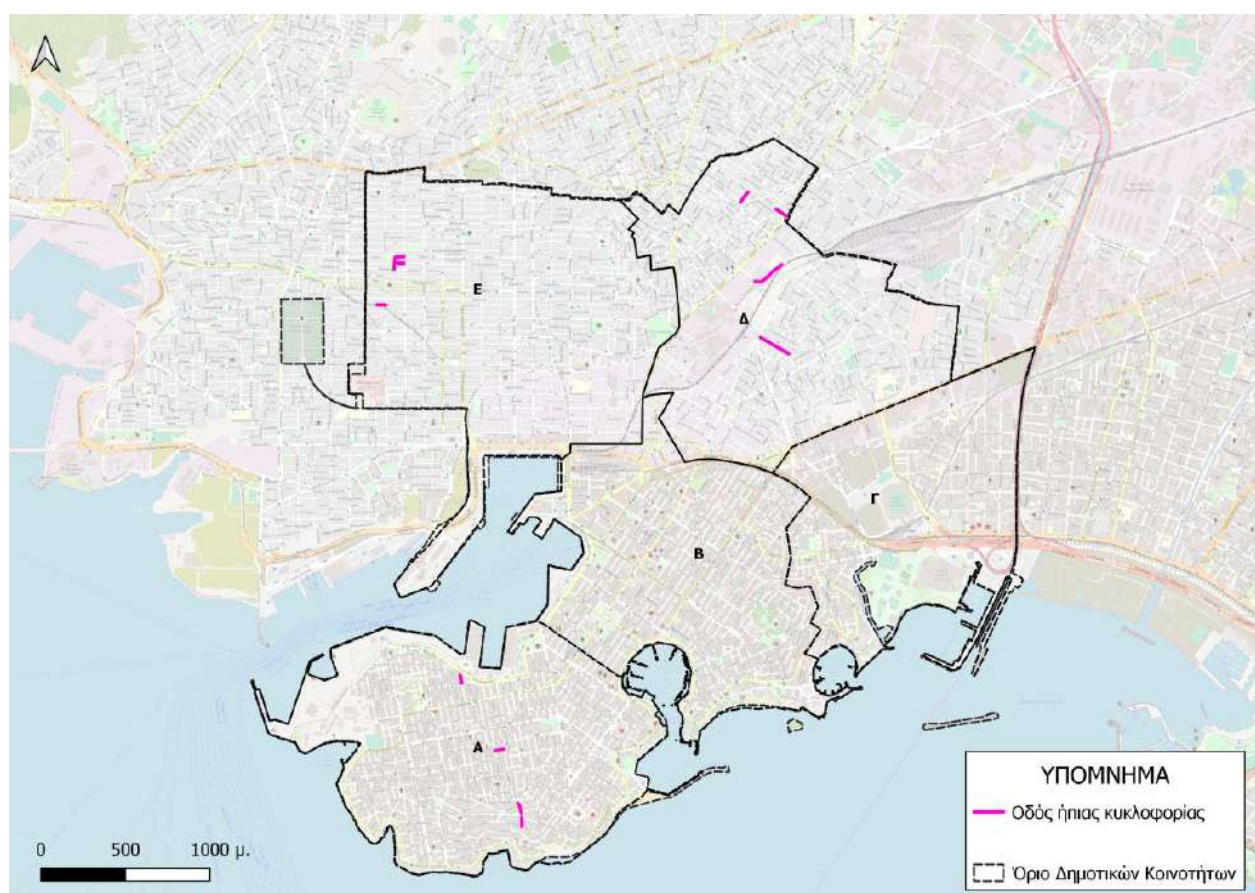
Οδοί ήπιας κυκλοφορίας

Εντός του Δήμου Πειραιά υπάρχουν λίγοι και διάσπαρτοι οδοί ήπιας κυκλοφορίας. Συνολικά καταγράφηκαν 14 οδοί ήπιας κυκλοφορίας. Το συνολικό μήκος των οδών αυτών είναι 0,9 χλμ.

Πίνακας 3-9: Μήκος οδών ήπιας κυκλοφορίας ανά Δημοτική Κοινότητα

Δημοτική Κοινότητα	Μήκος υφιστάμενων οδών ήπιας κυκλοφορίας (km)	Ποσοστό μήκους επί του συνολικού δικτύου οδών ήπιας κυκλοφορίας (%)
1 ^η	0,2	22,2%
2 ^η	-	-
3 ^η	-	-
4 ^η	0,5	55,6%
5 ^η	0,2	22,2%
ΣΥΝΟΛΟ ΔΗΜΟΥ	0,9	100,0%

(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Πειραιά)



Εικόνα 3-8: Οδοί ήπιας κυκλοφορίας

(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Πειραιά)

3.1.3 Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

3.1.3.1 Μέσα Σταθερής Τροχιάς

Κορμό του δικτύου ΜΜΜ αποτελεί το συνεχώς επεκτεινόμενο δίκτυο Μέσων Σταθερής Τροχιάς (ΜΣΤ), ΜΕΤΡΟ και ΤΡΑΜ, το οποίο αναπτύσσεται ακτινικά/ διαμπερώς του κέντρου της Αθήνας κατά μήκος συγκοινωνιακών διαδρόμων υψηλής (ή μεσαίας) μεταφορικής ζήτησης. Το δίκτυο περιλαμβάνει:

- ❖ Τη Γραμμή 1 (Πειραιάς - Κηφισιά) του ΗΣΑΠ, που αποτελεί τον κορμό του δικτύου μεταφορών της Αθήνας και του Πειραιά, με συνολικό μήκος 25,6 χλμ. και 24 σταθμούς, εξυπηρετεί τις μετακινήσεις στον άξονα Βορρά - Νότου, με ημερήσια επιβατική κίνηση περίπου 460.000 επιβατών. Η γραμμή είναι πλέον πλήρως ανακαινισμένη, μετά την ολοκλήρωση των έργων αναβάθμισης της πετपालαιωμένης σιδηροδρομικής υποδομής στο υπόγειο τμήμα ανάμεσα στην Αττική και το Μοναστηράκι. Από τη διοίκηση του ΗΣΑΠ είχαν στο παρελθόν εξαγγελθεί διάφορα έργα επέκτασης/ αναβάθμισης της γραμμής (επέκταση προς Εκάλη και Άγιο Στέφανο/ Εθνική Οδό, υπογειοποίηση τμήματος Νέο Φάληρο-Πειραιάς, προσθήκη τριών νέων, ενδιάμεσων, σταθμών στην υπάρχουσα γραμμή, στα Καμίνια, τον Ιλισό και το Ηράκλειο).
- ❖ Τις Γραμμές 2 (Ανθούπολη – Ελληνικό) και Γραμμή 3 (Δημοτικό Θέατρο - Αεροδρόμιο).

Η **Γραμμή 2** του Μετρό έχει συνολικό μήκος 17,9 χλμ. και διαθέτει 20 σταθμούς. Με την τελευταία επέκταση της γραμμής 2 προς το Ελληνικό, από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, εκτιμάται ότι η επιβατική κίνηση αυξήθηκε κατά 83.000 επιβάτες, ενώ οι μετακινήσεις με Ι.Χ. μειώθηκαν κατά 50.000 ημερησίως.

Πρόσφατα (10/10/2022) δόθηκε σε λειτουργία η επέκταση της **Γραμμής 3** του Μετρό προς τον Πειραιά με τρεις (3) νέους σταθμούς «Μανιάτικα», «Πειραιάς» και «Δημοτικό Θέατρο». Με την ολοκλήρωση του έργου προβλέπεται αύξηση της συνολικής επιβατικής κίνησης στο δίκτυο του Μετρό σε 132.000 πολίτες ημερησίως, μειώνοντας την κυκλοφορία των Ι.Χ. οχημάτων κατά 23.000 ημερησίως (επιφέροντας αντίστοιχα μείωση των ρύπων CO₂ κατά 119 τόνους ημερησίως).

Επιπλέον, θα παράσχει μια, με εναλλακτική τον προαστιακό σιδηρόδρομο, εξαιρετικής ποιότητας σύνδεση του λιμένα Πειραιά με το Αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος», με εκτιμώμενο χρόνο μετακίνησης 55 λεπτά.

Με την άφιξη και της Γραμμής 3 του Μετρό, δημιουργείται ένας **Συγκοινωνιακός κόμβος** στον Πειραιά, συνδέοντας μεταξύ τους (αλλά και με το Λιμάνι) το Μετρό, το Τραμ, τον Προαστιακό Σιδηρόδρομο και τις λεωφορειακές γραμμές.



Εικόνα 3-9: Επέκταση γραμμής 3

Τραμ

Η επέκταση της γραμμής του Τραμ προς τον Πειραιά (Α' Φάση) δόθηκε σε λειτουργία στις 15/12/2022. Ξεκινά από την υφιστάμενη στάση «Νέο Φάληρο» και ακολουθεί πορεία προς την οδό Αλιπέδου. Από τη δεξιά λωρίδα της οδού Αλιπέδου η όδευση εισέρχεται στην οδό Γρ. Λαμπράκη μέσω του δεξιόστροφου βρόχου και συνεχίζει στο ανατολικό μέτωπο της οδού. Στο μέτωπο αυτό το Τραμ κινείται σε αποκλειστικό διάδρομο σε όλο το μήκος της Γρ. Λαμπράκη με κατεύθυνση προς νότο, ώσπου να συναντήσει τη Βασ. Γεωργίου Α'. Επί τη Βασ. Γεωργίου Α' κινείται σε αποκλειστικό διάδρομο στο νότιο μέτωπο της οδού με κατεύθυνση προς Δύση έως την οδό Γούναρη. Στη συνέχεια, παλινδρομεί στο τμήμα μεταξύ των οδών Γούναρη και Εθν. Αντιστάσεως και κατόπιν εξέρχεται από την κεντρική περιοχή του Πειραιά μέσω της οδού Εθν. Αντιστάσεως. Μετά διέρχεται από την πλατεία Ιπποδαμείας και με δεξιά στροφή εισέρχεται στην Ομ. Σκυλίτση όπου κινείται έως τη στάση του Νέου Φαλήρου.

Εκτός από την υλοποίηση της Α' Φάσης, σε απώτερο ορίζοντα προβλέπονται από το Ρυθμιστικό Σχέδιο Αττικής επεκτάσεις προς Καλλιόλη/ Φρεαττύδα και Πέραμα. Οι επεκτάσεις του TRAM είναι:

Β'ΦΑΣΗ : ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΕΙΟ & ΦΡΕΑΤΤΥΔΑ

Γ'ΦΑΣΗ : ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ - ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ & ΚΑΜΙΝΙΑ

Δ'ΦΑΣΗ : ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ – ΠΕΡΑΜΑ



Εικόνα 3-10: Διαδρομή TRAM – Α' Φάση

Σιδηροδρομικό δίκτυο (ΟΣΕ)

Το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο στην ευρύτερη περιοχή της Αθήνας αποτελείται από τους σιδηροδρομικούς άξονες Πειραιά - Αθήνας - Πελοποννήσου (γραμμή μετρικού εύρους 1,00m) και Πειραιά - Αθήνας - Πελοποννήσου (γραμμή κανονικού εύρους 1,44m). Οι δύο σιδηροδρομικοί άξονες αρχίζουν από διαφορετικά σημεία του Πειραιά, συγκλίνουν στην περιοχή Αγ. Ιωάννη Ρέντη σε κοινό διάδρομο και συνεχίζουν έτσι μέχρι την Αθήνα.

Η μετρική γραμμή συνδέει τον παλαιό σταθμό ΣΠΑΠ στο λιμάνι του Πειραιά, στη διασταύρωση των οδών Κόνωνος - Ακτή Καλλιμασιώτη - Αγ. Διονυσίου, με τον Σ.Σ. Πελοποννήσου στην Αθήνα, ενώ η κανονική γραμμή ξεκινά από τον Σ.Σ. Αγ. Διονυσίου στο λιμάνι του Πειραιά, συνδέει το εργοστάσιο μεγάλων επισκευών του Ρέντη, το Μηχανοστάσιο Αγίου Ιωάννου (ΜΑΙ), τον σταθμό διαλογής στο Ρούφ και καταλήγει στον Σ.Σ. Αθήνας (Σ.Σ. Λαρίσης). Η γραμμή αυτή είναι σήμερα ανενεργή.

Η λειτουργία του Σ.Σ. Αγίου Διονυσίου και η επαναλειτουργία της γραμμής μεταξύ του Σ.Σ. Αγ. Διονυσίου και του Σ.Σ. Αθηνών, δεν εντάσσεται στον προγραμματισμό των έργων του ΟΣΕ. Αντίθετα στον προγραμματισμό του ΟΣΕ εντάσσεται η σιδηροδρομική σύνδεση του Πειραιά με την Αθήνα και την υπόλοιπη Ελλάδα ως εξής:

- Υποδομή του ενιαίου Σιδηροδρομικού Σταθμού Αθηνών
- Κατασκευή ηλεκτραμαξοστασίου στο Σ.Σ. Ρέντη
- Κατασκευή / ανακαίνιση 8 σταθμών προαστιακής εξυπηρέτησης: Πειραιάς, Ρέντης, Ταύρος, Βοτανικός (ανταπόκριση με μετρό), Θυμαράκια, Άγιοι Ανάργυροι, Πύργος Βασιλίσσης, Νότιες Αχαρνές
- Ανακατασκευή του σταθμού ΗΣΑΠ στον Πειραιά (τερματικός Σταθμός της σιδηροδρομικής γραμμής του Προαστιακού «Πειραιάς - Αθήνα - ΣΚΑ - Χαλκίδα»)

Σύμφωνα με ανακοίνωση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, από 1 Φεβρουαρίου 2018, λειτουργούν τα νέα δρομολόγια του Προαστιακού της Αθήνας, με απευθείας σύνδεση του Αεροδρομίου με τον Πειραιά. Παράλληλα πυκνώνουν τα δρομολόγια μεταξύ των σταθμών ΣΚΑ και Κορωπί αφού προστίθενται επί πλέον δρομολόγια, τις ώρες αιχμής από Δευτέρα ως Παρασκευή.

Με τα νέα δρομολόγια, ο Πειραιάς μετατρέπεται σε αφετηρία των δρομολογίων προς Αεροδρόμιο και προς Κιάτο. Για όσους έχουν ως προορισμό ή αφετηρία τους σταθμούς μεταξύ Πειραιά και Ρουφ, δεν θα υπάρχει πλέον μετεπιβίβαση στην Αθήνα (σταθμός Λαρίσης).

Τα δρομολόγια Πειραιάς – Αεροδρόμιο εκτελούνται ανά μία ώρα, όπως και τα σημερινά δρομολόγια Αθήνα – Αεροδρόμιο. Η διαδρομή εκτελείται σε 1 ώρα, χωρίς καμία μετεπιβίβαση.

Ανά μία ώρα πραγματοποιούνται και τα δρομολόγια Πειραιάς – Κιάτο. Η διαδρομή πραγματοποιείται σε 1 ώρα και 38 λεπτά, επίσης χωρίς μετεπιβίβαση. Από το Κιάτο, με μετεπιβίβαση στα λεωφορεία της ΤΡΑΙΝΟΣΕ οι επιβάτες έχουν πρόσβαση στην Πάτρα.

Σε μελλοντική φάση, το τμήμα αυτό, θα διαθέτει 4 σιδηροδρομικές γραμμές και θα ανισοπεδοποιηθεί τμηματικά ή στο σύνολό του, έτσι ώστε να υπάρχει πλήρης διαχωρισμός της προαστιακής από την υπεραστική κυκλοφορία. Σύμφωνα με τον στρατηγικό σχεδιασμό του ΟΣΕ ο νέος τετραπλός διάδρομος προορίζεται να εξυπηρετεί αποκλειστικά επιβατική κυκλοφορία.

Το ανατολικό ζεύγος γραμμών θα εξυπηρετεί τους συρμούς του προαστιακού σιδηροδρόμου από / προς τον Πειραιά, προς/από το αεροδρόμιο και τα Μεσόγεια, όπως και τις γραμμές του βόρειου μακρινού προαστιακού και του αστικού σιδηροδρόμου. Το δυτικό ζεύγος θα εξυπηρετεί

την κυκλοφορία των υπεραστικών συρμών και τους συρμούς του δυτικού προαστιακού προς την Κόρινθο.

Προβλέπεται, επίσης, η πλήρης απομάκρυνση των εμπορευματικών λειτουργιών από τις εγκαταστάσεις του διαδρόμου Πειραιά - Αθήνας - Αχαρνών και η μεταφορά τους στο εμπορευματικό κέντρο του Θριάσιου πεδίου. Επίσης, μέρος τουλάχιστον των εγκαταστάσεων συντήρησης και επισκευών θα μεταφερθεί στον εμπορευματικό σταθμό του Θριάσιου πεδίου. Η προς βορρά σύνδεση του Θριάσιου πραγματοποιείται μέσω συνδετήριας γραμμής (μεταξύ του σιδηροδρομικού διαδρόμου της Ελεύθερης Λεωφόρου Ελευσίνας - Σταυρού - Σπάτων και της υπεραστικής γραμμής βόρειας Ελλάδας) στη βόρεια πλευρά του ΣΚΑ. Η σύνδεση με το λιμάνι του Ικονίου θα γίνει απευθείας, χωρίς διέλευση μέσα από την Αθήνα, με νέα γραμμή μέσω του Σχιστού. Στο πλαίσιο αυτό καταργείται ο υφιστάμενος σταθμός διαλογής στο Ρουφ.

Το εμπορευματικό σιδηροδρομικό έργο από το λιμάνι του Πειραιά έχει ήδη εκλείψει, μετά τη μετατροπή του κύριου λιμένα σε αμιγώς επιβατικό. Παραμένουν οι εμπορευματικές εγκαταστάσεις του Ρουφ και της Αθήνας, η κίνηση των οποίων όμως έχει ελαχιστοποιηθεί.

Σε γενικότερο επίπεδο, η λειτουργία του ήδη -κατά τμήματα- εκσυγχρονισμένου προαστιακού σιδηροδρομικού διαδρόμου συμβάλλει στη βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης, λόγω του περιορισμού του χρόνου των μετακινήσεων, καθώς και στη συνολική μείωση των εκπομπών αέριων ρύπων, λόγω υποκατάστασης μεταφορικού έργου με κινητήρες που καταναλώνουν υγρά καύσιμα από ηλεκτροκίνητους και στη μείωση των κινδύνων από τις μεταφορές, λόγω των συνθηκών ασφαλέστερης μεταφοράς που εξασφαλίζει ο σιδηρόδρομος.

Η αναμενόμενη αναβάθμιση της εν λόγω σιδηροδρομικής γραμμής (ηλεκτροκίνηση, υπογειοποίηση \Rightarrow κατάργηση επικίνδυνων ισόπεδων διαβάσεων, κλπ) έως τον Τερματικό Σταθμό του Πειραιά αλλά και η αναβάθμιση του ίδιου του Τερματικού Σταθμού, θα βελτιώσει σε μεγάλο βαθμό την εξυπηρέτηση από ένα υποβαθμισμένο σήμερα Μέσο Μαζικής Μεταφοράς (MMM), θα αυξήσει την κίνηση επιβατών και φορτίων και θα προκαλέσει μετατόπιση τρόπου μετακίνησης (modal shift) από άλλα μεταφορικά μέσα, κυρίως ΙΧ και ταξί.

Με όλες τις ως άνω υποδομές, το λιμάνι του Πειραιά, μετατρέπεται σε ένα **σύγχρονο συγκοινωνιακό κόμβο M.M.M.**, όπου εκεί ενώνονται λειτουργικά δύο Γραμμές Μετρό (Γραμμή 1 και 3), το Λιμάνι (ΟΛΠ), ο Προαστιακός και το TRAM, διευκολύνοντας ουσιαστικά (και) τους χιλιάδες επιβάτες που επιθυμούν να ταξιδέψουν με πλοίο.

3.1.3.2 Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ

Ο Πειραιάς, εξυπηρετείται από ένα πυκνό δίκτυο γραμμών του ΟΑΣΑ, λεωφορείων και τρόλεϊ, το οποίο διαρκώς αναπροσαρμόζεται ώστε να λειτουργεί συμπληρωματικά/ τροφοδοτικά προς το επεκτεινόμενο δίκτυο των Μέσων Σταθερής Τροχιάς.

Λόγω της επέκτασης της Γραμμής 3 του ΜΕΤΡΟ, αλλά και της λειτουργίας του TRAM ανασχεδιάστηκαν οι γραμμές του ΟΑΣΑ. Συνολικά στον Δήμο Πειραιά, λειτουργούν τρεις (3) γραμμές τρόλεϊ και 39 λεωφορειακές γραμμές, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΟΑΣΑ.

Πίνακας 3-10: Λεωφορειακές γραμμές ΟΑΣΑ

Α/Α	Αριθμός γραμμής	Όνομα γραμμής
1	016	Άγ. Ιωάννης Ρέντη - Πειραιάς
2	017	Πειραιάς – Αγ. Γεώργιος
3	020	Δραπετσώνα – Καστέλλα – Ν. Φάληρο
4	040	Πειραιάς - Σύνταγμα
5	049	Ομόνοια - Πειραιάς
6	130	Πειραιάς – Νέα Σμύρνη
7	217	Πειραιάς – Αγ. Δημήτριος – Στ. Δάφνη
8	218	Πειραιάς – Στ. Δάφνη
9	229	Πειραιάς – Αγ. Δημήτριος – Στ. Δάφνη
10	300	Πλ. Καραϊσκάκη – Τζάνειο
11	420	Αγ. Ανάργυροι - Πειραιάς
12	500	Κηφισιά - Πειραιάς
13	703	Αγ. Ελευθέριος – Αγ. Ανάργυροι – Πειραιάς
14	801	Πειραιάς - Παλάσκα
15	803	Δάσος Χαϊδαρίου – Πειραιάς
16	814	Σχιστό Καραβάς – Πειραιάς
17	820	Κερατσίνι – Στ. Νίκαια - Δραπετσώνα
18	824	Νεάπολη – Αγ. Αντώνιος – Πειραιάς Α
19	825	Νεάπολη – Αγ. Αντώνιος – Πειραιάς Β
20	826	Πειραιάς – Αγ. Μηνάς
21	827	Πειραιάς – Άσπρα Χώματα - Στ. Νίκαια
22	828	Πειραιάς – Θηβών Στ. Νίκαια
23	831	Αιγάλεω – Πειραιάς
24	832	Ευγένεια – Χαραυγή – Πειραιάς Α
25	833	Ευγένεια – Χαραυγή – Πειραιάς Β
26	838	Ομόνοια – Ρέντης – Παλ. Κοκκινιά
27	841	Πέραμα – Στ. Νίκαια
28	843	Πειραιάς – Πέραμα
29	845	Ελευσίνια - Πειραιάς
30	859	Πειραιάς – Δεξαμενές – Νέος Μώλος Δραπετσώνας
31	860	Π. Φάληρο – Γεν. Κρατικό Νίκαιας – Σχιστό Κερατσίνι
32	871	Ελευσίνια – Πειραιάς (μέσω Λ. Εθν. Αντιστάσεως)
33	871T	Πειραιάς – Σχιστό
34	904	Πλ. Καραϊσκάκη – Στ. Πειραιά – Φρεατύδα
35	906	Πλ. Καραϊσκάκη – Καλλιόπολη
36	909	Αγ. Βασίλειος – Αγ. Σοφία – Κρατικό Νίκαιας
37	914	Ομόνοια – Λαχαναγορά – Παλ. Κοκκινιά
38	915	Λόφος Βώκου – Πρ. Ηλίας
39	A1	Βούλα – Πειραιάς
40	B1	Άνω Γλυφάδα – Πειραιάς
41	E90	Πανεπιστημιούπολη – Πειραιάς (Σχολική EXPRESS)
42	X96	Αερολιμένας Αθηνών – Πειραιάς (EXPRESS)

(Πηγή: ΟΑΣΑ, <https://catalog.hcapdata.gr/dataset/pinakas-grammon-dhmon>)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Σύμφωνα με στοιχεία του ΟΑΣΑ, στον Πειραιά έχουν χωροθετηθεί οι ακόλουθες Αποκλειστικές Λωρίδες Λεωφορείων (ΑΛΛ), συνολικού μήκους 8,55 km, όπως φαίνεται στον επόμενο πίνακα.

Πίνακας 3-11: Αποκλειστικές λωρίδες λεωφορείων στον Δήμο Πειραιά

Αξονας	Μήκος (χλμ.)	Τμήμα	Ροή
Γούναρη	0,26	Ελ. Βενιζέλου – Τσαμαδού	παράλληλης ροής-ΕΛΛ στο μέσο της οδού
Εθν. Αντίστασης	0,35	Λ. Γεωργίου Α΄ - (Ελ. Βενιζέλου) Πλ. Ιπποδαμείας	ΕΛΛ στο μέσο της οδού
Ακτή Καλλιμασιώτη- Ακτή Ποσειδώνος- Ακτή Μιαούλη	2,10		
Ακτή Καλλιμασιώτη (Δύο Κατευθύνσεων)		σε όλο το μήκος	παράλληλης ροής
Ακτή Μιαούλη (Δύο κατευθύνσεων)		σε όλο το μήκος	παράλληλης ροής
Λ. Ηρ. Πολυτεχνείου κατεύθυνση προς Δημοτικό Θέατρο Πειραιά	0,35	από Ελ. Βενιζέλου μέχρι Β. Γεωργίου	παράλληλης ροής
Ακτή Ξαβερίου	2,42	Μ . Χατζηκυριακού - Ακτή Μιαούλη	
Κατεύθυνση προς κέντρο Πειραιά			παράλληλης ροής
Κατεύθυνση προς περιφ. Πειραιά			παράλληλης ροής
Ακτή Κονδύλη	0,55		παράλληλης ροής
Κατεύθυνση προς κέντρο Πειραιά		Ακτή Ηετιώνεια - Βλαχάκου	
Κατεύθυνση προς περιφέρεια Πειραιά		Αιτωλικού -Δερβενακίων	
Τσαμαδού	0,55	Εθν. Αντίστασης - Γρ. Λαμπράκη	λεωφορειόδρομος
Λ. Χατζηκυριακού κατεύθυνση προς οδό Θηβών	0,73	Κλεισόβης -Σαχτούρη	αντίθετης ροής
Λ. Ηρ. Πολυτεχνείου κατεύθυνση προς οδό Θηβών	0,98	Σαχτούρη - Τσαμαδού	αντίθετης ροής
2ας Μεραρχίας κατεύθυνση προς Ακτή Μιαούλη	0,26	Ηρ. Πολυτεχνείου - Ακτή Μιαούλη	αντίθετης ροής

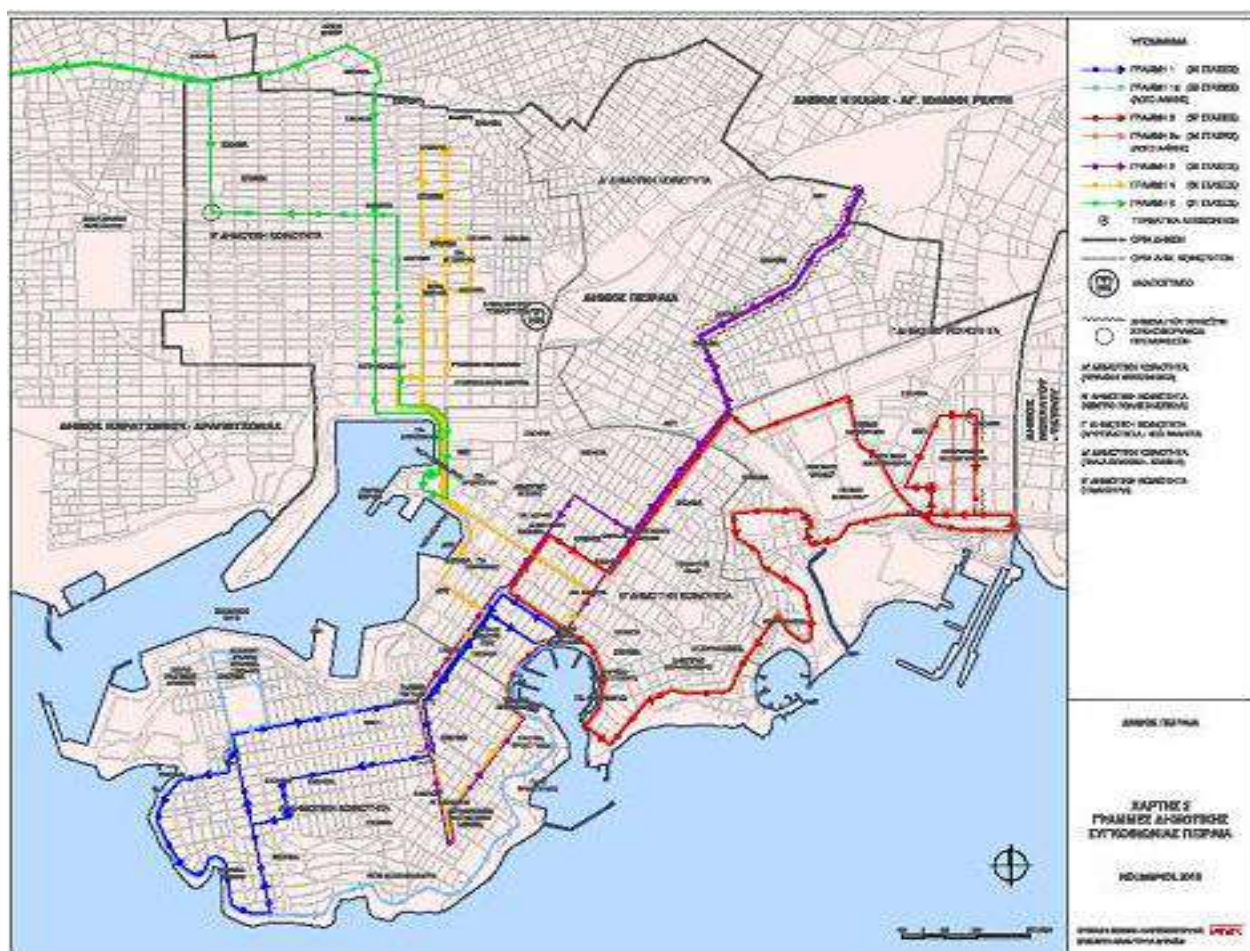
(Πηγή: [ΟΑΣΑ](#))

3.1.3.3 Δημοτική Συγκοινωνία

Στον Δήμο Πειραιά λειτουργεί δημοτική συγκοινωνία. Οι διαδρομές της δημοτικής συγκοινωνίας είναι:

- ΚΑΜΙΝΙΑ – ΤΖΑΝΝΕΙΟ - ΜΕΤΑΞΑ
- ΚΛΕΙΣΟΒΗΣ – ΠΕΙΡΑΪΚΗ – ΤΕΡΨΙΘΕΑ
- ΝΕΟ ΦΑΛΗΡΟ – ΤΕΡΨΙΘΕΑ – ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ
- ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ – ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ

Επίσης, με δύο ειδικά διαμορφωμένα οχήματα, η Δημοτική Συγκοινωνία, καλύπτει τις ημερήσιες ανάγκες μεταφοράς των ΑμεΑ, όπως μεταφορά από και προς την εργασία τους, σε εξειδικευμένα κέντρα φυσιοθεραπείας και λοιπά ιατρικά κέντρα, καθώς και τη μεταφορά για την παρακολούθηση πολιτιστικών γεγονότων.



Εικόνα 3-11: Χάρτης Δημοτικής Συγκοινωνίας
(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Πειραιώς)

3.1.3.4 Λεωφορειακές γραμμές εντός του ΟΛΠ

Οι ταξιδιώτες μπορούν να μετακινούνται εντός του λιμανιού δωρεάν με Λεωφορεία του ΟΛΠ, που κινούνται εντός του λιμένα. Οι στάσεις είναι:

1. Αφετηρία ΗΣΑΠ – Προαστιακός (Πύλη Ε5)
2. Αγ. Διονύσιος 1 – ΟΣΕ
3. Αγ. Διονύσιος 2
4. Ηετίων 1
5. Ηετίων 2
6. Δεξαμενές
7. Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας
8. Βασιλειάδη 1 – Τελωνείο
9. Βασιλειάδη 2
10. Τέρμα (Πύλη Ε1)

3.1.4 Λοιπά κέντρα γένεσης μετακινήσεων

Εκτός από το επιβατικό λιμάνι και την κρουαζιέρα, στον Δήμο Πειραιά υπάρχουν πληθώρα χρήσεων γης που γίνουν και έλκουν μετακινήσεις. Αναλυτικά, οι χρήσεις παρουσιάζονται ακολούθως:

- **Εμπορική χρήση:** Συγκεντρώνεται κατά κύριο λόγο μεταξύ του κεντρικού λιμένα και της μαρίνας Ζέας. Η κύρια χρήση στα ισόγεια των κτηρίων που ανήκουν στα οικοδομικά της ως άνω περιοχής είναι το λιανικό τοπικό και υπερτοπικό εμπόριο, ως απότοκο της εμπορικής σημασίας της περιοχής στην οποία ανήκουν. Έντονη εμπορική δραστηριότητα εντοπίζεται και κατά μήκος της οδού Αιτωλικού.
- **Τουριστικές υποδομές:** Στον Δήμο υπάρχουν καταλύματα βραχυχρόνιας μίσθωσης και ξενοδοχεία. Τα ξενοδοχεία και τα καταλύματα εξυπηρετούν τους ταξιδιώτες κυρίως των νησιών που προτιμούν να διανυκτερεύουν σε κοντινή απόσταση από το λιμάνι.
- **Υποδομές πολιτισμού:** Στον Δήμο Πειραιά υπάρχουν χώροι που φιλοξενούν πολιτιστικές εκδηλώσεις, όπως το «Δημοτικό Θέατρο», το «Βεάκειο Θέατρο» και το ιδιωτικό θέατρο «Δελφινάριο». Επιπρόσθετα, η περιοχή αποτελείται από ένα πλήθος **αρχαιολογικών χώρων**, όπως τα ερείπια του Αρχαίου Πειραϊκού Τοίχους, τα θεμέλια της Σκευοθήκης του Φίλωνος, το αρχαίο θέατρο Ζέας, κλπ. Τα **μουσεία** που λειτουργούν στον Δήμο είναι τα εξής:
 - ✚ Ναυτικό Μουσείο Ελλάδος
 - ✚ Μουσείο Τέχνης του Πάνου Αραβαντινού
 - ✚ Αρχαιολογικό Μουσείου Πειραιά
 - ✚ Μουσείο Αβέρωφ



Εικόνα 3-12: Αρχαιολογικό Μουσείο Πειραιά
(Πηγή: <https://www.documenta14.de/gr/venues/15247/->)

- **Υποδομές εκπαίδευσης:** Στον Δήμο Πειραιά εντοπίζεται μεταξύ άλλων:
 - ✚ Πανεπιστήμιο Πειραιά
 - ✚ Σχολή Ναυτικών Δοκίμων
 - ✚ Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής (Τ.Ε.Ι. Πειραιά)
 - ✚ Ιδιωτικές σχολές και ιδρύματα (π.χ. Ανοιχτό Σχολείο Μεταναστών Πειραιά)

- **Υποδομές αθλητισμού:** Στον Πειραιά υφίστανται αθλητικές εγκαταστάσεις εθνικής σημασίας, όπως:
 - ✚ Στάδιο Γεώργιος Καραϊσκάκης
 - ✚ Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας
- **Υγεία:** Στον Δήμο λειτουργούν δύο (2) νοσοκομεία, το «**Τζάνειο**» **Νοσοκομείο** και το **Νοσοκομείο «Μεταξά»**. Επίσης, στο Νέο Φάληρο λειτουργεί το ιδιωτικό νοσοκομείο Metropolitan.
- **Κοινόχρηστοι χώροι και χώροι πρασίνου:** Οι περισσότεροι χώροι πρασίνου εντοπίζονται στην περιοχή του Σταδίου Ειρήνης και Φιλίας, κατά μήκος της νότιας παραλιακής ζώνης, στον λόφο του Προφήτη Ηλία, στις πλατείες Κοραή και Τερψιθέας και στην Καστέλα.

Στον Πειραιά λειτουργούν πολλές υπηρεσίες δικαστηρίων:

- ✚ Πρωτοδικείο Πειραιά – Τμήμα Πολιτικού Αρχείου
- ✚ Πρωτοδικείο Πειραιά
- ✚ Εισαγγελία Πρωτοδικών Πειραιώς – Εισαγγελικά γραφεία
- ✚ Εισαγγελία Πρωτοδικών Πειραιώς – Ποινικό μητρώο
- ✚ Υπηρεσία Επιμελητών Ανηλίκων και Κοινωνικής Αρωγής Πειραιά – Τμήμα Επιμελητών Ανηλίκων
- ✚ Ναυτοδικείο Πειραιά – Γραμματεία
- ✚ Ειρηνοδικείο Πειραιά
- ✚ Διοικητικό Πρωτοδικείο Πειραιά – Διεύθυνση Γραμματείας
- ✚ Εφετείο Πειραιά
- ✚ Πταισματοδικείο Πειραιά
- ✚ Μεικτό Ορκωτό Δικαστήριο (ΜΟΔ) – Μεικτό Ορκωτό Εφετείο (ΜΟΕ)
- ✚ Πειθαρχικά Συμβούλια Εμπορικού Ναυτικού

3.2 Δήμος Κερατσινίου - Δραπετσώνας

3.2.1 Οδικό Δίκτυο

3.2.1.1 Θεσμοθετημένη ιεράρχηση οδικού δικτύου

Η ιεράρχηση του οδικού δικτύου του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας, σύμφωνα με τα εγκεκριμένα Γ.Π.Σ. (ΦΕΚ 207Δ/30.04.1991, ΦΕΚ 142ΑΠ/5.5.2014), παρουσιάζεται στις επόμενες εικόνες (Εικόνα 3-13, Εικόνα 3-14) και είναι η εξής:

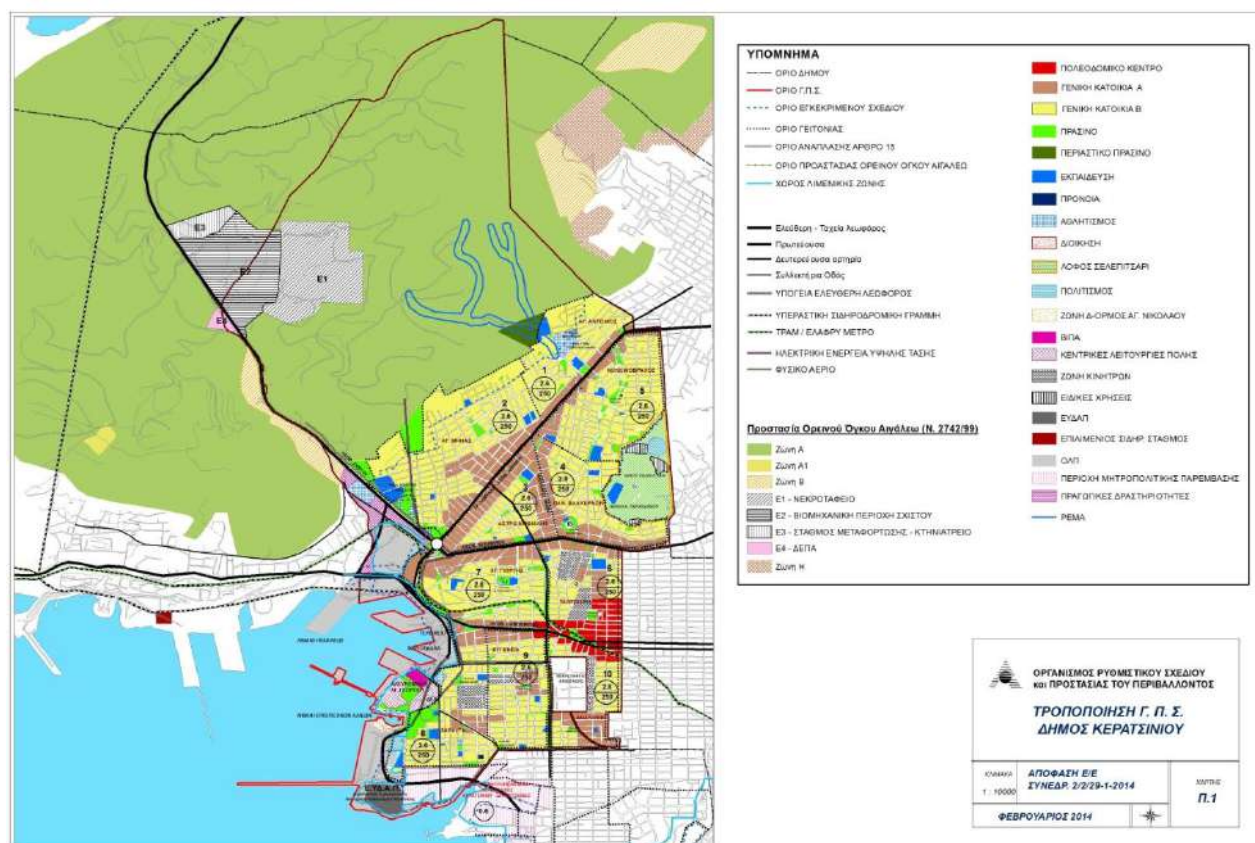
Ελεύθερη – Ταχεία Λεωφόρος: Λεωφόρος Σχιστού, Περιφερειακή Δραπετσώνας

Πρωτεύουσες Αρτηρίες: Λεωφόρος Δημοκρατίας, Λεωφόρος Σαλαμίνας/ Π. Ράλλη, Γρηγορίου Λαμπράκη/ Λ. Αθηνών, Ηετώνεια Ακτή, Εθνικής Αντιστάσεως, Γρηγορίου Λαμπράκη (Δ.Ε. Δραπετσώνας) , Αβραάμ Κοντοπούλου

Δευτερεύουσες Αρτηρίες: Κωνσταντινουπόλεως, Ρήγα Φεραίου, 25^{ης} Μαρτίου, Παπανικολή

Συλλεκτήριες: Διγενή Ακρίτα, Λάμπρου Πορφύρα, Μιαούλη, Σπετσών, Κωνσταντίνου Παλαιολόγου, Δωδεκανήσου, Μουσών, Νήσου Κω

Οι υπόλοιποι οδοί ανήκουν στο τοπικό δίκτυο.



Εικόνα 3-13: Τροποποίηση Γ.Π.Σ. Δ.Ε. Κερατσινίου
(Πηγή: Οργανισμός Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας του Περιβάλλοντος)

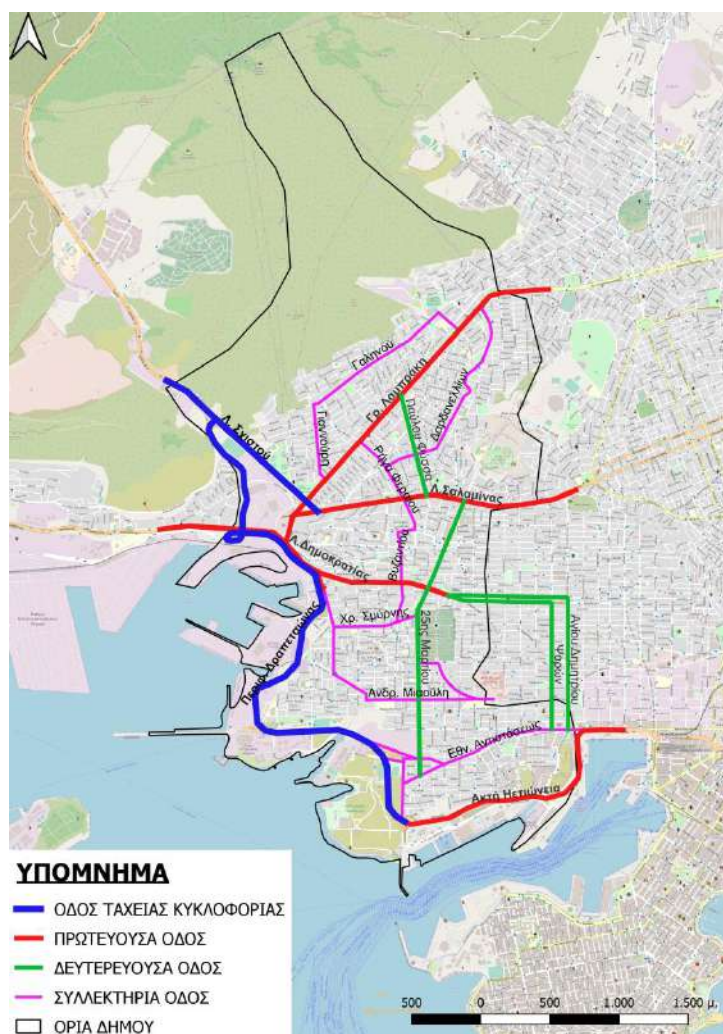


3.2.1.2 Υφιστάμενη ιεράρχηση οδικού δικτύου

Η ιεράρχηση του οδικού δικτύου του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας βάσει της πραγματικής λειτουργίας παρουσιάζεται στην επόμενη εικόνα και έχει ως εξής:

<u>Ελεύθερη – Ταχεία Λεωφόρος:</u>	Λεωφόρος Σχιστού, Περιφερειακή Δραπετσώνας
<u>Πρωτεύουσες Αρτηρίες:</u>	Λεωφόρος Δημοκρατίας, Λεωφόρος Σαλαμίνας/ Π. Ράλλη, Γρηγορίου Λαμπράκη/ Λ. Αθηνών, Ακτή Ηετιώνεια, Ακτή Ιωνίας (από Λ. Δημοκρατίας έως Μπουμπουλίνας)
<u>Δευτερεύουσες Αρτηρίες:</u>	Κωνσταντινουπόλεως, 25 ^{ης} Μαρτίου (από Εθν. Αντιστάσεως έως Λ. Δημοκρατίας), Π. Φύσσα, Παπανικολή, Αγίου Δημητρίου, Ψαρών
<u>Συλλεκτήριες:</u>	Ρήγα Φεραίου, 25 ^{ης} Μαρτίου (έως Καισαρείας), Εθνικής Αντιστάσεως, Διγενή Ακρίτα, Μιαούλη (από Κωνσταντίνου Παλαιολόγου), Κοντοπούλου, Μιχαληνού, Γρ. Λαμπράκη, Αναπαύσεως – Πλάτωνος (έως 25 ^{ης} Μαρτίου), Προικονήσου, Χρυσοστόμου Σμύρνης, Γαληνού, Σηστού, Γρ. Γιαννούρη, Ακτή Ιωνίας, Ροδοπόλεως

Οι υπόλοιποι οδοί ανήκουν στο τοπικό δίκτυο.



Εικόνα 3-15: Υφιστάμενη ιεράρχηση οδικού δικτύου
(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας)

3.2.2 Ανταγωνιστικά Μέσα Μεταφοράς

Σύμφωνα με τη μελέτη προέλευσης – προορισμού του ΟΑΣΑ (2006) το μεγαλύτερο ποσοστό κατανομής μέσου μετακίνησης για τον Δήμο Κερατσινίου – Δραπετσώνας ανήκει στην κατηγορία μετακίνησης ως οδηγός ΙΧ. Ομοίως, σημαντικά μεγάλο ποσοστό εντοπίστηκε και στην κατηγορία των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς και στην πεζή μετακίνηση.

Πίνακας 3-12: Κατανομή μέσου μετακίνησης στον Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας

Μέσο Μετακίνησης	Ποσοστό (%) – Δ.Ε. Δραπετσώνας	Ποσοστό (%) – Δ.Ε. Κερατσινίου
ΜΕ ΤΑ ΠΟΔΙΑ	9,7%	10,0 %
ΠΟΔΗΛΑΤΟ/ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΟ	1,0%	0,8%
ΔΙΚΥΚΛΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ	6,1%	6,4%
ΙΧ ΕΠΙΒΑΤΗΣ	10,2%	7,2%
ΙΧ ΟΔΗΓΟΣ	20,9%	28,8%
ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	3,1%	0,9%
ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΕΙΔΙΚΟ	3,1%	1,2%
ΤΑΞΙ (ΕΠΙΒΑΤΗΣ)	4,6%	3,0%
ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	1,0%	0,4%
ΦΟΡΤΗΓΟ	*	0,2%
ΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	7,7%	29
ΤΡΟΛΕΪ	18,9%	2,7
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ	8,7%	6,4
ΜΕΤΡΟ	5,1%	2,8
ΤΡΑΜ	*	0,1%
ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ	*	*
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ	*	*

*Ποσοστό <=0,1%

Στο πλαίσιο του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας εντοπίστηκαν αρκετά πεζοδρομημένα οδικά τμήματα, που είτε αφορούν θεσμοθετημένους πεζοδρόμους είτε διαμορφωμένες οδούς με πλακόστρωτο.

Επιπλέον, υπάρχει υλοποιημένος ποδηλατόδρομος, αποκλειστικής λωρίδας μήκους 1 χλμ. περίπου στον όρμο του Κράκαρη. Οι επισκέπτες μπορούν να συνεχίσουν τη διαδρομή με το ποδήλατο προς την περιοχή των Λιπασμάτων, σε μια παραθαλάσσια διαδρομή, με ταυτόχρονη συνύπαρξη με τους πεζούς.

3.2.3 Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Ο Δήμος Κερατσινίου – Δραπετσώνας εξυπηρετείται από ένα ευρύ δίκτυο λεωφορειακών γραμμών. Εντός του Δήμου, διέρχονται 19 λεωφορειακές γραμμές και δύο (2) γραμμές τρόλλεϋ, με βάση τα στοιχεία του ΟΑΣΑ για το έτος 2022.

Πίνακας 3-13: Λεωφορειακές γραμμές εντός του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας

Αρ. Γραμμής	Ονομασία Γραμμής
420	Πειραιάς – Αγ. Ανάργυροι (Μέσω Κηφισού)
703	Πειραιάς – Αγ. Ανάργυροι – Αγ. Ελευθέριος (Μέσω Θηβών)
800	Νίκαια – Στ. Νίκαια (Κυκλική)
819	Πέραμα – Νεκροταφείο Σχιστού
820	Κερατσίνι – Στ. Νίκαια – Δραπετσώνα (Κυκλική)
824	Νεάπολη – Αγ. Αντώνιος – Πειραιάς Α (Κυκλική)
825	Νεάπολη – Αγ. Αντώνιος – Πειραιάς Β (Κυκλική)
826	Πειραιάς – Αγ. Μηνάς (Κυκλική)
832	Ευγένεια – Χαραυγή – Πειραιάς Α (Κυκλική)
833	Ευγένεια – Χαραυγή – Πειραιάς Β (Κυκλική)
841	Πέραμα – Στ. Νίκαια (Κυκλική)
842	Πέραμα – Στ. Κορυδαλλός (Κυκλική)
843	Πειραιάς – Πέραμα
848	Νεάπολη - Χαραυγή
859	Πειραιάς – Δεξαμενές – Νέος Μώλος Δραπετσώνας (Κυκλική)
860	Π. Φάληρο – Γενικό Κρατικό Νίκαιας – Σχιστό Κερατσινίου
871	Πειραιάς – Ελευσίνα (Μέσω Λ. Εθν. Αντιστάσεως)
871T	Πειραιάς – Σχιστό (Κυκλική)
X96	Πειραιάς – Αερολιμένας Αθηνών (Express)

(Πηγή: ΟΑΣΑ)

Πίνακας 3-14: Γραμμές τρόλλεϋ εντός του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας

Αρ. Γραμμής	Ονομασία Γραμμής
17	Πειραιάς – Αγ. Γεώργιος (Κυκλική)
20	Ν. Φάληρο – Καστέλα – Δραπετσώνα

(Πηγή: ΟΑΣΑ)

Δημοτική Συγκοινωνία

Στον Δήμο Κερατσινίου – Δραπετσώνας λειτουργούν τρεις (3) γραμμές Δημοτικής Συγκοινωνίας. Η Γραμμή 1 συνδέει τη Δημοτική Ενότητα Κερατσινίου με το Νεκροταφείο με αναχώρηση από τη Χαραυγή (Διγενή Ακρίτα) στις 07:45 και στις 09:40. Η δημοτική συγκοινωνία έχει δρομολόγια από το Νεκροταφείο προς τη Χαραυγή στις 09:30 και στις 11:00.

Η Γραμμή 2 ενώνει τη Δημοτική Ενότητα Δραπετσώνας με το Νεκροταφείο. Δρομολόγια πραγματοποιούνται από το πρώην Δημαρχείο Δραπετσώνας στις 08:00 και στις 10:00, ενώ από το Νεκροταφείο η δημοτική συγκοινωνία αναχωρεί στις 09:10 και στις 11:00.

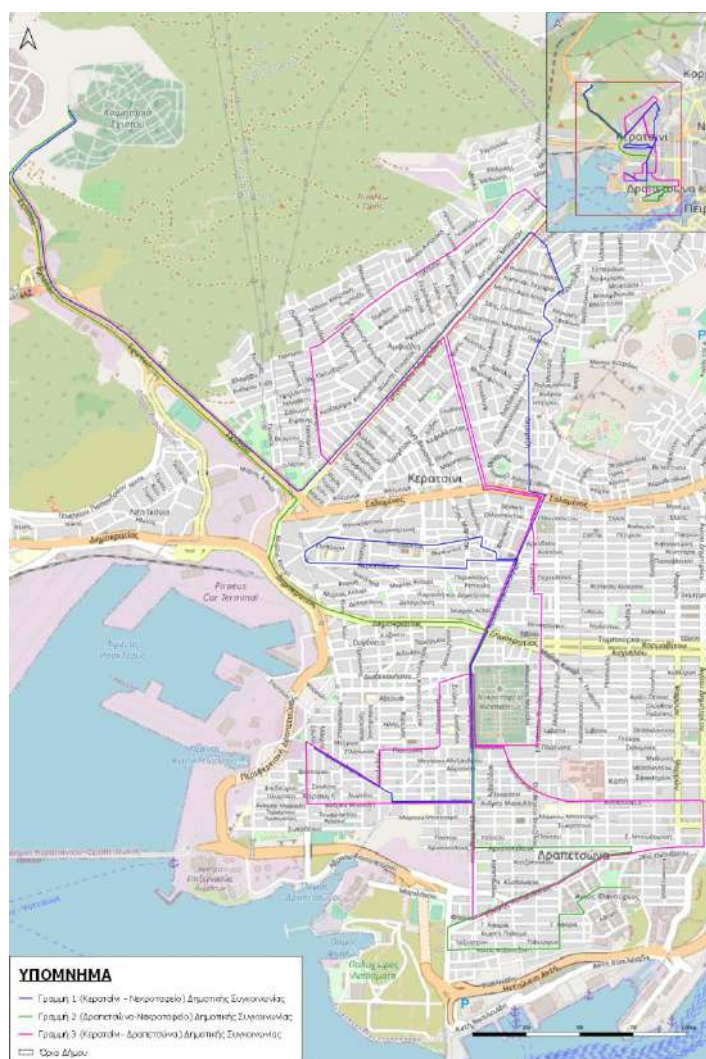
Η Γραμμή 3 της δημοτικής συγκοινωνίας είναι κυκλική και συνδέει τις δύο (2) Δημοτικές Ενότητες μεταξύ τους. Η αναχώρηση γίνεται από το γήπεδο Σιταποθηκών στις 07:45, 09:30, 11:30 και το τελευταίο στις 12:30.

Η δημοτική συγκοινωνία για τον Δήμο Κερατσινίου – Δραπετσώνας λειτουργεί από Δευτέρα έως Σάββατο, από τις 07:45 έως τις 12:30.

Γραμμή 1: Κερατσίνι – Νεκροταφείο

Γραμμή 2: Δραπετσώνα – Νεκροταφείο

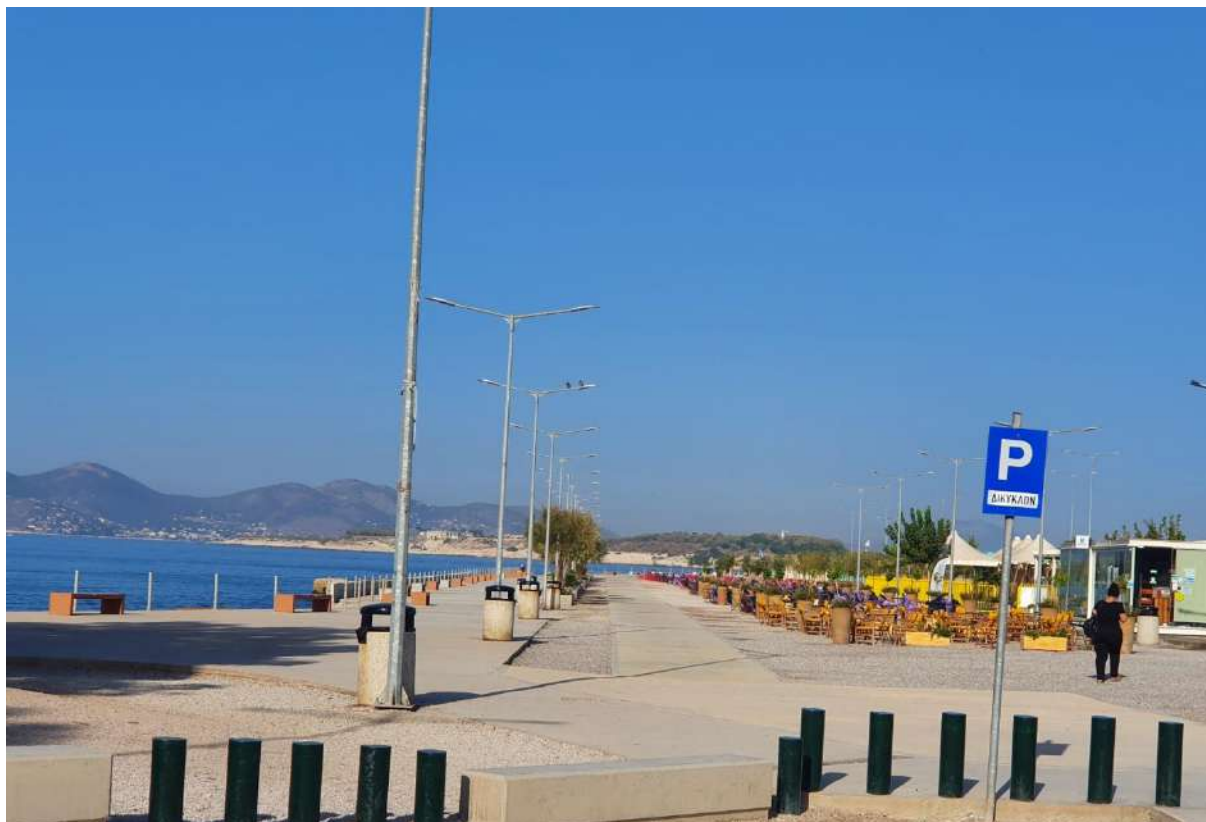
Γραμμή 3: Κερατσίνι - Δραπετσώνα (Κυκλική)



Εικόνα 3-16: Γραμμές Δημοτικής Συγκοινωνίας Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας)

3.2.4 Λοιπά κέντρα γένεσης μετακινήσεων

Στον Δήμο Κερατσινίου – Δραπετσώνας υπάρχουν χρήσεις που αποτελούν κέντρα γένεσης και έλξης μετακινήσεων, όπως είναι το εμπόριο που συγκεντρώνεται στις οδούς Π. Φύσσα, Σμύρνης, Ελευθερίου Βενιζέλου, Σμύρνης, Παπανικολή και Λ. Δημοκρατίας, οι υποδομές πολιτισμού (Πολυχώρος Λιπασμάτων) και οι διάφοροι χώροι πρασίνου. Από τους πιο γνωστούς χώρους πρασίνου εντός του Δήμου είναι ο Λόφος Σελεπίτσαρι.



Εικόνα 3-17: Μώλος του Κράκαρη
(Πηγή: Λήψη ομάδα μελέτη)

3.3.1.2 Υφιστάμενη ιεράρχηση οδικού δικτύου

Η ιεράρχηση του οδικού δικτύου του Δήμου Περάματος βάσει της πραγματικής λειτουργίας παρουσιάζεται στην επόμενη εικόνα και έχει ως εξής:

Πρωτεύουσες Αρτηρίες: Λ. Δημοκρατίας, Λ. Ειρήνης, Λ. Σχιστού

Δευτερεύουσες Αρτηρίες: τμήμα Λ. Ειρήνης

Συλλεκτήριες: Γ. Παπανδρέου, Πάτμου, Καλύμνου, Λανίτου, Ελευθερίας, Νικηταρά, Μ. Αλεξάνδρου, Ηπείρου, Καραόλη Δημητρίου, 25^{ης} Μαρτίου, τμήμα Λ. Ειρήνης

Πεζόδρομοι: τμήμα Ολύμπου, Πελοποννήσου, Διογένους, Κρυστάλη

Οι υπόλοιποι οδοί ανήκουν στο τοπικό δίκτυο.



Εικόνα 3-19: Υφιστάμενη ιεράρχηση οδικού δικτύου Δήμου Περάματος
(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Περάματος)

3.3.2 Ανταγωνιστικά Μέσα Μεταφοράς

Σύμφωνα με το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Περάματος και την ανάλυση των ερωτηματολογίων, βρέθηκε ότι κυρίαρχη θέση στις καθημερινές μετακινήσεις των πολιτών κατέχει το αυτοκίνητο, αλλά και η πεζή μετακίνηση. Αξιοσημείωτο είναι ότι μόνο το 1% των ερωτηθέντων χρησιμοποιούν τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς καθημερινά. Αναλυτικότερα:

1. Αριθμός αυτοκινήτων ανά οικογένεια: Το 93% των ερωτηθέντων διαθέτουν τουλάχιστον ένα (1) αυτοκίνητο ανά νοικοκυριό.

Πίνακας 3-15: Αριθμός οχημάτων

Αριθμός αυτοκινήτων ανά οικογένεια	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό απαντήσεων
1	61	50%
2	42	35%
3 ή περισσότερα	10	8%
Κανένα	8	7%
Σύνολο	121	100%

(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Περάματος)

2. Αριθμός δίκυκλων ανά οικογένεια: Το 37% των πολιτών που απάντησαν στα ερωτηματολόγια απάντησαν ότι διαθέτουν τουλάχιστον ένα (1) δίκυκλο ανά οικογένεια.

Πίνακας 3-16: Αριθμός δίκυκλων

Αριθμός αυτοκινήτων ανά οικογένεια	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό απαντήσεων
1	38	31%
2	6	5%
3 ή περισσότερα	1	1%
Κανένα	76	63%
Σύνολο	121	100%

(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Περάματος)

3. Αριθμός φορτηγών/ ημιφορτηγών ανά οικογένεια: Μόνο το 6% των νοικοκυριών διαθέτουν τουλάχιστον ένα (1) φορτηγό ή ημιφορτηγό.

Πίνακας 3-17: Αριθμός φορτηγών/ ημιφορτηγών

Αριθμός αυτοκινήτων ανά οικογένεια	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό απαντήσεων
1	6	5%
2	1	1%
Κανένα	114	94%
Σύνολο	121	100%

(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Περάματος)

4. Συχνότητα χρήσης μέσων (ΙΧ - Οδηγός, ΙΧ - επιβάτης, Δίκυκλο, Δημόσια Συγκοινωνία, Ταξί, Πεζή μετακίνηση): Το 38% των ερωτηθέντων χρησιμοποιούν το ΙΧ ως οδηγός καθημερινά και το 21% των πολιτών χρησιμοποιούν την πεζή μετακίνηση καθημερινά, ενώ μόνο το 1% χρησιμοποιούν τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς καθημερινά για τις μετακινήσεις τους.

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Πίνακας 3-18: Συχνότητα χρήσης μέσων

ΙΧ - Οδηγός	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό απαντήσεων
Καθημερινά	46	38%
Λίγες φορές	14	12%
Πολλές φορές	32	26%
Σπάνια	7	6%
Σχεδόν ποτέ	22	18%
Σύνολο	121	100%
ΙΧ – Επιβάτης	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό απαντήσεων
Καθημερινά	9	7%
Λίγες φορές	9	7%
Πολλές φορές	11	11%
Σπάνια	12	10%
Σχεδόν ποτέ	80	66%
Σύνολο	121	100%
Δημόσια Συγκοινωνία	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό απαντήσεων
Καθημερινά	1	1%
Λίγες φορές	15	12%
Πολλές φορές	5	4%
Σπάνια	117	14%
Σχεδόν ποτέ	83	69%
Σύνολο	121	100%
Ταξί	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό απαντήσεων
Λίγες φορές	13	11%
Πολλές φορές	2	2%
Σπάνια	34	28%
Σχεδόν ποτέ	72	60%
Σύνολο	121	100%
Πεζή μετακίνηση	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό απαντήσεων
Καθημερινά	26	21%
Λίγες φορές	33	27%
Πολλές φορές	35	29%
Σπάνια	17	14%
Σχεδόν ποτέ	10	8%
Σύνολο	121	100%

(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Περάματος)

Πεζόδρομοι

Στο Πέραμα εντοπίστηκαν κάποιοι αποσπασματικοί πεζόδρομοι, οι οποίοι είναι: ένα τμήμα της οδού Ολύμπου, η οδός Πελοποννήσου, η οδός Διογένους και η οδός Κρυστάλλη.

Η Εικόνα 3-20 αποτελεί απόσπασμα του Ελληνικού Κτηματολογίου, πάνω στο οποίο απεικονίζονται οι υφιστάμενοι πεζόδρομοι της περιοχής του άνω Περάματος με κίτρινο χρώμα. Το πλήθος των υφιστάμενων πεζόδρομων της περιοχής του άνω Περάματος, προφανώς σχετίζεται με το έντονο ανάγλυφο (μεγάλες κλίσεις) της περιοχής.



Εικόνα 3-20: Πεζόδρομοι Άνω Περάματος

(Πηγή: Δ. Περάματος, Ελληνικό Κτηματολόγιο, επεξεργασία ΣΒΑΚ Δήμου Περάματος)

3.3.3 Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Εντός του Δήμου Περάματος διέρχονται 9 λεωφορειακές γραμμές, με βάση τα στοιχεία του ΟΑΣΑ για το έτος 2022.

Πίνακας 3-19: Λεωφορειακών γραμμές εντός του Δήμου Περάματος

Αρ. Γραμμής	Ονομασία Γραμμής
818	Λιμ. Περάματος – Άνω Πέραμα
819	Πέραμα – Νεκροταφείο Σχιστού
836	Παλάσκα – Πλ. Κουμουνδούρου
841	Πέραμα – Στ. Νίκαια (Κυκλική)
842	Πέραμα – Στ. Κορυδαλλός (Κυκλική)
843	Πειραιάς – Πέραμα
860	Π. Φάληρο – Γενικό Κρατικό Νίκαιας – Σχιστό Κερατσινίου
871	Πειραιάς – Ελευσίνα (Μέσω Λ. Εθν. Αντιστάσεως)
871T	Πειραιάς – Σχιστό (Κυκλική)

(Πηγή: ΟΑΣΑ)



Εικόνα 3-21: Λεωφορειακές γραμμές ΟΑΣΑ

Μέσα Σταθερής Τροχιάς - TRAM

Σύμφωνα με το Ρυθμιστικό Σχέδιο Αττικής η επέκταση του TRAM προς το Κερατσίνι – Πέραμα (Δ' Φάση), θα έχει χαρακτηριστικά ελαφρού μετρό. Συγκεκριμένα, προβλέπεται η διαμόρφωση ελαφρού συστήματος Μέσου Σταθερής Τροχιάς (ΜΣΤ) ενδοαστικής εξυπηρέτησης μεσαίας χωρητικότητας και μεσαίας εμπορικής ταχύτητας σε άξονες κορμού επιφανειακών κατά βάση δημόσιων συγκοινωνιών με μεσαία έως υψηλή ζήτηση και σε συνθήκες εξασφάλισης της μέγιστης δυνατής εμπορικής ταχύτητας. Με τη διαμόρφωση του ελαφρού συστήματος ΜΣΤ επιδιώκεται παράλληλα με τη συγκοινωνιακή αναβάθμιση, η πολεοδομική ανάπτυξη και αποθάρρυνση της κυκλοφορίας του ΙΧ και η ενδυνάμωση της δημόσιας συγκοινωνίας. Τα οχήματα θα κινούνται σε αποκλειστικό διάδρομο, ενώ στην περιοχή του Κερατσινίου προβλέπεται υπογειοποίηση, αφήνοντας ελεύθερο χώρο για αναπλάσεις στην επιφάνεια.

Η αρχή της γραμμής επέκτασης τοποθετείται μετά τον τερματικό σταθμό τραμ στο κεντρικό λιμάνι «ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ». Το Τραμ κινούμενο επιφανειακά στη δυτική πλευρά της ακτής Ποσειδώνος συνεχίζει κατά μήκος της Ακτής Καλλιμασιώτη και της ακτής Κονδύλη. Στη συνέχεια στρέφεται δεξιά, κινούμενο επί της οδού Θερμοπυλών έως το ύψος της οδού Θεσμοφορίου, όπου διασταυρώνεται με τη γραμμή του ΟΣΕ. Έπειτα στρέφεται αριστερά ακολουθώντας τον διάδρομο του παλαιού τραμ επί της οδού Αγίου Όρους. Μετά τη διασταύρωση, η χάραξη κινείται κατά μήκος της οδού Μ. Κιουρί μέχρι την Πλατεία Ταμπουρίων (Πλατεία Λαού), και μέσω της Αυξεντίου Παλληκαρίδη καταλήγει στη Λ. Δημοκρατίας (στο ύψος της Ιχθυόσκαλας).

Η γραμμή συνεχίζει στο δεξιό ρεύμα της Λ. Δημοκρατίας, μέχρι και το ύψος των διυλιστηρίων. Η διαδρομή προς Πέραμα θα γίνεται μέσω της Λ. Ειρήνης, ενώ η διαδρομή προς Πειραιά θα γίνεται μέσω της Λ. Δημοκρατίας. Οι δύο κατευθύνσεις κίνησης συναντώνται επί της Λ. Δημοκρατίας, μετά την οδό Βάρναλη. Το τέρμα της γραμμής θα είναι στο ύψος του λιμεναρχείου Περάματος.

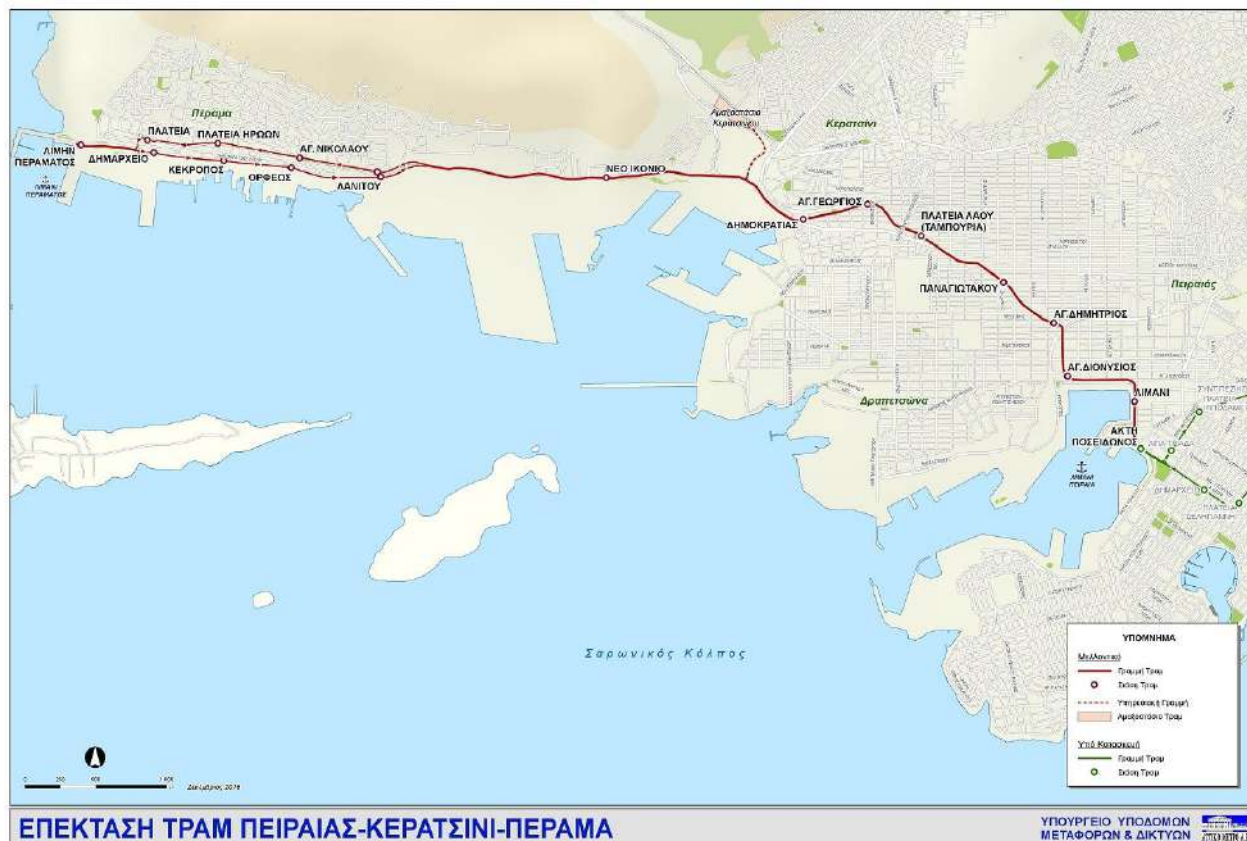
Εντός των ορίων του Κερατσινίου – Δραπετσώνας θα διαμορφωθεί αμαξοστάσιο σε χώρο που γειτνιάζει με τις εγκαταστάσεις του ΟΛΠ στα ανατολικά της Μ. Κιουρί και νότια της Λ. Εθνικής Αντιστάσεως (Σχιστού – Σκαρμαγκά).

Το συνολικό μήκος της χάραξης θα ανέρχεται σε 8,9 χλμ. διπλής γραμμής και το μήκος σύνδεσης με το αμαξοστάσιο είναι 0,5 χλμ. διπλής γραμμής.

Στην παρούσα φάση, η προοπτική υλοποίησης της Δ' Φάσης του TRAM δεν εμφανίζεται στο ορατό μέλλον.

Ωστόσο, είναι σαφές πως η επέκταση του δικτύου Μέσων Σταθερής Τροχιάς (Μετρό και TRAM) στους Δήμους Κερατσινίου – Δραπετσώνας και Περάματος, θα επιφέρει εξαιρετικά σημαντικές θετικές κυκλοφοριακές επιπτώσεις (μείωση ΙΧ) στο οδικό δίκτυο των Δήμων Πειραιά, Κερατσινίου – Δραπετσώνας και Περάματος, των όμορων Δήμων αλλά και μιας ευρύτερης περιοχής που εκτείνεται τουλάχιστον ως το κέντρο της Αθήνας. Τα πληθυσμιακά μεγέθη, τα χαμηλά και μεσαία εισοδήματα που χαρακτηρίζουν τους δημότες του Κερατσινίου – Δραπετσώνας και Περάματος, οι χρήσεις γης των τριών (3) αυτών Δήμων (με εξέχουσα αυτή του Λιμένα), εξασφαλίζει την υψηλή ζήτηση (μεγάλη επιβατική κίνηση) στις μελλοντικές επεκτάσεις των δικτύων Μέσων Σταθερής Τροχιάς (Μετρό και TRAM), στις περιοχές αυτές. Προφανώς σε ένα τέτοιο ενδεχόμενο, αντίστοιχα μεγάλες θα ήταν οι θετικές κυκλοφοριακές επιπτώσεις και η βελτίωση της προσβασιμότητας στις λειτουργίες του Λιμένα.

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Εικόνα 3-22: Επέκταση ΤΡΑΜ προς Κερατσίνι – Πέραμα

3.3.4 Λοιπά κέντρα γένεσης μετακινήσεων

Εκτός από την Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη που χωροθετείται εντός του Δήμου Περάματος, το πορθμείο του Περάματος αποτελεί τη βασική πηγή γένεσης και έλξης μετακινήσεων στον Δήμο.

Στον επόμενο Πίνακα παρατίθενται τα στοιχεία της επιβατικής κίνησης για το πορθμείο του Περάματος, με βάση τα επίσημα στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ., που είναι αναρτημένα στην ιστοσελίδα της. (<https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06/2022-Q2>)

Πίνακας 3-20: Επιβατική κίνηση πορθμείου Περάματος

Επιβάτες ακτοπλοΐας και πορθμείων κατά λιμένα	Έτος 2021				Έτος 2021	Έτος 2022				Έτος 2022
	Α' τρίμηνο	Β' τρίμηνο	Γ' τρίμηνο	Δ' τρίμηνο	Σύνολο	Α' τρίμηνο	Β' τρίμηνο	Γ' τρίμηνο	Δ' τρίμηνο	Σύνολο
	Από Ε/Γ-Ο/Γ	Από Ε/Γ-Ο/Γ	Από Ε/Γ-Ο/Γ	Από Ε/Γ-Ο/Γ	Από Ε/Γ-Ο/Γ	Από Ε/Γ-Ο/Γ	Από Ε/Γ-Ο/Γ	Από Ε/Γ-Ο/Γ	Από Ε/Γ-Ο/Γ	Από Ε/Γ-Ο/Γ
Πέραμα (Επιβιβασθέντες)	456.146	783.060	1.063.152	730.800	3.033.158	768.554	939.500			1.708.054
Πέραμα (Αποβιβασθέντες)	441.998	756.204	1.032.328	700.599	2.931.129	658.487	921.038			1.579.525
ΣΥΝΟΛΟ					5.964.287					3.287.579

Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ., ίδια επεξεργασία

Στο Κεφάλαιο 5.2.1.6 και συγκεκριμένα στον Πίνακα (Πίνακας 5-110) παρουσιάζονται αντίστοιχα δεδομένα κίνησης επιβατών & οχημάτων, για το έτος 2019, των FERRY BOATS Πέραμα-Σαλαμίνα, από στοιχεία του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.

Από το Πέραμα για τα Παλούκια Σαλαμίνας (και αντίστροφα) η μετακίνηση πραγματοποιείται με караβάκια ή **ferry boats**. Με τα ferry boats μεταφέρονται επιβάτες και οχήματα. Η διαδρομή έχει διάρκεια 15' (καθαρό χρόνο). Ωστόσο, ο πραγματικός χρόνος διαδρομής λαμβάνοντας υπόψη τις διαδικασίες επιβίβασης - αποβίβασης και αναμονής ανέρχεται σε 30'-40'.

Με τα ferry boats, πραγματοποιούνται δρομολόγια τις καθημερινές ανά 15' από 06:00 έως 22:00, κάθε 20' από 22:00 έως 24:00 και κάθε 30' από 00:00 έως 06:00. Τα Σαββατοκύριακα και τις αργίες πραγματοποιούνται δρομολόγια ανά 15' από 08:00 έως 24:00 και κάθε 30' από 00:00 έως 08:00.

Με τα καράβια, πραγματοποιούνται δρομολόγια ως εξής: καθημερινές 05:30-19:00 από Παλούκια και 06:00-19:30 από Πέραμα, Σάββατο 06:00-19:00 από Παλούκια και 06:30-19:30 από Πέραμα. Τα καράβια εκτελούν δρομολόγια τις Κυριακές τους καλοκαιρινούς μήνες (08:00-20:00 από Παλούκια και 08:30-23:00 από Πέραμα) και τους φθινοπωρινούς (08:00-19:30 από Παλούκια και 08:30-20:00 από Πέραμα).

Τα στοιχεία κίνησης των FERRY BOATS Πέραμα-Σαλαμίνα της Λιμενικής Αρχής προέρχονται από τις Κοινοπραξίες που εκτελούν τα δρομολόγια (2016-2019 & Α' τρίμηνο 2020):

- ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΩΝ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ
- ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ "ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ"

Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ παρουσιάζονται συγκεντρωτικά τα στοιχεία από τις δύο Κοινοπραξίες.

4. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΙ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ

4.1 Το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα (MasterPlan) Λιμένος Πειραιώς

Σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στη «Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Αναπτυξιακού Προγράμματος & Μελέτης Διαχείρισης (MasterPlan) ΟΛΠ Α.Ε.», το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα (MasterPlan) Λιμένος Πειραιώς εκπονήθηκε από την **DomosFeron Consulting Engineers** (Project Manager and Designer), σε εκτέλεση όσων ορίζονται στη Σύμβαση Παραχώρησης του 2016, που κυρώθηκε με τον νόμο Ν.4404/2016.

Σύμφωνα με το Προγραμματικό Σχέδιο του ΟΛΠ, η χωροταξική κατανομή των λιμενικών δραστηριοτήτων εκτείνεται σε τέσσερις (4) λιμενικές περιοχές, ως εξής:

- Α. Ζώνη Επιβατικού Λιμένα** (περιοχή κεντρικού λιμένα) που περιλαμβάνει και τα έργα αρχαιολογικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος.
- Β. Ζώνη Εμπορικού Λιμένα** (λιμενικές περιοχές Δραπετσώνας, Κερατσινίου, Ν. Ικονίου).
- Γ. Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη** (λιμενική περιοχή Περάματος)
- Δ. Περιοχή Σαλαμίνας – Αρχαιολογικός Χώρος**



Εικόνα 4-1: Χωροταξική κατανομή των λιμενικών δραστηριοτήτων του ΟΛΠ Α.Ε. (Τομείς I, II, III & IV)

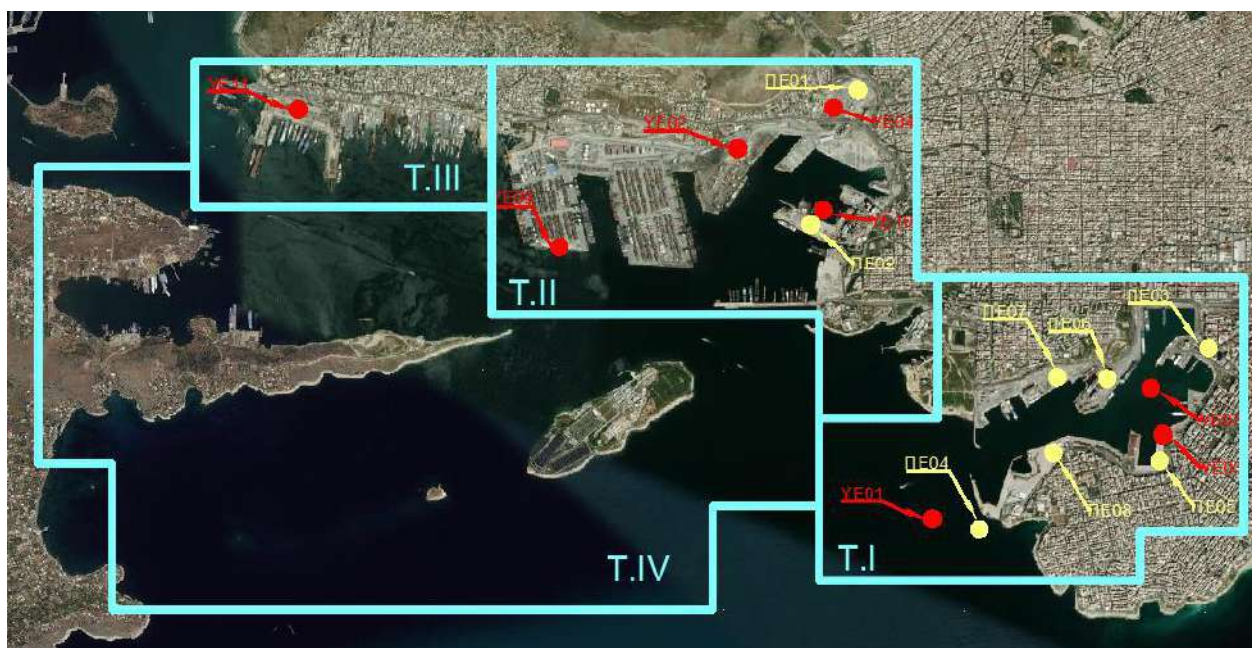
Στο πλαίσιο του Αναπτυξιακού Προγράμματος προτείνεται και η υλοποίηση Υποχρεωτικών και Πρόσθετων Επενδύσεων, οι οποίες είναι (Υ.Ε.: Υποχρεωτικές Επενδύσεις - Π.Ε.: Πρόσθετες Επενδύσεις):

ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

1. #Y.E.01 Επέκταση Επιβατικού Λιμένα (Νότια Ζώνη, Φάση Α) (έχει ολοκληρωθεί κατά ~30%, προσωρινή αναστολή λόγω ΣτΕ)
2. #Y.E.02 Επισκευή δαπέδων, σιδηροτροχιών και γερανογεφυρών στοιβασίας (RMG cranes) Προβλήτα Ι Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων (έχει ολοκληρωθεί)
3. #Y.E.03 Μετατροπή της Πενταγωνικής Αποθήκης σε Επιβατικό Σταθμό Κρουαζιέρας (θα γίνει μελλοντικά και όχι νωρίτερα από το 2026)
4. #Y.E.04 Υπόγεια Οδική Σύνδεση Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων με Πρώην Χώρο ΟΔΔΥ (σε εξέλιξη)
5. #Y.E.05 Βελτίωση και Συντήρηση Υποδομών Λιμένα (σε εξέλιξη)
6. #Y.E.06 Προμήθεια εξοπλισμού λιμένα (σε εξέλιξη)
7. #Y.E.07 Βυθοκόρηση Κεντρικού Λιμένα (σε εξέλιξη)
8. #Y.E.09 Κατασκευή Νέου Προβλήτα Πετρελαιοειδών (έχει ολοκληρωθεί και λειτουργεί)
9. #Y.E.10 Επέκταση Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων (Λιμένας Ηρακλέους) (Εμπορικός Λιμένας) (σε εξέλιξη)
10. #Y.E.11 Βελτίωση Υποδομών Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης (συμπεριλαμβανομένων των πλωτών δεξαμενών) (σε εξέλιξη)

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

11. #Π.E.01 Νέα Αποθήκη στην πρώην περιοχή ΟΔΔΥ (μετά την πρόσφατη έκδοση του ΠΔ [Φ.Ε.Κ. 32/Δ/25.01.2023] που καθορίζει τους σχετικούς όρους δόμησης και χρήσεις γης, αναμένεται η εκκίνηση της εκπόνησης της σχετικής μελέτης)
12. #Π.E.02 Πενταώροφο κτήριο στάθμευσης αυτοκινήτων στον Προβλήτα Ηρακλέους ΟΔΔΥ (μετά την πρόσφατη έκδοση του ΠΔ [Φ.Ε.Κ. 32/Δ/25.01.2023] που καθορίζει τους σχετικούς όρους δόμησης και χρήσεις γης, αναμένεται η εκκίνηση της εκπόνησης της σχετικής μελέτης)
13. #Π.E.03 Οικολογικά Λεωφορεία (Eco buses) (υπό μελέτη)
14. #Π.E.04 Κατασκευή Επιβατικού Σταθμού Κρουαζιέρας στην περιοχή της Νότιας Ζώνης του Λιμένα (μετά την πρόσφατη έκδοση του ΠΔ [Φ.Ε.Κ. 32/Δ/25.01.2023] που καθορίζει τους σχετικούς όρους δόμησης και χρήσεις γης, αναμένεται η εκκίνηση της εκπόνησης της σχετικής μελέτης)
15. #Π.E.05 Μετατροπή του κτηρίου της Παγόδας σε 5* Ξενοδοχείο και Συνεδριακό κέντρο (η διαδικασία θα εκκινήσει μετά από ~5 χρόνια)
16. #Π.E.06 Μετατροπή αποθηκών σε ξενοδοχεία 4* και 5* (η διαδικασία θα εκκινήσει μετά από ~5 χρόνια)
17. #Π.E.07 Μετατροπή της πέτρινης αποθήκης σε μουσείο στην Ακτή Βασιλειάδη (η διαδικασία θα εκκινήσει μετά από ~3 χρόνια)
18. #Π.E.08 Κατασκευή 5* ξενοδοχείου στο Πόρτο Λεόνε (η διαδικασία θα εκκινήσει μετά από ~5 χρόνια)



Εικόνα 4-2: Χωροταξική διάταξη Επενδύσεων

Επίσης προβλέπονται τρεις πρόσθετες δραστηριότητες που αφορούν μόνο στη λειτουργία και όχι στην κατασκευή έργων:

1. Λειτουργία Επιβατικού Σταθμού κρουαζιέρας στον Αγ. Νικόλαο
2. Λειτουργία του Δυτικού Προβλήτα III Εμπορευματοκιβωτίων
3. Λειτουργία τροφοδότησης πλοίων με LNG

Ο κωδικός #Υ.Ε.08 Μελέτες, αφορά όλες τις μελέτες για τα παραπάνω Έργα.

Επιπρόσθετα, το Υπουργείο Πολιτισμού έχει ανακοινώσει τη δημιουργία Μουσείου Εναλίων Αρχαιοτήτων στο κτήριο SILO.

4.2 Υφιστάμενη λειτουργία

Το λιμάνι του Πειραιά αποτελεί κομβικό σημείο για την ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών με την ηπειρωτική Ελλάδα, διεθνές κέντρο κρουαζιέρας, αλλά και κέντρο διαμετακομιστικού εμπορίου για την ευρύτερη Μεσόγειο, εξυπηρετώντας πλοία κάθε τύπου και μεγέθους.

Ως προς τις εμπορευματικές μεταφορές, το τμήμα του Ικονίου - Περάματος, σε συνδυασμό με τις εγκαταστάσεις του λιμένα της Ελευσίνας και της ευρύτερης παράκτιας περιοχής, μαζί με τις εγκαταστάσεις ναυπηγοεπισκευών στο Πέραμα και το εμπορευματικό κέντρο του Θριασίου Πεδίου, αποτελούν ένα κοινό σύνολο εμπορευματικών και συνδυασμένων μεταφορών καθώς και παροχής υπηρεσιών εφοδιαστικής (logistics).

Το λιμάνι του Πειραιά αποτελεί λιμάνι Εθνικής και Ευρωπαϊκής διάστασης και περιλαμβάνεται στο κύριο Δίκτυο TENT της ΕΕ. Διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στη συνοχή της χώρας διασυνδέοντας την ηπειρωτική χώρα με τα νησιά του Αιγαίου, εξυπηρετεί σημαντικό ποσοστό του εξωτερικού εμπορίου της χώρας και επομένως συμβάλλει στην οικονομική ανταγωνιστικότητα των εξαγωγών και στη συγκράτηση του κόστους των εισαγωγών. Κατά συνέπεια, είναι κρίσιμη η επέκταση των υποδομών του σε συνάφεια με τους πρωταρχικούς ανωτέρω ρόλους εθνικής σημασίας.

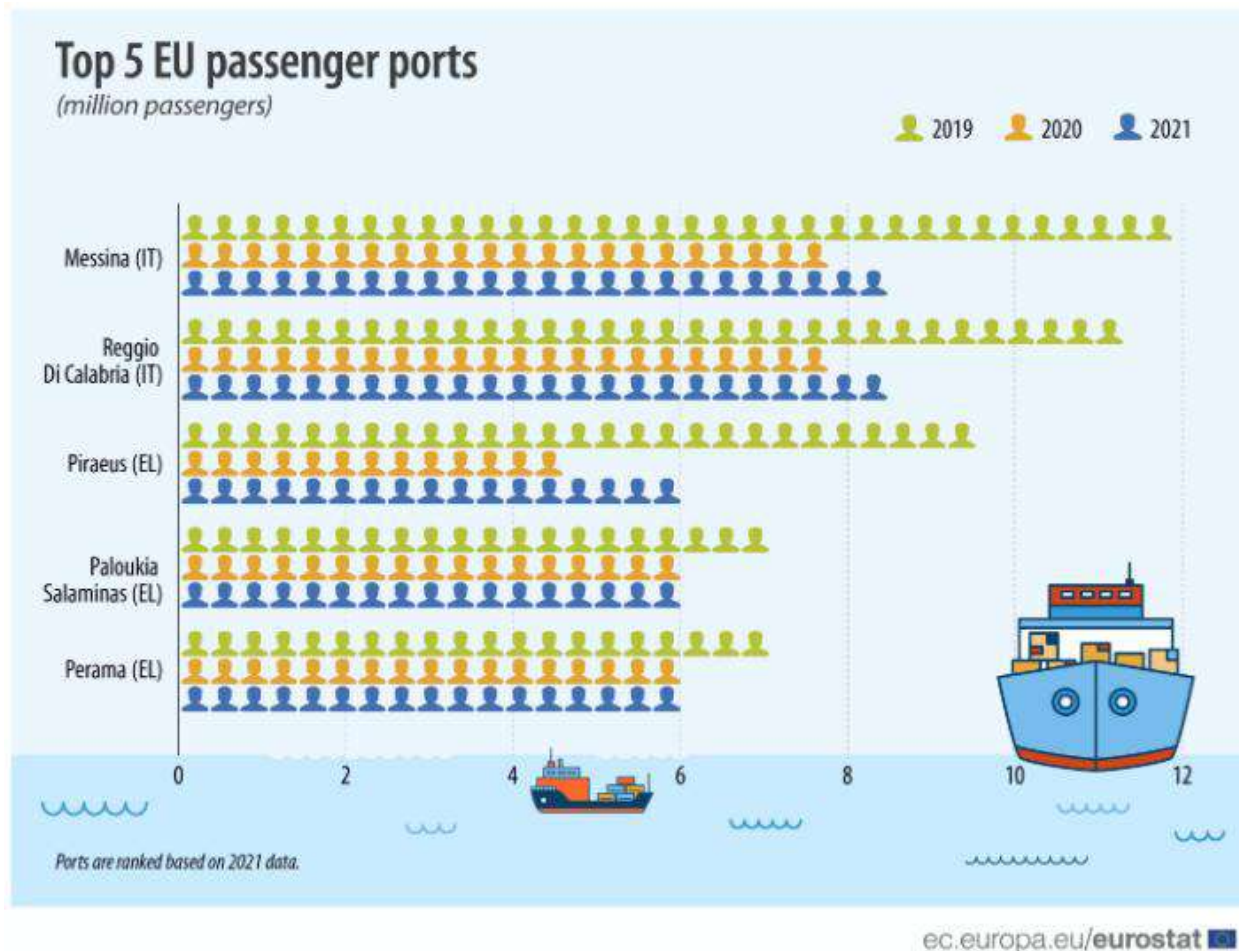
Θα πρέπει να γίνει μνεία στην αυξημένη κίνηση επιβατών κατά τη θερινή περίοδο, όπου παρουσιάζει σημαντική εποχική διακύμανση. Τους μήνες Ιούλιο, Αύγουστο και Σεπτέμβριο ανέρχεται στο 52% περίπου της συνολικής ετήσιας επιβατικής κίνησης στο Λιμένα Πειραιά.

Όπως προκύπτει από στοιχεία του ΟΛΠ και του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η κίνηση των πλοίων εξωτερικού στο λιμάνι του Πειραιά ήταν περίπου σταθερή μέχρι το 2004, ενώ τα επόμενα χρόνια παρουσιάζεται σημαντικά αυξημένη, με εξαίρεση το 2019-2020 λόγω της πανδημίας COVID19.

Η συνολική εμπορευματική κίνηση από το 2010 μέχρι το 2019 σημειώνει συνεχή αύξηση, οφειλόμενη κυρίως στην εμπορευματική κίνηση του εξωτερικού. Πρέπει να σημειωθεί ότι κύριος μοχλός είναι τα εμπορευματοκιβώτια που αποτελούν, σύμφωνα με τα στοιχεία του 2014, το 94% της συνολικής εμπορευματικής κίνησης. Από το έτος 2019 έως το έτος 2022 σημειώνεται μικρή μείωση (ανά έτος) στην κίνηση των εμπορευματοκιβωτίων.

Σύμφωνα με την έκθεση της Eurostat² (2022, με στοιχεία του 2021), το λιμάνι του Πειραιά είναι το 3^ο μεγαλύτερο επιβατικό λιμάνι της Ευρώπης, με 5,9 εκατ. επιβάτες. Όπως προκύπτει από την ίδια έκθεση αντίστοιχους αριθμούς επιβατών εξυπηρετούν τα πορθμεία του Περάματος και της Σαλαμίνας (Παλούκια).

² <https://ec.europa.eu/eurostat/en/web/products-eurostat-news/-/ddn-20221116-3>



Εικόνα 4-3: Επιβατική κίνηση λιμανιών Ε.Ε.

(Πηγή: [Eurostat](https://ec.europa.eu/eurostat))

Ωστόσο, πρέπει να επισημανθεί ότι αν και το πορθμείο του Περάματος βρίσκεται υπό τη διαχείριση του ΟΛΠ Α.Ε. τα στατιστικά στοιχεία κίνησης παρέχονται ξεχωριστά από τη Eurostat, με αποτέλεσμα τη μείωση του συνολικού όγκου κίνησης. Συνδυάζοντας την επιβατική κίνηση του λιμένα Πειραιά με το πορθμείο Περάματος - Σαλαμίνας, παρατηρείται ότι ο ΟΛΠ Α.Ε. είναι στην πραγματικότητα το μεγαλύτερο λιμάνι διακίνησης επιβατών στην ΕΕ, με 11,8 εκατ. Επιβάτες (στοιχεία έτους 2021, ~5,9 εκατ. επιβιβάσεις στον λιμένα Πειραιά + 5,9 εκατ. επιβιβάσεις στο πορθμείο Περάματος).

Η ευρύτερη περιοχή των εγκαταστάσεων της ΟΛΠ Α.Ε. αποτελεί ανεξάρτητη λιμενική ζώνη, η οποία βρίσκεται στα όρια και διαπερνά τους όμορους Δήμους του Πειραιά, του Κερατσινίου-Δραπετσώνας, του Περάματος και της Σαλαμίνας.

Ο χώρος δικαιοδοσίας του ΟΛΠ περιλαμβάνει το σύνολο της χερσαίας ζώνης γύρω από τον κεντρικό λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), τον εμπορικό λιμένα στις περιοχές Κερατσινίου-Δραπετσώνας και τις ναυπηγοεπισκευαστικές ζώνες Περάματος και Σαλαμίνας, καθώς και στενή παράκτια ζώνη καθ' όλη την παράκτια έκταση.

Η χωροταξική κατανομή των λιμενικών δραστηριοτήτων εκτείνεται σε τρεις (3) λιμενικές περιοχές, ως εξής:

- Το Κεντρικό (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) λιμάνι με πέντε (5) σταθμούς εσωτερικού και τρεις (3) εξωτερικού,

- Το Εμπορικό λιμάνι (Δραπετσώνα - Κερατσίνι - Ν. Ικόνιο), το οποίο εξυπηρετεί τη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων και συνιστά σημαντικό κόμβο μεταφόρτωσης εμπορευμάτων (transshipment) και
- Την Επισκευαστική Ζώνη (Πέραμα, Σαλαμίνα).

Η λειτουργία των υφιστάμενων δραστηριοτήτων και των ήδη κατασκευασμένων έργων του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς επιμερίζεται ως εξής:

1. Υπηρεσίες ελλιμενισμού πλοίων
2. Εργασίες φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων
3. Αποθήκευση εμπορευμάτων
4. Διαχείριση και αποθήκευση έμφορτων και κενών εμπορευματοκιβωτίων (container terminal)
5. Διαχείριση/ διακίνηση αυτοκινήτων (car terminal)
6. Συντήρηση μηχανημάτων, εξοπλισμού
7. Υπηρεσίες Δεξαμενισμού πλοίων (πλωτές και μόνιμες δεξαμενές)
8. Διαχείριση Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης Περάματος
9. Διαχείριση λοιπών επισκευαστικών χώρων πλοίων
10. Παροχή λιμενικών εξυπηρετήσεων (παροχή νερού, ηλεκτρικού ρεύματος, τηλεφωνικής σύνδεσης, παροχή καυσίμου, καυστικής σόδας, κλπ)
11. Εξυπηρέτηση της επιβατικής κίνησης (ακτοπλοΐας, πορθμείου και κρουαζιερόπλοιων)
12. Παραχώρηση χώρων σε τρίτους
13. Διαχείριση αποβλήτων εγκαταστάσεων και πλοίων
14. Προσωρινή αποθήκευση μη επικινδύνων αποβλήτων στον Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά (ΣΕΠ ΑΕ) στο πλαίσιο διασυνοριακής μεταφοράς αποβλήτων
15. Βελτίωση Υποδομών, που αφορά εργασίες συντήρησης ή/και επισκευών των υφιστάμενων υποδομών του ΟΛΠ σε λιμενικές υποδομές, συντηρήσεις κτιριακών έργων και Η/Μ εξοπλισμού, έτσι ώστε το σύνολο των συνήθως εκτελούμενων επισκευών και συντηρήσεων υφιστάμενων υποδομών να είναι περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο. Περιλαμβάνονται οι υποδομές για τα οικολογικά λεωφορεία.
16. Χρήση οικολογικών λεωφορείων (Eco buses) για τη διενέργεια των εσωτερικών μεταφορών επιβατών και χρηστών λιμένα και σύνδεση των πυλών του λιμένα του κεντρικού λιμένα ακτοπλοΐας και κρουαζιέρας. Τα οικολογικά λεωφορεία θα αντικαταστήσουν τα συμβατικά (πετρελαιοκίνητα).
17. Σταθμοί αυτοκινήτων (parking)
18. Υπαίθριοι χώροι στάθμευσης εντός λιμένα
19. Σταθμοί τροφοδοσίας καυσίμων μηχανημάτων και οχημάτων

4.2.1 Κεντρικό λιμάνι (επιβατικό λιμάνι και κρουαζιέρα)

Το λιμάνι του Πειραιά εξυπηρετεί περίπου 18 εκατ. επιβάτες ετησίως (συμπεριλαμβανομένης και της πορθμειακής γραμμής Σαλαμίνας - Περάματος, από την οποία διακινούνται περίπου 12 εκατ. επιβάτες ετησίως, και στις δύο κατευθύνσεις).

Αποτελεί τον βασικό συνδετικό κρίκο της ηπειρωτικής Ελλάδας με τα νησιά του Αιγαίου και την Κρήτη αλλά και τη βασική θαλάσσια πύλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο νοτιοανατολικό της άκρο. Τα όρια του Κεντρικού Λιμανιού (επιβατικό λιμάνι και κρουαζιέρα) αποτελούν οι μώλοι Θεμιστοκλέους και Κράκαρη.

Ο επιβατικός λιμένας Πειραιά εξυπηρετεί τους επιβάτες που ταξιδεύουν και τα οχήματα που μεταφέρονται στη νησιωτική Ελλάδα. Η κίνηση των επιβατών έχει μειωθεί από τα 12εκ. επιβάτες/έτος το 2009, στα ~7,5 εκ. επιβάτες/έτος το 2022 (στοιχεία ΟΛΠ: για το έτος 2022 14.976.354 επιβιβάσεις και αποβιβάσεις). Δεν αναμένεται πλήρης αποκατάσταση της κίνησης, αλλά μέχρι το 2030 εκτιμάται ότι ενδεχομένως 9-11εκ. επιβάτες θα μπορούσαν να χρησιμοποιούν το λιμάνι του Πειραιά. Η μεγαλύτερη κίνηση παρατηρείται την περίοδο Απρίλιος-Οκτώβριος, καθώς κατά τους χειμερινούς μήνες η κίνηση είναι περιορισμένη.

Το Κεντρικό Λιμάνι διακρίνεται σε χώρους που εξυπηρετούν το Επιβατικό Λιμάνι και σε χώρους υποδοχής Κρουαζιερόπλοιων.

Για την πρόσβαση στον Επιβατικό Λιμένα, έχουν χωροθετηθεί περιμετρικά του δώδεκα (12) Πύλες (Πύλες E1 έως E12). Η κάθε μια από της Πύλες εξυπηρετεί συγκεκριμένους προορισμούς καθώς διαφορετικές λιμενικές δραστηριότητες.

- Πύλη E1: Δωδεκάνησα
- Πύλη E2: Κρήτη, Χίος, Μυτιλήνη, Ικαρία, Σάμος
- Πύλη E3: Κρήτη, Κύθηρα
- Πύλη E4: Κύθηρα (μόνο έξοδος οχημάτων)
- Πύλη E5: Αφειτηρία λεωφορείων ΟΛΠ
- Πύλη E6: Κυκλάδες, Πεζογέφυρα είσοδος πεζών
- Πύλη E7: Κυκλάδες
- Πύλη E8: Αργοσαρωνικός
- Πύλη E9: Δυτικές Κυκλάδες
- Πύλη E10: Δυτικές Κυκλάδες (μόνο έξοδος οχημάτων)
- Πύλη E11: Επιβατικός Σταθμός Εξωτερικού Α, Β, C
- Πύλη E12: Επιβατικός Σταθμός Εξωτερικού Β, C

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN

Οι επιβάτες, εντός του επιβατικού λιμένα μπορούν να μετακινηθούν δωρεάν, με τα λεωφορεία του ΟΛΠ. Η διαδρομή που ακολουθούν έχει τις ακόλουθες στάσεις:

- Αφετηρία ΗΣΑΠ – Προαστιακός (Πύλη E5)
- Αγ. Διονύσιος 1 – ΟΣΕ
- Αγ. Διονύσιος 2
- Ηετίων 1
- Ηετίων 2
- Δεξαμενές
- Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας
- Βασιλειάδη 1 – Τελωνείο
- Βασιλειάδη 2
- Τέρμα (E1)



Εικόνα 4-4: Πύλες επιβατικού λιμένα Πειραιά

Το Λιμάνι του Πειραιά αποτελεί ένα σημαντικό και ελκυστικό προσορισμό κρουαζιερόπλοιων εντός της Μεσογείου. Διαθέτει από **9 έως 11 θέσεις ταυτόχρονης πρόσδεσης (παραβολής) πλοίων** (ο αριθμός θέσεων ποικίλει καθώς εξαρτάται από το μήκος και το μέγεθος των πλοίων) και έχει τη δυνατότητα να εξυπηρετήσει μεγάλα κρουαζιερόπλοια.

Το 2016 ολοκληρώθηκε η κατασκευή του προβλήτα Αγ. Νικολάου που πρόσθεσε μία (1)

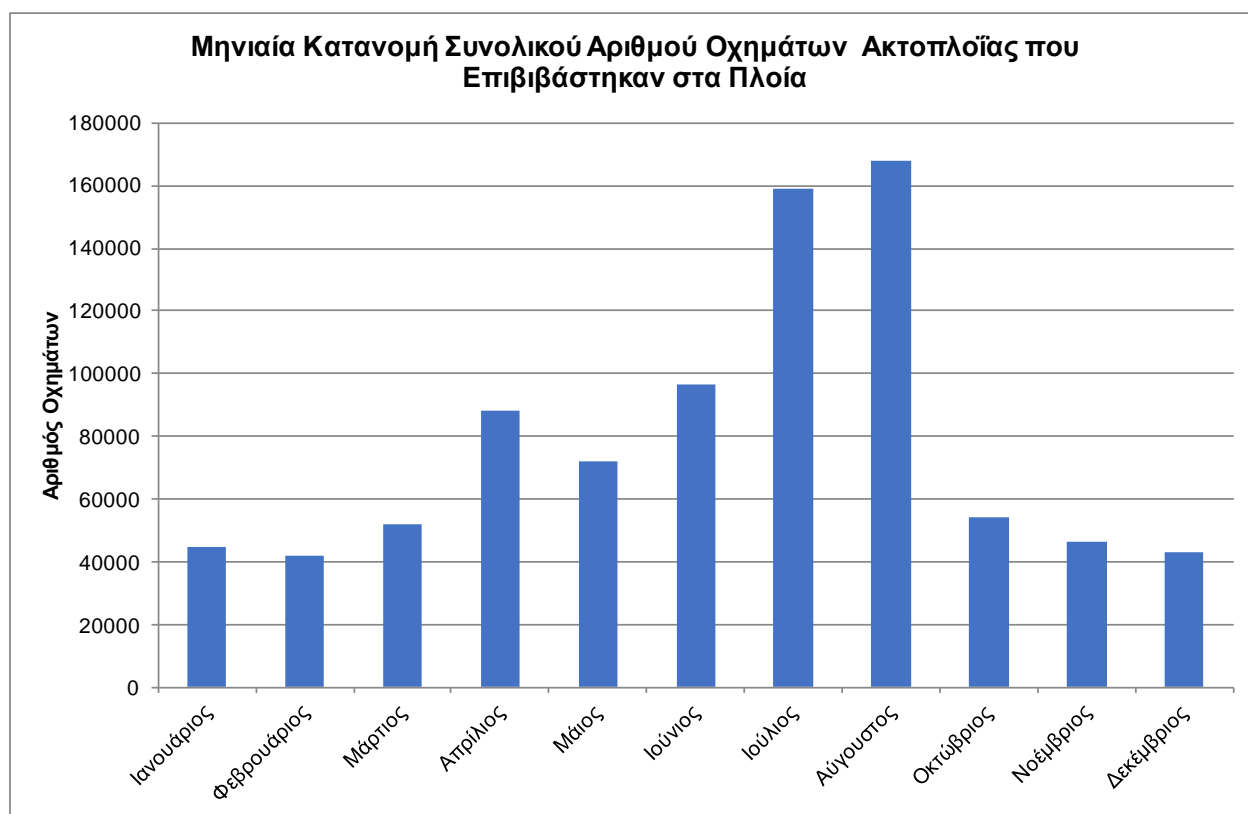
επιπλέον θέση ελλιμενισμού κρουαζιερόπλοιων.

Οι επιβάτες της κρουαζιέρας εξυπηρετούνται από τρεις Σταθμούς Επιβατών Εξωτερικού, στους οποίους εφαρμόζεται το πρωτόκολλο ασφαλείας ISPS.

Στους σταθμούς είναι χωροθετημένοι υπαίθριοι χώροι στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των τουριστικών λεωφορείων.

Η διακίνηση των επιβατών από τους χώρους πρόσδεσης προς τους Σταθμούς Επιβατών πραγματοποιείται με μεταφορικά μέσα που διαθέτει ο Οργανισμός. Οι Επιβατικοί Σταθμοί εξωτερικού εξυπηρετούνται από τις Πύλες E11 και E12.

Με βάση τα στοιχεία του ΟΛΠ Α.Ε. για το έτος 2022, για την ακτοπλοΐα ο συνολικός αριθμός των οχημάτων που επιβιβάστηκαν στα πλοία είναι 72.075 οχήματα τον Μάιο, 158.935 οχήματα τον Ιούλιο και 167.998 οχήματα τον Αύγουστο. Παρατηρείται ότι ο συνολικός αριθμός των οχημάτων που επιβιβάστηκαν στα πλοία τον Ιούλιο είναι αυξημένος κατά 120,5% σε σχέση με τα οχήματα του Μαΐου (τυπικός μήνας για την κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της πόλης, όπως και ο Νοέμβριος), ενώ τον Αύγουστο είναι αυξημένος κατά 5,7% σε σχέση με τα οχήματα του Ιουλίου. Τέλος, ο συνολικός αριθμός των οχημάτων που επιβιβάστηκαν στα πλοία τον Αύγουστο είναι αυξημένος κατά 133,1% σε σχέση με τα οχήματα του Μαΐου.



Διάγραμμα 4-1: Μηνιαία κατανομή συνολικού αριθμού οχημάτων ακτοπλοΐας (έτος 2022)

Όσον αφορά στις άγονες γραμμές, ο συνολικός αριθμός των οχημάτων (για το έτος 2022) που επιβιβάστηκαν στα πλοία είναι 1.662 οχήματα τον Μάιο, 2.765 οχήματα τον Ιούλιο και 2.694 οχήματα τον Αύγουστο.

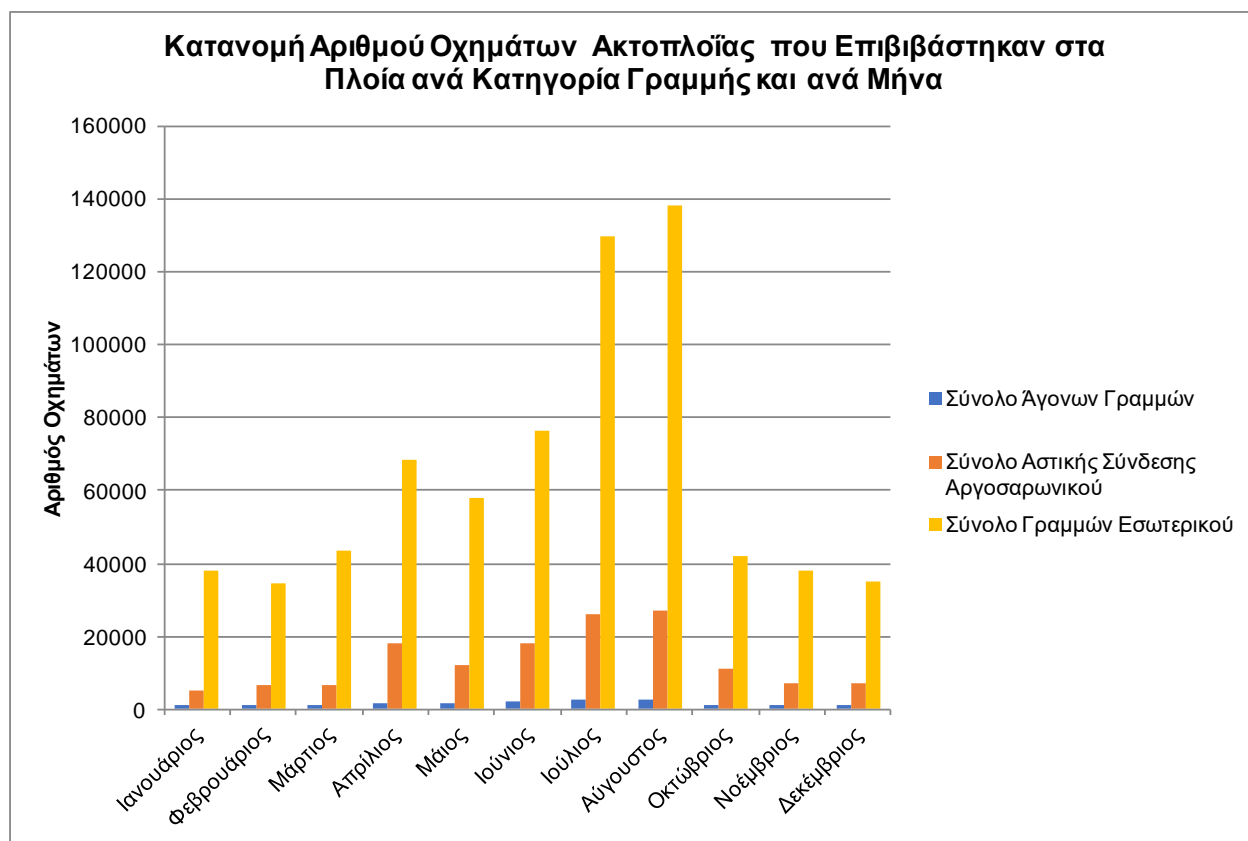
Παρατηρείται ότι ο συνολικός αριθμός των οχημάτων που επιβιβάστηκαν στα πλοία των άγονων γραμμών τον Ιούλιο είναι αυξημένος κατά 66,4% σε σχέση με τα οχήματα του Μαΐου (τυπικός μήνας για την κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της πόλης, όπως και ο Νοέμβριος), ενώ τον Αύγουστο είναι μειωμένος κατά 2,6% σε σχέση με τα οχήματα του Ιουλίου. Τέλος, ο συνολικός αριθμός των οχημάτων που επιβιβάστηκαν στα πλοία των άγονων γραμμών τον Αύγουστο είναι αυξημένος κατά 62,1% σε σχέση με τα οχήματα του Μαΐου.

Όσον αφορά στο σύνολο της αστικής σύνδεσης Αργοσαρωνικού, για το έτος 2022, ο συνολικός αριθμός των οχημάτων που επιβιβάστηκαν στα πλοία είναι 12.301 οχήματα τον Μάιο, 26.299 οχήματα τον Ιούλιο και 27.013 οχήματα τον Αύγουστο.

Παρατηρείται ότι ο συνολικός αριθμός των οχημάτων που επιβιβάστηκαν στα πλοία της αστικής σύνδεσης Αργοσαρωνικού τον Ιούλιο είναι αυξημένος κατά 113,8% σε σχέση με τα οχήματα του Μαΐου (τυπικός μήνας για την κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της πόλης, όπως και ο Νοέμβριος), ενώ τον Αύγουστο είναι αυξημένος κατά 2,7% σε σχέση με τα οχήματα του Ιουλίου. Τέλος, ο συνολικός αριθμός των οχημάτων που επιβιβάστηκαν στα πλοία της αστικής σύνδεσης Αργοσαρωνικού τον Αύγουστο είναι αυξημένος κατά 119,6% σε σχέση με τα οχήματα του Μαΐου.

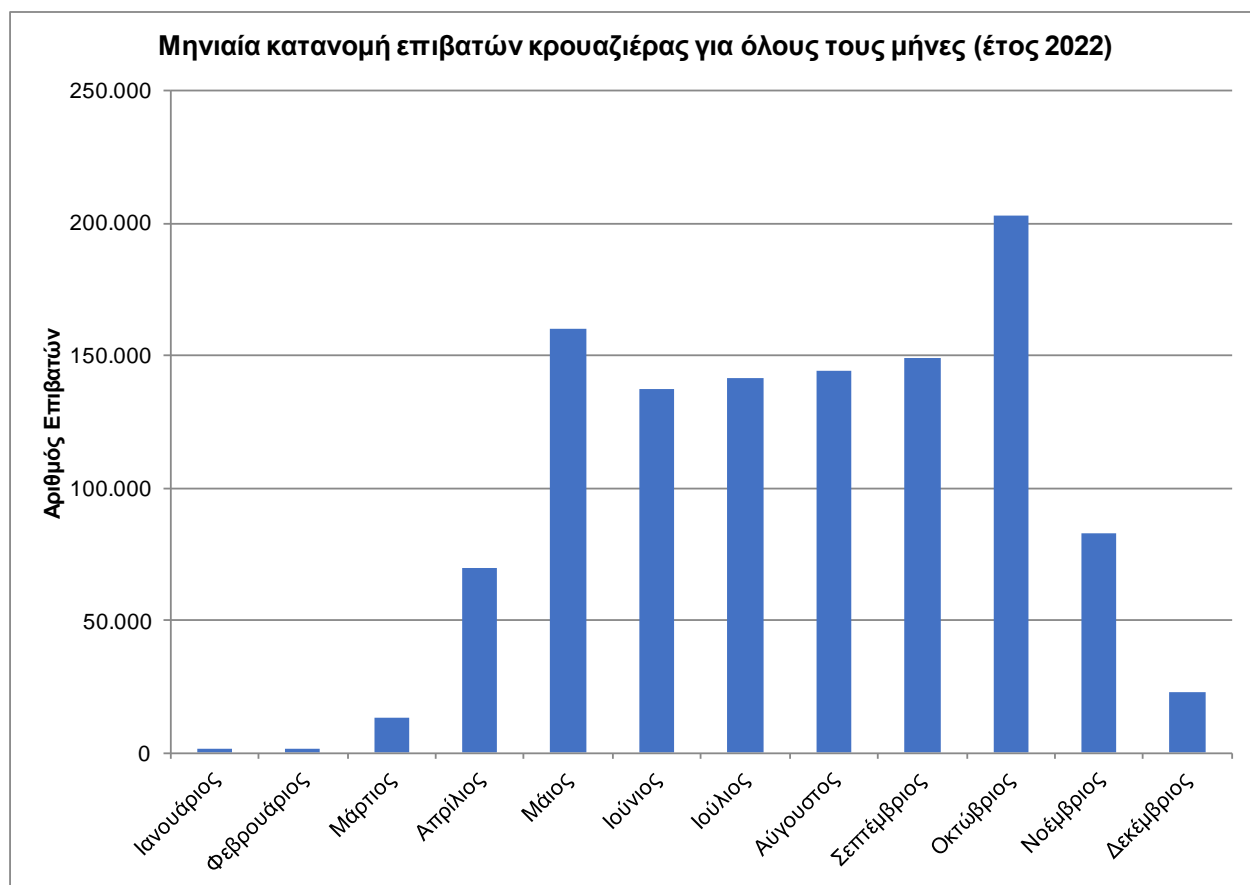
Τέλος, όσον αφορά στις γραμμές εσωτερικού, για το έτος 2022, ο συνολικός αριθμός των οχημάτων που επιβιβάστηκαν στα πλοία είναι 58.112 οχήματα τον Μάιο, 129.871 οχήματα τον Ιούλιο και 138.291 οχήματα τον Αύγουστο.

Παρατηρείται ότι ο συνολικός αριθμός των οχημάτων που επιβιβάστηκαν στα πλοία των γραμμών εσωτερικού τον Ιούλιο είναι αυξημένος κατά 123,5% σε σχέση με τα οχήματα του Μαΐου (τυπικός μήνας για την κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της πόλης, όπως και ο Νοέμβριος), ενώ τον Αύγουστο είναι αυξημένος κατά 6,4% σε σχέση με τα οχήματα του Ιουλίου. Τέλος, ο συνολικός αριθμός των οχημάτων που επιβιβάστηκαν στα πλοία των γραμμών εσωτερικού τον Αύγουστο είναι αυξημένος κατά 138,0% σε σχέση με τα οχήματα του Μαΐου.



Διάγραμμα 4-2: Μηνιαία κατανομή αριθμού οχημάτων ακτοπλοΐας που επιβιβάστηκαν στα πλοία ανά κατηγορία γραμμής

Με βάση τα στοιχεία του ΟΛΠ Α.Ε. για το έτος 2022, για την κρουαζιέρα ο συνολικός αριθμός των επιβατών για τον μήνα Μάιο είναι 159.994, ενώ τον Ιούλιο ο συνολικός αριθμός των επιβατών είναι 141.737. Παρατηρείται ότι υπάρχει μια μείωση κατά 11,4% των συνολικών επιβατών της κρουαζιέρας, τον Μάιο σε σχέση με τον Ιούλιο. Η αιχμή εμφανίζεται τον μήνα Οκτώβριο με 202.585 επιβάτες και ακολουθεί ο Μάιος με 159.994 επιβάτες. Εμφανίζεται αύξηση κατά 26,6% τον Οκτώβριο σε σχέση με τον Μάιο. Η ζήτηση τους μήνες Ιούνιο-Ιούλιο-Αύγουστο-Σεπτέμβριο εμφανίζεται σε παρόμοια επίπεδα, σαφώς μικρότερη τόσο του Μαΐου όσο και του Οκτωβρίου.



Διάγραμμα 4-3: Μηνιαία κατανομή επιβατών κρουαζιέρας για όλους τους μήνες (έτος 2022)

4.2.2 Εμπορικό λιμάνι

Στο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αττικής (ΡΣΑ) το λιμάνι του Πειραιά έχει χαρακτηριστεί ως **Αναπτυξιακός Άξονας διεθνούς και εθνικής εμβέλειας**. Η Περιοχή του Επιβατικού Λιμένα Πειραιά, σε συνδυασμό με τον Εμπορευματικό Λιμένα Ικονίου-Κερατσινίου έχει χαρακτηριστεί ως βασικός πόλος ανάπτυξης, καθώς αποτελεί τη Νότια Πύλη της Περιφέρειας και τη σημαντικότερη θαλάσσια πύλη της χώρας.

Με βάση το «Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας - Αττικής και άλλες Διατάξεις» (ΡΣΑ - Ν. 4277/2014, Φ.Ε.Κ. 156Α/01.08.2014), για την ορθολογική οργάνωση των εμπορευματικών δραστηριοτήτων της Περιφέρειας, συγκροτείται σύστημα Επιχειρηματικών Πάρκων, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3982/2011, με προτεραιότητα στην εγκατάσταση επιχειρήσεων εφοδιαστικής, αποθήκευσης και εμπορίου. Το σύστημα αυτό συσχετίζεται με τους τόπους παραγωγής, τις εισόδους της Περιφέρειας, από και προς τον εθνικό αλλά και τον διεθνή χώρο και τα σημαντικά κέντρα κατανάλωσης και εντάσσεται στα πλαίσια ενός ολοκληρωμένου συστήματος συνδυασμένων μεταφορών, με το οποίο επιδιώκεται η αποφόρτιση του οδικού δικτύου από την κυκλοφορία βαρέων οχημάτων.

Η χωροθέτηση των ως άνω Επιχειρηματικών Πάρκων αναζητείται κατά προτεραιότητα σε περιοχές με τα εξής χαρακτηριστικά:

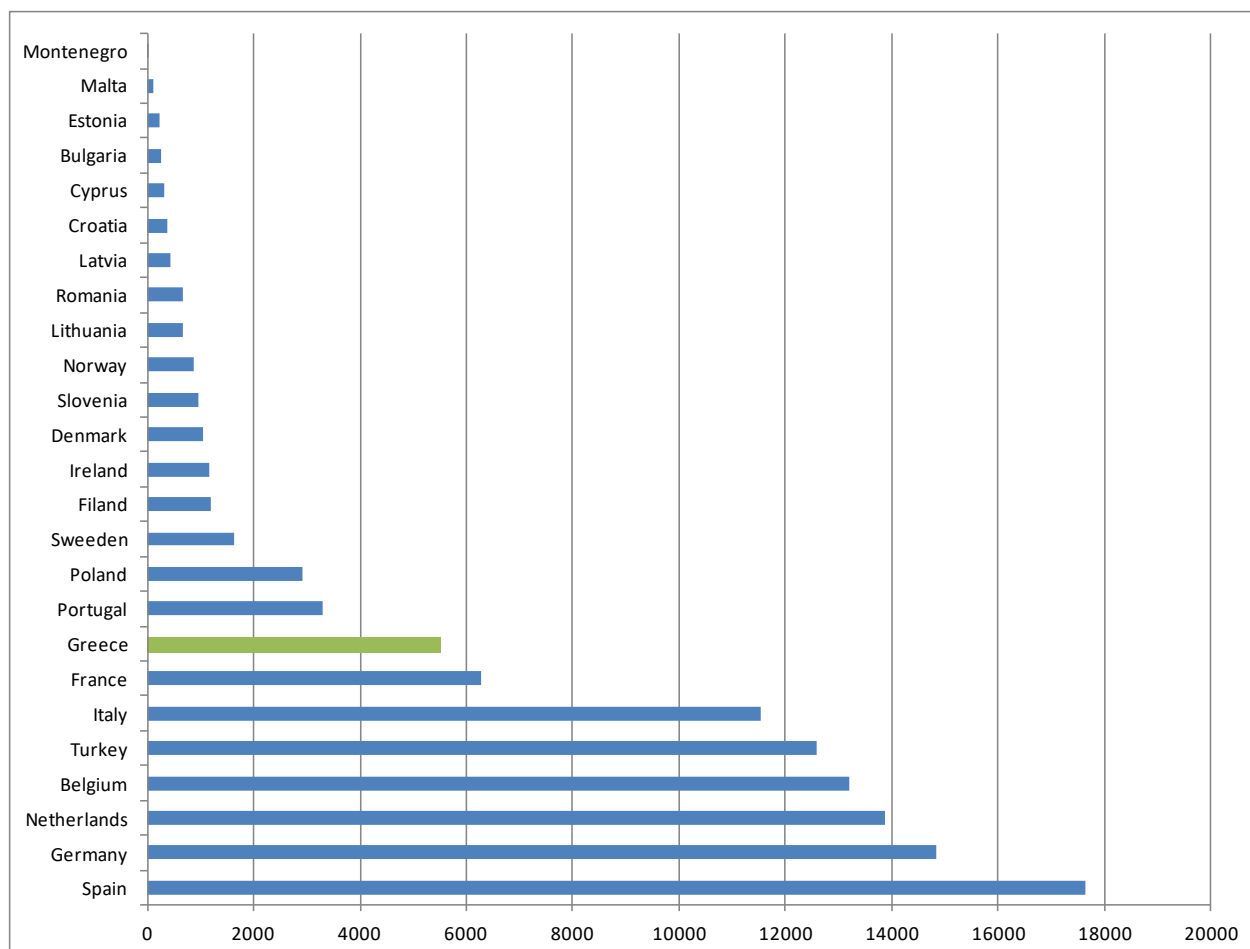
- α) Στις πύλες εισόδου της Περιφέρειας στον Εμπορευματικό Λιμένα Ικονίου – Κερατσινίου και στην περιοχή του Διεθνούς Αερολιμένα
- β) Στους αναπτυξιακούς πόλους και στα κέντρα, ιδιαίτερα στις παρυφές του Λεκανοπεδίου και των αστικών συγκεντρώσεων,
- γ) Σε κατάλληλες θέσεις μέσα στον αστικό ιστό, για την τοπική εξυπηρέτηση της εσωτερικής αγοράς του Πολεοδομικού Συγκροτήματος

Ο Εμπορικός Λιμένας εκτείνεται από τον Όρμο Δραπετσώνας έως την περιοχή «Αρμός» στο Πέραμα (συμπεριλαμβανομένης της πρώην έκτασης του ΟΔΔΥ), σε μήκος ακτογραμμής 13 χιλιομέτρων κατά προσέγγιση. Κατά μήκος της εν λόγω ακτογραμμής περιλαμβάνονται οι εξής περιοχές και δραστηριότητες:

- (α) ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη (Νέος Μώλος Δραπετσώνας- Προβλήτας Ι «Ηρακλέους»),
- (β) ο Χώρος Στάθμευσης Οχημάτων Γ1,
- (γ) το εργοστάσιο της ΔΕΗ,
- (δ) ο στρατιωτικός προβλήτας,
- (ε) ο στεγασμένος χώρος του δημοπρατηρίου Ιχθυόσκαλας Κερατσινίου,
- (στ) ο Χώρος Στάθμευσης Οχημάτων Γ2 και
- (ζ) ο Τερματικός Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων, που αποτελείται από τον Προβλήτα Ι (υπό τη διεύθυνση του ΟΛΠ), τον Προβλήτα ΙΙ (έχει παραχωρηθεί στη ΣΕΠ Α.Ε.) και τον Ανατολικό Προβλήτα ΙΙΙ (έχει παραχωρηθεί στη ΣΕΠ Α.Ε.). Στον Προβλήτα ΙΙΙ εξυπηρετούνται, επίσης, εταιρείες πετρελαίου.

Επίσης, στο εμπορικό λιμάνι, υπάρχει και χερσαία λιμενική ζώνη (πρώην περιοχή "ΟΔΔΥ"), στην οποία υπάρχουν στεγασμένοι αποθηκευτικοί χώροι για τις ανάγκες του συμβατικού φορτίου που διακινείται μέσω του λιμένα του Πειραιά.

Μέσω του εμπορικού λιμένα μεταφέρεται σημαντικός όγκος εμπορευματοκιβωτίων (5,48 εκατ. twenty-foot equivalent units - TEU το 2021³), καθιστώντας το ένα από τα 10 μεγαλύτερα εμπορικά λιμάνια στην Ευρώπη, με βάση τη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων.



Εικόνα 4-5: Όγκος εμπορευματοκιβωτίων (TEU) στους κύριους λιμένες (έτος 2021)

(Πηγή: https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/mar_mg_am_cvh/default/table?lang=en)

³ Eurostat

Ο Εμπορικός Λιμένας υπάγεται διοικητικά στον Δήμο Περάματος και στον Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας (Δ.Ε. Κερατσινίου).

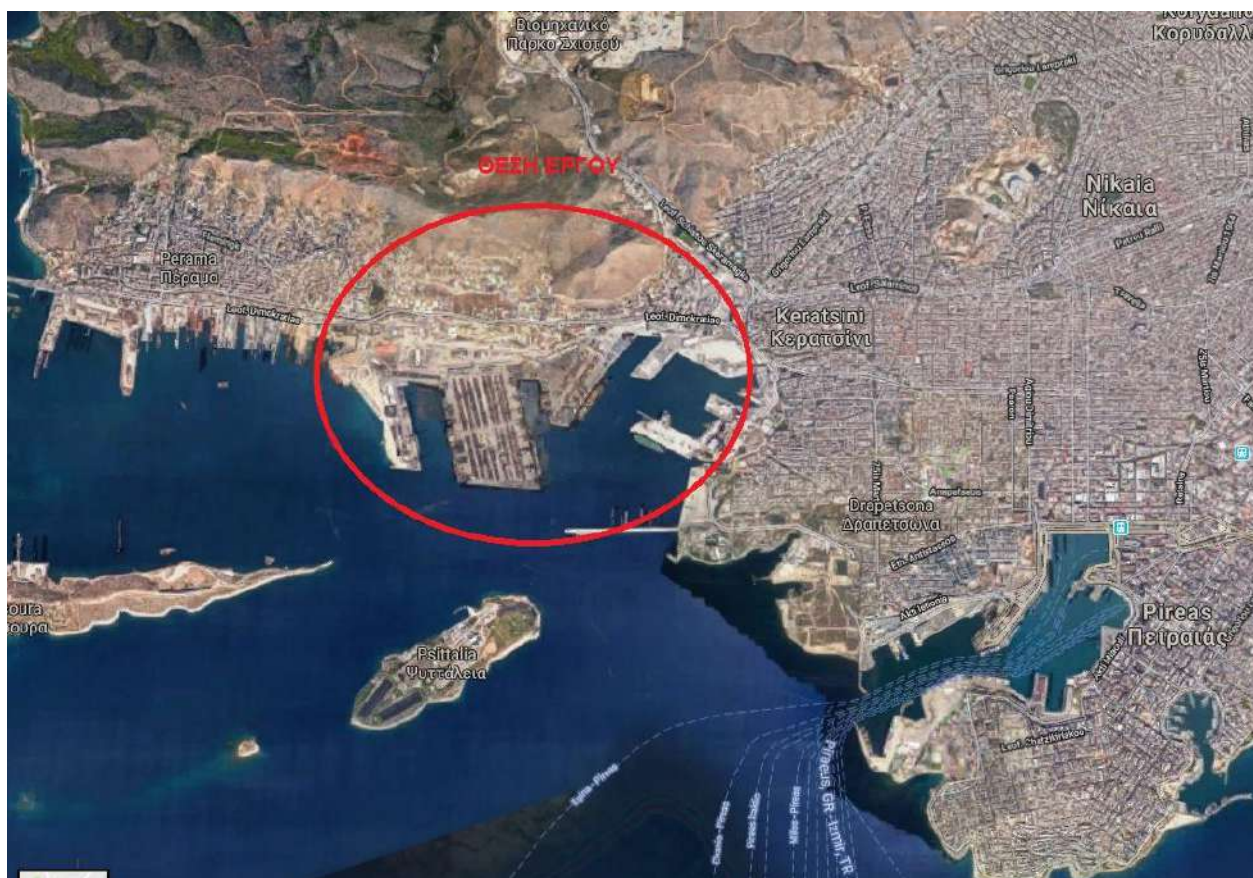


Εικόνα 4-6: Θέση εμπορικού λιμένα

Ο Εμπορικός Λιμένας του Πειραιά περιλαμβάνει τις ακόλουθες υποδομές:

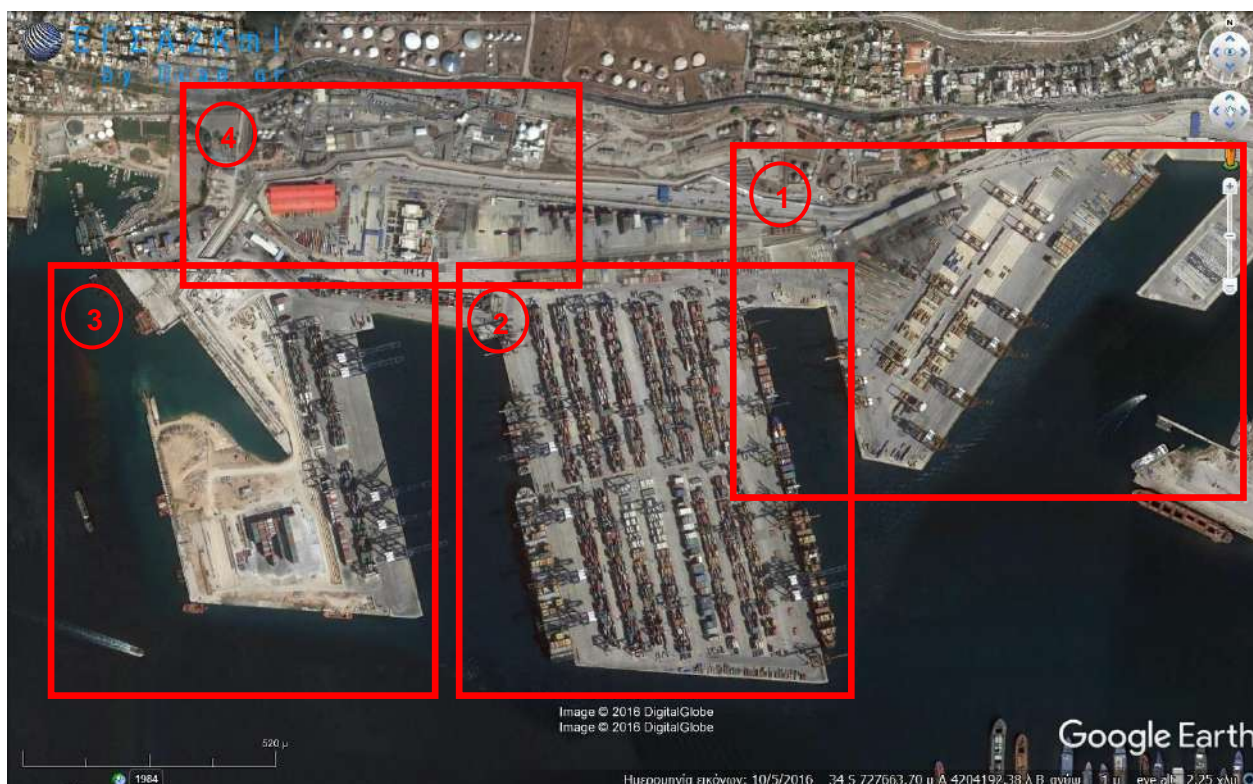
- Προβλήτας I, συμπεριλαμβανομένων των κτηριακών υποδομών (συνεργείο, κτήριο διοίκησης, υποσταθμός μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, κτήριο «Καραντίνας»)
- Προβλήτας II
- Προβλήτας III (Ανατολικό & Δυτικό τμήμα)
- Υποστηρικτικές κτηριακές υποδομές των Προβλητών (π.χ. Υποσταθμοί Μ/Τ, Μεταλλικά πλαίσια επιθεώρησης ψυγείων).
- Λοιπές κτηριακές υποδομές του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων (π.χ. Κτήριο Εποπτείας Διαχείρισης Λιμένος, Κτήριο Διοίκησης, Νέα Αποθήκη, Σταθμός Καυσίμων, Νέο Συνεργείο, Χώρος πλυντηρίου μηχανημάτων, Κτήριο επιθεώρησης εισόδου – εξόδου (portal), Φυλάκιο, Παλαιό operation building).
- Εγκαταστάσεις Τερματικού Σταθμού Γενικού Φορτίου (περιοχή πρώην ΟΔΔΥ)
- Σταθμός Διακίνησης Αυτοκινήτων -περιοχή Car Terminal, συμπεριλαμβανομένων των κτιριακών εγκαταστάσεων του γραφείου Car Terminal & Logistics

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN



Εικόνα 4-7: Θέση εμπορικού λιμένα

Ο Κεντρικός Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων χωρίζεται γεωγραφικά και λειτουργικά σε τέσσερις (4) περιοχές.



Εικόνα 4-8: Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων (Σ.ΕΜΠΟ.)

Η **Περιοχή 1** περιλαμβάνει τον **Προβλήτα Ι**, ο οποίος βρίσκεται στο Ανατολικότερο τμήμα του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων και εξυπηρετεί τη διαχείριση των εμπορευματοκιβωτίων που ανήκουν στο Σ.ΕΜΠΟ. (Σταθμός ΕΜΠΟρευματοκιβωτίων - Εικόνα 4-9), καθώς και τις κτηριακές υποδομές του (συνεργείο, κτήριο διοίκησης, υποσταθμός μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, κτήριο «Καραντίνας»).



Εικόνα 4-9: Προβλήτας Ι

Η **Περιοχή 2** περιλαμβάνει τον Προβλήτα ΙΙ, οποίος βρίσκεται μεταξύ του Προβλήτα Ι και του Προβλήτα ΙΙΙ (Εικόνα 4-10), καθώς και τις κτηριακές υποδομές του (υποσταθμούς, μεταλλικά πλαίσια επιθεώρησης ψυγείων).



Εικόνα 4-10: Προβλήτας ΙΙ

Η **Περιοχή 3** περιλαμβάνει τον Προβλήτα III, ο οποίος βρίσκεται στο Δυτικότερο άκρο του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων (Εικόνα 4-11). Επίσης, περιλαμβάνονται και οι κτηριακές υποδομές του Προβλήτα, όπως υποσταθμοί και μεταλλικά πλαίσια επιθεώρησης ψυγείων.



Εικόνα 4-11: Προβλήτας III

Οι χώροι διαχείρισης των εμπορευματοκιβωτίων στους Προβλήτες II και III ανήκουν στο **Σ.Ε.Π. ή PCT** (Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά ή Piraeus Container Terminal).

Η **Περιοχή 4** περιλαμβάνει τις λοιπές κτηριακές υποδομές του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων (Εικόνα 4-12), όπως το κτήριο εποπτείας διαχείρισης λιμένος, τη νέα αποθήκη, το σταθμό καυσίμων, το νέο συνεργείο, τον χώρο πλυντηρίου μηχανημάτων και τα κτίρια επιθεώρησης εισόδου – εξόδου (portal).



Εικόνα 4-12: Κτηριακές Υποδομές Σ.ΕΜΠΟ

Δίπλα στον Σταθμό, λειτουργεί ο νέος επιλιμένος τερματικός σταθμός του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος, του οποίου η κύρια σιδηροδρομική γραμμή συνδέει το εμπορευματικό λιμάνι του Ν. Ικονίου με τον νέο Εμπορευματικό Σταθμό Συνδυασμένων Μεταφορών Αττικής στο Θριάσιο Πεδίο της Ελευσίνας.

Οι Εγκαταστάσεις Τερματικού Σταθμού Γενικού Φορτίου χωροθετούνται εκτός των κεντρικών εγκαταστάσεων του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων. Το υπάρχον συγκρότημα αποθηκών βρίσκεται εντός περιφραγμένης χερσαίας έκτασης, πρώην χώρος ΟΔΔΥ, στο Κερατσίνι του Πειραιά.



Εικόνα 4-13: Εγκαταστάσεις Τερματικού Σταθμού Γενικού Φορτίου-πρώην χώρος ΟΔΔΥ

Ο Σταθμός Διακίνησης Αυτοκινήτων-περιοχή Car Terminal εντοπίζεται ανατολικά του Προβλήτα Ι και περιλαμβάνει δυο Περιοχές Διαχείρισης Γ1 & Γ2. Εντός της περιοχής αυτής βρίσκεται το κτήριο γραφείων Car Terminal & Logistics.

Κατά τη σύνταξη του παρόντος ο Σταθμός Διακίνησης Αυτοκινήτων Γ1 λειτουργεί ως εργοτάξιο. Ο χερσαίος χώρος του Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων Γ2 είναι τελωνειακός χώρος και εξυπηρετεί τις ανάγκες αποθήκευσης οχημάτων και συνδέεται με το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο.



Εικόνα 4-14: Υφιστάμενες περιοχές Διαχείρισης Γ1 & Γ2



Εικόνα 4-15: Εγκαταστάσεις Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων

Πύλες εισόδου/εξόδου εμπορικού λιμένα

Ο Εμπορικός Λιμένας διαθέτει τρεις (3) πύλες εισόδου/ εξόδου των οχημάτων. Για την εξυπηρέτηση των οχημάτων με κατεύθυνση από/ προς Σ.ΕΜΠΟ. (Προβλήτας Ι) και Σ.Ε.Π. (Προβλήτας ΙΙ & ΙΙΙ) υπάρχουν δύο (2) πύλες μια (1) ανατολικά του Προβλήτα Ι (Σ.ΕΜΠΟ.) και μια (1) λίγο βορειότερα της κεντρικής περιοχής του Προβλήτα ΙΙ. Για την εξυπηρέτηση των οχημάτων με κατεύθυνση από/ προς τον Σταθμό Διακίνησης Αυτοκινήτων (Car Terminal) υπάρχει πύλη στα ανατολικά της περιοχής του Σ.ΕΜΠΟ (Προβλήτας Ι).



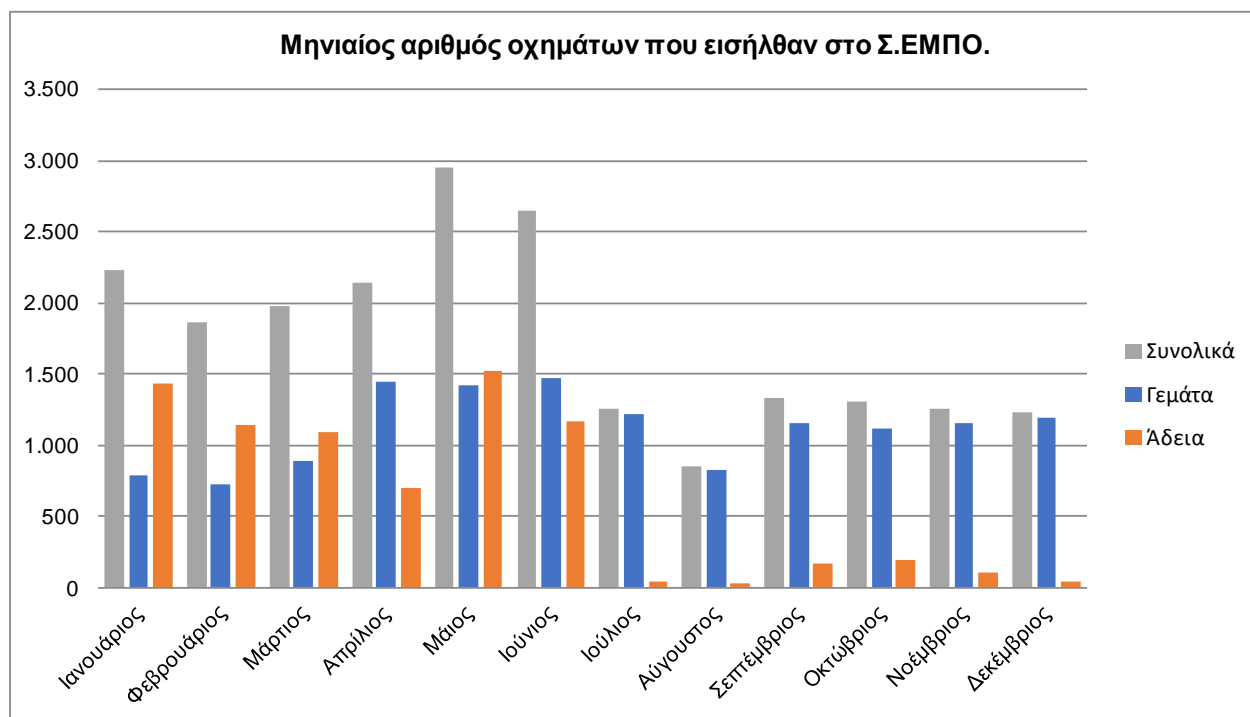
Εικόνα 4-16: Θέσεις Πυλών εισόδου/εξόδου εμπορικού λιμένα

Το συντριπτικό ποσοστό των οχημάτων με προέλευση/ προορισμό το Σ.ΕΜΠΟ και το Σ.Ε.Π. κινείται επί της διαδρομής Πάροδος Λ. Σχιστού - Λ. Σχιστού-Σκαρामαγκά - Λ. Αθηνών-Κορίνθου.

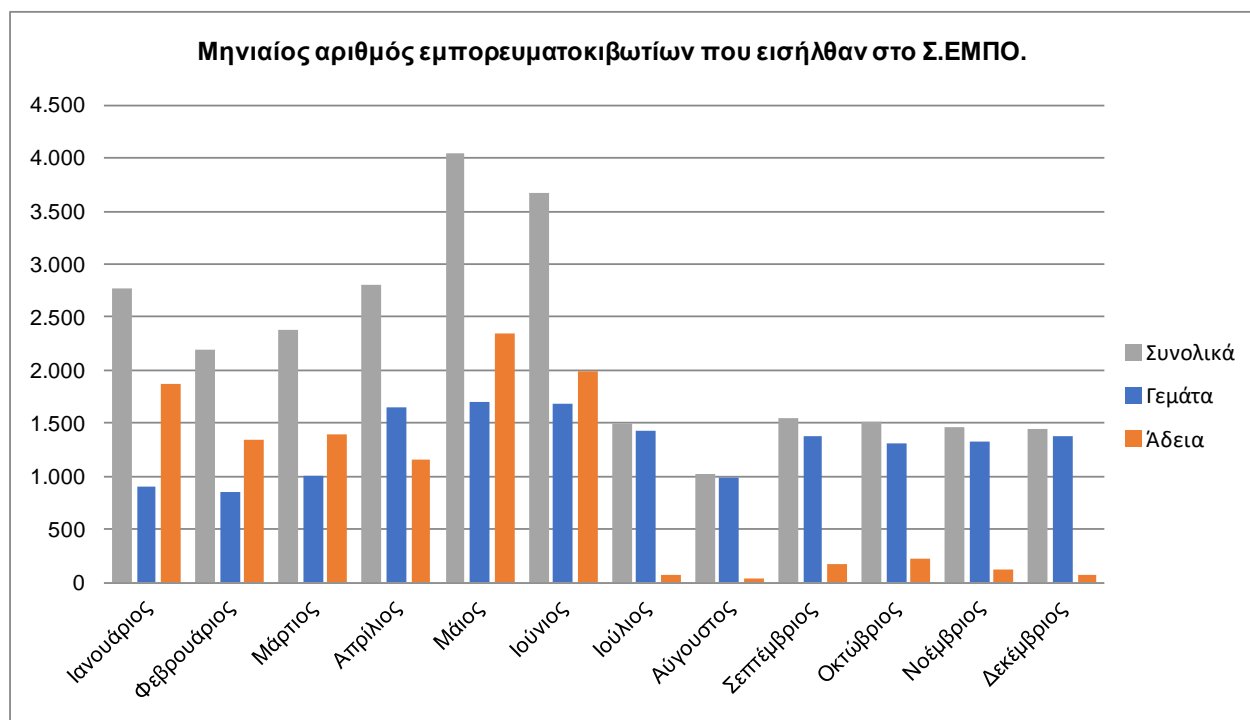
Ο μέγιστος συνολικός αριθμός οχημάτων που εισήλθαν στο Σ.ΕΜΠΟ., βάσει στοιχείων της ΟΛΠ Α.Ε. για το έτος 2022, είναι τον Μάιο με 2.952 οχήματα, ενώ ο ελάχιστος καταγράφεται τον μήνα Αύγουστο με 854 οχήματα. Ο συνολικός αριθμός οχημάτων που εισέρχονται στο Σ.ΕΜΠΟ. καταγράφει διακύμανση από 2.141 έως 2.952. για τους μήνες Ιανουάριο-Απρίλιο-Μάιο-Ιούνιο. Στους επόμενους Πίνακες και Διαγράμματα παρουσιάζονται αναλυτικά τα στοιχεία για τα εμπορευματοκιβώτια, τα φορτηγά και τα ΤΕUs που εισήλθαν στο Σ.ΕΜΠΟ κατά τη διάρκεια ενός έτους (2022).

Πίνακας 4-1: Μηνιαίος αριθμός εμπορευματοκιβωτίων, οχημάτων και TEUs που εισήλθαν στο Σ.ΕΜΠΟ.

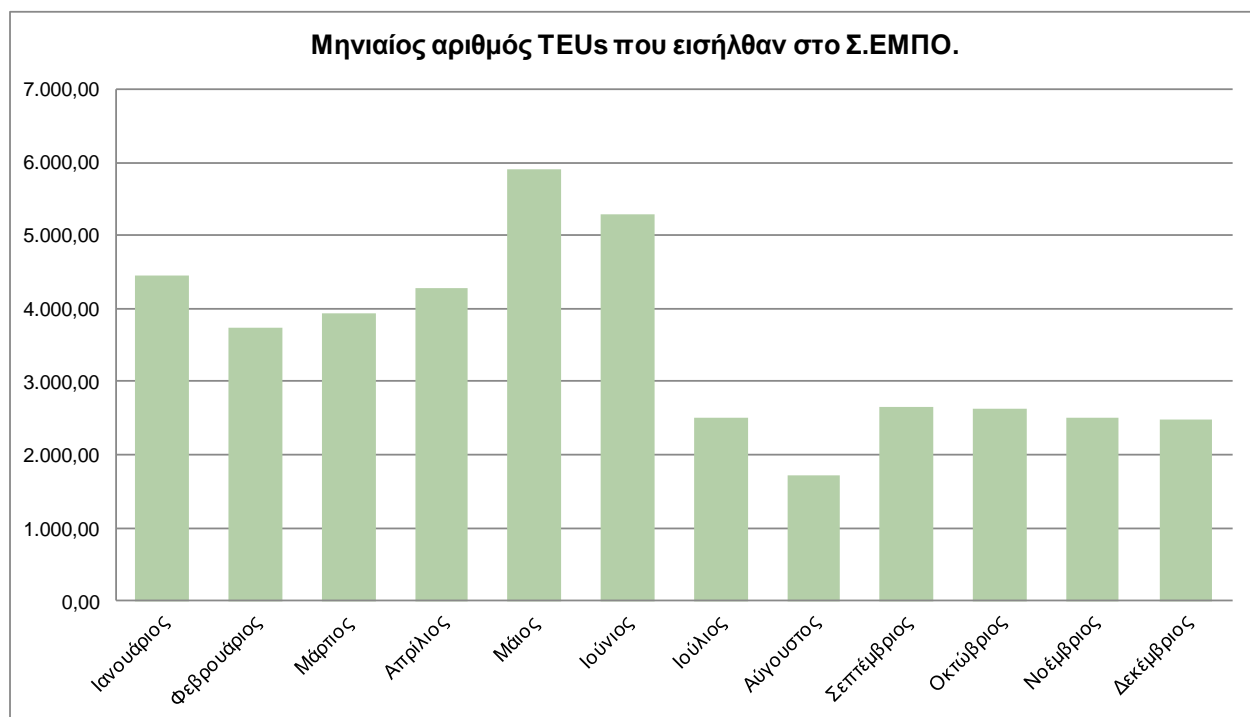
Μήνας	Γεμάτα				Άδεια				20'	40'	Σύνολο	Σύνολο (TEU)	Οχήματα
	20'	40'	Σύνολο	Οχήματα	20'	40'	Σύνολο	Οχήματα					
Ιανουάριος	205	690	895	793	880	997	1.877	1.437	1.085	1.687	2.772	4.459,00	2.230
Φεβρουάριος	250	594	844	719	399	947	1.346	1.147	649	1.541	2.190	3.731,00	1.866
Μάρτιος	225	772	997	885	595	791	1.386	1.089	820	1.563	2.383	3.946,00	1.973
Απρίλιος	408	1.242	1.650	1.446	910	240	1.150	695	1.318	1.482	2.800	4.282,25	2.141
Μάιος	546	1.152	1.698	1.425	1.643	705	2.348	1.527	2.189	1.857	4.046	5.903,00	2.952
Ιούνιος	408	1.273	1.681	1.477	1.646	343	1.989	1.166	2.054	1.616	3.670	5.286,00	2.643
Ιούλιος	431	1.000	1.431	1.216	59	8	67	38	490	1.008	1.498	2.506,00	1.253
Αύγουστος	301	678	979	829	34	8	42	25	335	686	1.021	1.707,00	854
Σεπτέμβριος	430	944	1.374	1.159	14	164	178	171	444	1.108	1.552	2.660,00	1.330
Οκτώβριος	382	922	1.304	1.113	37	177	214	196	419	1.099	1.518	2.617,25	1.309
Νοέμβριος	348	984	1.332	1.158	47	77	124	101	395	1.061	1.456	2.517,00	1.259
Δεκέμβριος	346	1.024	1.370	1.197	60	9	69	39	406	1.033	1.439	2.472,25	1.236
Σύνολο	4.280	11.275	15.555	13.415	6.324	4.466	10.790	7.628	10.604	15.741	26.345	42.086,75	21.043



Διάγραμμα 4-4: Μηνιαίος αριθμός οχημάτων που εισήλθαν στο Σ.ΕΜΠΟ.



Διάγραμμα 4-5: Μηνιαίος αριθμός εμπορευματοκιβωτίων που εισήλθαν στο Σ.ΕΜΠΟ.



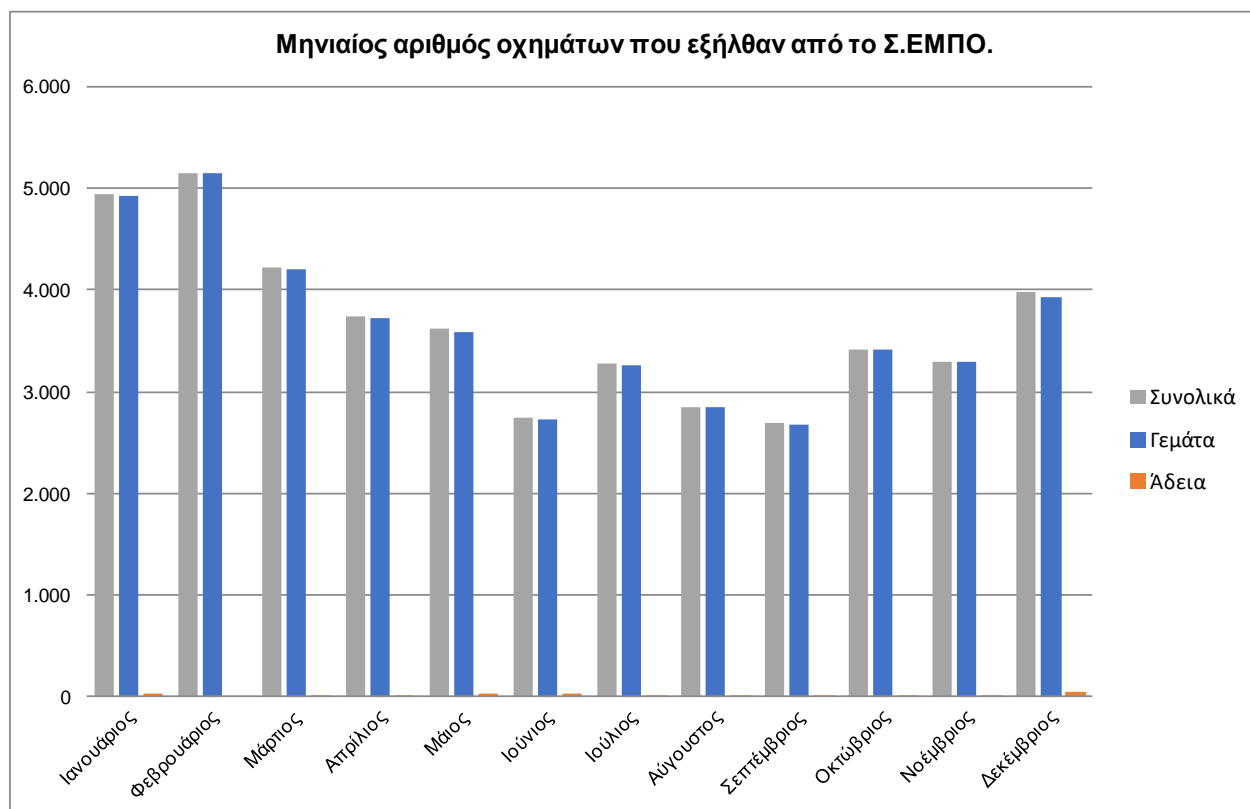
Διάγραμμα 4-6: Μηνιαίος αριθμός TEUs που εισήλθαν στο Σ.ΕΜΠΟ.

Ο μέγιστος συνολικός αριθμός οχημάτων που εξήλθαν από το Σ.ΕΜΠΟ., βάσει στοιχείων της ΟΛΠ Α.Ε. για το έτος 2022, είναι τον Φεβρουάριο με 5.149 οχήματα, πολύ κοντά βρίσκεται και ο Ιανουάριος με 4.952 οχήματα, ενώ ο ελάχιστος αριθμός καταγράφεται τον Σεπτέμβριο με 2.687 οχήματα. Πολύ κοντά είναι τα οχήματα που εξέρχονται τους μήνες Ιούνιο και Αύγουστο. Στους επόμενους Πίνακες και Διαγράμματα παρουσιάζονται αναλυτικά τα στοιχεία για τα εμπορευματοκιβώτια, τα φορτηγά και τα TEUs που εξήλθαν από το Σ.ΕΜΠΟ κατά τη διάρκεια ενός έτους (2022).

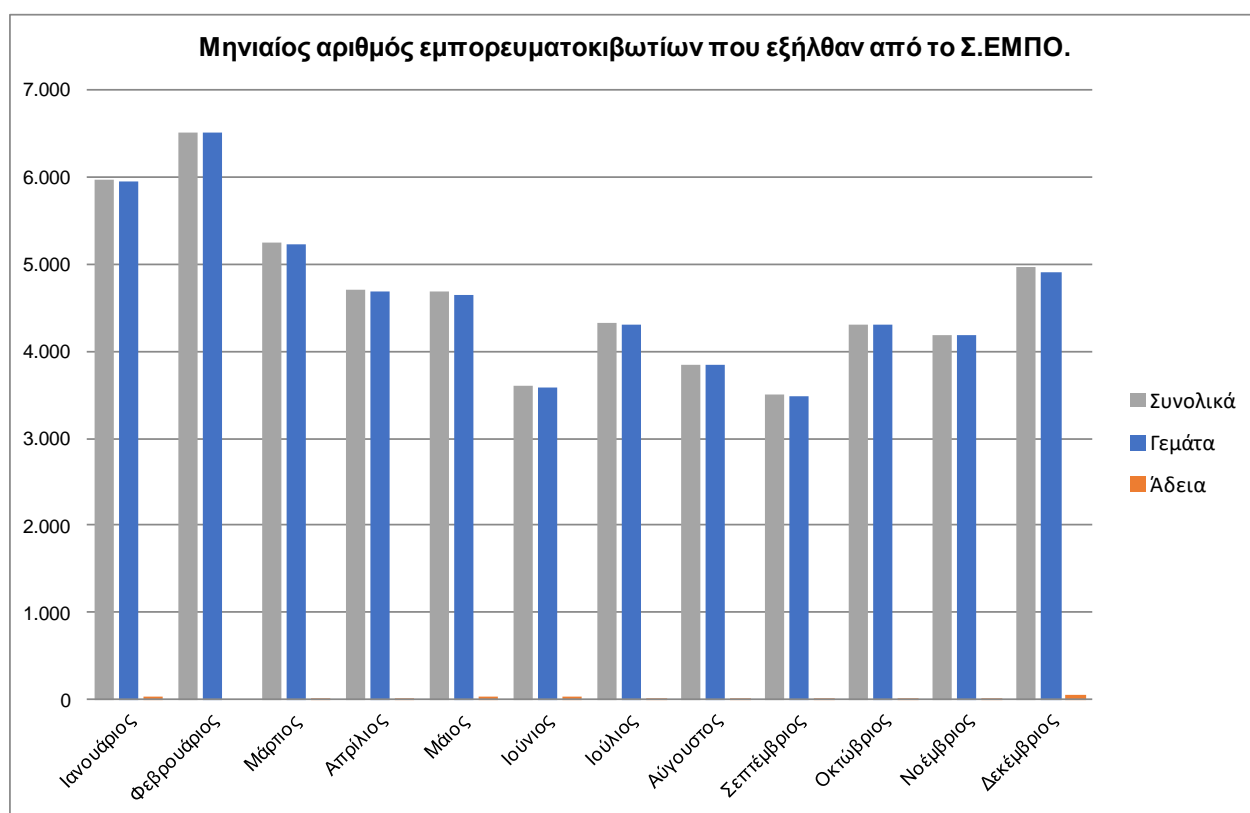
**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ
ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Πίνακας 4-2: Μηνιαίος αριθμός εμπορευματοκιβωτίων, οχημάτων και TEUs που εξήλθαν από το Σ.ΕΜΠΟ.

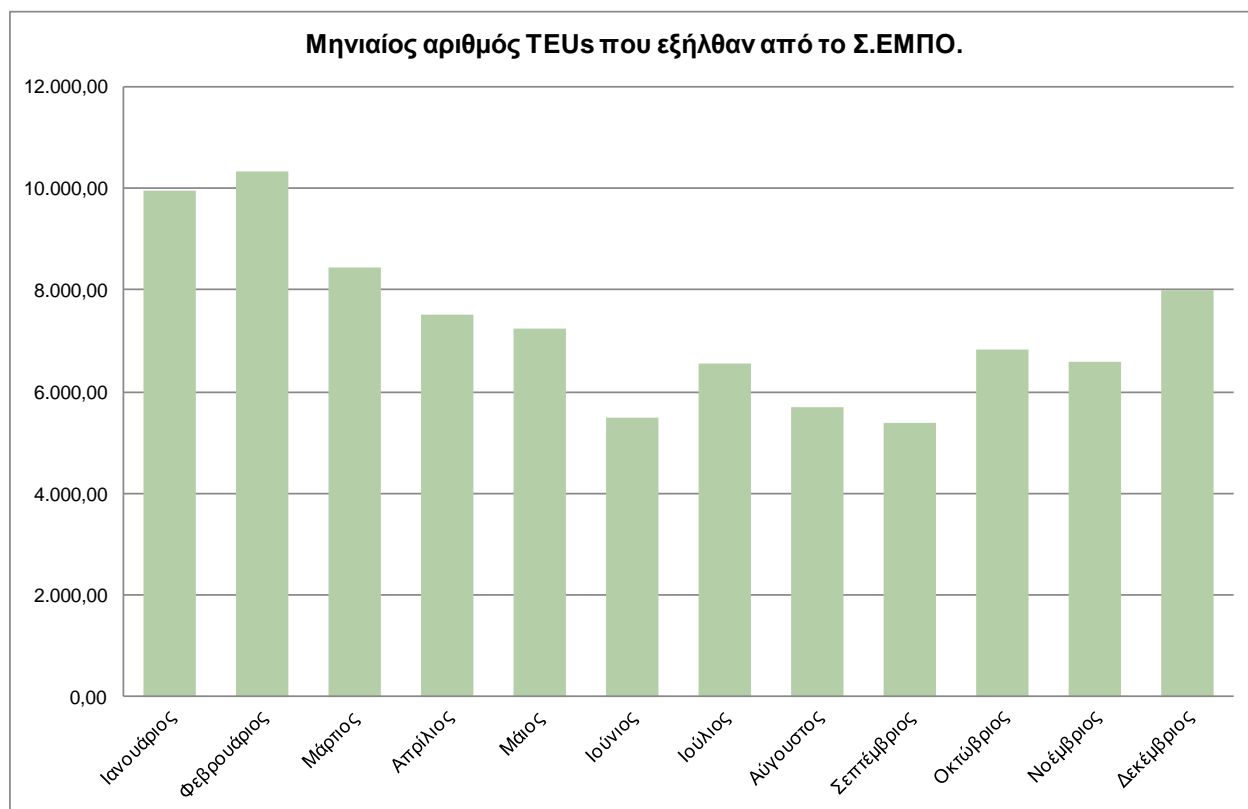
Μήνας	Γεμάτα				Άδεια				20'	40'	Σύνολο	Σύνολο (TEU)	Οχήματα
	20'	40'	Σύνολο	Οχήματα	20'	40'	Σύνολο	Οχήματα					
Ιανουάριος	2.044	3.904	5.948	4.926	0	26	26	26	2.044	3.930	5.974	9.950,00	4.952
Φεβρουάριος	2.734	3.782	6.516	5.149	0	0	0	0	2.734	3.782	6.516	10.350,50	5.149
Μάρτιος	2.053	3.178	5.231	4.205	4	7	11	9	2.057	3.185	5.242	8.457,25	4.214
Απρίλιος	1.929	2.761	4.690	3.726	2	12	14	13	1.931	2.773	4.704	7.517,25	3.739
Μάιος	2.125	2.525	4.650	3.588	0	30	30	30	2.125	2.555	4.680	7.243,00	3.618
Ιούνιος	1.703	1.873	3.576	2.725	5	22	27	25	1.708	1.895	3.603	5.500,75	2.749
Ιούλιος	2.071	2.228	4.299	3.264	2	18	20	19	2.073	2.246	4.319	6.565,25	3.283
Αύγουστος	1.987	1.852	3.839	2.846	1	5	6	6	1.988	1.857	3.845	5.704,25	2.851
Σεπτέμβριος	1.612	1.867	3.479	2.673	3	12	15	14	1.615	1.879	3.494	5.373,75	2.687
Οκτώβριος	1.784	2.526	4.310	3.418	0	1	1	1	1.784	2.527	4.311	6.838,75	3.419
Νοέμβριος	1.787	2.401	4.188	3.295	3	1	4	3	1.790	2.402	4.192	6.598,50	3.297
Δεκέμβριος	1.977	2.937	4.914	3.926	1	54	55	55	1.978	2.991	4.969	7.996,75	3.980
Σύνολο	23.806	31.834	55.640	43.737	21	188	209	199	23.827	32.022	55.849	88.096,00	43.936



Διάγραμμα 4-7: Μηνιαίος αριθμός οχημάτων που εξήλθαν στο Σ.ΕΜΠΟ.



Διάγραμμα 4-8: Μηνιαίος αριθμός εμπορευματοκιβωτίων που εξήλθαν στο Σ.ΕΜΠΟ.



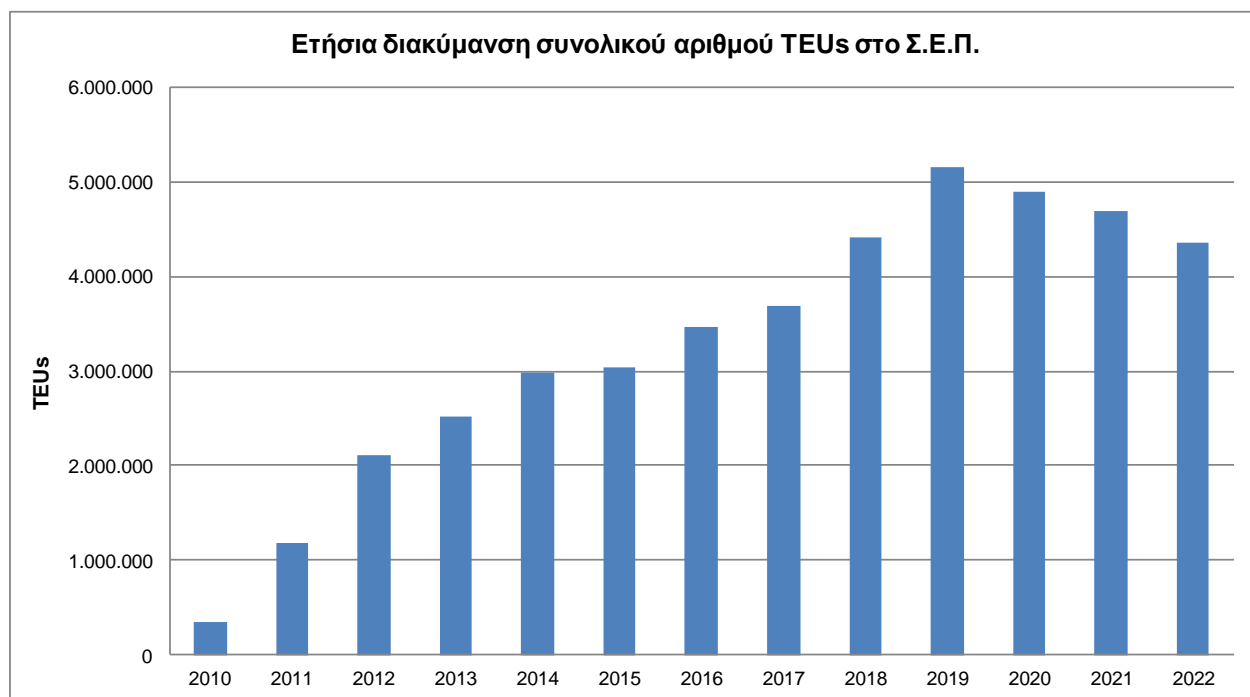
Διάγραμμα 4-9: Μηνιαίος αριθμός TEUs που εξήλθαν στο Σ.ΕΜΠΟ.

Με βάση σχετικά στοιχεία της ΟΛΠ Α.Ε., στο Σ.Ε.Π. (Προβλήτες II & III) από το 2010 έως το 2019 παρουσιάζεται συνεχόμενη αύξηση. Ειδικότερα, το 2019 ξεπεράστηκαν τα 5 εκατ. TEU (στόχος που είχε θέσει το λιμάνι του Πειραιά) και ο Πειραιάς εισήλθε στα 30 μεγαλύτερα λιμάνια του κόσμου. Ωστόσο, από το 2019 μέχρι σήμερα καταγράφεται πτώση της συνολικής ετήσιας διακύμανσης εμπορευματοκιβωτίων στους Προβλήτες II & III. Συγκεκριμένα, από το 2019 έως σήμερα παρατηρείται μια μείωση της τάξης του 20,4% στη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων (εγχώρια αγορά & μεταφόρτωση).

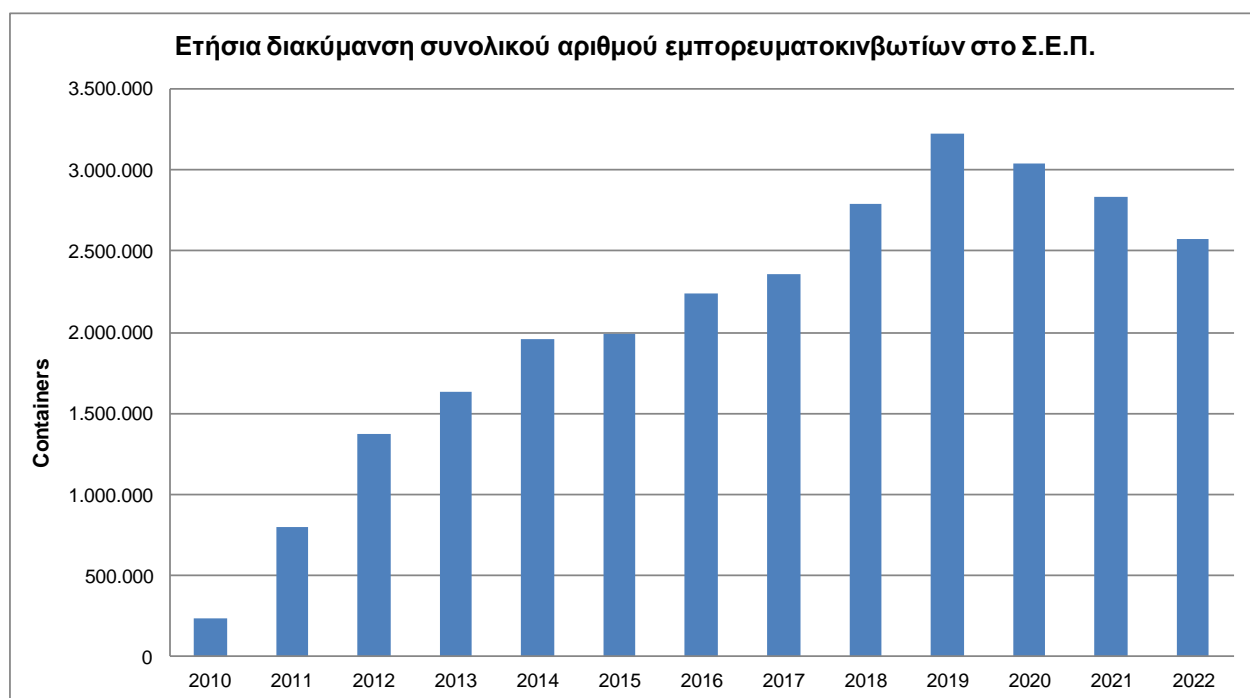
Πίνακας 4-3: Διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων από τους Προβλήτες II & III (Σ.Ε.Π.)

ΕΤΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ		ΕΙΣΑΓΩΓΗ/ ΕΞΑΓΩΓΗ	
	TEUs	Εμπορευματοκιβώτια	TEUs	Εμπορευματοκιβώτια
2010	352.654	234.881	233.069	155.233
2011	1.188.094	799.792	436.268	293.684
2012	2.108.095	1.371.579	413.819	269.241
2013	2.519.686	1.635.782	501.418	325.521
2014	2.987.094	1.951.732	560.678	366.340
2015	3.034.411	1.985.956	512.512	335.428
2016	3.470.968	2.242.727	613.320	396.290
2017	3.691.803	2.352.378	629.452	401.080
2018	4.409.205	2.794.951	789.293	472.352
2019	5.158.626	3.228.732	842.161	493.359
2020	4.896.886	3.042.348	811.241	475.540
2021	4.696.265	2.829.148	856.133	489.531
2022	4.352.059	2.571.102	987.918	552.705

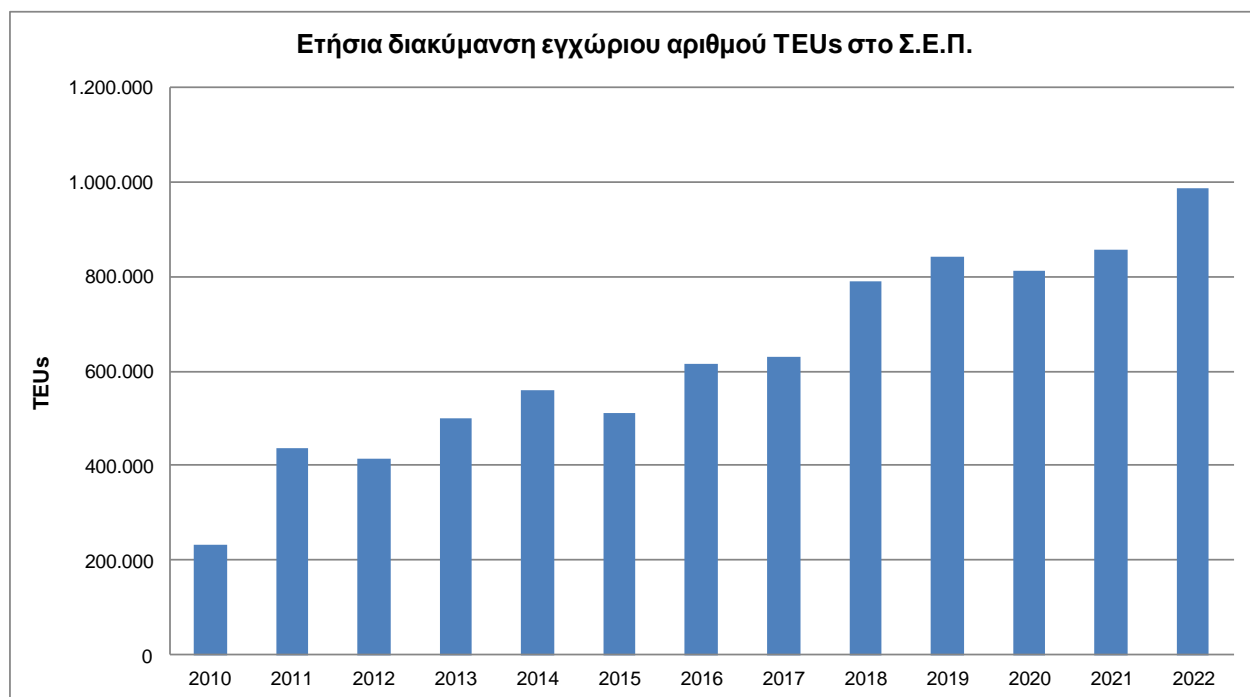
(Πηγή: ΟΛΠ Α.Ε.)



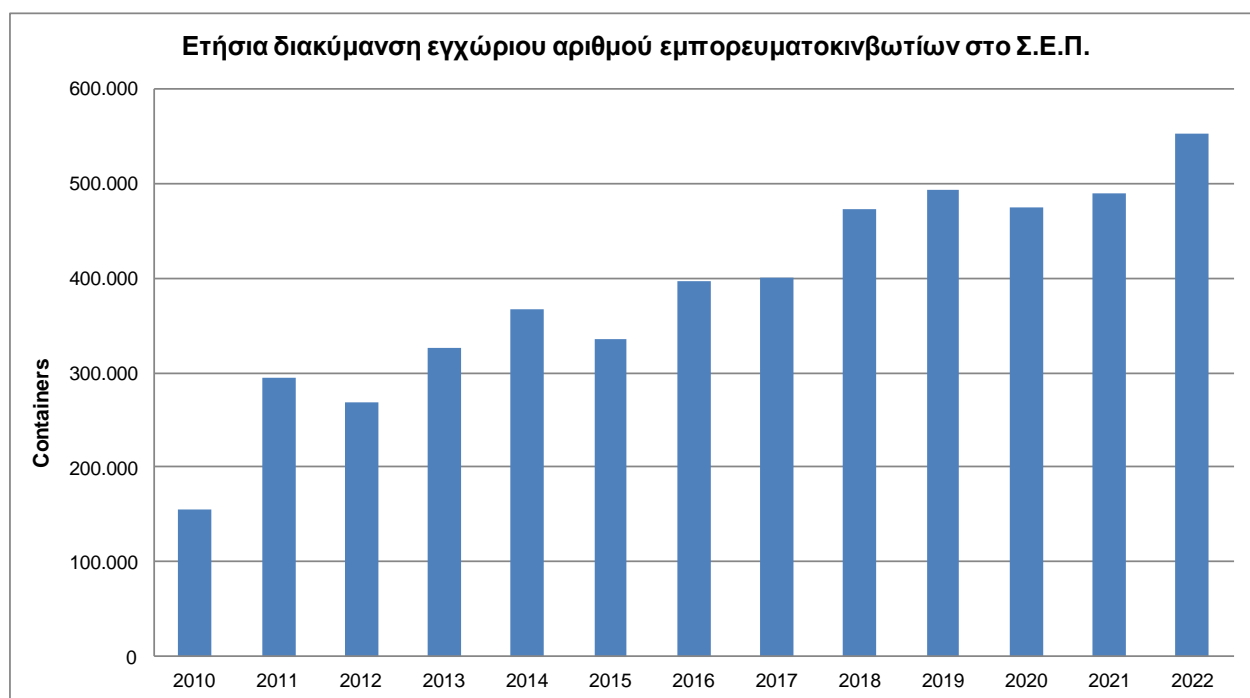
Διάγραμμα 4-10: Ετήσια διακύμανση αριθμού TEUs στο Σ.Ε.Π.



Διάγραμμα 4-11: Ετήσια διακύμανση αριθμού εμπορευματοκιβωτίων στο Σ.Ε.Π.



Διάγραμμα 4-12: Ετήσια διακύμανση εγχώριου αριθμού TEUs στο Σ.Ε.Π.



Διάγραμμα 4-13: Ετήσια διακύμανση εγχώριου αριθμού εμπορευματοκιβωτίων στο Σ.Ε.Π.

Στον Σταθμό Διακίνησης Αυτοκινήτων-περιοχή Car Terminal, που εντοπίζεται ανατολικά του Προβλήτα Ι, με βάση σχετικά στοιχεία της ΟΛΠ Α.Ε., εισέρχονται/ εξέρχονται ανά έτος 16.500 νταλίκες που μεταφέρουν (~ 6) αυτοκίνητα η κάθε μία.

Στον πρώην χώρο ΟΔΔΥ, με βάση σχετικά στοιχεία της ΟΛΠ Α.Ε., εισήλθαν/ εξήλθαν το 2022 6.871 νταλίκες.

4.2.3 Ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη Περάματος

Η Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος υπάγεται διοικητικά στον Δήμο Περάματος (Π.Ε. Πειραιώς).

Η ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη (NEZ) εκτείνεται στη Δυτική περιοχή του λιμένα Πειραιά και καταλαμβάνει συνολικό χώρο $E=166.000,00m^2$ διατεταγμένη σε σχήμα (Π). Αποτελείται από δύο (2) βασικούς Προβλήτες (στη διεύθυνση Β-Ν). Το μήκος του Ανατολικού Προβλήτη είναι 350,00 μ. και του Δυτικού 250,00 μ., με πλάτους 100,00 μ. έκαστο. Στον Δυτικό Προβλήτη (II) είναι εγκατεστημένες και λειτουργούν δύο (2) πλωτές δεξαμενές, οι Πειραιάς I και Πειραιάς III, ενώ η Πειραιάς II βρίσκεται στον ανατολικό προβλήτη.



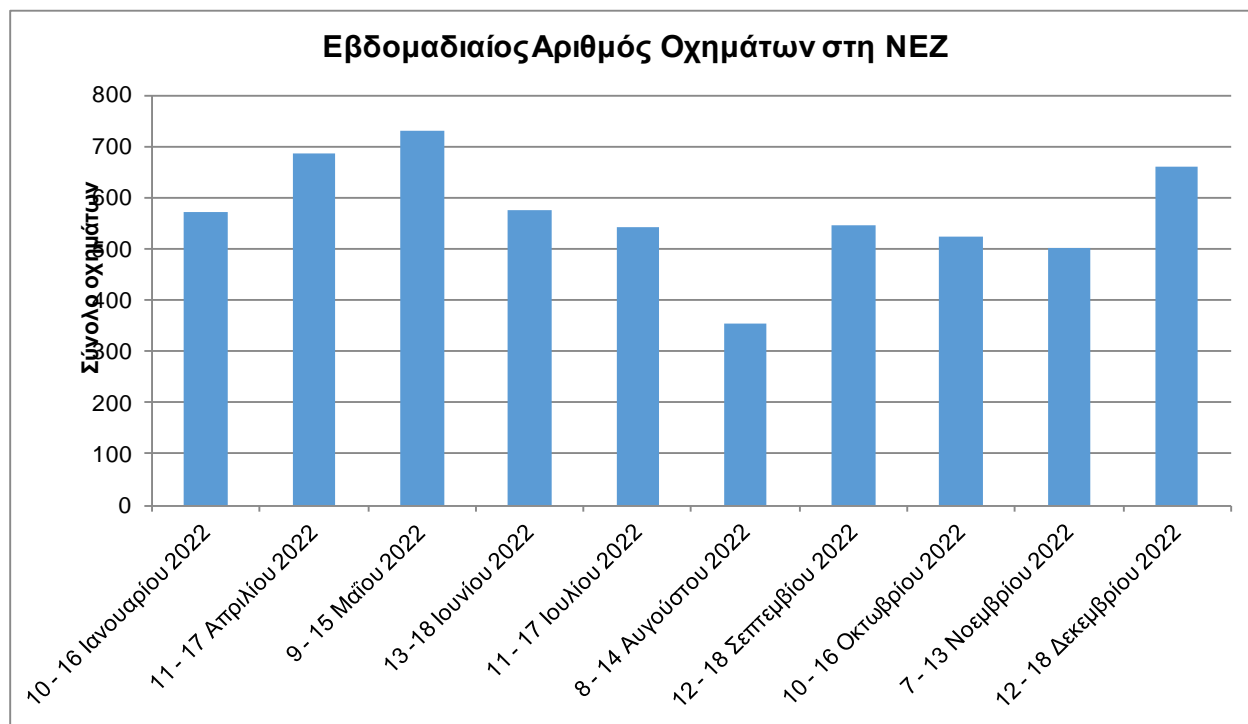
Εικόνα 4-17: Θέση ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης Περάματος

Στον χερσαίο χώρο υπάρχουν πέντε (5) κτήρια- κυρίως μεταλλικά- βιομηχανικού τύπου και συνολικού εμβαδού περίπου $E=20.000,00$ τ.μ. που χρησιμεύουν κυρίως ως αποθηκευτικοί χώροι. Επίσης, υπάρχουν δύο (2) υποσταθμοί για την παροχή χαμηλής και μέσης τάσης στα κτήρια και στις τρεις (3) υφιστάμενες πλωτές δεξαμενές, καθώς και διάφορα άλλα προσωρινά στέγαστρα και βοηθητικά μικρά κτίσματα.

Ως το έτος 2006 η NEZ εμφάνιζε μεγάλη ανάπτυξη με συνέπεια να προσελκύει και να δημιουργεί μεγάλο αριθμό μετακινήσεων. Τα χρόνια της οικονομικής κρίσης (2008 - 2016) άρχισε να υποβαθμίζεται η λειτουργία της. Η ύπαρξη ανάλογου τύπου εγκαταστάσεων και υποδομών σε γειτονικές αγορές π.χ. Τουρκία, όπου οι τιμές ήταν ανταγωνιστικές, συντέλεσε στη συρρίκνωση της δραστηριότητας της NEZ. Περίπου από το έτος 2017, η λειτουργία, η επισκεψιμότητα και ο αριθμός των πελατών άρχισε πάλι να βελτιώνεται και κατά συνέπεια άρχισε να αυξάνει ο κυκλοφοριακός φόρτος εισόδου και εξόδου, χωρίς βέβαια να έχει φτάσει στα επίπεδα του 2006.

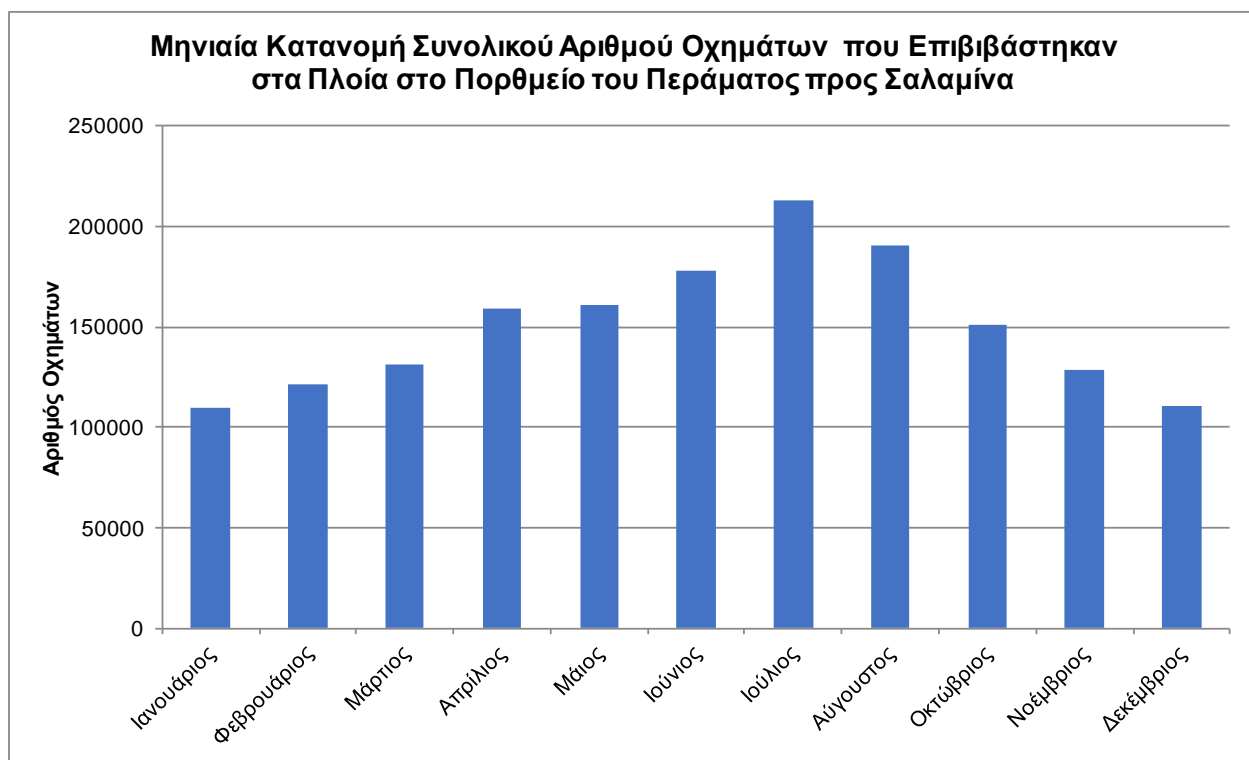
Σημειώνεται, ότι η NEZ αποτελεί περιοχή ISPS (περιοχή ελεγχόμενης πρόσβασης πεζών και οχημάτων).

Ο εβδομαδιαίος αριθμός οχημάτων στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος (στοιχεία έτους 2022) είναι 730 οχήματα τον Μάιο, 542 οχήματα τον Ιούλιο και 355 οχήματα τον Αύγουστο. Παρατηρείται ότι ο εβδομαδιαίος αριθμός των οχημάτων στη NEZ τον Ιούλιο είναι μειωμένος κατά 25,8% σε σχέση με τα οχήματα του Μαΐου, ενώ τον Αύγουστο είναι μειωμένος κατά 34,5% σε σχέση με τα οχήματα του Ιουλίου. Τέλος, ο εβδομαδιαίος αριθμός των οχημάτων στη NEZ τον Αύγουστο είναι μειωμένος κατά 51,4% σε σχέση με τα οχήματα του Μαΐου.



Διάγραμμα 4-14: Μηνιαία κατανομή εβδομαδιαίου αριθμού οχημάτων στη NEZ

Με βάση τα στοιχεία του ΟΛΠ Α.Ε. (για το έτος 2022), για τα πλοία στο Πορθμέιο στο Πέραμα προς Σαλαμίνα, ο συνολικός αριθμός των οχημάτων που επιβιβάστηκαν στα πλοία είναι 160.371 οχήματα τον Μάιο, 213.064 οχήματα τον Ιούλιο και 190.293 οχήματα τον Αύγουστο. Παρατηρείται ότι ο συνολικός αριθμός των οχημάτων που επιβιβάστηκαν στα πλοία τον Ιούλιο είναι αυξημένος κατά 32,9% σε σχέση με τα οχήματα του Μαΐου (τυπικός μήνας για την κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της πόλης, όπως και ο Νοέμβριος), ενώ τον Αύγουστο είναι μειωμένος κατά 10,7% σε σχέση με τα οχήματα του Ιουλίου. Τέλος, ο συνολικός αριθμός των οχημάτων που επιβιβάστηκαν στα πλοία τον Αύγουστο είναι αυξημένος κατά 18,7% σε σχέση με τα οχήματα του Μαΐου.



Διάγραμμα 4-15: Μηνιαία κατανομή συνολικού αριθμού οχημάτων που επιβιβάστηκαν στα πλοία στο πορθμείο του Περάματος προς Σαλαμίνα

4.3 Μελλοντική λειτουργία

Η μελλοντική λειτουργία του λιμένα –πέραν των υφιστάμενων λειτουργιών- θα περιλαμβάνει και τις λειτουργίες που θα σχετίζονται με τα ακόλουθα, ανά περιοχή, προγραμματιζόμενα νέα έργα του MasterPlan:

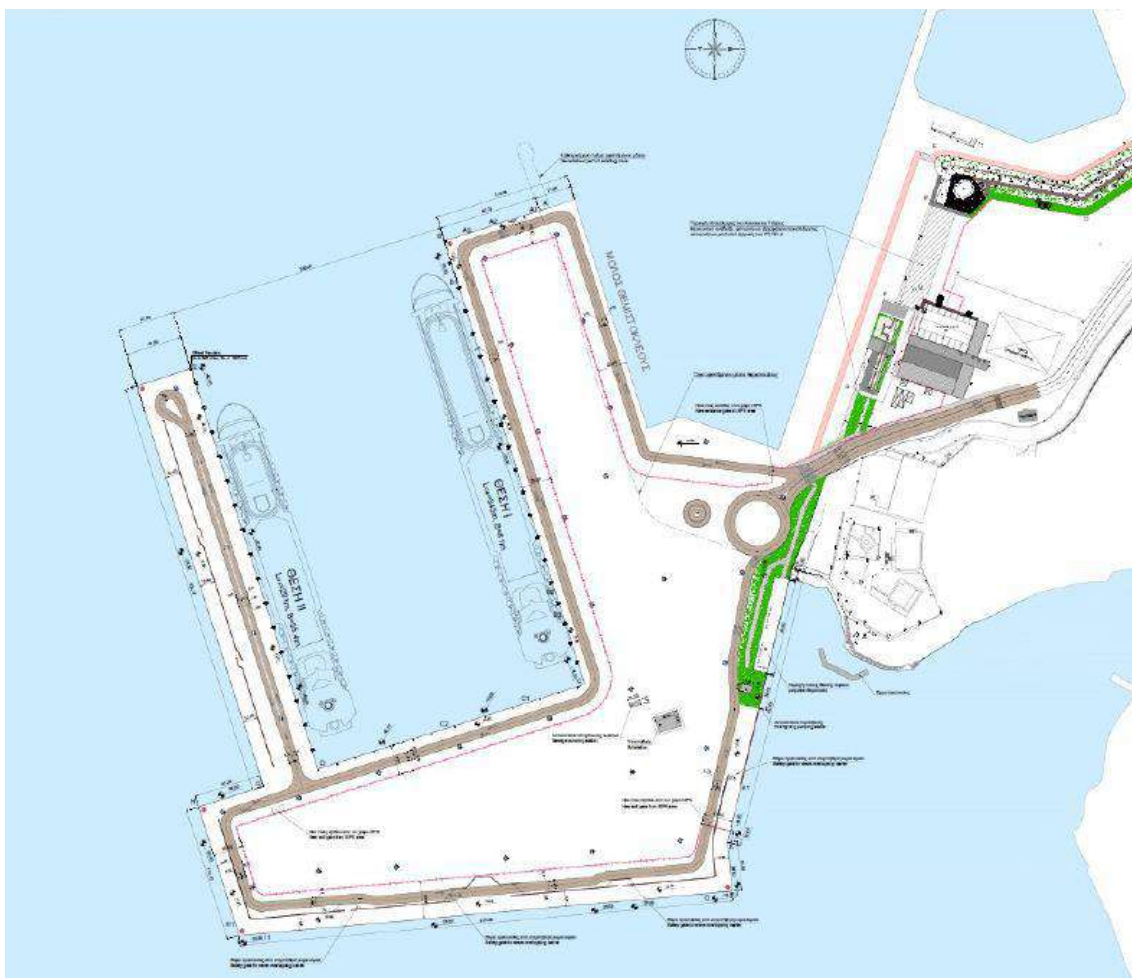
Τομέας Ι - Επιβατικός λιμένας

#Υ.Ε.01 Επέκταση Επιβατικού Λιμένα (Νότια Ζώνη, Φάση Α) με σκοπό τη δημιουργία δύο (2) θέσεων πρόσδεσης κρουαζιερόπλοιων μήκους έως 350 μ., έτσι ώστε ο Πειραιάς να καταστεί το κυριότερο λιμάνι κρουαζιέρας στην Αν. Μεσόγειο. (έχει ολοκληρωθεί κατά ~30%, προσωρινή αναστολή λόγω ΣτΕ)

Η ολοκλήρωση του έργου θα προσφέρει μια εξαιρετική ευκαιρία αναβάθμισης των υποδομών εξυπηρέτησης της κρουαζιέρας και συνεπώς το Λιμάνι του Πειραιά αυτόματα θα αναβαθμιστεί ως προς τη δυνατότητα κάλυψης των ολοένα και αυξανόμενων αναγκών του κλάδου της κρουαζιέρας. Τέτοιες ανάγκες σχετίζονται με τον συνεχώς αυξανόμενο αριθμό επιβατών κρουαζιέρας, και την αγκυροβόληση πολύ μεγαλύτερων κρουαζιερόπλοιων μήκους 350-400μ. και δυναμικότητας 3.500 - 5.000 επιβατών. Ως εκ τούτου πρόκειται για μια εθνικής σημασίας ευκαιρία, προκειμένου ο Πειραιάς να καταστεί πρωτοπόρος στον δυναμικά αυξανόμενο κλάδο της κρουαζιέρας και ειδικότερα να αποτελέσει λιμάνι εκκίνησης-ολοκλήρωσης της κρουαζιέρας (home port) για τις εταιρείες διοργάνωσης κρουαζιέρας.



Εικόνα 4-18: Αποψη του λιμένα κρουαζιέρας



Εικόνα 4-19: Γενική διάταξη λιμενικού έργου Υ.Ε.01

Η επέκταση του επιβατικού λιμένα, χωροθετείται δίπλα στις υφιστάμενες εγκαταστάσεις κρουαζιέρας με αποτέλεσμα να δημιουργούνται ενιαίες μεγάλης κλίμακας υποδομές, έτοιμες να αντιμετωπίσουν και να καλύψουν το σύνολο των επικείμενων αυξανόμενων αναγκών και να συντελέσουν τόσο στην τουριστική ανάπτυξη όσο και στην ανάδειξη της Ελλάδας ως τουριστικού πόλου και για την κρουαζιέρα. Συγκεκριμένα, προβλέπεται η δημιουργία δύο (2) θέσεων απολύτως ασφαλούς ελλιμενισμού. Το έργο αυτό ανήκει στα έργα Προτεραιότητας Ι.

Οι παρεχόμενες υπηρεσίες θα αυξηθούν σημαντικά εφόσον κατασκευαστούν και λειτουργήσουν τα προτεινόμενα νέα έργα της ΟΛΠ ΑΕ, όπως το Κέντρο Κρουαζιέρας, καθώς επίσης και τα νέα ξενοδοχεία και οι λοιποί πολιτιστικοί χώροι και χώροι αναψυχής που προβλέπονται στην περιοχή της Πολιτιστικής Ακτής.

Υπό τις παρούσες συνθήκες ο Λιμένας του Πειραιά δύναται με τις νέες εγκαταστάσεις να μετατραπεί στον σημαντικότερο ίσως λιμένα της Μεσογείου τόσο ως προς τον αριθμό επιβατών κρουαζιέρας όσο και ως προς τον επιβατικό λιμένα, από τον οποίο θα ξεκινούν και θα καταλήγουν οι κρουαζιέρες (λιμένας home-port). Τέτοια σημαντική ανάπτυξη μπορεί να προέλθει και με την προσέλκυση επιβατών κρουαζιέρας από χώρες της Άπω Ανατολής και δύναται παράλληλα να ενισχύσει και άλλους ελληνικούς προορισμούς κρουαζιέρας, όπως η Μύκονος, η Σαντορίνη, η Πάτμος και η Ρόδος.

Επισημαίνεται ότι, η χωροθέτηση του έργου στο νότιο άκρο του Κεντρικού Λιμένα Πειραιά προσφέρει τη δυνατότητα ελιγμών στα κρουαζιερόπλοια, λόγω ικανοποιητικού βάθους και επαρκούς χώρου ελιγμών.

Στην άμεση περιοχή προβλέπονται έργα για την ανάδειξη του Κονώνειου τείχους και του Ταφικού Μνημείου του Θεμιστοκλή, τα οποία θα υλοποιηθούν στο πλαίσιο του εν λόγω έργου «Επέκταση Επιβατικού Λιμένα Πειραιά (Νότια Ζώνη, Φάση Α΄) του Οργανισμού Λιμένος Πειραιά (Ο.Λ.Π.)».

#Υ.Ε.03 Μετατροπή της Πενταγωνικής Αποθήκης σε Επιβατικό Σταθμό Κρουαζιέρας που βρίσκεται στην ακτή Μιαούλη. Αφορά στη δημιουργία νέου επιβατικού σταθμού υποδοχής, για την εξυπηρέτηση επιβατών κρουαζιέρας της νέας θέσης Αγ. Νικολάου. (θα γίνει μελλοντικά και όχι νωρίτερα από το 2026)

Αφορά στη διαμόρφωση/ανακατασκευή της ήδη υπάρχουσας Πενταγωνικής αποθήκης του ΟΛΠ που βρίσκεται στο βόρειο άκρο του κτηρίου της «Παγόδας», σε Επιβατικό Σταθμό Κρουαζιέρας.

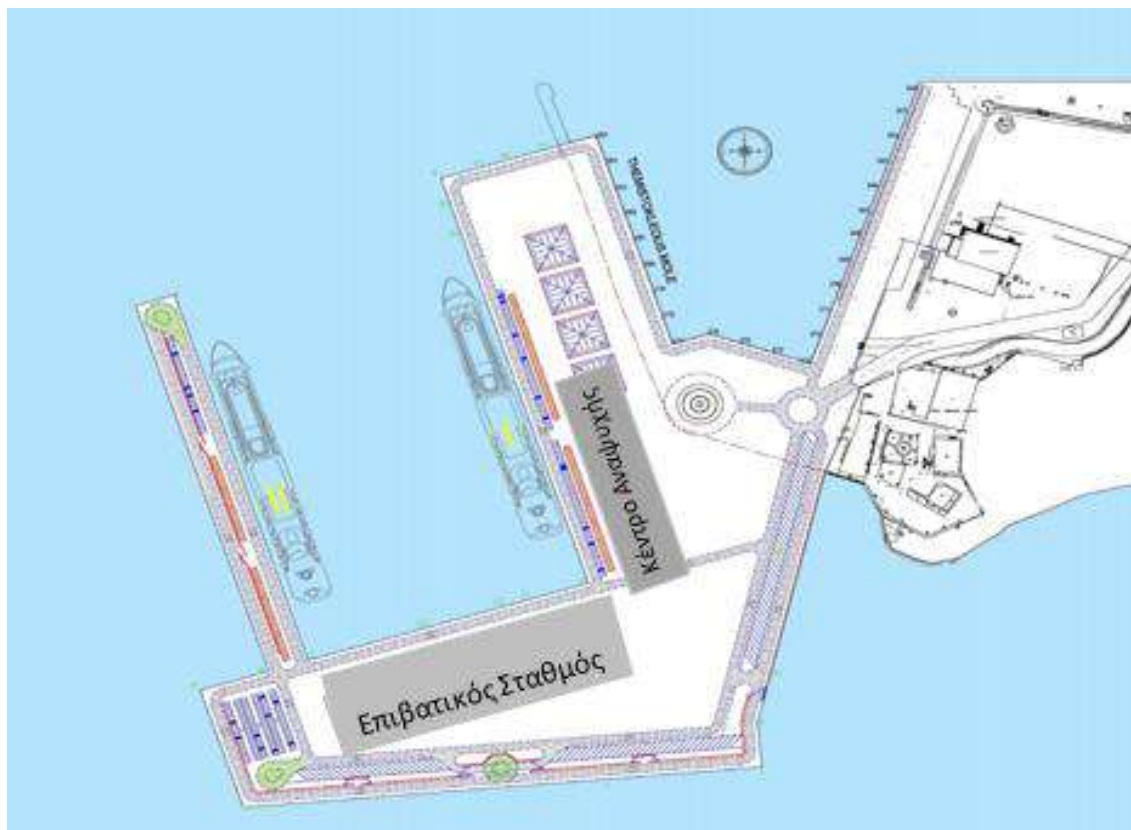
Ο νέος προβλήτας Αγ. Νικολάου βρίσκεται σε απόσταση από τον επιβατικό σταθμό «Μιαούλης» και απαιτείται νέος σταθμός επιβατών για τη βελτίωση του επιπέδου υπηρεσιών και την αποσυμφόρηση του σταθμού «Μιαούλης». Για αυτούς τους λόγους προκύπτει η ανάγκη δημιουργίας ενός νέου επιβατικού σταθμού υποδοχής, με μετατροπή της Πενταγωνικής Αποθήκης, έκτασης περίπου 2.700 τ.μ., για την εξυπηρέτηση 900 ατόμων/h. Το έργο αυτό ανήκει στα έργα Προτεραιότητας II.



Εικόνα 4-20: Πενταγωνική Αποθήκη

#Π.Ε.04 Κατασκευή Επιβατικού Σταθμού Κρουαζιέρας στην περιοχή της Νότιας Ζώνης του Λιμένα. (μετά την πρόσφατη έκδοση του ΠΔ [Φ.Ε.Κ. 32/Δ/25.01.2023] που καθορίζει τους σχετικούς όρους δόμησης και χρήσεις γης, αναμένεται η εκκίνηση της εκπόνησης της σχετικής μελέτης)

Προβλέπεται η κατασκευή νέου Επιβατικού Σταθμού Κρουαζιέρας και Κέντρου Αναψυχής, με συνολική έκταση των υποδομών 40.000τ.μ., με σκοπό την εξυπηρέτηση των επιβατών που ταξιδεύουν από και προς το λιμάνι του Πειραιά αλλά και των επιβατών που δεν μετακινούνται εκτός της χερσαίας λιμενικής ζώνης.



Εικόνα 4-21: Χωροθέτηση νέου επιβατικού σταθμού κρουαζιέρας

#Π.Ε.05 Μετατροπή του κτιρίου της Παγόδας σε 5* Ξενοδοχείο και Συνεδριακό κέντρο. Το έργο αφορά στη μετατροπή του κτιρίου της Παγόδας και τη μετατροπή του σε Ξενοδοχείο 5* και βοηθητικούς χώρους για συνέδρια. (η διαδικασία θα εκκινήσει μετά από ~5 χρόνια)

Προβλέπεται η μετατροπή του κτιρίου «Παγόδα» σε πολυτελές ξενοδοχείο 5 αστέρων, 800 κλινών.

Από τις αρχικές εκτιμήσεις, η Παγόδα θα μπορεί να φιλοξενεί ετησίως περίπου 1,3 εκατομμύρια επιβάτες κρουαζιερόπλοιων, δεδομένου ότι αποτελεί και εξαιρετικό αρχιτεκτονικό τοπόσημο. Το ξενοδοχείο θα εξασφαλίσει διάφορες λειτουργίες, όπως διαμονή σε δωμάτια, καταστήματα, γραφεία, μονάδες συνεδρίων και εκδηλώσεων, εγκαταστάσεις αναψυχής και πολλά άλλα.



Εικόνα 4-22: Απεικόνιση Ξενοδοχείου και συνεδριακού κέντρου

#Π.Ε.06 Μετατροπή αποθηκών σε ξενοδοχείο 4* και 5*. Το σύνολο των έργων πρέπει να αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά εφόσον περιλαμβάνεται στα προγραμματιζόμενα έργα. (η διαδικασία θα εκκινήσει μετά από ~5 χρόνια)

Το έργο αφορά στην ανακαίνιση, αποκατάσταση και μετατροπή δύο (2) εγκαταλειμμένων σήμερα κτιρίων στην παράκτια περιοχή της Ηετιώνιας Ακτής σε ξενοδοχεία 4* και 5*.



Εικόνα 4-23: Θέση αποθηκών I και II

ΑΠΟΘΗΚΗ I

Το πρώην κτήριο αποθήκης είναι μια βιομηχανική κατασκευή πέντε επιπέδων, κατασκευασμένη από οπλισμένο σκυρόδεμα, με επιφάνεια περίπου 8.870 τ.μ. Βρίσκεται στην περιοχή λιμένων επιβατών, στην Ηετιώνια ακτή.

Το έργο αφορά στην ανακαίνιση, στην ενίσχυση και στη μετατροπή της αποθήκης I σε ξενοδοχείο 4* με περίπου 150 δωμάτια και 300 κλίνες.



Εικόνα 4-24: Αποθήκη I (υφιστάμενη κατάσταση)

ΑΠΟΘΗΚΗ II

Το πρώην κτήριο αποθήκης είναι μια βιομηχανική κατασκευή πέντε επιπέδων, κατασκευασμένη από οπλισμένο σκυρόδεμα, με επιφάνεια περίπου 15.000 τ.μ.. Βρίσκεται στην περιοχή λιμένων επιβατών, στην Ηετιώνεια ακτή.

Το έργο αφορά στην ανακαίνιση, στην ενίσχυση και στη μετατροπή της ΑΠΟΘΗΚΗΣ II σε ξενοδοχείο 5* με περίπου 180 δωμάτια και 360 κλίνες.



Εικόνα 4-25: Αποθήκη II (υφιστάμενη κατάσταση)

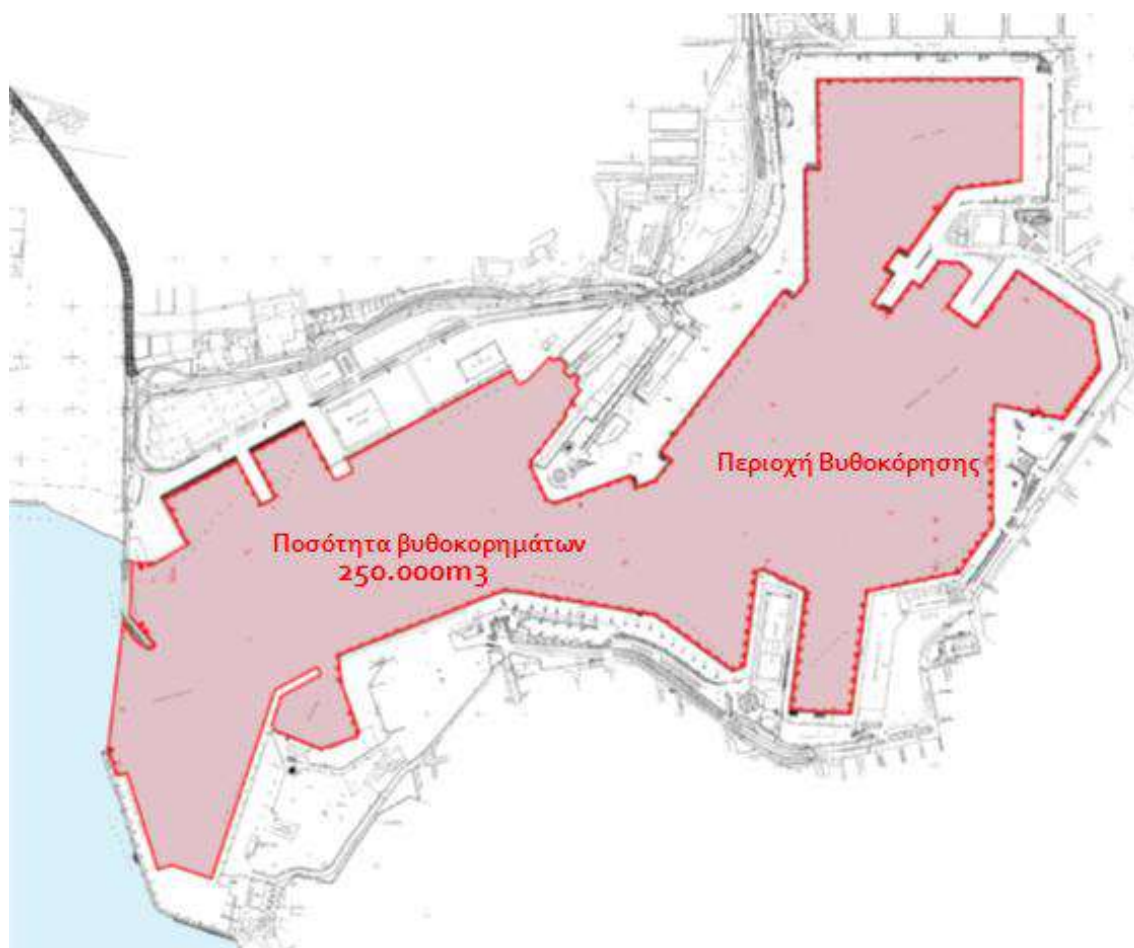
#Π.Ε.08 Κατασκευή 5* ξενοδοχείου στο Πόρτο Λεόνε. Αφορά στην κατασκευή νέου ξενοδοχείου 5* ανατολικά των εγκαταστάσεων Κανέλου στον χερσαίο χώρο νοτίως του Κονώνειου τείχους και σε επαρκή απόσταση. (η διαδικασία θα εκκινήσει μετά από ~5 χρόνια)

Προβλέπεται η κατασκευή νέου 5* Ξενοδοχείου στην Περιοχή Πόρτο Λεόνε, συνολικής επιφάνειας 8.000 τ.μ. περίπου, ανατολικά του Σταθμού Κανέλος. Το κτηριολογικό πρόγραμμα για τη κατασκευή του ξενοδοχείου θα περιλαμβάνει χώρους service/ lobby/ εστιατόριο, κοινόχρηστους χώρους και δωμάτια (2κλινα, 3κλινα, σουίτες).

#Υ.Ε.07 Βυθοκόρηση Κεντρικού Λιμένα. Έχει υλοποιηθεί και παλαιότερη εκβάθυνση και απαιτείται νεότερη εκβάθυνση για λόγους περιοδικής συντήρησης και αποκατάστασης των λειτουργικών βαθών του λιμένα. **(σε εξέλιξη)**

Το αντικείμενο του έργου αφορά στην απομάκρυνση του πλεονάζοντος λεπτόκοκκου υλικού που έχει συσσωρευτεί στον πυθμένα του κεντρικού λιμένα Πειραιά, με αποτέλεσμα τη μείωση του λειτουργικού βάθους των κρηπιδότοιχων και τη δημιουργία τάφρων στον πυθμένα της θάλασσας, στις περιοχές των διαύλων για την προσόρμιση των πλοίων. Το έργο ανήκει στα έργα Προτεραιότητας Ι.

Σκοπός του έργου είναι η εξασφάλιση των προβλεπόμενων συνθηκών ναυσιπλοΐας και του ελλιμενισμού των πλοίων, με την αποκατάσταση των λειτουργικών βαθών και περιλαμβάνει τις απαιτούμενες εργασίες που εξασφαλίζουν την ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων κατά τη διάρκεια των βυθοκορήσεων, τη μεταφορά και τη διάθεση των βυθοκορημάτων. Σύμφωνα με τις προτεραιότητες που έχει θέσει ο ΟΛΠ Α.Ε., ως προς την εκτέλεση των Υποχρεωτικών Επενδύσεων, η βυθοκόρηση του Κεντρικού Λιμένα μπορεί να ξεκινήσει μετά την ολοκλήρωση μέρους του χερσαίου χώρου της νότιας επέκτασης της κρουαζιέρας (#Υ.Ε.01).



Εικόνα 4-26: Περιοχή βυθοκόρησης Κεντρικού Λιμένα

#Π.Ε.03 Οικολογικά Λεωφορεία (Eco buses) για τη διευκόλυνση των μετακινήσεων επιβατών και κοινού, γύρω από τον κεντρικό λιμένα ακτοπλοΐας και κρουαζιέρας. (υπό μελέτη)

Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή περιφερειακού δικτύου κυκλοφορίας με τη χρήση ηλεκτρικών λεωφορείων φιλικών προς το περιβάλλον, προκειμένου να επιτευχθεί η σύνδεση της παράκτιας ζώνης, με αποτέλεσμα τη μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου πέριξ του λιμανιού και την απορρόφηση κυκλοφοριακών επιπτώσεων.

Το έργο περιλαμβάνει τη διαμόρφωση ειδικών λωρίδων κυκλοφορίας εντός της χερσαίας ζώνης του λιμένα και διασύνδεσης με τα λοιπά ΜΜΜ (ηλεκτρικός, λεωφορεία, τρόλεϊ, μετρό, κλπ). Η προτεινόμενη διαδρομή καλύπτει συνολική απόσταση περίπου 5.500 μ., που περιβάλλει το κεντρικό λιμάνι του Πειραιά και εξασφαλίζει τη διασύνδεση όλων των πυλών αναχώρησης πλοίων, ενώ η προτεινόμενη διαδρομή είναι παραπλήσια με αυτήν του παλαιότερα προταθέντος μέσου σταθερής τροχιάς (Monorail). Η λειτουργία των λεωφορείων θα συνδυάζεται και θα ρυθμίζεται ανάλογα με τη λειτουργία του λιμένα, τον επιβατικό φόρτο, καθώς και με τα υφιστάμενα δημόσια μέσα μεταφοράς.



Εικόνα 4-27: Περιφερειακό δίκτυο κυκλοφορίας οικολογικών λεωφορείων

#Π.Ε.07 Μετατροπή της πέτρινης αποθήκης σε μουσείο στην Ακτή Βασιλειάδη. (η διαδικασία θα εκκινήσει μετά από ~3 χρόνια)

Η Πέτρινη Αποθήκη, βρίσκεται στον παρακείμενο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου χώρο και αποτελεί ένα από τα ιστορικά κτίρια του λιμανιού με ιδιαίτερη αρχιτεκτονική φυσιογνωμία, τα οποία διασώζονται και ανακαινίζονται.

Έπειτα από την επισκευή και την αποκατάστασή της η Πέτρινη Αποθήκη θα μετατραπεί σε Μουσείο - Εκθεσιακό Χώρο, έκτασης 3.695,00 τ.μ., για τη μουσειακή εγκατάσταση σύγχρονης αρχαιολογίας με το διαχρονικό θέμα «Μέτοικος – Μετανάστης - Πρόσφυγας» και επίκεντρο το λιμάνι του Πειραιά. Θα διαπραγματεύεται, με τεχνολογικά σύγχρονη μόνιμη μουσειακή εγκατάσταση, περιοδικές εκθέσεις, επιστημονικές και καλλιτεχνικές εκδηλώσεις και άλλες κατάλληλες δράσεις (events) διεθνούς χαρακτήρα, την ανθρώπινη περιπέτεια του ξεριζωμού και της επανεγκατάστασης από τη σύγχρονη εποχή έως τα βάθη του χρόνου.

Ο χαρακτήρας του Πειραιά ως ιστορικού σημείου αναχώρησης, αλλά και άφιξης, είναι παγκόσμια ίσως μοναδικός. Στο κτήριο θα στεγασθεί και το ιστορικό αρχείο του ΟΛΠ.



Εικόνα 4-28: Πέτρινη Αποθήκη

Ανάδειξη Κονώνειου τείχους και Ταφικού μνημείου Θεμιστοκλέους

Εντός του λιμένα εξυπηρέτησης κρουαζιερόπλοιων, και μεταξύ του σταθμού πλοηγών και του Επιβατικού Σταθμού Θεμιστοκλέους, εκτείνεται το Κονώνειο Τείχος. Κατά μήκος της έκτασης του τείχους υπάρχουν υπέργεια και υπόγεια τμήματα. Το τμήμα έμπροσθεν του Επιβατικού Σταθμού Θεμιστοκλέους, μήκους περίπου 56 μ., έχει αναδειχθεί από την ΟΛΠ Α.Ε. στα πλαίσια αναβάθμισης του εν λόγω επιβατικού σταθμού. Όσον αφορά στο Ταφικό Μνημείο του Θεμιστοκλέους, βρίσκεται στη νοτιοδυτική γωνία της κρουαζιέρας, νότια της Ναυτικής Διοίκησης Αιγαίου, εκτός των ορίων της Χερσαίας Λιμενικής Ζώνης της ΟΛΠ Α.Ε. Με την Ανάδειξη του Κονώνειου Τείχους και του Ταφικού Μνημείου του Θεμιστοκλέους, και τη μετατροπή της πέτρινης Αποθήκης σε Μουσείο, πραγματοποιούνται επενδύσεις Πολιτιστικών δράσεων στην «Ηετιώνεια Ακτή», παράλληλα με εμπορικές και ναυτιλιακές επενδύσεις, με στόχο την αξιοποίηση του πλούσιου αποθέματος της πολιτιστικής κληρονομιάς.



Εικόνα 4-29: Ταφικού μνημείου Θεμιστοκλέους (αριστερά) και Κονώνειο Τείχος (δεξιά)

Πέραν των ανωτέρω προτεινόμενων επενδύσεων στον τομέα του Επιβατικού Λιμένα, περιλαμβάνονται στο MasterPlan και δύο πρόσθετες δραστηριότητες που αφορούν μόνο σε λειτουργία και όχι σε κατασκευή έργων. Οι δραστηριότητες αυτές είναι:

1. Λειτουργία Επιβατικού Σταθμού κρουαζιέρας στον Αγ. Νικόλαο
2. Λειτουργία τροφοδότησης πλοίων με LNG

Τομέας II - Εμπορικός λιμένας

#Υ.Ε.02 *Επισκευή δαπέδων, σιδηροτροχιών και γερανογεφυρών στοιβασίας (RMG cranes)*
Προβλήτα I Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων που αφορά λειτουργικές προσαρμογές του
Προβλήτα I για την αναβάθμισή του, με σκοπό την αξιοποίηση της μέγιστης δυναμικότητάς του.
(έχει ολοκληρωθεί)

Οι επεμβάσεις στον Προβλήτα I περιλάμβαναν την ανακατασκευή των δαπέδων, την αντικατάσταση των σιδηροτροχιών και τη βελτίωση του υπεδάφους θεμελίωσης των πεδילוδοκών έδρασης των ραγών με εφαρμογή jet grouting.

Ο Προβλήτας I παρουσίαζε εκτεταμένες βλάβες, όπως: καθιζήσεις ραγών, ρηγματώσεις, φθορές στο δάπεδο και στις σιδηροτροχιές και προβλήματα στους χρόνους φορτοεκφόρτωσης. Με την ολοκλήρωση της επισκευής διασφαλίστηκε η μέγιστη δυναμικότητα του, αποφεύγονται φθορές στο μηχανολογικό εξοπλισμό (SPP και PP STS), εξασφαλίστηκε η στοιβασία σε 5+1 και ο προβλήτας αποδίδει λειτουργικά και οικονομικά το μέγιστο των δυνατοτήτων του. Το έργο ανήκει στα έργα Προτεραιότητας II.



Εικόνα 4-30: Προβλήτας I Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων

#Υ.Ε.09 Κατασκευή Νέου Προβλήτα Πετρελαιοειδών. Το έργο έχει παραληφθεί προσωρινά και βρίσκεται στη φάση της οριστικής παραλαβής του. (έχει ολοκληρωθεί και λειτουργεί)

Ο Νέος Προβλήτας Πετρελαιοειδών ολοκληρώθηκε και λειτουργεί από το 2017. Βρίσκεται στο Νότιο τμήμα του Προβλήτα III και καταλαμβάνει έκταση 12.800 τ.μ. Το έργο ανήκει στα έργα Προτεραιότητας Ι.



Εικόνα 4-31: Νέος Προβλήτας Πετρελαιοειδών



Εικόνα 4-32: Ολοκληρωμένο έργο #Υ.Ε. 09

#Υ.Ε.10 Επέκταση Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων - Λιμένας Ηρακλέους (Εμπορικός Λιμένας).
Αφορά στην αναδιαρρύθμιση – επέκταση του λιμένας Ηρακλέους, με σκοπό τη μετατροπή του
από ναυπηγοεπισκευαστική δραστηριότητα σε σταθμό διακίνησης αυτοκινήτων. (σε εξέλιξη)

Το έργο αφορά στην αναδιάταξη - ανάπτυξη του λιμένα Ηρακλέους και τη μεταφορά της εμπορικής δραστηριότητας (σταθμός διακίνησης αυτοκινήτων) στον Προβλήτα Ηρακλέους Ι (μπροστά από τη Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού, ΔΕΗ Α.Ε.).

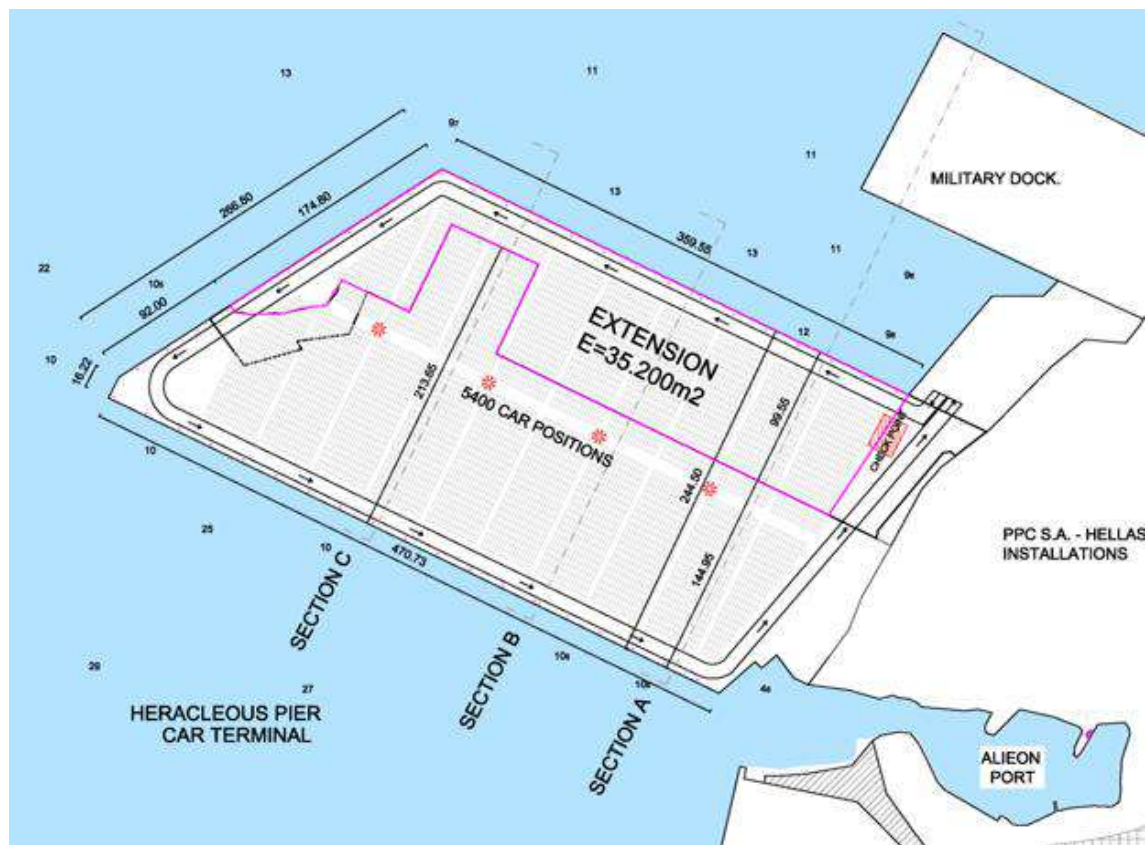


Εικόνα 4-33: Car Terminal

Η περιοχή Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων Πειραιά κατανέμεται στους παρακάτω τομείς:

- i. Σταθμός Διακίνησης Αυτοκινήτων Γ1 (G1)
- ii. Σταθμός Διακίνησης Αυτοκινήτων Γ2 (G2)

Το έργο αυτό προβλέπει την επέκταση του προβλήτα Ηρακλέους, ο οποίος επί του παρόντος χρησιμοποιείται για επισκευή πλοίων, κατά 35.200 τ.μ. στη βορεινή πλευρά για την εξυπηρέτηση στάθμευσης αυτοκινήτων. Η νέα συνολική χωρητικότητα του Προβλήτα θα είναι 5.400 θέσεις αυτοκινήτων περίπου. Το έργο ανήκει στα έργα Προτεραιότητας II.



Εικόνα 4-34: Σχέδιο επέκτασης προβλήτα Ηρακλέους

#Π.Ε.01 Νέα Αποθήκη στην πρώην περιοχή ΟΔΔΥ (μετά την πρόσφατη έκδοση του ΠΔ [Φ.Ε.Κ. 32/Δ/25.01.2023] που καθορίζει τους σχετικούς όρους δόμησης και χρήσεις γης, αναμένεται η εκκίνηση της εκπόνησης της σχετικής μελέτης)

Το έργο αφορά στην κατασκευή ενός συγκροτήματος κτιρίων – για χρήση ως εφοδιαστικών αποθηκών, που θα κατασκευαστούν στον χώρο των υφιστάμενων αποθηκών του πρώην ΟΔΔΥ, σε έκταση οικοπέδου περίπου 80 στρ.

Αρχικά θα γίνει καθαίρεση των υφιστάμενων αποθηκών και γενική διαμόρφωση του χώρου, με τη δημιουργία επιπέδων και τοιχίων αντιστήριξης προς τη χαμηλή πλευρά της Λεωφόρου Δημοκρατίας.



Εικόνα 4-35: Υφιστάμενη κατάσταση της πρώην περιοχής ΟΔΔΥ

Το Νέο Κέντρο Αποθηκών είναι απαραίτητο γιατί θα δημιουργήσει ένα νέο σύγχρονο πόλο Αποθήκευσης - Εμπορίου στην περιοχή μειώνοντας την όχληση της περιοχής και αυξάνοντας τις θέσεις εργασίας.

Οι τρεις (3) υφιστάμενες αποθήκες Γ3, Γ5 & Γ8 θα κατεδαφιστούν και θα κατασκευαστεί μια νέα αποθήκη με εμβαδόν 45.000 τ.μ. περίπου.

Οι εργασίες διαμόρφωσης του περιβάλλοντος χώρου περιλαμβάνουν περίφραξη κατά ISPS, κόμβο εισόδου, χώρο απόθεσης εμπορευματοκιβωτίων καθώς και χώρων στάθμευσης. Στη νοτιοανατολική πλευρά του οικοπέδου, θα κατασκευαστεί Κέντρο Υγείας του Δήμου Κερατσινίου-Δραπετσώνας.

Σημειώνεται ότι, μέσω της υπόγειας διάβασης, θα γίνει ενοποίηση του τελωνειακού χώρου τύπου 1 και της αποθήκης με το σταθμό Γ2. σχεδιάστηκε για να εξυπηρετήσει ουσιαστικά τις μετακινήσεις των φορτηγών που μεταφέρουν τα εμπορευματοκιβώτια από τα πλοία, στην

περιοχή εναπόθεσης τους (πρώην ΟΔΔΥ) και το αντίστροφο. Οι εν λόγω μετακινήσεις που θα εξυπηρετούνται από την κάτω διάβαση, δεν θα φορτίζουν το εξωτερικό οδικό δίκτυο.

Η κατασκευή της Υπόγειας Οδικής Σύνδεσης Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων με πρώην Χώρο ΟΔΔΥ, εξασφαλίζει ότι οι αναμονές (queuing) των φορτηγών θα λαμβάνουν χώρα εντός της ζώνης του ΟΛΠ και όχι στο οδικό δίκτυο. Επιπλέον, είναι θετικό ότι η κύρια πρόσβαση στο εν λόγω Κέντρο (πρώην ΟΔΔΥ) εξυπηρετείται από τη Λ. Σχιστού (που είναι σε μεγάλο βαθμό εκτός αστικού ιστού, με χαρακτηριστικά ανοικτής λεωφόρου) και τη Λ. Δημοκρατίας (δρόμος με ικανοποιητική κυκλοφοριακή ικανότητα). Περιμετρικά του κτιριακού συγκροτήματος θα διαμορφωθεί δρόμος πρόσβασης των φορτηγών, για τη φορτοεκφόρτωση των εμπορευμάτων προς τις επί μέρους αποθήκες.

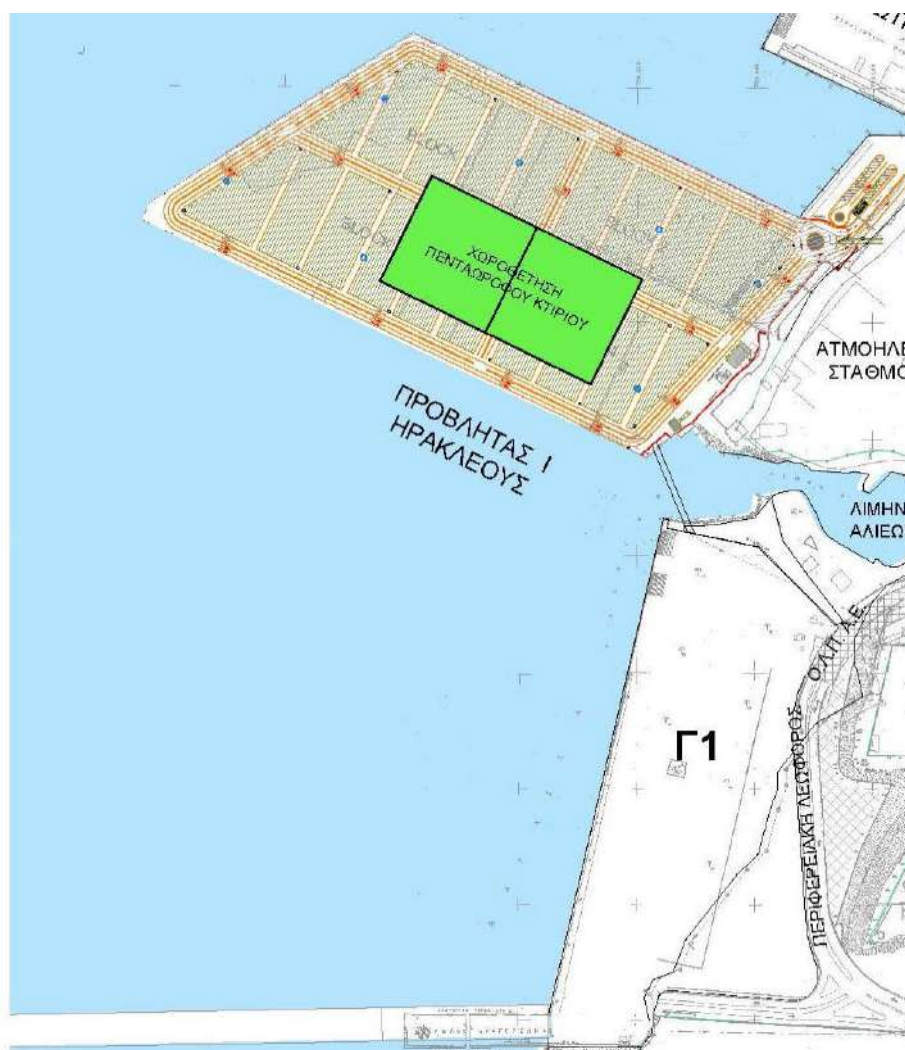


Εικόνα 4-36: Σχέδιο νέας διάταξης πρώην περιοχής ΟΔΔΥ

#Π.Ε.02 Πενταώροφο κτήριο στάθμευσης αυτοκινήτων στον Προβλήτα Ηρακλέους (μετά την πρόσφατη έκδοση του ΠΔ [Φ.Ε.Κ. 32/Δ/25.01.2023] που καθορίζει τους σχετικούς όρους δόμησης και χρήσεις γης, αναμένεται η εκκίνηση της εκπόνησης της σχετικής μελέτης)

Για την αύξηση της δυναμικότητας της προσωρινής στάθμευσης και διακίνησης αυτοκινήτων «transit» (Car Terminal) στον Εμπορικό Λιμένα, προβλέπεται η επέκταση του Προβλήτα Ηρακλέους με την #Υ.Ε.10, καθώς και η κατασκευή επ' αυτού πενταώροφου κτιρίου στάθμευσης αυτοκινήτων στον Προβλήτα Ηρακλέους.

Προβλέπεται να κατασκευαστούν δύο πενταώροφα κτήρια στάθμευσης αυτοκινήτων. Η συνολική κατασκευή θα καταλαμβάνει εμβαδόν 22.000 τ.μ. (σε κάτοψη) και η συνολική της δόμηση είναι 120.000 τ.μ. Το κτήριο θα μπορεί να δεχθεί περίπου 6.500 μεσαίου μεγέθους αυτοκίνητα (οι 1.300 θέσεις είναι υφιστάμενες στο σημερινό ισόγειο χώρο του μελλοντικού κτιρίου) και περίπου 160 φορτηγά, δηλαδή προκύπτουν περίπου 5.200 νέες θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων ΙΧ και 160 φορτηγών.



Εικόνα 4-37: Χωροθέτηση κτιρίων στάθμευσης αυτοκινήτων

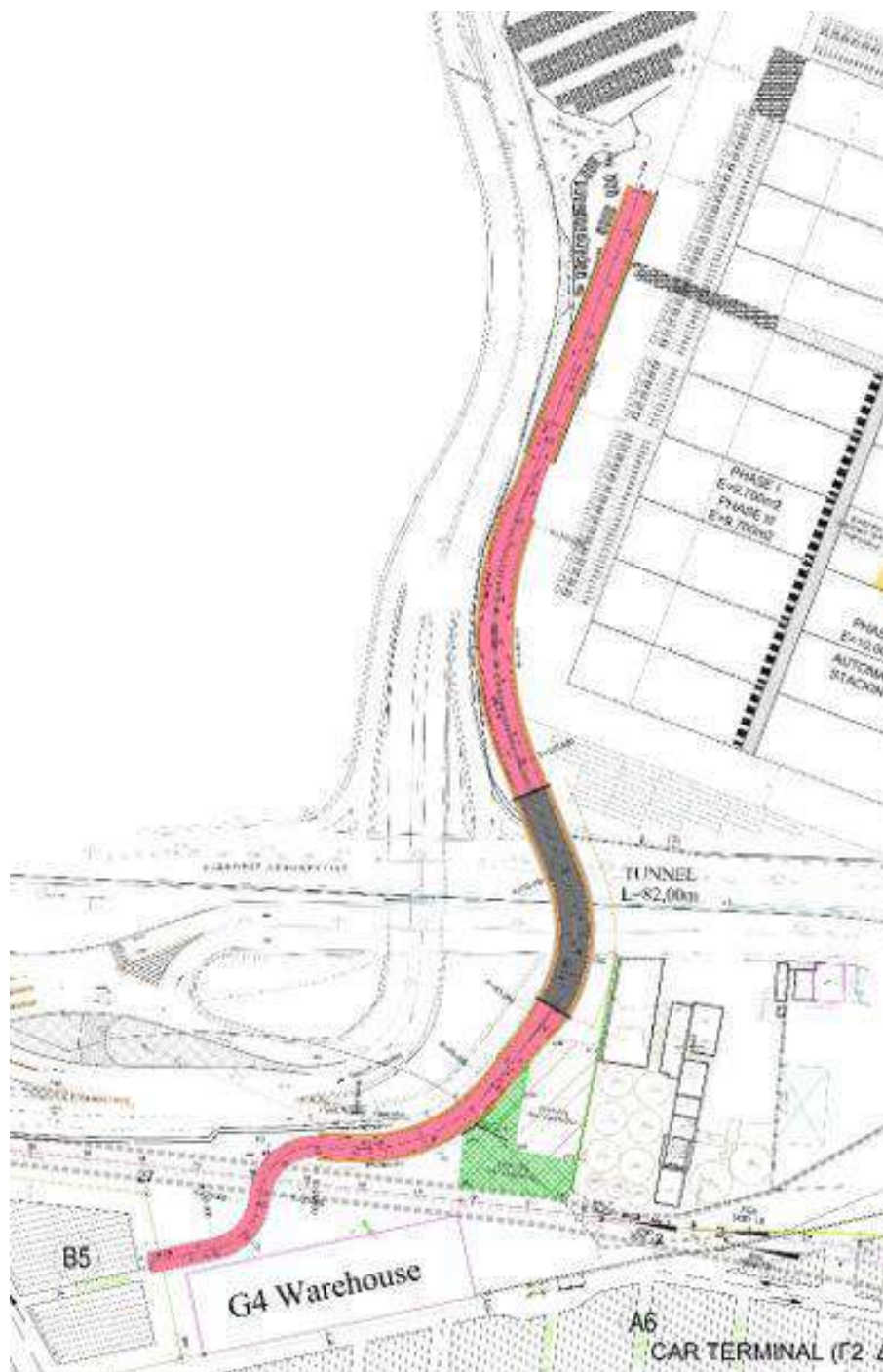
#Υ.Ε.04 Υπόγεια Οδική Σύνδεση Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων με Πρώην Χώρο ΟΔΔΥ που αφορά στη διασύνδεση σταθμού διακίνησης αυτοκινήτων με τον πρώην χώρο ΟΔΔΥ (σε εξέλιξη)

Η πρώην περιοχή ΟΔΔΥ αφορά στη χερσαία και λιμενική περιοχή του ΟΛΠ, έκτασης περίπου 80.000 τ.μ. Βρίσκεται βόρεια του σταθμού διακίνησης αυτοκινήτων και της Λ. Δημοκρατίας. Φιλοξενεί τρεις (3) παλαιές αποθήκες Γ3, Γ5 και Γ8, οι οποίες διαχειρίζονται συμβατικά φορτία που διακινούνται μέσω του Πειραιά.

Το συγκεκριμένο έργο αφορά στην υπόγεια σύνδεση της πρώην περιοχής ΟΔΔΥ με το σταθμό διακίνησης αυτοκινήτων Γ2 (G2) και είναι σημαντικό για την ομαλή επιχειρησιακή λειτουργία των κέντρων αποθήκευσης και διανομής στις νέες Αποθήκες του ΟΛΠ. Το έργο αυτό ανήκει στα έργα Προτεραιότητας II.

Η οδός κατατάσσεται στην ομάδα Γ, οδοί σε περιοχές εντός σχεδίου (δευτερεύουσες αστικές) με βασική λειτουργία την πρόσβαση, με λειτουργική βαθμίδα V, δηλαδή τοπική οδός.

Επιπρόσθετα, θα κατασκευασθούν όλες οι απαραίτητες εγκαταστάσεις και οι σχετικές υποδομές δικτύων Η/Μ και μέτρων ασφαλείας. Δεδομένου ότι υπάρχει μια νέα σιδηροδρομική σύνδεση, που κατασκευάστηκε πρόσφατα, μεταξύ του σταθμού εμπορευματοκιβωτίων και της περιοχής διακίνησης αυτοκινήτων, η οποία συνδέει το λιμάνι με το ευρωπαϊκό δίκτυο (διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών), η τελωνειακή σύνδεση του χώρου (μέσω της κάτω διάβασης) με την λοιπή λιμενική ζώνη κατάντη της Λεωφόρου Δημοκρατίας, θα έχει σαν αποτέλεσμα τη δημιουργία μιας νέας ευκαιρίας ανάπτυξης.



Εικόνα 4-38: Υπόγεια οδική σύνδεση σταθμού διακίνησης αυτοκινήτων με τον πρώην χώρο ΟΔΔΥ

Πέραν των ανωτέρω προτεινόμενων επενδύσεων στον τομέα του Εμπορικού Λιμένα, περιλαμβάνεται στο MasterPlan και μία πρόσθετη δραστηριότητα που αφορά μόνο σε λειτουργία και όχι σε κατασκευή έργων. Η δραστηριότητα αυτή είναι:

1. Λειτουργία του Δυτικού Προβλήτα III Εμπορευματοκιβωτίων

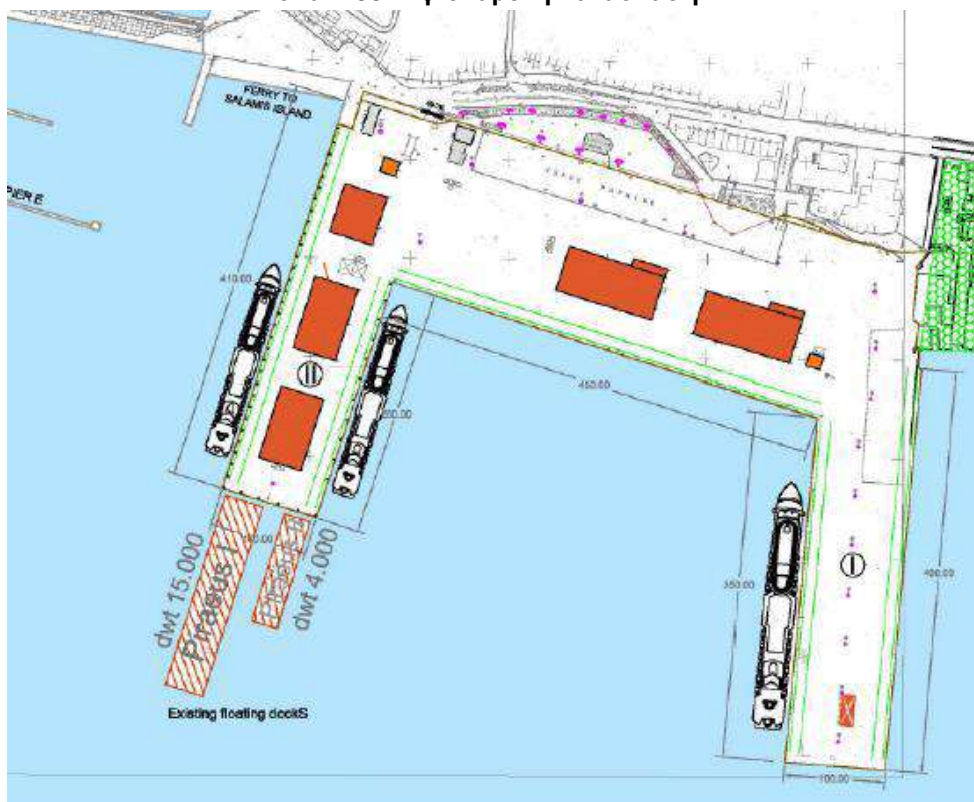
Τομέας III - Ναυπηγεία – Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη και Πορθμείο

#Υ.Ε.11 Βελτίωση Υποδομών Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης (συμπεριλαμβανομένων των πλωτών δεξαμενών) με σκοπό την ανάπτυξη της ναυπηγοεπισκευής πλοίων (σε εξέλιξη)

Η υφιστάμενη Ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη (NEZ) του Περάματος αποτελείται από δύο (2) προβλήτες (Ανατολικά και Δυτικά) και μια αποβάθρα μεταξύ τους. Δύο πλωτές δεξαμενές της NEZ ΠΕΙΡΑΙΑΣ I (15.000 dwt) και ΠΕΙΡΑΙΑΣ II (4.000 dwt) ήταν εγκατεστημένες στο βορειοδυτικό προβλήτα για τις δραστηριότητες επισκευής πλοίων.



Εικόνα 4-39: Υφιστάμενη κατάσταση NEZ

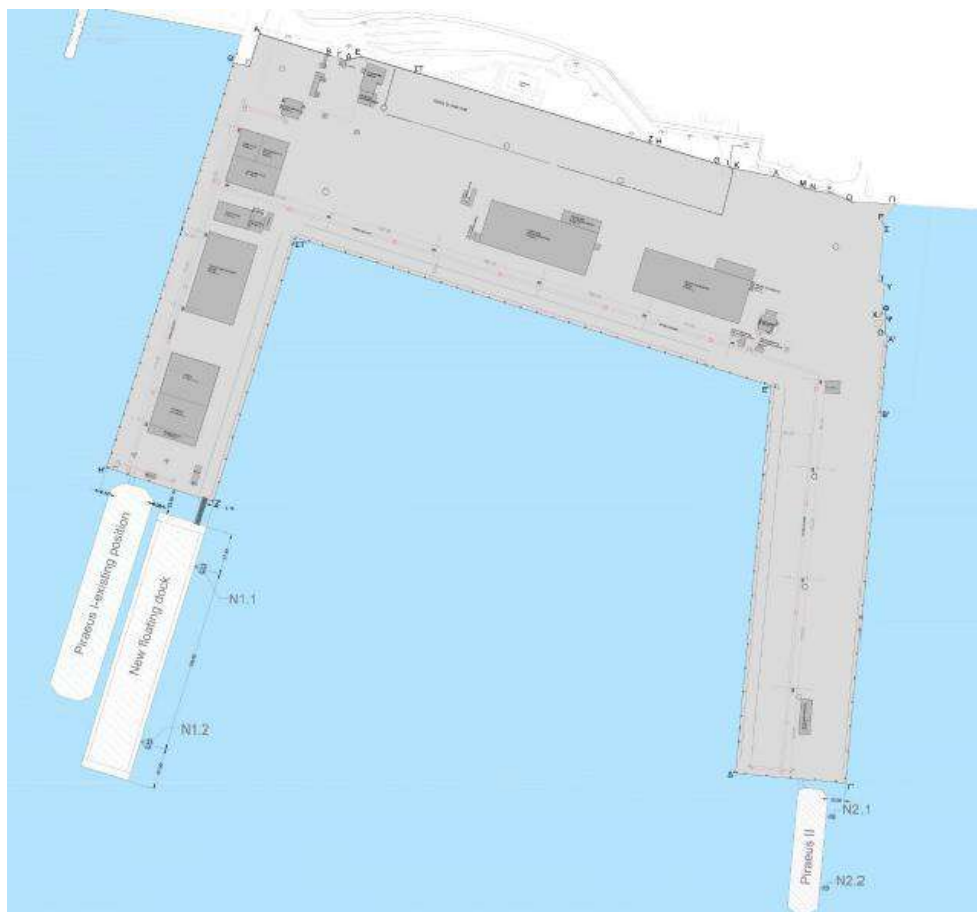


Εικόνα 4-40: Γενική διάταξη υφιστάμενης κατάστασης

Με στόχο την αναβάθμιση και την περαιτέρω ανάπτυξη της ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας στη ΝΕΖ Περάματος, έχουν υλοποιηθεί τα ακόλουθα:

- i. Μεταφορά υφιστάμενης πλωτής δεξαμενής Πειραιάς II στον Ανατολικό Προβλήτα
- ii. Εγκατάσταση της νέας πλωτής δεξαμενής (Πειραιάς III)

Η βελτίωση της Ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης αυξάνει την ικανότητα επιθεωρήσεων και επισκευών μεγάλων πλοίων, ενδυναμώνει και εκμεταλλεύεται τη δυναμικότητα των Ιδιωτικών Ναυπηγοεπισκευαστικών μονάδων του Περάματος και μειώνει την ανεργία στον κλάδο της Ναυπηγοεπισκευής με νέες θέσεις εργασίας.



Εικόνα 4-41: Γενική διάταξη επιλεγείσας λύσης

Τομέας IV - Αρχαιολογικός Χώρος περιοχής Σαλαμίνας και Ν. Ψυττάλειας, Νήσοι Αταλάντη και Χοιράδες

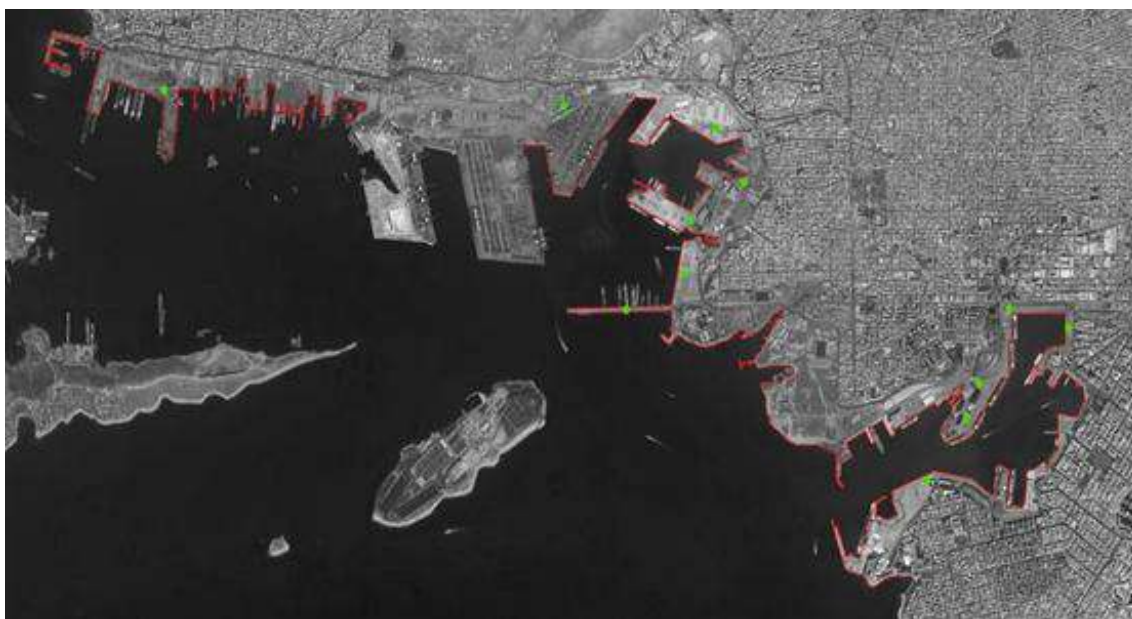
Δεν περιλαμβάνονται έργα στον εν λόγω τομέα.

Πέραν των έργων που προαναφέρθηκαν, στο MasterPlan περιλαμβάνονται και τρία (3) επιπλέον έργα που αφορούν σε Υποχρεωτικές Επενδύσεις και αφορούν σε οριζόντια έργα για τους **Τομείς I, II & III**. Τα έργα αυτά είναι:

#Υ.Ε.05 Βελτίωση και Συντήρηση Υποδομών Λιμένα αποτελείται από διάφορα υποέργα που αφορούν στη βελτίωση, επισκευή, συντήρηση και αναβάθμιση των υφιστάμενων υποδομών του λιμένα. (σε εξέλιξη)

Οι προτεινόμενες επεμβάσεις περιλαμβάνουν τη συντήρηση των υποδομών του λιμένα (παράκτια και χερσαία ζώνη), την ανακαίνιση των υποσταθμών, την αύξηση της εγκατεστημένης ισχύος από τη ΔΕΗ για την εξασφάλιση μεγάλης ικανότητας παροχής ηλεκτρικού στα πλοία, την ανακαίνιση παντός είδους κτιριακών υποδομών (3 καφετέριες, Μέγαρο ΟΛΠ, κ.α.) και όλες τις απρόβλεπτες εργασίες που πρόκειται να προκύψουν.

Σε όλη την παράκτια ζώνη του ΟΛΠ υπάρχουν φθορές στις λιμενικές υποδομές και στα κτιριακά που χρήζουν αποκατάστασης και συνεπώς απαιτείται συστηματική παρακολούθηση, καταγραφή και αξιολόγηση της συνολικής τους έκτασης. Για τη διασφάλιση του βέλτιστου επιπέδου παροχής υπηρεσιών, πρέπει να πραγματοποιηθούν εργασίες αναβάθμισης, οι οποίες θα εκτελούνται τμηματικά. Το έργο αυτό ανήκει στα έργα Προτεραιότητας II.



Εικόνα 4-42: Παράκτια ζώνη ΟΛΠ

Τα κύρια υποέργα που προβλέπεται να πραγματοποιηθούν είναι τα ακόλουθα:

Υ.Ε.5.1 Εγκατάσταση κωνικών προσκρουστήρων στην Ανατολική πλευρά του Προβλήτα Ι

Το έργο αφορά στην αποξήλωση και στην απομάκρυνση τριάντα έξη (36) κυλινδρικών υφιστάμενων προσκρουστήρων στην Ανατολική πλευρά του κρηπιδώματος του ΠΡΟΒΛΗΤΑ Ι, καθώς και στην εγκατάσταση τριάντα (30) νέων συστημάτων προσκρουστήρων. Η εγκατάσταση των νέων προσκρουστήρων είναι προορισμένη να «λειτουργήσει» ως ένα βελτιωμένο σύστημα προστασίας κατά τη διαδικασία πρόσδεσης των πλοίων. Επίσης, θα αναβαθμίσει τις ανάγκες λειτουργίας των λιμενικών εγκαταστάσεων του ΠΡΟΒΛΗΤΑ Ι, μειώνοντας τον χρόνο παραβολής (πρόσδεσης) των πλοίων στον προβλήτα και αντιμετωπίζοντας παράλληλα προβλήματα που μπορεί να προκύψουν μετά από πρόσκρουση λόγω υπέρβασης ταχύτητας, ή λόγω έντονων καιρικών συνθηκών.

Υ.Ε.5.2 Κατασκευή κιβωτοειδούς αγωγού ομβρίων στον Προβλήτα Διαχείρισης Αυτοκινήτων Γ2 στο Κερασίνη

Αντικείμενο του έργου είναι η βελτίωση συνθηκών λειτουργίας του υπόγειου καναλιού (Σύστημα ΙΙ), το οποίο παρουσιάζει περιορισμένη αποτελεσματικότητα με κατακλύσεις στη διάρκεια έντονων βροχοπτώσεων.

Η εύρυθμη λειτουργία του Συστήματος ΙΙ, προϋποθέτει την κατασκευή συλλεκτήρα ικανής παροχευτικότητας, ο οποίος θα είναι αποδέκτης των τριών αγωγών των τοπικών εξωτερικών λεκανών και της λεκάνης απορροής του Terminal, που λόγω των επιφανειακών διαμορφώσεων της θα απορρέει προς αυτόν.

Υ.Ε.5.3 Αναβάθμιση Μώλου Δραπετσώνας

Πρόκειται για εργασίες επισκευής, ενίσχυσης, αποκατάστασης και αναβάθμισης του Μώλου Δραπετσώνας, προκειμένου να πραγματοποιείται πυρμνοδέτηση δεκαπέντε (15) σκαφών για την εξυπηρέτηση της ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας.

Οι προτεινόμενες εργασίες αποκατάστασης και αναβάθμισης του Μώλου Δραπετσώνας είναι:

1. Ύφαλες εργασίες προστασίας του πρίσματος έδρασης και του πόδα των κρηπιδοτοίχων (στην υπήνεμη πλευρά).
2. Καθαίρεση και ανακατασκευή της ανωδομής στο σύνολό της.
3. Καθαίρεση και ανακατασκευή της πλάκας καταστρώματος.
4. Υπερύψωση των προστατευτικών τοιχίων έναντι υπερπήδησης των κυματισμών, σύμφωνα με τη μελέτη του έργου.
5. Καθαίρεση των (2) Υ/Σ.
6. Νέα δίκτυα Η/Μ εγκαταστάσεων (σύμφωνα με τις προδιαγραφές SCS/ΟΛΠ) για τη νέα χρήση.
7. Εγκατάσταση δεστρών και προσκρουστήρων στις προβλεπόμενες θέσεις.

Υ.Ε.5.4 Αναβάθμιση λιμενικού φωτισμού

Στα πλαίσια βελτίωσης των υποδομών του λιμένα Πειραιά, ο φωτισμός και η ανάδειξη της χερσαίας λιμενικής ζώνης, αποτελεί θέμα μείζονος σημασίας. Ο ΟΛΠ ΑΕ, αποσκοπεί στη διασφάλιση και στην εύρυθμη λειτουργία του λιμένα στη διάρκεια όλου του εικοσιτετράωρου, προκειμένου να μην δημιουργούνται προβλήματα, που ενδέχεται να επηρεάσουν την αποδοτικότητα της ΟΛΠ ΑΕ, καθώς και να μην διακυβεύεται η ασφάλεια των εργαζομένων και των εξυπηρετούμενων μελών της.

Η χερσαία λιμενική ζώνη είναι άρρηκτα δεμένη με τον κοινωνικό ιστό του Πειραιά και λειτουργεί σαν «βιτρίνα» της πόλης. Ο σωστός φωτισμός των υποδομών της χερσαίας λιμενικής ζώνης, θα συντελέσει στην ορθή ανάδειξη του λιμένα του Πειραιά, αλλά πρωτίστως θα εξυπηρετήσει λειτουργικούς σκοπούς, που θα βελτιώσουν την αποδοτικότητα και την ικανότητα ομαλής ένταξης όλων των εμπλεκόμενων μελών του λιμένα.

Υ.Ε.5.5 Εγκατάσταση ERTGs στον Προβλήτα Ι

Στα πλαίσια της διασφάλισης της συνολικής επιθυμητής χωρητικότητας των 7.000.000 TEUs στους Προβλήτες Ι, ΙΙ & ΙΙΙ, ο ΟΛΠ Α.Ε., πέραν της βελτιστοποίησης των υποδομών για την υποδοχή μεγαλύτερων πλοίων σχεδιασμού (Υ.Ε.5.1) αποφάσισε να πραγματοποιήσει και έργα ανάπτυξης των υποδομών διαχείρισης εμπορευματοκιβωτίων, στον Προβλήτα Ι.

Για την αύξηση της παραγωγικότητας στον Δυτικό Προβλήτα Ι, προτείνεται η εγκατάσταση ERTGs. Με αυτό τον τρόπο, θα αυξηθεί η υφιστάμενη χωρητικότητα του χώρου στοιβάσεως, μετά από πρόσθετη ενίσχυση του καταστρώματος και βελτίωση του υπεδάφους.

Υ.Ε.5.6 Αναβάθμιση υποσταθμών λιμένα

Σε όλη τη χερσαία λιμενική ζώνη της ΟΛΠ Α.Ε., υπάρχουν συνολικά είκοσι (20) παλαιοί υποσταθμοί (ΥΣ), τέσσερεις (4) πρόσφατοι και επτά (7) νέοι, το σύνολο τριάντα ένας (31) υποσταθμοί. Οι τελευταίοι επτά (ΥΣ), έχουν κατασκευασθεί στη διάρκεια των τελευταίων οκτώ (8) χρόνων στους Προβλήτες ΙΙ και ΙΙΙ, με σύγχρονες προδιαγραφές που καλύπτουν τις ανάγκες των εξυπηρετούμενων φορτίων και εντάσσονται στα πλαίσια του Πυροσβεστικού Κανονισμού.

Το κύριο πρόβλημα που συναντάται στην πλειοψηφία των (ΥΣ) αυτών, είναι ότι δεν καλύπτονται οι προδιαγραφές πυροπροστασίας, οπότε θα πρέπει να εγκατασταθούν νέα συστήματα πυρόσβεσης, με βάση τις απαιτήσεις του νέου Πυροσβεστικού Κανονισμού. Παράλληλα, ο ΟΛΠ ΑΕ, επιθυμεί την εγκατάσταση αυτοματοποιημένης επόπτευσης (BMS), καθώς και την επισκευή και αναβάθμιση των συστημάτων ισχύος, όπου αυτό κρίνεται απαραίτητο, για να καλυφθούν επαρκώς οι ανάγκες που παρουσιάζουν οι υποδομές της λιμενικής ζώνης. Αυτό συνεπάγεται λεπτομερή έλεγχο των υφιστάμενων πεδίων μέσης τάσης, των μετασχηματιστών, των πεδίων χαμηλής τάσης κλπ, στο σύνολο των είκοσι (ΥΣ), και αντικατάσταση, ή αναβάθμιση των υφιστάμενων υποδομών, όπου κρίνεται αναγκαίο.

Υ.Ε.5.7 Εγκατάσταση Reefer Racks στον Προβλήτα Ι

Σε συνέχεια των εργασιών αναβάθμισης του Προβλήτα Ι και της αυξημένης ανάγκης για διαχείριση ολοένα και περισσότερων εμπορευματοκιβωτίων-ψυγείων, προβλέπεται η νέων Reefer Racks στον Προβλήτα Ι.

Οι συγκεκριμένες υποδομές και παροχές ψυγείων υπάρχουν σε όλες τις λιμενικές εγκαταστάσεις που εξυπηρετούν εμπορευματοκιβώτια και με δεδομένη την αναπτυξιακή πολιτική της ΟΛΠ ΑΕ και τον αναμενόμενο αυξανόμενο όγκο προϊόντων που χρήζουν συντήρησης, θα κατασκευαστούν στον Προβλήτα Ι, δέκα (10) μεταλλικές κατασκευές (Reefer Racks), συνολικής χωρητικότητας πεντακοσίων (500) ψυγείων-εμπορευματοκιβωτίων, διατεταγμένων σε πέντε (5) επίπεδα.

Υ.Ε.5.8 Συντήρηση υποδομών λιμένα

Σε όλη την παράκτια ζώνη της περιοχής της ΟΛΠ ΑΕ υπάρχουν φθορές που χρήζουν αποκατάστασης, όπου απαιτείται συστηματική παρακολούθηση, καταγραφή και αξιολόγηση της συνολικής τους έκτασης. Για τη διασφάλιση του βέλτιστου επιπέδου παροχής υπηρεσιών, πρέπει να πραγματοποιηθούν ορισμένες εργασίες αναβάθμισης, οι οποίες θα εκτελούνται τμηματικά.

Το υποέργο Βελτίωσης και Συντήρησης Υποδομών Λιμένα, αφορά σε όλες τις εργασίες συντήρησης των λιμενικών υποδομών, οι οποίες περιλαμβάνουν ενδεικτικά:

- Αντιμετώπιση έκτακτων και τακτικών αναγκών συντήρησης, βελτίωσης και επισκευής μετά από ζημία των λιμενικών υποδομών, όπως των κρηπιδωμάτων (βάσης και ανωδομής αυτών), των κυματοθραυστών, των δεσμών, των προσκρουστήρων, των λιμενικών δαπέδων κλπ., σε όλους τους λιμενικούς χώρους διαχείρισης της ΟΛΠ Α.Ε.
- Εργασίες συντήρησης και βαφής, με ειδικά χρώματα διαγράμμισης των κρηπιδωμάτων και δεσμών του κεντρικού λιμένα
- Εργασίες συντήρησης προβλητών λιμενικών έργων και εμπορευματικών σταθμών από φθορές δαπέδων και καθαζήσεις

Οι εργασίες συντήρησης των χερσαίων υποδομών του λιμένα περιλαμβάνουν ενδεικτικά:

- Αντιμετώπιση έκτακτων και τακτικών αναγκών συντήρησης, βελτίωσης και επισκευής υποδομών οδοποιίας, στη χερσαία ζώνη διαχείρισης της ΟΛΠ Α.Ε.
- Κατασκευή νέων και ανακατασκευή παλαιών οδοστρωμάτων και λιμενικών δαπέδων
- Κατασκευή, συντήρηση και ανακατασκευή νησίδων, πεζοδρομίων και πλατειών εντός της χερσαίας λιμενική ζώνης
- Επισκευή και συμπλήρωση των διαφόρων δικτύων απορροής ομβρίων και συντήρηση φρεατίων
- Επισκευή, συμπλήρωση και αναβάθμιση των ηλεκτρικών δικτύων της λιμενικής ζώνης, καθώς και συναφών με αυτά υποδομές (ιστοί ηλεκτροφωτισμού, οικίσκοι Η/Μ, υποσταθμοί, κ.λπ.)
- Συντήρηση και ανακατασκευή υπόστεγων, περιφράξεων, τοίχων, αντιστηρίξεων και λοιπών συναφών κατασκευών
- Συντήρηση και ανακαίνιση κτιριακών υποδομών όπως χρωματισμοί, μονώσεις, υδραυλικές εγκαταστάσεις, δάπεδα, κουφώματα, ηλεκτρικές εγκαταστάσεις, περιβάλλοντα χώρο, κλπ
- Εργασίες συντήρησης των Η/Μ εγκαταστάσεων λιμένα, όπως δικτύων διανομής ισχύος, ασθενών ρευμάτων, ηλεκτρικών πινάκων, μετασχηματιστών, υποσταθμών, υδραυλικών δικτύων στη χερσαία ζώνη, αντλιοστασίων, συνεργείων μηχανημάτων, κλπ.

#Υ.Ε.06 Προμήθεια εξοπλισμού λιμένα (σε εξέλιξη)

Κρίνεται αναγκαία η Προμήθεια νέου Εξοπλισμού, με σκοπό την αναβάθμιση των διαφόρων λειτουργιών του ΟΛΠ και αφορά σε:

1. Γερανογέφυρες φορτοεκφόρτωσης
2. Γερανογέφυρες στοιβασίας
3. Εξοπλισμός Η/Μ (μετασχηματιστές, κ.α.) για τους υφιστάμενους υποσταθμούς
4. Πληροφοριακά συστήματα

Συγκεκριμένα στο έργο περιλαμβάνονται προμήθειες εξοπλισμού, όπως:

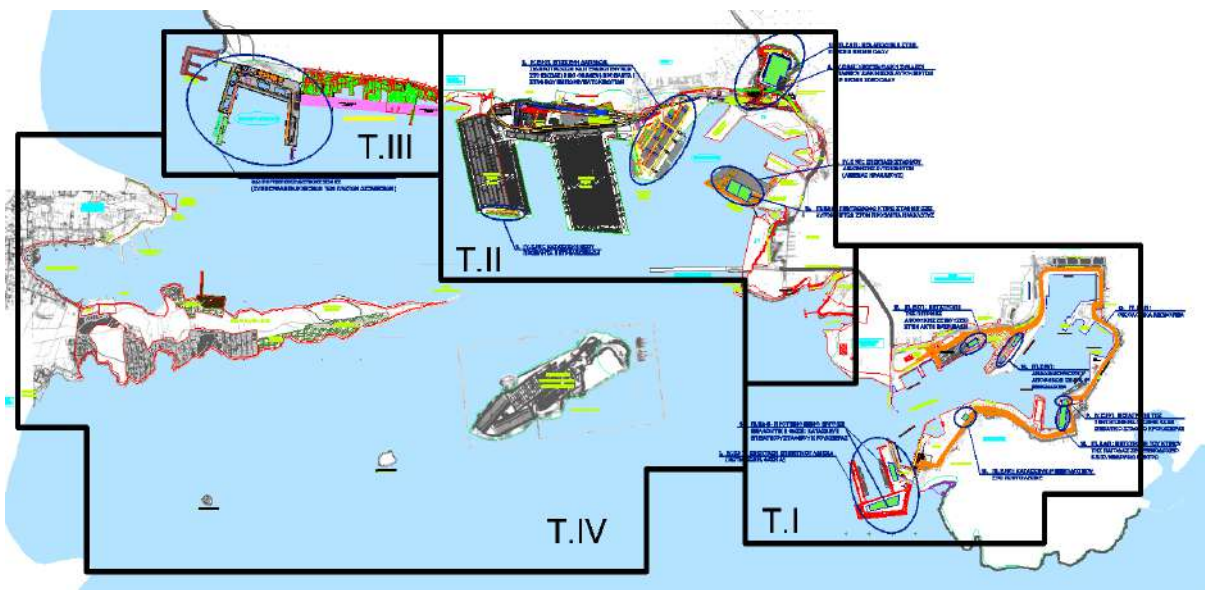
1. Προμήθεια (6) JIB γερανών στη ΝΕΖ
2. Προμήθεια εξοπλισμού για την αναβάθμιση του IT δικτύου στον ΟΛΠ. Η αντικατάσταση εξοπλισμού πληροφορικής έχει σκοπό την εξασφάλιση της διαθεσιμότητας των συστημάτων και της κάλυψης της μελλοντικής ανάπτυξης του ΟΛΠ.

Ο νέος εξοπλισμός μπορεί να υποστηρίξει ένα ευρύ φάσμα προγραμματικών σχεδίων, ωστόσο στόχος της εγκατάστασης είναι να αποκτηθεί να κεντριοποιημένο σύστημα, με τη χρήση της εικονικοποίησης (virtualization). Η εγκατάσταση του εξοπλισμού θα γίνει σταδιακά, χωρίς να επηρεάσει τη συνεχόμενη (24x7) λειτουργία του ΟΛΠ.

1. Προμήθεια τριών (3) ρυμουλκούμενων πλατφορμών και τριών (3) συσκευών έλξης νταλικών
2. Προμήθεια είκοσι (20) νταλικών για την κάλυψη των αναγκών λειτουργίας του τμήματος Σταθμού Ε/Κ στον Προβλήτα Ι
3. Προμήθεια Νέας Πλωτής Δεξαμενής Πειραιάς ΙΙΙ
4. Επισκευή υφιστάμενης Πλωτής Δεξαμενής Πειραιάς Ι

#Υ.Ε.08 Μελέτες, αφορά όλες τις μελέτες για τα παραπάνω Έργα, είναι υποχρεωτικός και δεν περιλαμβάνεται στους Πίνακες Έργων

Αφορά όλες τις μελέτες για τα προβλεπόμενα Έργα και αποτελεί υποχρεωτική επένδυση.



Εικόνα 4-43: Γενική διάταξη με έργα MasterPlan

4.4 Κύριο οδικό δίκτυο και διαδρομές άφιξης/ αναχώρησης

4.4.1 Κεντρικό λιμάνι (επιβατικό λιμάνι και κρουαζιέρα)

Ο Πειραιάς, ως υπερτοπικό κέντρο, υποδέχεται σε καθημερινή βάση ένα σημαντικό όγκο μετακινήσεων που προέρχονται από τη ζώνη Δήμων κατά μήκος του θαλάσσιου μετώπου, μέχρι τη Βούλα αλλά και από τους Δήμους δυτικά και βορειοδυτικά του Πειραιά, μέχρι το Περιστέρι και το Χαϊδάρι.

Πρόσθετα, το οδικό δίκτυο του Πειραιά εξυπηρετεί τη ζήτηση που σχετίζεται με το μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας και ένα από τα μεγαλύτερα της Ευρώπης.

Σύμφωνα με τις παράλληλες κυκλοφοριακές μελέτες που εκπονήθηκαν κατά τη διάρκεια εκπόνησης της κυκλοφοριακής μελέτης του τραμ, διαπιστώθηκε ότι η ημερήσια κυκλοφορία που βαρύνει την κεντρική περιοχή της πόλης του Πειραιά περιλαμβάνει σημαντικό αριθμό διαφορετικών τύπων μετακινήσεων, όπως:

- διαμπερείς μετακινήσεις, σε ποσοστό 44%
- εσωτερικές μετακινήσεις σε ποσοστό 8%
- μετακινήσεις προς /από το κέντρο του Πειραιά με προέλευση/προορισμό την εξωτερική περίμετρο της πόλης

Οι μετακινήσεις ως προς το μέσο και τον σκοπό τους παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 4-4: Εκτίμηση Ημερήσιας Κυκλοφορίας κατά Μέσο και Σκοπό στην Πόλη του Πειραιά

Μέσο	Σκοπός	Ποσοστό
ΙΧ	Εργασία	52,2%
	Από /προς πλοία	3,5%
	Άλλος	20,2%
Ταξί	Από /προς πλοία	0,9%
	Άλλος	3,5%
Φορτηγά		11,5%

(Πηγή: Μελέτη ΤΡΑΜ 2011)

Οι μετακινήσεις αυτές σχετίζονται με σημαντικές λειτουργίες της πόλης του Πειραιά, όπως:

- το κεντρικό λιμάνι (τη διακίνηση των επιβατών της ακτοπλοΐας και της κρουαζιέρας)
- το Πανεπιστήμιο του Πειραιά (σπουδαστές και εργαζόμενοι)
- τα νοσοκομεία Μεταξά και Τζάνειο
- το συγκρότημα του Πολεμικού Ναυτικού στο Παλατάκι, που περιλαμβάνει τη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων, τη Ναυτική Διοίκηση Αιγαίου και την Υπηρεσία Φάρων (σπουδαστές, επισκέπτες και εργαζόμενοι)
- τα δικαστήρια
- τα στάδια Γ. Καραϊσκάκης και ΣΕΦ

Οι κεντρικές αρτηρίες του οδικού δικτύου που εξυπηρετεί την πρόσβαση στην πόλη του Πειραιά και κατ' επέκταση στο **κεντρικό λιμάνι** (περιοχή κεντρικού λιμένα - **λιμένας ακτοπλοΐας & λιμένας κρουαζιέρας**), είναι οι ακόλουθες:

- η Λ. Ποσειδώνος από Ανατολικά, με διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση, με νησίδα (είτε φυτεμένη είτε πεζοδρομημένη).

- η Λ. Κηφισού από Βορειοανατολικά, με διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας τριών λωρίδων ανά κατεύθυνση, με στηθαίο ασφαλείας.
- η Λ. Πειραιώς από Βορειοανατολικά, με διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση, με νησίδα (είτε φυτεμένη είτε πεζοδρομημένη).
- η Θηβών/ Ρετσίνα από Βορειοανατολικά με διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση, με νησίδα. Ωστόσο η μία λωρίδα ανά κατεύθυνση χρησιμοποιείται για παράνομο παρκάρισμα, στο μεγαλύτερο τμήμα.
- η Περιφερειακή της Δραπετσώνας από Δυτικά, με διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση, με στηθαίο ασφαλείας τύπου 'new jersey'. Ο εν λόγω οδικός άξονας περιλαμβάνει τμήματα με σήραγγες.

Ακολουθώντας την πρόσβαση (είσοδο και έξοδο από την πόλη) εξυπηρετούν δευτερεύουσες αρτηρίες όπως:

- η Εθν. Μακαρίου από Δυτικά, με δύο λωρίδες κυκλοφορίας, με κατεύθυνση προς το Λιμάνι
- η Μικράς Ασίας από Ανατολικά, με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και μια λωρίδα κίνησης του Τραμ στην οποία κυκλοφορούν και οχήματα
- η 34^{ου} Συντάγματος Πεζικού/ Ηρώων Πολυτεχνείου από Ανατολικά, με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας προς τον Πειραιά και μία λεωφορειολωρίδα προς Αθήνα (από την οδό Ελευθερίου Βενιζέλου)
- η Αλιπέδου από Βορειοανατολικά, με δύο λωρίδες κυκλοφορίας προς το Λιμάνι
- η Γούναρη από Βορειοανατολικά, με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας προς τον Πειραιά, που η μία από τις τρεις διαχωρίζεται από τις άλλες δύο με νησίδα.
- η Χατζηκυριάκου από Νότια, με δύο λωρίδες κυκλοφορίας προς το Λιμάνι και μία λεωφορειολωρίδα από το λιμάνι
- η Μαρίας Χατζηκυριάκου από Νότια, με μία λωρίδα κυκλοφορίας προς το Λιμάνι
- η Ρετσίνα από Βόρεια, με 2 λωρίδες κυκλοφορίας προς το Λιμάνι
- η Κόνωνος από Ανατολικά με διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση, με μεταλλικό στηθαίο ασφαλείας
- η Τζαβέλλα από Βορειοανατολικά, με δύο λωρίδες κυκλοφορίας από το Λιμάνι
- η Εθν. Αντιστάσεως από Βορειοανατολικά, με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας από το Πειραιά, που η μία από τις τρεις διαχωρίζεται από τις άλλες δύο με νησίδα
- Αθηνών από Βορειοανατολικά, με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση
- η Μαυρομιχάλη από Βόρεια, με μία λωρίδα κυκλοφορίας από το Λιμάνι
- η Αντιπλ. Βλαχάκου από Βόρεια, με μία λωρίδα κυκλοφορίας προς το Λιμάνι
- η Αιτωλικού από Βόρεια, με μία λωρίδα κυκλοφορίας από το Λιμάνι
- η Αιγάλεω από Βόρεια, με μία λωρίδα κυκλοφορίας προς το Λιμάνι
- η Αγ. Δημητρίου/ Κέκροπος, από Βόρεια, με μία λωρίδα κυκλοφορίας από το Λιμάνι

Περιμετρικά των εγκαταστάσεων του επιβατικού λιμένα, εξυπηρετώντας την **άμεση** πρόσβαση στις Πύλες του επιβατικού λιμένα, διέρχονται (από νότο προς βορρά) οι οδικοί άξονες Ακτή Ξαβερίου - Ακτή Μιαούλη – Ακτή Ποσειδώνος – Ακτή Καλλιμασιώτη – Ακτή Κονδύλη – Ακτή Ηετιώνεια.

Ο περιμετρικός οδικός δακτύλιος της Κεντρικής Λιμενικής Ζώνης (από Ακτή Κονδύλη έως Ακτή Μιαούλη), ο κόμβος Γρ. Λαμπράκη και Βασ. Γεωργίου Α', είναι κάποια ενδεικτικά τμήματα του οδικού δικτύου που εμφανίζουν κορεσμό σε ποικίλα χρονικά διαστήματα εντός του 24ωρου. Το εκτεταμένο φαινόμενο της παράνομης παρόδιας στάθμευσης μειώνει, σε μεγάλο βαθμό, την κυκλοφοριακή ικανότητα του οδικού δικτύου και προκαλεί προβλήματα κυκλοφοριακής συμφόρησης.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ

Οι κύριες Διαδρομές πρόσβασης από/ προς το σημείο παραγωγής της μετακίνησης προς/ από το Επιβατικό Λιμάνι (ακτοπλοϊα και κρουαζιέρα) είναι οι ακόλουθες:

- Από/ προς τα Βόρεια Προάστια, τα Μεσόγεια και τις περιοχές που γειτνιάζουν με τη Λ. Κηφισού ακολουθείται η διαδρομή μέσω της Λ. Κηφισού

Οι κινούμενοι επί της Λεωφόρου Κηφισού με κατεύθυνση προς το Λιμάνι φτάνουν:

α) μέσω του κόμβου του Σ.Ε.Φ. στη Λ. Ποσειδώνος και στη συνέχεια κινούνται επί της οδού Μ. Ασίας έχοντας δύο εναλλακτικούς τρόπους εισόδου στο κεντρικό τμήμα του Πειραιά, ανάλογα με την Πύλη προορισμού τους:

- μέσω των οδών Αλιπέδου και Δημ. Γούναρη προσεγγίζουν την Ακτή Μιαούλη (Πύλη Ε9) ή την Ακτή Ξαβερίου (Πύλη Ε11) ή μέσω των οδών 34^{ου} Συντάγματος Πεζικού/ Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου, Χατζηκυριάκου και στη συνέχεια των κάθετων οδών Μπουμπουλίνας, Σκουζέ, Χαριλάου Τρικούπη/ Σαχτούρη και Μαρίας Χατζηκυριάκου προσεγγίζουν την Ακτή Μιαούλη (Πύλη Ε9) ή την Ακτή Ξαβερίου (Πύλη Ε11).
- παραλιακά διαμέσου του συστήματος των οδών Αλιπέδου και Γούναρη ή Ρετσίνα και Κόνωνος φτάνουν στην Ακτή Καλλιμασιώτη και στη συνέχεια επιλέγουν την κατεύθυνση που θα κινηθούν επί του περιμετρικού δακτυλίου της λιμενικής ζώνης.

β) μέσω της Λ. Αθηνών Πειραιώς και στη συνέχεια κινούνται είτε επί των οδών Αθηνών, Αγίου Διονυσίου, Ρετσίνα, Κόνωνος, Γούναρη και τέλος επί των παραλιακών οδών, είτε επί των οδών Γρ. Λαμπράκη, Ελ. Βενιζέλου, Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου, Χατζηκυριάκου και Ιάσονος και των κάθετων προσεγγίζουν την Ακτή Μιαούλη (Πύλη Ε9) ή την Ακτή Ξαβερίου (Πύλη Ε11).

γ) μέσω του κόμβου προς/ από Νίκαια ακολουθούν την οδό Στρ. Μακρυγιάννη και στη συνέχεια τη Λ. Θηβών και την οδό Ρετσίνα για να καταλήξουν είτε στην Ακτή Κονδύλη/ Ακτή Ηετιώνεια (Πύλες Ε1, Ε2 και Ε3) μέσω των οδών Αγ. Διονυσίου ή Κόνωνος, είτε στην Ακτή Ποσειδώνος (Πύλες Ε7 και Ε8) μέσω της οδού Γούναρη και στη συνέχεια να κινηθούν επί του περιμετρικού δακτυλίου της λιμενικής ζώνης (Πύλες Ε9 και Ε11).

Η αντίστροφη μετακίνηση, από το Επιβατικό Λιμάνι (ακτοπλοϊα και κρουαζιέρα) προς τα Βόρεια Προάστια, τα Μεσόγεια και τις περιοχές που γειτνιάζουν με τη Λ. Κηφισού, εξυπηρετείται κυρίως μέσω των Ακτών και των οδών Κόνωνος, Εθν. Αντιστάσεως, 2ας Μεραρχίας, Ομ. Σκυλίτση, Γρ. Λαμπράκη, Τζαβέλλα, Λ. Ποσειδώνος και Λ. Κηφισού.

Μια εναλλακτική διαδρομή από το Επιβατικό λιμάνι (κρουαζιέρα) προς τη Λ. Κηφισού πραγματοποιείται μέσω των οδών Κλεισόβης, Χατζηκυριακού, Ιακώβου Ράλλη, Θεοτόκη, Ακτή Θεμιστοκλέους, Ακτή Μουτσοπούλου, Αλ. Παπαναστασίου, Τζαβέλλα και Λ. Ποσειδώνος.

- Από/ προς την Καλλιθέα, τη Νέα Σμύρνη, τον Ταύρο και τις περιοχές που γειτνιάζουν με τη Λ. Συγγρού, ακολουθείται η διαδρομή μέσω της Λ. Συγγρού.

Οι κινούμενοι επί της Λ. Συγγρού με κατεύθυνση προς το Λιμάνι, φτάνουν στη Λ. Ποσειδώνος και από εκεί στην οδό Μ. Ασίας από όπου μπορούν να επιλέξουν μια από τις διαδρομές που αναφέρθηκαν παραπάνω.

Η αντίστροφη μετακίνηση, από το Επιβατικό Λιμάνι προς τη Λ. Συγγρού, εξυπηρετείται ακολουθώντας τις διαδρομές εξόδου, που προαναφέρθηκαν, μέσω της Ομ. Σκυλίτση προσεγγίζουν τη Λ. Ποσειδώνος και ακολούθως τη Λ. Συγγρού.

- Από/ προς το Π. Φάληρο, τον Άλιμο, τη Γλυφάδα, τα Νότια Προάστια, τη Νοτιοανατολική Αττική και τις περιοχές που γειτνιάζουν με τη Λ. Ποσειδώνος ακολουθείται η διαδρομή μέσω της Λ. Ποσειδώνος

Οι κινούμενοι επί της Λ. Ποσειδώνος με κατεύθυνση προς το Λιμάνι συνεχίζουν την πορεία τους επί της οδού Μ. Ασίας και επιλέγουν και αυτοί μια από τις παραπάνω διαδρομές.

Η αντίστροφη μετακίνηση εξυπηρετείται από τις διαδρομές εξόδου, που προαναφέρθηκαν και μέσω της Ομ. Σκυλίτση προσεγγίζουν τη Λ. Ποσειδώνος.

- Από/ προς το Κέντρο της Αθήνας, την Καλλιθέα, το Μοσχάτο, το Π. Φάληρο και τις περιοχές που γειτνιάζουν με την Οδό Πειραιώς ακολουθείται η διαδρομή μέσω της Οδού Πειραιώς
- Από/ προς της Δυτικές Συνοικίες και το Βορειοανατολικό Πειραιά

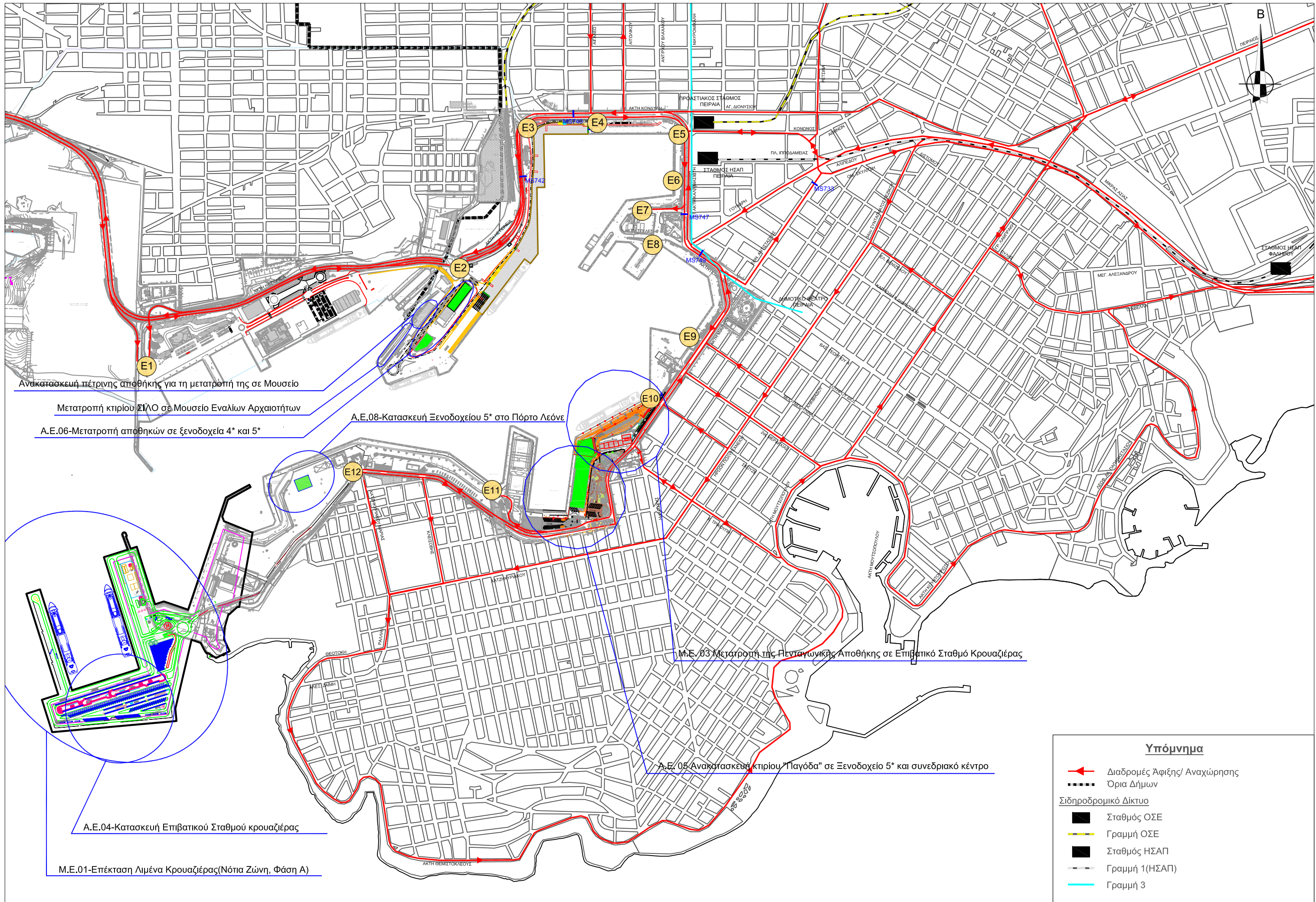
Για τους προερχόμενους από τις δυτικές συνοικίες της Αττικής και το βορειοανατολικό Πειραιά υπάρχουν δύο εναλλακτικές διαδρομές. Η πρώτη ακολουθεί τη Λ. Θηβών και τη διαδρομή που περιγράφηκε παραπάνω. Η δεύτερη εναλλακτική ακολουθεί την οδό Φαλήρου και στη συνέχεια μέσω των οδών Πειραιώς και Γρ. Λαμπράκη, καταλήγει στο επιβατικό λιμάνι, σύμφωνα με τις αντίστοιχες διαδρομές που περιγράφηκαν παραπάνω.

- Από/ προς το Κερατσίνι, τη Δραπετσώνα και το Πέραμα

Οι κάτοικοι των δήμων Περάματος, Δραπετσώνας και Κερατσινίου φτάνουν στο Λιμάνι είτε μέσω της περιφερειακής της Δραπετσώνας, την Ηετιώνεια Ακτή και στη συνέχεια την παραλιακή διαδρομή (Ακτή Κονδύλη, Ακτή Καλλιμασιώτη, Ακτή Ποσειδώνος και Ακτή Μιαούλη), είτε μέσω οδών που διέρχονται από το οδικό δίκτυο της περιοχής όπως η οδός Αιγάλεω.

- Από/ προς τον Κεντρικό Πειραιά, τη Φρεαττύδα

Οι κάτοικοι του κεντρικού Πειραιά και της Φρεαττύδας οδηγούνται μέσω του τοπικού δικτύου στις συλλεκτρίες και από εκεί ακολουθούν μία από τις παραπάνω διαδρομές ανάλογα με το σημείο που εισέρχονται στο κύριο δίκτυο της περιοχής.



Σχέδιο 4.1: Διαδρομές Άφιξης/ Αναχώρησης Κεντρικού Λιμένα (Επιβατικός Λιμένας και Κρουαζιέρα)

4.4.2 Εμπορικό λιμάνι

Οι κεντρικές αρτηρίες του οδικού δικτύου, που εξυπηρετούν την πρόσβαση στο **Εμπορικό Λιμάνι** και το Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων (λιμενικές περιοχές Δραπετσώνας, Κερατσίνι, Ν. Ικονίου), είναι οι ακόλουθες:

- η Λ. Δημοκρατίας (Ανατολικά), με διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση με νησίδα (είτε φυτεμένη είτε πεζοδρομημένη).
- η Περιφερειακή Δραπετσώνας (Νότια), με διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση με στηθαίο ασφαλείας τύπου 'new jersey'. Ο εν λόγω οδικός άξονας περιλαμβάνει τμήματα με σήραγγες.
- η Λ. Σαλαμίνος/ Πέτρου Ράλλη (Βορειοανατολικά), με διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση με νησίδα.
- η Γρ. Λαμπράκη (Βόρεια), με διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση με νησίδα.
- η Λ. Σχιστού/ Σκαρμαγκά (Βορειοδυτικά), με διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας τριών λωρίδων ανά κατεύθυνση με νησίδα και στηθαίο ασφαλείας.
- η Πάροδος της Λ. Σχιστού-Σκαρμαγκά, που συνδέει τη Λ. Σχιστού-Σκαρμαγκά με τη Λ. Δημοκρατίας.
- η Λ. Ειρήνης/ Λ. Δημοκρατίας (Δυτικά), με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση.



Εικόνα 4-44: Οδικό δίκτυο

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ

Οι κύριες Διαδρομές πρόσβασης από/ προς το σημείο παραγωγής/ έλξης της μετακίνησης προς/ από το Εμπορικό Λιμάνι/ Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων είναι οι ακόλουθες:

- Από/ προς την Εθνική Οδό Αθηνών - Κορίνθου.

Οι κινούμενοι επί της Εθνικής Οδού με κατεύθυνση προς το Λιμάνι, ακολουθούν τη Λ. Σχιστού-Σκαρामαγκά και μέσω του κλάδου αυτής προσεγγίζουν το Εμπορικό Λιμάνι.

- Από/ προς τα Βόρεια Προάστια, τα Μεσόγεια και τις περιοχές που γειτνιάζουν με τη Λ. Κηφισού ακολουθείται η διαδρομή μέσω της Λ. Κηφισού.

Οι κινούμενοι επί της Λ. Κηφισού με κατεύθυνση προς το Εμπορικό Λιμάνι φτάνουν είτε μέσω των οδών Πέτρου Ράλλη/ Γρ. Λαμπράκη ή Πέτρου Ράλλη/ Λ. Σαλαμίνας, ακολουθούν τη Λ. Σχιστού-Σκαρामαγκά και μέσω του κλάδου αυτής προσεγγίζουν το Εμπορικό Λιμάνι, είτε μέσω του κυκλικού κόμβου του Σ.Ε.Φ. στη Λ. Ποσειδώνος και στη συνέχεια κινούνται επί των οδών Μ. Ασίας, Αλιπέδου, Κόνωνος, Ακτή Κονδύλη, Ηετιώνεια Ακτή και τέλος την περιφερειακή της Δραπετσώνας.

- Από/ προς την Καλλιθέα, τη Νέα Σμύρνη, τον Ταύρο και τις περιοχές που γειτνιάζουν με τη Λ. Συγγρού, ακολουθείται η διαδρομή μέσω της Λ. Συγγρού.

Οι κινούμενοι επί της Λ. Συγγρού με κατεύθυνση προς το Εμπορικό Λιμάνι ακολουθούν τη Λ. Ποσειδώνος, στη συνέχεια τις οδούς Μ. Ασίας, Αλιπέδου, Κόνωνος, Ακτή Καλλιμασιώτη, Ακτή Κονδύλη, Ηετιώνεια Ακτή και τέλος την περιφερειακή της Δραπετσώνας.

- Από/ προς το Π. Φάληρο, τον Άλιμο, τη Γλυφάδα, τα Νότια Προάστια, τη Νοτιοανατολική Αττική και τις περιοχές που γειτνιάζουν με τη Λ. Ποσειδώνος ακολουθείται η διαδρομή μέσω της Λ. Ποσειδώνος.

Οι κινούμενοι επί της Λ. Ποσειδώνος με κατεύθυνση προς το Εμπορικό Λιμάνι, από την Λ. Ποσειδώνος ακολουθούν και αυτή την παραπάνω διαδρομή.

- Από/ προς το Κέντρο της Αθήνας, την Καλλιθέα, το Μοσχάτο, το Π. Φάληρο και τις περιοχές που γειτνιάζουν με την Οδό Πειραιώς ακολουθείται η διαδρομή μέσω της Οδού Πειραιώς.

Οι κινούμενοι επί της Οδού Πειραιώς με κατεύθυνση προς το Εμπορικό Λιμάνι φτάνουν μέσω δύο εναλλακτικών διαδρομών. Είτε μέσω των οδών Πέτρου Ράλλη και Γρ. Λαμπράκη εισέρχονται στη Λ. Σχιστού-Σκαρामαγκά και μέσω του κλάδου αυτής προσεγγίζουν Εμπορικό Λιμάνι. Είτε μέσω των οδών Αθηνών, Αγίου Διονύσου, Ακτή Κονδύλη, Ηετιώνεια Ακτή και τέλος την περιφερειακή της Δραπετσώνας.

Για την αντίθετη κίνηση οι κινούμενοι από το Εμπορικό λιμάνι προς την οδό Πειραιώς ακολουθούν την Περιφερειακή Δραπετσώνας, στη συνέχεια τις οδούς Ηετιώνεια Ακτή, Ακτή Κονδύλη, Κόνωνος, Αθηνών και τέλος την οδό Πειραιώς.

- Από/ προς τις Δυτικές Συνοικίες και το Βορειοανατολικό Πειραιά.

Οι προερχόμενοι από τις δυτικές συνοικίες της Αττικής και το βορειοανατολικό Πειραιά μπορούν να ακολουθήσουν τρεις εναλλακτικές διαδρομές. Η πρώτη ακολουθεί τη Λ. Θηβών και στη συνέχεια τις οδούς Ρετσίνα, Αγίου Διονύσου, Ακτή Κονδύλη, Ηετιώνεια Ακτή και τέλος την περιφερειακή της Δραπετσώνας. Η δεύτερη εναλλακτική ακολουθεί τη Λ. Θηβών και στη συνέχεια την Παλαμηδίου, την Αιτωλικού, τη Χορμοβίτου, τη Λ.

Δημοκρατίας και τέλος την Ακτή Ιωνίας που βρίσκει την Περιφερειακή Δραπετσώνας. Η τρίτη εναλλακτική ξεκινάει από τη Λ. Θηβών, συνεχίζει στη Γρ. Λαμπράκη, όπου εισέρχεται στη Λ. Δημοκρατίας και προσεγγίζει το Εμπορικό Λιμάνι.

Η αντίθετη κίνηση από το Εμπορικό λιμάνι προς τη Λ. Θηβών πραγματοποιείται με δύο εναλλακτικές διαδρομές. Η πρώτη ακολουθεί τον κλάδο εισόδου προς τη Λ. Σχιστού, στη συνέχεια ακολουθεί τις οδούς Λ. Σχιστού, τη Λ. Σαλαμίνας και μέσω της Πέτρου Ράλλη καταλήγει στη Λ. Θηβών. Η δεύτερη εναλλακτική ακολουθεί τον κλάδο εισόδου προς τη Λ. Σχιστού και στη συνέχεια τη Λ. Σχιστού και στη συνέχεια τη Λ. Σαλαμίνας, την Πέτρου Ράλλη, τη Τζαβέλλα και τέλος τη Μπελογιάννη που βρίσκει τη Λ. Θηβών.



4.4.3 Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος

Οι κεντρικές αρτηρίες του οδικού δικτύου, που εξυπηρετούν την πρόσβαση στο Λιμάνι Περάματος, είναι οι ακόλουθες:

- η **Λ. Δημοκρατίας**: αποτελεί τη βασική (μοναδική) πρόσβαση προς/από το λιμάνι Περάματος, με άξονα ανατολής-δύσης.
 - Από το Λιμάνι έως την οδό Καραολή & Δημητρίου είναι διπλής κατεύθυνσης, με διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση με νησίδα (είτε φυτεμένη είτε πεζοδρομημένη)
 - Από την οδό Καραολή & Δημητρίου έως την Πλατεία Δημητριάδη (στο ύψος του Γηπέδου Περάματος) είναι μονόδρομος δύο λωρίδων με κατεύθυνση προς Κερατσίνι, με τη **Λεωφόρο Ειρήνης** να αποτελεί τον αντίδρομό της προς το Λιμάνι Περάματος (παράλληλη στη Λ. Δημοκρατίας, κυκλοφορίας δύο λωρίδων)
 - Από την Πλατεία Δημητριάδη (στο ύψος του Γηπέδου Περάματος) έως το Κερατσίνι είναι διπλής κατεύθυνσης, με διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση με νησίδα.
- η **Λ. Σχιστού-Σκαραμαγκά** (βορειοδυτικά): εξυπηρετεί την πρόσβαση στο Βιομηχανικό Πάρκο Σχιστού και τη σύνδεση με την Ε.Ο. Αθηνών-Κορίνθου.
 - Είναι διπλής κατεύθυνσης με διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας τριών λωρίδων ανά κατεύθυνση με νησίδα και στηθαίο ασφαλείας.
 - Η σύνδεση με την Ε.Ο. Αθηνών-Κορίνθου πραγματοποιείται με ανισόπεδο κόμβο. Σημειώνεται ότι εξυπηρετούνται μεν όλες οι στρέφουσες κινήσεις (πλήρης Α/Κ), ωστόσο η δεξιά στροφή από Λ. Σχιστού-Σκαραμαγκά προς Ε.Ο. Αθηνών-Κορίνθου/ ρεύμα προς Αθήνα εξυπηρετείται με προβληματική σύνδεση και απαιτείται στο άμεσο μέλλον να βελτιωθεί.
- η **Γρ. Λαμπράκη** (βορειοανατολικά): εξυπηρετεί τη σύνδεση με τον κεντρικό τομέα των Αθηνών, μέσω Κορυδαλλού.
 - Ξεκινάει από τη Θηβών, διέρχεται από τις περιοχές Νεάπολη (Νίκαιας) και Αμφιάλη (Κερατσινίου), διασταυρώνεται με τη Λ. Σχιστού-Σκαραμαγκά και καταλήγει στη Λ. Δημοκρατίας.
 - Είναι διπλής κατεύθυνσης, με διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση με νησίδα (φυτεμένη).
- ο άξονας **Λ. Σαλαμίνο - Πέτρου Ράλλη** (βορειοανατολικά): εξυπηρετεί τη σύνδεση με τον κεντρικό τομέα των Αθηνών, μέσω Νίκαιας.
 - η Λ. Σαλαμίνος είναι διπλής κατεύθυνσης, με διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση με νησίδα (φυτεμένη).
 - η Π. Ράλλη είναι διπλής κατεύθυνσης (με διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση με νησίδα) από τη Λ. Σαλαμίνος έως τη διασταύρωσή της με την οδό Τζαβέλλα, συνεχίζει ως μονόδρομος έως/προς την οδό Θράκης (με την οδό Λαοδικείας να λειτουργεί ως αντίδρομος), και στη συνέχεια γίνεται πάλι διπλής κατεύθυνσης έως την οδό Πειραιώς (με διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση με νησίδα, τριών λωρίδων από Θηβών έως Πειραιώς).

- η **Περιφερειακή Δραπετσώνας** (νοτιοδυτικά): εξυπηρετεί την -απευθείας- σύνδεση με το επιβατικό λιμάνι Πειραιά.
 - Ξεκινάει από την Ηετιώνεια Ακτή και καταλήγει στη Λ. Δημοκρατίας
 - Είναι διπλής κατεύθυνσης, με διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση με στηθαίο ασφαλείας τύπου "new jersey".
 - Ο εν λόγω οδικός άξονας περιλαμβάνει τμήματα με σήραγγες.

Οι κεντρικές αρτηρίες που εξυπηρετούν την πρόσβαση στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη είναι οι Λεωφόροι Ειρήνης και Δημοκρατίας.



Εικόνα 4-45: Οδικό Δίκτυο

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ

Οι κύριες Διαδρομές πρόσβασης από/ προς το σημείο παραγωγής της μετακίνησης προς/ από τη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη είναι οι ακόλουθες:

- Από/ προς τις περιοχές που προσεγγίζουν μέσω της Εθνικής Οδού Αθηνών - Κορίνθου.

Οι κινούμενοι επί της Εθνικής Οδού με κατεύθυνση προς τη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη ακολουθούν τη Λ. Σχιστού-Σκαρμαγκά και στη συνέχεια μέσω του κλάδου αυτής εισέρχονται στη Λ. Δημοκρατίας και στη συνέχεια στη Λ. Ειρήνης.

- Από/ προς τα Βόρεια Προάστια, τα Μεσόγεια και τις περιοχές που γειτνιάζουν με τη Λ. Κηφισού ακολουθείται η διαδρομή μέσω της Λ. Κηφισού.

Οι κινούμενοι επί της Λ. Κηφισού με κατεύθυνση προς τη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη φτάνουν μέσω του κυκλικού κόμβου του Σ.Ε.Φ. στη Λ. Ποσειδώνος και στη συνέχεια κινούνται επί των οδών Μ. Ασίας, Αλιπέδου, Κόνωνος, Ακτή Κονδύλη, Ηετιώνεια Ακτή, την περιφερειακή της Δραπετσώνας και τέλος τη Λ. Δημοκρατίας/ Λ. Ειρήνης.

- Από/ προς την Καλλιθέα, τη Νέα Σμύρνη, τον Ταύρο και τις περιοχές που γειτνιάζουν με τη Λ. Συγγρού, ακολουθείται η διαδρομή μέσω της Λ. Συγγρού.

Οι κινούμενοι επί της Λ. Συγγρού με κατεύθυνση προς τη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη μπορούν να φτάσουν μέσω της Λ. Ποσειδώνος στη Μ. Ασία και να ακολουθήσουν τη διαδρομή που αναφέρθηκε παραπάνω.

- Από/ προς το Π. Φάληρο, τον Άλιμο, τη Γλυφάδα, τα Νότια Προάστια, τη Νοτιοανατολική Αττική και τις περιοχές που γειτνιάζουν με τη Λ. Ποσειδώνος ακολουθείται η διαδρομή μέσω της Λ. Ποσειδώνος

Οι κινούμενοι επί της Λ. Ποσειδώνος με κατεύθυνση προς τη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη, από τη Λ. Ποσειδώνος επιλέγουν και αυτοί την παραπάνω διαδρομή.

- Από/ προς το Κέντρο της Αθήνας, την Καλλιθέα, το Μοσχάτο, το Π. Φάληρο και τις περιοχές που γειτνιάζουν με την Οδό Πειραιώς ακολουθείται η διαδρομή μέσω της Οδού Πειραιώς.

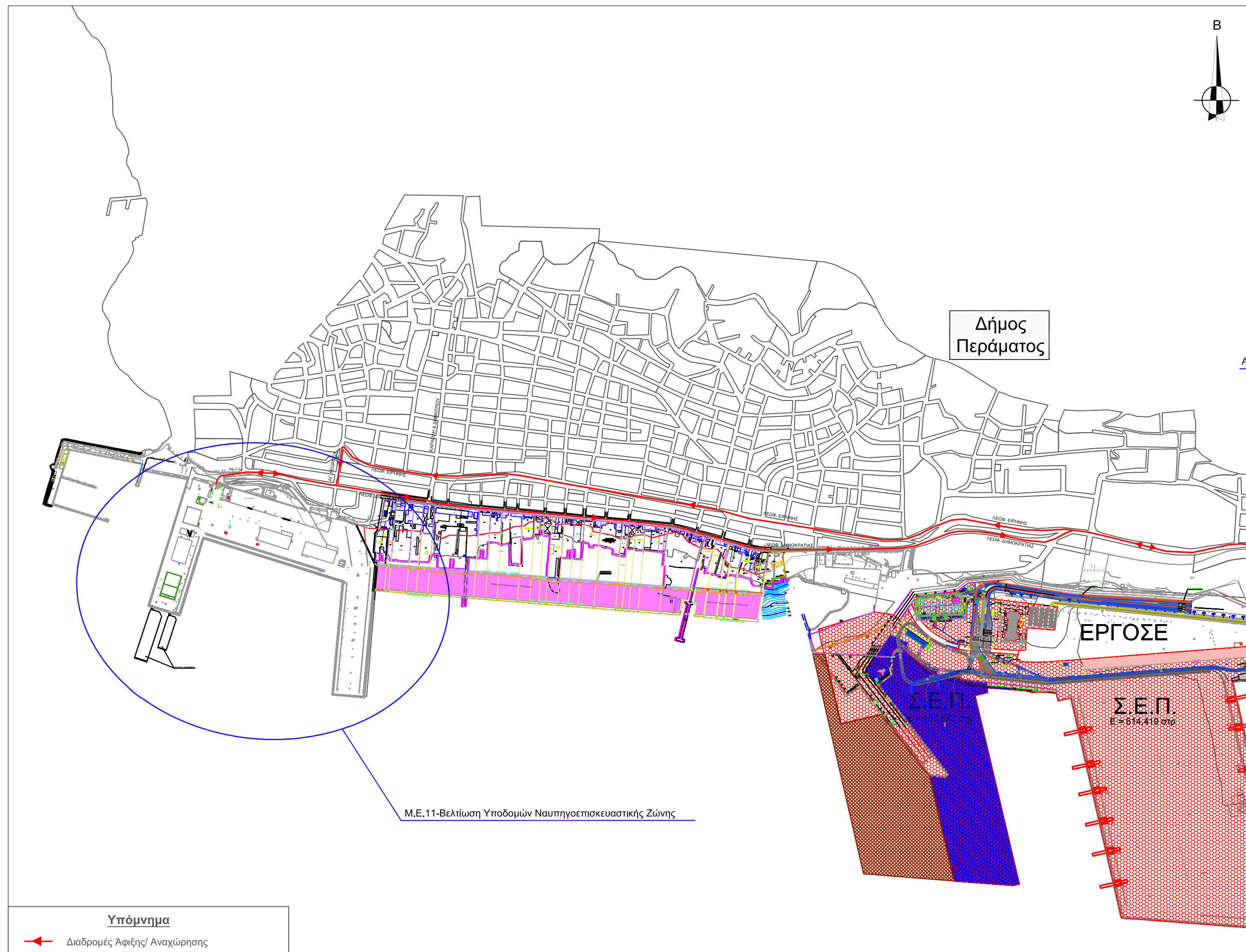
Οι κινούμενοι επί της Οδού Πειραιώς με κατεύθυνση προς τη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη φτάνουν μέσω δύο εναλλακτικών διαδρομών. Είτε μέσω των οδών Πέτρου Ράλλη και Γρ. Λαμπράκη εισέρχονται στη Λ. Δημοκρατίας/ Λ. Ειρήνης. Είτε μέσω των οδών Αθηνών, Αγίου Διονύσου, Ακτή Κονδύλη, Ηετιώνεια Ακτή, την περιφερειακή της Δραπετσώνας και τέλος τη Λ. Δημοκρατίας/ Λ. Ειρήνης.

Η αντίθετη κίνηση διαφοροποιείται τμηματικά κυρίως μέσω των οδών Αγκιάλου και Αιγάλεω.

- Από/ προς τις Δυτικές Συνοικίες και το Βορειοανατολικό Πειραιά.

Για τους προερχόμενους από τις δυτικές συνοικίες της Αττικής και το βορειοανατολικό Πειραιά υπάρχουν τρεις εναλλακτικές διαδρομές. Η πρώτη ακολουθεί τη Λ. Θηβών και στη συνέχεια τις οδούς Ρετσίνα, Αγίου Διονύσου, Ακτή Κονδύλη, Ηετιώνεια Ακτή, την περιφερειακή της Δραπετσώνας και τέλος τη Λ. Δημοκρατίας/ Λ. Ειρήνης.

Η δεύτερη εναλλακτική ακολουθεί τη Λ. Θηβών και στη συνέχεια την Παλαμηδίου, την Αιτωλικού, τη Χορμοβίτου που βρίσκει τη Λ. Δημοκρατίας/ Λ. Ειρήνης. Η τρίτη εναλλακτική που ξεκινάει από τη Λ. Θηβών, συνεχίζει στη Γρ. Λαμπράκη, όπου εισέρχεται στη Λ. Δημοκρατίας/ Λ. Ειρήνης.



Σχέδιο 4.3: Διαδρομές Άφιξης/ Αναχώρησης Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης

5. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΡΓΟΥ – ΜΕΘΟΔΟΣ ΑΝΑΛΥΣΗΣ

5.1 Χρονικός ορίζοντας σχεδιασμού

Ο χρονικός ορίζοντας σχεδιασμού για τις επενδύσεις του Αναπτυξιακού Προγράμματος είναι ο ακόλουθος:

ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

1. **#Y.E.01** Επέκταση Επιβατικού Λιμένα (Νότια Ζώνη, Φάση Α) (έχει ολοκληρωθεί κατά ~30%, προσωρινή αναστολή λόγω ΣΤΕ)
2. **#Y.E.02** Επισκευή δαπέδων, σιδηροτροχιών και γερανογεφυρών στοιβασίας (RMG cranes) Προβλήτα Ι Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων (έχει ολοκληρωθεί)
3. **#Y.E.03** Μετατροπή της Πενταγωνικής Αποθήκης σε Επιβατικό Σταθμό Κρουαζιέρας (θα γίνει μελλοντικά και όχι νωρίτερα από το 2026)
4. **#Y.E.04** Υπόγεια Οδική Σύνδεση Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων με Πρώην Χώρο ΟΔΔΥ (σε εξέλιξη)
5. **#Y.E.05** Βελτίωση και Συντήρηση Υποδομών Λιμένα (σε εξέλιξη)
6. **#Y.E.06** Προμήθεια εξοπλισμού λιμένα (σε εξέλιξη)
7. **#Y.E.07** Βυθοκόρηση Κεντρικού Λιμένα (σε εξέλιξη)
8. **#Y.E.09** Κατασκευή Νέου Προβλήτα Πετρελαιοειδών (έχει ολοκληρωθεί και λειτουργεί)
9. **#Y.E.10** Επέκταση Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων (Λιμένας Ηρακλέους) (Εμπορικός Λιμένας) (σε εξέλιξη)
10. **#Y.E.11** Βελτίωση Υποδομών Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης (συμπεριλαμβανομένων των πλωτών δεξαμενών) (σε εξέλιξη)

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

11. **#Π.Ε.01** Νέα Αποθήκη στην πρώην περιοχή ΟΔΔΥ (μετά την πρόσφατη έκδοση του ΠΔ [Φ.Ε.Κ. 32/Δ/25.01.2023] που καθορίζει τους σχετικούς όρους δόμησης και χρήσεις γης, αναμένεται η εκκίνηση της εκπόνησης της σχετικής μελέτης)
12. **#Π.Ε.02** Πενταώροφο κτήριο στάθμευσης αυτοκινήτων στον Προβλήτα Ηρακλέους ΟΔΔΥ (μετά την πρόσφατη έκδοση του ΠΔ [Φ.Ε.Κ. 32/Δ/25.01.2023] που καθορίζει τους σχετικούς όρους δόμησης και χρήσεις γης, αναμένεται η εκκίνηση της εκπόνησης της σχετικής μελέτης)
13. **#Π.Ε.03** Οικολογικά Λεωφορεία (Eco buses) (υπό μελέτη)
14. **#Π.Ε.04** Κατασκευή Επιβατικού Σταθμού Κρουαζιέρας στην περιοχή της Νότιας Ζώνης του Λιμένα (μετά την πρόσφατη έκδοση του ΠΔ [Φ.Ε.Κ. 32/Δ/25.01.2023] που καθορίζει τους σχετικούς όρους δόμησης και χρήσεις γης, αναμένεται η εκκίνηση της εκπόνησης της σχετικής μελέτης)
15. **#Π.Ε.05** Μετατροπή του κτηρίου της Παγόδας σε 5* Ξενοδοχείο και Συνεδριακό κέντρο (η διαδικασία θα εκκινήσει μετά από ~5 χρόνια)
16. **#Π.Ε.06** Μετατροπή αποθηκών σε ξενοδοχεία 4* και 5* (η διαδικασία θα εκκινήσει μετά από ~5 χρόνια)
17. **#Π.Ε.07** Μετατροπή της πέτρινης αποθήκης σε μουσείο στην Ακτή Βασιλειάδη (η διαδικασία θα εκκινήσει μετά από ~3 χρόνια)
18. **#Π.Ε.08** Κατασκευή 5* ξενοδοχείου στο Πόρτο Λεόνε (η διαδικασία θα εκκινήσει μετά από ~5 χρόνια)

Η δημιουργία Μουσείου Εναλίων Αρχαιοτήτων στο κτήριο SILO από το Υπουργείο Πολιτισμού θα έχει τεθεί σε λειτουργία σε χρονικό ορίζοντα 2 ετών.

5.2 Αρχικά εκτιμώμενοι κυκλοφοριακοί φόρτοι

5.2.1 Κυκλοφοριακοί φόρτοι υφιστάμενης λειτουργίας λιμένα

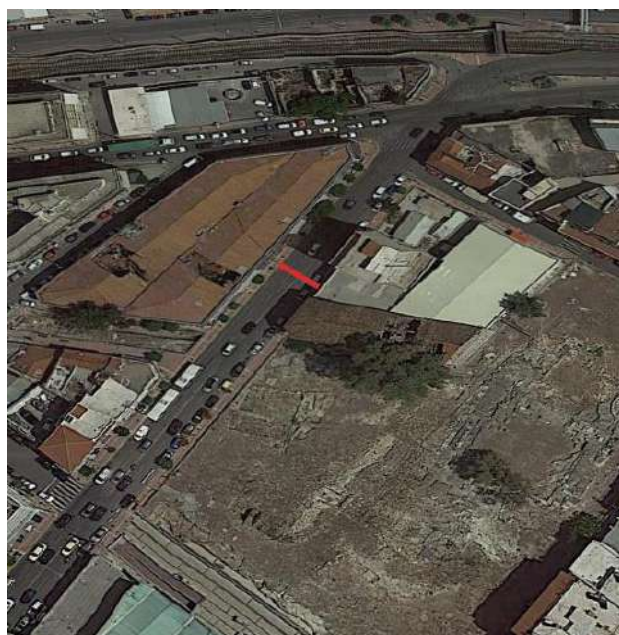
5.2.1.1 Κεντρικό λιμάνι (επιβατικό λιμάνι και κρουαζιέρα/ τυπικός μήνας οδικού δικτύου) - Κυκλοφοριακοί φόρτοι οδικού δικτύου άφιξης-αναχώρησης

Το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) διαθέτει μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου σε συγκεκριμένες θέσεις του οδικού δικτύου του Πειραιά. Με βάση τις εκτιμώμενες διαδρομές άφιξης και αναχώρησης, χορηγήθηκαν από το ΚΔΚ στη συγκοινωνιακή ομάδα, οι πιο πρόσφατες μετρήσεις ημερήσιου (24ωρου) κυκλοφοριακού φόρτου. Εκτός από το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ), πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις αυτόματων μετρητών σε κεντρικά σημεία της περιοχής του Πειραιά. Σύμφωνα με τη βιβλιογραφία, τυπικές μέρες, ως προς τη διακύμανση της κυκλοφορίας, θεωρούνται η Τρίτη και η Πέμπτη και τυπικός μήνας ο Νοέμβριος (όπως και ο Μάιος). Στη συνέχεια παρουσιάζονται οι ημερήσιοι φόρτοι καθώς και οι θέσεις των σταθμών μετρήσεις.

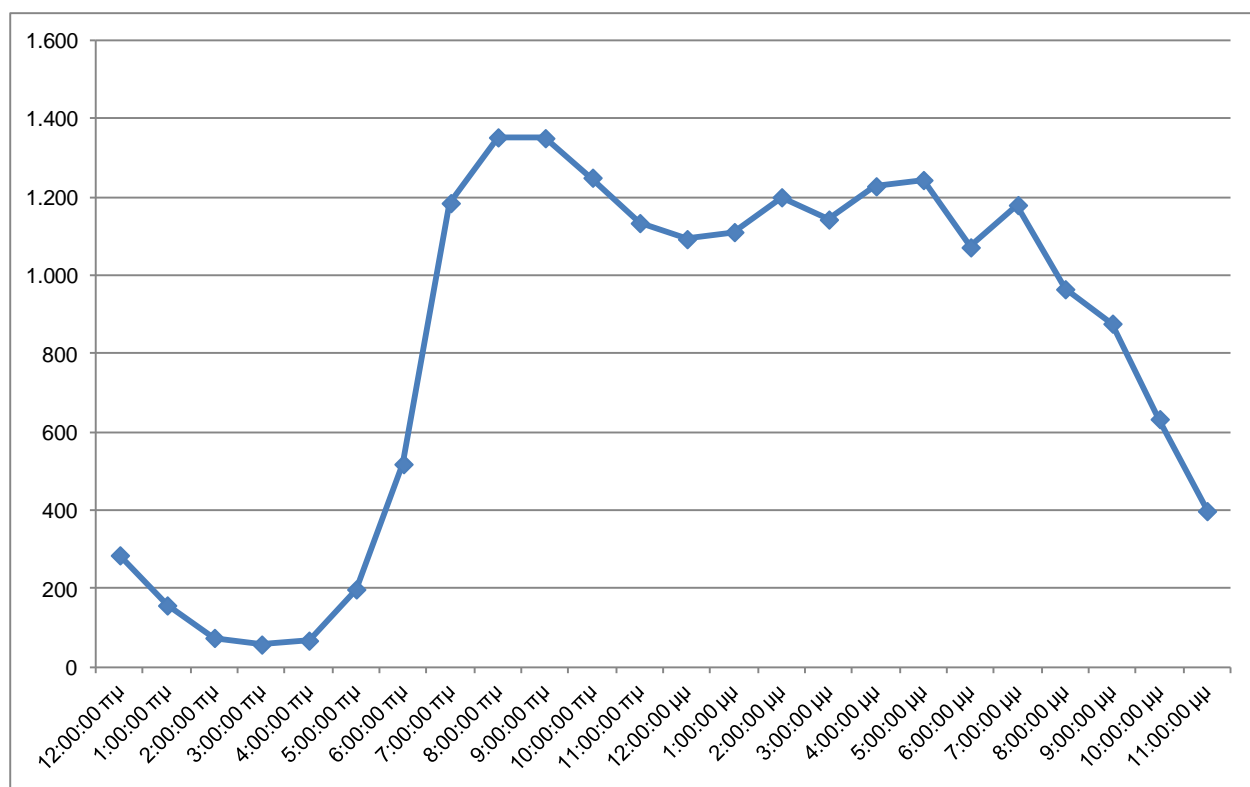
Σταθμός μέτρησης: L-6, 34^{ου} Συντάγματος Πεζικού, μεταξύ των οδών Πύλης και Διστόμου (μετρήσεις από αυτόματους μετρητές)

Ημερομηνία: Τρίτη, 29.11.2022

A/A	Από	έως	Ωριαίοι Φόρτοι Οχήμ./ώρα
1	12:00 πμ	1:00 πμ	286
2	1:00 πμ	2:00 πμ	158
3	2:00 πμ	3:00 πμ	75
4	3:00 πμ	4:00 πμ	58
5	4:00 πμ	5:00 πμ	68
6	5:00 πμ	6:00 πμ	199
7	6:00 πμ	7:00 πμ	519
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.186
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.354
10	9:00 πμ	10:00 πμ	1.352
11	10:00 πμ	11:00 πμ	1.251
12	11:00 πμ	12:00 μμ	1.135
13	12:00 μμ	1:00 μμ	1.094
14	1:00 μμ	2:00 μμ	1.112
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.201
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.144
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.229
18	5:00 μμ	6:00 μμ	1.245
19	6:00 μμ	7:00 μμ	1.073
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.181
21	8:00 μμ	9:00 μμ	966
22	9:00 μμ	10:00 μμ	878
23	10:00 μμ	11:00 μμ	634
24	11:00 μμ	12:00 πμ	399
Ημερήσιος Φόρτος			19.797



**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



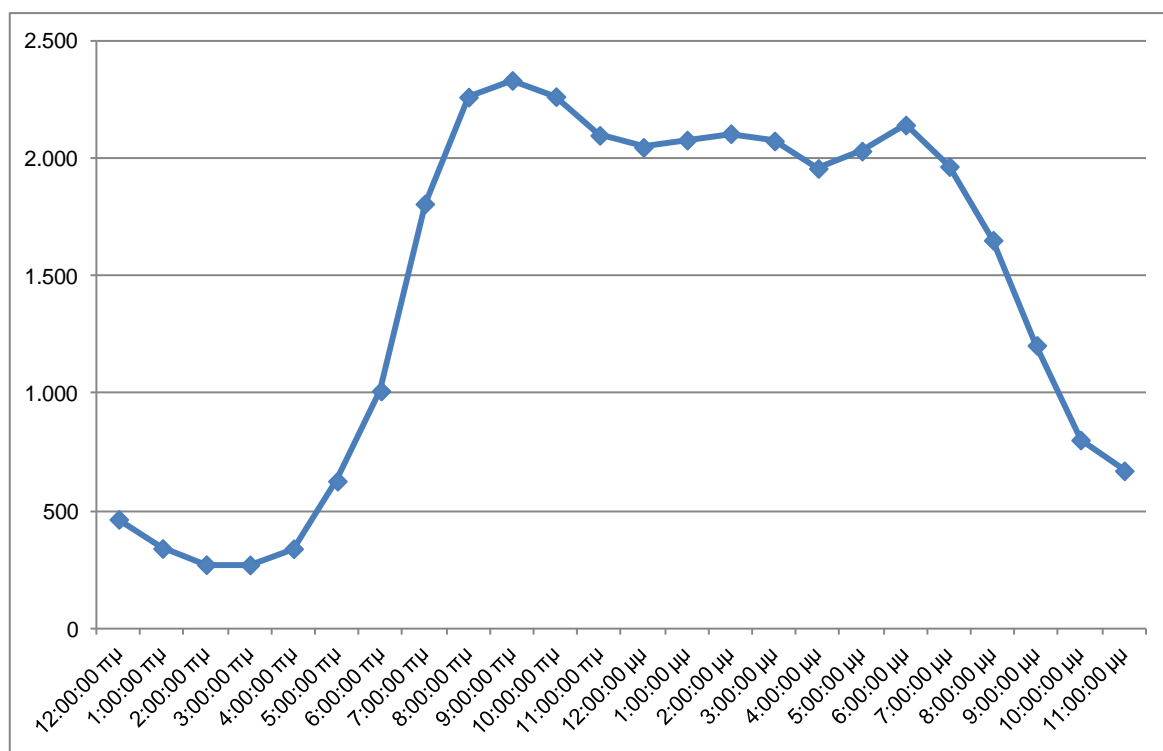
Διάγραμμα 5-1: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός L-6)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Σταθμός μέτρησης: L-5, Γούναρη, μεταξύ των οδών Φωκίωνος και Καραολή & Δημητρίου
(μετρήσεις από αυτόματους μετρητές)

Ημερομηνία: Τρίτη, 29.11.2022

A/A	Από	έως	Ωριαίοι Φόρτοι Οχήμ./ώρα
1	12:00 πμ	1:00 πμ	465
2	1:00 πμ	2:00 πμ	341
3	2:00 πμ	3:00 πμ	272
4	3:00 πμ	4:00 πμ	271
5	4:00 πμ	5:00 πμ	340
6	5:00 πμ	6:00 πμ	628
7	6:00 πμ	7:00 πμ	1.012
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.809
9	8:00 πμ	9:00 πμ	2.264
10	9:00 πμ	10:00 πμ	2.335
11	10:00 πμ	11:00 πμ	2.266
12	11:00 πμ	12:00 μμ	2.101
13	12:00 μμ	1:00 μμ	2.050
14	1:00 μμ	2:00 μμ	2.081
15	2:00 μμ	3:00 μμ	2.108
16	3:00 μμ	4:00 μμ	2.077
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.960
18	5:00 μμ	6:00 μμ	2.034
19	6:00 μμ	7:00 μμ	2.145
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.968
21	8:00 μμ	9:00 μμ	1.654
22	9:00 μμ	10:00 μμ	1.206
23	10:00 μμ	11:00 μμ	803
24	11:00 μμ	12:00 πμ	672
Ημερήσιος Φόρτος			34.862



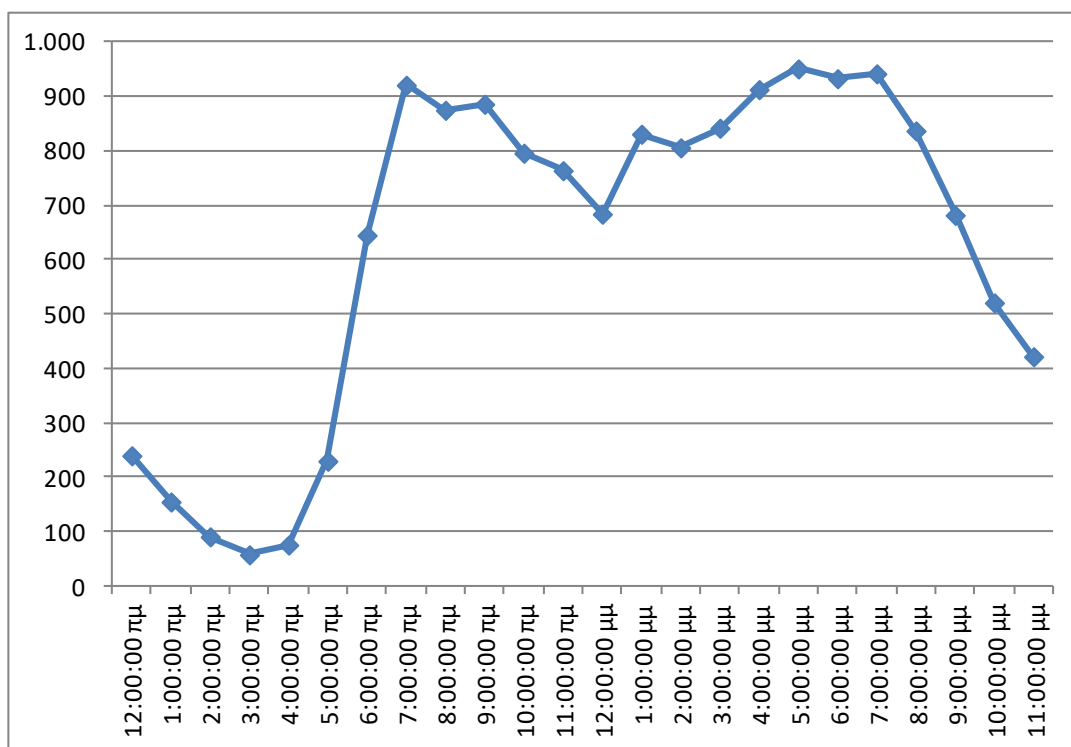
Διάγραμμα 5-2: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός L-5)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Σταθμός μέτρησης: MS730, Κόνωνος, κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς Πειραιά, 160μ. πριν από την Ακτή Καλλιμασιώτη (μετρήσεις από το ΚΔΚ)

Ημερομηνία: Πέμπτη, 24.11.2022

A/A	Από	έως	Ωριαίοι Φόρτοι Οχήμ./ώρα
1	12:00 πμ	1:00 πμ	240
2	1:00 πμ	2:00 πμ	155
3	2:00 πμ	3:00 πμ	91
4	3:00 πμ	4:00 πμ	58
5	4:00 πμ	5:00 πμ	76
6	5:00 πμ	6:00 πμ	230
7	6:00 πμ	7:00 πμ	645
8	7:00 πμ	8:00 πμ	921
9	8:00 πμ	9:00 πμ	875
10	9:00 πμ	10:00 πμ	886
11	10:00 πμ	11:00 πμ	796
12	11:00 πμ	12:00 μμ	764
13	12:00 μμ	1:00 μμ	684
14	1:00 μμ	2:00 μμ	831
15	2:00 μμ	3:00 μμ	806
16	3:00 μμ	4:00 μμ	842
17	4:00 μμ	5:00 μμ	913
18	5:00 μμ	6:00 μμ	951
19	6:00 μμ	7:00 μμ	933
20	7:00 μμ	8:00 μμ	942
21	8:00 μμ	9:00 μμ	837
22	9:00 μμ	10:00 μμ	682
23	10:00 μμ	11:00 μμ	521
24	11:00 μμ	12:00 πμ	422
Ημερήσιος Φόρτος			15.101



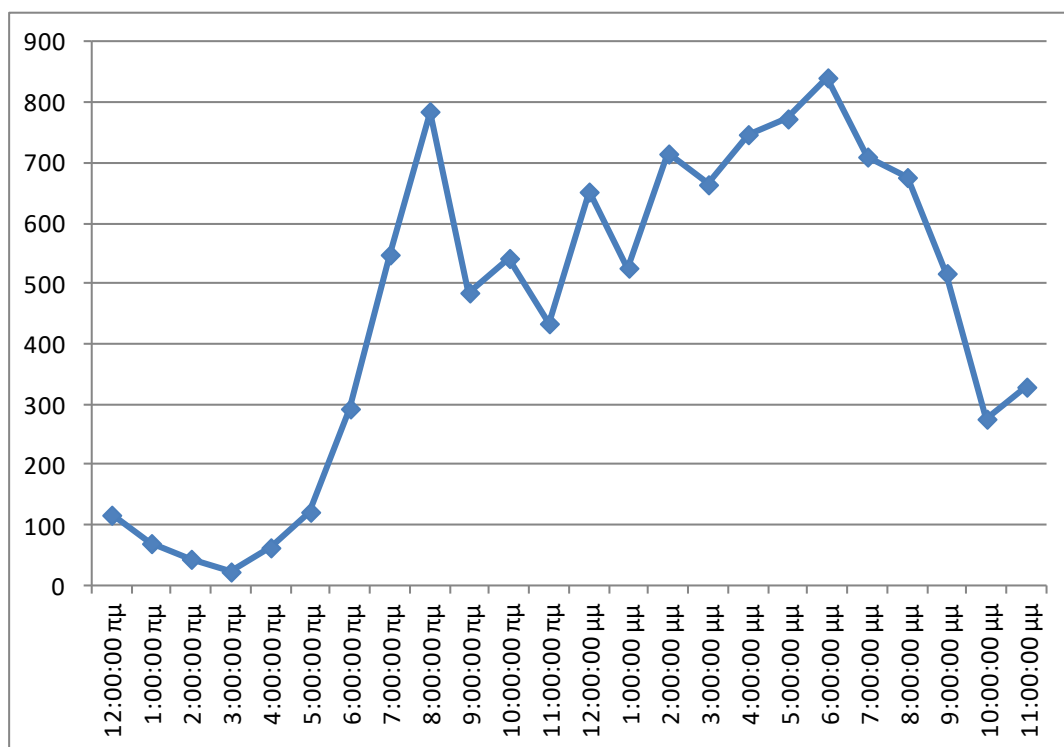
Διάγραμμα 5-3: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός MS730)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Σταθμός μέτρησης: MS733, Εθν. Αντιστάσεως, κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς Ομηρ. Σκυλίτση, 50μ. πριν από την Ομηρ. Σκυλίτση (μετρήσεις από το ΚΔΚ)

Ημερομηνία: Τρίτη, 22.11.2022

A/A	Από	έως	Ωριαίοι Φόρτοι Οχήμ./ώρα
1	12:00 πμ	1:00 πμ	117
2	1:00 πμ	2:00 πμ	70
3	2:00 πμ	3:00 πμ	44
4	3:00 πμ	4:00 πμ	23
5	4:00 πμ	5:00 πμ	63
6	5:00 πμ	6:00 πμ	122
7	6:00 πμ	7:00 πμ	293
8	7:00 πμ	8:00 πμ	548
9	8:00 πμ	9:00 πμ	785
10	9:00 πμ	10:00 πμ	485
11	10:00 πμ	11:00 πμ	542
12	11:00 πμ	12:00 μμ	434
13	12:00 μμ	1:00 μμ	652
14	1:00 μμ	2:00 μμ	526
15	2:00 μμ	3:00 μμ	715
16	3:00 μμ	4:00 μμ	664
17	4:00 μμ	5:00 μμ	747
18	5:00 μμ	6:00 μμ	773
19	6:00 μμ	7:00 μμ	841
20	7:00 μμ	8:00 μμ	710
21	8:00 μμ	9:00 μμ	676
22	9:00 μμ	10:00 μμ	517
23	10:00 μμ	11:00 μμ	276
24	11:00 μμ	12:00 πμ	329
Ημερήσιος Φόρτος			10.952



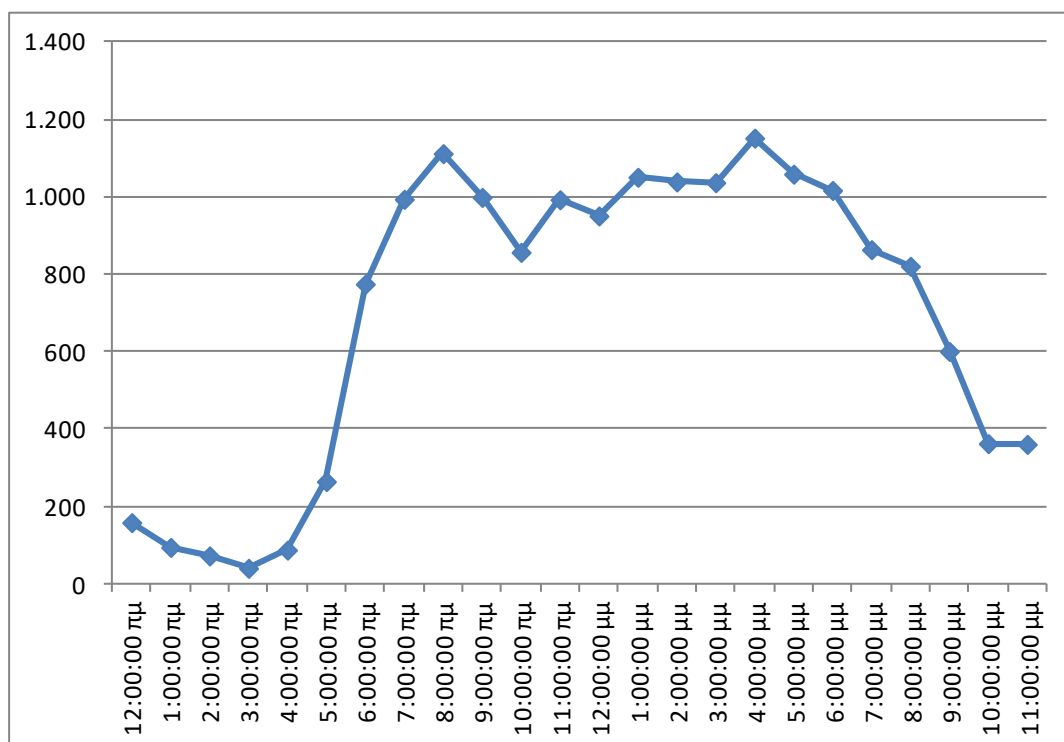
Διάγραμμα 5-4: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός MS733)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Σταθμός μέτρησης: MS735, Κόνωνος, κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς Αθήνα, πριν από την Πλατεία Ιπποδαμείας (Ρετσίνα) (μετρήσεις από το ΚΔΚ)

Ημερομηνία: Τρίτη, 22.11.2022

A/A	Από	έως	Ωριαίοι Φόρτοι Οχήμ./ώρα
1	12:00 πμ	1:00 πμ	159
2	1:00 πμ	2:00 πμ	95
3	2:00 πμ	3:00 πμ	73
4	3:00 πμ	4:00 πμ	41
5	4:00 πμ	5:00 πμ	88
6	5:00 πμ	6:00 πμ	265
7	6:00 πμ	7:00 πμ	775
8	7:00 πμ	8:00 πμ	994
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.112
10	9:00 πμ	10:00 πμ	999
11	10:00 πμ	11:00 πμ	857
12	11:00 πμ	12:00 μμ	993
13	12:00 μμ	1:00 μμ	951
14	1:00 μμ	2:00 μμ	1.051
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.039
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.037
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.152
18	5:00 μμ	6:00 μμ	1.059
19	6:00 μμ	7:00 μμ	1.017
20	7:00 μμ	8:00 μμ	864
21	8:00 μμ	9:00 μμ	821
22	9:00 μμ	10:00 μμ	601
23	10:00 μμ	11:00 μμ	363
24	11:00 μμ	12:00 πμ	361
Ημερήσιος Φόρτος			16.767



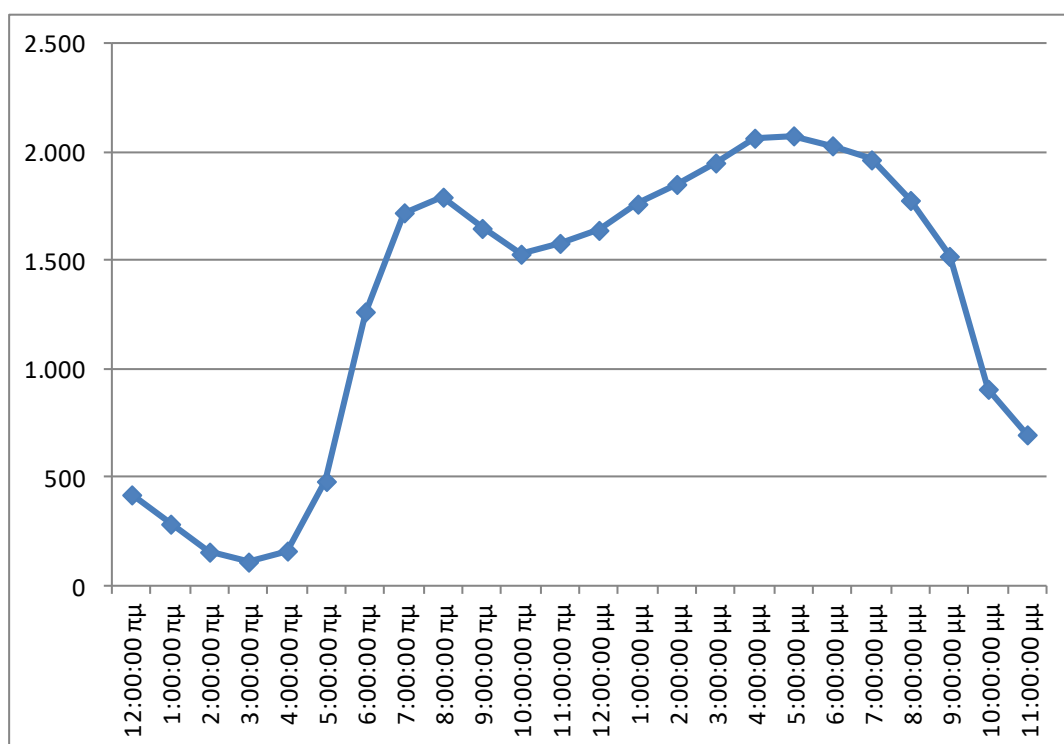
Διάγραμμα 5-5: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός MS735)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Σταθμός μέτρησης: MS740, Ακτή Κονδύλη, κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς τη Δραπετσώνα, 50μ. πριν από τη Δερβενακίων (μετρήσεις από το ΚΔΚ)

Ημερομηνία: Τρίτη, 22.11.2022

A/A	Από	έως	Ωριαίοι Φόρτοι Οχήμ./ώρα
1	12:00 πμ	1:00 πμ	421
2	1:00 πμ	2:00 πμ	286
3	2:00 πμ	3:00 πμ	157
4	3:00 πμ	4:00 πμ	111
5	4:00 πμ	5:00 πμ	162
6	5:00 πμ	6:00 πμ	483
7	6:00 πμ	7:00 πμ	1.265
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.722
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.794
10	9:00 πμ	10:00 πμ	1.650
11	10:00 πμ	11:00 πμ	1.531
12	11:00 πμ	12:00 μμ	1.581
13	12:00 μμ	1:00 μμ	1.641
14	1:00 μμ	2:00 μμ	1.762
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.853
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.952
17	4:00 μμ	5:00 μμ	2.066
18	5:00 μμ	6:00 μμ	2.077
19	6:00 μμ	7:00 μμ	2.031
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.966
21	8:00 μμ	9:00 μμ	1.779
22	9:00 μμ	10:00 μμ	1.521
23	10:00 μμ	11:00 μμ	908
24	11:00 μμ	12:00 πμ	698
Ημερήσιος Φόρτος			31.417



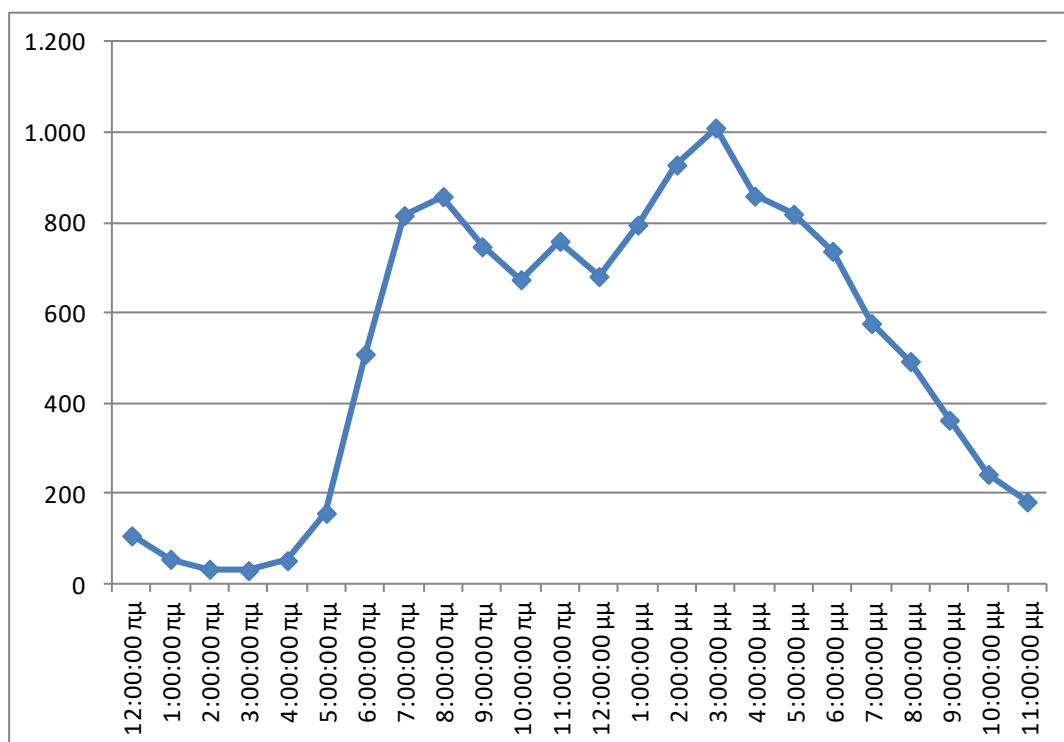
Διάγραμμα 5-6: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός MS740)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Σταθμός μέτρησης: MS742, Ακτή Ηετίωνα, κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς κέντρο Πειραιά,
100 μ. πριν από την Ακτή Κονδύλη (μετρήσεις από το ΚΔΚ)

Ημερομηνία: Τρίτη, 22.11.2022

A/A	Από	έως	Ωριαίοι Φόρτοι Οχήμ./ώρα
1	12:00 πμ	1:00 πμ	107
2	1:00 πμ	2:00 πμ	55
3	2:00 πμ	3:00 πμ	33
4	3:00 πμ	4:00 πμ	30
5	4:00 πμ	5:00 πμ	52
6	5:00 πμ	6:00 πμ	157
7	6:00 πμ	7:00 πμ	509
8	7:00 πμ	8:00 πμ	816
9	8:00 πμ	9:00 πμ	858
10	9:00 πμ	10:00 πμ	747
11	10:00 πμ	11:00 πμ	674
12	11:00 πμ	12:00 μμ	759
13	12:00 μμ	1:00 μμ	681
14	1:00 μμ	2:00 μμ	795
15	2:00 μμ	3:00 μμ	928
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.010
17	4:00 μμ	5:00 μμ	859
18	5:00 μμ	6:00 μμ	819
19	6:00 μμ	7:00 μμ	737
20	7:00 μμ	8:00 μμ	577
21	8:00 μμ	9:00 μμ	493
22	9:00 μμ	10:00 μμ	363
23	10:00 μμ	11:00 μμ	243
24	11:00 μμ	12:00 πμ	182
Ημερήσιος Φόρτος			12.484



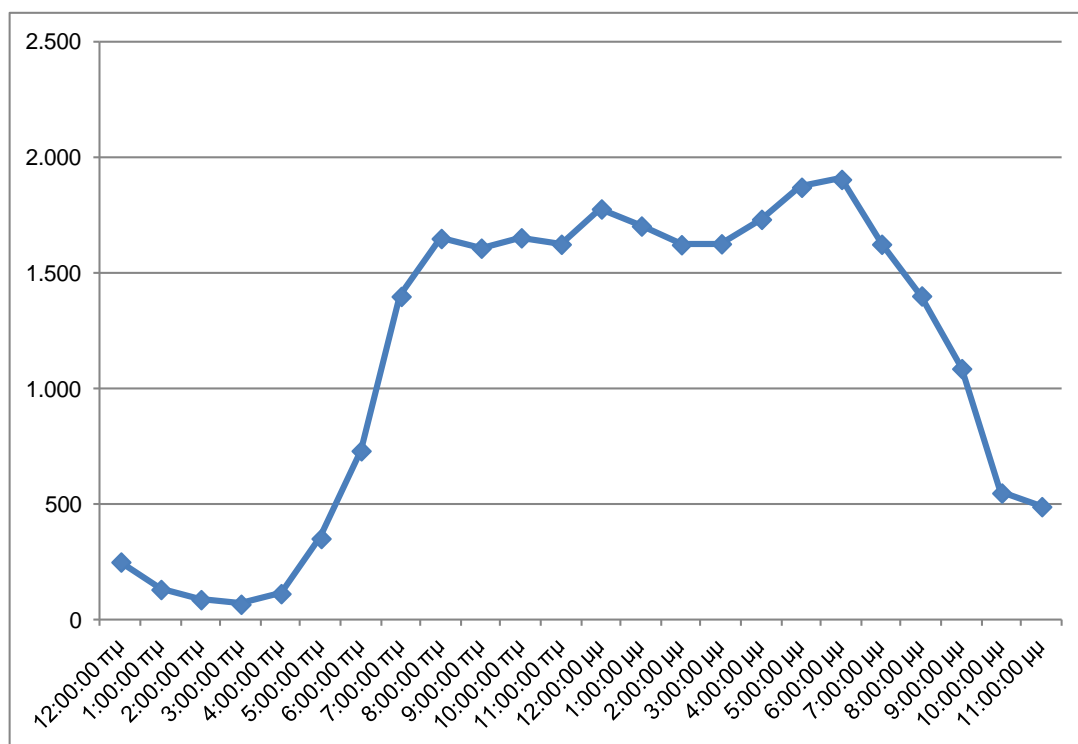
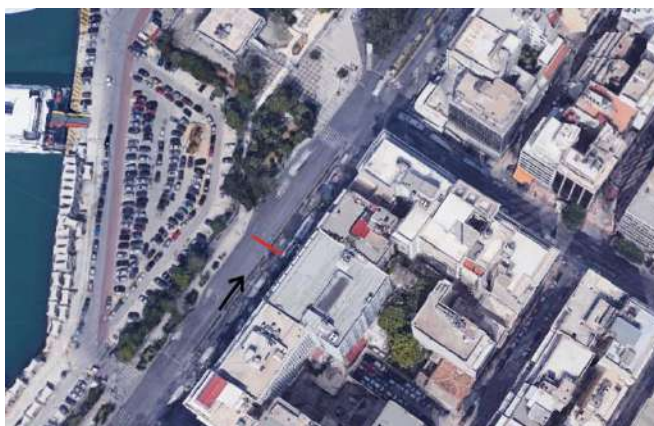
Διάγραμμα 5-7: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός MS742)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Σταθμός μέτρησης: L-13, Ακτή Μιαούλη, Μεταξύ των οδών 2ας Μεραρχίας και Σκουζέ, με
κατεύθυνση προς τη 2ας Μεραρχίας (Βορράς) (μετρήσεις από αυτόματους μετρητές)

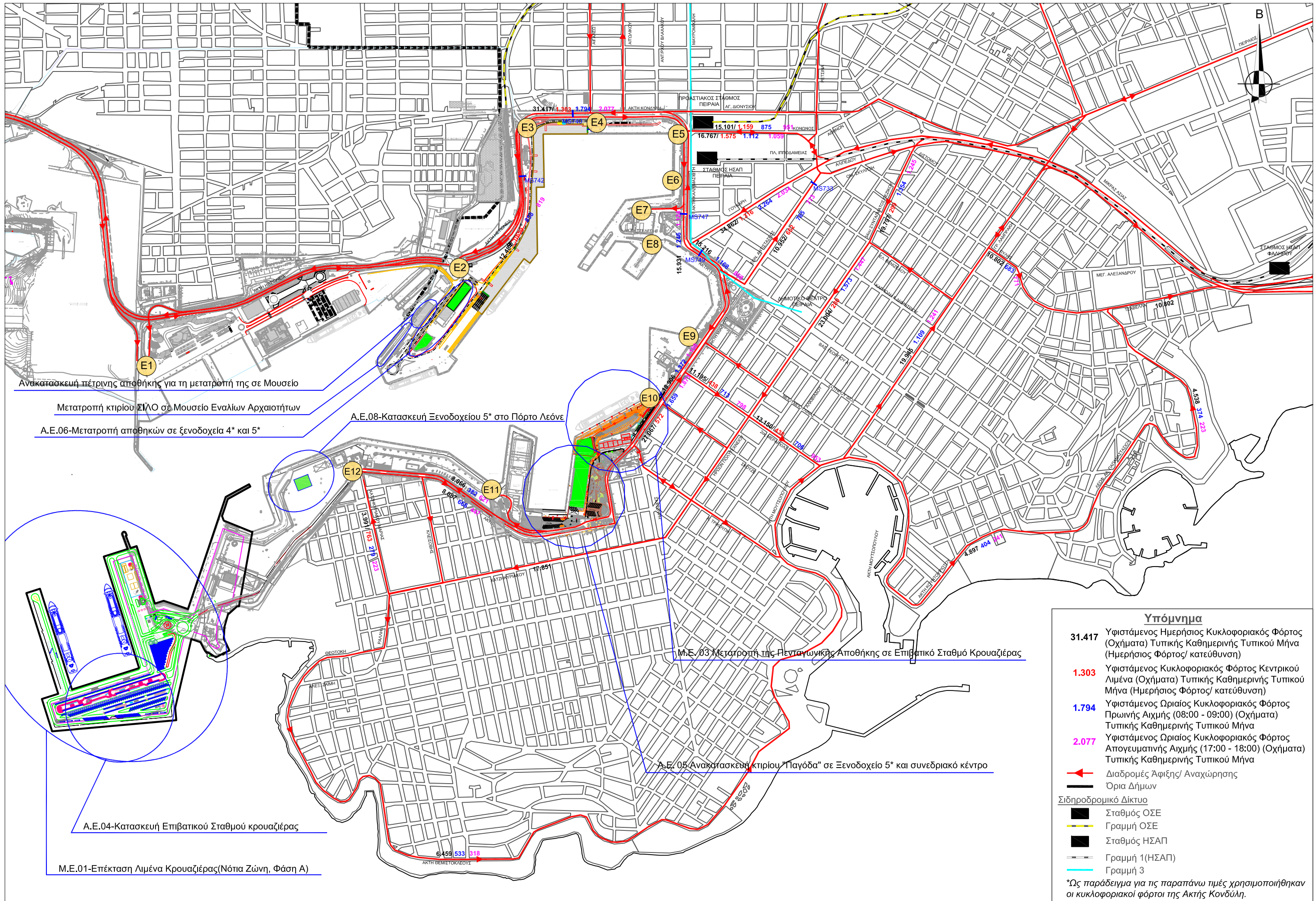
Ημερομηνία: Τρίτη, 29.11.2022

A/A	Από	έως	Ωριαίοι Φόρτοι Οχήμ./ώρα
1	12:00 πμ	1:00 πμ	249
2	1:00 πμ	2:00 πμ	130
3	2:00 πμ	3:00 πμ	86
4	3:00 πμ	4:00 πμ	66
5	4:00 πμ	5:00 πμ	112
6	5:00 πμ	6:00 πμ	351
7	6:00 πμ	7:00 πμ	731
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.400
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.651
10	9:00 πμ	10:00 πμ	1.609
11	10:00 πμ	11:00 πμ	1.654
12	11:00 πμ	12:00 μμ	1.626
13	12:00 μμ	1:00 μμ	1.779
14	1:00 μμ	2:00 μμ	1.705
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.624
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.628
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.734
18	5:00 μμ	6:00 μμ	1.873
19	6:00 μμ	7:00 μμ	1.907
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.626
21	8:00 μμ	9:00 μμ	1.402
22	9:00 μμ	10:00 μμ	1.087
23	10:00 μμ	11:00 μμ	548
24	11:00 μμ	12:00 πμ	489
Ημερήσιος Φόρτος			27.067



Διάγραμμα 5-8: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός L-13)

Οι υφιστάμενοι Ημερήσιοι Κυκλοφοριακοί Φόρτοι (Οχήματα), όπως προέκυψαν από την επεξεργασία των διαθέσιμων κυκλοφοριακών φόρτων (ΚΔΚ, αυτόματοι μετρητές), ανά οδικό τμήμα άφιξης και αναχώρησης, παρουσιάζονται στο επόμενο Σχέδιο.



Σχέδιο 5.1: Υφιστάμενοι Κυκλοφοριακοί Φόρτοι (Οχήματα) Τυπικού Μήνα Κεντρικού Λιμένα (Επιβατικός Λιμένας και Κρουαζιέρα)

Υφιστάμενη ημερήσια κυκλοφορία τυπικού μήνα στις Πύλες του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα)

Όπως έχει ήδη αναφερθεί ο Κύριος Λιμένας (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) διαθέτει 12 Πύλες για την εξυπηρέτηση των οχημάτων. Κάποιες από αυτές χρησιμοποιούνται ως είσοδοι, κάποιες ως έξοδοι και κάποιες ως είσοδοι και έξοδοι παράλληλα, ενώ υπάρχουν και πύλες που στην υφιστάμενη κατάσταση του Λιμένα δε λειτουργούν. Συγκεκριμένα:

E1 : Είσοδος/ Έξοδος

E2 : Είσοδος/ Έξοδος

E3 : Είσοδος/ Έξοδος

E4 : Μόνο έξοδος οχημάτων για τα πλοία της άγονης γραμμής

E5 : Κλειστή Πύλη

E6 : Κλειστή Πύλη

E7 : Είσοδος/ Έξοδος

E8 : Είσοδος/ Έξοδος

E9 : Είσοδος

E10 : Έξοδος

E11 : Είσοδος/ Έξοδος

E12: Είσοδος/ Έξοδος όταν υπάρχει πλοίο

Με βάση σχετικά στοιχεία του ΟΛΠ το έτος 2022 δεν μπορεί να θεωρηθεί ως τυπικό έτος σε σχέση με την επιβατική κίνηση της ακτοπλοΐας, καθώς δεν έχει αποκατασταθεί η σχετική ζήτηση σε σχέση με την προ COVID περίοδο. Η επιβατική κίνηση της ακτοπλοΐας στο λιμάνι του Πειραιά για το έτος 2022 ανέρχεται σε 14.976.394 επιβάτες, όταν το αντίστοιχο μέγεθος για το έτος 2018 ήταν 15.679.250 επιβάτες. Για τον λόγο αυτόν και προκειμένου να ελεγχθεί το δυσμενέστερο σενάριο, η ανάλυση της κυκλοφορίας των οχημάτων που επιβιβάζονται και αποβιβάζονται στα/ από τα πλοία της ακτοπλοΐας στον Πειραιά, έγινε με στοιχεία του έτους 2018.

Με βάση σχετικά στοιχεία του ΟΛΠ που αφορούν στην κίνηση εργαζομένων και επισκεπτών του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικού λιμένα ή κρουαζιέρα), αλλά και στην κίνηση των οχημάτων που επιβιβάζονται ή αποβιβάζονται στα πλοία (για τον μήνα Μάιο), υπολογίστηκαν οι αφίξεις και οι αναχωρήσεις για κάθε πύλη του Λιμένα. Σύμφωνα με τη βιβλιογραφία, τυπικές μέρες, ως προς τη διακύμανση της κυκλοφορίας, θεωρούνται η Τρίτη και η Πέμπτη και τυπικός μήνας τόσο ο Μάιος όσο και ο Νοέμβριος. Στη συνέχεια, παρουσιάζονται οι ημερήσιοι φόρτοι για κάθε πύλη του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικού λιμένα ή κρουαζιέρα), ξεχωριστά για αφίξεις και αναχωρήσεις.

Για την ωριαία κατανομή των φόρτων στις πύλες έγιναν οι παρακάτω παραδοχές:

- Το 100% των εργαζομένων φθάνει στο Λιμένα στις 8:00-9:00 και αναχωρεί από αυτόν στις 16:00-17:00.
- Εκτιμάται ότι κάποιοι εργαζόμενοι χρησιμοποιούν ΙΧ όχημα για τη μετάβαση τους από/ προς τον χώρο εργασίας, κάποιοι δίκυκλο ή δημόσια συγκοινωνία και τέλος ένα ποσοστό κινείται με «διαμοιρασμό αυτοκινήτων» (car sharing). Συνεπώς, για την αντιστοίχιση του αριθμού των εργαζομένων σε ΜΕΑ/ ώρα χρησιμοποιήθηκε ο συντελεστής 0,8.
- Οι αφίξεις και οι αναχωρήσεις των επισκεπτών των κτηρίων του ΟΛΠ κατανέμονται ισόποσα στο χρονικό διάστημα από τις 8:00 έως τις 15:00.

- Για τη μετατροπή των οχημάτων των επισκεπτών σε ΜΕΑ/ ώρα χρησιμοποιήθηκε ο ίδιος συντελεστής, ήτοι 0,8.
- Η άφιξη των επιβατών στον Λιμένα ξεκινάει 1,5 ώρα πριν την αναχώρηση του πλοίου και τα οχήματα που τους μεταφέρουν φορτίζουν το δίκτυο για 1 ώρα. Αντίστοιχα, εκτιμάται ότι η αναχώρηση των επιβατών από το Λιμένα ξεκινάει 0,5 ώρα μετά την άφιξη του πλοίου και τα οχήματα που τους μεταφέρουν φορτίζουν το δίκτυο για 1 ώρα.
- Για τη μετατροπή των οχημάτων σε ΜΕΑ χρησιμοποιήθηκαν οι παρακάτω συντελεστές: 1 για Ι.Χ. και mini bus, 2 για φορτηγά, 0,5 για δίκυκλα, 3 για λεωφορεία.
- Οι επιβάτες του Αργοσαρωνικού φορτίζουν τις διαδρομές άφιξης 1 ώρα πριν την προγραμματισμένη αναχώρηση του πλοίου και τις διαδρομές αναχώρησης 1 ώρα μετά την προγραμματισμένη άφιξη του πλοίου.
- Εκτιμάται ότι υπάρχει πρόσθετος φόρτος, εκτός των οχημάτων που είναι γνωστό ότι αποβιβάζονται και επιβιβάζονται στα πλοία, ο οποίος αφορά ταξί που εξυπηρετούν τους επιβάτες που δε διαθέτουν όχημα, καθώς επίσης και οχήματα (kiss and ride) που εξυπηρετήσαν τη μετάβαση κάποιου επιβάτη από/ προς τον Λιμένα χωρίς να επιβιβαστούν ή αποβιβαστούν στα πλοία. Το ποσοστό αυτών των οχημάτων εκτιμήθηκε στο +20% των Ι.Χ. που επιβιβάστηκαν ή αποβιβάστηκαν σε μια αναχώρηση ή σε μια άφιξη του εκάστοτε πλοίου αντίστοιχα.
- Η Πύλη Ε7/ Έξοδος και η Πύλη Ε8/ Έξοδος συνδέονται με το οδικό δίκτυο, μέσω του ίδιου οδικού τμήματος. Στην επεξεργασία που ακολουθεί (Πίνακες, Διαγράμματα, κλπ.) η έξοδος (αναχωρήσεις) τόσο από την Πύλη Ε7, όσο και από την Πύλη Ε8 παρουσιάζονται ως να εξυπηρετούνται μόνο από την Πύλη Ε8/ Αναχωρήσεις (Έξοδος).



Εικόνα 5-1: Έξοδοι Πυλών Ε7 και Ε8

- Με βάση σχετικά στοιχεία της ΟΛΠ Α.Ε., σε σχέση με την κρουαζιέρα, για μια τυπική καθημερινή, τυπικού μήνα (Τρίτη) το κρουαζιερόπλοιο *Celebrity Reflection* έχει άφιξη στον Πειραιά στις 5:30. Εκτιμάται ότι αποβιβάζονται το 80% των επιβατών του πλοίου και από αυτούς που αποβιβάζονται το 80% αναχωρεί με πούλμαν (Σημείωση: Το ποσοστό αναχώρησης 80% με πούλμαν εκτιμάται ως σχεδόν υπερβολικό, ωστόσο υιοθετείται αφενός για την εξέταση του δυσμενέστερου σεναρίου ως προς την κυκλοφοριακή επιβάρυνση και αφετέρου για να καλύψει και τον μικρό αριθμό οχημάτων τροφοδοσίας, που συνήθως είναι βαρέως τύπου όχημα όπως και το πούλμαν), ενώ το υπόλοιπο 20% με ταξί, mini vans, λιμουζίνες, κλπ. Το υπόλοιπο 20% των επιβατών μένει στο πλοίο ή/ και πραγματοποιεί βόλτα με τα πόδια στον Πειραιά. Επίσης, οι εργαζόμενοι στο πλοίο πραγματοποιούν βόλτα με τα πόδια στον Πειραιά ή μένουν στο πλοίο. Το κρουαζιερόπλοιο *Celebrity Reflection* έχει 3.030 επιβάτες (βάσει τα στοιχεία του ΟΛΠ) και από αυτούς αποβιβάζονται οι 2.424 επιβάτες, ήτοι το 80% του 3.030.
 - Το 10% των 2.424 επιβατών, ήτοι 242 επιβάτες αποβιβάζονται από τις 8:00-9:00. Το 80% των 242, ήτοι 194 επιβάτες αναχωρούν με πούλμαν. Θεωρώντας ότι κάθε πούλμαν διαθέτει 50 θέσεις θα χρειαστεί τέσσερα (4) πούλμαν έχουν έρθει άδεια μια ώρα νωρίτερα (7:00-8:00) και να αναχωρήσουν γεμάτα στις 8:00-9:00. Το 20% των 242, ήτοι 48 επιβάτες αναχωρούν με ταξί, mini vans, λιμουζίνες, κλπ. (οχήματα τύπου ΙΧ). Εκτιμάται ότι κατά μέσο όρο αντιστοιχούν τέσσερις (4) επιβάτες ανά όχημα, επομένως χρειάζονται 12 οχήματα (= 48/4) να έρθουν άδεια μια ώρα νωρίτερα (7:00-8:00) και να αναχωρήσουν γεμάτα από τις 8:00-9:00.
 - Το 80% των 2.424 επιβατών, ήτοι 1.940 επιβάτες αποβιβάζονται από τις 9:00-10:00. Το 80% των 1.940, ήτοι 1.552 επιβάτες αναχωρούν με πούλμαν. Θεωρώντας ότι κάθε πούλμαν διαθέτει 50 θέσεις θα χρειαστεί 31 πούλμαν έχουν έρθει άδεια μια ώρα νωρίτερα (8:00-9:00) και να αναχωρήσουν γεμάτα στις 9:00-10:00. Το 20% των 1.940, ήτοι 388 επιβάτες αναχωρούν με ταξί, mini vans, λιμουζίνες, κλπ. (οχήματα τύπου ΙΧ). Εκτιμάται ότι κατά μέσο όρο αντιστοιχούν τέσσερις (4) επιβάτες ανά όχημα, επομένως χρειάζονται 97 οχήματα (= 388/4) να έρθουν άδεια μια ώρα νωρίτερα (8:00-9:00) και να αναχωρήσουν γεμάτα από τις 9:00-10:00.
 - Το υπόλοιπο 10% των 2.424 επιβατών, ήτοι 242 επιβάτες αποβιβάζονται από τις 10:00-11:00. Το 80% των 242, ήτοι 194 επιβάτες αναχωρούν με πούλμαν. Θεωρώντας ότι κάθε πούλμαν διαθέτει 50 θέσεις θα χρειαστεί τέσσερα (4) πούλμαν έχουν έρθει άδεια μια ώρα νωρίτερα (9:00-10:00) και να αναχωρήσουν γεμάτα στις 10:00-11:00. Το 20% των 242, ήτοι 48 επιβάτες αναχωρούν με ταξί, mini vans, λιμουζίνες, κλπ. (οχήματα τύπου ΙΧ). Εκτιμάται ότι κατά μέσο όρο αντιστοιχούν τέσσερις (4) επιβάτες ανά όχημα, επομένως χρειάζονται 12 οχήματα (= 48/4) να έρθουν άδεια μια ώρα νωρίτερα (9:00-10:00) και να αναχωρήσουν γεμάτα από τις 10:00-11:00.
 - Από τους 2.424 επιβάτες που αποβιβάστηκαν από το *Celebrity Reflection* το 80% αυτών επιστρέφει μεταξύ των ωρών 12:00 και 14:00. Το 40% επιστρέφει στις 12:00-13:00 και το υπόλοιπο 40% στις 13:00-14:00, για να προλάβουν το μεσημεριανό γεύμα. Το υπόλοιπο 20% επιστρέφει 15:00-16:00.
 - Το 40% των 2.424, ήτοι 970 επιβάτες επιστρέφουν στο *Celebrity Reflection* στις 12:00-13:00. Το 80% των επιβατών επιστρέφουν με πούλμαν και το

- υπόλοιπο 20% με ταξί, mini vans, λιμουζίνες, κλπ. (οχήματα τύπου ΙΧ). Το 80% των 970, ήτοι 776 επιστρέφουν με πούλμαν. Θεωρώντας ότι κάθε πούλμαν διαθέτει 50 θέσεις θα χρειαστεί δεκαέξι (16) πούλμαν να φτάσουν γεμάτα από τις 12:00-13:00 και να αναχωρήσουν άδεια στις 13:00-14:00. Το 20% των 970, ήτοι 194 επιβάτες επιστρέφουν με ταξί, mini vans, λιμουζίνες, κλπ. (οχήματα τύπου ΙΧ). Εκτιμάται ότι κατά μέσο όρο αντιστοιχούν τέσσερεις (4) επιβάτες ανά όχημα, επομένως 49 οχήματα ($=194/4$) έρχονται γεμάτα στις 12:00-13:00 και αναχωρούν άδεια στις 13:00-14:00.
- Το 40% των 2.424, ήτοι 970 επιβάτες επιστρέφουν στο *Celebrity Reflection* στις 13:00-14:00. Το 80% των επιβατών επιστρέφουν με πούλμαν και το υπόλοιπο 20% με ταξί, mini vans, λιμουζίνες, κλπ. (οχήματα τύπου ΙΧ). Το 80% των 970, ήτοι 776 επιστρέφουν με πούλμαν. Θεωρώντας ότι κάθε πούλμαν διαθέτει 50 θέσεις θα χρειαστεί δεκαέξι (16) πούλμαν να φτάσουν γεμάτα από τις 13:00-14:00 και να αναχωρήσουν άδεια στις 14:00-15:00. Το 20% των 970, ήτοι 194 επιβάτες επιστρέφουν με ταξί, mini vans, λιμουζίνες, κλπ. (οχήματα τύπου ΙΧ). Εκτιμάται ότι κατά μέσο όρο αντιστοιχούν τέσσερεις (4) επιβάτες ανά όχημα, επομένως 48 οχήματα ($=194/4$) έρχονται γεμάτα στις 13:00-14:00 και αναχωρούν άδεια στις 14:00-15:00.
 - Το υπόλοιπο 20% των 2.424, ήτοι 484 επιβάτες επιστρέφουν στο *Celebrity Reflection* στις 15:00-16:00. Το 80% των 484, ήτοι 387 επιβάτες επιστρέφουν με πούλμαν. Θεωρώντας ότι κάθε πούλμαν διαθέτει 50 θέσεις θα χρειαστεί επτά (7) πούλμαν να φτάσουν γεμάτα στις 15:00-16:00 και αναχωρούν άδεια στις 16:00-17:00. Το 20% των 484, ήτοι 97 επιβάτες επιστρέφουν με ταξί, mini vans, λιμουζίνες, κλπ. (οχήματα τύπου ΙΧ), επομένως 24 οχήματα ($=97/4$) έρχονται γεμάτα στις 15:00-16:00 και αναχωρούν άδεια στις 16:00-17:00.
- Με βάση τα στοιχεία της ΟΛΠ Α.Ε., το κρουαζιερόπλοιο *Aegean Odyssey* καθώς βρίσκεται δεμένο στο λιμάνι του Πειραιά από τις 5/5 και αναχωρεί στις 11:30 το πρωί στις 10/5 έχει επιβιβάσει όλους τους επιβάτες έως και το προηγούμενο βράδυ. Κατά συνέπεια τη συγκεκριμένη τυπική καθημερινή, τυπικού μήνα (Τρίτη 10/5/2022) το εν λόγω κρουαζιερόπλοιο δεν φορτίζει με κυκλοφορία το οδικό δίκτυο.
 - Αξίζει να αναφερθεί ότι με βάση και προηγούμενα ιστορικά στοιχεία της ΟΛΠ Α.Ε. (έτος 2018) για μια τυπική καθημερινή, τυπικού μήνα (Τρίτη) οι επιβάτες του κρουαζιερόπλοιου *Costa Luminosa* ήταν 3.000, δηλαδή αριθμός σχεδόν ίδιος με τους επιβάτες του *Celebrity Reflection*.

Σημειώνεται ότι οι διαδρομές άφιξης και αναχώρησης που θα επιλέξουν οι οδηγοί για τη μετάβαση τους από και προς το Λιμένα εξαρτώνται από την πύλη Εισόδου ή/ και Εξόδου που τους εξυπηρετεί. Επομένως, η ανάλυση των σχετικών στοιχείων του ΟΛΠ, αρχικά, θα γίνει ξεχωριστά για κάθε πύλη του Λιμένα και έπειτα οι αφίξεις και οι αναχωρήσεις θα κατανεμηθούν στο οδικό δίκτυο.

Στη συνέχεια παρατίθεται ο αναλυτικός υπολογισμός των φόρτων άφιξης και αναχώρησης στην Πύλη Ε1 του Λιμένα. Με την ίδια ακριβώς προσέγγιση υπολογίσθηκαν οι φόρτοι άφιξης και αναχώρησης στις υπόλοιπες Πύλες του Λιμένα.

Αφίξεις στην Πύλη Ε1

- Με βάση σχετικά ιστορικά στοιχεία της ΟΛΠ Α.Ε., σε σχέση με την ακτοπλοΐα, για μια τυπική καθημερινή, τυπικού μήνα από την Πύλη Ε1 αναχωρούν τα πλοία *Blue Star Patmos* και *Blue Star 2*.
- Το πλοίο *Blue Star Patmos* αναχωρεί από τον Πειραιά στις 15:00. Η άφιξη των επιβατών στον Λιμένα ξεκινάει 1,5 ώρα πριν την αναχώρηση του πλοίου, επομένως ξεκινάει στις 13:30.
 - Το πλοίο *Blue Star Patmos* έχει 27 φορτηγά, 47 Ι.Χ., και 4 δίκυκλα. Εκτιμάται ότι το 50% των οχημάτων εισέρχεται στο λιμάνι στο διάστημα από 13:00 έως 14:00, μέσω της πύλης Ε1. Το υπόλοιπο 50% εισέρχεται στο διάστημα από 14:00 έως 15:00.
 - Επομένως, από 13:00 έως 14:00 εισέρχονται στο λιμάνι 13 φορτηγά και 2 δίκυκλα, ενώ από 14:00 έως 15:00 εισέρχονται 14 φορτηγά και 2 δίκυκλα.
 - Όσον αφορά στα Ι.Χ. εκτιμάται ότι υπάρχει πρόσθετος φόρτος (kiss and ride) της τάξεως του +20%, επομένως από 13:00 έως 14:00 εισέρχονται στο λιμάνι 28 Ι.Χ., ενώ από 14:00 έως 15:00 εισέρχονται 29 Ι.Χ.
- Το πλοίο *Blue Star 2* αναχωρεί από τον Πειραιά στις 18:00. Η άφιξη των επιβατών στον Λιμένα ξεκινάει 1,5 ώρα πριν την αναχώρηση του πλοίου, ήτοι στις 16:30.
 - Το πλοίο *Blue Star 2* έχει 110 φορτηγά, 114 Ι.Χ., 25 δίκυκλα, 3 λεωφορεία και 3 mini van. Εκτιμάται ότι το 50% των οχημάτων εισέρχεται στο λιμάνι στο διάστημα από 16:00 έως 17:00, μέσω της πύλης Ε1. Το υπόλοιπο 50% εισέρχεται στο διάστημα από 17:00 έως 18:00.
 - Επομένως, από 16:00 έως 17:00 εισέρχονται στο λιμάνι 55 φορτηγά 12 δίκυκλα, 1 λεωφορείο και 1 mini van, ενώ από 17:00 έως 18:00 εισέρχονται 55 φορτηγά, 13 δίκυκλα, 2 λεωφορεία και 2 mini van.
 - Όσον αφορά στα Ι.Χ. εκτιμάται ότι υπάρχει πρόσθετος φόρτος (kiss and ride) της τάξεως του +20%, επομένως από 16:00 έως 17:00 εισέρχονται στο λιμάνι 68 Ι.Χ., ενώ από 17:00 έως 18:00 εισέρχονται 68 Ι.Χ.

Αναχωρήσεις από την Πύλη Ε1

- Με βάση σχετικά ιστορικά στοιχεία της ΟΛΠ Α.Ε., σε σχέση με την ακτοπλοΐα, για μια τυπική καθημερινή, τυπικού μήνα από την πύλη Ε1 προσδένουν τα πλοία *Blue Star 2*, *Blue Star Patmos* και *Νήσος Ρόδος*.
- Το πλοίο *Blue Star 2* προσδένει στον Πειραιά στις 07:45. Η αναχώρηση των επιβατών από το Λιμένα ξεκινάει 0,5 ώρα μετά την άφιξη του πλοίου και τα οχήματα που τους μεταφέρουν φορτίζουν το δίκτυο για 1 ώρα. Επομένως, η αναχώρηση των επιβατών ξεκινάει στις 08:15 και ολοκληρώνεται στις 09:15.
 - Το πλοίο *Blue Star 2* έχει 110 φορτηγά, 114 Ι.Χ., 25 δίκυκλα, 3 λεωφορεία και 3 mini van. Εκτιμάται ότι το 75% των οχημάτων αναχωρεί από το λιμάνι στο διάστημα από 08:00 έως 09:00, μέσω της πύλης Ε1. Το υπόλοιπο 25% αναχωρεί στο διάστημα από 09:00 έως 10:00.
 - Επομένως, από 08:00 έως 09:00 εξέρχονται από το λιμάνι 82 φορτηγά 19 δίκυκλα, 2 λεωφορεία και 2 mini van, ενώ από 09:00 έως 10:00 εξέρχονται 28 φορτηγά, 6 δίκυκλα, 1 λεωφορείο και 1 mini van.
 - Όσον αφορά στα Ι.Χ. εκτιμάται ότι υπάρχει πρόσθετος φόρτος (kiss and ride) της τάξεως του +20%, επομένως από 08:00 έως 09:00 εξέρχονται από το λιμάνι 102 Ι.Χ., ενώ από 09:00 έως 10:00 εξέρχονται 35 Ι.Χ.
- Το πλοίο *Blue Star Patmos* προσδένει στον Πειραιά στις 10:20. Η αναχώρηση των επιβατών από το Λιμένα ξεκινάει 0,5 ώρα μετά την άφιξη του πλοίου και τα οχήματα που τους μεταφέρουν φορτίζουν το δίκτυο για 1 ώρα. Επομένως, η αναχώρηση των επιβατών ξεκινάει στις 10:50 και ολοκληρώνεται στις 11:50.
 - Το πλοίο *Blue Star Patmos* έχει 27 φορτηγά, 47 Ι.Χ. και 4 δίκυκλα. Εκτιμάται ότι το 1/6 των οχημάτων αναχωρεί από το λιμάνι στο διάστημα από 10:00 έως 11:00, μέσω της πύλης Ε1. Τα υπόλοιπα 5/6 αναχωρούν στο διάστημα από 11:00 έως 12:00.
 - Επομένως, από 10:00 έως 11:00 εξέρχονται από το λιμάνι 5 φορτηγά και 1 δίκυκλο, ενώ από 11:00 έως 12:00 εξέρχονται 22 φορτηγά και 3 δίκυκλα.
 - Όσον αφορά στα Ι.Χ. εκτιμάται ότι υπάρχει πρόσθετος φόρτος (kiss and ride) της τάξεως του +20%, επομένως από 10:00 έως 11:00 εξέρχονται από το λιμάνι 11 Ι.Χ., ενώ από 11:00 έως 12:00 εξέρχονται 46 Ι.Χ.
- Το πλοίο *Νήσος Ρόδος* προσδένει στον Πειραιά στις 13:05. Η αναχώρηση των επιβατών από το Λιμένα ξεκινάει 0,5 ώρα μετά την άφιξη του πλοίου και τα οχήματα που τους μεταφέρουν φορτίζουν το δίκτυο για 1 ώρα. Επομένως, η αναχώρηση των επιβατών ξεκινάει στις 13:35 και ολοκληρώνεται στις 14:35.
 - Το πλοίο *Νήσος Ρόδος* έχει 89 φορτηγά, 80 Ι.Χ. και 26 δίκυκλα. Εκτιμάται ότι περίπου το 41,5% των οχημάτων αναχωρεί από το λιμάνι στο διάστημα από 13:00 έως 14:00, μέσω της πύλης Ε1. Το υπόλοιπο 58,5% αναχωρεί στο διάστημα από 14:00 έως 15:00.
 - Επομένως, από 13:00 έως 14:00 εξέρχονται από το λιμάνι 37 φορτηγά και 10 δίκυκλα, ενώ από 14:00 έως 15:00 εξέρχονται 52 φορτηγά και 16 δίκυκλα.
 - Όσον αφορά στα Ι.Χ. εκτιμάται ότι υπάρχει πρόσθετος φόρτος (kiss and ride) της τάξεως του +20%, επομένως από 13:00 έως 14:00 εξέρχονται από το λιμάνι 38 Ι.Χ., ενώ από 14:00 έως 15:00 εξέρχονται 58 Ι.Χ.

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

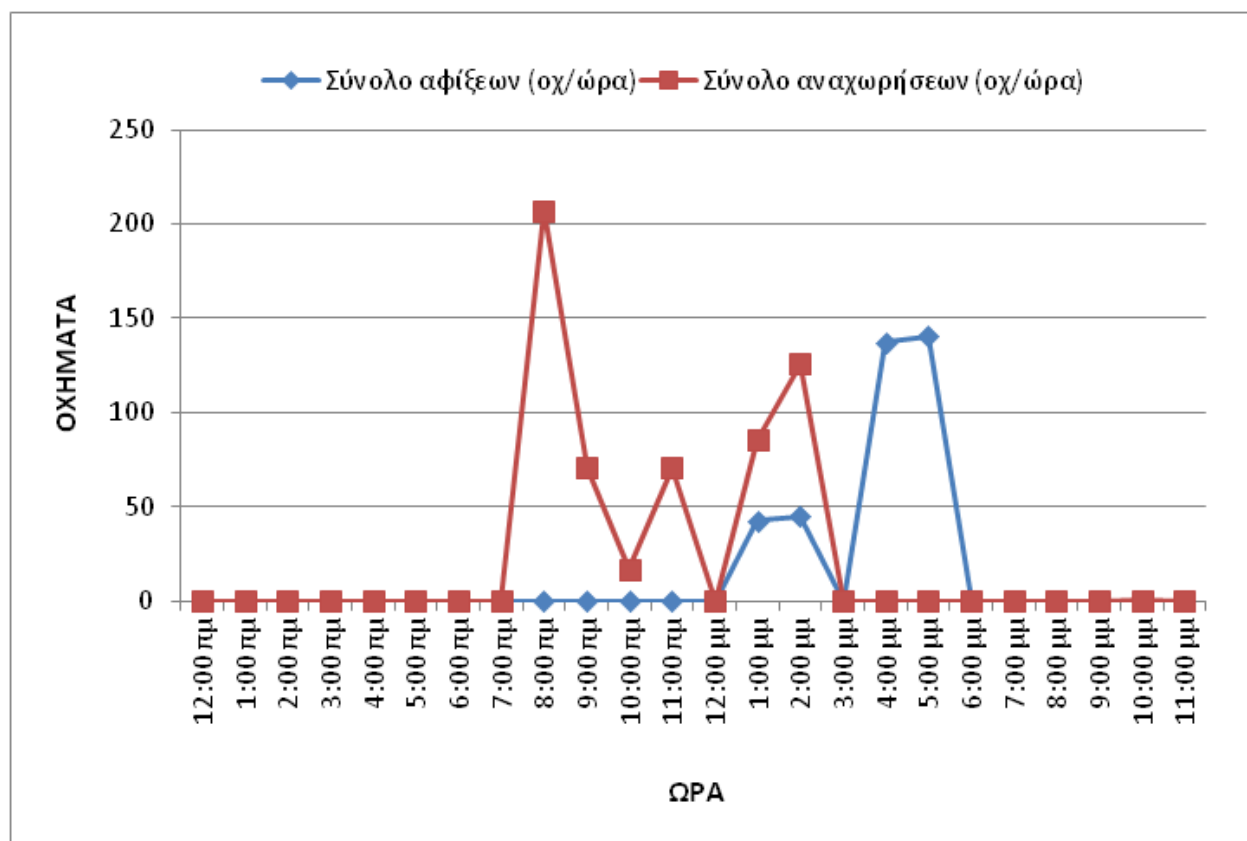
ΠΥΛΗ Ε1

Πίνακας 5-1: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης Ε1, τυπικός μήνας

Αφίξεις στην Ε1											
Α/Α	Ωρες		Εργαζόμενοι	Επισκέπτες	Επιβάτες					Σύνολο (οχή/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
	Από	Έως			Φ/Γ	Ι.Χ.	Δ/Κ	Λεωφ.	Μ/Β		
1	12:00 πμ	1:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
7	6:00 πμ	7:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
8	7:00 πμ	8:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
9	8:00 πμ	9:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
10	9:00 πμ	10:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
11	10:00 πμ	11:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
12	11:00 πμ	12:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
13	12:00 μμ	1:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
14	1:00 μμ	2:00 μμ	-	-	13	28	2	0	0	43	55
15	2:00 μμ	3:00 μμ	-	-	14	29	2	0	0	45	58
16	3:00 μμ	4:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
17	4:00 μμ	5:00 μμ	-	-	55	68	12	1	1	137	188
18	5:00 μμ	6:00 μμ	-	-	55	68	13	2	2	140	193
19	6:00 μμ	7:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
20	7:00 μμ	8:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
21	8:00 μμ	9:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
22	9:00 μμ	10:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
23	10:00 μμ	11:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Ημερήσιος Φόρτος										365	494

Πίνακας 5-2: Ωριαία κατανομή αναχωρήσεων Πύλης Ε1, τυπικός μήνας

Αναχωρήσεις από την Ε1											
Α/Α	Ωρες		Εργαζόμενοι	Επισκέπτες	Επιβάτες					Σύνολο (οχή/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
	Από	Έως			Φ/Γ	Ι.Χ.	Δ/Κ	Λεωφ.	Μ/Β		
1	12:00 πμ	1:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
7	6:00 πμ	7:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
8	7:00 πμ	8:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
9	8:00 πμ	9:00 πμ	-	-	82	102	19	2	2	207	284
10	9:00 πμ	10:00 πμ	-	-	28	35	6	1	1	71	98
11	10:00 πμ	11:00 πμ	-	-	5	11	1	0	0	17	21
12	11:00 πμ	12:00 μμ	-	-	22	46	3	0	0	71	91
13	12:00 μμ	1:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
14	1:00 μμ	2:00 μμ	-	-	37	38	10	0	0	85	117
15	2:00 μμ	3:00 μμ	-	-	52	58	16	0	0	126	170
16	3:00 μμ	4:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
17	4:00 μμ	5:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
18	5:00 μμ	6:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
19	6:00 μμ	7:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
20	7:00 μμ	8:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
21	8:00 μμ	9:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
22	9:00 μμ	10:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
23	10:00 μμ	11:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Ημερήσιος Φόρτος										577	781



Διάγραμμα 5-9: Ωριαία κατανομή αφίξεων και αναχωρήσεων Πύλης Ε1, τυπικός μήνας

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

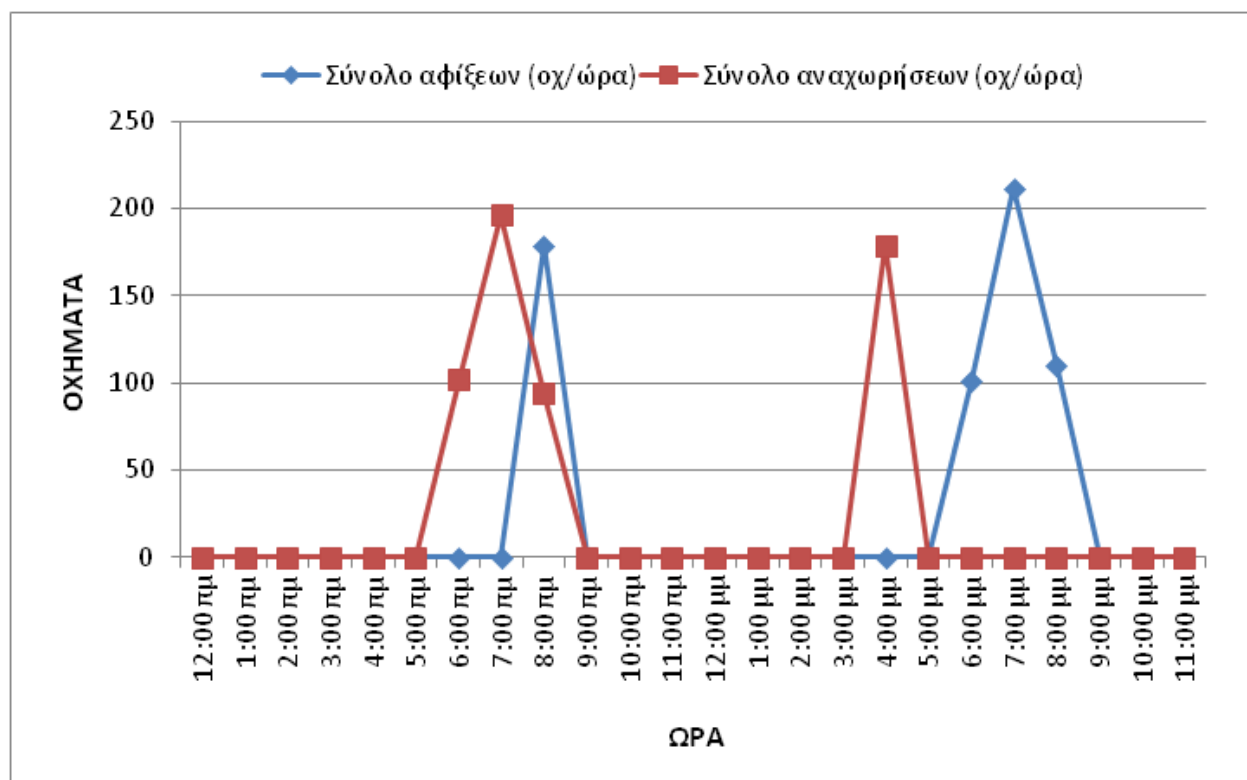
ΠΥΛΗ 2

Πίνακας 5-3: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης Ε2, τυπικός μήνας

Αφίξεις στην Ε2											
Α/Α	Ωρες		Εργαζόμενοι	Επισκέπτες	Επιβάτες					Σύνολο (οχή/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
	Από	έως			Φ/Γ	Ι.Χ.	Δ/Κ	Λεωφ.	Μ/Β		
1	12:00 πμ	1:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
7	6:00 πμ	7:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
8	7:00 πμ	8:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
9	8:00 πμ	9:00 πμ	179	-	-	-	-	-	-	179	143
10	9:00 πμ	10:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
11	10:00 πμ	11:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
12	11:00 πμ	12:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
13	12:00 μμ	1:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
14	1:00 μμ	2:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
15	2:00 μμ	3:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
16	3:00 μμ	4:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
17	4:00 μμ	5:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
18	5:00 μμ	6:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
19	6:00 μμ	7:00 μμ	-	-	48	44	8	1	0	101	147
20	7:00 μμ	8:00 μμ	-	-	99	95	13	3	2	212	310
21	8:00 μμ	9:00 μμ	-	-	51	49	6	2	2	110	162
22	9:00 μμ	10:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
23	10:00 μμ	11:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Ημερήσιος Φόρτος										602	762

Πίνακας 5-4: Ωριαία κατανομή αναχωρήσεων Πύλης Ε2, τυπικός μήνας

Αναχωρήσεις από την Ε2											
Α/Α	Ωρες		Εργαζόμενοι	Επισκέπτες	Επιβάτες					Σύνολο (οχή/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
	Από	έως			Φ/Γ	Ι.Χ.	Δ/Κ	Λεωφ.	Μ/Β		
1	12:00 πμ	1:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
7	6:00 πμ	7:00 πμ	-	-	51	41	6	2	2	102	154
8	7:00 πμ	8:00 πμ	-	-	99	79	13	3	2	196	295
9	8:00 πμ	9:00 πμ	-	-	48	37	8	1	0	94	140
10	9:00 πμ	10:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
11	10:00 πμ	11:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
12	11:00 πμ	12:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
13	12:00 μμ	1:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
14	1:00 μμ	2:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
15	2:00 μμ	3:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
16	3:00 μμ	4:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
17	4:00 μμ	5:00 μμ	179	-	-	-	-	-	-	179	143
18	5:00 μμ	6:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
19	6:00 μμ	7:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
20	7:00 μμ	8:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
21	8:00 μμ	9:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
22	9:00 μμ	10:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
23	10:00 μμ	11:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Ημερήσιος Φόρτος										571	732



Διάγραμμα 5-10: Ωριαία κατανομή αφίξεων και αναχωρήσεων Πύλης E2, τυπικός μήνας

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

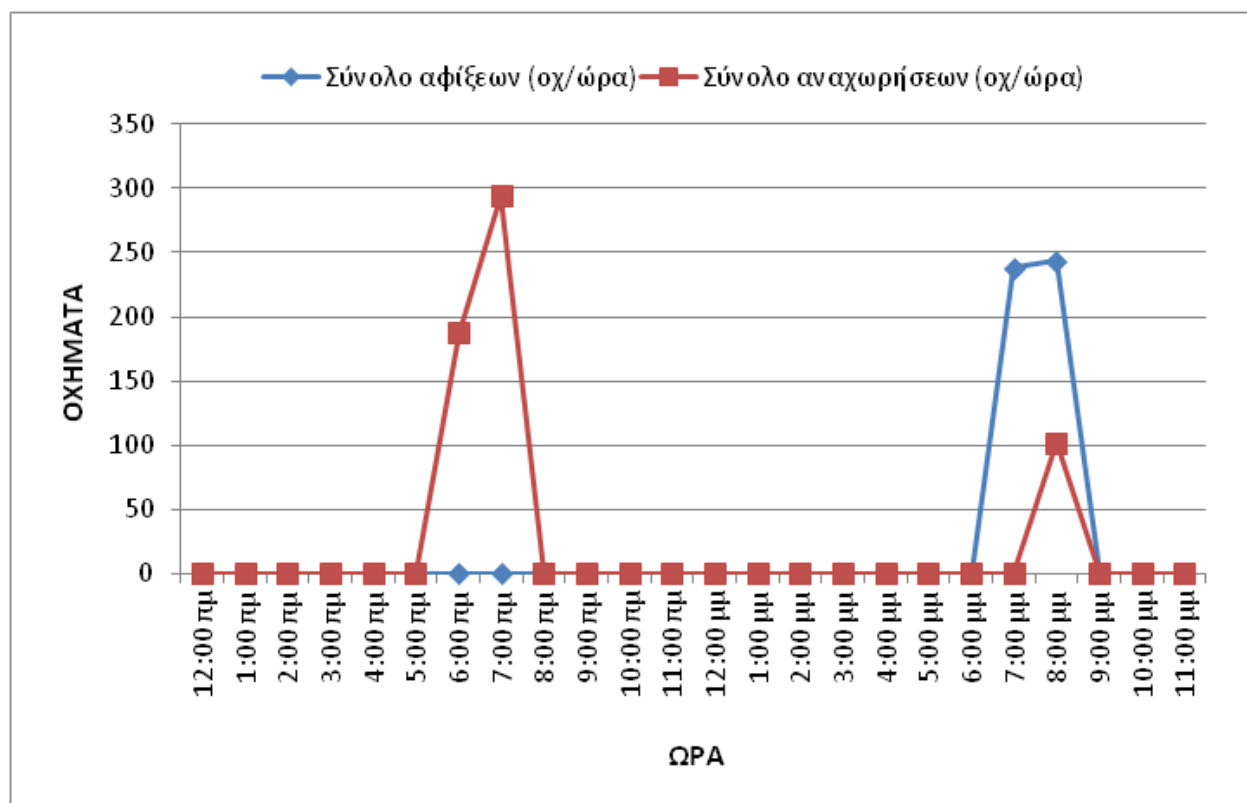
ΠΥΛΗ 3

Πίνακας 5-5: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης Ε3, τυπικός μήνας

Αφίξεις στην Ε3											
Ωρες			Εργαζόμενοι	Επισκέπτες	Επιβάτες					Σύνολο (οχή/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
A/A	Από	έως			Φ/Γ	Ι.Χ.	Δ/Κ	Λεωφ.	M/B		
1	12:00 πμ	1:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
7	6:00 πμ	7:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
8	7:00 πμ	8:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
9	8:00 πμ	9:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
10	9:00 πμ	10:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
11	10:00 πμ	11:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
12	11:00 πμ	12:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
13	12:00 μμ	1:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
14	1:00 μμ	2:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
15	2:00 μμ	3:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
16	3:00 μμ	4:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
17	4:00 μμ	5:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
18	5:00 μμ	6:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
19	6:00 μμ	7:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
20	7:00 μμ	8:00 μμ	-	-	93	122	19	1	3	238	324
21	8:00 μμ	9:00 μμ	-	-	94	124	19	3	4	244	334
22	9:00 μμ	10:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
23	10:00 μμ	11:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Ημερήσιος Φόρτος										482	658

Πίνακας 5-6: Ωριαία κατανομή αναχωρήσεων Πύλης Ε3, τυπικός μήνας

Αναχωρήσεις από την Ε3											
Ωρες			Εργαζόμενοι	Επισκέπτες	Επιβάτες					Σύνολο (οχή/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
A/A	Από	έως			Φ/Γ	Ι.Χ.	Δ/Κ	Λεωφ.	M/B		
1	12:00 πμ	1:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
7	6:00 πμ	7:00 πμ	-	-	67	100	16	2	3	188	251
8	7:00 πμ	8:00 πμ	-	-	120	146	22	2	4	294	407
9	8:00 πμ	9:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
10	9:00 πμ	10:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
11	10:00 πμ	11:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
12	11:00 πμ	12:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
13	12:00 μμ	1:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
14	1:00 μμ	2:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
15	2:00 μμ	3:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
16	3:00 μμ	4:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
17	4:00 μμ	5:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
18	5:00 μμ	6:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
19	6:00 μμ	7:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
20	7:00 μμ	8:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
21	8:00 μμ	9:00 μμ	-	-	41	47	13	0	1	102	137
22	9:00 μμ	10:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
23	10:00 μμ	11:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Ημερήσιος Φόρτος										584	795



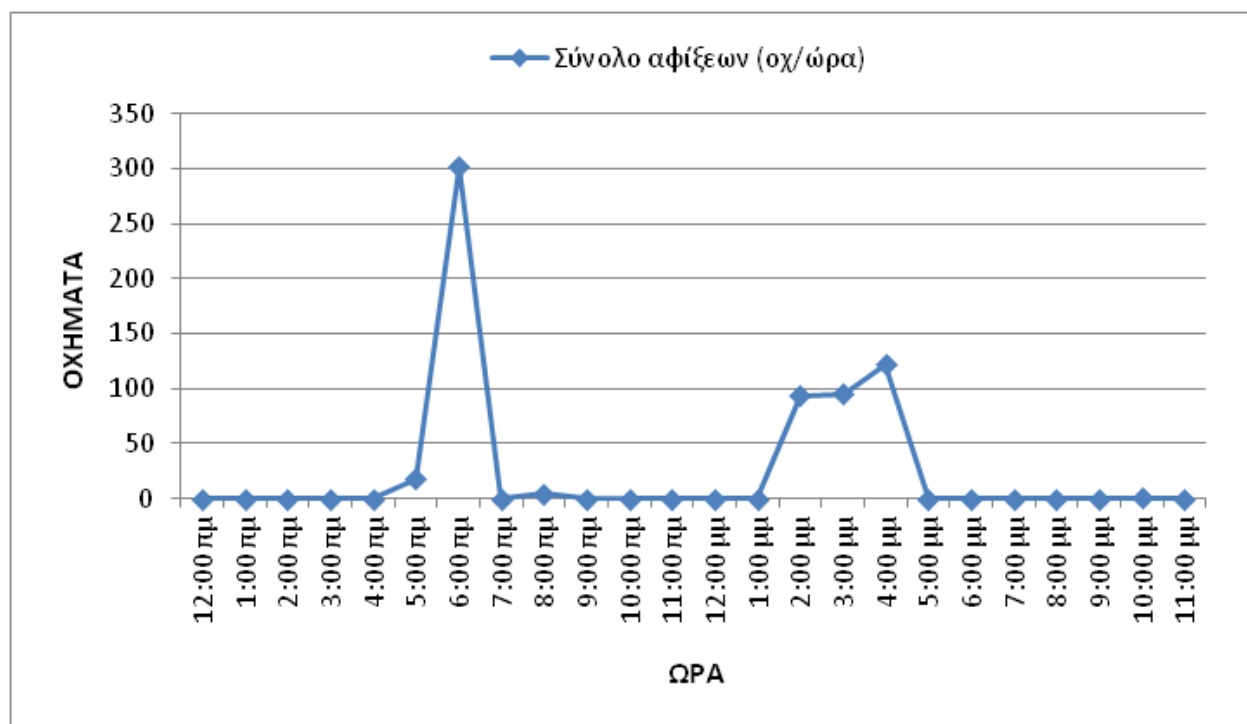
Διάγραμμα 5-11: Ωριαία κατανομή αφίξεων και αναχωρήσεων Πύλης Ε3, τυπικός μήνας

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

ΠΥΛΗ Ε7

Πίνακας 5-7: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης Ε7, τυπικός μήνας

Αφίξεις στην Ε7											
Α/Α	Ωρες		Εργαζόμενοι	Επισκέπτες	Επιβάτες					Σύνολο (οχ/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
	Από	έως			Φ/Γ	Ι.Χ.	Δ/Κ	Λεωφ.	Μ/Β		
1	12:00 πμ	1:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	-	-	3	12	3	0	0	18	20
7	6:00 πμ	7:00 πμ	-	-	50	192	54	4	2	302	333
8	7:00 πμ	8:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
9	8:00 πμ	9:00 πμ	5	-	-	-	-	-	-	5	4
10	9:00 πμ	10:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
11	10:00 πμ	11:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
12	11:00 πμ	12:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
13	12:00 μμ	1:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
14	1:00 μμ	2:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
15	2:00 μμ	3:00 μμ	-	-	21	58	15	0	0	94	107
16	3:00 μμ	4:00 μμ	-	-	22	58	16	0	0	96	110
17	4:00 μμ	5:00 μμ	-	-	24	78	18	1	1	122	139
18	5:00 μμ	6:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
19	6:00 μμ	7:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
20	7:00 μμ	8:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
21	8:00 μμ	9:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
22	9:00 μμ	10:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
23	10:00 μμ	11:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Ημερήσιος Φόρτος										637	713



Διάγραμμα 5-12: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης Ε7, τυπικός μήνας

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

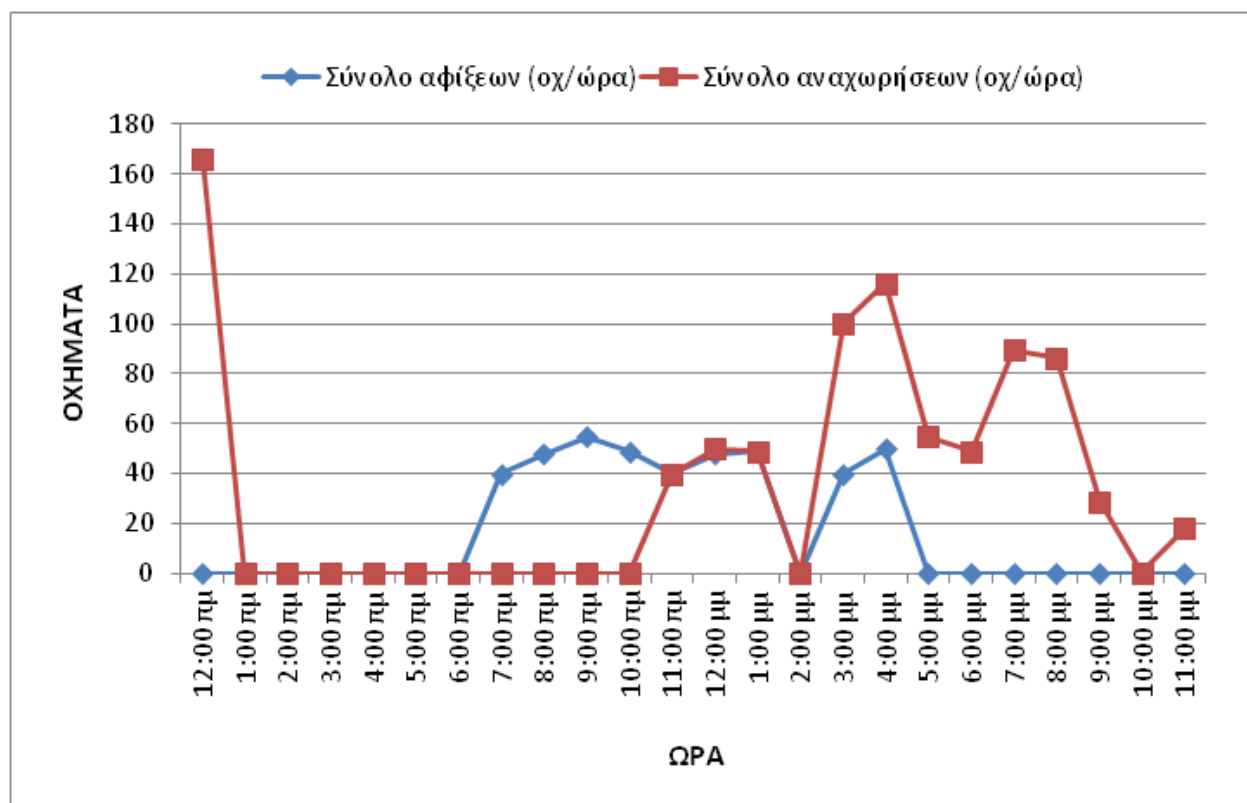
ΠΥΛΗ Ε8 (η έξοδος από την Πύλη Ε7 και Ε8, προς το οδικό δίκτυο, είναι κοινή)

Πίνακας 5-8: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης Ε8, τυπικός μήνας

Αφίξεις στην Ε8											
Ωρες			Εργαζόμενοι	Επισκέπτες	Επιβάτες					Σύνολο (οχ/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
A/A	Από	έως			Φ/Γ	Ι.Χ.	Δ/Κ	Λεωφ.	Μ/Β		
1	12:00 πμ	1:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
7	6:00 πμ	7:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
8	7:00 πμ	8:00 πμ	-	-	2	29	8	1	0	40	40
9	8:00 πμ	9:00 πμ	-	-	3	35	10	0	0	48	46
10	9:00 πμ	10:00 πμ	-	-	2	41	12	0	0	55	51
11	10:00 πμ	11:00 πμ	-	-	4	35	10	0	0	49	48
12	11:00 πμ	12:00 μμ	-	-	2	29	8	1	0	40	40
13	12:00 μμ	1:00 μμ	-	-	3	35	10	0	0	48	46
14	1:00 μμ	2:00 μμ	-	-	4	35	10	0	0	49	48
15	2:00 μμ	3:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
16	3:00 μμ	4:00 μμ	-	-	2	29	8	1	0	40	40
17	4:00 μμ	5:00 μμ	-	-	3	35	11	1	0	50	49
18	5:00 μμ	6:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
19	6:00 μμ	7:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
20	7:00 μμ	8:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
21	8:00 μμ	9:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
22	9:00 μμ	10:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
23	10:00 μμ	11:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Ημερήσιος Φόρτος										417	408

Πίνακας 5-9: Ωριαία κατανομή αναχωρήσεων Πύλης Ε8, τυπικός μήνας

Αναχωρήσεις από την Ε8											
Ωρες			Εργαζόμενοι	Επισκέπτες	Επιβάτες					Σύνολο (οχ/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
A/A	Από	έως			Φ/Γ	Ι.Χ.	Δ/Κ	Λεωφ.	Μ/Β		
1	12:00 πμ	1:00 πμ	-	-	30	104	27	3	2	166	189
2	1:00 πμ	2:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
7	6:00 πμ	7:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
8	7:00 πμ	8:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
9	8:00 πμ	9:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
10	9:00 πμ	10:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
11	10:00 πμ	11:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
12	11:00 πμ	12:00 μμ	-	-	2	29	8	1	0	40	40
13	12:00 μμ	1:00 μμ	-	-	3	35	11	1	0	50	49
14	1:00 μμ	2:00 μμ	-	-	4	35	10	0	0	49	48
15	2:00 μμ	3:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
16	3:00 μμ	4:00 μμ	-	-	14	68	17	1	0	100	108
17	4:00 μμ	5:00 μμ	5	-	15	73	20	2	1	116	124
18	5:00 μμ	6:00 μμ	-	-	2	41	12	0	0	55	51
19	6:00 μμ	7:00 μμ	-	-	4	35	10	0	0	49	48
20	7:00 μμ	8:00 μμ	-	-	5	64	19	2	0	90	89
21	8:00 μμ	9:00 μμ	-	-	15	50	20	1	0	86	93
22	9:00 μμ	10:00 μμ	-	-	5	17	7	0	0	29	30
23	10:00 μμ	11:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	-	-	3	12	3	0	0	18	20
Ημερήσιος Φόρτος										848	890



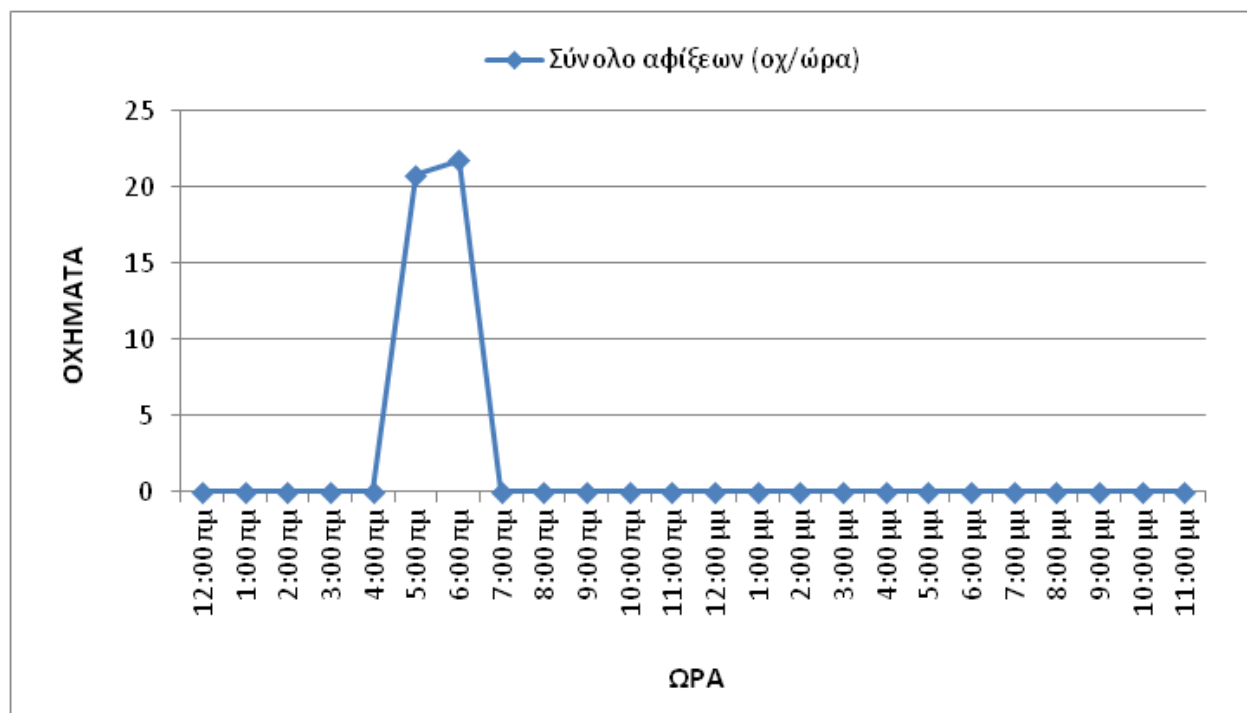
Διάγραμμα 5-13: Ωριαία κατανομή αφίξεων και αναχωρήσεων Πύλης Ε8, τυπικός μήνας

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

ΠΥΛΗ Ε9

Πίνακας 5-10: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης Ε9, τυπικός μήνας

Αφίξεις στην Ε9											
Α/Α	Ωρες		Εργαζόμενοι	Επισκέπτες	Επιβάτες					Σύνολο (οχ/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
	Από	έως			Φ/Γ	Ι.Χ.	Δ/Κ	Λεωφ.	Μ/Β		
1	12:00 πμ	1:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	-	-	0	17	4	0	0	21	19
7	6:00 πμ	7:00 πμ	-	-	0	17	5	0	0	22	19
8	7:00 πμ	8:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
9	8:00 πμ	9:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
10	9:00 πμ	10:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
11	10:00 πμ	11:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
12	11:00 πμ	12:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
13	12:00 μμ	1:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
14	1:00 μμ	2:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
15	2:00 μμ	3:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
16	3:00 μμ	4:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
17	4:00 μμ	5:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
18	5:00 μμ	6:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
19	6:00 μμ	7:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
20	7:00 μμ	8:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
21	8:00 μμ	9:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
22	9:00 μμ	10:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
23	10:00 μμ	11:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Ημερήσιος Φόρτος										43	38



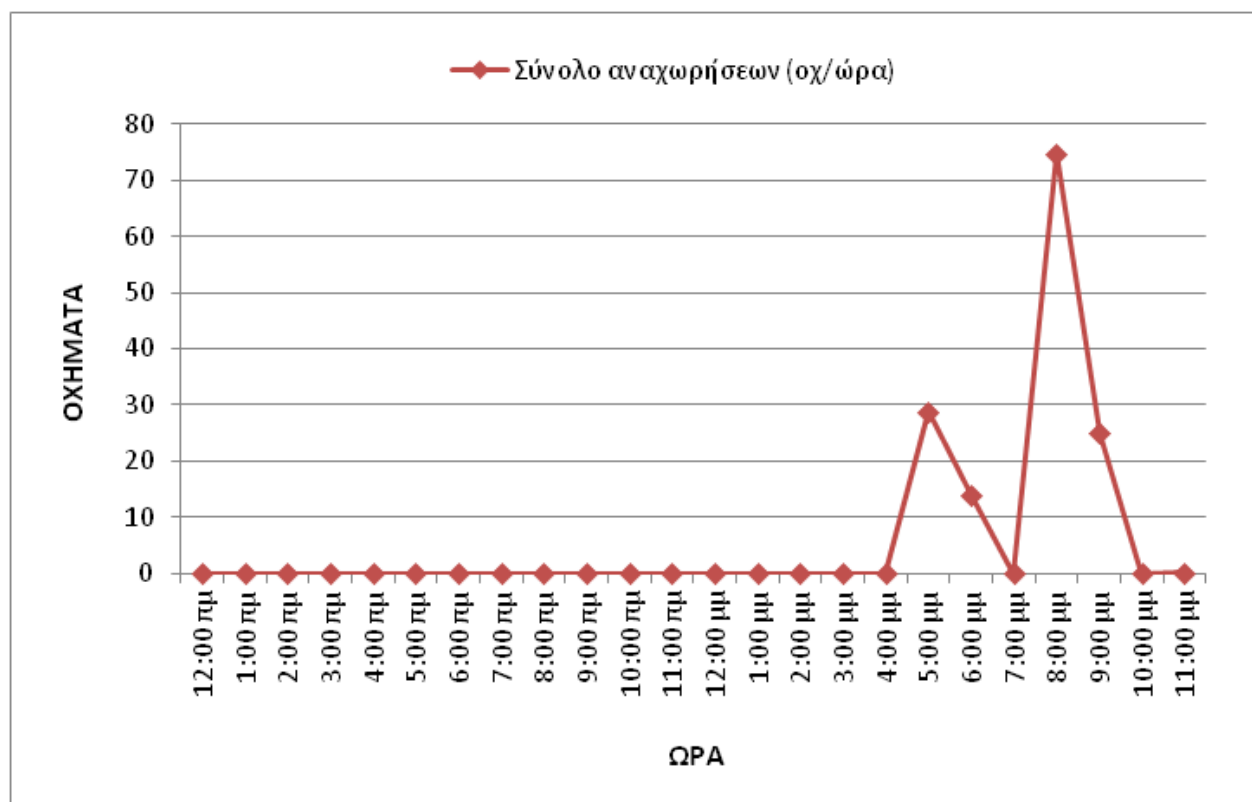
Διάγραμμα 5-14: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης Ε9, τυπικός μήνας

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

ΠΥΛΗ Ε10

Πίνακας 5-11: Ωριαία κατανομή αναχωρήσεων Πύλης Ε10, τυπικός μήνας

Αναχωρήσεις από την Ε10											
Α/Α	Ωρες		Εργαζόμενοι	Επισκέπτες	Επιβάτες					Σύνολο (οχή/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
	Από	έως			Φ/Γ	Ι.Χ.	Δ/Κ	Λεωφ.	Μ/Β		
1	12:00 πμ	1:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
7	6:00 πμ	7:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
8	7:00 πμ	8:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
9	8:00 πμ	9:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
10	9:00 πμ	10:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
11	10:00 πμ	11:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
12	11:00 πμ	12:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
13	12:00 μμ	1:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
14	1:00 μμ	2:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
15	2:00 μμ	3:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
16	3:00 μμ	4:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
17	4:00 μμ	5:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
18	5:00 μμ	6:00 μμ	-	-	0	23	6	0	0	29	26
19	6:00 μμ	7:00 μμ	-	-	0	11	3	0	0	14	12
20	7:00 μμ	8:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
21	8:00 μμ	9:00 μμ	-	-	27	35	11	0	2	75	96
22	9:00 μμ	10:00 μμ	-	-	9	12	4	0	0	25	32
23	10:00 μμ	11:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0,2
Ημερήσιος Φόρτος										143	166



Διάγραμμα 5-15: Ωριαία κατανομή αναχωρήσεων Πύλης Ε10, τυπικός μήνας

ΠΥΛΗ Ε11

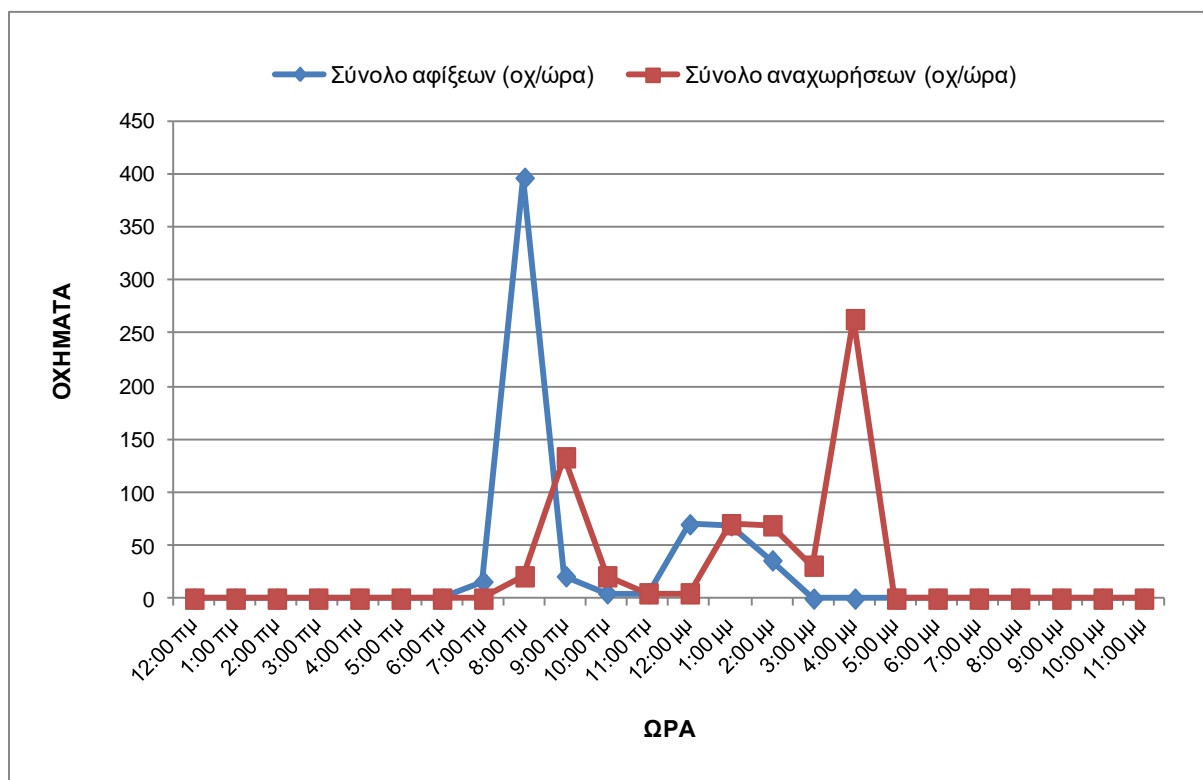
**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Πίνακας 5-12: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης Ε11, τυπικός μήνας

Αφίξεις στην Ε11											
Α/Α	Ωρες		Εργαζόμενοι	Επισκέπτες	Επιβάτες					Σύνολο (οχή/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
	Από	έως			Φ/Γ	Ι.Χ.	Δ/Κ	Λεωφ.	Μ/Β		
1	12:00 πμ	1:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
7	6:00 πμ	7:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
8	7:00 πμ	8:00 πμ	-	-	-	12	0	4	0	16	24
9	8:00 πμ	9:00 πμ	263	5	-	97	0	31	0	396	405
10	9:00 πμ	10:00 πμ	-	5	-	12	0	4	0	21	29
11	10:00 πμ	11:00 πμ	-	5	-	0	0	0	0	5	5
12	11:00 πμ	12:00 μμ	-	5	-	0	0	0	0	5	5
13	12:00 μμ	1:00 μμ	-	5	-	49	0	16	0	70	102
14	1:00 μμ	2:00 μμ	-	5	-	48	0	16	0	69	101
15	2:00 μμ	3:00 μμ	-	5	-	24	0	7	0	36	50
16	3:00 μμ	4:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
17	4:00 μμ	5:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
18	5:00 μμ	6:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
19	6:00 μμ	7:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
20	7:00 μμ	8:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
21	8:00 μμ	9:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
22	9:00 μμ	10:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
23	10:00 μμ	11:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Ημερήσιος Φόρτος										618	721

Πίνακας 5-13: Ωριαία κατανομή αναχωρήσεων Πύλης Ε11, τυπικός μήνας

Αναχωρήσεις από την Ε11											
Α/Α	Ωρες		Εργαζόμενοι	Επισκέπτες	Επιβάτες					Σύνολο (οχή/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
	Από	έως			Φ/Γ	Ι.Χ.	Δ/Κ	Λεωφ.	Μ/Β		
1	12:00 πμ	1:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
7	6:00 πμ	7:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
8	7:00 πμ	8:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
9	8:00 πμ	9:00 πμ	-	5	-	12	0	4	0	21	29
10	9:00 πμ	10:00 πμ	-	5	-	97	0	31	0	133	195
11	10:00 πμ	11:00 πμ	-	5	-	12	0	4	0	21	29
12	11:00 πμ	12:00 μμ	-	5	-	0	0	0	0	5	5
13	12:00 μμ	1:00 μμ	-	5	-	0	0	0	0	5	5
14	1:00 μμ	2:00 μμ	-	5	-	49	0	16	0	70	102
15	2:00 μμ	3:00 μμ	-	5	-	48	0	16	0	69	101
16	3:00 μμ	4:00 μμ	-	-	-	24	0	7	0	31	45
17	4:00 μμ	5:00 μμ	263	-	-	0	0	0	0	263	210
18	5:00 μμ	6:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
19	6:00 μμ	7:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
20	7:00 μμ	8:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
21	8:00 μμ	9:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
22	9:00 μμ	10:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
23	10:00 μμ	11:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Ημερήσιος Φόρτος										860	963



Διάγραμμα 5-16: Ωριαία κατανομή αφίξεων και αναχωρήσεων Πύλης Ε11, τυπικός μήνας

Κυκλοφοριακή φόρτιση οδικού δικτύου, λόγω της λειτουργίας του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικού λιμένα και κρουαζιέρα) Πειραιά για τον τυπικό μήνα

Όπως έχει αναφερθεί, οι διαδρομές άφιξης και αναχώρησης που θα επιλέξουν οι οδηγοί για τη μετάβαση τους από και προς τον Λιμένα, και κατ' επέκταση η φόρτιση του δικτύου, εξαρτώνται από την πύλη Εισόδου ή/και Εξόδου που τους εξυπηρετεί.

ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΑΦΙΞΗΣ

Παρακάτω παρουσιάζονται οι ωριαίες κατανομές του συνολικού υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου και του κυκλοφοριακού φόρτου που προέρχεται από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) ανά διαδρομή άφιξης.

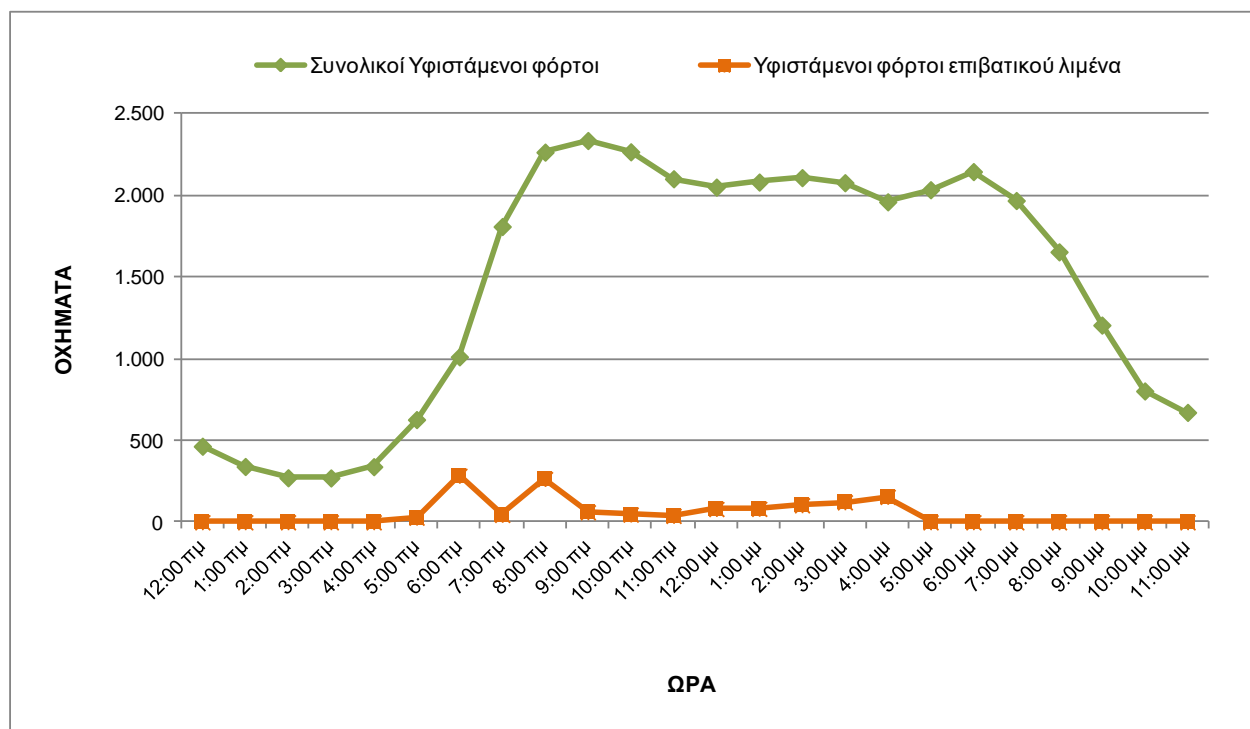
Οδός Γούναρη

Η οδός Γούναρη εκτιμάται ότι θα δέχεται το 54,6% του φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) που κατευθύνεται προς τις Πύλες Ε11 και Ε9. Επιπλέον, μέσω της οδού Γούναρη εκτιμάται ότι αφικνείται στον Λιμένα το 90% του φόρτου που έχει κατεύθυνση τις Πύλες Ε7 και Ε8.

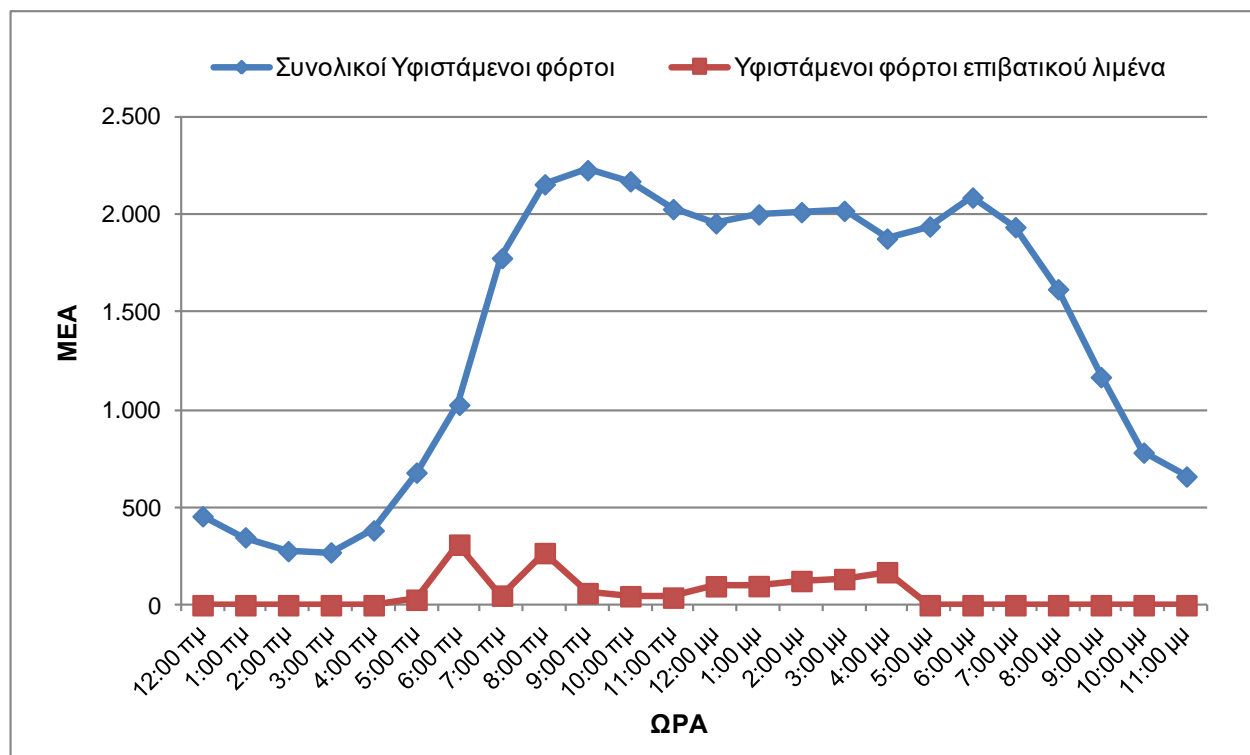
Πίνακας 5-14: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Γούναρη (διαδρομή άφιξης) - τυπικός μήνας

Α/Α	Από	Έως	Συνολικοί υφιστάμενοι φόρτοι		Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα		Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου	
			(Οχημ/ώρα)	(ΜΕΑ/ώρα)	(Οχημ/ώρα)	(ΜΕΑ/ώρα)	Οχήματα	ΜΕΑ
1	12:00 πμ	1:00 πμ	465	456	0	0	0,0%	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	341	348	0	0	0,0%	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	272	277	0	0	0,0%	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	271	271	0	0	0,0%	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	340	383	0	0	0,0%	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	628	679	28	28	4,5%	4,1%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	1.012	1.026	284	310	28,1%	30,2%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.809	1.778	45	49	2,5%	2,8%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	2.264	2.156	264	267	11,7%	12,4%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	2.335	2.228	61	62	2,6%	2,8%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	2.266	2.171	47	46	2,1%	2,1%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	2.101	2.029	39	39	1,9%	1,9%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	2.050	1.956	81	97	4,0%	5,0%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	2.081	2.002	82	98	3,9%	4,9%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	2.108	2.013	104	124	4,9%	6,2%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	2.077	2.020	122	134	5,9%	6,6%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.960	1.878	155	169	7,9%	9,0%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	2.034	1.940	0	0	0,0%	0,0%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	2.145	2.088	0	0	0,0%	0,0%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.968	1.936	0	0	0,0%	0,0%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	1.654	1.618	0	0	0,0%	0,0%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	1.206	1.168	0	0	0,0%	0,0%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	803	782	0	0	0,0%	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	672	659	0	0	0,0%	0,0%
Ημερήσιος Φόρτος			34.862	33.856	1.316	1.427	3,8%	4,2%

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-17: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα) και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Γούναρη (διαδρομή άφιξης) - τυπικός μήνας



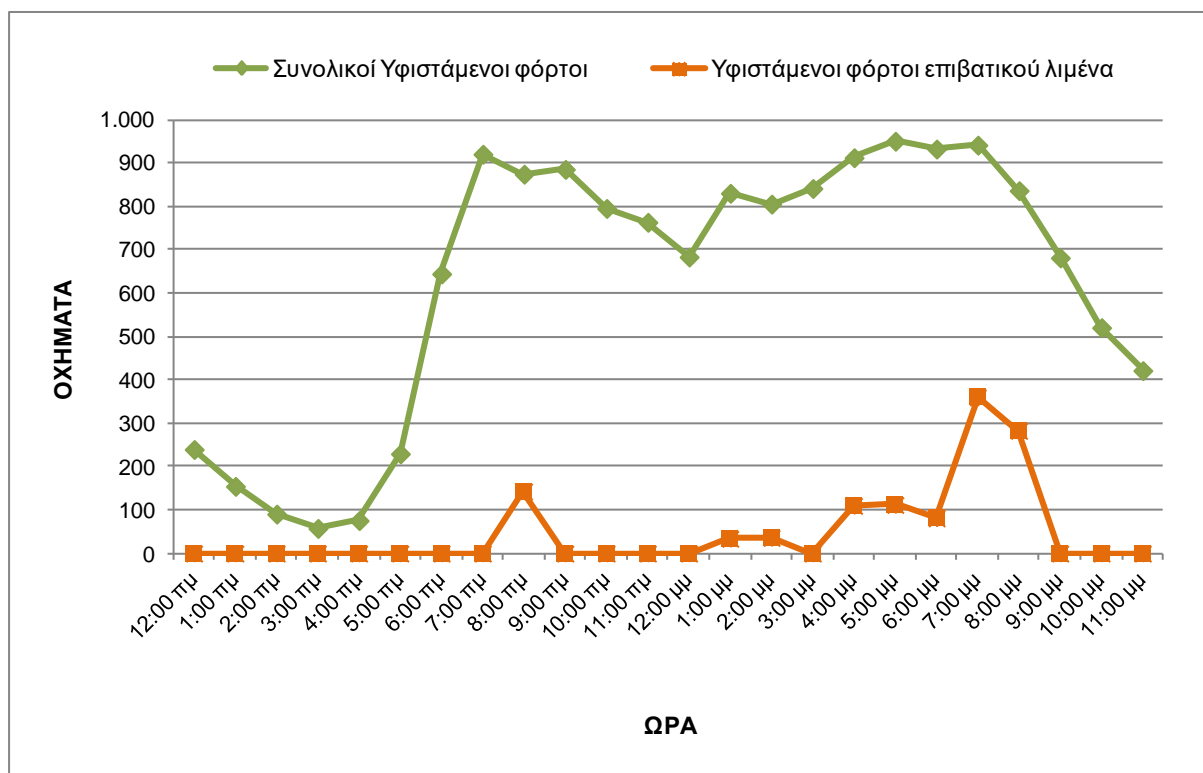
Διάγραμμα 5-18: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (ΜΕΑ/ώρα) και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Γούναρη (διαδρομή άφιξης) - τυπικός μήνας

Οδός Κόνωνος

Την οδό Κόνωνος εκτιμάται ότι επιλέγει το 80% των οχημάτων με κατεύθυνση την Ακτή Ηετίωνα και τις Πύλες Ε1, Ε2 και Ε3.

Πίνακας 5-15: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Κόνωνος (διαδρομή άφιξης) - τυπικός μήνας

Α/Α	Από	Έως	Συνολικοί υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου
1	12:00 πμ	1:00 πμ	240	0	0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	155	0	0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	91	0	0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	58	0	0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	76	0	0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	230	0	0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	645	0	0%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	921	0	0%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	875	143	16,3%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	886	0	0%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	796	0	0%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	764	0	0%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	684	0	0%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	831	34	4,1%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	806	36	4,5%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	842	0	0%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	913	110	12,0%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	951	112	11,8%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	933	81	8,7%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	942	360	38,2%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	837	283	33,8%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	682	0	0%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	521	0	0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	422	0	0%
Ημερήσιος Φόρτος			15.101	1.159	7,7%



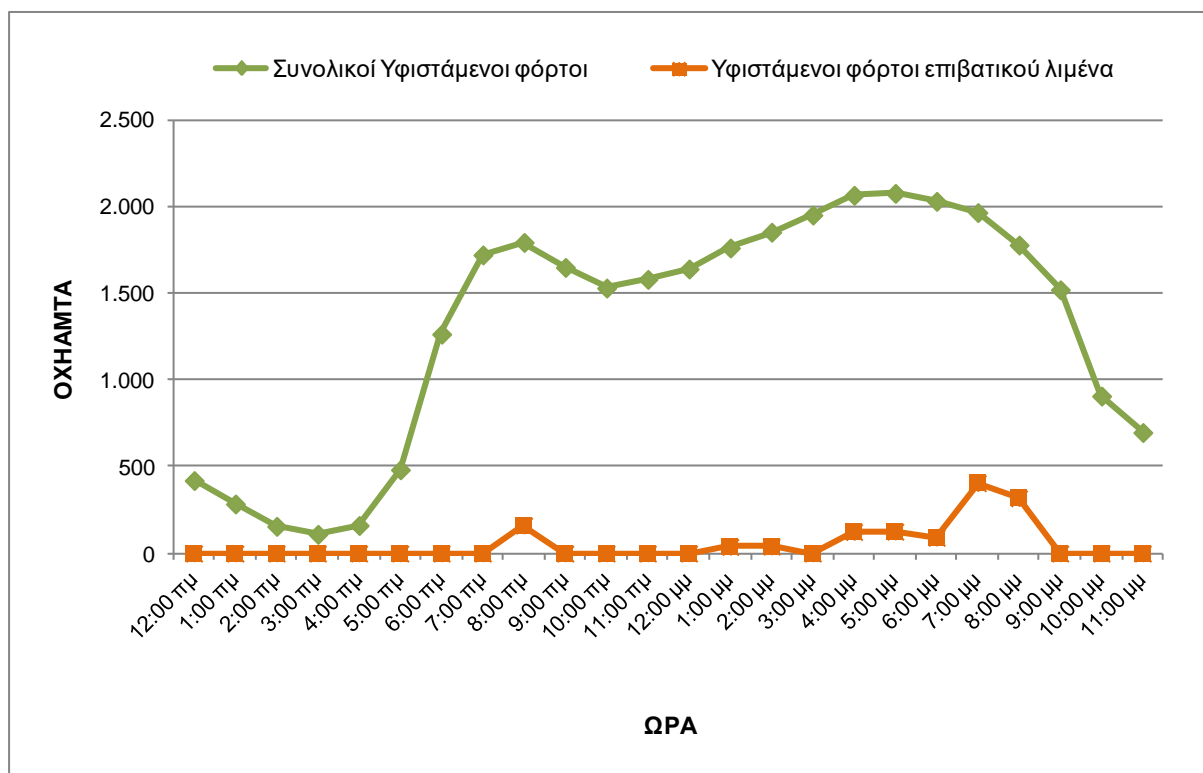
Διάγραμμα 5-19: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Κόνωνος (διαδρομή άφιξης) - τυπικός μήνας

Ακτή Κονδύλη

Η Ακτή Κονδύλη, στη διαδρομή άφιξης της, εκτιμάται ότι θα δέχεται το 90% του φόρτου με κατεύθυνση τις Πύλες Ε1, Ε2 και Ε3.

Πίνακας 5-16: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Ακτή Κονδύλη (διαδρομή άφιξης) - τυπικός μήνας

A/A	Από	Έως	Συνολικοί υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου
1	12:00 πμ	1:00 πμ	421	0	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	286	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	157	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	111	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	162	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	483	0	0,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	1.265	0	0,0%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.722	0	0,0%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.794	161	9,0%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	1.650	0	0,0%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	1.531	0	0,0%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	1.581	0	0,0%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	1.641	0	0,0%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	1.762	38	2,2%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.853	40	2,2%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.952	0	0,0%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	2.066	124	6,0%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	2.077	126	6,1%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	2.031	91	4,5%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.966	405	20,6%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	1.779	318	17,9%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	1.521	0	0,0%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	908	0	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	698	0	0,0%
Ημερήσιος Φόρτος			31.417	1.303	4,1%



Διάγραμμα 5-20: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Ακτή Κονδύλη (διαδρομή άφιξης) - τυπικός μήνας

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

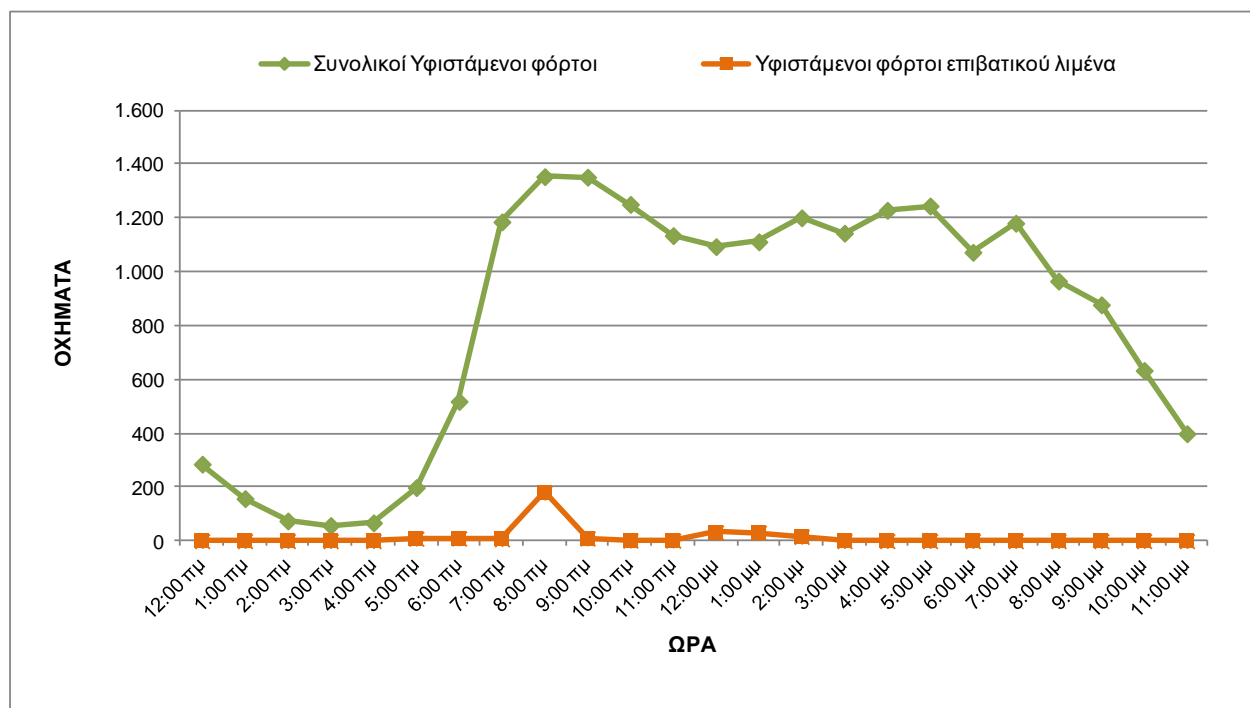
34ου Συντάγματος

Την 34ου Συντάγματος εκτιμάται ότι θα επιλέξει το 45,4% των οχημάτων με κατεύθυνση προς τις Πύλες Ε9 και Ε11.

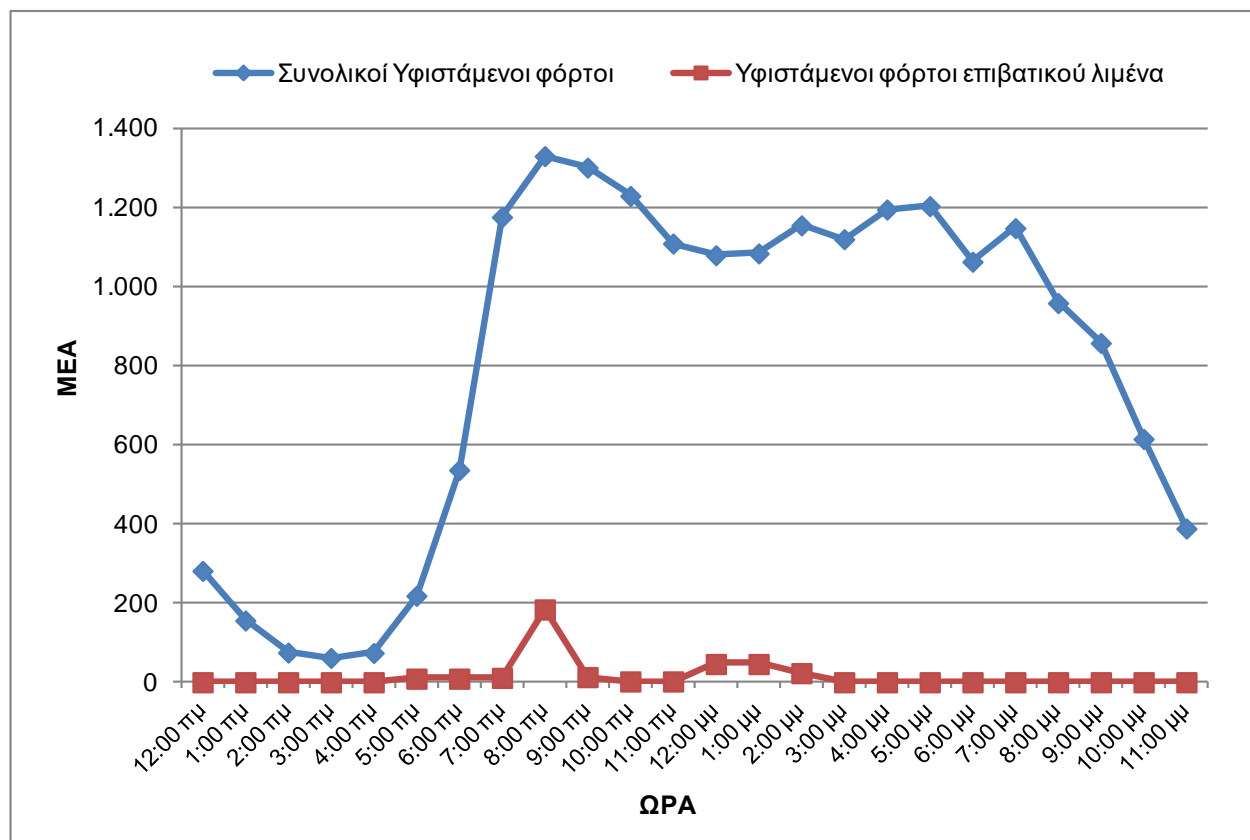
Πίνακας 5-17: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός 34ου Συντάγματος (διαδρομή άφιξης) - τυπικός μήνας

Α/Α	Από	Έως	Συνολικοί υφιστάμενοι φόρτοι		Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα		Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου	
			(Οχημ/ώρα)	(ΜΕΑ/ώρα)	(Οχημ/ώρα)	(ΜΕΑ/ώρα)	Οχήματα	ΜΕΑ
1	12:00 πμ	1:00 πμ	286	282	0	0	0,0%	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	158	156	0	0	0,0%	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	75	75	0	0	0,0%	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	58	62	0	0	0,0%	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	68	74	0	0	0,0%	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	199	219	9	9	4,5%	4,1%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	519	537	10	9	1,9%	1,7%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.186	1.176	7	11	0,6%	0,9%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.354	1.330	180	184	13,3%	13,8%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	1.352	1.301	10	13	0,7%	1,0%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	1.251	1.230	2	2	0,2%	0,2%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	1.135	1.109	2	2	0,2%	0,2%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	1.094	1.080	32	46	2,9%	4,3%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	1.112	1.084	31	46	2,8%	4,2%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.201	1.155	16	23	1,3%	2,0%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.144	1.120	0	0	0,0%	0,0%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.229	1.195	0	0	0,0%	0,0%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	1.245	1.204	0	0	0,0%	0,0%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	1.073	1.063	0	0	0,0%	0,0%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.181	1.148	0	0	0,0%	0,0%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	966	959	0	0	0,0%	0,0%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	878	858	0	0	0,0%	0,0%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	634	615	0	0	0,0%	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	399	389	0	0	0,0%	0,0%
Ημερήσιος Φόρτος			19.797	19.416	299	345	1,5%	1,8%

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-21: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα) και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός 34ου Συντάγματος (διαδρομή άφιξης) - τυπικός μήνας



Διάγραμμα 5-22: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (ΜΕΑ/ώρα) και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός 34ου Συντάγματος (διαδρομή άφιξης) - τυπικός μήνας

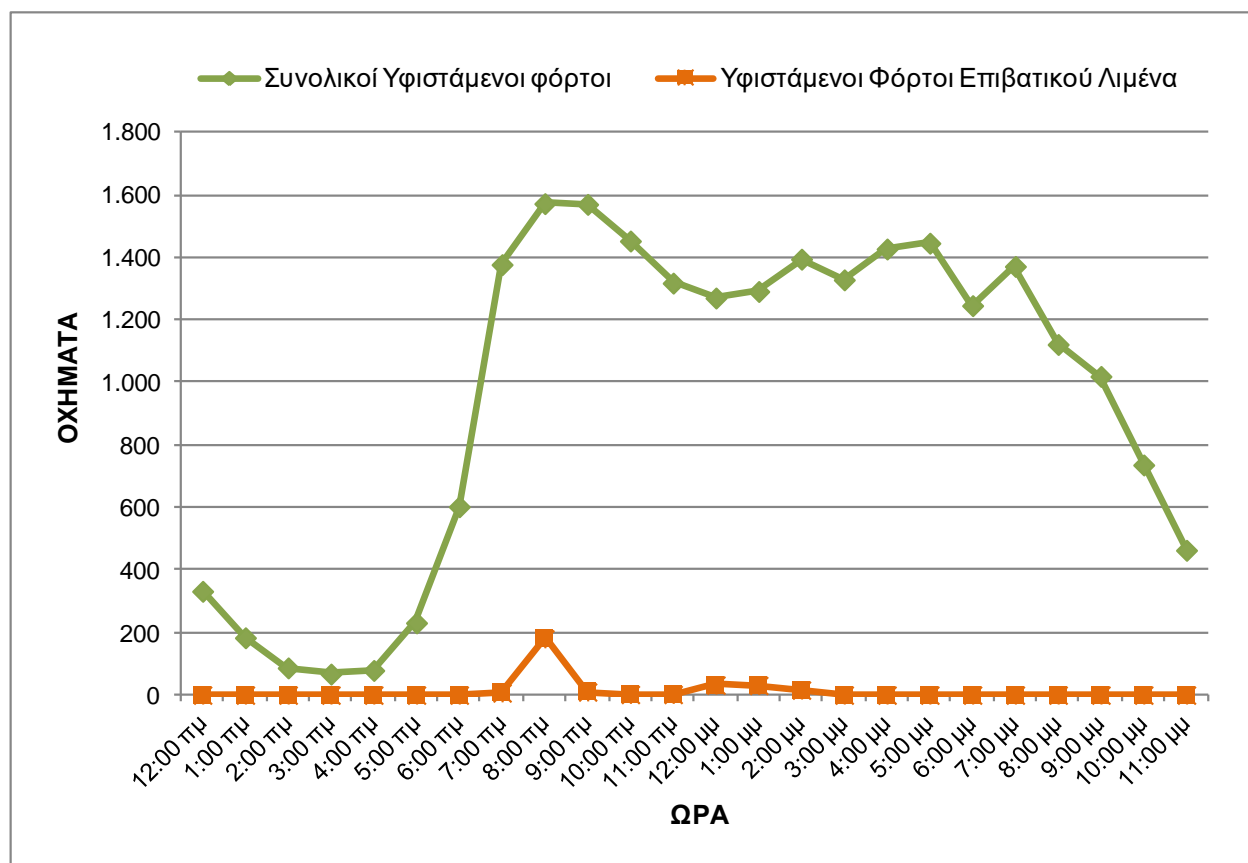
**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Ηρώων Πολυτεχνείου

Η Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου εκτιμάται ότι δέχεται το 45,4% των οχημάτων με κατεύθυνση προς την Πύλη Ε11.

Πίνακας 5-18: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (διαδρομή άφιξης) - τυπικός μήνας

A/A	Από	Έως	Συνολικοί υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου
1	12:00 πμ	1:00 πμ	332	0	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	184	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	87	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	67	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	79	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	231	0	0,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	603	0	0,0%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.378	7	0,5%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.573	180	11,4%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	1.571	10	0,6%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	1.454	2	0,1%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	1.319	2	0,2%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	1.271	32	2,5%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	1.292	31	2,4%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.396	16	1,1%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.329	0	0,0%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.428	0	0,0%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	1.447	0	0,0%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	1.247	0	0,0%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.372	0	0,0%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	1.122	0	0,0%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	1.020	0	0,0%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	737	0	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	464	0	0,0%
Ημερήσιος Φόρτος			23.004	280	1,2%



Διάγραμμα 5-23: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (διαδρομή άφιξης) - τυπικός μήνας

ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ

Παρακάτω παρουσιάζονται οι ωριαίες κατανομές του συνολικού υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου και του κυκλοφοριακού φόρτου που προέρχεται από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) ανά διαδρομή αναχώρησης.

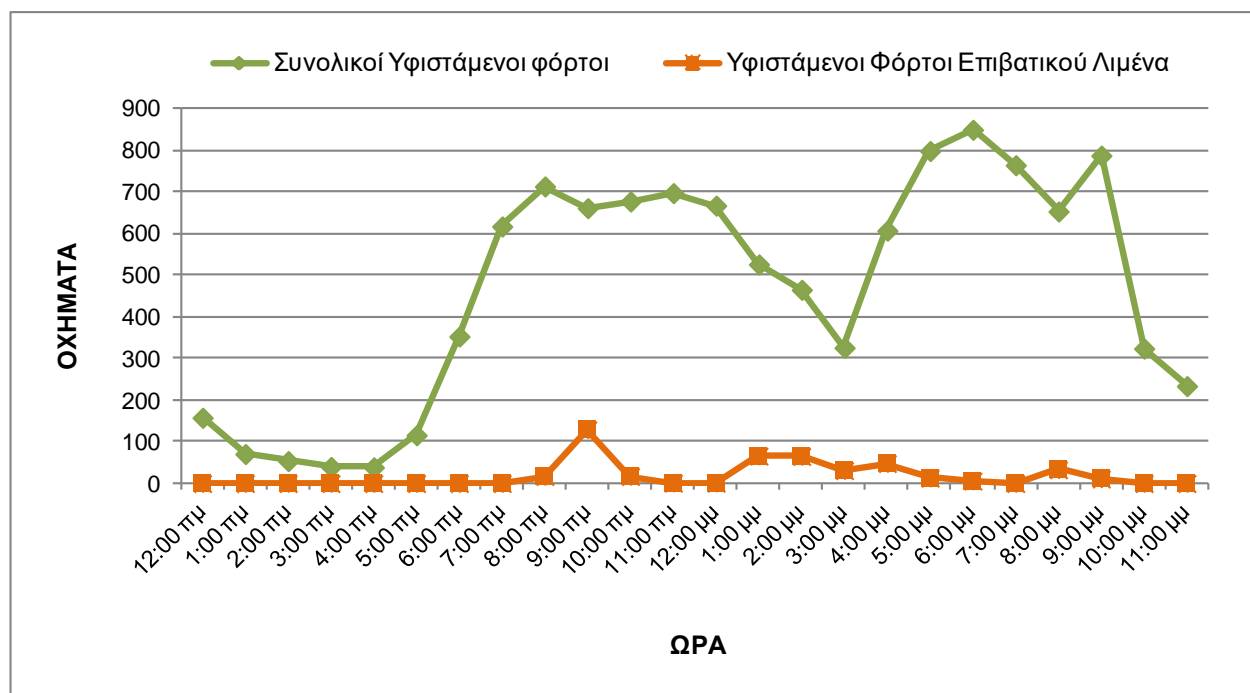
2ας Μεραρχίας

Η οδός 2ας Μεραρχίας εκτιμάται ότι θα δέχεται το 100% του φόρτου των οχημάτων που εξέρχονται από την Πύλη Ε11 και σχετίζονται με τη κρουαζιέρα. Τα υπόλοιπα οχήματα που αναχωρούν από την Πύλη 11 και αφορούν την κίνηση των εργαζομένων και επισκεπτών, εκτιμάται ότι επιλέγουν την οδό 2ας Μεραρχίας σε ποσοστό 18,18%. Επιπλέον, την οδό 2ας Μεραρχίας εκτιμάται ότι επιλέγει για την αναχώρηση του από το Λιμένα το 44% των οχημάτων που εξέρχονται από την Πύλη Ε10.

▪ 2ας Μεραρχίας/ Οδικό Τμήμα πριν τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου

Πίνακας 5-19: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός 2ας Μεραρχίας πριν τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (διαδρομή αναχώρησης) - τυπικός μήνας

A/A	Από	Έως	Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου
1	12:00 πμ	1:00 πμ	158	0	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	71	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	54	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	40	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	39	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	116	0	0,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	353	0	0,0%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	617	0	0,0%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	713	17	2,4%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	661	129	19,5%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	677	17	2,5%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	697	1	0,1%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	667	1	0,1%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	526	66	12,5%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	465	65	14,0%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	326	31	9,5%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	607	48	7,9%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	798	13	1,6%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	849	6	0,7%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	764	0	0,0%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	653	33	5,1%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	787	11	1,4%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	324	0	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	234	0	0,0%
Ημερήσιος Φόρτος			11.195	438	3,9%



Διάγραμμα 5-24: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός 2ας Μεραρχίας πριν τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (διαδρομή αναχώρησης) - τυπικός μήνας

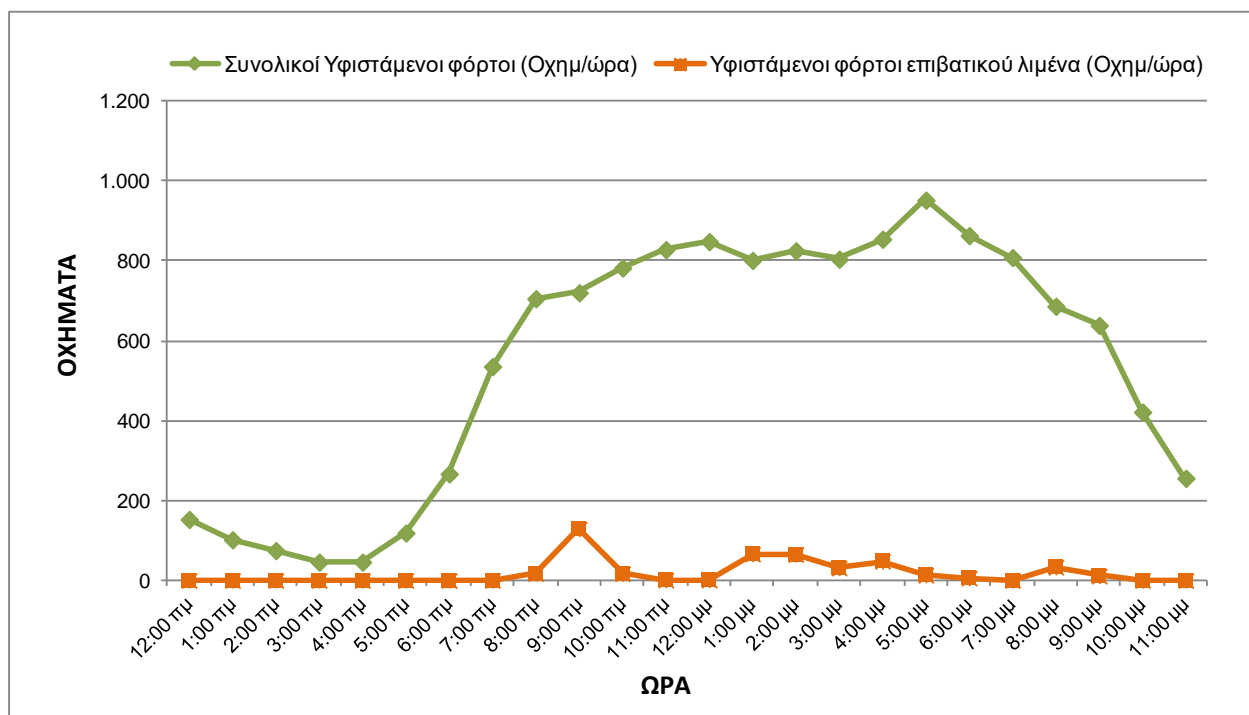
**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

2ας Μεραρχίας/ Οδικό Τμήμα μετά τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου

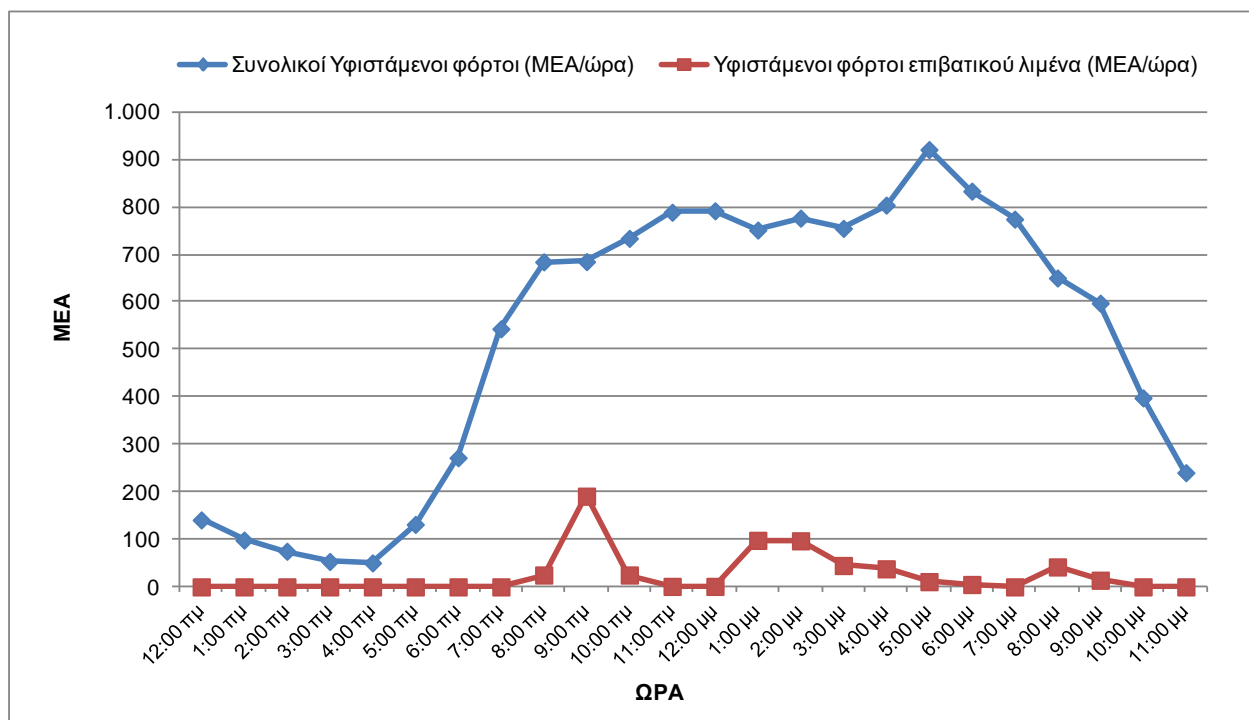
Πίνακας 5-20: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός 2ας Μεραρχίας μετά τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (διαδρομή αναχώρησης) - τυπικός μήνας

Α/Α	Από	Έως	Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι		Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα		Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου	
			(Οχημ/ώρα)	(ΜΕΑ/ώρα)	(Οχημ/ώρα)	(ΜΕΑ/ώρα)	Οχήματα	ΜΕΑ
1	12:00 πμ	1:00 πμ	153	141	0	0	0,0%	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	102	99	0	0	0,0%	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	75	75	0	0	0,0%	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	46	54	0	0	0,0%	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	46	51	0	0	0,0%	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	119	132	0	0	0,0%	0,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	267	272	0	0	0,0%	0,0%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	536	544	0	0	0,0%	0,0%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	706	685	17	25	2,4%	3,7%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	721	685	129	191	17,9%	27,9%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	783	734	17	25	2,2%	3,4%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	829	789	1	1	0,1%	0,1%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	849	792	1	1	0,1%	0,1%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	802	752	66	98	8,2%	13,0%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	826	777	65	97	7,9%	12,5%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	805	755	31	45	3,9%	6,0%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	855	804	48	38	5,6%	4,7%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	953	921	13	11	1,4%	1,2%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	864	834	6	5	0,7%	0,6%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	809	775	0	0	0,0%	0,0%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	687	651	33	42	4,8%	6,5%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	639	598	11	14	1,7%	2,3%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	422	398	0	0	0,0%	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	256	241	0	0	0,0%	0,0%
Ημερήσιος Φόρτος			13.150	12.553	438	593	3,3%	4,7%

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-25: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα) και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός 2ας Μεραρχίας μετά τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (διαδρομή αναχώρησης) - τυπικός μήνας



Διάγραμμα 5-26: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (ΜΕΑ/ώρα) και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός 2ας Μεραρχίας μετά τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (διαδρομή αναχώρησης) - τυπικός μήνας

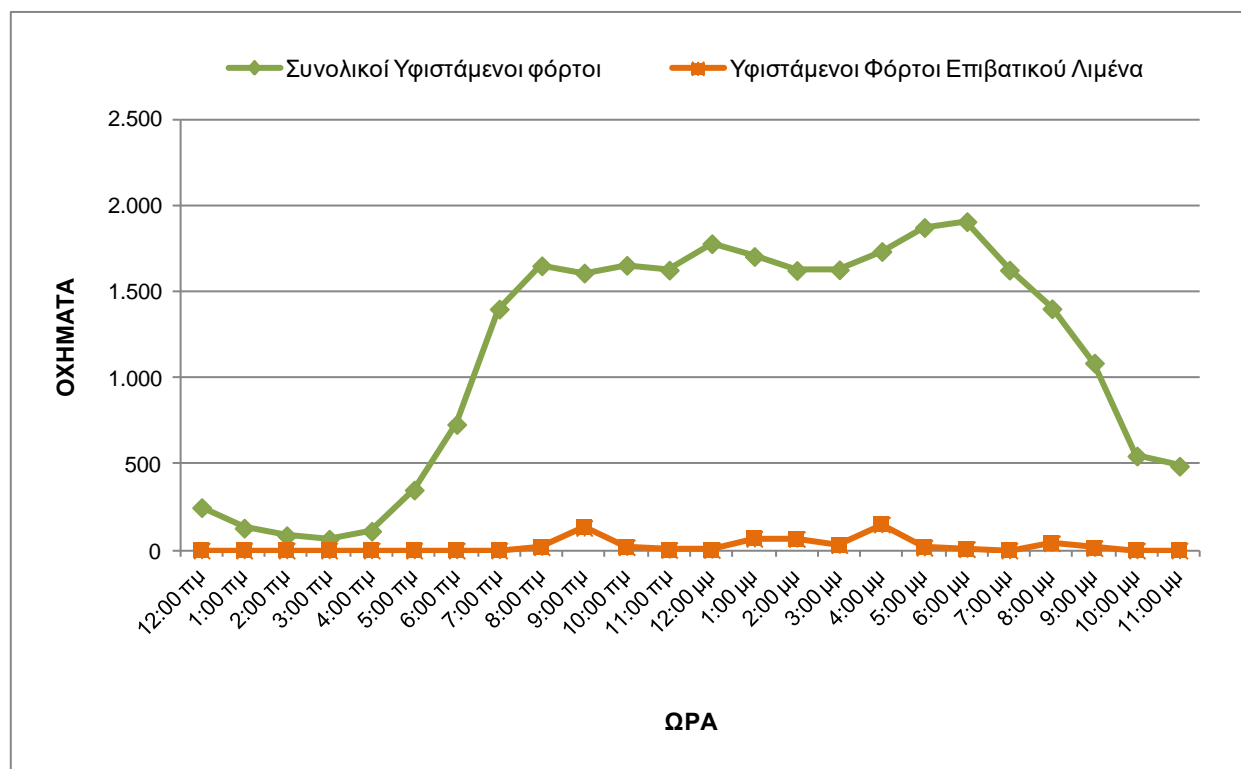
Ακτή Μιαούλη

Το ρεύμα κίνησης της Ακτής Μιαούλη με κατεύθυνση προς την Ακτή Ποσειδώνος εκτιμάται ότι δέχεται το 56% του φόρτου που αναχωρεί από την Πύλη 10 αλλά και το 57,6% των εργαζομένων και των επισκεπτών που αναχωρούν από την Πύλη 11.

Πίνακας 5-21: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Ακτή Μιαούλη (διαδρομή αναχώρησης) - τυπικός μήνας

A/A	Από	Έως	Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου
1	12:00 πμ	1:00 πμ	249	0	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	130	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	86	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	66	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	112	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	351	0	0,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	731	0	0,0%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.400	0	0,0%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.651	19	1,2%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	1.609	131	8,1%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	1.654	19	1,1%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	1.626	3	0,2%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	1.779	3	0,2%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	1.705	68	4,0%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.624	67	4,1%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.628	31	1,9%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.734	151	8,7%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	1.873	16	0,9%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	1.907	8	0,4%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.626	0	0,0%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	1.402	42	3,0%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	1.087	14	1,3%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	548	0	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	489	0	0,0%
Ημερήσιος Φόρτος			27.067	572	2,1%

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-27: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Ακτή Μιαούλη (διαδρομή αναχώρησης) - τυπικός μήνας

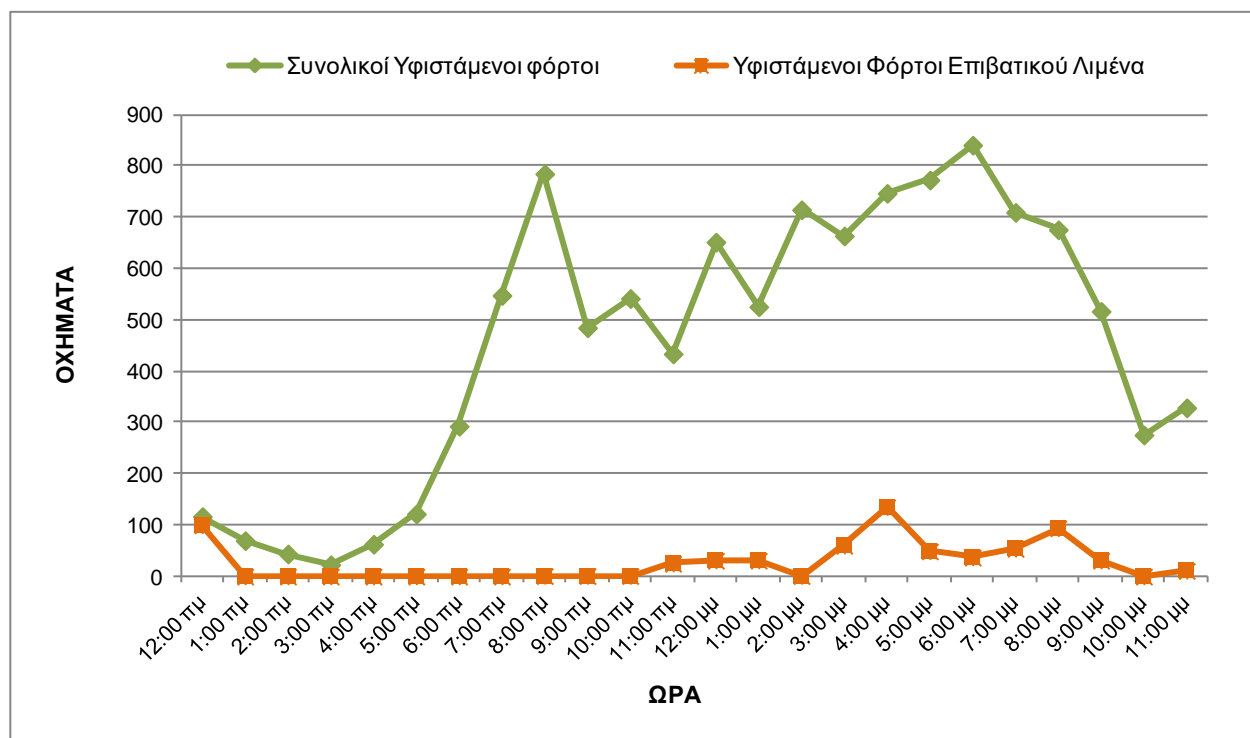
Εθν. Αντιστάσεως

Την οδό Εθν. Αντιστάσεως εκτιμάται ότι επιλέγει για αναχώρηση το 56% του φόρτου που εξέρχεται από την Πύλη E10 και το 60% του φόρτου που εξέρχεται από την Πύλη E8. Επιπλέον, από την Εθν. Αντιστάσεως εκτιμάται ότι διέρχεται το 25% των εργαζομένων και των επισκεπτών που αναχωρούν από την Πύλη E11.

Πίνακας 5-22: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Εθν. Αντιστάσεως (διαδρομή αναχώρησης) - τυπικός μήνας

A/A	Από	Έως	Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου
1	12:00 πμ	1:00 πμ	117	100	85,5%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	70	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	44	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	23	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	63	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	122	0	0,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	293	0	0,0%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	548	0	0,0%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	785	1	0,1%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	485	1	0,2%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	542	1	0,2%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	434	25	5,8%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	652	31	4,8%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	526	31	5,9%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	715	1	0,1%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	664	60	9,0%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	747	135	18,1%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	773	49	6,3%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	841	37	4,4%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	710	54	7,6%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	676	94	13,9%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	517	31	6,0%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	276	0	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	329	11	3,3%
Ημερήσιος Φόρτος			10.952	662	6,0%

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-28: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Εθν. Αντιστάσεως (διαδρομή αναχώρησης) - τυπικός μήνας

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

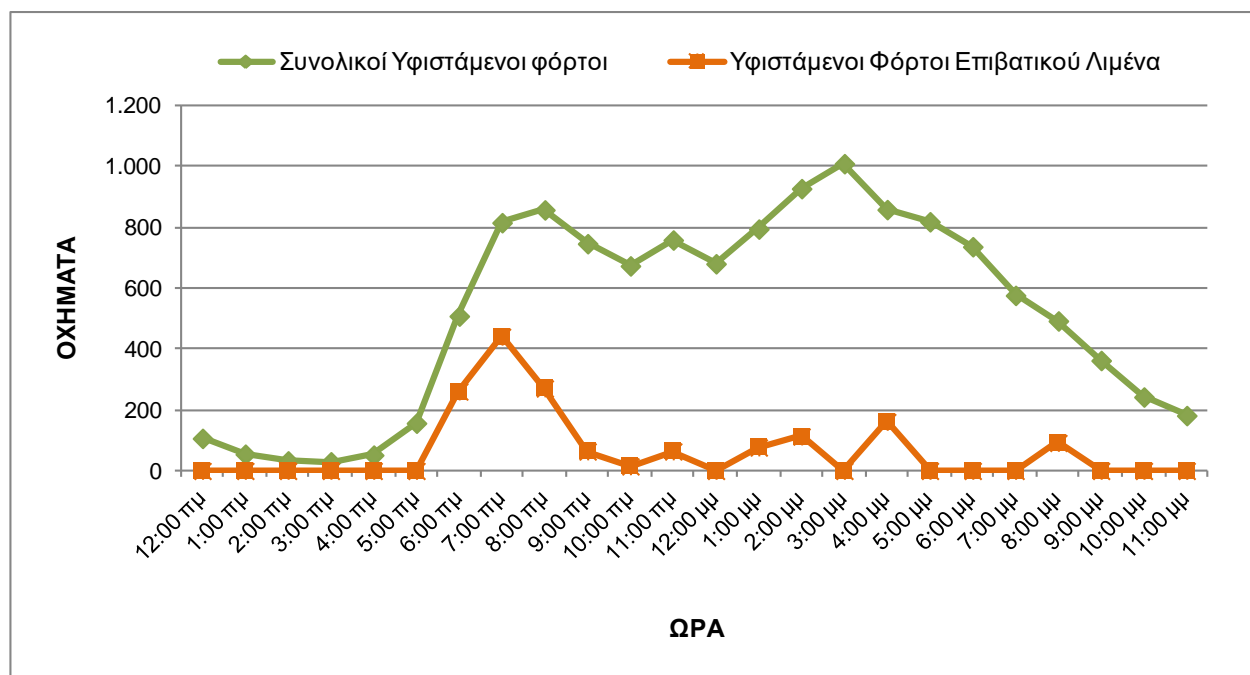
Ηετιώνεια Ακτή

Την Ηετιώνεια Ακτή εκτιμάται ότι επιλέγει το 90% των οχημάτων που αναχωρεί από τις Πύλες Ε1, Ε2 και Ε3.

Πίνακας 5-23: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Ηετιώνεια Ακτή (διαδρομή αναχώρησης) - τυπικός μήνας

A/A	Από	Έως	Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου
1	12:00 πμ	1:00 πμ	107	0	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	55	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	33	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	30	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	52	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	157	0	0,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	509	261	51,3%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	816	441	54,0%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	858	271	31,6%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	747	64	8,6%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	674	15	2,2%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	759	64	8,4%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	681	0	0,0%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	795	77	9,7%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	928	113	12,2%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.010	0	0,0%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	859	161	18,7%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	819	0	0,0%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	737	0	0,0%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	577	0	0,0%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	493	92	18,7%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	363	0	0,0%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	243	0	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	182	0	0,0%
Ημερήσιος Φόρτος			12.484	1.559	12,5%

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-29: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Ηετιώνεια Ακτή (διαδρομή αναχώρησης) - τυπικός μήνας

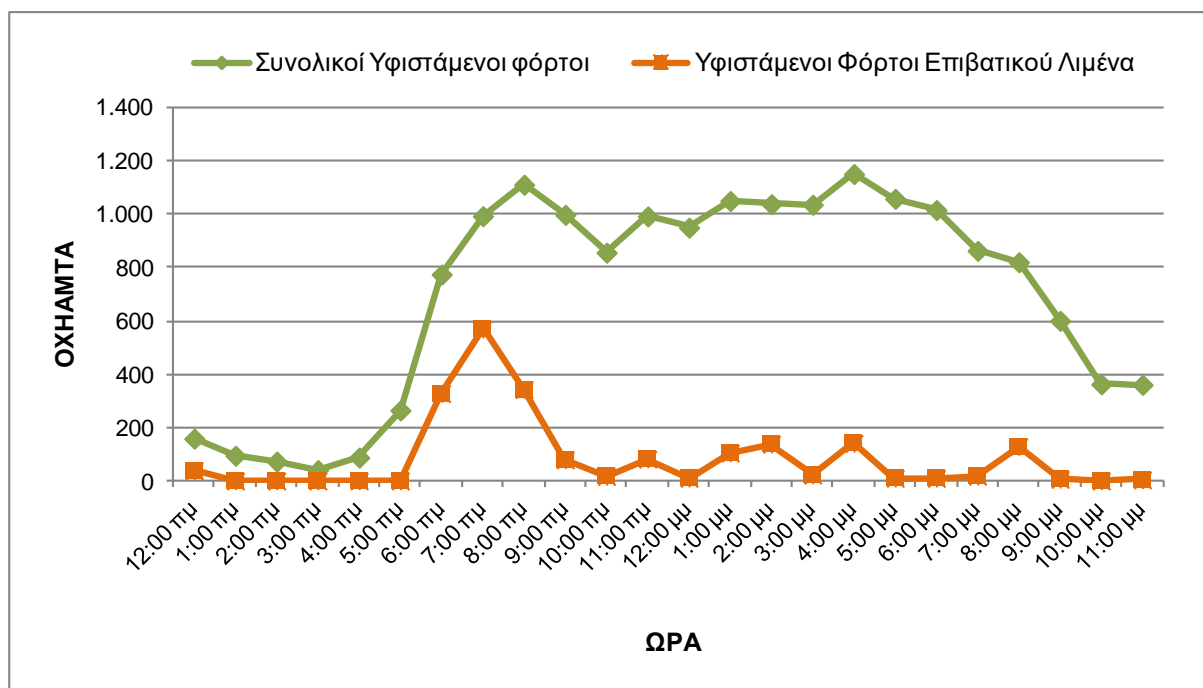
**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Κόνωνος

Την οδό Κόνωνος εκτιμάται ότι επιλέγει το 20% του φόρτου που εξέρχεται από την Πύλη Ε8 καθώς και το 90% των οχημάτων που διέρχεται από την Ηετιώνεια Ακτή και προέρχεται από τις Πύλες Ε1,Ε2 και Ε3.

Πίνακας 5-24: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Κόνωνος (διαδρομή αναχώρησης) - τυπικός μήνας

A/A	Από	Έως	Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου
1	12:00 πμ	1:00 πμ	159	33	20,8%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	95	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	73	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	41	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	88	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	265	0	0,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	775	235	30,3%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	994	397	39,9%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.112	244	21,9%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	999	58	5,8%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	857	14	1,6%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	993	66	6,6%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	951	10	1,1%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	1.051	79	7,5%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.039	102	9,8%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.037	20	1,9%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.152	168	14,6%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	1.059	11	1,0%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	1.017	10	1,0%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	864	18	2,1%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	821	100	12,2%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	601	6	1,0%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	363	0	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	361	4	1,1%
Ημερήσιος Φόρτος			16.767	1.575	9,4%



Διάγραμμα 5-30: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Κόνωνος (διαδρομή αναχώρησης) - τυπικός μήνας

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Με βάση τα παραπάνω στοιχεία –για την τυπική ημέρα ενός τυπικού μήνα- και τις συσχετίσεις που έγιναν μεταξύ των συνολικών κυκλοφοριακών φόρτων και των κυκλοφοριακών φόρτων λόγω της λειτουργίας του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), προέκυψαν τα παρακάτω συμπεράσματα όσον αφορά στην επιβάρυνση του οδικού δικτύου της ευρύτερης περιοχής. Τα συμπεράσματα αναφέρονται ξεχωριστά για κάθε οδικό τμήμα των διαδρομών άφιξης και αναχώρησης.

Διαδρομές άφιξης

❖ Οδός Γούναρη:

Η οδός Γούναρη διαπιστώθηκε ότι επιβαρύνεται από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) σε μέγιστο ποσοστό 28,1% στις 06:00-07:00 και σε ποσοστό 11,7% στις 08:00-09:00 (πρωινή αιχμή). Ωστόσο, και στις δύο χρονικές περιόδους ο συνολικός κυκλοφοριακός φόρτος στην οδό Γούναρη είναι 1.012 οχήμ./ώρα και 2.264 οχήμ./ώρα αντίστοιχα, που είναι μικρότερος από τον μέγιστο ωριαίο φόρτο αιχμής (2.335 οχήμ./ώρα), όπου το ποσοστό φόρτισης από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) είναι μόλις 2,6%.

❖ Οδός Κόνωνος:

Η οδός Κόνωνος διαπιστώθηκε ότι επιβαρύνεται από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) σε μέγιστο ποσοστό 38,2% στις 19:00-20:00, με συνολικό ωριαίο κυκλοφοριακό φόρτο 942 οχήμ./ώρα. Ο μέγιστος ωριαίος φόρτος με 951 οχήμ./ώρα εμφανίζεται στις 17:00-18:00, όπου η επίδραση του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) είναι 11,8%.

❖ Ακτή Κονδύλη:

Η Ακτή Κονδύλη διαπιστώθηκε ότι επιβαρύνεται από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) σε ποσοστό 20,6% στις 19:00-20:00 και 17,9% στις 20:00-21:00, όπου ο συνολικός κυκλοφοριακός φόρτος είναι 1.966 οχήμ./ώρα και 1.779 οχήμ./ώρα. Ωστόσο, στις 17:00-18:00 όπου παρατηρείται η μέγιστη ωριαία αιχμή (2.077 οχήμ./ώρα) η επίδραση του φόρτου λόγω της λειτουργίας του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) είναι 6,1%.

❖ 34ου Συντάγματος:

Η επιβάρυνση στην οδό 34ου Συντάγματος από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) ανέρχεται σε ποσοστό 13,3% και εντοπίζεται στις 08:00-09:00, όπου ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι 1.354 οχήμ./ώρα (μέγιστος ωριαίος φόρτος). Στις 09:00-10:00 όταν ο συνολικός κυκλοφοριακός φόρτος είναι 1.352 οχήμ./ώρα –πολύ κοντά στον μέγιστο ωριαίο κυκλοφοριακό φόρτο (1.354 οχήμ./ώρα)- η επιβάρυνση από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) είναι μόλις 0,7%.

❖ **Ηρώων Πολυτεχνείου:**

Η λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) διαπιστώθηκε να έχει μικρή επιρροή στον συνολικό κυκλοφοριακό φόρτο του οδικού δικτύου. Συγκεκριμένα, το μεγαλύτερο ποσοστό φόρτισης, 11,4%, παρουσιάστηκε στις 8:00-9:00 όπου ο συνολικός κυκλοφοριακός φόρτος του δικτύου είναι 1.573 οχήμ./ώρα (μέγιστος ωριαίος φόρτος). Στις 9:00-10:00 όταν ο συνολικός κυκλοφοριακός φόρτος είναι 1.571 οχήμ./ώρα –πολύ κοντά στον μέγιστο ωριαίο κυκλοφοριακό φόρτο (1.573 οχήμ./ώρα)- η επιβάρυνση από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) είναι μόλις 0,6%.

Διαδρομές αναχώρησης

❖ **2ας Μεραρχίας:**

Η επιβάρυνση της 2ας Μεραρχίας, πριν τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου, από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) χαρακτηρίζεται μέτρια. Συγκεκριμένα, τα μεγαλύτερα ποσοστά, 19,5% και 14,0%, παρατηρήθηκαν στις 9:00-10:00 και 14:00-15:00, όπου ο συνολικός κυκλοφοριακός φόρτος είναι 661 οχήμ./ώρα και 465 οχήμ./ώρα αντίστοιχα. Ωστόσο, και στις δύο αυτές χρονικές περιόδους ο συνολικός κυκλοφοριακός φόρτος είναι μικρότερος από τον κυκλοφοριακό φόρτο αιχμής, 849 οχήμ./ώρα όπου η επίδραση του φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) είναι μόλις 0,7%.

Αντίστοιχα συμπεράσματα προέκυψαν και για το οδικό τμήμα της 2ας Μεραρχίας μετά τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου. Τα μεγαλύτερα ποσοστά, 17,9% και 8,2%, παρατηρήθηκαν στις 9:00-10:00 και στις 13:00-14:00, όπου ο συνολικός κυκλοφοριακός φόρτος είναι 721 οχήμ./ώρα και 802 οχήμ./ώρα αντίστοιχα, μικρότερος από τον κυκλοφοριακό φόρτο αιχμής (953 οχήμ./ώρα), όπου η επίδραση από τον Κεντρικό Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) είναι 1,4%.

❖ **Ακτή Μιαούλη:**

Η Ακτή Μιαούλη διαπιστώθηκε ότι δεν επιβαρύνεται σημαντικά από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα). Το μεγαλύτερο ποσοστό 8,7%, παρατηρείται στις 16:00-17:00 όπου ο συνολικός κυκλοφοριακός φόρτος είναι 1.734 οχήμ./ώρα, μικρότερος από τον κυκλοφοριακό φόρτο αιχμής της Ακτής Μιαούλη, 1.907 οχήμ./ώρα (18:00-19:00), όπου η επιβάρυνση από την κυκλοφορία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) είναι 0,4%.

❖ **Εθν. Αντιστάσεως:**

Η Εθν. Αντιστάσεως διαπιστώθηκε ότι δέχεται μεγάλη επιβάρυνση από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα). Συγκεκριμένα, το μεγαλύτερο ποσοστό, 85,5%, παρουσιάζεται στις 24:00-1:00, όπου ο συνολικός κυκλοφοριακός φόρτος είναι 236 οχήμ./ώρα, πολύ μικρότερος από τον κυκλοφοριακό φόρτο αιχμής, 841 οχήμ./ώρα (18:00-19:00), όπου η επίδραση του φόρτου του Κεντρικού Λιμένα είναι 4,4%.

❖ **Ηετιώνεια Ακτή:**

Η Ηετιώνεια Ακτή αποτελεί κατά βάση οδικό τμήμα που εξυπηρετεί τις Πύλες Ε1,Ε2 και Ε3 του Κεντρικού Λιμένα και κατά δεύτερον την πρόσβαση στην περιμετρική οδό του ΟΛΠ. Συνεπώς η επίδραση στη φόρτιση του δικτύου οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα και σε μικρότερο βαθμό στις λοιπές χρήσεις της πόλης. Για παράδειγμα, στις 7:00-8:00 το ποσοστό φόρτισης του δικτύου από το Λιμένα είναι 54,0% λόγω της άφιξης πλοίων εκείνη τη χρονική περίοδο, και ο συνολικός κυκλοφοριακός φόρτος είναι 816 οχήμ./ώρα. Αξίζει να σημειωθεί ότι η αιχμή εμφανίζεται στις 15:00-16:00 με 1.010 οχήμ./ώρα, όταν επίδραση του φόρτου του Κεντρικού Λιμένα είναι μηδενική.

❖ **Κόνωνος:**

Η επιβάρυνση της οδού Κόνωνος από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) διαπιστώθηκε σημαντική. Το μεγαλύτερο ποσοστό φόρτισης, 39,9%, εντοπίζεται στις 7:00-8:00, όπου ο συνολικός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος του δικτύου είναι 994 οχήμ./ώρα, τιμή όχι πολύ κοντά στον φόρτο αιχμής του δικτύου (1.152 οχήμ./ώρα). Ωστόσο, όταν ο ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος του δικτύου βρίσκεται στην αιχμή του η επίδραση του κυκλοφοριακού φόρτου λόγω του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) είναι μόλις 14,6%.

Συνεπώς, με βάση τα προαναφερόμενα επιμέρους συμπεράσματα, διαπιστώνεται ότι η λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) προφανώς φορτίζει το οδικό δίκτυο άφιξης και αναχώρησης. Ωστόσο, η γενικότερη εικόνα είναι ότι οι αιχμές του κυκλοφοριακού φόρτου που σχετίζεται με τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) δεν ταυτίζονται με τις ωριαίες κυκλοφοριακές αιχμές του συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (εξαίρεση αποτελούν μόνον τα οδικά τμήματα της 34^{ου} Συντάγματος και της Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου). Αξίζει να σημειωθεί ότι και στα δύο -μόνον- οδικά τμήματα (34ου Συντάγματος και Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου) όπου υπάρχει ταύτιση της αιχμής του κυκλοφοριακού φόρτου που σχετίζεται με τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) με την αιχμή του συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου, εμφανίζονται ωριαίοι συνολικοί κυκλοφοριακοί φόρτοι πολύ κοντά στον μέγιστο ωριαίο κυκλοφοριακό φόρτο όπου το ποσοστό του κυκλοφοριακού φόρτου που σχετίζεται με τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) είναι από πολύ μικρό έως και σχεδόν μηδενικό.

5.2.1.2 Κεντρικό λιμάνι (επιβατικό λιμάνι και κρουαζιέρα/ μήνας αιχμής οδικού δικτύου) - Κυκλοφοριακοί φόρτοι οδικού δικτύου άφιξης-αναχώρησης

Το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) της Περιφέρειας Αττικής διαθέτει μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου σε συγκεκριμένες θέσεις του οδικού δικτύου.

Για τις θέσεις που παρουσιάζονται ακολούθως, χορηγήθηκαν στην ομάδα μελέτης, οι μετρήσεις ημερήσιου (24ωρου) κυκλοφοριακού φόρτου. Συγκεκριμένα χορηγήθηκαν στοιχεία κυκλοφοριακών φόρτων για τις ημέρες Δευτέρα, Τρίτη, Τετάρτη, Πέμπτη, Παρασκευή, Σάββατο & Κυριακή, για τους μήνες Ιούλιο, Αύγουστο και Νοέμβριο, για το έτος 2022.

Ο κυκλοφοριακός φόρτος μετράται σε οχήματα/ώρα (veh/h).

Πίνακας 5-25: Θέσεις Σταθμών ΚΔΚ πλησίον του έργου

A/A	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΔΚ	ΔΗΜΟΣ	ΟΔΟΣ	ΚΑΤ/ΝΣΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΘΕΣΗΣ
1	MS126	ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗΣ	Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ	Β	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΛΑΜΙΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (ΥΨΟΣ ΟΔΟΥ ΜΕΤΣΟΒΟΥ)
2	MS127	ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗΣ	Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ	Ν	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΙΡΑΙΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (ΥΨΟΣ ΟΔΟΥ ΜΕΤΣΟΒΟΥ)
3	MS128	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ	Β	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΛΑΜΙΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΡΑΜΠΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΤΗ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ ΑΠΟ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΑΠΟ ΓΛΥΦΑΔΑ
4	MS129	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ	Β	ΡΑΜΠΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΠΟ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΑΠΟ ΓΛΥΦΑΔΑ ΣΤΗ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΛΑΜΙΑ
5	MS130	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ	Ν	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΓΛΥΦΑΔΑ ΜΕΤΑ ΤΗ ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΤΗΣ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ (ΚΟΜΒΟΣ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ)
6	MS131	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ	Ν	ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ ΤΗΣ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΙΡΑΙΑ (ΚΟΜΒΟΣ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ)
7	MS132	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Δ	ΡΑΜΠΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΤΗ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ ΑΠΟ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ
8	MS133	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Δ	ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΣ ΤΗ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ ΤΗΣ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΑΠΟ ΓΛΥΦΑΔΑ
9	MS134	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Δ	ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΣ Σ.Ε.Φ. ΤΗΣ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΑΠΟ ΓΛΥΦΑΔΑ
10	MS136	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ	Ν	ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΤΗΣ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΓΛΥΦΑΔΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ
11	MS137	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ	Ν	ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΤΗΣ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ Σ.Ε.Φ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ
12	MS140	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Α	ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΑΠΟ Σ.Ε.Φ. ΠΡΟΣ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ
13	MS141	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Α	ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΠΡΟΣ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΤΗΣ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΓΛΥΦΑΔΑ
14	MS142	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Α	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΓΛΥΦΑΔΑ ΜΕΤΑ ΤΗ ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΠΡΟΣ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ
15	MS143	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Α	ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΤΗΣ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΑΠΟ ΠΕΙΡΑΙΑ ΠΡΟΣ Σ.Ε.Φ.
16	MS144	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Α	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΓΛΥΦΑΔΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΡΑΜΠΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΠΟ Σ.Ε.Φ. (ΥΨΟΣ ΟΔΟΥ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ)
17	MS145	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Α	ΡΑΜΠΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΠΟ Σ.Ε.Φ. ΣΤΗ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΓΛΥΦΑΔΑ

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Α/Α	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΔΚ	ΔΗΜΟΣ	ΟΔΟΣ	ΚΑΤ/ΝΣΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΘΕΣΗΣ
18	MS151	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Δ	ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΗΦΙΣΟΥ, ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΤΗΣ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΓΗΠ. ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΡΑΟΛΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
19	MS152	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Δ	ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΗΦΙΣΟΥ, ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΘΝ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ ΤΗΣ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΙΡΑΙΑ
20	MS153	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Δ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΙΡΑΙΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΡΑΜΠΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΠΟ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ
21	MS157	ΚΑΛΛΙΘΕΑ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	ΝΑ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΓΛΥΦΑΔΑ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΗ ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΤΗΣ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΠΡΟΣ Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ
22	MS158	ΚΑΛΛΙΘΕΑ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	ΝΑ	ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΤΗ Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ ΤΗΣ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΑΠΟ ΠΕΙΡΑΙΑ
23	MS159	ΚΑΛΛΙΘΕΑ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	ΒΑ	ΡΑΜΠΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΠΟ Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ ΣΤΗ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΙΡΑΙΑ
24	MS160	ΚΑΛΛΙΘΕΑ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	ΒΑ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΙΡΑΙΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΡΑΜΠΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΤΗΣ Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ
25	MS165	ΚΑΛΛΙΘΕΑ	Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ	ΝΔ	ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΤΗ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΙΡΑΙΑ
26	MS168	ΚΑΛΛΙΘΕΑ	Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ	ΒΑ	ΡΑΜΠΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΠΟ Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΑΠΟ ΠΕΙΡΑΙΑ ΠΡΟΣ ΤΗ Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΝΤΡΟ
27	MS172	ΚΑΛΛΙΘΕΑ	Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ	ΒΑ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΝΤΡΟ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΞΟΔΟ ΠΡΟΣ ΤΗ Λ. ΑΜΦΙΘΕΑΣ (ΥΨΟΣ ΟΔΟΥ ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ)
28	MS175	ΚΑΛΛΙΘΕΑ	Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ	ΝΔ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΦΑΛΗΡΟ ΜΕΤΑ ΤΗ Λ. ΑΜΦΙΘΕΑΣ
29	MS193	ΚΑΛΛΙΘΕΑ	Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ	ΝΔ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΦΑΛΗΡΟ 100 Μ. ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΑΒΑΚΗ
30	MS213	ΚΑΛΛΙΘΕΑ	Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ	ΒΑ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΝΤΡΟ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΑΠΟ ΛΑΓΟΥΜΙΤΖΗ
31	MS688	ΝΙΚΑΙΑ	ΗΡΑΣ	ΝΔ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ Π. ΡΑΛΛΗ 90 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ
32	MS697	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	34ΟΥ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ ΠΕΖΙΚΟΥ	Δ	ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΚΕΝΤΡΟ ΠΕΙΡΑΙΑ, ΥΨΟΣ ΚΕΡΑΝΗΣ, 25Μ. ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΛΙΠΕΔΟΥ
33	MS698	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΑΛΙΠΕΔΟΥ	Δ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑ ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ, ΥΨΟΣ ΚΕΡΑΝΗΣ, 25Μ. ΜΕΤΑ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ.
34	MS699	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΓΟΥΝΑΡΗ ΔΗΜ.	ΝΑ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΛΙΜΑΝΙ, 50 Μ. ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛ. ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ
35	MS725	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΒΑ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΟΜΟΝΟΙΑ, 150 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΡΗΓ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ
36	MS730	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΚΟΝΩΝΟΣ	Δ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ, 160 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΚΤΗ ΚΑΛΙΜΑΣΙΩΤΗ
37	MS731	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΑΛΙΠΕΔΟΥ	Δ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ, 150 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ
38	MS732	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΡΕΤΣΙΝΑ	Ν	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΟΜΗΡ. ΣΚΥΛΙΤΣΗ, 150 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ
39	MS733	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	Β	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΟΜΗΡ. ΣΚΥΛΙΤΣΗ, 50 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΜΗΡ. ΣΚΥΛΙΤΣΗ

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Α/Α	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΔΚ	ΔΗΜΟΣ	ΟΔΟΣ	ΚΑΤ/ΝΣΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΘΕΣΗΣ
40	MS734	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ	ΒΔ	ΕΞΟΔΟΣ ΑΠΟ ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ (ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ), ΣΤΗ ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
41	MS735	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΚΟΝΩΝΟΣ	Α	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ, ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛ. ΙΠΠΟΔΑΜΙΑΣ (ΡΕΤΣΙΝΑ)
42	MS738	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΚΟΝΩΝΟΣ	Δ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ, 180 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ
43	MS740	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΑΚΤΗ ΚΟΝΔΥΛΗ	Δ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ, 50 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ
44	MS742	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΑΚΤΗ ΗΕΤΙΩΝΑ	Β	ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΡΙΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΚΕΝΤΡΟ ΠΕΙΡΑΙΑ, 100 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΚΤΗ ΚΟΝΔΥΛΗ
45	MS747	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Ν	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ, 120 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΟΥΝΑΡΗ
46	MS748	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΓΟΥΝΑΡΗ ΔΗΜ.	ΝΔ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΛΙΜΑΝΙ ΠΕΙΡΑΙΑ, 150 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ
47	MS749	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	ΒΑ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΑΚΤΗ ΚΟΝΔΥΛΗ, 50 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΟΥΝΑΡΗ.
48	MS757	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ	ΒΑ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ, 110Μ. ΠΡΙΝ ΤΗ ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α'
49	MS784	Π. ΦΑΛΗΡΟ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Β	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ ΚΑΙ ΠΕΙΡΑΙΑ 100 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ
50	MS787	Π. ΦΑΛΗΡΟ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Ν	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΓΛΥΦΑΔΑ 180 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΙΟΛΟΥ

Στο Παράρτημα Α παρουσιάζονται αναλυτικά **για τις παραπάνω θέσεις μέτρησης** οι ημερήσιοι φόρτοι, οι φόρτοι αιχμής, οι αντίστοιχες ώρες αιχμής καθώς και η ανάλυση των παραπάνω για τις μετρήσεις κυκλοφορίας του ΚΔΚ του έτους 2022, των μηνών Ιουλίου, Αυγούστου και Νοεμβρίου, όλων των ημερών της εβδομάδας.

Γενικά, όσον αφορά **στον ημερήσιο φόρτο, την ημέρα Τρίτη, οι μέγιστες τιμές του εμφανίζονται τον Ιούλιο** στο 68,3% των θέσεων μέτρησης. Οι υπόλοιπες μέγιστες τιμές του ημερήσιου φόρτου εμφανίζονται τον Νοέμβριο στο 31,7% των θέσεων μέτρησης.

Επιπλέον, όσον αφορά **στον ημερήσιο φόρτο, την ημέρα Πέμπτη, οι μέγιστες τιμές του εμφανίζονται τον Ιούλιο** στο 75,6% των θέσεων μέτρησης. Οι υπόλοιπες μέγιστες τιμές της πρωινής αιχμής εμφανίζονται τον Νοέμβριο στο 24,4% των θέσεων μέτρησης.

Ωστόσο, οι τιμές του ημερήσιου φόρτου του Νοέμβρη είναι πολύ κοντά με αυτές του Ιουλίου. Πιο συγκεκριμένα, η απόκλιση των τιμών του ημερήσιου φόρτου για τον μήνα Νοέμβριο σε σχέση με τον μήνα Ιούλιο, τόσο για την ημέρα Τρίτη όσο και για την ημέρα Πέμπτη, είναι -3,2%.

Όσον αφορά **στην πρωινή αιχμή, οι μέγιστες τιμές της εμφανίζονται τον Νοέμβριο** στο 65,0% των θέσεων μέτρησης. Οι υπόλοιπες μέγιστες τιμές της πρωινής αιχμής εμφανίζονται τον Ιούλιο στο 27,5% των θέσεων μέτρησης και τον Αύγουστο στο 7,5% των θέσεων μέτρησης.

Επιπλέον, όσον αφορά **στην απογευματινή αιχμή, οι μέγιστες τιμές της εμφανίζονται τον Νοέμβριο** στο 63,4% των θέσεων μέτρησης. Οι υπόλοιπες μέγιστες τιμές της πρωινής αιχμής εμφανίζονται τον Ιούλιο στο 36,6% των θέσεων μέτρησης.

Επίσης, για τις θέσεις που παρουσιάζονται ακολούθως, χορηγήθηκαν από το ΚΔΚ οι μετρήσεις ημερήσιου (24ωρου) κυκλοφοριακού φόρτου για μια τυπική καθημερινή (Τρίτη), για όλους τους μήνες, για το έτος 2022. Πρέπει να σημειωθεί ότι οι μετρήσεις του ΚΔΚ στην οδό Γούναρη (σταθμοί MS699 και MS748) αφορούν στη διέλευση οχημάτων στην ημιδιατομή της.

Πίνακας 5-26: Θέσεις Σταθμών ΚΔΚ όπου χορηγήθηκαν μετρήσεις για όλους τους μήνες του έτους 2022

Α/Α	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΔΚ	ΔΗΜΟΣ	ΟΔΟΣ	ΚΑΤ/ΝΣΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΘΕΣΗΣ
1	MS699	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΓΟΥΝΑΡΗ ΔΗΜ.	NA	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΛΙΜΑΝΙ, 50 Μ. ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛ. ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ
2	MS733	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	B	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΟΜΗΡ. ΣΚΥΛΙΤΣΗ, 50 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΜΗΡ. ΣΚΥΛΙΤΣΗ

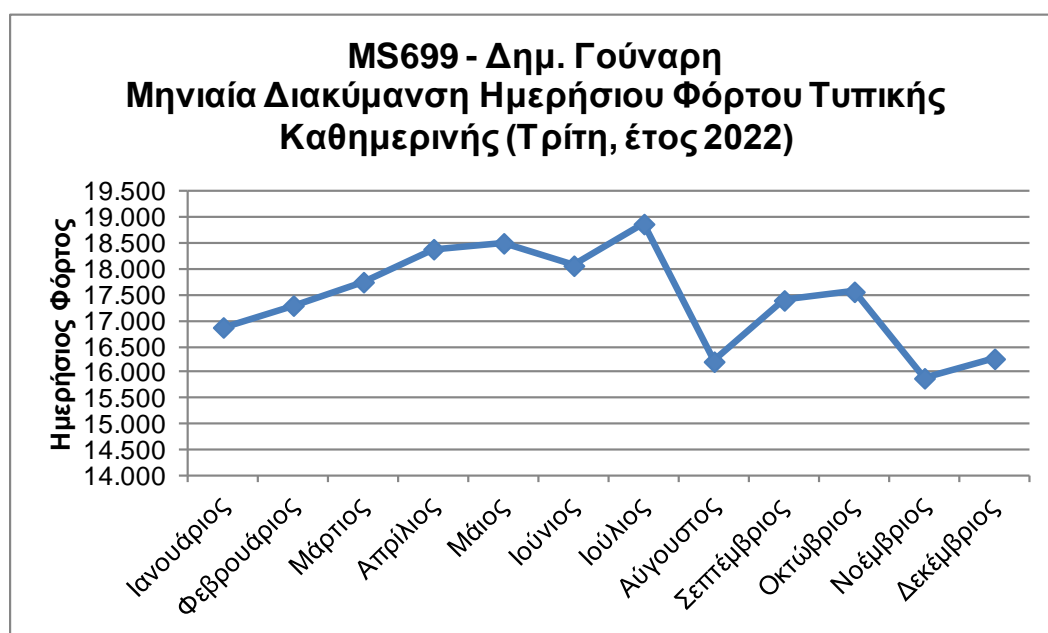
Στο Παράρτημα Α παρουσιάζονται αναλυτικά **για τις παραπάνω θέσεις μέτρησης** οι ημερήσιοι φόρτοι, οι φόρτοι αιχμής και οι αντίστοιχες ώρες αιχμής για τις μετρήσεις κυκλοφορίας του ΚΔΚ του έτους 2022, για μια τυπική καθημερινή (Τρίτη) όλων των μηνών του έτους 2022.

Σταθμός MS699 (Δημητρίου Γούναρη)

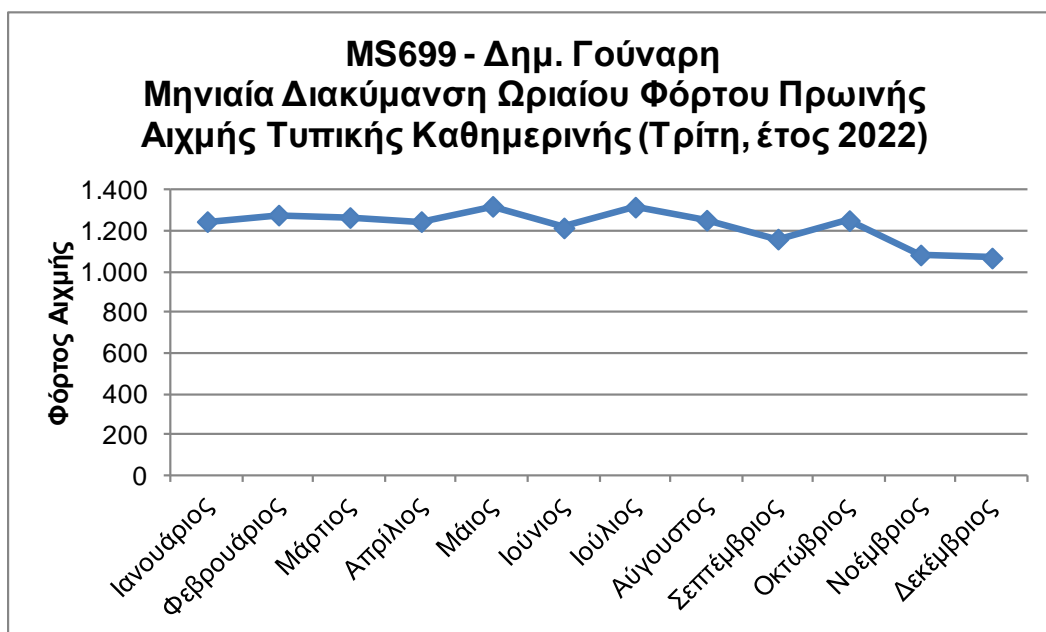
Όσον αφορά **στον ημερήσιο φόρτο τυπικής καθημερινής (Τρίτη, 2022)**, οι μέγιστες τιμές του εμφανίζονται τον Ιούλιο. Στη συνέχεια, υψηλές τιμές του ημερήσιου φόρτου εμφανίζονται τον Μάιο. Ωστόσο, οι τιμές του ημερήσιου φόρτου του Μαΐου είναι πολύ κοντά με αυτές του Απριλίου, του Ιουνίου και του Ιουλίου. Οι χαμηλότερες τιμές του ημερήσιου φόρτου εντοπίζονται τον Νοέμβριο, τον Αύγουστο και τον Ιανουάριο.

Όσον αφορά **στον ωριαίο φόρτο πρωινής αιχμής (08:00 – 09:00)** για όλους τους μήνες ο φόρτος πρωινής αιχμής κυμαίνεται στα ίδια επίπεδα.

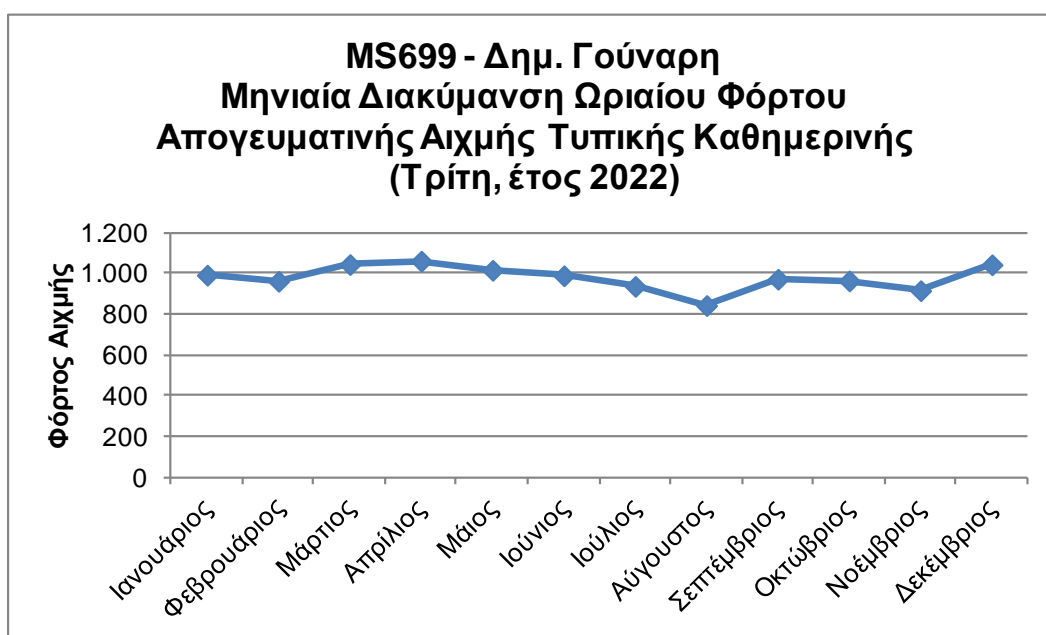
Όσον αφορά **στον ωριαίο φόρτο απογευματινής αιχμής (17:00 – 18:00)** για όλους τους μήνες ο φόρτος απογευματινής αιχμής κυμαίνεται στα ίδια επίπεδα, με εξαίρεση τον Αύγουστο που η τιμή είναι σε χαμηλότερα επίπεδα.



Διάγραμμα 5-31: Μηνιαία διακύμανση ημερήσιου φόρτου σταθμού μέτρησης MS699



Διάγραμμα 5-32: Μηνιαία διακύμανση πρωινού φόρτου αιχμής σταθμού μέτρησης MS699



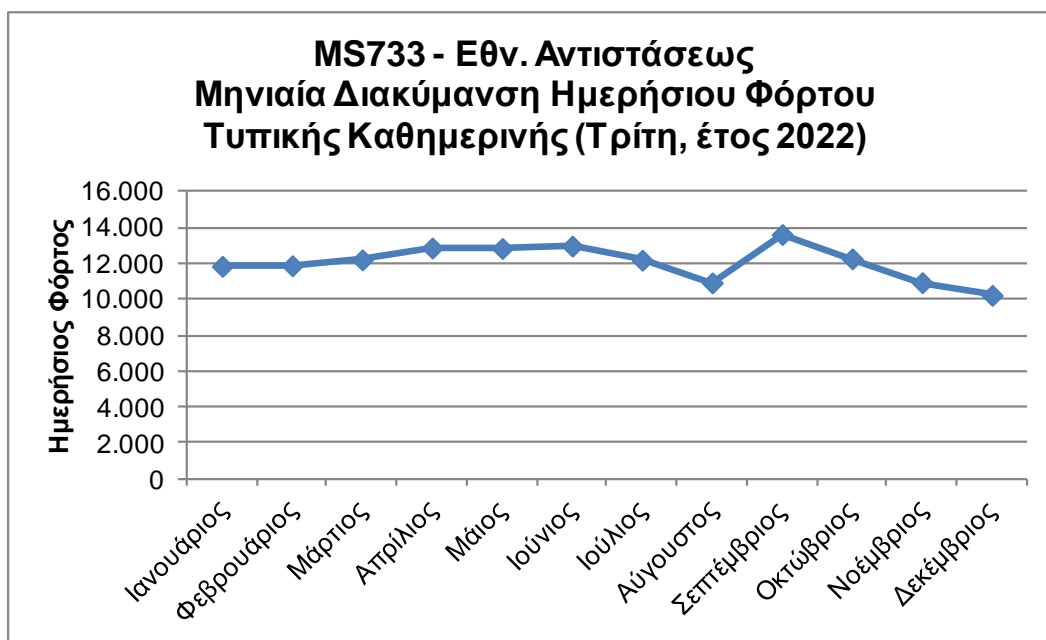
Διάγραμμα 5-33: Μηνιαία διακύμανση απογευματινού φόρτου αιχμής σταθμού μέτρησης MS699

Σταθμός MS733 (Εθνικής Αντιστάσεως)

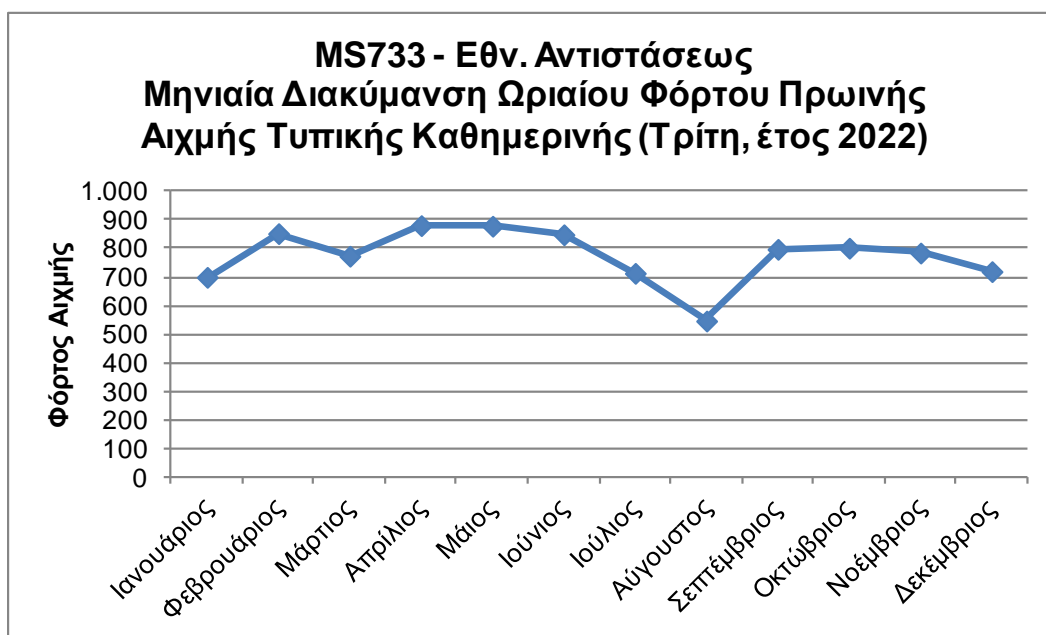
Όσον αφορά **στον ημερήσιο φόρτο τυπικής καθημερινής (Τρίτη, 2022)**, οι μέγιστες τιμές του εμφανίζονται τον Σεπτέμβριο. Οι τιμές του ημερήσιου φόρτου του Σεπτεμβρίου είναι κοντά με αυτές του Απριλίου, του Μαΐου, του Ιουνίου, του Ιουλίου, του Μαρτίου, κλπ. Οι χαμηλότερες τιμές του ημερήσιου φόρτου εντοπίζονται τον Δεκέμβριο και τον Αύγουστο.

Όσον αφορά **στον ωριαίο φόρτο πρωινής αιχμής (08:00 – 09:00)** για όλους τους μήνες ο φόρτος πρωινής αιχμής κυμαίνεται στα ίδια επίπεδα, εκτός από τον Αύγουστο που η τιμή είναι αρκετά μικρότερη σε σχέση με τις υπόλοιπες.

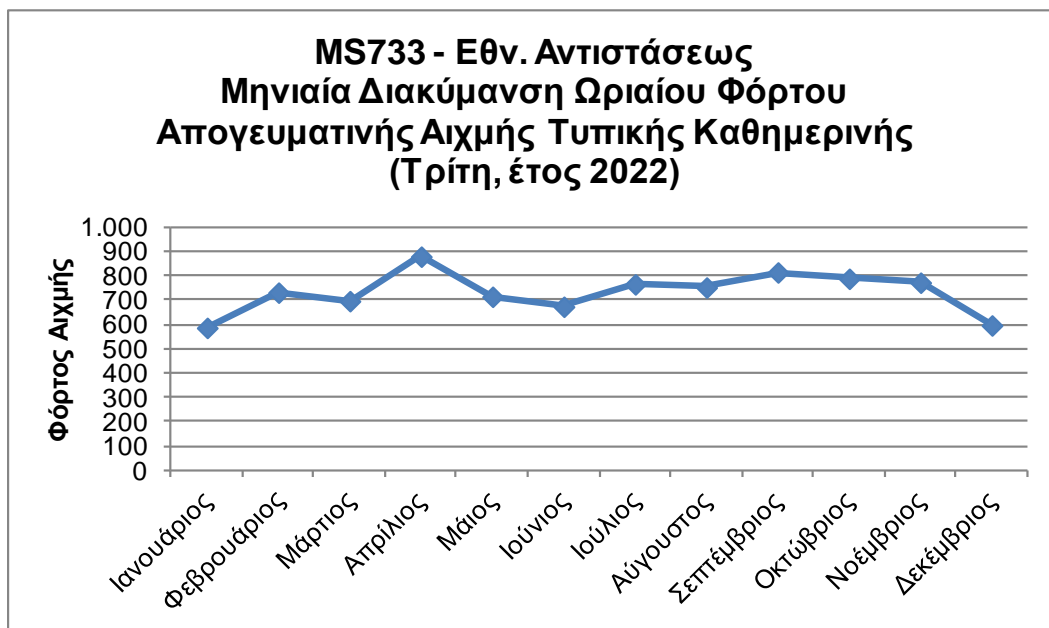
Όσον αφορά **στον ωριαίο φόρτο απογευματινής αιχμής (17:00 – 18:00)** για όλους τους μήνες ο φόρτος απογευματινής αιχμής κυμαίνεται στα ίδια επίπεδα, εκτός από τον Απρίλιο που η τιμή είναι λίγο πιο υψηλή.



Διάγραμμα 5-34: Μηνιαία διακύμανση ημερήσιου φόρτου σταθμού μέτρησης MS733



Διάγραμμα 5-35: Μηνιαία διακύμανση πρωινού φόρτου αιχμής σταθμού μέτρησης MS733



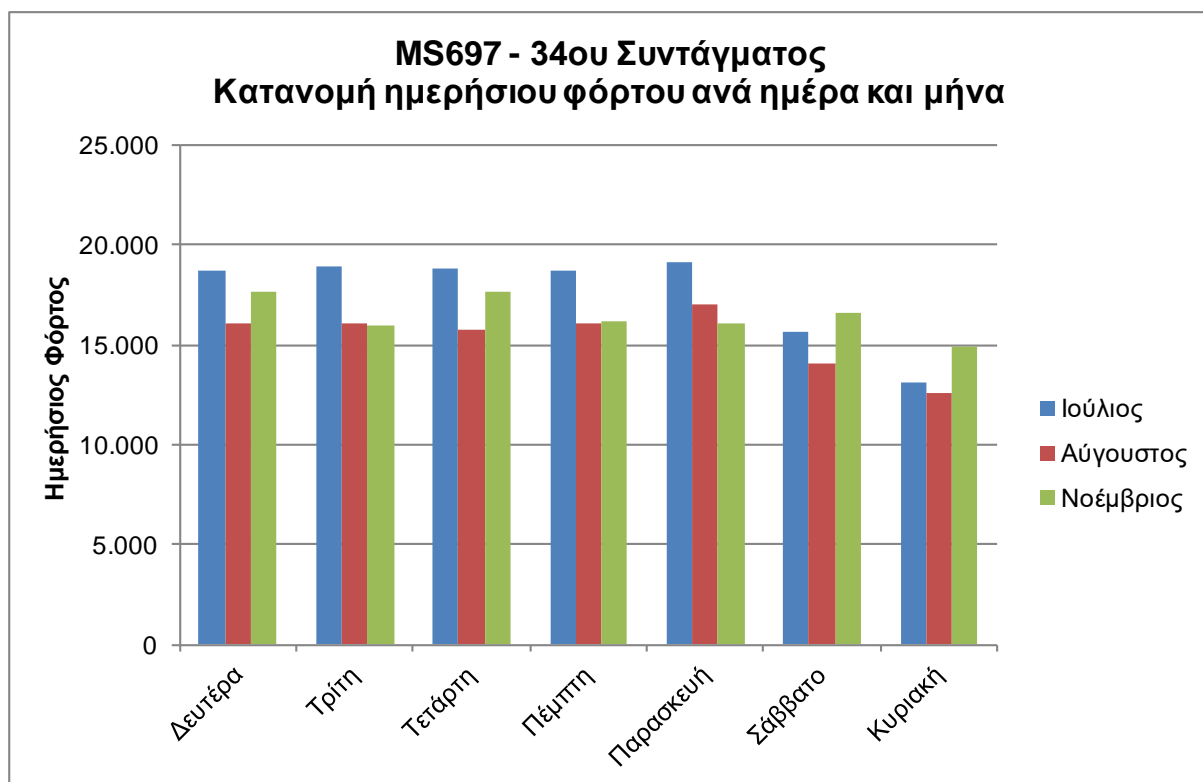
Διάγραμμα 5-36: Μηνιαία διακύμανση απογευματινού φόρτου αιχμής σταθμού μέτρησης MS733

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

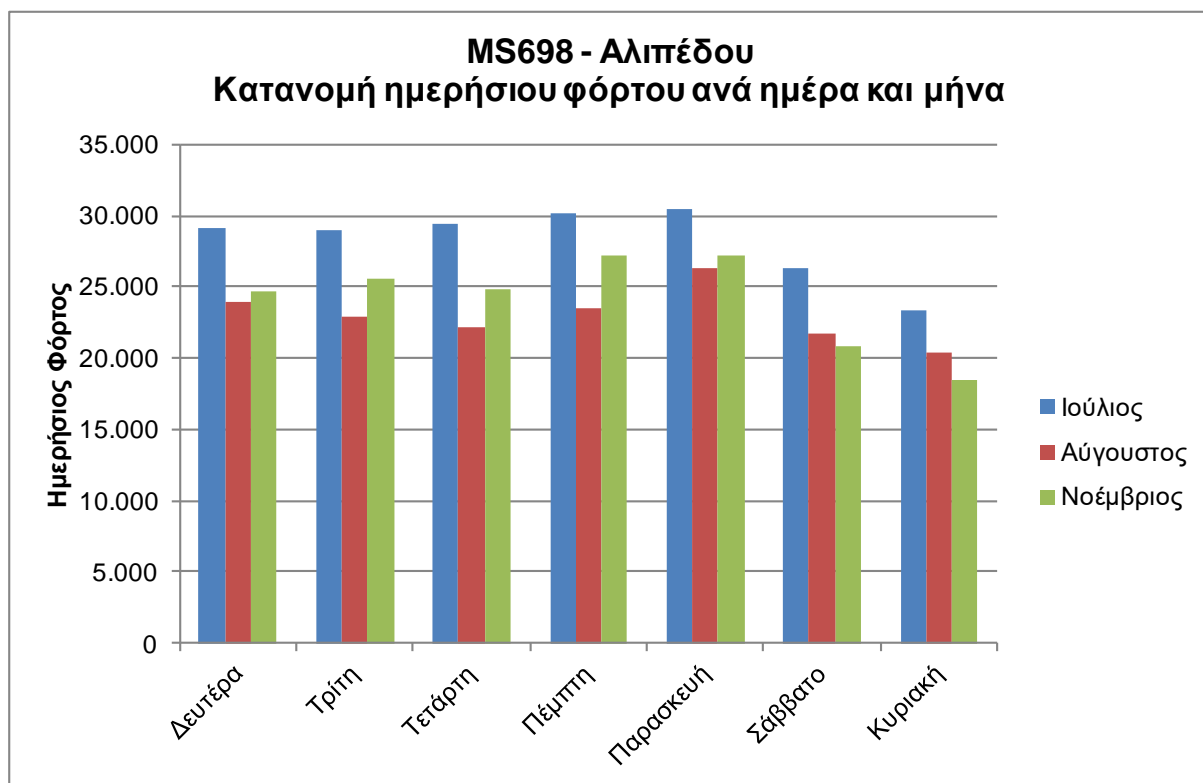
Στη συνέχεια ακολουθεί ανάλυση των διαθέσιμων κυκλοφοριακών φόρτων (οι πιο πρόσφατες μετρήσεις ημερήσιου (24ωρου) κυκλοφοριακού φόρτου, για μια εβδομάδα, για τους μήνες Ιούλιο, Αύγουστο και Νοέμβριο), για τις θέσεις μέτρησης του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) σε βασικούς άξονες άφιξης/ αναχώρησης στο/ από το κεντρικό λιμάνι (επιβατικό λιμάνι και κρουαζιέρα).

ΣΤΑΘΜΟΣ	ΟΔΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΘΕΣΗΣ
MS697	34ΟΥ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ ΠΕΖΙΚΟΥ	ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΚΕΝΤΡΟ ΠΕΙΡΑΙΑ, ΥΨΟΣ ΚΕΡΑΝΗΣ, 25Μ. ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΛΙΠΕΔΟΥ
MS698	ΑΛΙΠΕΔΟΥ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑ ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ, ΥΨΟΣ ΚΕΡΑΝΗΣ, 25Μ. ΜΕΤΑ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ.
MS699	ΓΟΥΝΑΡΗ ΔΗΜ.	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΛΙΜΑΝΙ, 50 Μ. ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛ. ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ
MS725	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΟΜΟΝΟΙΑ, 150 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΡΗΓ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ
MS730	ΚΟΝΩΝΟΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ, 160 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΚΤΗ ΚΑΛΙΜΑΣΙΩΤΗ
MS731	ΑΛΙΠΕΔΟΥ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ, 150 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ
MS732	ΡΕΤΣΙΝΑ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΟΜΗΡ. ΣΚΥΛΙΤΣΗ, 150 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ
MS733	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΟΜΗΡ. ΣΚΥΛΙΤΣΗ, 50 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΜΗΡ. ΣΚΥΛΙΤΣΗ
MS734	ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ	ΕΞΟΔΟΣ ΑΠΟ ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ (ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ), ΣΤΗ ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
MS735	ΚΟΝΩΝΟΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ, ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛ. ΙΠΠΟΔΑΜΙΑΣ (ΡΕΤΣΙΝΑ)
MS738	ΚΟΝΩΝΟΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ, 180 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ
MS740	ΑΚΤΗ ΚΟΝΔΥΛΗ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ, 50 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ
MS742	ΑΚΤΗ ΗΕΤΙΩΝΑ	ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΡΙΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΚΕΝΤΡΟ ΠΕΙΡΑΙΑ, 100 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΚΤΗ ΚΟΝΔΥΛΗ
MS747	ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ, 120 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΟΥΝΑΡΗ
MS748	ΓΟΥΝΑΡΗ ΔΗΜ.	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΛΙΜΑΝΙ ΠΕΙΡΑΙΑ, 150 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ
MS749	ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΑΚΤΗ ΚΟΝΔΥΛΗ, 50 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΟΥΝΑΡΗ.

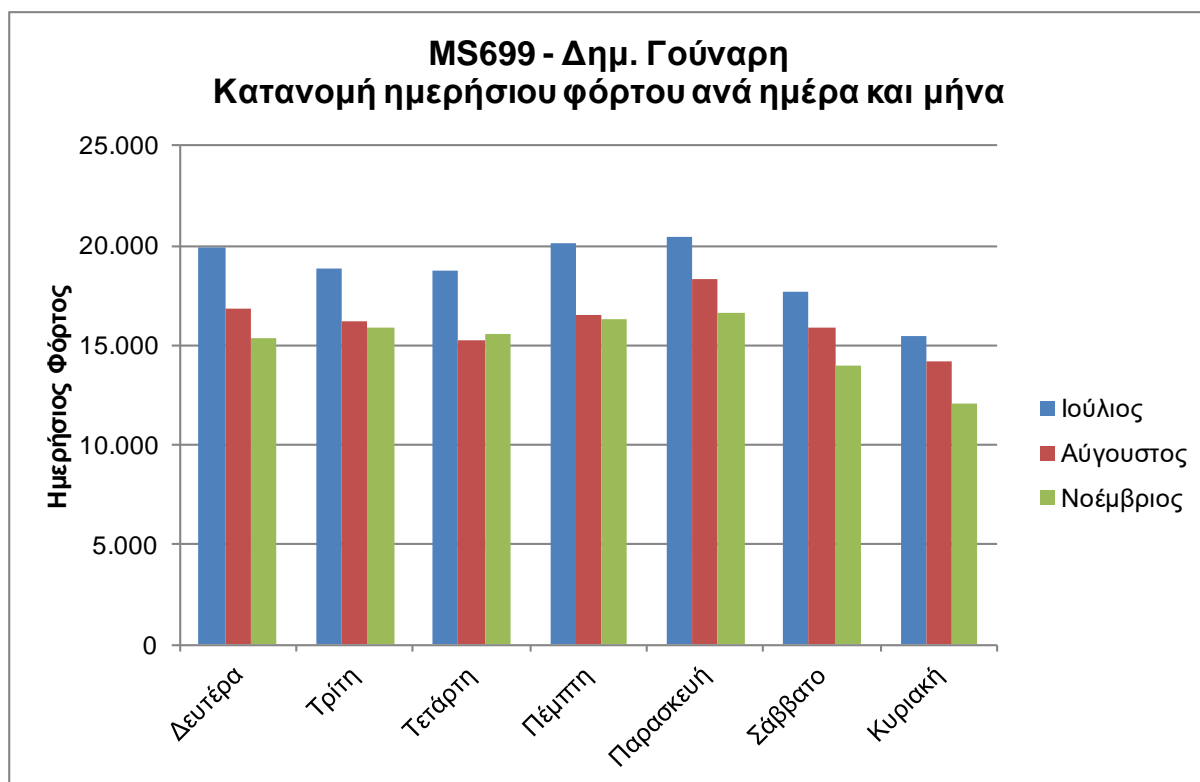
Στα διαγράμματα που ακολουθούν απεικονίζεται ο ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος για κάθε μία ημέρα της εβδομάδας, για τους μήνες Ιούλιο, Αύγουστο και Νοέμβριο.



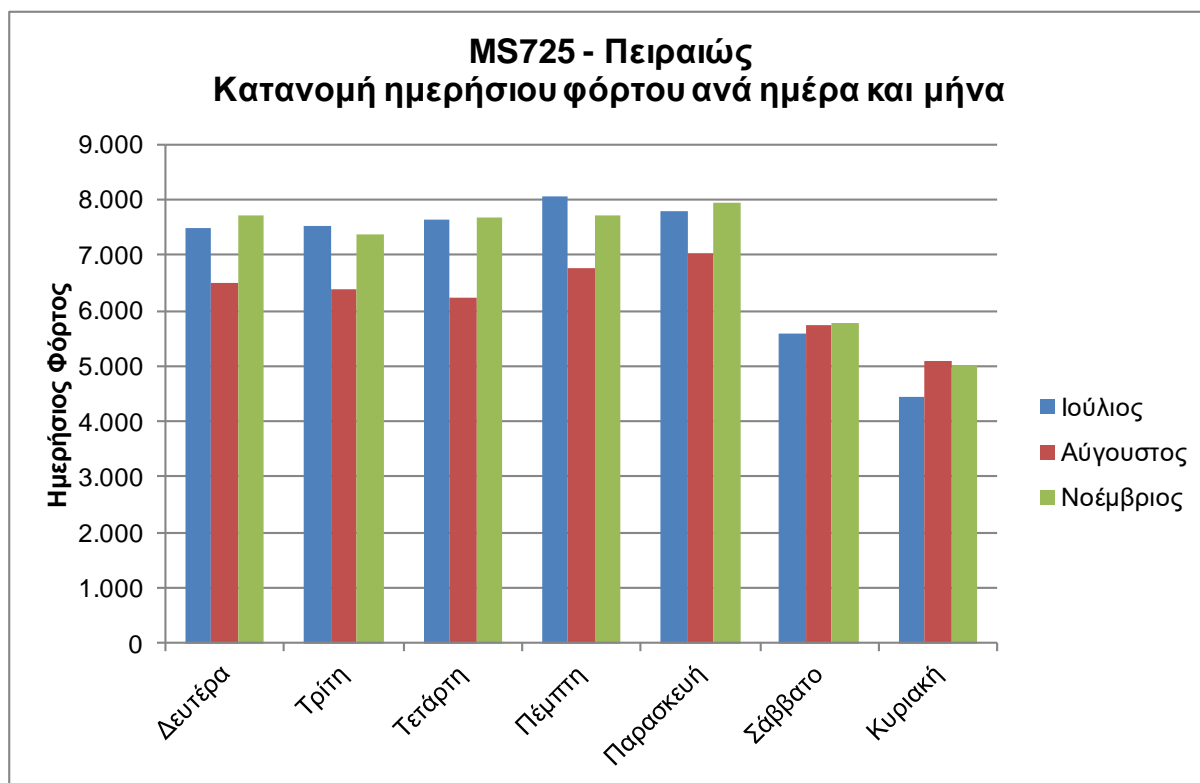
Διάγραμμα 5-37: Κατανομή ημερήσιου φόρτου ανά ημέρα και μήνα για τον Σταθμό MS697



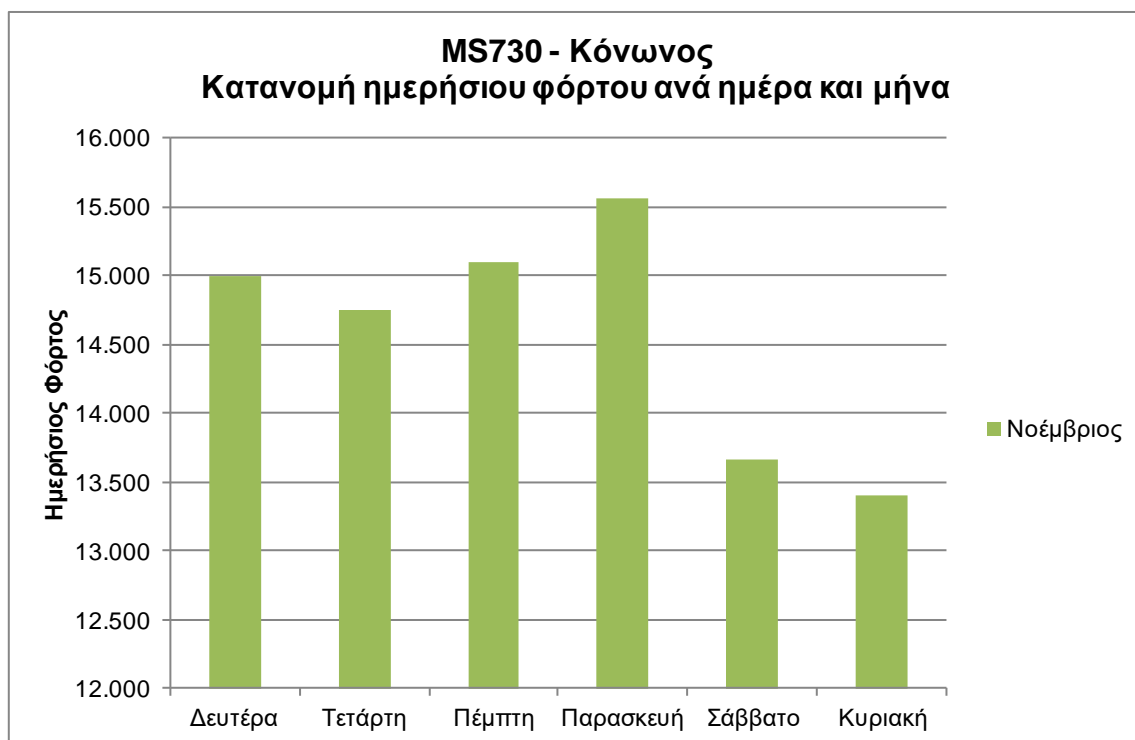
Διάγραμμα 5-38: Κατανομή ημερήσιου φόρτου ανά ημέρα και μήνα για τον Σταθμό MS698



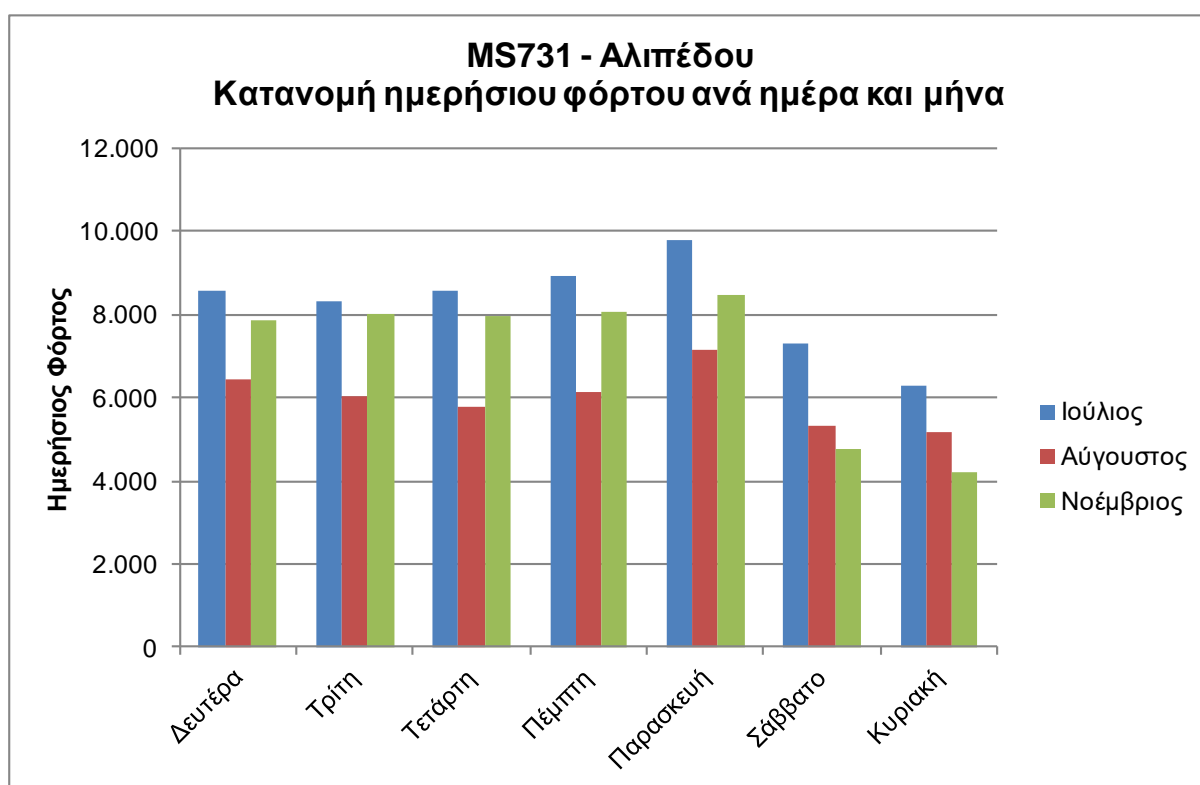
Διάγραμμα 5-39: Κατανομή ημερήσιου φόρτου ανά ημέρα και μήνα για τον Σταθμό MS699



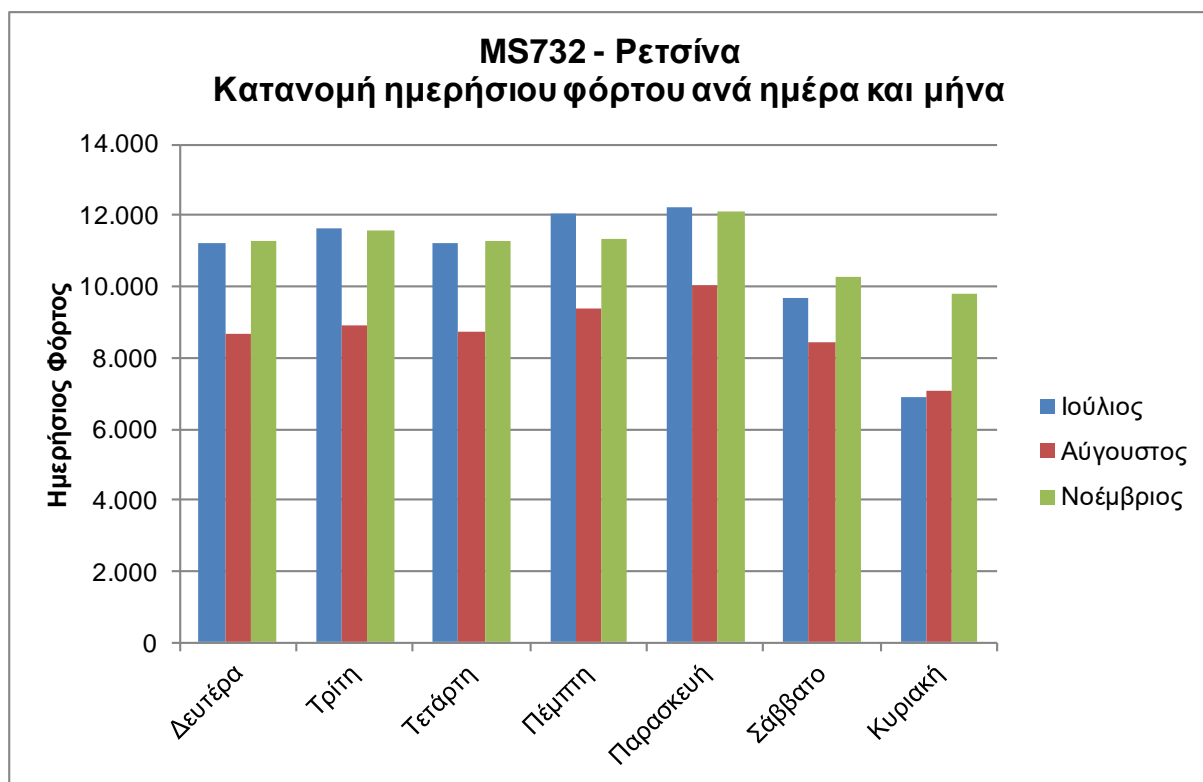
Διάγραμμα 5-40: Κατανομή ημερήσιου φόρτου ανά ημέρα και μήνα για τον Σταθμό MS725



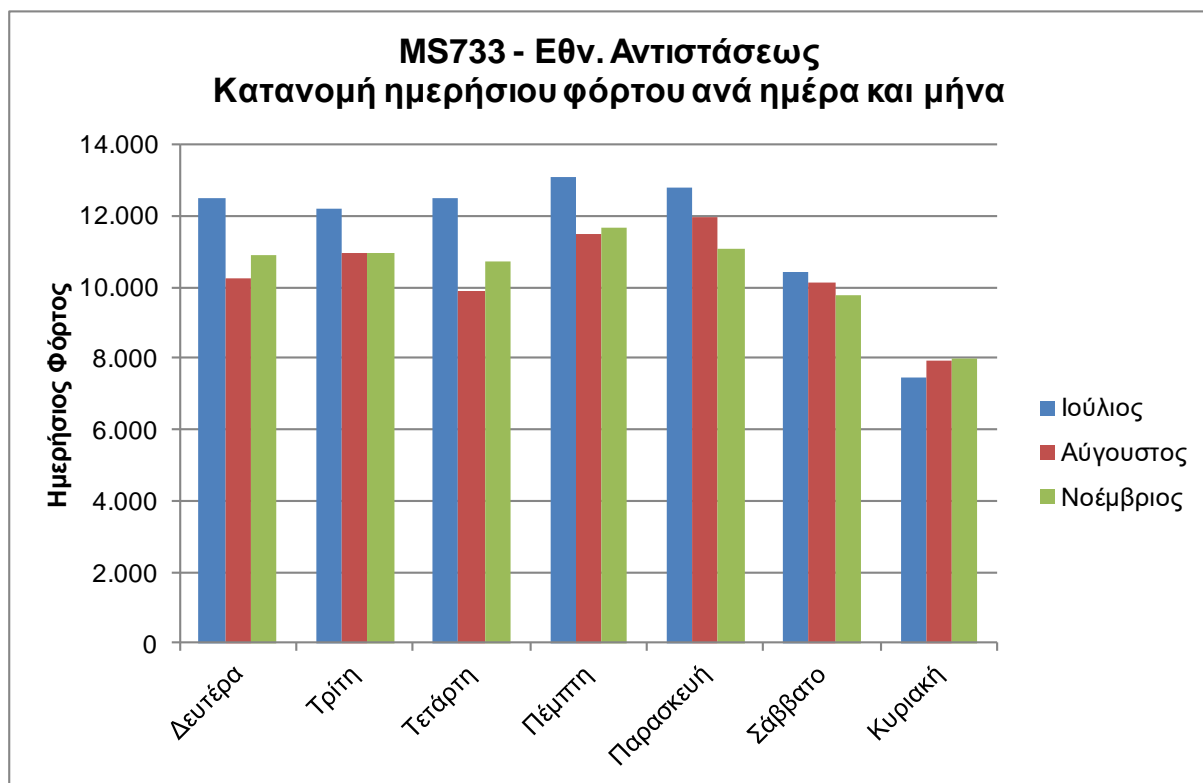
Διάγραμμα 5-41: Κατανομή ημερήσιου φόρτου ανά ημέρα για τον Σταθμό MS730



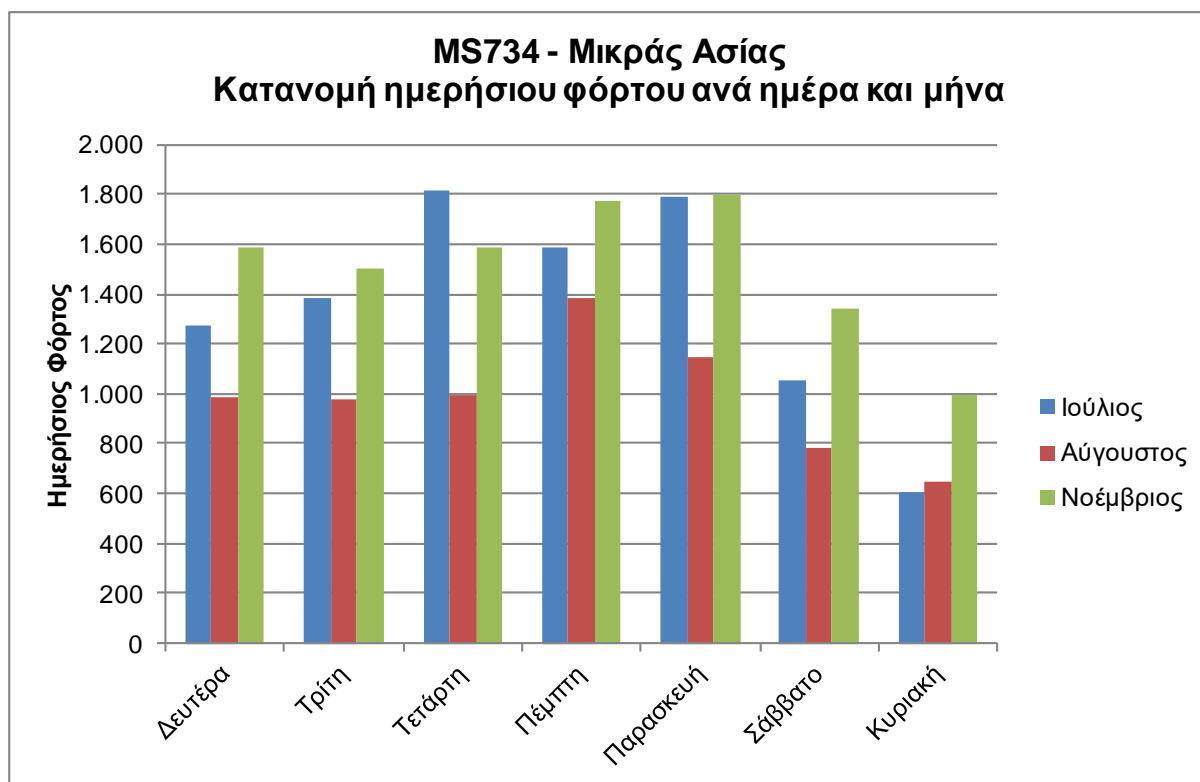
Διάγραμμα 5-42: Κατανομή ημερήσιου φόρτου ανά ημέρα και μήνα για τον Σταθμό MS731



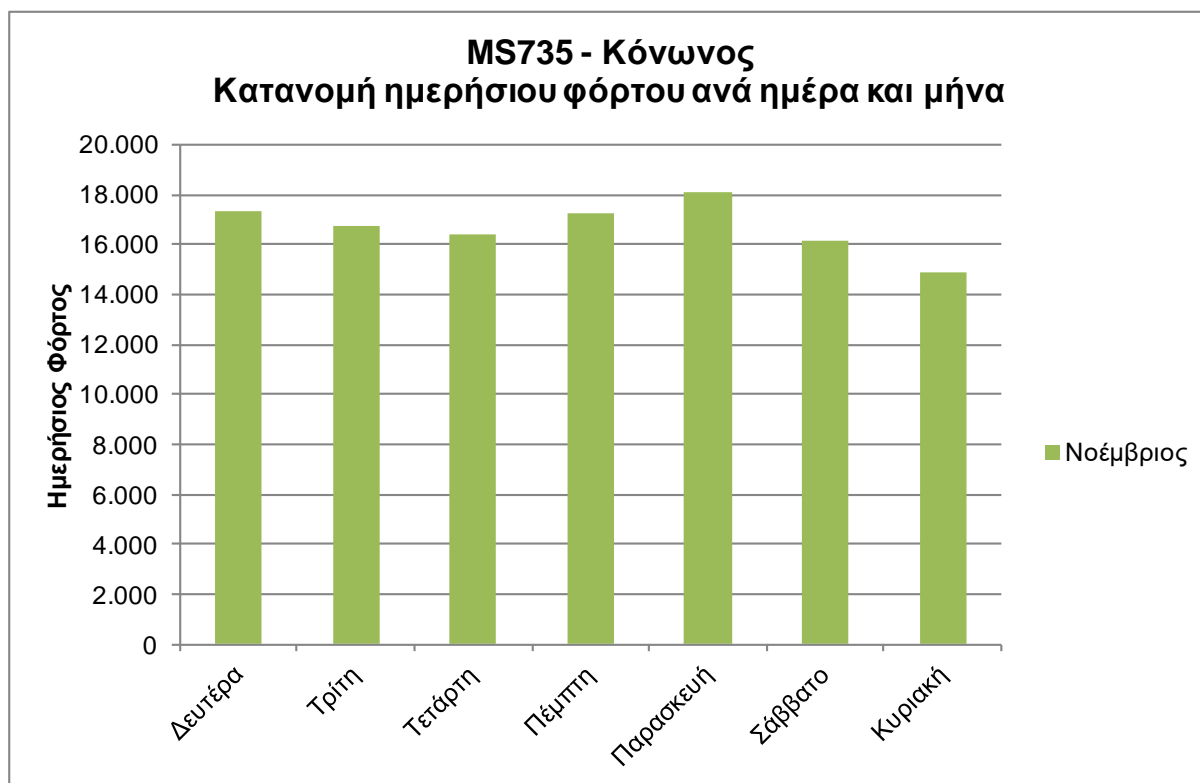
Διάγραμμα 5-43: Κατανομή ημερήσιου φόρτου ανά ημέρα και μήνα για τον Σταθμό MS732



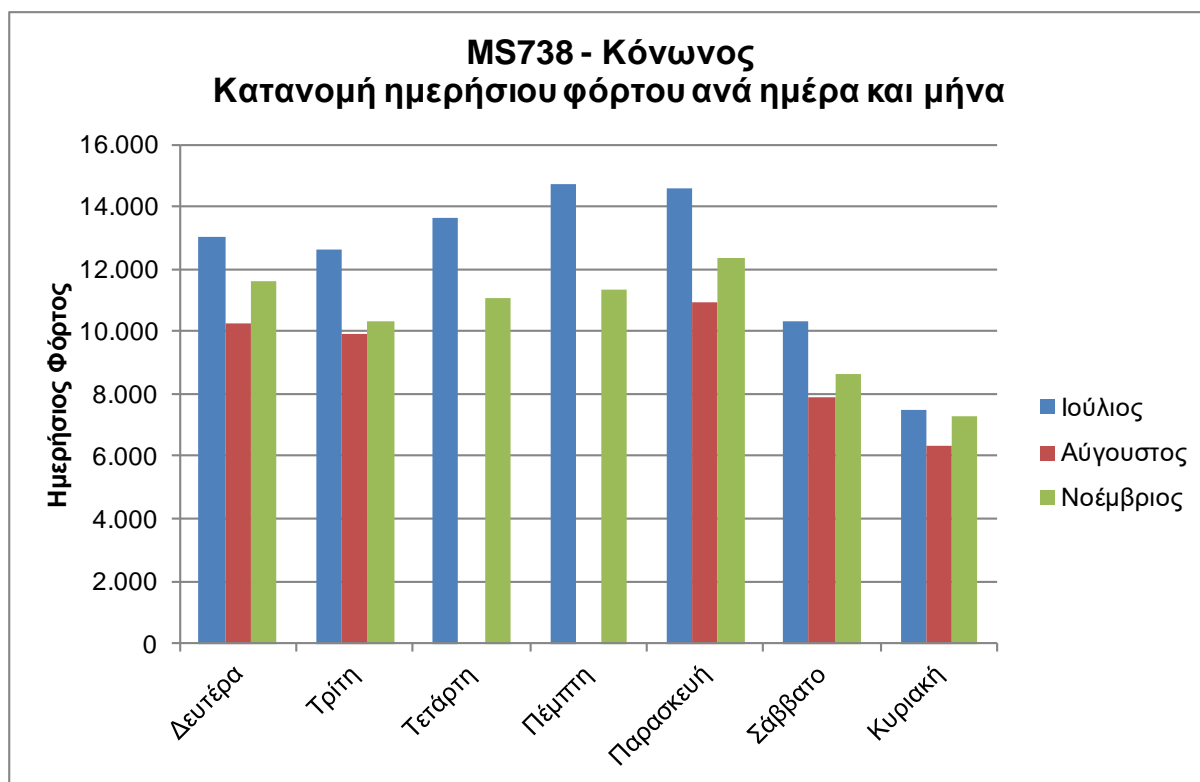
Διάγραμμα 5-44: Κατανομή ημερήσιου φόρτου ανά ημέρα και μήνα για τον Σταθμό MS733



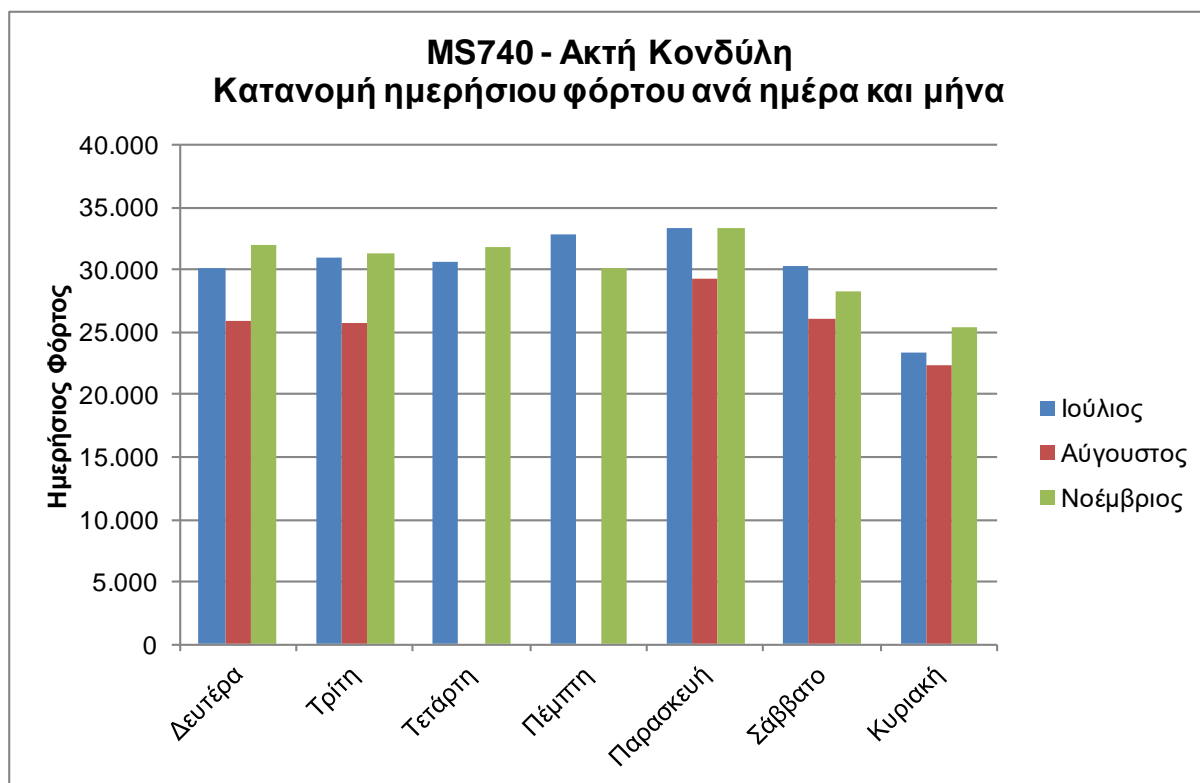
Διάγραμμα 5-45: Κατανομή ημερήσιου φόρτου ανά ημέρα και μήνα για τον Σταθμό MS734



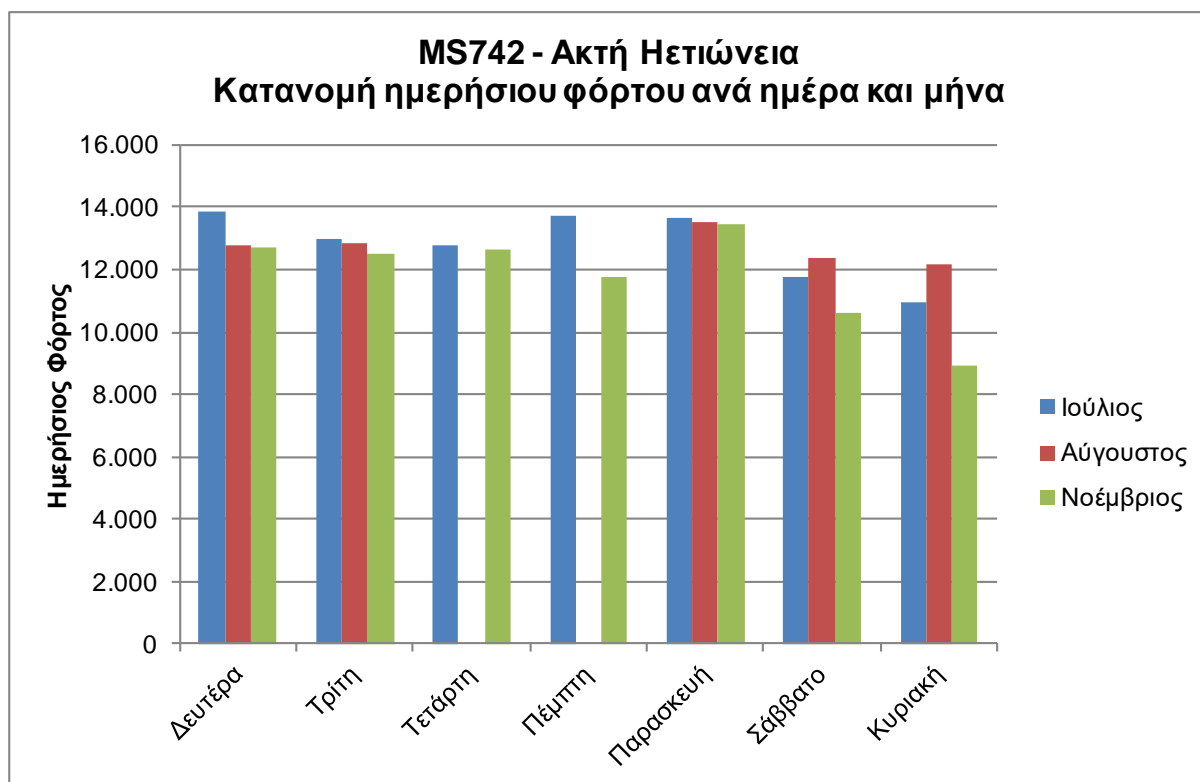
Διάγραμμα 5-46: Κατανομή ημερήσιου φόρτου ανά ημέρα για τον Σταθμό MS735



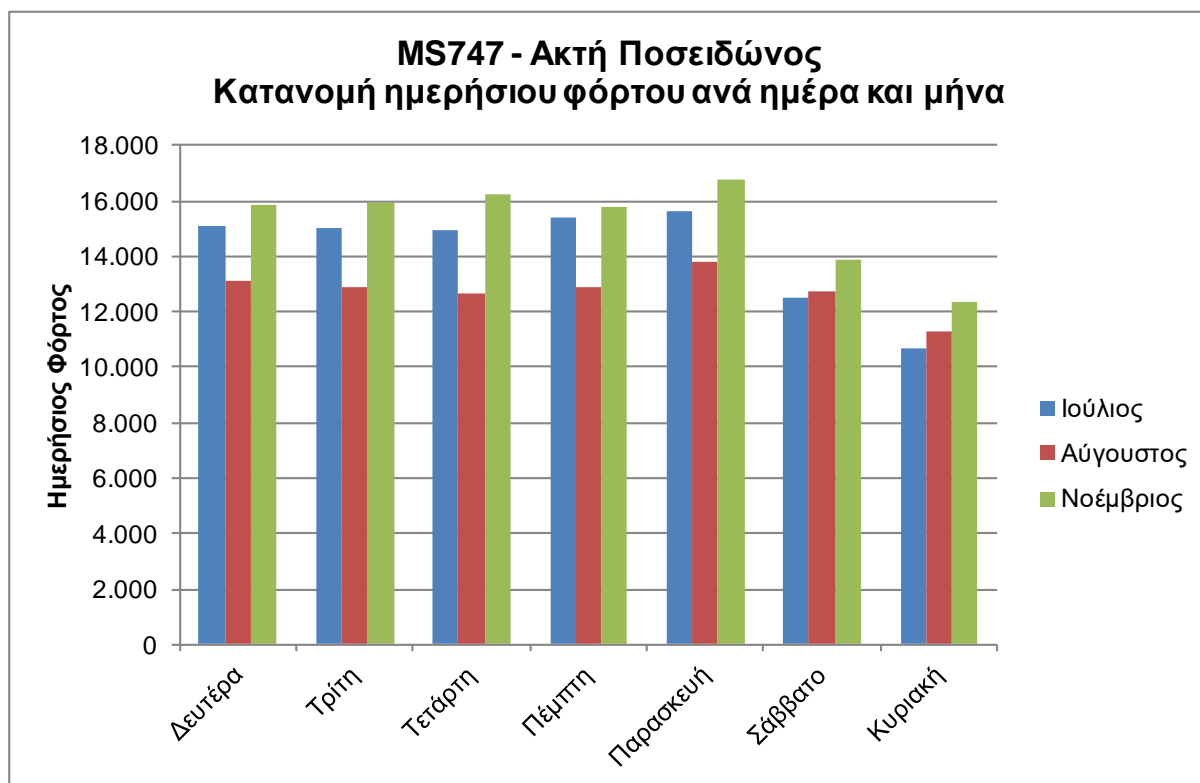
Διάγραμμα 5-47: Κατανομή ημερήσιου φόρτου ανά ημέρα και μήνα για τον Σταθμό MS738



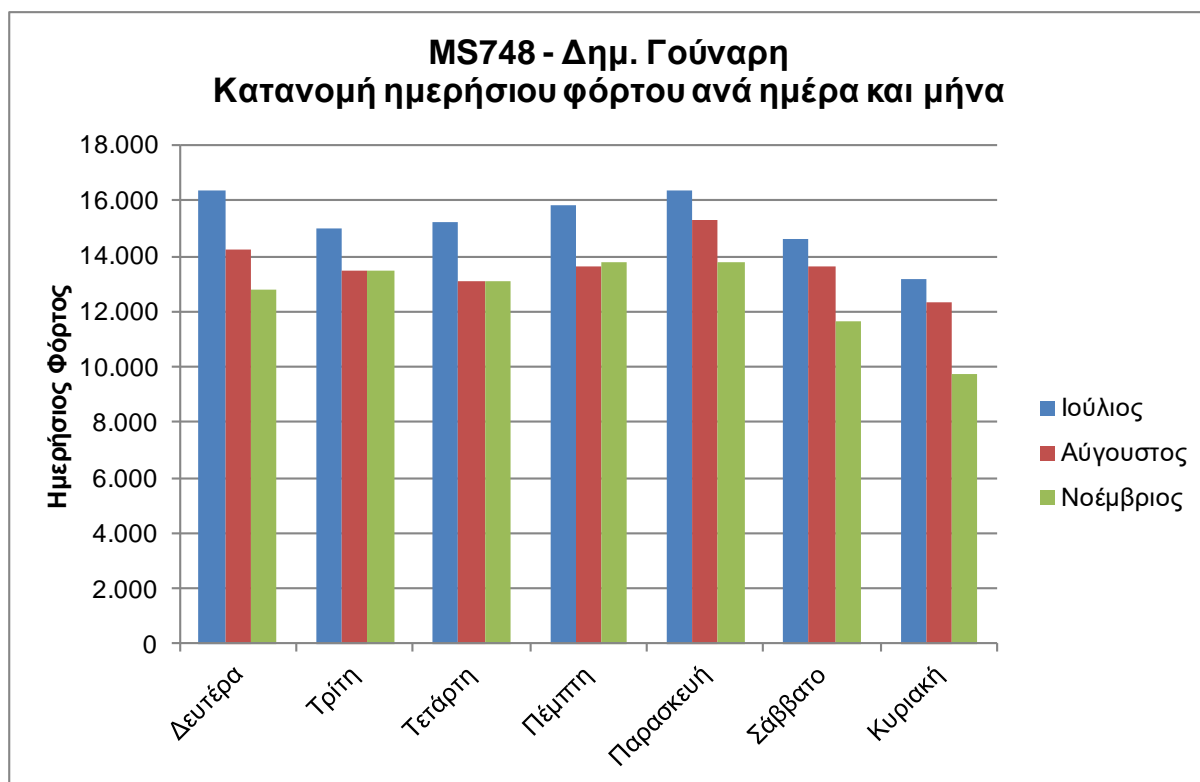
Διάγραμμα 5-48: Κατανομή ημερήσιου φόρτου ανά ημέρα και μήνα για τον Σταθμό MS740



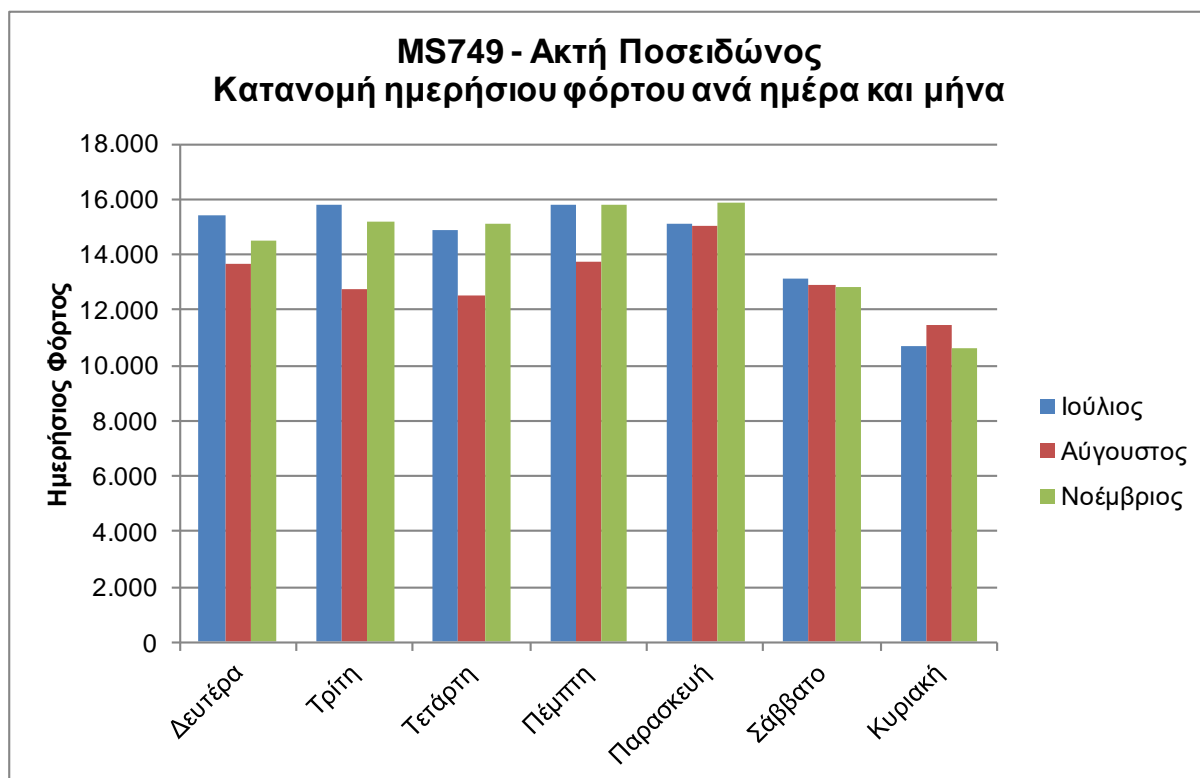
Διάγραμμα 5-49: Κατανομή ημερήσιου φόρτου ανά ημέρα και μήνα για τον Σταθμό MS742



Διάγραμμα 5-50: Κατανομή ημερήσιου φόρτου ανά ημέρα και μήνα για τον Σταθμό MS747



Διάγραμμα 5-51: Κατανομή ημερήσιου φόρτου ανά ημέρα και μήνα για τον Σταθμό MS748



Διάγραμμα 5-52: Κατανομή ημερήσιου φόρτου ανά ημέρα και μήνα για τον Σταθμό MS749

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

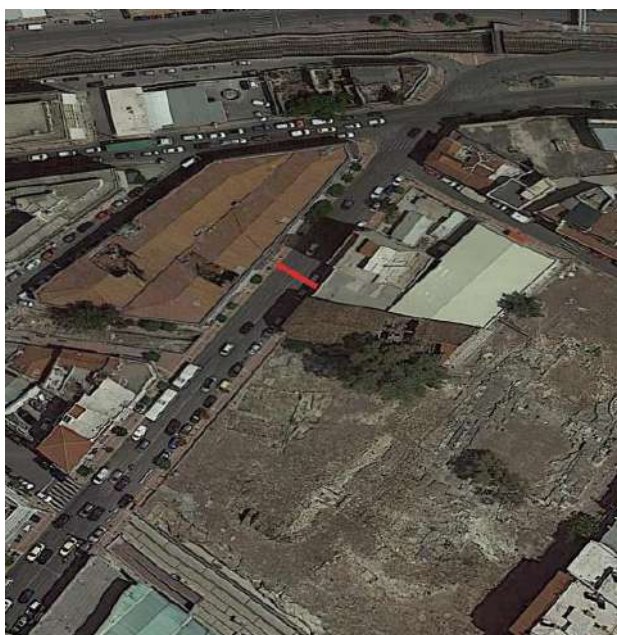
Από την εποπτεία όλων προηγούμενων προκύπτει ότι ο μήνας αιχμής (για τους ημερήσιους φόρτους) είναι ο Ιούλιος, με μικρή απόκλιση από τον Νοέμβριο, της τάξης του 10%. Ημέρες αιχμής είναι η Πέμπτη και η Παρασκευή (οι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι της Παρασκευής και της Πέμπτης είναι πολύ κοντά). Σε σχέση με τους ωριαίους φόρτους πρωινής και απογευματινής αιχμής, για όλους τους μήνες τόσο ο φόρτος πρωινής αιχμής όσο και ο φόρτος απογευματινής αιχμής κυμαίνεται στα ίδια επίπεδα.

Στη συνέχεια παρουσιάζονται οι ωριαίοι κυκλοφοριακοί φόρτοι της ημέρας αιχμής, του μήνα αιχμής (Ιούλιος), σε διατομές οδών άφιξης και αναχώρησης.

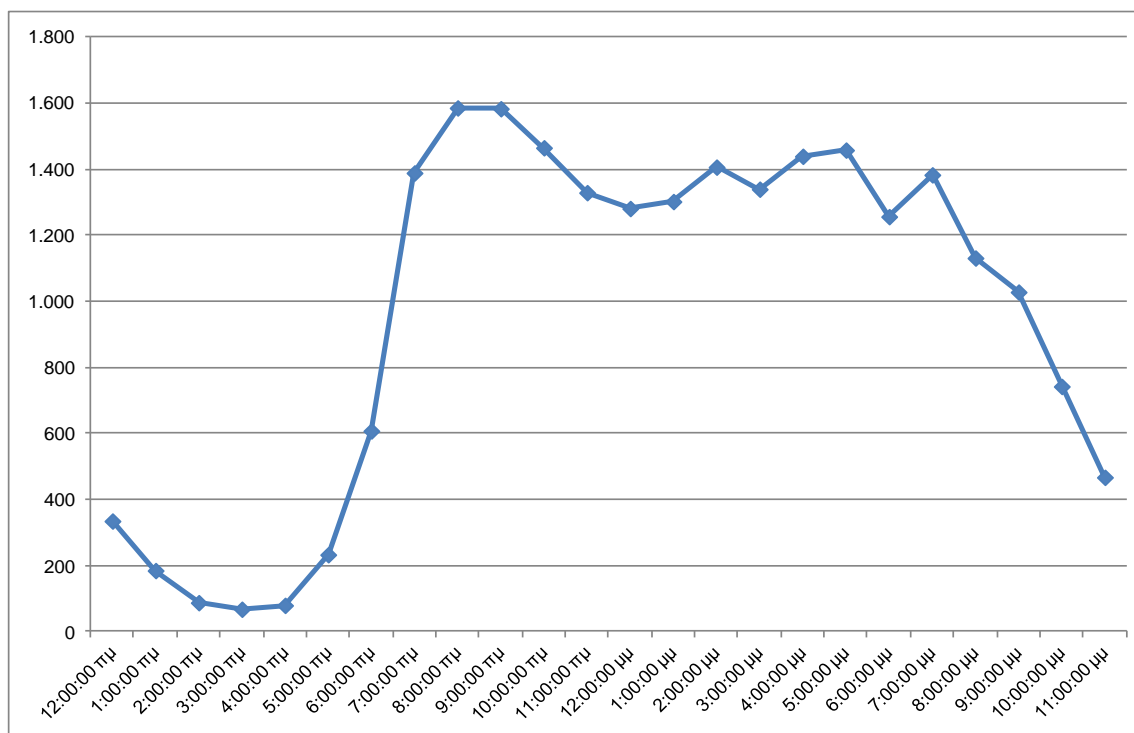
Σταθμός μέτρησης: L-6, 34^{ου} Συντάγματος Πεζικού, μεταξύ των οδών Πύλης και Διστόμου

Ημερομηνία: Πέμπτη, 28.7.2022

A/A	Από	έως	Ωριαίοι Φόρτοι Οχήμ./ώρα
1	12:00 πμ	1:00 πμ	335
2	1:00 πμ	2:00 πμ	185
3	2:00 πμ	3:00 πμ	88
4	3:00 πμ	4:00 πμ	68
5	4:00 πμ	5:00 πμ	80
6	5:00 πμ	6:00 πμ	233
7	6:00 πμ	7:00 πμ	608
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.390
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.587
10	9:00 πμ	10:00 πμ	1.584
11	10:00 πμ	11:00 πμ	1.466
12	11:00 πμ	12:00 μμ	1.330
13	12:00 μμ	1:00 μμ	1.282
14	1:00 μμ	2:00 μμ	1.303
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.407
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.341
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.440
18	5:00 μμ	6:00 μμ	1.459
19	6:00 μμ	7:00 μμ	1.257
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.384
21	8:00 μμ	9:00 μμ	1.132
22	9:00 μμ	10:00 μμ	1.029
23	10:00 μμ	11:00 μμ	743
24	11:00 μμ	12:00 πμ	468
Ημερήσιος Φόρτος			23.200



**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



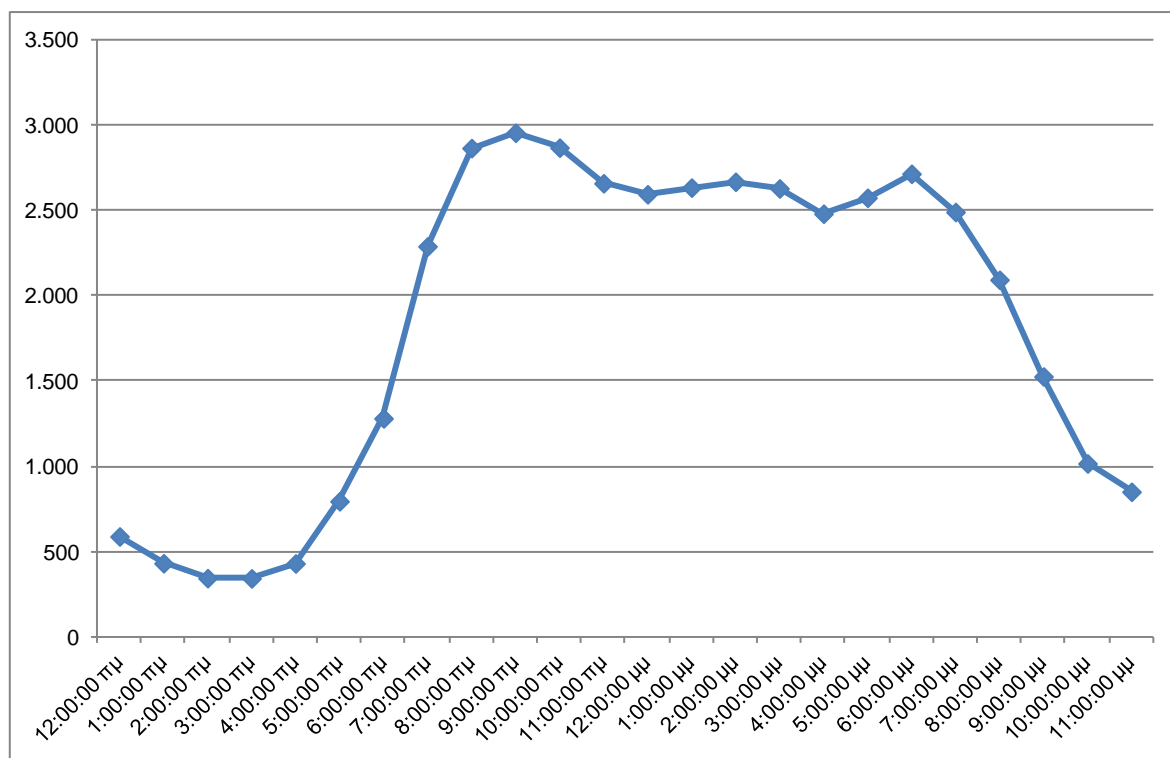
Διάγραμμα 5-53: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός L-6), Ιουλίου

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Σταθμός μέτρησης: L-5, Γούναρη μεταξύ των οδών Φωκίωνος και Καραολή & Δημητρίου

Ημερομηνία: Πέμπτη, 28.7.2022

A/A	Από	έως	Ωριαίοι Φόρτοι Οχήμ./ώρα
1	12:00 πμ	1:00 πμ	589
2	1:00 πμ	2:00 πμ	432
3	2:00 πμ	3:00 πμ	345
4	3:00 πμ	4:00 πμ	343
5	4:00 πμ	5:00 πμ	431
6	5:00 πμ	6:00 πμ	796
7	6:00 πμ	7:00 πμ	1.282
8	7:00 πμ	8:00 πμ	2.292
9	8:00 πμ	9:00 πμ	2.869
10	9:00 πμ	10:00 πμ	2.959
11	10:00 πμ	11:00 πμ	2.871
12	11:00 πμ	12:00 μμ	2.662
13	12:00 μμ	1:00 μμ	2.598
14	1:00 μμ	2:00 μμ	2.637
15	2:00 μμ	3:00 μμ	2.671
16	3:00 μμ	4:00 μμ	2.632
17	4:00 μμ	5:00 μμ	2.483
18	5:00 μμ	6:00 μμ	2.577
19	6:00 μμ	7:00 μμ	2.718
20	7:00 μμ	8:00 μμ	2.494
21	8:00 μμ	9:00 μμ	2.096
22	9:00 μμ	10:00 μμ	1.528
23	10:00 μμ	11:00 μμ	1.017
24	11:00 μμ	12:00 πμ	851
Ημερήσιος Φόρτος			44.173



Διάγραμμα 5-54: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός L-5), Ιουλίου

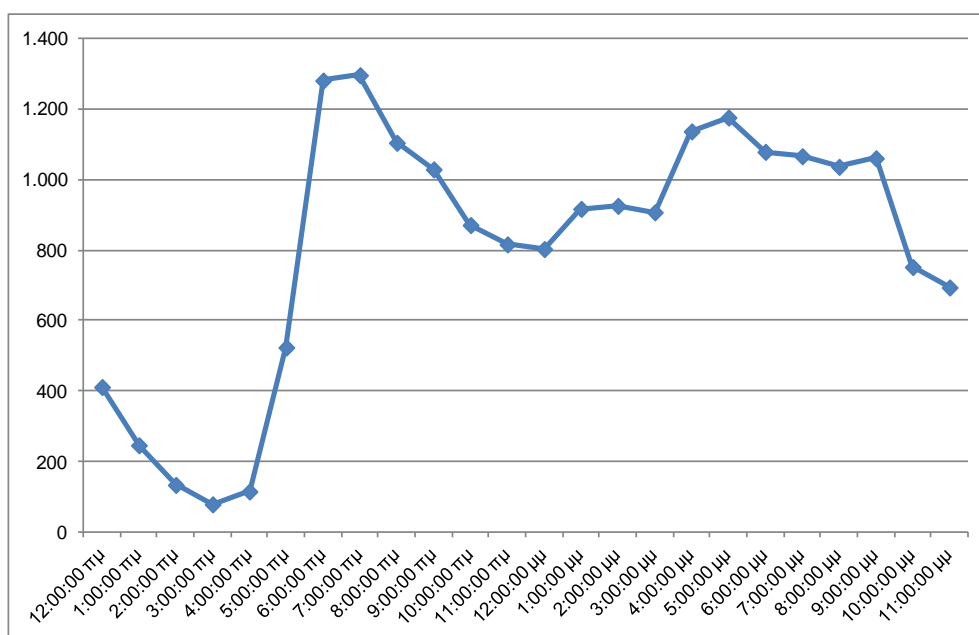
**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Σταθμός μέτρησης: MS730, Κόνωνος, κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς Πειραιά, 160μ. πριν από την Ακτή Καλλιμασιώτη

Στον Σταθμό MS730 δεν υπάρχουν μετρήσεις για τον Ιούλιο του 2022, αλλά γίνεται η θεώρηση ότι η διακύμανση ανά μήνα θα έχει την ίδια εικόνα με τον Σταθμό μέτρησης MS699 (οδός Γούναρη).

Ημερομηνία: Πέμπτη, 28.7.2022

A/A	Από	έως	Ωριαίοι Φόρτοι Οχήμ./ώρα
1	12:00 πμ	1:00 πμ	411
2	1:00 πμ	2:00 πμ	246
3	2:00 πμ	3:00 πμ	133
4	3:00 πμ	4:00 πμ	78
5	4:00 πμ	5:00 πμ	115
6	5:00 πμ	6:00 πμ	524
7	6:00 πμ	7:00 πμ	1.282
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.297
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.105
10	9:00 πμ	10:00 πμ	1.030
11	10:00 πμ	11:00 πμ	871
12	11:00 πμ	12:00 μμ	817
13	12:00 μμ	1:00 μμ	803
14	1:00 μμ	2:00 μμ	917
15	2:00 μμ	3:00 μμ	926
16	3:00 μμ	4:00 μμ	908
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.137
18	5:00 μμ	6:00 μμ	1.177
19	6:00 μμ	7:00 μμ	1.079
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.067
21	8:00 μμ	9:00 μμ	1.037
22	9:00 μμ	10:00 μμ	1.061
23	10:00 μμ	11:00 μμ	752
24	11:00 μμ	12:00 πμ	694
Ημερήσιος Φόρτος			19.469



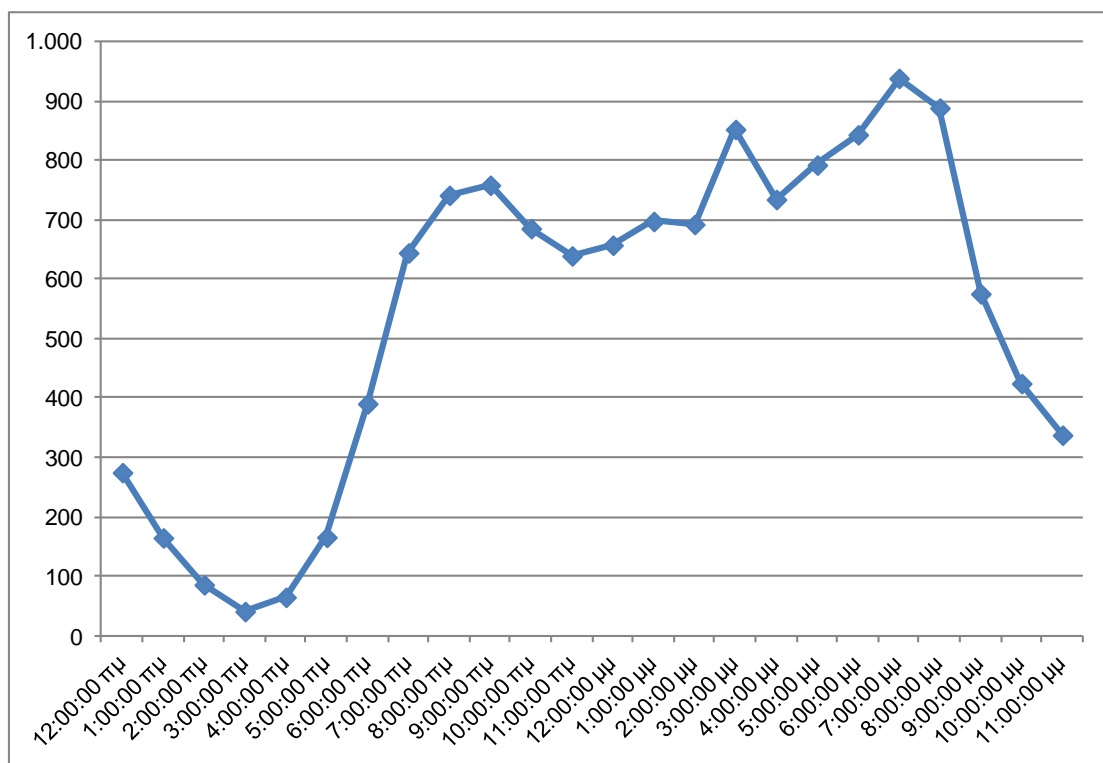
Διάγραμμα 5-55: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός MS730), Ιουλίου

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Σταθμός μέτρησης: MS733, Εθν. Αντιστάσεως, κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς Ομηρ. Σκυλίτση, 50μ. πριν από την Ομηρ. Σκυλίτση (μετρήσεις από το ΚΔΚ)

Ημερομηνία: Πέμπτη, 28.7.2022

A/A	Από	έως	Ωριαίοι Φόρτοι Οχήμ./ώρα
1	12:00 πμ	1:00 πμ	275
2	1:00 πμ	2:00 πμ	165
3	2:00 πμ	3:00 πμ	86
4	3:00 πμ	4:00 πμ	41
5	4:00 πμ	5:00 πμ	65
6	5:00 πμ	6:00 πμ	166
7	6:00 πμ	7:00 πμ	391
8	7:00 πμ	8:00 πμ	645
9	8:00 πμ	9:00 πμ	742
10	9:00 πμ	10:00 πμ	759
11	10:00 πμ	11:00 πμ	686
12	11:00 πμ	12:00 μμ	640
13	12:00 μμ	1:00 μμ	658
14	1:00 μμ	2:00 μμ	698
15	2:00 μμ	3:00 μμ	693
16	3:00 μμ	4:00 μμ	853
17	4:00 μμ	5:00 μμ	735
18	5:00 μμ	6:00 μμ	793
19	6:00 μμ	7:00 μμ	844
20	7:00 μμ	8:00 μμ	939
21	8:00 μμ	9:00 μμ	889
22	9:00 μμ	10:00 μμ	576
23	10:00 μμ	11:00 μμ	425
24	11:00 μμ	12:00 πμ	338
Ημερήσιος Φόρτος			13.102



Διάγραμμα 5-56: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός MS733), Ιουλίου

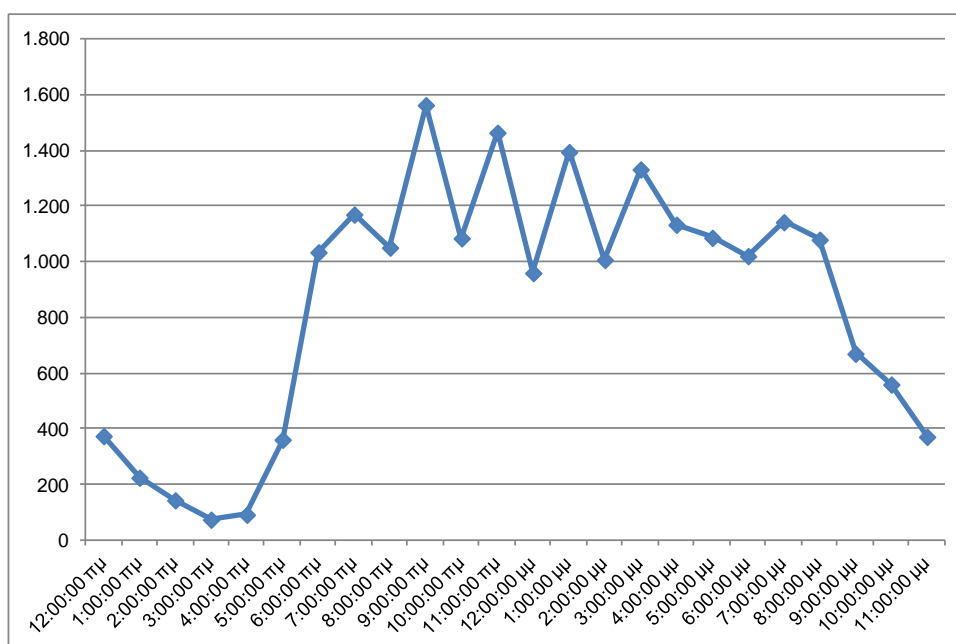
**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Σταθμός μέτρησης: MS735, Κόνωνος, κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς Αθήνα, πριν από την Πλατεία Ιπποδαμείας (Ρετσίνα) (μετρήσεις από το ΚΔΚ)

Στον Σταθμό MS735 δεν υπάρχουν μετρήσεις για τον Ιούλιο του 2022, αλλά γίνεται η θεώρηση ότι η διακύμανση ανά μήνα θα έχει την ίδια εικόνα με τον Σταθμό μέτρησης MS733 (οδός Εθνικής Αντιστάσεως).

Ημερομηνία: Πέμπτη, 28.7.2022

A/A	Από	έως	Ωριαίοι Φόρτοι Οχήμ./ώρα
1	12:00 πμ	1:00 πμ	374
2	1:00 πμ	2:00 πμ	224
3	2:00 πμ	3:00 πμ	143
4	3:00 πμ	4:00 πμ	73
5	4:00 πμ	5:00 πμ	91
6	5:00 πμ	6:00 πμ	361
7	6:00 πμ	7:00 πμ	1.034
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.170
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.051
10	9:00 πμ	10:00 πμ	1.563
11	10:00 πμ	11:00 πμ	1.085
12	11:00 πμ	12:00 μμ	1.464
13	12:00 μμ	1:00 μμ	960
14	1:00 μμ	2:00 μμ	1.395
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.007
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.332
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.133
18	5:00 μμ	6:00 μμ	1.086
19	6:00 μμ	7:00 μμ	1.021
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.143
21	8:00 μμ	9:00 μμ	1.080
22	9:00 μμ	10:00 μμ	670
23	10:00 μμ	11:00 μμ	559
24	11:00 μμ	12:00 πμ	371
Ημερήσιος Φόρτος			20.388



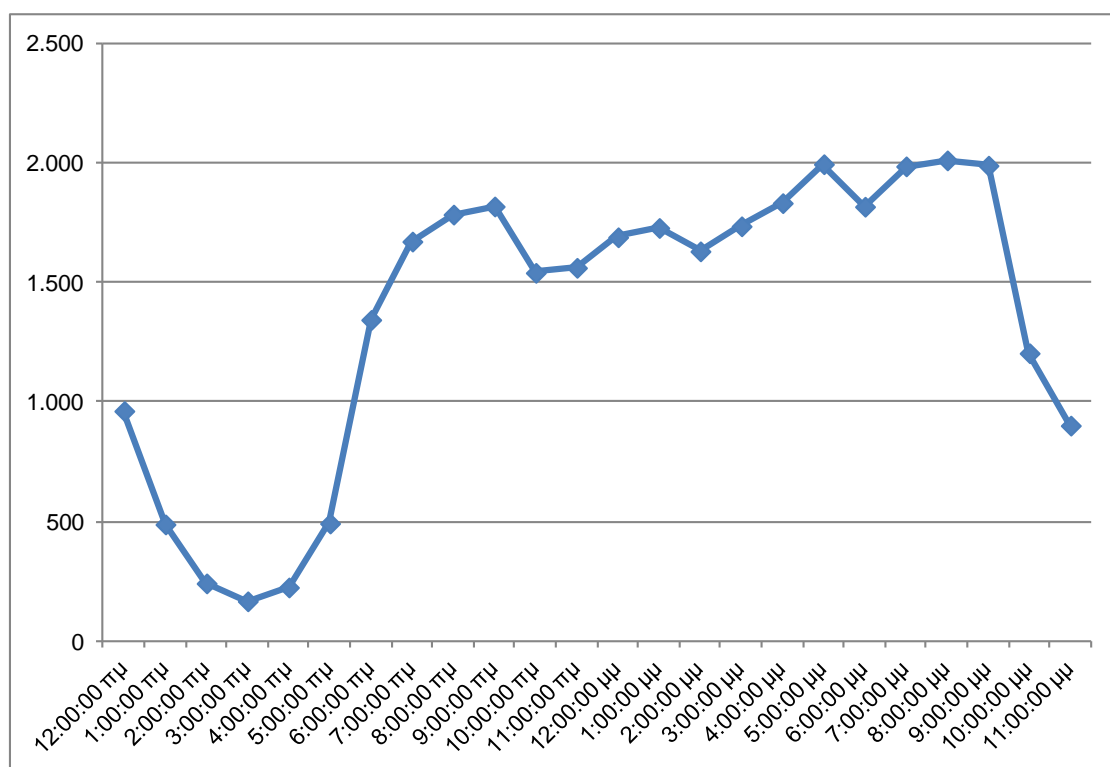
Διάγραμμα 5-57: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός MS735), Ιουλίου

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Σταθμός μέτρησης: MS740, Ακτή Κονδύλη, κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς τη Δραπετσώνα, 50μ. πριν από τη Δερβενακίων (μετρήσεις από το ΚΔΚ)

Ημερομηνία: Πέμπτη, 28.7.2022

A/A	Από	έως	Ωριαίοι Φόρτοι Οχήμ./ώρα
1	12:00 πμ	1:00 πμ	964
2	1:00 πμ	2:00 πμ	489
3	2:00 πμ	3:00 πμ	242
4	3:00 πμ	4:00 πμ	167
5	4:00 πμ	5:00 πμ	225
6	5:00 πμ	6:00 πμ	493
7	6:00 πμ	7:00 πμ	1.346
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.674
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.787
10	9:00 πμ	10:00 πμ	1.821
11	10:00 πμ	11:00 πμ	1.543
12	11:00 πμ	12:00 μμ	1.564
13	12:00 μμ	1:00 μμ	1.692
14	1:00 μμ	2:00 μμ	1.731
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.633
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.738
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.835
18	5:00 μμ	6:00 μμ	1.998
19	6:00 μμ	7:00 μμ	1.820
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.989
21	8:00 μμ	9:00 μμ	2.014
22	9:00 μμ	10:00 μμ	1.992
23	10:00 μμ	11:00 μμ	1.206
24	11:00 μμ	12:00 πμ	903
Ημερήσιος Φόρτος			32.866



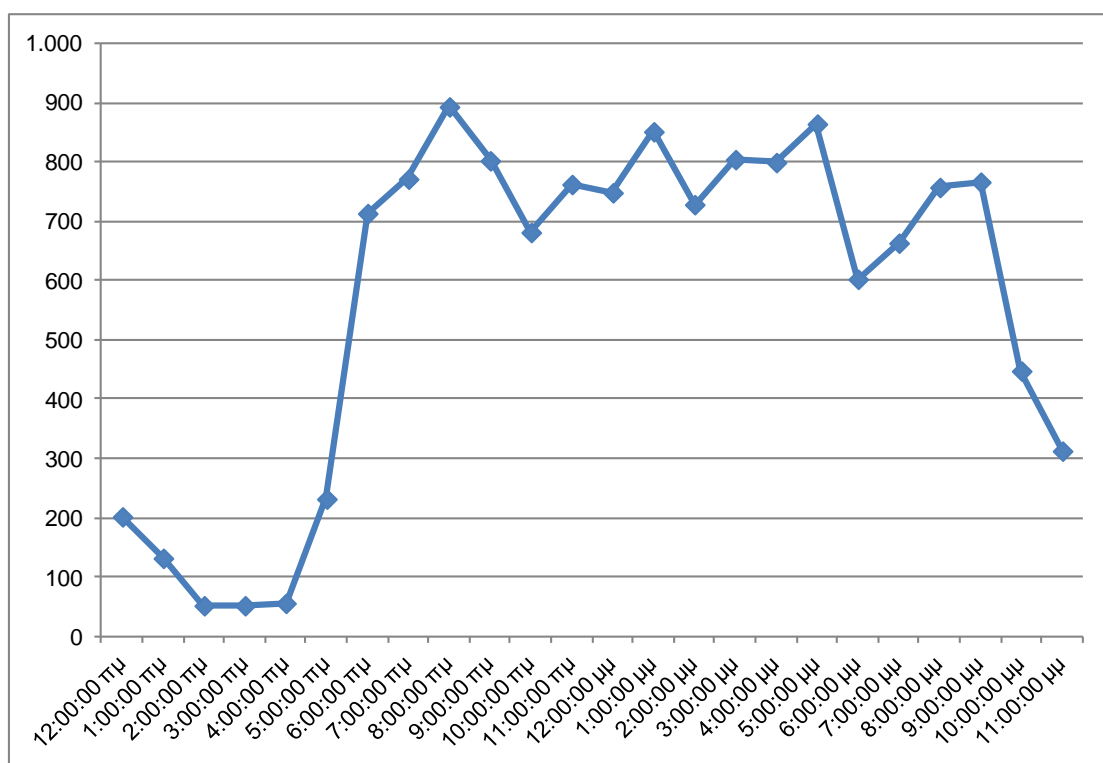
Διάγραμμα 5-58: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός MS740), Ιουλίου

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Σταθμός μέτρησης: MS742, Ακτή Ηετίωνα, κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς κέντρο Πειραιά,
100 μ. πριν από την Ακτή Κονδύλη (μετρήσεις από το ΚΔΚ)

Ημερομηνία: Πέμπτη, 28.7.2022

A/A	Από	έως	Ωριαίοι Φόρτοι Οχήμ./ώρα
1	12:00 πμ	1:00 πμ	202
2	1:00 πμ	2:00 πμ	132
3	2:00 πμ	3:00 πμ	52
4	3:00 πμ	4:00 πμ	52
5	4:00 πμ	5:00 πμ	56
6	5:00 πμ	6:00 πμ	232
7	6:00 πμ	7:00 πμ	714
8	7:00 πμ	8:00 πμ	772
9	8:00 πμ	9:00 πμ	894
10	9:00 πμ	10:00 πμ	803
11	10:00 πμ	11:00 πμ	682
12	11:00 πμ	12:00 μμ	763
13	12:00 μμ	1:00 μμ	749
14	1:00 μμ	2:00 μμ	852
15	2:00 μμ	3:00 μμ	729
16	3:00 μμ	4:00 μμ	805
17	4:00 μμ	5:00 μμ	800
18	5:00 μμ	6:00 μμ	865
19	6:00 μμ	7:00 μμ	603
20	7:00 μμ	8:00 μμ	664
21	8:00 μμ	9:00 μμ	758
22	9:00 μμ	10:00 μμ	767
23	10:00 μμ	11:00 μμ	448
24	11:00 μμ	12:00 πμ	313
Ημερήσιος Φόρτος			13.707



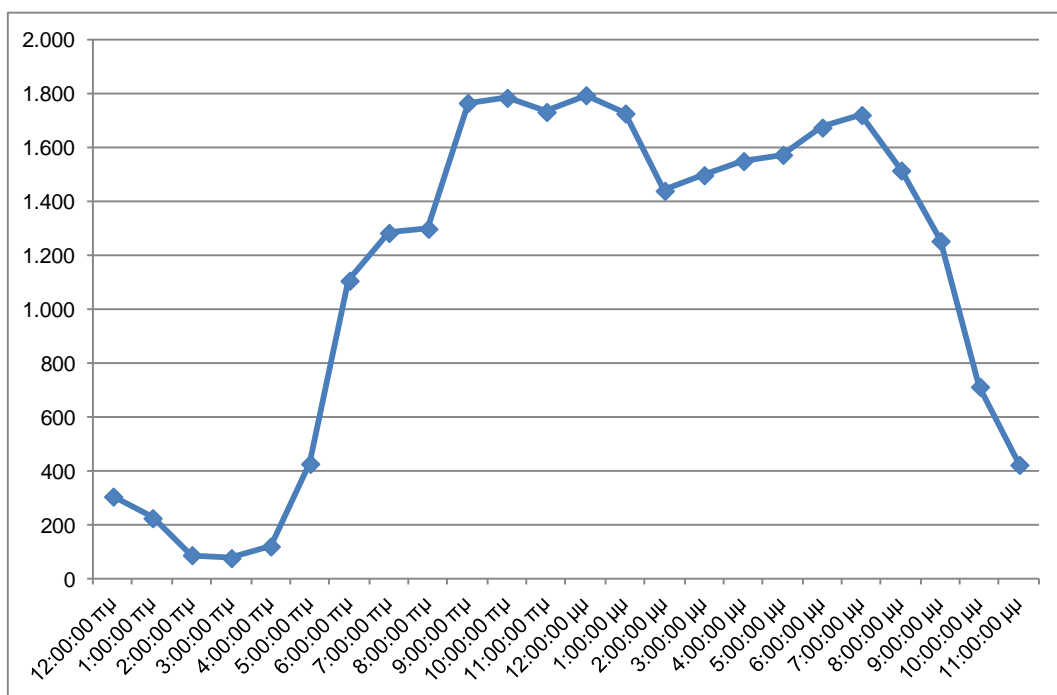
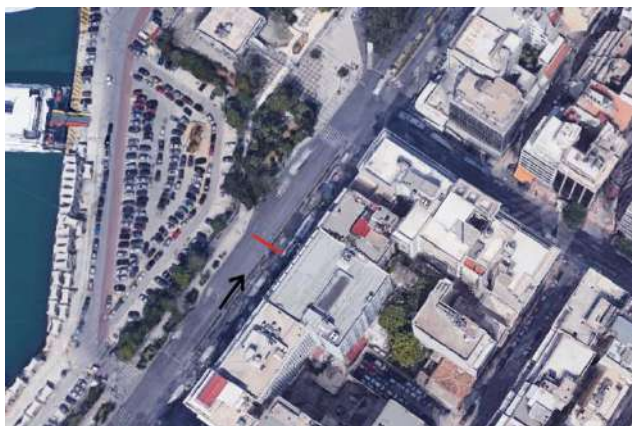
Διάγραμμα 5-59: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός MS742), Ιουλίου

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

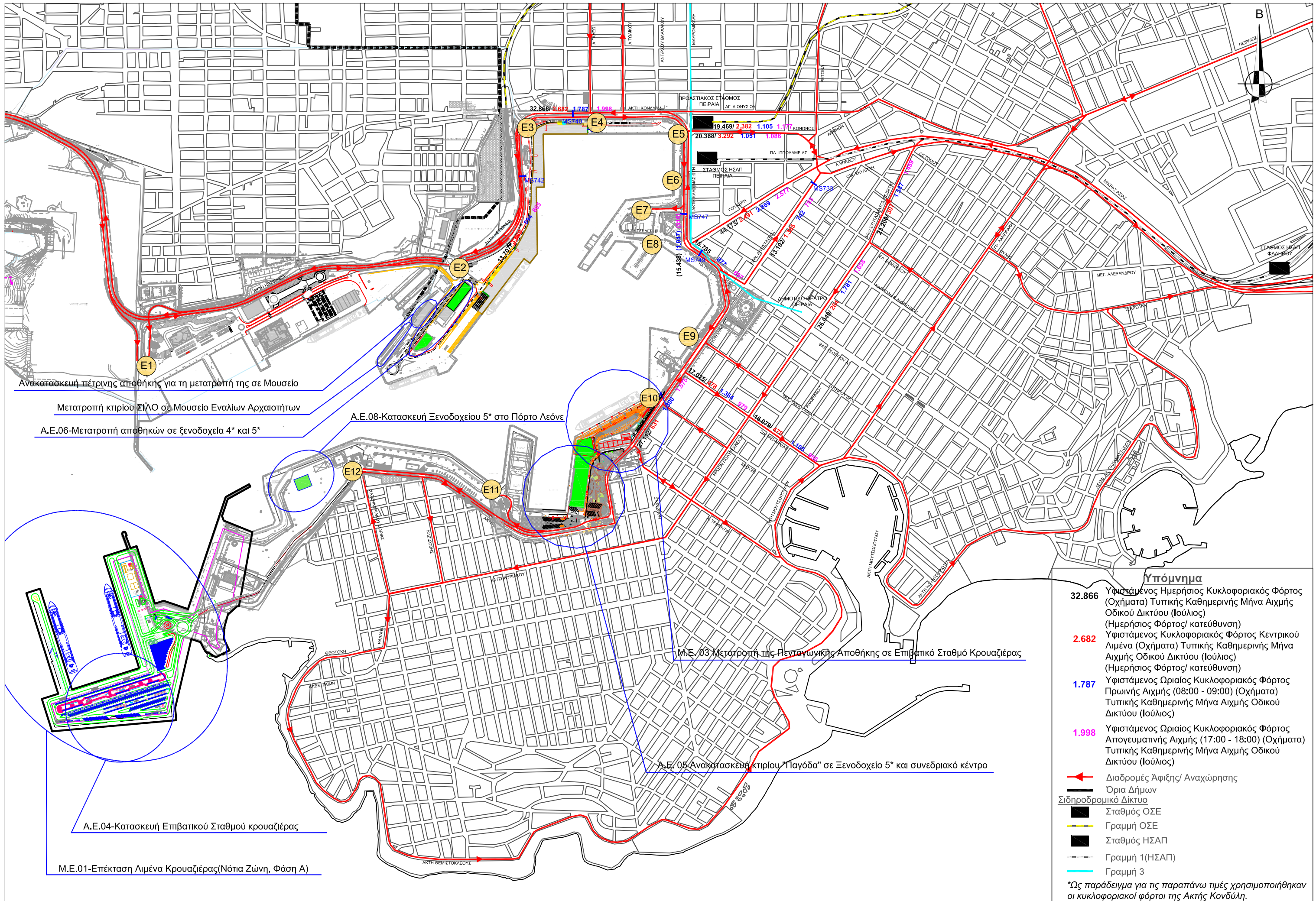
Σταθμός μέτρησης: L-13, Ακτή Μιαούλη, Μεταξύ των οδών 2ας Μεραρχίας και Σκουζέ, με κατεύθυνση προς τη 2ας Μεραρχίας (Βορράς)

Στον Σταθμό L-13 πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις τον Νοέμβριο του 2022, αλλά γίνεται η θεώρηση ότι η διακύμανση ανά μήνα θα έχει την ίδια εικόνα με τον Σταθμό μέτρησης MS749 (οδός Ακτή Κονδύλη).

A/A	Από	έως	Ωριαίοι Φόρτοι Οχήμ./ώρα
1	12:00 πμ	1:00 πμ	305
2	1:00 πμ	2:00 πμ	225
3	2:00 πμ	3:00 πμ	87
4	3:00 πμ	4:00 πμ	76
5	4:00 πμ	5:00 πμ	119
6	5:00 πμ	6:00 πμ	426
7	6:00 πμ	7:00 πμ	1.107
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.284
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.300
10	9:00 πμ	10:00 πμ	1.767
11	10:00 πμ	11:00 πμ	1.786
12	11:00 πμ	12:00 μμ	1.734
13	12:00 μμ	1:00 μμ	1.796
14	1:00 μμ	2:00 μμ	1.728
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.441
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.499
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.551
18	5:00 μμ	6:00 μμ	1.575
19	6:00 μμ	7:00 μμ	1.676
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.723
21	8:00 μμ	9:00 μμ	1.516
22	9:00 μμ	10:00 μμ	1.254
23	10:00 μμ	11:00 μμ	713
24	11:00 μμ	12:00 πμ	423
Ημερήσιος Φόρτος			27.112

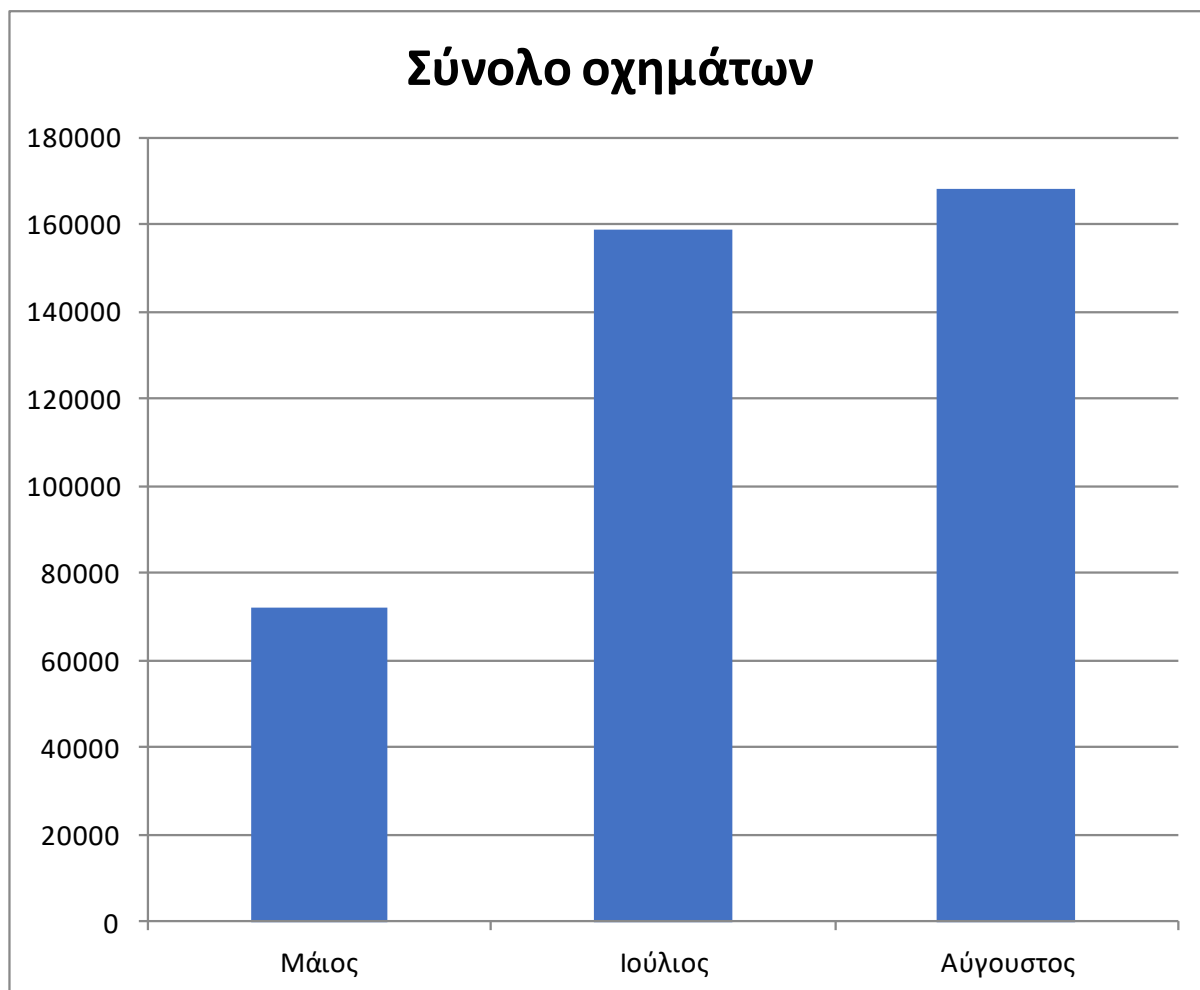


Διάγραμμα 5-60: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός L-13), Ιουλίου



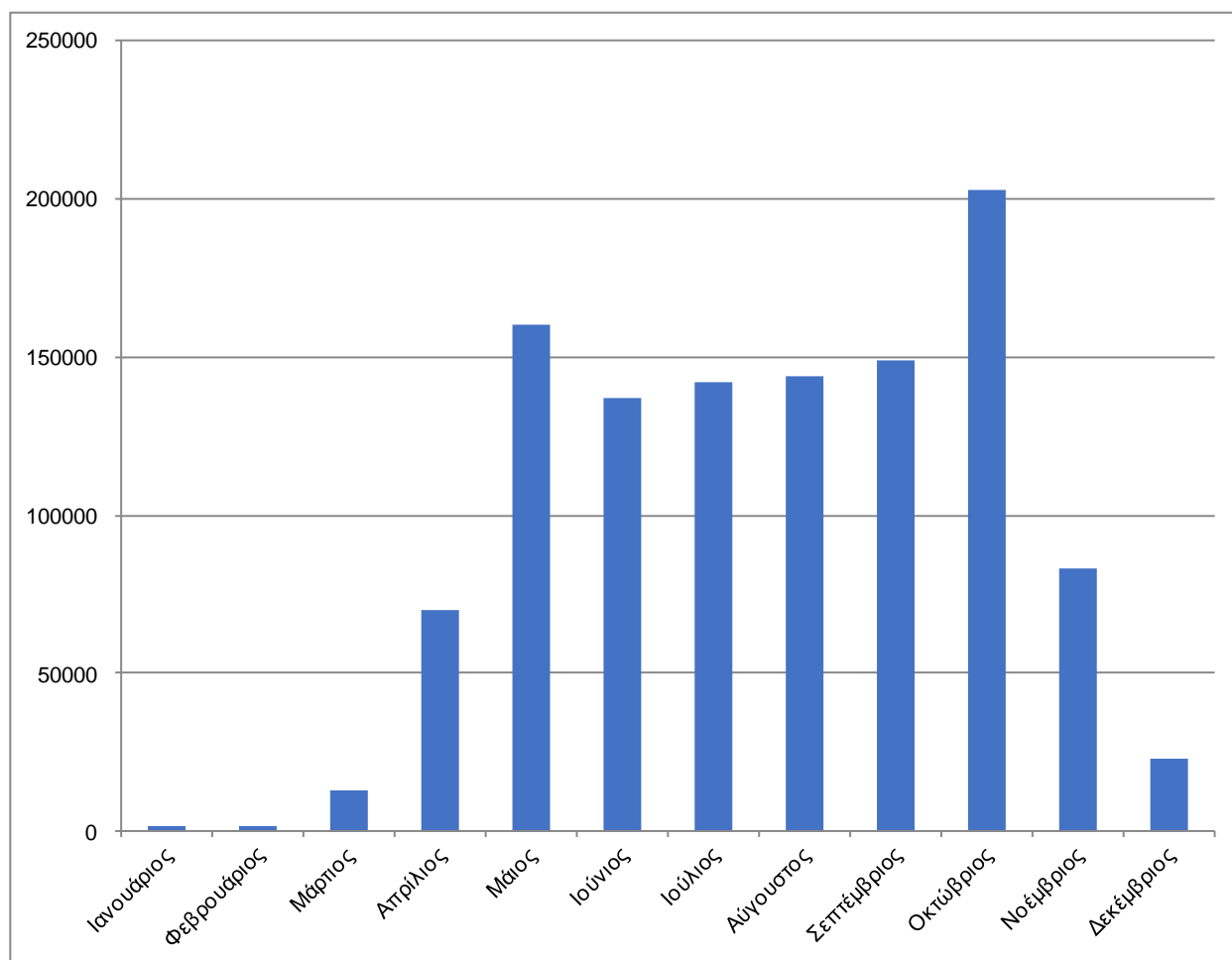
Σχέδιο 5.2: Υφιστάμενοι Κυκλοφοριακοί Φόρτοι (Οχήματα) Μήνα Αιχμής Οδικού Δικτύου (Ιούλιος) Κεντρικού Λιμένα (Επιβατικός Λιμένας και Κρουαζιέρα)

Με βάση τα στοιχεία του ΟΛΠ Α.Ε. (όπως αναφέρθηκαν και στο Κεφάλαιο 4.2.1) για την ακτοπλοΐα ο συνολικός αριθμός των οχημάτων που επιβιβάστηκαν στα πλοία τον Μάιο είναι 72.075, ενώ τον Ιούλιο επιβιβάστηκαν 158.935 οχήματα. Παρατηρείται ότι υπάρχει μια αύξηση της τάξης του 120,5% των οχημάτων που επιβιβάζονται στα πλοία τον Ιούλιο, σε σχέση με τα οχήματα του Μαΐου (τυπικός μήνας για την κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της πόλης, όπως και ο Νοέμβριος).



Διάγραμμα 5-61: Σύνολο οχημάτων ακτοπλοΐας για τους μήνες Μάιο-Ιούλιο-Αύγουστο

Με βάση τα στοιχεία του ΟΛΠ Α.Ε. (όπως αναφέρθηκαν και στο Κεφάλαιο 4.2.1) για την κρουαζιέρα ο συνολικός αριθμός των επιβατών για τον μήνα Μάιο είναι 159.994, ενώ τον Ιούλιο ο συνολικός αριθμός των επιβατών είναι 141.737. Παρατηρείται ότι υπάρχει μια μείωση της τάξης του 11,4% των συνολικών επιβατών της κρουαζιέρας, τον Ιούλιο σε σχέση με τον Μάιο. Η αιχμή εμφανίζεται τον μήνα Οκτώβριο με 202.585 επιβάτες και ακολουθεί ο Μάιος με 159.994 επιβάτες. Εμφανίζεται αύξηση της τάξης του 26,6% τον Οκτώβριο σε σχέση με τον Μάιο. Η ζήτηση τους μήνες Ιούνιο-Ιούλιο-Αύγουστο-Σεπτέμβριο εμφανίζεται σε παρόμοια μεταξύ τους επίπεδα, σαφώς μικρότερη τόσο του Μαΐου όσο και του Οκτωβρίου.



Διάγραμμα 5-62: Σύνολο επιβατών κρουαζιέρας για όλους τους μήνες

Στη συνέχεια, με βάση τα σχετικά στοιχεία για τον μήνα Μάιο (Κεφ. 5.2.1.1), τον συντελεστή αύξησης Μαΐου - Ιουλίου ($\times 2,205$) των οχημάτων της ακτοπλοΐας και τον συντελεστή μείωσης Μαΐου - Ιουλίου ($\times -0,886$) των επιβατών κρουαζιέρας, υπολογίζονται οι αφίξεις και οι αναχωρήσεις των οχημάτων ανά Πύλη Λιμένα, για τον μήνα αιχμής (Ιούλιος).

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

ΠΥΛΗ Ε1

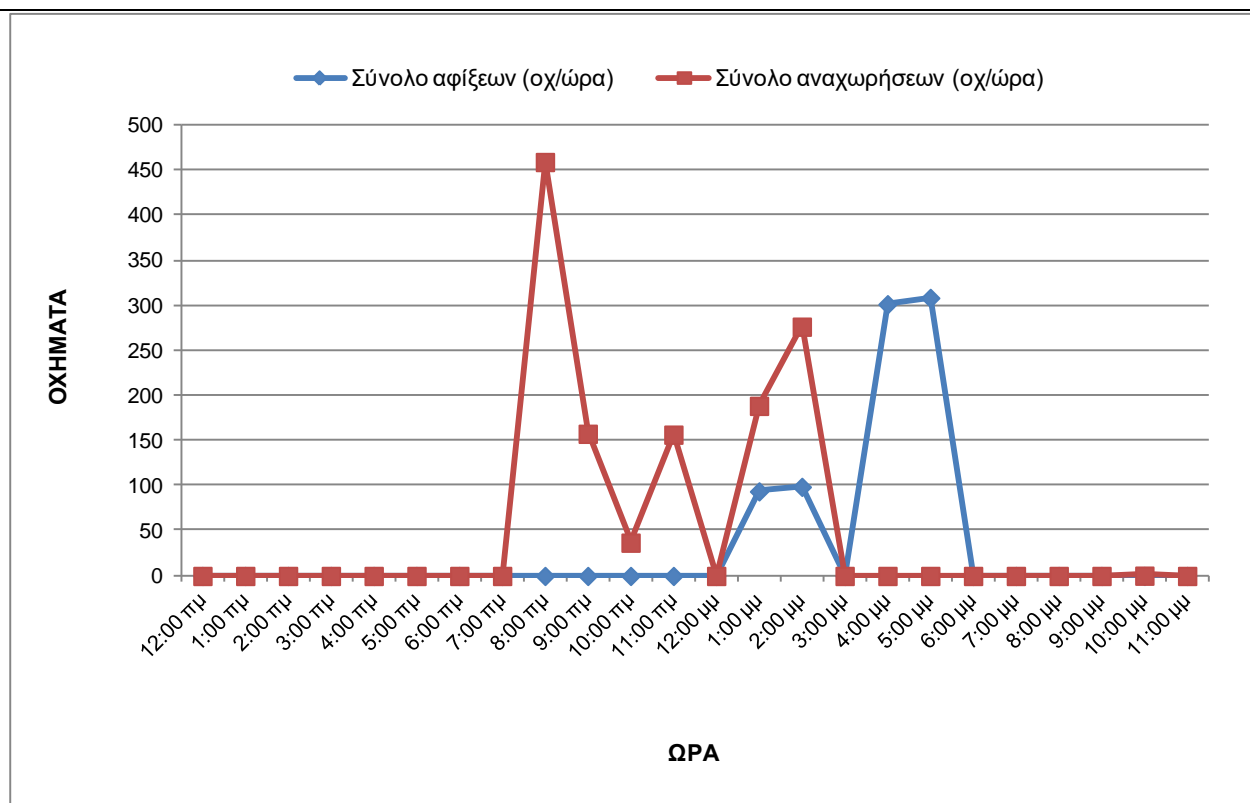
Πίνακας 5-27: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης Ε1 (μήνας αιχμής – Ιούλιος)

Αφίξεις στην Ε1											
Ωρες			Εργαζόμενοι	Επισκέπτες	Επιβάτες					Σύνολο (οχ/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
A/A	Από	έως			Φ/Γ	Ι.Χ.	Δ/Κ	Λεωφ.	Μ/Β		
1	12:00 πμ	1:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
7	6:00 πμ	7:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
8	7:00 πμ	8:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
9	8:00 πμ	9:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
10	9:00 πμ	10:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
11	10:00 πμ	11:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
12	11:00 πμ	12:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
13	12:00 μμ	1:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
14	1:00 μμ	2:00 μμ	-	-	29	61	4	0	0	94	121
15	2:00 μμ	3:00 μμ	-	-	31	64	4	0	0	99	128
16	3:00 μμ	4:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
17	4:00 μμ	5:00 μμ	-	-	121	151	26	2	2	302	414
18	5:00 μμ	6:00 μμ	-	-	121	151	29	4	4	309	424
19	6:00 μμ	7:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
20	7:00 μμ	8:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
21	8:00 μμ	9:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
22	9:00 μμ	10:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
23	10:00 μμ	11:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Ημερήσιος Φόρτος										804	1.087

Πίνακας 5-28: Ωριαία κατανομή αναχωρήσεων Πύλης Ε1 (μήνας αιχμής – Ιούλιος)

Αναχωρήσεις από την Ε1											
Ωρες			Εργαζόμενοι	Επισκέπτες	Επιβάτες					Σύνολο (οχ/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
A/A	Από	έως			Φ/Γ	Ι.Χ.	Δ/Κ	Λεωφ.	Μ/Β		
1	12:00 πμ	1:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
7	6:00 πμ	7:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
8	7:00 πμ	8:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
9	8:00 πμ	9:00 πμ	-	-	181	225	42	4	4	456	624
10	9:00 πμ	10:00 πμ	-	-	62	77	13	2	2	156	216
11	10:00 πμ	11:00 πμ	-	-	11	24	2	0	0	37	47
12	11:00 πμ	12:00 μμ	-	-	49	101	7	0	0	157	203
13	12:00 μμ	1:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
14	1:00 μμ	2:00 μμ	-	-	82	85	22	0	0	189	260
15	2:00 μμ	3:00 μμ	-	-	115	127	35	0	0	277	375
16	3:00 μμ	4:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
17	4:00 μμ	5:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
18	5:00 μμ	6:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
19	6:00 μμ	7:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
20	7:00 μμ	8:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
21	8:00 μμ	9:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
22	9:00 μμ	10:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
23	10:00 μμ	11:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Ημερήσιος Φόρτος										1.272	1.724

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-63: Ωριαία κατανομή αφίξεων και αναχωρήσεων Πύλης Ε1 (μήνας αιχμής – Ιούλιος)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

ΠΥΛΗ 2

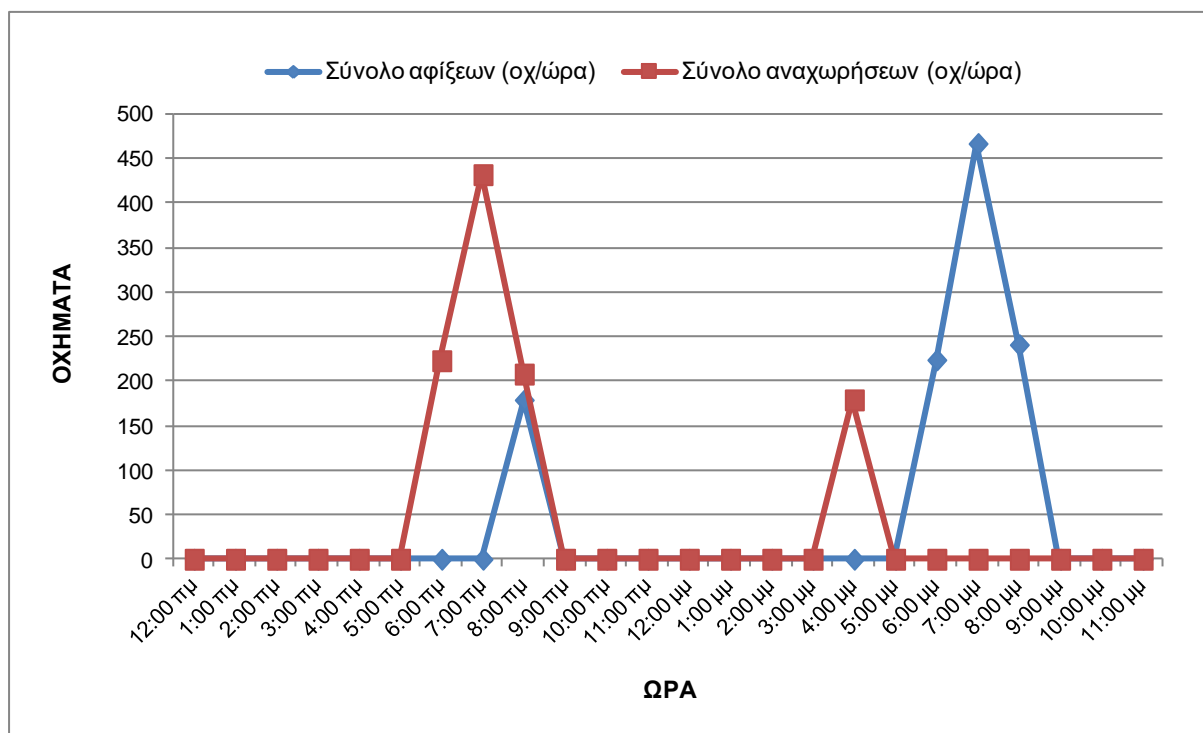
Πίνακας 5-29: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης E2 (μήνας αιχμής – Ιούλιος)

Αφίξεις στην E2											
Ωρες			Εργαζόμενοι	Επισκέπτες	Επιβάτες					Σύνολο (οχή/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
A/A	Από	έως			Φ/Γ	Ι.Χ.	Δ/Κ	Λεωφ.	M/B		
1	12:00 πμ	1:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
7	6:00 πμ	7:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
8	7:00 πμ	8:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
9	8:00 πμ	9:00 πμ	179	-	-	-	-	-	-	179	143
10	9:00 πμ	10:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
11	10:00 πμ	11:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
12	11:00 πμ	12:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
13	12:00 μμ	1:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
14	1:00 μμ	2:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
15	2:00 μμ	3:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
16	3:00 μμ	4:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
17	4:00 μμ	5:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
18	5:00 μμ	6:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
19	6:00 μμ	7:00 μμ	-	-	106	98	18	2	0	224	325
20	7:00 μμ	8:00 μμ	-	-	218	209	29	7	4	467	685
21	8:00 μμ	9:00 μμ	-	-	112	108	13	4	4	241	355
22	9:00 μμ	10:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
23	10:00 μμ	11:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Ημερήσιος Φόρτος										1.111	1.506

Πίνακας 5-30: Ωριαία κατανομή αναχωρήσεων Πύλης E2 (μήνας αιχμής – Ιούλιος)

Αναχωρήσεις από την E2											
Ωρες			Εργαζόμενοι	Επισκέπτες	Επιβάτες					Σύνολο (οχή/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
A/A	Από	έως			Φ/Γ	Ι.Χ.	Δ/Κ	Λεωφ.	M/B		
1	12:00 πμ	1:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
7	6:00 πμ	7:00 πμ	-	-	112	90	13	4	4	223	337
8	7:00 πμ	8:00 πμ	-	-	218	174	29	7	4	432	650
9	8:00 πμ	9:00 πμ	-	-	106	82	18	2	0	208	309
10	9:00 πμ	10:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
11	10:00 πμ	11:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
12	11:00 πμ	12:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
13	12:00 μμ	1:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
14	1:00 μμ	2:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
15	2:00 μμ	3:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
16	3:00 μμ	4:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
17	4:00 μμ	5:00 μμ	179	-	-	-	-	-	-	179	143
18	5:00 μμ	6:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
19	6:00 μμ	7:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
20	7:00 μμ	8:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
21	8:00 μμ	9:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
22	9:00 μμ	10:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
23	10:00 μμ	11:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Ημερήσιος Φόρτος										1.042	1.438

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-64: Ωριαία κατανομή αφίξεων και αναχωρήσεων Πύλης Ε2 (μήνας αιχμής – Ιούλιος)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

ΠΥΛΗ 3

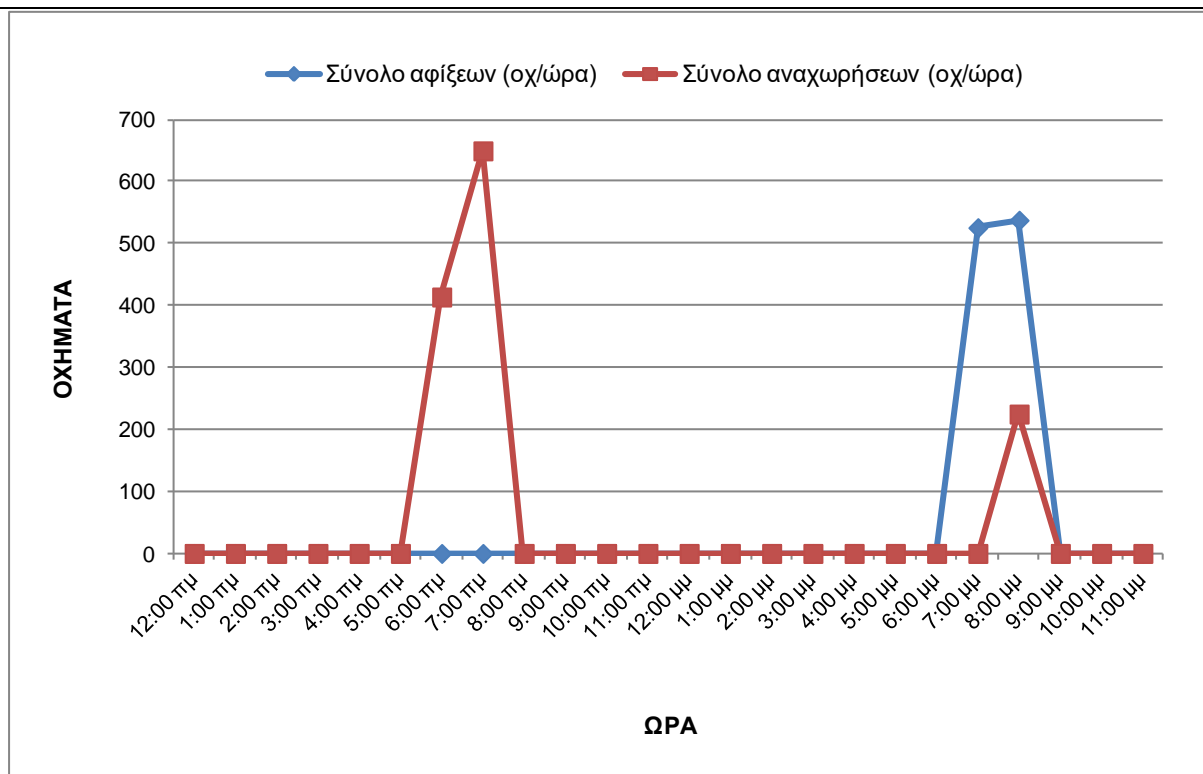
Πίνακας 5-31: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης Ε3 (μήνας αιχμής – Ιούλιος)

Αφίξεις στην Ε3											
Α/Α	Ωρες		Εργαζόμενοι	Επισκέπτες	Επιβάτες					Σύνολο (οχ/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
	Από	έως			Φ/Γ	Ι.Χ.	Δ/Κ	Λεωφ.	Μ/Β		
1	12:00 πμ	1:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
7	6:00 πμ	7:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
8	7:00 πμ	8:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
9	8:00 πμ	9:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
10	9:00 πμ	10:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
11	10:00 πμ	11:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
12	11:00 πμ	12:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
13	12:00 μμ	1:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
14	1:00 μμ	2:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
15	2:00 μμ	3:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
16	3:00 μμ	4:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
17	4:00 μμ	5:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
18	5:00 μμ	6:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
19	6:00 μμ	7:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
20	7:00 μμ	8:00 μμ	-	-	205	270	42	2	7	526	714
21	8:00 μμ	9:00 μμ	-	-	207	273	42	7	9	538	738
22	9:00 μμ	10:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
23	10:00 μμ	11:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Ημερήσιος Φόρτος										1.064	1.452

Πίνακας 5-32: Ωριαία κατανομή αναχωρήσεων Πύλης Ε3 (μήνας αιχμής – Ιούλιος)

Αναχωρήσεις από την Ε3											
Α/Α	Ωρες		Εργαζόμενοι	Επισκέπτες	Επιβάτες					Σύνολο (οχ/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
	Από	έως			Φ/Γ	Ι.Χ.	Δ/Κ	Λεωφ.	Μ/Β		
1	12:00 πμ	1:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
7	6:00 πμ	7:00 πμ	-	-	148	220	35	4	7	414	553
8	7:00 πμ	8:00 πμ	-	-	265	323	49	4	9	650	899
9	8:00 πμ	9:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
10	9:00 πμ	10:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
11	10:00 πμ	11:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
12	11:00 πμ	12:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
13	12:00 μμ	1:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
14	1:00 μμ	2:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
15	2:00 μμ	3:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
16	3:00 μμ	4:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
17	4:00 μμ	5:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
18	5:00 μμ	6:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
19	6:00 μμ	7:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
20	7:00 μμ	8:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
21	8:00 μμ	9:00 μμ	-	-	90	104	29	0	2	225	301
22	9:00 μμ	10:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
23	10:00 μμ	11:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Ημερήσιος Φόρτος										1.289	1.752

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



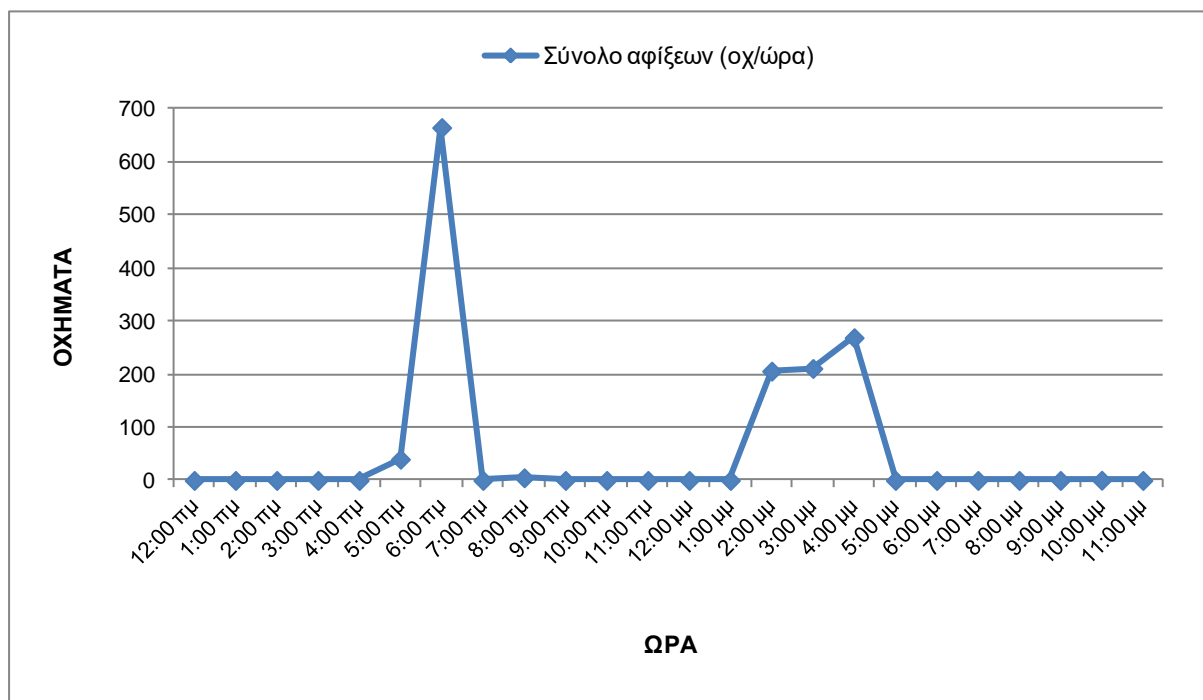
Διάγραμμα 5-65: Ωριαία κατανομή αφίξεων και αναχωρήσεων Πύλης Ε3 (μήνας αιχμής – Ιούλιος)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

ΠΥΛΗ Ε7

Πίνακας 5-33: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης Ε7 (μήνας αιχμής – Ιούλιος)

Αφίξεις στην Ε7											
Α/Α	Ωρες		Εργαζόμενοι	Επισκέπτες	Επιβάτες					Σύνολο (οχ/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
	Από	έως			Φ/Γ	Ι.Χ.	Δ/Κ	Λεωφ.	Μ/Β		
1	12:00 πμ	1:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	-	-	7	26	7	0	0	40	44
7	6:00 πμ	7:00 πμ	-	-	110	423	119	9	4	665	734
8	7:00 πμ	8:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
9	8:00 πμ	9:00 πμ	5	-	-	-	-	-	-	5	5
10	9:00 πμ	10:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
11	10:00 πμ	11:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
12	11:00 πμ	12:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
13	12:00 μμ	1:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
14	1:00 μμ	2:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
15	2:00 μμ	3:00 μμ	-	-	46	127	33	0	0	206	236
16	3:00 μμ	4:00 μμ	-	-	49	127	35	0	0	211	243
17	4:00 μμ	5:00 μμ	-	-	53	172	40	2	2	269	306
18	5:00 μμ	6:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
19	6:00 μμ	7:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
20	7:00 μμ	8:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
21	8:00 μμ	9:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
22	9:00 μμ	10:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
23	10:00 μμ	11:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Ημερήσιος Φόρτος										1.396	1.567



Διάγραμμα 5-66: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης Ε7 (μήνας αιχμής – Ιούλιος)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

ΠΥΛΗ Ε8

Πίνακας 5-34: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης Ε8 (μήνας αιχμής – Ιούλιος)

Αφίξεις στην Ε8											
Ωρες			Εργαζόμενοι	Επισκέπτες	Επιβάτες					Σύνολο (οχ/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
A/A	Από	έως			Φ/Γ	Ι.Χ.	Δ/Κ	Λεωφ.	Μ/Β		
1	12:00 πμ	1:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
7	6:00 πμ	7:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
8	7:00 πμ	8:00 πμ	-	-	4	64	18	2	0	88	87
9	8:00 πμ	9:00 πμ	-	-	7	77	22	0	0	106	102
10	9:00 πμ	10:00 πμ	-	-	4	90	26	0	0	120	111
11	10:00 πμ	11:00 πμ	-	-	9	77	22	0	0	108	106
12	11:00 πμ	12:00 μμ	-	-	4	64	18	2	0	88	87
13	12:00 μμ	1:00 μμ	-	-	7	77	22	0	0	106	102
14	1:00 μμ	2:00 μμ	-	-	9	112	22	0	0	143	141
15	2:00 μμ	3:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
16	3:00 μμ	4:00 μμ	-	-	4	64	18	2	0	88	87
17	4:00 μμ	5:00 μμ	-	-	7	77	24	2	0	110	109
18	5:00 μμ	6:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
19	6:00 μμ	7:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
20	7:00 μμ	8:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
21	8:00 μμ	9:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
22	9:00 μμ	10:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
23	10:00 μμ	11:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Ημερήσιος Φόρτος										957	933

Πίνακας 5-35: Ωριαία κατανομή αναχωρήσεων Πύλης Ε8 (μήνας αιχμής – Ιούλιος)

Αναχωρήσεις από την Ε8											
Ωρες			Εργαζόμενοι	Επισκέπτες	Επιβάτες					Σύνολο (οχ/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
A/A	Από	έως			Φ/Γ	Ι.Χ.	Δ/Κ	Λεωφ.	Μ/Β		
1	12:00 πμ	1:00 πμ	-	-	66	229	60	7	4	366	416
2	1:00 πμ	2:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
7	6:00 πμ	7:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
8	7:00 πμ	8:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
9	8:00 πμ	9:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
10	9:00 πμ	10:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
11	10:00 πμ	11:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
12	11:00 πμ	12:00 μμ	-	-	4	64	18	2	0	88	87
13	12:00 μμ	1:00 μμ	-	-	7	77	24	2	0	110	109
14	1:00 μμ	2:00 μμ	-	-	9	77	22	0	0	108	106
15	2:00 μμ	3:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
16	3:00 μμ	4:00 μμ	-	-	31	151	37	2	0	221	238
17	4:00 μμ	5:00 μμ	5	-	33	161	44	4	2	249	267
18	5:00 μμ	6:00 μμ	-	-	4	90	26	0	0	120	111
19	6:00 μμ	7:00 μμ	-	-	9	77	22	0	0	108	106
20	7:00 μμ	8:00 μμ	-	-	11	140	42	4	0	197	195
21	8:00 μμ	9:00 μμ	-	-	33	111	44	2	0	190	205
22	9:00 μμ	10:00 μμ	-	-	11	37	15	0	0	63	67
23	10:00 μμ	11:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	-	-	7	26	7	0	0	40	44
Ημερήσιος Φόρτος										1.860	1.951



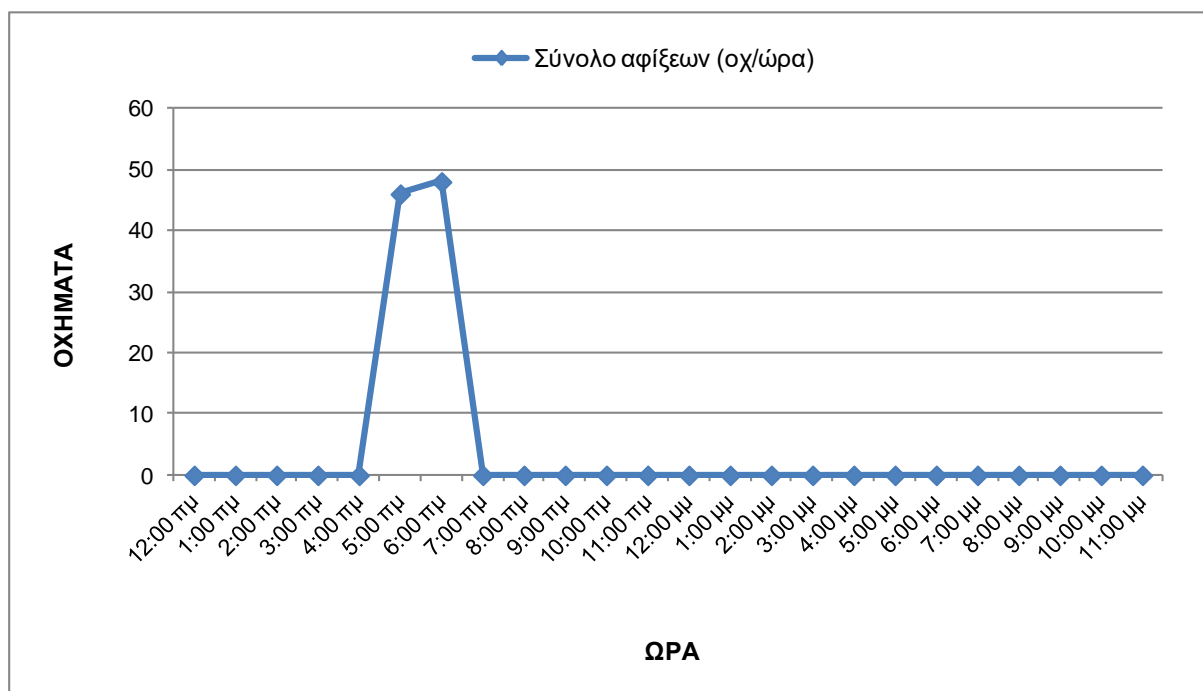
Διάγραμμα 5-67: Ωριαία κατανομή αφίξεων και αναχωρήσεων Πύλης Ε8 (μήνα αιχμής – Ιούλιος)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

ΠΥΛΗ Ε9

Πίνακας 5-36: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης Ε9 (μήνας αιχμής – Ιούλιος)

Αφίξεις στην Ε9											
Α/Α	Ωρες		Εργαζόμενοι	Επισκέπτες	Επιβάτες					Σύνολο (οχ/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
	Από	έως			Φ/Γ	Ι.Χ.	Δ/Κ	Λεωφ.	Μ/Β		
1	12:00 πμ	1:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	-	-	0	37	9	0	0	46	42
7	6:00 πμ	7:00 πμ	-	-	0	37	11	0	0	48	43
8	7:00 πμ	8:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
9	8:00 πμ	9:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
10	9:00 πμ	10:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
11	10:00 πμ	11:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
12	11:00 πμ	12:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
13	12:00 μμ	1:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
14	1:00 μμ	2:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
15	2:00 μμ	3:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
16	3:00 μμ	4:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
17	4:00 μμ	5:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
18	5:00 μμ	6:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
19	6:00 μμ	7:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
20	7:00 μμ	8:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
21	8:00 μμ	9:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
22	9:00 μμ	10:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
23	10:00 μμ	11:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Ημερήσιος Φόρτος										94	84



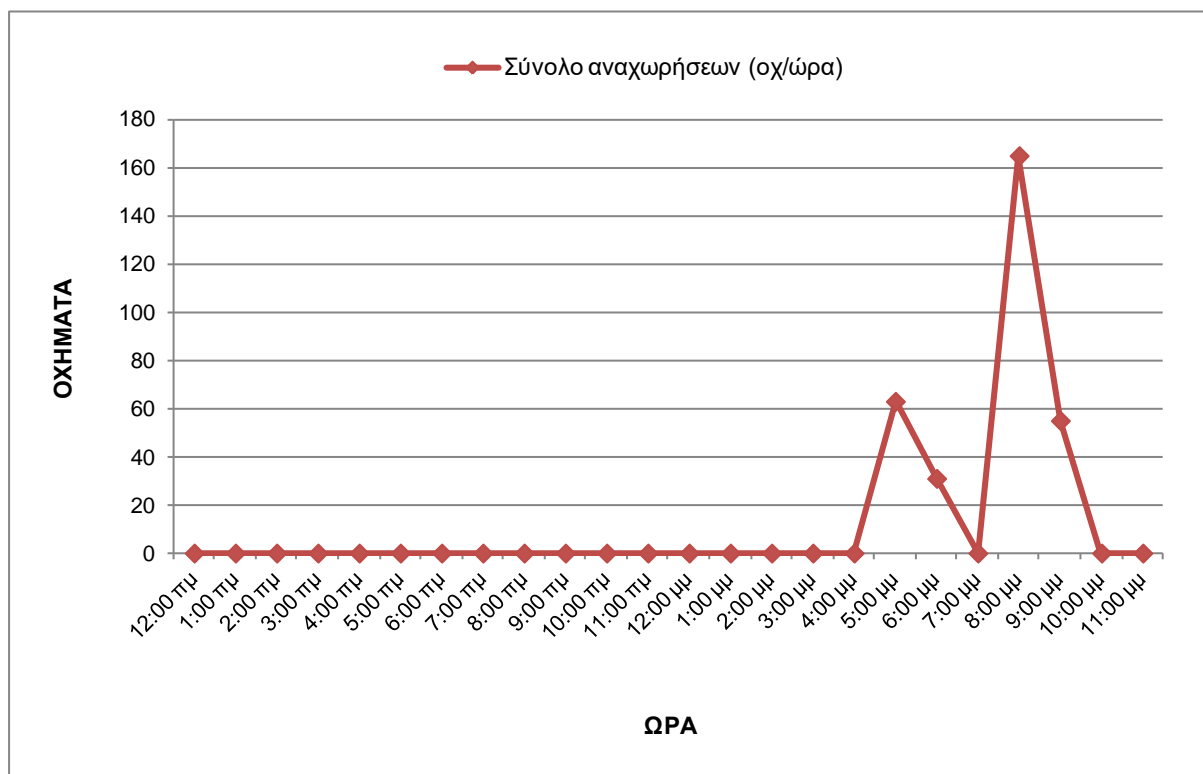
Διάγραμμα 5-68: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης Ε9 (μήνας αιχμής – Ιούλιος)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

ΠΥΛΗ Ε10

Πίνακας 5-37: Ωριαία κατανομή αναχωρήσεων Πύλης Ε10 (μήνας αιχμής – Ιούλιος)

Αναχωρήσεις από την Ε10											
Α/Α	Ωρες		Εργαζόμενοι	Επισκέπτες	Επιβάτες					Σύνολο (οχή/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
	Από	έως			Φ/Γ	Ι.Χ.	Δ/Κ	Λεωφ.	Μ/Β		
1	12:00 πμ	1:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
7	6:00 πμ	7:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
8	7:00 πμ	8:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
9	8:00 πμ	9:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
10	9:00 πμ	10:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
11	10:00 πμ	11:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
12	11:00 πμ	12:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
13	12:00 μμ	1:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
14	1:00 μμ	2:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
15	2:00 μμ	3:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
16	3:00 μμ	4:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
17	4:00 μμ	5:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
18	5:00 μμ	6:00 μμ	-	-	0	50	13	0	0	63	57
19	6:00 μμ	7:00 μμ	-	-	0	24	7	0	0	31	28
20	7:00 μμ	8:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
21	8:00 μμ	9:00 μμ	-	-	60	77	24	0	4	165	213
22	9:00 μμ	10:00 μμ	-	-	20	26	9	0	0	55	71
23	10:00 μμ	11:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Ημερήσιος Φόρτος										314	368



Διάγραμμα 5-69: Ωριαία κατανομή αναχωρήσεων Πύλης Ε10 (μήνας αιχμής – Ιούλιος)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

ΠΥΛΗ Ε11

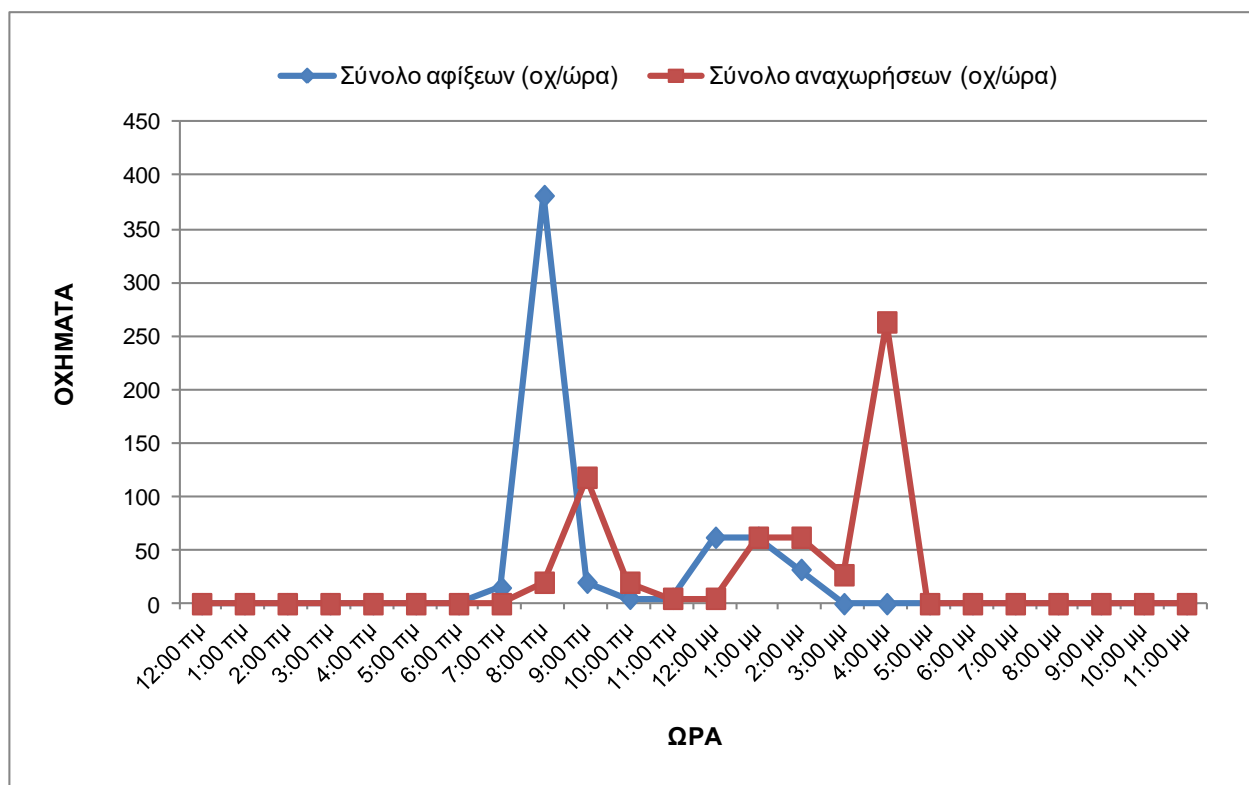
Πίνακας 5-38: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης Ε11 (μήνας αιχμής – Ιούλιος)

Αφίξεις στην Ε11											
Ωρες			Εργαζόμενοι	Επισκέπτες	Επιβάτες					Σύνολο (οχή/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
A/A	Από	έως			Φ/Γ	Ι.Χ.	Δ/Κ	Λεωφ.	Μ/Β		
1	12:00 πμ	1:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
7	6:00 πμ	7:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
8	7:00 πμ	8:00 πμ	-	-	-	11	0	4	0	15	23
9	8:00 πμ	9:00 πμ	263	5	-	86	0	27	0	381	382
10	9:00 πμ	10:00 πμ	-	5	-	11	0	4	0	20	28
11	10:00 πμ	11:00 πμ	-	5	-	0	0	0	0	5	5
12	11:00 πμ	12:00 μμ	-	5	-	0	0	0	0	5	5
13	12:00 μμ	1:00 μμ	-	5	-	43	0	14	0	62	90
14	1:00 μμ	2:00 μμ	-	5	-	43	0	14	0	62	90
15	2:00 μμ	3:00 μμ	-	5	-	21	0	6	0	32	44
16	3:00 μμ	4:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
17	4:00 μμ	5:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
18	5:00 μμ	6:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
19	6:00 μμ	7:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
20	7:00 μμ	8:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
21	8:00 μμ	9:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
22	9:00 μμ	10:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
23	10:00 μμ	11:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Ημερήσιος Φόρτος										582	667

Πίνακας 5-39: Ωριαία κατανομή αναχωρήσεων Πύλης Ε11 (μήνας αιχμής – Ιούλιος)

Αναχωρήσεις από την Ε11											
Ωρες			Εργαζόμενοι	Επισκέπτες	Επιβάτες					Σύνολο (οχή/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
A/A	Από	έως			Φ/Γ	Ι.Χ.	Δ/Κ	Λεωφ.	Μ/Β		
1	12:00 πμ	1:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
7	6:00 πμ	7:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
8	7:00 πμ	8:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
9	8:00 πμ	9:00 πμ	-	5	-	11	-	4	-	20	28
10	9:00 πμ	10:00 πμ	-	5	-	86	-	27	-	118	172
11	10:00 πμ	11:00 πμ	-	5	-	11	-	4	-	20	28
12	11:00 πμ	12:00 μμ	-	5	-	-	-	-	-	5	5
13	12:00 μμ	1:00 μμ	-	5	-	-	-	-	-	5	5
14	1:00 μμ	2:00 μμ	-	5	-	43	-	14	-	62	90
15	2:00 μμ	3:00 μμ	-	5	-	43	-	14	-	62	90
16	3:00 μμ	4:00 μμ	-	-	-	21	-	6	-	27	39
17	4:00 μμ	5:00 μμ	263	-	-	-	-	-	-	263	210
18	5:00 μμ	6:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
19	6:00 μμ	7:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
20	7:00 μμ	8:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
21	8:00 μμ	9:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
22	9:00 μμ	10:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
23	10:00 μμ	11:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Ημερήσιος Φόρτος										582	667

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-70: Ωριαία κατανομή αφίξεων και αναχωρήσεων Πύλης Ε11 (μήνας αιχμής – Ιούλιος)

Κυκλοφοριακή φόρτιση οδικού δικτύου λόγω της λειτουργίας του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικού λιμένα και κρουαζιέρα) Πειραιά για τον μήνα αιχμής (Ιούλιος)

Όπως έχει αναφερθεί, οι διαδρομές άφιξης και αναχώρησης που θα επιλέξουν οι οδηγοί για τη μετάβαση τους από και προς τον Λιμένα, και κατ' επέκταση η φόρτιση του δικτύου, εξαρτώνται από την πύλη Εισόδου ή/και Εξόδου που τους εξυπηρετεί.

ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΑΦΙΞΗΣ

Παρακάτω παρουσιάζονται οι ωριαίες κατανομές του συνολικού υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου και του κυκλοφοριακού φόρτου που προέρχεται από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) ανά διαδρομή άφιξης, για τον μήνα αιχμής (Ιούλιος).

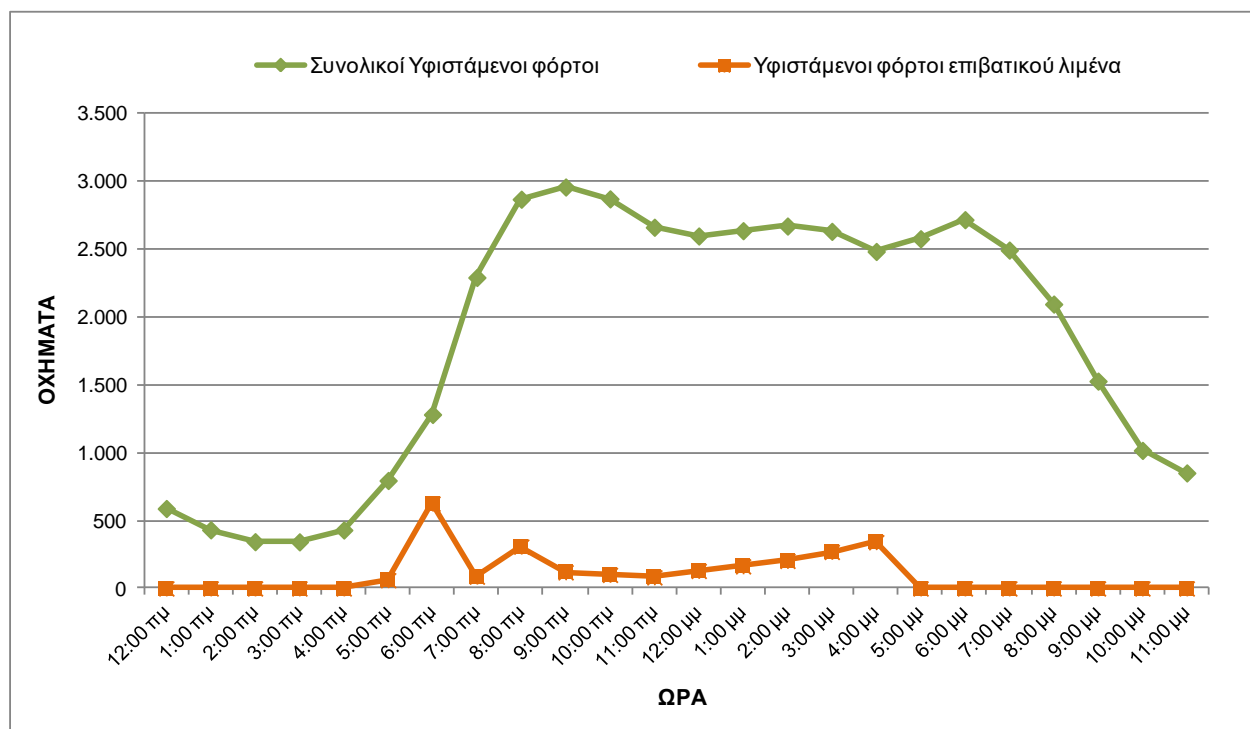
Οδός Γούναρη

Η οδός Γούναρη εκτιμάται ότι θα δέχεται το 54,6% του φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) που κατευθύνεται προς τις Πύλες E11 και E9. Επιπλέον, μέσω της οδού Γούναρη εκτιμάται ότι φτάνει στον Λιμένα το 90% του φόρτου που έχει κατεύθυνση τις Πύλες E7 και E8.

Πίνακας 5-40: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Γούναρη (διαδρομή άφιξης) - μήνας αιχμής (Ιούλιος)

A/A	Από	Έως	Συνολικοί υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι επιβατικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου
1	12:00 πμ	1:00 πμ	589	0	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	432	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	345	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	343	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	431	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	796	61	7,7%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	1.282	625	48,7%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	2.292	87	3,8%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	2.869	308	10,7%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	2.959	119	4,0%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	2.871	100	3,5%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	2.662	82	3,1%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	2.598	129	5,0%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	2.637	163	6,2%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	2.671	203	7,6%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	2.632	269	10,2%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	2.483	341	13,7%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	2.577	0	0,0%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	2.718	0	0,0%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	2.494	0	0,0%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	2.096	0	0,0%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	1.528	0	0,0%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	1.017	0	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	851	0	0,0%
Ημερήσιος Φόρτος			44.173	2.491	5,6%

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



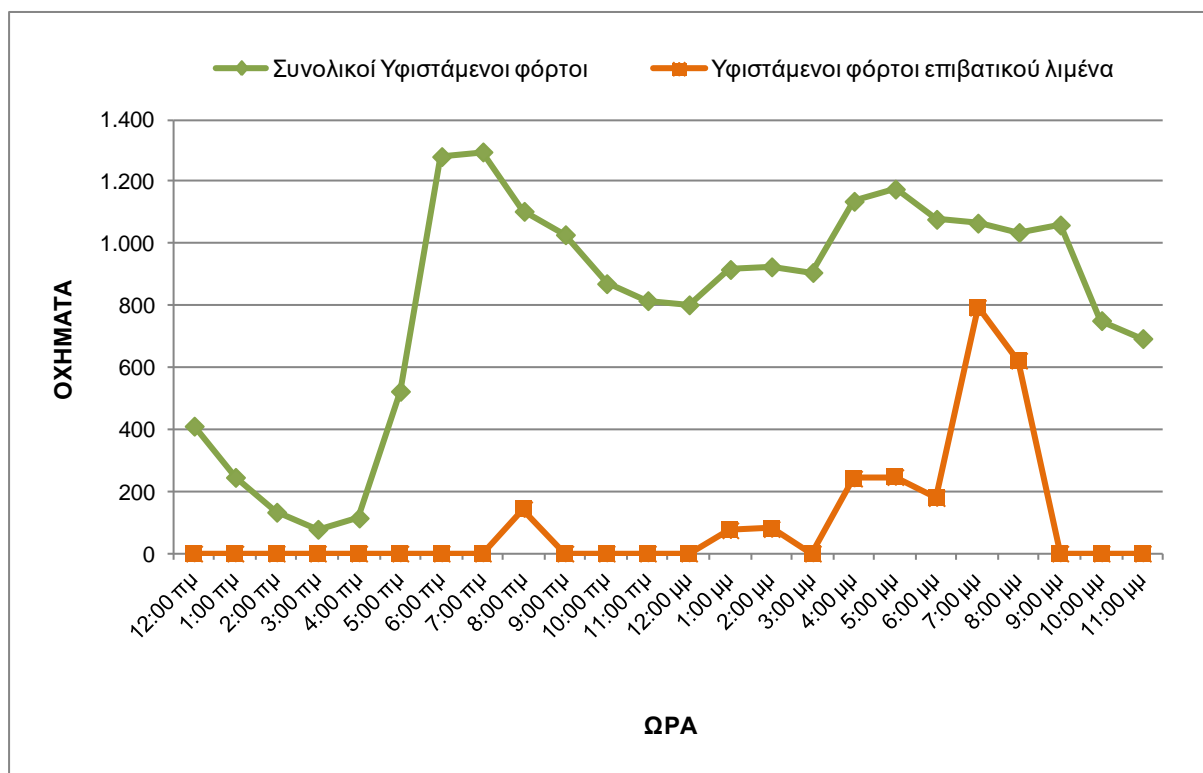
Διάγραμμα 5-71: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Γούναρη (διαδρομή άφιξης) - μήνας αιχμής (Ιούλιος)

Οδός Κόνωνος

Την οδό Κόνωνος εκτιμάται ότι επιλέγει το 80% των οχημάτων με κατεύθυνση την Ακτή Ηετίωνα και τις Πύλες Ε1, Ε2 και Ε3.

Πίνακας 5-41: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Κόνωνος (διαδρομή άφιξης) - μήνας αιχμής (Ιούλιος)

A/A	Από	Έως	Συνολικοί υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι επιβατικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου
1	12:00 πμ	1:00 πμ	411	0	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	246	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	133	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	78	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	115	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	524	0	0,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	1.282	0	0,0%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.297	0	0,0%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.105	143	12,9%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	1.030	0	0,0%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	871	0	0,0%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	817	0	0,0%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	803	0	0,0%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	917	75	8,2%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	926	79	8,5%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	908	0	0,0%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.137	242	21,3%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	1.177	247	21,0%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	1.079	179	16,6%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.067	794	74,4%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	1.037	623	60,1%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	1.061	0	0,0%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	752	0	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	694	0	0,0%
Ημερήσιος Φόρτος			19.469	2.382	12,2%



Διάγραμμα 5-72: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Κόνωνος (διαδρομή άφιξης) - μήνας αιχμής (Ιούλιος)

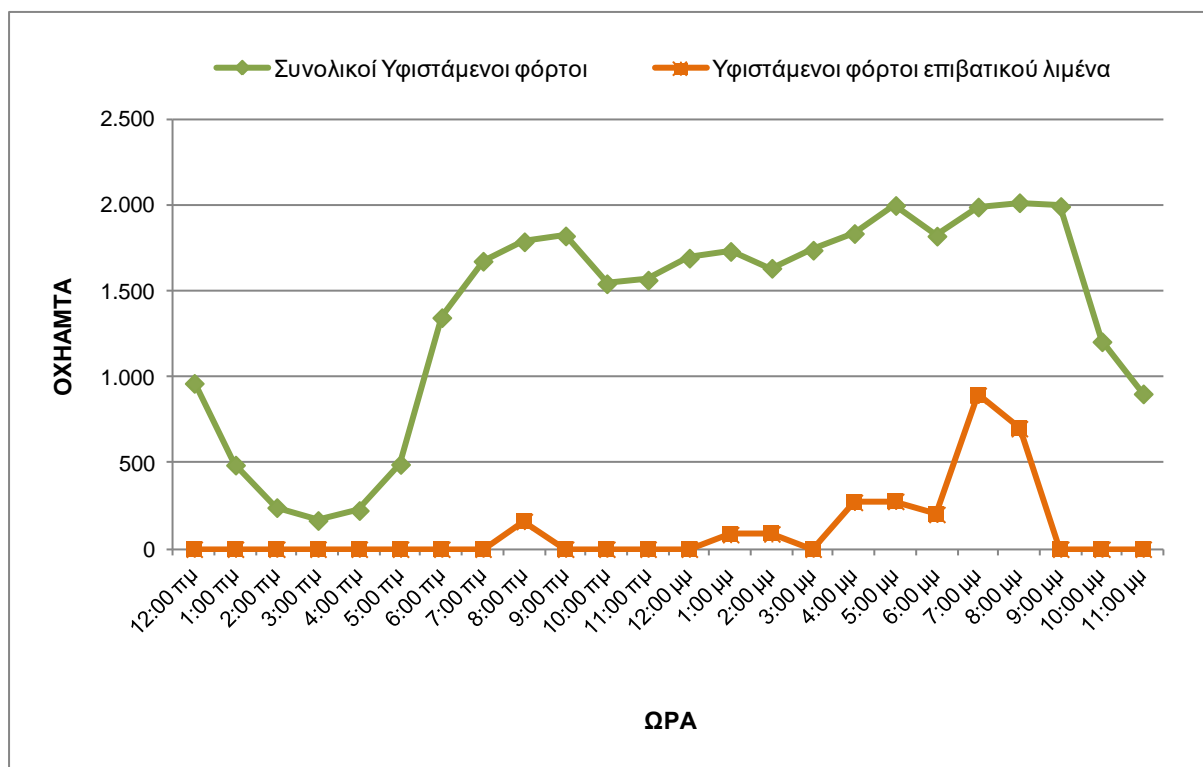
Ακτή Κονδύλη

Η Ακτή Κονδύλη, στη διαδρομή άφιξης της, εκτιμάται ότι θα δέχεται το 90% του φόρτου με κατεύθυνση τις Πύλες Ε1, Ε2 και Ε3.

Πίνακας 5-42: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Ακτή Κονδύλη (διαδρομή άφιξης) - μήνας αιχμής (Ιούλιος)

A/A	Από	Έως	Συνολικοί υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι επιβατικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου
1	12:00 πμ	1:00 πμ	964	0	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	489	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	242	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	167	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	225	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	493	0	0,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	1.346	0	0,0%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.674	0	0,0%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.787	161	9,0%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	1.821	0	0,0%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	1.543	0	0,0%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	1.564	0	0,0%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	1.692	0	0,0%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	1.731	85	4,9%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.633	89	5,5%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.738	0	0,0%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.835	272	14,8%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	1.998	278	13,9%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	1.820	202	11,1%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.989	894	44,9%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	2.014	701	34,8%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	1.992	0	0,0%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	1.206	0	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	903	0	0,0%
Ημερήσιος Φόρτος			32.866	2.682	8,2%

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-73: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Ακτή Κονδύλη (διαδρομή άφιξης) - μήνας αιχμής (Ιούλιος)

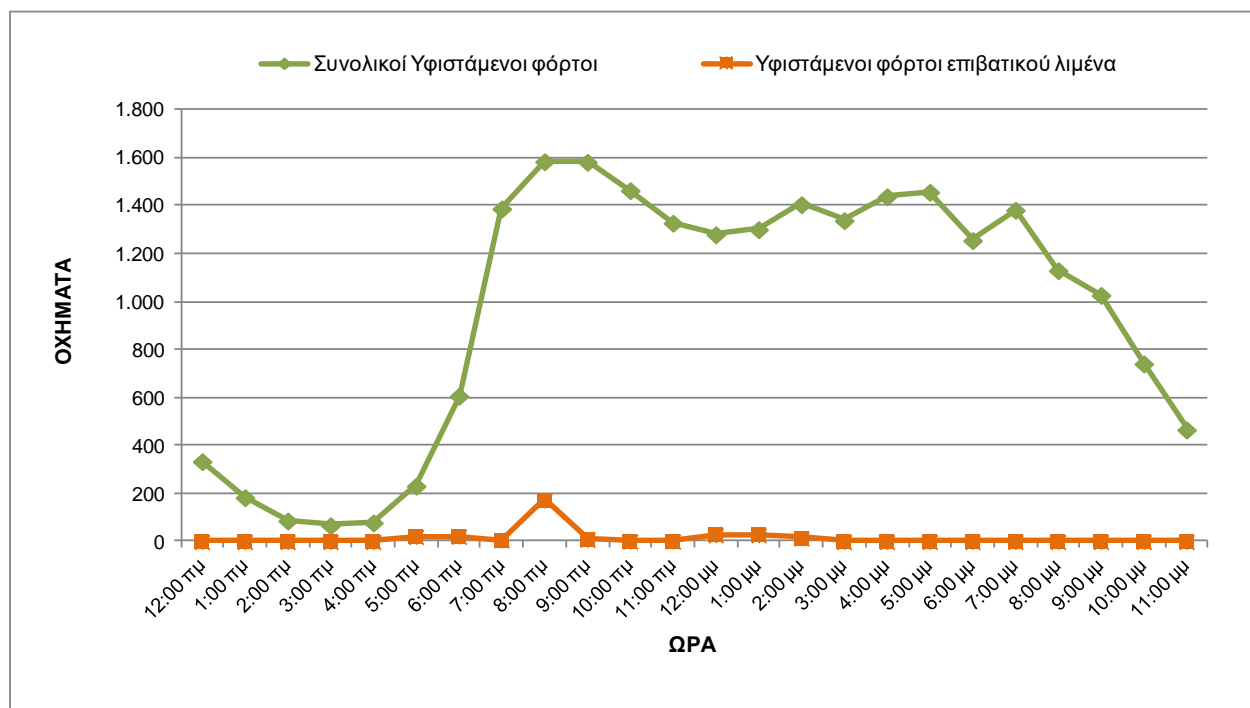
34ου Συντάγματος

Την 34ου Συντάγματος εκτιμάται ότι θα επιλέξει το 45,4% των οχημάτων με κατεύθυνση προς τις Πύλες Ε9 και Ε11.

Πίνακας 5-43: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός 34ου Συντάγματος (διαδρομή άφιξης) - μήνας αιχμής (Ιούλιος)

A/A	Από	Έως	Συνολικοί υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου
1	12:00 πμ	1:00 πμ	335	0	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	185	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	88	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	68	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	80	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	233	21	9,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	608	22	3,6%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.390	7	0,5%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.587	173	10,9%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	1.584	9	0,6%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	1.466	2	0,1%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	1.330	2	0,2%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	1.282	28	2,2%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	1.303	28	2,1%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.407	15	1,1%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.341	0	0,0%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.440	0	0,0%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	1.459	0	0,0%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	1.257	0	0,0%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.384	0	0,0%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	1.132	0	0,0%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	1.029	0	0,0%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	743	0	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	468	0	0,0%
Ημερήσιος Φόρτος			23.200	307	1,3%

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-74: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός 34ου Συντάγματος (διαδρομή άφιξης) - μήνας αιχμής (Ιούλιος)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

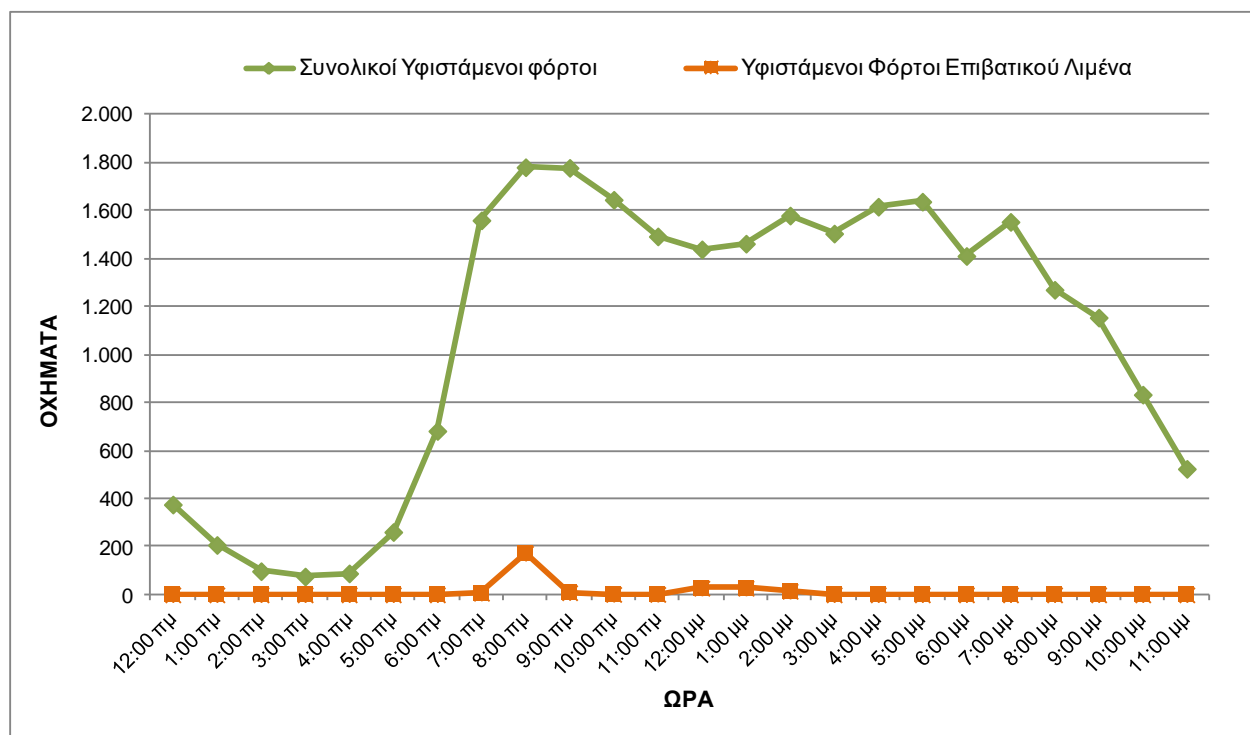
Ηρώων Πολυτεχνείου

Η Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου εκτιμάται ότι δέχεται το 45,4% των οχημάτων με κατεύθυνση προς την Πύλη Ε11.

Πίνακας 5-44: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (διαδρομή άφιξης) - μήνας αιχμής (Ιούλιος)

A/A	Από	Έως	Συνολικοί υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου
1	12:00 πμ	1:00 πμ	376	0	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	208	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	99	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	76	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	89	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	262	0	0,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	683	0	0,0%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.560	7	0,4%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.781	173	9,7%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	1.778	9	0,5%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	1.646	2	0,1%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	1.493	2	0,1%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	1.439	28	1,9%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	1.463	28	1,9%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.580	15	0,9%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.505	0	0,0%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.617	0	0,0%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	1.638	0	0,0%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	1.411	0	0,0%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.553	0	0,0%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	1.271	0	0,0%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	1.155	0	0,0%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	834	0	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	525	0	0,0%
Ημερήσιος Φόρτος			26.040	264	1,0%

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-75: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (διαδρομή άφιξης) - μήνας αιχμής (Ιούλιος)

ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ

Παρακάτω παρουσιάζονται οι ωριαίες κατανομές του συνολικού υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου και του κυκλοφοριακού φόρτου που προέρχεται από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), ανά διαδρομή αναχώρησης, για τον μήνα αιχμής (Ιούλιος).

2ας Μεραρχίας

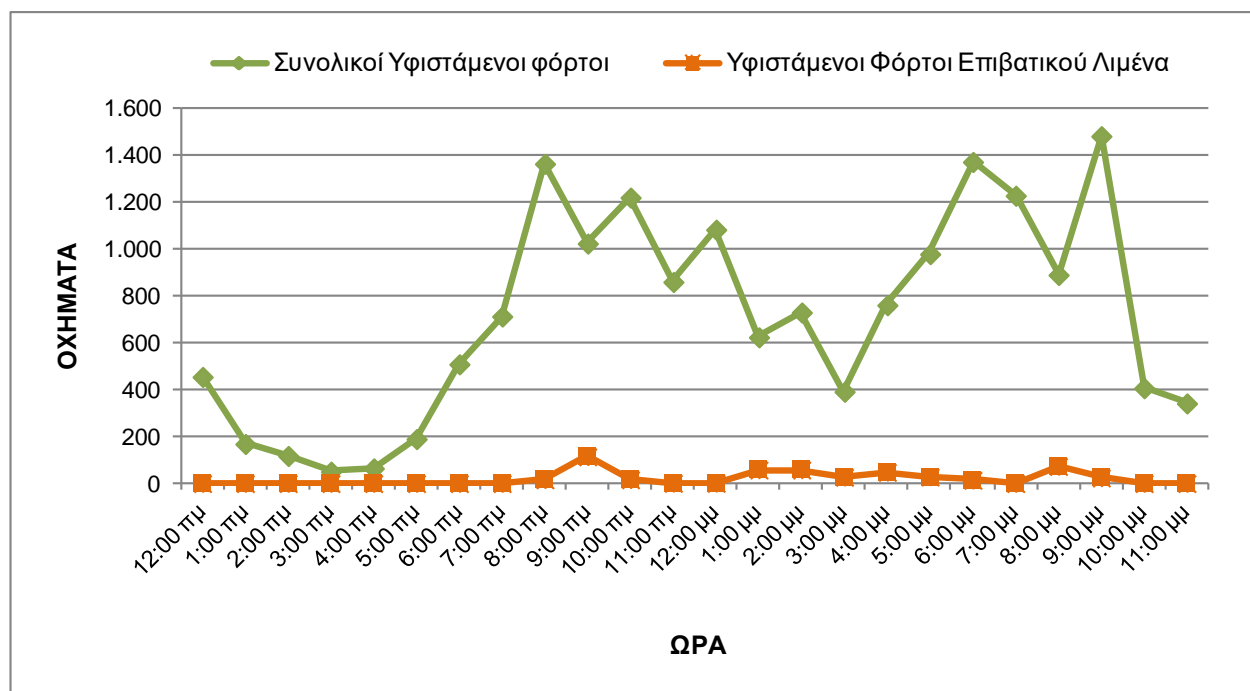
Η οδός 2ας Μεραρχίας εκτιμάται ότι θα δέχεται το 100% του φόρτου των οχημάτων που εξέρχονται από την Πύλη E11 και σχετίζονται με την κρουαζιέρα. Τα υπόλοιπα οχήματα που αναχωρούν από την Πύλη 11 και αφορούν την κίνηση των εργαζομένων και επισκεπτών, εκτιμάται ότι επιλέγουν την οδό 2ας Μεραρχίας σε ποσοστό 18,18%. Επιπλέον, την οδό 2ας Μεραρχίας εκτιμάται ότι επιλέγει για την αναχώρηση του από τον Λιμένα το 44% των οχημάτων που εξέρχονται από την Πύλη E10.

▪ Οδικό Τμήμα πριν τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου

Πίνακας 5-45: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός 2ας Μεραρχίας πριν τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (διαδρομή αναχώρησης) - μήνας αιχμής (Ιούλιος)

A/A	Από	Έως	Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου
1	12:00 πμ	1:00 πμ	455	0	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	169	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	118	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	51	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	65	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	190	0	0,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	509	0	0,0%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	713	0	0,0%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.364	16	1,2%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	1.024	114	11,1%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	1.220	16	1,3%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	860	1	0,1%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	1.083	1	0,1%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	624	58	9,3%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	730	58	7,9%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	392	27	6,9%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	761	48	6,3%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	979	28	2,9%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	1.372	14	1,0%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.228	0	0,0%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	890	73	8,2%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	1.482	24	1,6%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	407	0	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	342	0	0,0%
Ημερήσιος Φόρτος			17.025	478	2,8%

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

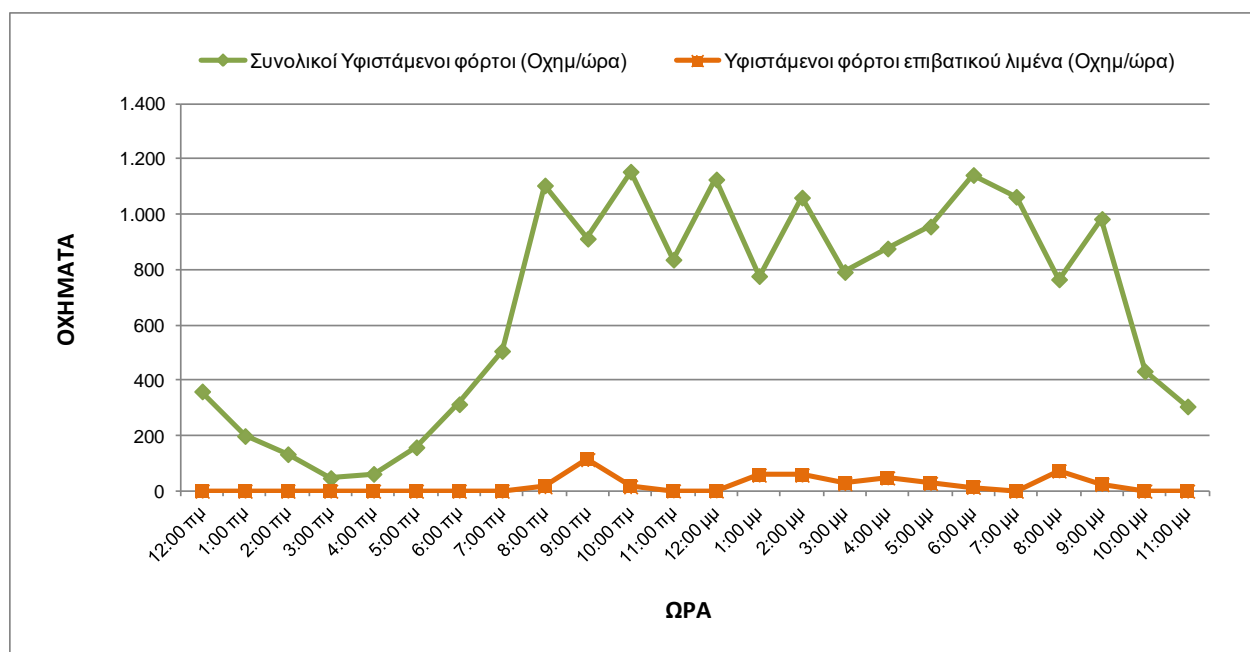


Διάγραμμα 5-76: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός 2ας Μεραρχίας πριν τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (διαδρομή αναχώρησης) - μήνας αιχμής (Ιούλιος)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Πίνακας 5-46: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός 2ας Μεραρχίας μετά τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (διαδρομή αναχώρησης) - μήνας αιχμής (Ιούλιος)

A/A	Από	Έως	Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου
1	12:00 πμ	1:00 πμ	361	0	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	199	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	134	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	47	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	63	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	159	0	0,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	314	0	0,0%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	507	0	0,0%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.105	16	1,4%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	913	114	12,5%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	1.155	16	1,4%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	837	1	0,1%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	1.127	1	0,1%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	777	58	7,5%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.061	58	5,5%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	792	27	3,4%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	877	48	5,5%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	956	28	2,9%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	1.143	14	1,2%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.064	0	0,0%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	765	73	9,5%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	984	24	2,4%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	434	0	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	306	0	0,0%
Ημερήσιος Φόρτος			16.079	478	3,0%



Διάγραμμα 5-77: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός 2ας Μεραρχίας μετά τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (διαδρομή αναχώρησης) - μήνας αιχμής (Ιούλιος)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

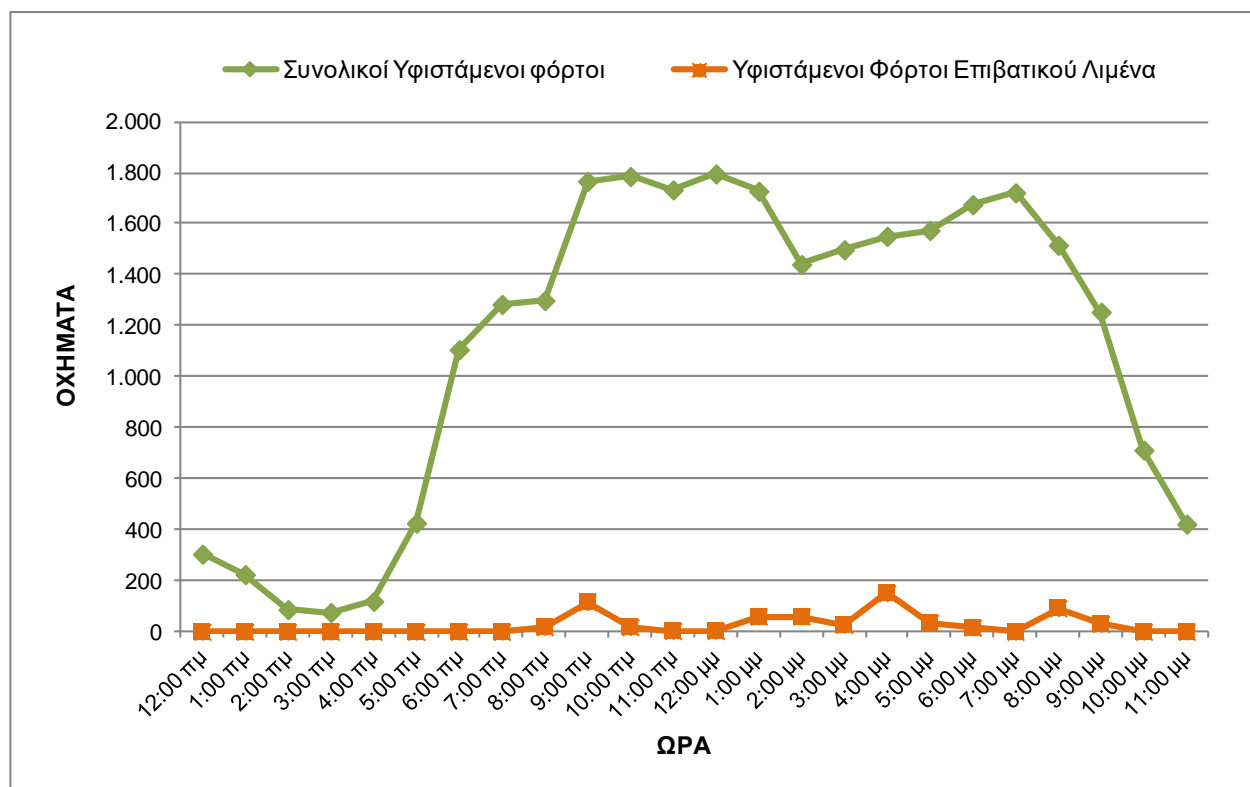
Ακτή Μιαούλη

Το ρεύμα κίνησης της Ακτής Μιαούλη με κατεύθυνση προς την Ακτή Ποσειδώνος εκτιμάται ότι δέχεται το 56% του φόρτου που αναχωρεί από την Πύλη 10 αλλά και το 57,6% των εργαζομένων και των επισκεπτών που αναχωρούν από την Πύλη 11.

Πίνακας 5-47: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Ακτή Μιαούλη (διαδρομή αναχώρησης) - μήνας αιχμής (Ιούλιος)

A/A	Από	Έως	Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου
1	12:00 πμ	1:00 πμ	305	0	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	225	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	87	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	76	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	119	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	426	0	0,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	1.107	0	0,0%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.284	0	0,0%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.300	18	1,4%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	1.767	116	6,6%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	1.786	18	1,0%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	1.734	3	0,2%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	1.796	3	0,2%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	1.728	60	3,5%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.441	60	4,2%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.499	27	1,8%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.551	151	9,7%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	1.575	35	2,2%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	1.676	17	1,0%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.723	0	0,0%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	1.516	92	6,1%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	1.254	31	2,5%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	713	0	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	423	0	0,0%
Ημερήσιος Φόρτος			27.112	631	2,3%

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-78: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Ακτή Μιαούλη (διαδρομή αναχώρησης) - μήνας αιχμής (Ιούλιος)

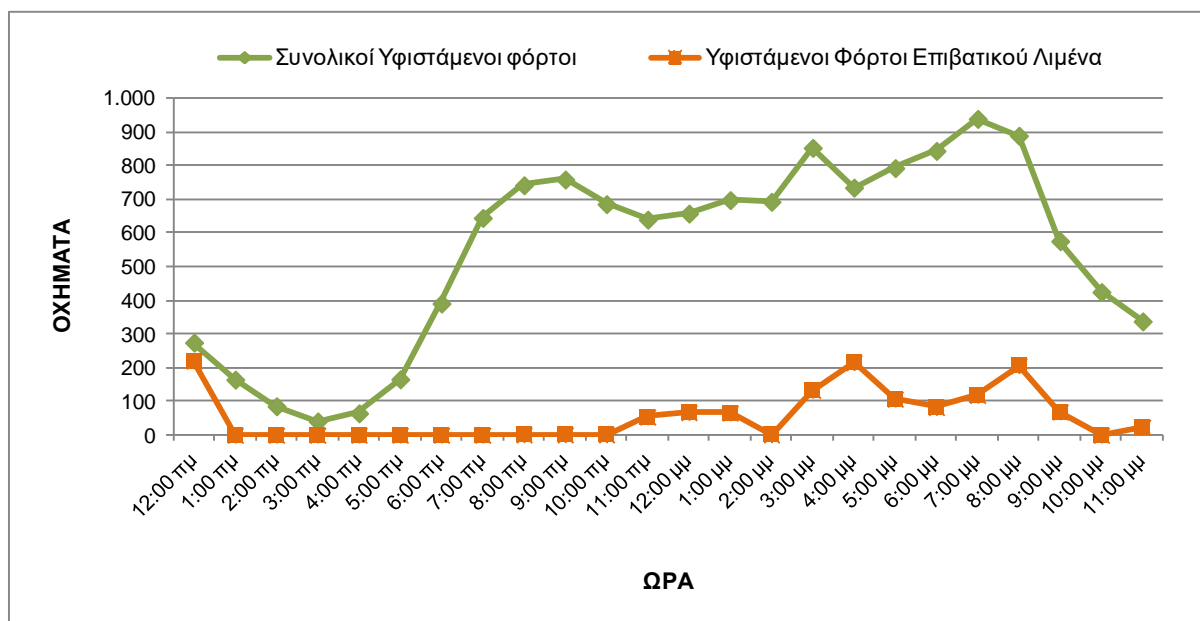
Εθν. Αντιστάσεως

Την οδό Εθν. Αντιστάσεως εκτιμάται ότι επιλέγει για αναχώρηση το 56% του φόρτου που εξέρχεται από την Πύλη E10 και το 60% του φόρτου που εξέρχεται από την Πύλη E8. Επιπλέον, από την Εθν. Αντιστάσεως εκτιμάται ότι διέρχεται το 25% των εργαζομένων και των επισκεπτών που αναχωρούν από την Πύλη E11.

Πίνακας 5-48: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Εθν. Αντιστάσεως (διαδρομή αναχώρησης) - μήνας αιχμής (Ιούλιος)

A/A	Από	Έως	Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου
1	12:00 πμ	1:00 πμ	275	220	80,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	165	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	86	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	41	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	65	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	166	0	0,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	391	0	0,0%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	645	0	0,0%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	742	1	0,1%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	759	1	0,1%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	686	1	0,1%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	640	54	8,4%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	658	67	10,2%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	698	66	9,5%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	693	1	0,1%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	853	133	15,6%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	735	215	29,3%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	793	107	13,5%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	844	82	9,7%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	939	118	12,6%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	889	206	23,2%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	576	69	12,0%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	425	0	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	338	24	7,1%
Ημερήσιος Φόρτος			13.102	1.365	10,4%

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-79: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένα και κρουαζιέρα), οδός Εθν. Αντιστάσεως (διαδρομή αναχώρησης) - μήνας αιχμής (Ιούλιος)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

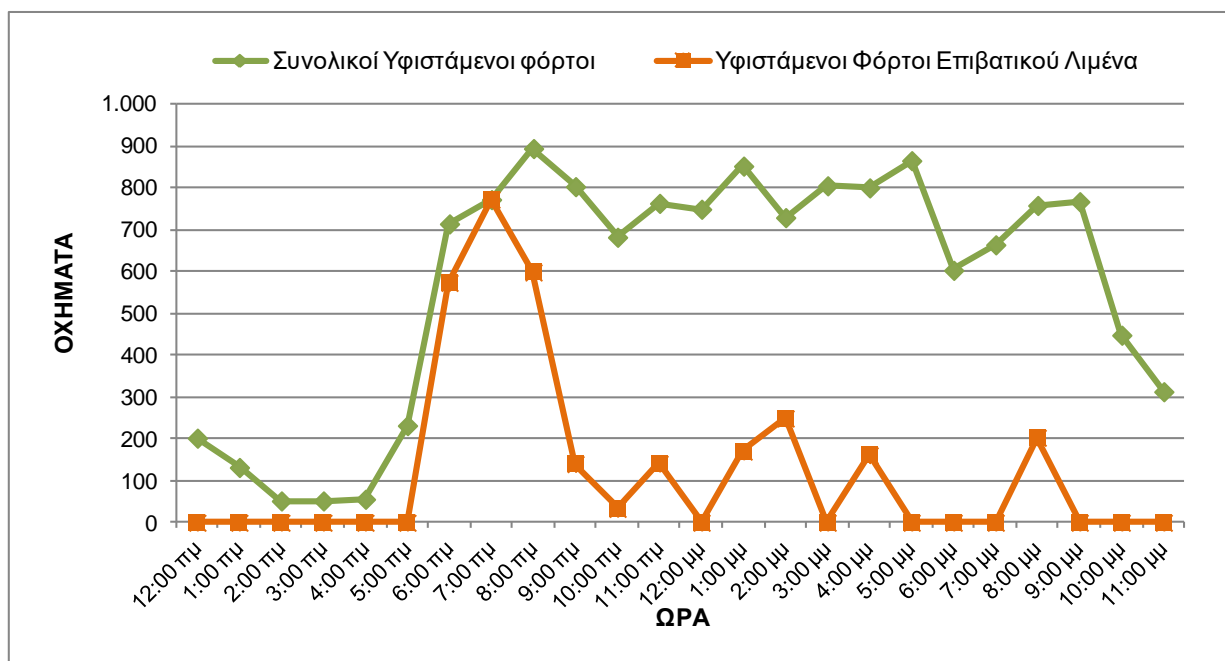
Ηετιώνεια Ακτή

Την Ηετιώνεια Ακτή εκτιμάται ότι επιλέγει το 90% των οχημάτων που αναχωρεί από τις Πύλες Ε1, Ε2 και Ε3.

Πίνακας 5-49: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Ηετιώνεια Ακτή (διαδρομή αναχώρησης) – μήνας αιχμής (Ιούλιος)

A/A	Από	Έως	Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου
1	12:00 πμ	1:00 πμ	202	0	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	132	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	52	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	52	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	56	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	232	0	0,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	714	573	80,3%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	772	772	100,0%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	894	598	66,9%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	803	140	17,4%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	682	33	4,8%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	763	141	18,5%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	749	0	0,0%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	852	170	20,0%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	729	249	34,2%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	805	0	0,0%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	800	161	20,1%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	865	0	0,0%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	603	0	0,0%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	664	0	0,0%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	758	203	26,8%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	767	0	0,0%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	448	0	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	313	0	0,0%
Ημερήσιος Φόρτος			13.707	3.040	22,2%

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-80: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Ηετιώνεια Ακτή (διαδρομή αναχώρησης) – μήνας αιχμής (Ιούλιος)

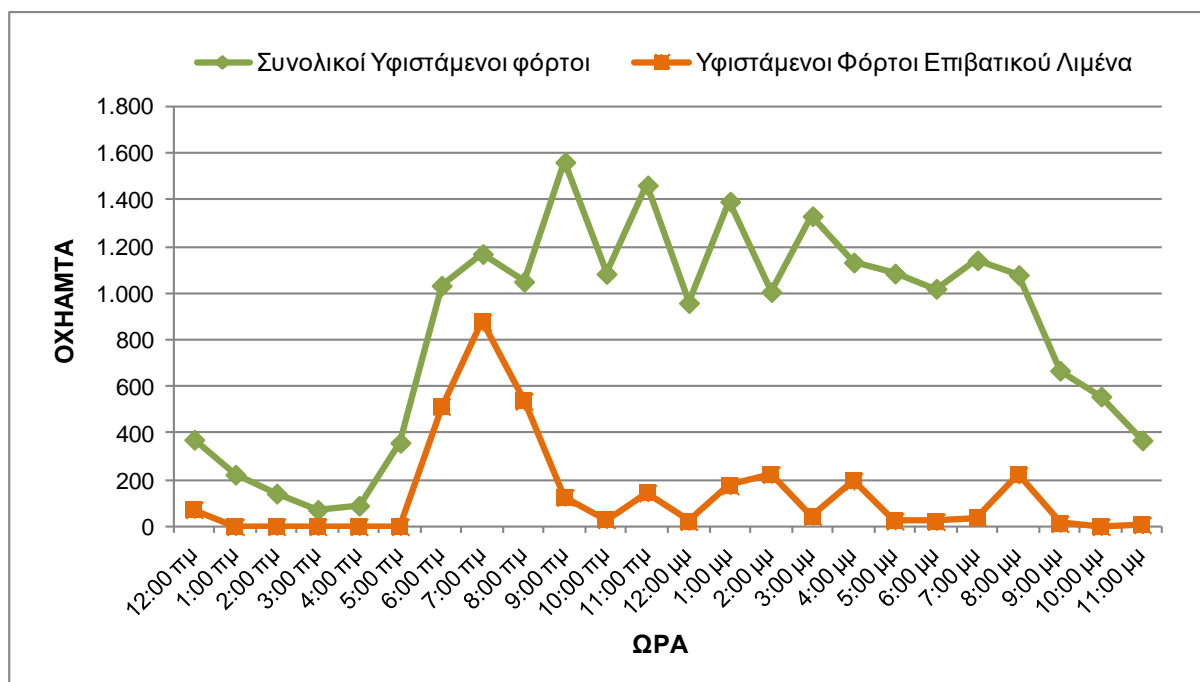
**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Κόνωνος

Την οδό Κόνωνος εκτιμάται ότι επιλέγει το 20% του φόρτου που εξέρχεται από την Πύλη Ε8 καθώς και το 90% των οχημάτων που διέρχεται από την Ηετιώνεια Ακτή και προέρχεται από τις Πύλες Ε1,Ε2 και Ε3.

Πίνακας 5-50: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Κόνωνος (διαδρομή αναχώρησης) – μήνας αιχμής (Ιούλιος)

A/A	Από	Έως	Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου
1	12:00 πμ	1:00 πμ	374	73	19,5%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	224	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	143	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	73	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	91	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	361	0	0,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	1.034	516	49,9%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.170	877	75,0%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.051	538	51,2%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	1.563	126	8,1%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	1.085	30	2,8%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	1.464	145	9,9%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	960	22	2,3%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	1.395	175	12,5%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.007	224	22,2%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.332	44	3,3%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.133	195	17,2%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	1.086	24	2,2%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	1.021	22	2,2%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.143	39	3,4%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	1.080	221	20,5%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	670	13	1,9%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	559	0	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	371	8	2,2%
Ημερήσιος Φόρτος			20.388	3.292	16,1%



Διάγραμμα 5-81: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Κόνωνος (διαδρομή αναχώρησης) – μήνας αιχμής (Ιούλιος)

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Με βάση τα παραπάνω στοιχεία –για την τυπική ημέρα του μήνα αιχμής του οδικού δικτύου (Ιούλιος)– και τις συσχετίσεις που έγιναν μεταξύ των συνολικών κυκλοφοριακών φόρτων και των κυκλοφοριακών φόρτων λόγω της λειτουργίας του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) προέκυψαν τα παρακάτω συμπεράσματα όσον αφορά στην επιβάρυνση του οδικού δικτύου της ευρύτερης περιοχής. Τα συμπεράσματα αναφέρονται ξεχωριστά για κάθε οδικό τμήμα των διαδρομών άφιξης και αναχώρησης.

Διαδρομές άφιξης

❖ Οδός Γούναρη:

Η οδός Γούναρη διαπιστώθηκε ότι επιβαρύνεται από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) σε ποσοστό 48,7% στις 06:00-07:00, όταν ο συνολικός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος είναι 1.282 οχήματα/ώρα. Ο μέγιστος ωριαίος φόρτος αιχμής είναι 2.959 οχήματα/ώρα και εμφανίζεται στις 09:00-10:00, όταν η επιβάρυνση από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) είναι 4,0%. Η οδός Γούναρη λειτουργεί σε υψηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους, όπως για παράδειγμα 2.577 οχήματα/ώρα – πολύ κοντά στον μέγιστο ωριαίο κυκλοφοριακό φόρτο (2.959 οχήματα/ώρα)- στις 17:00-18:00, όταν η επίδραση από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) είναι μηδενική.

❖ Οδός Κόνωνος:

Η επιβάρυνση της οδού Κόνωνος από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) είναι σημαντική. Το μεγαλύτερο ποσοστό φόρτισης, 74,4%, εντοπίζεται στις 19:00-20:00, με ωριαίο κυκλοφοριακό φόρτο 1.067 οχήματα/ώρα. Ο μέγιστος ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος με 1.297 οχήματα/ώρα εμφανίζεται στις 7:00-8:00, όταν η επίδραση του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) είναι μηδενική. Τόσο η πρωινή αιχμή (08:00-09:00), όσο και η απογευματινή αιχμή (17:00-18:00) παρουσιάζουν μικρή αύξηση τον μήνα αιχμής.

❖ Ακτή Κονδύλη:

Η Ακτή Κονδύλη διαπιστώθηκε ότι επιβαρύνεται από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) σε ποσοστό 44,9% στις 19:00-20:00, όταν ο συνολικός φόρτος είναι 1.989 οχήματα/ώρα. Στις 20:00-21:00 όταν παρατηρείται ο μέγιστος ωριαίος φόρτος, 2.014 οχήματα/ώρα, η επιβάρυνση λόγω της λειτουργίας του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) είναι 34,8%. Τόσο η πρωινή (8:00-9:00), όσο και η απογευματινή αιχμή (17:00-18:00) σχεδόν ταυτίζονται τον μήνα αιχμής με τον τυπικό μήνα.

❖ 34ου Συντάγματος:

Η μέγιστη επιβάρυνση στην οδό 34ου Συντάγματος από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) ανέρχεται σε ποσοστό 10,9% και εντοπίζεται στις 8:00-9:00 (πρωινή αιχμή), όταν ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι 1.587 οχήματα/ώρα (μέγιστος ωριαίος φόρτος). Στις 9:00-10:00 όταν ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι 1.584 οχήματα/ώρα -πολύ κοντά στον μέγιστο ωριαίο κυκλοφοριακό φόρτο (1.587 οχήματα/ώρα)- η επιβάρυνση από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) είναι μόλις 0,6%. Η οδός 34ου Συντάγματος λειτουργεί σε υψηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους, όπως για παράδειγμα 1.466 οχήματα/ώρα -πολύ κοντά στον μέγιστο ωριαίο κυκλοφοριακό φόρτο (1.587 οχήματα/ώρα)- στις 10:00-11:00, όταν η επίδραση από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) είναι σχεδόν μηδενική.

❖ Ηρώων Πολυτεχνείου:

Η μέγιστη επιβάρυνση στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) ανέρχεται σε ποσοστό 9,7% και εντοπίζεται στις 8:00-9:00 (πρωινή αιχμή), όταν ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι 1.781 οχήματα/ώρα (μέγιστος ωριαίος φόρτος). Στις 09:00-10:00 όταν ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι 1.778 οχήματα/ώρα –πολύ κοντά στον μέγιστο ωριαίο κυκλοφοριακό φόρτο (1.781 οχήματα/ώρα)- η επιβάρυνση από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) είναι μόλις 0,5%. Η οδός Ηρώων Πολυτεχνείου λειτουργεί σε υψηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους, όπως για παράδειγμα 1.646 οχήματα/ώρα -πολύ κοντά στον μέγιστο ωριαίο κυκλοφοριακό φόρτο (1.781 οχήματα/ώρα)- στις 10:00-11:00, όταν η επίδραση από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) είναι σχεδόν μηδενική.

Διαδρομές αναχώρησης

❖ 2ας Μεραρχίας:

Η μέγιστη επιβάρυνση της 2ας Μεραρχίας, πριν τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου, από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) ανέρχεται σε ποσοστό 11,1% και εντοπίζεται στις 9:00-10:00, όταν ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι 1.024 οχήματα/ώρα. Στις 21:00-22:00 όπου παρατηρείται ο μέγιστος ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (1.482 οχήματα/ώρα), η επιβάρυνση από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) είναι 1,6%. Η πρωινή αιχμή (8:00-9:00) στην οδό 2ας Μεραρχίας παρουσιάζει σημαντική αύξηση (της τάξης του 91% τον μήνα αιχμής σε σχέση με τον τυπικό μήνα), ενώ η απογευματινή αιχμή (17:00-18:00) δεν παρουσιάζει ιδιαίτερες μεταβολές.

Αντίστοιχα, για το οδικό τμήμα της 2ας Μεραρχίας μετά τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου η μεγαλύτερη επιβάρυνση του οδικού δικτύου είναι 12,5% (09:00-10:00), όταν ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι 913 οχήματα/ώρα (8:00-9:00), μικρότερος από τον μέγιστο ωριαίο φόρτο (1.155 οχήματα/ώρα). Ο μέγιστος ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος εντοπίζεται στις 10:00-11:00 (1.155 οχήματα/ώρα), όταν η επιβάρυνση από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) είναι 1,4%. Η πρωινή αιχμή (8:00-9:00) στην οδό 2ας Μεραρχίας παρουσιάζει αύξηση (της τάξης του 57% τον μήνα αιχμής σε σχέση με τον τυπικό μήνα), ενώ η απογευματινή αιχμή (17:00-18:00) παραμένει σχεδόν σταθερή.

❖ Ακτή Μιαούλη:

Η Ακτή Μιαούλη διαπιστώθηκε ότι δεν επιβαρύνεται σημαντικά από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα). Το μεγαλύτερο ποσοστό 9,7% παρατηρείται στις 16:00-17:00 όταν ο συνολικός κυκλοφοριακός φόρτος είναι 1.551 οχήματα/ώρα, μικρότερος από τον κυκλοφοριακό φόρτο αιχμής. Ο μέγιστος ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (1.796 οχήματα/ώρα) εντοπίζεται στις 12:00-13:00, όταν η επιβάρυνση από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) είναι μόλις 0,2%. Τόσο η πρωινή (08:00-09:00), όσο και η απογευματινή αιχμή (17:00-18:00) τον μήνα αιχμής παρουσιάζονται μειωμένες σε σχέση με τον τυπικό μήνα.

❖ Εθν. Αντιστάσεως:

Η Εθνικής Αντιστάσεως διαπιστώθηκε ότι δέχεται μεγάλη επιβάρυνση από τη λειτουργία του κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα). Συγκεκριμένα, το μεγαλύτερο ποσοστό, 80,0%, παρουσιάζεται στις 00:00-01:00, όταν ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι 275 οχήματα/ώρα, πολύ μικρότερος από τον φόρτο αιχμής, 939 οχήματα/ώρα (7:00-8:00), όταν η επίδραση του Κεντρικού Λιμένα είναι μηδενική. Τόσο η πρωινή (08:00-09:00), όσο και η απογευματινή αιχμή (17:00-18:00) τον μήνα αιχμής παρουσιάζονται μειωμένες σε σχέση με τον τυπικό μήνα.

❖ Ηετιώνεια Ακτή:

Η Ηετιώνεια Ακτή αποτελεί κατά βάση οδικό τμήμα που εξυπηρετεί τις Πύλες Ε1, Ε2 και Ε3 και κατά δεύτερον την πρόσβαση στην περιμετρική οδό του ΟΛΠ. Συνεπώς η επίδραση στη φόρτιση του δικτύου οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα και σε μικρό βαθμό στις λοιπές χρήσεις της πόλης. Χαρακτηριστικό παράδειγμα, στις 7:00-8:00 το ποσοστό φόρτισης του δικτύου από τον Λιμένα είναι 100% και ο συνολικός κυκλοφοριακός φόρτος 772 οχήματα/ώρα. Ο μέγιστος κυκλοφοριακός φόρτος ανέρχεται στα 894 οχήματα/ώρα, στις 8:00-9:00 (πρωινή αιχμή), όταν η επιβάρυνση από τον Λιμένα είναι 66,9%. Η πρωινή (08:00-09:00) και η απογευματινή (17:00-18:00) αιχμή, τον μήνα αιχμής σε σχέση με τον τυπικό μήνα, δεν παρουσιάζουν ιδιαίτερες μεταβολές.

❖ Κόνωνος:

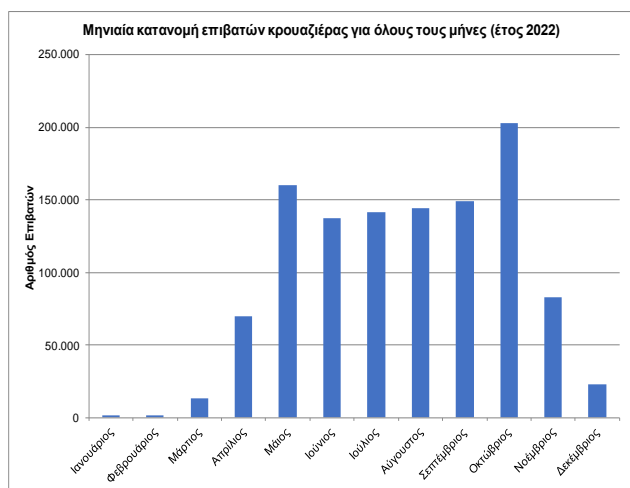
Η επιβάρυνση της οδού Κόνωνος από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) διαπιστώθηκε σημαντική. Τα μεγαλύτερα ποσοστά φόρτισης, 75,0% και 51,2%, εντοπίζονται στις 07:00-08:00 και 08:00-09:00 (πρωινή αιχμή), όταν ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι 1.170 οχήματα/ώρα και 1.051 οχήματα/ώρα αντίστοιχα. Ο μέγιστος ωριαίος φόρτος (1.563 οχήματα/ώρα) καταγράφηκε στις 9:00-10:00, όταν η επιβάρυνση από τον Κεντρικό Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) είναι 8,1%. Η πρωινή και η απογευματινή (17:00-18:00) αιχμή της οδού Κόνωνος (κατεύθυνση προς Αθήνα) σχεδόν ταυτίζονται τον μήνα αιχμής και τον τυπικό μήνα.

Συνεπώς, με βάση τα προαναφερόμενα επιμέρους συμπεράσματα, επιβεβαιώθηκε ότι η λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) είναι πιο επιδραστική στο οδικό δίκτυο άφιξης και αναχώρησης τον μήνα αιχμής σε σχέση με τον τυπικό μήνα. Ωστόσο, η γενικότερη εικόνα είναι ότι οι αιχμές του κυκλοφοριακού φόρτου που σχετίζεται με τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) δεν ταυτίζονται με τις ωριαίες κυκλοφοριακές αιχμές του συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (εξαίρεση αποτελούν μόνον τα οδικά τμήματα της 34ου Συντάγματος και της Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου). Αξίζει να σημειωθεί ότι και στα δύο –μόνον- οδικά τμήματα (34ου Συντάγματος και Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου) όπου υπάρχει ταύτιση της αιχμής του κυκλοφοριακού φόρτου που σχετίζεται με τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) με την αιχμή του συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου, εμφανίζονται ωριαίοι συνολικοί κυκλοφοριακοί φόρτοι πολύ κοντά στον μέγιστο ωριαίο κυκλοφοριακό φόρτο με το ποσοστό του κυκλοφοριακού φόρτου που σχετίζεται με τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) να είναι από πολύ μικρό έως σχεδόν μηδενικό.

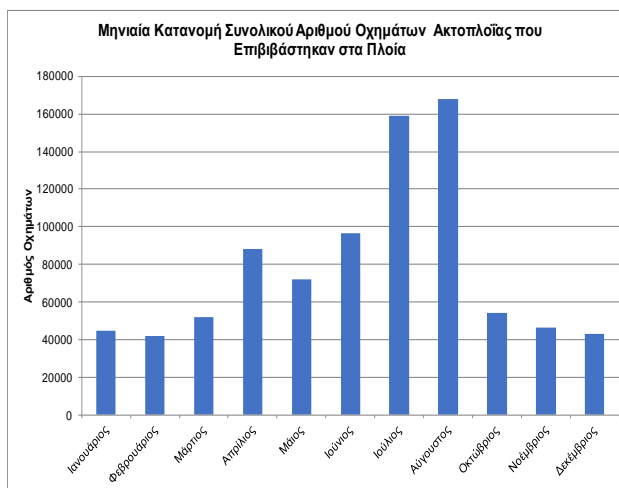
Η πρωινή και η απογευματινή αιχμή δεν παρουσιάζουν ιδιαίτερες μεταβολές, μεταξύ του μήνα αιχμής και του τυπικού μήνα, στην πλειοψηφία των βασικών αξόνων άφιξης και αναχώρησης, εξαίρεση αποτελεί η 2ας Μεραρχίας και η Ακτή Μιαούλη.

5.2.1.3 Κεντρικό λιμάνι (επιβατικό λιμάνι και κρουαζιέρα/ μήνας αιχμής κρουαζιέρας) - Κυκλοφοριακοί φόρτοι οδικού δικτύου άφιξης-αναχώρησης

Με βάση τα στοιχεία του ΟΛΠ Α.Ε., για το έτος 2022, για την κρουαζιέρα παρατηρήθηκε ότι η αιχμή εμφανίζεται τον μήνα Οκτώβριο με 202.585 επιβάτες. Προφανώς αξιολογείται θετικά, ως προς τις κυκλοφοριακές επιπτώσεις που προκαλούν οι λειτουργίες του λιμένα στο οδικό δίκτυο, το γεγονός ότι η αιχμή της κρουαζιέρας (Οκτώβριος) δεν ταυτίζεται με την αιχμή του οδικού δικτύου (Ιούλιος). Η ζήτηση τους μήνες Ιούνιο-Ιούλιο-Αύγουστο-Σεπτέμβριο εμφανίζεται σε παρόμοια μεταξύ τους επίπεδα, ωστόσο σαφώς μικρότερη από τον μήνα Οκτώβριο. Από τα στοιχεία της ΟΛΠ Α.Ε., για το έτος 2022, για την ακτοπλοΐα, τον μήνα Οκτώβριο επιβιβάστηκαν στα πλοία 54.309 οχήματα, μειωμένα κατά 24,6% από τον τυπικό μήνα.



Διάγραμμα 5-82: Μηνιαία κατανομή επιβατών κρουαζιέρας για όλους τους μήνες (έτος 2022)



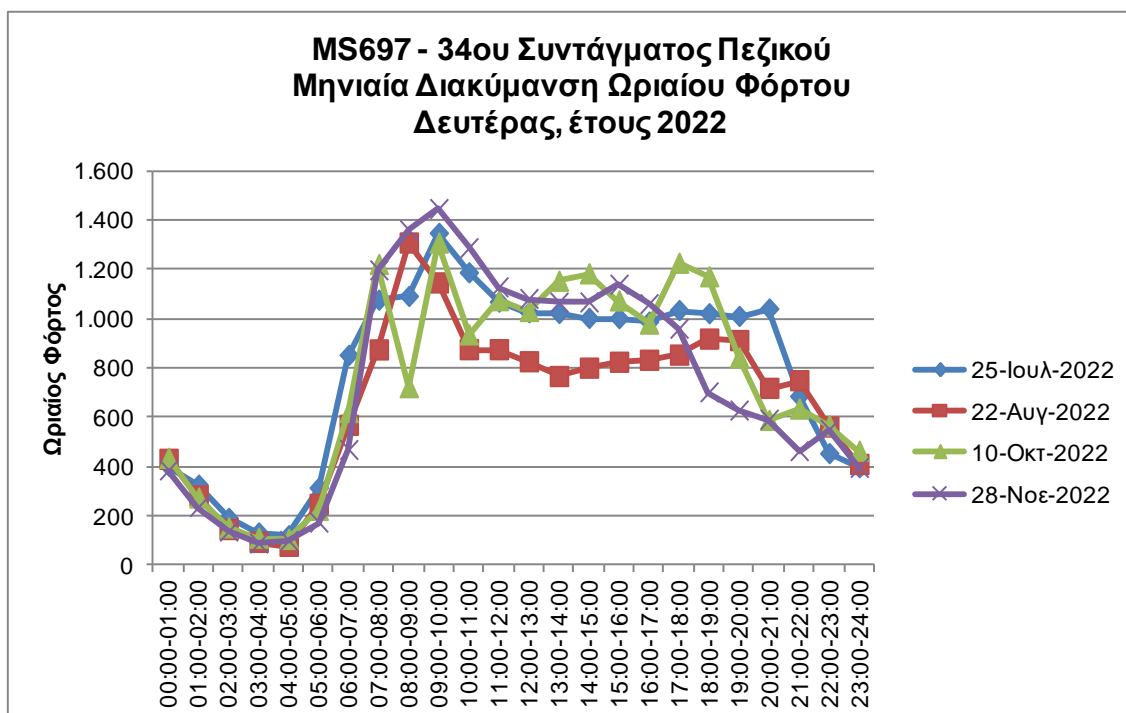
Διάγραμμα 5-83: Μηνιαία κατανομή συνολικού αριθμού οχημάτων ακτοπλοΐας (έτος 2022)

Από την ανάλυση των στοιχείων του ΟΛΠ Α.Ε. (για το έτος 2022) προέκυψε ότι η εβδομάδα 10 με 16 Οκτωβρίου 2022 ήταν η εβδομάδα με τις περισσότερες αφίξεις/ αναχωρήσεις για την κρουαζιέρα. Στην ανάλυση που ακολουθεί εξετάστηκε η Δευτέρα καθώς ήταν η καθημερινή με τις περισσότερες αφίξεις/ αναχωρήσεις κρουαζιερόπλοιων.

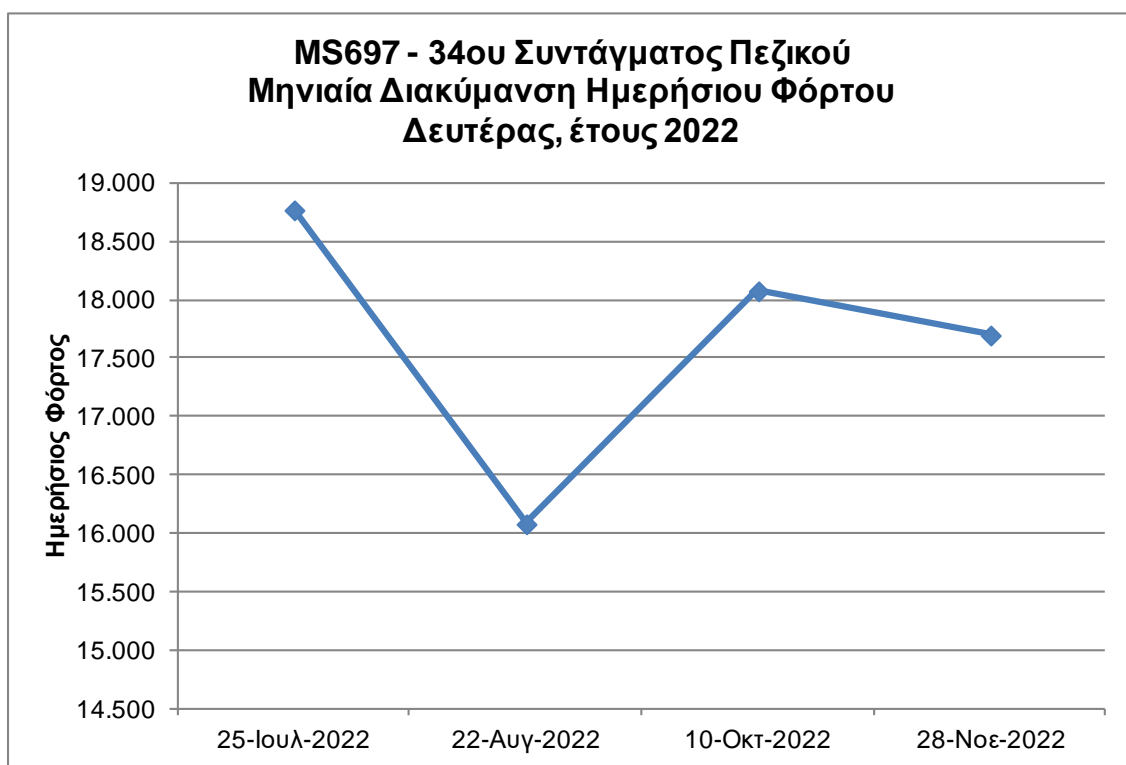
Το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) διαθέτει μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου σε συγκεκριμένες θέσεις του οδικού δικτύου του Πειραιά. Με βάση τις εκτιμώμενες διαδρομές άφιξης και αναχώρησης στο/ από το κεντρικό λιμάνι (επιβατικό λιμάνι και κρουαζιέρα), χορηγήθηκαν από το ΚΔΚ στη συγκοινωνιακή ομάδα οι πιο πρόσφατες (έτος 2022) μετρήσεις ημερήσιου (24ωρου) κυκλοφοριακού φόρτου, για την ημέρα Δευτέρα, για τους μήνες Ιούλιο, Αύγουστο, Οκτώβριο και Νοέμβριο. Στη συνέχεια παρουσιάζονται οι θέσεις των σταθμών μέτρησης και ακολουθεί η συγκριτική ανάλυση των διαθέσιμων κυκλοφοριακών φόρτων (για την ημέρα Δευτέρα, για τους μήνες Ιούλιο, Αύγουστο, Οκτώβριο και Νοέμβριο).

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

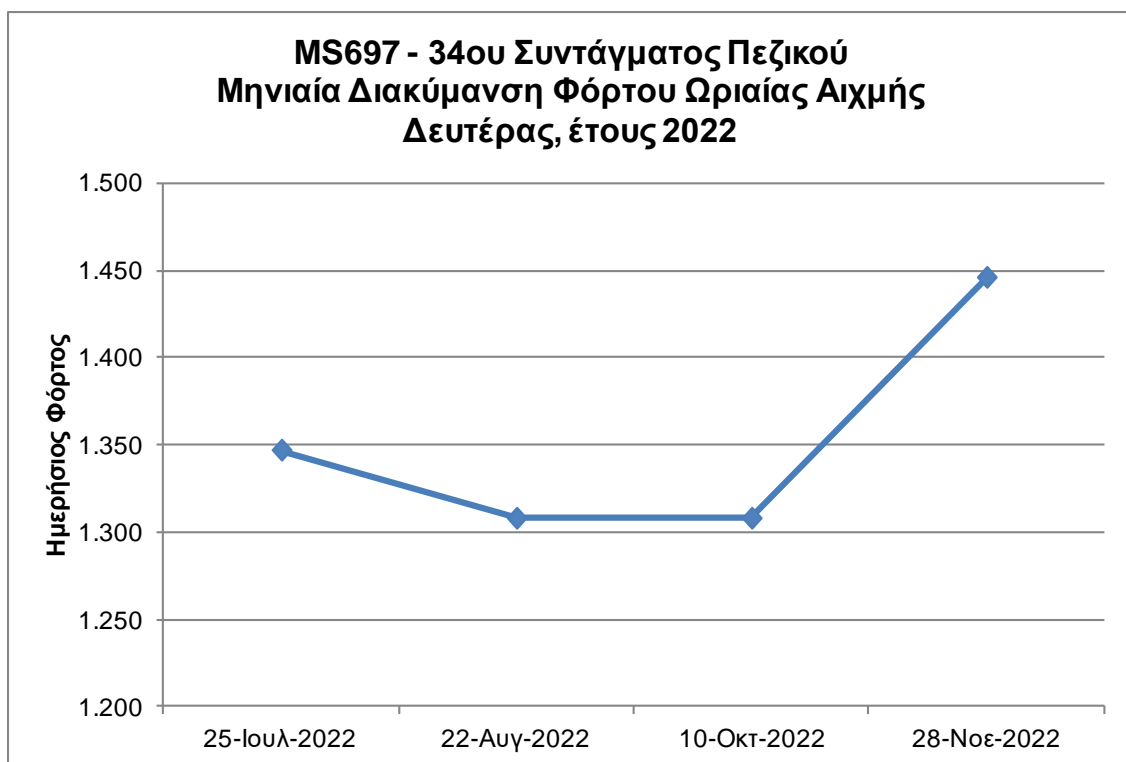
ΣΤΑΘΜΟΣ	ΟΔΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΘΕΣΗΣ
MS697	34ΟΥ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ ΠΕΖΙΚΟΥ	ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΚΕΝΤΡΟ ΠΕΙΡΑΙΑ, ΥΨΟΣ ΚΕΡΑΝΗΣ, 25Μ. ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΛΙΠΕΔΟΥ
MS698	ΑΛΙΠΕΔΟΥ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑ ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ, ΥΨΟΣ ΚΕΡΑΝΗΣ, 25Μ. ΜΕΤΑ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ.
MS699	ΓΟΥΝΑΡΗ ΔΗΜ.	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΛΙΜΑΝΙ, 50 Μ. ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛ. ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ
MS725	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΟΜΟΝΟΙΑ, 150 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΡΗΓ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ
MS730	ΚΟΝΩΝΟΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ, 160 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΚΤΗ ΚΑΛΙΜΑΣΙΩΤΗ
MS731	ΑΛΙΠΕΔΟΥ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ, 150 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ
MS732	ΡΕΤΣΙΝΑ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΟΜΗΡ. ΣΚΥΛΙΤΣΗ, 150 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ
MS733	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΟΜΗΡ. ΣΚΥΛΙΤΣΗ, 50 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΜΗΡ. ΣΚΥΛΙΤΣΗ
MS734	ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ	ΕΞΟΔΟΣ ΑΠΟ ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ (ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ), ΣΤΗ ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
MS735	ΚΟΝΩΝΟΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ, ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛ. ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ (ΡΕΤΣΙΝΑ)
MS738	ΚΟΝΩΝΟΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ, 180 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ
MS740	ΑΚΤΗ ΚΟΝΔΥΛΗ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ, 50 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ
MS742	ΑΚΤΗ ΗΕΤΙΩΝΑ	ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΡΙΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΚΕΝΤΡΟ ΠΕΙΡΑΙΑ, 100 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΚΤΗ ΚΟΝΔΥΛΗ
MS747	ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ, 120 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΟΥΝΑΡΗ
MS748	ΓΟΥΝΑΡΗ ΔΗΜ.	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΛΙΜΑΝΙ ΠΕΙΡΑΙΑ, 150 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ
MS749	ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΑΚΤΗ ΚΟΝΔΥΛΗ, 50 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΟΥΝΑΡΗ.



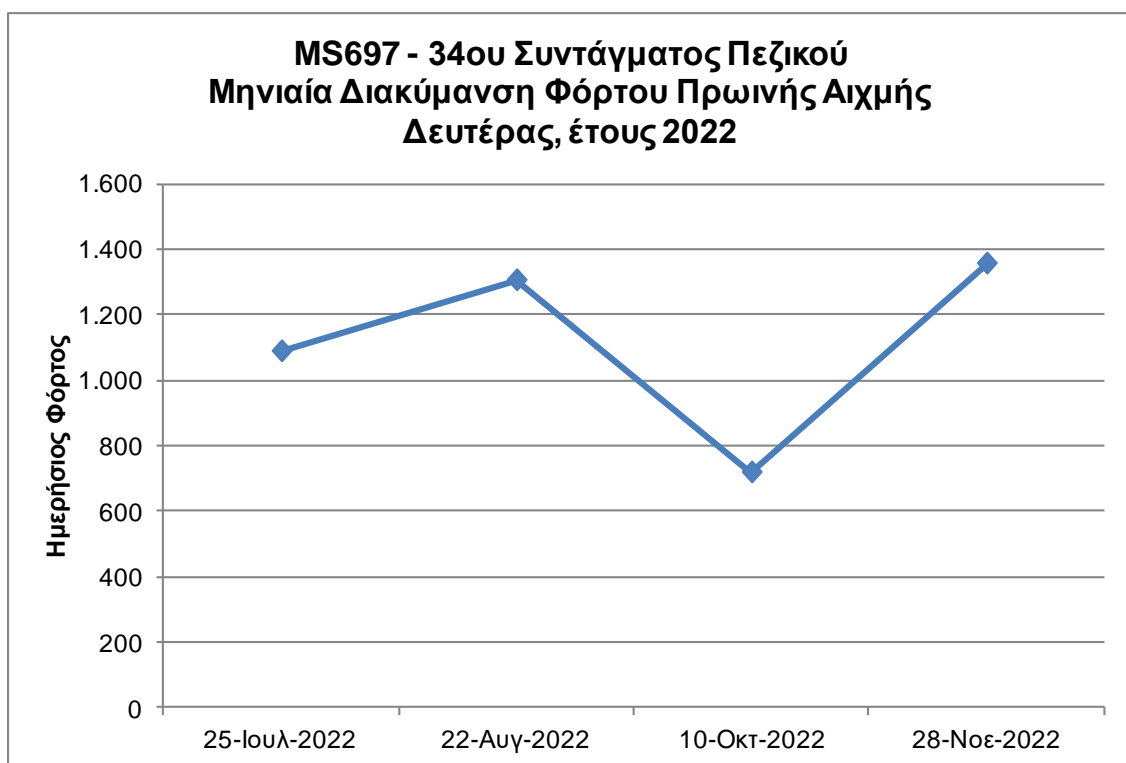
Διάγραμμα 5-84: Μηνιαία διακύμανση ωριαίου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS697



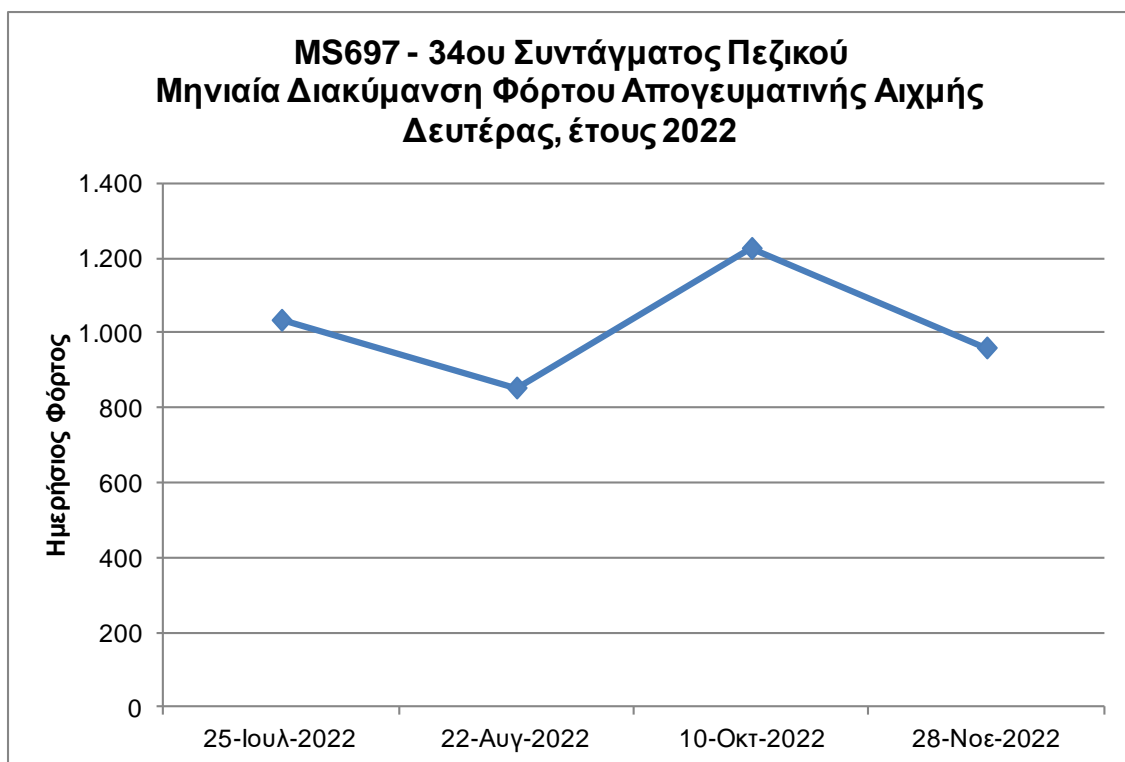
Διάγραμμα 5-85: Μηνιαία διακύμανση ημερήσιου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS697



Διάγραμμα 5-86: Μηνιαία διακύμανση φόρτου ωριαίας αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS697

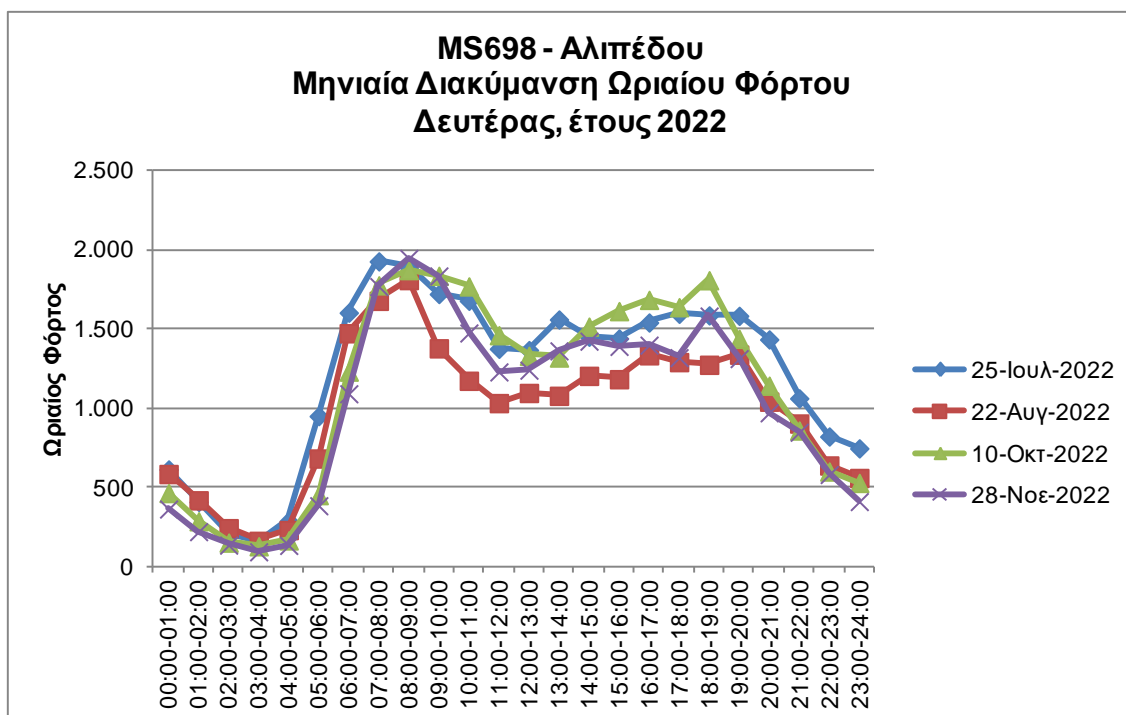


Διάγραμμα 5-87: Μηνιαία διακύμανση φόρτου πρωινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS697

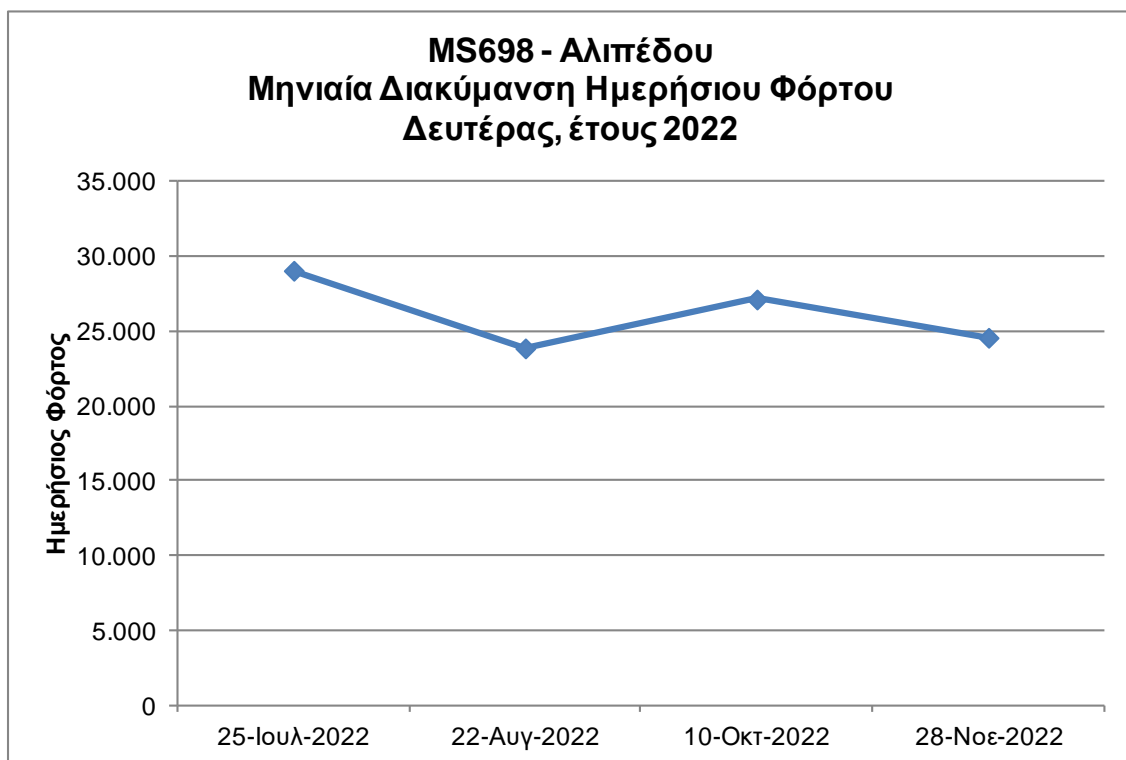


Διάγραμμα 5-88: Μηνιαία διακύμανση φόρτου απογευματινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS697

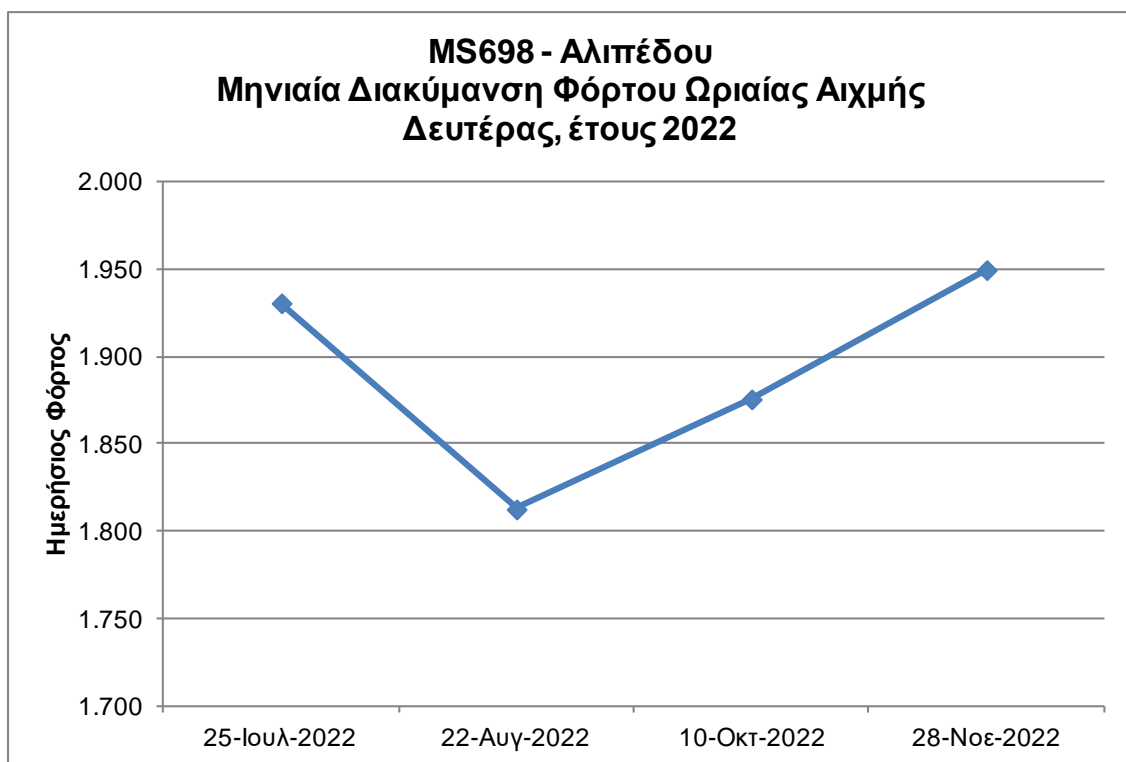
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS697: 34^{ου} Συντάγματος Πεζικού - ράμπα εξόδου με κατεύθυνση προς κέντρο Πειραιά, ύψος Κεράνης, 25Μ. μετά την Αλιπέδου:
 - Ο ημερήσιος φόρτος παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Ιούλιο. Στη συνέχεια ακολουθεί ο ημερήσιος φόρτος του Οκτωβρίου και του Νοεμβρίου (λίγο μειωμένος συγκριτικά με τον Οκτώβριο), ενώ ο Αύγουστος παρουσιάζει τον ελάχιστο συνολικό ημερήσιο κυκλοφοριακό φόρτο.
 - Ο φόρτος (απόλυτης, ανεξαρτήτου ώρας) ωριαίας αιχμής παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Νοέμβριο, ενώ τον Αύγουστο και τον Οκτώβριο οι τιμές είναι στο ίδιο επίπεδο.
 - Ο φόρτος πρωινής αιχμής (08:00-09:00) παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Νοέμβριο, πολύ κοντά είναι και ο Αύγουστος, ενώ η ελάχιστη τιμή καταγράφεται τον Οκτώβριο.
 - Ο φόρτος απογευματινής αιχμής (17:00-18:00) παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Οκτώβριο, σε παρόμοια επίπεδα καταγράφονται οι φόρτοι τον Ιούλιο και τον Νοέμβριο. Σε κάθε περίπτωση ο απογευματινός ωριαίος φόρτος αιχμής δεν διαφοροποιείται σημαντικά από μήνα σε μήνα, εξαίρεση ωστόσο αποτελεί ο μήνας Αύγουστος.



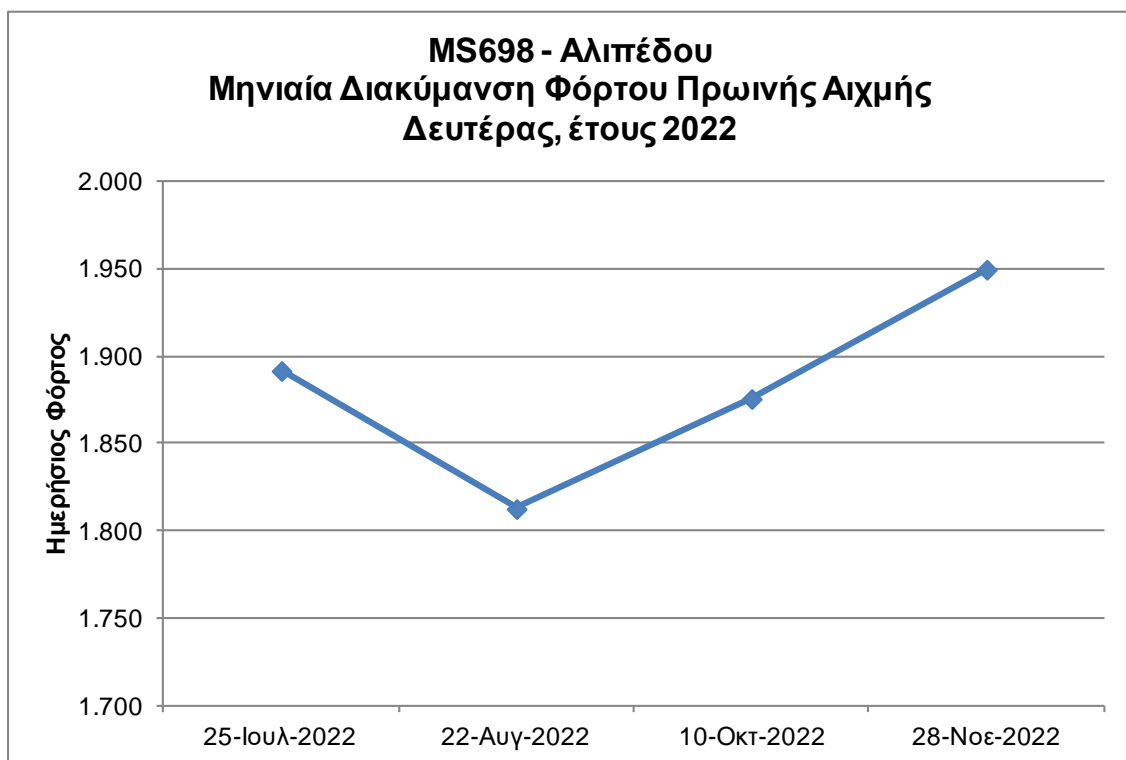
Διάγραμμα 5-89: Μηνιαία διακύμανση ωριαίου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS698



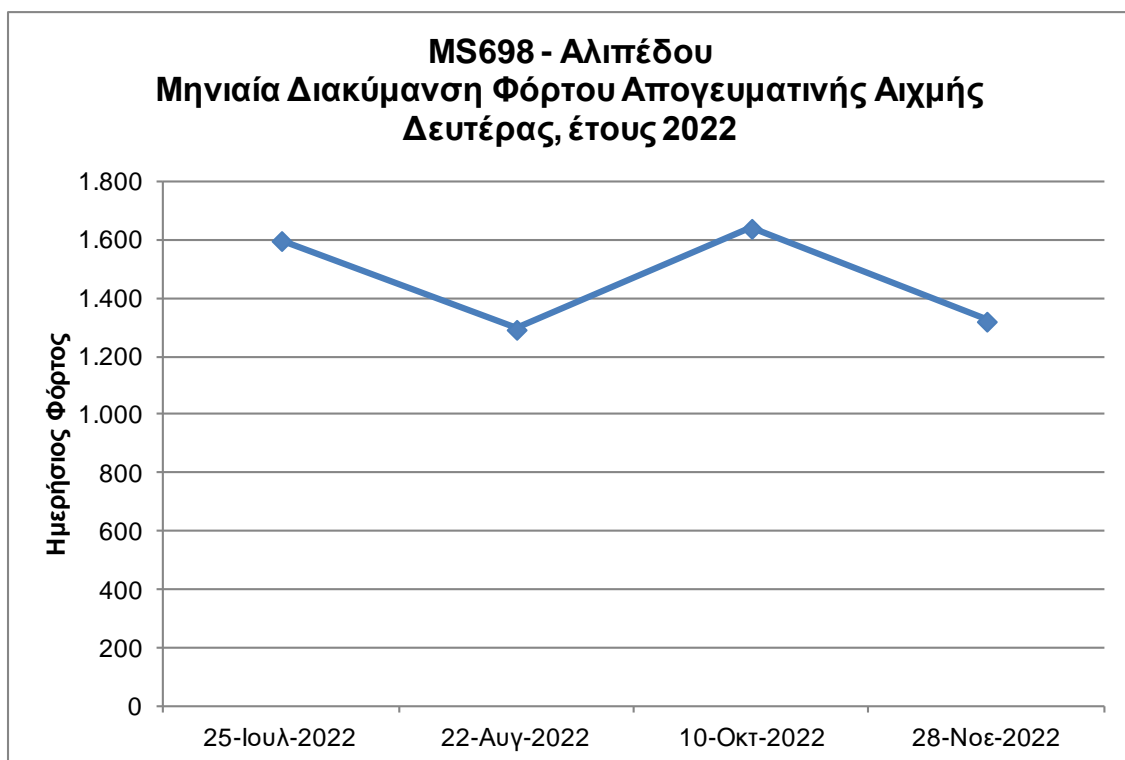
Διάγραμμα 5-90: Μηνιαία διακύμανση ημερήσιου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS698



Διάγραμμα 5-91: Μηνιαία διακύμανση φόρτου ωριαίας αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS698

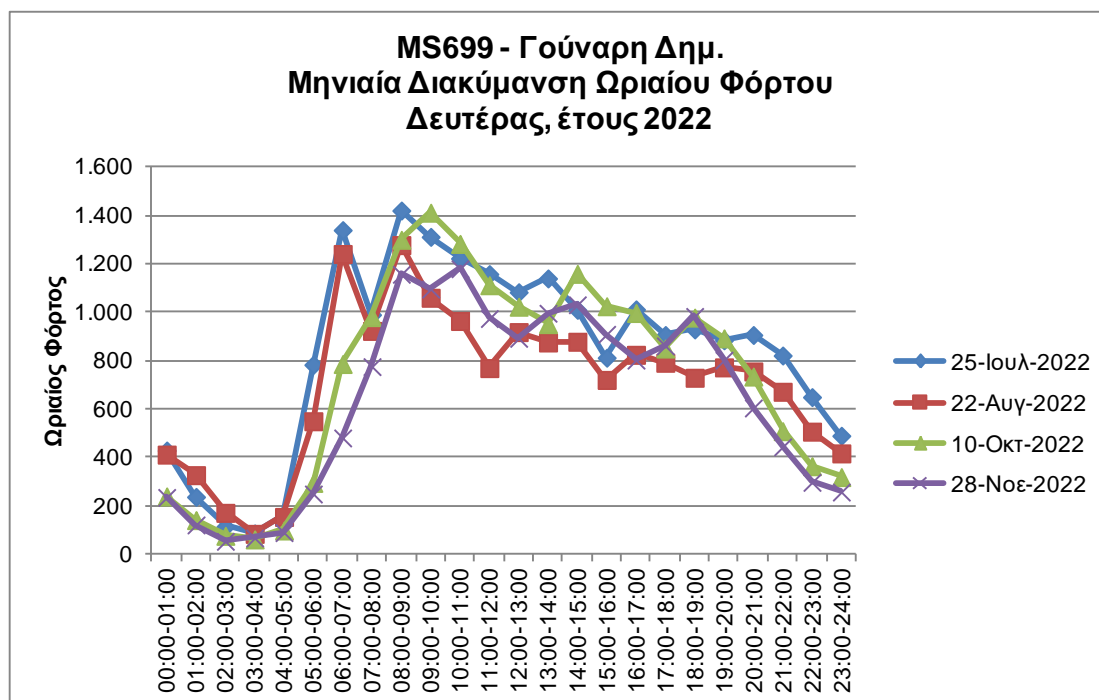


Διάγραμμα 5-92: Μηνιαία διακύμανση φόρτου πρωινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS698

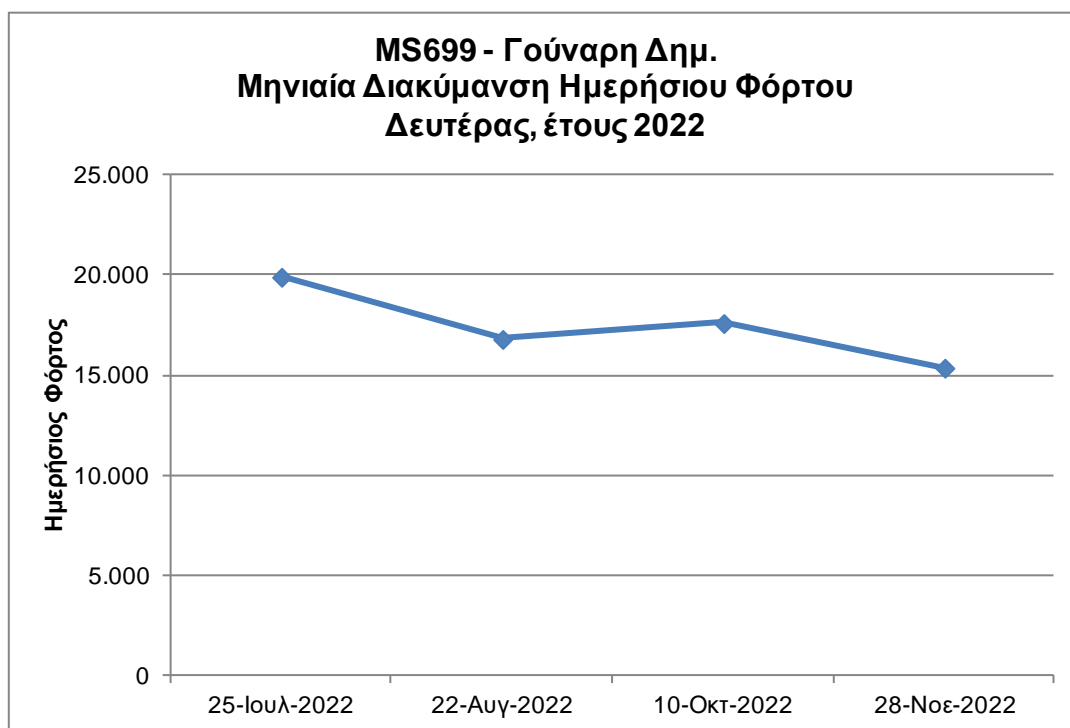


Διάγραμμα 5-93: Μηνιαία διακύμανση φόρτου απογευματινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS698

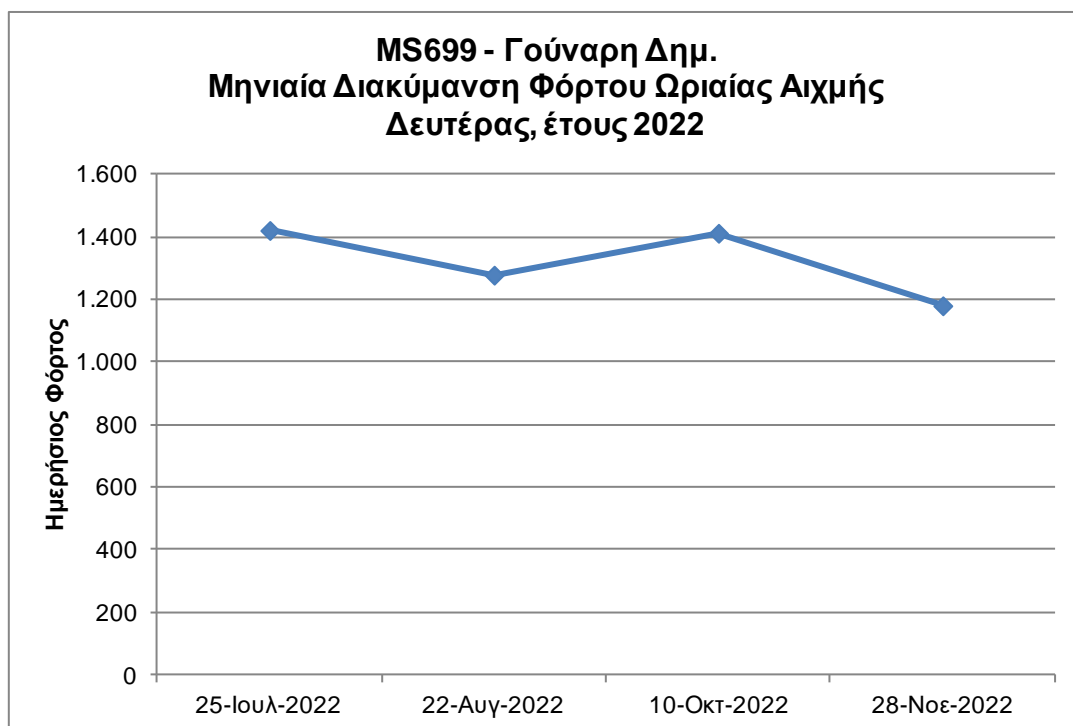
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS698: Αλιπέδου - Κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς Πλατεία Ιπποδαμείας, ύψος Κεράνης, 25Μ. μετά το τέλος της Μικράς Ασίας:
 - Ο ημερήσιος φόρτος παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Ιούλιο. Τον Αύγουστο και τον Νοέμβριο καταγράφονται -περίπου στο ίδιο επίπεδο- οι ελάχιστες τιμές.
 - Ο φόρτος ωριαίας αιχμής φόρτος (απόλυτης, ανεξαρτήτου ώρας) παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Νοέμβριο, ενώ ακολουθεί με λίγο χαμηλότερη τιμή ο Ιούλιος.
 - Ο φόρτος πρωινής αιχμής (08:00-09:00) παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Νοέμβριο, ενώ η ελάχιστη τιμή καταγράφεται τον Αύγουστο. Σε κάθε περίπτωση ο πρωινός ωριαίος φόρτος αιχμής δεν διαφοροποιείται σημαντικά από μήνα σε μήνα, εξαίρεση ωστόσο αποτελεί ο μήνας Αύγουστος.
 - Ο φόρτος απογευματινής αιχμής (17:00-18:00) παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Οκτώβριο, ακολουθεί -πολύ κοντά- ο Ιούλιος, ενώ οι ελάχιστες τιμές καταγράφονται τον Αύγουστο και τον Νοέμβριο.



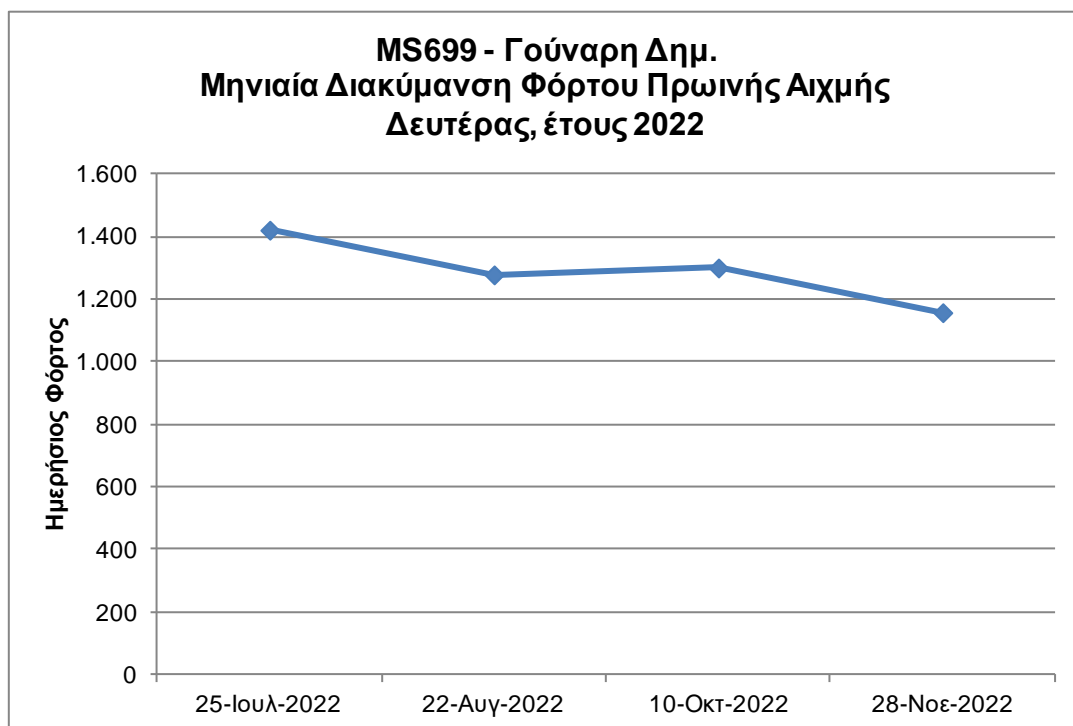
Διάγραμμα 5-94: Μηνιαία διακύμανση ωριαίου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS699



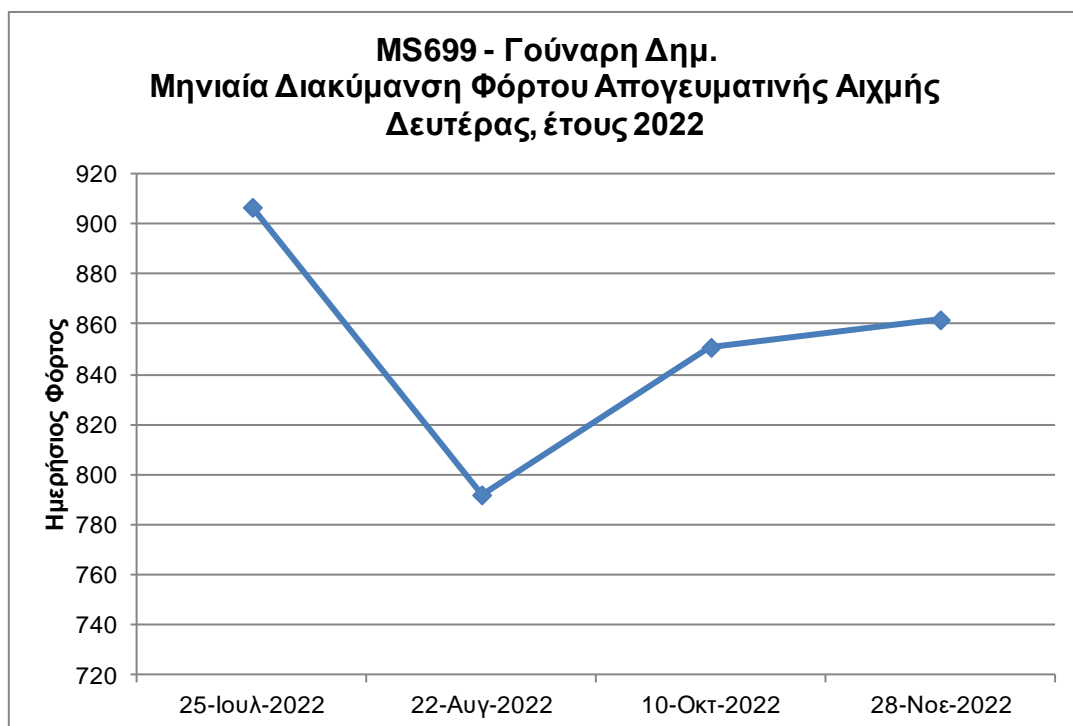
Διάγραμμα 5-95: Μηνιαία διακύμανση ημερήσιου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS699



Διάγραμμα 5-96: Μηνιαία διακύμανση φόρτου ωριαίας αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS699

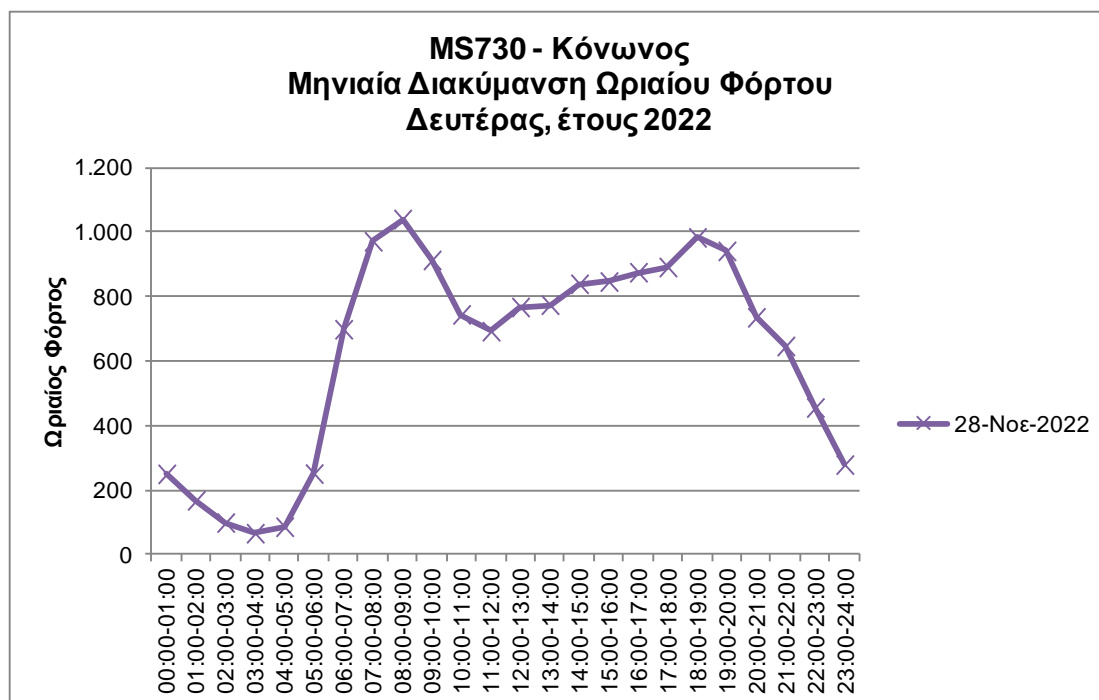


Διάγραμμα 5-97: Μηνιαία διακύμανση φόρτου πρωινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS699



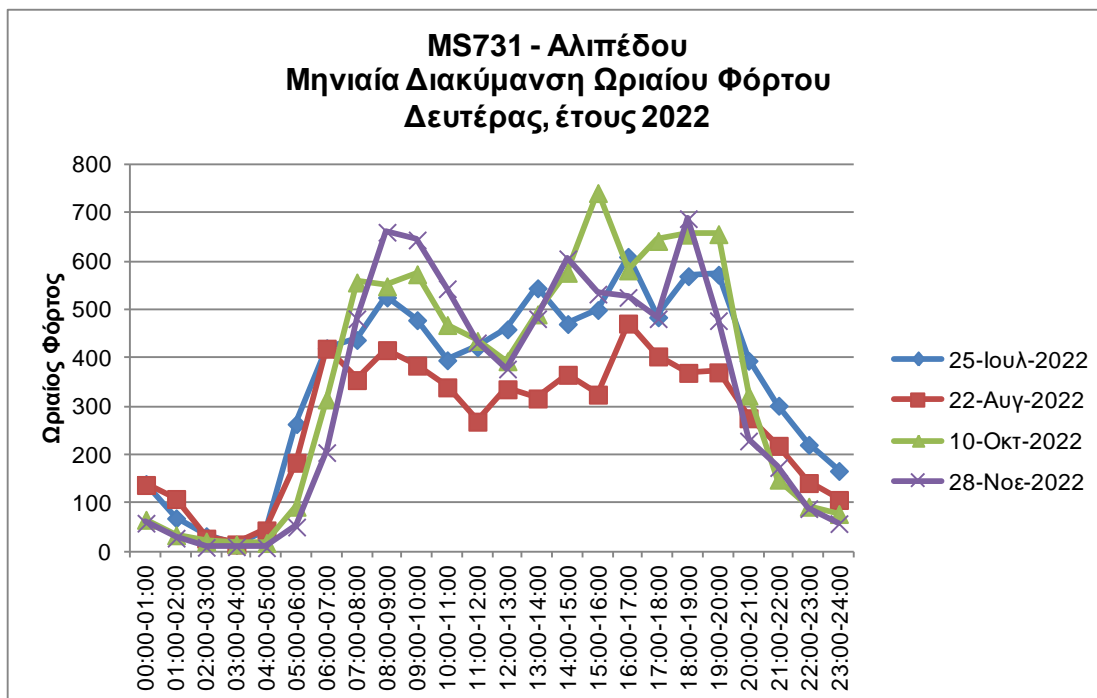
Διάγραμμα 5-98: Μηνιαία διακύμανση φόρτου απογευματινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS699

- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS699: Γούναρη Δημ. - Κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς Λιμάνι, 50 Μ. μετά από την Πλ. Ιπποδαμείας:
 - Ο ημερήσιος φόρτος παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Ιούλιο. Τον Αύγουστο και τον Οκτώβριο οι τιμές είναι περίπου στο ίδιο επίπεδο.
 - Ο φόρτος ωριαίας αιχμής (απόλυτης, ανεξαρτήτου ώρας) παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Ιούλιο, ενώ ακολουθεί με λίγο χαμηλότερη τιμή ο Οκτώβριος.
 - Ο φόρτος πρωινής αιχμής (08:00-09:00) παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Ιούλιο, ακολουθούν οι φόρτοι του Αύγουστου και του Οκτωβρίου όπου οι τιμές είναι σε παρόμοια επίπεδα.
 - Ο ωριαίος φόρτος απογευματινής αιχμής (17:00-18:00) παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Ιούλιο, ενώ η ελάχιστη τιμή καταγράφεται τον μήνα Αύγουστο. Σε κάθε περίπτωση ο απογευματινός ωριαίος φόρτος αιχμής δεν διαφοροποιείται σημαντικά από μήνα σε μήνα, εξαίρεση ωστόσο αποτελεί ο μήνας Αύγουστος.

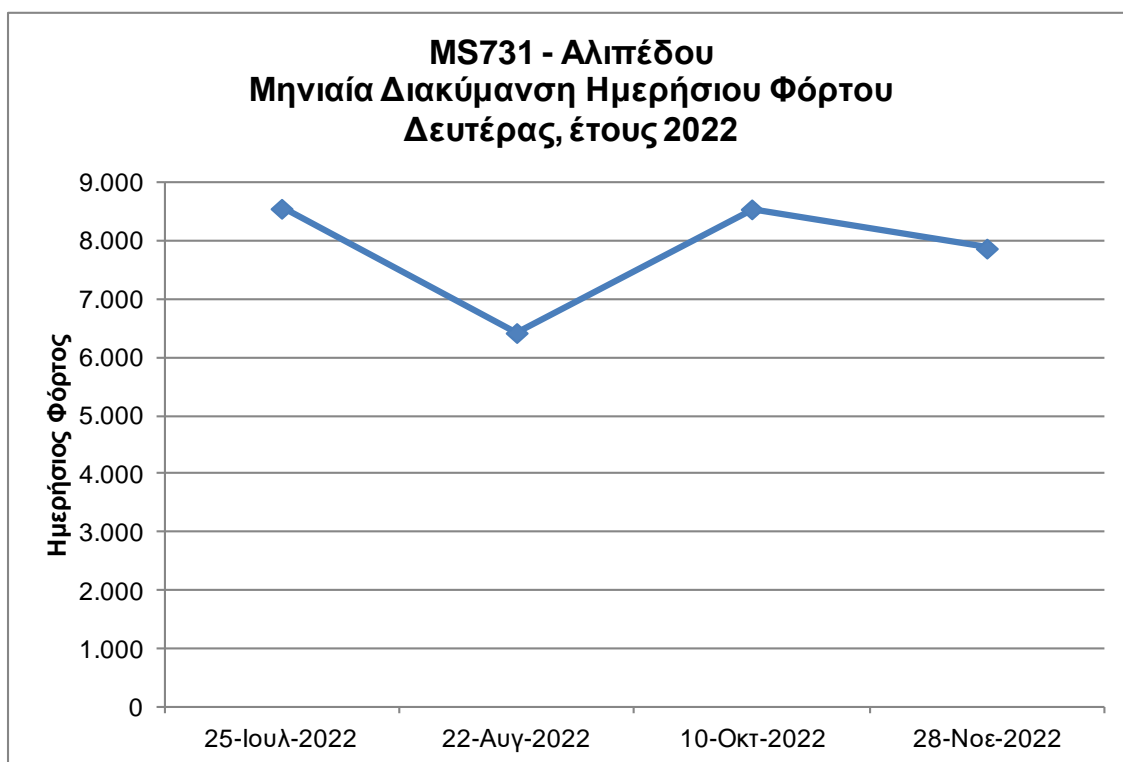


Διάγραμμα 5-99: Μηνιαία διακύμανση ωριαίου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS730

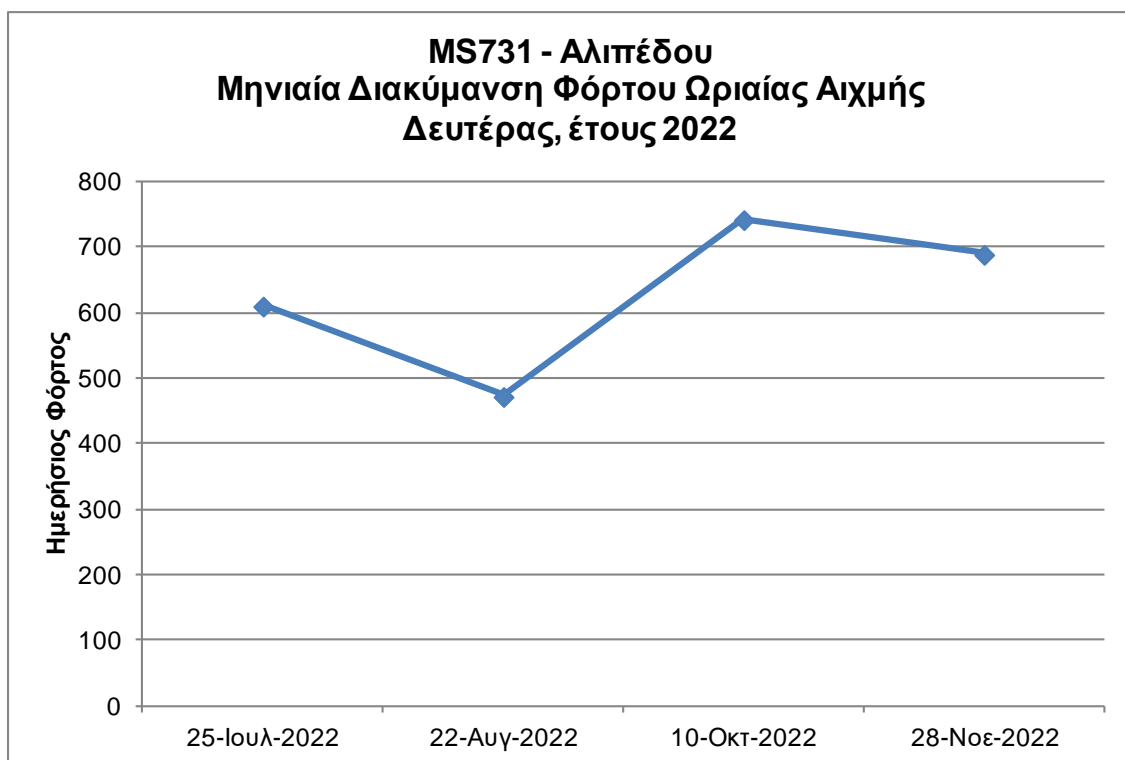
- Όσον αφορά στον σταθμό MS730: Κόνωνος – Κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς Πειραιά, 160μ. πριν από την Ακτή Καλλιμασιώτη, για τους μήνες Ιούλιο, Αύγουστο και Οκτώβριο δεν υπάρχουν διαθέσιμες μετρήσεις.



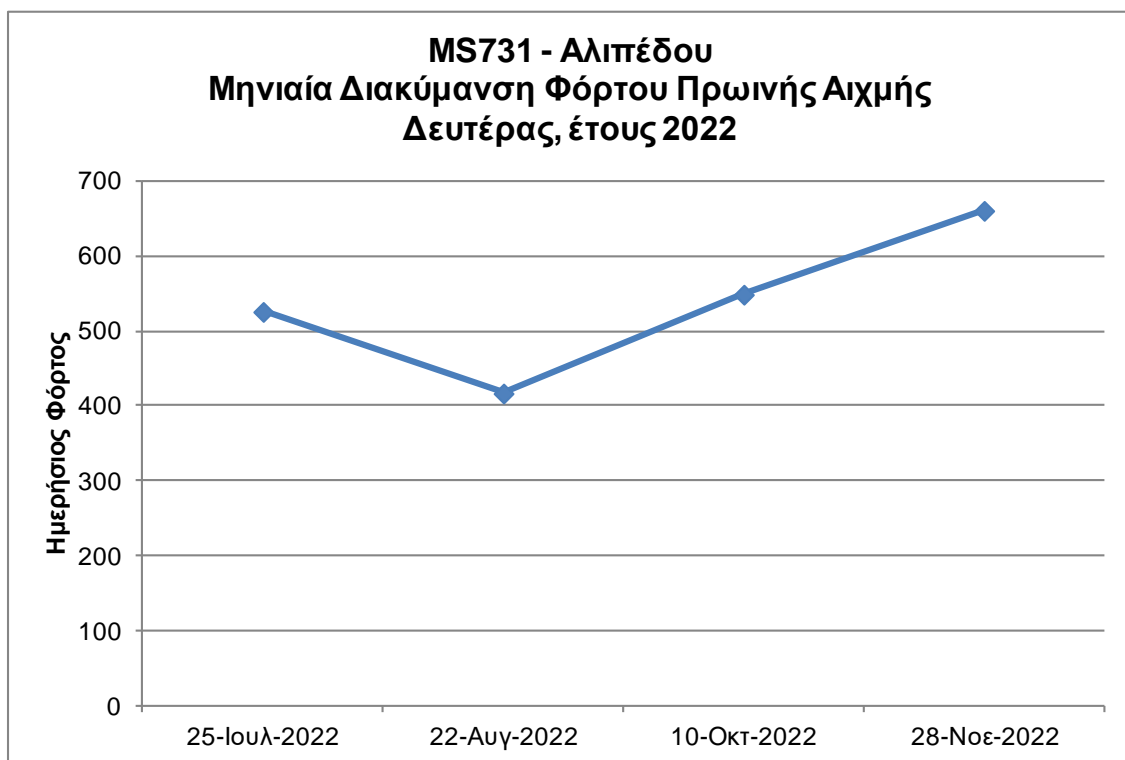
Διάγραμμα 5-100: Μηνιαία διακύμανση ωριαίου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS731



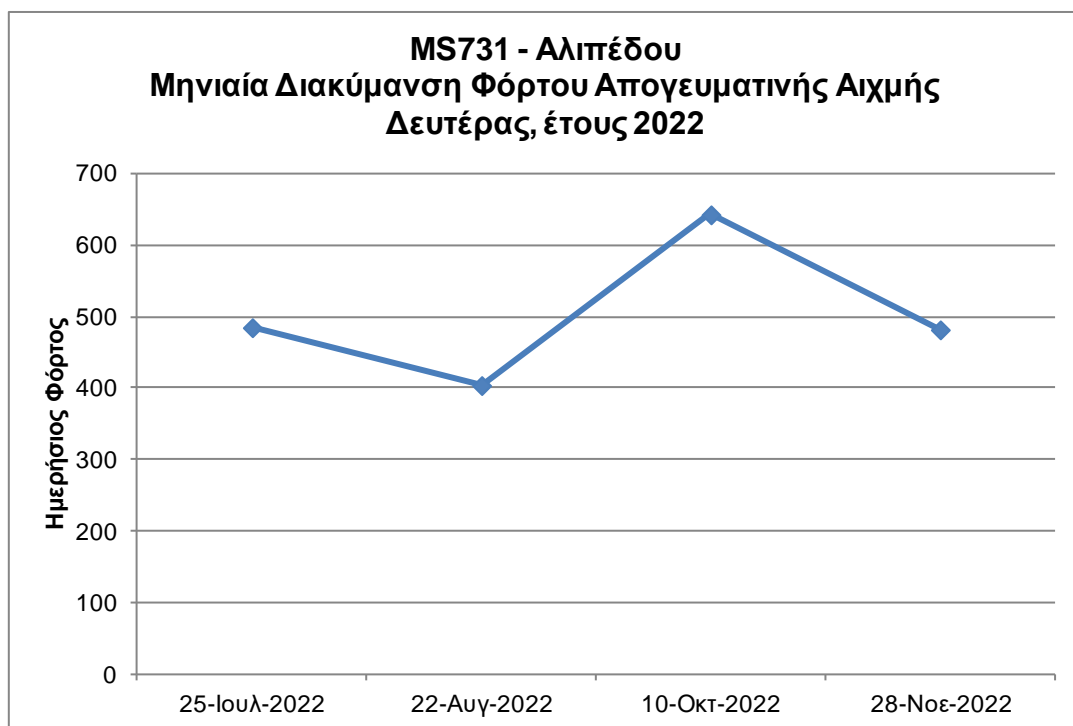
Διάγραμμα 5-101: Μηνιαία διακύμανση ημερήσιου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS731



Διάγραμμα 5-102: Μηνιαία διακύμανση φόρτου ωριαίας αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS731

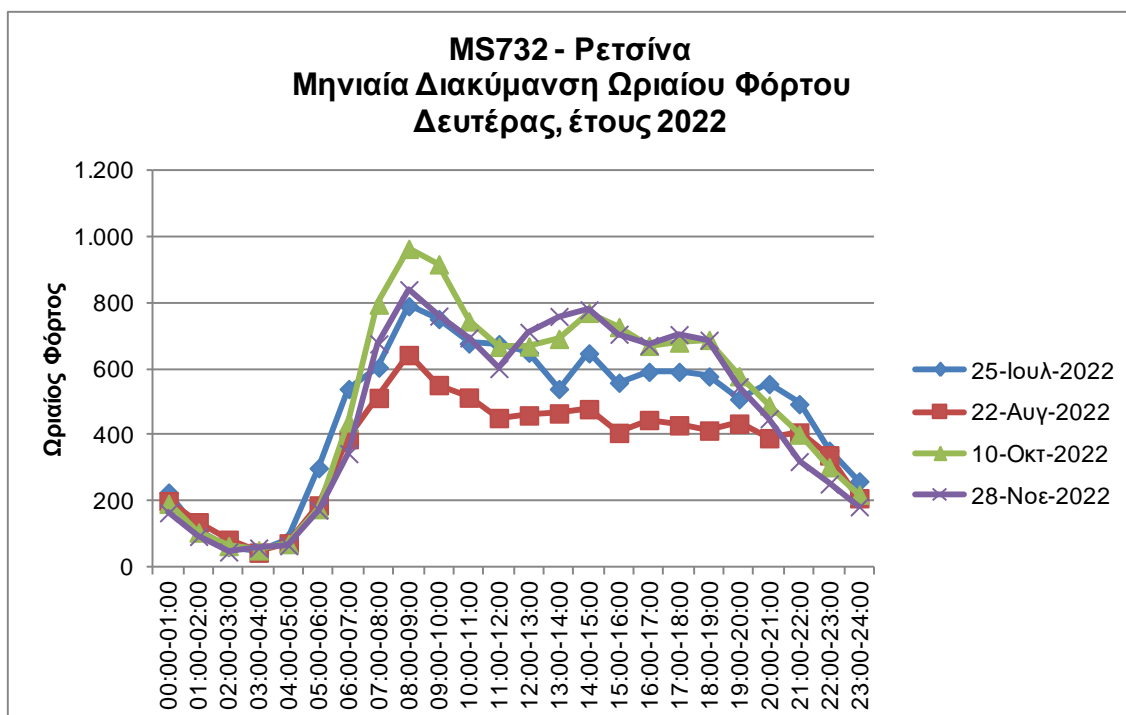


Διάγραμμα 5-103: Μηνιαία διακύμανση φόρτου πρωινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS731

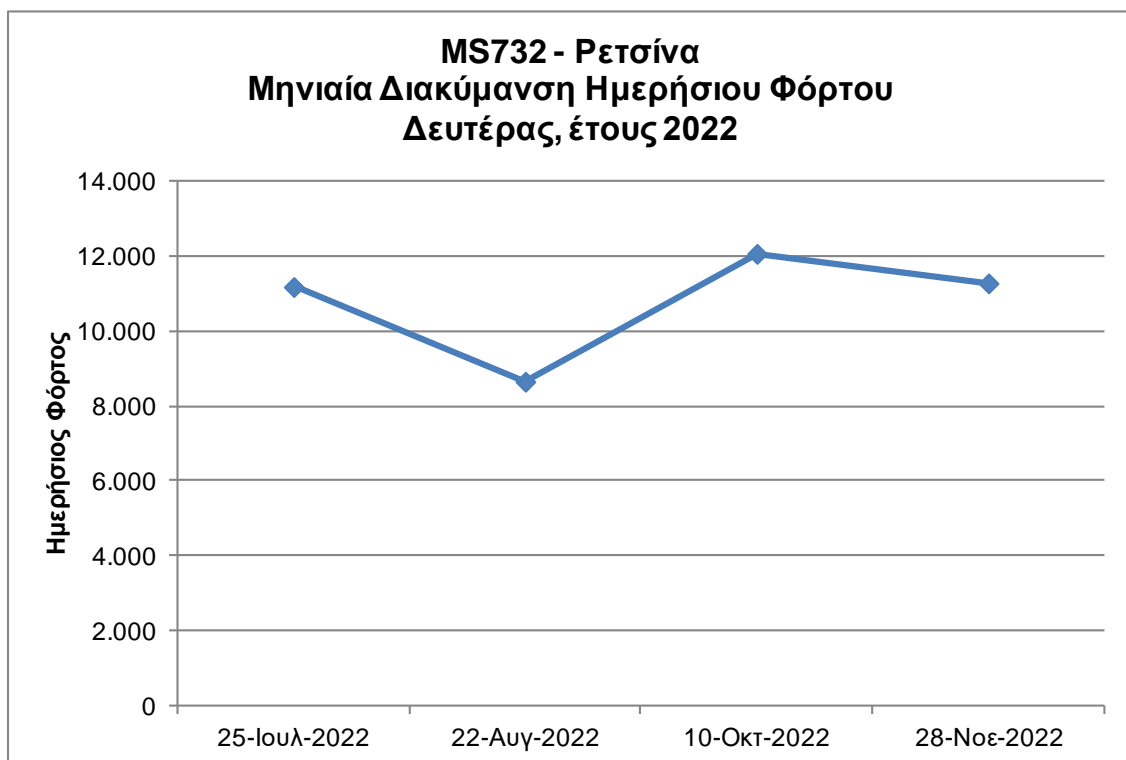


Διάγραμμα 5-104: Μηνιαία διακύμανση φόρτου απογευματινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS731

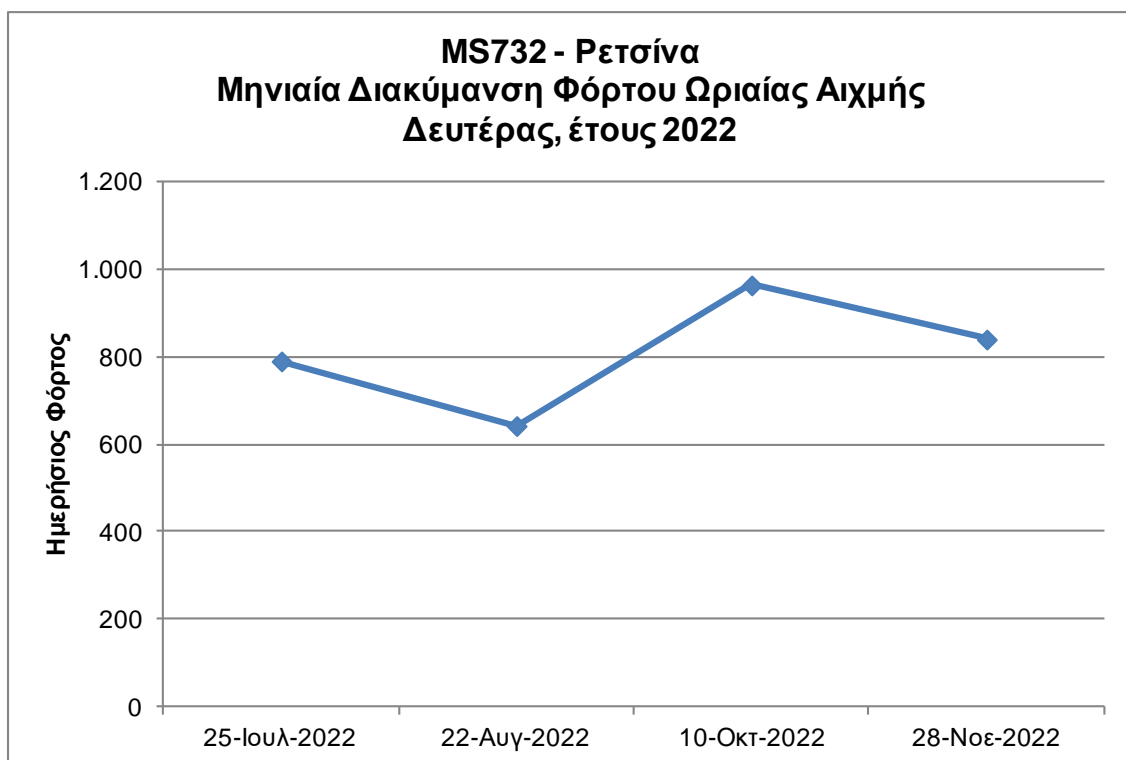
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS731: Αλιπέδου – Κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς Πειραιά, 150μ. πριν από την Πλατεία Ιπποδαμείας:
 - Η μέγιστη τιμή του ημερήσιου κυκλοφοριακού φόρτου καταγράφεται τον μήνα Ιούλιο, ενώ πολύ κοντά βρίσκεται και ο Οκτώβριος.
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής (απόλυτης, ανεξαρτήτου ώρας) παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Οκτώβριο, ακολουθεί με λίγο χαμηλότερη τιμή ο Νοέμβριος, ενώ η ελάχιστη καταγράφεται τον Αύγουστο.
 - Ο ωριαίος φόρτος πρωινής αιχμής (08:00-09:00) παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Νοέμβριο και τη χαμηλότερη τον Αύγουστο. Σε κάθε περίπτωση ο πρωινός ωριαίος φόρτος αιχμής δεν διαφοροποιείται σημαντικά από μήνα σε μήνα, εξαίρεση ωστόσο αποτελεί ο μήνας Αύγουστος.
 - Ο φόρτος απογευματινής αιχμής (17:00-18:00) παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Οκτώβριο, ακολουθούν οι μήνες Νοέμβριος και Ιούλιος –σε παρόμοια επίπεδα- και η χαμηλότερη τιμή καταγράφεται τον Αύγουστο. Σε κάθε περίπτωση ο απογευματινός ωριαίος φόρτος αιχμής δεν διαφοροποιείται σημαντικά από μήνα σε μήνα, εξαίρεση ωστόσο αποτελεί ο μήνας Αύγουστος.



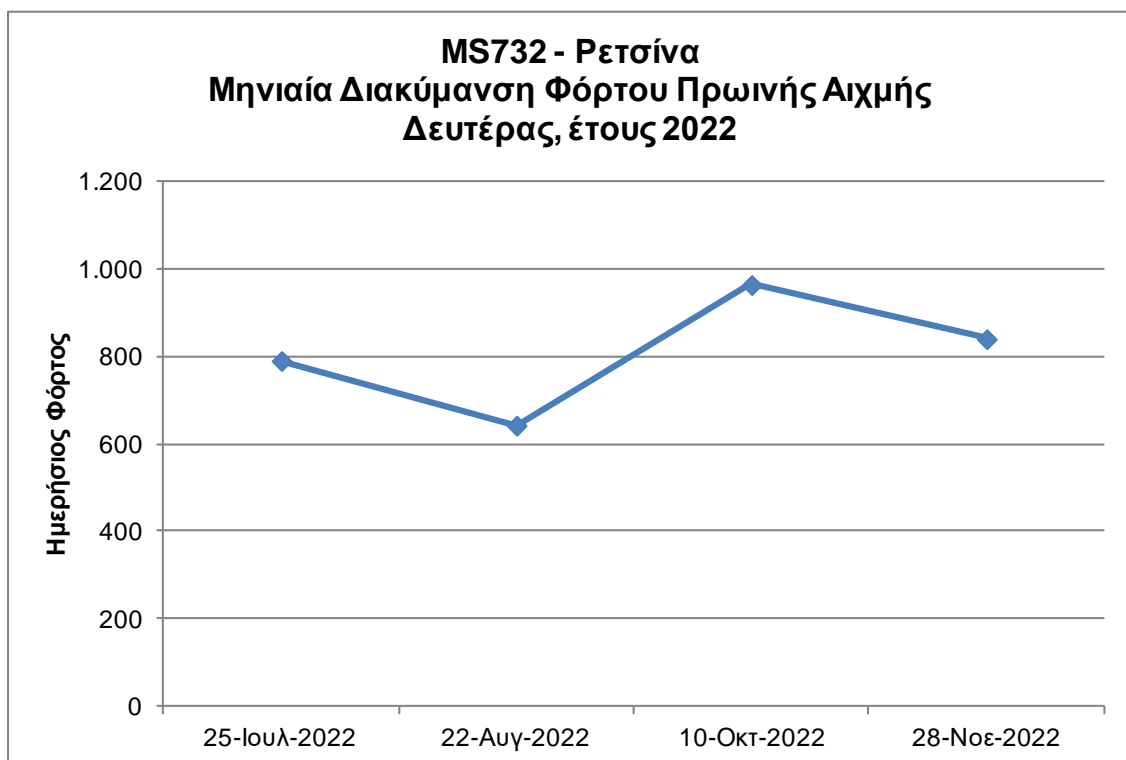
Διάγραμμα 5-105: Μηνιαία διακύμανση ωριαίου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS732



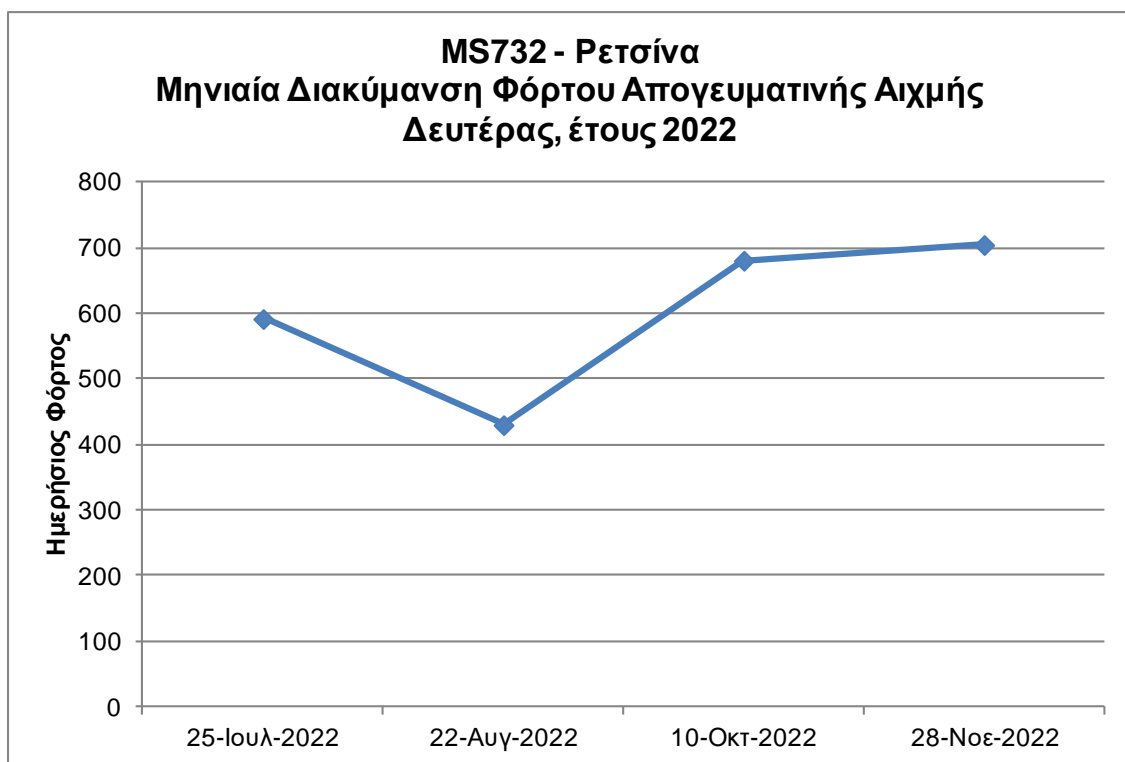
Διάγραμμα 5-106: Μηνιαία διακύμανση ημερήσιου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS732



Διάγραμμα 5-107: Μηνιαία διακύμανση φόρτου ωριαίας αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS732

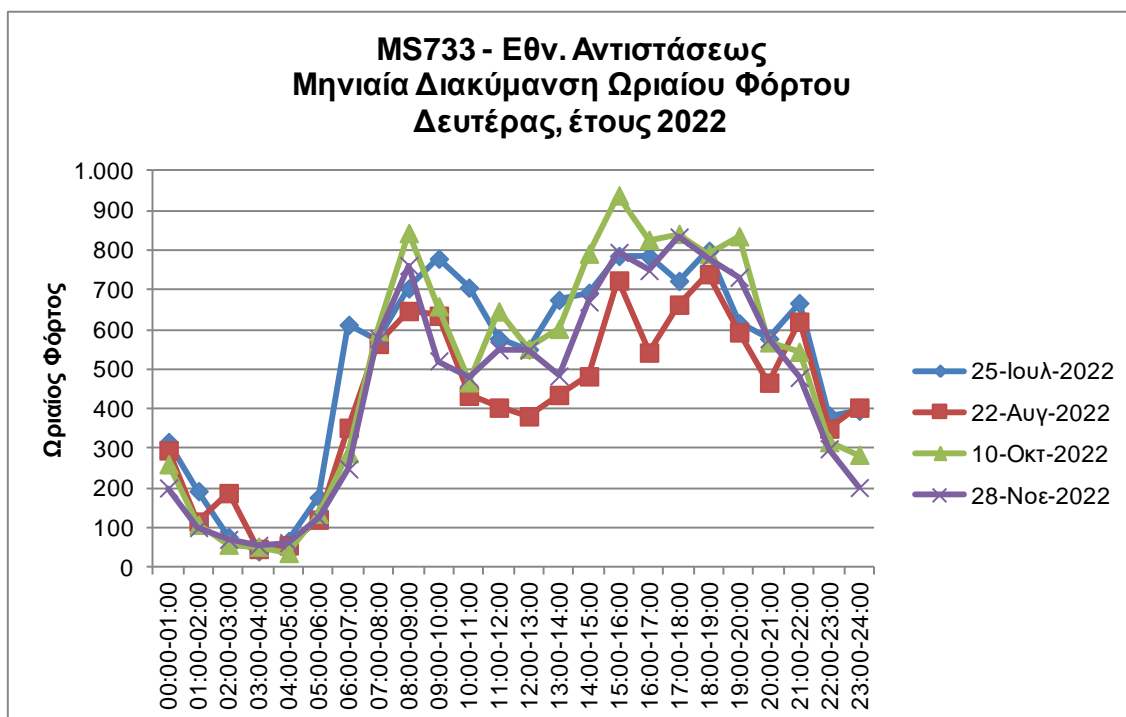


Διάγραμμα 5-108: Μηνιαία διακύμανση φόρτου πρωινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS732

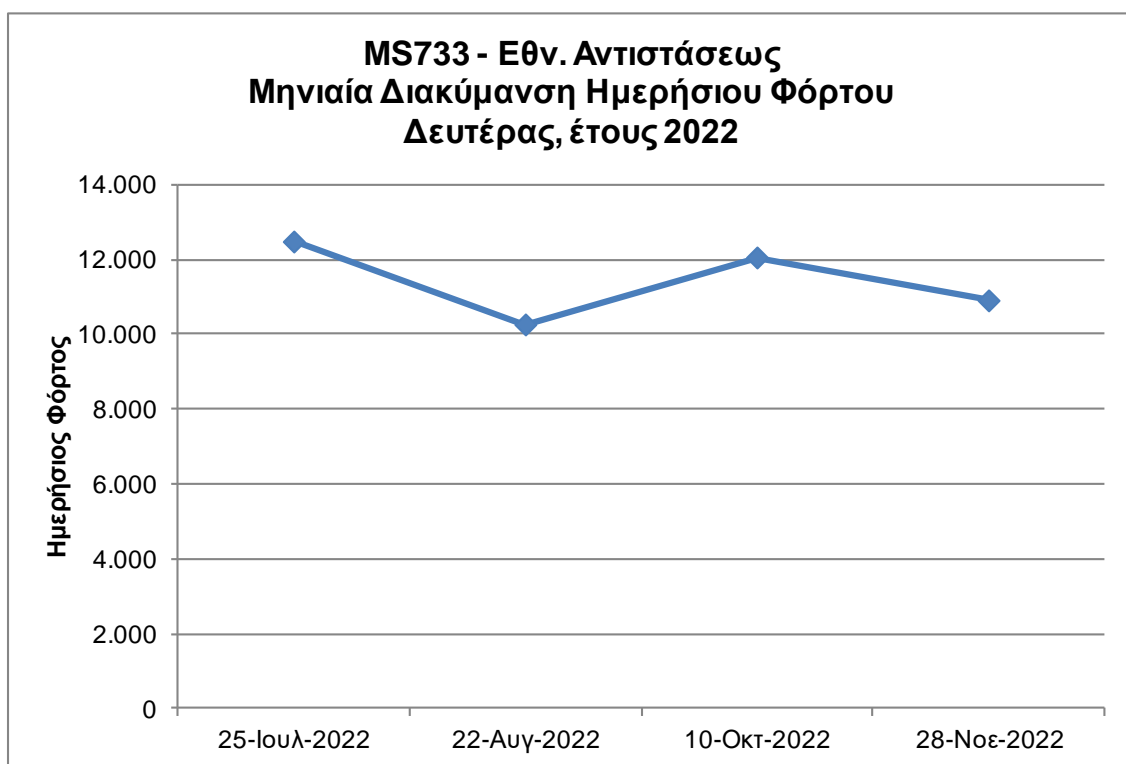


Διάγραμμα 5-109: Μηνιαία διακύμανση φόρτου απογευματινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS732

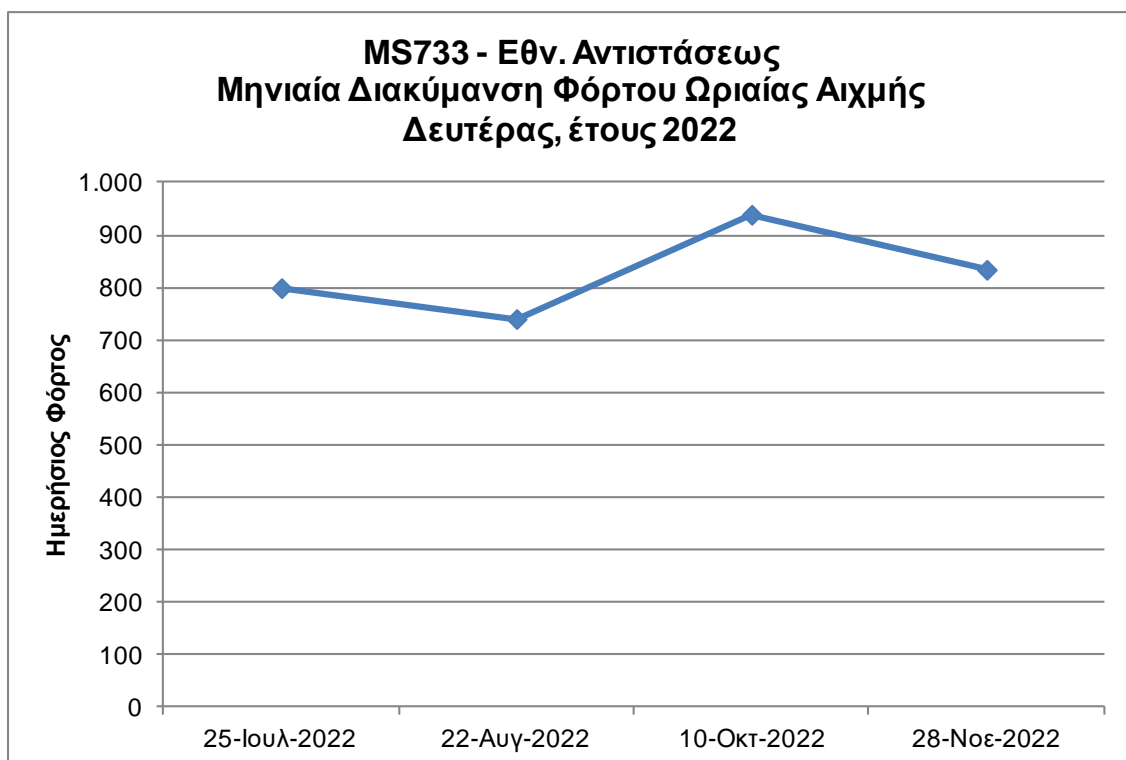
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS732: Ρετσίδα – Κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς Ομηρ. Σκυλίτση, 150μ. πριν από την Πλατεία Ιπποδαμείας:
 - Ο μέγιστος ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος καταγράφεται τον Οκτώβριο, στη συνέχεια είναι ο Ιούλιος και ο Νοέμβριος –παρόμοια επίπεδα κυκλοφοριακού φόρτου-, ενώ η ελάχιστη τιμή παρατηρείται τον Αύγουστο.
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής (απόλυτης, ανεξαρτήτου ώρας) παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Οκτώβριο, ενώ μειωμένος είναι ο φόρτος τον Ιούλιο και τον Νοέμβριο.
 - Ο ωριαίος φόρτος πρωινής αιχμής (08:00-09:00) παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Οκτώβριο, ενώ μειωμένος είναι ο φόρτος τον Ιούλιο και τον Νοέμβριο.
 - Η μέγιστη τιμή του ωριαίου φόρτου απογευματινής αιχμής (17:00-18:00) καταγράφεται τον Νοέμβριο και ακολουθεί ο Οκτώβριος με –ελάχιστα- μειωμένο κυκλοφοριακό φόρτο.



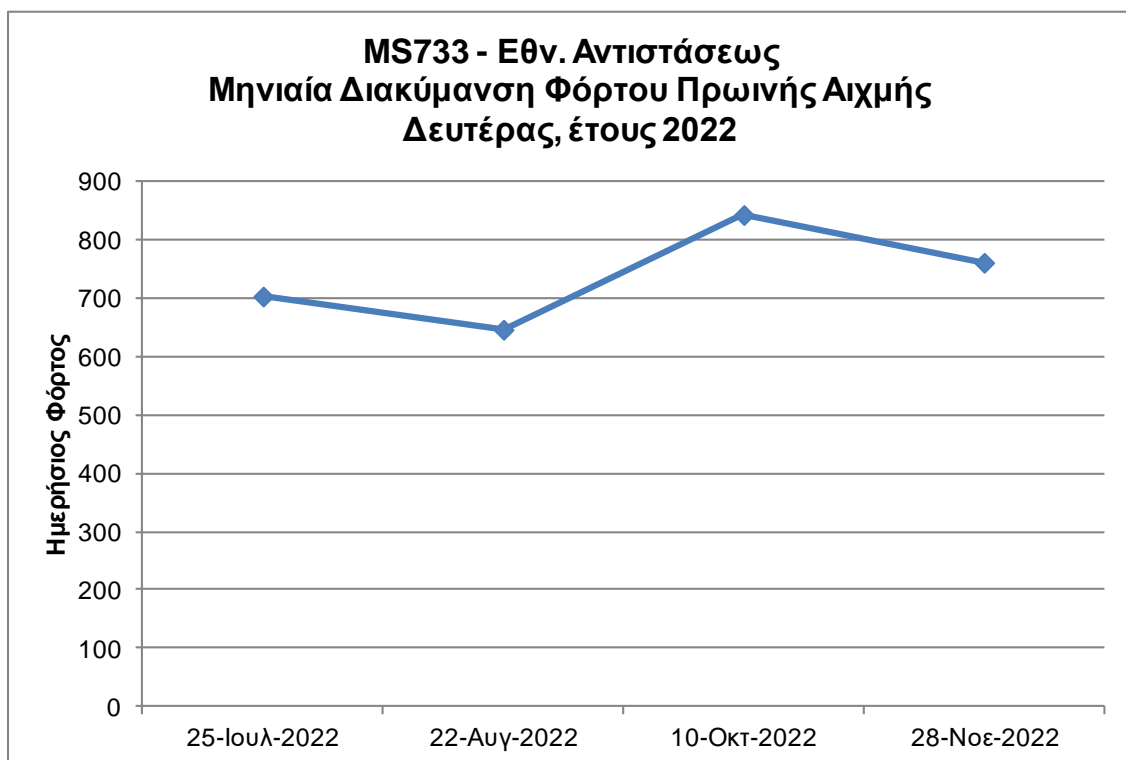
Διάγραμμα 5-110: Μηνιαία διακύμανση ωριαίου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS733



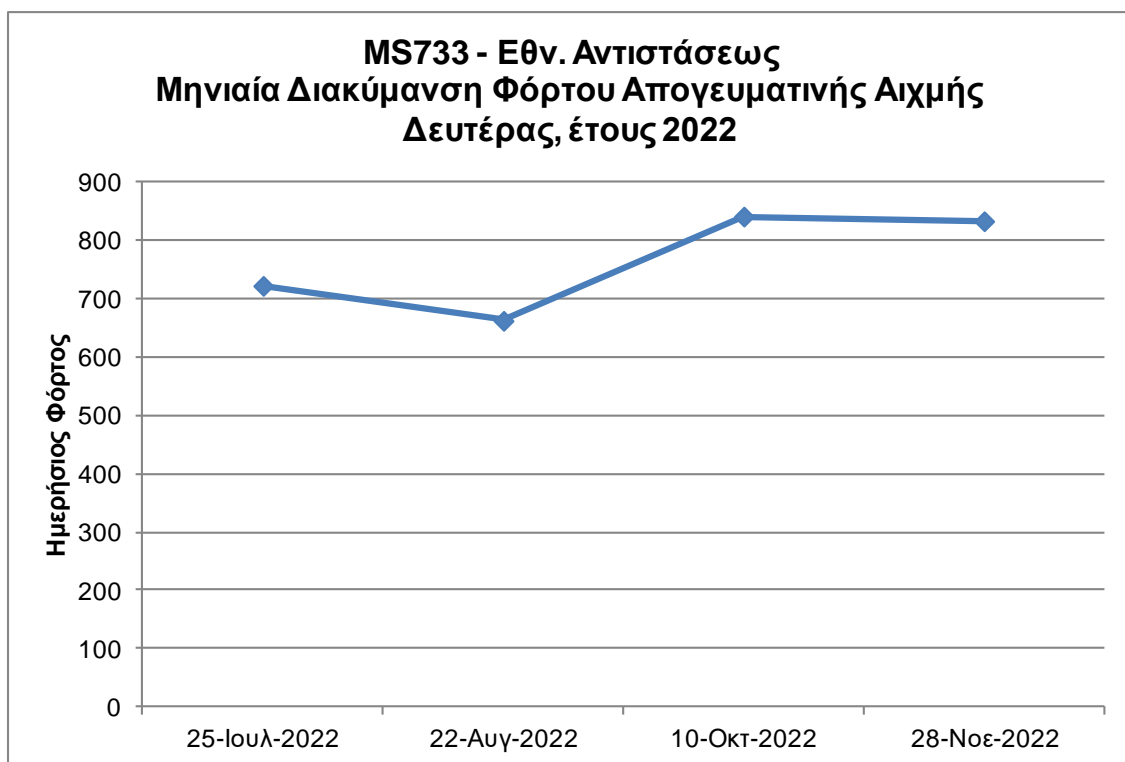
Διάγραμμα 5-111: Μηνιαία διακύμανση ημερήσιου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS733



Διάγραμμα 5-112: Μηνιαία διακύμανση φόρτου ωριαίας αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS733

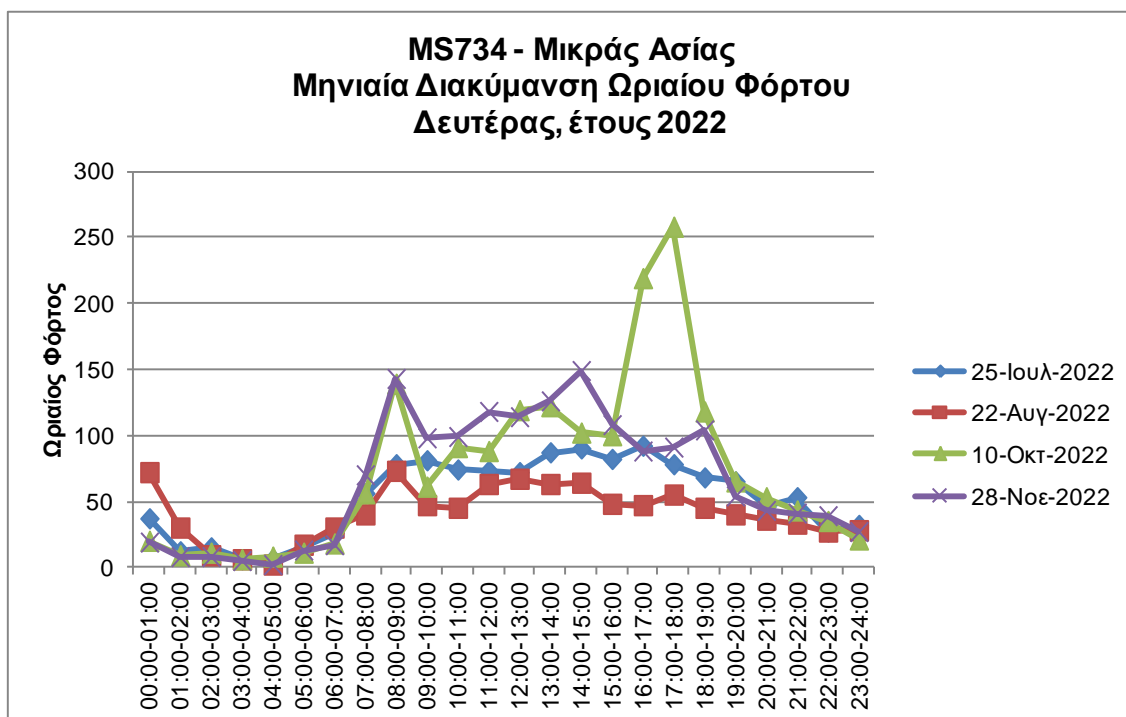


Διάγραμμα 5-113: Μηνιαία διακύμανση φόρτου πρωινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS733

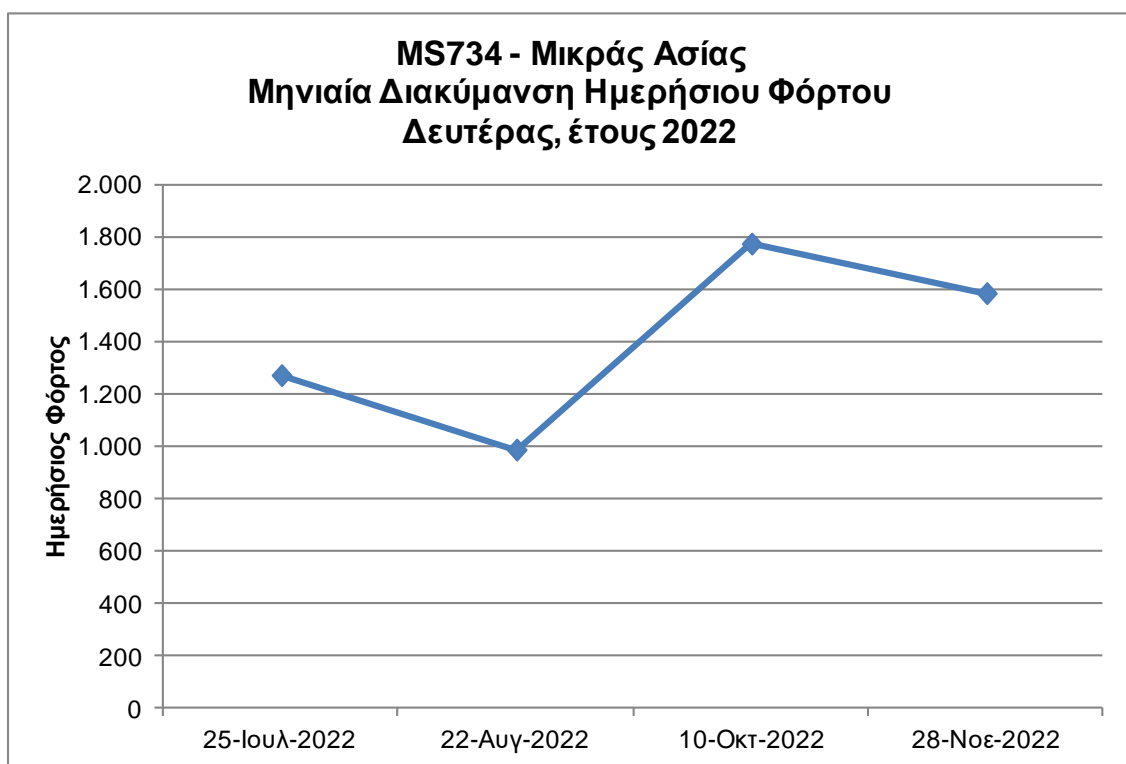


Διάγραμμα 5-114: Μηνιαία διακύμανση φόρτου απογευματινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS733

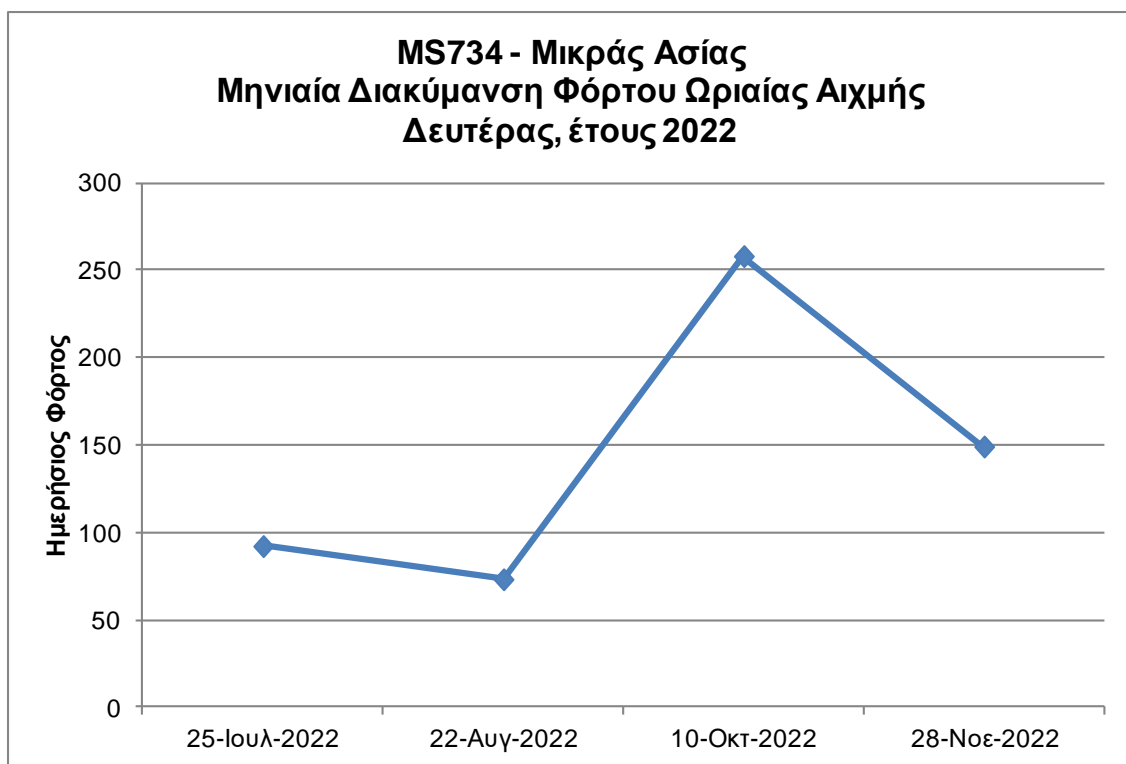
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS733: Εθν. Αντιστάσεως – Κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς Ομηρ. Σκυλίτση, 50μ. πριν την Ομηρ. Σκυλίτση:
 - Ο ημερήσιος φόρτος παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Ιούλιο και στη συνέχεια ακολουθεί ο Οκτώβριος.
 - Ο ωριαίος φόρτος αιχμής (απόλυτης, ανεξαρτήτου ώρας) παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Οκτώβριο, ενώ ακολουθεί με λίγο χαμηλότερη τιμή ο Νοέμβριος και ο Ιούλιος.
 - Ο ωριαίος φόρτος πρωινής αιχμής (08:00-09:00) παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Οκτώβριο, ενώ ακολουθεί με λίγο χαμηλότερη τιμή ο Νοέμβριος και ο Ιούλιος.
 - Ο ωριαίος φόρτος απογευματινής αιχμής (17:00-18:00) παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Οκτώβριο, ενώ πολύ κοντά είναι και η τιμή του Νοεμβρίου.



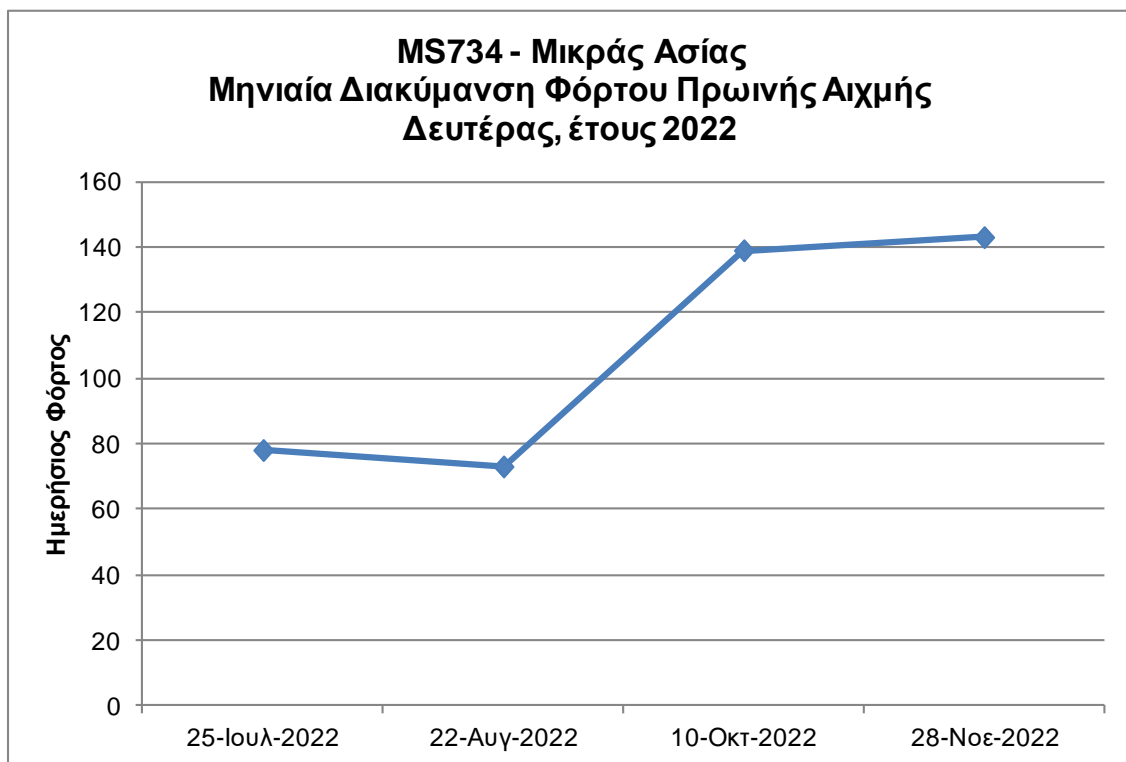
Διάγραμμα 5-115: Μηνιαία διακύμανση ωριαίου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS734



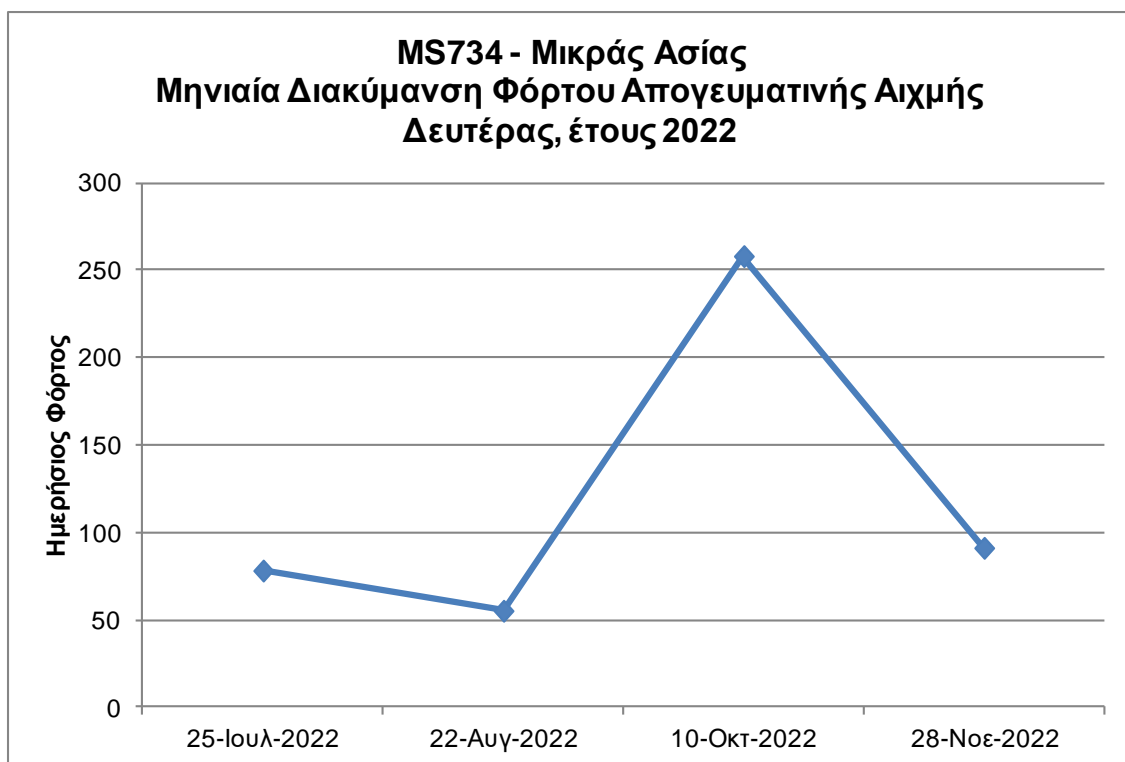
Διάγραμμα 5-116: Μηνιαία διακύμανση ημερήσιου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS734



Διάγραμμα 5-117: Μηνιαία διακύμανση φόρτου ωριαίας αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS734

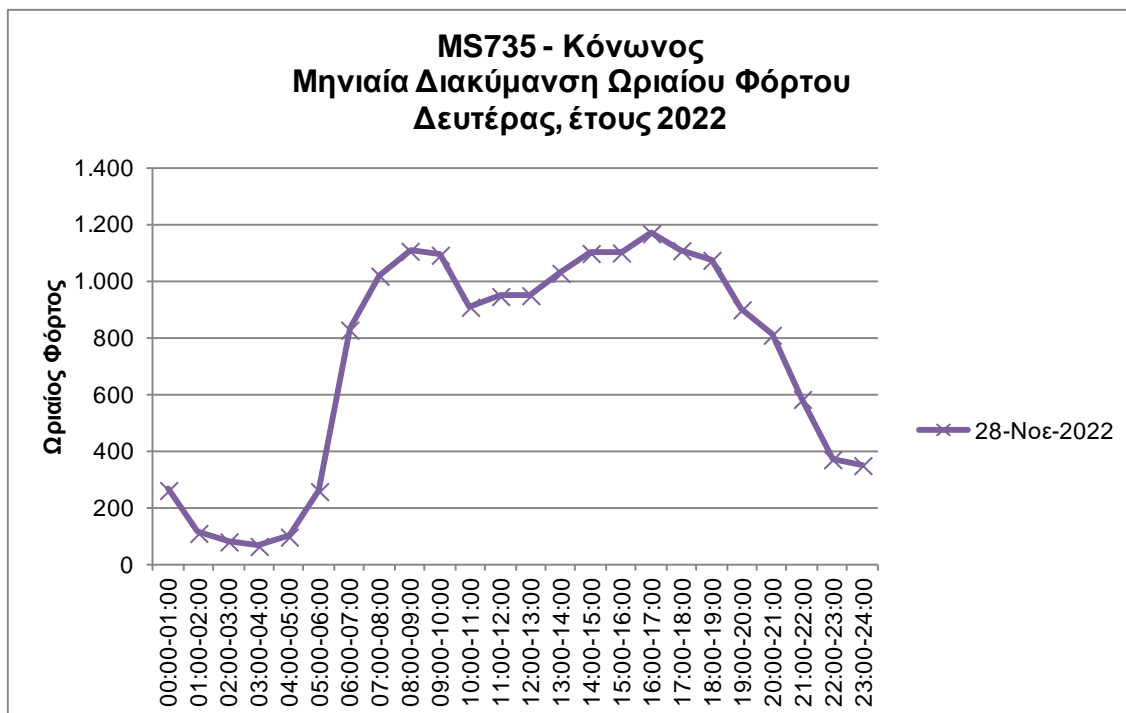


Διάγραμμα 5-118: Μηνιαία διακύμανση φόρτου πρωινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS734



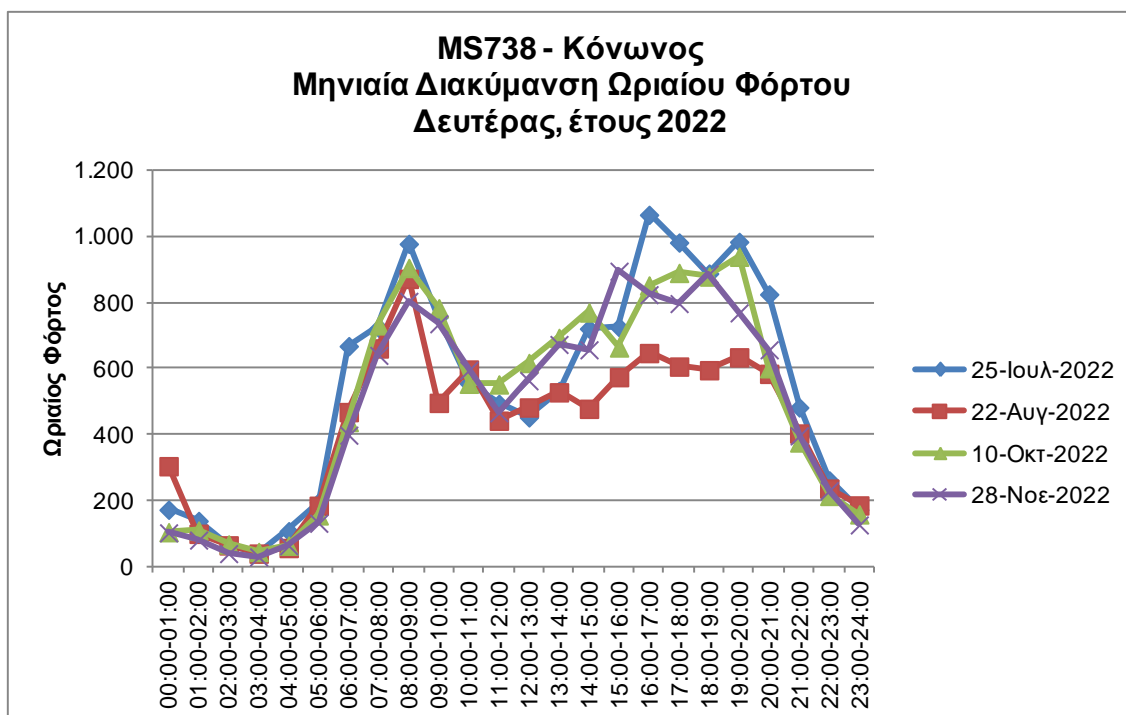
Διάγραμμα 5-119: Μηνιαία διακύμανση φόρτου απογευματινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS734

- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS734: Μικράς Ασίας – Έξοδος από Μικράς Ασίας (κατεύθυνση προς Πειραιά), στη ράμπα εξόδου προς Πειραιώς:
 - Ο ημερήσιος φόρτος παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Οκτώβριο και ακολουθεί ο Νοέμβριος.
 - Τον Οκτώβριο καταγράφεται η μέγιστη τιμή του ωριαίου φόρτου αιχμής (απόλυτης, ανεξαρτήτου ώρας), έπειτα ακολουθεί ο Νοέμβριος με αρκετά μειωμένο κυκλοφοριακό φόρτο.
 - Ο ωριαίος φόρτος πρωινής αιχμής (08:00-09:00) παρουσιάζει μέγιστο τον Νοέμβριο, ενώ και ο Οκτώβριος παρουσιάζει παρόμοιο κυκλοφοριακό φόρτο.
 - Ο ωριαίος φόρτος απογευματινής αιχμής (17:00-18:00) παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Οκτώβριο, ενώ οι υπόλοιποι μήνες (Ιούλιος, Αύγουστος και Νοέμβριος) παρουσιάζουν αρκετά μειωμένους κυκλοφοριακούς φόρτους.

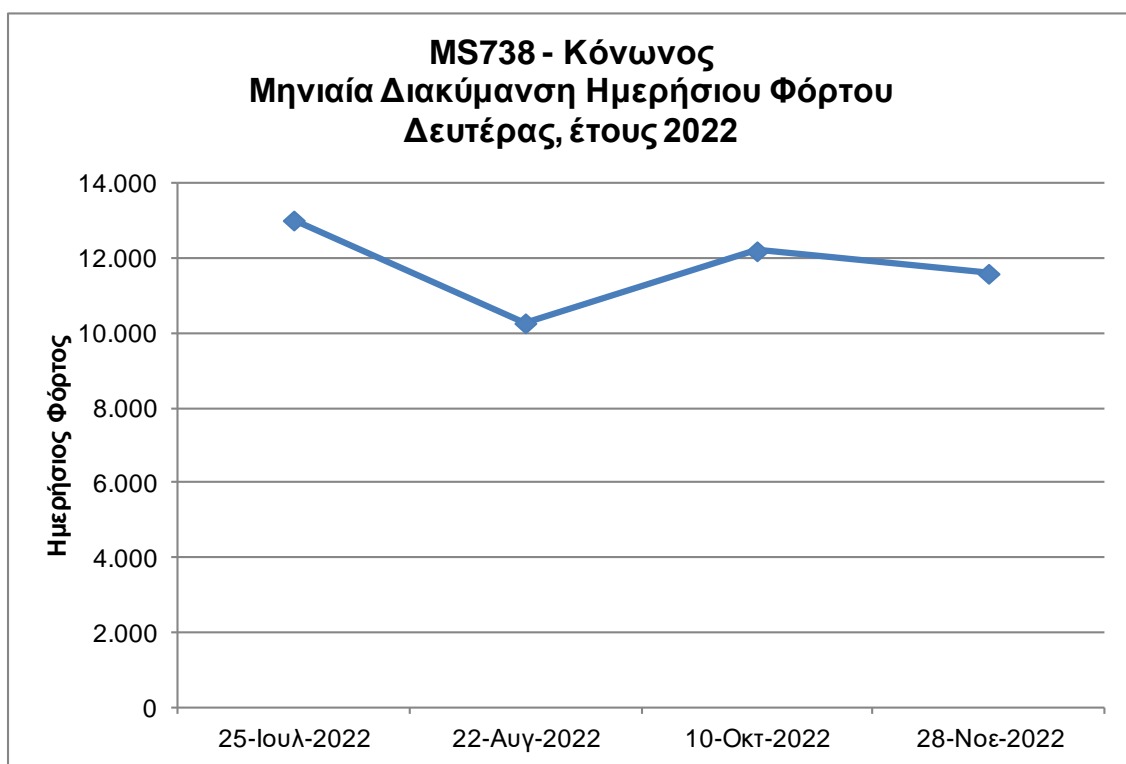


Διάγραμμα 5-120: Μηνιαία διακύμανση ωριαίου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS735

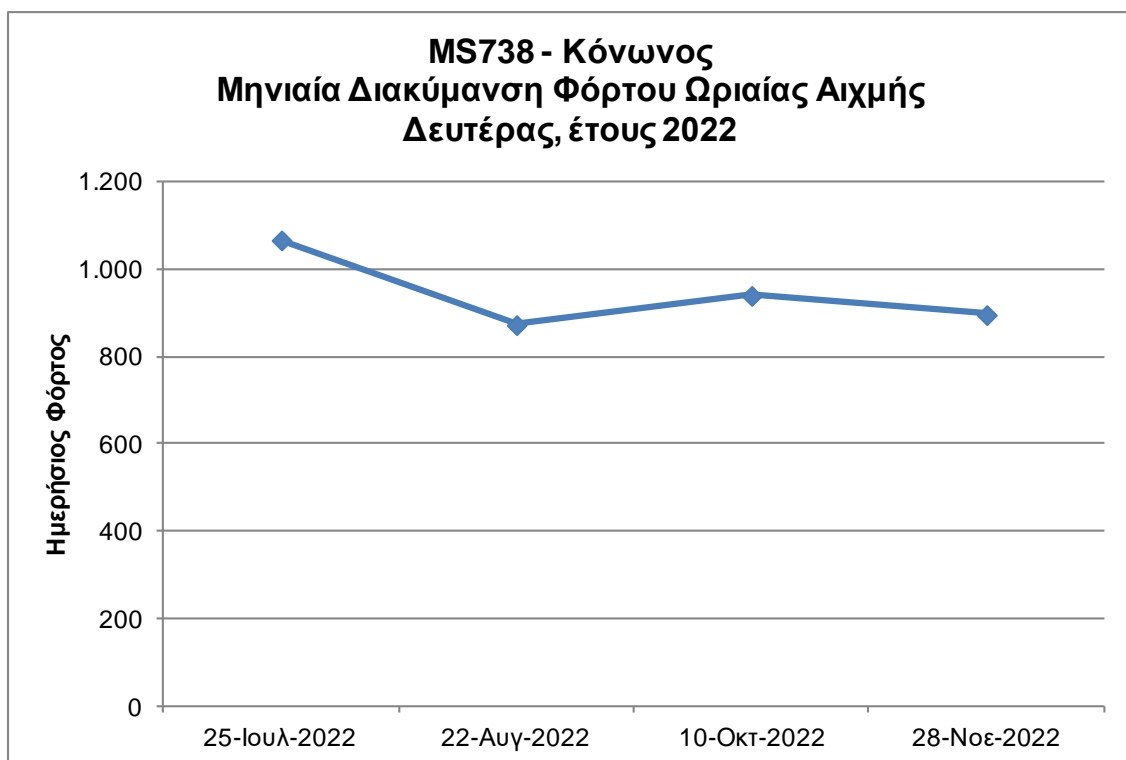
- Όσον αφορά στον σταθμό MS735: Κόνωνος – Κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς Αθήνα, πριν από την Πλ. Ιπποδαμείας (Ρετσίνα), για τους μήνες Ιούλιο, Αύγουστο και Οκτώβριο δεν υπάρχουν διαθέσιμες μετρήσεις.



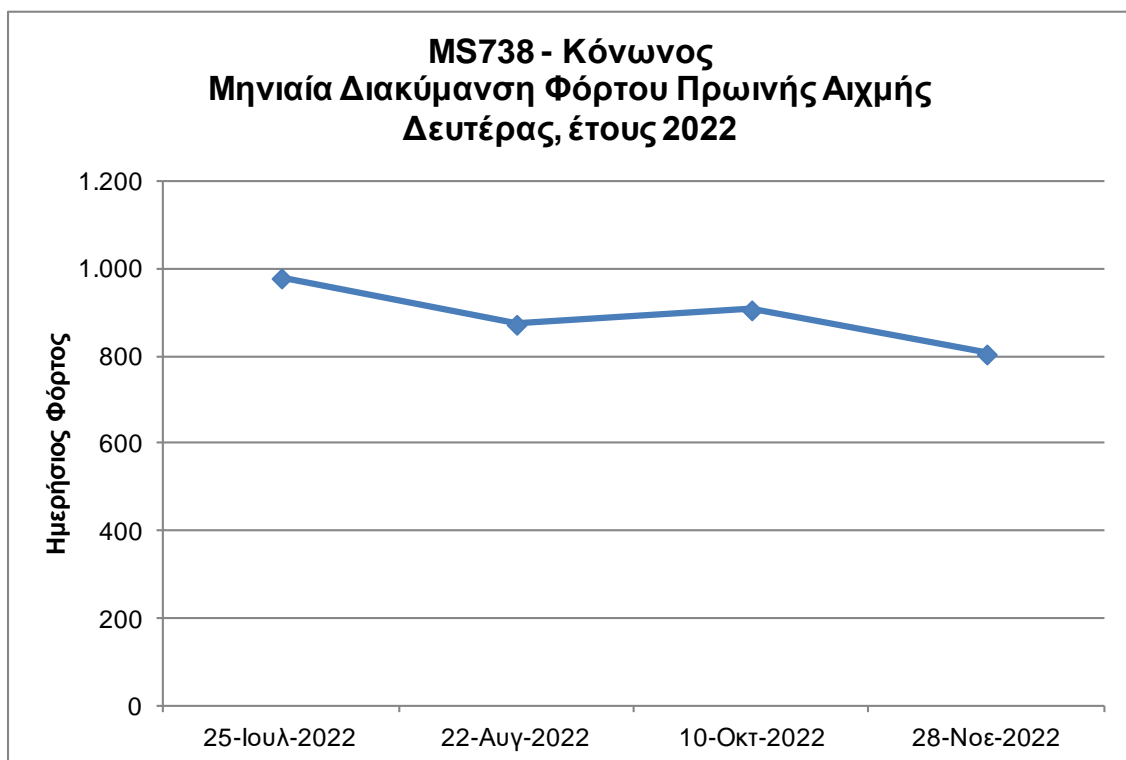
Διάγραμμα 5-121: Μηνιαία διακύμανση ωριαίου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS738



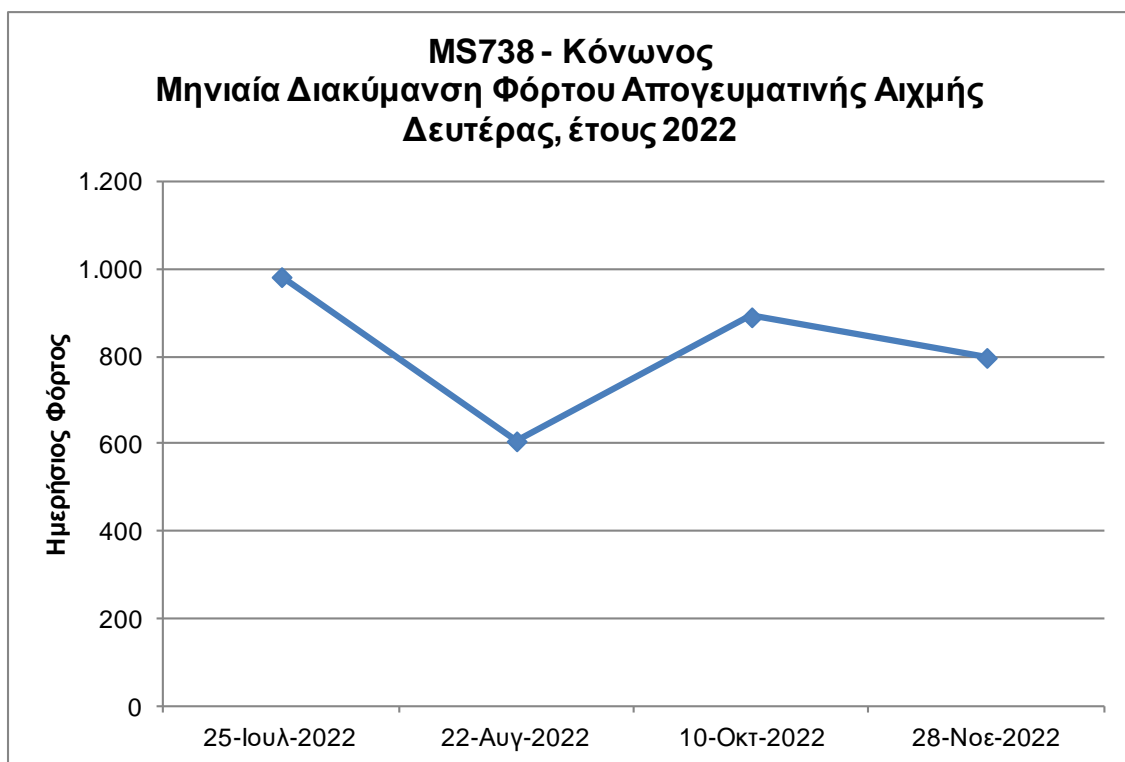
Διάγραμμα 5-122: Μηνιαία διακύμανση ημερήσιου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS738



Διάγραμμα 5-123: Μηνιαία διακύμανση φόρτου ωριαίας αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS738

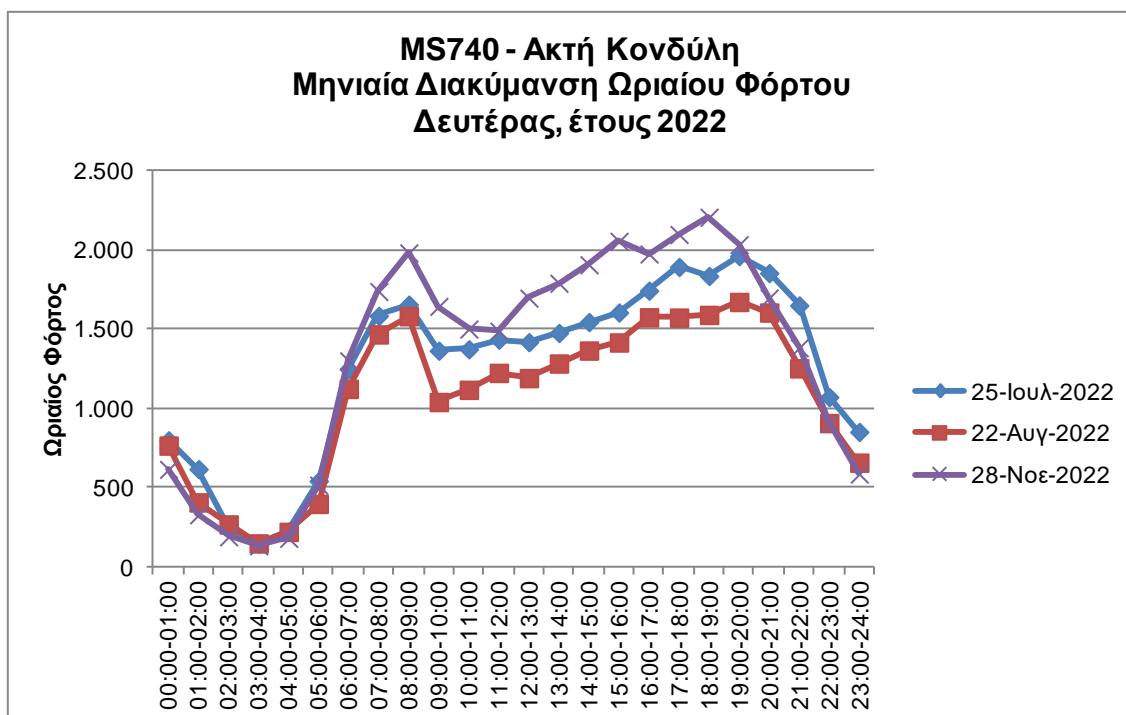


Διάγραμμα 5-124: Μηνιαία διακύμανση φόρτου πρωινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS738

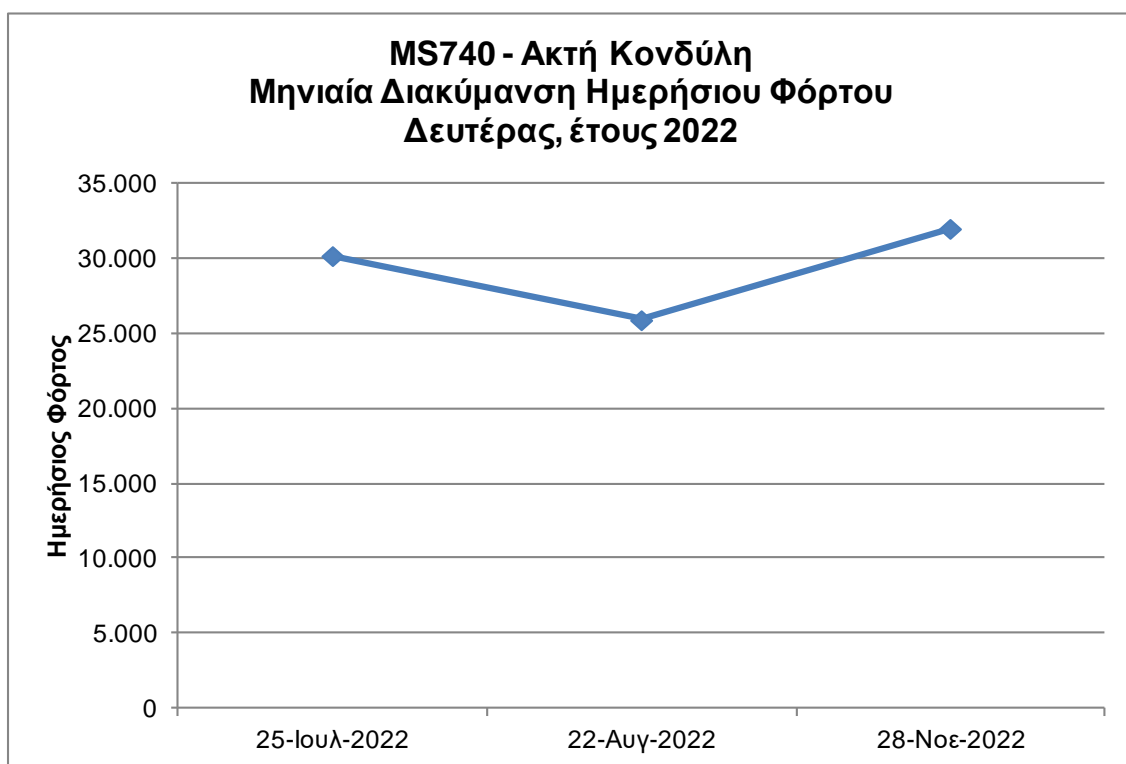


Διάγραμμα 5-125: Μηνιαία διακύμανση φόρτου απογευματινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS738

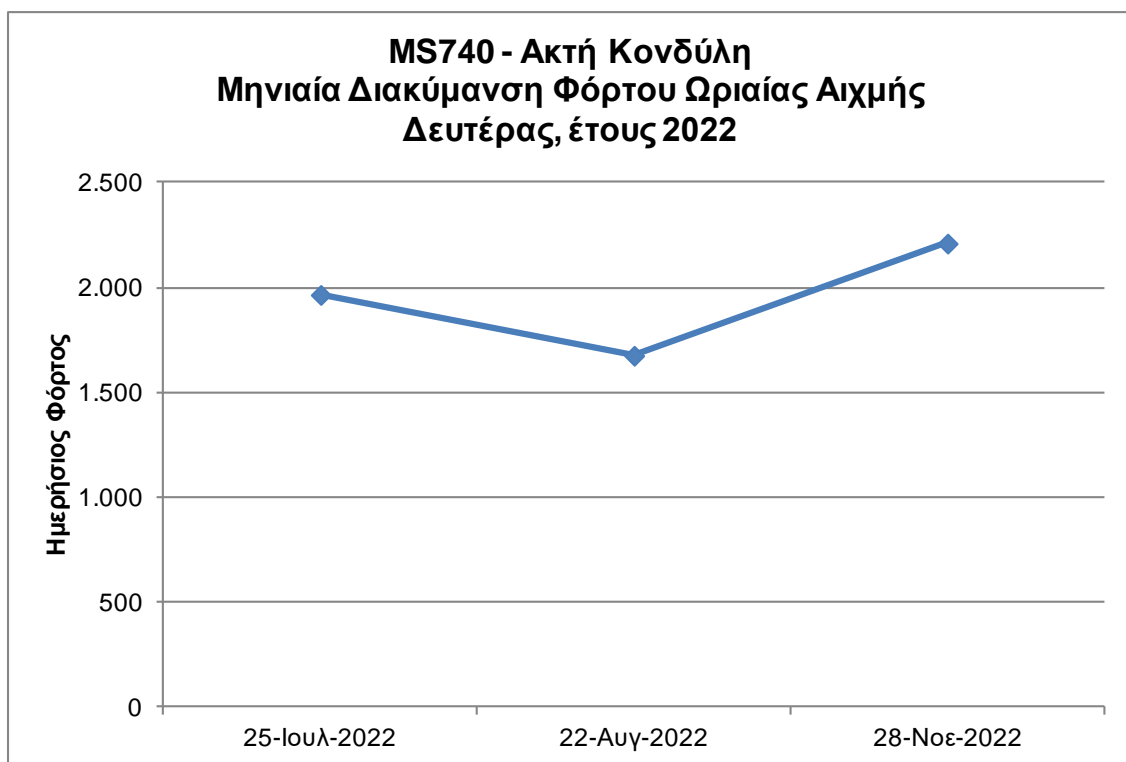
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS738: Κόνωνος – Κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς Δραπετσώνα, 180μ. πριν από την Ακτή Ποσειδώνος:
 - Ο ημερήσιος φόρτος παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Ιούλιο, ενώ παρόμοιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι (μειωμένοι) καταγράφονται τον Οκτώβριο και τον Νοέμβριο.
 - Ο φόρτος ωριαίας αιχμής (απόλυτης, ανεξαρτήτου ώρας) παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Ιούλιο. Οι τιμές του Αυγούστου, του Οκτωβρίου και του Νοεμβρίου κυμαίνονται σε παρόμοια επίπεδα.
 - Ο ωριαίος φόρτος πρωινής αιχμής (08:00-09:00) παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Ιούλιο. Οι τιμές του Αυγούστου, του Οκτωβρίου και του Νοεμβρίου κυμαίνονται σε παρόμοια επίπεδα.
 - Ο ωριαίος φόρτος απογευματινής αιχμής (17:00-18:00) παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Ιούλιο, έπειτα ακολουθεί ο Οκτώβριος και ο Νοέμβριος, ενώ η ελάχιστη τιμή της απογευματινής αιχμής καταγράφεται τον Αύγουστο. Σε κάθε περίπτωση ο απογευματινός ωριαίος φόρτος αιχμής δεν διαφοροποιείται σημαντικά από μήνα σε μήνα, εξαίρεση ωστόσο αποτελεί ο μήνας Αύγουστος.



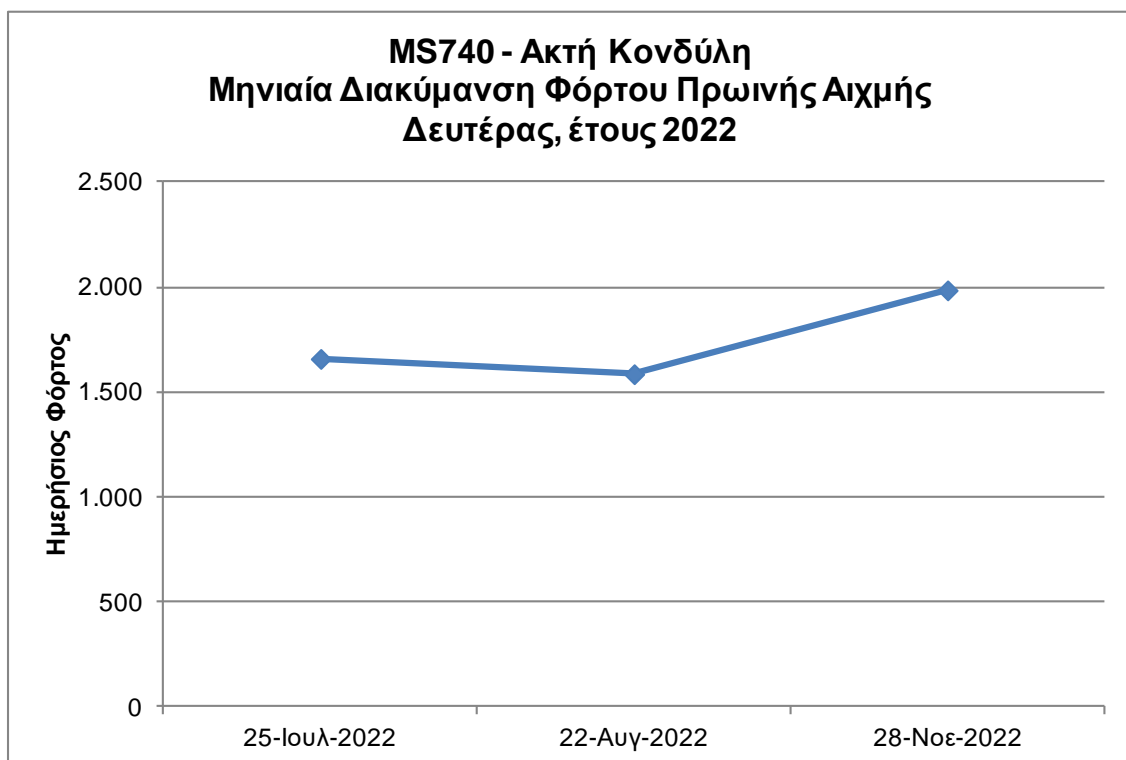
Διάγραμμα 5-126: Μηνιαία διακύμανση ωριαίου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS740



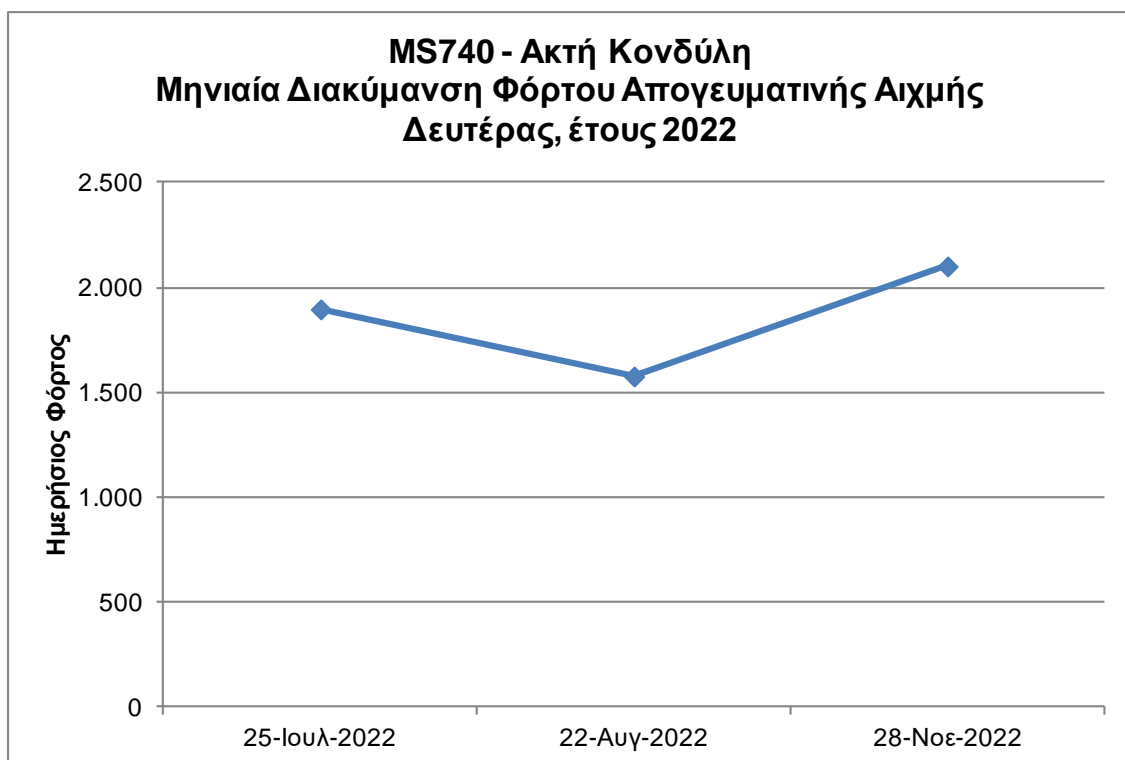
Διάγραμμα 5-127: Μηνιαία διακύμανση ημερήσιου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS740



Διάγραμμα 5-128: Μηνιαία διακύμανση φόρτου ωριαίας αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS740

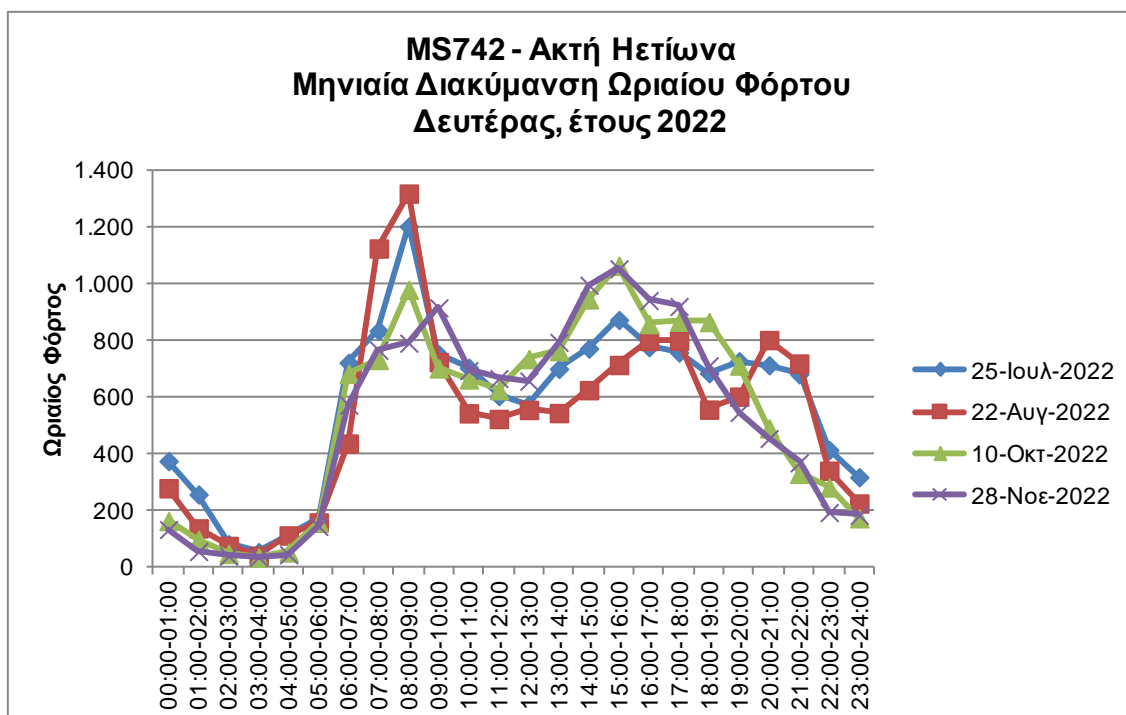


Διάγραμμα 5-129: Μηνιαία διακύμανση φόρτου πρωινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS740

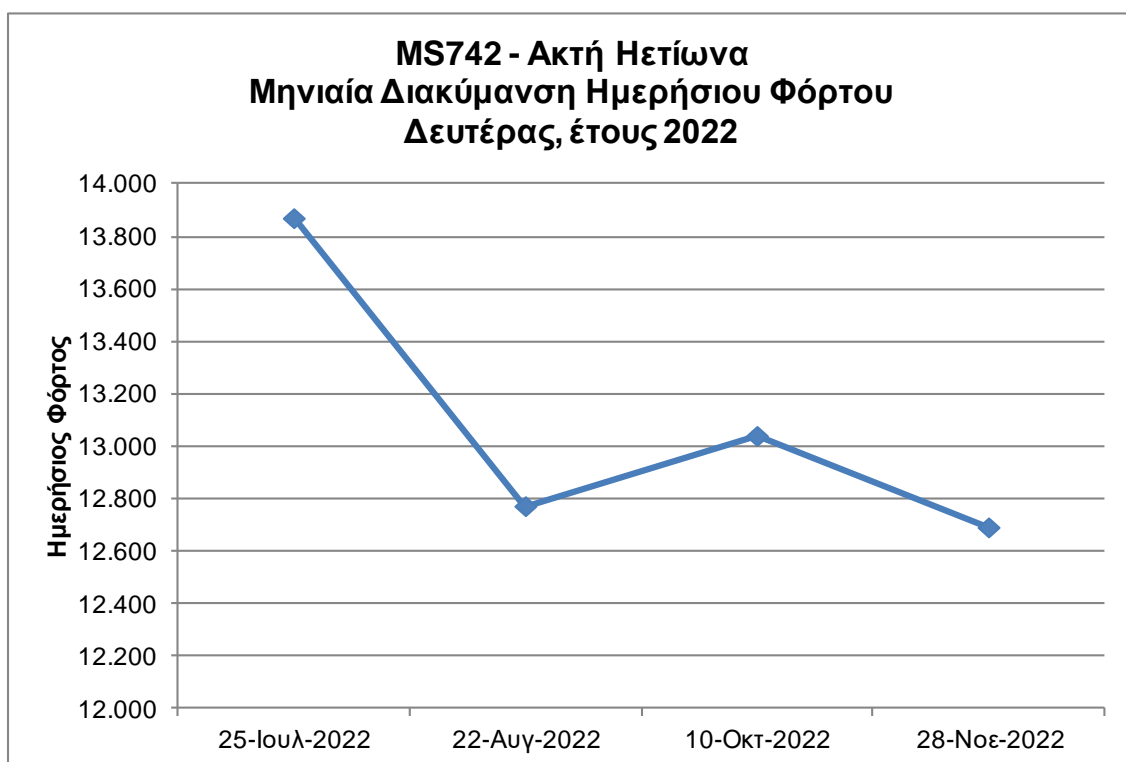


Διάγραμμα 5-130: Μηνιαία διακύμανση φόρτου απογευματινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS740

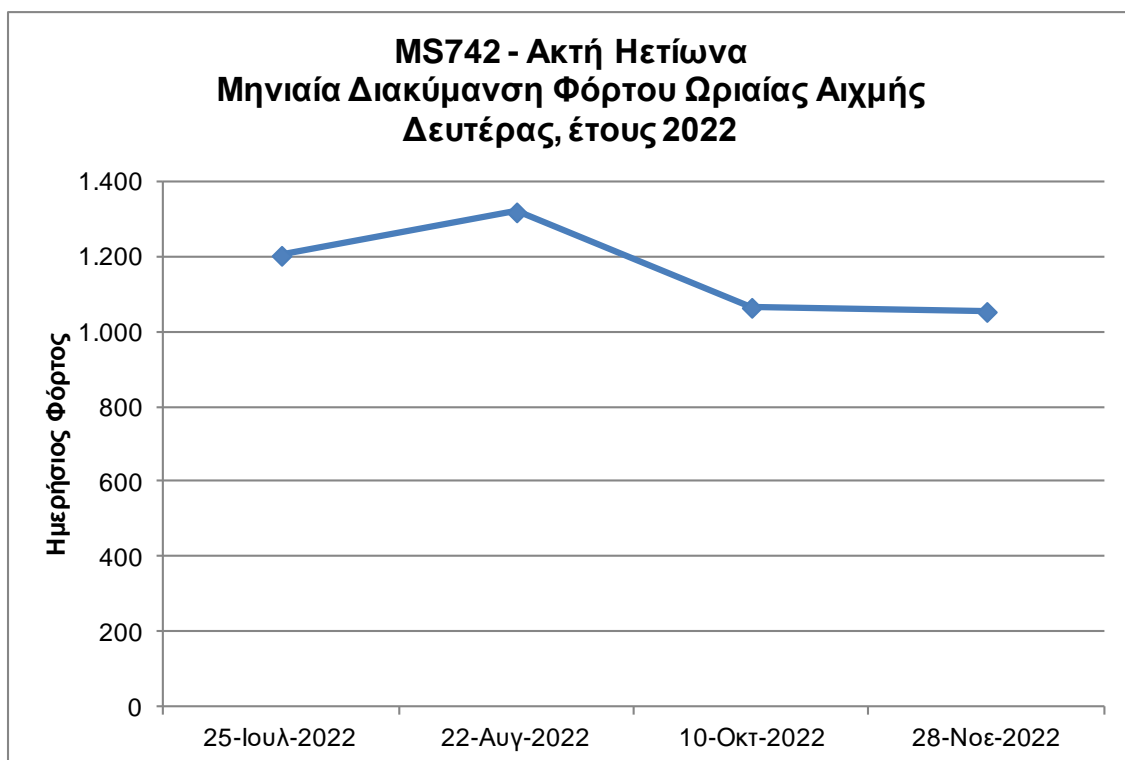
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS740: Ακτή Κονδύλη – Κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς Δραπετσώνα, 50μ. πριν από τη Δερβενακίων:
 - Η μέτρηση του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) στον σταθμό MS740: Ακτή Κονδύλη – Κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς Δραπετσώνα, 50μ. πριν από τη Δερβενακίων, για την εβδομάδα του Οκτωβρίου δεν θεωρήθηκε αξιόπιστη, καθώς οι αποκλίσεις από τον τυπικό μήνα και από τον Ιούλιο είναι δυσανάλογα μεγαλύτερες σε σχέση με τις αντίστοιχες αποκλίσεις στις όμορες θέσεις μέτρησης στην Ηετιώνεια Ακτή (MS742) και στην οδό Κόνωνος (MS738).
 - Ο ημερήσιος φόρτος παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Νοέμβριο -πολύ κοντά είναι και η τιμή του Ιουλίου, ενώ ο ελάχιστος ημερήσιος φόρτος καταγράφεται τον Αύγουστο.
 - Ο φόρτος ωριαίας αιχμής (απόλυτης, ανεξαρτήτου ώρας) παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Νοέμβριο και την ελάχιστη τον Αύγουστο.
 - Η μέγιστη τιμή της ωριαίας πρωινής αιχμής (08:00-09:00) καταγράφεται τον Νοέμβριο, μειωμένος –αλλά σταθερός- παρατηρείται ο κυκλοφοριακός φόρτος τον Ιούλιο και τον Αύγουστο.
 - Ο ωριαίος φόρτος απογευματινής αιχμής (17:00-18:00) παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Νοέμβριο, ενώ τον Αύγουστο καταγράφεται ο ελάχιστος κυκλοφοριακός φόρτος. Σε κάθε περίπτωση ο απογευματινός ωριαίος φόρτος αιχμής δεν διαφοροποιείται σημαντικά από μήνα σε μήνα, εξαίρεση ωστόσο αποτελεί ο μήνας Αύγουστος.



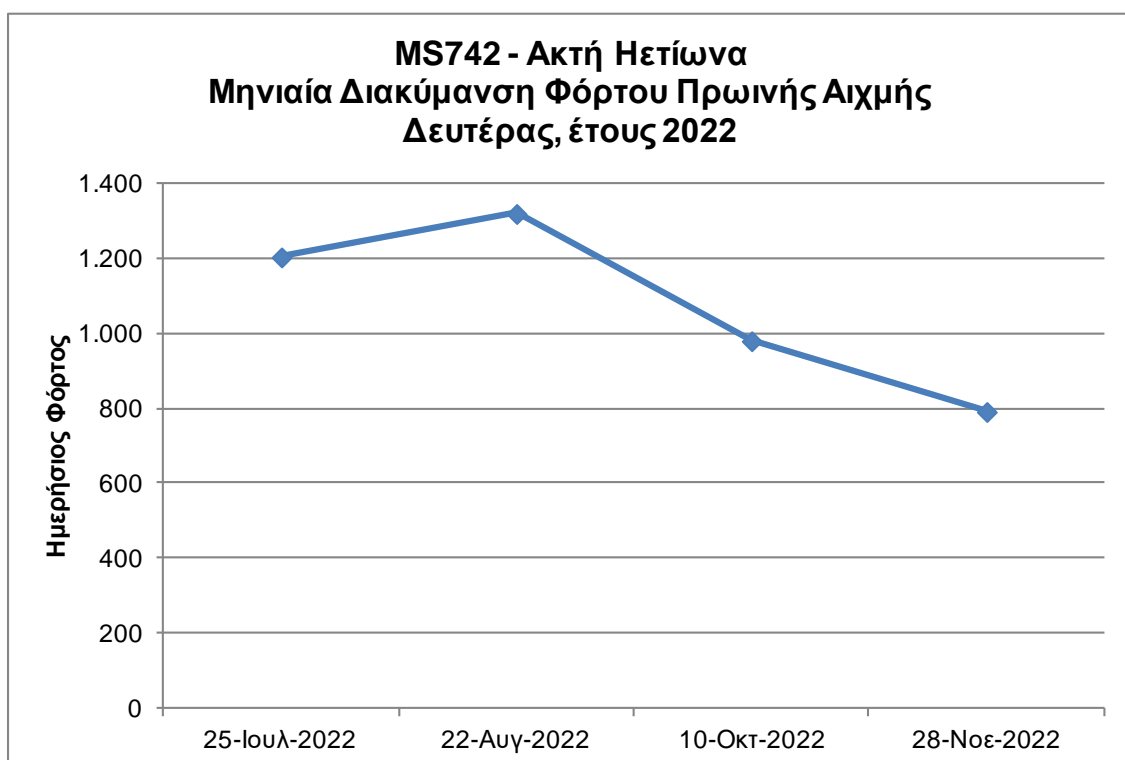
Διάγραμμα 5-131: Μηνιαία διακύμανση ωριαίου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS742



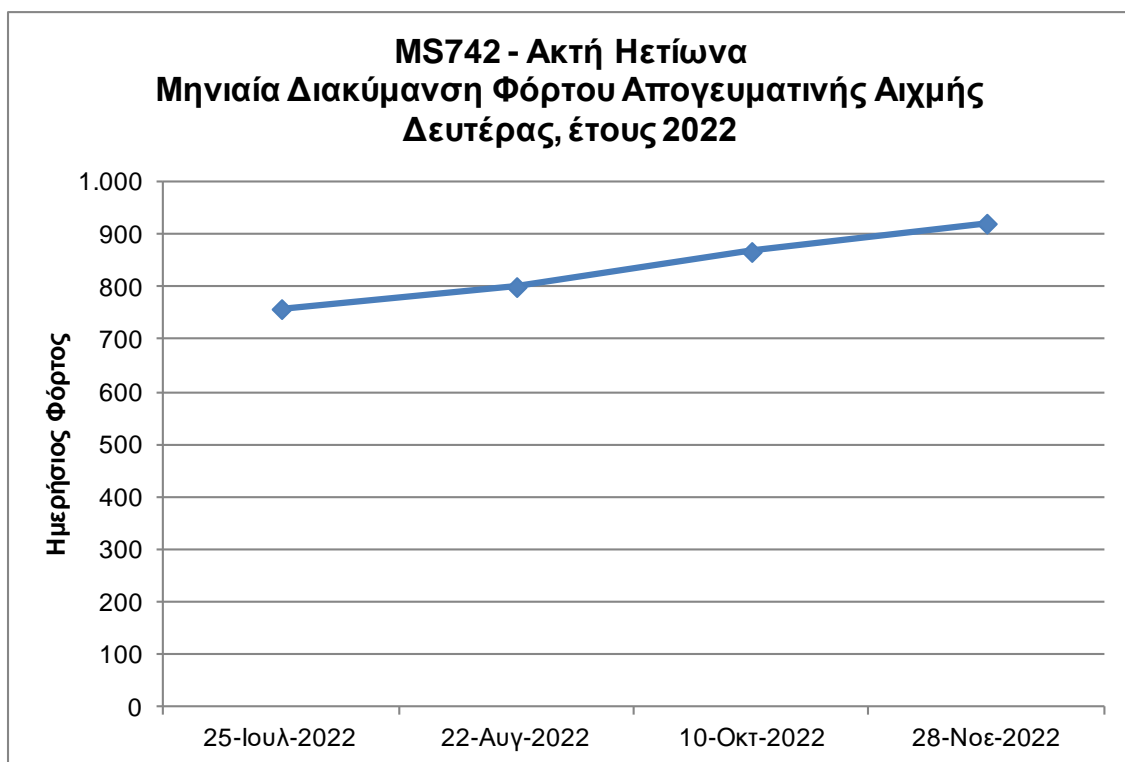
Διάγραμμα 5-132: Μηνιαία διακύμανση ημερήσιου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS742



Διάγραμμα 5-133: Μηνιαία διακύμανση φόρτου ωριαίας αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS742

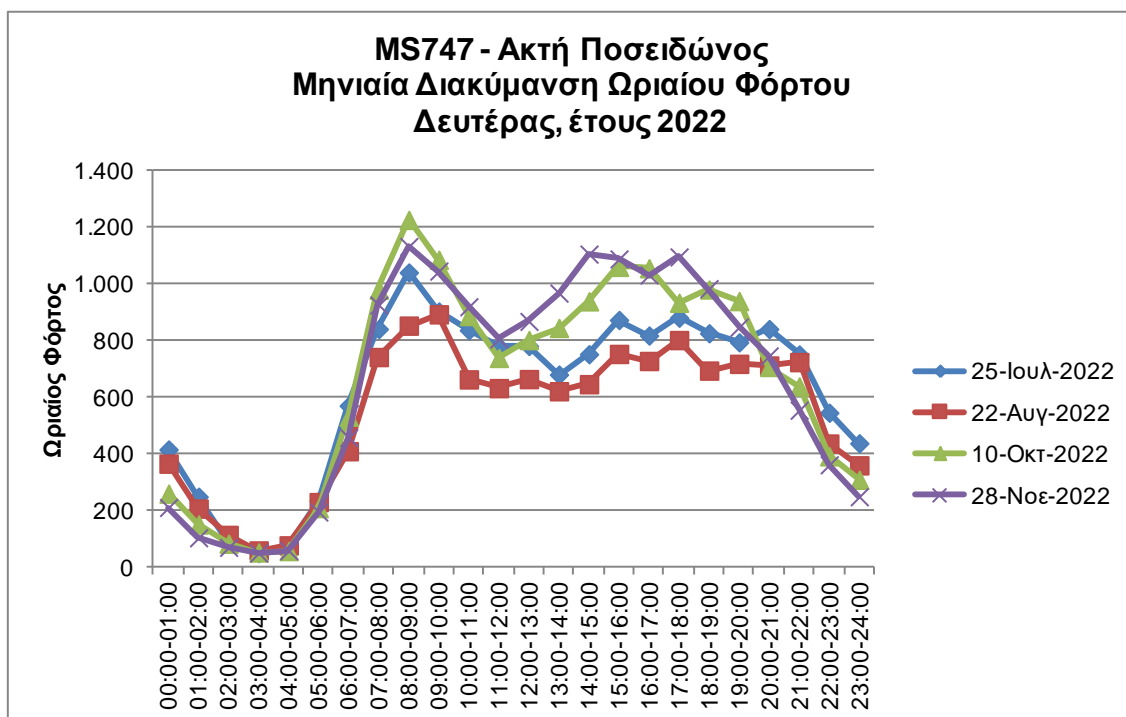


Διάγραμμα 5-134: Μηνιαία διακύμανση φόρτου πρωινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS742

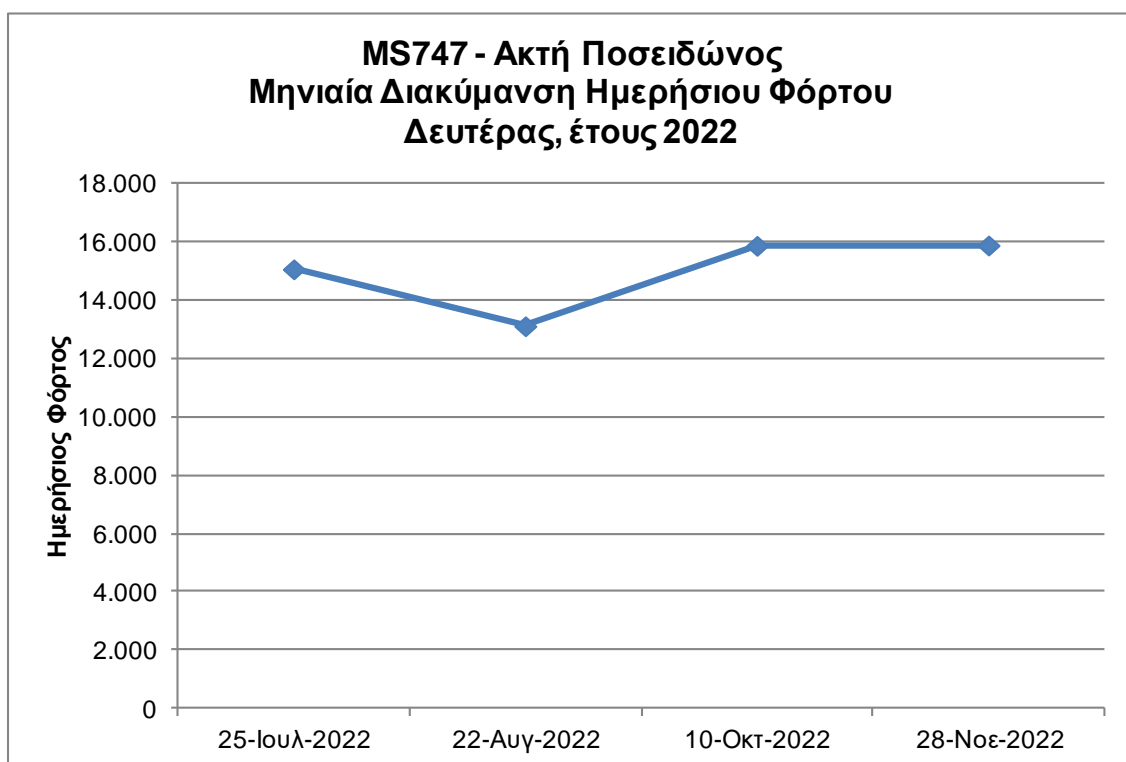


Διάγραμμα 5-135: Μηνιαία διακύμανση φόρτου απογευματινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS742

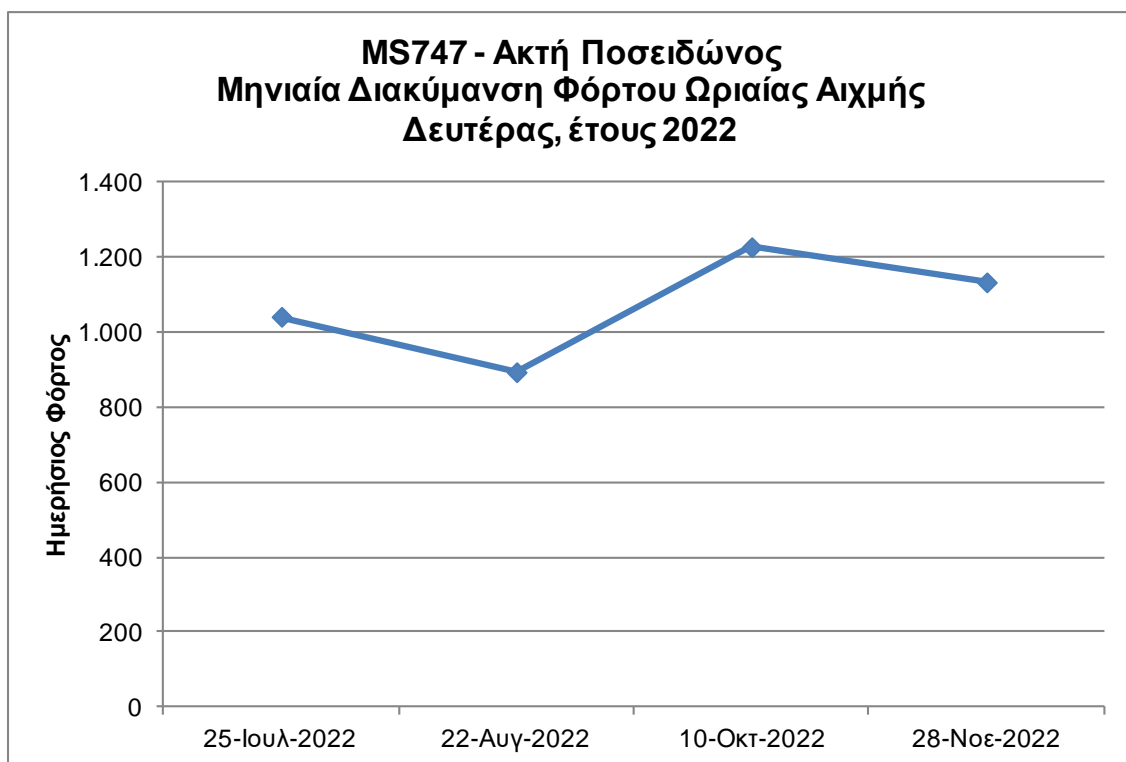
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS742: Ακτή Ηετίωνα – Αριστερή λωρίδα, λωρίδα κύριου δρόμου με κατεύθυνση προς κέντρο Πειραιά, 100μ. πριν από την Ακτή Κονδύλη:
 - Ο ημερήσιος φόρτος παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Ιούλιο, ενώ τους υπόλοιπους μήνες είναι αρκετά μειωμένος (με την ελάχιστη τιμή να καταγράφεται τον Νοέμβριο).
 - Ο φόρτος ωριαίας αιχμής (απόλυτης, ανεξαρτήτου ώρας) παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Αύγουστο, ακολουθεί ο Ιούλιος, ενώ τέλος είναι ο Οκτώβριος και ο Νοέμβριος (με τον φόρτο ωριαίας αιχμής σχεδόν να ταυτίζεται τους δύο μήνες).
 - Ο ωριαίος φόρτος πρωινής αιχμής (08:00-09:00) παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Αύγουστο, ακολουθεί ο Ιούλιος, ενώ η ελάχιστη τιμή καταγράφεται τον μήνα Νοέμβριο.
 - Ο ωριαίος φόρτος απογευματινής αιχμής (17:00-18:00) παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Νοέμβριο και την ελάχιστη τον Ιούλιο.



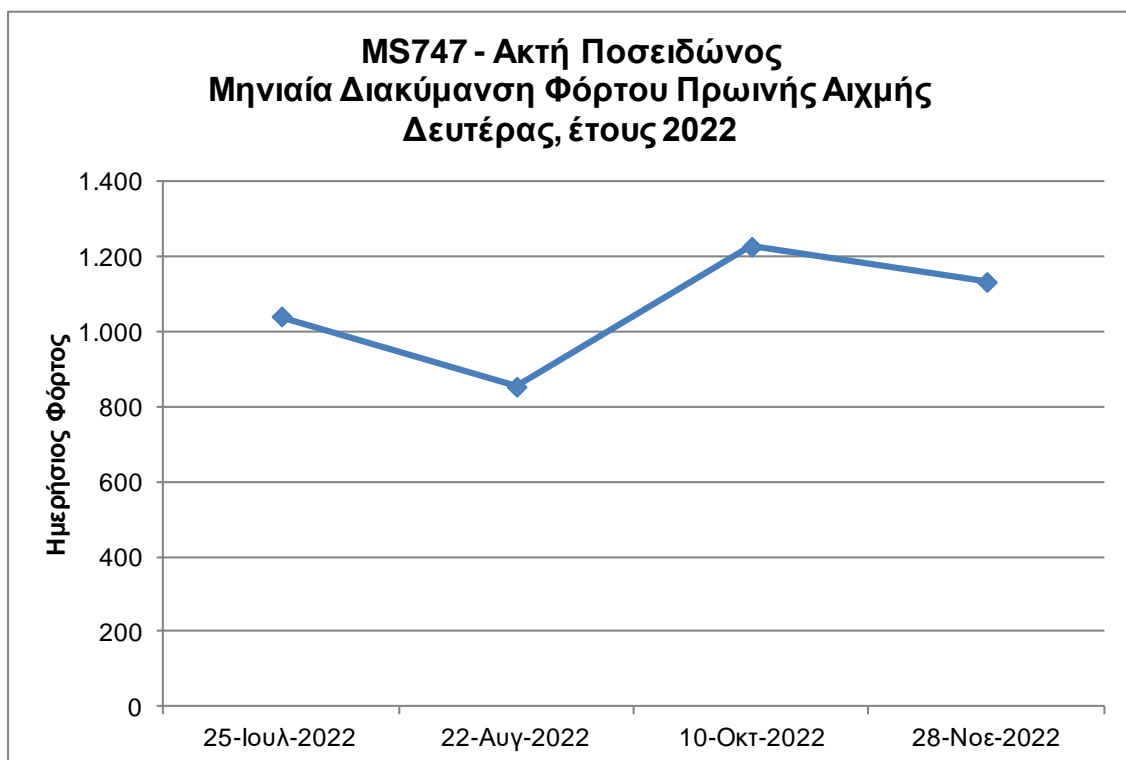
Διάγραμμα 5-136: Μηνιαία διακύμανση ωριαίου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS747



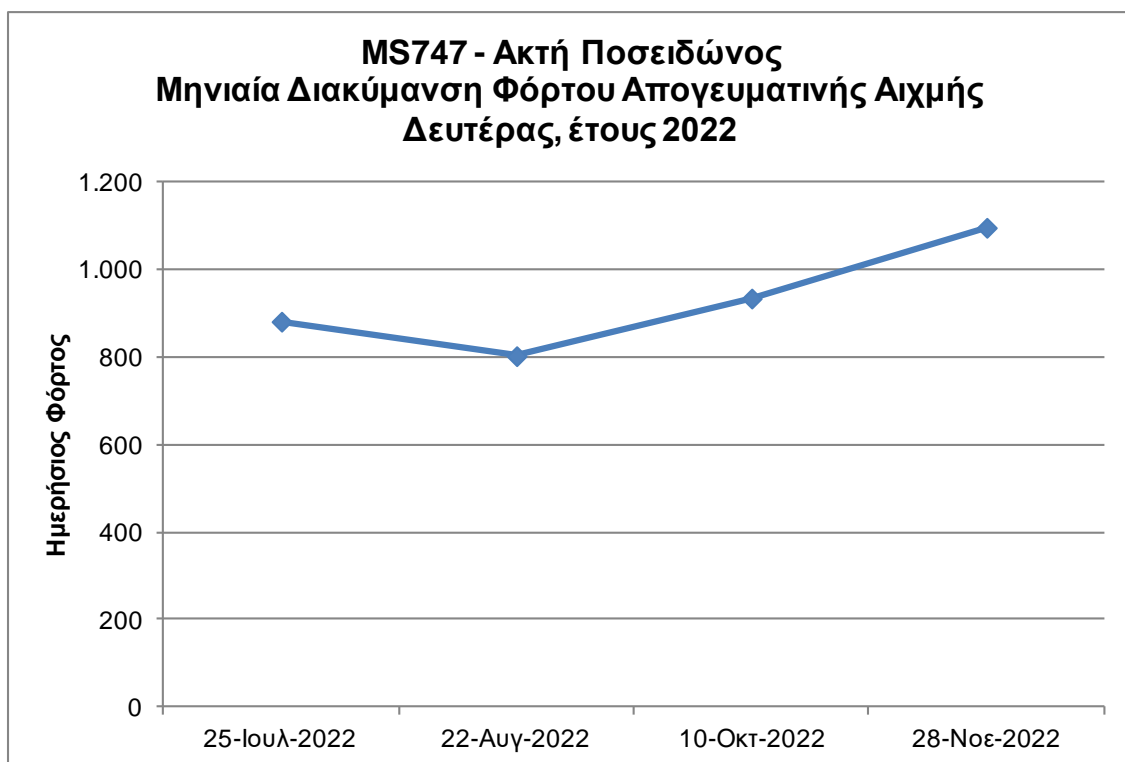
Διάγραμμα 5-137: Μηνιαία διακύμανση ημερήσιου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS747



Διάγραμμα 5-138: Μηνιαία διακύμανση φόρτου ωριαίας αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS747

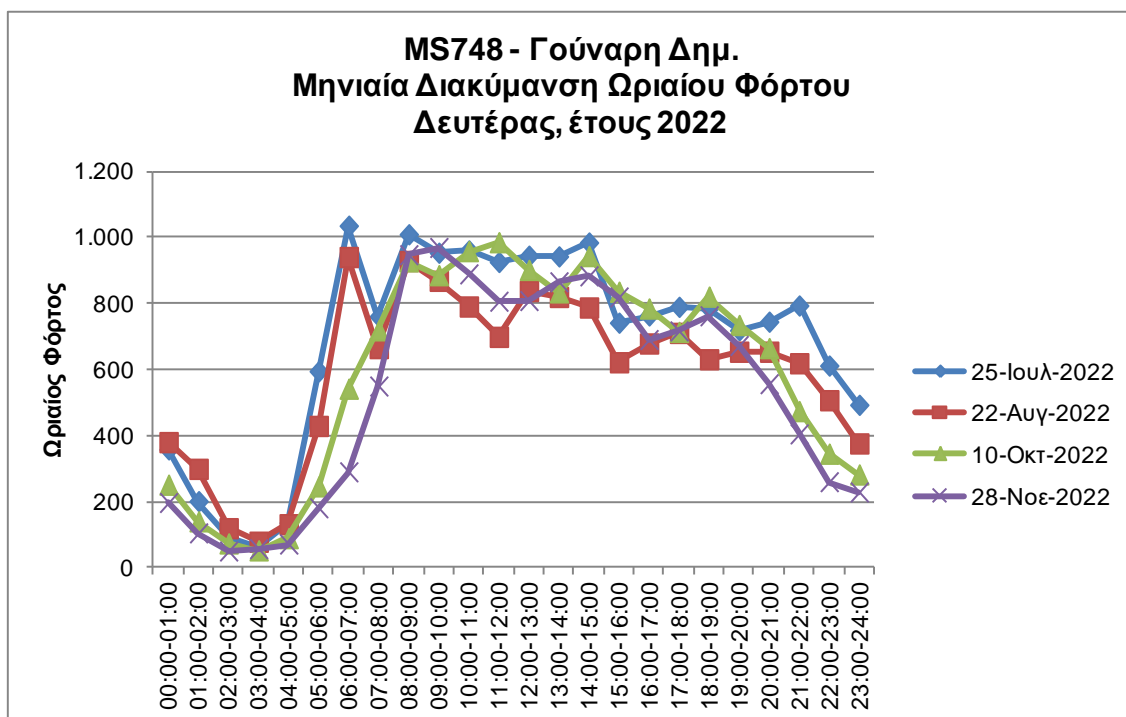


Διάγραμμα 5-139: Μηνιαία διακύμανση φόρτου πρωινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS747

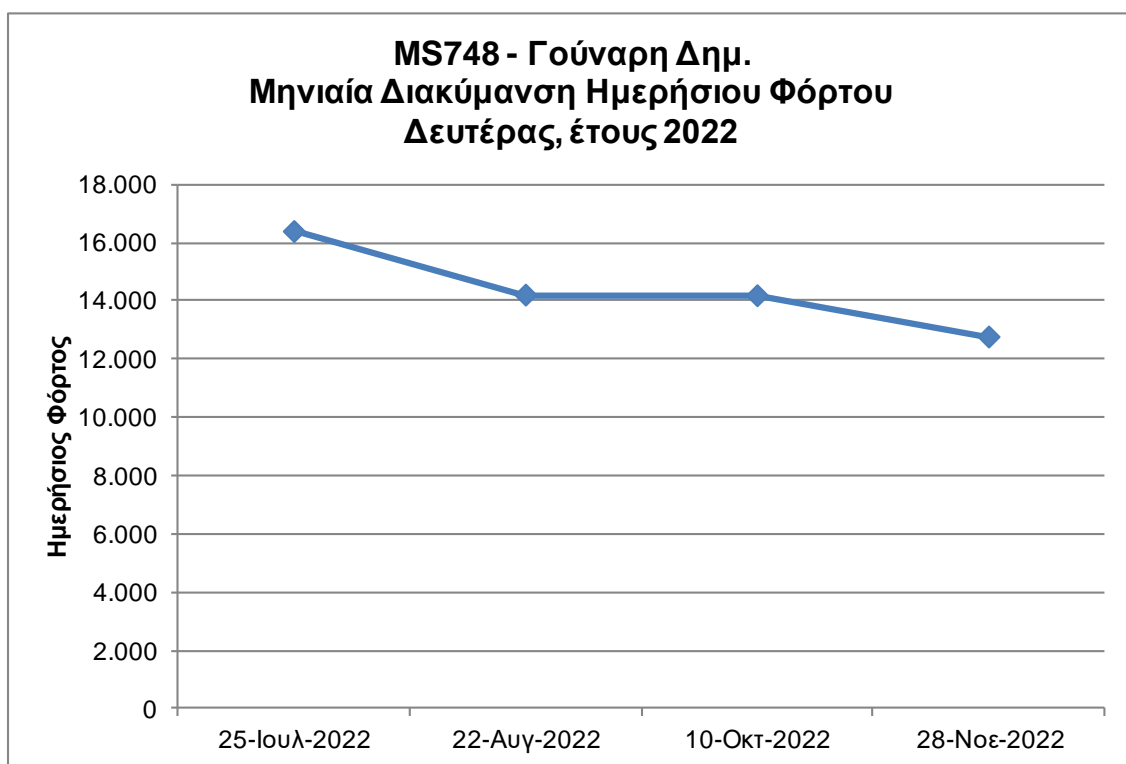


Διάγραμμα 5-140: Μηνιαία διακύμανση φόρτου απογευματινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS747

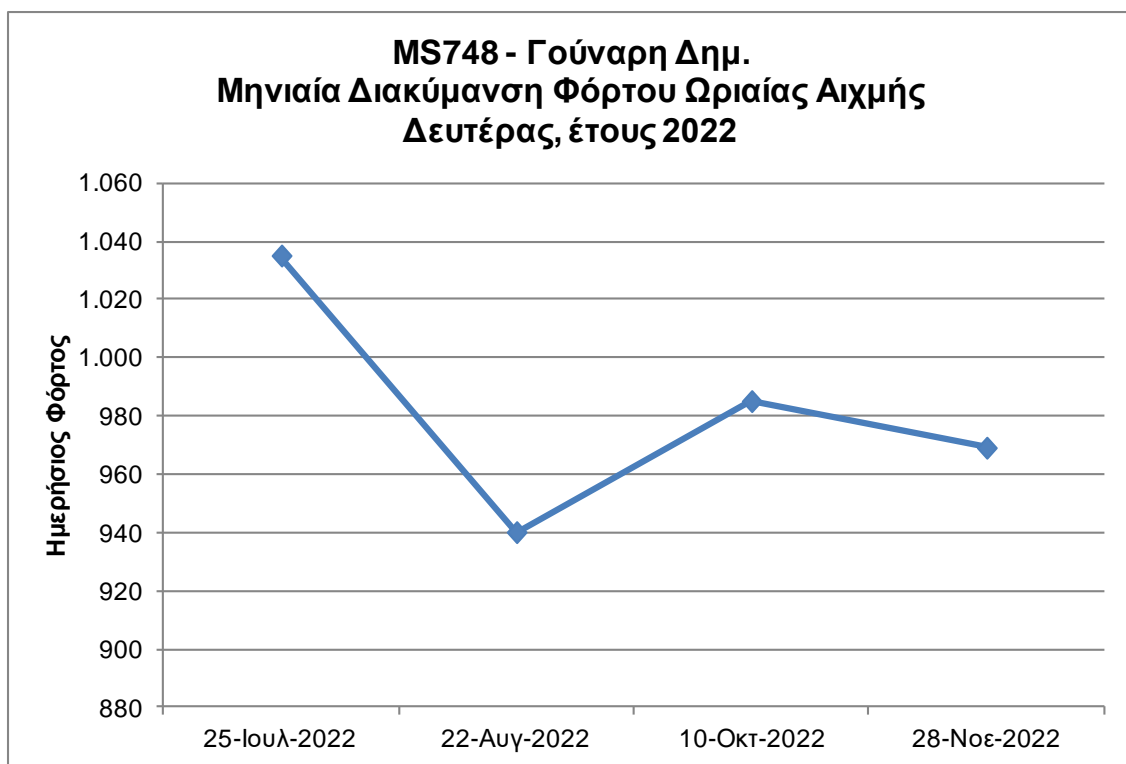
- Όσον αφορά στον σταθμό MS747: Ακτή Ποσειδώνος – Κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς Ακτή Μιαούλη, 120μ. πριν από τη Γούναρη:
 - Ο ημερήσιος φόρτος παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Νοέμβριο -με σχεδόν ταυτόσημο ημερήσιο κυκλοφοριακό φόρτο τον Οκτώβριο-, στη συνέχεια ακολουθεί ο Ιούλιος και τέλος είναι ο Αύγουστος.
 - Ο φόρτος ωριαίας αιχμής (απόλυτης, ανεξαρτήτου ώρας) παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Οκτώβριο και την ελάχιστη τον Αύγουστο.
 - Ο ωριαίος φόρτος πρωινής αιχμής (08:00-09:00) παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Οκτώβριο, ενώ ακολουθεί ο Νοέμβριος.
 - Η μέγιστη τιμή του ωριαίου φόρτου απογευματινής αιχμής (17:00-18:00) καταγράφεται τον Νοέμβριο, στη συνέχεια ακολουθεί ο φόρτος του Οκτωβρίου –με πολύ κοντά τον φόρτο του Ιουλίου- και τέλος είναι ο ωριαίος φόρτος απογευματινής αιχμής του Αυγούστου.



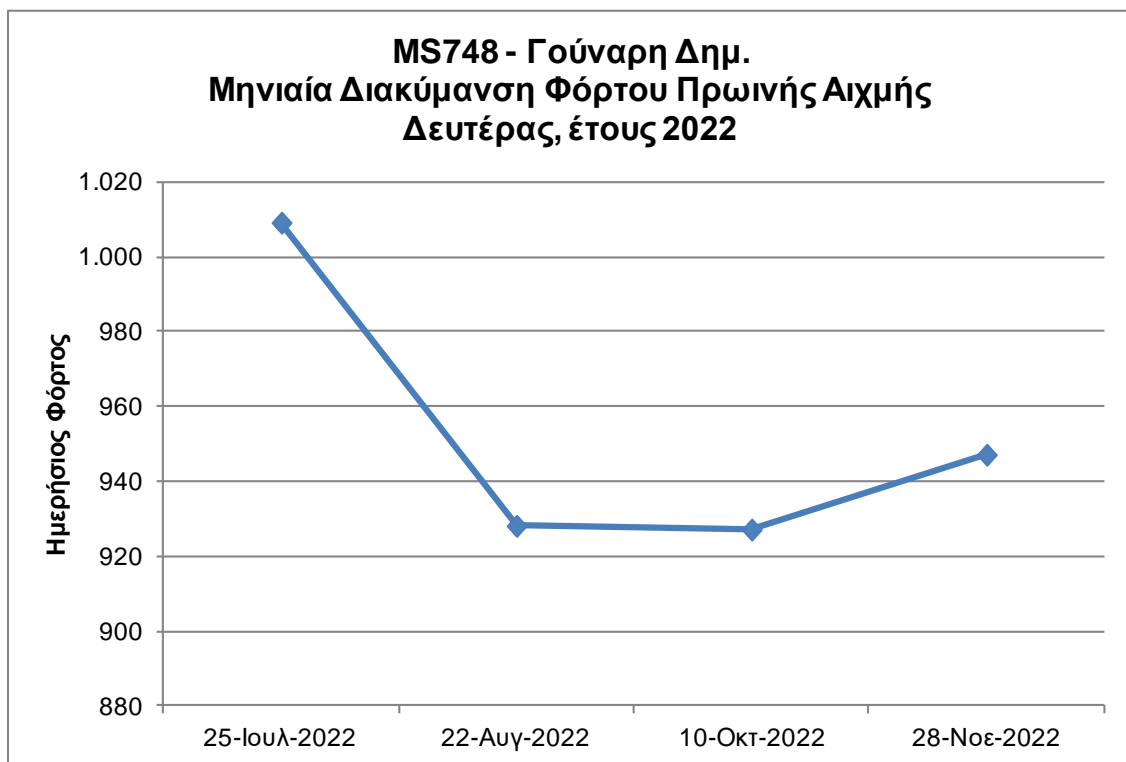
Διάγραμμα 5-141: Μηνιαία διακύμανση ωριαίου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS748



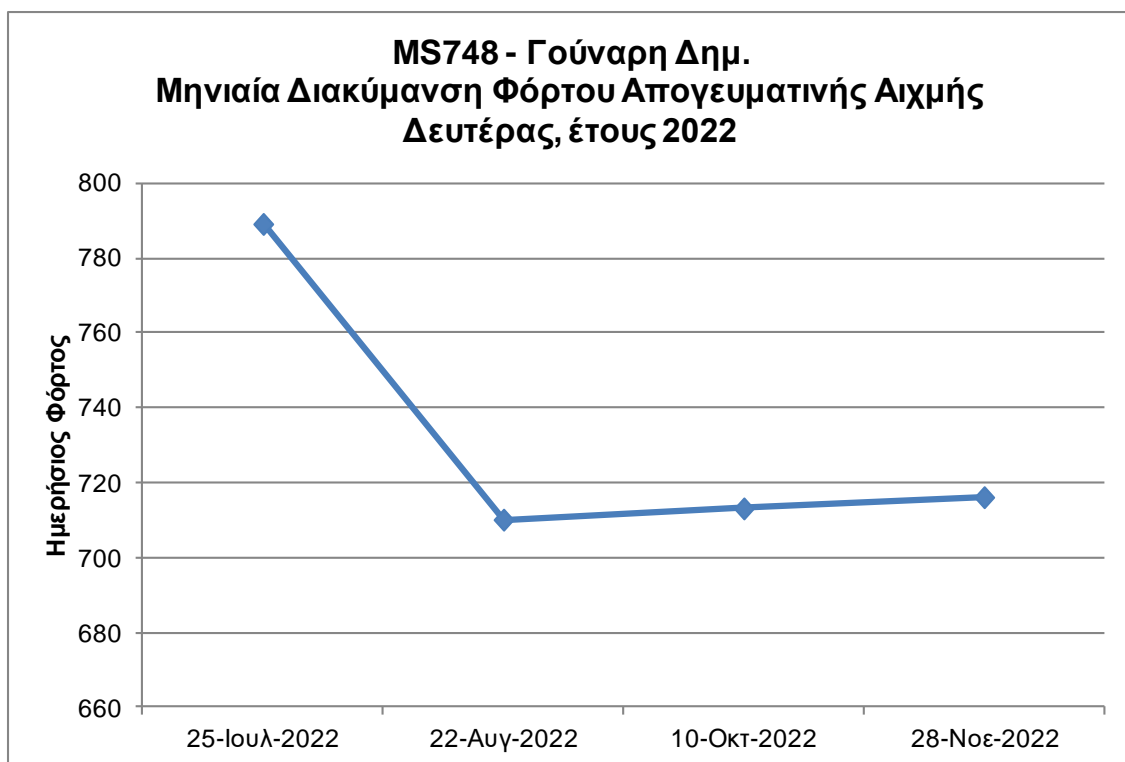
Διάγραμμα 5-142: Μηνιαία διακύμανση ημερήσιου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS748



Διάγραμμα 5-143: Μηνιαία διακύμανση φόρτου ωριαίας αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS748

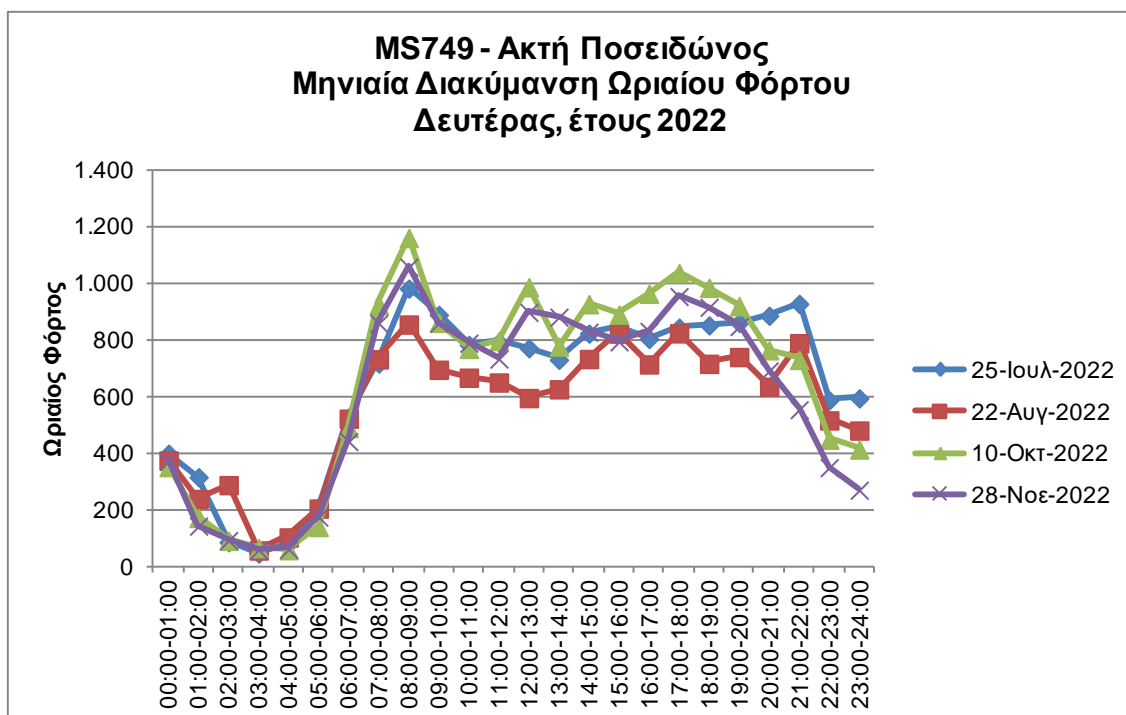


Διάγραμμα 5-144: Μηνιαία διακύμανση φόρτου πρωινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS748

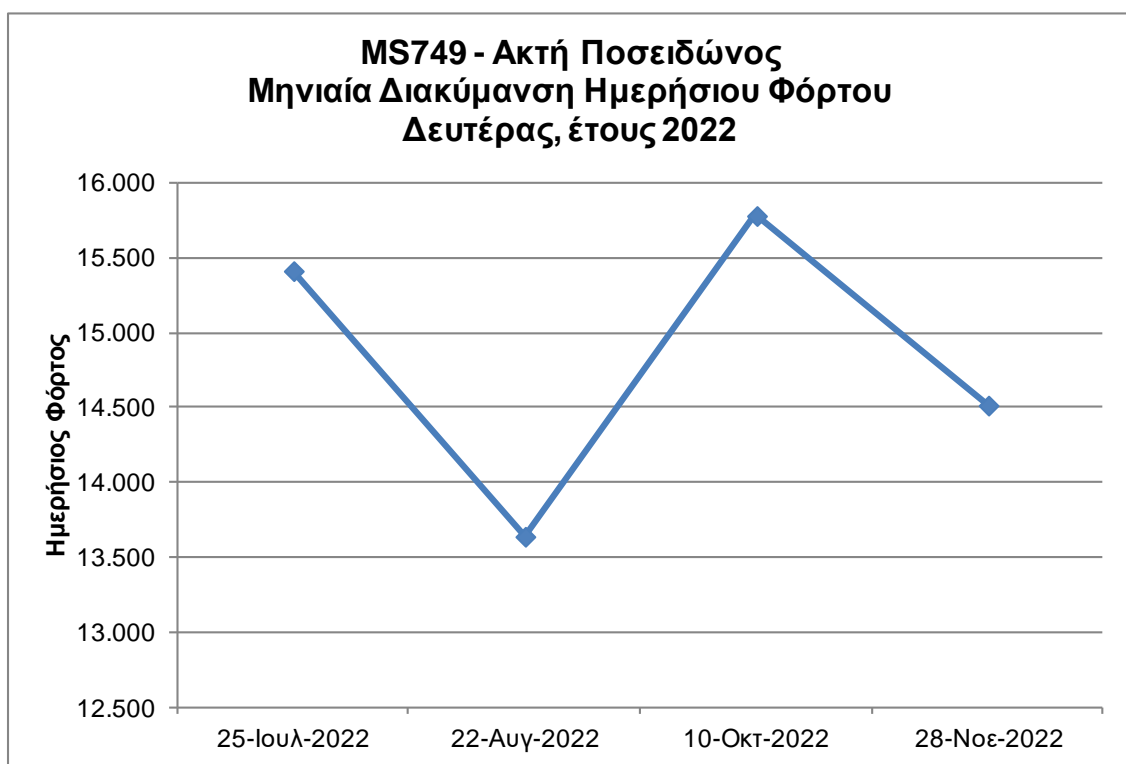


Διάγραμμα 5-145: Μηνιαία διακύμανση φόρτου απογευματινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS748

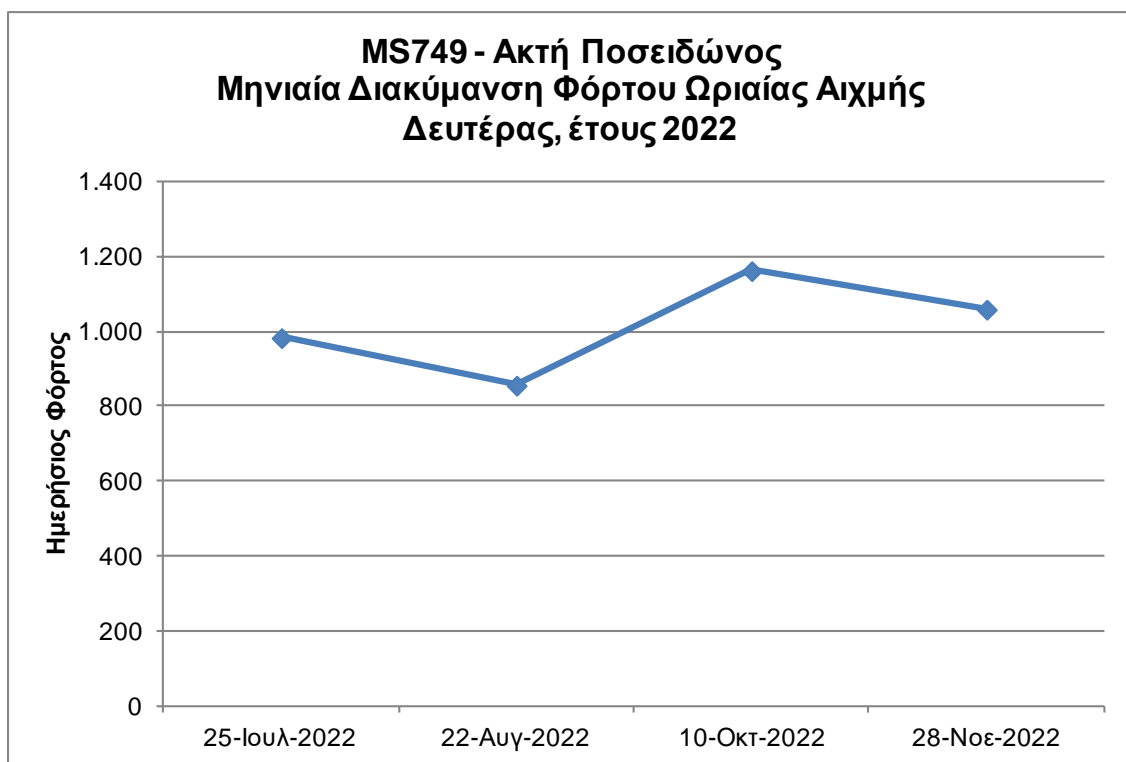
- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS748: Γούναρη Δημ. – Κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς Λιμάνι Πειραιά, 150μ. πριν από την Ακτή Ποσειδώνος:
 - Ο ημερήσιος φόρτος παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Ιούλιο, ακολουθεί ο Αύγουστος και ο Οκτώβριος –με σχεδόν ίδιους ημερήσιους κυκλοφοριακούς φόρτους- και τέλος είναι ο Νοέμβριος με την ελάχιστη τιμή.
 - Ο φόρτος ωριαίας αιχμής (απόλυτης, ανεξαρτήτου ώρας) παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Ιούλιο, ενώ η ελάχιστη καταγράφεται τον Αύγουστο.
 - Ο φόρτος πρωινής αιχμής (08:00-09:00) παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Ιούλιο, ενώ οι μικρότερες τιμές καταγράφονται τον Αύγουστο και τον Οκτώβριο –με σχεδόν ίδιους κυκλοφοριακούς φόρτους πρωινής αιχμής.
 - Ο φόρτος απογευματινής αιχμής (17:00-18:00) παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Ιούλιο, στους υπόλοιπους μήνες καταγράφονται αρκετά μειωμένες τιμές.



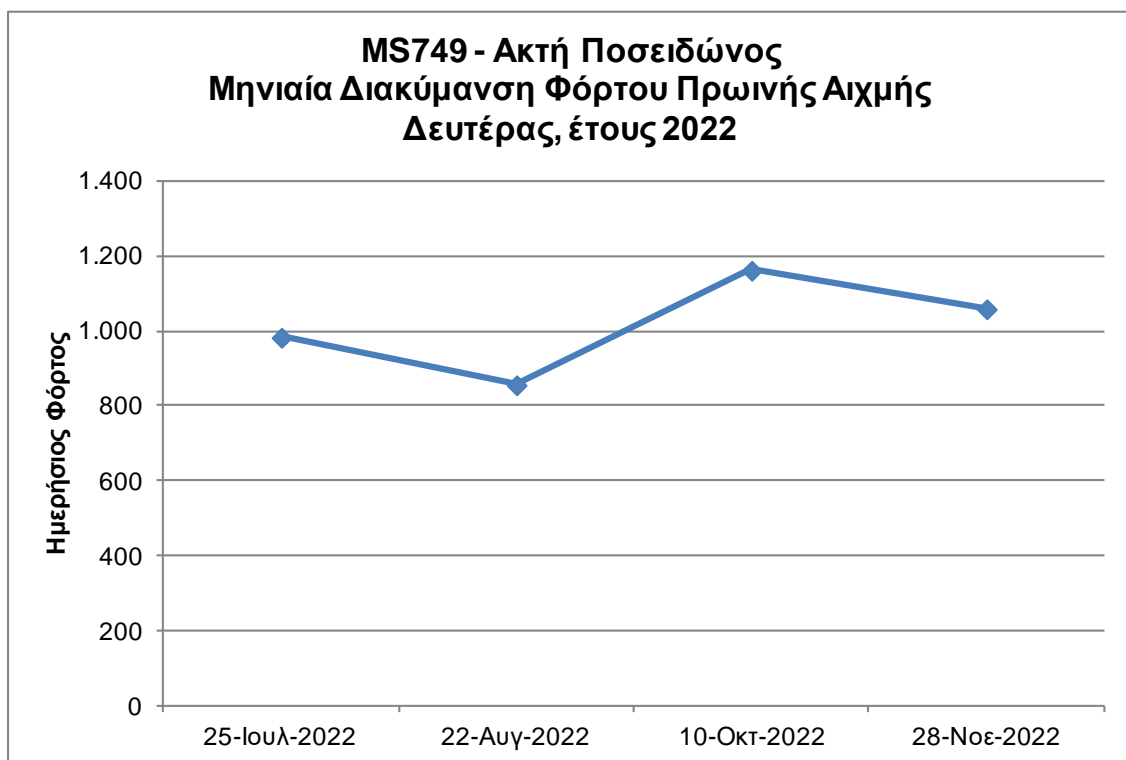
Διάγραμμα 5-146: Μηνιαία διακύμανση ωριαίου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS749



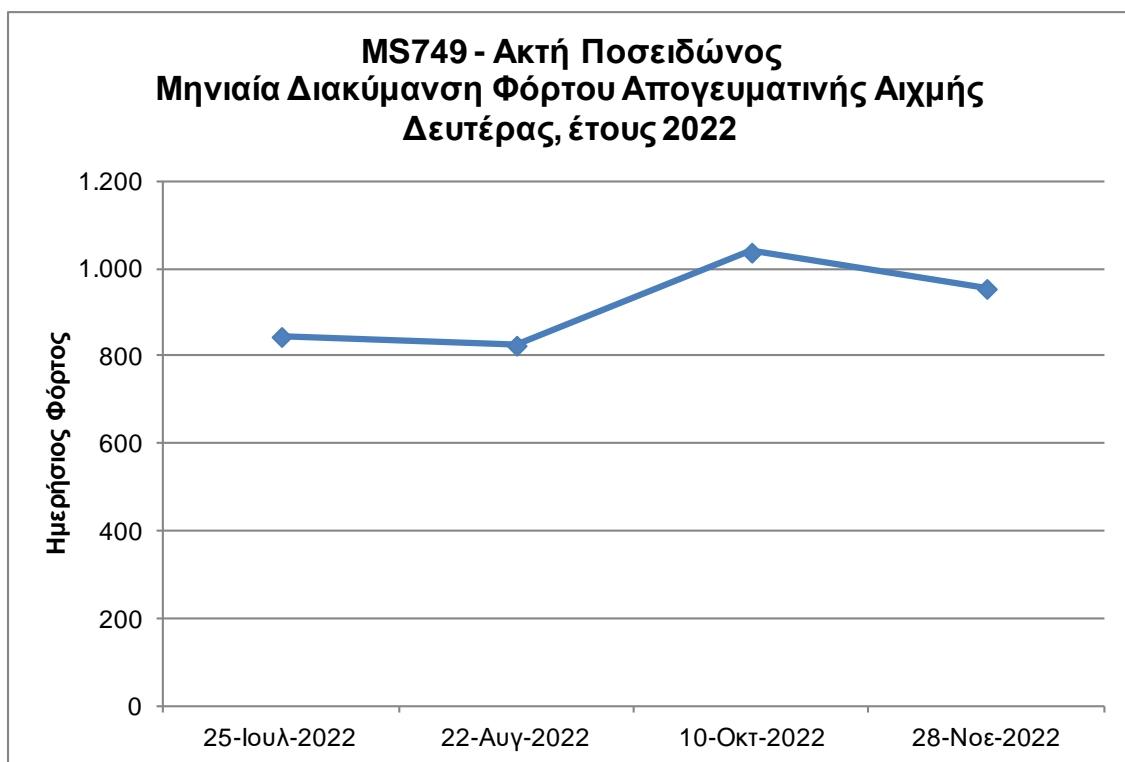
Διάγραμμα 5-147: Μηνιαία διακύμανση ημερήσιου φόρτου Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS749



Διάγραμμα 5-148: Μηνιαία διακύμανση φόρτου ωριαίας αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS749



Διάγραμμα 5-149: Μηνιαία διακύμανση φόρτου πρωινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS749



Διάγραμμα 5-150: Μηνιαία διακύμανση φόρτου απογευματινής αιχμής Δευτέρας, έτους 2022, για τον Σταθμό MS749

- ▶ Όσον αφορά στον σταθμό MS749: Ακτή Ποσειδώνος – Κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς Ακτή Κονδύλη, 50μ. πριν από τη Γούναρη:
 - Ο ημερήσιος φόρτος παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Οκτώβριο, ακολουθεί ο Ιούλιος, ενώ η ελάχιστη τιμή καταγράφεται τον Αύγουστο.
 - Ο φόρτος ωριαίας αιχμής (απόλυτης, ανεξαρτήτου ώρας) παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Οκτώβριο, παρόμοιος φόρτος καταγράφεται, επίσης, τον Νοέμβριο.
 - Ο ωριαίος φόρτος πρωινής αιχμής (08:00-09:00) παρουσιάζει τη μέγιστη τιμή του τον Οκτώβριο (παρόμοιος φόρτος καταγράφεται και τον Νοέμβριο), στη συνέχεια είναι η πρωινή αιχμή του Ιουλίου και η ελάχιστη τιμή καταγράφεται τον Αύγουστο. Σε κάθε περίπτωση ο πρωινός ωριαίος φόρτος αιχμής δεν διαφοροποιείται σημαντικά από μήνα σε μήνα, εξαίρεση ωστόσο αποτελεί ο μήνας Αύγουστος.
 - Ο μέγιστος ωριαίος φόρτος απογευματινής αιχμής (17:00-18:00) καταγράφεται τον Οκτώβριο, έπειτα ακολουθεί ο Νοέμβριος και τέλος ο Ιούλιος και ο Αύγουστος παρουσιάζουν την ελάχιστη τιμή –με σχεδόν ίδιους κυκλοφοριακούς φόρτους.

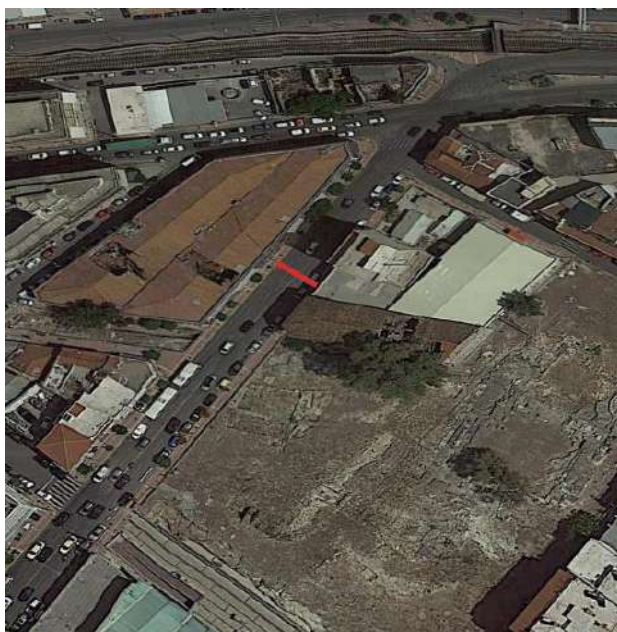
**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Στην ανάλυση που ακολουθεί επιλέχθηκε ως ημέρα αναφοράς η Πέμπτη 13/10/2022, όχι μόνο γιατί η ημέρα Πέμπτη αποτελεί τυπική ημέρα για τη λειτουργία του οδικού δικτύου αλλά και γιατί στην εβδομάδα αιχμής της κρουαζιέρας (10-16/10/2022), ναι μεν τη Δευτέρα 10/10/2022 εμφανίζεται ο μέγιστος αριθμός κρουαζιερόπλοιων καθημερινής, ωστόσο είναι την Πέμπτη 13/10/2022 που καταγράφεται ο μέγιστος αριθμός επιβατών κρουαζιερόπλοιων (αν και μικρότερος αριθμός κρουαζιερόπλοιων σε σχέση με τη Δευτέρα). Προφανώς, ο αριθμός των επιβατών και όχι ο αριθμός των κρουαζιερόπλοιων είναι ο παράγοντας που επιβαρύνει περισσότερο τις κυκλοφοριακές συνθήκες (μεγαλύτερος αριθμός οχημάτων).

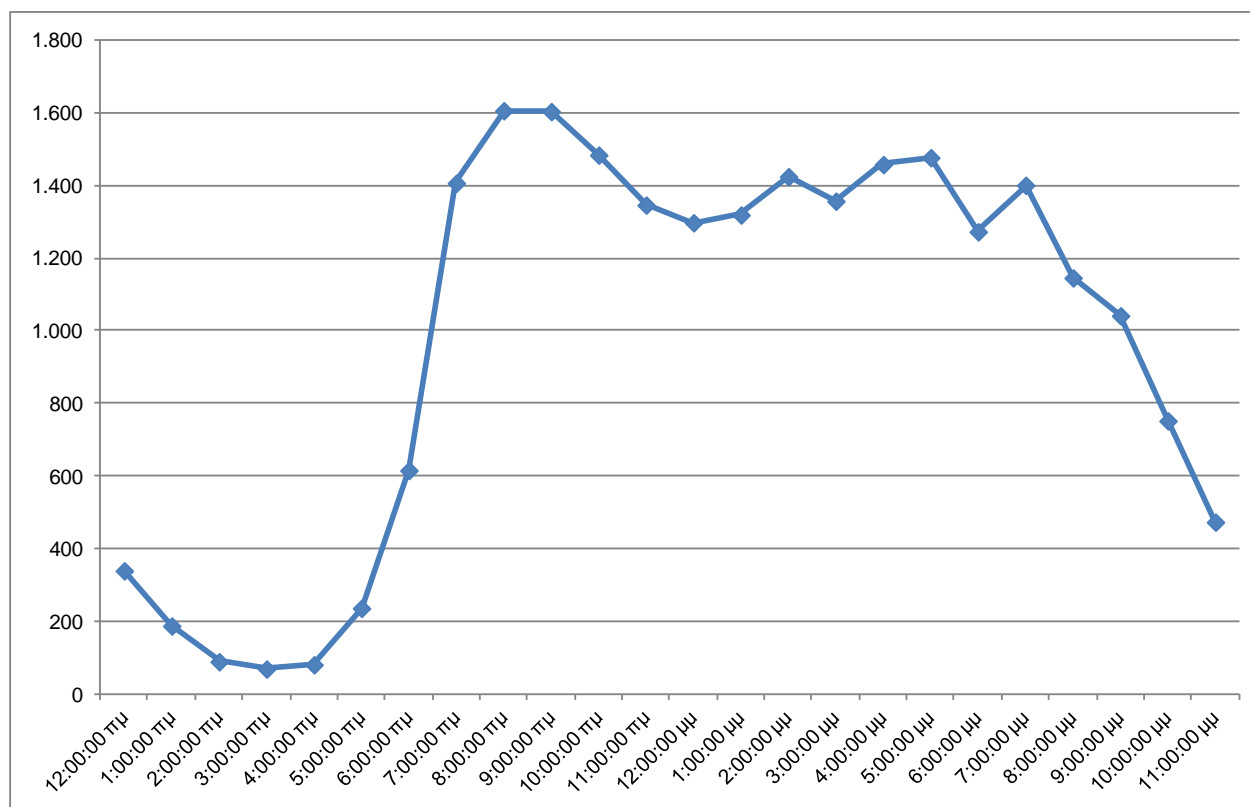
Σταθμός μέτρησης: L-6, 34^{ου} Συντάγματος Πεζικού, μεταξύ των οδών Πύλης και Διστόμου

Ημερομηνία: Πέμπτη, 13.10.2022

A/A	Από	έως	Ωριαίοι Φόρτοι Οχήμ./ώρα
1	12:00 πμ	1:00 πμ	339
2	1:00 πμ	2:00 πμ	188
3	2:00 πμ	3:00 πμ	89
4	3:00 πμ	4:00 πμ	69
5	4:00 πμ	5:00 πμ	81
6	5:00 πμ	6:00 πμ	236
7	6:00 πμ	7:00 πμ	616
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.408
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.607
10	9:00 πμ	10:00 πμ	1.605
11	10:00 πμ	11:00 πμ	1.485
12	11:00 πμ	12:00 μμ	1.347
13	12:00 μμ	1:00 μμ	1.298
14	1:00 μμ	2:00 μμ	1.320
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.425
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.358
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.459
18	5:00 μμ	6:00 μμ	1.478
19	6:00 μμ	7:00 μμ	1.273
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.402
21	8:00 μμ	9:00 μμ	1.146
22	9:00 μμ	10:00 μμ	1.042
23	10:00 μμ	11:00 μμ	752
24	11:00 μμ	12:00 πμ	474
Ημερήσιος Φόρτος			23.495



**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



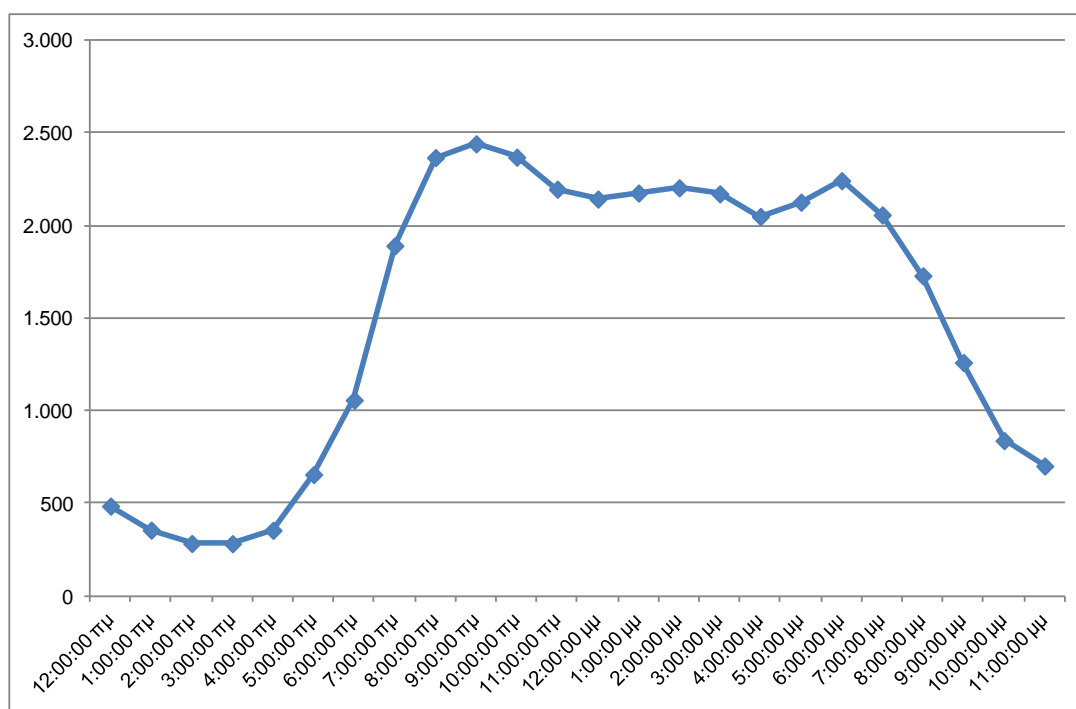
**Διάγραμμα 5-151: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός L-6),
Οκτωβρίου**

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Σταθμός μέτρησης: L-5, Γούναρη, μεταξύ των οδών Φωκίωνος και Καραολή & Δημητρίου

Ημερομηνία: Πέμπτη, 13.10.2022

A/A	Από	έως	Ωριαίοι Φόρτοι Οχήμ./ώρα
1	12:00 πμ	1:00 πμ	486
2	1:00 πμ	2:00 πμ	357
3	2:00 πμ	3:00 πμ	285
4	3:00 πμ	4:00 πμ	284
5	4:00 πμ	5:00 πμ	356
6	5:00 πμ	6:00 πμ	657
7	6:00 πμ	7:00 πμ	1.059
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.892
9	8:00 πμ	9:00 πμ	2.368
10	9:00 πμ	10:00 πμ	2.443
11	10:00 πμ	11:00 πμ	2.371
12	11:00 πμ	12:00 μμ	2.198
13	12:00 μμ	1:00 μμ	2.145
14	1:00 μμ	2:00 μμ	2.177
15	2:00 μμ	3:00 μμ	2.205
16	3:00 μμ	4:00 μμ	2.173
17	4:00 μμ	5:00 μμ	2.050
18	5:00 μμ	6:00 μμ	2.128
19	6:00 μμ	7:00 μμ	2.244
20	7:00 μμ	8:00 μμ	2.059
21	8:00 μμ	9:00 μμ	1.730
22	9:00 μμ	10:00 μμ	1.262
23	10:00 μμ	11:00 μμ	840
24	11:00 μμ	12:00 πμ	703
Ημερήσιος Φόρτος			36.470



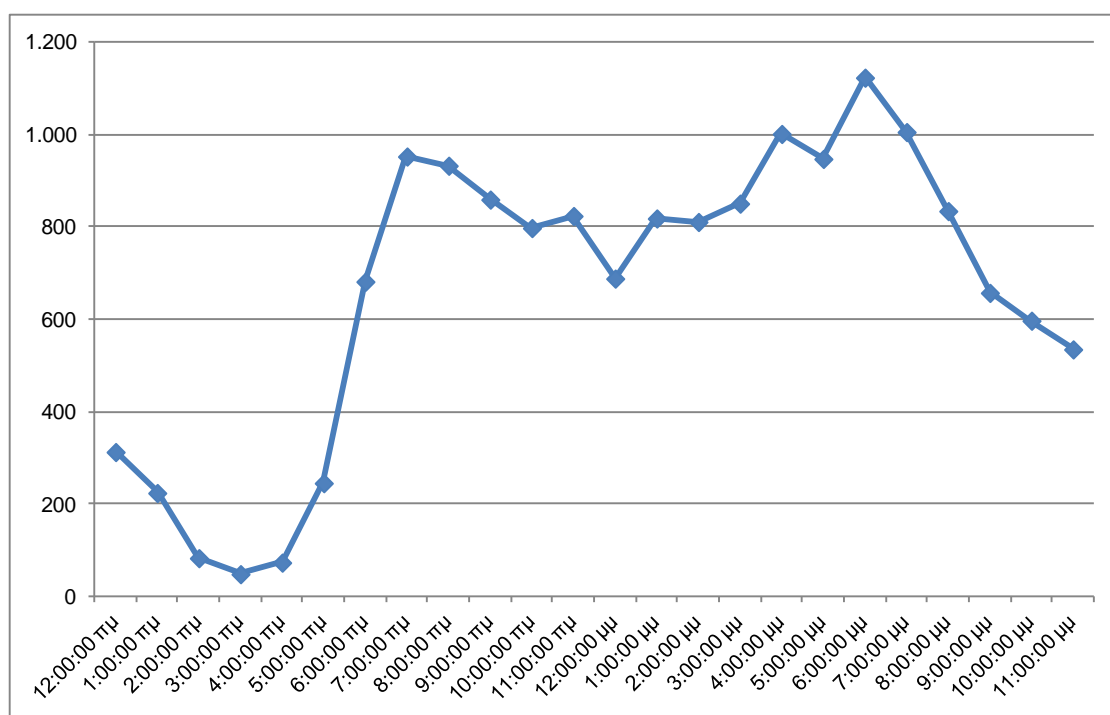
Διάγραμμα 5-152: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός L-5), Οκτωβρίου

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Σταθμός μέτρησης: MS730, Κόνωνος, κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς Πειραιά, 160μ. πριν από την Ακτή Καλλιμασιώτη

Ημερομηνία: Πέμπτη, 13.10.2022

A/A	Από	έως	Ωριαίοι Φόρτοι Οχήμ./ώρα
1	12:00 πμ	1:00 πμ	313
2	1:00 πμ	2:00 πμ	224
3	2:00 πμ	3:00 πμ	83
4	3:00 πμ	4:00 πμ	48
5	4:00 πμ	5:00 πμ	73
6	5:00 πμ	6:00 πμ	245
7	6:00 πμ	7:00 πμ	682
8	7:00 πμ	8:00 πμ	953
9	8:00 πμ	9:00 πμ	933
10	9:00 πμ	10:00 πμ	860
11	10:00 πμ	11:00 πμ	798
12	11:00 πμ	12:00 μμ	824
13	12:00 μμ	1:00 μμ	688
14	1:00 μμ	2:00 μμ	819
15	2:00 μμ	3:00 μμ	811
16	3:00 μμ	4:00 μμ	851
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.002
18	5:00 μμ	6:00 μμ	948
19	6:00 μμ	7:00 μμ	1.124
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.006
21	8:00 μμ	9:00 μμ	835
22	9:00 μμ	10:00 μμ	658
23	10:00 μμ	11:00 μμ	597
24	11:00 μμ	12:00 πμ	535
Ημερήσιος Φόρτος			15.908



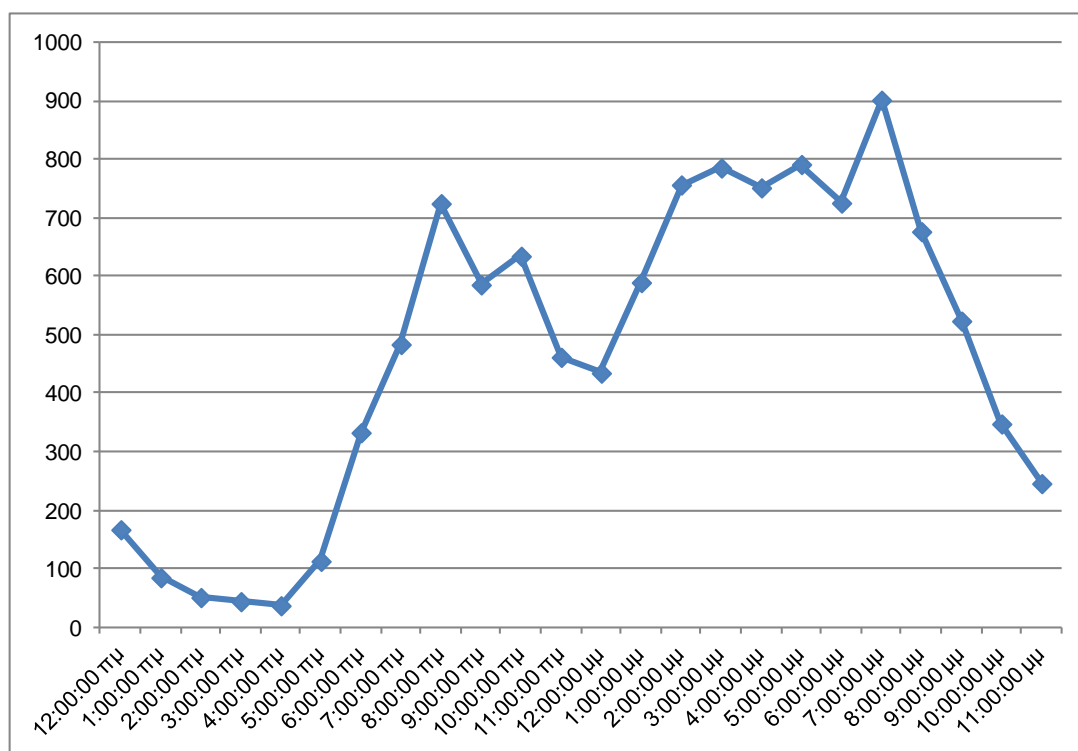
Διάγραμμα 5-153: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός MS730), Οκτωβρίου

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Σταθμός μέτρησης: MS733, Εθν. Αντιστάσεως, κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς Ομηρ. Σκυλίτση, 50μ. πριν από την Ομηρ. Σκυλίτση

Ημερομηνία: Πέμπτη, 13.10.2022

A/A	Από	έως	Ωριαίοι Φόρτοι Οχήμ./ώρα
1	12:00 πμ	1:00 πμ	167
2	1:00 πμ	2:00 πμ	85
3	2:00 πμ	3:00 πμ	51
4	3:00 πμ	4:00 πμ	44
5	4:00 πμ	5:00 πμ	37
6	5:00 πμ	6:00 πμ	113
7	6:00 πμ	7:00 πμ	333
8	7:00 πμ	8:00 πμ	484
9	8:00 πμ	9:00 πμ	725
10	9:00 πμ	10:00 πμ	586
11	10:00 πμ	11:00 πμ	635
12	11:00 πμ	12:00 μμ	462
13	12:00 μμ	1:00 μμ	435
14	1:00 μμ	2:00 μμ	590
15	2:00 μμ	3:00 μμ	757
16	3:00 μμ	4:00 μμ	786
17	4:00 μμ	5:00 μμ	752
18	5:00 μμ	6:00 μμ	792
19	6:00 μμ	7:00 μμ	726
20	7:00 μμ	8:00 μμ	902
21	8:00 μμ	9:00 μμ	677
22	9:00 μμ	10:00 μμ	524
23	10:00 μμ	11:00 μμ	348
24	11:00 μμ	12:00 πμ	246
Ημερήσιος Φόρτος			11.257



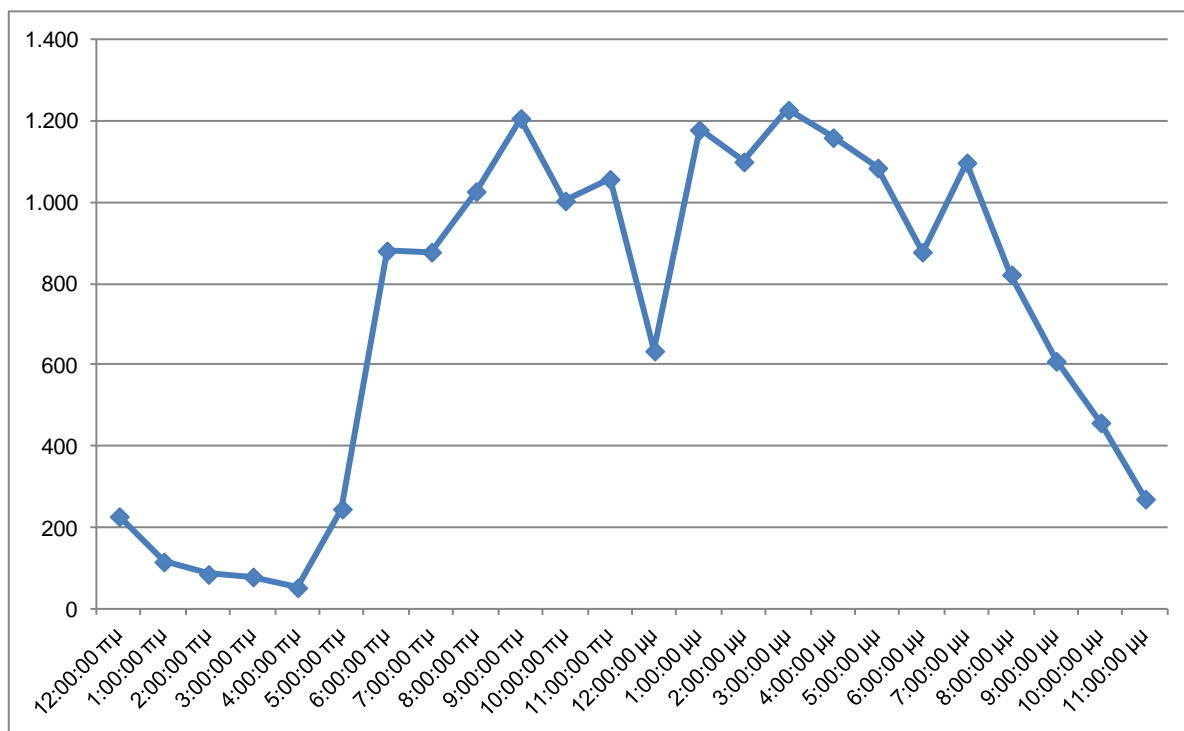
Διάγραμμα 5-154: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός MS733), Οκτωβρίου

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Σταθμός μέτρησης: MS735, Κόνωνος, κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς Αθήνα, πριν από την Πλατεία Ιπποδαμείας (Ρετσίνα)

Ημερομηνία: Πέμπτη, 13.10.2022

A/A	Από	Έως	Ωριαίοι Φόρτοι Οχήμ./ώρα
1	12:00 πμ	1:00 πμ	227
2	1:00 πμ	2:00 πμ	115
3	2:00 πμ	3:00 πμ	85
4	3:00 πμ	4:00 πμ	78
5	4:00 πμ	5:00 πμ	52
6	5:00 πμ	6:00 πμ	245
7	6:00 πμ	7:00 πμ	881
8	7:00 πμ	8:00 πμ	878
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.027
10	9:00 πμ	10:00 πμ	1.207
11	10:00 πμ	11:00 πμ	1.004
12	11:00 πμ	12:00 μμ	1.057
13	12:00 μμ	1:00 μμ	634
14	1:00 μμ	2:00 μμ	1.179
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.100
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.228
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.160
18	5:00 μμ	6:00 μμ	1.085
19	6:00 μμ	7:00 μμ	878
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.098
21	8:00 μμ	9:00 μμ	822
22	9:00 μμ	10:00 μμ	609
23	10:00 μμ	11:00 μμ	458
24	11:00 μμ	12:00 πμ	270
Ημερήσιος Φόρτος			17.377



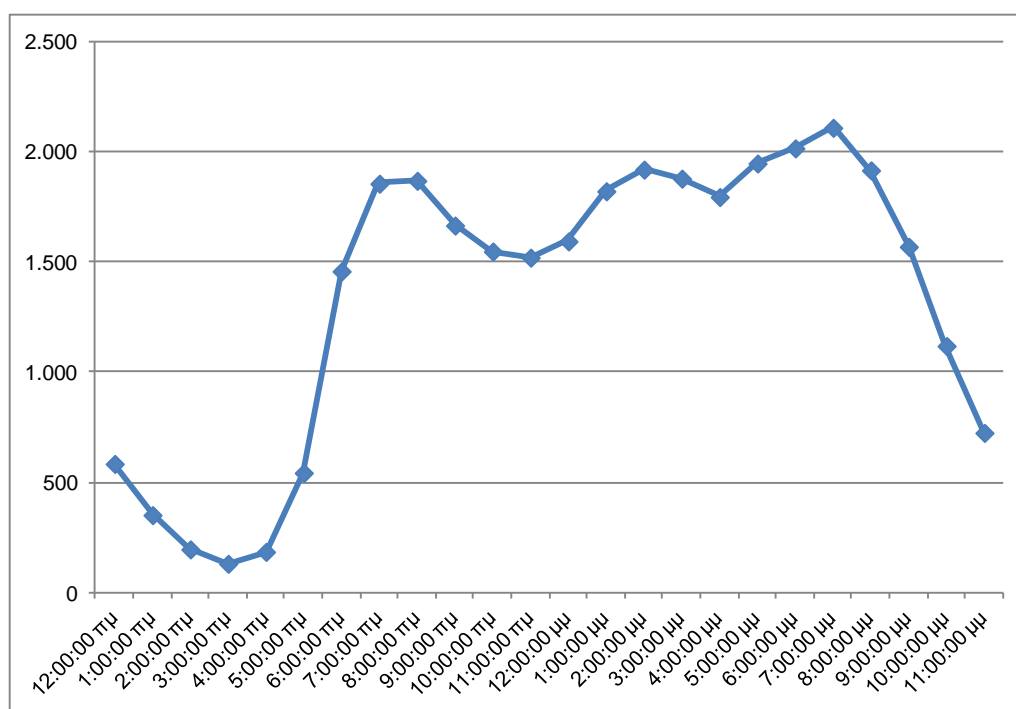
Διάγραμμα 5-155: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός MS735), Οκτωβρίου

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Σταθμός μέτρησης: MS740, Ακτή Κονδύλη, κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς τη Δραπετσώνα, 50μ. πριν από τη Δερβενακίων (Η μέτρηση του ΚΔΚ για τον σταθμό MS740 δεν θεωρείται αξιόπιστη. Για να υπολογιστεί ο ημερήσιος φόρτος χρησιμοποιήθηκαν μετρήσεις όμορων σταθμών, όπως της Κόνωνος -MS738)

Ημερομηνία: Οκτώβριος 2022

A/A	Από	έως	Ωριαίοι Φόρτοι Οχήμ./ώρα
1	12:00 πμ	1:00 πμ	585
2	1:00 πμ	2:00 πμ	352
3	2:00 πμ	3:00 πμ	197
4	3:00 πμ	4:00 πμ	131
5	4:00 πμ	5:00 πμ	185
6	5:00 πμ	6:00 πμ	544
7	6:00 πμ	7:00 πμ	1.460
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.858
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.871
10	9:00 πμ	10:00 πμ	1.668
11	10:00 πμ	11:00 πμ	1.550
12	11:00 πμ	12:00 μμ	1.522
13	12:00 μμ	1:00 μμ	1.596
14	1:00 μμ	2:00 μμ	1.824
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.922
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.881
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.797
18	5:00 μμ	6:00 μμ	1.950
19	6:00 μμ	7:00 μμ	2.019
20	7:00 μμ	8:00 μμ	2.112
21	8:00 μμ	9:00 μμ	1.919
22	9:00 μμ	10:00 μμ	1.571
23	10:00 μμ	11:00 μμ	1.121
24	11:00 μμ	12:00 πμ	726
Ημερήσιος Φόρτος			32.360



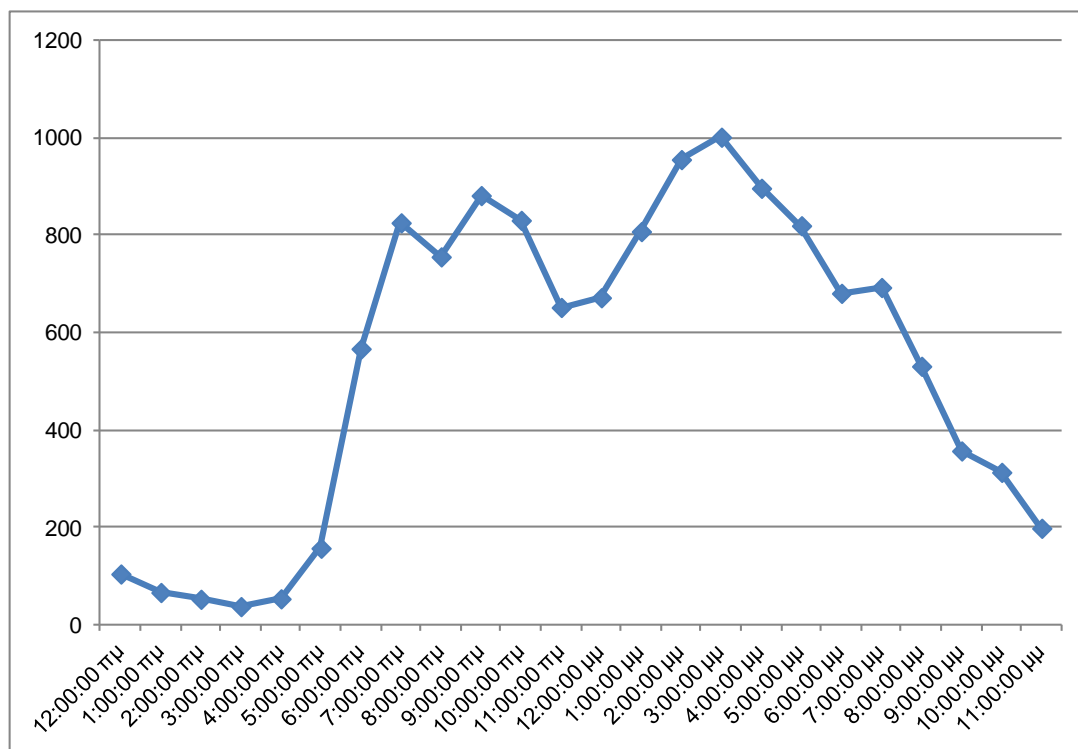
Διάγραμμα 5-156: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός MS740), Οκτωβρίου

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Σταθμός μέτρησης: MS742, Ακτή Ηετίωνα, κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς κέντρο Πειραιά,
100 μ. πριν από την Ακτή Κονδύλη

Ημερομηνία: Πέμπτη, 13.10.2022

A/A	Από	έως	Ωριαίοι Φόρτοι Οχήμ./ώρα
1	12:00 πμ	1:00 πμ	104
2	1:00 πμ	2:00 πμ	66
3	2:00 πμ	3:00 πμ	52
4	3:00 πμ	4:00 πμ	37
5	4:00 πμ	5:00 πμ	53
6	5:00 πμ	6:00 πμ	157
7	6:00 πμ	7:00 πμ	567
8	7:00 πμ	8:00 πμ	826
9	8:00 πμ	9:00 πμ	756
10	9:00 πμ	10:00 πμ	882
11	10:00 πμ	11:00 πμ	831
12	11:00 πμ	12:00 μμ	652
13	12:00 μμ	1:00 μμ	672
14	1:00 μμ	2:00 μμ	808
15	2:00 μμ	3:00 μμ	956
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1002
17	4:00 μμ	5:00 μμ	897
18	5:00 μμ	6:00 μμ	820
19	6:00 μμ	7:00 μμ	681
20	7:00 μμ	8:00 μμ	693
21	8:00 μμ	9:00 μμ	531
22	9:00 μμ	10:00 μμ	357
23	10:00 μμ	11:00 μμ	313
24	11:00 μμ	12:00 πμ	198
Ημερήσιος Φόρτος			12.911



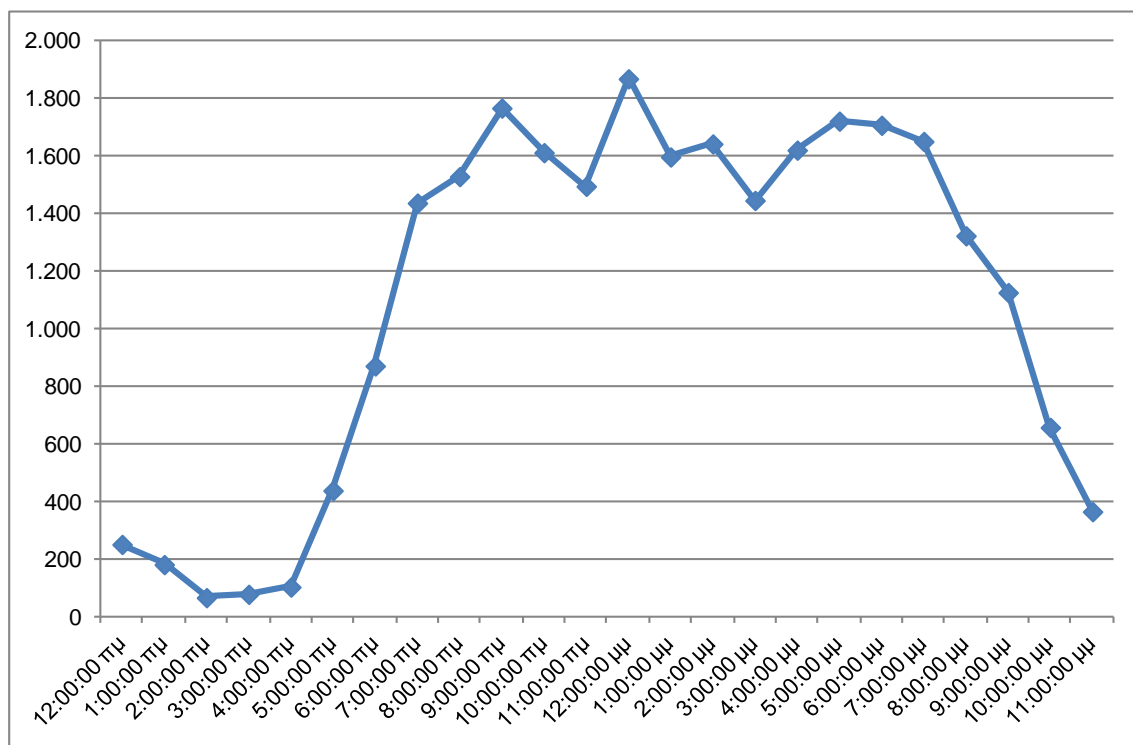
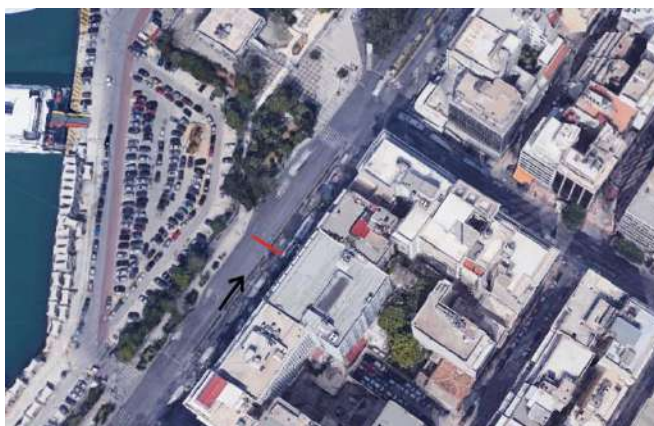
Διάγραμμα 5-157: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός MS742), Οκτωβρίου

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

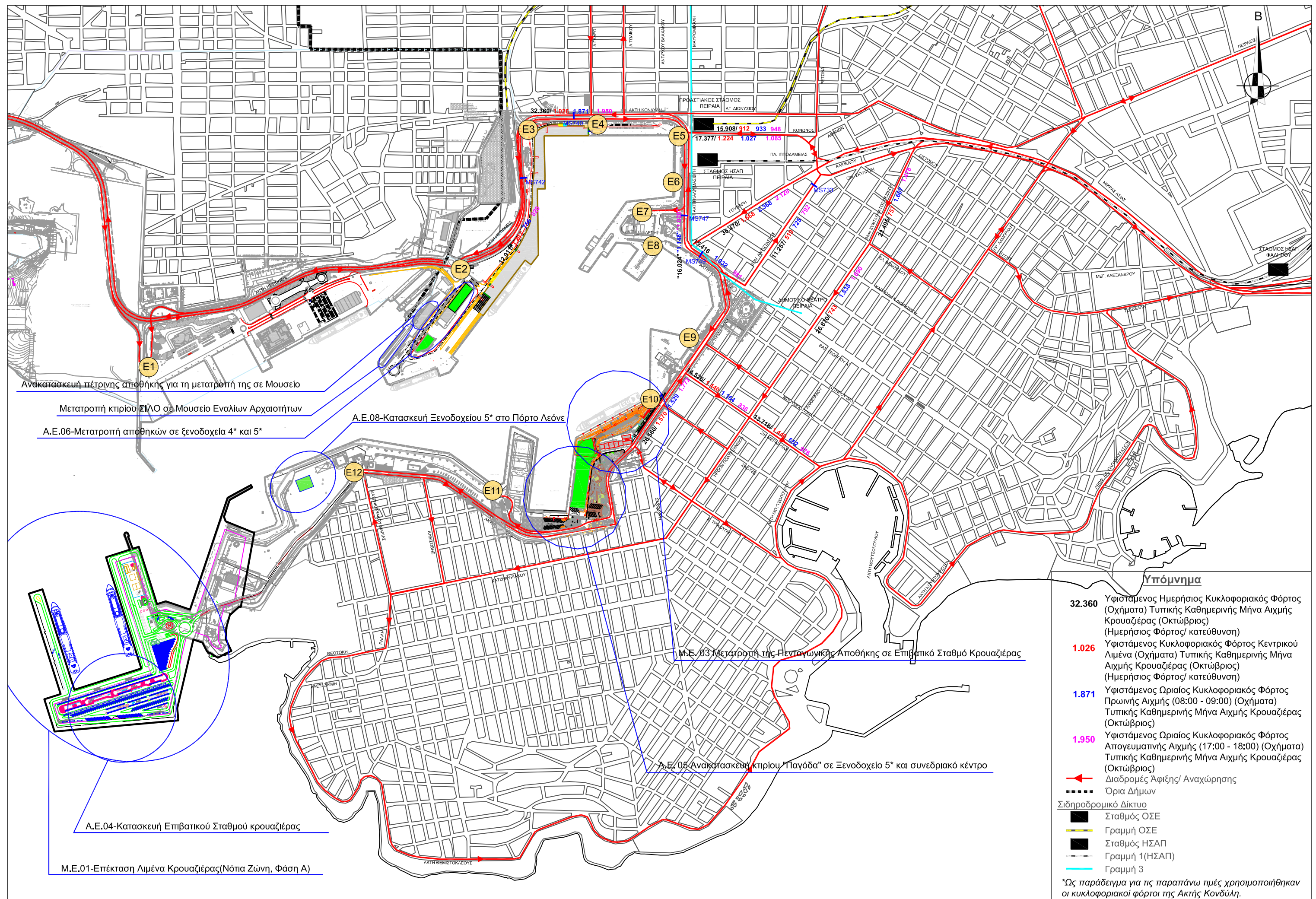
Σταθμός μέτρησης: L-13, Ακτή Μιαούλη, Μεταξύ των οδών 2ας Μεραρχίας και Σκουζέ, με
κατεύθυνση προς τη 2ας Μεραρχίας (Βορράς)

Ημερομηνία: Πέμπτη, 13.10.2022

A/A	Από	έως	Ωριαίοι Φόρτοι Οχήμ./ώρα
1	12:00 πμ	1:00 πμ	251
2	1:00 πμ	2:00 πμ	181
3	2:00 πμ	3:00 πμ	66
4	3:00 πμ	4:00 πμ	77
5	4:00 πμ	5:00 πμ	103
6	5:00 πμ	6:00 πμ	438
7	6:00 πμ	7:00 πμ	871
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.437
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.529
10	9:00 πμ	10:00 πμ	1.767
11	10:00 πμ	11:00 πμ	1.613
12	11:00 πμ	12:00 μμ	1.496
13	12:00 μμ	1:00 μμ	1.869
14	1:00 μμ	2:00 μμ	1.598
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.643
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.446
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.621
18	5:00 μμ	6:00 μμ	1.722
19	6:00 μμ	7:00 μμ	1.708
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.651
21	8:00 μμ	9:00 μμ	1.324
22	9:00 μμ	10:00 μμ	1.126
23	10:00 μμ	11:00 μμ	657
24	11:00 μμ	12:00 πμ	365
Ημερήσιος Φόρτος			26.560



Διάγραμμα 5-158: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός L-13), Οκτωβρίου



Σχέδιο 5.3: Υφιστάμενοι Κυκλοφοριακοί Φόρτοι (Οχήματα) Μήνα Αιχμής Κρουαζιέρας (Οκτώβριος) Κεντρικού Λιμένα (Επιβατικός Λιμένας και Κρουαζιέρα)

Με βάση σχετικά στοιχεία της ΟΛΠ Α.Ε., σε σχέση με την κρουαζιέρα, την ημέρα αιχμής (13/10/2022) φτάνουν και αναχωρούν από το λιμάνι του Πειραιά τρία (3) κρουαζιερόπλοια. Το *Costa Venezia* έχει άφιξη στον Πειραιά στις 6:00, με χωρητικότητα 5.100 επιβάτες, το *Costa Diadema* έχει άφιξη στον Πειραιά στις 7:00, με χωρητικότητα 4.927 επιβάτες και το *MSC Armonia* έχει άφιξη στον Πειραιά στις 7:00, με χωρητικότητα 3.300 επιβάτες. Θεωρείται ότι τα κρουαζιερόπλοια έφτασαν στον Πειραιά με πληρότητα 95%, δηλαδή οι επιβάτες των πλοίων θα είναι $(5.100+4.927+3.300) \cdot 95\% = 12.660$. Εκτιμάται ότι αποβιβάζεται το 80% των επιβατών των πλοίων, ήτοι 10.128 ($= 12.660 \cdot 80\%$), και από αυτούς που αποβιβάζονται το 80% αναχωρεί με πούλμαν (8.102 επιβάτες -Σημείωση: Το ποσοστό αναχώρησης 80% με πούλμαν εκτιμάται ως σχεδόν υπερβολικό, ωστόσο υιοθετείται αφενός για την εξέταση του δυσμενέστερου σεναρίου ως προς την κυκλοφοριακή επιβάρυνση και αφετέρου για να καλύψει και τον μικρό αριθμό οχημάτων τροφοδοσίας, που συνήθως είναι βαρέως τύπου όχημα όπως και το πούλμαν), ενώ το υπόλοιπο 20% με ταξί, mini vans, λιμουζίνες, κλπ. (2.026 επιβάτες). Εκτιμάται ότι κατά μέσο όρο αντιστοιχούν τέσσερεις (4) επιβάτες ανά όχημα, επομένως χρειάζονται 507 οχήματα ($= 2.026 / 4$). Θεωρώντας ότι κάθε πούλμαν διαθέτει 50 θέσεις χρειάστηκαν 162 λεωφορεία για να μεταφέρουν όλους τους επιβάτες. Το υπόλοιπο 20% των επιβατών μένει στο πλοίο ή/ και πραγματοποιεί βόλτα με τα πόδια στον Πειραιά. Επίσης, οι εργαζόμενοι στο πλοίο πραγματοποιούν βόλτα με τα πόδια στον Πειραιά ή μένουν στο πλοίο.

- Για το κρουαζιερόπλοιο *Costa Venezia* θα χρειαστεί 62 πούλμαν να έχουν έρθει μια ώρα νωρίτερα (05:00-06:00) και να αναχωρήσουν γεμάτα, τα 30 στις 06:00-07:00 και τα υπόλοιπα 32 μια ώρα αργότερα (07:00-08:00). Το 38% ($= 5.100/13.327$) των οχημάτων τύπου ΙΧ (ταξί, mini vans, λιμουζίνες, κλπ.) που αντιστοιχούν για τους επιβάτες του *Costa Venezia*, ήτοι 193 οχήματα, θα φτάσουν άδεια στον Πειραιά 06:00-07:00. Τα 96 οχήματα θα αναχωρήσουν γεμάτα στις 06:00-07:00 και τα υπόλοιπα 97 μια ώρα αργότερα (07:00-08:00).
- Για τα κρουαζιερόπλοια *Costa Diadema* και *MSC Armonia* θα χρειαστεί 100 πούλμαν να φτάσουν μια ώρα νωρίτερα (06:00-07:00) και να αναχωρήσουν γεμάτα στο διάστημα από 07:00 έως 10:00. Τα 30 θα αναχωρήσουν στις 07:00-08:00, τα 60 στις 08:00-09:00 και τα υπόλοιπα 10 στις 09:00-10:00. Το 20% των επιβατών αναχωρούν με ταξί, mini vans, λιμουζίνες, κλπ. (οχήματα τύπου ΙΧ). Θα χρειαστεί τα 314 οχήματα να φτάσουν άδεια στον Πειραιά στις 07:00-08:00 και να αναχωρήσουν γεμάτα στο διάστημα από 07:00 έως 10:00. Τα 90 θα αναχωρήσουν στις 07:00-08:00, τα 200 στις 08:00-09:00 και τα υπόλοιπα 24 στις 09:00-10:00.
- Από τους επιβάτες που αποβιβάστηκαν το 80% θα επιστρέψει με πούλμαν και το υπόλοιπο 20% με ταξί, mini vans, λιμουζίνες, κλπ., μεταξύ των ωρών 12:00 και 15:00 για να προλάβουν το μεσημεριανό γεύμα. Τα 65 πούλμαν θα επιστρέψουν γεμάτα στον Πειραιά στις 12:00-13:00, τα 65 μια ώρα αργότερα (13:00-14:00) και τα υπόλοιπα 10 στις 14:00-15:00. Τα πούλμαν θα πραγματοποιήσουν μια ακόμη διαδρομή, αναχωρώντας άδεια από τον Πειραιά. Τα 30 θα αναχωρήσουν από τις 12:00-13:00, τα 60 μια ώρα αργότερα (13:00-14:00), τα 60 στις 14:00-15:00 και τα υπόλοιπα 12 στις 15:00-16:00. Το υπόλοιπο 20% των επιβατών θα επιστρέψει με ταξί, mini vans, λιμουζίνες, κλπ., ήτοι 2.026 επιβάτες. Εκτιμάται ότι κατά μέσο όρο αντιστοιχούν τέσσερεις (4) επιβάτες ανά όχημα, επομένως 507 οχήματα ($= 507 / 4$) έρχονται γεμάτα στο διάστημα από 12:00-15:00 και θα αναχωρήσουν άδεια από τις 12:00 έως τις 16:00.

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

ΠΥΛΗ Ε1

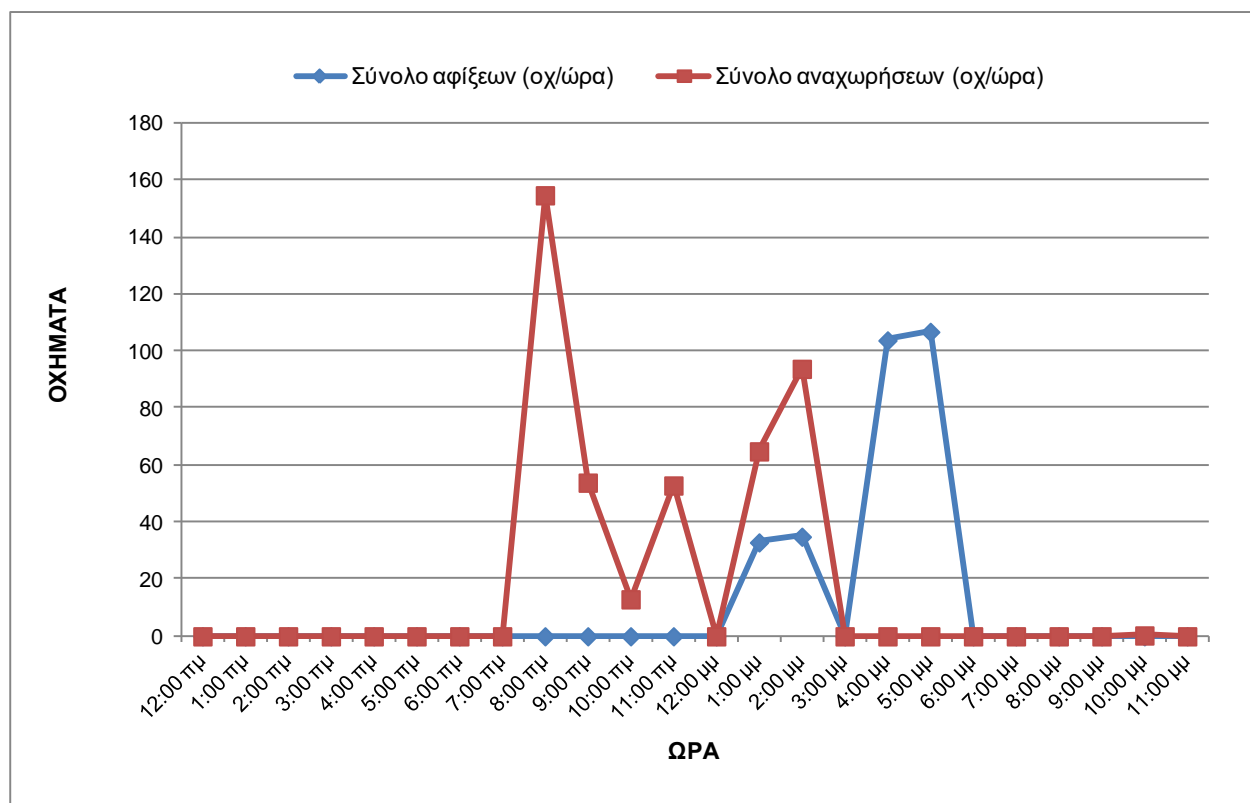
Πίνακας 5-51: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης Ε1, μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

Αφίξεις στην Ε1											
Α/Α	Ωρες		Εργαζόμενοι	Επισκέπτες	Επιβάτες					Σύνολο (οχή/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
	Από	Έως			Φ/Γ	Ι.Χ.	Δ/Κ	Λεωφ.	Μ/Β		
1	12:00 πμ	1:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
7	6:00 πμ	7:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
8	7:00 πμ	8:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
9	8:00 πμ	9:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
10	9:00 πμ	10:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
11	10:00 πμ	11:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
12	11:00 πμ	12:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
13	12:00 μμ	1:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
14	1:00 μμ	2:00 μμ	-	-	10	21	2	0	0	33	42
15	2:00 μμ	3:00 μμ	-	-	11	22	2	0	0	35	45
16	3:00 μμ	4:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
17	4:00 μμ	5:00 μμ	-	-	41	52	9	1	1	104	143
18	5:00 μμ	6:00 μμ	-	-	41	52	10	2	2	107	147
19	6:00 μμ	7:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
20	7:00 μμ	8:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
21	8:00 μμ	9:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
22	9:00 μμ	10:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
23	10:00 μμ	11:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Ημερήσιος Φόρτος										279	377

Πίνακας 5-52: Ωριαία κατανομή αναχωρήσεων Πύλης Ε1, μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

Αναχωρήσεις από την Ε1											
Α/Α	Ωρες		Εργαζόμενοι	Επισκέπτες	Επιβάτες					Σύνολο (οχή/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
	Από	Έως			Φ/Γ	Ι.Χ.	Δ/Κ	Λεωφ.	Μ/Β		
1	12:00 πμ	1:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
7	6:00 πμ	7:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
8	7:00 πμ	8:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
9	8:00 πμ	9:00 πμ	-	-	62	77	14	1	1	155	212
10	9:00 πμ	10:00 πμ	-	-	21	26	5	1	1	54	75
11	10:00 πμ	11:00 πμ	-	-	4	8	1	0	0	13	17
12	11:00 πμ	12:00 μμ	-	-	17	34	2	0	0	53	69
13	12:00 μμ	1:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
14	1:00 μμ	2:00 μμ	-	-	28	29	8	0	0	65	89
15	2:00 μμ	3:00 μμ	-	-	39	43	12	0	0	94	127
16	3:00 μμ	4:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
17	4:00 μμ	5:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
18	5:00 μμ	6:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
19	6:00 μμ	7:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
20	7:00 μμ	8:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
21	8:00 μμ	9:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
22	9:00 μμ	10:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
23	10:00 μμ	11:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Ημερήσιος Φόρτος										434	588

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



**Διάγραμμα 5-159: Ωριαία κατανομή αφίξεων και αναχωρήσεων Πύλης Ε1, μήνας αιχμής
κρουαζιέρας (Οκτώβριος)**

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

ΠΥΛΗ 2

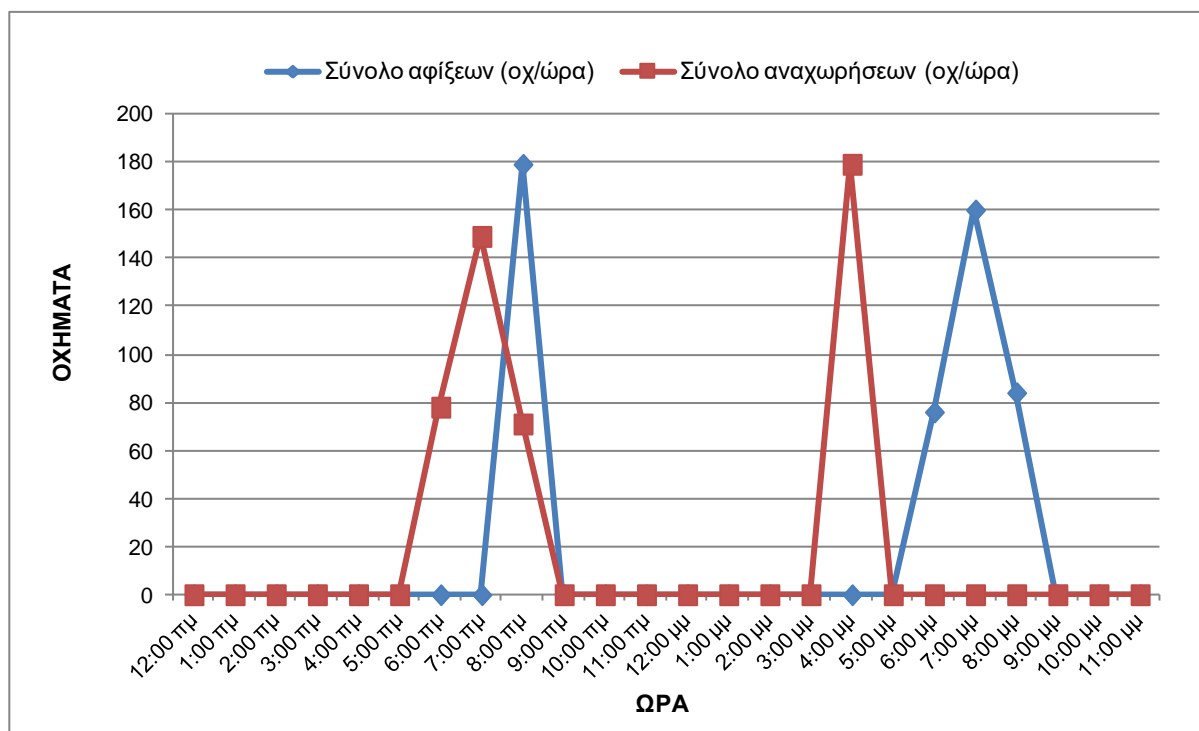
Πίνακας 5-53: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης Ε2, μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

Αφίξεις στην Ε2											
Ωρες			Εργαζόμενοι	Επισκέπτες	Επιβάτες					Σύνολο (οχ/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
A/A	Από	έως			Φ/Γ	Ι.Χ.	Δ/Κ	Λεωφ.	Μ/Β		
1	12:00 πμ	1:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
7	6:00 πμ	7:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
8	7:00 πμ	8:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
9	8:00 πμ	9:00 πμ	179	-	-	-	-	-	-	179	143
10	9:00 πμ	10:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
11	10:00 πμ	11:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
12	11:00 πμ	12:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
13	12:00 μμ	1:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
14	1:00 μμ	2:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
15	2:00 μμ	3:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
16	3:00 μμ	4:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
17	4:00 μμ	5:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
18	5:00 μμ	6:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
19	6:00 μμ	7:00 μμ	-	-	36	33	6	1	0	76	111
20	7:00 μμ	8:00 μμ	-	-	75	71	10	2	2	160	234
21	8:00 μμ	9:00 μμ	-	-	38	37	5	2	2	84	124
22	9:00 μμ	10:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
23	10:00 μμ	11:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Ημερήσιος Φόρτος										499	611

Πίνακας 5-54: Ωριαία κατανομή αναχωρήσεων Πύλης Ε2, μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

Αναχωρήσεις από την Ε2											
Ωρες			Εργαζόμενοι	Επισκέπτες	Επιβάτες					Σύνολο (οχ/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
A/A	Από	έως			Φ/Γ	Ι.Χ.	Δ/Κ	Λεωφ.	Μ/Β		
1	12:00 πμ	1:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
7	6:00 πμ	7:00 πμ	-	-	38	31	5	2	2	78	118
8	7:00 πμ	8:00 πμ	-	-	75	60	10	2	2	149	223
9	8:00 πμ	9:00 πμ	-	-	36	28	6	1	0	71	106
10	9:00 πμ	10:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
11	10:00 πμ	11:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
12	11:00 πμ	12:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
13	12:00 μμ	1:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
14	1:00 μμ	2:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
15	2:00 μμ	3:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
16	3:00 μμ	4:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
17	4:00 μμ	5:00 μμ	179	-	-	-	-	-	-	179	143
18	5:00 μμ	6:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
19	6:00 μμ	7:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
20	7:00 μμ	8:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
21	8:00 μμ	9:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
22	9:00 μμ	10:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
23	10:00 μμ	11:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Ημερήσιος Φόρτος										477	590

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



**Διάγραμμα 5-160: Ωριαία κατανομή αφίξεων και αναχωρήσεων Πύλης Ε2, μήνας αιχμής
κρουαζιέρας (Οκτώβριος)**

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

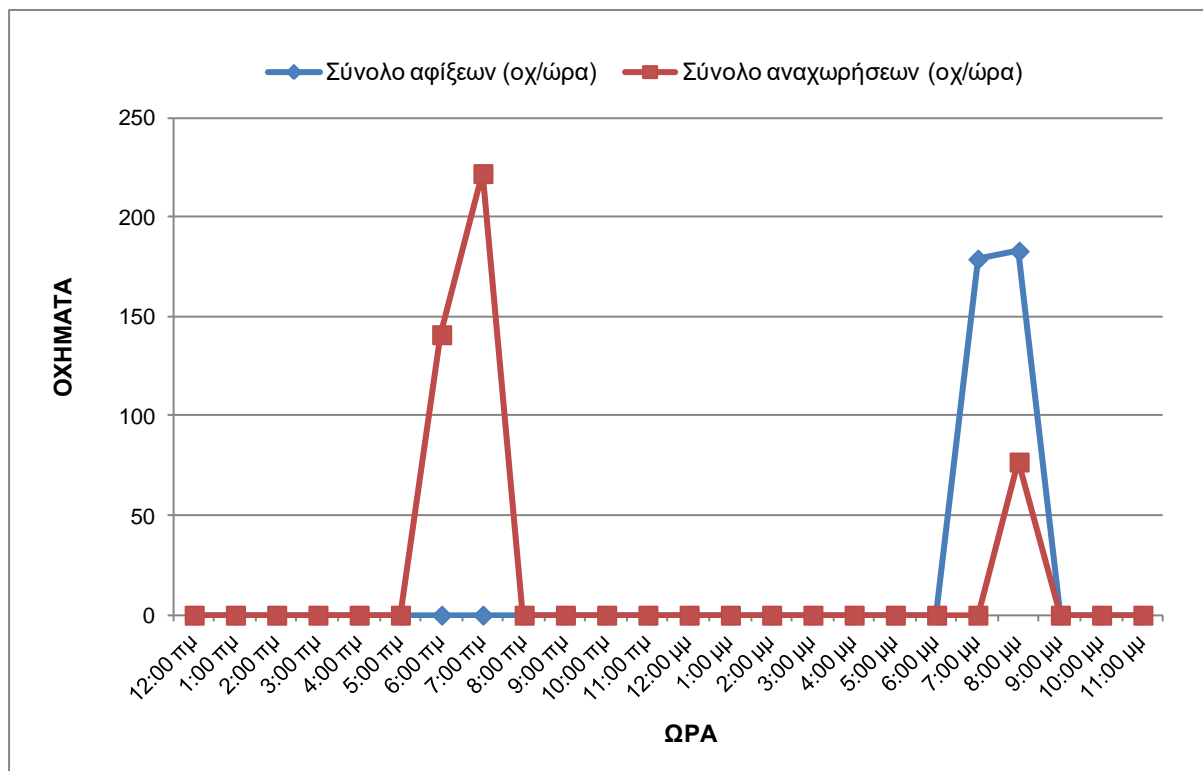
ΠΥΛΗ 3

Πίνακας 5-55: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης Ε3, μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

Αφίξεις στην Ε3											
Α/Α	Ωρες		Εργαζόμενοι	Επισκέπτες	Επιβάτες					Σύνολο (οχή/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
	Από	έως			Φ/Γ	Ι.Χ.	Δ/Κ	Λεωφ.	Μ/Β		
1	12:00 πμ	1:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
7	6:00 πμ	7:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
8	7:00 πμ	8:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
9	8:00 πμ	9:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
10	9:00 πμ	10:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
11	10:00 πμ	11:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
12	11:00 πμ	12:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
13	12:00 μμ	1:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
14	1:00 μμ	2:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
15	2:00 μμ	3:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
16	3:00 μμ	4:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
17	4:00 μμ	5:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
18	5:00 μμ	6:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
19	6:00 μμ	7:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
20	7:00 μμ	8:00 μμ	-	-	70	92	14	1	2	179	244
21	8:00 μμ	9:00 μμ	-	-	71	93	14	2	3	183	251
22	9:00 μμ	10:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
23	10:00 μμ	11:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Ημερήσιος Φόρτος										362	495

Πίνακας 5-56: Ωριαία κατανομή αναχωρήσεων Πύλης Ε3, μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

Αναχωρήσεις από την Ε3											
Α/Α	Ωρες		Εργαζόμενοι	Επισκέπτες	Επιβάτες					Σύνολο (οχή/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
	Από	έως			Φ/Γ	Ι.Χ.	Δ/Κ	Λεωφ.	Μ/Β		
1	12:00 πμ	1:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
7	6:00 πμ	7:00 πμ	-	-	50	75	12	2	2	141	189
8	7:00 πμ	8:00 πμ	-	-	90	110	17	2	3	222	308
9	8:00 πμ	9:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
10	9:00 πμ	10:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
11	10:00 πμ	11:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
12	11:00 πμ	12:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
13	12:00 μμ	1:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
14	1:00 μμ	2:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
15	2:00 μμ	3:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
16	3:00 μμ	4:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
17	4:00 μμ	5:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
18	5:00 μμ	6:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
19	6:00 μμ	7:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
20	7:00 μμ	8:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
21	8:00 μμ	9:00 μμ	-	-	31	35	10	0	1	77	103
22	9:00 μμ	10:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
23	10:00 μμ	11:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Ημερήσιος Φόρτος										440	600



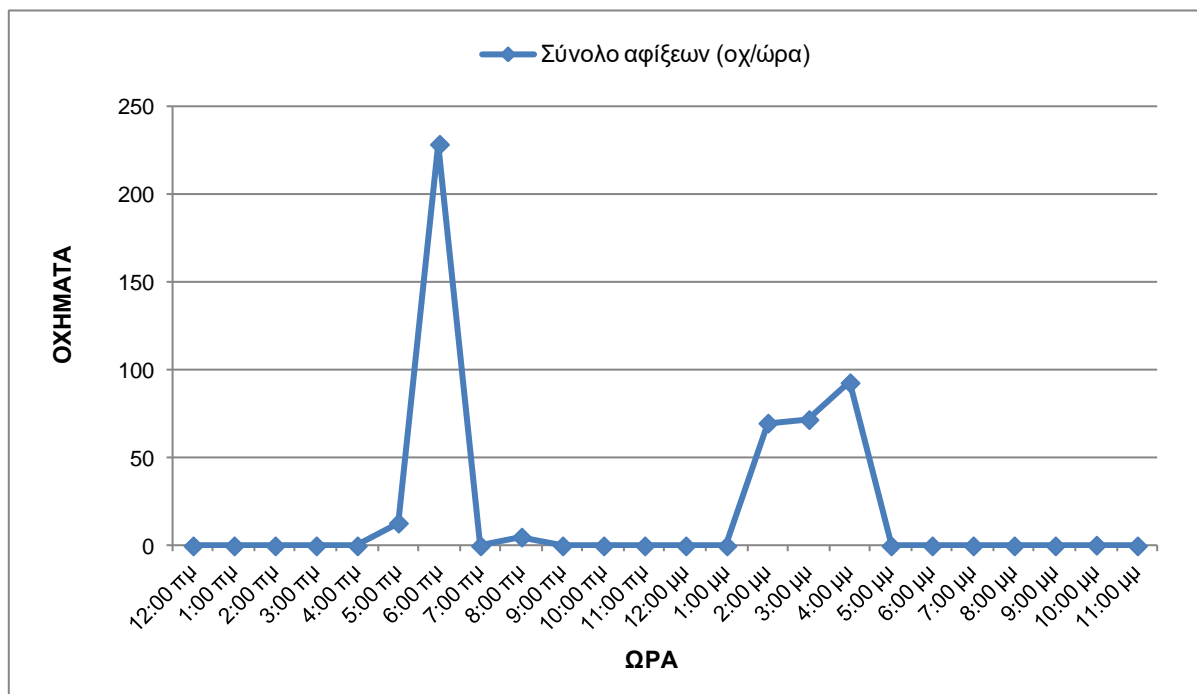
Διάγραμμα 5-161: Ωριαία κατανομή αφίξεων και αναχωρήσεων Πύλης Ε3, μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

ΠΥΛΗ Ε7

Πίνακας 5-57: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης Ε7, μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

Αφίξεις στην Ε7											
Α/Α	Ωρες		Εργαζόμενοι	Επισκέπτες	Επιβάτες					Σύνολο (οχή/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
	Από	έως			Φ/Γ	Ι.Χ.	Δ/Κ	Λεωφ.	Μ/Β		
1	12:00 πμ	1:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	-	-	2	9	2	0	0	13	14
7	6:00 πμ	7:00 πμ	-	-	38	145	41	3	2	229	253
8	7:00 πμ	8:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
9	8:00 πμ	9:00 πμ	5	-	-	-	-	-	-	5	4
10	9:00 πμ	10:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
11	10:00 πμ	11:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
12	11:00 πμ	12:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
13	12:00 μμ	1:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
14	1:00 μμ	2:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
15	2:00 μμ	3:00 μμ	-	-	16	43	11	0	0	70	81
16	3:00 μμ	4:00 μμ	-	-	17	43	12	0	0	72	83
17	4:00 μμ	5:00 μμ	-	-	18	59	14	1	1	93	106
18	5:00 μμ	6:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
19	6:00 μμ	7:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
20	7:00 μμ	8:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
21	8:00 μμ	9:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
22	9:00 μμ	10:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
23	10:00 μμ	11:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Ημερήσιος Φόρτος										482	542



Διάγραμμα 5-162: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης Ε7, μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

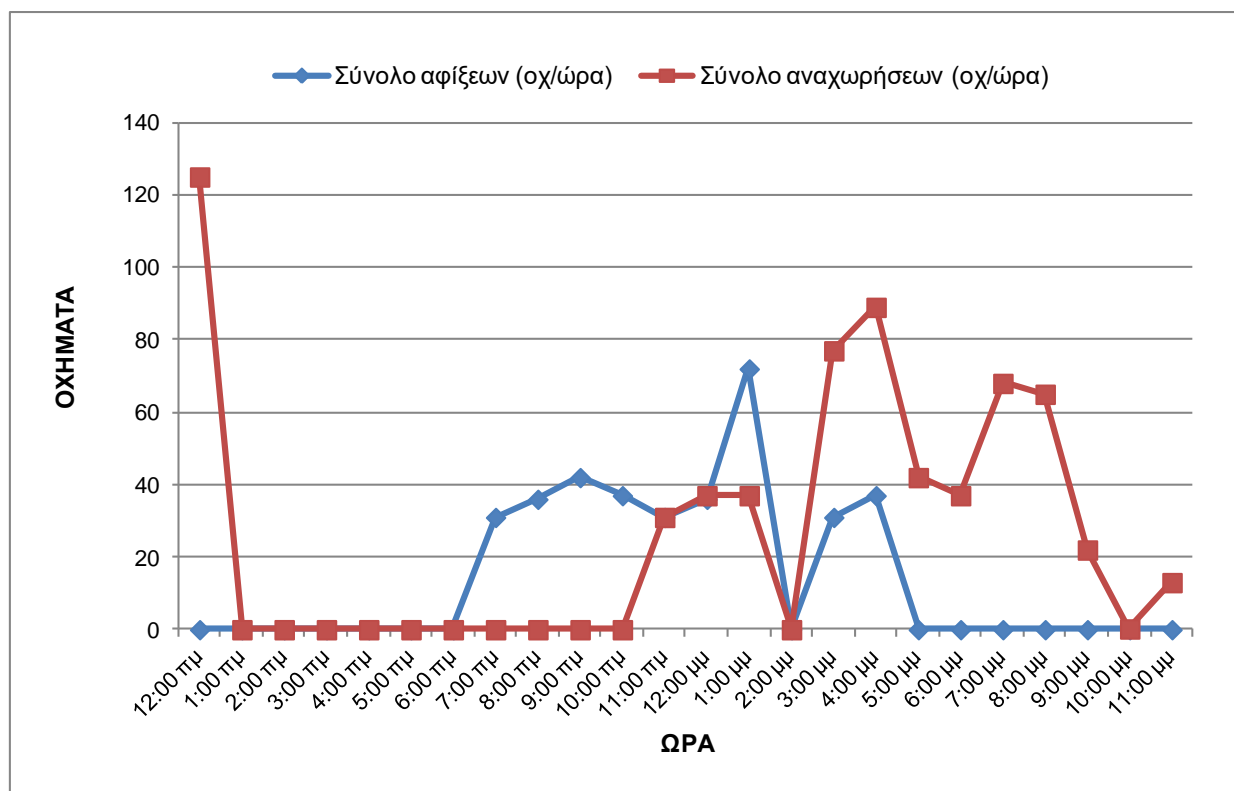
ΠΥΛΗ Ε8 (η έξοδος από την Πύλη Ε7 και Ε8, προς το οδικό δίκτυο, είναι κοινή)

Πίνακας 5-58: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης Ε8, μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

Αφίξεις στην Ε8											
Ωρες			Εργαζόμενοι	Επισκέπτες	Επιβάτες					Σύνολο (οχ/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
A/A	Από	έως			Φ/Γ	Ι.Χ.	Δ/Κ	Λεωφ.	Μ/Β		
1	12:00 πμ	1:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
7	6:00 πμ	7:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
8	7:00 πμ	8:00 πμ	-	-	2	22	6	1	0	31	32
9	8:00 πμ	9:00 πμ	-	-	2	26	8	0	0	36	34
10	9:00 πμ	10:00 πμ	-	-	2	31	9	0	0	42	40
11	10:00 πμ	11:00 πμ	-	-	3	26	8	0	0	37	36
12	11:00 πμ	12:00 μμ	-	-	2	22	6	1	0	31	32
13	12:00 μμ	1:00 μμ	-	-	2	26	8	0	0	36	34
14	1:00 μμ	2:00 μμ	-	-	3	61	8	0	0	72	71
15	2:00 μμ	3:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
16	3:00 μμ	4:00 μμ	-	-	2	22	6	1	0	31	32
17	4:00 μμ	5:00 μμ	-	-	2	26	8	1	0	37	37
18	5:00 μμ	6:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
19	6:00 μμ	7:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
20	7:00 μμ	8:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
21	8:00 μμ	9:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
22	9:00 μμ	10:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
23	10:00 μμ	11:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Ημερήσιος Φόρτος										353	349

Πίνακας 5-59: Ωριαία κατανομή αναχωρήσεων Πύλης Ε8, μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

Αναχωρήσεις από την Ε8											
Ωρες			Εργαζόμενοι	Επισκέπτες	Επιβάτες					Σύνολο (οχ/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
A/A	Από	έως			Φ/Γ	Ι.Χ.	Δ/Κ	Λεωφ.	Μ/Β		
1	12:00 πμ	1:00 πμ	-	-	30	104	27	3	2	166	189
2	1:00 πμ	2:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
7	6:00 πμ	7:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
8	7:00 πμ	8:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
9	8:00 πμ	9:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
10	9:00 πμ	10:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
11	10:00 πμ	11:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
12	11:00 πμ	12:00 μμ	-	-	2	22	6	1	0	31	32
13	12:00 μμ	1:00 μμ	-	-	2	26	8	1	0	37	37
14	1:00 μμ	2:00 μμ	-	-	3	26	8	0	0	37	36
15	2:00 μμ	3:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
16	3:00 μμ	4:00 μμ	-	-	11	52	13	1	0	77	84
17	4:00 μμ	5:00 μμ	5	-	11	55	15	2	1	89	96
18	5:00 μμ	6:00 μμ	-	-	2	31	9	0	0	42	40
19	6:00 μμ	7:00 μμ	-	-	3	26	8	0	0	37	36
20	7:00 μμ	8:00 μμ	-	-	4	48	14	2	0	68	69
21	8:00 μμ	9:00 μμ	-	-	11	38	15	1	0	65	71
22	9:00 μμ	10:00 μμ	-	-	4	13	5	0	0	22	24
23	10:00 μμ	11:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	-	-	2	9	2	0	0	13	14
Ημερήσιος Φόρτος										643	680

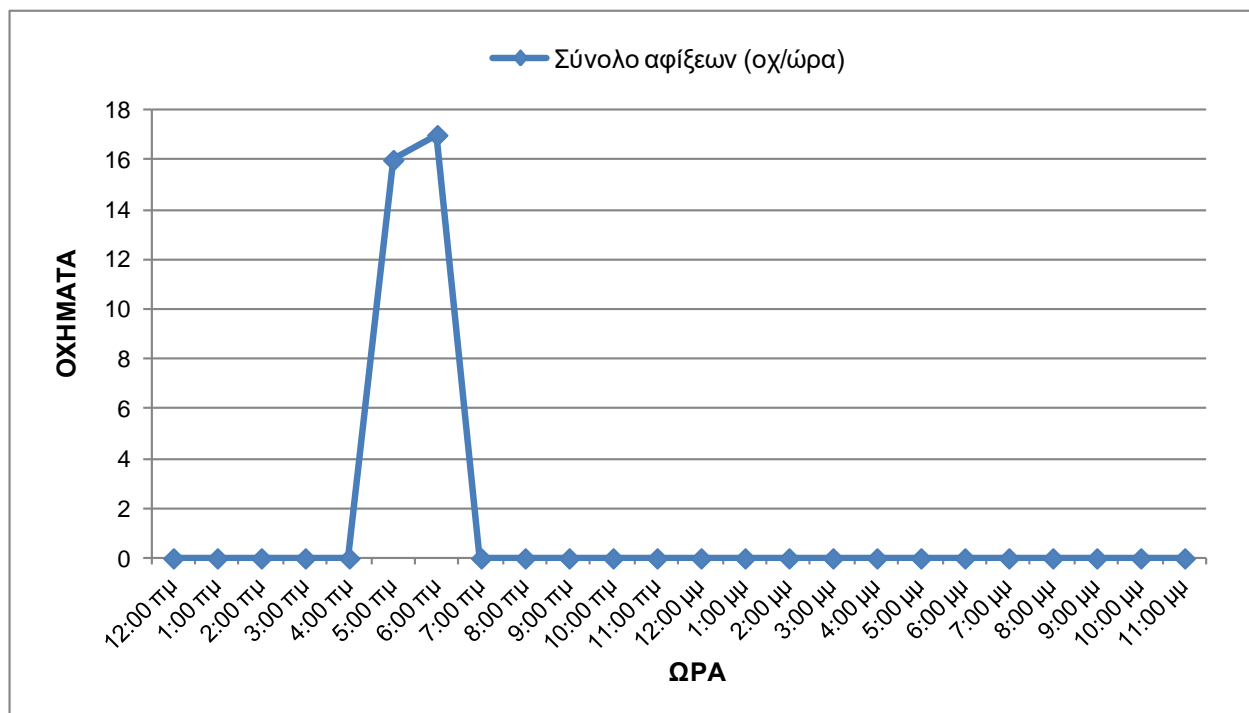


Διάγραμμα 5-163: Ωριαία κατανομή αφίξεων και αναχωρήσεων Πύλης Ε8, μήνας αιχμής
κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

ΠΥΛΗ Ε9

Πίνακας 5-60: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης Ε9, μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

Αφίξεις στην Ε9											
Α/Α	Ωρες		Εργαζόμενοι	Επισκέπτες	Επιβάτες					Σύνολο (οχ/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
	Από	έως			Φ/Γ	Ι.Χ.	Δ/Κ	Λεωφ.	Μ/Β		
1	12:00 πμ	1:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	-	-	0	13	3	0	0	16	15
7	6:00 πμ	7:00 πμ	-	-	0	13	4	0	0	17	15
8	7:00 πμ	8:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
9	8:00 πμ	9:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
10	9:00 πμ	10:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
11	10:00 πμ	11:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
12	11:00 πμ	12:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
13	12:00 μμ	1:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
14	1:00 μμ	2:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
15	2:00 μμ	3:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
16	3:00 μμ	4:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
17	4:00 μμ	5:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
18	5:00 μμ	6:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
19	6:00 μμ	7:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
20	7:00 μμ	8:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
21	8:00 μμ	9:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
22	9:00 μμ	10:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
23	10:00 μμ	11:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Ημερήσιος Φόρτος										33	30

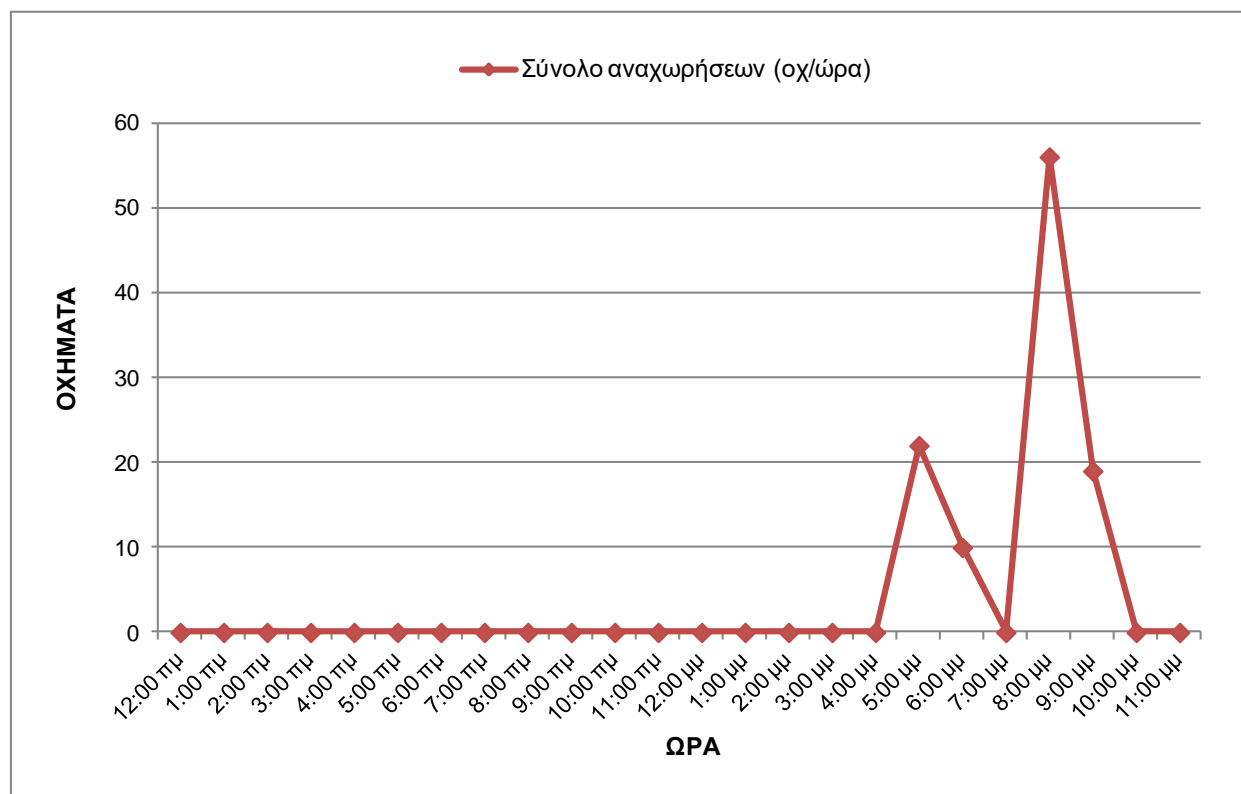


Διάγραμμα 5-164: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης Ε9, μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

ΠΥΛΗ Ε10

Πίνακας 5-61: Ωριαία κατανομή αναχωρήσεων Πύλης Ε10, μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

Αναχωρήσεις από την Ε10											
Α/Α	Ωρες		Εργαζόμενοι	Επισκέπτες	Επιβάτες					Σύνολο (οχ/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
	Από	έως			Φ/Γ	Ι.Χ.	Δ/Κ	Λεωφ.	Μ/Β		
1	12:00 πμ	1:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
7	6:00 πμ	7:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
8	7:00 πμ	8:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
9	8:00 πμ	9:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
10	9:00 πμ	10:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
11	10:00 πμ	11:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
12	11:00 πμ	12:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
13	12:00 πμ	1:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
14	1:00 μμ	2:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
15	2:00 μμ	3:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
16	3:00 μμ	4:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
17	4:00 μμ	5:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
18	5:00 μμ	6:00 μμ	-	-	0	17	5	0	0	22	20
19	6:00 μμ	7:00 μμ	-	-	0	8	2	0	0	10	9
20	7:00 μμ	8:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
21	8:00 μμ	9:00 μμ	-	-	20	26	8	0	2	56	72
22	9:00 μμ	10:00 μμ	-	-	7	9	3	0	0	19	25
23	10:00 μμ	11:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Ημερήσιος Φόρτος										107	125



Διάγραμμα 5-165: Ωριαία κατανομή αναχωρήσεων Πύλης Ε10, μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

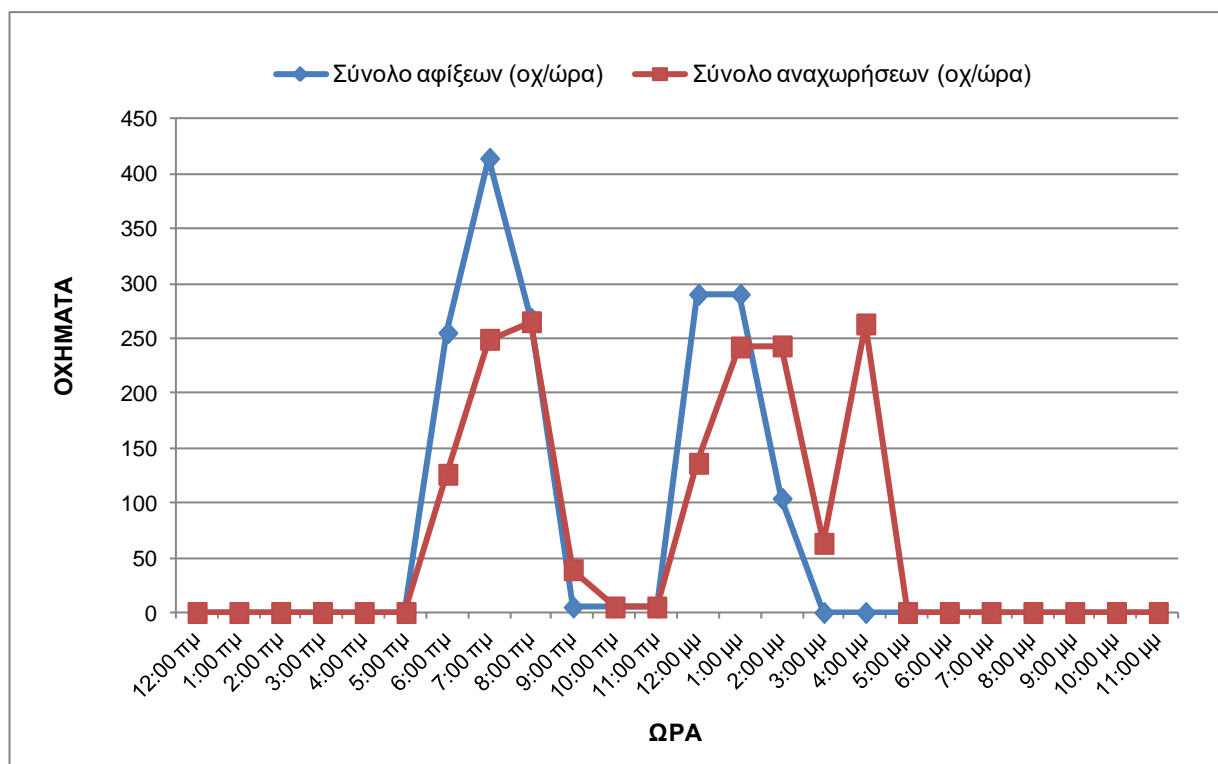
ΠΥΛΗ Ε11

Πίνακας 5-62: Ωριαία κατανομή αφίξεων Πύλης Ε11, μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

Αφίξεις στην Ε11											
Ωρες			Εργαζόμενοι	Επισκέπτες	Επιβάτες					Σύνολο (οχ/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
A/A	Από	έως			Φ/Γ	Ι.Χ.	Δ/Κ	Λεωφ.	Μ/Β		
1	12:00 πμ	1:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
7	6:00 πμ	7:00 πμ	-	-	-	193	-	62	-	255	379
8	7:00 πμ	8:00 πμ	-	-	-	314	-	100	-	414	614
9	8:00 πμ	9:00 πμ	263	5	-	-	-	-	-	268	215
10	9:00 πμ	10:00 πμ	-	5	-	-	-	-	-	5	5
11	10:00 πμ	11:00 πμ	-	5	-	-	-	-	-	5	5
12	11:00 πμ	12:00 μμ	-	5	-	-	-	-	-	5	5
13	12:00 μμ	1:00 μμ	-	5	-	220	-	65	-	290	420
14	1:00 μμ	2:00 μμ	-	5	-	220	-	65	-	290	420
15	2:00 μμ	3:00 μμ	-	5	-	67	-	32	-	104	168
16	3:00 μμ	4:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
17	4:00 μμ	5:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
18	5:00 μμ	6:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
19	6:00 μμ	7:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
20	7:00 μμ	8:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
21	8:00 μμ	9:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
22	9:00 μμ	10:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
23	10:00 μμ	11:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Ημερήσιος Φόρτος										1.636	2.231

Πίνακας 5-63: Ωριαία κατανομή αναχωρήσεων Πύλης Ε11, μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

Αναχωρήσεις από την Ε11											
Ωρες			Εργαζόμενοι	Επισκέπτες	Επιβάτες					Σύνολο (οχ/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
A/A	Από	έως			Φ/Γ	Ι.Χ.	Δ/Κ	Λεωφ.	Μ/Β		
1	12:00 πμ	1:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
7	6:00 πμ	7:00 πμ	-	-	-	96	-	30	-	126	186
8	7:00 πμ	8:00 πμ	-	-	-	187	-	62	-	249	373
9	8:00 πμ	9:00 πμ	-	5	-	200	-	60	-	265	385
10	9:00 πμ	10:00 πμ	-	5	-	24	-	10	-	39	59
11	10:00 πμ	11:00 πμ	-	5	-	-	-	-	-	5	5
12	11:00 πμ	12:00 μμ	-	5	-	-	-	-	-	5	5
13	12:00 μμ	1:00 μμ	-	5	-	101	-	30	-	136	196
14	1:00 μμ	2:00 μμ	-	5	-	177	-	60	-	242	362
15	2:00 μμ	3:00 μμ	-	5	-	178	-	60	-	243	363
16	3:00 μμ	4:00 μμ	-	-	-	51	-	12	-	63	87
17	4:00 μμ	5:00 μμ	263	-	-	-	-	-	-	263	210
18	5:00 μμ	6:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
19	6:00 μμ	7:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
20	7:00 μμ	8:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
21	8:00 μμ	9:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
22	9:00 μμ	10:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
23	10:00 μμ	11:00 μμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Ημερήσιος Φόρτος										1.636	2.231



Διάγραμμα 5-166: Ωριαία κατανομή αφίξεων και αναχωρήσεων Πύλης Ε11, μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

Κυκλοφοριακή φόρτιση οδικού δικτύου, λόγω της λειτουργίας του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικού λιμένα και κρουαζιέρα) Πειραιά για τον μήνα αιχμής της κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

Όπως έχει αναφερθεί, οι διαδρομές άφιξης και αναχώρησης που θα επιλέξουν οι οδηγοί για τη μετάβαση τους από και προς τον Λιμένα, και κατ' επέκταση η φόρτιση του δικτύου, εξαρτώνται από την πύλη Εισόδου ή/και Εξόδου που τους εξυπηρετεί.

ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΑΦΙΞΗΣ

Παρακάτω παρουσιάζονται οι ωριαίες κατανομές του συνολικού υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου και του κυκλοφοριακού φόρτου που προέρχεται από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) ανά διαδρομή άφιξης.

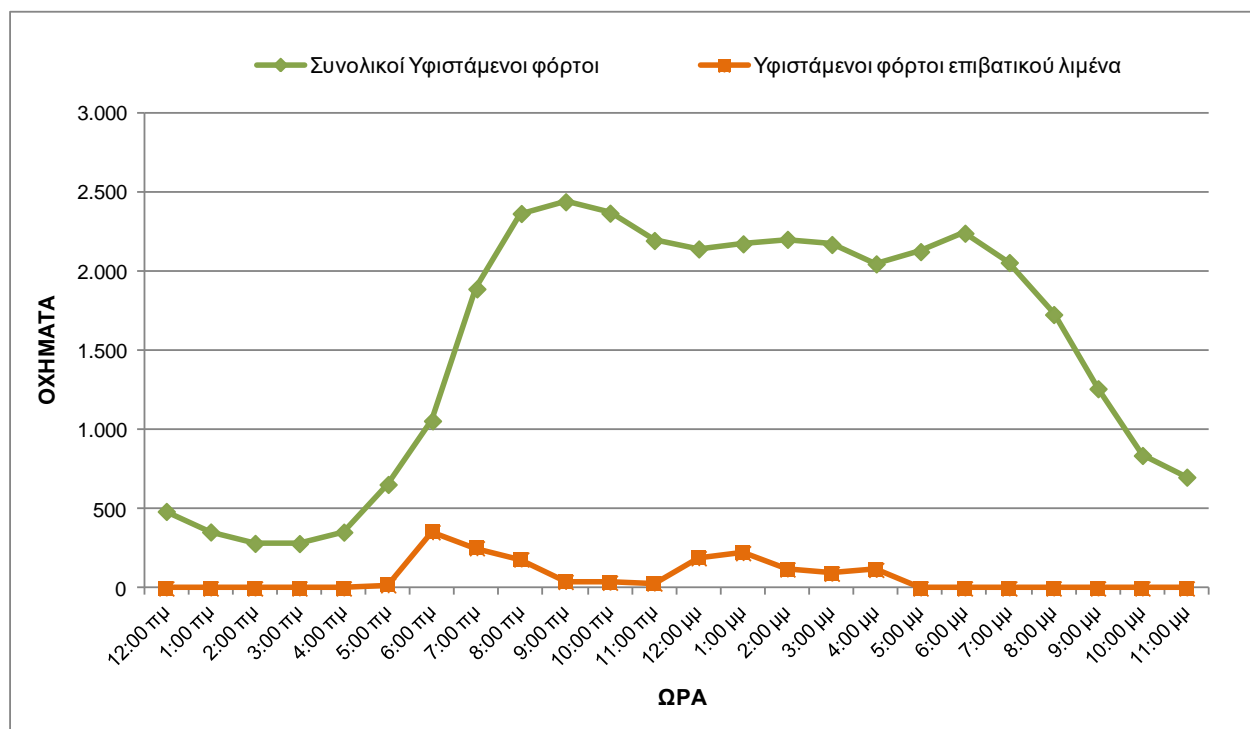
Οδός Γούναρη

Η οδός Γούναρη εκτιμάται ότι θα δέχεται το 54,6% του φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) που κατευθύνεται προς τις Πύλες E11 και E9. Επιπλέον, μέσω της οδού Γούναρη εκτιμάται ότι αφικνείται στον Λιμένα το 90% του φόρτου που έχει κατεύθυνση τις Πύλες E7 και E8.

Πίνακας 5-64: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Γούναρη (διαδρομή άφιξης) – μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

A/A	Από	Έως	Συνολικοί υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου
1	12:00 πμ	1:00 πμ	486	0	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	357	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	285	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	284	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	356	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	657	20	3,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	1.059	355	33,5%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.892	254	13,4%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	2.368	183	7,7%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	2.443	41	1,7%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	2.371	36	1,5%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	2.198	31	1,4%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	2.145	191	8,9%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	2.177	223	10,2%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	2.205	120	5,4%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	2.173	93	4,3%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	2.050	117	5,7%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	2.128	0	0,0%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	2.244	0	0,0%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	2.059	0	0,0%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	1.730	0	0,0%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	1.262	0	0,0%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	840	0	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	703	0	0,0%
Ημερήσιος Φόρτος			36.470	1.668	4,6%

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-167: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Γούναρη (διαδρομή άφιξης) – μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

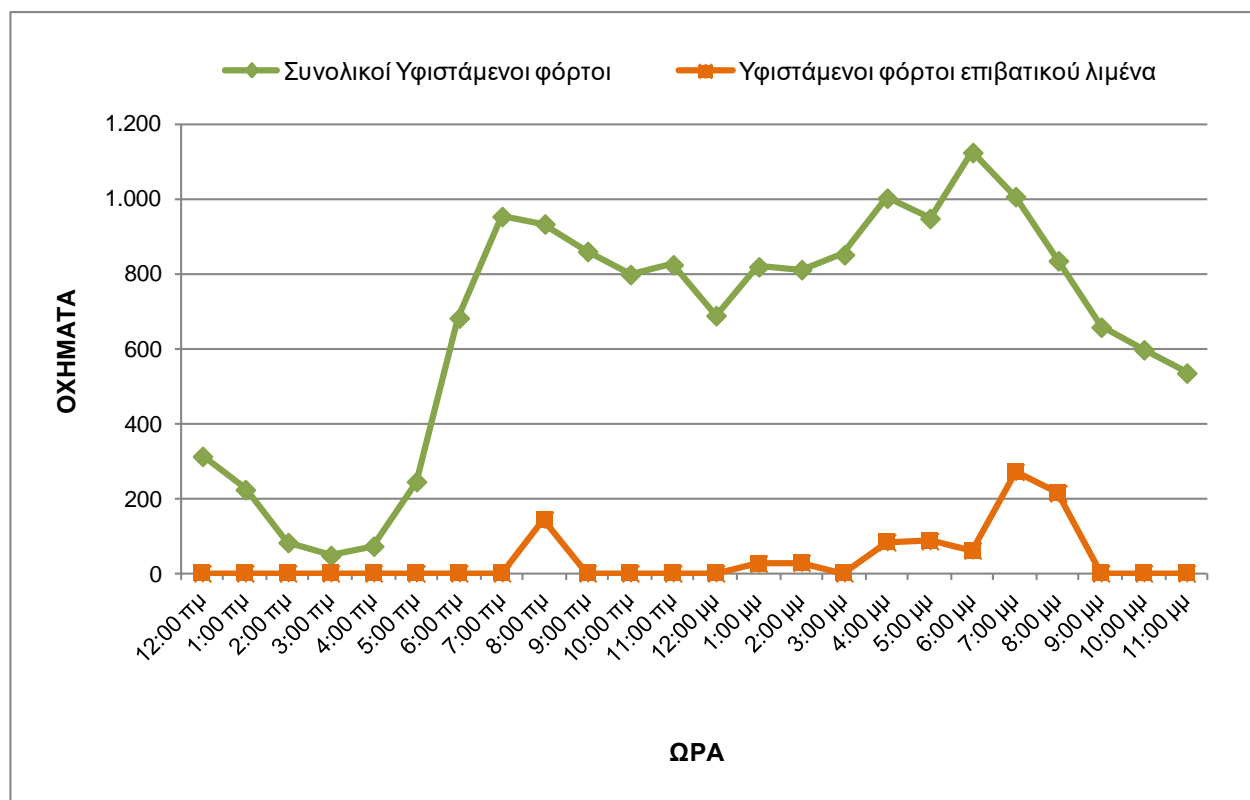
Οδός Κόνωνος

Την οδό Κόνωνος εκτιμάται ότι επιλέγει το 80% των οχημάτων με κατεύθυνση την Ακτή Ηετίωνα και τις Πύλες Ε1, Ε2 και Ε3.

Πίνακας 5-65: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Κόνωνος (διαδρομή άφιξης) – μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

Α/Α	Από	Έως	Συνολικοί υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου
1	12:00 πμ	1:00 πμ	313	0	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	224	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	83	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	48	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	73	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	245	0	0,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	682	0	0,0%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	953	0	0,0%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	933	143	15,3%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	860	0	0,0%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	798	0	0,0%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	824	0	0,0%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	688	0	0,0%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	819	26	3,2%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	811	28	3,5%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	851	0	0,0%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.002	83	8,3%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	948	86	9,1%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	1.124	61	5,4%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.006	271	26,9%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	835	214	25,6%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	658	0	0,0%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	597	0	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	535	0	0,0%
Ημερήσιος Φόρτος			15.908	912	5,7%

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-168: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Κόνωνος (διαδρομή άφιξης) – μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

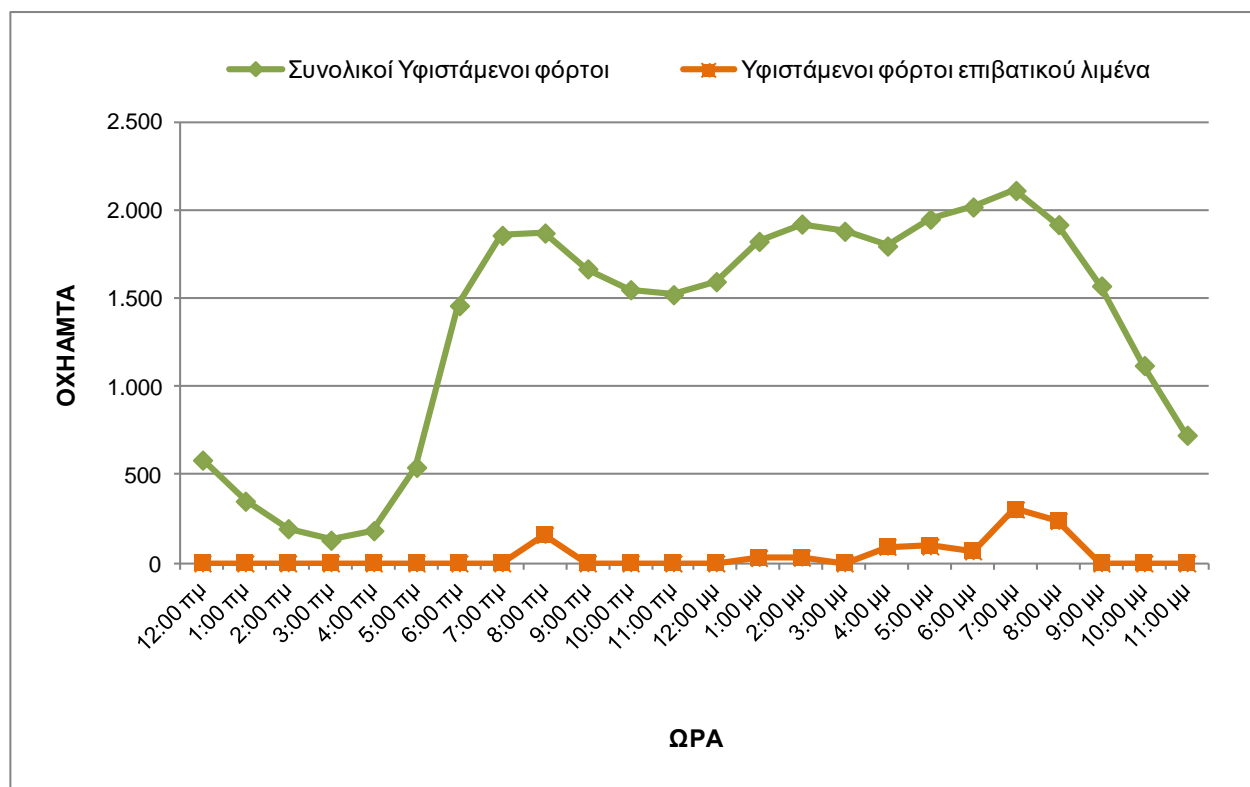
Ακτή Κονδύλη

Η Ακτή Κονδύλη, στη διαδρομή άφιξης της, εκτιμάται ότι θα δέχεται το 90% του φόρτου με κατεύθυνση τις Πύλες Ε1, Ε2 και Ε3.

Πίνακας 5-66: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Ακτή Κονδύλη (διαδρομή άφιξης) – μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

A/A	Από	Έως	Συνολικοί υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου
1	12:00 πμ	1:00 πμ	585	0	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	352	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	197	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	131	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	185	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	544	0	0,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	1.460	0	0,0%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.858	0	0,0%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.871	161	8,6%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	1.668	0	0,0%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	1.550	0	0,0%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	1.522	0	0,0%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	1.596	0	0,0%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	1.824	30	1,6%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.922	32	1,7%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.881	0	0,0%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.797	94	5,2%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	1.950	96	4,9%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	2.019	68	3,4%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	2.112	305	14,4%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	1.919	240	12,5%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	1.571	0	0,0%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	1.121	0	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	726	0	0,0%
Ημερήσιος Φόρτος			32.360	1.026	3,2%

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-169: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Ακτή Κονδύλη (διαδρομή άφιξης) – μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

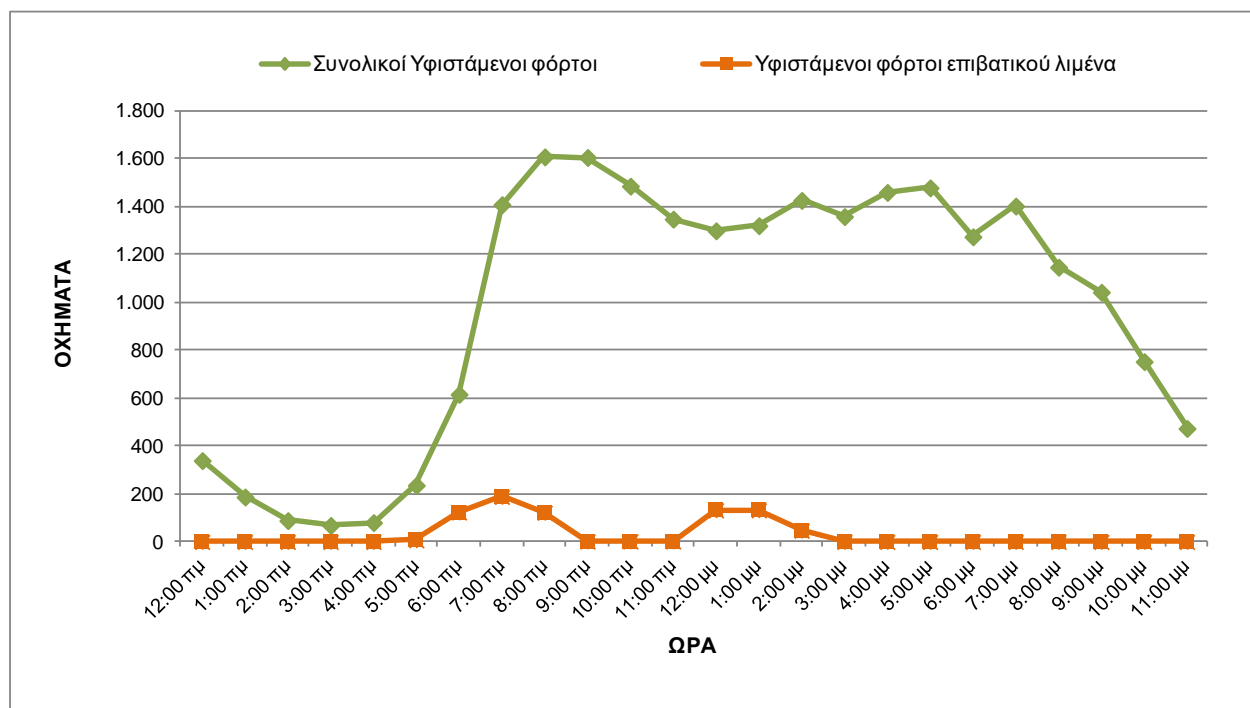
34ου Συντάγματος

Την 34ου Συντάγματος εκτιμάται ότι θα επιλέξει το 45,4% των οχημάτων με κατεύθυνση προς τις Πύλες Ε9 και Ε11.

Πίνακας 5-67: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός 34ου Συντάγματος (διαδρομή άφιξης) – μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

A/A	Από	Έως	Συνολικοί υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου
1	12:00 πμ	1:00 πμ	339	0	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	188	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	89	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	69	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	81	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	236	7	3,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	616	123	20,0%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.408	188	13,4%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.607	122	7,6%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	1.605	2	0,1%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	1.485	2	0,1%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	1.347	2	0,1%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	1.298	132	10,2%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	1.320	132	10,0%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.425	47	3,3%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.358	0	0,0%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.459	0	0,0%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	1.478	0	0,0%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	1.273	0	0,0%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.402	0	0,0%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	1.146	0	0,0%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	1.042	0	0,0%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	752	0	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	474	0	0,0%
Ημερήσιος Φόρτος			23.495	757	3,2%

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-170: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός 34ου Συντάγματος (διαδρομή άφιξης) – μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

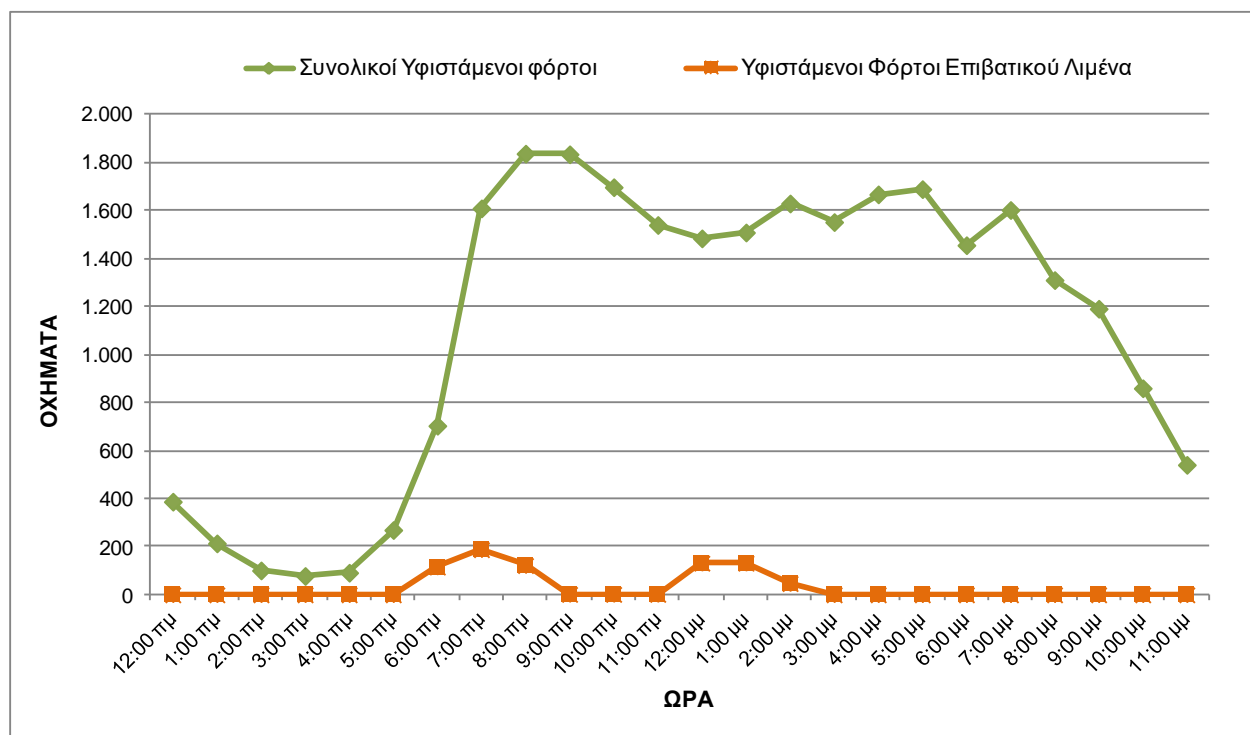
Ηρώων Πολυτεχνείου

Η Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου εκτιμάται ότι δέχεται το 45,4% των οχημάτων με κατεύθυνση προς την Πύλη Ε11.

Πίνακας 5-68: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (διαδρομή άφιξης) – μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

A/A	Από	Έως	Συνολικοί υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου
1	12:00 πμ	1:00 πμ	388	0	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	214	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	102	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	79	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	92	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	270	0	0,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	704	116	16,5%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.610	188	11,7%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.838	122	6,6%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	1.835	2	0,1%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	1.698	2	0,1%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	1.540	2	0,1%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	1.485	132	8,9%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	1.509	132	8,7%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.630	47	2,9%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.553	0	0,0%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.668	0	0,0%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	1.690	0	0,0%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	1.456	0	0,0%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.603	0	0,0%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	1.311	0	0,0%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	1.192	0	0,0%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	861	0	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	542	0	0,0%
Ημερήσιος Φόρτος			26.870	743	2,8%

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-171: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (διαδρομή άφιξης) – μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ

Παρακάτω παρουσιάζονται οι ωριαίες κατανομές του συνολικού υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου και του κυκλοφοριακού φόρτου που προέρχεται από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) ανά διαδρομή αναχώρησης.

2ας Μεραρχίας

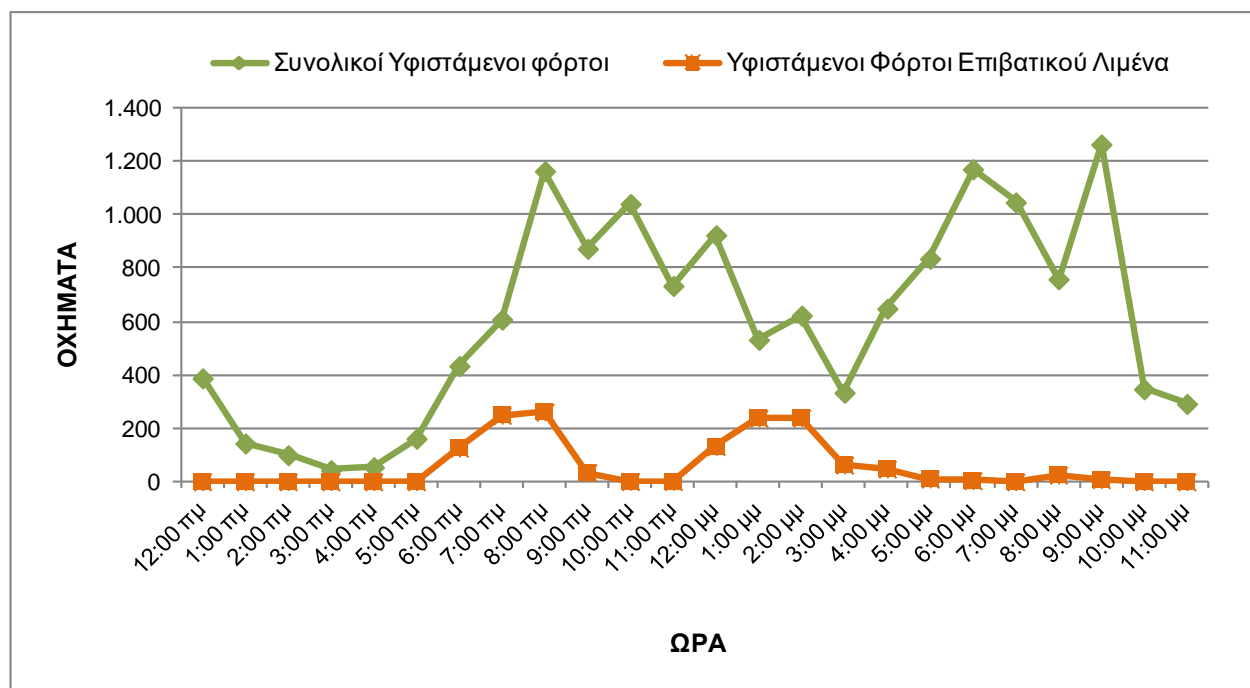
Η οδός 2ας Μεραρχίας εκτιμάται ότι θα δέχεται το 100% του φόρτου των οχημάτων που εξέρχονται από την Πύλη Ε11 και σχετίζονται με τη κρουαζιέρα. Τα υπόλοιπα οχήματα που αναχωρούν από την Πύλη 11 και αφορούν την κίνηση των εργαζομένων και επισκεπτών, εκτιμάται ότι επιλέγουν την οδό 2ας Μεραρχίας σε ποσοστό 18,18%. Επιπλέον, την οδό 2ας Μεραρχίας εκτιμάται ότι επιλέγει για την αναχώρηση του από το Λιμένα το 44% των οχημάτων που εξέρχονται από την Πύλη Ε10.

▪ Οδικό Τμήμα πριν τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου

Πίνακας 5-69: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός 2ας Μεραρχίας πριν τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (διαδρομή αναχώρησης) – μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

A/A	Από	Έως	Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου
1	12:00 πμ	1:00 πμ	388	0	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	144	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	100	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	44	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	55	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	162	0	0,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	434	126	29,0%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	608	249	41,0%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.164	261	22,4%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	873	35	4,0%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	1.041	1	0,1%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	734	1	0,1%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	924	132	14,3%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	532	238	44,7%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	623	239	38,4%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	334	63	18,9%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	649	48	7,4%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	836	10	1,2%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	1.171	4	0,3%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.047	0	0,0%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	759	25	3,3%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	1.264	8	0,6%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	347	0	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	292	0	0,0%
Ημερήσιος Φόρτος			14.526	1.440	9,9%

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



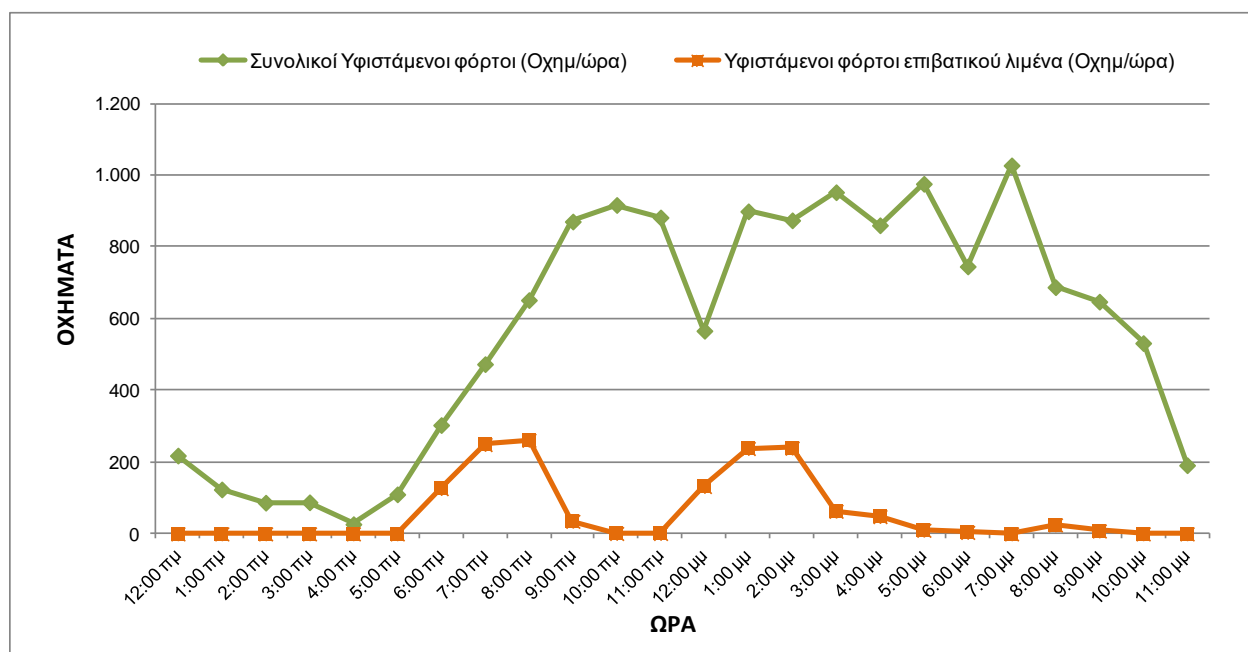
Διάγραμμα 5-172: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός 2ας Μεραρχίας πριν τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (διαδρομή αναχώρησης) – μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Οδικό Τμήμα μετά τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου

Πίνακας 5-70: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός 2ας Μεραρχίας μετά τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (διαδρομή αναχώρησης) - μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

A/A	Από	Έως	Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου
1	12:00 πμ	1:00 πμ	218	0	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	124	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	87	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	88	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	27	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	110	0	0,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	303	126	41,5%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	473	249	52,6%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	652	261	40,0%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	871	35	4,0%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	917	1	0,1%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	882	1	0,1%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	566	132	23,3%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	900	238	26,5%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	875	239	27,3%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	953	63	6,6%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	861	48	5,6%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	976	10	1,0%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	746	4	0,5%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.028	0	0,0%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	688	25	3,6%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	648	8	1,2%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	532	0	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	191	0	0,0%
Ημερήσιος Φόρτος			13.718	1.440	10,5%



Διάγραμμα 5-173: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός 2ας Μεραρχίας μετά τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (διαδρομή αναχώρησης) – μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

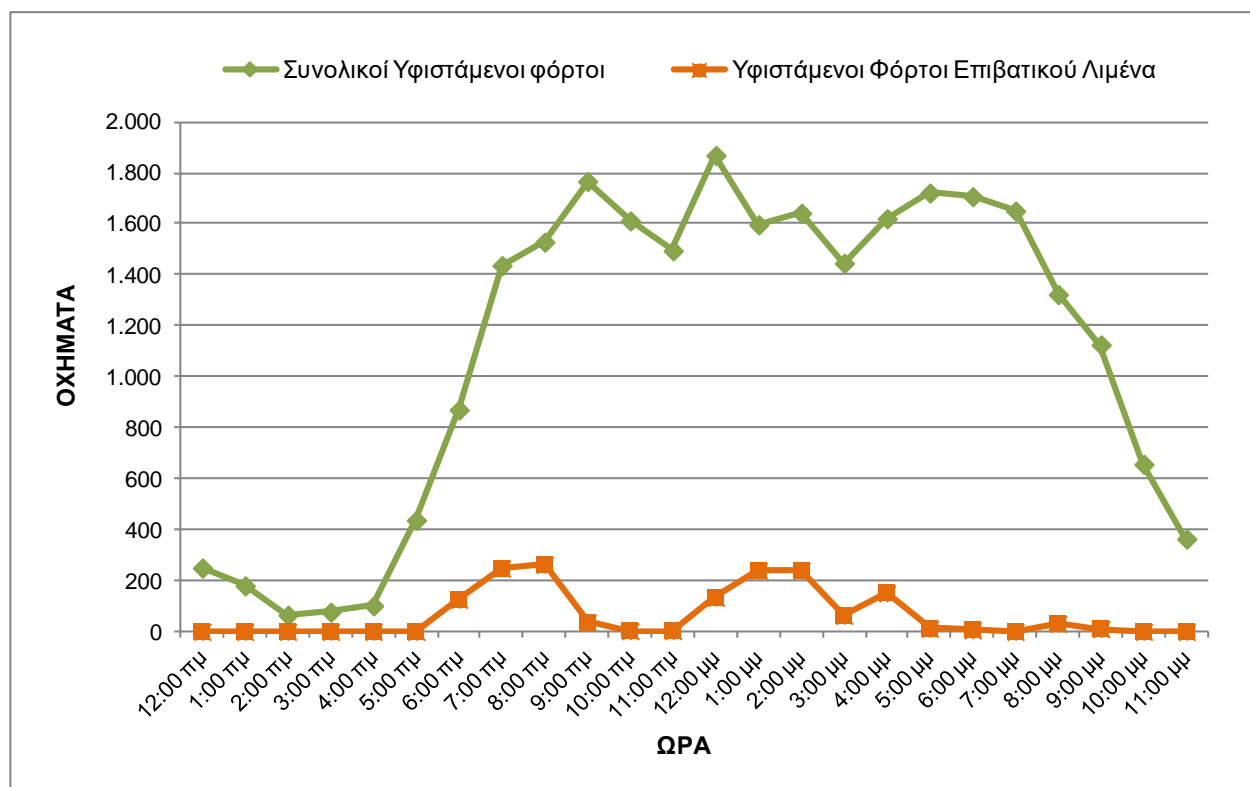
Ακτή Μιαούλη

Το ρεύμα κίνησης της Ακτής Μιαούλη με κατεύθυνση προς την Ακτή Ποσειδώνος εκτιμάται ότι δέχεται το 56% του φόρτου που αναχωρεί από την Πύλη 10 αλλά και το 57,6% των εργαζομένων και των επισκεπτών που αναχωρούν από την Πύλη 11.

Πίνακας 5-71: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Ακτή Μιαούλη (διαδρομή αναχώρησης) – μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

A/A	Από	Έως	Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου
1	12:00 πμ	1:00 πμ	251	0	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	181	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	66	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	77	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	103	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	438	0	0,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	871	126	14,5%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.437	249	17,3%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.529	263	17,2%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	1.767	37	2,1%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	1.613	3	0,2%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	1.496	3	0,2%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	1.869	134	7,2%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	1.598	240	15,0%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.643	241	14,7%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.446	63	4,4%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.621	151	9,3%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	1.722	12	0,7%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	1.708	6	0,4%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.651	0	0,0%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	1.324	31	2,3%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	1.126	11	1,0%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	657	0	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	365	0	0,0%
Ημερήσιος Φόρτος			26.560	1.570	5,9%

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-174: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Ακτή Μιαούλη (διαδρομή αναχώρησης) – μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

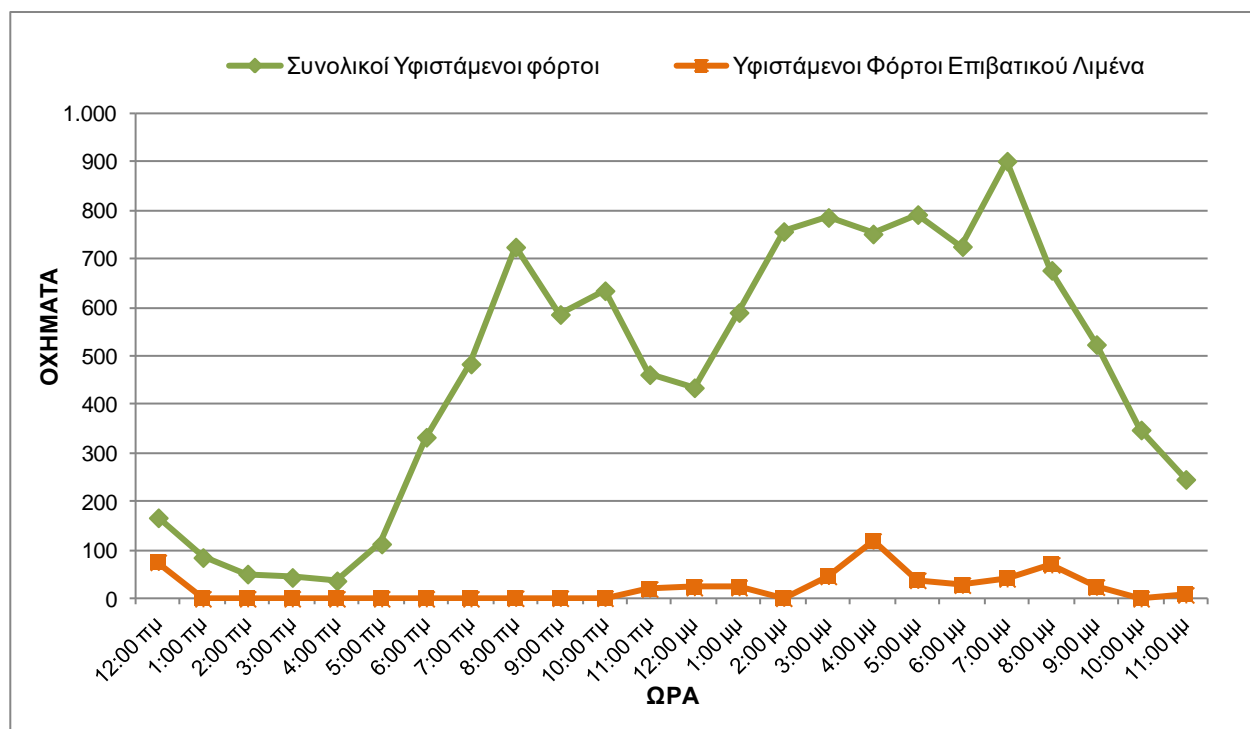
Εθν. Αντιστάσεως

Την οδό Εθν. Αντιστάσεως εκτιμάται ότι επιλέγει για αναχώρηση το 56% του φόρτου που εξέρχεται από την Πύλη E10 και το 60% του φόρτου που εξέρχεται από την Πύλη E8. Επιπλέον, από την Εθν. Αντιστάσεως εκτιμάται ότι διέρχεται το 25% των εργαζομένων και των επισκεπτών που αναχωρούν από την Πύλη E11.

Πίνακας 5-72: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Εθν. Αντιστάσεως (διαδρομή αναχώρησης) – μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

A/A	Από	Έως	Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου
1	12:00 πμ	1:00 πμ	167	75	44,9%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	85	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	51	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	44	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	37	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	113	0	0,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	333	0	0,0%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	484	0	0,0%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	725	1	0,1%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	586	1	0,2%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	635	1	0,2%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	462	20	4,3%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	435	23	5,3%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	590	23	3,9%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	757	1	0,1%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	786	46	5,9%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	752	119	15,8%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	792	38	4,8%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	726	28	3,9%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	902	41	4,5%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	677	70	10,3%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	524	24	4,6%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	348	0	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	246	8	3,3%
Ημερήσιος Φόρτος			11.257	519	4,6%

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-175: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Εθν. Αντιστάσεως (διαδρομή αναχώρησης) – μήνας κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

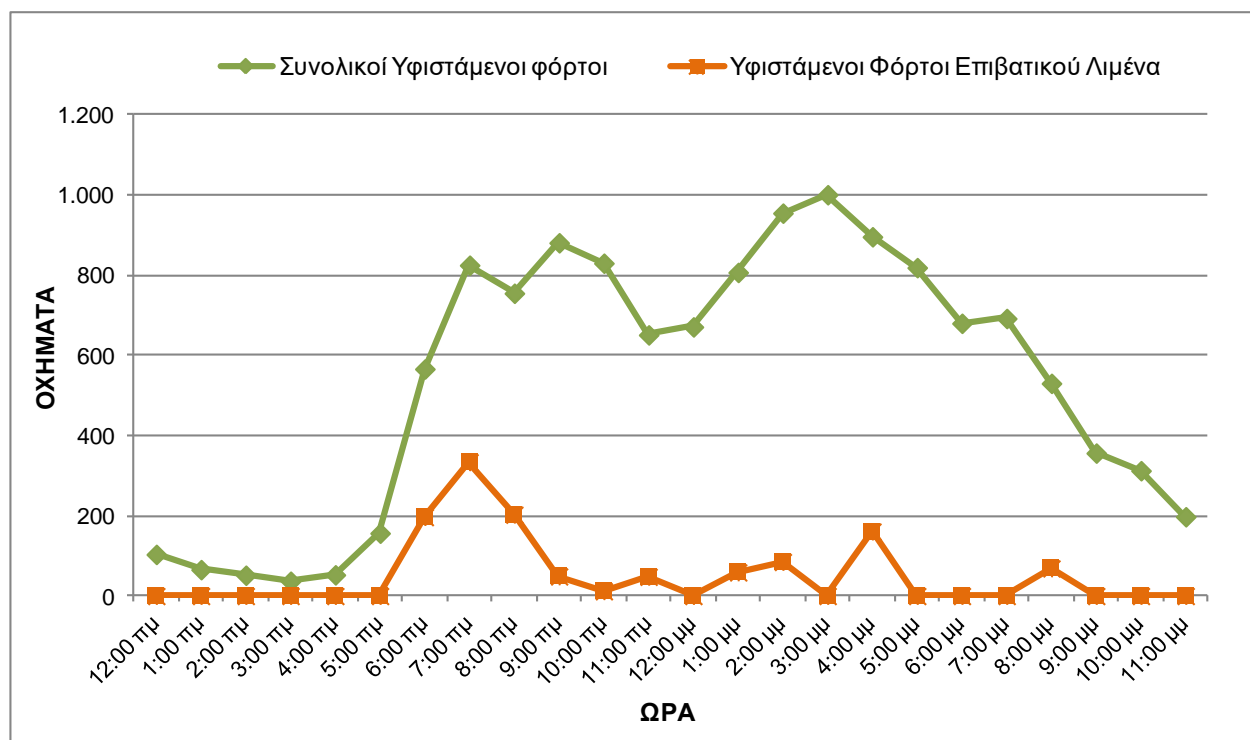
Ηετιώνεια Ακτή

Την Ηετιώνεια Ακτή εκτιμάται ότι επιλέγει το 90% των οχημάτων που αναχωρεί από τις Πύλες Ε1, Ε2 και Ε3.

Πίνακας 5-73: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Ηετιώνεια Ακτή (διαδρομή αναχώρησης) – μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

A/A	Από	Έως	Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου
1	12:00 πμ	1:00 πμ	104	0	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	66	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	52	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	37	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	53	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	157	0	0,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	567	197	34,7%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	826	334	40,4%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	756	203	26,9%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	882	49	5,6%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	831	12	1,4%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	652	48	7,4%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	672	0	0,0%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	808	59	7,3%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	956	85	8,9%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.002	0	0,0%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	897	161	17,9%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	820	0	0,0%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	681	0	0,0%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	693	0	0,0%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	531	69	13,0%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	357	0	0,0%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	313	0	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	198	0	0,0%
Ημερήσιος Φόρτος			12.911	1.217	9,4%

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-176: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Ηετιώνεια Ακτή (διαδρομή αναχώρησης) – μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

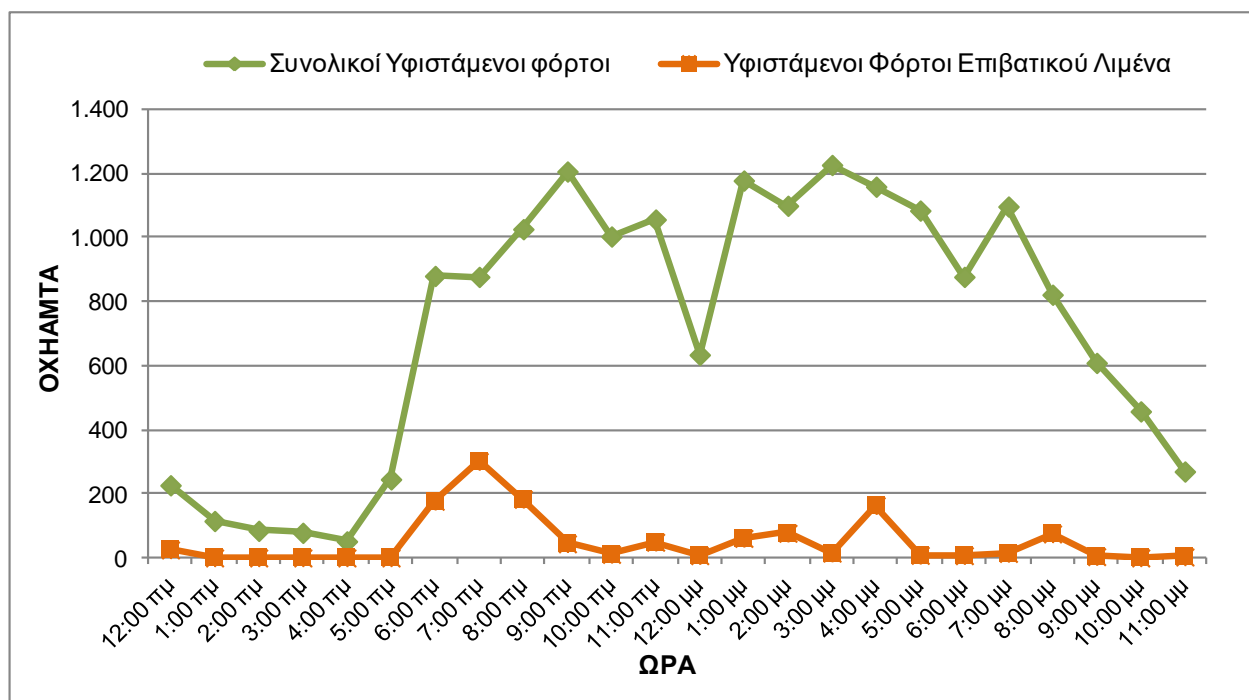
Κόνωνος

Την οδό Κόνωνος εκτιμάται ότι επιλέγει το 20% του φόρτου που εξέρχεται από την Πύλη Ε8 καθώς και το 90% των οχημάτων που διέρχεται από την Ηετιώνεια Ακτή και προέρχεται από τις Πύλες Ε1,Ε2 και Ε3.

Πίνακας 5-74: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Κόνωνος (διαδρομή αναχώρησης) – μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

A/A	Από	Έως	Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου
1	12:00 πμ	1:00 πμ	227	25	11,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	115	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	85	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	78	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	52	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	245	0	0,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	881	177	20,1%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	878	301	34,3%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.027	183	17,8%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	1.207	44	3,6%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	1.004	11	1,1%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	1.057	49	4,6%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	634	7	1,1%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	1.179	61	5,2%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.100	77	7,0%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.228	15	1,2%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.160	163	14,1%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	1.085	8	0,7%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	878	7	0,8%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.098	14	1,3%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	822	75	9,1%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	609	4	0,7%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	458	0	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	270	3	1,1%
Ημερήσιος Φόρτος			17.377	1.224	7,0%

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-177: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Κόνωνος (διαδρομή αναχώρησης) – μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Με βάση τα παραπάνω στοιχεία -για την τυπική ημέρα του μήνα αιχμής της κρουαζιέρας (Οκτώβριος)- και τις συσχετίσεις που έγιναν (βλ. τους Πίνακες που ακολουθούν) μεταξύ των συνολικών κυκλοφοριακών φόρτων και των κυκλοφοριακών φόρτων λόγω της λειτουργίας του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) προέκυψαν τα παρακάτω συμπεράσματα όσον αφορά στην επιβάρυνση του οδικού δικτύου της ευρύτερης περιοχής. Τα συμπεράσματα αναφέρονται ξεχωριστά για κάθε οδικό τμήμα των διαδρομών άφιξης και αναχώρησης.

Διαδρομές άφιξης

❖ Οδός Γούναρη:

Η οδός Γούναρη βρέθηκε ότι επιβαρύνεται από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) σε ποσοστό 33,5% στις 6:00-7:00, όταν ο συνολικός κυκλοφοριακός φόρτος είναι 1.059 οχήματα/ώρα. Ο μέγιστος κυκλοφοριακός φόρτος καταγράφεται στις 09:00-10:00 (2.443 οχήματα/ώρα), όταν η επιβάρυνση από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) είναι 1,7%. Το μεγαλύτερο ποσοστό επιβάρυνσης από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) παρατηρείται τον μήνα αιχμής του οδικού δικτύου (Ιούλιος) με ποσοστό 48,7%, στις 06:00-07:00 και το μικρότερο (28,1% στις 06:00-07:00) τον τυπικό μήνα. Τόσο η πρωινή (08:00-09:00), όσο και η απογευματινή αιχμή (17:00-18:00) δεν παρουσιάζουν ιδιαίτερες μεταβολές τον τυπικό μήνα και τον μήνα αιχμής της κρουαζιέρας (Οκτώβριος). Ο συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος στην οδό Γούναρη είναι μέγιστος τον Ιούλιο (μήνας αιχμής του οδικού δικτύου), 44.173 οχήματα/ημέρα, με επιβάρυνση από τον Κεντρικό Λιμένα 5,6%, ενώ τον Οκτώβριο (μήνας αιχμής της κρουαζιέρας) ο ημερήσιος φόρτος είναι 36.470 οχήματα/ημέρα -η επιβάρυνση του Λιμένα είναι 4,6%- και τέλος τον τυπικό μήνα φτάνει τα 34.862 οχήματα/ημέρα με συνολικό ποσοστό επιβάρυνσης 3,8%.

❖ Οδός Κόνωνος:

Η οδός Κόνωνος επιβαρύνεται από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) σε ποσοστό 26,9% στις 19:00-20:00, όταν ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι 1.006 οχήματα/ώρα, μικρότερος από τον μέγιστο ωριαίο κυκλοφοριακό φόρτο. Ο μέγιστος ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος εμφανίζεται στις 18:00-19:00 (1.124 οχήματα/ώρα), όταν η επιβάρυνση από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) είναι 5,4%. Η πρωινή αιχμή (08:00-09:00) στην οδό Κόνωνος (κατεύθυνση προς Πειραιά), καθώς και η απογευματινή αιχμή (17:00-18:00) δεν παρουσιάζουν έντονες διακυμάνσεις τους τρεις (3) διαφορετικούς μήνες που εξετάστηκαν (τυπικός μήνας – μήνας αιχμής οδικού δικτύου – μήνας αιχμής κρουαζιέρας). Η οδός Κόνωνος βρέθηκε ότι έχει τη μέγιστη συνολική επιβάρυνση (12,2%) από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα κατά τον μήνα αιχμής του οδικού δικτύου (Ιούλιος) όταν ο συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός είναι 19.469 οχήματα/ημέρα, έπειτα με συνολική επιβάρυνση 7,7% έρχεται ο τυπικός μήνας με συνολικό φόρτο 15.101 οχήματα/ημέρα και τέλος τη μικρότερη επιβάρυνση (5,7%) την έχει ο μήνας αιχμής της κρουαζιέρας (Οκτώβριος) με συνολικό ημερήσιο κυκλοφοριακό φόρτο 15.908 οχήματα/ημέρα.

❖ Ακτή Κονδύλη:

Η επιβάρυνση της Ακτής Κονδύλη από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) χαρακτηρίζεται μέτρια. Συγκεκριμένα, το μεγαλύτερο ποσοστό (14,4%) εντοπίζεται στις 19:00-20:00, όταν ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι 2.112 οχήματα/ώρα (μέγιστος ωριαίος φόρτος). Στις 18:00-19:00 όταν ο συνολικός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος είναι 2.019 οχήματα/ώρα, πολύ κοντά στον μέγιστο ωριαίο κυκλοφοριακό φόρτο (2.112 οχήμ./ώρα)- η επιβάρυνση από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) είναι 3,4%. Η Ακτή Κονδύλη λειτουργεί με παρόμοιους κυκλοφοριακούς φόρτους, όπως 1.858 οχήματα/ώρα (07:00-08:00), όταν η επιβάρυνση από τον Κεντρικό Λιμένα είναι μηδενική. Η μέγιστη ωριαία επιβάρυνση στην Ακτή Κονδύλη παρατηρείται κατά τον μήνα αιχμής του οδικού δικτύου (Ιούλιος) με ποσοστό 44,9% και η μικρότερη τον μήνα αιχμής της κρουαζιέρας (Οκτώβριος) με 14,4%. Στην Ακτή Κονδύλη ο συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος παραμένει ουσιαστικά σταθερός τον τυπικό μήνα, τον μήνα αιχμής του οδικού δικτύου (Ιούλιος) και τον μήνα αιχμής της κρουαζιέρας (Οκτώβριος) (31.417 οχήματα/ημέρα, 32.866 οχήματα/ημέρα, 32.360 οχήματα/ημέρα) με τη συνολική επιβάρυνση από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα να είναι 4,1%, 8,2% και 3,2% αντίστοιχα. Τόσο η πρωινή (08:00-09:00), όσο και η απογευματινή αιχμή (17:00-18:00) δεν παρουσιάζουν ιδιαίτερες μεταβολές τους τρεις μήνες που επεξεργάστηκαν.

❖ 34ου Συντάγματος:

Η οδός 34ου Συντάγματος επιβαρύνεται από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) σε ποσοστό 20,0% στις 06:00-07:00, όταν ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι 616 οχήματα/ώρα, αρκετά μικρότερος από τον μέγιστο ωριαίο κυκλοφοριακό φόρτο. Ο μέγιστος ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος εντοπίζεται στις 08:00-09:00 (πρωινή αιχμή) με 1.607 οχήματα/ώρα, όταν η επιβάρυνση από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) είναι 7,6%. Ωστόσο, η 34ου Συντάγματος λειτουργεί με εξίσου υψηλούς φόρτους σε ωριαία χρονικά διαστήματα που η επιβάρυνση από τον Κεντρικό Λιμένα είναι μηδενική. Η μεγαλύτερη επιβάρυνση στην οδό 34ου Συντάγματος εντοπίζεται τον μήνα αιχμής της κρουαζιέρας (Οκτώβριος), ενώ η μικρότερη επιβάρυνση βρέθηκε στον μήνα αιχμής του οδικού δικτύου (Ιούλιος). Τόσο η πρωινή αιχμή (08:00-09:00), όσο και η απογευματινή αιχμή (17:00-18:00) δεν παρουσιάζουν μεγάλες διακυμάνσεις. Ο συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος τον Ιούλιο και τον Οκτώβριο παραμένει ουσιαστικά σταθερός (23.200 οχήματα/ημέρα και 23.495 οχήματα/ημέρα) με τη συνολική επιβάρυνση από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα να είναι 1,3% και 3,2% αντίστοιχα. Ο ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος είναι μειωμένος κατά 14,5% (19.797 οχήματα/ημέρα) τον τυπικό μήνα, όταν η επιβάρυνση από τον Κεντρικό Λιμένα είναι 1,5%.

❖ Ηρώων Πολυτεχνείου:

Η επιβάρυνση της Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) χαρακτηρίζεται μέτρια. Συγκεκριμένα, το μεγαλύτερο ποσοστό (16,5%) εντοπίζεται στις 06:00-07:00, όταν ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι 704 οχήματα/ώρα, πολύ μικρότερος από τον μέγιστο ωριαίο κυκλοφοριακό φόρτο. Ο μέγιστος συνολικός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (1.838 οχήματα/ώρα) εντοπίζεται στις 08:00-09:00 (πρωινή αιχμή), όταν η επιβάρυνση από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) είναι 6,6%. Με παρόμοιους φόρτους λειτουργεί η οδός (π.χ. 1.835 οχήματα/ώρα) με την επιβάρυνση από τον Κεντρικό Λιμένα να είναι σχεδόν μηδενική. Η μεγαλύτερη επιβάρυνση της Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου παρατηρείται στον μήνα αιχμής της κρουαζιέρας (Οκτώβριος) και η μικρότερη τον μήνα αιχμής του οδικού δικτύου (Ιούλιος). Η πρωινή και η απογευματινή αιχμή της Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου είναι σχεδόν ίσες τον Ιούλιο (μήνας αιχμής του οδικού δικτύου) και τον Οκτώβριο (μήνας αιχμής της κρουαζιέρας), ενώ λίγο μειωμένες εντοπίζονται τον τυπικό μήνα. Αντίστοιχα, ο συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος τον Ιούλιο και τον Οκτώβριο δεν παρουσιάζει μεταβολές (26.040 οχήματα/ημέρα και 26.870 οχήματα/ημέρα) με την επιβάρυνση από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) να είναι 1,0% και 2,8% αντίστοιχα. Μειωμένος παρατηρείται ο συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος του τυπικού μήνα (23.004 οχήματα/ημέρα), όταν η επιβάρυνση από τον Κεντρικό Λιμένα είναι 1,2%.

Οι συγκριτικοί Πίνακες (τυπικός μήνας - μήνας αιχμής οδικού δικτύου - μήνας αιχμής κρουαζιέρας) για τους βασικούς άξονες άφιξης στον Κεντρικό Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) παρουσιάζονται παρακάτω.

Πίνακας 5-75: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Γούναρη (διαδρομή άφιξης) - τυπικός μήνας/ μήνας αιχμής (Ιούλιος)/ μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

Α/Α	Από	Έως	Τυπικός μήνας			Μήνας αιχμής οδικού δικτύου (Ιούλιος)			Μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)		
			Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου	Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου	Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου
1	12:00 πμ	1:00 πμ	465	0	0,0%	589	0	0,0%	486	0	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	341	0	0,0%	432	0	0,0%	357	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	272	0	0,0%	345	0	0,0%	285	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	271	0	0,0%	343	0	0,0%	284	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	340	0	0,0%	431	0	0,0%	356	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	628	28	4,5%	796	61	7,7%	657	20	3,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	1.012	284	28,1%	1.282	625	48,7%	1.059	355	33,5%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.809	45	2,5%	2.292	87	3,8%	1.892	254	13,4%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	2.264	264	11,7%	2.869	308	10,7%	2.368	183	7,7%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	2.335	61	2,6%	2.959	119	4,0%	2.443	41	1,7%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	2.266	47	2,1%	2.871	100	3,5%	2.371	36	1,5%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	2.101	39	1,9%	2.662	82	3,1%	2.198	31	1,4%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	2.050	81	4,0%	2.598	129	5,0%	2.145	191	8,9%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	2.081	82	3,9%	2.637	163	6,2%	2.177	223	10,2%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	2.108	104	4,9%	2.671	203	7,6%	2.205	120	5,4%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	2.077	122	5,9%	2.632	269	10,2%	2.173	93	4,3%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.960	155	7,9%	2.483	341	13,7%	2.050	117	5,7%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	2.034	0	0,0%	2.577	0	0,0%	2.128	0	0,0%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	2.145	0	0,0%	2.718	0	0,0%	2.244	0	0,0%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.968	0	0,0%	2.494	0	0,0%	2.059	0	0,0%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	1.654	0	0,0%	2.096	0	0,0%	1.730	0	0,0%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	1.206	0	0,0%	1.528	0	0,0%	1.262	0	0,0%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	803	0	0,0%	1.017	0	0,0%	840	0	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	672	0	0,0%	851	0	0,0%	703	0	0,0%
Ημερήσιος Φόρτος			34.862	1.316	3,8%	44.173	2.491	5,6%	36.470	1.668	4,6%

Πίνακας 5-76: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Κόνωνος (διαδρομή άφιξης) – τυπικός μήνας/ μήνας αιχμής (Ιούλιος)/ μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

Α/Α	Από	Έως	Τυπικός μήνας			Μήνας αιχμής οδικού δικτύου (Ιούλιος)			Μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)		
			Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου	Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου	Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου
1	12:00 πμ	1:00 πμ	240	0	0%	411	0	0,0%	313	0	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	155	0	0%	246	0	0,0%	224	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	91	0	0%	133	0	0,0%	83	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	58	0	0%	78	0	0,0%	48	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	76	0	0%	115	0	0,0%	73	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	230	0	0%	524	0	0,0%	245	0	0,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	645	0	0%	1.282	0	0,0%	682	0	0,0%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	921	0	0%	1.297	0	0,0%	953	0	0,0%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	875	143	16,3%	1.105	143	12,9%	933	143	15,3%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	886	0	0%	1.030	0	0,0%	860	0	0,0%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	796	0	0%	871	0	0,0%	798	0	0,0%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	764	0	0%	817	0	0,0%	824	0	0,0%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	684	0	0%	803	0	0,0%	688	0	0,0%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	831	34	4,1%	917	75	8,2%	819	26	3,2%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	806	36	4,5%	926	79	8,5%	811	28	3,5%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	842	0	0%	908	0	0,0%	851	0	0,0%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	913	110	12,0%	1.137	242	21,3%	1.002	83	8,3%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	951	112	11,8%	1.177	247	21,0%	948	86	9,1%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	933	81	8,7%	1.079	179	16,6%	1.124	61	5,4%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	942	360	38,2%	1.067	794	74,4%	1.006	271	26,9%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	837	283	33,8%	1.037	623	60,1%	835	214	25,6%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	682	0	0%	1.061	0	0,0%	658	0	0,0%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	521	0	0%	752	0	0,0%	597	0	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	422	0	0%	694	0	0,0%	535	0	0,0%
Ημερήσιος Φόρτος			15.101	1.159	7,7%	19.469	2.382	12,2%	15.908	912	5,7%

Πίνακας 5-77: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Ακτή Κονδύλη (διαδρομή άφιξης) - τυπικός μήνας/ μήνας αιχμής (Ιούλιος)/ μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

Α/Α	Από	Έως	Τυπικός μήνας			Μήνας αιχμής οδικού δικτύου (Ιούλιος)			Μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)		
			Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου	Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου	Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου
1	12:00 πμ	1:00 πμ	421	0	0,0%	964	0	0,0%	585	0	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	286	0	0,0%	489	0	0,0%	352	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	157	0	0,0%	242	0	0,0%	197	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	111	0	0,0%	167	0	0,0%	131	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	162	0	0,0%	225	0	0,0%	185	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	483	0	0,0%	493	0	0,0%	544	0	0,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	1.265	0	0,0%	1.346	0	0,0%	1.460	0	0,0%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.722	0	0,0%	1.674	0	0,0%	1.858	0	0,0%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.794	161	9,0%	1.787	161	9,0%	1.871	161	8,6%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	1.650	0	0,0%	1.821	0	0,0%	1.668	0	0,0%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	1.531	0	0,0%	1.543	0	0,0%	1.550	0	0,0%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	1.581	0	0,0%	1.564	0	0,0%	1.522	0	0,0%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	1.641	0	0,0%	1.692	0	0,0%	1.596	0	0,0%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	1.762	38	2,2%	1.731	85	4,9%	1.824	30	1,6%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.853	40	2,2%	1.633	89	5,5%	1.922	32	1,7%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.952	0	0,0%	1.738	0	0,0%	1.881	0	0,0%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	2.066	124	6,0%	1.835	272	14,8%	1.797	94	5,2%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	2.077	126	6,1%	1.998	278	13,9%	1.950	96	4,9%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	2.031	91	4,5%	1.820	202	11,1%	2.019	68	3,4%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.966	405	20,6%	1.989	894	44,9%	2.112	305	14,4%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	1.779	318	17,9%	2.014	701	34,8%	1.919	240	12,5%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	1.521	0	0,0%	1.992	0	0,0%	1.571	0	0,0%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	908	0	0,0%	1.206	0	0,0%	1.121	0	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	698	0	0,0%	903	0	0,0%	726	0	0,0%
Ημερήσιος Φόρτος			31.417	1.303	4,1%	32.866	2.682	8,2%	32.360	1.026	3,2%

Πίνακας 5-78: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός 34ου Συντάγματος (διαδρομή άφιξης) – τυπικός μήνας/ μήνας αιχμής (Ιούλιος)/ μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

Α/Α	Από	Έως	Τυπικός μήνας			Μήνας αιχμής οδικού δικτύου (Ιούλιος)			Μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)		
			Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου	Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου	Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου
1	12:00 πμ	1:00 πμ	286	0	0,0%	335	0	0,0%	339	0	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	158	0	0,0%	185	0	0,0%	188	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	75	0	0,0%	88	0	0,0%	89	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	58	0	0,0%	68	0	0,0%	69	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	68	0	0,0%	80	0	0,0%	81	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	199	9	4,5%	233	21	9,0%	236	7	3,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	519	10	1,9%	608	22	3,6%	616	123	20,0%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.186	7	0,6%	1.390	7	0,5%	1.408	188	13,4%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.354	180	13,3%	1.587	173	10,9%	1.607	122	7,6%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	1.352	10	0,7%	1.584	9	0,6%	1.605	2	0,1%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	1.251	2	0,2%	1.466	2	0,1%	1.485	2	0,1%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	1.135	2	0,2%	1.330	2	0,2%	1.347	2	0,1%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	1.094	32	2,9%	1.282	28	2,2%	1.298	132	10,2%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	1.112	31	2,8%	1.303	28	2,1%	1.320	132	10,0%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.201	16	1,3%	1.407	15	1,1%	1.425	47	3,3%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.144	0	0,0%	1.341	0	0,0%	1.358	0	0,0%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.229	0	0,0%	1.440	0	0,0%	1.459	0	0,0%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	1.245	0	0,0%	1.459	0	0,0%	1.478	0	0,0%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	1.073	0	0,0%	1.257	0	0,0%	1.273	0	0,0%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.181	0	0,0%	1.384	0	0,0%	1.402	0	0,0%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	966	0	0,0%	1.132	0	0,0%	1.146	0	0,0%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	878	0	0,0%	1.029	0	0,0%	1.042	0	0,0%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	634	0	0,0%	743	0	0,0%	752	0	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	399	0	0,0%	468	0	0,0%	474	0	0,0%
Ημερήσιος Φόρτος			19.797	299	1,5%	23.200	307	1,3%	23.495	757	3,2%

Πίνακας 5-79: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (διαδρομή άφιξης) – τυπικός μήνας/ μήνας αιχμής (Ιούλιος)/ μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

Α/Α	Από	Έως	Τυπικός μήνας			Μήνας αιχμής οδικού δικτύου (Ιούλιος)			Μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)		
			Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου	Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου	Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου
1	12:00 πμ	1:00 πμ	332	0	0,0%	376	0	0,0%	388	0	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	184	0	0,0%	208	0	0,0%	214	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	87	0	0,0%	99	0	0,0%	102	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	67	0	0,0%	76	0	0,0%	79	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	79	0	0,0%	89	0	0,0%	92	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	231	0	0,0%	262	0	0,0%	270	0	0,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	603	0	0,0%	683	0	0,0%	704	116	16,5%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.378	7	0,5%	1.560	7	0,4%	1.610	188	11,7%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.573	180	11,4%	1.781	173	9,7%	1.838	122	6,6%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	1.571	10	0,6%	1.778	9	0,5%	1.835	2	0,1%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	1.454	2	0,1%	1.646	2	0,1%	1.698	2	0,1%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	1.319	2	0,2%	1.493	2	0,1%	1.540	2	0,1%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	1.271	32	2,5%	1.439	28	1,9%	1.485	132	8,9%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	1.292	31	2,4%	1.463	28	1,9%	1.509	132	8,7%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.396	16	1,1%	1.580	15	0,9%	1.630	47	2,9%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.329	0	0,0%	1.505	0	0,0%	1.553	0	0,0%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.428	0	0,0%	1.617	0	0,0%	1.668	0	0,0%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	1.447	0	0,0%	1.638	0	0,0%	1.690	0	0,0%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	1.247	0	0,0%	1.411	0	0,0%	1.456	0	0,0%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.372	0	0,0%	1.553	0	0,0%	1.603	0	0,0%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	1.122	0	0,0%	1.271	0	0,0%	1.311	0	0,0%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	1.020	0	0,0%	1.155	0	0,0%	1.192	0	0,0%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	737	0	0,0%	834	0	0,0%	861	0	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	464	0	0,0%	525	0	0,0%	542	0	0,0%
Ημερήσιος Φόρτος			23.004	280	1,2%	26.040	264	1,0%	26.870	743	2,8%

Διαδρομές αναχώρησης

❖ 2ας Μεραρχίας:

Η επιβάρυνση της 2ας Μεραρχίας, πριν τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου, από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) χαρακτηρίζεται σημαντική. Συγκεκριμένα, τα μεγαλύτερα ποσοστά 44,7% και 41,0% εντοπίζονται στις 13:00-14:00 και 07:00-08:00, όπου ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι 532 οχήματα/ώρα και 608 οχήματα/ώρα αντίστοιχα. Ωστόσο, και στις δύο αυτές χρονικές περιόδους ο συνολικός κυκλοφοριακός φόρτος είναι μικρότερος από τον κυκλοφοριακό φόρτο αιχμής, 1.264 οχήματα/ώρα όταν η επίδραση από τον Κεντρικό Λιμένα είναι 0,6%. Ο μέγιστος ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος παρατηρήθηκε τον μήνα αιχμής του οδικού δικτύου (Ιούλιος), 17.025 οχήματα/ημέρα με συνολική επιβάρυνση 2,8%, και ακολουθεί ο ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος του μήνα αιχμής της κρουαζιέρας (Οκτώβριος) με 14.526 οχήματα/ημέρα (επιβάρυνση 9,9%), ενώ ο μικρότερος ημερήσιος φόρτος εντοπίζεται τον τυπικό μήνα με 11.195 οχήματα/ημέρα, όταν η επιβάρυνση από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα είναι 3,9%. Η απογευματινή αιχμή (17:00-18:00) δεν παρουσιάζει μεγάλες διακυμάνσεις τους τρεις (3) μήνες που εξετάστηκαν, ενώ η πρωινή αιχμή (08:00-09:00) τον Ιούλιο (μήνας αιχμής του οδικού δικτύου) παρουσιάζει μια σημαντική αύξηση σε σχέση με τον τυπικό μήνα.

Η 2ας Μεραρχίας, μετά τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου, βρέθηκε ότι επιβαρύνεται σε ποσοστό 52,6% και 41,5% στις 07:00-08:00 και 06:00-07:00, όταν ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι 473 οχήματα/ώρα και 652 οχήματα/ώρα αντίστοιχα (μικρότερος από τον μέγιστο ωριαίο κυκλοφοριακό φόρτο). Ο μέγιστος συνολικός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος παρατηρείται στις 19:00-20:00 (1.024 οχήματα/ώρα) με την επιβάρυνση από την λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) να είναι μηδενική. Η μέγιστη συνολική επιβάρυνση της 2ας Μεραρχίας από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα παρατηρείται τον μήνα αιχμής της κρουαζιέρας (Οκτώβριος) με 10,5%, όταν ο συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος είναι 13.718 οχήματα/ημέρα. Ο ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος της 2ας Μεραρχίας παρουσιάζει αύξηση τον μήνα αιχμής του οδικού δικτύου σε σχέση με τον τυπικό μήνα από 16.079 οχήματα/ημέρα σε 13.150 οχήματα/ημέρα, με την επιβάρυνση του Κεντρικού Λιμένα να μένει σχεδόν σταθερή (3,3% και 3,0% αντίστοιχα).

❖ Ακτή Μιαούλη:

Η επιβάρυνση της Ακτής Μιαούλη από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) χαρακτηρίζεται μέτρια. Τα μεγαλύτερα ποσοστά 17,3% και 17,2% εντοπίζονται στις 07:00-08:00 και στις 08:00-09:00 (πρωινή αιχμή), όταν ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι 1.437 οχήματα/ώρα και 1.529 οχήματα/ώρα αντίστοιχα. Ο μέγιστος ωριαίος κυκλοφοριακός παρατηρείται στις 17:00-18:00 (απογευματινή αιχμή) με 1.722 οχήματα/ώρα, όταν η επιβάρυνση από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα είναι 0,7%. Ο συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος δεν παρουσιάζει μεγάλες μεταβολές τον τυπικό μήνα, τον μήνα αιχμής του οδικού δικτύου και τον μήνα αιχμής της κρουαζιέρας (27.067 οχήματα/ημέρα, 27.112 οχήματα/ημέρα και 26.560 οχήματα/ημέρα). Η μεγαλύτερη συνολική επιβάρυνση από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα βρέθηκε τον Οκτώβριο με 5,9%, ενώ τον τυπικό μήνα και τον μήνα αιχμής του οδικού δικτύου δεν παρουσιάζουν μεταβολές (2,1% και 2,3% αντίστοιχα).

❖ Εθν. Αντιστάσεως:

Η Εθν. Αντιστάσεως διαπιστώθηκε ότι δέχεται μεγάλη επιβάρυνση από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα). Συγκεκριμένα, το μεγαλύτερο ποσοστό, 44,9%, παρουσιάζεται στις 00:00-1:00, όταν ο συνολικός κυκλοφοριακός φόρτος είναι 167 οχήματα/ώρα, πολύ μικρότερος από τον κυκλοφοριακό φόρτο αιχμής, 902 οχήματα/ώρα (18:00-19:00), όταν η επίδραση του φόρτου του Κεντρικού Λιμένα είναι 4,5%. Η μεγαλύτερη συνολική επιβάρυνση στην οδό Εθνικής Αντιστάσεως παρατηρείται τον Ιούλιο με 10,4% όταν ο ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος είναι 13.102 οχήματα/ημέρα, στη συνέχεια είναι ο τυπικός μήνας με ημερήσιο κυκλοφοριακό φόρτο 10.952 οχήματα/ημέρα (επιβάρυνση 6,0%) και τέλος είναι η επιβάρυνση (4,6%) τον μήνα αιχμής της κρουαζιέρας (Οκτώβριος) όταν ο ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος είναι 11.257 οχήματα/ημέρα.

❖ Ηετιώνεια Ακτή:

Η Ηετιώνεια Ακτή αποτελεί κατά βάση οδικό τμήμα που εξυπηρετεί τις Πύλες Ε1,Ε2 και Ε3 του Κεντρικού Λιμένα και κατά δεύτερον την πρόσβαση στην περιμετρική οδό του ΟΛΠ. Συνεπώς η επίδραση στη φόρτιση του δικτύου οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα και σε μικρότερο βαθμό στις λοιπές χρήσεις της πόλης. Για παράδειγμα, στις 7:00-8:00 το ποσοστό φόρτισης του δικτύου από το Λιμένα είναι 40,4% λόγω της άφιξης πλοίων εκείνη τη χρονική περίοδο, και ο συνολικός κυκλοφοριακός φόρτος είναι 826 οχήματα/ώρα. Αξίζει να σημειωθεί ότι η αιχμή εμφανίζεται στις 15:00-16:00 με 1.002 οχήματα/ώρα, όταν η επίδραση του φόρτου του Κεντρικού Λιμένα είναι μηδενική. Ο μεγαλύτερος συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος βρέθηκε τον Ιούλιο με 13.707 οχήματα/ημέρα (22,2% συνολική επιβάρυνση), στη συνέχεια είναι ο κυκλοφοριακός φόρτος του μήνα αιχμής της κρουαζιέρας (12.911 οχήματα/ημέρα) όταν η επιβάρυνση από τη λειτουργία του Λιμένα είναι 9,4% και στο τέλος είναι ο ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος του τυπικού μήνα με 12.484 οχήματα/ημέρα (συνολική επιβάρυνση 12,5%).

❖ Κόνωνος:

Η οδός Κόνωνος βρέθηκε ότι επιβαρύνεται από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) σε ποσοστό 34,3% στις 7:00-8:00, όταν ο συνολικός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος του δικτύου είναι 878 οχήματα/ώρα. Ο μέγιστος ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος εντοπίζεται στις 09:00-10:00 με 1.207 οχήματα/ώρα, όταν η επιβάρυνση από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα είναι 3,6%. Η μεγαλύτερη επιβάρυνση από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα παρατηρήθηκε τον Ιούλιο με 16,1% (20.388 οχήματα/ημέρα), στη συνέχεια είναι ο τυπικός μήνας με επιβάρυνση 9,4% (16.767 οχήματα/ημέρα) και τη μικρότερη επιβάρυνση έχει ο μήνας αιχμής της κρουαζιέρας με 7,0%, όταν ο ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος είναι 17.377 οχήματα/ημέρα.

Πίνακας 5-80: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός 2ας Μεραρχίας πριν τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (διαδρομή αναχώρησης) - τυπικός μήνας/ μήνας αιχμής (Ιούλιος)/ μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

Α/Α	Από	Έως	Τυπικός μήνας			Μήνας αιχμής οδικού δικτύου (Ιούλιος)			Μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)		
			Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου	Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου	Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου
1	12:00 πμ	1:00 πμ	158	0	0,0%	455	0	0,0%	388	0	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	71	0	0,0%	169	0	0,0%	144	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	54	0	0,0%	118	0	0,0%	100	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	40	0	0,0%	51	0	0,0%	44	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	39	0	0,0%	65	0	0,0%	55	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	116	0	0,0%	190	0	0,0%	162	0	0,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	353	0	0,0%	509	0	0,0%	434	126	29,0%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	617	0	0,0%	713	0	0,0%	608	249	41,0%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	713	17	2,4%	1.364	16	1,2%	1.164	261	22,4%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	661	129	19,5%	1.024	114	11,1%	873	35	4,0%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	677	17	2,5%	1.220	16	1,3%	1.041	1	0,1%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	697	1	0,1%	860	1	0,1%	734	1	0,1%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	667	1	0,1%	1.083	1	0,1%	924	132	14,3%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	526	66	12,5%	624	58	9,3%	532	238	44,7%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	465	65	14,0%	730	58	7,9%	623	239	38,4%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	326	31	9,5%	392	27	6,9%	334	63	18,9%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	607	48	7,9%	761	48	6,3%	649	48	7,4%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	798	13	1,6%	979	28	2,9%	836	10	1,2%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	849	6	0,7%	1.372	14	1,0%	1.171	4	0,3%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	764	0	0,0%	1.228	0	0,0%	1.047	0	0,0%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	653	33	5,1%	890	73	8,2%	759	25	3,3%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	787	11	1,4%	1.482	24	1,6%	1.264	8	0,6%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	324	0	0,0%	407	0	0,0%	347	0	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	234	0	0,0%	342	0	0,0%	292	0	0,0%
Ημερήσιος Φόρτος			11.195	438	3,9%	17.025	478	2,8%	14.526	1.440	9,9%

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ
ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Πίνακας 5-81: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός 2ας Μεραρχίας μετά τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (διαδρομή αναχώρησης) - τυπικός μήνας/ μήνας αιχμής (Ιούλιος)/ μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

Α/Α	Από	Έως	Τυπικός μήνας			Μήνας αιχμής οδικού δικτύου (Ιούλιος)			Μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)		
			Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου	Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου	Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου
1	12:00 πμ	1:00 πμ	153	0	0,0%	361	0	0,0%	218	0	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	102	0	0,0%	199	0	0,0%	124	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	75	0	0,0%	134	0	0,0%	87	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	46	0	0,0%	47	0	0,0%	88	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	46	0	0,0%	63	0	0,0%	27	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	119	0	0,0%	159	0	0,0%	110	0	0,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	267	0	0,0%	314	0	0,0%	303	126	41,5%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	536	0	0,0%	507	0	0,0%	473	249	52,6%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	706	17	2,4%	1.105	16	1,4%	652	261	40,0%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	721	129	17,9%	913	114	12,5%	871	35	4,0%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	783	17	2,2%	1.155	16	1,4%	917	1	0,1%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	829	1	0,1%	837	1	0,1%	882	1	0,1%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	849	1	0,1%	1.127	1	0,1%	566	132	23,3%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	802	66	8,2%	777	58	7,5%	900	238	26,5%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	826	65	7,9%	1.061	58	5,5%	875	239	27,3%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	805	31	3,9%	792	27	3,4%	953	63	6,6%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	855	48	5,6%	877	48	5,5%	861	48	5,6%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	953	13	1,4%	956	28	2,9%	976	10	1,0%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	864	6	0,7%	1.143	14	1,2%	746	4	0,5%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	809	0	0,0%	1.064	0	0,0%	1.028	0	0,0%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	687	33	4,8%	765	73	9,5%	688	25	3,6%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	639	11	1,7%	984	24	2,4%	648	8	1,2%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	422	0	0,0%	434	0	0,0%	532	0	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	256	0	0,0%	306	0	0,0%	191	0	0,0%
Ημερήσιος Φόρτος			13.150	438	3,3%	16.079	478	3,0%	13.718	1.440	10,5%

Πίνακας 5-82: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Ακτή Μιαούλη (διαδρομή αναχώρησης) - τυπικός μήνας/ μήνας αιχμής (Ιούλιος)/ μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

Α/Α	Από	Έως	Τυπικός μήνας			Μήνας αιχμής οδικού δικτύου (Ιούλιος)			Μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)		
			Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου	Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου	Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου
1	12:00 πμ	1:00 πμ	249	0	0,0%	305	0	0,0%	251	0	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	130	0	0,0%	225	0	0,0%	181	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	86	0	0,0%	87	0	0,0%	66	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	66	0	0,0%	76	0	0,0%	77	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	112	0	0,0%	119	0	0,0%	103	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	351	0	0,0%	426	0	0,0%	438	0	0,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	731	0	0,0%	1.107	0	0,0%	871	126	14,5%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.400	0	0,0%	1.284	0	0,0%	1.437	249	17,3%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.651	19	1,2%	1.300	18	1,4%	1.529	263	17,2%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	1.609	131	8,1%	1.767	116	6,6%	1.767	37	2,1%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	1.654	19	1,1%	1.786	18	1,0%	1.613	3	0,2%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	1.626	3	0,2%	1.734	3	0,2%	1.496	3	0,2%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	1.779	3	0,2%	1.796	3	0,2%	1.869	134	7,2%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	1.705	68	4,0%	1.728	60	3,5%	1.598	240	15,0%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.624	67	4,1%	1.441	60	4,2%	1.643	241	14,7%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.628	31	1,9%	1.499	27	1,8%	1.446	63	4,4%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.734	151	8,7%	1.551	151	9,7%	1.621	151	9,3%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	1.873	16	0,9%	1.575	35	2,2%	1.722	12	0,7%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	1.907	8	0,4%	1.676	17	1,0%	1.708	6	0,4%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.626	0	0,0%	1.723	0	0,0%	1.651	0	0,0%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	1.402	42	3,0%	1.516	92	6,1%	1.324	31	2,3%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	1.087	14	1,3%	1.254	31	2,5%	1.126	11	1,0%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	548	0	0,0%	713	0	0,0%	657	0	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	489	0	0,0%	423	0	0,0%	365	0	0,0%
Ημερήσιος Φόρτος			27.067	572	2,1%	27.112	631	2,3%	26.560	1.570	5,9%

Πίνακας 5-83: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Εθν. Αντιστάσεως (διαδρομή αναχώρησης) – τυπικός μήνας/ μήνας αιχμής (Ιούλιος)/ μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

Α/Α	Από	Έως	Τυπικός μήνας			Μήνας αιχμής οδικού δικτύου (Ιούλιος)			Μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)		
			Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου	Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου	Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου
1	12:00 πμ	1:00 πμ	117	100	85,5%	275	220	80,0%	167	75	44,9%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	70	0	0,0%	165	0	0,0%	85	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	44	0	0,0%	86	0	0,0%	51	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	23	0	0,0%	41	0	0,0%	44	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	63	0	0,0%	65	0	0,0%	37	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	122	0	0,0%	166	0	0,0%	113	0	0,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	293	0	0,0%	391	0	0,0%	333	0	0,0%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	548	0	0,0%	645	0	0,0%	484	0	0,0%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	785	1	0,1%	742	1	0,1%	725	1	0,1%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	485	1	0,2%	759	1	0,1%	586	1	0,2%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	542	1	0,2%	686	1	0,1%	635	1	0,2%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	434	25	5,8%	640	54	8,4%	462	20	4,3%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	652	31	4,8%	658	67	10,2%	435	23	5,3%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	526	31	5,9%	698	66	9,5%	590	23	3,9%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	715	1	0,1%	693	1	0,1%	757	1	0,1%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	664	60	9,0%	853	133	15,6%	786	46	5,9%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	747	135	18,1%	735	215	29,3%	752	119	15,8%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	773	49	6,3%	793	107	13,5%	792	38	4,8%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	841	37	4,4%	844	82	9,7%	726	28	3,9%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	710	54	7,6%	939	118	12,6%	902	41	4,5%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	676	94	13,9%	889	206	23,2%	677	70	10,3%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	517	31	6,0%	576	69	12,0%	524	24	4,6%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	276	0	0,0%	425	0	0,0%	348	0	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	329	11	3,3%	338	24	7,1%	246	8	3,3%
Ημερήσιος Φόρτος			10.952	662	6,0%	13.102	1.365	10,4%	11.257	519	4,6%

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ
ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Πίνακας 5-84: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), Ηετιώνεια Ακτή (διαδρομή αναχώρησης) – τυπικός μήνας/ μήνας αιχμής (Ιούλιος)/ μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

Α/Α	Από	Έως	Τυπικός μήνας			Μήνας αιχμής οδικού δικτύου (Ιούλιος)			Μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)		
			Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου	Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου	Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου
1	12:00 πμ	1:00 πμ	107	0	0,0%	202	0	0,0%	104	0	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	55	0	0,0%	132	0	0,0%	66	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	33	0	0,0%	52	0	0,0%	52	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	30	0	0,0%	52	0	0,0%	37	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	52	0	0,0%	56	0	0,0%	53	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	157	0	0,0%	232	0	0,0%	157	0	0,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	509	261	51,3%	714	573	80,3%	567	197	34,7%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	816	441	54,0%	772	772	100,0%	826	334	40,4%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	858	271	31,6%	894	598	66,9%	756	203	26,9%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	747	64	8,6%	803	140	17,4%	882	49	5,6%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	674	15	2,2%	682	33	4,8%	831	12	1,4%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	759	64	8,4%	763	141	18,5%	652	48	7,4%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	681	0	0,0%	749	0	0,0%	672	0	0,0%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	795	77	9,7%	852	170	20,0%	808	59	7,3%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	928	113	12,2%	729	249	34,2%	956	85	8,9%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.010	0	0,0%	805	0	0,0%	1.002	0	0,0%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	859	161	18,7%	800	161	20,1%	897	161	17,9%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	819	0	0,0%	865	0	0,0%	820	0	0,0%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	737	0	0,0%	603	0	0,0%	681	0	0,0%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	577	0	0,0%	664	0	0,0%	693	0	0,0%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	493	92	18,7%	758	203	26,8%	531	69	13,0%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	363	0	0,0%	767	0	0,0%	357	0	0,0%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	243	0	0,0%	448	0	0,0%	313	0	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	182	0	0,0%	313	0	0,0%	198	0	0,0%
Ημερήσιος Φόρτος			12.484	1.559	12,5%	13.707	3.040	22,2%	12.911	1.217	9,4%

Πίνακας 5-85: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου και φόρτου του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), οδός Κόνωνος (διαδρομή αναχώρησης) - τυπικός μήνας/ μήνας αιχμής (Ιούλιος)/ μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

Α/Α	Από	Έως	Τυπικός μήνας			Μήνας αιχμής οδικού δικτύου (Ιούλιος)			Μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)		
			Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου	Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου	Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Υφιστάμενοι φόρτοι κεντρικού λιμένα (Οχημ/ώρα)	Ποσοστό επί του συνολικού φόρτου
1	12:00 πμ	1:00 πμ	159	33	20,8%	374	73	19,5%	227	25	11,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	95	0	0,0%	224	0	0,0%	115	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	73	0	0,0%	143	0	0,0%	85	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	41	0	0,0%	73	0	0,0%	78	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	88	0	0,0%	91	0	0,0%	52	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	265	0	0,0%	361	0	0,0%	245	0	0,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	775	235	30,3%	1.034	516	49,9%	881	177	20,1%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	994	397	39,9%	1.170	877	75,0%	878	301	34,3%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.112	244	21,9%	1.051	538	51,2%	1.027	183	17,8%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	999	58	5,8%	1.563	126	8,1%	1.207	44	3,6%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	857	14	1,6%	1.085	30	2,8%	1.004	11	1,1%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	993	66	6,6%	1.464	145	9,9%	1.057	49	4,6%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	951	10	1,1%	960	22	2,3%	634	7	1,1%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	1.051	79	7,5%	1.395	175	12,5%	1.179	61	5,2%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.039	102	9,8%	1.007	224	22,2%	1.100	77	7,0%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.037	20	1,9%	1.332	44	3,3%	1.228	15	1,2%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.152	168	14,6%	1.133	195	17,2%	1.160	163	14,1%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	1.059	11	1,0%	1.086	24	2,2%	1.085	8	0,7%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	1.017	10	1,0%	1.021	22	2,2%	878	7	0,8%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	864	18	2,1%	1.143	39	3,4%	1.098	14	1,3%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	821	100	12,2%	1.080	221	20,5%	822	75	9,1%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	601	6	1,0%	670	13	1,9%	609	4	0,7%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	363	0	0,0%	559	0	0,0%	458	0	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	361	4	1,1%	371	8	2,2%	270	3	1,1%
Ημερήσιος Φόρτος			16.767	1.575	9,4%	20.388	3.292	16,1%	17.377	1.224	7,0%

5.2.1.4 Εμπορικός λιμένας

Μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων

Στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης χρησιμοποιήθηκαν στοιχεία από ωριαίες μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων και στρεφουσών κινήσεων που πραγματοποιήθηκαν, την Πέμπτη 24.11.2022, στην Πάροδο της Λ. Σχιστού.

Οι εν λόγω ωριαίες μετρήσεις χρησιμοποιήθηκαν για τον υπολογισμό του ημερήσιου κυκλοφοριακού φόρτου (την τυπική καθημερινή), στην **κύρια** διαδρομή άφιξης και αναχώρησης του Εμπορικού Λιμένα.

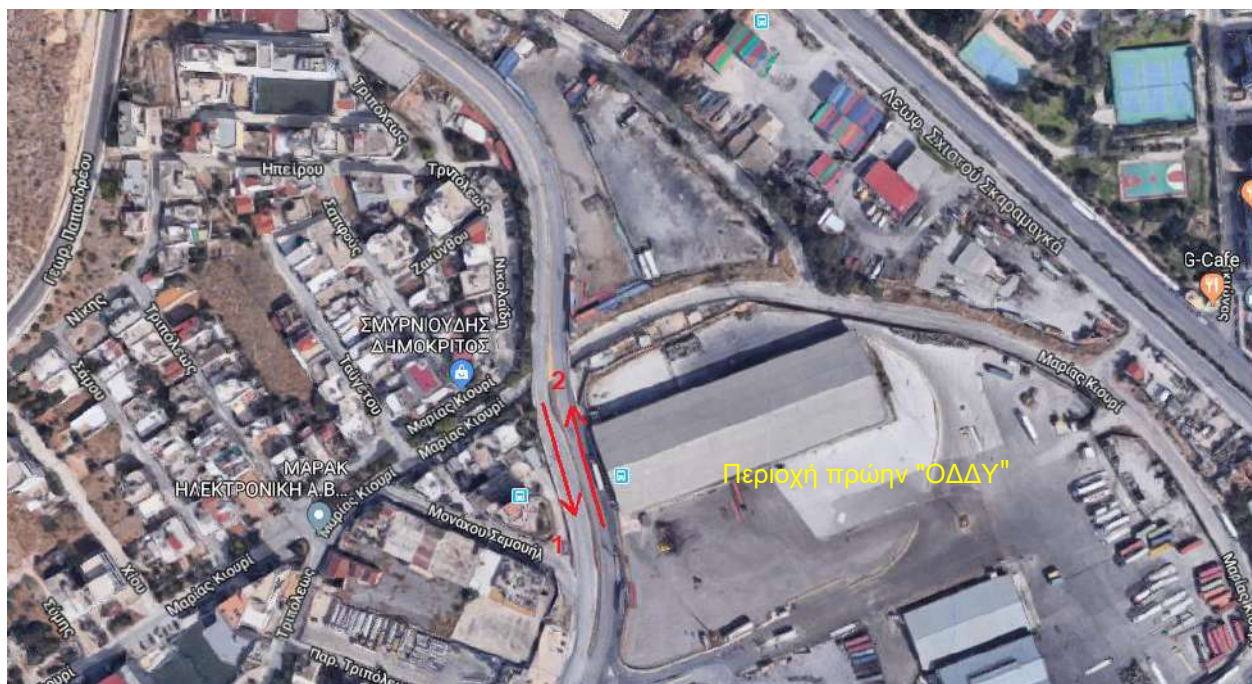
Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η Λ. Σχιστού – Σκαρμαγκά και κυρίως η Πάροδος της Λ. Σχιστού εξυπηρετεί κατά προτεραιότητα τις λειτουργίες του εμπορικού λιμένα, της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης (NEZ) και του πορθμείου.



Εικόνα 5-2: Κύρια διαδρομή άφιξης και αναχώρησης προς/ από το εμπορικό λιμάνι

Για την αναγωγή των οχημάτων που μετρήθηκαν σε Μονάδες Επιβατικών Αυτοκινήτων (ΜΕΑ), χρησιμοποιήθηκαν οι ακόλουθοι ισοδύναμοι συντελεστές:

Κατηγορίες Οχημάτων	ΜΕΑ
Δίκυκλα	0,5
Ι.Χ. Επιβατικά - Ταξί - Ημιφορτηγά - μικρά φορτηγά	1,0
Επιβατικά με τροχόσπιτα, Μίκρο-λεωφορεία, Φορτηγά	2,0
Λεωφορεία - Πούλμαν - Φορτηγά επικαθήμενα - Τρόλλεϋ	3,0



Εικόνα 5-3: Θέση μετρήσεων/ Κινήσεις

Πίνακας 5-86: Ωριαίος Φόρτος

1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																		
ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 9.45-10.45																		
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ 2αξονικά		ΦΟΡΤΗΓΑ 3αξονικά		Λεωφορεία- Σχολικά		Λεωφορεία - Πούλμαν		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	280	280	16	16	48	24	32	32	56	112	144	432	2	4	0	0	578	900
Κίνηση: 2	296	296	12	12	42	21	22	22	34	68	124	372	0	0	0	0	530	791

Υφιστάμενη ημερήσια κυκλοφορία

Σύμφωνα με τη βιβλιογραφία, ο κυκλοφοριακός φόρτος πρωινής ωριαίας αιχμής, αντιστοιχεί περίπου στο 8% του ημερήσιου κυκλοφοριακού φόρτου, ενώ ο ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος του μήνα Νοεμβρίου (μήνας μετρήσεων) αντιστοιχεί στο 103% του ημερήσιου φόρτου της τυπικής καθημερινής. Οι υπολογισμοί που έχουν γίνει για το εμπορικό λιμάνι και τη NEZ αντιστοιχούν στον μέγιστο ημερήσιο κυκλοφοριακό φόρτο. Σε κάθε περίπτωση η απόκλιση του μέγιστου ημερήσιου κυκλοφοριακού φόρτου με τον ημερήσιο κυκλοφοριακό φόρτο της τυπικής καθημερινής, τόσο για το εμπορικό λιμάνι όσο και για τη NEZ, είναι μικρή.

Συνεπώς,

- για την πάροδο της Λ. Σχιστού, κατεύθυνση προς Λ. Δημοκρατίας ο μέσος ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος θα είναι:

$$(578 / 0,08) / 1,03 = \mathbf{7.015 \text{ οχήματα}} \quad \text{ή}$$

$$(900 / 0,08) / 1,03 = \mathbf{10.922 \text{ ΜΕΑ}}$$

- για την πάροδο της Λ. Σχιστού, κατεύθυνση προς Λ. Σχιστού Σκαρμαγκά, ο μέσος ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος θα είναι:

$$(530 / 0,08) / 1,03 = \mathbf{6.432 \text{ οχήματα}} \quad \text{ή}$$

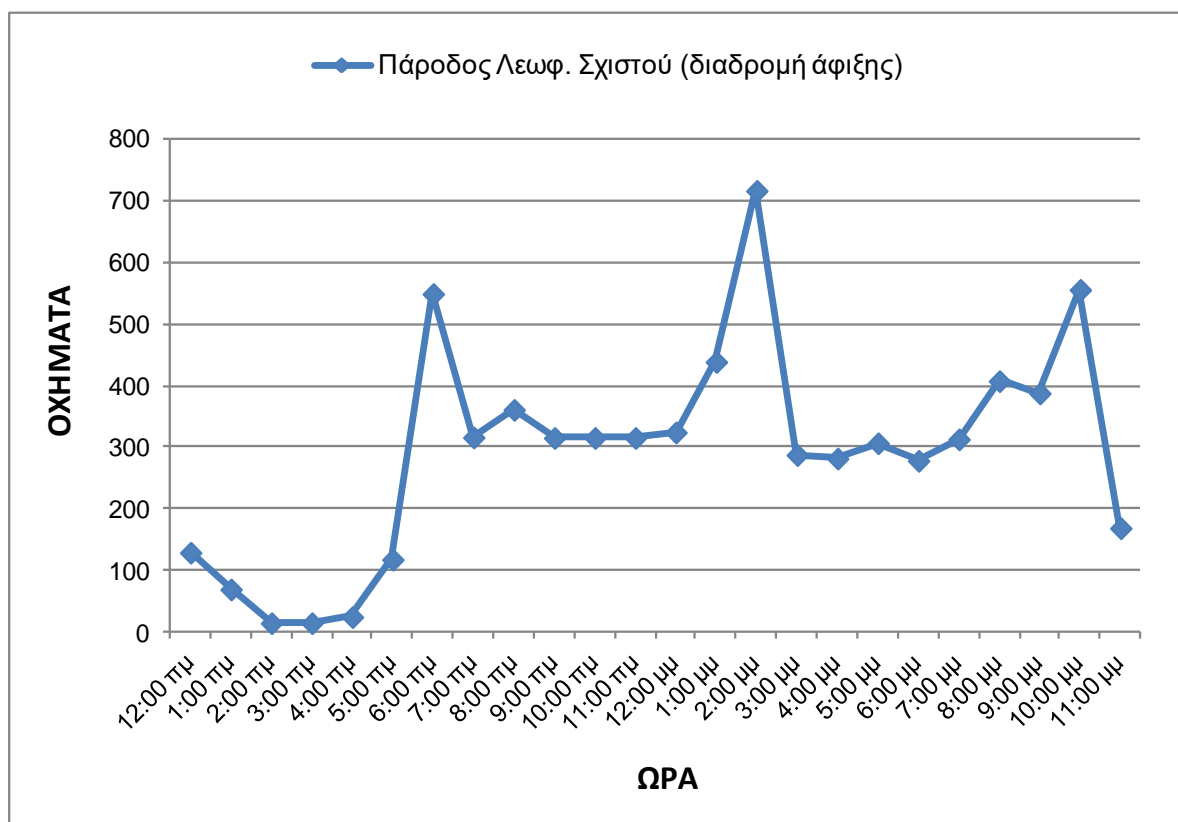
$$(791 / 0,08) / 1,03 = \mathbf{9.599 \text{ ΜΕΑ}}$$

Η ωριαία κατανομή των παραπάνω ημερήσιων φόρτων εκτιμάται ότι ακολουθεί τη κατανομή που προτείνει η βιβλιογραφία για μια τυπική αρτηρία του Λεκανοπεδίου. Τα ποσοστά της ημερήσιας κατανομής διαφέρουν ανάλογα με την κατεύθυνση της κυκλοφορίας. Έτσι προέκυψαν οι παρακάτω ωριαίες κατανομές κυκλοφοριακού φόρτου άφιξης και αναχώρησης για την Πάροδο της Λ. Σχιστού.

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Πίνακας 5-87: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου επί της Παρόδου της Λ. Σχιστού - διαδρομή άφιξης

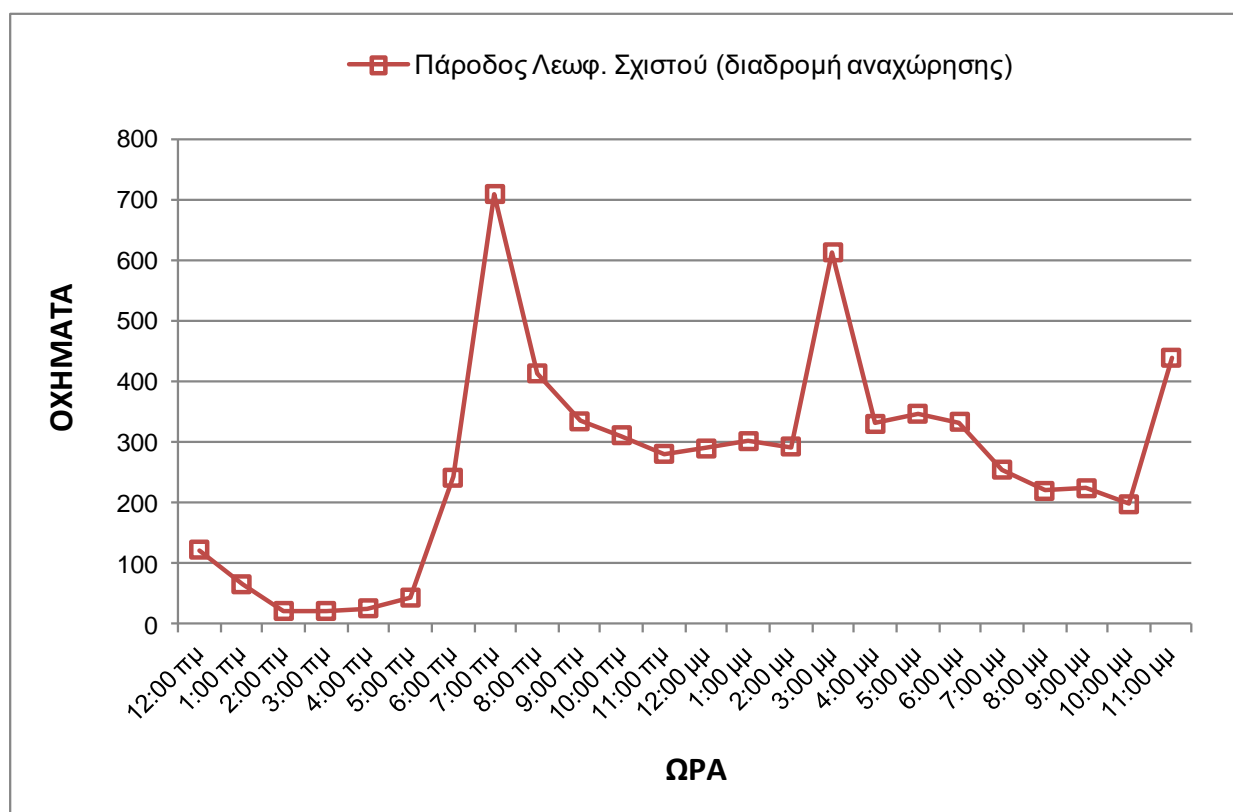
Πάροδος Λ. Σχιστού (διαδρομή άφιξης)				
Ωρες			Σύνολο (οχ/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
Α/Α	Από	έως		
1	12:00 πμ	1:00 πμ	129	176
2	1:00 πμ	2:00 πμ	70	95
3	2:00 πμ	3:00 πμ	15	20
4	3:00 πμ	4:00 πμ	15	20
5	4:00 πμ	5:00 πμ	25	34
6	5:00 πμ	6:00 πμ	118	297
7	6:00 πμ	7:00 πμ	549	686
8	7:00 πμ	8:00 πμ	316	583
9	8:00 πμ	9:00 πμ	361	644
10	9:00 πμ	10:00 πμ	316	580
11	10:00 πμ	11:00 πμ	316	580
12	11:00 πμ	12:00 μμ	316	580
13	12:00 μμ	1:00 μμ	325	591
14	1:00 μμ	2:00 μμ	439	746
15	2:00 μμ	3:00 μμ	717	963
16	3:00 μμ	4:00 μμ	288	530
17	4:00 μμ	5:00 μμ	282	521
18	5:00 μμ	6:00 μμ	307	554
19	6:00 μμ	7:00 μμ	278	379
20	7:00 μμ	8:00 μμ	313	427
21	8:00 μμ	9:00 μμ	408	555
22	9:00 μμ	10:00 μμ	388	528
23	10:00 μμ	11:00 μμ	556	603
24	11:00 μμ	12:00 πμ	169	230
Ημερήσιος Φόρτος			7.015	10.922



Διάγραμμα 5-178: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα) επί της Παρόδου της Λ. Σχιστού - διαδρομή άφιξης

Πίνακας 5-88: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου επί της Παρόδου της Λ. Σχιστού - διαδρομή αναχώρησης

Πάροδος Λ. Σχιστού (διαδρομή αναχώρησης)				
Ώρες			Σύνολο (οχ/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
A/A	Από	έως		
1	12:00 πμ	1:00 πμ	123	153
2	1:00 πμ	2:00 πμ	66	82
3	2:00 πμ	3:00 πμ	22	27
4	3:00 πμ	4:00 πμ	22	27
5	4:00 πμ	5:00 πμ	26	33
6	5:00 πμ	6:00 πμ	44	54
7	6:00 πμ	7:00 πμ	241	446
8	7:00 πμ	8:00 πμ	708	916
9	8:00 πμ	9:00 πμ	413	676
10	9:00 πμ	10:00 πμ	334	578
11	10:00 πμ	11:00 πμ	311	548
12	11:00 πμ	12:00 μμ	281	510
13	12:00 μμ	1:00 μμ	289	521
14	1:00 μμ	2:00 μμ	302	534
15	2:00 μμ	3:00 μμ	293	523
16	3:00 μμ	4:00 μμ	612	753
17	4:00 μμ	5:00 μμ	330	557
18	5:00 μμ	6:00 μμ	347	577
19	6:00 μμ	7:00 μμ	333	560
20	7:00 μμ	8:00 μμ	255	316
21	8:00 μμ	9:00 μμ	220	272
22	9:00 μμ	10:00 μμ	224	278
23	10:00 μμ	11:00 μμ	198	245
24	11:00 μμ	12:00 πμ	439	414
Ημερήσιος Φόρτος			6.432	9.599



Διάγραμμα 5-179: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα) επί της Παρόδου της Λ. Σχιστού - διαδρομή αναχώρησης

Υφιστάμενη ημερήσια κυκλοφορία για τον χώρο του Εμπορικού Λιμένα

Με βάση σχετικά στοιχεία του ΟΛΠ που αφορούν την κίνηση επισκεπτών και εργαζομένων εντός της περιοχής του Εμπορικού Λιμένα υπολογίστηκαν οι αφίξεις και οι αναχωρήσεις οχημάτων που σχετίζονται με τη λειτουργία των εγκαταστάσεων που βρίσκονται εντός της περιοχής αυτής. Σύμφωνα με τη βιβλιογραφία, τυπικές μέρες, ως προς τη διακύμανση της κυκλοφορίας, θεωρούνται η Τρίτη και η Πέμπτη και τυπικός μήνας ο Μάιος και ο Νοέμβριος. Στη συνέχεια παρουσιάζονται οι ημερήσιοι φόρτοι για κάθε πύλη του Εμπορικού Λιμένα, ξεχωριστά για αφίξεις και αναχωρήσεις.

ΠΥΛΗ CAR TERMINAL

Την πύλη του Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων-Car Terminal χρησιμοποιούν για τη μετάβαση τους στον χώρο εργασίας τους οι εργαζόμενοι του Car Terminal και οι εργαζόμενοι του κτιρίου γραφείων Car Terminal & Logistics. Το σύνολο των εργαζομένων είναι 60 άτομα και το Car Terminal λειτουργεί όλο το 24ωρο (3 βάρδιες 7:00-15:00, 15:00-23:00, 23:00-7:00). Αν υποθέσουμε πως το 80% των εργαζομένων κινείται με ΙΧ (οι υπόλοιποι με ΜΜΜ), τότε $(48/3 =) 16$ ΙΧ επιβαρύνουν τις διαδρομές άφιξης και αναχώρησης, σε τρεις διαφορετικές χρονικές περιόδους για την άφιξη και τρεις για την αναχώρηση. Εκτός των εργαζομένων την πύλη Car Terminal την χρησιμοποιούν τα φορτηγά οχήματα (νταλίκες) για να μεταφέρουν τα αυτοκίνητα. Από στοιχεία του ΟΛΠ για μια τυπική καθημερινή ενός τυπικού μήνα εισέρχονται/ εξέρχονται από το Car Terminal 55 φορτηγά οχήματα/ημέρα.

ΠΥΛΗ Σ.ΕΜΠΟ.- Σ.Ε.Π.

Την πύλη Σ.ΕΜΠΟ.-Σ.Ε.Π. χρησιμοποιούν για τη μετάβαση τους στον χώρο εργασίας τους οι εργαζόμενοι του Σ.ΕΜΠΟ και του Σ.Ε.Π., καθώς και τα φορτηγά (νταλίκες) για την μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων. Βάσει στοιχείων του ΟΛΠ στον χώρο του Σ.Ε.Π. εργάζονται συνολικά 1.200 άτομα, ενώ στον χώρο του Σ.ΕΜΠΟ. 250 άτομα. Για το έτος 2022 στον χώρο του Σ.Ε.Π. διακινήθηκαν συνολικά στην εγχώρια αγορά 522.705 εμπορευματοκιβώτια (20' και 40'). Για να γίνει η μετατροπή των εμπορευματοκιβωτίων σε οχήματα χρησιμοποιήθηκε ο συντελεστής που υπολογίστηκε από την ανάλυση στον χώρο του Σ.ΕΜΠΟ. (~ εμπορευματοκιβώτια/ 1,3 = φορτηγά οχήματα), δηλαδή $(522.705/1,3 =) 402.081$ οχήματα/έτος. Δεδομένου, ότι το Σ.Ε.Π. λειτουργεί 6 μέρες την εβδομάδα, από Δευτέρα έως Σάββατο, ημερησίως εισέρχονται και εξέρχονται από τις Προβλήτες II & III 1.340 οχήματα $(=402.081/ 300 \text{ ημέρες})$.

Στον χώρο του Σ.ΕΜΠΟ., εισέρχονται και εξέρχονται 175 οχήματα (νταλίκες) την ημέρα. Επιπλέον, στον χώρο του Σ.ΕΜΠΟ. το ωράριο λειτουργίας, από Δευτέρα έως Σάββατο, είναι 6:00 έως 18:00.

Για την ωριαία κατανομή του φόρτου που αφορά στον χώρο του Σ.Ε.Π. - Σ.ΕΜΠΟ. έγιναν οι παρακάτω παραδοχές.

- Το σύνολο των εργαζομένων χωρίζεται σε τρεις (3) βάρδιες 7:00-15:00, 15:00-23:00 και 23:00-7:00. Συνεπώς, οι εργαζόμενοι της πρώτης βάρδιας αφικνούνται στις 6:00-7:00 και αναχωρούν στις 15:00-16:00, οι εργαζόμενοι της δεύτερης βάρδιας αφικνούνται στις 14:00-15:00 και αναχωρούν στις 23:00-00:00, ενώ αντίστοιχα οι εργαζόμενοι της τρίτης βάρδιας αφικνούνται στις 22:00-23:00 και αναχωρούν στις 07:00-08:00.
- Εκτιμάται ότι το 80% των εργαζομένων κινείται με ΙΧ (οι υπόλοιποι με ΜΜΜ), εκ των οποίων το 50% με ΙΧ και το υπόλοιπο 50% με δίκυκλο. Επίσης, ένα ποσοστό (10%) κινείται με «διαμοιρασμό αυτοκινήτων» (car sharing).

- Οι εργαζόμενοι στο Σ.Ε.Π. κατανέμονται στις τρεις βάρδιες, ενώ οι εργαζόμενοι στο Σ.ΕΜΠΟ. κατανέμονται κατά 70% στην πρωινή βάρδια, 20% στην απογευματινή και 10% στην βραδινή βάρδια.
- Για τη μετατροπή των οχημάτων των επισκεπτών σε ΜΕΑ/ ώρα χρησιμοποιήθηκε ο συντελεστής 1,0 για τα ΙΧ, 0,5 για τα δίκυκλα και 3,0 για τα φορτηγά (επικαθήμενα).
- Κάθε φορτηγό εκτελεί δύο (2) μετακινήσεις μέσα στην μέρα από/ προς το εμπορικό λιμάνι. Για τις εξαγωγές τα φορτηγά πηγαίνουν γεμάτα στο λιμάνι και φεύγουν άδεια και για τις εισαγωγές πηγαίνουν άδεια και φεύγουν γεμάτα. Υπάρχει κι ένα μικρό ποσοστό (~10%) οχημάτων που θα πηγαίνουν γεμάτα, αδειάζουν τα εμπορευματοκιβώτια και θα φεύγουν γεμάτα πάλι.
- Οι αφίξεις και οι αναχωρήσεις των φορτηγών εκτιμάται ότι κατανέμονται ισόποσα στις ώρες λειτουργίας του Σ.Ε.Π. - Σ.ΕΜΠΟ. Επιπλέον, τα φορτηγά οχήματα θα ξεκινήσουν να φορτίζουν το δίκτυο μια (1) ώρα πριν την έναρξη λειτουργίας και μια (1) ώρα μετά τη λήξη λειτουργίας του Σ.Ε.Π. και του Σ.ΕΜΠΟ.

ΠΥΛΗ περιοχή πρώην ΟΔΔΥ

Την πύλη στην πρώην περιοχή ΟΔΔΥ χρησιμοποιούν για τη μετάβαση στο χώρο εργασίας τους οι εργαζόμενοι, καθώς και τα φορτηγά οχήματα για την μεταφορά των εμπορευματοκιβωτίων. Βάσει στοιχείων του ΟΛΠ Α.Ε., το σύνολο των εργαζομένων είναι 10 άτομα (1 βάρδια, 07:00-15:00) και λειτουργεί πέντε (5) ημέρες την εβδομάδα κατά τις ώρες από 07:00 έως 15:00. Επίσης, στον χώρο εισέρχονται και εξέρχονται 23 φορτηγά την ημέρα.

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

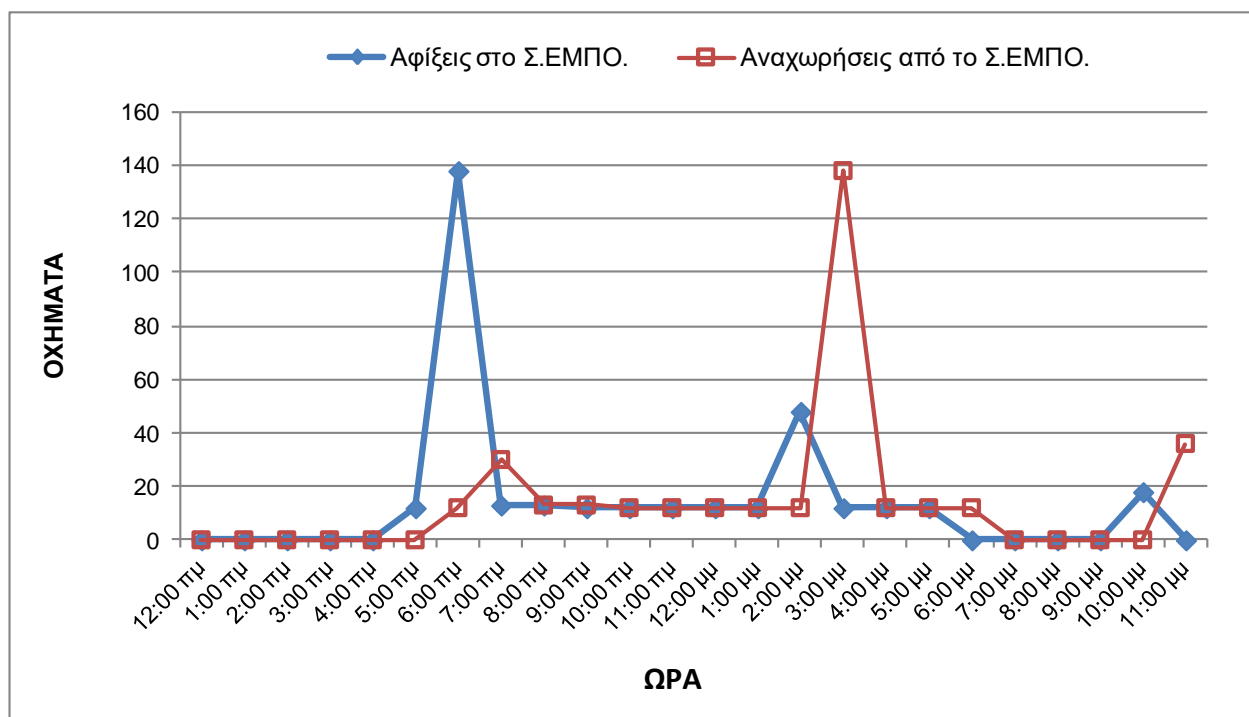
Πίνακας 5-89: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων αφίξεων στο Σ.ΕΜΠΟ.

Αφίξεις στο Σ.ΕΜΠΟ.						
Ωρες			Εργαζόμενοι Οχήματα	Επισκέπτες Φ/Γ	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)	Σύνολο (Οχημ/ώρα)
A/A	Από	έως				
1	12:00 πμ	1:00 πμ	0	0	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	0	0	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	0	0	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	0	0	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	0	0	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	0	12	36	12
7	6:00 πμ	7:00 πμ	126	12	131	138
8	7:00 πμ	8:00 πμ	0	13	39	13
9	8:00 πμ	9:00 πμ	0	13	39	13
10	9:00 πμ	10:00 πμ	0	12	36	12
11	10:00 πμ	11:00 πμ	0	12	36	12
12	11:00 πμ	12:00 μμ	0	12	36	12
13	12:00 μμ	1:00 μμ	0	12	36	12
14	1:00 μμ	2:00 μμ	0	12	36	12
15	2:00 μμ	3:00 μμ	36	12	63	48
16	3:00 μμ	4:00 μμ	0	12	36	12
17	4:00 μμ	5:00 μμ	0	12	36	12
18	5:00 μμ	6:00 μμ	0	12	36	12
19	6:00 μμ	7:00 μμ	0	0	0	0
20	7:00 μμ	8:00 μμ	0	0	0	0
21	8:00 μμ	9:00 μμ	0	0	0	0
22	9:00 μμ	10:00 μμ	0	0	0	0
23	10:00 μμ	11:00 μμ	18	0	14	18
24	11:00 μμ	12:00 πμ	0	0	0	0
Ημερήσιος Φόρτος					609	338

Πίνακας 5-90: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων αναχωρήσεων από το Σ.ΕΜΠΟ.

Αναχωρήσεις από το Σ.ΕΜΠΟ.						
Ωρες			Εργαζόμενοι Οχήματα	Επισκέπτες Φ/Γ	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)	Σύνολο (Οχημ/ώρα)
A/A	Από	έως				
1	12:00 πμ	1:00 πμ	0	0	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	0	0	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	0	0	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	0	0	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	0	0	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	0	0	0	0
7	6:00 πμ	7:00 πμ	0	12	36	12
8	7:00 πμ	8:00 πμ	18	12	50	30
9	8:00 πμ	9:00 πμ	0	13	39	13
10	9:00 πμ	10:00 πμ	0	13	39	13
11	10:00 πμ	11:00 πμ	0	12	36	12
12	11:00 πμ	12:00 μμ	0	12	36	12
13	12:00 μμ	1:00 μμ	0	12	36	12
14	1:00 μμ	2:00 μμ	0	12	36	12
15	2:00 μμ	3:00 μμ	0	12	36	12
16	3:00 μμ	4:00 μμ	126	12	131	138
17	4:00 μμ	5:00 μμ	0	12	36	12
18	5:00 μμ	6:00 μμ	0	12	36	12
19	6:00 μμ	7:00 μμ	0	12	36	12
20	7:00 μμ	8:00 μμ	0	0	0	0
21	8:00 μμ	9:00 μμ	0	0	0	0
22	9:00 μμ	10:00 μμ	0	0	0	0
23	10:00 μμ	11:00 μμ	0	0	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	36	0	27	36
Ημερήσιος Φόρτος					609	338

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-180: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων αφίξεων και αναχωρήσεων του Σ.ΕΜΠΟ.

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

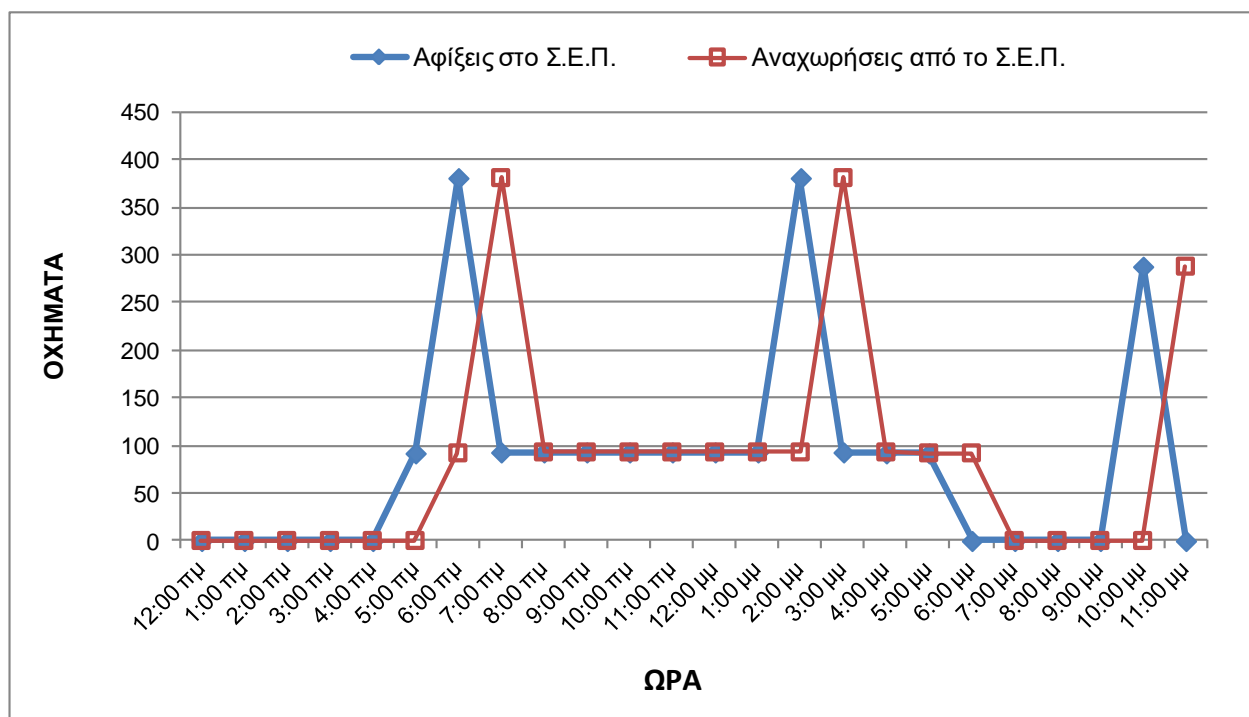
Πίνακας 5-91: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων αφίξεων στο Σ.Ε.Π.

Αφίξεις στο Σ.Ε.Π.						
Ωρες			Εργαζόμενοι Οχήματα	Επισκέπτες Φ/Γ	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)	Σύνολο (Οχημ/ώρα)
A/A	Από	έως				
1	12:00 πμ	1:00 πμ	0	0	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	0	0	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	0	0	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	0	0	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	0	0	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	0	92	276	92
7	6:00 πμ	7:00 πμ	288	93	495	381
8	7:00 πμ	8:00 πμ	0	93	279	93
9	8:00 πμ	9:00 πμ	0	93	279	93
10	9:00 πμ	10:00 πμ	0	93	279	93
11	10:00 πμ	11:00 πμ	0	93	279	93
12	11:00 πμ	12:00 μμ	0	93	279	93
13	12:00 μμ	1:00 μμ	0	93	279	93
14	1:00 μμ	2:00 μμ	0	93	279	93
15	2:00 μμ	3:00 μμ	288	93	495	381
16	3:00 μμ	4:00 μμ	0	93	279	93
17	4:00 μμ	5:00 μμ	0	92	276	92
18	5:00 μμ	6:00 μμ	0	92	276	92
19	6:00 μμ	7:00 μμ	0	0	0	0
20	7:00 μμ	8:00 μμ	0	0	0	0
21	8:00 μμ	9:00 μμ	0	0	0	0
22	9:00 μμ	10:00 μμ	0	0	0	0
23	10:00 μμ	11:00 μμ	288	0	216	288
24	11:00 μμ	12:00 πμ	0	0	0	0
Ημερήσιος Φόρτος					4.266	2.070

Πίνακας 5-92: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων αναχωρήσεων από το Σ.Ε.Π.

Αναχωρήσεις από το Σ.Ε.Π.						
Ωρες			Εργαζόμενοι Οχήματα	Επισκέπτες Φ/Γ	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)	Σύνολο (Οχημ/ώρα)
A/A	Από	έως				
1	12:00 πμ	1:00 πμ	0	0	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	0	0	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	0	0	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	0	0	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	0	0	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	0	0	0	0
7	6:00 πμ	7:00 πμ	0	92	276	92
8	7:00 πμ	8:00 πμ	288	93	495	381
9	8:00 πμ	9:00 πμ	0	93	279	93
10	9:00 πμ	10:00 πμ	0	93	279	93
11	10:00 πμ	11:00 πμ	0	93	279	93
12	11:00 πμ	12:00 μμ	0	93	279	93
13	12:00 μμ	1:00 μμ	0	93	279	93
14	1:00 μμ	2:00 μμ	0	93	279	93
15	2:00 μμ	3:00 μμ	0	93	279	93
16	3:00 μμ	4:00 μμ	288	93	495	381
17	4:00 μμ	5:00 μμ	0	93	279	93
18	5:00 μμ	6:00 μμ	0	92	276	92
19	6:00 μμ	7:00 μμ	0	92	276	92
20	7:00 μμ	8:00 μμ	0	0	0	0
21	8:00 μμ	9:00 μμ	0	0	0	0
22	9:00 μμ	10:00 μμ	0	0	0	0
23	10:00 μμ	11:00 μμ	0	0	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	288	0	216	288
Ημερήσιος Φόρτος					4.266	2.070

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-181: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων αφίξεων και αναχωρήσεων του Σ.Ε.Π.

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

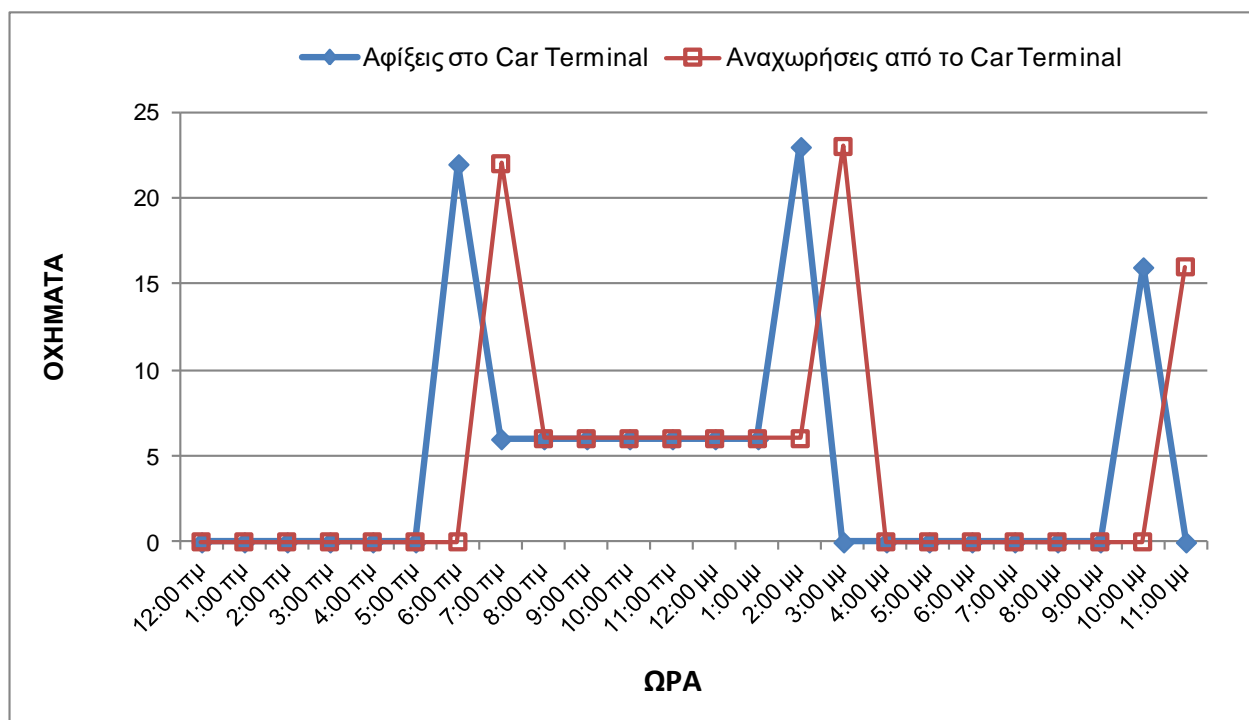
Πίνακας 5-93: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων αφίξεων στο Car Terminal

Αφίξεις στο Car Terminal						
Ωρες			Εργαζόμενοι Οχήματα	Επισκέπτες Φ/Γ	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)	Σύνολο (Οχημ/ώρα)
A/A	Από	έως				
1	12:00 πμ	1:00 πμ	0	0	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	0	0	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	0	0	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	0	0	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	0	0	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	0	0	0	0
7	6:00 πμ	7:00 πμ	16	6	34	22
8	7:00 πμ	8:00 πμ	0	6	18	6
9	8:00 πμ	9:00 πμ	0	6	18	6
10	9:00 πμ	10:00 πμ	0	6	18	6
11	10:00 πμ	11:00 πμ	0	6	18	6
12	11:00 πμ	12:00 μμ	0	6	18	6
13	12:00 μμ	1:00 μμ	0	6	18	6
14	1:00 μμ	2:00 μμ	0	6	18	6
15	2:00 μμ	3:00 μμ	16	7	37	23
16	3:00 μμ	4:00 μμ	0	0	0	0
17	4:00 μμ	5:00 μμ	0	0	0	0
18	5:00 μμ	6:00 μμ	0	0	0	0
19	6:00 μμ	7:00 μμ	0	0	0	0
20	7:00 μμ	8:00 μμ	0	0	0	0
21	8:00 μμ	9:00 μμ	0	0	0	0
22	9:00 μμ	10:00 μμ	0	0	0	0
23	10:00 μμ	11:00 μμ	16	0	16	16
24	11:00 μμ	12:00 πμ	0	0	0	0
Ημερήσιος Φόρτος					213	103

Πίνακας 5-94: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων αναχωρήσεων από το Car Terminal

Αναχωρήσεις από το Car Terminal						
Ωρες			Εργαζόμενοι Οχήματα	Επισκέπτες Φ/Γ	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)	Σύνολο (Οχημ/ώρα)
A/A	Από	έως				
1	12:00 πμ	1:00 πμ	0	0	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	0	0	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	0	0	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	0	0	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	0	0	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	0	0	0	0
7	6:00 πμ	7:00 πμ	0	0	0	0
8	7:00 πμ	8:00 πμ	16	6	34	22
9	8:00 πμ	9:00 πμ	0	6	18	6
10	9:00 πμ	10:00 πμ	0	6	18	6
11	10:00 πμ	11:00 πμ	0	6	18	6
12	11:00 πμ	12:00 μμ	0	6	18	6
13	12:00 μμ	1:00 μμ	0	6	18	6
14	1:00 μμ	2:00 μμ	0	6	18	6
15	2:00 μμ	3:00 μμ	0	6	18	6
16	3:00 μμ	4:00 μμ	16	7	37	23
17	4:00 μμ	5:00 μμ	0	0	0	0
18	5:00 μμ	6:00 μμ	0	0	0	0
19	6:00 μμ	7:00 μμ	0	0	0	0
20	7:00 μμ	8:00 μμ	0	0	0	0
21	8:00 μμ	9:00 μμ	0	0	0	0
22	9:00 μμ	10:00 μμ	0	0	0	0
23	10:00 μμ	11:00 μμ	0	0	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	16	0	16	16
Ημερήσιος Φόρτος					213	103

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-182: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων αφίξεων και αναχωρήσεων του Car Terminal

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

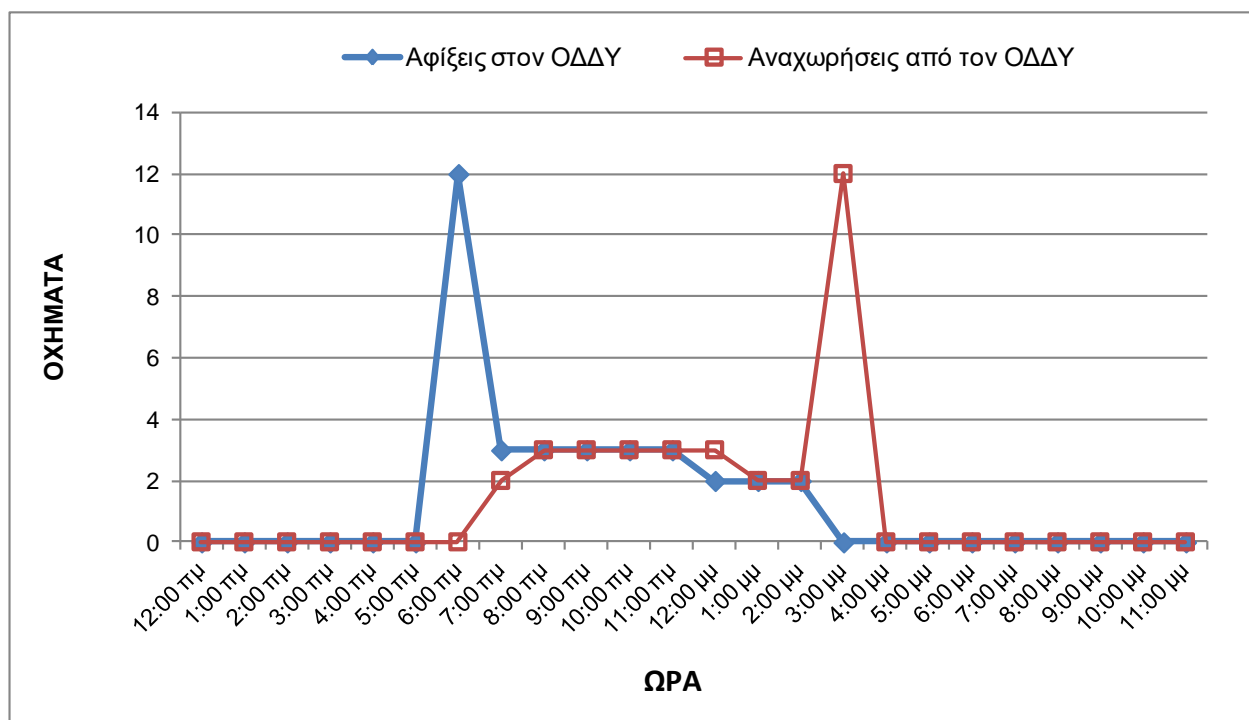
Πίνακας 5-95: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων αφίξεων στον ΟΔΔΥ

Αφίξεις στον ΟΔΔΥ						
Ωρες			Εργαζόμενοι Οχήματα	Επισκέπτες Φ/Γ	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)	Σύνολο (Οχημ/ώρα)
A/A	Από	έως				
1	12:00 πμ	1:00 πμ	0	0	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	0	0	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	0	0	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	0	0	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	0	0	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	0	0	0	0
7	6:00 πμ	7:00 πμ	10	2	16	12
8	7:00 πμ	8:00 πμ	0	3	9	3
9	8:00 πμ	9:00 πμ	0	3	9	3
10	9:00 πμ	10:00 πμ	0	3	9	3
11	10:00 πμ	11:00 πμ	0	3	9	3
12	11:00 πμ	12:00 μμ	0	3	9	3
13	12:00 μμ	1:00 μμ	0	2	6	2
14	1:00 μμ	2:00 μμ	0	2	6	2
15	2:00 μμ	3:00 μμ	0	2	6	2
16	3:00 μμ	4:00 μμ	0	0	0	0
17	4:00 μμ	5:00 μμ	0	0	0	0
18	5:00 μμ	6:00 μμ	0	0	0	0
19	6:00 μμ	7:00 μμ	0	0	0	0
20	7:00 μμ	8:00 μμ	0	0	0	0
21	8:00 μμ	9:00 μμ	0	0	0	0
22	9:00 μμ	10:00 μμ	0	0	0	0
23	10:00 μμ	11:00 μμ	0	0	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	0	0	0	0
Ημερήσιος Φόρτος					79	33

Πίνακας 5-96: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων αναχωρήσεων από τον ΟΔΔΥ

Αναχωρήσεις από το Car Terminal						
Ωρες			Εργαζόμενοι Οχήματα	Επισκέπτες Φ/Γ	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)	Σύνολο (Οχημ/ώρα)
A/A	Από	έως				
1	12:00 πμ	1:00 πμ	0	0	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	0	0	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	0	0	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	0	0	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	0	0	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	0	0	0	0
7	6:00 πμ	7:00 πμ	0	0	0	0
8	7:00 πμ	8:00 πμ	0	2	6	2
9	8:00 πμ	9:00 πμ	0	3	9	3
10	9:00 πμ	10:00 πμ	0	3	9	3
11	10:00 πμ	11:00 πμ	0	3	9	3
12	11:00 πμ	12:00 μμ	0	3	9	3
13	12:00 μμ	1:00 μμ	0	3	9	3
14	1:00 μμ	2:00 μμ	0	2	6	2
15	2:00 μμ	3:00 μμ	0	2	6	2
16	3:00 μμ	4:00 μμ	10	2	16	12
17	4:00 μμ	5:00 μμ	0	0	0	0
18	5:00 μμ	6:00 μμ	0	0	0	0
19	6:00 μμ	7:00 μμ	0	0	0	0
20	7:00 μμ	8:00 μμ	0	0	0	0
21	8:00 μμ	9:00 μμ	0	0	0	0
22	9:00 μμ	10:00 μμ	0	0	0	0
23	10:00 μμ	11:00 μμ	0	0	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	0	0	0	0
Ημερήσιος Φόρτος					79	33

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN



Διάγραμμα 5-183: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων αφίξεων και αναχωρήσεων του ΟΔΔΥ

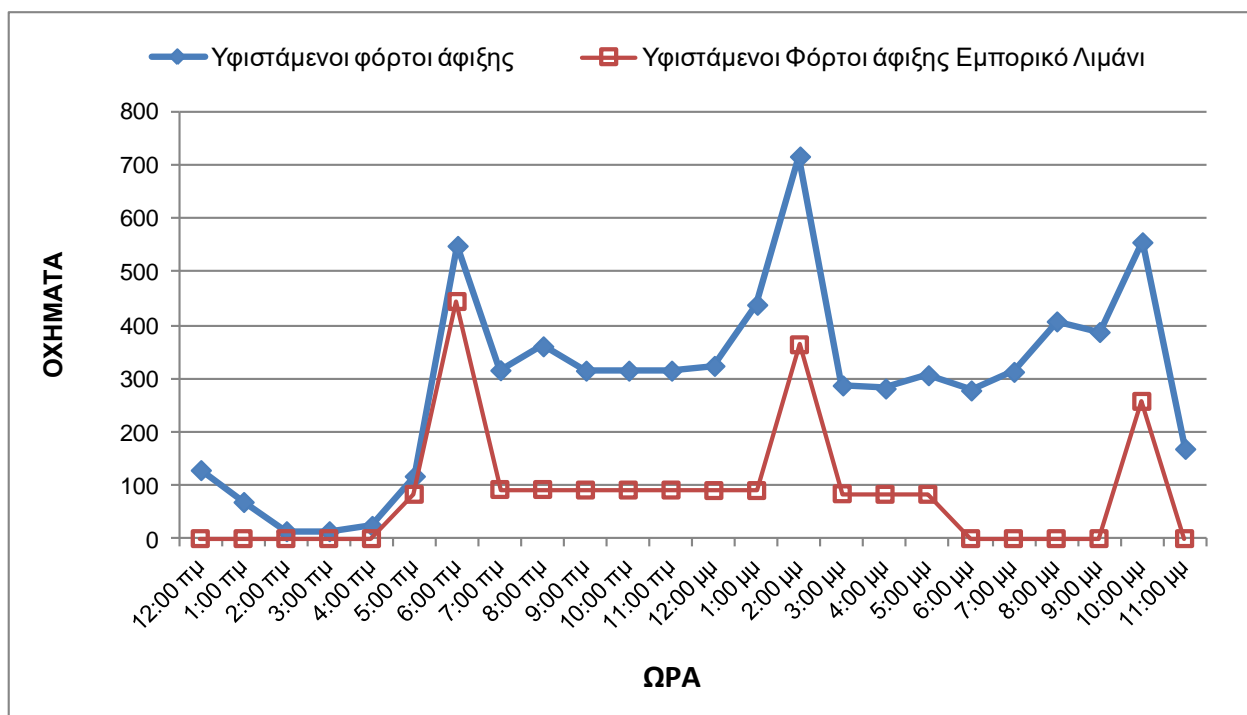
Κυκλοφοριακή φόρτιση δικτύου λόγω του Εμπορικού Λιμένα

Όπως έχει ήδη αναφερθεί, για την άφιξη στον χώρο του Σ.Ε.Π., του Σ.ΕΜΠΟ., του Car Terminal και του χώρου πρώην ΟΔΔΥ, αλλά και για την αναχώρηση από αυτούς χρησιμοποιείται **κυρίως** η Παρόδος της Λ. Σχιστού. Συγκεκριμένα, για την παρούσα ανάλυση εκτιμήθηκε ότι το 80% των αφίξεων και των αναχωρήσεων του Σ.Ε.Π., του Σ.ΕΜΠΟ. και του Car Terminal πραγματοποιείται μέσω αυτής, ενώ το 100% των αφίξεων και των αναχωρήσεων του χώρου πρώην ΟΔΔΥ πραγματοποιείται μέσω της Παρόδου της Λ. Σχιστού. Για να εκτιμηθεί η επίπτωση στην κυκλοφοριακή φόρτιση του δικτύου της περιοχής από τη λειτουργία του εμπορικού λιμένα υπολογίστηκε η επιβάρυνση του οδικού τμήματος της παρόδου της Λ. Σχιστού από τις αφίξεις και τις αναχωρήσεις του Σ.Ε.Π., του Σ.ΕΜΠΟ., του Car Terminal και του χώρου πρώην ΟΔΔΥ ως ποσοστό του ημερήσιου κυκλοφοριακού φόρτου.

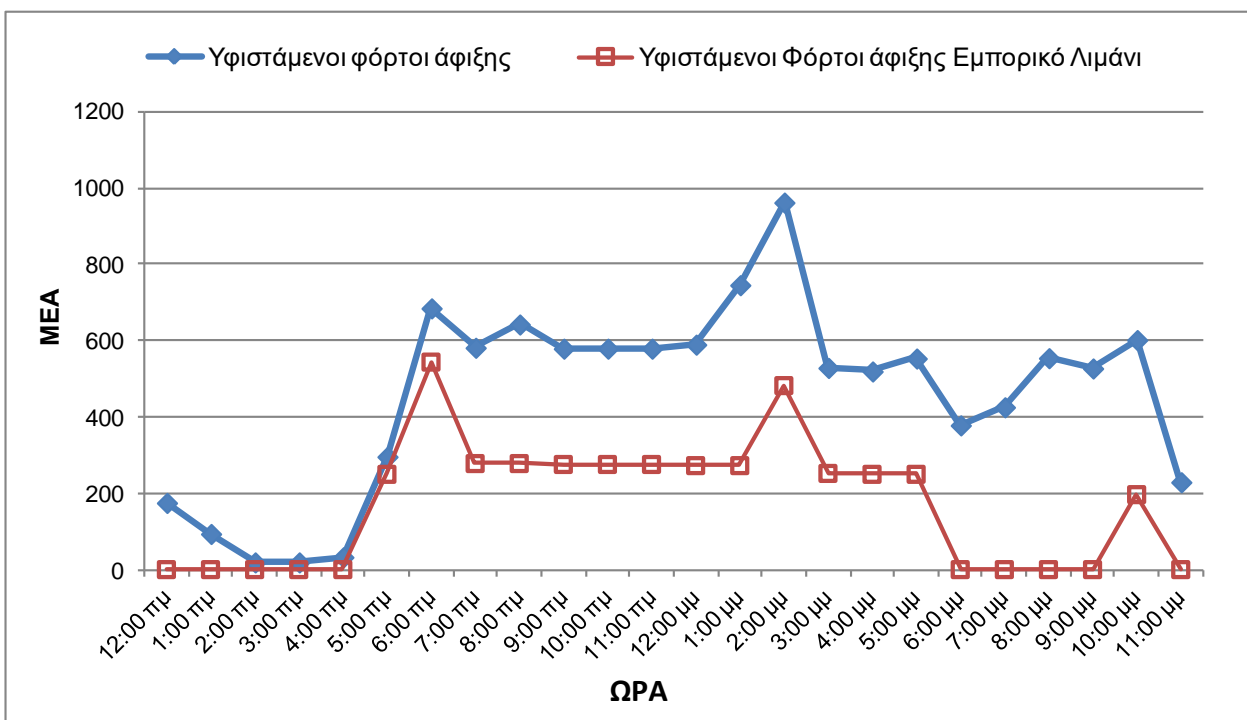
Πίνακας 5-97: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων συνολικών αφίξεων του εμπορικού λιμένα

Πάροδος Λ. Σχιστού (διαδρομή άφιξης)								
Ωρες			Υφιστάμενοι φόρτοι άφιξης		Υφιστάμενοι Φόρτοι άφιξης Εμπορικό Λιμάνι		Ποσοστό επί του συνόλου	
A/A	Από	έως	Οχημ/ώρα	ΜΕΑ/ώρα	Οχημ/ώρα	ΜΕΑ/ώρα	Οχήματα	ΜΕΑ
1	12:00 πμ	1:00 πμ	129	176	0	0	0%	0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	70	95	0	0	0%	0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	15	20	0	0	0%	0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	15	20	0	0	0%	0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	25	34	0	0	0%	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	118	297	83	250	70,3%	84,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	549	686	444	544	80,8%	79,3%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	316	583	92	278	29,1%	47,7%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	361	644	92	278	25,5%	43,2%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	316	580	91	275	28,8%	47,5%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	316	580	91	275	28,8%	47,5%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	316	580	91	275	28,8%	47,5%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	325	591	90	272	27,7%	46,1%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	439	746	90	272	20,5%	36,5%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	717	963	363	482	50,6%	50,1%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	288	530	84	252	29,2%	47,6%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	282	521	83	250	29,4%	48,0%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	307	554	83	250	27,0%	45,0%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	278	379	0	0	0%	0,0%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	313	427	0	0	0%	0,0%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	408	555	0	0	0%	0,0%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	388	528	0	0	0%	0,0%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	556	603	257	196	46,2%	32,6%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	169	230	0	0	0%	0%
Ημερήσιος Φόρτος			7.015	10.922	2.034	4.149	29,0%	38,0%

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-184: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων συνολικών αφίξεων (οχήματα/ώρα) του εμπορικού λιμένα

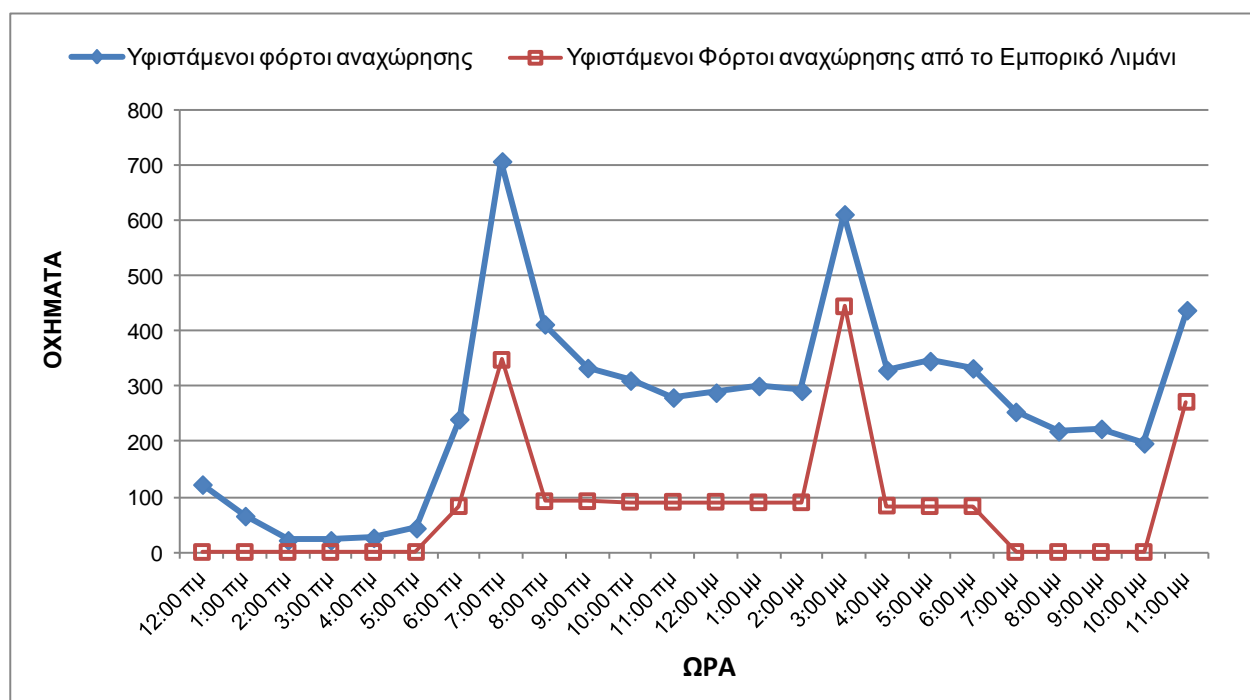


Διάγραμμα 5-185: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων συνολικών αφίξεων (ΜΕΑ/ώρα) του εμπορικού λιμένα

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

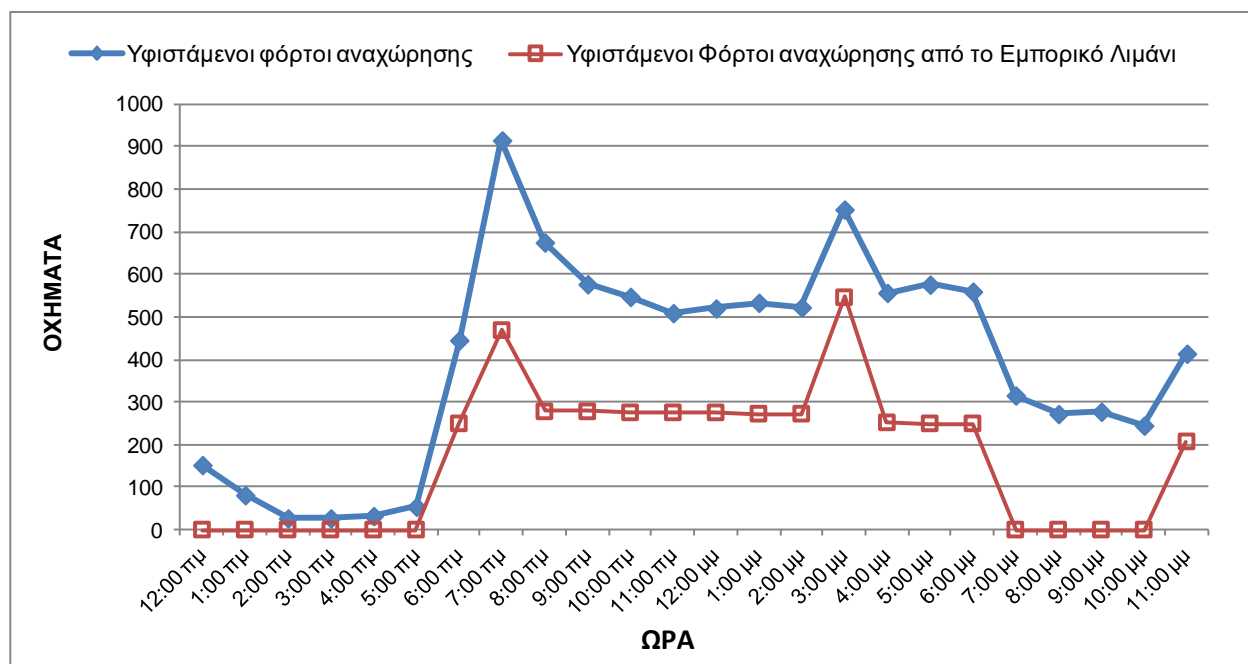
Πίνακας 5-98: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων συνολικών αναχωρήσεων του εμπορικού λιμένα

Πάροδος Λ. Σχιστού (διαδρομή αναχώρησης)								
Ωρες			Υφιστάμενοι φόρτοι αναχώρησης		Υφιστάμενοι Φόρτοι αναχώρησης από το Εμπορικό Λιμάνι		Ποσοστό επί του συνόλου	
A/A	Από	έως	Οχημ/ώρα	ΜΕΑ/ώρα	Οχημ/ώρα	ΜΕΑ/ώρα	Οχήματα	ΜΕΑ
1	12:00 πμ	1:00 πμ	123	153	0	0	0%	0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	66	82	0	0	0%	0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	22	27	0	0	0%	0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	22	27	0	0	0%	0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	26	33	0	0	0%	0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	44	54	0	0	0%	0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	241	446	83	250	34,4%	56,0%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	708	916	348	469	49,1%	51,2%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	413	676	92	278	22,3%	41,1%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	334	578	92	278	27,5%	48,1%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	311	548	91	275	29,2%	50,3%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	281	510	91	275	32,4%	54,0%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	289	521	91	275	31,4%	52,9%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	302	534	90	272	29,8%	51,0%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	293	523	90	272	30,7%	52,1%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	612	753	445	546	72,7%	72,5%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	330	557	84	252	25,5%	45,2%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	347	577	83	250	23,9%	43,3%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	333	560	83	250	24,9%	44,6%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	255	316	0	0	0%	0%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	220	272	0	0	0%	0%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	224	278	0	0	0%	0%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	198	245	0	0	0%	0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	439	414	272	207	62,0%	50,0%
Ημερήσιος Φόρτος			6.432	9.599	2.035	4.149	31,6%	43,2%



Διάγραμμα 5-186: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων συνολικών αναχωρήσεων (οχήματα/ώρα) του εμπορικού λιμένα

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-187: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων συνολικών αναχωρήσεων (ΜΕΑ/ώρα) του εμπορικού λιμένα

Με βάση τα παραπάνω στοιχεία, διαπιστώνεται ότι οι φόρτοι άφιξης και αναχώρησης που σχετίζονται με τον εμπορικό λιμένα, αποτελούν το σημαντικότερο ποσοστό του ημερήσιου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου άφιξης και αναχώρησης. Η αιχμή του φόρτου λόγω της κίνησης οχημάτων προς τον χώρο του εμπορικού λιμένα μέσω της παρόδου της Λ. Σχιστού (οδικό τμήμα με κατεύθυνση προς τη Λ. Δημοκρατίας), που εξυπηρετεί αυτή την κίνηση, ταυτίζεται χρονικά με την αιχμή του συνολικού φόρτου. Αντίστοιχα, το ίδιο ισχύει και για την κίνηση οχημάτων από τον χώρο του εμπορικού λιμένα. Στη διαδρομή άφιξης το συνολικό ποσοστό επιρροής του εμπορικού λιμένα, σε οχήματα είναι 29,0%, ενώ το συνολικό ποσοστό επιρροής σε ΜΕΑ είναι 38,0%. Στην Πάροδο Λ. Σχιστού (διαδρομή αναχώρησης) το ποσοστό επιρροής του εμπορικού λιμένα (σε ΜΕΑ) ανέρχεται σε 43,2%.

Οι φόρτοι του εμπορικού λιμένα θεωρήθηκε ότι φορτίζουν κατά 80% την Πάροδο της Λ. Σχιστού, ενώ το υπόλοιπο 20% των αφίξεων και των αναχωρήσεων από το Σ.Ε.Π., το Σ.ΕΜΠΟ. και το Car Terminal θα κινηθεί μέσω της Λ. Σαλαμίνας/ Π. Ράλλη και της Γρηγορίου Λαμπράκη. Για τον υπολογισμό του φόρτου του εμπορικού λιμένα στον άξονα της Πέτρου Ράλλη (σε σημείο μετά τη σύγκλιση των αξόνων της Λ. Σαλαμίνας/ Π. Ράλλη και της Γρηγορίου Λαμπράκη) χρησιμοποιήθηκαν ιστορικά στοιχεία του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) για τους ακόλουθους σταθμούς.

Α/Α	Σταθμός ΚΔΚ	Οδός	Περιγραφή Θέσης
1	MS953	Πέτρου Ράλλη	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΑΘΗΝΑ 150 Μ. ΑΠΟ ΤΗ Λ. ΚΗΦΙΣΣΟΥ
2	MS954	Πέτρου Ράλλη	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΝΙΚΑΙΑ 150 Μ. ΑΠΟ ΤΗ Λ. ΚΗΦΙΣΣΟΥ

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ
ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Πίνακας 5-99: Κυκλοφοριακοί φόρτοι τυπικής καθημερινής σε επιλεγμένες θέσεις του ΚΔΚ, Νοέμβριος 2018 – Μάρτιος & Νοέμβριος 2020

Α/Α	Σταθμός ΚΔΚ	Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
1	MS953	1-Νοε-2018	Πέμπτη	727	440	277	198	370	893	1.956	2.811	2.838	2.628	2.387	2.343	2.225	2.300	2.338	2.312	2.275	2.295	2.191	1.913	1.838	1.979	1.260	944	41.738	2.838	08:00-09:00
		6-Νοε-2018	Τρίτη	527	300	231	203	330	899	1.977	2.834	2.821	2.505	2.482	2.379	2.393	2.169	2.372	2.243	2.241	2.318	2.158	2.034	2.004	1.942	1.231	832	41.425	2.834	07:00-08:00
		5-Μαρ-2019	Τρίτη	523	309	183	190	343	924	2.050	3.638	2.804	2.520	2.384	2.168	2.325	2.482	2.510	2.312	2.131	2.287	2.009	2.105	2.037	1.807	1.313	796	42.150	3.638	07:00-08:00
		7-Μαρ-2019	Πέμπτη	677	416	257	186	381	960	1.968	2.708	2.809	2.661	2.380	2.190	2.354	2.399	2.353	2.371	2.321	2.249	2.126	2.151	2.083	2.029	1.320	956	42.305	2.809	08:00-09:00
		3-Μαρ-2020	Τρίτη	586	360	195	172	383	977	2.201	2.958	2.895	2.627	2.338	2.365	2.423	2.443	2.440	2.263	2.227	2.259	2.030	1.978	1.934	1.709	1.064	782	41.609	2.958	07:00-08:00
		5-Μαρ-2020	Πέμπτη	645	372	211	193	384	971	2.155	3.054	2.901	2.668	2.362	2.307	2.288	2.550	2.341	2.377	2.299	2.270	2.080	2.149	2.048	1.906	1.258	873	42.662	3.054	07:00-08:00
		3-Νοε-2020	Τρίτη	514	138	92	108	270	962	2.162	2.878	2.671	2.615	2.431	2.269	2.417	2.312	2.211	2.308	2.187	2.255	2.158	1.956	1.677	1.566	868	720	39.745	2.878	07:00-08:00
		5-Νοε-2020	Πέμπτη	248	90	76	100	286	958	2.105	2.815	2.657	2.742	2.497	2.510	2.335	2.358	2.261	2.296	2.199	2.329	2.268	2.237	2.034	1.988	1.222	931	41.542	2.815	07:00-08:00
2	MS954	1-Νοε-2018	Πέμπτη	427	277	182	146	188	386	817	1.082	1.129	1.231	1.414	1.499	1.583	1.646	1.691	1.833	1.848	1.853	1.711	1.312	1.236	1.118	750	563	25.922	1.853	17:00-18:00
		6-Νοε-2018	Τρίτη	371	210	145	117	165	362	708	992	1.190	1.269	1.259	1.453	1.529	1.725	1.733	1.823	1.816	1.895	1.766	1.429	1.270	1.161	779	536	25.703	1.895	17:00-18:00
		5-Μαρ-2019	Τρίτη	344	220	153	120	181	354	719	1.220	1.212	1.232	1.476	1.643	1.713	1.722	1.924	1.955	1.976	1.996	1.877	1.502	1.325	1.186	805	519	27.374	1.996	17:00-18:00
		7-Μαρ-2019	Πέμπτη	374	303	196	114	195	363	745	1.161	1.286	1.375	1.440	1.558	1.644	1.791	1.853	1.988	1.884	1.982	1.829	1.564	1.391	1.225	870	599	27.730	1.988	15:00-16:00
		3-Μαρ-2020	Τρίτη	343	184	117	85	128	329	689	1.029	1.122	1.225	1.399	1.470	1.606	1.529	1.695	1.875	1.887	1.881	1.622	1.334	1.300	1.058	702	484	25.093	1.887	16:00-17:00
		5-Μαρ-2020	Πέμπτη	359	237	161	113	153	375	792	1.005	1.213	1.266	1.487	1.555	1.626	1.665	1.800	1.943	1.859	1.891	1.684	1.409	1.289	1.205	786	580	26.453	1.943	15:00-16:00
		3-Νοε-2020	Τρίτη	513	138	55	56	102	326	726	1.117	1.124	1.258	1.445	1.548	1.598	1.612	1.790	1.926	1.827	1.873	1.690	1.308	977	931	521	419	24.880	1.926	15:00-16:00
		5-Νοε-2020	Πέμπτη	152	55	34	25	72	228	481	760	790	827	938	957	997	978	1.026	1.070	1.119	1.890	1.799	1.675	1.278	1.092	728	610	19.581	1.890	17:00-18:00

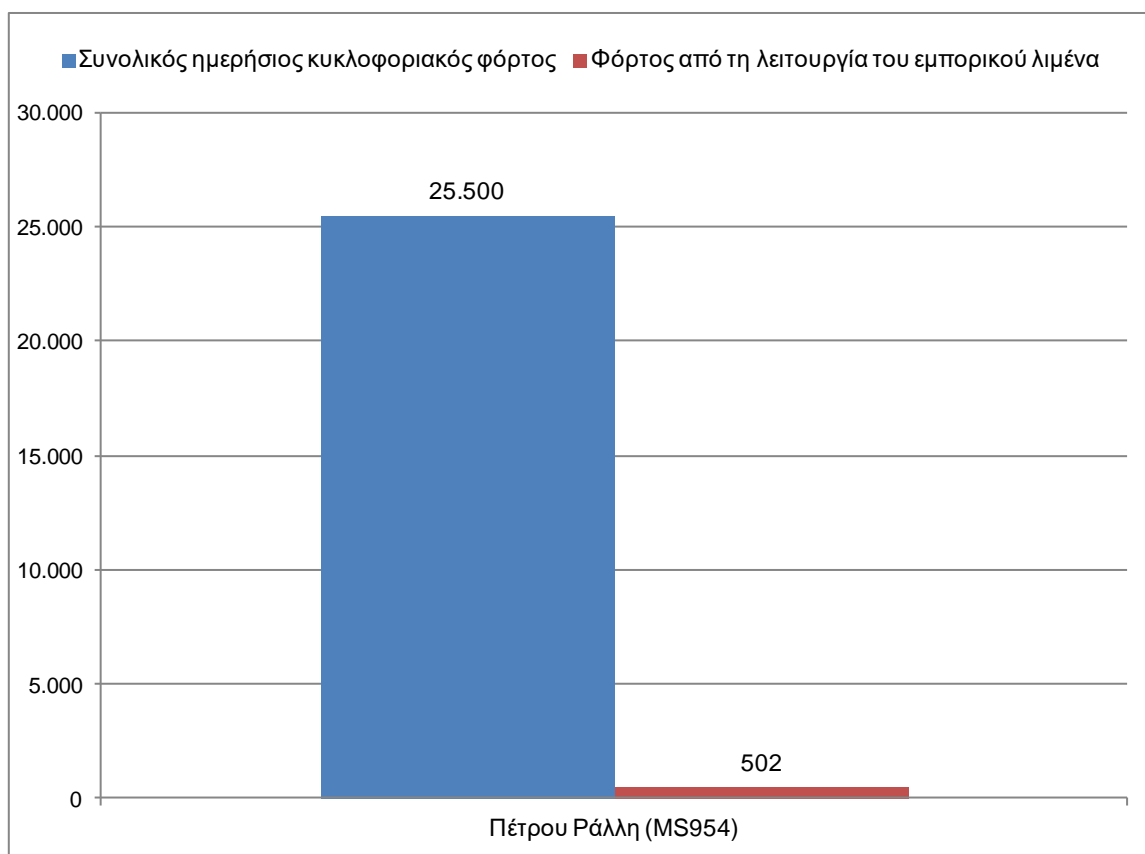
*Ο κυκλοφοριακός φόρτος μετράται σε οχήματα

Στον σταθμό μέτρησης MS953 (Πέτρου Ράλλη, Κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς Αθήνα, 150μ. πριν τη Λ. Κηφισού) ο φόρτος της Γρηγορίου Λαμπράκη έχει «ενωθεί» με τον φόρτο της Πέτρου Ράλλη. Με βάση στοιχεία του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας ο ημερήσιος φόρτος στην οδό Πέτρου Ράλλη μια τυπική καθημερινή (Πέμπτη) ενός τυπικού μήνα (Νοέμβριος) είναι της τάξης των 41.500 οχημάτων.

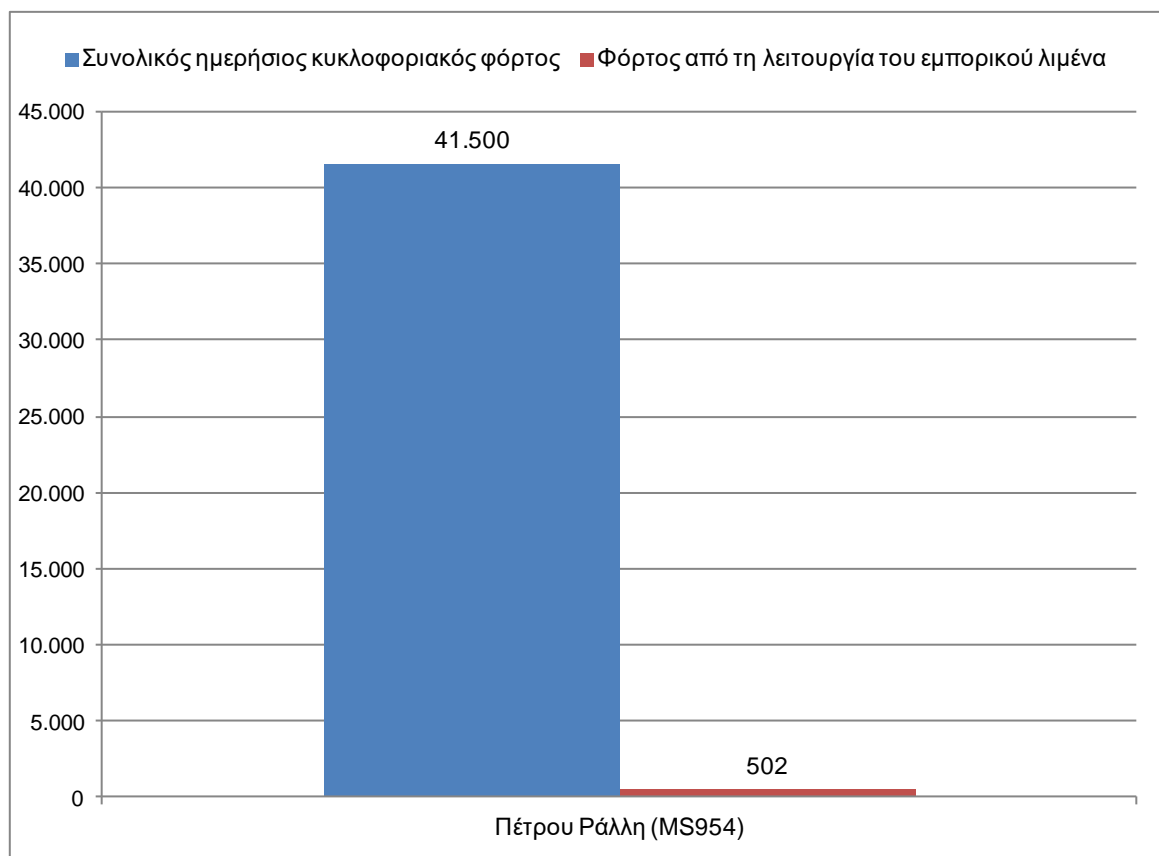
Στον σταθμό μέτρησης MS954 (Πέτρου Ράλλη, Κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς Νίκαια, 150μ. πριν τη Λ. Κηφισού) ο ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος της οδού Πέτρου Ράλλη (πριν τον «διχασμό» της σε Γρ. Λαμπράκη και Π. Ράλλη/ Λ. Σαλαμίνας), στη διαδρομή άφιξης προς το εμπορικό λιμάνι, για μια τυπική καθημερινή ενός τυπικού μήνα ανέρχεται (περίπου) στα 25.500 οχήματα

Το 20% των οχημάτων του εμπορικού λιμένα (Σ.Ε.Π., Σ.ΕΜΠΟ και Car Terminal) που φορτίζουν το δίκτυο μέσω της οδού Γρηγορίου Λαμπράκη και Λ. Σαλαμίνας/ Πέτρου Ράλλη, τόσο στη διαδρομή άφιξης όσο και στην διαδρομή αναχώρησης, αντιστοιχεί σε 502 οχήματα.

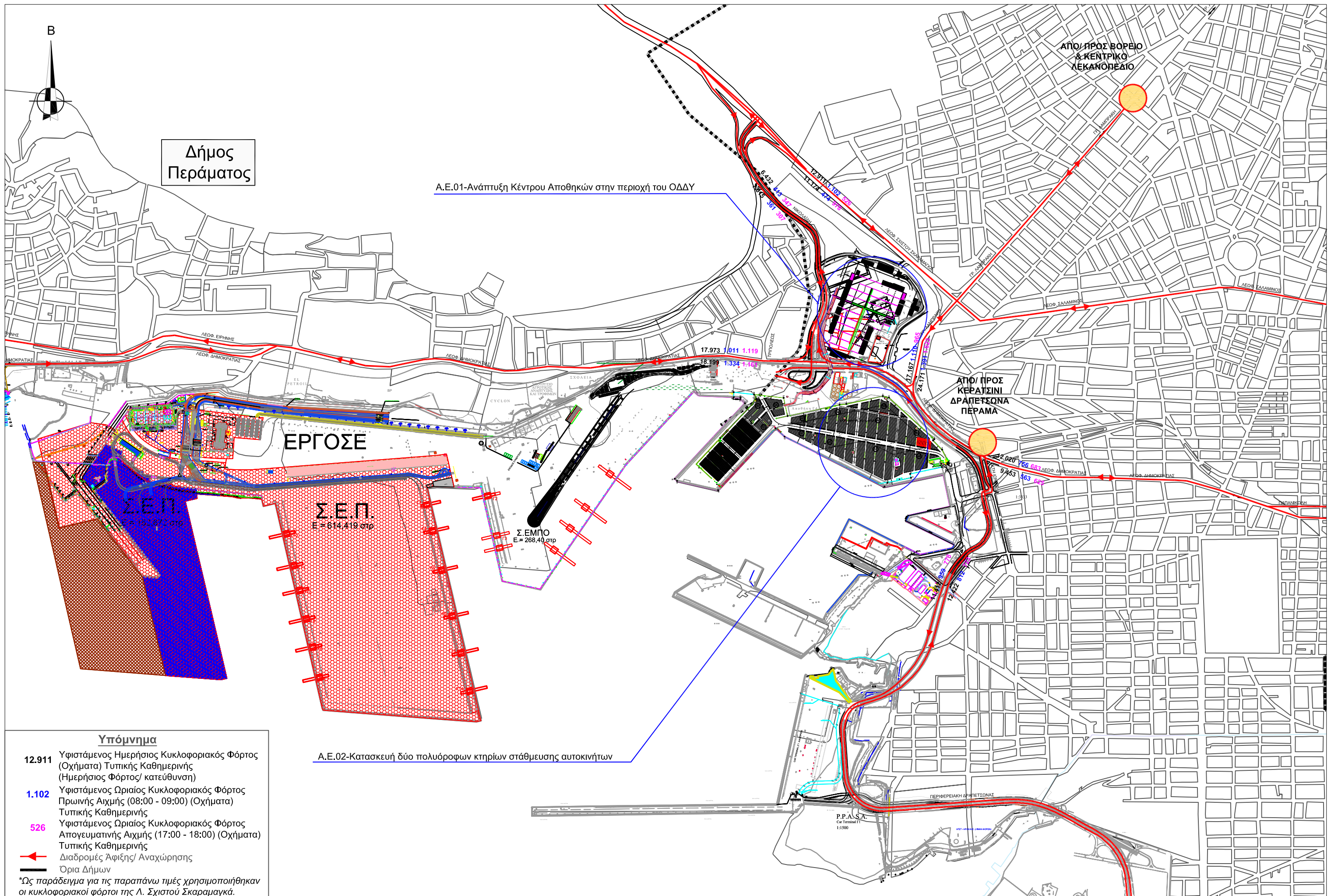
Το ποσοστό επιρροής του εμπορικού λιμένα στην οδό Πέτρου Ράλλη, στη διαδρομή άφιξης είναι 2,0%, ενώ στην διαδρομή αναχώρησης είναι μόλις 1,2%.



Διάγραμμα 5-188: Συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος στον σταθμό μέτρησης MS954 και φόρτος του εμπορικού λιμένα, διαδρομή άφιξης



Διάγραμμα 5-189: Συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος στον σταθμό μέτρησης MS953 και φόρτος του εμπορικού λιμένα, διαδρομή αναχώρησης



Σχέδιο 5.4: Υφιστάμενοι Κυκλοφοριακοί Φόρτοι (Οχήματα) Εμπορικού Λιμένα

5.2.1.5 Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος

Μετρήσεις Κυκλοφοριακών Φόρτων

Στο πλαίσιο της παρούσας κυκλοφοριακής μελέτης χρησιμοποιήθηκαν στοιχεία από ωριαίες μετρήσεις Κυκλοφοριακών Φόρτων και Στρεφουσών Κινήσεων που πραγματοποιήθηκαν, την Πέμπτη 24.11.2022, στους κόμβους:

1. Λ. Ειρήνης και Καραολή & Δημητρίου
2. Λ. Δημοκρατίας και Καραολή & Δημητρίου



Εικόνα 5-4: Κινήσεις - Κόμβου Λ. Ειρήνης και Καραολή & Δημητρίου



Εικόνα 5-5: Κινήσεις - Κόμβου Λ. Δημοκρατίας και Καραολή & Δημητρίου

Οι εν λόγω ωριαίες μετρήσεις χρησιμοποιήθηκαν για τον υπολογισμό του ημερήσιου κυκλοφοριακού φόρτου (την τυπική καθημερινή), στις διαδρομές άφιξης και αναχώρησης της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης.

Για την αναγωγή των οχημάτων που μετρήθηκαν σε Μονάδες Επιβατικών Αυτοκινήτων (ΜΕΑ), χρησιμοποιήθηκαν οι ακόλουθοι ισοδύναμοι συντελεστές:

Κατηγορίες Οχημάτων	ΜΕΑ
Δίκυκλα	0,5
Ι.Χ. Επιβατικά - Ταξί	1,0
Ημιφορτηγά	1,0
Φορτηγά	2,0
Λεωφορεία	3,0

Πίνακας 5-100: Ωριαίος Φόρτος Κόμβου Λ. Ειρήνης και Καραολή & Δημητρίου

1 ΩΡΑ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																		
Διασταύρωση: Λ. Ειρήνης - Καραολή & Δημητρίου																		
Ωρα μέτρησης: 8.00- 9.00																		
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ 2αξονικά		ΦΟΡΤΗΓΑ 3αξονικά		Λεωφορεία-Σχολικά		Λεωφορεία - Πούλμαν		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	110	110	10	10	52	26	4	4	6	12	0	0	6	12	0	0	188	174
Κίνηση: 2	350	350	26	26	140	70	16	16	28	56	0	0	0	0	0	0	560	518
Κίνηση: 3	46	46	0	0	24	12	2	2	6	12	0	0	0	0	0	0	78	72

1 ΩΡΑ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																			
Διασταύρωση: Λ. Ειρήνης - Καραολή & Δημητρίου																			
Ωρα μέτρησης: 8.00-9.00																			
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ 2αξονικά		ΛΕΩΦ. & 3αξονικά ΦΟΡΤΗΓΑ		Λεωφορεία- Σχολικά		Λεωφορεία - Πούλμαν		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜΑΤΑ	ΜΕΑ
Λ. Ειρήνης	1+2+3	506	506	36	36	216	108	22	22	40	80	0	0	6	12	0	0	826	764

Πίνακας 5-101: Ωριαίος Φόρτος Κόμβου Λ. Δημοκρατίας και Καραολή & Δημητρίου

1 ΩΡΑ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																		
Διασταύρωση: Λ. Δημοκρατίας - Καραολή & Δημητρίου																		
Ωρα μέτρησης: 8.45-9.45																		
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ 2αξονικά		ΦΟΡΤΗΓΑ 3αξονικά		Λεωφορεία-Σχολικά		Λεωφορεία - Πούλμαν		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	414	414	46	46	224	112	14	14	34	68	0	0	10	20	0	0	742	674
Κίνηση: 2	162	162	24	24	96	48	18	18	12	24	0	0	0	0	0	0	312	276

1 ΩΡΑ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																			
Διασταύρωση: Λ. Δημοκρατίας - Καραολή & Δημητρίου																			
Ωρα μέτρησης: 8.45-9.45																			
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ 2αξονικά		ΛΕΩΦ. & 3αξονικά ΦΟΡΤΗΓΑ		Λεωφορεία-Σχολικά		Λεωφορεία - Πούλμαν		ΣΥΝΟΛΟ	
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜΑΤΑ	ΜΕΑ
Λ. Δημοκρατίας	1+2	576	576	70	70	320	160	32	32	46	92	0	0	10	20	0	0	1.054	950

Υφιστάμενη ημερησία κυκλοφορία

Σύμφωνα με τη βιβλιογραφία, ο κυκλοφοριακός φόρτος πρωινής ωριαίας αιχμής, αντιστοιχεί περίπου στο 8% του ημερήσιου κυκλοφοριακού φόρτου, ενώ ο ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος του μήνα Νοεμβρίου (μήνας μετρήσεων) αντιστοιχεί στο 103% του ημερήσιου φόρτου της τυπικής καθημερινής. Συνεπώς, οι υπολογισμοί που έχουν γίνει για το εμπορικό λιμάνι και τη ΝΕΖ αντιστοιχούν στον μέγιστο ημερήσιο κυκλοφοριακό φόρτο. Σε κάθε περίπτωση η απόκλιση του μέγιστου ημερήσιου κυκλοφοριακού φόρτου με τον κυκλοφοριακό φόρτο της τυπικής καθημερινής, τόσο για το εμπορικό λιμάνι όσο και για τη ΝΕΖ, είναι πολύ μικρή.

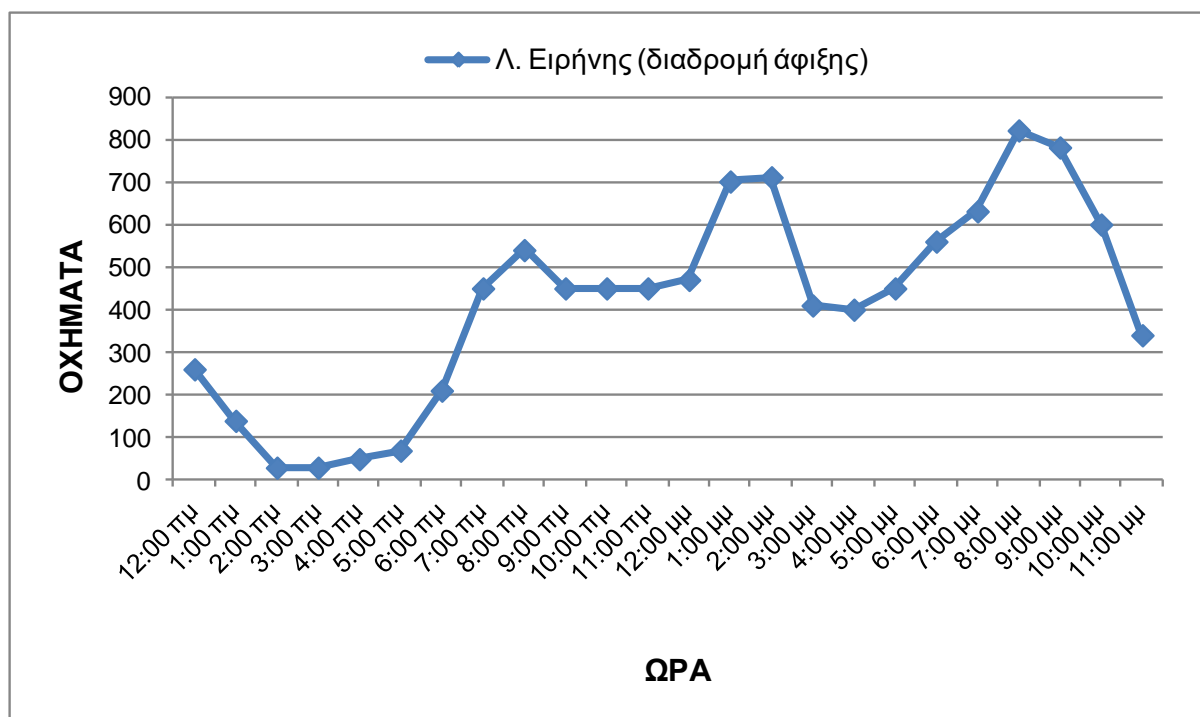
- για τη Λ. Ειρήνης (διαδρομή άφιξης) ο μέσος ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος θα είναι:
 $(826 / 0,08) / 1,03 = \mathbf{10.024 \text{ οχήματα}}$ ή
 $(764 / 0,08) / 1,03 = \mathbf{9.272 \text{ ΜΕΑ}}$
- για τη Λ. Δημοκρατίας (διαδρομή αναχώρησης) ο μέσος ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος θα είναι:
 $(1.054 / 0,08) / 1,03 = \mathbf{12.791 \text{ οχήματα}}$ ή
 $(950 / 0,08) / 1,03 = \mathbf{11.529 \text{ ΜΕΑ}}$

Η ωριαία κατανομή των παραπάνω ημερήσιων φόρτων εκτιμάται ότι ακολουθεί τη κατανομή που προτείνει η βιβλιογραφία για μια τυπική αρτηρία του Λεκανοπεδίου. Τα ποσοστά της ημερήσιας κατανομής διαφέρουν ανάλογα με την κατεύθυνση της κυκλοφορίας. Έτσι προέκυψαν οι παρακάτω ωριαίες κατανομές για τη Λ. Ειρήνης και τη Λ. Δημοκρατίας.

Πίνακας 5-102: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου Λ. Ειρήνης

Λ. Ειρήνης (διαδρομή άφιξης)					
Ώρες			% ημερήσιας κυκλοφορίας	Σύνολο (οχή/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
A/A	Από	Έως			
1	12:00 πμ	1:00 πμ	2,6	261	241
2	1:00 πμ	2:00 πμ	1,4	140	130
3	2:00 πμ	3:00 πμ	0,3	30	28
4	3:00 πμ	4:00 πμ	0,3	30	28
5	4:00 πμ	5:00 πμ	0,5	50	46
6	5:00 πμ	6:00 πμ	0,7	70	65
7	6:00 πμ	7:00 πμ	2,1	211	195
8	7:00 πμ	8:00 πμ	4,5	451	417
9	8:00 πμ	9:00 πμ	5,4	541	501
10	9:00 πμ	10:00 πμ	4,5	451	417
11	10:00 πμ	11:00 πμ	4,5	451	417
12	11:00 πμ	12:00 μμ	4,5	451	417
13	12:00 μμ	1:00 μμ	4,7	471	436
14	1:00 μμ	2:00 μμ	7	702	649
15	2:00 μμ	3:00 μμ	7,1	712	658
16	3:00 μμ	4:00 μμ	4,1	411	380
17	4:00 μμ	5:00 μμ	4	401	371
18	5:00 μμ	6:00 μμ	4,5	451	417
19	6:00 μμ	7:00 μμ	5,6	561	519
20	7:00 μμ	8:00 μμ	6,3	632	584
21	8:00 μμ	9:00 μμ	8,2	822	760
22	9:00 μμ	10:00 μμ	7,8	782	723
23	10:00 μμ	11:00 μμ	6	601	556
24	11:00 μμ	12:00 πμ	3,4	341	315
Ημερήσιος Φόρτος			100,0	10.024	9.272

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-190: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου - Λ. Ειρήνης

Πίνακας 5-103: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου Λ. Δημοκρατίας

Λ. Δημοκρατίας (διαδρομή αναχώρησης)					
A/A	Ωρες		% ημερήσιας κυκλοφορίας	Σύνολο (οχ/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
	Από	Έως			
1	12:00 πμ	1:00 πμ	2,8	358	323
2	1:00 πμ	2:00 πμ	1,5	192	173
3	2:00 πμ	3:00 πμ	0,5	64	58
4	3:00 πμ	4:00 πμ	0,5	64	58
5	4:00 πμ	5:00 πμ	0,6	77	69
6	5:00 πμ	6:00 πμ	1	128	115
7	6:00 πμ	7:00 πμ	3,6	460	415
8	7:00 πμ	8:00 πμ	8,2	1049	945
9	8:00 πμ	9:00 πμ	7,3	934	842
10	9:00 πμ	10:00 πμ	5,5	704	634
11	10:00 πμ	11:00 πμ	5	640	576
12	11:00 πμ	12:00 μμ	4,3	550	496
13	12:00 μμ	1:00 μμ	4,5	576	519
14	1:00 μμ	2:00 μμ	4,8	614	553
15	2:00 μμ	3:00 μμ	4,6	588	530
16	3:00 μμ	4:00 μμ	3,8	486	438
17	4:00 μμ	5:00 μμ	5,6	716	646
18	5:00 μμ	6:00 μμ	6	767	692
19	6:00 μμ	7:00 μμ	5,7	729	657
20	7:00 μμ	8:00 μμ	5,8	742	669
21	8:00 μμ	9:00 μμ	5	640	576
22	9:00 μμ	10:00 μμ	5,1	652	588
23	10:00 μμ	11:00 μμ	4,5	576	519
24	11:00 μμ	12:00 πμ	3,8	486	438
Ημερήσιος Φόρτος			100,0	12.791	11.529



Διάγραμμα 5-191: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου - Λ. Δημοκρατίας

Υφιστάμενη ημερησία κυκλοφορία για τον χώρο της NEZ

Με βάση σχετικά στοιχεία του ΟΛΠ που αφορούν την κίνηση επισκεπτών και εργαζομένων εντός της περιοχής της NEZ υπολογίστηκαν οι αφίξεις και οι αναχωρήσεις οχημάτων που σχετίζονται με τη λειτουργία της NEZ. Σύμφωνα με τη βιβλιογραφία, τυπικές μέρες, ως προς τη διακύμανση της κυκλοφορίας, θεωρούνται η Τρίτη και η Πέμπτη και τυπικός μήνας ο Μάιος και ο Νοέμβριος. Στη συνέχεια παρουσιάζονται οι ημερήσιοι φόρτοι για κάθε πύλη της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης, ξεχωριστά για αφίξεις και αναχωρήσεις.

Βάσει στοιχείων του ΟΛΠ Α.Ε. για μια τυπική καθημερινή (Τρίτη) καταγράφηκαν 86 οχήματα επισκεπτών να εισέρχονται στον χώρο της NEZ και να εξέρχονται από αυτόν. Επιπλέον, οι εργαζόμενοι που απασχολούνται στη NEZ, από τα σχετικά στοιχεία του ΟΛΠ, είναι 39 και το ωράριο λειτουργίας είναι 7:00 έως 16:00.

Για την ωριαία κατανομή του φόρτου που αφορά τον χώρο της NEZ έγιναν οι παρακάτω παραδοχές:

- Εκτιμάται ότι κάποιοι εργαζόμενοι χρησιμοποιούν ΙΧ όχημα για τη μετάβαση τους από/προς τον χώρο εργασίας, κάποιοι δίκυκλο ή δημόσια συγκοινωνία και τέλος ένα ποσοστό κινείται με «διαμοιρασμό αυτοκινήτων» (car sharing). Συνεπώς, για την αντιστοίχιση του αριθμού των εργαζομένων σε ΜΕΑ/ώρα χρησιμοποιήθηκε ο συντελεστής 0,7.
- Το σύνολο των εργαζομένων φθάνει στις 6:00-7:00 και αναχωρεί από τη NEZ στις 16:00-17:00.
- Οι αφίξεις των επισκεπτών πραγματοποιούνται κατά τον χρονικό διάστημα 8:00-11:00 και κατανέμονται ισόποσα στο διάστημα αυτό και οι αναχωρήσεις τους πραγματοποιούνται κατά το χρονικό διάστημα 13:00-16:00 και κατανέμονται με τον ίδιο τρόπο.

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

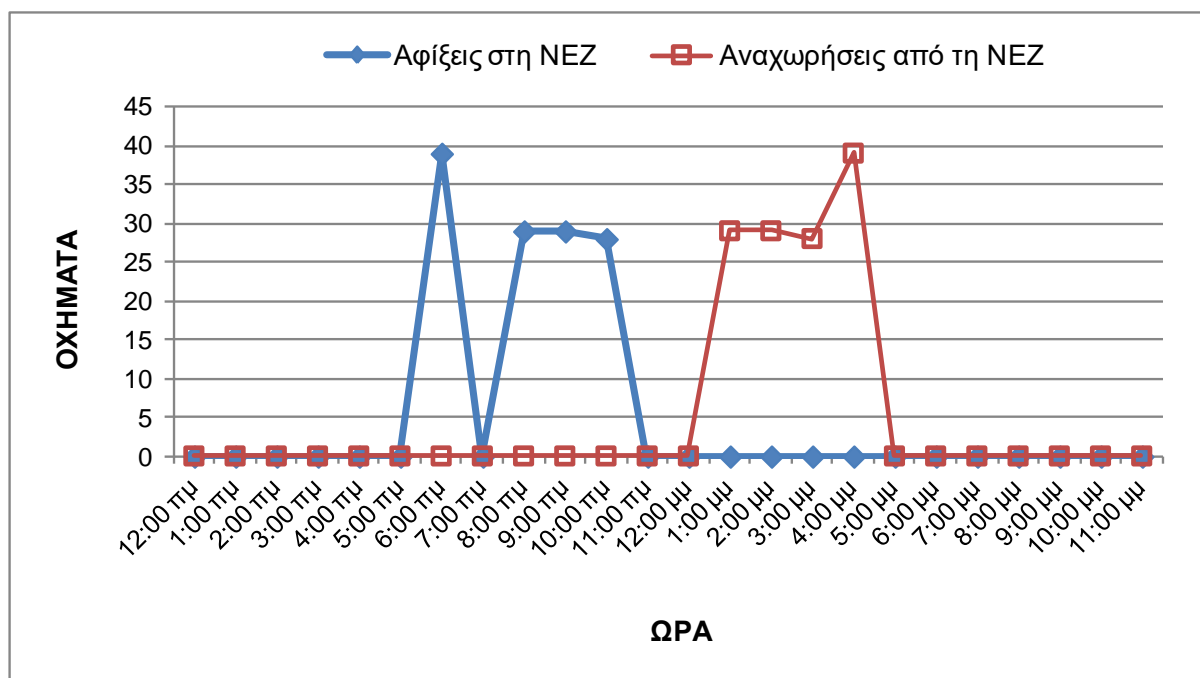
Πίνακας 5-104: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων αφίξεων της ΝΕΖ

Αφίξεις στη ΝΕΖ						
Ώρες			Εργαζόμενοι Ι.Χ. (Οχήματα)	Επισκέπτες Ι.Χ. (Οχήματα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)	Σύνολο (οχ/ώρα)
A/A	Από	Έως				
1	12:00 πμ	1:00 πμ	-	-	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	-	-	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	-	-	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	-	-	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	-	-	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	-	-	0	0
7	6:00 πμ	7:00 πμ	39	-	27	39
8	7:00 πμ	8:00 πμ	-	-	0	0
9	8:00 πμ	9:00 πμ	-	29	29	29
10	9:00 πμ	10:00 πμ	-	29	29	29
11	10:00 πμ	11:00 πμ	-	28	28	28
12	11:00 πμ	12:00 μμ	-	-	0	0
13	12:00 μμ	1:00 μμ	-	-	0	0
14	1:00 μμ	2:00 μμ	-	-	0	0
15	2:00 μμ	3:00 μμ	-	-	0	0
16	3:00 μμ	4:00 μμ	-	-	0	0
17	4:00 μμ	5:00 μμ	-	-	0	0
18	5:00 μμ	6:00 μμ	-	-	0	0
19	6:00 μμ	7:00 μμ	-	-	0	0
20	7:00 μμ	8:00 μμ	-	-	0	0
21	8:00 μμ	9:00 μμ	-	-	0	0
22	9:00 μμ	10:00 μμ	-	-	0	0
23	10:00 μμ	11:00 μμ	-	-	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	-	-	0	0
Ημερήσιος Φόρτος					113	125

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Πίνακας 5-105: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων αναχωρήσεων της ΝΕΖ

Αναχωρήσεις από τη ΝΕΖ						
Ώρες			Εργαζόμενοι Ι.Χ. (Οχήματα)	Επισκέπτες Ι.Χ. (Οχήματα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)	Σύνολο (οχ/ώρα)
A/A	Από	Έως				
1	12:00 πμ	1:00 πμ	-	-	0	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	-	-	0	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	-	-	0	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	-	-	0	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	-	-	0	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	-	-	0	0
7	6:00 πμ	7:00 πμ	-	-	0	0
8	7:00 πμ	8:00 πμ	-	-	0	0
9	8:00 πμ	9:00 πμ	-	-	0	0
10	9:00 πμ	10:00 πμ	-	-	0	0
11	10:00 πμ	11:00 πμ	-	-	0	0
12	11:00 πμ	12:00 μμ	-	-	0	0
13	12:00 μμ	1:00 μμ	-	-	0	0
14	1:00 μμ	2:00 μμ	-	29	29	29
15	2:00 μμ	3:00 μμ	-	29	29	29
16	3:00 μμ	4:00 μμ	-	28	28	28
17	4:00 μμ	5:00 μμ	39	-	27	39
18	5:00 μμ	6:00 μμ	-	-	0	0
19	6:00 μμ	7:00 μμ	-	-	0	0
20	7:00 μμ	8:00 μμ	-	-	0	0
21	8:00 μμ	9:00 μμ	-	-	0	0
22	9:00 μμ	10:00 μμ	-	-	0	0
23	10:00 μμ	11:00 μμ	-	-	0	0
24	11:00 μμ	12:00 πμ	-	-	0	0
Ημερήσιος Φόρτος					113	125



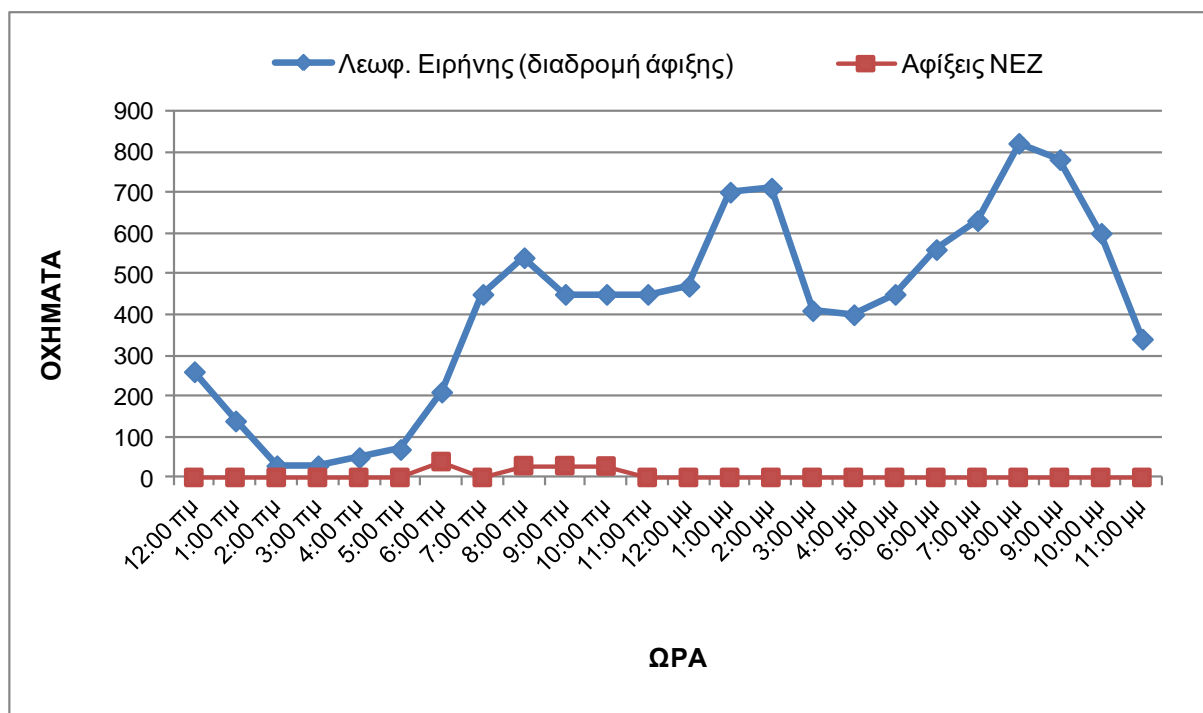
Διάγραμμα 5-192: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων αφίξεων και αναχωρήσεων της ΝΕΖ

Κυκλοφοριακή φόρτιση δικτύου λόγω της NEZ

Όπως έχει ήδη αναφερθεί, για την άφιξη στον χώρο της NEZ χρησιμοποιείται η Λ. Ειρήνης και για την αναχώρηση από την NEZ χρησιμοποιείται η Λ. Δημοκρατίας. Για να εκτιμηθεί η επίπτωση στην κυκλοφοριακή φόρτιση του δικτύου της περιοχής από τη λειτουργία της NEZ, υπολογίστηκε η επιβάρυνση του οδικού δικτύου από τις αφίξεις και τις αναχωρήσεις της NEZ ως ποσοστό του ημερήσιου κυκλοφοριακού φόρτου.

Πίνακας 5-106: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων συνολικών αφίξεων της NEZ

Λ. Ειρήνης (διαδρομή άφιξης)						
Ωρες			Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι		Υφιστάμενοι Φόρτοι NEZ (άφιξη)	Ποσοστό επί του συνόλου
A/A	Από	έως	Οχημ/ώρα	ΜΕΑ/ώρα	Οχημ/ώρα	
1	12:00 πμ	1:00 πμ	261	241	0	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	140	130	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	30	28	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	30	28	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	50	46	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	70	65	0	0,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	211	195	39	18,5%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	451	417	0	0,0%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	541	501	29	5,4%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	451	417	29	6,4%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	451	417	28	6,2%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	451	417	0	0,0%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	471	436	0	0,0%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	702	649	0	0,0%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	712	658	0	0,0%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	411	380	0	0,0%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	401	371	0	0,0%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	451	417	0	0,0%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	561	519	0	0,0%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	632	584	0	0,0%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	822	760	0	0,0%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	782	723	0	0,0%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	601	556	0	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	341	315	0	0,0%
Ημερήσιος Φόρτος			10.024	9.272	125	1,3%

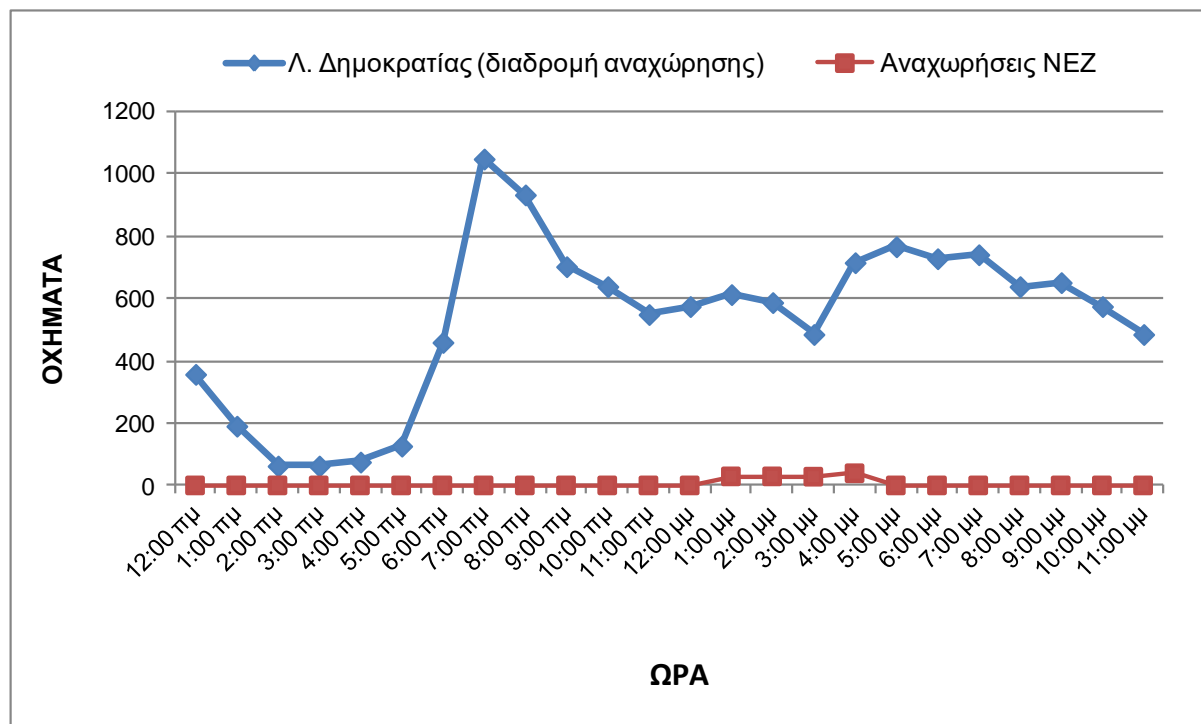


Διάγραμμα 5-193: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων συνολικών αφίξεων της NEZ

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

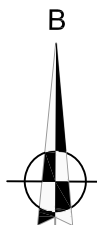
Πίνακας 5-107: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων συνολικών αναχωρήσεων της NEZ

Λ. Δημοκρατίας (διαδρομή αναχώρησης)						
Ώρες			Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι		Υφιστάμενοι Φόρτοι NEZ (αναχώρηση)	Ποσοστό επί του συνόλου
A/A	Από	έως	Οχημ/ώρα	ΜΕΑ/ώρα	Οχημ/ώρα	
1	12:00 πμ	1:00 πμ	358	323	0	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	192	173	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	64	58	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	64	58	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	77	69	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	128	115	0	0,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	460	415	0	0,0%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1049	945	0	0,0%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	934	842	0	0,0%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	704	634	0	0,0%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	640	576	0	0,0%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	550	496	0	0,0%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	576	519	0	0,0%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	614	553	29	4,7%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	588	530	29	4,9%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	486	438	28	5,8%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	716	646	39	5,4%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	767	692	0	0,0%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	729	657	0	0,0%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	742	669	0	0,0%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	640	576	0	0,0%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	652	588	0	0,0%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	576	519	0	0,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	486	438	0	0,0%
Ημερήσιος Φόρτος			12.791	11.529	125	1,0%

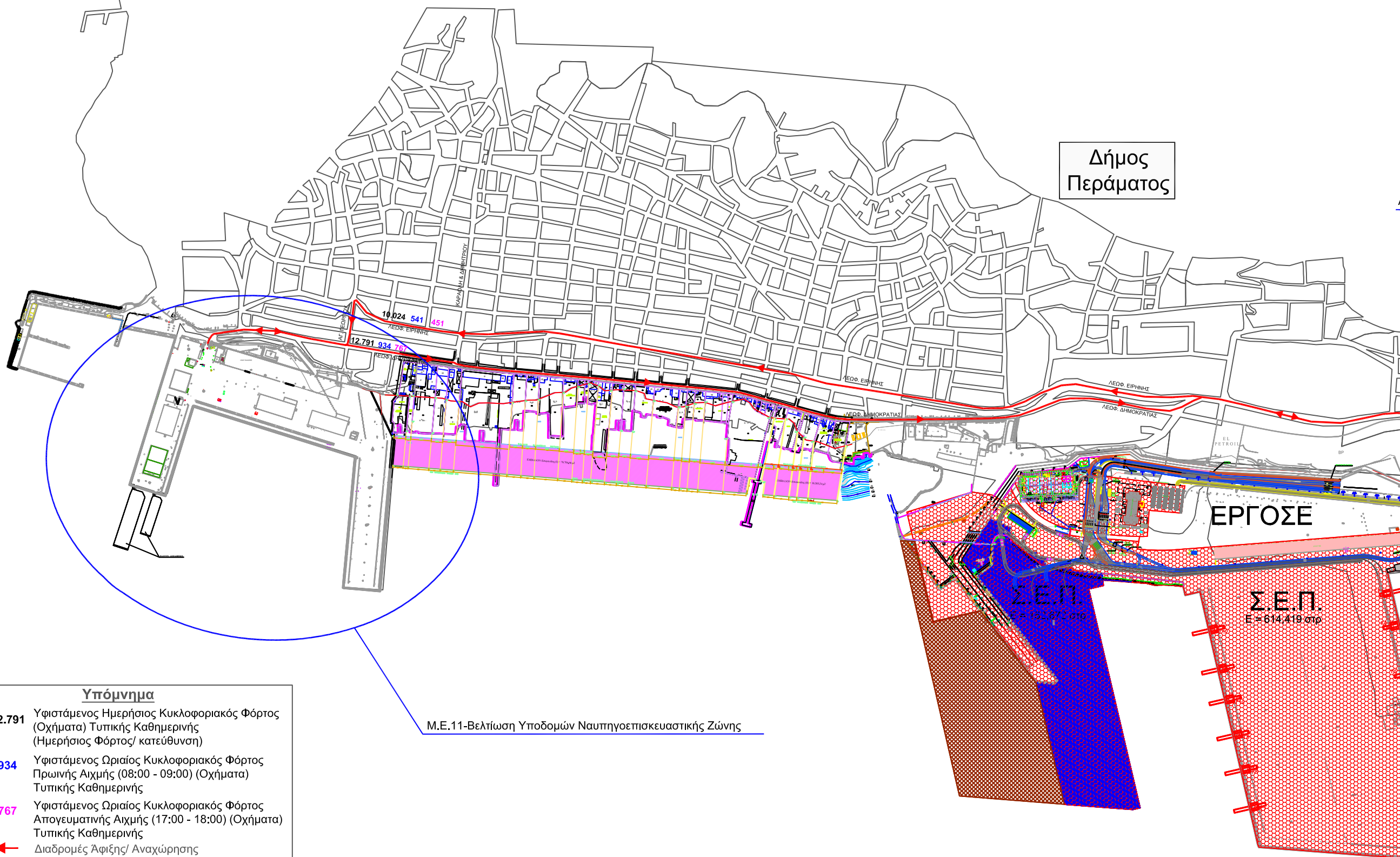


Διάγραμμα 5-194: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων συνολικών αναχωρήσεων της NEZ

Με βάση τα παραπάνω στοιχεία, διαπιστώνεται ότι οι φόρτοι άφιξης και αναχώρησης που σχετίζονται με τη ΝΕΖ, δεν αποτελούν σημαντικό ποσοστό του ημερήσιου συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου άφιξης και αναχώρησης. Επιπλέον, προκύπτει ότι τις ώρες που φορτίζεται το δίκτυο λόγω της κίνησης οχημάτων προς τον χώρο της ΝΕΖ το οδικό τμήμα της Λ. Ειρήνης, που εξυπηρετεί αυτή την κίνηση, δεν βρίσκεται στην αιχμή του. Αντίστοιχα, το ίδιο ισχύει για τη Λ. Δημοκρατίας και την κίνηση οχημάτων από τον χώρο της ΝΕΖ. Συνεπώς, εκτιμάται ότι η επιβάρυνση του δικτύου από τη λειτουργία της ΝΕΖ είναι σχετικά μικρή.



Δήμος
Περάματος



Υπόμνημα

- 12.791** Υφιστάμενος Ημερήσιος Κυκλοφοριακός Φόρτος (Οχήματα) Τυπικής Καθημερινής (Ημερήσιος Φόρτος/ κατεύθυνση)
- 934** Υφιστάμενος Ωριαίος Κυκλοφοριακός Φόρτος Πρωινής Αιχμής (08:00 - 09:00) (Οχήματα) Τυπικής Καθημερινής
- 767** Υφιστάμενος Ωριαίος Κυκλοφοριακός Φόρτος Απογευματινής Αιχμής (17:00 - 18:00) (Οχήματα) Τυπικής Καθημερινής
- Διαδρομές Άφιξης/ Αναχώρησης

*Ως παράδειγμα για τις παραπάνω τιμές χρησιμοποιήθηκαν οι κυκλοφοριακοί φόρτοι της Λ. Δημοκρατίας.

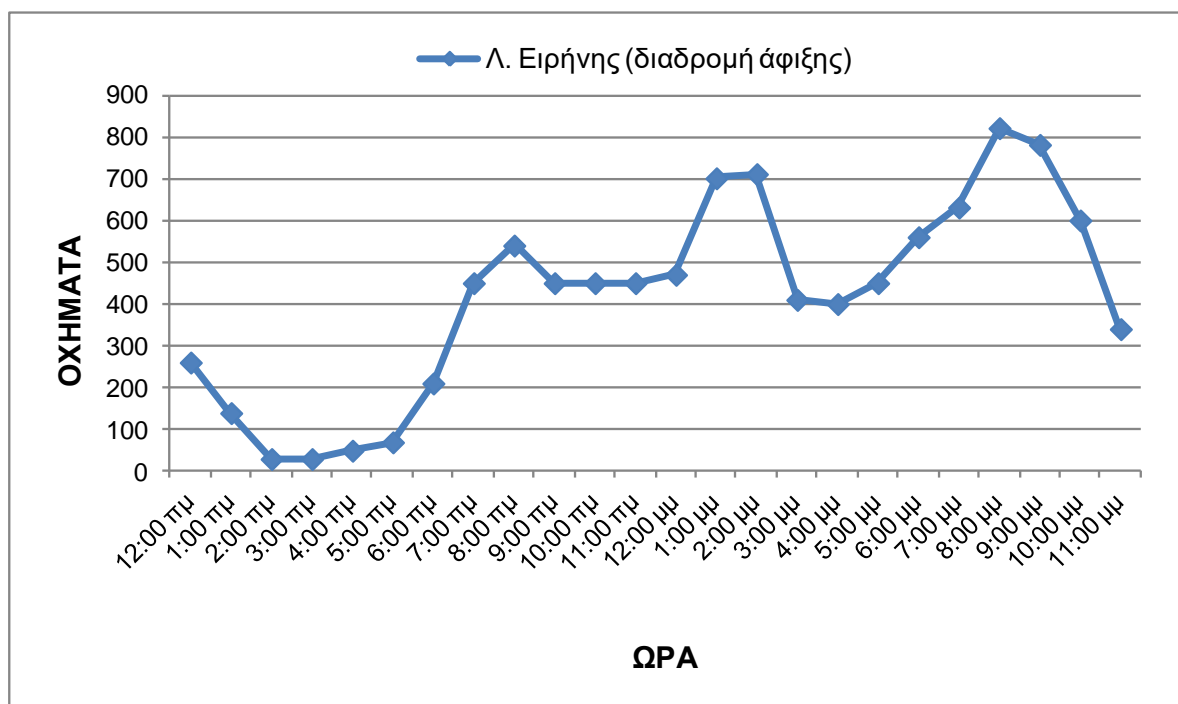
Σχέδιο 5.5: Υφιστάμενοι Κυκλοφοριακοί Φόρτοι (Οχήματα) Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης

5.2.1.6 Πορθμείο Περάματος

Η ωριαία κατανομή του ημερήσιου φόρτου στη Λ. Δημοκρατίας και στη Λ. Ειρήνης (ως βασικές οδοί άφιξης και αναχώρησης προς το Πορθμείο) παρουσιάζεται αναλυτικά στο Κεφάλαιο 5.2.1.5 και είναι η ακόλουθη.

Πίνακας 5-108: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου Λ. Ειρήνης

Λ. Ειρήνης (διαδρομή άφιξης)					
Α/Α	Ώρες		% ημερήσιας κυκλοφορίας	Σύνολο (οχή/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
	Από	Έως			
1	12:00 πμ	1:00 πμ	2,6	261	241
2	1:00 πμ	2:00 πμ	1,4	140	130
3	2:00 πμ	3:00 πμ	0,3	30	28
4	3:00 πμ	4:00 πμ	0,3	30	28
5	4:00 πμ	5:00 πμ	0,5	50	46
6	5:00 πμ	6:00 πμ	0,7	70	65
7	6:00 πμ	7:00 πμ	2,1	211	195
8	7:00 πμ	8:00 πμ	4,5	451	417
9	8:00 πμ	9:00 πμ	5,4	541	501
10	9:00 πμ	10:00 πμ	4,5	451	417
11	10:00 πμ	11:00 πμ	4,5	451	417
12	11:00 πμ	12:00 μμ	4,5	451	417
13	12:00 μμ	1:00 μμ	4,7	471	436
14	1:00 μμ	2:00 μμ	7	702	649
15	2:00 μμ	3:00 μμ	7,1	712	658
16	3:00 μμ	4:00 μμ	4,1	411	380
17	4:00 μμ	5:00 μμ	4	401	371
18	5:00 μμ	6:00 μμ	4,5	451	417
19	6:00 μμ	7:00 μμ	5,6	561	519
20	7:00 μμ	8:00 μμ	6,3	632	584
21	8:00 μμ	9:00 μμ	8,2	822	760
22	9:00 μμ	10:00 μμ	7,8	782	723
23	10:00 μμ	11:00 μμ	6	601	556
24	11:00 μμ	12:00 πμ	3,4	341	315
Ημερήσιος Φόρτος			100,0	10.024	9.272



Διάγραμμα 5-195: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου - Λ. Ειρήνης

Πίνακας 5-109: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου Λ. Δημοκρατίας

Λ. Δημοκρατίας (διαδρομή αναχώρησης)					
Ωρες			% ημερήσιας κυκλοφορίας	Σύνολο (οχ/ώρα)	Σύνολο (ΜΕΑ/ώρα)
A/A	Από	Έως			
1	12:00 πμ	1:00 πμ	2,8	358	323
2	1:00 πμ	2:00 πμ	1,5	192	173
3	2:00 πμ	3:00 πμ	0,5	64	58
4	3:00 πμ	4:00 πμ	0,5	64	58
5	4:00 πμ	5:00 πμ	0,6	77	69
6	5:00 πμ	6:00 πμ	1	128	115
7	6:00 πμ	7:00 πμ	3,6	460	415
8	7:00 πμ	8:00 πμ	8,2	1049	945
9	8:00 πμ	9:00 πμ	7,3	934	842
10	9:00 πμ	10:00 πμ	5,5	704	634
11	10:00 πμ	11:00 πμ	5	640	576
12	11:00 πμ	12:00 μμ	4,3	550	496
13	12:00 μμ	1:00 μμ	4,5	576	519
14	1:00 μμ	2:00 μμ	4,8	614	553
15	2:00 μμ	3:00 μμ	4,6	588	530
16	3:00 μμ	4:00 μμ	3,8	486	438
17	4:00 μμ	5:00 μμ	5,6	716	646
18	5:00 μμ	6:00 μμ	6	767	692
19	6:00 μμ	7:00 μμ	5,7	729	657
20	7:00 μμ	8:00 μμ	5,8	742	669
21	8:00 μμ	9:00 μμ	5	640	576
22	9:00 μμ	10:00 μμ	5,1	652	588
23	10:00 μμ	11:00 μμ	4,5	576	519
24	11:00 μμ	12:00 πμ	3,8	486	438
Ημερήσιος Φόρτος			100,0	12.791	11.529



Διάγραμμα 5-196: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου - Λ. Δημοκρατίας

Υφιστάμενη ημερησία κυκλοφορία για το Πορθμείο

Σύμφωνα με στοιχεία του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής σχετικά με τα στοιχεία κίνησης (επιβάτες και οχήματα) των ferry boats Πέραμα – Σαλαμίνας για το έτος 2019, τον μήνα Νοέμβριο εκφορτώθηκαν 71.621 ΙΧ, 3.725 φορτηγά και 45.212 δίκυκλα. Αναλυτικά, τα στοιχεία του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής παρουσιάζονται στον ακόλουθο Πίνακα.

Πίνακας 5-110: Κίνηση επιβατών & οχημάτων (2019) των FERRY BOATS Πέραμα-Σαλαμίνα από στοιχεία του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

Γραμμή Πέραμα- Παλούκια	ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ		ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ		
	ΑΠΟΒΙΒΑΣΘΕΝΤΕΣ	ΕΠΙΒΙΒΑΣΘΕΝΤΕΣ	ΕΚΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ		
			ΙΧ	Φ.Γ.	Δ/Κ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	206.345	214.864	69.679	3.050	33.699
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	195.939	203.937	62.138	3.253	35.812
ΜΑΡΤΙΟΣ	248.038	270.871	82.446	3.618	44.207
ΑΠΡΙΛΙΟΣ**	248.038	270.871	82.446	3.618	44.207
ΜΑΪΟΣ	256.958	258.300	80.030	3.934	54.895
ΙΟΥΝΙΟΣ	323.230	339.801	100.449	3.818	62.207
ΙΟΥΛΙΟΣ	359.903	377.241	114.134	4.068	71.016
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	372.398	355.357	114.626	3.482	66.154
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	277.894	274.304	87.496	3.692	57.243
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	252.541	262.816	77.954	3.871	54.809
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	223.022	232.702	71.621	3.725	45.212
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	227.009	237.783	76.814	3.317	38.175
ΣΥΝΟΛΟ ΕΤΟΥΣ	3.191.315	3.298.847	1.019.833	43.446	607.636

** Οι τιμές είναι ακριβώς ίδιες με του προηγούμενου μήνα, πιθανόν λάθος.

Τα συνολικά οχήματα που εκφορτώθηκαν από τα ferry boats στη γραμμή Πέραμα – Παλούκια για τον μήνα Νοέμβριο είναι **120.558** οχήματα.

Μηνιαίος φόρτος σε οχήματα, ανά κατεύθυνση (άφιξη – αναχώρηση), είναι:

120.558 οχήματα/μήνα

Ο ημερήσιος φόρτος, ανά κατεύθυνση (άφιξη – αναχώρηση), είναι:

120.558 / 30 ημέρες = 4.018 οχήματα/ημέρα

Από το Πορθμείο εκτελούνται δρομολόγια κατά το χρονικό διάστημα 5:30-23:00.

Για την ωριαία κατανομή των αφίξεων και των αναχωρήσεων από το Πορθμείο του Περάματος θεωρήθηκε ότι το δίκτυο θα φορτίζεται για το διάστημα από τις 5:00 έως τις 23:00. Η κατανομή των αφίξεων και των αναχωρήσεων παρουσιάζονται στους Πίνακες που ακολουθούν.

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

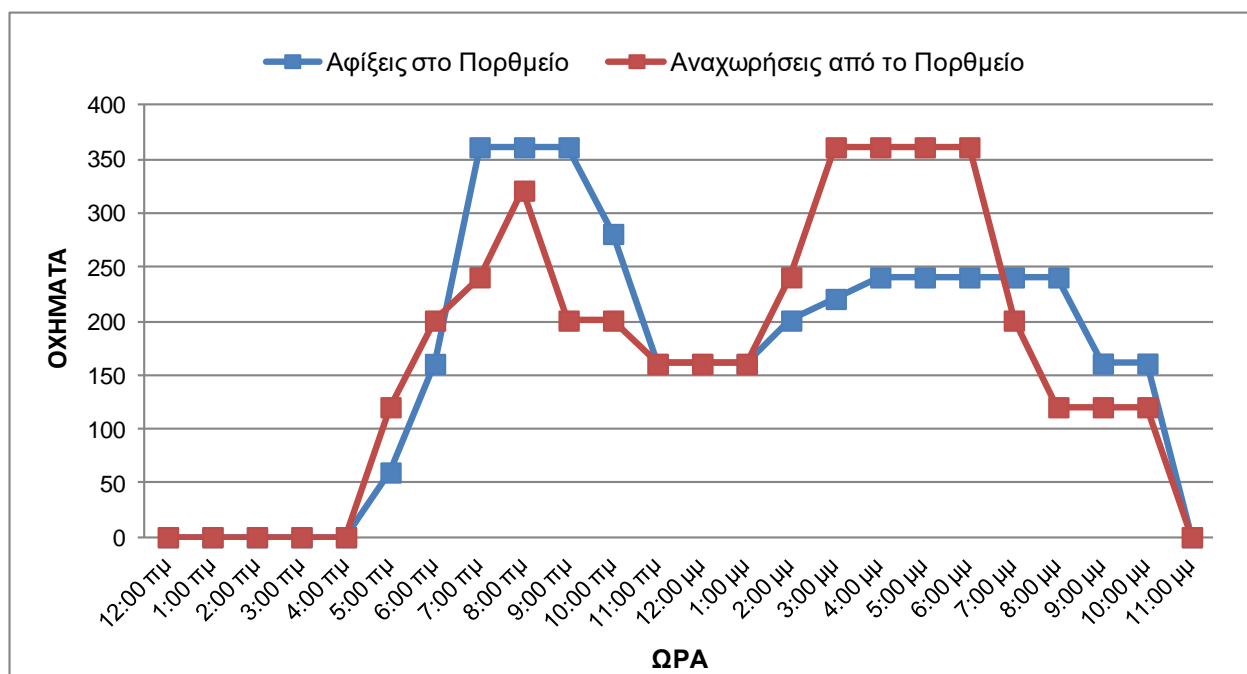
Πίνακας 5-111: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων αφίξεων στο Πορθμείο

Αφίξεις στο Πορθμείο				
Ωρες			% ημερήσιας κυκλοφορίας	Σύνολο (οχήματα/ώρα)
A/A	Από	Έως		
1	12:00 πμ	1:00 πμ	0,0%	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	0,0%	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	0,0%	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	0,0%	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	0,0%	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	1,5%	60
7	6:00 πμ	7:00 πμ	4,0%	161
8	7:00 πμ	8:00 πμ	9,0%	362
9	8:00 πμ	9:00 πμ	9,0%	362
10	9:00 πμ	10:00 πμ	9,0%	362
11	10:00 πμ	11:00 πμ	7,0%	281
12	11:00 πμ	12:00 μμ	4,0%	161
13	12:00 μμ	1:00 μμ	4,0%	161
14	1:00 μμ	2:00 μμ	4,0%	161
15	2:00 μμ	3:00 μμ	5,0%	201
16	3:00 μμ	4:00 μμ	5,5%	221
17	4:00 μμ	5:00 μμ	6,0%	241
18	5:00 μμ	6:00 μμ	6,0%	241
19	6:00 μμ	7:00 μμ	6,0%	241
20	7:00 μμ	8:00 μμ	6,0%	241
21	8:00 μμ	9:00 μμ	6,0%	241
22	9:00 μμ	10:00 μμ	4,0%	161
23	10:00 μμ	11:00 μμ	4,0%	161
24	11:00 μμ	12:00 πμ	0,0%	0
Ημερήσιος Φόρτος			100,0%	4.018

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Πίνακας 5-112: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων αναχωρήσεων από το Πορθμέιο

Αναχωρήσεις από το Πορθμέιο				
Α/Α	Ωρες		% ημερήσιας κυκλοφορίας	Σύνολο (οχήματα/ώρα)
	Από	Έως		
1	12:00 πμ	1:00 πμ	0,0%	0
2	1:00 πμ	2:00 πμ	0,0%	0
3	2:00 πμ	3:00 πμ	0,0%	0
4	3:00 πμ	4:00 πμ	0,0%	0
5	4:00 πμ	5:00 πμ	0,0%	0
6	5:00 πμ	6:00 πμ	3,0%	121
7	6:00 πμ	7:00 πμ	5,0%	201
8	7:00 πμ	8:00 πμ	6,0%	241
9	8:00 πμ	9:00 πμ	8,0%	321
10	9:00 πμ	10:00 πμ	5,0%	201
11	10:00 πμ	11:00 πμ	5,0%	201
12	11:00 πμ	12:00 μμ	4,0%	161
13	12:00 μμ	1:00 μμ	4,0%	161
14	1:00 μμ	2:00 μμ	4,0%	161
15	2:00 μμ	3:00 μμ	6,0%	241
16	3:00 μμ	4:00 μμ	9,0%	362
17	4:00 μμ	5:00 μμ	9,0%	362
18	5:00 μμ	6:00 μμ	9,0%	362
19	6:00 μμ	7:00 μμ	9,0%	362
20	7:00 μμ	8:00 μμ	5,0%	201
21	8:00 μμ	9:00 μμ	3,0%	121
22	9:00 μμ	10:00 μμ	3,0%	121
23	10:00 μμ	11:00 μμ	3,0%	121
24	11:00 μμ	12:00 πμ	0,0%	0
Ημερήσιος Φόρτος			100,0%	4.018



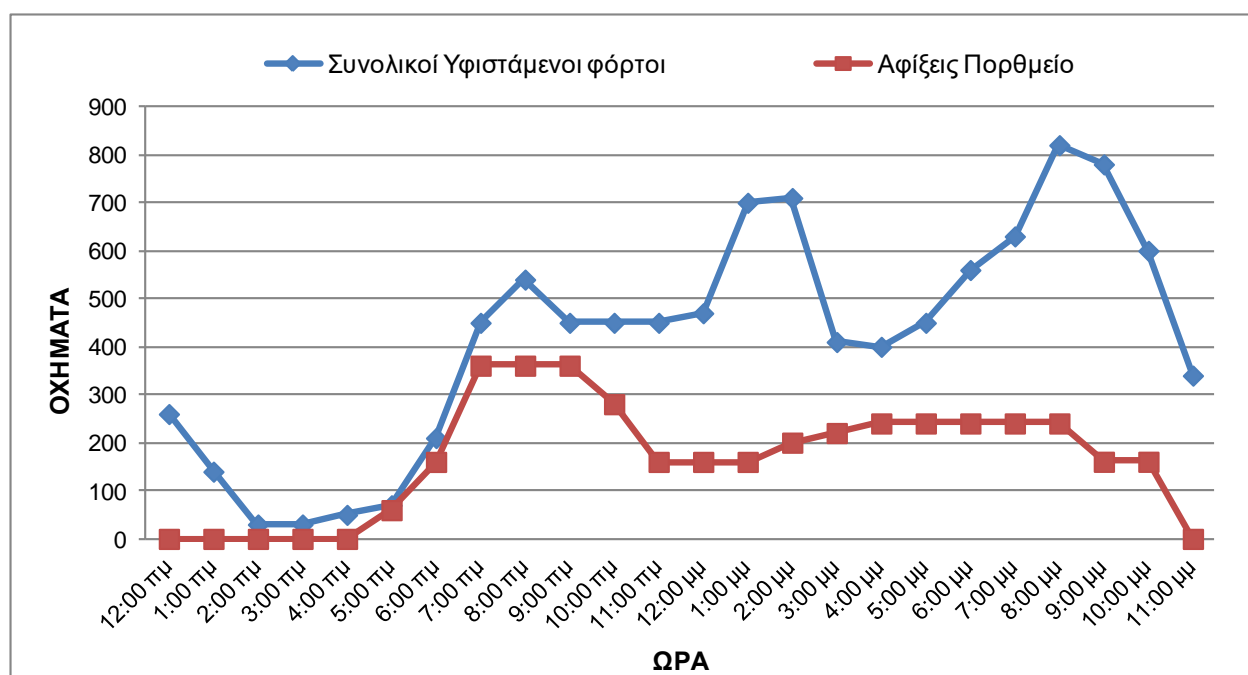
Διάγραμμα 5-197: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων αφίξεων και αναχωρήσεων του Πορθμέιου

Κυκλοφοριακή φόρτιση δικτύου λόγω του Πορθμείου

Για την άφιξη στο Πορθμείο του Περάματος χρησιμοποιείται η Λ. Ειρήνης και για την αναχώρηση η Λ. Δημοκρατίας. Για να εκτιμηθεί η επίπτωση στην κυκλοφοριακή φόρτιση του δικτύου της περιοχής από τη λειτουργία του Πορθμείου, υπολογίστηκε η επιβάρυνση του οδικού δικτύου από τις αφίξεις και τις αναχωρήσεις του Πορθμείου ως ποσοστό του ημερήσιου κυκλοφοριακού φόρτου.

Πίνακας 5-113: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων συνολικών αφίξεων στο Πορθμείο

Λ. Ειρήνης (διαδρομή άφιξης)						
Ωρες			Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι		Υφιστάμενοι Φόρτοι Πορθμείου (άφιξη)	Ποσοστό επί του συνόλου
A/A	Από	έως	Οχημ/ώρα	ΜΕΑ/ώρα	Οχημ/ώρα	
1	12:00 πμ	1:00 πμ	261	241	0	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	140	130	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	30	28	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	30	28	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	50	46	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	70	65	60	85,5%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	211	195	161	76,4%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	451	417	362	80,2%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	541	501	362	66,8%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	451	417	362	80,2%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	451	417	281	62,4%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	451	417	161	35,6%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	471	436	161	34,1%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	702	649	161	22,9%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	712	658	201	28,2%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	411	380	221	53,8%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	401	371	241	60,1%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	451	417	241	53,4%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	561	519	241	42,9%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	632	584	241	38,2%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	822	760	241	29,3%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	782	723	161	20,6%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	601	556	161	26,8%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	341	315	0	0,0%
Ημερήσιος Φόρτος			10.024	9.272	4.018	40,1%

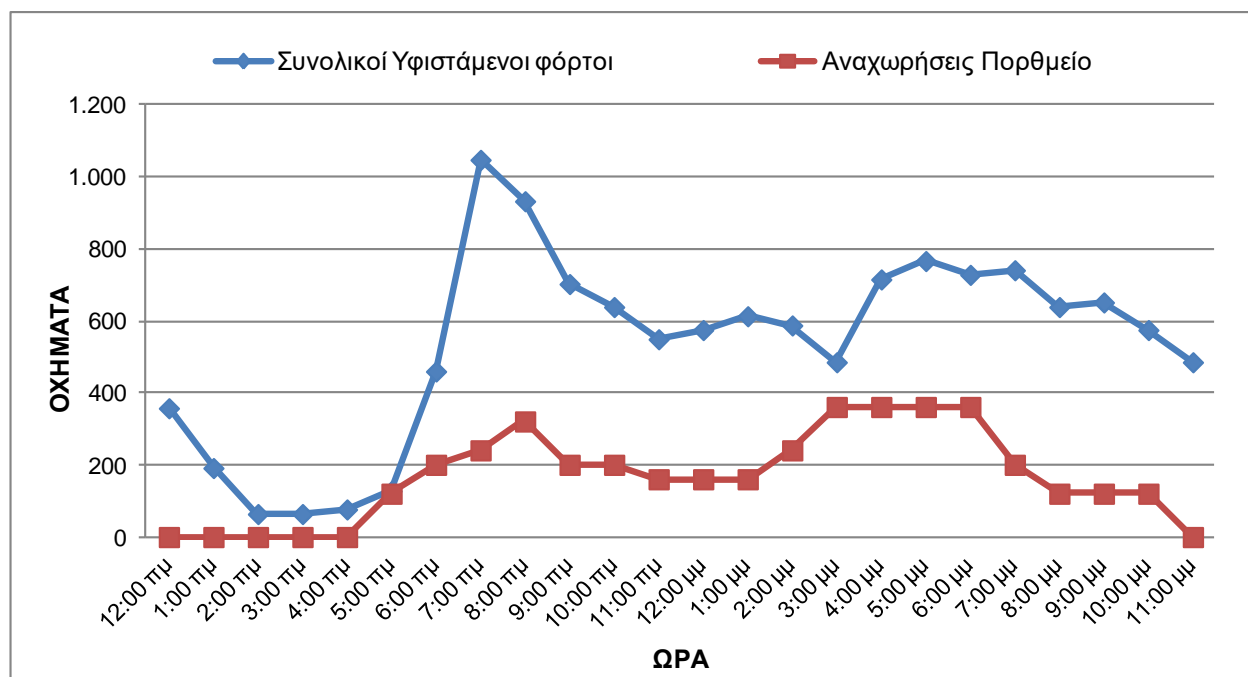


Διάγραμμα 5-198: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων συνολικών αφίξεων του Πορθμείου

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Πίνακας 5-114: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων συνολικών αναχωρήσεων από το Πορθμέιο

Λ. Δημοκρατίας (διαδρομή αναχώρησης)						
Ωρες			Συνολικοί Υφιστάμενοι φόρτοι		Υφιστάμενοι Φόρτοι Πορθμείου (αναχώρηση)	Ποσοστό επί του συνόλου
A/A	Από	έως	Οχημ/ώρα	ΜΕΑ/ώρα	Οχημ/ώρα	
1	12:00 πμ	1:00 πμ	261	241	0	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	140	130	0	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	30	28	0	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	30	28	0	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	50	46	0	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	70	65	121	94,2%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	211	195	201	43,6%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	451	417	241	23,0%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	541	501	321	34,4%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	451	417	201	28,6%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	451	417	201	31,4%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	451	417	161	29,2%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	471	436	161	27,9%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	702	649	161	26,2%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	712	658	241	41,0%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	411	380	362	74,4%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	401	371	362	50,5%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	451	417	362	47,1%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	561	519	362	49,6%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	632	584	201	27,1%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	822	760	121	18,8%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	782	723	121	18,5%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	601	556	121	20,9%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	341	315	0	0,0%
Ημερήσιος Φόρτος			10.024	9.272	4.018	31,4%



Διάγραμμα 5-199: Ωριαία κατανομή υφιστάμενων συνολικών αναχωρήσεων του Πορθμείου

Με βάση τα παραπάνω στοιχεία, διαπιστώνεται ότι οι φόρτοι άφιξης και αναχώρησης που σχετίζονται με το Πορθμείο του Περάματος, αποτελούν πολύ σημαντικό ποσοστό του ημερήσιου κυκλοφοριακού φόρτου. Για τη διαδρομή άφιξης (Λ. Ειρήνης) το μεγαλύτερο ποσοστό παρουσιάζεται στο διάστημα από 5:00 έως 6:00, όταν ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι 70 οχήματα/ώρα, πολύ μικρότερος από τον μέγιστο κυκλοφοριακό φόρτος (822 οχήματα/ώρα) που παρουσιάζεται στις 20:00-21:00. Επίσης, στη Λ. Δημοκρατίας το μεγαλύτερο ποσοστό (94,2%) επιβάρυνσης από το Πορθμείο εντοπίζεται στις 5:00-6:00, όταν ο κυκλοφοριακός φόρτος αντιστοιχεί σε 128 οχήματα/ώρα. Στη διαδρομή αναχώρησης ο μέγιστος κυκλοφοριακός φόρτος παρουσιάζεται στις 7:00-8:00, με 1.049 οχήματα/ώρα, με την επιβάρυνση από το Πορθμείο να είναι σχετικά μικρή (23,0%).

5.2.1.7 Επίδραση της υφιστάμενης λειτουργίας του Λιμένα στους ιεραρχημένους οδικούς άξονες σύνδεσης με το Λεκανοπέδιο

Το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) διαθέτει μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου σε συγκεκριμένες θέσεις του οδικού δικτύου της Αττικής. Με βάση τις εκτιμώμενες διαδρομές αναχώρησης, χορηγήθηκαν στη συγκοινωνιακή ομάδα μελέτης μετρήσεις ημερήσιου (24ωρου) κυκλοφοριακού φόρτου. Για να βρεθεί η επιβάρυνση λόγω του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) στις διαδρομές αναχώρησης των μεγάλων οδικών αξόνων του Λεκανοπεδίου χορηγήθηκαν από το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) στοιχεία για τη Λ. Κηφισού, Λ. Συγγρού, Λ. Ποσειδώνος (μετά τη Λ. Συγγρού) και την Πειραιώς (όπως φαίνονται στον ακόλουθο Πίνακα) για τους μήνες Ιούλιο, Οκτώβριο και Νοέμβριο.

Πίνακας 5-115: Θέσεις Σταθμών ΚΔΚ σε κύριες διαδρομές αναχώρησης

Α/Α	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΔΚ	ΔΗΜΟΣ	ΟΔΟΣ	ΚΑΤ/ΝΣΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΘΕΣΗΣ
1	MS126	ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗΣ	Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ	Β	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΛΑΜΙΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (ΥΨΟΣ ΟΔΟΥ ΜΕΤΣΟΒΟΥ)
2	MS172	ΚΑΛΛΙΘΕΑ	Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ	ΒΑ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΝΤΡΟ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΞΟΔΟ ΠΡΟΣ ΤΗ Λ. ΑΜΦΙΘΕΑΣ (ΥΨΟΣ ΟΔΟΥ ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ)
3	MS725	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΒΑ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΟΜΟΝΟΙΑ, 150 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΡΗΓ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ
4	MS787	Π. ΦΑΛΗΡΟ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Ν	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΓΛΥΦΑΔΑ 180 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΙΟΛΟΥ



Εικόνα 5-6: Θέσεις σταθμών ΚΔΚ

Από το Κεντρικό Λιμάνι (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρας) οι επιβάτες αναχωρούν κυρίως μέσω των οδών Κόνωνος, Εθνικής Αντιστάσεως και 2ας Μεραρχίας.

Εκτιμάται ότι το 85% των μετακινούμενων θα χρησιμοποιήσει τις Λ. Κηφισού, Λ. Συγγρού, Λ. Ποσειδώνος (μετά τη Λ. Συγγρού) και την Πειραιώς, για να μετακινηθεί προς τους Δήμους του Λεκανοπεδίου, την Ακρόπολη, το Σούνιο, τους Δελφούς και λοιπούς προορισμούς της Ελλάδας, ένα 10% θα μετακινηθεί προς το Κερατσίνι-Δραπετσώνα/ Πέραμα και προς τη Λ. Θηβών και το υπόλοιπο 5% θα μετακινηθεί προς άλλους προορισμούς μέσω του τοπικού οδικού δικτύου.

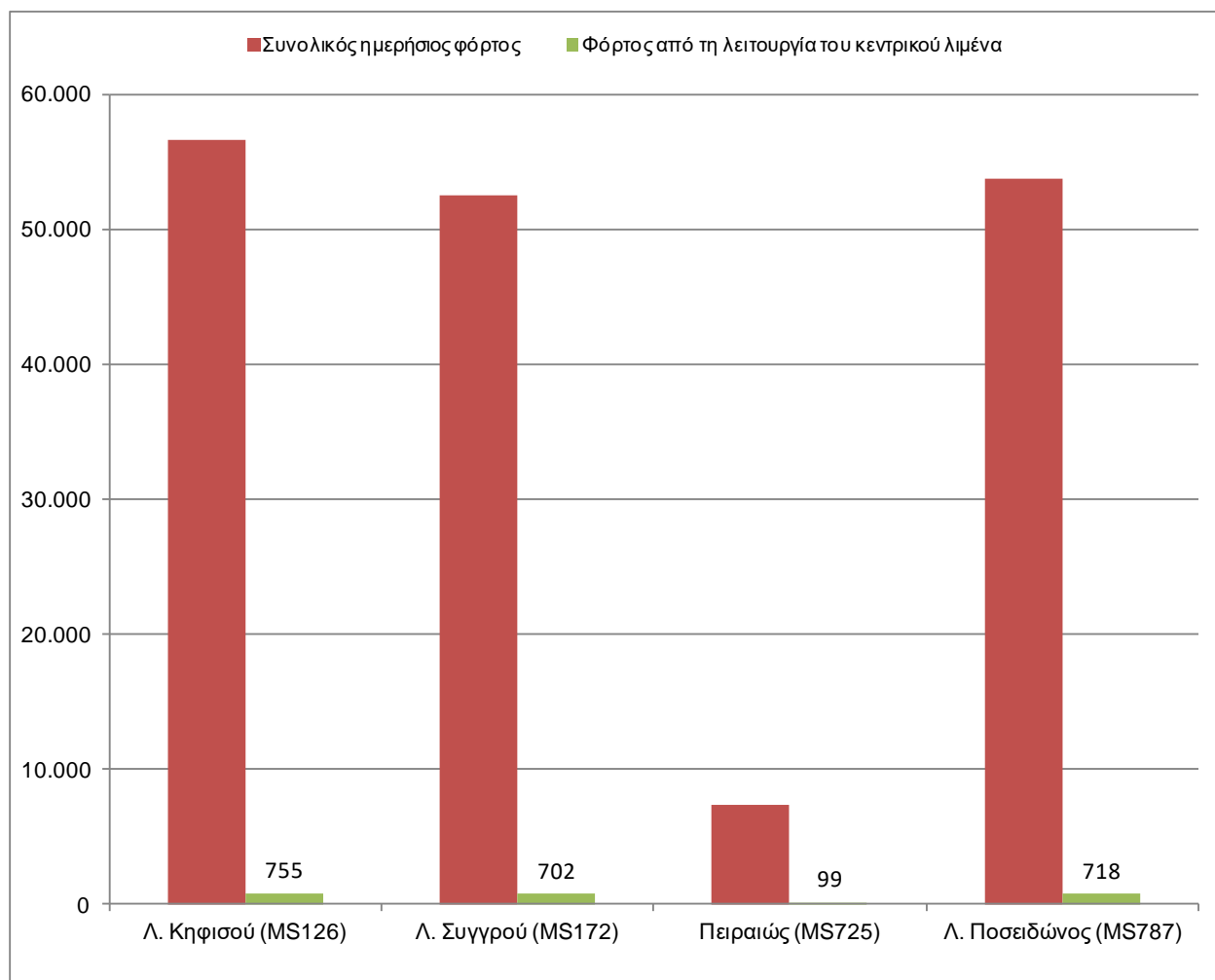
Πίνακας 5-116: Συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος, από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), σε κύριες διαδρομές αναχώρησης – τυπικός μήνας

Οδοί αναχώρησης από τον Κεντρικό Λιμένα	Συνολικός ημερήσιος φόρτος από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα	Φόρτος πρωινής αιχμής από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα
Κόνωνος	1.575	244
Εθνικής Αντιστάσεως	662	1
2ας Μεραρχίας	438	17
Σύνολο	2.675	262
<i>Ημερήσιος φόρτος που μετακινείται μέσω μεγάλων οδικών αξόνων (85% του συνολικού)</i>	2.274	223

Πίνακας 5-117: Συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος στους μεγάλους οδικούς άξονες και συνολικός φόρτος από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), σε κύριες διαδρομές αναχώρησης – τυπικός μήνας

	Συνολικός ημερήσιος φόρτος	Ποσοστό επί του συνολικού	Φόρτος από τη λειτουργία του κεντρικού λιμένα
Λ. Κηφισού	56.554	33,2%	755
Λ. Συγγρού	52.572	30,9%	702
Πειραιώς	7.377	4,3%	99
Λ. Ποσειδώνος	53.749	31,6%	718
Σύνολο	170.252	100%	2.274

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

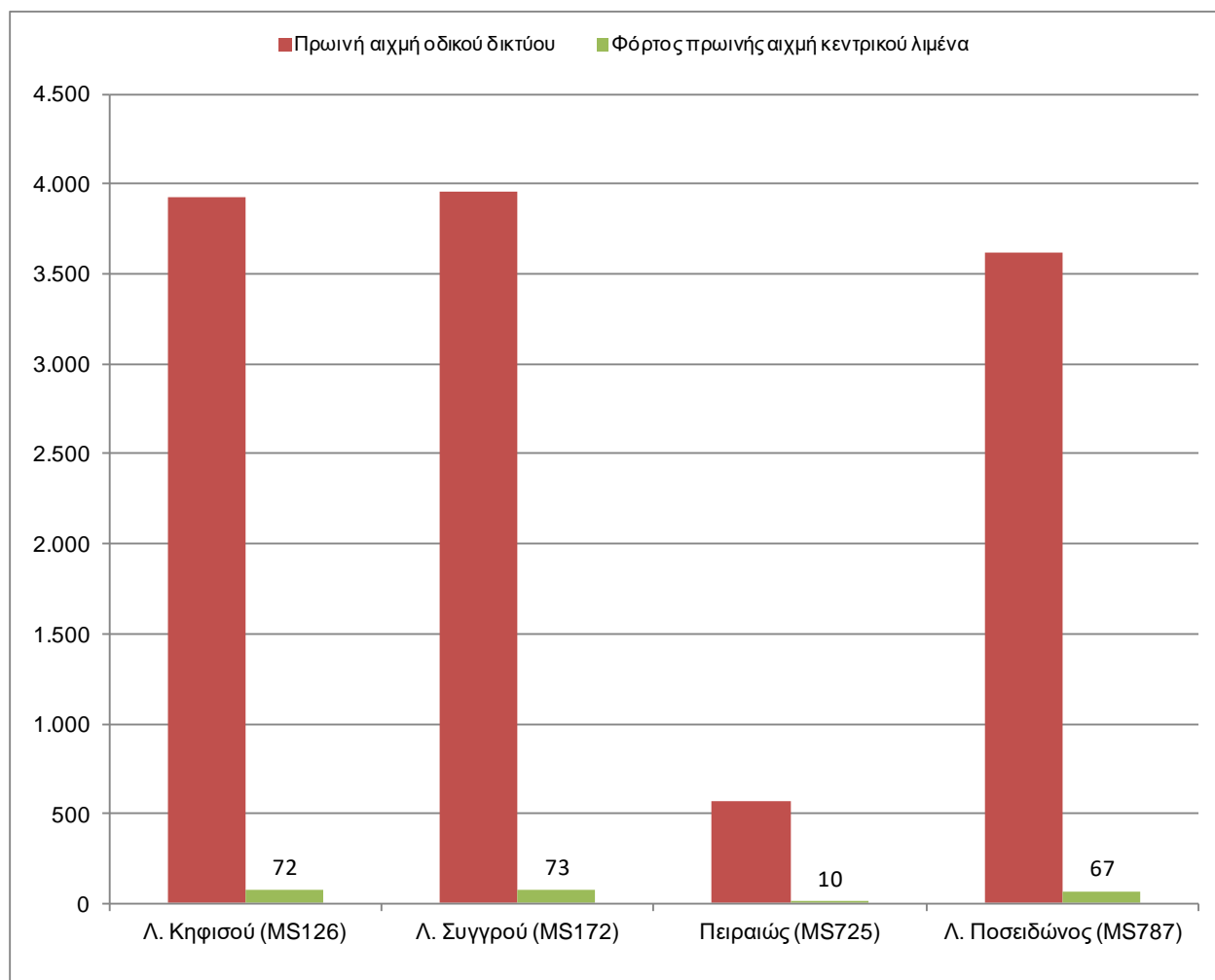


Διάγραμμα 5-200: Συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος στους σταθμούς μέτρησης ΚΔΚ και φόρτος Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), σε κύριες διαδρομές αναχώρησης – τυπικός μήνας

Πίνακας 5-118: Κυκλοφοριακός φόρτος πρωινής αιχμής (08:00-09:00) στους μεγάλους οδικούς άξονες και φόρτος πρωινής αιχμής (08:00-09:00) από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), σε κύριες διαδρομές αναχώρησης – τυπικός μήνας

	Κυκλοφοριακός φόρτος πρωινής αιχμής (08:00-09:00)	Ποσοστό επί του συνολικού	Φόρτος πρωινής αιχμής από τη λειτουργία του κεντρικού λιμένα
Λ. Κηφισού	3.928	32,5%	72
Λ. Συγγρού	3.960	32,8%	73
Πειραιώς	567	4,7%	10
Λ. Ποσειδώνος	3.621	30,0%	67
Σύνολο	12.076	100%	223

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-201: Κυκλοφοριακός φόρτος πρωινής αιχμής (08:00- 09:00) στους σταθμούς μέτρησης ΚΔΚ και φόρτος πρωινής αιχμής (08:00-09:00) Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), σε κύριες διαδρομές αναχώρησης – τυπικός μήνας

Όπως φαίνεται από τους προηγούμενους Πίνακες και Διαγράμματα η επιβάρυνση στους μεγάλους οδικούς άξονες από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) είναι πάρα πολύ μικρή (1,3%), συγκριτικά με τον συνολικό κυκλοφοριακό φόρτο που διέρχεται από τους άξονες Λ. Κηφισού, Λ. Συγγρού, Πειραιώς και Λ. Ποσειδώνος.

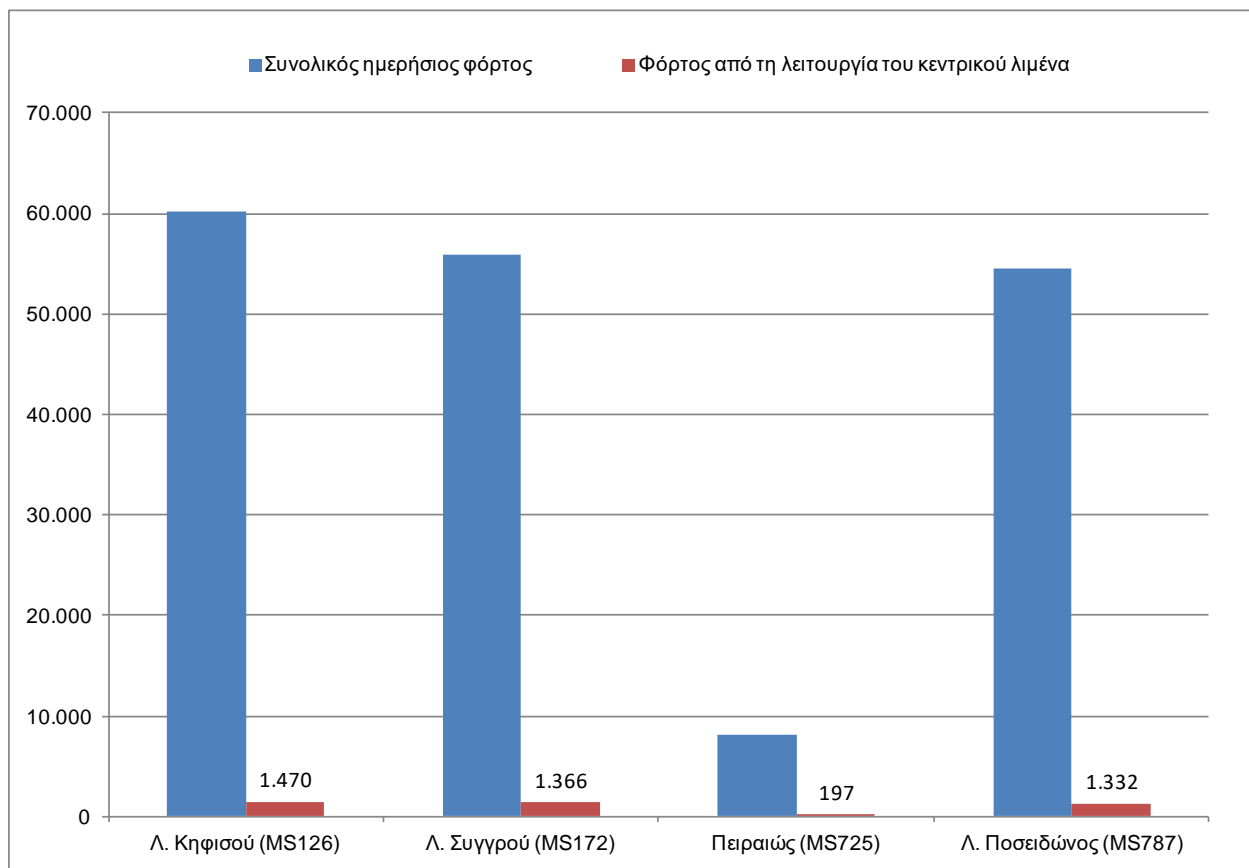
Το ίδιο ισχύει και για τον κυκλοφοριακό φόρτο πρωινής αιχμής (08:00-09:00) του δικτύου.

Πίνακας 5-119: Συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος, από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), σε κύριες διαδρομές αναχώρησης – μήνας αιχμής οδικού δικτύου (Ιούλιος)

Οδοί αναχώρησης από τον Κεντρικό Λιμένα	Συνολικός ημερήσιος φόρτος από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα	Φόρτος πρωινής αιχμής από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα
Κόνωνος	3.292	538
Εθνικής Αντιστάσεως	1.365	1
2ας Μεραρχίας	478	16
Σύνολο	5.135	555
<i>Ημερήσιος φόρτος που μετακινείται μέσω μεγάλων οδικών αξόνων (85% του συνολικού)</i>	4.365	472

Πίνακας 5-120: Συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος στους μεγάλους οδικούς άξονες και συνολικός φόρτος από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), σε κύριες διαδρομές αναχώρησης – μήνας αιχμής οδικού δικτύου (Ιούλιος)

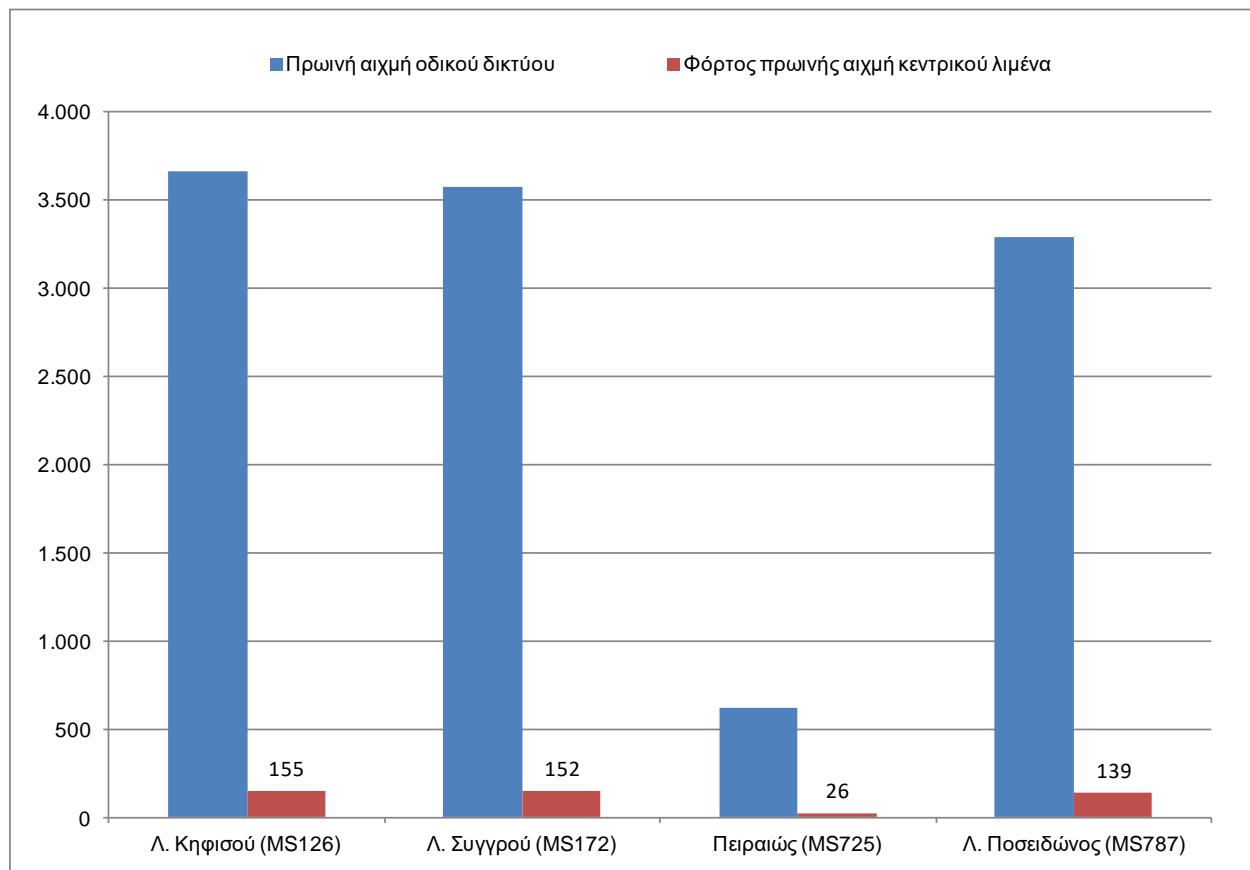
	Συνολικός ημερήσιος φόρτος	Ποσοστό επί του συνολικού	Φόρτος από τη λειτουργία του κεντρικού λιμένα
Λ. Κηφισού	60.155	33,7%	1.470
Λ. Συγγρού	55.908	31,3%	1.366
Πειραιώς	8.072	4,5%	197
Λ. Ποσειδώνος	54.507	30,5%	1.332
Σύνολο	178.642	100%	4.365



Διάγραμμα 5-202: Συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος στους σταθμούς μέτρησης ΚΔΚ και φόρτος Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), σε κύριες διαδρομές αναχώρησης –μήνας αιχμής οδικού δικτύου (Ιούλιος)

Πίνακας 5-121: Κυκλοφοριακός φόρτος πρωινής αιχμής (08:00-09:00) στους μεγάλους οδικούς άξονες και φόρτος πρωινής αιχμής (08:00-09:00) από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), σε κύριες διαδρομές αναχώρησης – μήνας αιχμής οδικού δικτύου (Ιούλιος)

	Κυκλοφοριακός φόρτος πρωινής αιχμής (08:00- 09:00)	Ποσοστό επί του συνολικού	Φόρτος πρωινής αιχμής από τη λειτουργία του κεντρικού λιμένα
Λ. Κηφισού	3.661	32,8%	155
Λ. Συγγρού	3.582	32,1%	152
Πειραιώς	621	5,6%	26
Λ. Ποσειδώνος	3.295	29,5%	139
Σύνολο	11.159	100%	472



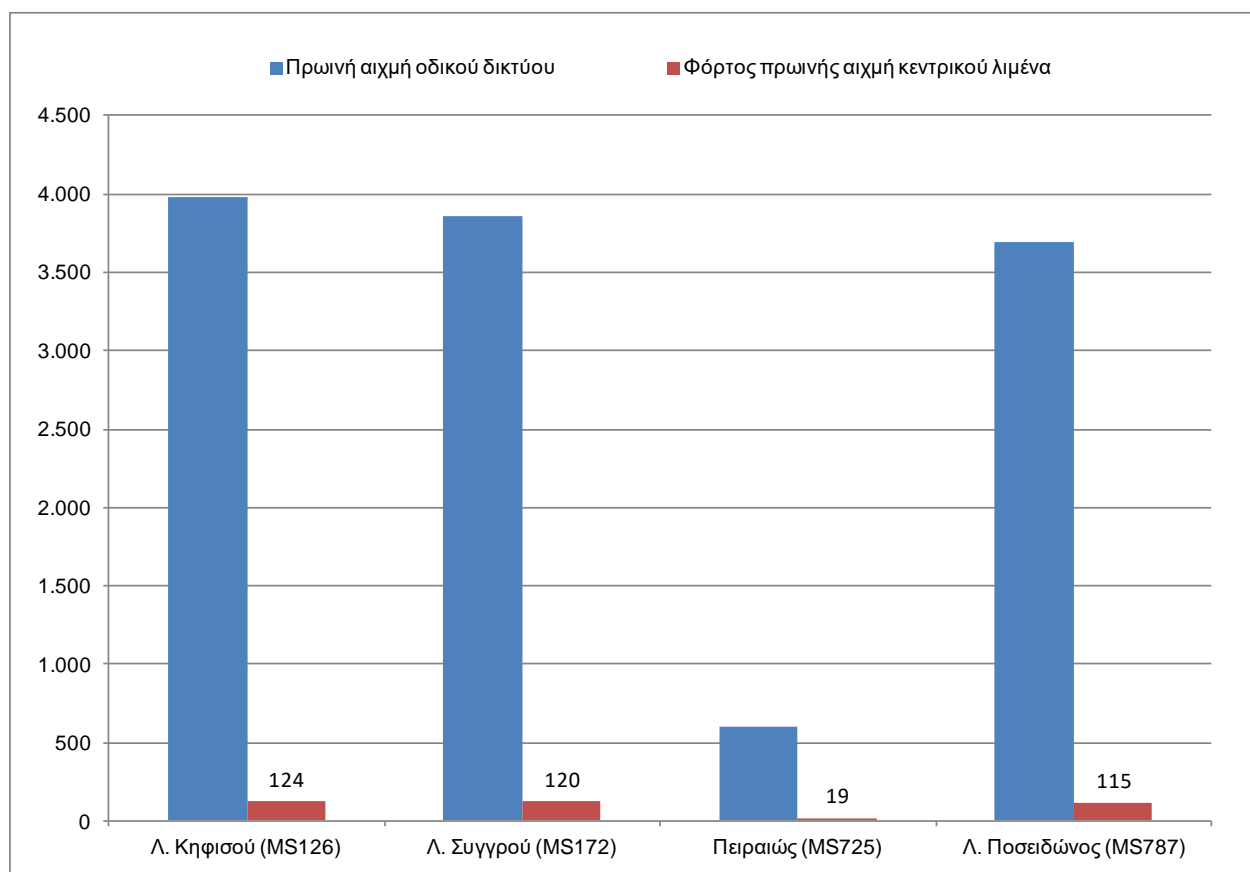
Διάγραμμα 5-203: Κυκλοφοριακός φόρτος πρωινής αιχμής (08:00- 09:00) στους σταθμούς μέτρησης ΚΔΚ και φόρτος πρωινής αιχμής (08:00-09:00) Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), σε κύριες διαδρομές αναχώρησης – μήνας αιχμής οδικού δικτύου (Ιούλιος)

Πίνακας 5-122: Συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος, από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), σε κύριες διαδρομές αναχώρησης – μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

Οδοί αναχώρησης από τον Κεντρικό Λιμένα	Συνολικός ημερήσιος φόρτος από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα	Φόρτος πρωινής αιχμής από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα
Κόνωνος	1.224	183
Εθνικής Αντιστάσεως	519	1
2ας Μεραρχίας	1.440	261
Σύνολο	3.183	445
<i>Ημερήσιος φόρτος που μετακινείται μέσω μεγάλων οδικών αξόνων (85% του συνολικού)</i>	2.706	378

Πίνακας 5-123: Συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος στους μεγάλους οδικούς άξονες και συνολικός φόρτος από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), σε κύριες διαδρομές αναχώρησης – μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

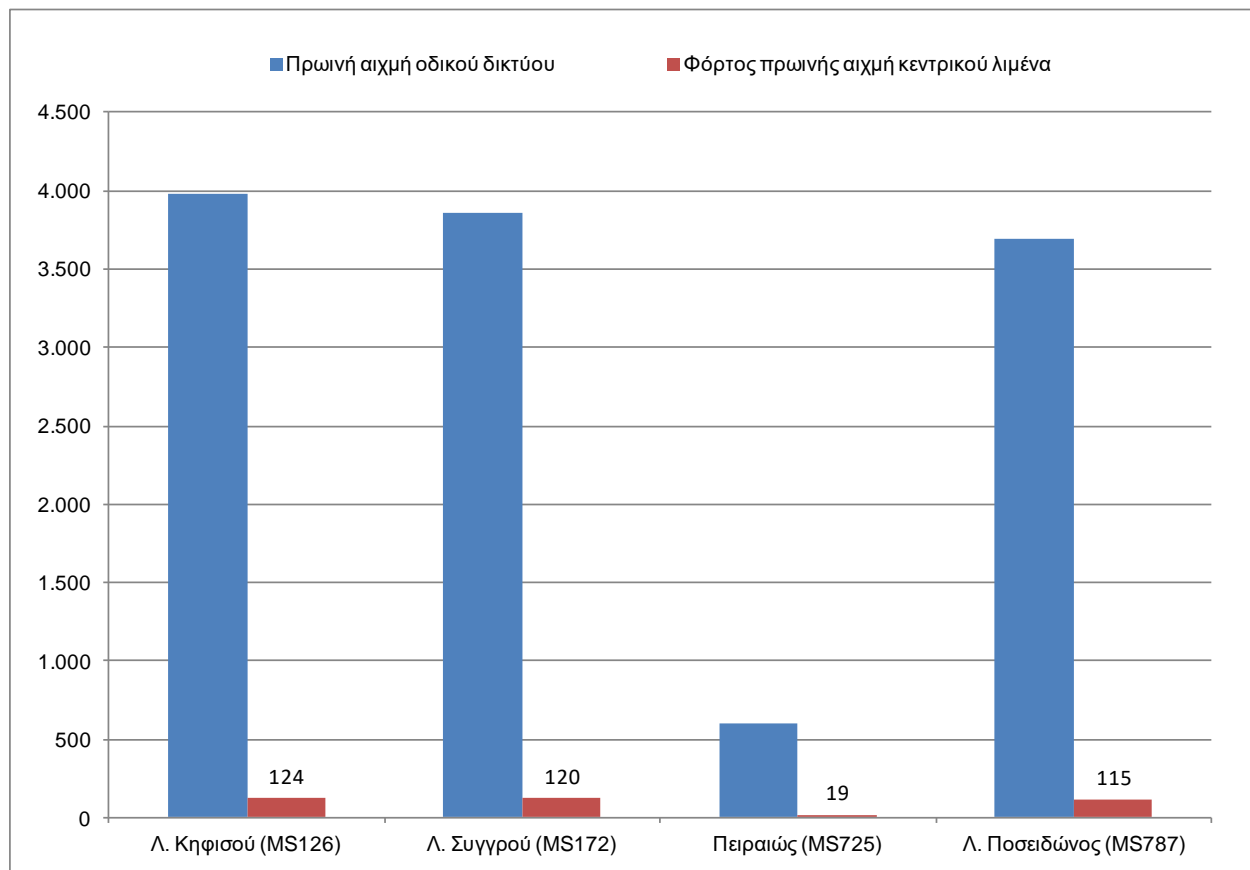
	Συνολικός ημερήσιος φόρτος	Ποσοστό επί του συνολικού	Φόρτος από τη λειτουργία του κεντρικού λιμένα
Λ. Κηφισού	57.526	32,6%	881
Λ. Συγγρού	54.429	30,8%	833
Πειραιώς	7.830	4,4%	120
Λ. Ποσειδώνος	56.946	32,2%	872
Σύνολο	176.731	100%	2.706



Διάγραμμα 5-204: Συνολικός ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος στους σταθμούς μέτρησης ΚΔΚ και φόρτος Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), σε κύριες διαδρομές αναχώρησης – μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

Πίνακας 5-124: Κυκλοφοριακός φόρτος πρωινής αιχμής (08:00-09:00) στους μεγάλους οδικούς άξονες και φόρτος πρωινής αιχμής (08:00-09:00) από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), σε κύριες διαδρομές αναχώρησης – μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

	Κυκλοφοριακός φόρτος πρωινής αιχμής (08:00- 09:00)	Ποσοστό επί του συνολικού	Φόρτος πρωινής αιχμής από τη λειτουργία του κεντρικού λιμένα
Λ. Κηφισού	3.978	32,8%	124
Λ. Συγγρού	3.863	31,8%	120
Πειραιώς	602	5,0%	19
Λ. Ποσειδώνος	3.690	30,4%	115
Σύνολο	12.133	100%	378



Διάγραμμα 5-205: Κυκλοφοριακός φόρτος πρωινής αιχμής (08:00- 09:00) στους σταθμούς μέτρησης ΚΔΚ και φόρτος πρωινής αιχμής (08:00-09:00) Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα), σε κύριες διαδρομές αναχώρησης – μήνας αιχμής κρουαζιέρας (Οκτώβριος)

Από την προηγούμενη ανάλυση βρέθηκε ότι η μεγαλύτερη επιβάρυνση των μεγάλων οδικών αξόνων (Λ. Κηφισού, Λ. Συγγρού, Πειραιώς, Λ. Ποσειδώνος) λόγω της λειτουργίας του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) είναι τον μήνα αιχμής του οδικού δικτύου (Ιούλιος) με ποσοστό 2,4% επί του συνολικού ημερήσιου κυκλοφοριακού φόρτου.

Τα αντίστοιχα ποσοστά για τον μήνα αιχμής της κρουαζιέρας (Οκτώβριος) και τον τυπικό μήνα, είναι 1,5% και 1,3% αντίστοιχα.

Μεγάλο ποσοστό των κυκλοφοριακών φόρτων που υπολογίζονται στη Λ. Συγγρού και αφορούν στη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) ισοδυναμούν με τον κυκλοφοριακό φόρτο που επιβαρύνει το κέντρο της Αθήνας (Ακρόπολη).

5.2.2 Κυκλοφοριακοί φόρτοι μελλοντικής λειτουργίας λιμένα

5.2.2.1 Κεντρικό λιμάνι (επιβατικό λιμάνι και κρουαζιέρα)

Επιβατικός Λιμένας (Νότια Ζώνη, Φάση Α): Κατασκευή Επιβατικού Σταθμού Κρουαζιέρας - Κατασκευή Ξενοδοχειακού Συγκροτήματος 5 αστέρων στην περιοχή του Porto Leone

Με βάση και την «Ενοποιημένη Μελέτη Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων για τα έργα του ΟΛΠ Α.Ε. στην ευρύτερη περιοχή εξυπηρέτησης κρουαζιερόπλοιων», ΔΡΟΜΟΣ ΕΠΕ, Σεπτέμβριος 2011, η οδική πρόσβαση στην επέκταση του Επιβατικού λιμένα (Επέκταση κρουαζιέρας) και στο νέο επιβατικό σταθμό, θα πραγματοποιείται μέσω της υφιστάμενης εισόδου της λιμενικής ζώνης στην πύλη των Λεόντων (Πύλη Ε12), μέσω κυκλικού κόμβου που προτείνεται να διαμορφωθεί στην υπάρχουσα πλατεία, μπροστά από το άγαλμα των Λεόντων.

Πρόκειται για έναν κυκλικό κόμβο με τέσσερις (4) κλάδους. Ο βορειοδυτικός κλάδος (διπλής κατεύθυνσης) εξυπηρετεί την πρόσβαση στον υφιστάμενο Επιβατικό Σταθμό «Άλκιμος». Ο νοτιοδυτικός κλάδος (διπλής κατεύθυνσης), είναι η υφιστάμενη οδός που εξυπηρετεί την πρόσβαση στον υφιστάμενο Β' Επιβατικό Σταθμό Κρουαζιέρας «Θεμιστοκλής» (Κανέλλος) καθώς και στο Νέο Επιβατικό Σταθμό Κρουαζιέρας. Οι άλλοι δύο κλάδοι είναι η Ακτή Ξαβερίου και η οδός Χατζηκυριάκου Μαρία.

Η πρόσβαση στα Έργα που χωροθετούνται στην επέκταση του επιβατικού λιμένα (Νέος Επιβατικός Σταθμός), καθώς και στην περιοχή του Πόρτο Λεόνε (πολυτελές ξενοδοχείο 5 αστέρων), εξυπηρετείται μέσω δύο εναλλακτικών διαδρομών, η μια από τις οποίες είναι μέσω της Ακτής Ξαβερίου και της Ακτής Μιαούλη και η δεύτερη μέσω της οδού Μ. Χατζηκυριάκου (π.χ. 34ου Συντάγματος Πεζικού - Ηρώων Πολυτεχνείου - Χατζηκυριάκου - Μ. Χατζηκυριάκου).

Οι δύο αυτές διαδρομές συγκλίνουν στον κυκλικό κόμβο -που προτείνεται να διαμορφωθεί, στην υπάρχουσα πλατεία, μπροστά στην Πύλη των Λεόντων- που προβλέπεται να λειτουργήσει ως πύλη εισόδου/ εξόδου στις εγκαταστάσεις (Πύλη 12).

Οι εναλλακτικές διαδρομές αναχώρησης από την Πύλη Ε12 είναι μέσω της Ακτής Ξαβερίου και της Ακτής Μιαούλη, είτε δευτερευόντως μέσω της Ακτής Θεμιστοκλέους (Ακτή Ξαβερίου - Κλεισόβης - Χατζηκυριάκου - Ράλλη Ι. - Ακτή Θεμιστοκλέους).

Εσωτερική Κυκλοφοριακή Λειτουργία

Ο Νέος Επιβατικός Σταθμός Κρουαζιέρας περιλαμβάνει και συνδυάζει το νέο σταθμό υποδοχής επιβατών με κτιριακές εγκαταστάσεις για εμπορικές χρήσεις. Οι χώροι αυτοί θα είναι επισκέψιμοι από τους επιβάτες της κρουαζιέρας.

Κατά την εκπόνηση της αρχιτεκτονικής προμελέτης, η συγκοινωνιακή ομάδα σε συνεργασία με την αρχιτεκτονική ομάδα, υπολόγισε και σχεδίασε τους απαιτούμενους χώρους στάθμευσης των νέων έργων, καθώς και τις διαδρομές πρόσβασης σε αυτές. Επίσης, παρείχε στην αρχιτεκτονική ομάδα τις ανάλογες προδιαγραφές και οδηγίες για τον βέλτιστο συγκοινωνιακό σχεδιασμό των έργων.

Στον περιβάλλοντα χώρο του Νέου Επιβατικού Σταθμού διαμορφώνονται διάδρομοι κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης, που εξυπηρετούν τους διάφορους τύπους οχημάτων. Τα οχήματα ακολουθώντας την κατάλληλη σήμανση προσεγγίζουν τους αντίστοιχους διαμορφωμένους χώρους αναμονής και επιβίβασης/ αποβίβασης.

Στο σχεδιασμό του συστήματος πρόσβασης στις εγκαταστάσεις του Νέου Τερματικού Σταθμού έχει ληφθεί υπόψη η εξυπηρέτηση των οχημάτων που εξέρχονται από τον παρακείμενο Β' Επιβατικό Σταθμό Κρουαζιέρας (Κανέλλος).

Μετατροπή της Πενταγωνικής Αποθήκης σε Επιβατικό Σταθμό Κρουαζιέρας - Αναδιαμόρφωση του κτηρίου της Παγόδας σε ξενοδοχείο 5 αστέρων

Ο Επιβατικός Σταθμός Κρουαζιέρας (Πενταγωνική Αποθήκη) καθώς και το ξενοδοχείο που θα λειτουργήσει στο κτήριο της Παγόδας, θα προσεγγίζονται μέσω νέας ξεχωριστής εισόδου/ πύλης, νότια της υφιστάμενης πύλης Ε10. Η πρόσβαση στη νέα πύλη θα εξυπηρετείται μέσω της Ακτής Μιαούλη ή εναλλακτικά μέσω της οδού Σκουζέ (π.χ. 34ου Συντάγματος Πεζικού - Ηρώων Πολυτεχνείου - Σκουζέ).

Η έξοδος θα εξυπηρετείται από την υφιστάμενη διαδρομή εξόδου της Παγόδας και ακολούθως μέσω της Ακτής Μιαούλη.

Αναδιαμόρφωση 2 αποθηκών σε ξενοδοχεία 4 & 5 αστέρων

Τα κτήρια των δύο αποθηκών που θα μετατραπούν σε ξενοδοχεία 4 και 5 αστέρων βρίσκονται στην περιοχή της Ηετίωνειας Ακτής. Η είσοδος και η έξοδος στα δύο ξενοδοχεία, θα πραγματοποιείται μέσω της υφιστάμενης Πύλης Ε2. Η πρόσβαση στην Πύλη Ε2 εξυπηρετείται μέσω της Ηετίωνειας Ακτής.

Μετατροπή της πέτρινης αποθήκης σε Μουσείο

Η Πέτρινη Αποθήκη θα μετατραπεί σε Μουσείο – Εκθεσιακό Χώρο («Μέτοικος, Άποικος, Μετανάστης») για το λιμάνι του Πειραιά ως κέντρο μετανάστευσης προς άλλες ηπείρους. Η είσοδος και η έξοδος για το Μουσείο, θα πραγματοποιείται μέσω της υφιστάμενης πύλης Ε2. Η πρόσβαση στην Πύλη Ε2 εξυπηρετείται μέσω της Ηετίωνειας Ακτής.

Μετατροπή του κτηρίου SILO σε Μουσείο Εναλίων Αρχαιοτήτων

Η πρόσβαση του Μουσείου Εναλίων Αρχαιοτήτων θα πραγματοποιείται μέσω της Πύλης Ε2, η οποία εξυπηρετείται μέσω της Ηετίωνειας Ακτής.

Εκτίμηση ζήτησης χώρων στάθμευσης

Νότια Επέκταση Κρουαζιέρας - Νέος Τερματικός Σταθμός Κρουαζιέρας

Οι απαιτούμενες θέσεις στάθμευσης του Νέου Τερματικού Σταθμού κρουαζιέρας υπολογίζονται με βάση το ΠΔ 111/ΦΕΚ76/Α/5-3-2004 «Καθορισμός του απαιτούμενου αριθμού θέσεων στάθμευσης αυτοκινήτων αναλόγως των χρήσεων και του μεγέθους των κτιρίων στο Ηπειρωτικό τμήμα της Περιφέρειας Αττικής και Κατάργηση του Π.Δ. 230/1993». Επίσης, με βάση το **ΦΕΚ 2621/Β/31.12.2009**, «Στους κοινόχρηστους χώρους στους οποίους προβλέπεται η κατασκευή χώρων στάθμευσης κοινής χρήσης προβλέπονται ειδικές θέσεις για τα οχήματα των ατόμων με αναπηρία, **σε ποσοστό 5% επί του συνόλου των προβλεπόμενων θέσεων**, με ελάχιστο αριθμό τη μία θέση. Το ελάχιστο πλάτος των ειδικών αυτών θέσεων καθορίζεται σε 3,50μ. Από τις ειδικές αυτές θέσεις μία (1) τουλάχιστον ικανοποιεί απαιτήσεις στάθμευσης αναπηρικών οχημάτων τύπου VAN ή πρόσβασης σε όχημα από το πίσω μέρος με ελάχιστες απαιτούμενες διαστάσεις 4,50μΧ6,60μ. Στο τμήμα που προβλέπονται οι ειδικές θέσεις οχημάτων ατόμων με αναπηρία προβλέπεται η κατάλληλη σύνδεση της στάθμης του χώρου στάθμευσης με τυχόν παρακείμενο πεζοδρόμιο με κεκλιμένο επίπεδο. Οι ειδικές θέσεις στάθμευσης σημαίνονται επί εδάφους και επί στύλου με το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης.»

Σύμφωνα με το Π.Δ. 111/04, άρθρο 2, για τις χρήσεις που προβλέπεται να φιλοξενηθούν εντός του Νέου Τερματικού Σταθμού Κρουαζιέρας, απαιτείται η εξασφάλιση 1 θέσης στάθμευσης ανά 50 τ.μ. ωφέλιμης επιφάνειας, ώστε να εξυπηρετούνται οι εργαζόμενοι στο Νέο Τερματικό Σταθμό κρουαζιέρας.

Απαιτούνται, δηλαδή 350 θέσεις στάθμευσης.

Για την εκτίμηση του απαιτούμενου αριθμού θέσεων στάθμευσης για τα διάφορα οχήματα (VIP, τουριστικά λεωφορεία, ταξί, Ι.Χ., τροφοδοσία κλπ), που σχετίζονται με τη λειτουργία του Νέου Τερματικού Σταθμού και την εξυπηρέτηση των επιβατών έγιναν οι εξής παραδοχές:

- Για την τυπική ημέρα αιχμής, βάσει της ζήτησης και των κανονισμών, θεωρήθηκε ως σενάριο μέγιστης ροής επισκεπτών, η ταυτόχρονη άφιξη δύο κρουαζιερόπλοιων, χωρητικότητας 5.000 επιβατών και 2.000 πλήρωμα το καθένα (δυσμενέστερο σενάριο ως προς την κυκλοφοριακή επιβάρυνση). Θα πρέπει να σημειωθεί ότι στη Μελέτη Σκοπιμότητας που εκπονήθηκε για το έργο της Επέκτασης της Κρουαζιέρας –η οποία σημειωτέον έχει εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση- υπολογίζεται η μελλοντική περαιτέρω ανάπτυξη της ζήτησης της κρουαζιέρας να είναι πολύ μικρή και να μην υπερβαίνει σε ετήσια βάση το 3%. Κατά συνέπεια, η επιπλέον επιβατική κίνηση του νέου έργου της Επέκτασης της Κρουαζιέρας (5.000 επιβάτες x 2 = 10.000 επιβάτες) υπερβαίνει κατά πολύ την αναμενόμενη επιπλέον επιβατική κίνηση της κρουαζιέρας με βάση το προαναφερόμενο ποσοστό 3% (σχετική μέγιστη μελλοντική αύξηση της επιβατικής κίνησης της κρουαζιέρας ανά έτος ~13.300 [στοιχεία ΟΛΠ 2022] * 3% = ~400 επιβάτες και έως το 2030 ~3.548 επιβάτες <<10.000 επιβάτες). Ωστόσο, αξιολογείται ως απολύτως δυσμενέστερο σενάριο αυτό της επιπλέον ζήτησης των 10.000 επιβατών.
- Από το σύνολο των επιβατών θεωρήθηκε ότι το 80% θα αποβιβαστεί (4.000 άτομα ανά πλοίο) και από αυτούς το 80% θα διακινηθεί με τουριστικά λεωφορεία (Σημείωση: Το ποσοστό αναχώρησης 80% με πούλμαν εκτιμάται ως σχεδόν υπερβολικό, ωστόσο υιοθετείται αφενός για την εξέταση του δυσμενέστερου σεναρίου ως προς την κυκλοφοριακή επιβάρυνση και αφετέρου για να καλύψει και τον μικρό αριθμό οχημάτων τροφοδοσίας, που συνήθως είναι βαρέως τύπου οχήματα όπως και το πούλμαν) και το υπόλοιπο 20% θα

χρησιμοποιήσει για τη μετακίνησή τους ταξί, λιμουζίνες, mini vans, κ.ά.. Για τα τουριστικά λεωφορεία έγινε η παραδοχή ότι η πληρότητά τους θα είναι 50 επιβάτες. . Για τα ταξί, τις λιμουζίνες και τα mini vans των επιβατών υπολογίστηκε μέση πληρότητα 4 επιβατών ανά όχημα.

- Οι εργαζόμενοι του κρουαζιερόπλοιου (πλήρωμα) εκτιμάται ότι πραγματοποιούν βόλτα με τα πόδια στον Πειραιά ή μένουν στο πλοίο.

Οι εκτιμώμενες απαιτήσεις σε θέσεις στάθμευσης για τους διάφορους τύπους οχημάτων είναι:

- τουριστικά λεωφορεία: 120 θέσεις
- VIP λιμουζίνες: 10-20 θέσεις
- mini Vans: 50 θέσεις
- ταξί: 300 θέσεις

Κατασκευή ξενοδοχείου 5 αστέρων στο Πόρτο Λεόνε

Το νέο ξενοδοχείο 5 αστέρων χωροθετείται στην Ακτή Θεμιστοκλέους. συνολικής επιφάνειας $E=8.000$ τ.μ. Το πολυτελές ξενοδοχείο θα έχει 120 δωμάτια (240 κλίνες).

Σύμφωνα με το Π.Δ. 111/04, άρθρο 2, για τη χρήση ξενοδοχείου στην Αττική, απαιτείται η εξασφάλιση 1 θέσης στάθμευσης ανά 6 κλίνες.

δηλαδή:

$$\text{Θέσεις στάθμευσης: } 240 / 6 = 40 \text{ θέσεις}$$

Μετατροπή της Πενταγωνικής Αποθήκης σε Επιβατικό Σταθμό Κρουαζιέρας

Ο επιβατικός σταθμός που θα διαμορφωθεί στην Πενταγωνική αποθήκη θα εξυπηρετεί ένα από τα υφιστάμενα κρουαζιερόπλοια και θα βοηθήσει στην αποσυμφόρηση του υφιστάμενου επιβατικού σταθμού κρουαζιέρας «Μιαούλης». **Το έργο αυτό δεν θα «γεννήσει» πρόσθετη κυκλοφορία καθώς θα εξυπηρετεί ένα από τα υφιστάμενα κρουαζιερόπλοια.**

Αναδιαμόρφωση του κτηρίου της Παγόδας σε ξενοδοχείο 5 αστέρων

Η προτεινόμενη νέα χρήση του κτηρίου της Παγόδας, είναι η μετατροπή του σε πολυτελές ξενοδοχείο 5 αστέρων, 800 κλινών.

Σύμφωνα με το Π.Δ. 111/04, άρθρο 3 (μεταβολές στη χρήση υφιστάμενων κτιρίων), για τη χρήση ξενοδοχείου στην Αττική, απαιτείται η εξασφάλιση 1 θέσης στάθμευσης ανά 10 κλίνες,

δηλαδή:

$$\text{Θέσεις στάθμευσης: } 800 / 10 = 80 \text{ θέσεις}$$

Αναδιαμόρφωση Αποθήκης Ι σε ξενοδοχεία 4 αστέρων

Το πρώην κτήριο αποθήκης είναι μια βιομηχανική κατασκευή πέντε επιπέδων, κατασκευασμένη από οπλισμένο σκυρόδεμα, με επιφάνεια περίπου $E=9.000,0$ τ.μ.

Το έργο αφορά στην ανακαίνιση, στην ενίσχυση και στη μετατροπή της Αποθήκης Ι σε ξενοδοχείο 4 αστέρων με χωρητικότητα περίπου 150 δωματίων (300 κλινών).

Σύμφωνα με το Π.Δ. 111/04, άρθρο 3 (μεταβολές στη χρήση υφιστάμενων κτηρίων), για τη χρήση ξενοδοχείου στην Αττική, απαιτείται η εξασφάλιση 1 θέσης στάθμευσης ανά 10 κλίνες, δηλαδή:

$$\text{Θέσεις στάθμευσης: } 300 / 10 = 30 \text{ θέσεις}$$

Αναδιαμόρφωση Αποθήκης II σε ξενοδοχεία 5 αστέρων

Το πρώην κτήριο αποθήκης είναι μια βιομηχανική κατασκευή πέντε επιπέδων, κατασκευασμένη από οπλισμένο σκυρόδεμα, με επιφάνεια περίπου $E=15.000,00$ τ.μ.

Το έργο αφορά στην ανακαίνιση, στην ενίσχυση και στη μετατροπή της Αποθήκης II σε ξενοδοχείο 5 αστέρων με χωρητικότητα περίπου 180 δωματίων (360 κλινών).

Σύμφωνα με το Π.Δ. 111/04, άρθρο 3 (μεταβολές στη χρήση υφιστάμενων κτιρίων), για τη χρήση ξενοδοχείου στην Αττική, απαιτείται η εξασφάλιση 1 θέσης στάθμευσης ανά 10 κλίνες, δηλαδή:

$$\text{Θέσεις στάθμευσης: } 360 / 10 = 36 \text{ θέσεις}$$

Υπολογισμός φόρτου αιχμής

Ο καθοριστικός φόρτος εισόδου/ εξόδου υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 5 του Π.Δ. 326/91. Ο μέσος ρυθμός άφιξης των οχημάτων κατά την ώρα αιχμής είναι το γινόμενο του αριθμού των προβλεπόμενων θέσεων στάθμευσης επί του συντελεστή K (συντελεστής καθοριστικών φόρτων) του χώρου στάθμευσης.

Στα προβλεπόμενα έργα θα φιλοξενηθεί ποικιλία δραστηριοτήτων (κρουαζιέρα, αναψυχή, τουρισμός κλπ). Οι προβλεπόμενες χρήσεις θα έχουν διαφορετικό ωράριο λειτουργίας και διαφορετικές αιχμές. Ο πρόσθετος φόρτος κάθε δραστηριότητας υπολογίστηκε και κατανεμήθηκε στις αντίστοιχες ώρες της ημέρας.

Η κατανομή των πρόσθετων φόρτων πραγματοποιήθηκε για την τυπική καθημερινή. Οι υπολογισμοί για τις επιμέρους χρήσεις παρουσιάζονται στη συνέχεια.

Επέκταση Κρουαζιέρας - Νέος Τερματικός Σταθμός Κρουαζιέρας

Ο κυκλοφοριακός φόρτος αιχμής του Νέου Τερματικού Σταθμού Κρουαζιέρας υπολογίστηκε ως εξής:

Με βάση το πρόγραμμα των αφίξεων και αναχωρήσεων των κρουαζιερόπλοιων, οι αφίξεις τους πραγματοποιούνται συνήθως τις πρωινές ώρες μεταξύ 5:00 και 8:00, ενώ οι αναχωρήσεις τους το απόγευμα μεταξύ 17:00 και 19:00.

Για την τυπική ημέρα αιχμής, θεωρήθηκε ως σενάριο μέγιστης ροής επισκεπτών, η ταυτόχρονη άφιξη δύο κρουαζιερόπλοιων, χωρητικότητας 5.000 επιβατών και 2.000 πλήρωμα, το καθένα. Από το σύνολο των επιβατών θεωρήθηκε ότι το 80% θα αποβιβαστεί (4.000 άτομα ανά πλοίο) και από αυτούς το 80% θα διακινηθεί με τουριστικά λεωφορεία (*Σημείωση: Το ποσοστό αναχώρησης 80% με πούλμαν εκτιμάται ως σχεδόν υπερβολικό, ωστόσο υιοθετείται αφενός για την εξέταση του δυσμενέστερου σεναρίου ως προς την κυκλοφοριακή επιβάρυνση και αφετέρου για να καλύψει και τον μικρό αριθμό οχημάτων τροφοδοσίας, που συνήθως είναι βαρέως τύπου οχήματα όπως και το πούλμαν*) και το υπόλοιπο 20% θα χρησιμοποιήσει για τη μετακίνησή τους ταξί, λιμουζίνες, mini vans, κ.ά. Επίσης, οι εργαζόμενοι του κρουαζιερόπλοιου (πλήρωμα) εκτιμάται ότι πραγματοποιούν βόλτα με τα πόδια στον Πειραιά ή μένουν στο πλοίο.

Για τα τουριστικά λεωφορεία έγινε η παραδοχή ότι η πληρότητά τους θα είναι 50 επιβάτες. Για τα ταξί, τις λιμουζίνες και τα mini vans των επιβατών υπολογίστηκε μέση πληρότητα 4 επιβατών ανά όχημα.

Αναμένεται ότι η λειτουργία του Νέου Τερματικού Σταθμού θα επιφέρει αύξηση στον αριθμό των εργαζόμενων στην κρουαζιέρα. Εκτιμήθηκε ότι 350 νέοι εργαζόμενοι στον Τερματικό Σταθμό (εργαζόμενοι στις διάφορες χρήσεις που θα στεγάζονται στον νέο Τερματικό Σταθμό) θα φτάνουν στις νέες εγκαταστάσεις, κατά τις ώρες λειτουργίας του.

Με βάση την εμπειρία, τη βιβλιογραφία και παλαιότερες συγκοινωνιακές μελέτες, στην περιοχή του Πειραιά εκτιμήθηκε η κατανομή ανά μέσο των άμεσα εμπλεκόμενων με την λειτουργία του Νέου Τερματικού Σταθμού.

Πίνακας 5-125: Κατανομή στα Μέσα Μεταφοράς (εργαζόμενοι)

ΜΕΣΟ	ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ
ΙΧ	50%
Δίκυκλα	10%
Ταξί	10%
MMM	30%

Πίνακας 5-126: Εκτίμηση πρόσθετων κυκλοφοριακών φόρτων από την επέκταση της κρουαζιέρας

		ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ
	Αριθμός κατειλημμένων θέσεων πρόσδεσης κατά την αιχμή	2
ΕΠΙΒΑΤΕΣ	Μέγιστος αριθμός ανά πλοίο	5.000
	Ποσοστό αποβιβαζόμενων	80%
	Αριθμός αποβιβαζόμενων	8.000
	Αριθμός διακινούμενων με τουριστικά λεωφορεία	6.400
	Αριθμός διακινούμενων με ταξί/ λιμουζίνες/ mini vans	1.600
	Αριθμός απαιτούμενων τουριστικών λεωφορείων	128
	Αριθμός απαιτούμενων με ταξί / λιμουζίνες/ mini vans	400
ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ	Αριθμός	350
	Αριθμός διακινούμενων με ΙΧ	175
	Αριθμός διακινούμενων με δίκυκλα	35
	Αριθμός διακινούμενων με ταξί	35
	Αριθμός ΙΧ	175
	Αριθμός δικύκλων	35
	Αριθμός ταξί	35

Η χρονική κατανομή των αφίξεων και αναχωρήσεων όλων των χρηστών παρουσιάζεται στον Πίνακα, που ακολουθεί. Στους υπολογισμούς έχουν ληφθεί υπόψη οι παραδοχές της μελέτης «Ενοποιημένη μελέτη κυκλοφοριακών επιπτώσεων για τα έργα της ΟΛΠ Α.Ε. στην ευρύτερη περιοχή εξυπηρέτησης κρουαζιερόπλοιων», Δρόμος Ε.Π.Ε., 2011.

- Τα τουριστικά λεωφορεία, τα ταξί /λιμουζίνες και τα mini van που εξυπηρετούν τους επιβάτες των κρουαζιερόπλοιων πραγματοποιούν δύο (2) πλήρεις μετακινήσεις (άφιξης και αναχώρησης) την ημέρα, μία για να παραλάβουν τους επιβάτες και μία για να τους επιστρέψουν.
- Οι εργαζόμενοι χωρίζονται σε τρεις (3) οκτάωρες βάρδιες. Εκτιμήθηκε ότι στην πρωινή βάρδια (8:00 με 16:00) απασχολείται το 50% των εργαζόμενων, στην απογευματινή βάρδια (16:00 με 00:00) το 40% των εργαζομένων, ενώ στη νυχτερινή βάρδια (00:00 με 8:00) το 10% των εργαζομένων.

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Πίνακας 5-127: Εκτίμηση ωριαίας κατανομής φόρτου αιχμής άφιξης στο Νέο Τερματικό Σταθμό

Διάστημα	Εργαζόμενοι (ΙΧ, ταξί, δίκυκλα)	Επιβάτες Κρουαζιέρας		ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΜΕΑ
		Τουριστικά Λεωφορεία	Ταξί/ Λιμουζίνες/ Mini vans		
12:00 πμ - 1:00 πμ	-	-	-	0	0
1:00 πμ - 2:00 πμ	-	-	-	0	0
2:00 πμ - 3:00 πμ	-	-	-	0	0
3:00 πμ - 4:00 πμ	-	-	-	0	0
4:00 πμ - 5:00 πμ	-	-	-	0	0
5:00 πμ - 6:00 πμ	25	-	-	25	23
6:00 πμ - 7:00 πμ	25	49	153	227	323
7:00 πμ - 8:00 πμ	72	79	247	398	551
8:00 πμ - 9:00 πμ	-	-	-	0	0
9:00 πμ - 10:00 πμ	-	-	-	0	0
10:00 πμ - 11:00 πμ	-	-	-	0	0
11:00 πμ - 12:00 μμ	-	-	-	0	0
12:00 μμ - 1:00 μμ	-	51	160	211	313
1:00 μμ - 2:00 μμ	20	51	160	231	332
2:00 μμ - 3:00 μμ	20	26	80	126	177
3:00 μμ - 4:00 μμ	58	-	-	58	54
4:00 μμ - 5:00 μμ	-	-	-	0	0
5:00 μμ - 6:00 μμ	-	-	-	0	0
6:00 μμ - 7:00 μμ	-	-	-	0	0
7:00 μμ - 8:00 μμ	-	-	-	0	0
8:00 μμ - 9:00 μμ	-	-	-	0	0
9:00 μμ - 10:00 μμ	-	-	-	0	0
10:00 μμ - 11:00 μμ	-	-	-	0	0
11:00 μμ - 00:00 πμ	25	-	-	25	23

Πίνακας 5-128: Εκτίμηση ωριαίας κατανομής φόρτου αιχμής αναχώρησης από τον νέο Τερματικό Σταθμό

Διάστημα	Εργαζόμενοι (ΙΧ, ταξί, δίκυκλα)	Επιβάτες Κρουαζιέρας		ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΜΕΑ
		Τουριστικά Λεωφορεία	Ταξί/ Λιμουζίνες/ Mini vans		
12:00 πμ - 1:00 πμ	58			58	54
1:00 πμ - 2:00 πμ	-			0	0
2:00 πμ - 3:00 πμ	-			0	0
3:00 πμ - 4:00 πμ	-			0	0
4:00 πμ - 5:00 πμ	-			0	0
5:00 πμ - 6:00 πμ	-			0	0
6:00 πμ - 7:00 πμ	-	24	74	98	146
7:00 πμ - 8:00 πμ	-	49	153	202	300
8:00 πμ - 9:00 πμ	25	49	153	227	323
9:00 πμ - 10:00 πμ	-	6	20	26	38
10:00 πμ - 11:00 πμ	-			0	0
11:00 πμ - 12:00 μμ	-			0	0
12:00 μμ - 1:00 μμ	-	24	80	104	152
1:00 μμ - 2:00 μμ	-	49	140	189	287
2:00 μμ - 3:00 μμ	25	49	140	214	310
3:00 μμ - 4:00 μμ	25	6	40	71	81
4:00 μμ - 5:00 μμ	72			72	67
5:00 μμ - 6:00 μμ	-			0	0
6:00 μμ - 7:00 μμ	-			0	0
7:00 μμ - 8:00 μμ	-			0	0
8:00 μμ - 9:00 μμ	-			0	0
9:00 μμ - 10:00 μμ	-			0	0
10:00 μμ - 11:00 μμ	20			20	19
11:00 μμ - 00:00 πμ	20			20	19

Η κυκλοφορία που παράγεται από το Νέο Τερματικό Σταθμό Κρουαζιέρας παρουσιάζει δύο αιχμές. Κατά τις πρωινές ώρες εμφανίζεται στην κατεύθυνση της άφιξης αιχμή στο διάστημα 06:00-08:00, ενώ στην κατεύθυνση της αναχώρησης στο διάστημα 07:00-09:00. Η δεύτερη αιχμή παρατηρείται κατά τις μεσημεριανές ώρες και πιο συγκεκριμένα, στη διαδρομή άφιξης στις 12:00-14:00 και στη διαδρομή αναχώρησης στις 13:00-15:00.

Ξενοδοχείο 5 αστέρων στο Πόρτο Λεόνε

Ο συντελεστής Καθοριστικού κυκλοφοριακού Φόρτου (Κ), με βάση το Π.Δ. 326/1991, λήφθηκε ίσος με 0,60 για το ξενοδοχείο 5 αστέρων στο Πόρτο Λεόνε, η χρήση του ξενοδοχείου πλησιάζει περισσότερο στη χρήση των επισκεπτών στο κέντρο της πόλης.

Επομένως, ο καθοριστικός φόρτος εισόδου/ εξόδου θα είναι:

$$40 \text{ θέσεις στάθμευσης} \times 0,60 = 24 \text{ οχήματα/ ώρα αιχμής}$$

Με βάση τους πίνακες του "Trip Generation" (9th edition, Institute of Transportation Engineers) έως τις 12:00 μμ πραγματοποιείται το 42% των αφίξεων και το 33% των αναχωρήσεων. Η εκτίμηση της ωριαίας κατανομής του συνολικού φόρτου για την τυπική καθημερινή, για την άφιξη και αναχώρηση, στο ξενοδοχείο στο Πόρτο Λεόνε, παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί.

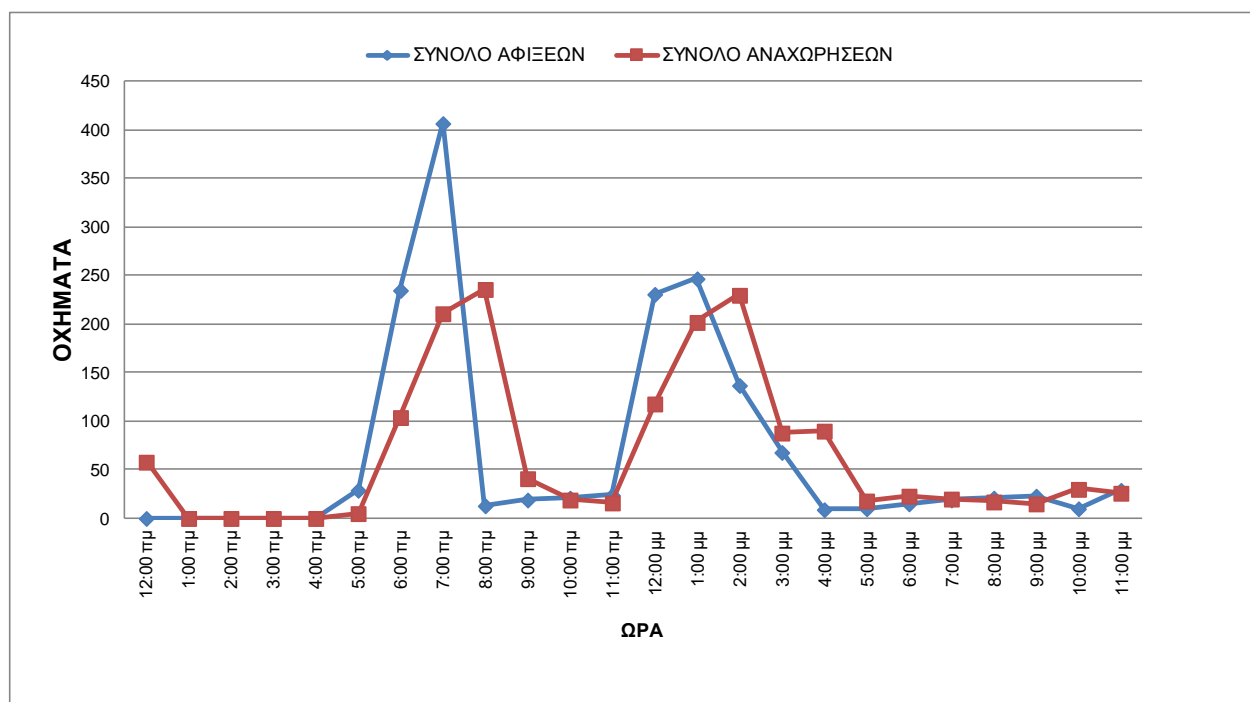
Πίνακας 5-129: Εκτίμηση ωριαίας κατανομής φόρτου αιχμής άφιξης και αναχώρησης στο ξενοδοχείο 5 αστέρων στο Πόρτο Λεόνε

Ωρα	Ποσοστό συνολικού φόρτου άφιξης	Αριθμός οχημάτων άφιξης	Ποσοστό συνολικού φόρτου αναχώρησης	Αριθμός οχημάτων αναχώρησης
5:00 πμ - 6:00 πμ	1,3	4	1,9	5
6:00 πμ - 7:00 πμ	2,8	8	2,2	6
7:00 πμ - 8:00 πμ	3,4	9	3,1	9
8:00 πμ - 9:00 πμ	4,6	13	3,4	9
9:00 πμ - 10:00 πμ	6,9	19	5,3	15
10:00 πμ - 11:00 πμ	7,5	21	6,7	19
11:00 πμ - 12:00μμ	8,6	24	5,6	16
12:00 μμ - 1:00 μμ	7,3	20	5,1	14
1:00 μμ - 2:00 μμ	5,6	16	4,8	13
2:00 μμ - 3:00 μμ	3,9	11	5,6	16
3:00 μμ - 4:00 μμ	3,5	10	6,2	17
4:00 μμ - 5:00 μμ	3,1	9	6,4	18
5:00 μμ - 6:00 μμ	3,6	10	6,3	18
6:00 μμ - 7:00 μμ	5,4	15	8,3	23
7:00 μμ - 8:00 μμ	6,7	19	7	20
8:00 μμ - 9:00 μμ	7,6	21	6,1	17
9:00 μμ - 10:00 μμ	8,3	23	5,4	15
10:00 μμ - 11:00 μμ	3,6	10	3,5	10
11:00 μμ - 00:00 πμ	1,4	4	2,2	6

Εκτίμηση Πρόσθετου Φόρτου

Οι πρόσθετοι ωριαίοι φόρτοι αιχμής που εκτιμήθηκε ότι θα επιφέρουν τα νέα έργα που προβλέπεται να λειτουργήσουν στην επέκταση της κρουαζιέρας (Νέος Τερματικός Σταθμός και ξενοδοχείο 5 αστέρων στο Πόρτο Λεόνε) παρουσιάζονται στο διάγραμμα και στον πίνακα που ακολουθούν.

Από την εκτίμηση των ωριαίων πρόσθετων φόρτων προκύπτει ότι οι νέες εγκαταστάσεις που εξετάστηκαν στην επέκταση της κρουαζιέρας, εμφανίζουν σημαντικούς φόρτους και προς τις δύο κατευθύνσεις (άφιξης και αναχώρησης) κατά το διάστημα 06:00 με 15:00. Η δυσμενέστερη φόρτιση εκτιμάται το πρωί κατά το διάστημα 07:00 με 08:00 (407 αφίξεις και 211 αναχωρήσεις) και το μεσημέρι κατά το διάστημα 13:00 με 14:00 (247 αφίξεις και 202 αναχωρήσεις)



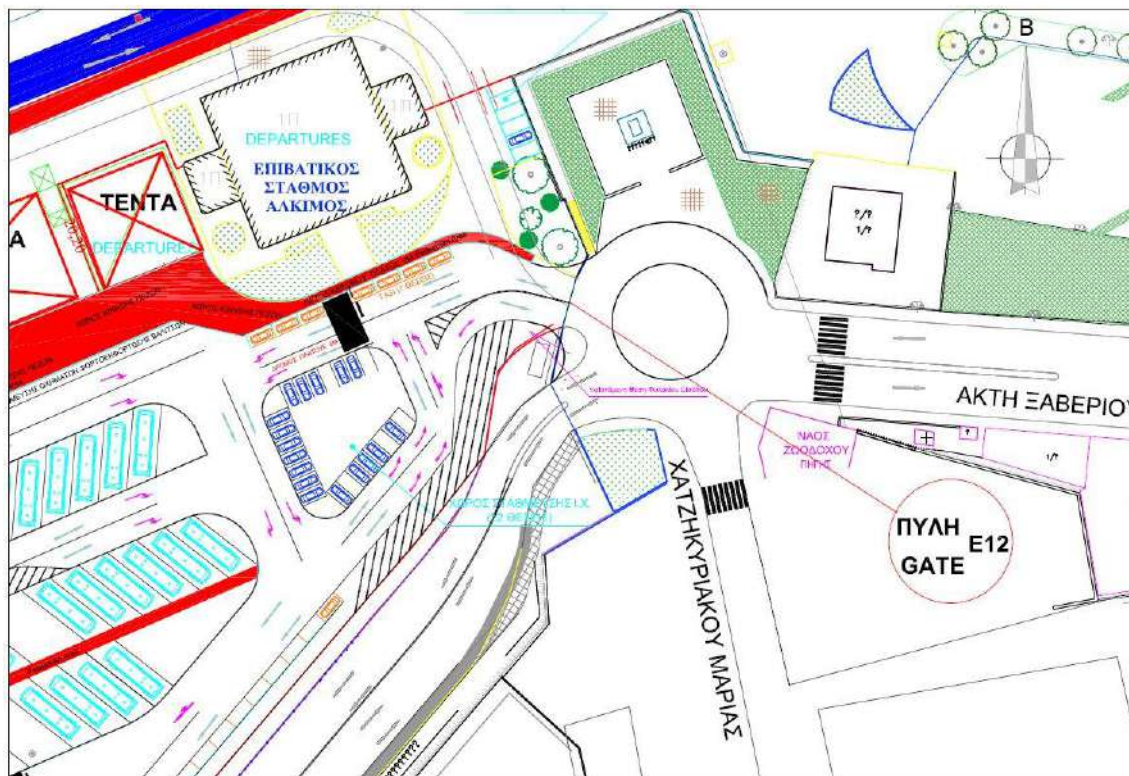
Διάγραμμα 5-206: Εκτίμηση ωριαίας κατανομής φόρτου αιχμής άφιξης και αναχώρησης λόγω του Νέου Τερματικού Σταθμού - Ξενοδοχείο 5 αστέρων στο Πόρτο Λεόνε

Πίνακας 5-130: Εκτίμηση ωριαίας κατανομής φόρτου αιχμής άφιξης και αναχώρησης λόγω του Νέου Τερματικού Σταθμού - Ξενοδοχείο 5 αστέρων στο Πόρτο Λεόνε

		0:00 πμ - 1:00 πμ	1:00 πμ - 2:00 πμ	2:00 πμ - 3:00 πμ	3:00 πμ - 4:00 πμ	4:00 πμ - 5:00 πμ	5:00 πμ - 6:00 πμ	6:00 πμ - 7:00 πμ	7:00 πμ - 8:00 πμ	8:00 πμ - 9:00 πμ	9:00 πμ - 10:00 πμ	10:00 πμ - 11:00 πμ	11:00 πμ - 12:00μμ	12:00 μμ - 1:00 μμ	1:00 μμ - 2:00 μμ	2:00 μμ - 3:00 μμ	3:00 μμ - 4:00 μμ	4:00 μμ - 5:00 μμ	5:00 μμ - 6:00 μμ	6:00 μμ - 7:00 μμ	7:00 μμ - 8:00 μμ	8:00 μμ - 9:00 μμ	9:00 μμ - 10:00 μμ	10:00 μμ - 11:00 μμ	11:00 μμ - 00:00 πμ	ΣΥΝΟΛΟ
ΝΕΟΣ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ	ΑΦΙΞΗ	0	0	0	0	0	25	227	398	0	0	0	0	211	231	126	58	0	0	0	0	0	0	0	25	1.301
	ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ	58	0	0	0	0	0	98	202	227	26	0	0	104	189	214	71	72	0	0	0	0	0	20	20	1.301
ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ 5 ΑΣΤΕΡΩΝ (ΠΟΡΤΟ ΛΕΟΝΕ)	ΑΦΙΞΗ	0	0	0	0	0	4	8	9	13	19	21	24	20	16	11	10	9	10	15	19	21	23	10	4	266
	ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ	0	0	0	0	0	5	6	9	9	15	19	16	14	13	16	17	18	18	23	20	17	15	10	6	266
ΣΥΝΟΛΟ ΑΦΙΞΕΩΝ		0	0	0	0	0	29	235	407	13	19	21	24	231	247	137	68	9	10	15	19	21	23	10	29	1.567
ΣΥΝΟΛΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΩΝ		58	0	0	0	0	5	104	211	236	41	19	16	118	202	230	88	90	18	23	20	17	15	30	26	1.567

Οι φόρτοι που εκτιμήθηκε ότι θα επιφέρουν τα νέα έργα στην επέκταση της κρουαζιέρας (Νέος Τερματικός Σταθμός και ξενοδοχείο 5 αστέρων στο Πόρτο Λεόνε), θα εισέρχονται /εξέρχονται μέσω της υφιστάμενης πύλης E12 και του κυκλικού κόμβου που προτείνεται να κατασκευαστεί.

Ενδεικτική διάταξη του εν λόγω κυκλικού κόμβου παρουσιάζεται στην Εικόνα 5-7.



Εικόνα 5-7: Ενδεικτική διάταξη κυκλικού κόμβου (Πύλη 12)

Προτείνεται ο κυκλικός κόμβος να κατασκευαστεί στο αρχικό στάδιο των προβλεπόμενων έργων της επέκτασης της κρουαζιέρας, για να εξυπηρετήσει και τη φάση κατασκευής (κίνηση των βαρέων οχημάτων κλπ).

Αναδιαμόρφωση του κτιρίου της Παγόδας σε ξενοδοχείο 5 αστέρων

Ο συντελεστής Καθοριστικού κυκλοφοριακού Φόρτου (Κ), με βάση το Π.Δ. 326/1991, λήφθηκε ίσος με 0,60 για το ξενοδοχείο 5 αστέρων στο κτήριο της Παγόδας, η χρήση του ξενοδοχείου πλησιάζει περισσότερο στη χρήση των επισκεπτών στο κέντρο της πόλης.

Επομένως, ο καθοριστικός φόρτος εισόδου/ εξόδου θα είναι:

$$80 \text{ θέσεις στάθμευσης} \times 0,60 = 48 \text{ οχήματα/ ώρα αιχμής}$$

Με βάση τους πίνακες του "Trip Generation" (9th edition, Institute of Transportation Engineers) έως τις 12:00 μμ πραγματοποιείται το 42% των αφίξεων και το 33% των αναχωρήσεων. Η εκτίμηση της ωριαίας κατανομής του συνολικού φόρτου για την τυπική καθημερινή, για την άφιξη και αναχώρηση, στο ξενοδοχείο 5 αστέρων στο κτήριο της παγόδας, παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί.

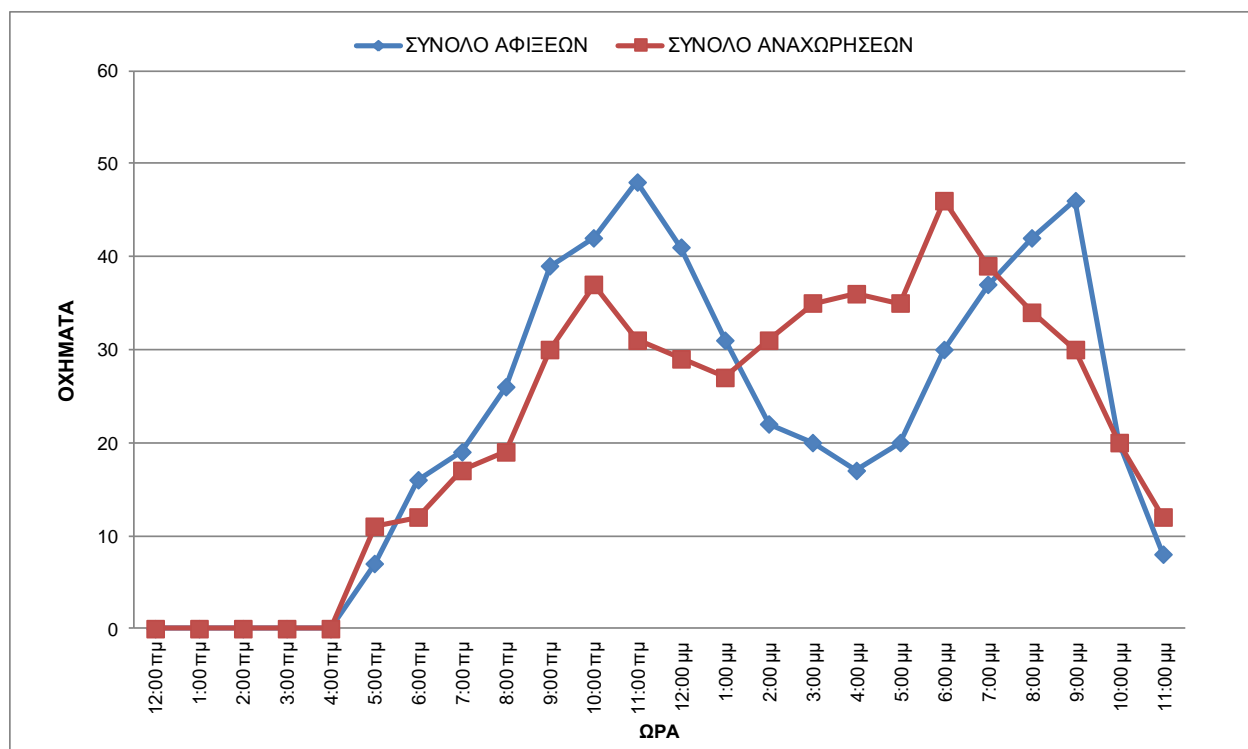
Πίνακας 5-131: Εκτίμηση ωριαίας κατανομής φόρτου αιχμής άφιξης και αναχώρησης στο ξενοδοχείο 5 αστέρων στο κτήριο της Παγόδας

Ωρα	Ποσοστό συνολικού φόρτου άφιξης	Αριθμός οχημάτων άφιξης	Ποσοστό συνολικού φόρτου αναχώρησης	Αριθμός οχημάτων αναχώρησης
5:00 πμ - 6:00 πμ	1,3	7	1,9	11
6:00 πμ - 7:00 πμ	2,8	16	2,2	12
7:00 πμ - 8:00 πμ	3,4	19	3,1	17
8:00 πμ - 9:00 πμ	4,6	26	3,4	19
9:00 πμ - 10:00 πμ	6,9	39	5,3	30
10:00 πμ - 11:00 πμ	7,5	42	6,7	37
11:00 πμ - 12:00μμ	8,6	48	5,6	31
12:00 μμ - 1:00 μμ	7,3	41	5,1	29
1:00 μμ - 2:00 μμ	5,6	31	4,8	27
2:00 μμ - 3:00 μμ	3,9	22	5,6	31
3:00 μμ - 4:00 μμ	3,5	20	6,2	35
4:00 μμ - 5:00 μμ	3,1	17	6,4	36
5:00 μμ - 6:00 μμ	3,6	20	6,3	35
6:00 μμ - 7:00 μμ	5,4	30	8,3	46
7:00 μμ - 8:00 μμ	6,7	37	7	39
8:00 μμ - 9:00 μμ	7,6	42	6,1	34
9:00 μμ - 10:00 μμ	8,3	46	5,4	30
10:00 μμ - 11:00 μμ	3,6	20	3,5	20
11:00 μμ - 00:00 πμ	1,4	8	2,2	12

Εκτίμηση Πρόσθετου Φόρτου

Οι πρόσθετοι ωριαίοι φόρτοι αιχμής που εκτιμήθηκε ότι θα επιφέρουν τα νέα έργα που προβλέπεται να λειτουργήσουν στην περιοχή του Αγίου Νικολάου (ξενοδοχείο 5 αστέρων στο κτήριο της Παγόδας) παρουσιάζονται στο διάγραμμα και στον πίνακα που ακολουθούν.

Από την εκτίμηση των ωριαίων πρόσθετων φόρτων προκύπτει ότι οι νέες εγκαταστάσεις που εξετάστηκαν στην περιοχή του Αγίου Νικολάου, εμφανίζουν πρόσθετους φόρτους και προς τις δύο κατευθύνσεις (άφιξης και αναχώρησης) κατά το διάστημα 5:00 με 23:00. Η δυσμενέστερη φόρτιση εκτιμάται το πρωί κατά το διάστημα 11:00 με 12:00 (48 αφίξεις και 31 αναχωρήσεις) και το απόγευμα κατά το διάστημα 18:00 με 19:00 (30 αφίξεις και 48 αναχωρήσεις).



Διάγραμμα 5-207: Εκτίμηση ωριαίας κατανομής φόρτου αιχμής άφιξης και αναχώρησης λόγω του Ξενοδοχείου 5 αστέρων στο κτήριο της Παγόδας

Πίνακας 5-132: Εκτίμηση ωριαίας κατανομής φόρτου αιχμής άφιξης και αναχώρησης λόγω του Ξενοδοχείου 5 αστέρων στο κτήριο της Παγόδας

		0:00 πμ - 1:00 πμ	1:00 πμ - 2:00 πμ	2:00 πμ - 3:00 πμ	3:00 πμ - 4:00 πμ	4:00 πμ - 5:00 πμ	5:00 πμ - 6:00 πμ	6:00 πμ - 7:00 πμ	7:00 πμ - 8:00 πμ	8:00 πμ - 9:00 πμ	9:00 πμ - 10:00 πμ	10:00 πμ - 11:00 πμ	11:00 πμ - 12:00μμ	12:00 μμ - 1:00 μμ	1:00 μμ - 2:00 μμ	2:00 μμ - 3:00 μμ	3:00 μμ - 4:00 μμ	4:00 μμ - 5:00 μμ	5:00 μμ - 6:00 μμ	6:00 μμ - 7:00 μμ	7:00 μμ - 8:00 μμ	8:00 μμ - 9:00 μμ	9:00 μμ - 10:00 μμ	10:00 μμ - 11:00 μμ	11:00 μμ - 0:00 πμ	ΣΥΝΟΛΟ
ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ 5* ΣΤΗΝ ΠΑΓΟΔΑ	ΑΦΙΞΗ	0	0	0	0	0	7	16	19	26	39	42	48	41	31	22	20	17	20	30	37	42	46	20	8	531
	ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ	0	0	0	0	0	11	12	17	19	30	37	31	29	27	31	35	36	35	46	39	34	30	20	12	531
ΣΥΝΟΛΟ ΑΦΙΞΕΩΝ		0	0	0	0	0	7	16	19	26	39	42	48	41	31	22	20	17	20	30	37	42	46	20	8	531
ΣΥΝΟΛΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΩΝ		0	0	0	0	0	11	12	17	19	30	37	31	29	27	31	35	36	35	46	39	34	30	20	12	531

Αναδιαμόρφωση 2 αποθηκών σε ξενοδοχεία 4 & 5 αστέρων

Ο συντελεστής Καθοριστικού κυκλοφοριακού Φόρτου (Κ), με βάση το Π.Δ. 326/1991, λήφθηκε ίσος με 0,60 για τα ξενοδοχεία 4 και 5 αστέρων στα κτίρια των υφιστάμενων αποθηκών. Η χρήση του ξενοδοχείου πλησιάζει περισσότερο στη χρήση των επισκεπτών στο κέντρο της πόλης. Επομένως, ο καθοριστικός φόρτος εισόδου/ εξόδου θα είναι:

- **Αποθήκη Ι: 30 θέσεις στάθμευσης x 0,60 = 18 οχήματα/ ώρα αιχμής**
- **Αποθήκη ΙΙ: 36 θέσεις στάθμευσης x 0,60 = 22 οχήματα/ ώρα αιχμής**

Με βάση τους πίνακες του "Trip Generation" (9th edition, Institute of Transportation Engineers) έως τις 12:00 μμ πραγματοποιείται το 42% των αφίξεων και το 33% των αναχωρήσεων.

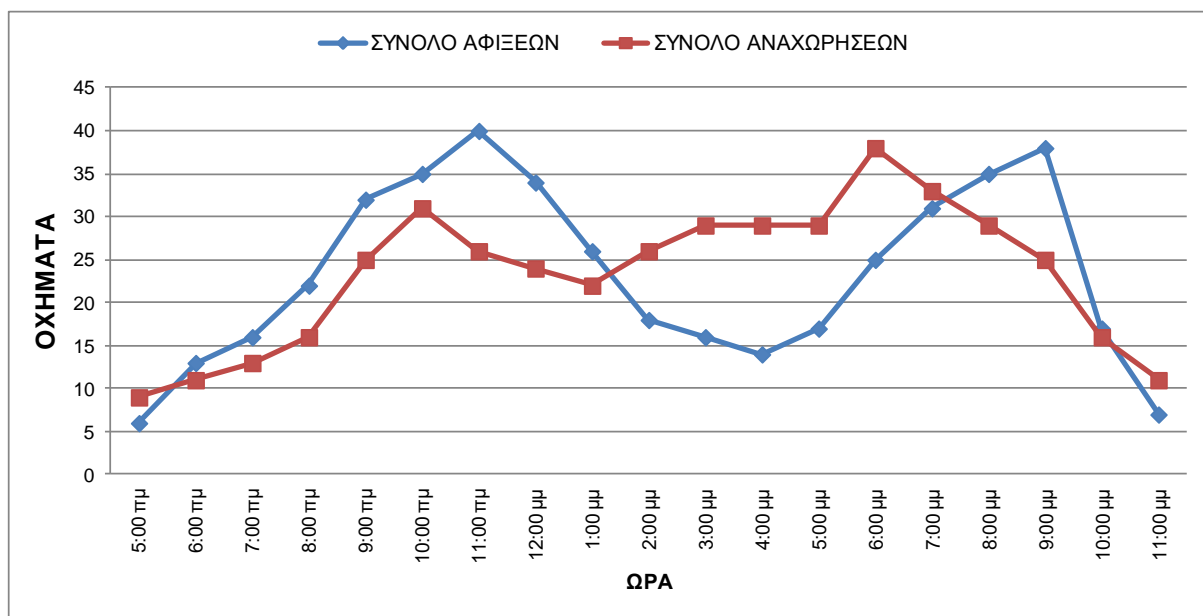
Η εκτίμηση της ωριαίας κατανομής του συνολικού φόρτου για την τυπική καθημερινή, για την άφιξη και αναχώρηση, στα ξενοδοχεία 4 και 5 αστέρων στα κτίρια των Αποθηκών Ι και ΙΙ, παρουσιάζεται στους πίνακες που ακολουθούν.

Πίνακας 5-133: Εκτίμηση ωριαίας κατανομής φόρτου αιχμής άφιξης και αναχώρησης στο ξενοδοχείο 4 αστέρων στο κτήριο της Αποθήκης Ι

Ωρα	Ποσοστό συνολικού φόρτου άφιξης	Αριθμός οχημάτων άφιξης	Ποσοστό συνολικού φόρτου αναχώρησης	Αριθμός οχημάτων αναχώρησης
5:00 πμ - 6:00 πμ	1,3	3	1,9	4
6:00 πμ - 7:00 πμ	2,8	6	2,2	5
7:00 πμ - 8:00 πμ	3,4	7	3,1	6
8:00 πμ - 9:00 πμ	4,6	10	3,4	7
9:00 πμ - 10:00 πμ	6,9	14	5,3	11
10:00 πμ - 11:00 πμ	7,5	16	6,7	14
11:00 πμ - 12:00μμ	8,6	18	5,6	12
12:00 μμ - 1:00 μμ	7,3	15	5,1	11
1:00 μμ - 2:00 μμ	5,6	12	4,8	10
2:00 μμ - 3:00 μμ	3,9	8	5,6	12
3:00 μμ - 4:00 μμ	3,5	7	6,2	13
4:00 μμ - 5:00 μμ	3,1	6	6,4	13
5:00 μμ - 6:00 μμ	3,6	8	6,3	13
6:00 μμ - 7:00 μμ	5,4	11	8,3	17
7:00 μμ - 8:00 μμ	6,7	14	7	15
8:00 μμ - 9:00 μμ	7,6	16	6,1	13
9:00 μμ - 10:00 μμ	8,3	17	5,4	11
10:00 μμ - 11:00 μμ	3,6	8	3,5	7
11:00 μμ - 00:00 πμ	1,4	3	2,2	5

Πίνακας 5-134: Εκτίμηση ωριαίας κατανομής φόρτου αιχμής άφιξης και αναχώρησης στο ξενοδοχείο 5 αστέρων στο κτήριο της Αποθήκης II

Ωρα	Ποσοστό συνολικού φόρτου άφιξης	Αριθμός οχημάτων άφιξης	Ποσοστό συνολικού φόρτου αναχώρησης	Αριθμός οχημάτων αναχώρησης
5:00 πμ - 6:00 πμ	1,3	3	1,9	5
6:00 πμ - 7:00 πμ	2,8	7	2,2	6
7:00 πμ - 8:00 πμ	3,4	9	3,1	7
8:00 πμ - 9:00 πμ	4,6	12	3,4	9
9:00 πμ - 10:00 πμ	6,9	18	5,3	14
10:00 πμ - 11:00 πμ	7,5	19	6,7	17
11:00 πμ - 12:00μμ	8,6	22	5,6	14
12:00 μμ - 1:00 μμ	7,3	19	5,1	13
1:00 μμ - 2:00 μμ	5,6	14	4,8	12
2:00 μμ - 3:00 μμ	3,9	10	5,6	14
3:00 μμ - 4:00 μμ	3,5	9	6,2	16
4:00 μμ - 5:00 μμ	3,1	8	6,4	16
5:00 μμ - 6:00 μμ	3,6	9	6,3	16
6:00 μμ - 7:00 μμ	5,4	14	8,3	21
7:00 μμ - 8:00 μμ	6,7	17	7	18
8:00 μμ - 9:00 μμ	7,6	19	6,1	16
9:00 μμ - 10:00 μμ	8,3	21	5,4	14
10:00 μμ - 11:00 μμ	3,6	9	3,5	9
11:00 μμ - 00:00 πμ	1,4	4	2,2	6



Διάγραμμα 5-208: Εκτίμηση ωριαίας κατανομής φόρτου αιχμής άφιξης και αναχώρησης λόγω των ξενοδοχείων 4 και 5 αστέρων

Οι πρόσθετοι ωριαίοι φόρτοι αιχμής που εκτιμήθηκε ότι θα επιφέρουν τα δύο (2) ξενοδοχεία που αναμένεται να λειτουργήσουν στην περιοχή στην περιοχή της Ηετιώνειας Ακτής (ξενοδοχεία 4 και 5 αστέρων στις αποθήκες I και II) παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 5-135: Εκτίμηση ωριαίας κατανομής φόρτου αιχμής άφιξης και αναχώρησης λόγω των ξενοδοχείων 4 και 5 αστέρων

		5:00 πμ - 6:00 πμ	6:00 πμ - 7:00 πμ	7:00 πμ - 8:00 πμ	8:00 πμ - 9:00 πμ	9:00 πμ - 10:00 πμ	10:00 πμ - 11:00 πμ	11:00 πμ - 12:00μμ	12:00 μμ - 1:00 μμ	1:00 μμ - 2:00 μμ	2:00 μμ - 3:00 μμ	3:00 μμ - 4:00 μμ	4:00 μμ - 5:00 μμ	5:00 μμ - 6:00 μμ	6:00 μμ - 7:00 μμ	7:00 μμ - 8:00 μμ	8:00 μμ - 9:00 μμ	9:00 μμ - 10:00 μμ	10:00 μμ - 11:00 μμ	11:00 μμ - 0:00 πμ	ΣΥΝΟΛΟ
ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ 4 * ΣΤΗΝ ΑΠΟΘΗΚΗ Ι	ΑΦΙΞΗ	3	6	7	10	14	16	18	15	12	8	7	6	8	11	14	16	17	8	3	199
	ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ	4	5	6	7	11	14	12	11	10	12	13	13	13	17	15	13	11	7	5	199
ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ 5 * ΣΤΗΝ ΑΠΟΘΗΚΗ ΙΙ	ΑΦΙΞΗ	3	7	9	12	18	19	22	19	14	10	9	8	9	14	17	19	21	9	4	243
	ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ	5	6	7	9	14	17	14	13	12	14	16	16	16	21	18	16	14	9	6	243
ΣΥΝΟΛΟ ΑΦΙΞΕΩΝ		6	13	16	22	32	35	40	34	26	18	16	14	17	25	31	35	38	17	7	442
ΣΥΝΟΛΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΩΝ		9	11	13	16	25	31	26	24	22	26	29	29	29	38	33	29	25	16	11	442

Μετατροπή της πέτρινης αποθήκης σε Μουσείο «Μέτοικος, Άποικος, Μετανάστης»

Ο κυκλοφοριακός φόρτος αιχμής του Μουσείου «Μέτοικος, Άποικος, Μετανάστης» υπολογίζεται ως εξής:

Για τη λειτουργία του Μουσείου «Μέτοικος, Άποικος, Μετανάστης» εκτιμήθηκε ότι θα χρειαστούν 100 εργαζόμενοι που θα φτάνουν στις νέες εγκαταστάσεις κατά τις ώρες λειτουργίας του. Το Μουσείο λειτουργεί από τις 8:00 έως τις 16:00, επομένως οι εργαζόμενοι δουλεύουν σε μια (1) οκτάωρη βάρδια (8:00-16:00). Εκτιμήθηκε ότι οι εργαζόμενοι θα πηγαίνουν στην εργασία μια ώρα νωρίτερα (7:00-8:00) και αναχωρούν μια ώρα μετά τη λήξη του ωραρίου (16:00-17:00). Από το σύνολο των εργαζομένων το 50% θα μετακινηθεί με δικό του όχημα ή ταξί και το υπόλοιπο 50% με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

Έγινε η θεώρηση ότι ο αριθμός επισκεπτών θα ανέρχεται σε 300 ανά ημέρα. Για τους επισκέπτες του μουσείου έγινε η παραδοχή ότι το 30% θα μετακινούνται πεζή καθώς θα φιλοξενοούνται σε ξενοδοχεία της περιοχής, από τους υπόλοιπους το 50% θα χρησιμοποιήσει τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς και οι υπόλοιποι θα μετακινηθούν με δικό τους όχημα. Για τα οχήματα υπολογίστηκε μέση πληρότητα δύο (2) ατόμων ανά όχημα.

Πίνακας 5-136: Εκτίμηση ωριαίας κατανομής φόρτου άφιξης στο Μουσείο «Μέτοικος, Άποικος, Μετανάστης»

Ωρα	Εργαζόμενοι (ΙΧ, δίκυκλα, ταξί)	Ποσοστό συνολικού φόρτου άφιξης	Αριθμός οχημάτων άφιξης	Σύνολο οχημάτων
7:00 πμ - 8:00 πμ	50	-	-	50
8:00 πμ - 9:00 πμ	-	0,05	3	3
9:00 πμ - 10:00 πμ	-	0,2	11	11
10:00 πμ - 11:00 πμ	-	0,1	5	5
11:00 πμ - 12:00μμ	-	0,3	16	16
12:00 μμ - 1:00 μμ	-	0,1	5	5
1:00 μμ - 2:00 μμ	-	0,15	8	8
2:00 μμ - 3:00 μμ	-	0,05	3	3
3:00 μμ - 4:00 μμ	-	0,05	3	3
4:00 μμ - 5:00 μμ	-	-	-	0

Πίνακας 5-137: Εκτίμηση ωριαίας κατανομής φόρτου αναχώρησης στο Μουσείο «Μέτοικος, Άποικος, Μετανάστης»

Ωρα	Εργαζόμενοι (ΙΧ, δίκυκλα, ταξί)	Ποσοστό συνολικού φόρτου άφιξης	Αριθμός οχημάτων άφιξης	Σύνολο οχημάτων
7:00 πμ - 8:00 πμ	-	-	0	0
8:00 πμ - 9:00 πμ	-	0,05	3	3
9:00 πμ - 10:00 πμ	-	0,05	3	3
10:00 πμ - 11:00 πμ	-	0,1	5	5
11:00 πμ - 12:00μμ	-	0,2	11	11
12:00 μμ - 1:00 μμ	-	0,15	8	8
1:00 μμ - 2:00 μμ	-	0,15	8	8
2:00 μμ - 3:00 μμ	-	0,2	11	11
3:00 μμ - 4:00 μμ	-	0,1	5	5
4:00 μμ - 5:00 μμ	50	-	-	50

Μετατροπή κτηρίου SILO σε Μουσείο Εναλίων Αρχαιοτήτων

Ο κυκλοφοριακός φόρτος αιχμής του Μουσείου Εναλίων Αρχαιοτήτων υπολογίζεται ως εξής:

Για τη λειτουργία του Μουσείου Εναλίων Αρχαιοτήτων εκτιμήθηκε ότι θα χρειαστούν 100 εργαζόμενοι που θα φτάνουν στις νέες εγκαταστάσεις κατά τις ώρες λειτουργίας του. Το Μουσείο λειτουργεί από τις 8:00 έως τις 16:00, επομένως οι εργαζόμενοι δουλεύουν σε μια (1) οκτάωρη βάρδια (8:00-16:00). Εκτιμήθηκε ότι οι εργαζόμενοι θα πηγαίνουν στην εργασία μια ώρα νωρίτερα (7:00-8:00) και αναχωρούν μια ώρα μετά τη λήξη του ωραρίου (16:00-17:00). Από το σύνολο των εργαζομένων το 50% θα μετακινηθεί με δικό του όχημα ή ταξί και το υπόλοιπο 50% με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

Με βάση τη μελέτη «Τεχνική Περιγραφή αδειοδοτημένου και τροποποιημένου έργου: ΜΟΥΣΕΙΟ ΕΝΑΛΙΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΗΕΤΕΙΩΝΙΑ ΑΚΤΗ» θεωρήθηκε ότι ο αριθμός επισκεπτών θα ανέρχεται σε 300 ανά ημέρα. Για τους επισκέπτες του μουσείου έγινε η παραδοχή ότι το 30% θα μετακινούνται πεζή καθώς θα φιλοξενοούνται σε ξενοδοχεία της περιοχής, από τους υπόλοιπους το 50% θα χρησιμοποιήσει τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς και οι υπόλοιποι θα μετακινηθούν με δικό τους όχημα. Για τα οχήματα υπολογίστηκε μέση πληρότητα δύο (2) ατόμων ανά όχημα.

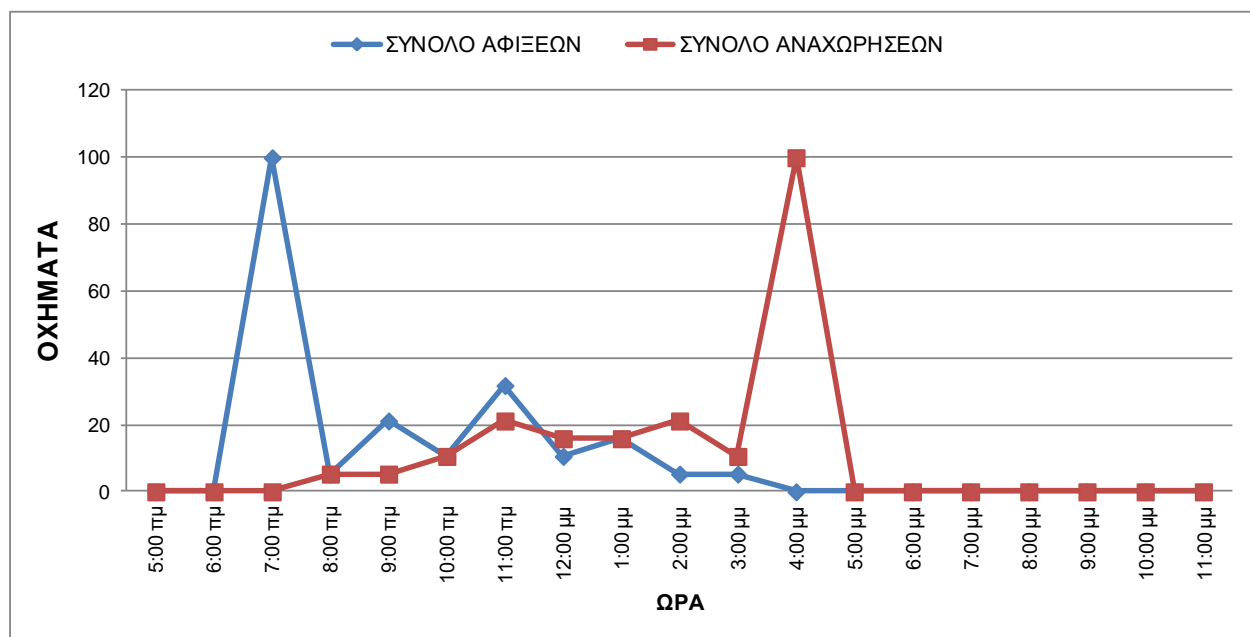
Πίνακας 5-138: Εκτίμηση ωριαίας κατανομής φόρτου άφιξης στο Μουσείο Εναλίων Αρχαιοτήτων

Ωρα	Εργαζόμενοι (ΙΧ, δίκυκλα, ταξί)	Ποσοστό συνολικού φόρτου άφιξης	Αριθμός οχημάτων άφιξης	Σύνολο οχημάτων
7:00 πμ - 8:00 πμ	50	-	-	50
8:00 πμ - 9:00 πμ	-	0,05	3	3
9:00 πμ - 10:00 πμ	-	0,2	11	11
10:00 πμ - 11:00 πμ	-	0,1	5	5
11:00 πμ - 12:00μμ	-	0,3	16	16
12:00 μμ - 1:00 μμ	-	0,1	5	5
1:00 μμ - 2:00 μμ	-	0,15	8	8
2:00 μμ - 3:00 μμ	-	0,05	3	3
3:00 μμ - 4:00 μμ	-	0,05	3	3
4:00 μμ - 5:00 μμ	-	-	-	0

Πίνακας 5-139: Εκτίμηση ωριαίας κατανομής φόρτου αναχώρησης στο Μουσείο Εναλίων Αρχαιοτήτων

Ωρα	Εργαζόμενοι (ΙΧ, δίκυκλα, ταξί)	Ποσοστό συνολικού φόρτου άφιξης	Αριθμός οχημάτων άφιξης	Σύνολο οχημάτων
7:00 πμ - 8:00 πμ	-	-	0	0
8:00 πμ - 9:00 πμ	-	0,05	3	3
9:00 πμ - 10:00 πμ	-	0,05	3	3
10:00 πμ - 11:00 πμ	-	0,1	5	5
11:00 πμ - 12:00μμ	-	0,2	11	11
12:00 μμ - 1:00 μμ	-	0,15	8	8
1:00 μμ - 2:00 μμ	-	0,15	8	8
2:00 μμ - 3:00 μμ	-	0,2	11	11
3:00 μμ - 4:00 μμ	-	0,1	5	5
4:00 μμ - 5:00 μμ	50	-	-	50

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-209: Εκτίμηση ωριαίας κατανομής φόρτου αιχμής άφιξης και αναχώρησης λόγω των μουσείων

Οι πρόσθετοι ωριαίοι φόρτοι αιχμής που εκτιμήθηκε ότι θα επιφέρουν τα δύο (2) μουσεία που προβλέπεται να λειτουργήσουν στην περιοχή της Ηετιώνειας Ακτής (Μουσείο – Εκθεσιακό Κέντρο και Μουσείο Εναλίων Αρχαιοτήτων) παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 5-140: Εκτίμηση Ωριαίας κατανομής φόρτου αιχμής άφιξης και αναχώρησης λόγω των μουσείων

		5:00 πμ - 6:00 πμ	6:00 πμ - 7:00 πμ	7:00 πμ - 8:00 πμ	8:00 πμ - 9:00 πμ	9:00 πμ - 10:00 πμ	10:00 πμ - 11:00 πμ	11:00 πμ - 12:00μμ	12:00 μμ - 1:00 μμ	1:00 μμ - 2:00 μμ	2:00 μμ - 3:00 μμ	3:00 μμ - 4:00 μμ	4:00 μμ - 5:00 μμ	5:00 μμ - 6:00 μμ	6:00 μμ - 7:00 μμ	7:00 μμ - 8:00 μμ	8:00 μμ - 9:00 μμ	9:00 μμ - 10:00 μμ	10:00 μμ - 11:00 μμ	11:00 μμ - 0:00 πμ	ΣΥΝΟΛΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ - ΕΚΘΕΣΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΤΗΝ ΠΕΤΡΙΝΗ ΑΠΟΘΗΚΗ	ΑΦΙΞΗ	0	0	50	3	11	5	16	5	8	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	103
	ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ	0	0	0	3	3	5	11	8	8	11	5	50	0	0	0	0	0	0	0	103
ΜΟΥΣΕΙΟ ΕΝΑΛΙΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΣΤΟ ΚΤΗΡΙΟ SILO	ΑΦΙΞΗ	0	0	50	3	11	5	16	5	8	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	103
	ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ	0	0	0	3	3	5	11	8	8	11	5	50	0	0	0	0	0	0	0	103
ΣΥΝΟΛΟ ΑΦΙΞΕΩΝ		0	0	100	5	21	11	32	11	16	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	206
ΣΥΝΟΛΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΩΝ		0	0	0	5	5	11	21	16	16	21	11	100	0	0	0	0	0	0	0	206

Κυκλοφοριακές επιπτώσεις από τη λειτουργία των νέων έργων στη Χ.Ζ.Λ. του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) Πειραιά

Προκειμένου να υπολογισθεί η πρόσθετη κυκλοφοριακή φόρτιση από τα Νέα Έργα, που προβλέπονται στο Masterplan για τη ΧΖΛ του Επιβατικού Λιμένα Πειραιά, στις κύριες διαδρομές άφιξης και αναχώρησης:

1. Συλλέχθηκαν Υφιστάμενα στοιχεία κυκλοφοριακών φόρτων, για τα οδικά τμήματα που συνθέτουν τις κύριες διαδρομές άφιξης και αναχώρησης, από το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ, Περιφέρεια Αττικής - Διεύθυνση Οδικών Έργων).
2. Χρησιμοποιήθηκαν οι κυκλοφοριακοί φόρτοι της Μελέτης της Δρόμος ΕΠΕ «Ενοποιημένη μελέτη κυκλοφοριακών επιπτώσεων για τα έργα της ΟΛΠ ΑΕ στην ευρύτερη περιοχή εξυπηρέτησης κρουαζιερόπλοιων», Σεπτέμβριος 2011, όπως παρουσιάζονται στο σχέδιο Ο.4 - Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με Α' φάση TRAM (Μελέτη TRAM ΑΕ).

Υφιστάμενη Ημερήσια Κυκλοφορία

Με βάση το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Πειραιά, το πρόβλημα της κλιματικής αλλαγής, η αύξηση του δικτύου των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, οι αυξανόμενοι περιορισμοί στη χρήση του ΙΧ οχήματος (π.χ. εφαρμογή Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης) και η αύξηση των δικτύων εξυπηρέτησης των ενεργών βιώσιμων μετακινήσεων (πεζή, ποδήλατο, μικροκινητικότητα, κλπ) θα επιφέρει μείωση της χρήσης του ΙΧ οχήματος και αύξηση των βιώσιμων μέσων μετακίνησης (MMM, πεζή, ποδήλατο, κλπ). Η εκτίμηση ότι το 2030 οι κυκλοφοριακοί φόρτοι θα είναι στο ίδιο επίπεδο με το έτος αναφοράς (2022) και δεν θα μειωθούν είναι μάλλον συντηρητική και προς την πλευρά της ασφάλειας.

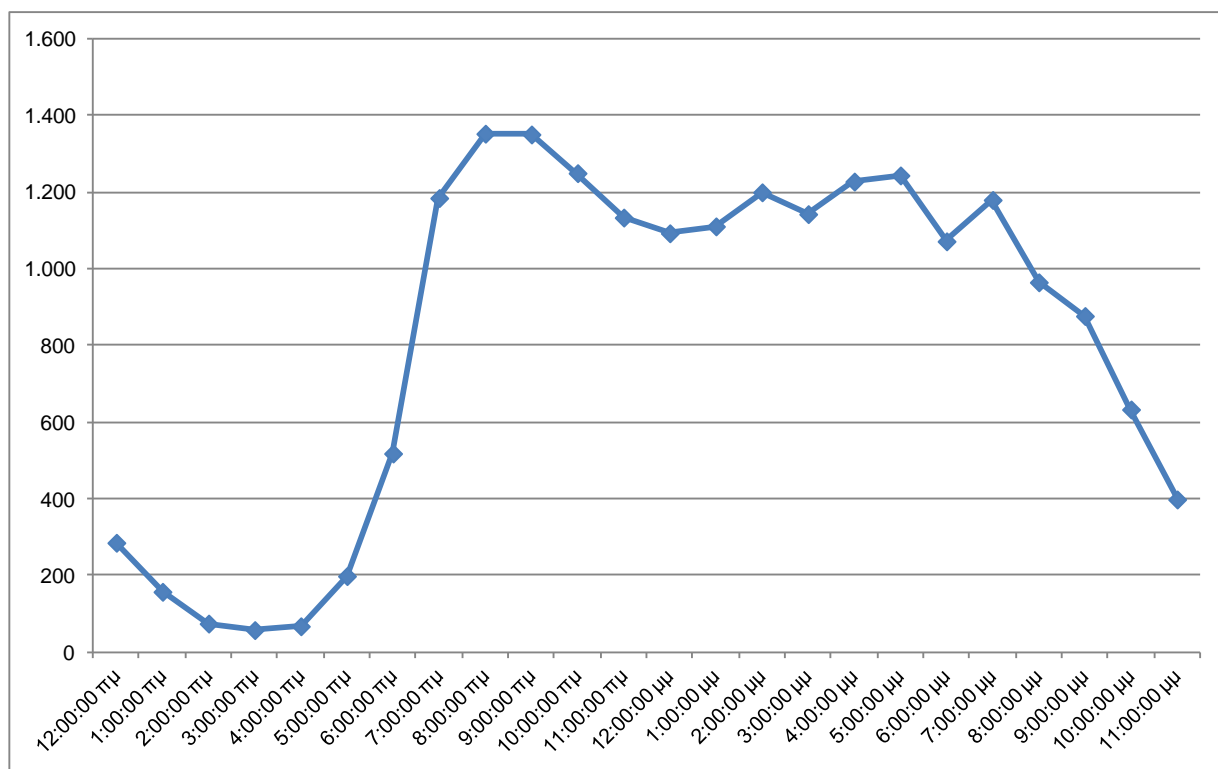
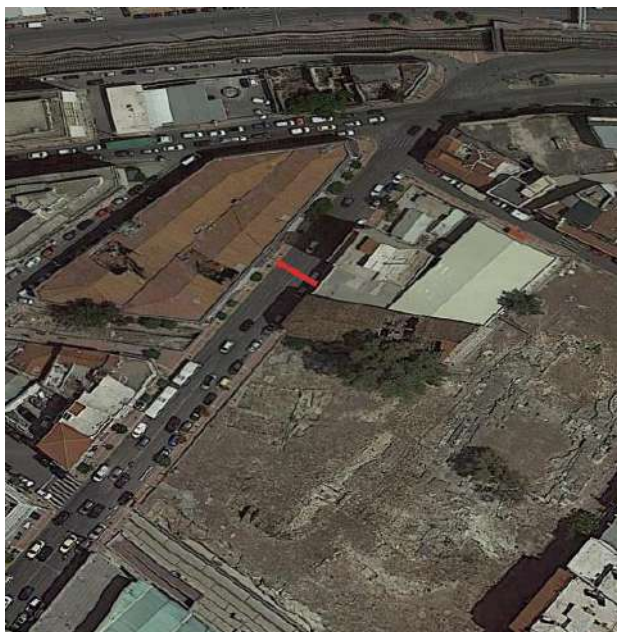
Το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) διαθέτει μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου σε συγκεκριμένες θέσεις του οδικού δικτύου του Πειραιά. Με βάση τις εκτιμώμενες διαδρομές άφιξης και αναχώρησης, χορηγήθηκαν από το ΚΔΚ στη συγκοινωνιακή ομάδα, οι πιο πρόσφατες μετρήσεις ημερήσιου (24ωρου) κυκλοφοριακού φόρτου. Εκτός από το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ), πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις αυτόματων μετρητών σε κεντρικά σημεία της περιοχής του Πειραιά. Σύμφωνα με τη βιβλιογραφία, τυπικές μέρες, ως προς τη διακύμανση της κυκλοφορίας, θεωρούνται η Τρίτη και η Πέμπτη και τυπικός μήνας ο Νοέμβριος (όπως και ο Μάιος). Στη συνέχεια παρουσιάζονται οι ημερήσιοι φόρτοι καθώς και οι θέσεις των σταθμών μετρήσεις.

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Σταθμός μέτρησης: L-6, 34^{ου} Συντάγματος Πεζικού, μεταξύ των οδών Πύλης και Διστόμου
(μετρήσεις από αυτόματους μετρητές)

Ημερομηνία: Τρίτη, 29.11.2022

A/A	Από	έως	Ωριαίοι Φόρτοι Οχήμ./ώρα
1	12:00 πμ	1:00 πμ	286
2	1:00 πμ	2:00 πμ	158
3	2:00 πμ	3:00 πμ	75
4	3:00 πμ	4:00 πμ	58
5	4:00 πμ	5:00 πμ	68
6	5:00 πμ	6:00 πμ	199
7	6:00 πμ	7:00 πμ	519
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.186
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.354
10	9:00 πμ	10:00 πμ	1.352
11	10:00 πμ	11:00 πμ	1.251
12	11:00 πμ	12:00 μμ	1.135
13	12:00 μμ	1:00 μμ	1.094
14	1:00 μμ	2:00 μμ	1.112
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.201
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.144
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.229
18	5:00 μμ	6:00 μμ	1.245
19	6:00 μμ	7:00 μμ	1.073
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.181
21	8:00 μμ	9:00 μμ	966
22	9:00 μμ	10:00 μμ	878
23	10:00 μμ	11:00 μμ	634
24	11:00 μμ	12:00 πμ	399
Ημερήσιος Φόρτος			19.797



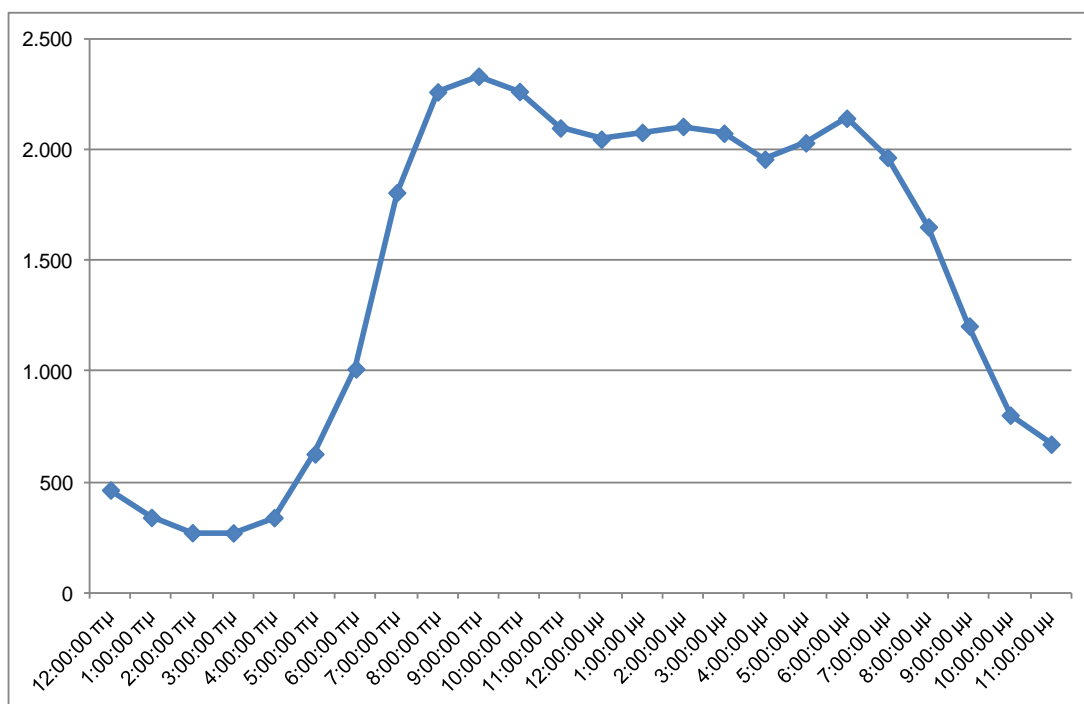
Διάγραμμα 5-210: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός L-6)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Σταθμός μέτρησης: L-5, Γούναρη, μεταξύ των οδών Φωκίωνος και Καραολή & Δημητρίου
(μετρήσεις από αυτόματους μετρητές)

Ημερομηνία: Τρίτη, 29.11.2022

A/A	Από	έως	Ωριαίοι Φόρτοι Οχήμ./ώρα
1	12:00 πμ	1:00 πμ	465
2	1:00 πμ	2:00 πμ	341
3	2:00 πμ	3:00 πμ	272
4	3:00 πμ	4:00 πμ	271
5	4:00 πμ	5:00 πμ	340
6	5:00 πμ	6:00 πμ	628
7	6:00 πμ	7:00 πμ	1.012
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.809
9	8:00 πμ	9:00 πμ	2.264
10	9:00 πμ	10:00 πμ	2.335
11	10:00 πμ	11:00 πμ	2.266
12	11:00 πμ	12:00 μμ	2.101
13	12:00 μμ	1:00 μμ	2.050
14	1:00 μμ	2:00 μμ	2.081
15	2:00 μμ	3:00 μμ	2.108
16	3:00 μμ	4:00 μμ	2.077
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.960
18	5:00 μμ	6:00 μμ	2.034
19	6:00 μμ	7:00 μμ	2.145
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.968
21	8:00 μμ	9:00 μμ	1.654
22	9:00 μμ	10:00 μμ	1.206
23	10:00 μμ	11:00 μμ	803
24	11:00 μμ	12:00 πμ	672
Ημερήσιος Φόρτος			34.862



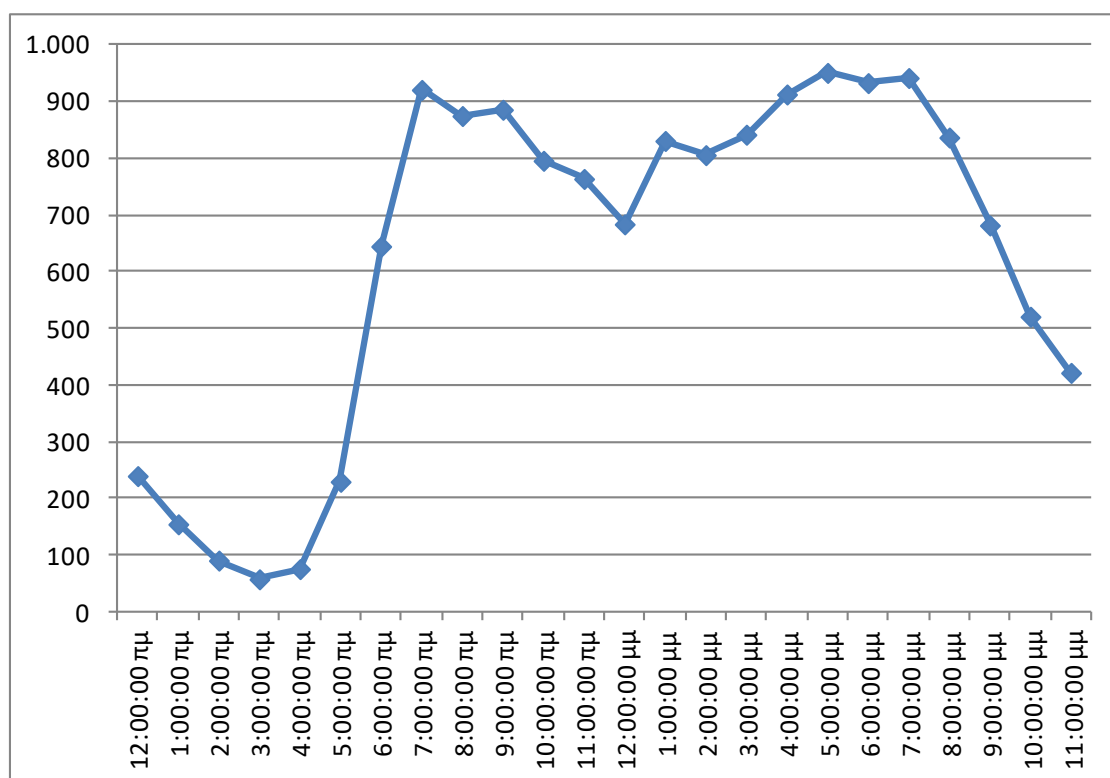
Διάγραμμα 5-211: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός L-5)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Σταθμός μέτρησης: MS730, Κόνωνος, κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς Πειραιά, 160μ. πριν από την Ακτή Καλλιμασιώτη (μετρήσεις από το ΚΔΚ)

Ημερομηνία: Πέμπτη, 24.11.2022

A/A	Από	έως	Ωριαίοι Φόρτοι Οχήμ./ώρα
1	12:00 πμ	1:00 πμ	240
2	1:00 πμ	2:00 πμ	155
3	2:00 πμ	3:00 πμ	91
4	3:00 πμ	4:00 πμ	58
5	4:00 πμ	5:00 πμ	76
6	5:00 πμ	6:00 πμ	230
7	6:00 πμ	7:00 πμ	645
8	7:00 πμ	8:00 πμ	921
9	8:00 πμ	9:00 πμ	875
10	9:00 πμ	10:00 πμ	886
11	10:00 πμ	11:00 πμ	796
12	11:00 πμ	12:00 μμ	764
13	12:00 μμ	1:00 μμ	684
14	1:00 μμ	2:00 μμ	831
15	2:00 μμ	3:00 μμ	806
16	3:00 μμ	4:00 μμ	842
17	4:00 μμ	5:00 μμ	913
18	5:00 μμ	6:00 μμ	951
19	6:00 μμ	7:00 μμ	933
20	7:00 μμ	8:00 μμ	942
21	8:00 μμ	9:00 μμ	837
22	9:00 μμ	10:00 μμ	682
23	10:00 μμ	11:00 μμ	521
24	11:00 μμ	12:00 πμ	422
Ημερήσιος Φόρτος			15.101



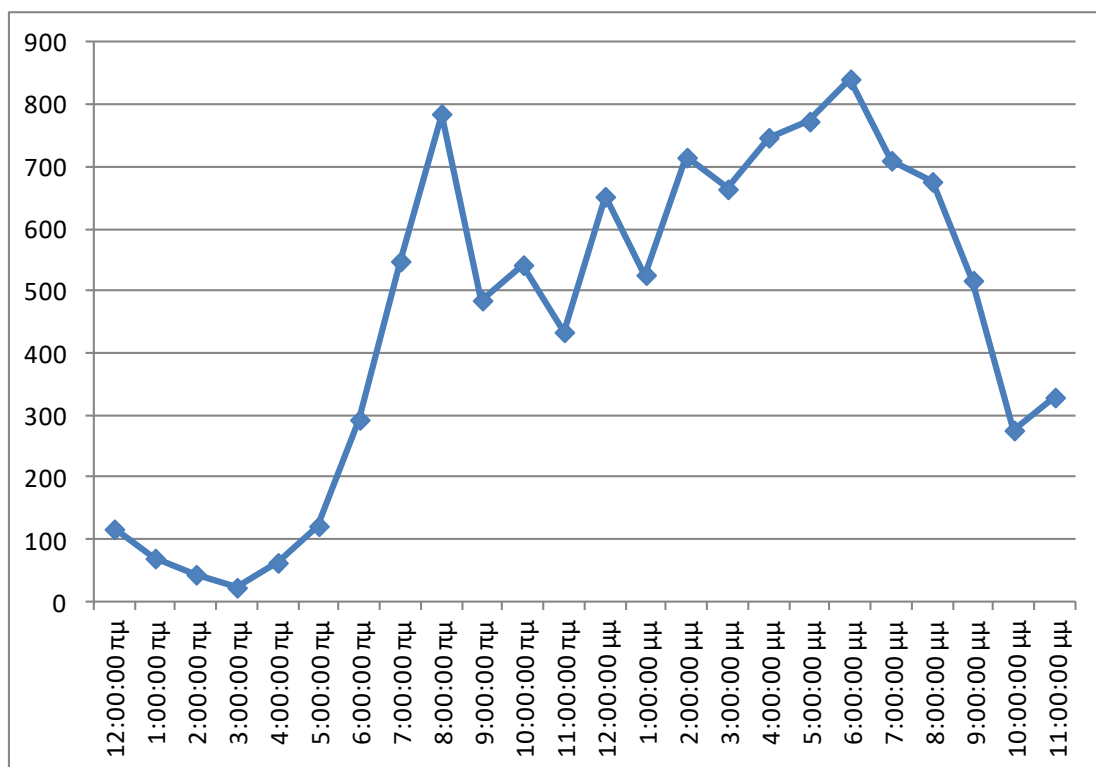
Διάγραμμα 5-212: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός MS730)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Σταθμός μέτρησης: MS733, Εθν. Αντιστάσεως, κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς Ομηρ. Σκυλίτση, 50μ. πριν από την Ομηρ. Σκυλίτση (μετρήσεις από το ΚΔΚ)

Ημερομηνία: Τρίτη, 22.11.2022

A/A	Από	έως	Ωριαίοι Φόρτοι Οχήμ./ώρα
1	12:00 πμ	1:00 πμ	117
2	1:00 πμ	2:00 πμ	70
3	2:00 πμ	3:00 πμ	44
4	3:00 πμ	4:00 πμ	23
5	4:00 πμ	5:00 πμ	63
6	5:00 πμ	6:00 πμ	122
7	6:00 πμ	7:00 πμ	293
8	7:00 πμ	8:00 πμ	548
9	8:00 πμ	9:00 πμ	785
10	9:00 πμ	10:00 πμ	485
11	10:00 πμ	11:00 πμ	542
12	11:00 πμ	12:00 μμ	434
13	12:00 μμ	1:00 μμ	652
14	1:00 μμ	2:00 μμ	526
15	2:00 μμ	3:00 μμ	715
16	3:00 μμ	4:00 μμ	664
17	4:00 μμ	5:00 μμ	747
18	5:00 μμ	6:00 μμ	773
19	6:00 μμ	7:00 μμ	841
20	7:00 μμ	8:00 μμ	710
21	8:00 μμ	9:00 μμ	676
22	9:00 μμ	10:00 μμ	517
23	10:00 μμ	11:00 μμ	276
24	11:00 μμ	12:00 πμ	329
Ημερήσιος Φόρτος			10.952



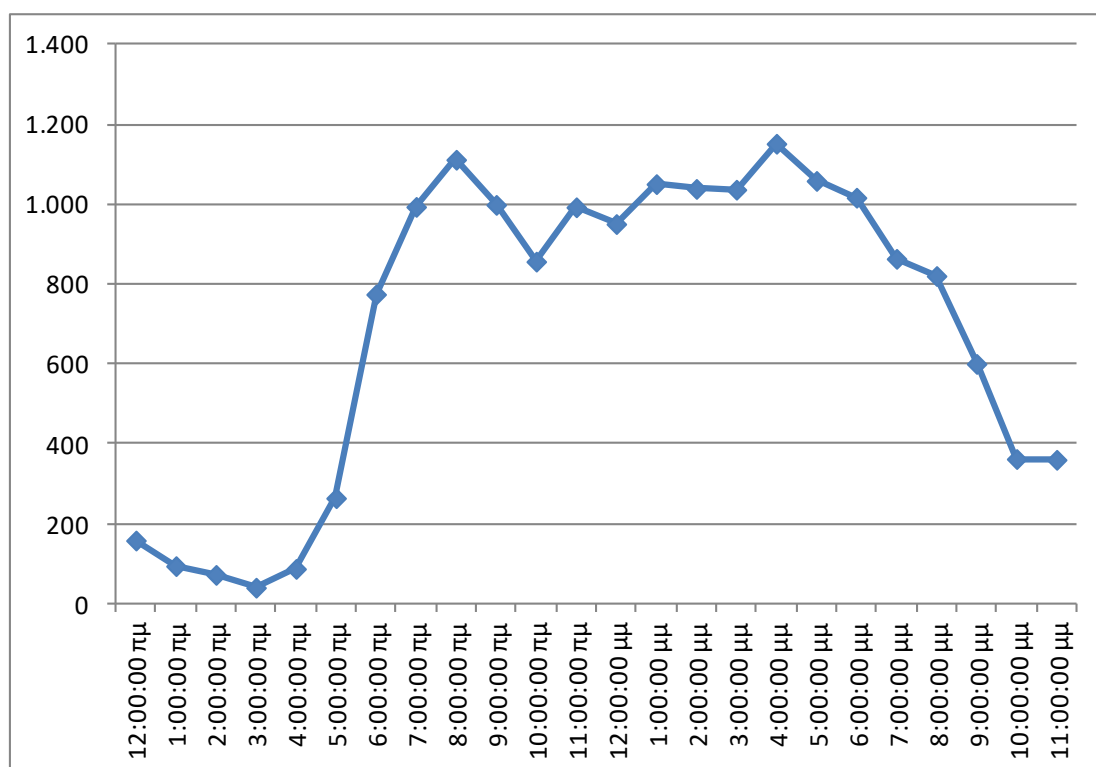
Διάγραμμα 5-213: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός MS733)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Σταθμός μέτρησης: MS735, Κόνωνος, κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς Αθήνα, πριν από την Πλατεία Ιπποδαμείας (Ρετσίνα) (μετρήσεις από το ΚΔΚ)

Ημερομηνία: Τρίτη, 22.11.2022

A/A	Από	έως	Ωριαίοι Φόρτοι Οχήμ./ώρα
1	12:00 πμ	1:00 πμ	159
2	1:00 πμ	2:00 πμ	95
3	2:00 πμ	3:00 πμ	73
4	3:00 πμ	4:00 πμ	41
5	4:00 πμ	5:00 πμ	88
6	5:00 πμ	6:00 πμ	265
7	6:00 πμ	7:00 πμ	775
8	7:00 πμ	8:00 πμ	994
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.112
10	9:00 πμ	10:00 πμ	999
11	10:00 πμ	11:00 πμ	857
12	11:00 πμ	12:00 μμ	993
13	12:00 μμ	1:00 μμ	951
14	1:00 μμ	2:00 μμ	1.051
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.039
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.037
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.152
18	5:00 μμ	6:00 μμ	1.059
19	6:00 μμ	7:00 μμ	1.017
20	7:00 μμ	8:00 μμ	864
21	8:00 μμ	9:00 μμ	821
22	9:00 μμ	10:00 μμ	601
23	10:00 μμ	11:00 μμ	363
24	11:00 μμ	12:00 πμ	361
Ημερήσιος Φόρτος			16.767



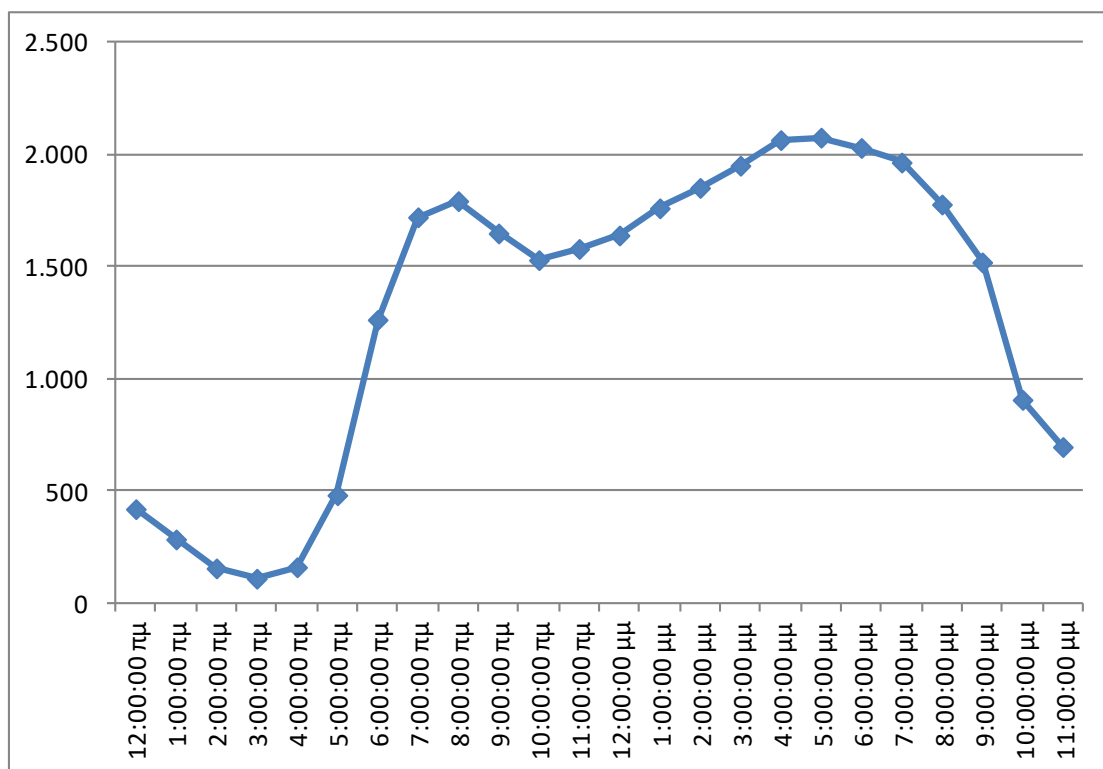
Διάγραμμα 5-214: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός MS735)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Σταθμός μέτρησης: MS740, Ακτή Κονδύλη, κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς τη Δραπετσώνα, 50μ. πριν από τη Δερβενακίων (μετρήσεις από το ΚΔΚ)

Ημερομηνία: Τρίτη, 22.11.2022

A/A	Από	έως	Ωριαίοι Φόρτοι Οχήμ./ώρα
1	12:00 πμ	1:00 πμ	421
2	1:00 πμ	2:00 πμ	286
3	2:00 πμ	3:00 πμ	157
4	3:00 πμ	4:00 πμ	111
5	4:00 πμ	5:00 πμ	162
6	5:00 πμ	6:00 πμ	483
7	6:00 πμ	7:00 πμ	1.265
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.722
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.794
10	9:00 πμ	10:00 πμ	1.650
11	10:00 πμ	11:00 πμ	1.531
12	11:00 πμ	12:00 μμ	1.581
13	12:00 μμ	1:00 μμ	1.641
14	1:00 μμ	2:00 μμ	1.762
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.853
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.952
17	4:00 μμ	5:00 μμ	2.066
18	5:00 μμ	6:00 μμ	2.077
19	6:00 μμ	7:00 μμ	2.031
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.966
21	8:00 μμ	9:00 μμ	1.779
22	9:00 μμ	10:00 μμ	1.521
23	10:00 μμ	11:00 μμ	908
24	11:00 μμ	12:00 πμ	698
Ημερήσιος Φόρτος			31.417



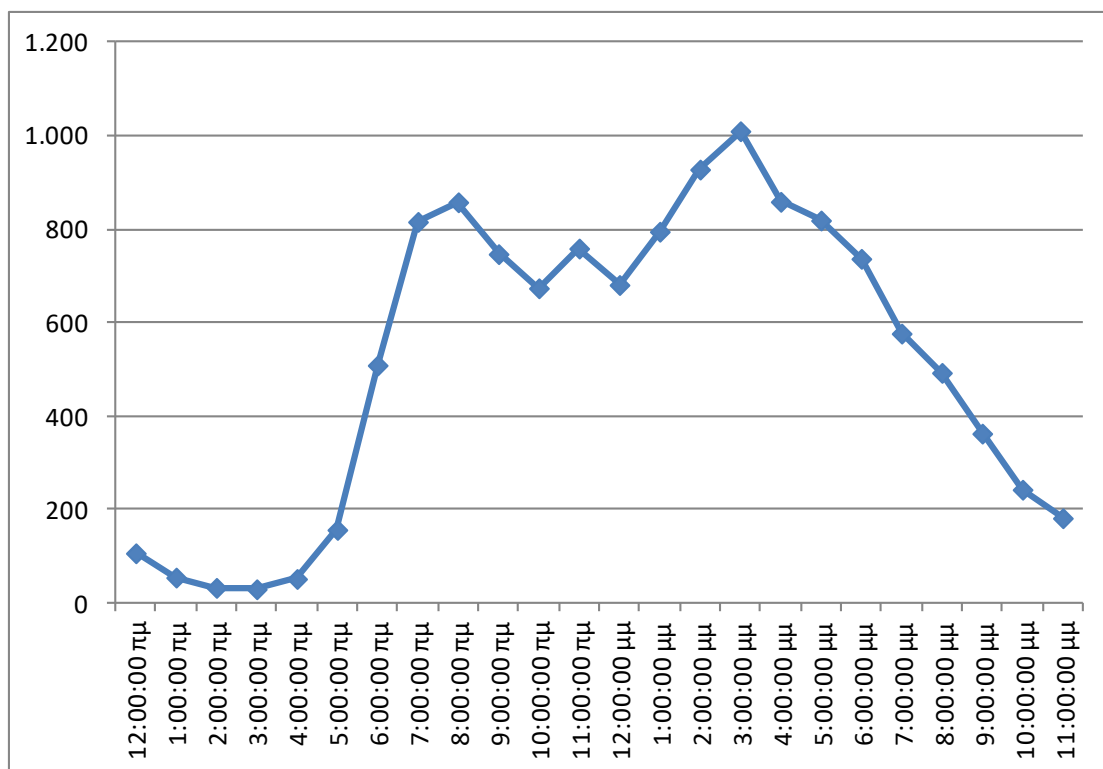
Διάγραμμα 5-215: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός MS740)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Σταθμός μέτρησης: MS742, Ακτή Ηετίωνα, κύριος δρόμος με κατεύθυνση προς κέντρο Πειραιά,
100 μ. πριν από την Ακτή Κονδύλη (μετρήσεις από το ΚΔΚ)

Ημερομηνία: Τρίτη, 22.11.2022

A/A	Από	έως	Ωριαίοι Φόρτοι Οχήμ./ώρα
1	12:00 πμ	1:00 πμ	107
2	1:00 πμ	2:00 πμ	55
3	2:00 πμ	3:00 πμ	33
4	3:00 πμ	4:00 πμ	30
5	4:00 πμ	5:00 πμ	52
6	5:00 πμ	6:00 πμ	157
7	6:00 πμ	7:00 πμ	509
8	7:00 πμ	8:00 πμ	816
9	8:00 πμ	9:00 πμ	858
10	9:00 πμ	10:00 πμ	747
11	10:00 πμ	11:00 πμ	674
12	11:00 πμ	12:00 μμ	759
13	12:00 μμ	1:00 μμ	681
14	1:00 μμ	2:00 μμ	795
15	2:00 μμ	3:00 μμ	928
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.010
17	4:00 μμ	5:00 μμ	859
18	5:00 μμ	6:00 μμ	819
19	6:00 μμ	7:00 μμ	737
20	7:00 μμ	8:00 μμ	577
21	8:00 μμ	9:00 μμ	493
22	9:00 μμ	10:00 μμ	363
23	10:00 μμ	11:00 μμ	243
24	11:00 μμ	12:00 πμ	182
Ημερήσιος Φόρτος			12.484



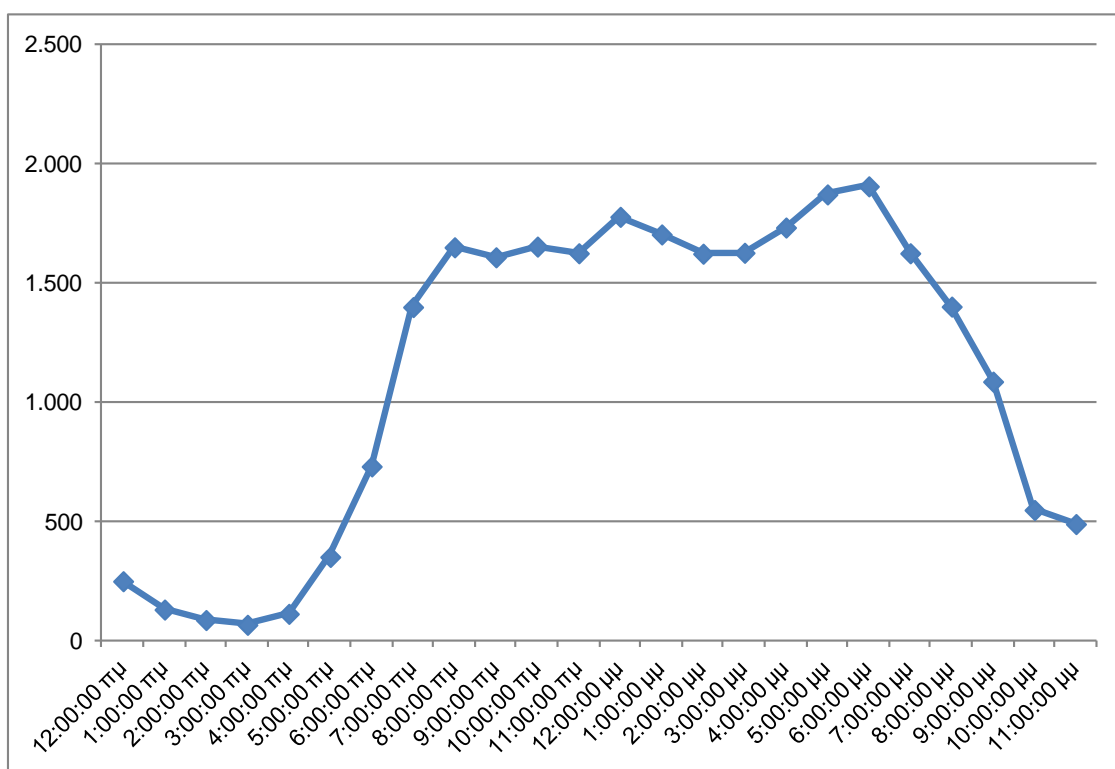
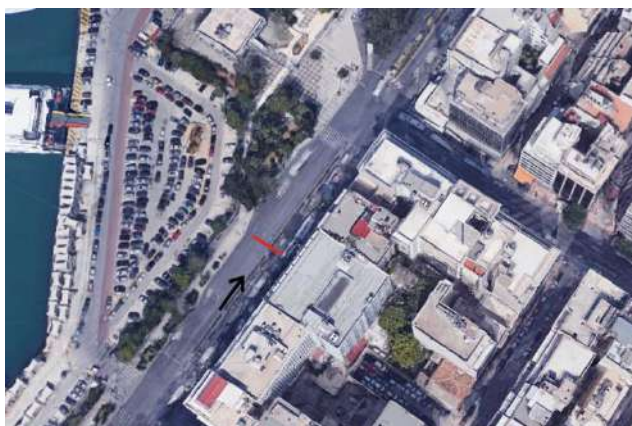
Διάγραμμα 5-216: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός MS742)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Σταθμός μέτρησης: L-13, Ακτή Μιαούλη, Μεταξύ των οδών 2ας Μεραρχίας και Σκουζέ, με κατεύθυνση προς τη 2ας Μεραρχίας (Βορράς) (μετρήσεις από αυτόματους μετρητές)

Ημερομηνία: Τρίτη, 29.11.2022

A/A	Από	έως	Ωριαίοι Φόρτοι Οχήμ./ώρα
1	12:00 πμ	1:00 πμ	249
2	1:00 πμ	2:00 πμ	130
3	2:00 πμ	3:00 πμ	86
4	3:00 πμ	4:00 πμ	66
5	4:00 πμ	5:00 πμ	112
6	5:00 πμ	6:00 πμ	351
7	6:00 πμ	7:00 πμ	731
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.400
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.651
10	9:00 πμ	10:00 πμ	1.609
11	10:00 πμ	11:00 πμ	1.654
12	11:00 πμ	12:00 μμ	1.626
13	12:00 μμ	1:00 μμ	1.779
14	1:00 μμ	2:00 μμ	1.705
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.624
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.628
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.734
18	5:00 μμ	6:00 μμ	1.873
19	6:00 μμ	7:00 μμ	1.907
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.626
21	8:00 μμ	9:00 μμ	1.402
22	9:00 μμ	10:00 μμ	1.087
23	10:00 μμ	11:00 μμ	548
24	11:00 μμ	12:00 πμ	489
Ημερήσιος Φόρτος			27.067



Διάγραμμα 5-217: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου (Σταθμός L-13)

Πρόσθετη Κυκλοφοριακή Φόρτιση - Αφίξεις

Νέος Τερματικός Σταθμός Κρουαζιέρας - Ξενοδοχείο 5* στο Πόρτο Λεόνε

Με βάση σχετικά στοιχεία του ΟΛΠ (Δρόμος ΕΠΕ/ «Ενοποιημένη μελέτη κυκλοφοριακών επιπτώσεων για τα έργα της ΟΛΠ Α.Ε. στην ευρύτερη περιοχή εξυπηρέτησης κρουαζιερόπλοιων», Σεπτέμβριος 2011), τα τουριστικά λεωφορεία (240 οχήματα/ημέρα), που μεταφέρουν τους επιβάτες των κρουαζιερόπλοιων, επιλέγουν σε ποσοστό 54,6% ($= 2.495 / (2.495 + 2.075)$) τη διαδρομή μέσω της οδού Γούναρη και σε ποσοστό 45,4% ($(2.075 / (2.495 + 2.075))$) τη διαδρομή μέσω της οδού 34ου Συντάγματος. Ομοίως και τα ταξί και τα mini vans, που μεταφέρουν τους επιβάτες και το πλήρωμα των κρουαζιερόπλοιων.

Οι εργαζόμενοι (σε ποσοστό 70%, ήτοι 172 οχήματα/ημέρα) στο νέο Τερματικό Σταθμό εκτιμάται ότι σε ποσοστό επιλέγουν, σε ποσοστό 54,6% (94 οχήματα/ημέρα), τη διαδρομή μέσω της οδού Γούναρη και σε ποσοστό 45,4% (78 οχήματα/ημέρα) τη διαδρομή μέσω της οδού 34ου Συντάγματος. Ομοίως, εκτιμάται ότι η άφιξη των ξεναγών και των οχημάτων τροφοδοσίας πραγματοποιείται σε ποσοστό 70% μέσω των οδών Γούναρη (54,6%) και 34ου Συντάγματος (45,4%).

Η κεντρική περιοχή του Πειραιά και οι Δυτικές συνοικίες (Δραπετσώνα, Κερατσίνι, Πέραμα, κλπ.) δεν θα επιλέξουν διαδρομή άφιξης μέσω της Γούναρη ή της 34ου Συντάγματος.

Ένα σχετικά μικρό ποσοστό που έρχεται από Πειραιώς ή Δωδεκανήσου θα επιλέξει τη διαδρομή μέσω Γρ. Λαμπράκη - Ελ. Βενιζέλου - 34ου Συντάγματος.

Εκτιμάται ότι οι ένοικοι του ξενοδοχείου στην περιοχή του **Πόρτο Λεόνε** επιλέγουν και αυτοί σε ποσοστό 54,6% (145 οχήματα/ημέρα) τη διαδρομή μέσω της οδού Γούναρη και σε ποσοστό 45,4% (121 οχήματα/ημέρα) τη διαδρομή μέσω της οδού 34ου Συντάγματος. Επίσης, εκτιμάται ότι η συντριπτική πλειοψηφία των εργαζομένων και στα τέσσερα (4) ξενοδοχεία θα κινηθεί με ΜΜΜ.

Σημειώνεται ότι η στάθμιση και τα ποσοστά γίνονται κυρίως βάσει των κυκλοφοριακών φόρτων της μελέτης της Δρόμος ΕΠΕ, Αύγουστος 2011/ Σχέδιο Ο.4 - Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με Α' Φάση ΤΡΑΜ (Μελέτη ΤΡΑΜ ΑΕ).

Πίνακας 5-141: Εκτίμηση κατανομής πρόσθετων κυκλοφοριακών φόρτων από την Επέκταση της Κρουαζιέρας και του ξενοδοχείου στο Πόρτο Λεόνε στις βασικές διαδρομές άφιξης

ΕΡΓΟ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟΣ ΦΟΡΤΟΣ (Οχήματα /Ημέρα)	% Αφίξεων μέσω Γούναρη & 34ου Συντάγματος	Γούναρη (Οχήματα/ ημέρα)	34ου Συντάγματος (Οχήματα/ ημέρα)
Νέος Τερματικός Σταθμός	Επιβάτες (Πούλμαν)	256	100 %	140	116
	Επιβάτες (Ταξί/mini Vans)	800	100 %	437	363
	Εργαζόμενοι	245	70 %	94	78
	ΣΥΝΟΛΟ	1.301		671	557
Ξενοδοχείο στο Πόρτο Λεόνε		266	100 %	145	121
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ		1.567		816	678

Αναδιαμόρφωση του κτιρίου της Παγόδας σε ξενοδοχείο 5 αστέρων

Οι ένοικοι του ξενοδοχείου 5 αστέρων στο κτήριο της Παγόδας εκτιμάται ότι για την άφιξη τους επιλέγουν σε ποσοστό 54,6% (290 οχήματα/ημέρα) τη διαδρομή μέσω της οδού Γούναρη και σε ποσοστό 45,4% (241 οχήματα/ημέρα) τη διαδρομή μέσω της οδού 34ου Συντάγματος.

Πίνακας 5-142: Εκτίμηση κατανομής πρόσθετων κυκλοφοριακών φόρτων από την αναμόρφωση του κτηρίου της Παγόδας σε ξενοδοχείο 5 αστέρων στις βασικές διαδρομές άφιξης

ΕΡΓΟ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟΣ ΦΟΡΤΟΣ (Οχήματα /Ημέρα)	% Αφίξεων μέσω Γούναρη & 34ου Συντάγματος	Γούναρη (Οχήματα/ ημέρα)	34ου Συντάγματος (Οχήματα/ ημέρα)
Ξενοδοχείο 5* στην Παγόδα	531	100 %	290	241
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	531		290	241

Αναδιαμόρφωση 2 αποθηκών σε ξενοδοχεία 4 & 5 αστέρων

Εκτιμάται ότι οι ένοικοι των δύο ξενοδοχείων στην Ακτή Ηετίωνα επιλέγουν για την άφιξη τους, σε ποσοστό 100%, τη διαδρομή μέσω των οδών Αλιπέδου, Κόνωνος, Ακτή Κονδύλη και Ακτή Ηετίωνα.

Μετατροπή της πέτρινης αποθήκης σε Μουσείο «Μέτοικος, Άποικος, Μετανάστης» και του κτηρίου SILO σε Μουσείο Εναλίων Αρχαιοτήτων

Εκτιμάται ότι οι επισκέπτες, καθώς και οι εργαζόμενοι, των δύο μουσείων στην Ακτή Ηετίωνα επιλέγουν για την άφιξη τους, σε ποσοστό 100%, τη διαδρομή μέσω των οδών Αλιπέδου, Κόνωνος, Ακτή Κονδύλη και Ακτή Ηετίωνα.

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Οι εκτιμώμενοι πρόσθετοι φόρτοι με βάση την ωριαία κατανομή τους προστίθενται στους υφιστάμενους κυκλοφοριακούς φόρτους και προκύπτουν οι συνολικοί φόρτοι ανά διαδρομή άφιξης.

Στους πίνακες και στα διαγράμματα, που ακολουθούν, παρουσιάζεται η ωριαία κατανομή του υφιστάμενου, του πρόσθετου και του συνολικού φόρτου (οχήματα/ ώρα), ανά διαδρομή άφιξης.

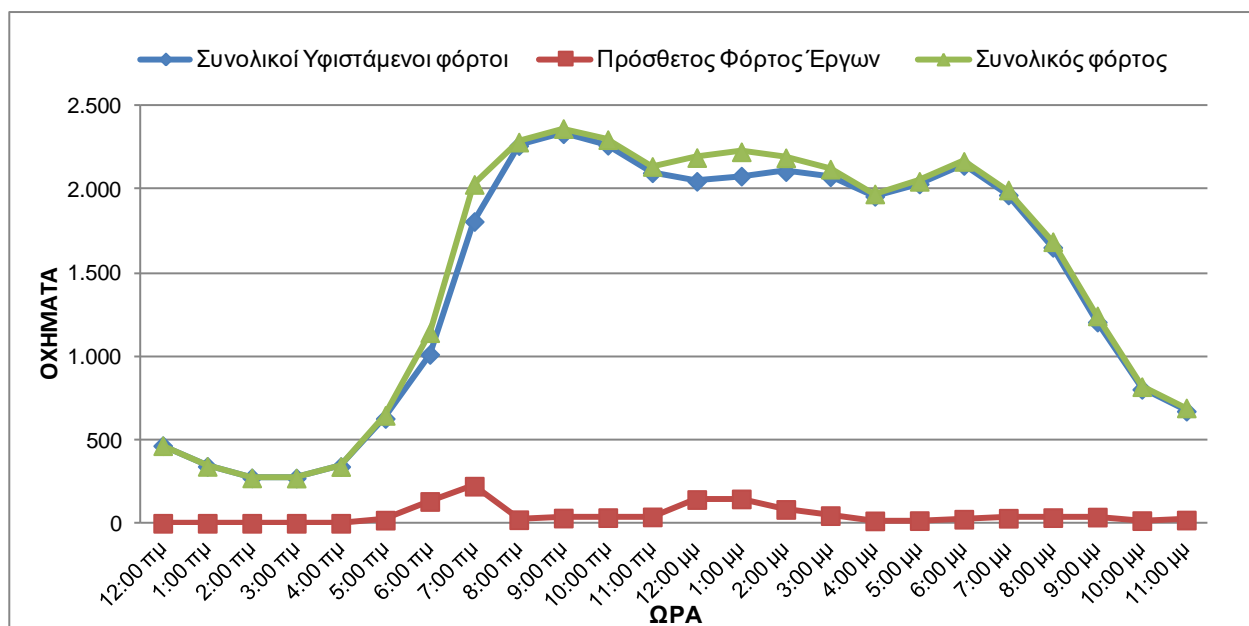
Οδός Γούναρη

Η οδός Γούναρη εκτιμάται ότι θα δέχεται έναν πρόσθετο φόρτο από την άφιξη στο Νέο Τερματικό Σταθμό Κρουαζιέρας, στο ξενοδοχείο 5 αστέρων στην περιοχή του Πόρτο Λεόνε και στο ξενοδοχείο 5* στην Παγόδα.

Πίνακας 5-143: Εκτιμώμενοι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι οδού Γούναρη, με τα έργα

A/A	Από	Έως	Υφιστάμενοι Φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Πρόσθετος φόρτος έργων (Οχημ/ώρα)	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ (Οχημ/ώρα)	Ποσοστιαία Αύξηση
1	12:00 πμ	1:00 πμ	465	0	465	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	341	0	341	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	272	0	272	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	271	0	271	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	340	0	340	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	628	19	647	3,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	1.012	131	1.143	12,9%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.809	222	2.031	12,3%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	2.264	21	2.285	0,9%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	2.335	31	2.366	1,3%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	2.266	34	2.300	1,5%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	2.101	38	2.139	1,8%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	2.050	142	2.192	6,9%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	2.081	146	2.227	7,0%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	2.108	83	2.191	3,9%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	2.077	46	2.123	2,2%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.960	14	1.974	0,7%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	2.034	16	2.050	0,8%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	2.145	24	2.169	1,1%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.968	30	1.998	1,5%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	1.654	34	1.688	2,1%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	1.206	37	1.243	3,1%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	803	16	819	2,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	672	19	691	2,9%
Ημερήσιος Φόρτος			34.862	1.105	35.967	3,2%

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-218: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου, πρόσθετου και συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ ώρα), Οδού Γούναρη (Διαδρομή Άφιξης)

Στην υφισταμένη κατάσταση η οδός Γούναρη εμφανίζει το μέγιστο φόρτο (2.335 οχημ/ώρα), το διάστημα 09:00 με 10:00. Ο πρόσθετος φόρτος εμφανίζει αιχμή σε διαφορετικό διάστημα σε σχέση με τον υφιστάμενο φόρτο (07:00-08:00 με 222 οχήματα), με την ποσοστιαία αύξηση να είναι 12,3%.

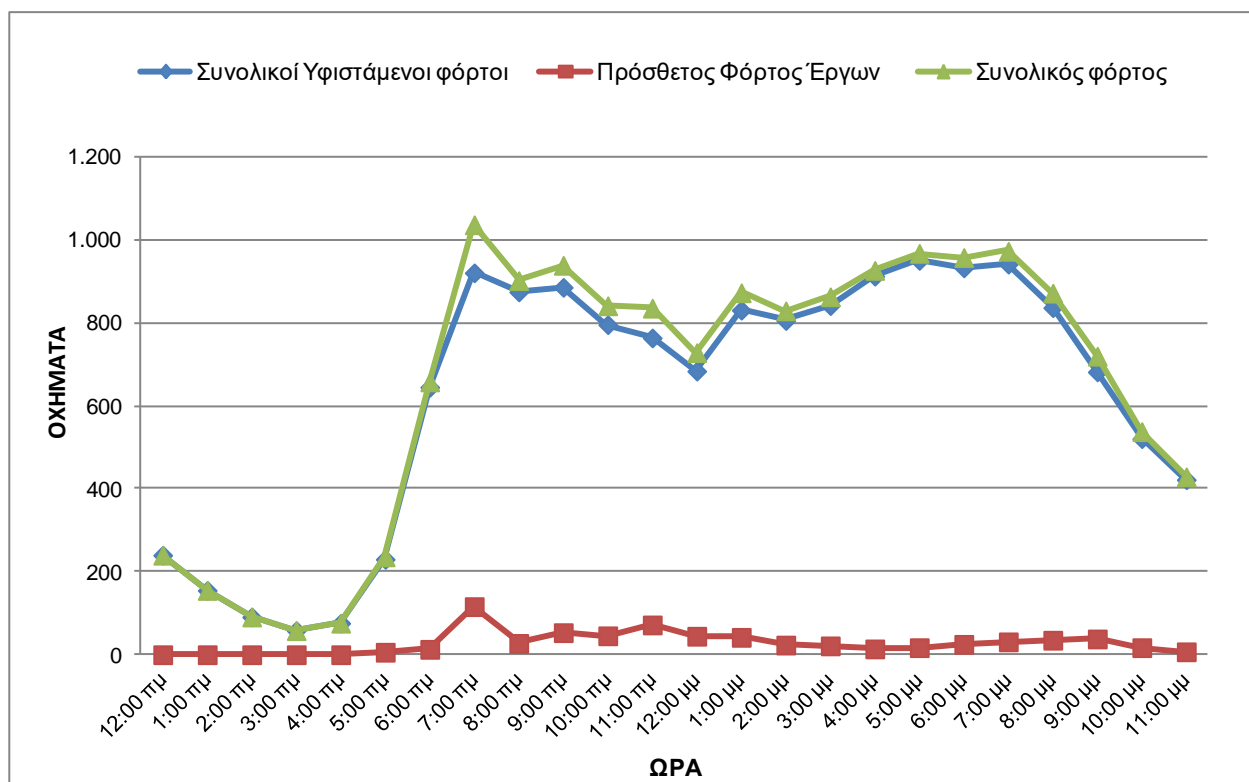
Οδός Κόνωνος

Το ρεύμα κίνησης της οδού Κόνωνος με κατεύθυνση προς το Λιμάνι, εκτιμάται ότι θα δέχεται έναν πρόσθετο φόρτο από την άφιξη στα δύο ξενοδοχεία 4 και 5 αστέρων στην Ακτή Ηετίωνα, καθώς και τον πρόσθετο φόρτο από την άφιξη στο Μουσείο - Εκθεσιακό Κέντρο και στο Μουσείο Εναλίων Αρχαιοτήτων.

Πίνακας 5-144: Εκτιμώμενοι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι οδού Κόνωνος (με κατεύθυνση προς το Λιμάνι), με τα έργα

A/A	Από	Έως	Υφιστάμενοι Φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Πρόσθετος φόρτος έργων (Οχημ/ώρα)	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ (Οχημ/ώρα)	Ποσοστιαία Αύξηση
1	12:00 πμ	1:00 πμ	240	0	240	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	155	0	155	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	91	0	91	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	58	0	58	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	76	0	76	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	230	6	236	2,6%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	645	13	658	2,0%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	921	116	1.037	12,6%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	875	27	902	3,1%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	886	53	939	6,0%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	796	46	842	5,7%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	764	72	836	9,4%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	684	45	729	6,5%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	831	42	873	5,0%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	806	23	829	2,9%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	842	21	863	2,5%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	913	14	927	1,5%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	951	17	968	1,8%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	933	25	958	2,7%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	942	31	973	3,3%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	837	35	872	4,2%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	682	38	720	5,6%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	521	17	538	3,3%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	422	7	429	1,7%
Ημερήσιος Φόρτος			15.101	648	15.749	4,3%

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-219: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου, πρόσθετου και συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα), Οδού Κόνωνος (Διαδρομή Άφιξης)

Στην υφιστάμενη κατάσταση η οδός Κόνωνος (διαδρομή άφιξης) εμφανίζει μέγιστο ωριαίο κυκλοφοριακό φόρτο (951 οχήματα/ώρα) στο διάστημα 17:00-18:00. Ο πρόσθετος φόρτος από τη λειτουργία των δύο ξενοδοχειακών μονάδων και των δύο μουσείων εμφανίζουν αιχμή σε διαφορετικό διάστημα σε σχέση με τον υφιστάμενο (7:00-8:00 με 116 οχήματα/ώρα), με την ποσοστιαία αύξηση να είναι 12,6%.

Ακτή Κονδύλη

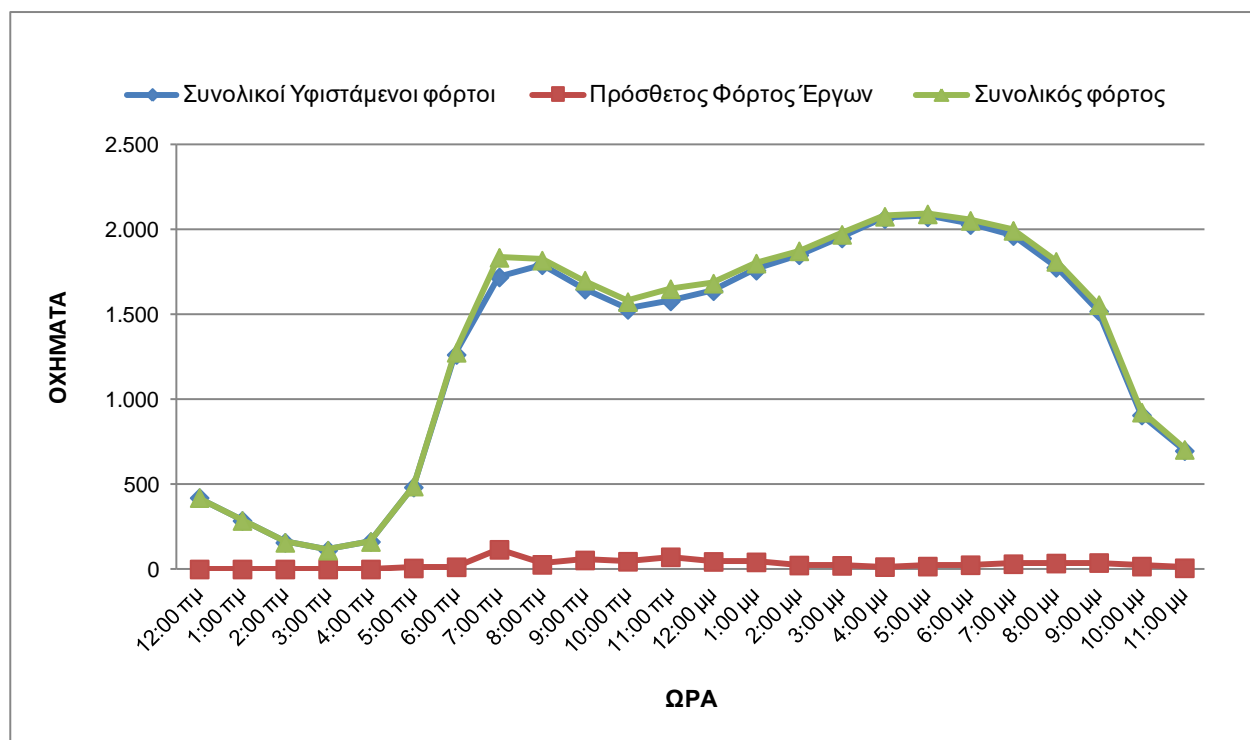
Το ρεύμα κίνησης της Ακτής Κονδύλη με κατεύθυνση προς Δραπετσώνα, εκτιμάται ότι θα δέχεται έναν πρόσθετο φόρτο από την άφιξη στα δύο ξενοδοχεία 4 και 5 αστέρων στην Ακτή Ηετίωνα, καθώς και τον πρόσθετο φόρτο από την άφιξη στο Μουσείο – Εκθεσιακό Κέντρο και στο Μουσείο Εναλίων Αρχαιοτήτων.

Πίνακας 5-145: Εκτιμώμενοι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι Ακτής Κονδύλη (με κατεύθυνση προς Δραπετσώνα), με τα έργα

A/A	Από	Έως	Υφιστάμενοι Φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Πρόσθετος φόρτος έργων (Οχημ/ώρα)	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ (Οχημ/ώρα)	Ποσοστιαία Αύξηση
1	12:00 πμ	1:00 πμ	421	0	421	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	286	0	286	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	157	0	157	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	111	0	111	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	162	0	162	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	483	6	489	1,2%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	1.265	13	1.278	1,0%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.722	116	1.838	6,7%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.794	27	1.821	1,5%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	1.650	53	1.703	3,2%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	1.531	46	1.577	3,0%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	1.581	72	1.653	4,5%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	1.641	45	1.686	2,7%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	1.762	42	1.804	2,4%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.853	23	1.876	1,3%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.952	21	1.973	1,1%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	2.066	14	2.080	0,7%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	2.077	17	2.094	0,8%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	2.031	25	2.056	1,2%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.966	31	1.997	1,6%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	1.779	35	1.814	2,0%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	1.521	38	1.559	2,5%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	908	17	925	1,9%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	698	7	705	1,0%
Ημερήσιος Φόρτος			31.417	648	32.065	2,1%

Ο μέγιστος ωριαίος κυκλοφοριακός της Ακτής Κονδύλη στην υφιστάμενη κατάσταση είναι 2.077 οχήματα/ώρα (17:00-18:00), με την ποσοστιαία αύξηση να είναι 0,8%. Ο πρόσθετος φόρτος από τα νέα έργα παρουσιάζει μέγιστο στις 07:00-08:00 με 116 οχήματα/ώρα (ποσοστιαία αύξηση 6,7%).

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



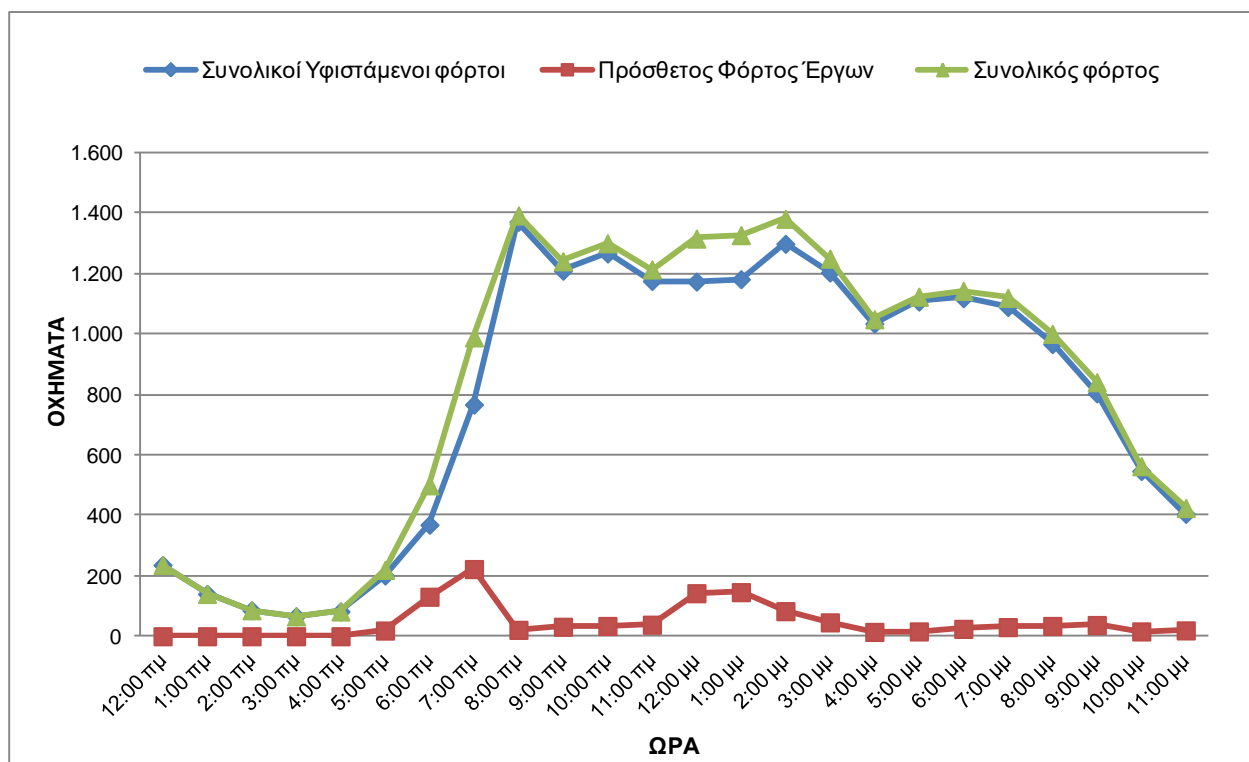
Διάγραμμα 5-220: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου, πρόσθετου και συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα), Ακτής Κονδύλη (Διαδρομή Άφιξης)

Ακτή Μιαούλη

Το ρεύμα κίνησης της Ακτής Μιαούλη με κατεύθυνση προς την Ακτή Ξαβερίου, εκτιμάται ότι θα δέχεται έναν πρόσθετο φόρτο από την άφιξη στο Νέο Τερματικό Σταθμό Κρουαζιέρας, στο ξενοδοχείο 5 αστέρων στην περιοχή του Πότο Λεόνε και στο ξενοδοχείο 5* στην Παγόδα.

Πίνακας 5-146: Εκτιμώμενοι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι Ακτής Μιαούλη (με κατεύθυνση προς την Ακτή Ξαβερίου), με τα έργα

A/A	Από	Έως	Υφιστάμενοι Φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Πρόσθετος φόρτος έργων (Οχημ/ώρα)	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ (Οχημ/ώρα)	Ποσοστιαία Αύξηση
1	12:00 πμ	1:00 πμ	236	0	236	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	140	0	140	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	86	0	86	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	66	0	66	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	82	0	82	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	201	19	220	9,4%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	369	131	500	35,4%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	767	222	989	29,0%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.372	21	1.393	1,5%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	1.210	31	1.241	2,6%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	1.267	34	1.301	2,7%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	1.176	38	1.214	3,2%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	1.174	142	1.316	12,1%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	1.182	146	1.328	12,3%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.299	83	1.382	6,4%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.204	46	1.250	3,8%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.035	14	1.049	1,4%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	1.108	16	1.124	1,4%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	1.119	24	1.143	2,2%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.090	30	1.120	2,8%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	967	34	1.001	3,5%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	804	37	841	4,6%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	547	16	563	2,9%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	405	19	424	4,8%
Ημερήσιος Φόρτος			18.906	1.105	20.011	5,8%



Διάγραμμα 5-221: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου, πρόσθετου και συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα), Ακτή Μιαούλη (Διαδρομή Αφίξης)

Η Ακτή Μιαούλη συγκεντρώνει ένα σημαντικό ποσοστό του πρόσθετου φόρτου, λόγω των νέων έργων, του οποίου η ωριαία κατανομή παρουσιάζει μέγιστες αιχμές σε διαφορετικά διαστήματα από αυτά που εμφανίζει η υφιστάμενη κυκλοφορία. Με τα έργα, ο μέγιστος φόρτος εκτιμάται ότι θα παρουσιαστεί το διάστημα 8:00-09:00 (πρωινή αιχμή) με 1.393 οχήματα/ώρα.

34ου Συντάγματος

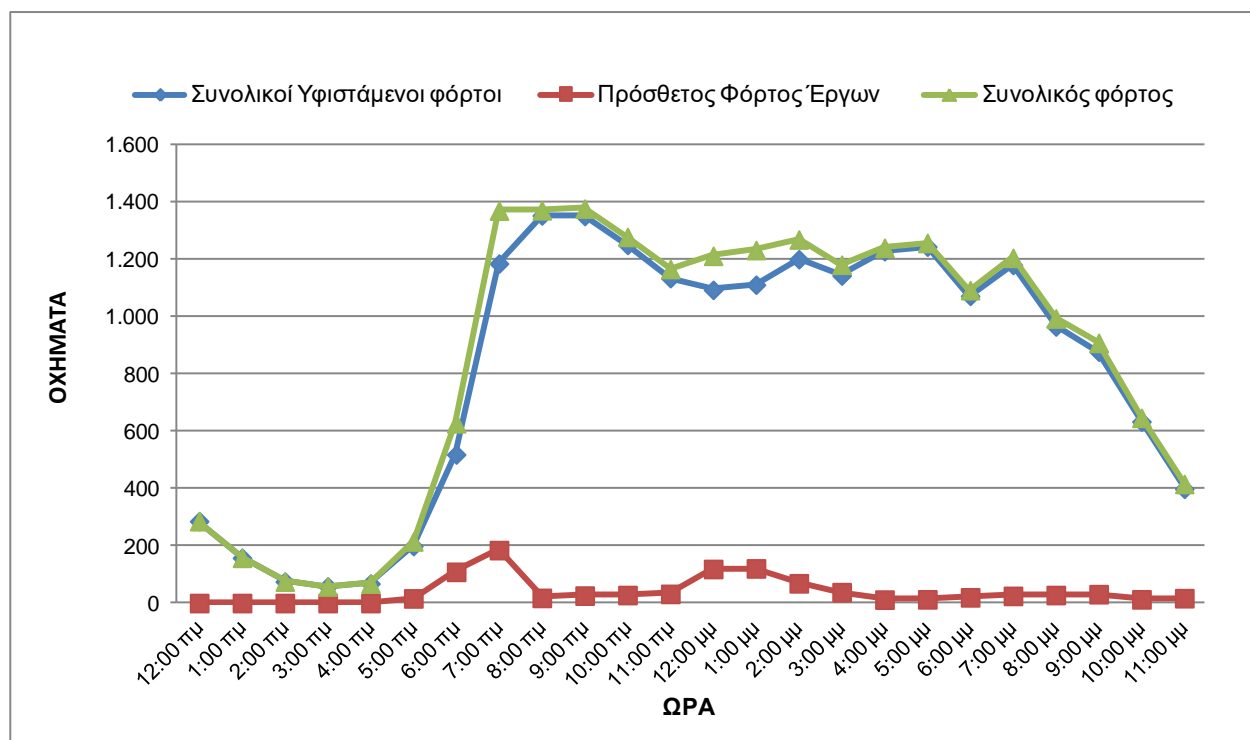
Η οδός 34ου Συντάγματος εκτιμάται ότι θα δέχεται έναν πρόσθετο φόρτο από την άφιξη στο Νέο Τερματικό Σταθμό Κρουαζιέρας, στο ξενοδοχείο 5 αστέρων στην περιοχή του Πόρτο Λεόνε και στο ξενοδοχείο 5* στην Παγόδα.

Πίνακας 5-147: Εκτιμώμενοι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι Οδού 34ου Συντάγματος, με τα έργα

A/A	Από	Έως	Υφιστάμενοι Φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Πρόσθετος φόρτος έργων (Οχημ/ώρα)	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ (Οχημ/ώρα)	Ποσοστιαία Αύξηση
1	12:00 πμ	1:00 πμ	286	0	286	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	158	0	158	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	75	0	75	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	58	0	58	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	68	0	68	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	199	16	215	8,1%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	519	109	628	21,0%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.186	185	1.371	15,6%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.354	18	1.372	1,3%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	1.352	26	1.378	1,9%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	1.251	28	1.279	2,2%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	1.135	32	1.167	2,8%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	1.094	119	1.213	10,9%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	1.112	121	1.233	10,9%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.201	69	1.270	5,7%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.144	38	1.182	3,3%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.229	12	1.241	1,0%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	1.245	13	1.258	1,0%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	1.073	20	1.093	1,9%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.181	25	1.206	2,1%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	966	28	994	2,9%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	878	31	909	3,5%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	634	13	647	2,1%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	399	17	416	4,3%
Ημερήσιος Φόρτος			19.797	920	20.717	4,6%

Ο μέγιστος υφιστάμενος φόρτος της οδού 34ου Συντάγματος εμφανίζεται το πρωί, στο διάστημα 08:00-09:00, με 1.354 οχήματα/ώρα. Στο συγκεκριμένο διάστημα ο πρόσθετος φόρτος από τα νέα έργα εμφανίζει χαμηλή τιμή (18 οχήματα/ώρα). Ο μέγιστος πρόσθετος εμφανίζεται το μεσημέρι το διάστημα 07:00-08:00 (185 οχήματα/ώρα), όταν ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι 1.186 οχήματα/ώρα, μικρότερος από τον μέγιστο ωριαίο κυκλοφοριακό φόρτο (1.354 οχήματα/ώρα).

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-222: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου, πρόσθετου και συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα), Οδού 34ου Συντάγματος (Διαδρομή Άφιξης)

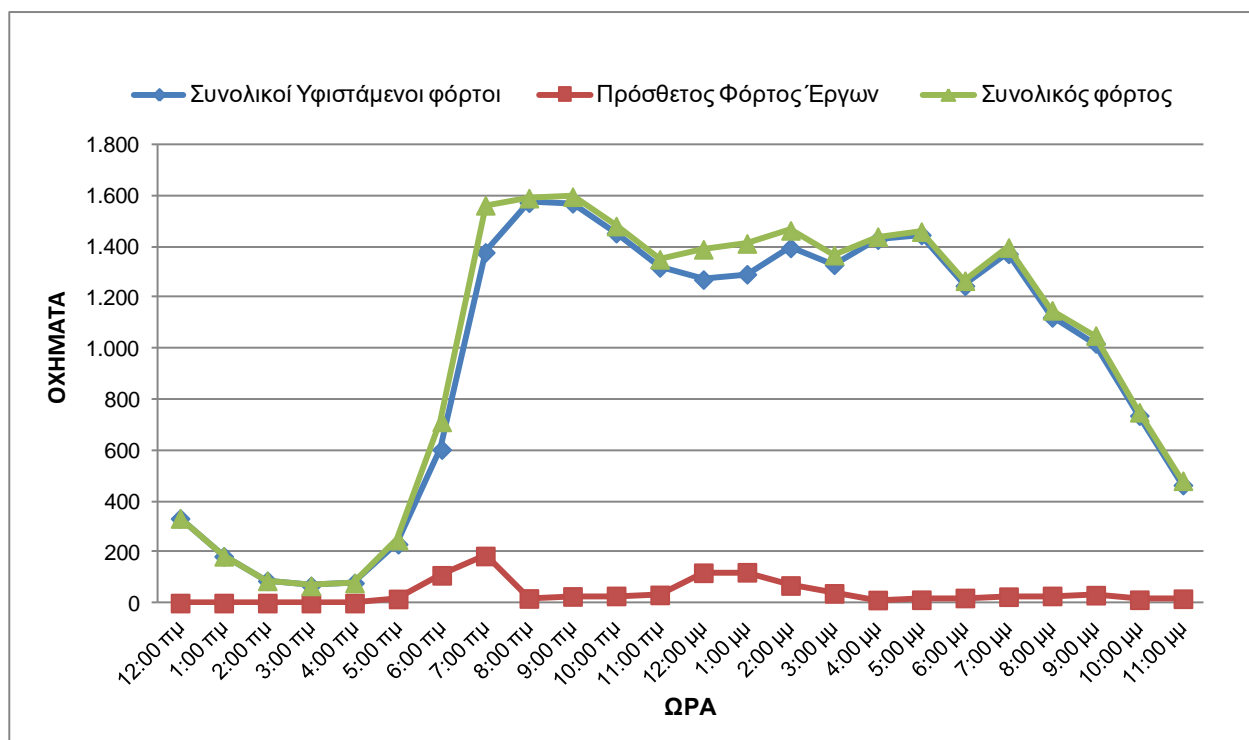
Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου

Η Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου εκτιμάται ότι θα δέχεται έναν πρόσθετο φόρτο από την άφιξη στο Νέο Τερματικό Σταθμό Κρουαζιέρας, στο ξενοδοχείο 5 αστέρων στην περιοχή του Πόρτο Λεόνε και στο ξενοδοχείο 5* στην Παγόδα.

Πίνακας 5-148: Εκτιμώμενοι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι Οδού Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου, με τα έργα

A/A	Από	Έως	Υφιστάμενοι Φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Πρόσθετος φόρτος έργων (Οχημ/ώρα)	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ (Οχημ/ώρα)	Ποσοστιαία Αύξηση
1	12:00 πμ	1:00 πμ	332	0	332	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	184	0	184	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	87	0	87	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	67	0	67	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	79	0	79	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	231	16	247	7,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	603	109	712	18,1%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.378	185	1.563	13,4%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.573	18	1.591	1,1%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	1.571	26	1.597	1,7%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	1.454	28	1.482	1,9%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	1.319	32	1.351	2,4%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	1.271	119	1.390	9,4%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	1.292	121	1.413	9,4%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.396	69	1.465	4,9%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.329	38	1.367	2,9%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.428	12	1.440	0,8%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	1.447	13	1.460	0,9%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	1.247	20	1.267	1,6%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.372	25	1.397	1,8%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	1.122	28	1.150	2,5%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	1.020	31	1.051	3,0%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	737	13	750	1,8%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	464	17	481	3,7%
Ημερήσιος Φόρτος			23.004	920	23.924	4,0%

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-223: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου, πρόσθετου και συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα), Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (Διαδρομή Άφιξης)

Ο συνολικός φόρτος, με τα έργα παρουσιάζει την ίδια ωριαία κατανομή με τον υφιστάμενο φόρτο της Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου. Ο μέγιστος υφιστάμενος φόρτος της Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου εμφανίζεται το πρωί, το διάστημα 08:00-09:00. Το συγκεκριμένο διάστημα ο πρόσθετος φόρτος από τα νέα έργα εμφανίζει χαμηλή τιμή. Ο μέγιστος πρόσθετος φόρτος εμφανίζεται το πρωί, το διάστημα 07:00-08:00, με ποσοστιαία αύξηση 13,4%.

Λ. Χατζηκυριάκου

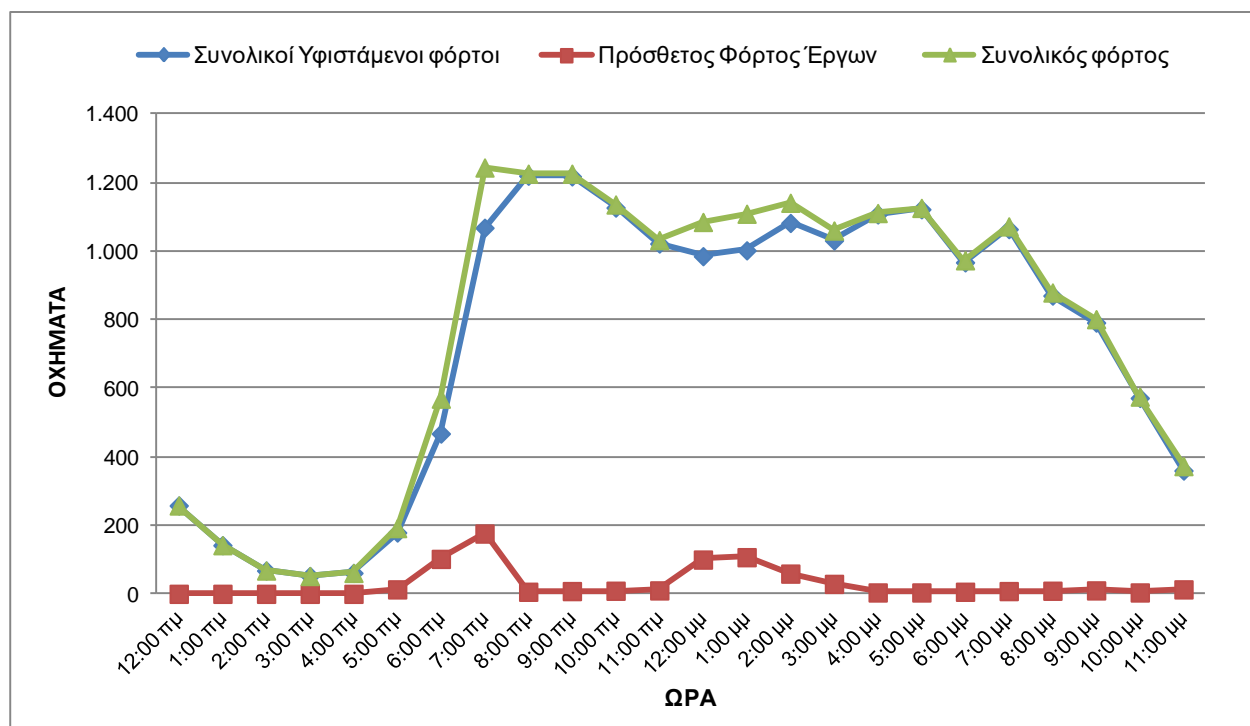
Η Λ. Χατζηκυριάκου εκτιμάται ότι θα δέχεται έναν πρόσθετο φόρτο από την άφιξη στο Νέο Τερματικό Σταθμό Κρουαζιέρας και στο ξενοδοχείο 5 αστέρων στην περιοχή του Πόρτο Λεόνε.

Ο συνολικός φόρτος, με τα έργα παρουσιάζει την ίδια ωριαία κατανομή με τον υφιστάμενο φόρτο της Λ. Χατζηκυριάκου. Ο μέγιστος υφιστάμενος φόρτος της Λ. Χατζηκυριάκου εμφανίζεται το πρωί, το διάστημα 07:00-08:00. Ο μέγιστος πρόσθετος εμφανίζεται το μεσημέρι, το διάστημα 07:00-08:00, με την ποσοστιαία αύξηση να είναι 16.5%.

Πίνακας 5-149: Εκτιμώμενοι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι Οδού Λ. Χατζηκυριάκου, με τα έργα

A/A	Από	Έως	Υφιστάμενοι Φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Πρόσθετος φόρτος έργων (Οχημ/ώρα)	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ (Οχημ/ώρα)	Ποσοστιαία Αύξηση
1	12:00 πμ	1:00 πμ	258	0	258	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	142	0	142	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	68	0	68	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	52	0	52	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	61	0	61	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	179	13	192	7,3%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	468	102	570	21,8%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.069	176	1.245	16,5%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.221	6	1.227	0,5%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	1.219	8	1.227	0,7%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	1.128	9	1.137	0,8%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	1.023	10	1.033	1,0%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	986	100	1.086	10,1%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	1.003	107	1.110	10,7%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.083	59	1.142	5,4%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.032	29	1.061	2,8%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.108	4	1.112	0,4%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	1.123	4	1.127	0,4%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	968	6	974	0,6%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.065	8	1.073	0,8%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	871	9	880	1,0%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	792	10	802	1,3%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	572	4	576	0,7%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	360	13	373	3,6%
Ημερήσιος Φόρτος			17.851	677	18.528	3,8%

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-224: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου, πρόσθετου και συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα), Λ. Χατζηκυριάκου (Διαδρομή Αφίξης)

Μ. Χατζηκυριάκου

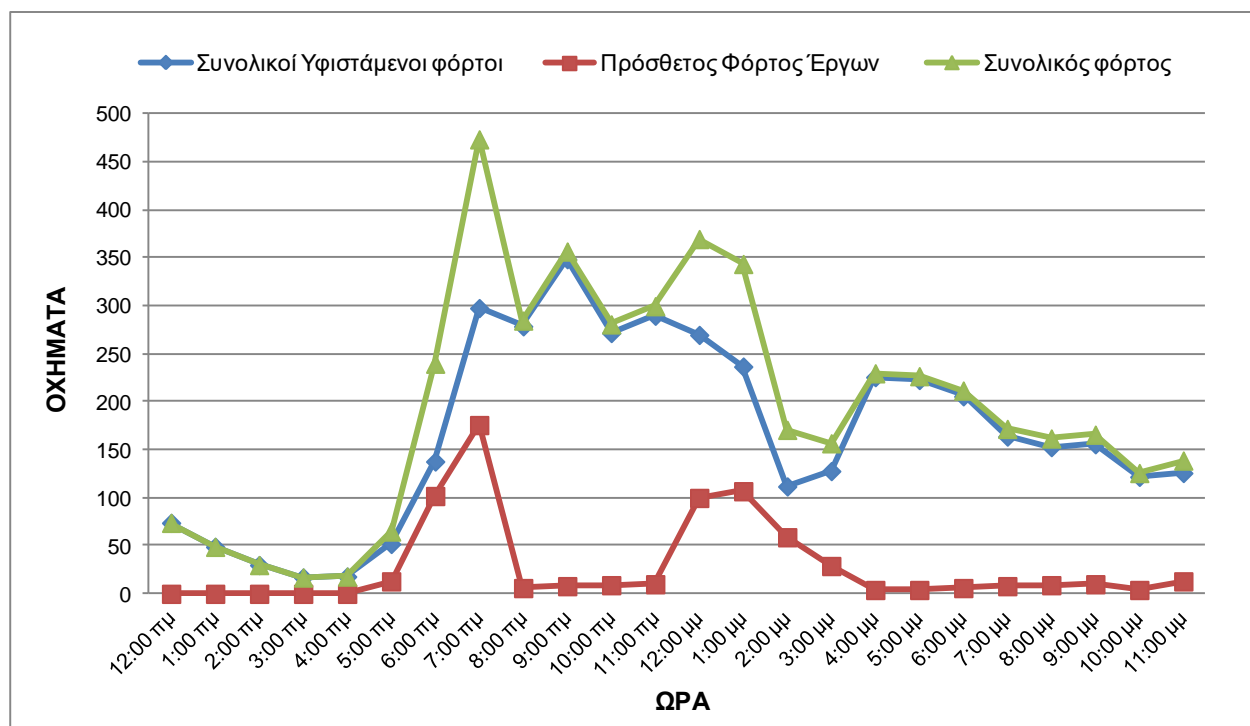
Η οδός Μαρίας Χατζηκυριάκου εκτιμάται ότι θα δέχεται έναν πρόσθετο φόρτο από την άφιξη στο Νέο Τερματικό Σταθμό Κρουαζιέρας και στο ξενοδοχείο 5 αστέρων στην περιοχή του Πόρτο Λεόνε.

Ο κυκλοφοριακός φόρτος της οδού Μ. Χατζηκυριάκου θα αυξηθεί σημαντικά με τη λειτουργία των νέων έργων. Το μεγαλύτερο ποσοστό αύξησης βρέθηκε στις 07:00-08:00 (59,1%) όταν ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι 298 οχήματα/ώρα, μικρότερος από τον μέγιστο ωριαίο κυκλοφοριακό φόρτο (349 οχήματα/ώρα, στις 09:00-10:00).

Πίνακας 5-150: Εκτιμώμενοι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι Οδού Χατζηκυριάκου Μ, με τα έργα

A/A	Από	Έως	Υφιστάμενοι Φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Πρόσθετος φόρτος έργων (Οχημ/ώρα)	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ (Οχημ/ώρα)	Ποσοστιαία Αύξηση
1	12:00 πμ	1:00 πμ	74	0	74	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	49	0	49	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	30	0	30	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	17	0	17	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	18	0	18	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	52	13	65	25,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	138	102	240	73,9%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	298	176	474	59,1%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	279	6	285	2,2%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	349	8	357	2,3%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	272	9	281	3,3%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	290	10	300	3,4%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	270	100	370	37,0%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	237	107	344	45,1%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	112	59	171	52,7%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	128	29	157	22,7%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	226	4	230	1,8%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	223	4	227	1,8%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	206	6	212	2,9%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	164	8	172	4,9%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	153	9	162	5,9%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	156	10	166	6,4%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	122	4	126	3,3%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	126	13	139	10,3%
Ημερήσιος Φόρτος			3.991	677	4.666	17,0%

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-225: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου, πρόσθετου και συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα), Οδού Μ. Χατζηκυριάκου (Διαδρομή Αφίξης)

Αναχωρήσεις

Νέος Τερματικός Σταθμός Κρουαζιέρας - Ξενοδοχείο 5* στο Πόρτο Λεόνε

Με βάση σχετικά στοιχεία του ΟΛΠ, τα τουριστικά λεωφορεία, που μεταφέρουν τους επιβάτες των κρουαζιερόπλοιων, επιλέγουν για την αναχώρησή τους, σε ποσοστό 100%, τη διαδρομή μέσω των οδών 2ας Μεραρχίας, Ακτή Μουτσοπούλου, Ακτή Κουντουριώτου, Λ. Αλ. Παπαναστασίου και Τζαβέλλα.

Τα υπόλοιπα οχήματα -με βάση τους κυκλοφοριακούς φόρτους της μελέτης της Δρόμος ΕΠΕ «Ενοποιημένη μελέτη κυκλοφοριακών επιπτώσεων για τα έργα της ΟΛΠ ΑΕ στην ευρύτερη περιοχή εξυπηρέτησης κρουαζιερόπλοιων», (Σεπτέμβριος 2011, όπως παρουσιάζονται στο σχέδιο Ο.4 - Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με Α' φάση ΤΡΑΜ (Μελέτη ΤΡΑΜ ΑΕ)- εκτιμάται ότι επιλέγουν για την αναχώρησή τους, σε ποσοστό 22,72%, την οδό Κλεισόβης, σε ποσοστό 1,52% την οδό Χ. Τρικούπη, σε ποσοστό 18,18% τη 2ας Μεραρχίας και σε ποσοστό 57,60% την Ακτή Μιαούλη.

Αναδιαμόρφωση του κτηρίου της Παγόδας σε ξενοδοχείο 5 αστέρων

Εκτιμάται ότι οι μετακινήσεις που θα προκύψουν από το ξενοδοχείο 5 αστέρων στο κτήριο της Παγόδας, θα ακολουθήσουν τις διαδρομές αναχώρησης που περιγράφηκαν για τον Νέο Τερματικό Σταθμό Κρουαζιέρας. Επίσης, ο φόρτος αιχμής τους εκτιμάται ότι θα κατανεμηθεί στις διαδρομές αναχώρησης με το αντίστοιχο ποσοστό.

Αναδιαμόρφωση 2 αποθηκών σε ξενοδοχεία 4 & 5 αστέρων

Εκτιμάται ότι οι ένοικοι των δύο ξενοδοχείων στην Ακτή Ηετίωνα επιλέγουν για την αναχώρηση τους, σε ποσοστό 100%, τη διαδρομή μέσω Ακτών Ηετίωνα, Κονδύλη, την οδό Κόνωνος και την Ομ. Σκυλίτση.

Μετατροπή της πέτρινης αποθήκης σε Μουσείο «Μέτοικος, Άποικος, Μετανάστης» και του κτηρίου SILO σε Μουσείο Εναλίων Αρχαιοτήτων

Εκτιμάται ότι οι επισκέπτες, καθώς και οι εργαζόμενοι των δύο Μουσείων στην Ακτή Ηετίωνα επιλέγουν για την αναχώρηση τους, σε ποσοστό 100%, τη διαδρομή μέσω Ακτών Ηετίωνα, Κονδύλη, την οδό Κόνωνος και την Ομ. Σκυλίτση.

Πίνακας 5-151: Εκτίμηση κατανομής πρόσθετων κυκλοφοριακών φόρτων από την Επέκταση της Κρουαζιέρας και του ξενοδοχείου στο Πόρτο Λεόνε στις βασικές διαδρομές αναχώρησης

Έργο		Εκτιμώμενος φόρτος (Οχήματα/ημέρα)	Κλεισόβης		Χ. Τρικούπη		2ας Μεραρχίας		Ακτή Μιαούλη	
			%	Οχήματα/ημέρα	%	Οχήματα/ημέρα	%	Οχήματα/ημέρα	%	Οχήματα/ημέρα
Νέος Τερματικός Σταθμός	Επιβάτες (πούλμαν)	256	0%	0	0,00%	0	100%	256	0%	0
	Επιβάτες (ταξί/mini van)	800	22,72%	182	1,52%	12	18,18%	145	57,60%	461
	Εργαζόμενοι	245	22,72%	56	1,52%	4	18,18%	45	57,60%	141
	Σύνολο	1.301		238		16		446		602
Ξενοδοχείο Πόρτο Λεόνε		266	22,72%	60	1,52%	4	18,18%	48	57,60%	153
Συνολικός φόρτος		1.567		298		20		494		755

Πίνακας 5-152: Εκτίμηση κατανομής πρόσθετων κυκλοφοριακών φόρτων από την αναμόρφωση του κτηρίου της Παγόδας σε ξενοδοχείο 5 αστέρων στις βασικές διαδρομές αναχώρησης

Έργο		Εκτιμώμενος φόρτος (Οχήματα/ημέρα)	Κλεισόβης		Χ. Τρικούπη		2ας Μεραρχίας		Ακτή Μιαούλη	
			%	Οχήματα/ημέρα	%	Οχήματα/ημέρα	%	Οχήματα/ημέρα	%	Οχήματα/ημέρα
Ξενοδοχείο 5* στην Παγόδα		531	22,72%	121	1,52%	8	18,18%	97	57,60%	306
Συνολικός φόρτος		531		121		8		97		306

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Οι εκτιμώμενοι πρόσθετοι φόρτοι με βάση την ωριαία κατανομή τους προστίθενται στους υφιστάμενους κυκλοφοριακούς φόρτους και προκύπτουν οι συνολικοί φόρτοι ανά διαδρομή αναχώρησης.

Στους πίνακες και στα διαγράμματα, που ακολουθούν, παρουσιάζεται η ωριαία κατανομή του υφιστάμενου, του πρόσθετου και του συνολικού φόρτου (οχήματα/ ώρα), ανά διαδρομή αναχώρησης.

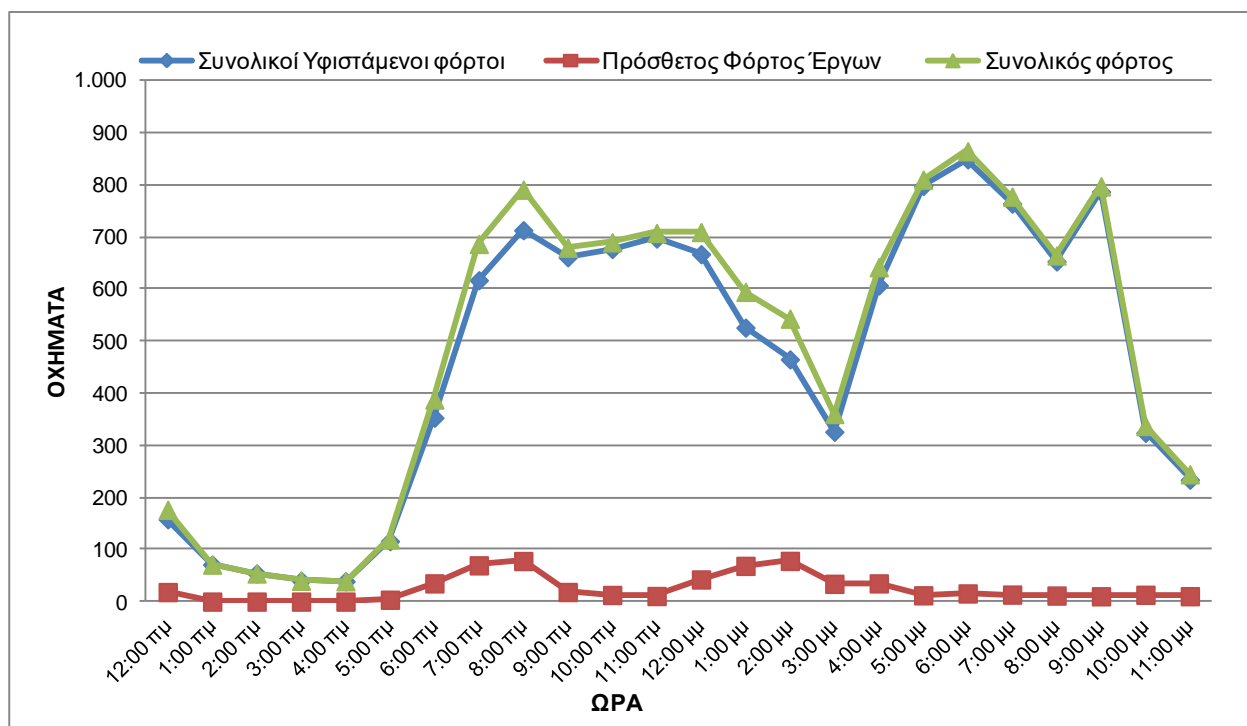
2ας Μεραρχίας

Η οδός 2ας Μεραρχίας εκτιμάται ότι θα δέχεται έναν πρόσθετο φόρτο από την αναχώρηση από το Νέο Τερματικό Σταθμό Κρουαζιέρας, το ξενοδοχείο 5 αστέρων στην περιοχή του Πόρτο Λεόνε και το ξενοδοχείο 5* στην Παγόδα.

Πίνακας 5-153: Εκτιμώμενοι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι Οδού 2ας Μεραρχίας (πριν τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου), με τα έργα

A/A	Από	Έως	Υφιστάμενοι Φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Πρόσθετος φόρτος έργων (Οχημ/ώρα)	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ (Οχημ/ώρα)	Ποσοστιαία Αύξηση
1	12:00 πμ	1:00 πμ	158	18	176	11,6%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	71	0	71	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	54	0	54	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	40	0	40	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	39	0	39	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	116	4	120	3,1%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	353	35	388	9,9%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	617	70	687	11,3%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	713	78	791	10,9%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	661	18	679	2,8%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	677	13	690	1,9%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	697	11	708	1,5%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	667	42	709	6,4%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	526	69	595	13,0%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	465	78	543	16,8%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	326	34	360	10,5%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	607	35	642	5,8%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	798	12	810	1,5%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	849	16	865	1,8%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	764	13	777	1,8%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	653	12	665	1,8%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	787	10	797	1,3%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	324	13	337	4,0%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	234	10	244	4,4%
Ημερήσιος Φόρτος			11.195	591	11.787	5,3%

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

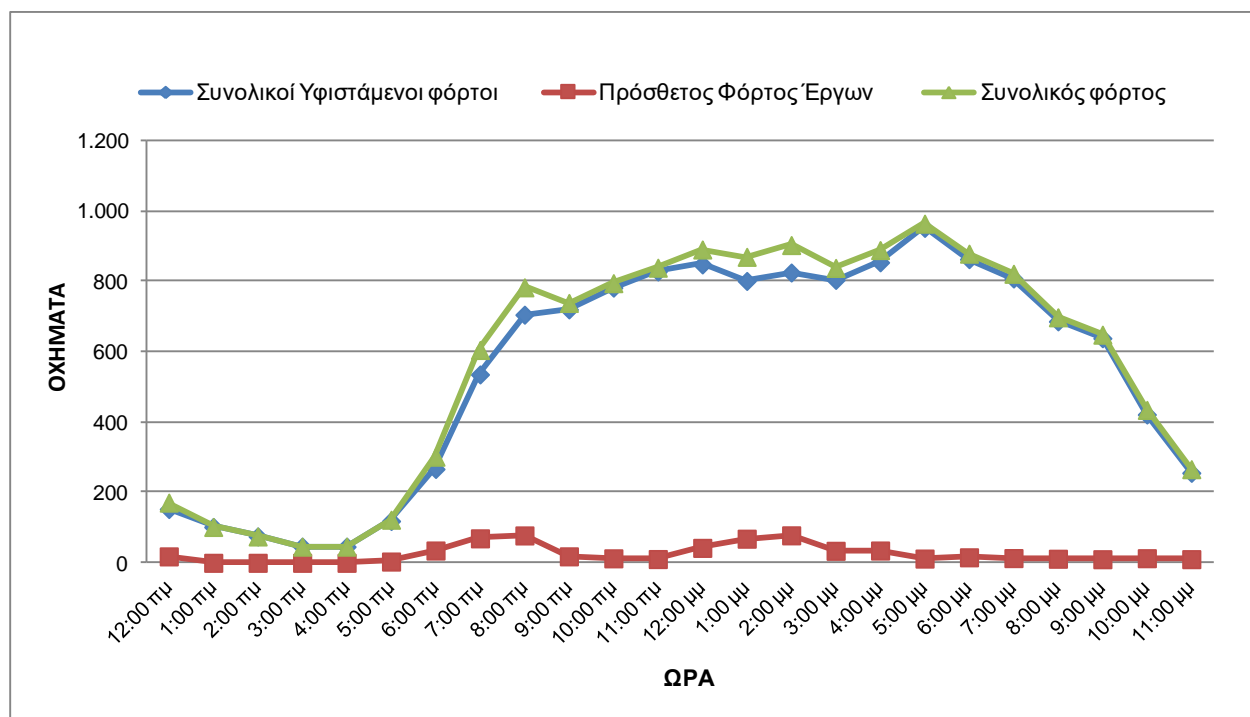


Διάγραμμα 5-226: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου, πρόσθετου και συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα), Οδού 2ας Μεραρχίας, πριν τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (Διαδρομή Αναχώρησης)

Ο συνολικός φόρτος (με τα έργα) της 2ας Μεραρχίας, παρουσιάζει την ίδια ωριαία κατανομή με τον υφιστάμενο φόρτο. Σημειώνεται ότι ο μέγιστος πρόσθετος φόρτος εμφανίζεται το απόγευμα, το διάστημα 18:00-19:00, με 89 οχήματα/ώρα. Ο μέγιστος πρόσθετος φόρτος εντοπίζεται στις 08:00-09:00, όταν ο κυκλοφοριακός φόρτος της 2ας Μεραρχίας είναι 713 οχήματα/ώρα (φόρτος μικρότερος από τον μέγιστο ωριαίο).

Στο τμήμα της 2ας Μεραρχίας μετά τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου, η μέγιστη ποσοστιαία αύξηση (13,1%) εντοπίζεται στις 06:00-07:00, όταν ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι 267 οχήματα/ώρα (μικρότερος από τον μέγιστο ωριαίο κυκλοφοριακό φόρτος στις 17:00-18:00 με 953 οχήματα/ώρα).

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-227: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου, πρόσθετου και συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα), Οδού 2ας Μεραρχίας, μετά τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου (Διαδρομή Αναχώρησης)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Πίνακας 5-154: Εκτιμώμενοι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι Οδού 2ας Μεραρχίας (μετά τη Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου), με τα έργα

A/A	Από	Έως	Υφιστάμενοι Φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Πρόσθετος φόρτος έργων (Οχημ/ώρα)	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ (Οχημ/ώρα)	Ποσοστιαία Αύξηση
1	12:00 πμ	1:00 πμ	153	18	171	12,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	102	0	102	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	75	0	75	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	46	0	46	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	46	0	46	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	119	4	123	3,0%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	267	35	302	13,1%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	536	70	606	13,0%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	706	78	784	11,0%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	721	18	739	2,6%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	783	13	796	1,6%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	829	11	840	1,3%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	849	42	891	5,0%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	802	69	871	8,6%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	826	78	904	9,5%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	805	34	839	4,2%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	855	35	890	4,1%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	953	12	965	1,3%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	864	16	880	1,8%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	809	13	822	1,7%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	687	12	699	1,7%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	639	10	649	1,6%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	422	13	435	3,1%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	256	10	266	4,1%
Ημερήσιος Φόρτος			13.150	591	13.741	4,5%

Λ. Βασιλέως Παύλου

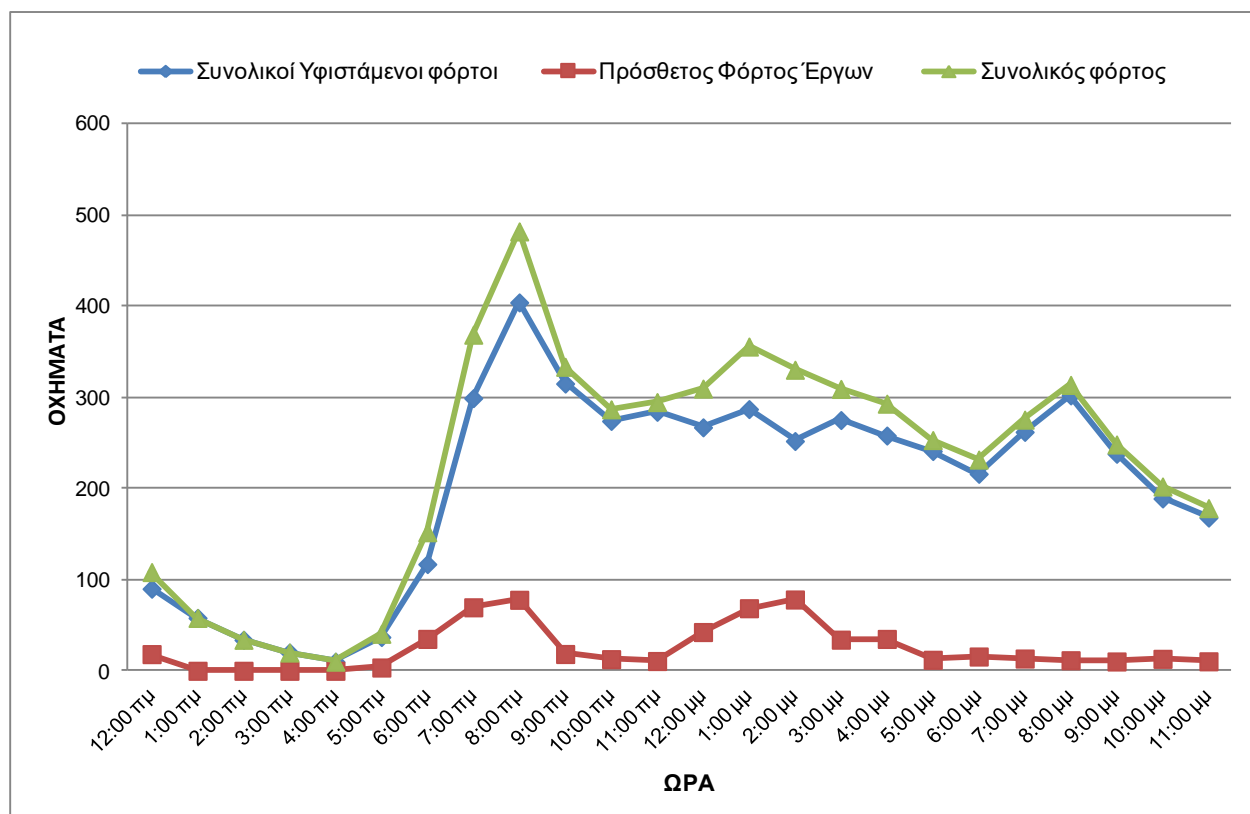
Η Λ. Βασιλέως Παύλου εκτιμάται ότι θα δέχεται έναν πρόσθετο φόρτο από την αναχώρηση από το Νέο Τερματικό Σταθμό Κρουαζιέρας, το ξενοδοχείο 5 αστέρων στην περιοχή του Πόρτο Λεόνε και το ξενοδοχείο 5* στην Παγόδα.

Ο συνολικός φόρτος (με τα έργα) της Λ. Βασιλέως Παύλου παρουσιάζει την ίδια ωριαία κατανομή με τον υφιστάμενο φόρτο. Σημειώνεται ότι ο μέγιστος πρόσθετος φόρτος εμφανίζεται το πρωί και το μεσημέρι, το διάστημα 08:00-09:00 και 14:00-15:00, με 404 οχήματα/ώρα (μέγιστος ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος) και 252 οχήματα/ώρα αντίστοιχα.

Πίνακας 5-155: Εκτιμώμενοι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι Λ. Βασιλέως Παύλου, με τα έργα

A/A	Από	Έως	Υφιστάμενοι Φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Πρόσθετος φόρτος έργων (Οχημ/ώρα)	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ (Οχημ/ώρα)	Ποσοστιαία Αύξηση
1	12:00 πμ	1:00 πμ	90	18	108	20,3%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	58	0	58	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	34	0	34	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	20	0	20	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	10	0	10	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	37	4	41	9,7%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	117	35	152	29,9%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	299	70	369	23,3%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	404	78	482	19,3%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	315	18	333	5,8%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	274	13	287	4,7%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	284	11	295	3,8%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	267	42	309	15,9%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	287	69	356	23,9%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	252	78	330	31,0%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	275	34	309	12,4%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	258	35	293	13,5%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	241	12	253	5,0%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	216	16	232	7,2%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	262	13	275	5,1%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	302	12	314	3,8%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	238	10	248	4,3%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	189	13	202	6,9%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	168	10	178	6,2%
Ημερήσιος Φόρτος			4.897	591	5.488	12,1%

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-228: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου, πρόσθετου και συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα), Λ. Βασιλέως Παύλου (Διαδρομή Αναχώρησης)

Λ. Αλεξ. Παπαναστασίου

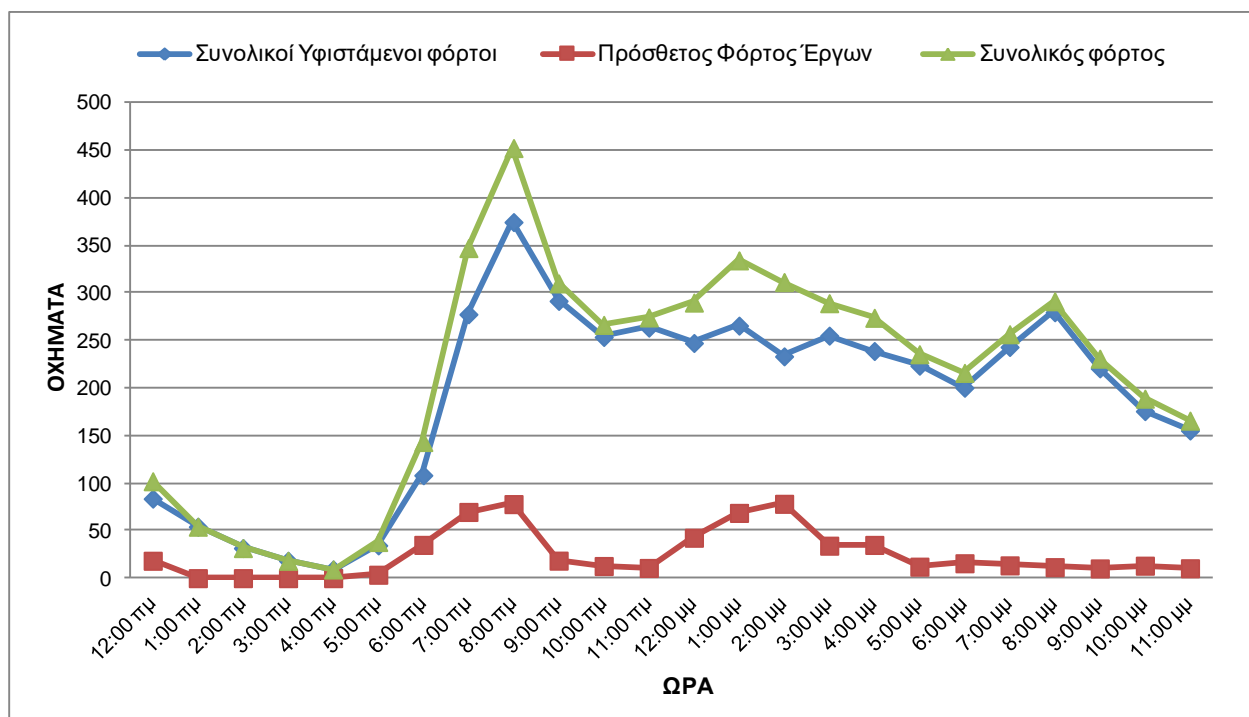
Η Λ. Αλεξ. Παπαναστασίου εκτιμάται ότι θα δέχεται έναν πρόσθετο φόρτο από την αναχώρηση από το Νέο Τερματικό Σταθμό Κρουαζιέρας, το ξενοδοχείο 5 αστέρων στην περιοχή του Πόρτο Λεόνε και το ξενοδοχείο 5* στην Παγόδα.

Πίνακας 5-156: Εκτιμώμενοι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι Λ. Αλεξ. Παπαναστασίου), με τα έργα

A/A	Από	Έως	Υφιστάμενοι Φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Πρόσθετος φόρτος έργων (Οχημ/ώρα)	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ (Οχημ/ώρα)	Ποσοστιαία Αύξηση
1	12:00 πμ	1:00 πμ	84	18	102	21,9%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	54	0	54	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	32	0	32	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	18	0	18	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	9	0	9	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	34	4	38	10,4%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	108	35	143	32,3%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	278	70	347	25,1%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	374	78	452	20,8%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	292	18	310	6,3%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	254	13	266	5,0%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	263	11	274	4,1%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	247	42	290	17,2%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	266	69	334	25,8%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	233	78	311	33,5%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	255	34	289	13,4%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	239	35	274	14,6%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	223	12	235	5,4%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	200	16	216	7,8%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	243	13	257	5,5%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	280	12	291	4,1%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	221	10	231	4,6%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	176	13	189	7,5%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	155	10	166	6,7%
Ημερήσιος Φόρτος			4.538	591	5.129	13,0%

Ο μέγιστος ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος της υφιστάμενης κατάστασης στη Λ. Αλεξ. Παπαναστασίου καταγράφηκε στις 08:00-09:00 (374 οχήματα/ώρα). Το χρονικό διάστημα 14:00-15:00 εντοπίζεται η μέγιστη ωριαία αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου (33,5%).

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-229: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου, πρόσθετου και συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα), Λ. Αλεξ. Παπαναστασίου (Διαδρομή Αναχώρησης)

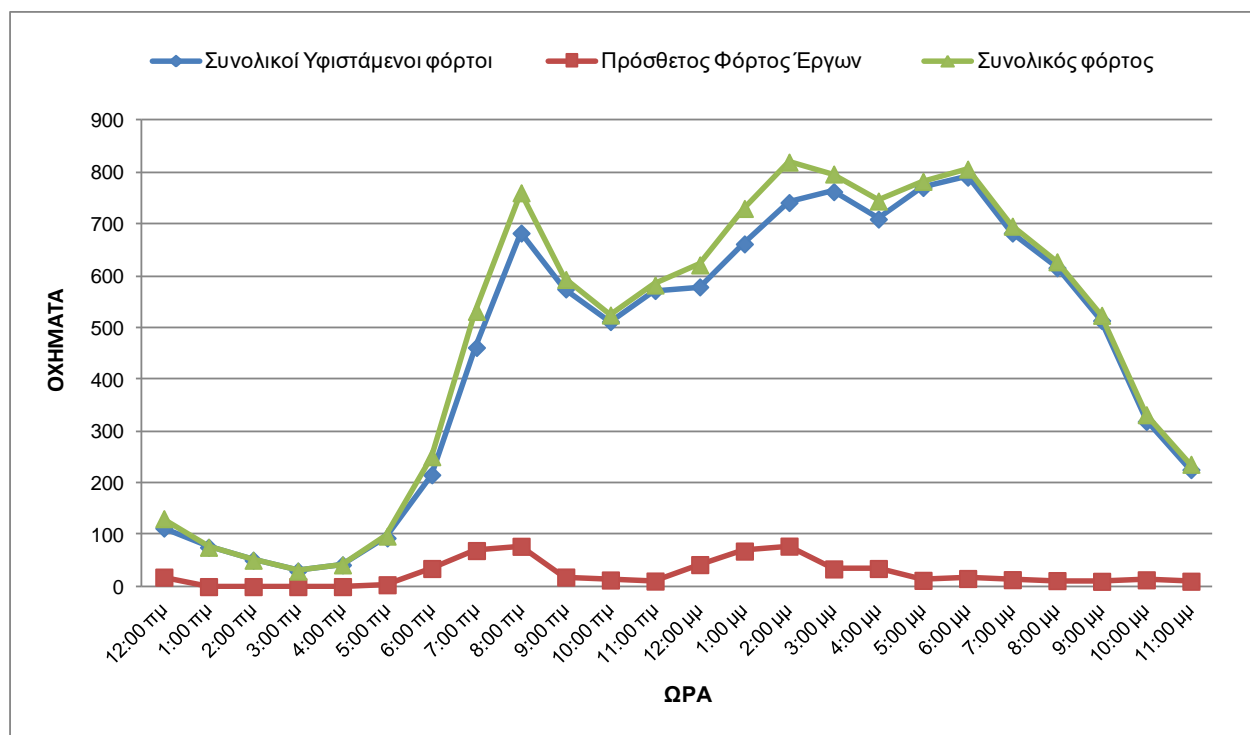
Τζαβέλλα

Η οδός Τζαβέλλα εκτιμάται ότι θα δέχεται έναν πρόσθετο φόρτο από την αναχώρηση από το Νέο Τερματικό Σταθμό Κρουαζιέρας, το ξενοδοχείο 5 αστέρων στην περιοχή του Πόρτο Λεόνε και το ξενοδοχείο 5* στην Παγόδα.

Πίνακας 5-157: Εκτιμώμενοι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι Οδού Τζαβέλλα, με τα έργα

A/A	Από	Έως	Υφιστάμενοι Φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Πρόσθετος φόρτος έργων (Οχημ/ώρα)	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ (Οχημ/ώρα)	Ποσοστιαία Αύξηση
1	12:00 πμ	1:00 πμ	113	18	131	16,2%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	76	0	76	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	51	0	51	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	30	0	30	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	42	0	42	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	94	4	98	3,8%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	216	35	251	16,2%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	462	70	532	15,1%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	683	78	761	11,4%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	575	18	593	3,2%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	512	13	525	2,5%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	572	11	583	1,9%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	579	42	621	7,3%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	662	69	731	10,4%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	742	78	820	10,5%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	763	34	797	4,5%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	710	35	745	4,9%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	771	12	783	1,6%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	791	16	807	2,0%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	683	13	696	2,0%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	616	12	628	1,9%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	514	10	524	2,0%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	319	13	332	4,1%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	226	10	236	4,6%
Ημερήσιος Φόρτος			10.802	591	11.393	5,5%

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-230: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου, πρόσθετου και συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα), οδού Τζαβέλλα (Διαδρομή Αναχώρησης)

Ο συνολικός φόρτος (με τα έργα) της οδού Τζαβέλλα παρουσιάζει την ίδια ωριαία κατανομή με τον υφιστάμενο φόρτο. Σημειώνεται ότι ο μέγιστος πρόσθετος φόρτος εμφανίζεται το πρωί και απόγευμα, το διάστημα 08:00-09:00 και 14:00-15:00.

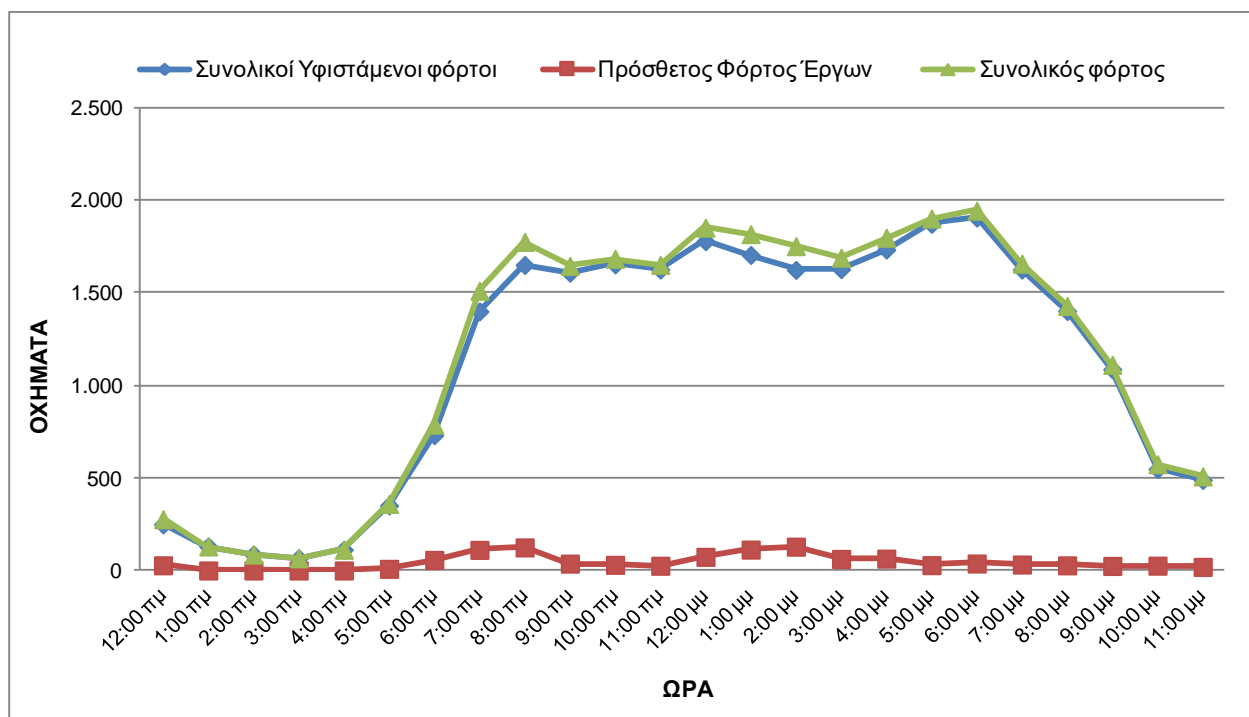
Ακτή Μιαούλη

Το ρεύμα κίνησης της Ακτής Μιαούλη με κατεύθυνση προς την Ακτή Ποσειδώνος, εκτιμάται ότι θα δέχεται έναν πρόσθετο φόρτο από την αναχώρηση από το Νέο Τερματικό Σταθμό Κρουαζιέρας, το ξενοδοχείο 5 αστέρων την περιοχή του Πόρτο Λεόνε και το ξενοδοχείο 5* στην Παγόδα.

Πίνακας 5-158: Εκτιμώμενοι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι Ακτής Μιαούλη (με κατεύθυνση προς την Ακτή Ποσειδώνος), με τα έργα

A/A	Από	Έως	Υφιστάμενοι Φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Πρόσθετος φόρτος έργων (Οχημ/ώρα)	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ (Οχημ/ώρα)	Ποσοστιαία Αύξηση
1	12:00 πμ	1:00 πμ	249	28	277	11,2%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	130	0	130	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	86	0	86	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	66	0	66	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	112	0	112	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	351	9	360	2,5%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	731	57	788	7,8%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	1.400	111	1.511	8,0%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.651	125	1.776	7,6%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	1.609	37	1.646	2,3%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	1.654	30	1.684	1,8%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	1.626	26	1.652	1,6%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	1.779	74	1.853	4,1%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	1.705	113	1.818	6,6%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.624	129	1.753	7,9%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.628	63	1.691	3,8%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.734	64	1.798	3,7%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	1.873	29	1.902	1,5%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	1.907	38	1.945	2,0%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	1.626	32	1.658	2,0%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	1.402	28	1.430	2,0%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	1.087	25	1.112	2,3%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	548	26	574	4,7%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	489	19	508	4,0%
Ημερήσιος Φόρτος			27.067	1.061	28.128	3,9%

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-231: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου, πρόσθετου και συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα), Ακτή Μιαούλη (Διαδρομή Αναχώρησης)

Παρατηρείται ότι οι μέγιστες τιμές του υφιστάμενου και του πρόσθετου φόρτου εμφανίζονται διαφορετικά διαστήματα. Ο πρόσθετος φόρτος εμφανίζει μέγιστη τιμή το μεσημέρι, το διάστημα 14:00-15:00 με 129 οχήματα/ώρα, ενώ ο υφιστάμενος κυκλοφοριακός φόρτος εμφανίζει μέγιστο στις 18:00-19:00 με 1.945 οχήματα/ώρα.

Εθν. Αντιστάσεως

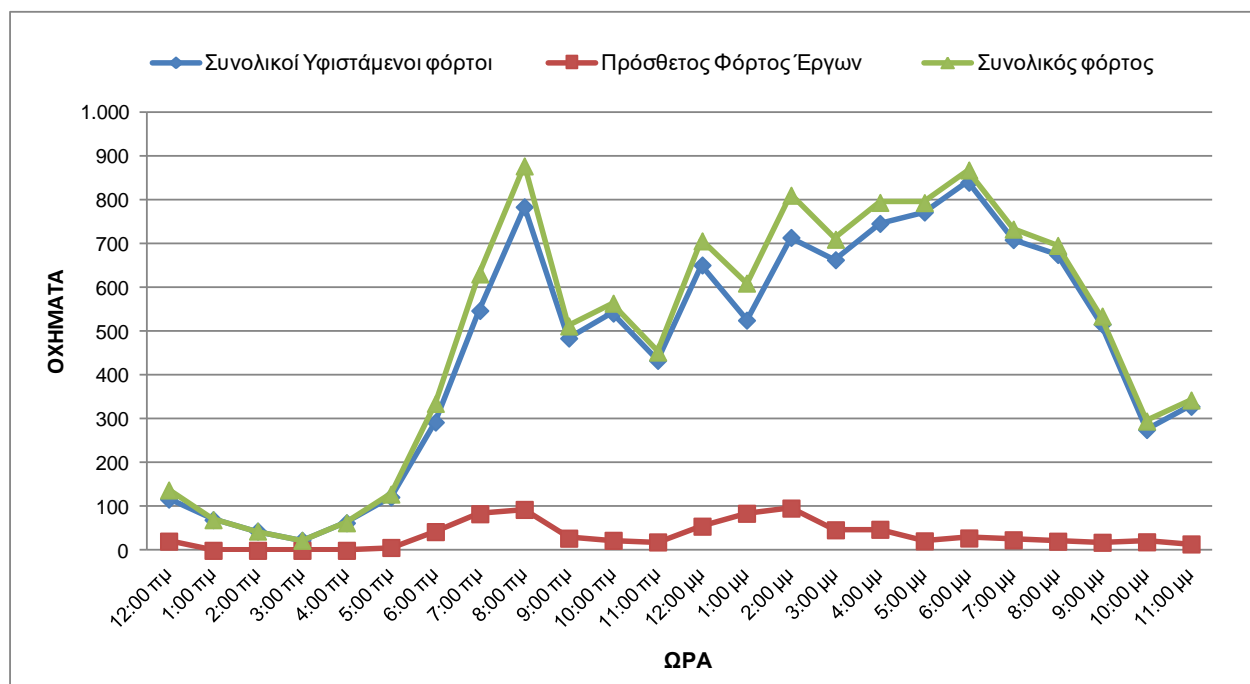
Η οδός Εθν. Αντιστάσεως εκτιμάται ότι θα δέχεται το 75% του πρόσθετου φόρτου από την αναχώρηση από το Νέο Τερματικό Σταθμό Κρουαζιέρας, το ξενοδοχείο 5 αστέρων στην περιοχή του Πόρτο Λεόνε και το ξενοδοχείο 5* στην Παγόδα, που θα χρησιμοποιήσουν την Ακτή Μιαούλη.

Ο συνολικός φόρτος (με τα έργα) της οδού Εθν. Αντιστάσεως παρουσιάζει την ίδια ωριαία κατανομή με τον υφιστάμενο φόρτο. Ο μέγιστος πρόσθετος φόρτος παρουσιάζεται το μεσημέρι, στο διάστημα 14:00 με 15:00 (97 οχήματα/ώρα), ενώ ο μέγιστος υφιστάμενος κυκλοφοριακός φόρτος εμφανίζεται στις 08:00-09:00 (878 οχήματα/ώρα).

Πίνακας 5-159: Εκτιμώμενοι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι Οδού Εθν. Αντιστάσεως, με τα έργα

A/A	Από	Έως	Υφιστάμενοι Φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Πρόσθετος φόρτος έργων (Οχημ/ώρα)	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ (Οχημ/ώρα)	Ποσοστιαία Αύξηση
1	12:00 πμ	1:00 πμ	117	21	138	17,9%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	70	0	70	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	44	0	44	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	23	0	23	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	63	0	63	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	122	7	129	5,4%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	293	43	336	14,6%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	548	84	632	15,3%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	785	93	878	11,9%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	485	28	513	5,7%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	542	23	565	4,2%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	434	19	453	4,4%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	652	55	707	8,5%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	526	85	611	16,1%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	715	97	812	13,5%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	664	47	711	7,1%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	747	48	795	6,4%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	773	22	795	2,8%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	841	28	869	3,4%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	710	24	734	3,4%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	676	21	697	3,1%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	517	18	535	3,6%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	276	19	295	7,1%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	329	15	344	4,4%
Ημερήσιος Φόρτος			10.952	796	11.748	7,3%

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-232: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου, πρόσθετου και συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα), οδού Εθν. Αντιστάσεως (Διαδρομή Αναχώρησης)

Ακτή Ποσειδώνος

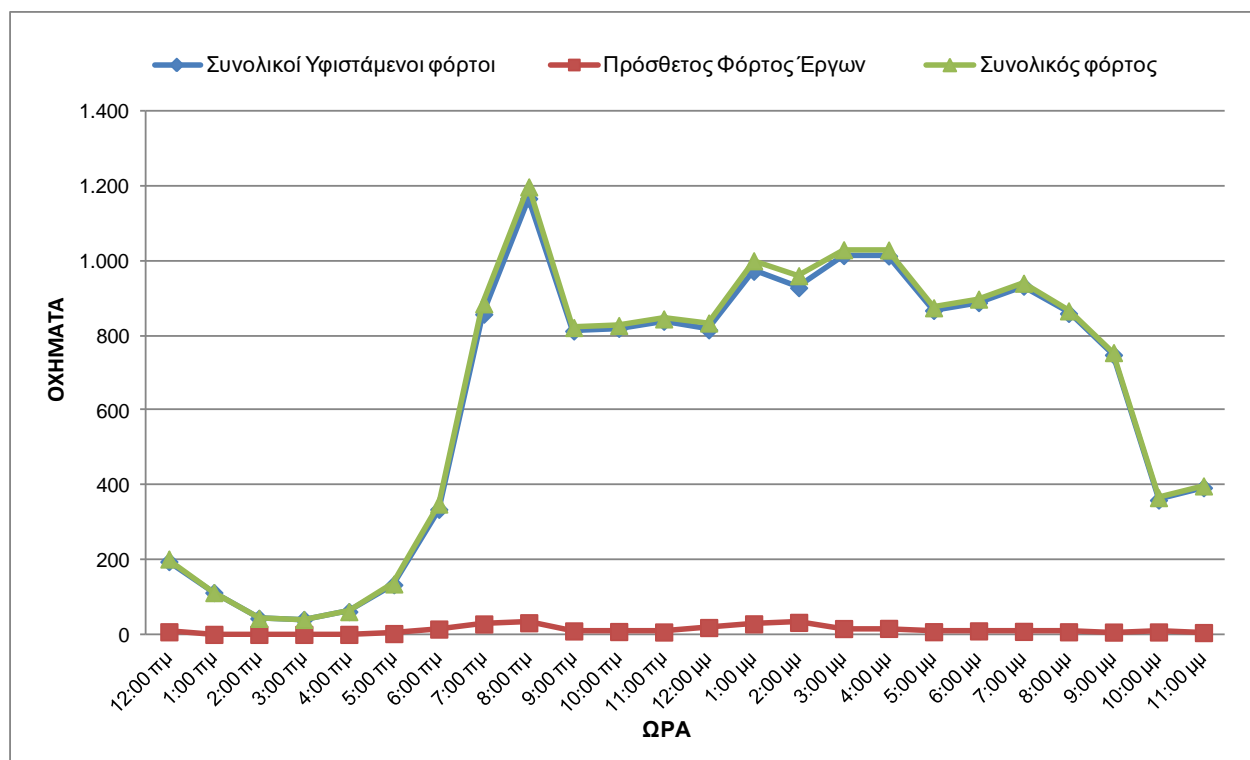
Η Ακτή Ποσειδώνος εκτιμάται ότι θα δέχεται το 25% του πρόσθετου φόρτου από την αναχώρηση από το Νέο Τερματικό Σταθμό Κρουαζιέρας, το ξενοδοχείο 5 αστέρων στην περιοχή του Πόρτο Λεόνε, τον Επιβατικό Σταθμό στην Πενταγωνική και το ξενοδοχείο 5* στην Παγόδα, που θα χρησιμοποιήσουν την Ακτή Μιαούλη.

Ο συνολικός φόρτος (με τα έργα) της Ακτής Ποσειδώνος παρουσιάζει την ίδια ωριαία κατανομή με τον υφιστάμενο φόρτο. Ο μέγιστος πρόσθετος φόρτος παρουσιάζεται το μεσημέρι, στο διάστημα 14:00 με 15:00, ενώ ο μέγιστος υφιστάμενος κυκλοφοριακός φόρτος εμφανίζεται στις 8:00 με 9:00.

Πίνακας 5-160: Εκτιμώμενοι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι Ακτής Ποσειδώνος, με τα έργα

A/A	Από	Έως	Υφιστάμενοι Φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Πρόσθετος φόρτος έργων (Οχημ/ώρα)	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ (Οχημ/ώρα)	Ποσοστιαία Αύξηση
1	12:00 πμ	1:00 πμ	195	7	202	3,6%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	112	0	112	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	43	0	43	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	40	0	40	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	61	0	61	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	133	2	135	1,6%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	335	14	349	4,3%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	858	28	886	3,2%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.168	31	1.199	2,7%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	813	9	822	1,1%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	820	8	828	0,9%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	839	6	845	0,8%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	816	18	834	2,3%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	973	28	1.001	2,9%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	929	32	961	3,5%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.015	16	1.031	1,5%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.014	16	1.030	1,6%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	868	7	875	0,8%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	889	9	898	1,1%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	933	8	941	0,9%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	860	7	867	0,8%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	749	6	755	0,8%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	360	6	366	1,8%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	393	5	398	1,2%
Ημερήσιος Φόρτος			15.216	265	15.481	1,7%

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-233: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου, πρόσθετου και συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα), Ακτήs Ποσειδώνος (Διαδρομή Αναχώρησης)

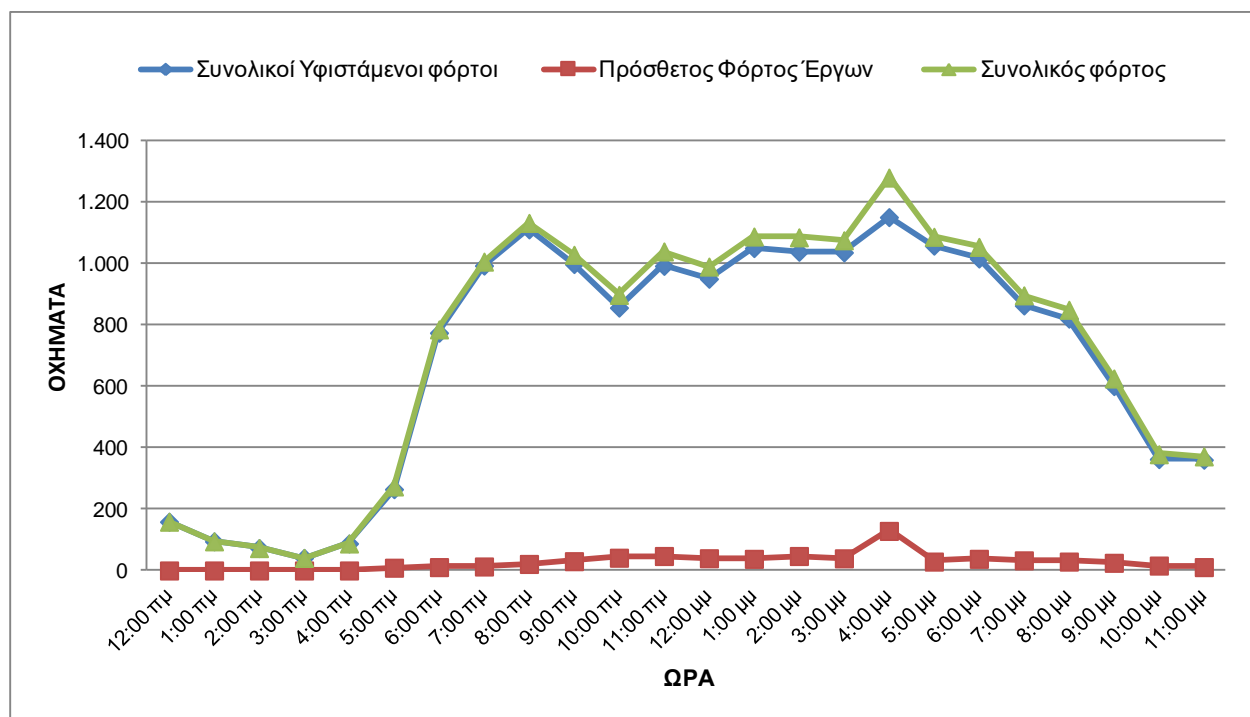
Κόνωνος

Το ρεύμα κίνησης της οδού Κόνωνος με κατεύθυνση προς Αθήνα, εκτιμάται ότι θα δέχεται έναν πρόσθετο φόρτο από την αναχώρηση από τα δύο ξενοδοχεία 4 και 5 αστέρων, καθώς και των δύο Μουσείων στην Ακτή Ηετίωνα.

Πίνακας 5-161: Εκτιμώμενοι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι Οδού Κόνωνος (με κατεύθυνση προς Αθήνα), με τα έργα

A/A	Από	Έως	Υφιστάμενοι Φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Πρόσθετος φόρτος έργων (Οχημ/ώρα)	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ (Οχημ/ώρα)	Ποσοστιαία Αύξηση
1	12:00 πμ	1:00 πμ	159	0	159	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	95	0	95	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	73	0	73	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	41	0	41	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	88	0	88	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	265	9	274	3,4%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	775	11	786	1,4%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	994	13	1.007	1,3%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	1.112	21	1.133	1,9%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	999	30	1.029	3,0%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	857	42	899	4,9%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	993	47	1.040	4,8%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	951	40	991	4,2%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	1.051	38	1.089	3,6%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	1.039	47	1.086	4,5%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.037	40	1.077	3,8%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	1.152	129	1.281	11,2%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	1.059	29	1.088	2,7%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	1.017	38	1.055	3,7%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	864	33	897	3,8%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	821	29	850	3,5%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	601	25	626	4,2%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	363	16	379	4,4%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	361	11	372	3,0%
Ημερήσιος Φόρτος			16.767	648	17.415	3,9%

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-234: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου, πρόσθετου και συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα), οδού Κόνωνος (Διαδρομή Αναχώρησης)

Η ωριαία κατανομή του υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου της οδός Κόνωνος, στο ρεύμα με κατεύθυνση προς το Λιμάνι, παρουσιάζει μέγιστο φόρτο (υφιστάμενο, πρόσθετο και συνολικό) στο διάστημα 16:00-17:00.

Ακτή Ηετίωνα

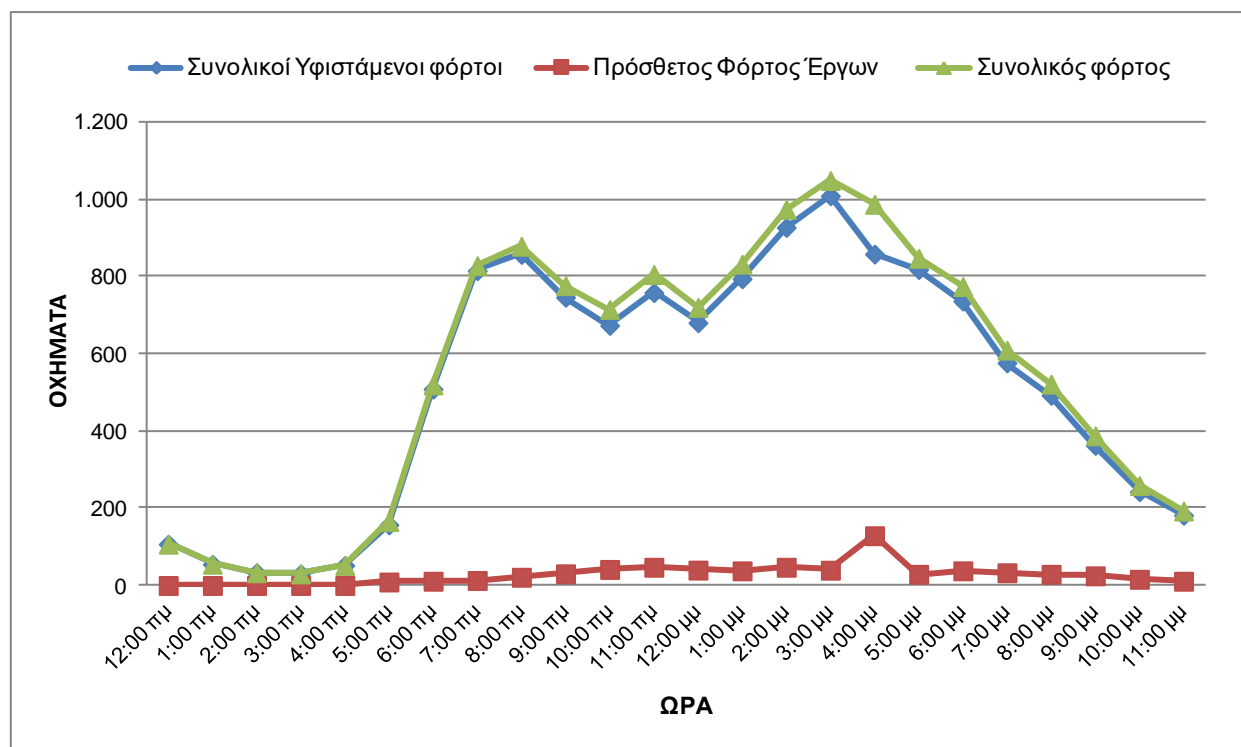
Το ρεύμα κίνησης της οδού Κόνωνος με κατεύθυνση προς Αθήνα, εκτιμάται ότι θα δέχεται έναν πρόσθετο φόρτο από την αναχώρηση από τα δύο ξενοδοχεία 4 και 5 αστέρων, καθώς και των δύο Μουσείων στην Ακτή Ηετίωνα.

Ο συνολικός φόρτος (με τα έργα) της Ακτής Ηετίωνα, στο ρεύμα με κατεύθυνση προς Αθήνα, παρουσιάζει την ίδια ωριαία κατανομή με τον υφιστάμενο φόρτο. Ο μέγιστος πρόσθετος φόρτος παρουσιάζεται το μεσημέρι, στο διάστημα 17:00 με 18:00, ενώ ο μέγιστος υφιστάμενος κυκλοφοριακός φόρτος εμφανίζεται στις 16:00 με 17:00.

Πίνακας 5-162: Εκτιμώμενοι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι Ακτής Ηετίωνα (με κατεύθυνση προς Αθήνα), με τα έργα

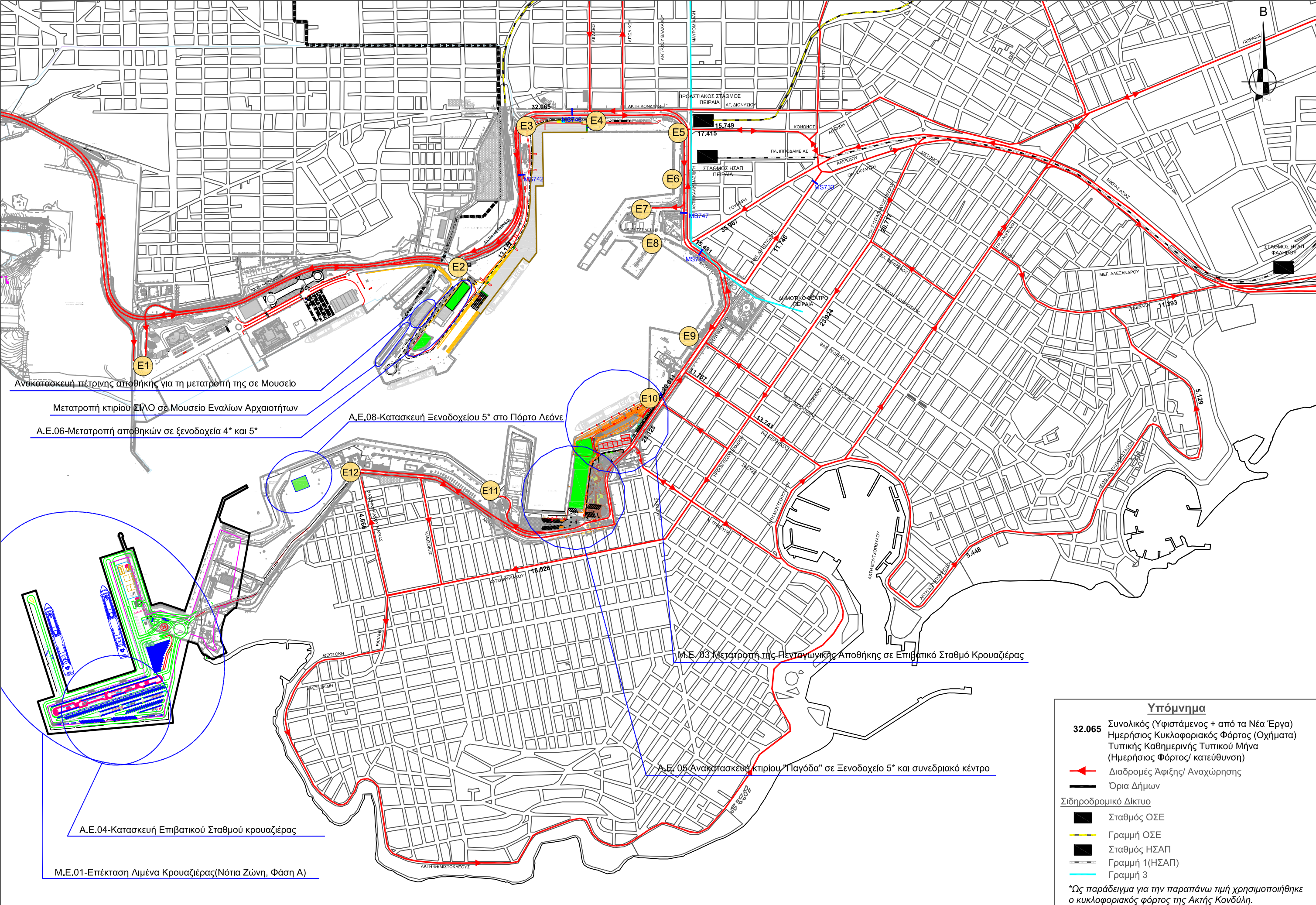
A/A	Από	Έως	Υφιστάμενοι Φόρτοι (Οχημ/ώρα)	Πρόσθετος φόρτος έργων (Οχημ/ώρα)	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ (Οχημ/ώρα)	Ποσοστιαία Αύξηση
1	12:00 πμ	1:00 πμ	107	0	107	0,0%
2	1:00 πμ	2:00 πμ	55	0	55	0,0%
3	2:00 πμ	3:00 πμ	33	0	33	0,0%
4	3:00 πμ	4:00 πμ	30	0	30	0,0%
5	4:00 πμ	5:00 πμ	52	0	52	0,0%
6	5:00 πμ	6:00 πμ	157	9	166	5,7%
7	6:00 πμ	7:00 πμ	509	11	520	2,2%
8	7:00 πμ	8:00 πμ	816	13	829	1,6%
9	8:00 πμ	9:00 πμ	858	21	879	2,5%
10	9:00 πμ	10:00 πμ	747	30	777	4,1%
11	10:00 πμ	11:00 πμ	674	42	716	6,2%
12	11:00 πμ	12:00 μμ	759	47	806	6,2%
13	12:00 μμ	1:00 μμ	681	40	721	5,9%
14	1:00 μμ	2:00 μμ	795	38	833	4,8%
15	2:00 μμ	3:00 μμ	928	47	975	5,1%
16	3:00 μμ	4:00 μμ	1.010	40	1.050	3,9%
17	4:00 μμ	5:00 μμ	859	129	988	15,0%
18	5:00 μμ	6:00 μμ	819	29	848	3,5%
19	6:00 μμ	7:00 μμ	737	38	775	5,2%
20	7:00 μμ	8:00 μμ	577	33	610	5,7%
21	8:00 μμ	9:00 μμ	493	29	522	5,9%
22	9:00 μμ	10:00 μμ	363	25	388	6,9%
23	10:00 μμ	11:00 μμ	243	16	259	6,6%
24	11:00 μμ	12:00 πμ	182	11	193	6,0%
Ημερήσιος Φόρτος			12.484	648	13.132	5,2%

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**



Διάγραμμα 5-235: Ωριαία κατανομή υφιστάμενου, πρόσθετου και συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου (οχήματα/ώρα), Ακτή Ηετίωνα (Διαδρομή Αναχώρησης)

Οι συνολικοί Ημερήσιοι Κυκλοφοριακοί Φόρτοι (Οχήματα) ανά διαδρομή άφιξης/ αναχώρησης, παρουσιάζονται στο επόμενο Σχέδιο.



Σχέδιο 5.7: Συνολικοί Κυκλοφοριακοί Φόρτοι (Οχήματα) Άφιξης/ Αναχώρησης

Εκτίμηση Μελλοντικής Φόρτισης

Σύμφωνα με στοιχεία που δόθηκαν από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στη συγκοινωνιακή ομάδα, σε σχέση με την ημερήσια ζήτηση (τυπική ημέρα) για το οδικό δίκτυο του Πειραιά,

- **Πριν τη λειτουργία της επέκτασης της Γραμμής 3 στον Πειραιά:**
 - Το 45% των μετακινήσεων εκτελούνταν με Δημόσια Μέσα Μεταφοράς
 - Το 55% των μετακινήσεων εκτελούνταν με Ιδιωτικά Μέσα Μεταφοράς
- **Με τη λειτουργία της επέκτασης της Γραμμής 3 στον Πειραιά (υφιστάμενη κατάσταση):**
 - Το 46% των μετακινήσεων εκτελείται με Δημόσια Μέσα Μεταφοράς
 - Το 54% των μετακινήσεων εκτελείται με Ιδιωτικά Μέσα Μεταφοράς
- **Για το έτος 2030, όταν εκτιμάται ότι θα έχει δοθεί σε λειτουργία το τμήμα Α της νέας Γραμμής 4 του Μετρό:**
 - Το 47,5 των μετακινήσεων εκτελείται με Δημόσια Μέσα Μεταφοράς
 - Το 52,5% των μετακινήσεων εκτελείται με Ιδιωτικά Μέσα Μεταφοράς

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι στα προαναφερόμενα ποσοστά (%) μετακινήσεων δεν συμπεριλαμβάνεται η πεζή μετακίνηση και οι μετακινήσεις με φορτηγά/ βαρέα οχήματα.

Επιπλέον, την πρωινή αιχμή (απόλυτη αιχμή της τυπικής καθημερινής, κύριος σκοπός μετακίνησης είναι η εργασία) το ποσοστό των μετακινήσεων που εκτελείται με Δημόσια Μέσα Μεταφοράς αυξάνεται σε σχέση με το ποσοστό των μετακινήσεων που εκτελούνται με Ιδιωτικά Μέσα Μεταφοράς.

Έως το έτος 2030 εκτιμάται μηδενική ετήσια αύξηση της κυκλοφορίας (πλην της πρόσθετης κυκλοφορίας των νέων έργων).

Για το έτος 2030, με τη λειτουργία του τμήματος Α της νέας Γραμμής 4, θα υπάρξει μείωση της χρήσης των Ιδιωτικών Μέσων Μεταφοράς κατά 2,5%.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Το παρόν Κεφάλαιο συντάχθηκε με στόχο τον προσδιορισμό της πρόσθετης κυκλοφοριακής φόρτισης - από τα νέα έργα που προβλέπονται στο MasterPlan για τη Χερσαία Ζώνη του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) Πειραιά- στις Κύριες Διαδρομές Αφίξης και Αναχώρησης.

Τα νέα έργα υποδομής, εντός της Χερσαίας Ζώνης του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) Πειραιά, που αναφέρονται στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Λιμένα και αναμένεται να προκαλέσουν κυκλοφοριακές επιπτώσεις, είναι τα ακόλουθα:

- Ο Νέος Επιβατικός Σταθμός κρουαζιέρας (Επέκταση Επιβατικού Λιμένα/ Νότια Ζώνη/ Επέκταση Λιμενικών Υποδομών Κρουαζιέρας)
- Το ξενοδοχείο 5 αστέρων στην περιοχή του Πόρτο Λεόνε
- Η αναδιαμόρφωση του κτιρίου της Παγόδας σε ξενοδοχείο 5 αστέρων, στην περιοχή του Αγίου Νικολάου
- Η αναμόρφωση των δύο υφιστάμενων αποθηκών στην Ηετιώνεια Ακτή, σε ξενοδοχεία 4 και 5 αστέρων
- Η μετατροπή της πέτρινης αποθήκης σε Μουσείο – Εκθεσιακό Χώρο
- Η μετατροπή του κτηρίου SILO σε Μουσείο Εναλίων Αρχαιοτήτων

Ο Νέος Επιβατικός Σταθμός της Κρουαζιέρας και το ξενοδοχείο 5 αστέρων στην περιοχή του Πόρτο Λεόνε χωροθετούνται στο νότιο άκρο του Κεντρικού Λιμένα. Η άφιξη σε αυτά τα έργα εξυπηρετείται μέσω δύο κύριων εναλλακτικών διαδρομών, η μια μέσω της Ακτής Ξαβερίου και της Ακτής Μιαούλη και η δεύτερη μέσω της οδού Μ. Χατζηκυριάκου (π.χ. 34ου Συντάγματος Πεζικού - Ηρώων Πολυτεχνείου - Χατζηκυριάκου - Μ. Χατζηκυριάκου).

Οι δύο αυτές διαδρομές συγκλίνουν στον κυκλικό κόμβο που προτείνεται να διαμορφωθεί στην υπάρχουσα πλατεία μπροστά στην Πύλη των Λεόντων και προβλέπεται να λειτουργήσεις ως πύλη εισόδου/ εξόδου στις εγκαταστάσεις (Πύλη 12).

Οι εναλλακτικές κύριες διαδρομές αναχώρησης από την Πύλης Ε12 είναι μέσω της Ακτής Ξαβερίου και της Ακτής Μιαούλη είτε δευτερευόντως μέσω της Ακτής Θεμιστοκλέους (Ακτή Ξαβερίου - Κλεισόβης - Χατζηκυριάκου - Ράλλη Ι. - Ακτή Θεμιστοκλέους).

Ο Επιβατικός Σταθμός Κρουαζιέρας (Πενταγωνική Αποθήκη) καθώς και το ξενοδοχείο που θα λειτουργήσει στο κτήριο της Παγόδας, θα προσεγγίζονται μέσω νέας ξεχωριστής εισόδου/ πύλης, νότια της υφιστάμενης πύλης Ε10. Η πρόσβαση στη νέα πύλη θα εξυπηρετείται μέσω της Ακτής Μιαούλη ή εναλλακτικά μέσω της οδού Σκουζέ (π.χ. 34ου Συντάγματος Πεζικού - Ηρώων Πολυτεχνείου - Σκουζέ). Η έξοδος/ αναχώρηση θα εξυπηρετείται από την υφιστάμενη διαδρομή εξόδου της Παγόδας και ακολούθως μέσω της Ακτής Μιαούλη.

Τα κτήρια των δύο αποθηκών που θα μετατραπούν σε ξενοδοχεία 4 και 5 αστέρων, καθώς και των κτηρίων που θα μετατραπούν σε μουσεία βρίσκονται στην περιοχή της Ηετιώνειας Ακτής. Η είσοδος και η έξοδος στα δύο ξενοδοχεία, θα πραγματοποιείται μέσω της υφιστάμενης Πύλης Ε2. Η πρόσβαση (άφιξη και αναχώρηση) στην Πύλη Ε2 εξυπηρετείται μέσω της Ηετιώνειας Ακτής.

Αρχικά, για τα περισσότερα προαναφερόμενα νέα έργα, υπολογίστηκαν οι απαιτούμενες θέσεις στάθμευσης (βάσει του Π.Δ. 111/ ΦΕΚ 76/Α/ 5.3.2004). Ακολούθως, με βάση το άρθρο 5 του Π.Δ. 326/ 91 υπολογίστηκε ο καθοριστικός φόρτος εισόδου/ εξόδου και στη συνέχεια η ωριαία

κατανομή των (πρόσθετων) κυκλοφοριακών φόρτων, για τις αφίξεις και τις αναχωρήσεις, για κάθε νέο έργο.

Ο Νέος Τερματικός Σταθμός Κρουαζιέρας (Νότια Επέκταση) γεννά και έλκει το μεγαλύτερο πρόσθετο κυκλοφοριακό φόρτο, με 1.301 οχήματα/ημέρα να αφικνούνται και 1.301 οχήματα/ημέρα να αναχωρούν.

Οι πρόσθετοι ημερήσιοι κυκλοφοριακοί φόρτοι των υπόλοιπων νέων έργων είναι σαφώς μικρότεροι:

- 531 x 2 οχήματα/ημέρα για το ξενοδοχείο 5* στην Παγόδα,
- 266 x 2 οχήματα/ημέρα για το ξενοδοχείο 5* στο Πόρτο Λεόνε,
- 243 x 2 οχήματα/ημέρα για το ξενοδοχείο 5* στην Αποθήκη II
- 199 x 2 οχήματα/ημέρα για το ξενοδοχείο 4* στην Αποθήκη I,
- 103 x 2 οχήματα/ημέρα για το Μουσείο - Εκθεσιακό Χώρο και
- 103 x 2 οχήματα/ημέρα για το Μουσείο Εναλίων Αρχαιοτήτων

Ο πρόσθετος φόρτος που εκτιμάται ότι θα επιφέρουν τα νέα έργα καταμερίστηκε στα οδικά τμήματα που συνθέτουν τις κύριες διαδρομές άφιξης και αναχώρησης. Ο καταμερισμός έγινε με ποιοτική προσέγγιση, προσδιορίζοντας, με βάση και τους υφιστάμενους φόρτους, τα επιμέρους ποσοστά για κάθε κύρια διαδρομή άφιξης και αναχώρησης.

Οι πρόσθετοι κυκλοφοριακοί φόρτοι, στις κύριες διαδρομές άφιξης και αναχώρησης, φορτίζουν σημαντικά οδούς όπως η Γούναρη, η Ακτή Μιαούλη, η 34ου Συντάγματος, η Λ. Ηρώων Πολυτεχνείου, η Λ. Χατζηκυριάκου, η Μ. Χατζηκυριάκου, η 2ας Μεραρχίας, η Λ. Αλέξ. Παπαναστασίου, η Εθν. Αντιστάσεως, κλπ.

Μικρή πρόσθετη φόρτιση εμφανίζεται στις οδούς Κόνωνος, Ακτή Κονδύλη και Ακτή Ηετίωνα, λόγω των μικρών πρόσθετων κυκλοφοριακών φόρτων που γεννούν και έλκουν τα δύο ξενοδοχεία 4 και 5 αστέρων και τα δύο μουσεία στην Ηετιώνεια Ακτή.

Είναι θετικό το ότι οι αιχμές των πρόσθετων φόρτων των νέων έργων δεν συμπίπτουν χρονικά με τις αιχμές της υφιστάμενης κυκλοφορίας, όπως είχε ήδη επισημανθεί και στη μελέτη της Δρόμος ΕΠΕ «Ενοποιημένη μελέτη κυκλοφοριακών επιπτώσεων για τα έργα της ΟΛΠ ΑΕ στην ευρύτερη περιοχή εξυπηρέτησης κρουαζιερόπλοιων», Σεπτέμβριος 2011.

Αξίζει επίσης να σημειωθεί ότι μετά την ολοκλήρωση των έργων επέκτασης των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, αναμένεται περαιτέρω μείωση του συνολικού φόρτου κυκλοφορίας στο δίκτυο του Πειραιά (έτος 2030). Εάν δε αστυνομευθεί με συνέπεια το εκτεταμένο σήμερα φαινόμενο της παράνομης παρόδιας στάθμευσης στο οδικό δίκτυο της πόλης, η κυκλοφοριακή ικανότητα του οδικού δικτύου του Πειραιά θα αυξηθεί περαιτέρω.

5.2.2.2 Εμπορικός Λιμένας

Μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων

Στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης χρησιμοποιήθηκαν στοιχεία από ωριαίες μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων και στρεφουσών κινήσεων που πραγματοποιήθηκαν, την Πέμπτη 24.11.2022, στην κάθετη οδό σύνδεσης της Λ. Δημοκρατίας με τη Λ. Σχιστού - Σκαρामαγκά, στην είσοδο/ έξοδο των αποθηκών στην πρώην περιοχή του ΟΔΔΥ (Κόμβος 14).

Οι εν λόγω ωριαίες μετρήσεις χρησιμοποιήθηκαν για τον υπολογισμό του ημερήσιου κυκλοφοριακού φόρτου (την τυπική καθημερινή), στην **κύρια** διαδρομή άφιξης και αναχώρησης του Εμπορευματικού Σταθμού.

Για την αναγωγή των οχημάτων που μετρήθηκαν σε Μονάδες Επιβατικών Αυτοκινήτων (ΜΕΑ), χρησιμοποιήθηκαν οι ακόλουθοι ισοδύναμοι συντελεστές:

Κατηγορίες Οχημάτων	ΜΕΑ
Δίκυκλα	0,5
Ι.Χ. Επιβατικά - Ταξί - Ημιφορτηγά - μικρά φορτηγά	1,0
Επιβατικά με τροχόσπιτα, Μικρο-λεωφορεία, Φορτηγά	2,0
Λεωφορεία - Πούλμαν - Φορτηγά επικαθήμενα - Τρόλλεϋ	3,0



Εικόνα 5-8: Θέση μετρήσεων/ Κινήσεις (Κόμβος 14)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ
ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Πίνακας 5-163: Ωριαίος Φόρτος (Κόμβος 14)

1 ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																		
Ωρα μέτρησης: 9.45-10.45																		
ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ 2αξονικά		ΛΕΩΦ. & 3αξονικά ΦΟΡΤΗΓΑ		Λεωφορεία- Σχολικά		Λεωφορεία - Πούλμαν		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ
	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜΑΤΑ	ΜΕΑ
Κίνηση: 1	266	266	16	16	34	17	28	28	52	104	132	396	2	4	2	6	532	837
Κίνηση: 2	294	294	12	12	42	21	22	22	34	68	106	318	0	0	0	0	510	735
Κίνηση: 3	14	14	0	0	14	7	4	4	4	8	12	36	0	0	0	0	48	69
Κίνηση: 4	10	10	2	2	8	4	4	4	8	16	18	54	0	0	0	0	50	90
Κίνηση: 5	10	10	0	0	8	4	2	2	6	12	24	72	0	0	0	0	50	100
Κίνηση: 6	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	18	54	0	0	0	0	20	56

1 ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																				
Ωρα μέτρησης: 9.45-10.45																				
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ 2αξονικά		ΛΕΩΦ. & 3αξονικά ΦΟΡΤΗΓΑ		Λεωφορεία- Σχολικά		Λεωφορεία - Πούλμαν		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜΑΤΑ	ΜΕΑ	
Κάθετη οδός ρεύμα προς Λ. Δημοκρατίας μετά την είσοδο/έξοδο "ΟΔΔΥ"	1+5	276	276	16	16	42	21	30	30	58	116	156	468	2	4	0	0	580	931	36,90%
Είσοδος "ΟΔΔΥ"	3+4	24	24	2	2	22	11	8	8	12	24	30	90	0	0	0	0	98	159	42,86%
Κάθετη οδός ρεύμα προς Λ. Σχιστού μετά την είσοδο/έξοδο "ΟΔΔΥ"	2+6	296	296	12	12	42	21	22	22	34	68	124	372	0	0	0	0	530	791	29,81%
Κάθετη οδός ρεύμα προς Λ. Δημοκρατίας πριν την είσοδο/έξοδο "ΟΔΔΥ"	1+3	280	280	16	16	48	24	32	32	56	112	144	432	2	4	0	0	578	900	34,60%
Κάθετη οδός ρεύμα προς Λ. Σχιστού πριν την είσοδο/έξοδο "ΟΔΔΥ"	2+4	304	304	14	14	50	25	26	26	42	84	124	372	0	0	0	0	560	825	29,64%
Έξοδος "ΟΔΔΥ"	5+6	12	12	0	0	8	4	2	2	6	12	42	126	0	0	0	0	70	156	68,57%

Σύμφωνα με τη βιβλιογραφία, ο κυκλοφοριακός φόρτος πρωινής ωριαίας αιχμής, αντιστοιχεί περίπου στο 8% του ημερήσιου κυκλοφοριακού φόρτου, ενώ ο ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος του μήνα Νοεμβρίου (μήνας μετρήσεων) αντιστοιχεί στο 103% του ημερήσιου φόρτου της τυπικής καθημερινής.

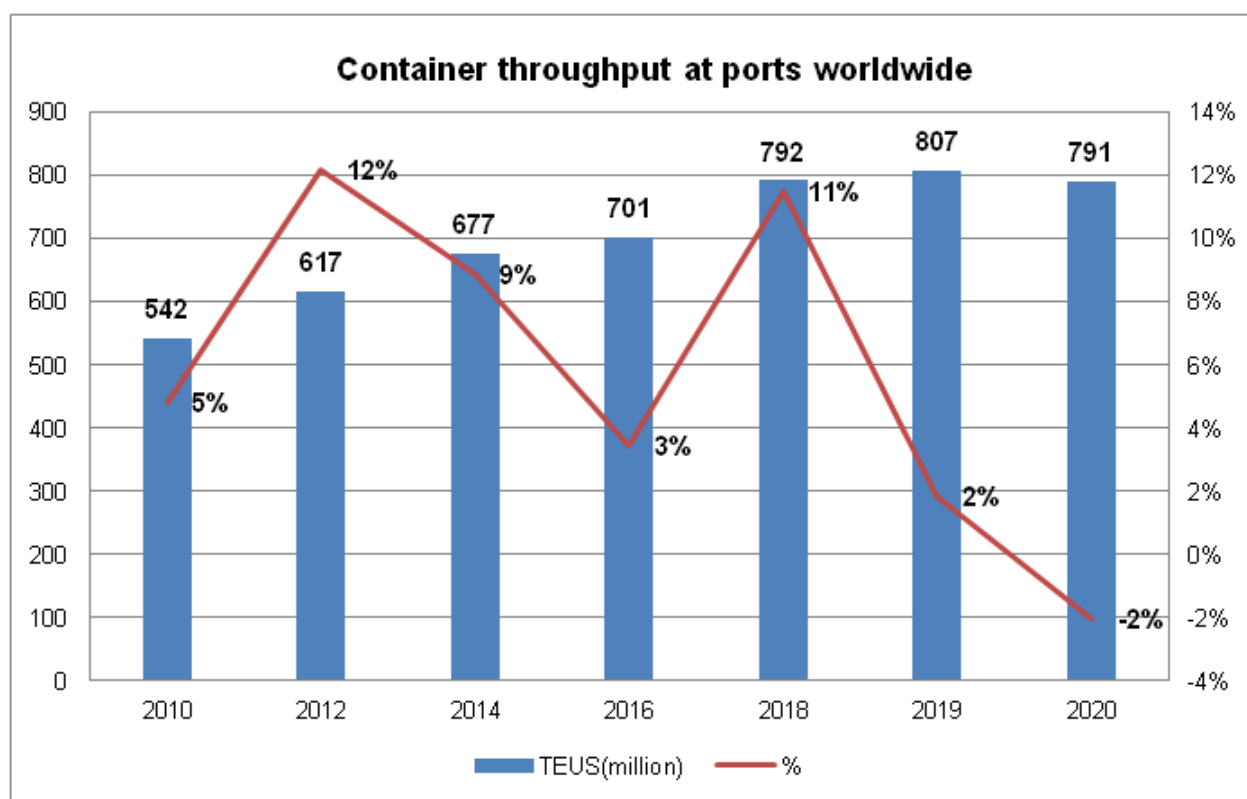
Συνεπώς,

- για την κάθετη οδό, κατεύθυνση προς Λ. Δημοκρατίας πριν την είσοδο/ έξοδο του "ΟΔΔΥ" (διαδρομή άφιξης), ο μέσος ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος θα είναι:
 $(578 / 0,08) / 1,03 = \mathbf{7.015 \text{ οχήματα}}$ (Κινήσεις 1+3)
- για την κάθετη οδό, κατεύθυνση προς Λ. Δημοκρατίας μετά την είσοδο/ έξοδο του "ΟΔΔΥ" (διαδρομή άφιξης), ο μέσος ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος θα είναι:
 $(580 / 0,08) / 1,03 = \mathbf{7.039 \text{ οχήματα}}$ (Κινήσεις 1+5)
- για την κάθετη οδό, κατεύθυνση προς Λ. Σχιστού πριν την είσοδο/ έξοδο του "ΟΔΔΥ" (διαδρομή αναχώρησης), ο μέσος ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος θα είναι:
 $(560 / 0,08) / 1,03 = \mathbf{6.796 \text{ οχήματα}}$ (Κινήσεις 2+4)
- για την κάθετη οδό, κατεύθυνση προς Λ. Σχιστού μετά την είσοδο/ έξοδο του "ΟΔΔΥ" (διαδρομή αναχώρησης), ο μέσος ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος θα είναι:
 $(530 / 0,08) / 1,03 = \mathbf{6.432 \text{ οχήματα}}$ (Κινήσεις 2+6)
- στον χώρο του πρώην "ΟΔΔΥ" ο μέσος ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος εισόδου θα είναι:
 $(98 / 0,08) / 1,03 = \mathbf{1.189 \text{ οχήματα}}$ (Κινήσεις 3+4)
- στον χώρο του πρώην "ΟΔΔΥ" ο μέσος ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος εξόδου θα είναι:
 $(70 / 0,08) / 1,03 = \mathbf{850 \text{ οχήματα}}$ (Κινήσεις 5+6)

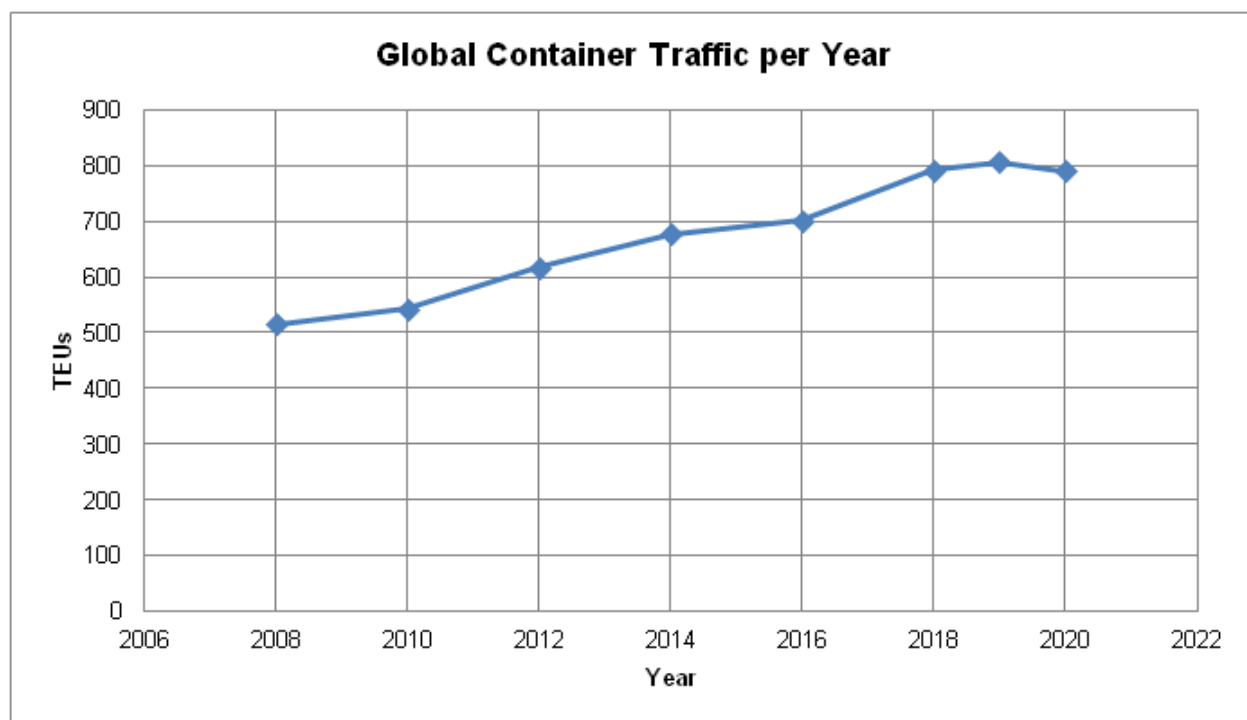
Διακίνηση Εμπορευματοκιβωτίων

Η αγορά των εμπορευματοκιβωτίων έχει αναπτυχθεί ραγδαία τα τελευταία χρόνια. Αυτή η αύξηση μπορεί να αποδοθεί στην αύξηση των εμπορικών δραστηριοτήτων μεταξύ των χωρών. Η αυξανόμενη χρήση των εμπορευματοκιβωτίων, με την αυξανόμενη ζήτηση από τους καταναλωτές έχουν οδηγήσει στην περαιτέρω ανάπτυξη της αγοράς των εμπορευματοκιβωτίων.

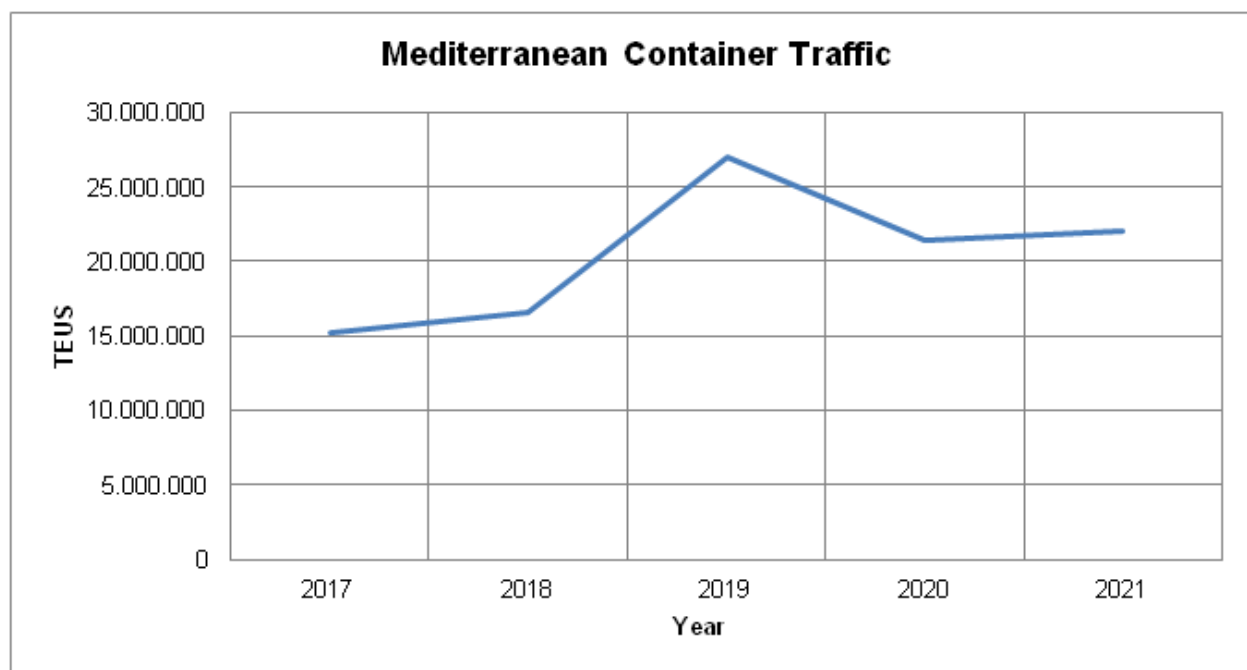
Αύξηση της κίνησης των εμπορευματοκιβωτίων έχει παρατηρηθεί τόσο στην παγκόσμια αγορά, όσο και στα Λιμάνια της Μεσογείου. Η παγκόσμια διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων σταθεροποιήθηκε την τριετία 2018-2019-2020, με μέσο όγκο 796 εκατ. TEUs. Λαμβάνοντας υπόψη το παράδειγμα των πέντε (5) μεγαλύτερων λιμανιών της Μεσογείου (Πειραιάς, Βαλένθια, Βαρκελώνη, Αλχεθίρας, Γένοβα) παρατηρείται ότι υπάρχει μια αυξητική τάση στην κυκλοφορία των εμπορευματοκιβωτίων. Από το 2018 έως το 2020 έχει σημειωθεί αύξηση της τάξης του 23% στη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων στα λιμάνια της Μεσογείου.



Διάγραμμα 5-236: Παγκόσμια διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων (2010-2020)



Διάγραμμα 5-237: Παγκόσμια διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων ανά έτος



Διάγραμμα 5-238: Διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων στη Μεσόγειο ανά έτος

Τα στοιχεία που παρουσιάζονται στους επόμενους Πίνακες (Πίνακας 5-164, Πίνακας 5-165) αφορούν στον Προβλήτα I που διαχειρίζεται η ΟΛΠ Α.Ε. και στους Προβλήτες II και III που διαχειρίζεται η ΣΕΠ Α.Ε., αντίστοιχα.

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ
ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Πίνακας 5-164: Διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων από τον Προβλήτα Ι

	2010	2011	Ετήσια μεταβολή (%)	2012	Ετήσια μεταβολή (%)	2013	Ετήσια μεταβολή (%)	2014	Ετήσια μεταβολή (%)	2015	Ετήσια μεταβολή (%)	2016	Ετήσια μεταβολή (%)
TEUs													
Εισαγωγή & Εξαγωγή	84.350	83.525	-0,98%	76.550	-8,35%	70.760	-7,56%	63.253	-10,61%	49.275	-22,10%	61.980	25,78%
Μεταφόρτωση	108.596	386.756	256,14%	560.665	44,97%	583.299	4,04%	535.532	-8,19%	255.613	-52,27%	203.736	-20,30%
Σύνολο	192.946	470.281	143,74%	637.215	35,50%	654.059	2,64%	598.785	-8,45%	304.888	-49,08%	265.716	-12,85%
	2017	2018	Ετήσια μεταβολή (%)	2019	Ετήσια μεταβολή (%)	2020	Ετήσια μεταβολή (%)	2021	Ετήσια μεταβολή (%)	2022	Ετήσια μεταβολή (%)		
TEUs													
Εισαγωγή & Εξαγωγή	76.062	95.673	25,78%	107.608	12,47%	94.642	-12,05%	134.598	42,22%	150.074	11,50%		
Μεταφόρτωση	377.194	403.034	6,85%	381.822	-5,26%	445.949	16,79%	480.912	7,84%	498.815	3,72%		
Σύνολο	453.256	498.707	10,03%	489.430	-1,86%	540.591	10,45%	615.510	13,86%	648.889	5,42%		
	2010	2011	Ετήσια μεταβολή (%)	2012	Ετήσια μεταβολή (%)	2013	Ετήσια μεταβολή (%)	2014	Ετήσια μεταβολή (%)	2015	Ετήσια μεταβολή (%)	2016	Ετήσια μεταβολή (%)
Εμπορευματοκιβώτια													
Εισαγωγή & Εξαγωγή	55.576	54.066	-2,72%	51.868	-4,07%	47.257	-8,89%	43.536	-7,87%	29.680	-31,83%	36.847	24,15%
Μεταφόρτωση	80.723	295.190	265,68%	415.951	40,91%	437.061	5,08%	407.665	-6,73%	190.300	-53,32%	149.827	-21,27%
Σύνολο	136.299	349.256	156,24%	467.819	33,95%	484.318	3,53%	451.201	-6,84%	219.980	-51,25%	186.674	-15,14%
	2017	2018	Ετήσια μεταβολή (%)	2019	Ετήσια μεταβολή (%)	2020	Ετήσια μεταβολή (%)	2021	Ετήσια μεταβολή (%)	2022	Ετήσια μεταβολή (%)		
Εμπορευματοκιβώτια													
Εισαγωγή & Εξαγωγή	46.110	60.997	32,29%	65.738	7,77%	58.411	-11,15%	82.922	41,96%	93.382	12,61%		
Μεταφόρτωση	275.222	284.141	3,24%	256.324	-9,79%	298.308	16,38%	308.448	3,40%	318.259	3,18%		
Σύνολο	321.332	345.138	7,41%	322.062	-6,69%	356.719	10,76%	391.370	9,71%	411.641	5,18%		

(Πηγή: ΟΛΠ Α.Ε., Ιδία επεξεργασία)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

Πίνακας 5-165: Διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων από τους Προβλήτες II & III (Σ.Ε.Π.)

ΕΤΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ		ΕΙΣΑΓΩΓΗ/ ΕΞΑΓΩΓΗ	
	TEUs	Εμπορευματοκιβώτια	TEUs	Εμπορευματοκιβώτια
2010	352.654	234.881	233.069	155.233
2011	1.188.094	799.792	436.268	293.684
2012	2.108.095	1.371.579	413.819	269.241
2013	2.519.686	1.635.782	501.418	325.521
2014	2.987.094	1.951.732	560.678	366.340
2015	3.034.411	1.985.956	512.512	335.428
2016	3.470.968	2.242.727	613.320	396.290
2017	3.691.803	2.352.378	629.452	401.080
2018	4.409.205	2.794.951	789.293	472.352
2019	5.158.626	3.228.732	842.161	493.359
2020	4.896.886	3.042.348	811.241	475.540
2021	4.696.265	2.829.148	856.133	489.531
2022	4.352.059	2.571.102	987.918	552.705

(Πηγή: ΟΛΠ Α.Ε.)

Το 2019 το λιμάνι του Πειραιά πέτυχε τον στόχο του να ξεπεράσει τη διακίνηση των 5 εκατ. TEUs. Συγκεκριμένα, στο Σ.Ε.Π. (Προβλήτες II & III) διακινήθηκαν περί τα 5,1 εκατομμύρια TEUs, ενώ στο Σ.ΕΜΠΟ. (Προβλήτας I) περί τα 480.000 TEUs. Από το 2019 έως σήμερα στο Σ.ΕΜΠΟ. παρατηρείται αύξηση της διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων, ενώ στο Σ.Ε.Π. παρατηρείται μείωση.

Υπολογισμός φόρτου αιχμής

Στον κλάδο των εμπορευματοκιβωτίων ο μεγαλύτερος όγκος της διακίνησης αφορά στα transit container. Η ΟΛΠ έχει αποκτήσει μία μεγάλη δυναμική και ένα μεγάλο μερίδιο στη σχετική αγορά. Αυτό εξασφαλίστηκε λόγω (α) της πολύ καλής θέσης του Πειραιά σε σχέση με τα εμπορικά δρομολόγια, (β) το αναπτυσσόμενο δίκτυο feeder και (γ) τις υφιστάμενες και μελλοντικές εγκαταστάσεις στον Πειραιά (μέσω του επενδυτικού προγράμματος του ΟΛΠ). Η ενίσχυση του σιδηροδρομικού δικτύου αναμένεται να συμβάλλει σημαντικά στην αύξηση της ανταγωνιστικότητας του Λιμένα Πειραιά. Με βάση στοιχεία της ΟΛΠ Α.Ε. εκτιμάται ότι θα υπάρξει αύξηση της διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων στο Σ.ΕΜΠΟ. (Προβλήτας Ι). Για τους Προβλήτες II & III που διαχειρίζεται η Σ.Ε.Π. δεν υπάρχουν περιθώρια για μεγάλη αύξηση καθώς έχει σχεδόν εξαντληθεί η χωρητικότητα (95% πληρότητα, έτος αναφοράς 2022). Στους επόμενους Πίνακες παρουσιάζονται οι εκτιμήσεις για την αύξηση του αριθμού εμπορευματοκιβωτίων που θα διακινηθούν στην εγχώρια αγορά το έτος 2030.

Πίνακας 5-166: Εκτίμηση διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων ενός μήνα στον Προβλήτα Ι (Σ.ΕΜΠΟ.), για τα έτη 2022 – 2030

Έτος	Αύξηση ανά έτος	Εμπορευματοκιβώτια ενός μήνα		Οχήματα
		20'	40'	
Εξαγωγή				
2022		1.790	2.402	3.297
2023	1,0%	1.808	2.426	3.330
2024	1,0%	1.826	2.450	3.363
2025	1,0%	1.844	2.475	3.397
2026	1,0%	1.863	2.500	3.431
2027	1,0%	1.881	2.525	3.465
2028	1,0%	1.900	2.550	3.500
2029	1,0%	1.919	2.575	3.535
2030	1,0%	1.938	2.601	3.570
Εισαγωγή				
2022		395	1.061	1.259
2023	1,0%	399	1.072	1.271
2024	1,0%	403	1.082	1.284
2025	1,0%	407	1.093	1.297
2026	1,0%	411	1.104	1.310
2027	1,0%	415	1.115	1.323
2028	1,0%	419	1.126	1.336
2029	1,0%	423	1.138	1.349
2030	1,0%	428	1.149	1.363

Πίνακας 5-167: Εκτίμηση διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων στους Προβλήτες II & III (Σ.Ε.Π.), για τα έτη 2022 - 2030

Έτος	Αύξηση ανά έτος	Εγχώρια αγορά (Εισαγωγές & Εξαγωγές)	
		TEUs	Εμπορευματοκιβώτια
2022		987.918	522.705
2023	1,0%	997.797	527.932
2024	1,0%	1.007.775	533.211
2025	1,0%	1.017.853	538.543
2026	1,0%	1.028.031	543.929
2027	1,0%	1.038.312	549.368
2028	1,0%	1.048.695	554.862
2029	1,0%	1.059.182	560.410
2030	1,0%	1.069.773	566.015

Στην υφιστάμενη κατάσταση, στον Προβλήτα Ι (Σ.ΕΜΠΟ.) στην εγχώρια αγορά (εισαγωγές & εξαγωγές) εισέρχονται και εξέρχονται 4.556 φορτηγά τον μήνα. Τα φορτηγά οχήματα εκτελούν δύο (2) μετακινήσεις την ημέρα. Για τις εξαγωγές τα φορτηγά πηγαίνουν γεμάτα στο λιμάνι και

φεύγουν άδεια και για τις εισαγωγές πηγαίνουν άδεια και φεύγουν γεμάτα. Ωστόσο γίνεται η θεώρηση ότι ένα μικρό ποσοστό (~10%) οχημάτων που θα πηγαίνουν γεμάτα, αδειάζουν τα εμπορευματοκιβώτια και θα φεύγουν γεμάτα πάλι.

Βάσει στοιχείων του ΟΛΠ για τον Προβλήτα Ι, εισέρχονται και εξέρχονται από την περιοχή του Σ.ΕΜΠΟ. 175 οχήματα/ημέρα. Εκτιμώντας, ότι το 90% των οχημάτων θα κάνουν δύο (2) μετακινήσεις την ημέρα, προκύπτει ο ημερήσιος φόρτος ανά κατεύθυνση (άφιξη/ αναχώρηση).

$$175 \text{ οχήματα} * 90\% = 158 \text{ οχήματα/ημέρα}$$

Στους Προβλήτες II & III (Σ.Ε.Π.), βάσει στοιχείων του ΟΛΠ Α.Ε. για το έτος 2022, διακινήθηκαν συνολικά στην εγχώρια αγορά 522.705 εμπορευματοκιβώτια (20' και 40'). Για να γίνει η μετατροπή των εμπορευματοκιβωτίων σε οχήματα χρησιμοποιήθηκε ο συντελεστής που βρέθηκε από την ανάλυση στον χώρο του Σ.ΕΜΠΟ. (~ εμπορευματοκιβώτια/ 1,3 = οχήματα), δηλαδή $(522.705/1,3 =) 402.081$ οχήματα/έτος. Δεδομένου ότι το Σ.Ε.Π. λειτουργεί 6 μέρες την εβδομάδα, από Δευτέρα έως Σάββατο, ημερησίως εισέρχονται και εξέρχονται από τις Προβλήτες II & III 1.340 οχήματα $(=402.081/ 300 \text{ ημέρες})$. Εκτιμώντας, ότι το 90% των οχημάτων θα κάνουν δύο (2) μετακινήσεις την ημέρα, προκύπτει ο ημερήσιος φόρτος ανά κατεύθυνση (άφιξη/ αναχώρηση).

$$1.340 \text{ οχήματα} * 90\% = 1.206 \text{ οχήματα/ημέρα}$$

Το ωράριο λειτουργία του Σ.ΕΜΠΟ. και του Σ.Ε.Π. είναι από Δευτέρα έως Σάββατο, κατά τις ώρες 06:00-18:00.

Οι αφίξεις και οι αναχωρήσεις των φορτηγών εκτιμάται ότι κατανέμονται ισόποσα στις ώρες λειτουργίας του Σ.Ε.Π. - Σ.ΕΜΠΟ. Επιπλέον, τα φορτηγά οχήματα θα ξεκινήσουν να φορτίζουν το δίκτυο μια (1) ώρα πριν την έναρξη λειτουργίας και μια (1) ώρα μετά τη λήξη λειτουργίας του Σ.Ε.Π. και του Σ.ΕΜΠΟ.

Συνεπώς, ο ωριαίος φόρτος, από τη λειτουργία του Σ.ΕΜΠΟ. και του Σ.Ε.Π., ανά κατεύθυνση (άφιξη - αναχώρηση), είναι:

$$158 \text{ οχήματα} / 13 \text{ ώρες} = \mathbf{12 \text{ οχήματα/ώρα}} \text{ (Σ.ΕΜΠΟ.)}$$

$$1.340 \text{ οχήματα} / 13 \text{ ώρες} = \mathbf{93 \text{ οχήματα/ώρα}} \text{ (Σ.Ε.Π.)}$$

Ο ημερήσιος φόρτος άφιξης στους χώρους του Σ.ΕΜΠΟ. και του Σ.Ε.Π. αποτελεί το 19,4% $(=[158+1.206]/7.015)$ του μέσου ημερήσιου φόρτου της κάθετης οδού, με κατεύθυνση προς τη Λ. Δημοκρατίας, πριν την είσοδο/ έξοδο του «ΟΔΔΥ» -διαδρομή άφιξης (Κινήσεις 1+3).

Ο ημερήσιος φόρτος αναχώρησης από τους χώρους του Σ.ΕΜΠΟ. και του Σ.Ε.Π. αποτελεί το 23,2% $(=[158+1.206]/6.432)$ μέσου ημερήσιου φόρτου της κάθετης οδού, κατεύθυνση προς τη Λ. Σχιστού, μετά την είσοδο/ έξοδο του «ΟΔΔΥ» -διαδρομή αναχώρησης (Κινήσεις 2+6).

Η πρόβλεψη για το έτος 2030 είναι ότι στην περιοχή του Σ.ΕΜΠΟ. (Προβλήτας Ι) θα εισέρχονται και θα εξέρχονται 4.679 οχήματα κατά τη διάρκεια ενός μήνα. Επομένως, ο μέσος ημερήσιος φόρτος είναι 190 οχήματα την ημέρα. Εκτιμώντας, ότι το 90% των οχημάτων θα κάνουν δύο (2) μετακινήσεις την ημέρα, προκύπτει ο ημερήσιος φόρτος ανά κατεύθυνση (άφιξη/ αναχώρηση).

$$190 \text{ οχήματα} * 90\% = 171 \text{ οχήματα/ημέρα}$$

Η πρόβλεψη για το έτος 2030 είναι ότι στην περιοχή του Σ.Ε.Π. (Προβλήτες II & III) θα διακινήθούν συνολικά στην εγχώρια αγορά 566.015 εμπορευματοκιβώτια (20' και 40'). Για να γίνει η μετατροπή των εμπορευματοκιβωτίων σε οχήματα χρησιμοποιήθηκε ο συντελεστής που βρέθηκε από την ανάλυση στον χώρο του Σ.ΕΜΠΟ. (~ εμπορευματοκιβώτια/ 1,3 = οχήματα),

δηλαδή $(566.015/1,3 =) 435.396$ οχήματα/έτος. Δεδομένου, ότι το Σ.Ε.Π. λειτουργεί 6 μέρες την εβδομάδα, από Δευτέρα έως Σάββατο, ημερησίως εισέρχονται και εξέρχονται από τις Προβλήτες II & III 1.451 οχήματα $(=435.396 / 300 \text{ ημέρες})$. Εκτιμώντας, ότι το 90% των οχημάτων θα κάνουν δύο (2) μετακινήσεις την ημέρα, προκύπτει ο ημερήσιος φόρτος ανά κατεύθυνση (άφιξη/αναχώρηση).

$$1.451 \text{ οχήματα} * 90\% = 1.306 \text{ οχήματα/ημέρα}$$

Ο ωριαίος φόρτος, από τη λειτουργία του Σ.ΕΜΠΟ. και του Σ.Ε.Π., ανά κατεύθυνση (άφιξη - αναχώρηση), είναι:

$$171 \text{ οχήματα} / 13 \text{ ώρες} = \mathbf{13 \text{ οχήματα/ώρα}} \text{ (Σ.ΕΜΠΟ.)}$$

$$1.451 \text{ οχήματα} / 13 \text{ ώρες} = \mathbf{100 \text{ οχήματα/ώρα}} \text{ (Σ.Ε.Π.)}$$

Πίνακας 5-168: Μελλοντικός πρόσθετος κυκλοφοριακός φόρτος

	Πρόσθετος φόρτος (2022)	Πρόσθετος μελλοντικός φόρτος (2030)	Ποσοστό μεταβολής (%)
	Εγχώρια αγορά (οχήματα/ώρα)	Εγχώρια αγορά (οχήματα/ώρα)	
Ημερήσιος φόρτος άφιξης/ αναχώρησης	1.364	1.477	7,7%
Ωριαίος φόρτος άφιξης/ αναχώρησης	105	113	7,1%

Με βάση τις εκτιμήσεις για των όγκο των εμπορευματοκιβωτίων που προβλέπεται να διακινηθούν στην εγχώρια αγορά το έτος 2030, δεν αναμένεται μεγάλη αύξηση στον υφιστάμενο φόρτο άφιξης/ αναχώρησης.

5.2.2.3 Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος

Μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων

Στο πλαίσιο της παρούσας κυκλοφοριακής μελέτης χρησιμοποιήθηκαν στοιχεία από ωριαίες μετρήσεις Κυκλοφοριακών Φόρτων και Στρεφουσών Κινήσεων που πραγματοποιήθηκαν, την Πέμπτη 24.11.2022, στους κόμβους:

1. Λ. Ειρήνης και Καραολή & Δημητρίου
2. Λ. Δημοκρατίας και Καραολή & Δημητρίου



Εικόνα 5-9: Κινήσεις - Κόμβου Λ. Ειρήνης και Καραολή & Δημητρίου



Εικόνα 5-10: Κινήσεις - Κόμβου Λ. Δημοκρατίας και Καραολή & Δημητρίου

Οι εν λόγω ωριαίες μετρήσεις χρησιμοποιήθηκαν για τον υπολογισμό του ημερήσιου κυκλοφοριακού φόρτου (την τυπική καθημερινή), στις διαδρομές άφιξης και αναχώρησης της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης.

Για την αναγωγή των οχημάτων που μετρήθηκαν σε Μονάδες Επιβατικών Αυτοκινήτων (ΜΕΑ), χρησιμοποιήθηκαν οι ακόλουθοι ισοδύναμοι συντελεστές:

Κατηγορίες Οχημάτων

Δίκυκλα

Ι.Χ. Επιβατικά - Ταξί

Ημιφορτηγά

Φορτηγά

Λεωφορεία

ΜΕΑ

0,5

1,0

1,0

2,0

3,0

Πίνακας 5-169: Ωριαίος Φόρτος Κόμβου Λ. Ειρήνης και Καραολή & Δημητρίου

1 ΩΡΑ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																		
Διασταύρωση: Λ. Ειρήνης - Καραολή & Δημητρίου																		
Ωρα μέτρησης: 8.00- 9.00																		
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ 2αξονικά		ΦΟΡΤΗΓΑ 3αξονικά		Λεωφορεία-Σχολικά		Λεωφορεία - Πούλμαν		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	110	110	10	10	52	26	4	4	6	12	0	0	6	12	0	0	188	174
Κίνηση: 2	350	350	26	26	140	70	16	16	28	56	0	0	0	0	0	0	560	518
Κίνηση: 3	46	46	0	0	24	12	2	2	6	12	0	0	0	0	0	0	78	72

1 ΩΡΑ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																			
Διασταύρωση: Λ. Ειρήνης - Καραολή & Δημητρίου																			
Ωρα μέτρησης: 8.00-9.00																			
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ 2αξονικά		ΛΕΩΦ. & 3αξονικά ΦΟΡΤΗΓΑ		Λεωφορεία- Σχολικά		Λεωφορεία - Πούλμαν		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜΑΤΑ	ΜΕΑ
Λ. Ειρήνης	1+2+3	506	506	36	36	216	108	22	22	40	80	0	0	6	12	0	0	826	764

Πίνακας 5-170: Ωριαίος Φόρτος Κόμβου Λ. Δημοκρατίας και Καραολή & Δημητρίου

1 ΩΡΑ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																		
Διασταύρωση: Λ. Δημοκρατίας - Καραολή & Δημητρίου																		
Ωρα μέτρησης: 8.45-9.45																		
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ 2αξονικά		ΦΟΡΤΗΓΑ 3αξονικά		Λεωφορεία-Σχολικά		Λεωφορεία - Πούλμαν		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	414	414	46	46	224	112	14	14	34	68	0	0	10	20	0	0	742	674
Κίνηση: 2	162	162	24	24	96	48	18	18	12	24	0	0	0	0	0	0	312	276

1 ΩΡΑ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																			
Διασταύρωση: Λ. Δημοκρατίας - Καραολή & Δημητρίου																			
Ωρα μέτρησης: 8.45-9.45																			
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ 2αξονικά		ΛΕΩΦ. & 3αξονικά ΦΟΡΤΗΓΑ		Λεωφορεία-Σχολικά		Λεωφορεία - Πούλμαν		ΣΥΝΟΛΟ	
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜΑΤΑ	ΜΕΑ
Λ. Δημοκρατίας	1+2	576	576	70	70	320	160	32	32	46	92	0	0	10	20	0	0	1.054	950

Σύμφωνα με τη βιβλιογραφία, ο κυκλοφοριακός φόρτος πρωινής ωριαίας αιχμής, αντιστοιχεί περίπου στο 8% του ημερήσιου κυκλοφοριακού φόρτου, ενώ ο ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος του μήνα Νοεμβρίου (μήνας μετρήσεων) αντιστοιχεί στο 103% του ημερήσιου φόρτου της τυπικής καθημερινής.

Συνεπώς,

- για τη Λ. Ειρήνης (διαδρομή άφιξης) ο μέσος ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος θα είναι:
 $(826 / 0,08) / 1,03 = 10.024 \text{ οχήματα}$ ή
 $(764 / 0,08) / 1,03 = 9.272 \text{ ΜΕΑ}$
- για τη Λ. Δημοκρατίας (διαδρομή αναχώρησης) ο μέσος ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος θα είναι:
 $(1.054 / 0,08) / 1,03 = 12.791 \text{ οχήματα}$ ή
 $(950 / 0,08) / 1,03 = 11.529 \text{ ΜΕΑ}$

Εκτίμηση ζήτησης χώρων στάθμευσης

Εντός της Ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης, στο βόρειο άκρο της, χωροθετείται ο υφιστάμενος χώρος στάθμευσης, ο οποίος επανασχεδιάζεται. Πιο συγκεκριμένα, ο χώρος στάθμευσης χωρίζεται:

1. στον **χώρο στάθμευσης βαρέων οχημάτων** (ανυψωτικών και λοιπών καλαθοφόρων οχημάτων)
2. στον **υπόλοιπο χώρο στάθμευσης**

Στο δεύτερο χώρο στάθμευσης, εμβαδού περίπου 10.800 τμ, χωροθετούνται σε κατάλληλη διάταξη, συνολικά **352 θέσεις στάθμευσης** (328 θέσεις Ι.Χ. και 24 θέσεις ημιφορτηγών και ΑΜΕΑ).

Σημειώνεται, ότι οι θέσεις στάθμευσης, που σχεδιάζονται, είναι περισσότερες από αυτές που προκύπτουν από την εφαρμογή του ΠΔ 111/ΦΕΚ76/Α/5-3-2004 «Καθορισμός του απαιτούμενου αριθμού θέσεων στάθμευσης αυτοκινήτων αναλόγως των χρήσεων και του μεγέθους των κτιρίων στο Ηπειρωτικό τμήμα της Περιφέρειας Αττικής και Κατάργηση του Π.Δ. 230/1993».

Σύμφωνα με το Π.Δ. 111/04, άρθρο 2, για τη χρήση «βιομηχανίες, βιοτεχνίες, επαγγελματικά εργαστήρια, κτίρια αποθήκευσης, κτίρια χονδρεμπορίου» στην Αττική, απαιτείται η εξασφάλιση 1 θέσης στάθμευσης ανά 60 τμ.

δηλαδή:

$$20.000 \text{ τμ (επιφάνεια κτιρίων ΝΕΖ)} / 60 \text{ τμ} = 333 \text{ θέσεις στάθμευσης} < 352 \text{ που σχεδιάζονται}$$

Υπολογισμός φόρτου αιχμής

Ο καθοριστικός φόρτος εισόδου/ εξόδου υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 5 του Π.Δ. 326/91. Ο μέσος ρυθμός άφιξης των οχημάτων κατά την ώρα αιχμής είναι το γινόμενο του αριθμού των προβλεπόμενων θέσεων στάθμευσης επί του συντελεστή K (συντελεστής καθοριστικών φόρτων) του χώρου στάθμευσης.

Ο συντελεστής Καθοριστικού Κυκλοφοριακού Φόρτου (K), με βάση το Π.Δ. 326/1991, λήφθηκε ίσος με 1,30 (απασχολούμενοι στη βιομηχανία και την παραγωγή).

Επομένως, ο καθοριστικός φόρτος εισόδου/ εξόδου είναι:

$$352 \text{ θέσεις στάθμευσης} \times 1,30 = 458 \text{ οχήματα/ώρα αιχμής}$$

Ο ωριαίος φόρτος αιχμής εισόδου που προκύπτει από την εφαρμογή του Π.Δ. 326/91 δεν διαφέρει από τον υφιστάμενο. Με βάση σχετικά στοιχεία της ΟΛΠ Α.Ε.:

- Η πρωινή αιχμή άφιξης προσδιορίζεται μεταξύ 7:00 και 10:00. Σε αυτό το 3ωρο της πρωινής αιχμής, εκτιμάται ότι εισέρχεται ένας φόρτος της τάξης των 500 οχημάτων (90% ΙΧ και 10% δίκυκλα) καθώς και μια σημαντική ροή πεζών. Κατά συνέπεια εκτιμάται ότι και στην υφιστάμενη κατάσταση (χωρίς τη λειτουργία του χώρου στάθμευσης) ο ωριαίος πρωινός φόρτος αιχμής (εισόδου) είναι της τάξης των 458 οχημάτων/ώρα αιχμής. Όλοι οι εισερχόμενοι ελέγχονται κατά την είσοδό τους, στο φυλάκιο εισόδου. Στα οχήματα ελέγχονται όλοι οι επιβαίνοντες.
- Δεν παρουσιάζεται απογευματινή αιχμή εξόδου από τη ΝΕΖ.

Ο χώρος στάθμευσης έχει σχεδιαστεί για να σταθμεύουν ΙΧ, ημιφορτηγά και οχήματα ΑΜΕΑ. Κατά συνέπεια τα 458 οχήματα/ώρα αιχμής, αποτελούν -και στην υφιστάμενη κατάσταση- το $(458/ 826)\% = 55,5\%$ του ωριαίου φόρτου πρωινής αιχμής της Λ. Ειρήνης (πριν τη διασταύρωση με την Καραολή & Δημητρίου).

Με δεδομένο ότι δεν παρουσιάζεται απογευματινή αιχμή εξόδου από τη ΝΕΖ (οι αναχωρήσεις από τη ΝΕΖ μοιράζονται σε ένα ευρύ χρονικό φάσμα), προφανώς τα ποσοστά φόρτισης της διαδρομής εξόδου, μέσω της Λ. Δημοκρατίας, από τα οχήματα που εξέρχονται από τη ΝΕΖ, είναι πολύ μικρά.

Στην υφιστάμενη κατάσταση, με βάση τα σχετικά στοιχεία του ΟΛΠ, μεταξύ 7:00 και 10:00, εισέρχεται στη ΝΕΖ ένας φόρτος της τάξης των 500 οχημάτων. Εκτιμάται ότι κατά τη διάρκεια λειτουργίας της ΝΕΖ, εκτός του διαστήματος από 7:00 έως 10:00, εισέρχεται ένας πρόσθετος φόρτος της τάξης του 10%, ήτοι 50 επιπλέον οχήματα. Κατά συνέπεια, ο ημερήσιος φόρτος εισόδου αλλά και εξόδου της ΝΕΖ ανέρχεται σε 550 οχήματα.

Ο ημερήσιος φόρτος εισόδου στη ΝΕΖ αποτελεί το $(550/10.024)\% = 5,5\%$ του μέσου ημερήσιου φόρτου της Λ. Ειρήνης (πριν τη διασταύρωση με την Καραολή & Δημητρίου).

Ο ημερήσιος φόρτος εξόδου από τη ΝΕΖ αποτελεί το $(550/12.791)\% = 4,3\%$ του μέσου ημερήσιου φόρτου της Λ. Δημοκρατίας (μετά τη διασταύρωση με την Καραολή & Δημητρίου).

Η αναβάθμιση των υποδομών της ΝΕΖ δεν αναμένεται ότι θα προκαλέσει μεγάλη αύξηση στον υφιστάμενο φόρτο άφιξης/ αναχώρησης, καθώς λόγω της παροχής νέων αναβαθμισμένων υπηρεσιών (πχ δίκτυο πεπιεσμένου αέρα, παροχή ρεύματος, κλπ), οι διάφοροι υπεργολάβοι δεν θα χρειάζεται να μεταφέρουν βαρύ εξοπλισμό (πχ χρησιμοποιώντας ρυμουλκούμενα οχήματα ή φορτηγά για να μεταφέρουν γεννήτριες ή/ και συμπιεστές, κλπ) και συνεπώς, να επιβαρύνουν το οδικό δίκτυο της περιοχής με βαριά κυκλοφορία. Εκτιμάται ότι μετά την υλοποίηση της αναβάθμισης των υποδομών της ΝΕΖ, και σε ένα χρονικό ορίζοντα δεκαετίας, ο πρόσθετος κυκλοφοριακός φόρτος θα είναι της τάξης του 10% του υφιστάμενου.

Πίνακας 5-171: Μελλοντικός πρόσθετος κυκλοφοριακός φόρτος λόγω της αναβάθμισης των υποδομών της NEZ

	Υφιστάμενη κατάσταση					Μελλοντική κατάσταση (Αναβάθμιση υποδομών NEZ)					
	NEZ (Οχήμ/ώρα)	Λ. Ειρήνης		Λ. Δημοκρατίας		Πρόσθετος κυκλοφοριακός φόρτος (+10%)	NEZ (Οχήμ/ώρα)	Λ. Ειρήνης		Λ. Δημοκρατίας	
		Οχήμ/ώρα	Ποσοστό NEZ	Οχήμ/ώρα	Ποσοστό NEZ			Οχήμ/ώρα	Ποσοστό NEZ	Οχήμ/ώρα	Ποσοστό NEZ
Ωριαίος φόρτος εισόδου/ Πρωινή Αιχμή	458	826	55%	-	-	46	504	872	57,8%	-	-
Ωριαίος φόρτος εξόδου	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ημερήσιος φόρτος εισόδου	550	10.024	5,5%	-	-	55	605	10.079	6,0%	-	-
Ημερήσιος φόρτος εξόδου	550	-	-	12.791	4,3%	55	605	-	-	12.846	4,7%

5.3 Τρόπος πρόβλεψης κυκλοφοριακών μεγεθών (χρήση κυκλοφοριακού μοντέλου και τύπος αυτού)

Για την αξιολόγηση των κυκλοφοριακών επιπτώσεων από την υλοποίηση των έργων του MasterPlan του ΟΛΠ μέχρι και το έτος 2030, αναπτύσσεται μακροσκοπικό μοντέλο στατικού καταμερισμού της κυκλοφορίας, το οποίο περιλαμβάνει τον βασικό οδικό δίκτυο της περιοχής επιρροής των εν λόγω έργων, καθώς και τους βασικούς άξονες σύνδεσης της περιοχής επιρροής με τη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας (περιοχή μελέτης). Το μοντέλο βαθμονομείται για τυπική ημέρα του έτους βάσης (2022), καθώς και για ημέρα τυπικής αιχμής του ίδιου έτους, αξιοποιώντας κυκλοφοριακούς φόρτους του έτους αυτού. Στη συνέχεια, το μοντέλο εφαρμόζεται σε μελλοντική χρονική περίοδο, για διαφορετικά σενάρια με ή χωρίς την υλοποίηση του έργου, ώστε να παρέχει τα απαραίτητα ποσοτικά στοιχεία για την αξιολόγηση των επιπτώσεων από την λειτουργία των νέων έργων του MasterPlan του ΟΛΠ στην περιοχή μελέτης. Μέσω του κυκλοφοριακού μοντέλου παράγονται δείκτες κυκλοφοριακής απόδοσης του δικτύου που αυτό περιγράφει (συνολικά οχηματοχιλιόμετρα και οχηματοώρες, κ.α.). Οι δείκτες αυτοί αφορούν στην πρωινή και απογευματινή ώρα αιχμής και μπορούν να αξιοποιηθούν στη συνέχεια για την αξιολόγηση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής μελέτης, με και χωρίς την υλοποίηση των έργων του ΟΛΠ.

6. ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

6.1 Παραδοχές

1. Για την ωριαία κατανομή των φόρτων στις πύλες έγιναν οι παρακάτω παραδοχές:

- Το 100% των εργαζομένων φθάνει στο Λιμένα στις 8:00-9:00 και αναχωρεί από αυτόν στις 16:00-17:00.
- Εκτιμάται ότι κάποιοι εργαζόμενοι χρησιμοποιούν ΙΧ όχημα για τη μετάβαση τους από/ προς τον χώρο εργασίας, κάποιοι δίκυκλο ή δημόσια συγκοινωνία και τέλος ένα ποσοστό κινείται με «διαμοιρασμό αυτοκινήτων» (car sharing). Συνεπώς, για την αντιστοίχιση του αριθμού των εργαζομένων σε ΜΕΑ/ ώρα χρησιμοποιήθηκε ο συντελεστής 0,8.
- Οι αφίξεις και οι αναχωρήσεις των επισκεπτών των κτηρίων του ΟΛΠ κατανέμονται ισόποσα στο χρονικό διάστημα από τις 8:00 έως τις 15:00.
- Για τη μετατροπή των οχημάτων των επισκεπτών σε ΜΕΑ/ ώρα χρησιμοποιήθηκε ο ίδιος συντελεστής, ήτοι 0,8.
- Η άφιξη των επιβατών στον Λιμένα ξεκινάει 1,5 ώρα πριν την αναχώρηση του πλοίου και τα οχήματα που τους μεταφέρουν φορτίζουν το δίκτυο για 1 ώρα. Αντίστοιχα, εκτιμάται ότι η αναχώρηση των επιβατών από το Λιμένα ξεκινάει 0,5 ώρα μετά την άφιξη του πλοίου και τα οχήματα που τους μεταφέρουν φορτίζουν το δίκτυο για 1 ώρα.
- Για τη μετατροπή των οχημάτων σε ΜΕΑ χρησιμοποιήθηκαν οι παρακάτω συντελεστές: 1 για Ι.Χ. και mini bus, 2 για φορτηγά, 0,5 για δίκυκλα, 3 για λεωφορεία.
- Οι επιβάτες του Αργοσαρωνικού φορτίζουν τις διαδρομές άφιξης 1 ώρα πριν την προγραμματισμένη αναχώρηση του πλοίου και τις διαδρομές αναχώρησης 1 ώρα μετά την προγραμματισμένη άφιξη του πλοίου.
- Εκτιμάται ότι υπάρχει πρόσθετος φόρτος, εκτός των οχημάτων που είναι γνωστό ότι αποβιβάζονται και επιβιβάζονται στα πλοία, ο οποίος αφορά ταξί που εξυπηρετούν τους επιβάτες που δε διαθέτουν όχημα, καθώς επίσης και οχήματα (kiss and ride) που εξυπηρέτησαν τη μετάβαση κάποιου επιβάτη από/ προς τον Λιμένα χωρίς να επιβιβαστούν ή αποβιβαστούν στα πλοία. Το ποσοστό αυτών των οχημάτων εκτιμήθηκε στο +20% των Ι.Χ. που επιβιβάστηκαν ή αποβιβάστηκαν σε μια αναχώρηση ή σε μια άφιξη του εκάστοτε πλοίου αντίστοιχα.
- Η Πύλη Ε7/ Έξοδος και η Πύλη Ε8/ Έξοδος συνδέονται με το οδικό δίκτυο, μέσω του ίδιου οδικού τμήματος. Στην επεξεργασία που ακολουθεί (Πίνακες, Διαγράμματα, κλπ.) η έξοδος (αναχωρήσεις) τόσο από την Πύλη Ε7, όσο και από την Πύλη Ε8 παρουσιάζονται ως να εξυπηρετούνται μόνο από την Πύλη Ε8/ Αναχωρήσεις (Έξοδος).
- Για την κρουαζιέρα, εκτιμάται ότι 80% των επιβατών του πλοίου αποβιβάζονται και από αυτούς το 80% αναχωρεί με πούλμαν, ενώ το υπόλοιπο 20% με ταξί, mini vans, λιμουζίνες, κλπ. Το υπόλοιπο 20% των επιβατών μένει στο πλοίο ή/ και πραγματοποιεί βόλτα με τα πόδια στον Πειραιά. Επίσης, οι εργαζόμενοι στο πλοίο πραγματοποιούν βόλτα με τα πόδια στον Πειραιά ή μένουν στο πλοίο. Κάθε πούλμαν διαθέτει 50 θέσεις, επίσης κατά μέσο όρο αντιστοιχούν τέσσερεις (4) επιβάτες ανά όχημα (για ταξί, mini vans, λιμουζίνες, κλπ.).

2. Για να βρεθεί η επιβάρυνση από τη λειτουργία του Κεντρικού Λιμένα (επιβατικός λιμένας και κρουαζιέρα) στις διαδρομές αναχώρησης των μεγάλων οδικών αξόνων του Λεκανοπεδίου, θεωρήθηκε ότι το 85% των μετακινούμενων θα χρησιμοποιήσει τις Λ. Κηφισού, Λ. Συγγρού, Λ. Ποσειδώνος (μετά τη Λ. Συγγρού) και την Πειραιώς, για να μετακινηθεί προς τους Δήμους του Λεκανοπεδίου, την Ακρόπολη, το Σούνιο, τους Δελφούς και λοιπούς προορισμούς της Ελλάδας, ενώ ένα 10% θα μετακινηθεί προς το Κερατσίνι-Δραπετσώνα/ Πέραμα και προς τη Λ. Θηβών. Το υπόλοιπο 5% θα μετακινηθεί προς άλλους προορισμούς μέσω του τοπικού οδικού δικτύου.
3. Με βάση το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Πειραιά, το πρόβλημα της κλιματικής αλλαγής, η αύξηση του δικτύου των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, οι αυξανόμενοι περιορισμοί στη χρήση του ΙΧ οχήματος (π.χ. εφαρμογή Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης) και η αύξηση των δικτύων εξυπηρέτησης των ενεργών βιώσιμων μετακινήσεων (πεζή, ποδήλατο, μικροκινητικότητα, κλπ) θα επιφέρει μείωση της χρήσης του ΙΧ οχήματος και αύξηση των βιώσιμων μέσων μετακίνησης (MMM, πεζή, ποδήλατο, κλπ). Η εκτίμηση ότι το 2030 οι κυκλοφοριακοί φόρτοι θα είναι στο ίδιο επίπεδο με το έτος αναφοράς (2022) και δεν θα μειωθούν είναι μάλλον συντηρητικό και προς την πλευρά της ασφάλειας.
4. Τα νέα έργα του MasterPlan του ΟΛΠ Α.Ε. θα έχουν ολοκληρωθεί και θα λειτουργούν στο σύνολό τους το 2030.
5. Για τον υπολογισμό της πρόσθετης κυκλοφορίας λόγω των νέων έργων του MasterPlan του ΟΛΠ Α.Ε., έγιναν οι ακόλουθες εκτιμήσεις:
 - Για το 70% των εργαζομένων στο νέο Τερματικό Σταθμό: γίνεται η εκτίμηση ότι το 54,6% αυτού επιλέγει τη διαδρομή μέσω της οδού Γούναρη και το 45,4% (του 70%) τη διαδρομή μέσω της οδού 34ου Συντάγματος. Ομοίως, εκτιμάται ότι η άφιξη του 70% των ξεναγών και των οχημάτων τροφοδοσίας πραγματοποιείται μέσω των οδών Γούναρη (54,6%) και 34ου Συντάγματος (45,4%). Το υπόλοιπο 30% και για τις δύο (2) περιπτώσεις εξυπηρετείται από άλλες εναλλακτικές διαδρομές (όχι απαραίτητα μέσω του ιεραρχημένου οδικού δικτύου).
 - Η κεντρική περιοχή του Πειραιά και οι Δυτικές συνοικίες (Δραπετσώνα, Κερατσίνι, Πέραμα, κλπ.) δεν θα επιλέξουν (προφανώς) διαδρομή άφιξης μέσω της Γούναρη ή της 34ου Συντάγματος.
 - Ένα σχετικά μικρό ποσοστό που έρχεται από Πειραιώς ή Δωδεκανήσου θα επιλέξει τη διαδρομή μέσω Γρ. Λαμπράκη - Ελ. Βενιζέλου - 34ου Συντάγματος.
 - Οι ένοικοι του ξενοδοχείου στην περιοχή του **Πόρτο Λεόνε** επιλέγουν και αυτοί σε ποσοστό 54,6% τη διαδρομή μέσω της οδού Γούναρη και σε ποσοστό 45,4% τη διαδρομή μέσω της οδού 34ου Συντάγματος. Επίσης, εκτιμάται ότι η συντριπτική πλειοψηφία των εργαζομένων και στα τέσσερα (4) ξενοδοχεία θα κινηθεί με MMM.
 - Οι ένοικοι του ξενοδοχείου 5 αστέρων στο κτήριο της Παγόδας εκτιμάται ότι για την άφιξη τους επιλέγουν, σε ποσοστό 54,6% τη διαδρομή μέσω της οδού Γούναρη και σε ποσοστό 45,4% τη διαδρομή μέσω της οδού 34ου Συντάγματος.
 - Οι ένοικοι των δύο ξενοδοχείων στην Ακτή Ηετίωνα επιλέγουν για την άφιξή τους, σε ποσοστό 100%, τη διαδρομή μέσω των οδών Αλιπέδου, Κώνωνος, Ακτή Κονδύλη και Ακτή Ηετίωνα.

- Οι επισκέπτες, καθώς και οι εργαζόμενοι, των δύο μουσείων στην Ακτή Ηετίωνα επιλέγουν για την άφιξή τους, σε ποσοστό 100%, τη διαδρομή μέσω των οδών Αλιπέδου, Κόνωνος, Ακτή Κονδύλη και Ακτή Ηετίωνα.
 - Τα τουριστικά λεωφορεία, που μεταφέρουν τους επιβάτες των κρουαζιερόπλοιων, επιλέγουν για την αναχώρησή τους, σε ποσοστό 100%, τη διαδρομή μέσω των οδών 2ας Μεραρχίας, Ακτή Μουτσοπούλου, Ακτή Κουντουριώτου, Λ. Αλ. Παπαναστασίου και Τζαβέλλα. Τα υπόλοιπα οχήματα (εκτός των πούλμαν) εκτιμάται ότι επιλέγουν για την αναχώρησή τους, σε ποσοστό 22,72%, την οδό Κλεισόβης, σε ποσοστό 1,52% την οδό Χ. Τρικούπη, σε ποσοστό 18,18% τη 2ας Μεραρχίας και σε ποσοστό 57,60% την Ακτή Μιαούλη.
 - Οι επισκέπτες από το ξενοδοχείο της Παγόδας θα ακολουθήσουν τις διαδρομές αναχώρησης που περιγράφηκαν για τον Νέο Τερματικό Σταθμό Κρουαζιέρας.
 - Οι ένοικοι των δύο ξενοδοχείων στην Ακτή Ηετίωνα επιλέγουν για την αναχώρηση τους, σε ποσοστό 100%, τη διαδρομή μέσω Ακτών Ηετίωνα, Κονδύλη, την οδό Κόνωνος και την Ομ. Σκυλίση.
 - Οι επισκέπτες, καθώς και οι εργαζόμενοι των δύο Μουσείων στην Ακτή Ηετίωνα επιλέγουν για την αναχώρηση τους, σε ποσοστό 100%, τη διαδρομή μέσω Ακτών Ηετίωνα, Κονδύλη, την οδό Κόνωνος και την Ομ. Σκυλίση.
6. Για τις μετακινήσεις των έργων (στο κυκλοφοριακό μοντέλο) γίνονται οι εξής παραδοχές:
- Οι μετακινήσεις προς και από τα νέα έργα προέρχονται από / καταλήγουν κατά 70% στη Λ. Συγγρού (εκτιμάται και ελέγχεται από το κυκλοφοριακό μοντέλο –επί τω δυσμενέστερω- ότι λόγω των πούλμαν και της λοιπής κυκλοφορίας που σχετίζεται με την κρουαζιέρα η μεγάλη ζήτηση αφορά στις μετακινήσεις προς/ από το Κέντρο της Αθήνας, μέσω της Λ. Συγγρού), 20% στη Λ. Κηφισού, 5% στην οδό Πειραιώς και 5% στην Λ. Ποσειδώνος. Από εκείνες τις οδούς κατευθύνονται στις λοιπές περιοχές της Αθήνας.
 - Οι μετακινήσεις πρωινής και απογευματινής αιχμής των νέων έργων θεωρείται ότι ταυτίζονται με εκείνες της υφιστάμενης κατάστασης (08:00-09:00 και 17:00-18:00) (συντηρητική παραδοχή –επί τω δυσμενέστερω). Στην πραγματικότητα, οι μετακινήσεις αιχμής λόγω των έργων εκτιμάται ότι θα εμφανίζονται μία ώρα αργότερα (π.χ. 09:00-10:00 για την πρωινή αιχμή). Παρόλα αυτά, δεδομένου ότι συχνά η πρωινή, αλλά και η απογευματινή αιχμή της κανονικής λειτουργίας της πόλης (συνήθης κυκλοφορία) εκτείνεται και μετά τις 09:00 και 18:00, θεωρείται πιθανό τελικά οι δύο αιχμές να συμπίπτουν σε κάποιο βαθμό.
 - Σύμφωνα με προηγούμενη ανάλυση, η πρωινή και απογευματινή αιχμή του τυπικού μήνα λειτουργίας της πόλης, δεν διαφοροποιούνται ουσιαστικά από τις αντίστοιχες αιχμές της τυπικής ημέρας του μήνα αιχμής της κυκλοφορίας του Λιμένα (Ιούλιος) ή των δραστηριοτήτων κρουαζιέρας (Οκτώβριος). Για το λόγο αυτό, το μοντέλο εφαρμόζεται χωρίς καμία τροποποίηση χρησιμοποιώντας δεδομένα τυπικής ημέρας του τυπικού μήνα.

6.2 Υφιστάμενες μελέτες

Για την εκπόνηση της παρούσας μελέτης ελήφθησαν υπόψη και αξιοποιήθηκαν στοιχεία και δεδομένα κυρίως από τις ακόλουθες μελέτες:

- Ενοποιημένη μελέτη κυκλοφοριακών επιπτώσεων για τα έργα της ΟΛΠ ΑΕ στην ευρύτερη περιοχή εξυπηρέτησης κρουαζιερόπλοιων (ΟΛΠ Α.Ε., ΔΡΟΜΟΣ Α.Ε., 2011)
- Μελέτη Τεκμηρίωσης της πρόσθετης κυκλοφοριακής φόρτισης -από τη Βελτίωση της Υποδομής της ΝΕΖ, όπως προβλέπεται στο MasterPlan - στις κύριες διαδρομές Άφιξης και Αναχώρησης, (DomosFeron Consulting Engineers, ΜΣΜ – ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε., Ιούλιος 2018)
- Μελέτη Τεκμηρίωσης της πρόσθετης κυκλοφοριακής φόρτισης στις κύριες διαδρομές Άφιξης και Αναχώρησης, από τα Έργα Αναβάθμισης της Λειτουργίας του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων (Σ.ΕΜΠΟ.) του Ο.Λ.Π. (όπως αυτά προβλέπονται στο MasterPlan), (DomosFeron Consulting Engineers, ΜΣΜ – ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε., Σεπτέμβριος 2018)
- «Κυκλοφοριακή Μελέτη Τεκμηρίωσης της κυκλοφοριακής φόρτισης από τις υφιστάμενες κύριες λειτουργίες (δραστηριότητες) και τα ήδη κατασκευασμένα έργα στη ΧΖΛ του Λιμένα Πειραιά, στις κύριες διαδρομές Άφιξης και Αναχώρησης/ **ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΕΙΡΑΙΑ**», (DomosFeron Consulting Engineers, ΜΣΜ – ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε., Φεβρουάριος 2019)
- «Κυκλοφοριακή Μελέτη Τεκμηρίωσης της κυκλοφοριακής φόρτισης από τις υφιστάμενες κύριες λειτουργίες (δραστηριότητες) και τα ήδη κατασκευασμένα έργα στη ΧΖΛ του Λιμένα Πειραιά, στις κύριες διαδρομές Άφιξης και Αναχώρησης/ **ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΕΙΡΑΙΑ**» (DomosFeron Consulting Engineers, ΜΣΜ – ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε., Φεβρουάριος 2019)
- «Κυκλοφοριακή Μελέτη Τεκμηρίωσης της κυκλοφοριακής φόρτισης από τις υφιστάμενες κύριες λειτουργίες (δραστηριότητες) και τα ήδη κατασκευασμένα έργα στη ΧΖΛ του Λιμένα Πειραιά, στις κύριες διαδρομές Άφιξης και Αναχώρησης/ **ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΖΩΝΗ (ΝΕΖ) ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ**» (DomosFeron Consulting Engineers, ΜΣΜ – ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε., Φεβρουάριος 2019)
- Μελέτη Τεκμηρίωσης της πρόσθετης κυκλοφοριακής φόρτισης - από τα νέα έργα που προβλέπονται στο MasterPlan για τη Χ.Ζ.Λ. του **Επιβατικού Λιμένα Πειραιά** - στις κύριες διαδρομές Άφιξης και Αναχώρησης, (DomosFeron Consulting Engineers, ΜΣΜ – ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε., Απρίλιος 2019)
- Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (για Ανανέωση - Τροποποίηση ΑΕΠΟ) για τη λειτουργία του Λιμένα, των Υφιστάμενων και Νέων Έργων Περιοχής Αρμοδιότητας ΟΛΠ Α.Ε. (ΟΛΠ Α.Ε., ADVANCED ENVIRONMENTAL STUDIES Α.Ε., (δ.τ. ADENS Α.Ε.), 2019)
- Παροχή Υπηρεσιών Συμβούλου (κατά το άρθρο 128 παρ. 1 του Ν. 4412/2016) για την υποβολή της Αναθέτουσας Αρχής (Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης) στην εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης στην περιοχή του έργου της υποθαλάσσιας οδικής ζεύξης νήσου Σαλαμίνας, στο πλαίσιο των διαδικασιών για την ανάθεση της Σύμβασης Παραχώρησης «ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑΣ

ΟΔΙΚΗΣ ΖΕΥΞΗΣ ΝΗΣΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ» (Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ΜΣΜ – ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε., 2020)

- Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Πειραιά (Δήμος Πειραιά, ΜΣΜ – ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε./ LEVER - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Α.Ε./ VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε., 2019-2021)
- Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Αναπτυξιακού Προγράμματος & Μελέτης Διαχείρισης (MasterPlan) ΟΛΠ Α.Ε., (ΟΛΠ Α.Ε., ADVANCED ENVIRONMENTAL STUDIES Α.Ε., (δ.τ. ADENS Α.Ε.), 2021)
- Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση του Σχέδιου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Περάματος, (Δήμος Περάματος, ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ Α.Ε., 2021)
- Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας, (Δήμος Κερατσινίου – Δραπετσώνας, ΜΣΜ – ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε./ ΚΟΣΜΑΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ του ΣΙΜΟΥ, 2022)

6.3 Πρόγραμμα κυκλοφοριακών ερευνών

Με βάση και τις σχετικές συμβατικές υποχρεώσεις υλοποιήθηκαν οι ακόλουθες εργασίες:

1. Για την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης κυκλοφορίας, η ομάδα μελέτης προχώρησε σε συλλογή κυκλοφοριακών δεδομένων με βάση στοιχεία τυπικών ωρών, ημερών και μηνών από το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) της Περιφέρειας Αττικής στους βασικούς άξονες άφιξης και αναχώρησης
2. Πραγματοποιήθηκαν 24ωρες αυτόματες κυκλοφοριακές μετρήσεις, για το χρονικό διάστημα από Κυριακή 27.11.2022 έως Κυριακή 4.12.2022, στα οδικά τμήματα που συνθέτουν τις κύριες διαδρομές άφιξης και αναχώρησης.
3. Πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις στρεφουσών σε επιλεγμένους κόμβους στην περιοχή επιρροής των νέων έργων, κατά την πρωινή και απογευματινή αιχμή (διάρκεια μετρήσεων 2 ώρες σε κάθε περίοδο αιχμής) τυπικής ημέρας.
4. Έγινε καταγραφή και ανάλυση του υφιστάμενου συστήματος Μέσων Μαζικής Μεταφοράς στην περιοχή επιρροής.

Πίνακας 6-1: Θέσεις και Πρόγραμμα Μετρήσεων αυτόματων μετρητών

A/A	Κωδ. Σταθμού	Οδός	Περιγραφή	Κατεύθυνση	Πρόγραμμα Μετρήσεων
1	L-1	Λ. Σχιστού - Σκαρामαγκά	Μεταξύ των Οδών Νικολαΐδη και Γρ. Λαμπράκη	Γρ. Λαμπράκη (Νότο)	28.11 - 4.12.2022
				Σκαρामαγκά (Βορρά)	
2	L-2	Γρ. Λαμπράκη (Κερατσίνι)	Μεταξύ των οδών Λ. Σχιστού Σκαρामαγκά και Λ. Δημοκρατίας	Λ. Δημοκρατίας (Νότο)	28.11 - 4.12.2022
				Λ. Σχιστού (Βορρά)	
3	L-3	Λ. Δημοκρατίας	Μεταξύ των οδών Νικολαΐδη και Μαρίας Κιουρί	Πειραιά (Ανατολή)	28.11 - 4.12.2022
				Πέραμα (Δύση)	
4	L-4	Κόνωνος	Μεταξύ των οδών Φωκίωνος και Μαυρομιχάλη	Φωκίωνος (Ανατολή)	28.11 - 4.12.2022
				Μαυρομιχάλη (Δύση)	
5	L-5	Γούναρη	Μεταξύ των οδών Φωκίωνος και Καραολή & Δημητρίου	Καραολή και Δημητρίου (Δύση)	28.11 - 4.12.2022
6	L-6	34ου Συντάγματος Πεζικού	Μεταξύ των οδών Πύλης και Διστόμου	Κέντρο Πειραιά (Νότο)	28.11 - 4.12.2022
7	L-7	Γρ. Λαμπράκη (Πειραιάς)	Μεταξύ των οδών Ολυμπίας και Καραολή & Δημητρίου	Καραολή και Δημητρίου (Βορρά)	28.11 - 4.12.2022
8	L-8	2ας Μεραρχίας	Μεταξύ των οδών Ηρώων. Πολυτεχνείου και Καραϊσκού	Καραϊσκού (Ανατολή)	28.11 - 4.12.2022
9	L-9	Ακτή Ξαβερίου	Μεταξύ των οδών Οικονόμου και Κλεισόβης	Κλεισόβης (Δύση)	28.11 - 4.12.2022
				Οικονόμου (Ανατολή)	
10	L-10	Ακτή Θεμιστοκλέους	Μεταξύ των οδών Καρπιάθου και Νίκης	Νίκης (Ανατολή)	28.11 - 4.12.2022
11	L-11	Πύλης	Μεταξύ των οδών Λουκά Ράλλη και Βούλγαρη	Βούλγαρη (ανατολή)	28.11 - 4.12.2022
12	L-13	Ακτή Μιαούλη	Μεταξύ των οδών 2ας μεραρχίας και Σκουζέ	2ας Μεραρχίας (Βορρά)	28.11 - 4.12.2022
		Ακτή Μιαούλη		Σκουζέ (Νότο)	
13	L-14	Λ. Δημοκρατίας	Μεταξύ των οδών Κίου και Μπουμπουλίνας	Πειραιά (Ανατολή)	28.11 - 4.12.2022
				Πέραμα (Δύση)	
14	L-15	Περιφ. Δραπετσώνας	Ύψος Δημ. Σταδίου Κερατσινίου	Πειραιά (Ανατολή)	28.11 - 4.12.2022
				Κερατσίνι (Δύση)	
15	L-17	Σαχτούρη	Μεταξύ των οδών Λέκκα και Λάμπρου Σπύρου	Ηρ. Πολυτεχνείου	28.11 - 4.12.2022
				Εκκλησία	
16	L-18	Βασ. Παύλου	Μεταξύ των οδών Τζώρτζ Λούδ και Κλεμανσώ	Πασαλιμάνι	28.11 - 4.12.2022
				Μικρολίμανο	
17	L-19	Κολοκοτρώνη	Μεταξύ των οδών Μπουμπουλίνας και Σωτήρος Διός	Βασ. Γεωργίου	28.11 - 4.12.2022
18	L-20	Νοταρά	Μεταξύ των οδών Μπουμπουλίνας και Σωτήρος Διός	2ας Μεραρχίας	28.11 - 4.12.2022
19	L-21	Φίλωνος	Μεταξύ των οδών Βασ.	Βασ. Γεωργίου	28.11 - 4.12.2022

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ MASTERPLAN**

A/A	Κωδ. Σταθμού	Οδός	Περιγραφή	Κατεύθυνση	Πρόγραμμα Μετρήσεων
			Γεωργίου και Σωτήρος Διός		
20	L-22	Αλκιβιάδου	Μεταξύ των οδών Μπουμπουλίνας και Σωτήρος Διός	Βασ. Γεωργίου	28.11 - 4.12.2022
21	L-23	Λ. Παπαναστασίου	Μεταξύ των οδών Ερεχθέως και Νικοδήμου	Πειραιά Φάληρο	28.11 - 4.12.2022

Πίνακας 6-2: Θέσεις και Πρόγραμμα Μετρήσεων στρεφουσών κινήσεων

Δήμος Πειραιά				
A/A	Κόμβος	Ημερομηνία	Ωρα	
			Πρωινές Μετρήσεις	Απογευματινές Μετρήσεις
1	Αγ. Δημητρίου & Χορμοβίτου	Πέμπτη, 24/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
2	Εθν. Μακαρίου & Λ. Ειρήνης	Πέμπτη, 24/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
3	Δωδεκανήσου & Αγ. Ελευθερίου	Πέμπτη, 24/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
4	Ηρώων Πολυτεχνείου & Βασ. Γεωργίου	Πέμπτη, 24/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
5	Χατζηκυριάκου, Μαρίας Χατζηκυριάκου & Ράλλη	Πέμπτη, 24/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
6	Ακτή Καλλιμασιώτη & Κόνωνος	Πέμπτη, 24/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
7	Εθνικής Αντιστάσεως & Καραολή και Δημητρίου	Τετάρτη, 30/11/2022	07:00-10:00	17:00-19:00
8	Ομηρίδου Σκυλίτση & Δεληγιώργη	Τετάρτη, 30/11/2022	07:00-10:00	17:00-19:00
Δήμος Κερατσινίου - Δραπετσώνας				
A/A	Κόμβος	Ημερομηνία	Ωρα	
			Πρωινές Μετρήσεις	Απογευματινές Μετρήσεις
9	Κωνσταντινουπόλεως & Λ. Σαλαμίνας	Τρίτη, 29/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
10	Κωνσταντινουπόλεως & Λ. Δημοκρατίας	Τρίτη, 29/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
11	Παπαναστασίου & Παπανικολή	Τρίτη, 29/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
12	Παπαναστασίου & Λ. Σαλαμίνας	Τρίτη, 29/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
13	25 ^{ης} Μαρτίου & Εθν. Αντιστάσεως	Τρίτη, 29/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
Δήμος Περάματος				
A/A	Κόμβος	Ημερομηνία	Ωρα	
			Πρωινές Μετρήσεις	Απογευματινές Μετρήσεις
14	Κάθετη οδός σύνδεσης Λ. Δημοκρατίας με Λ. Σχιστού - Σκαρामαγκά & Είσοδος/ Έξοδος αποθηκών πρώην περιοχής ΟΔΔΥ	Πέμπτη, 24/11/2022	08:45-10:45	17:00-19:00
15	Λ. Ειρήνης & Καραολή και Δημητρίου	Πέμπτη, 24/11/2022	08:00-10:00	17:00-19:00
16	Λ. Δημοκρατίας & Καραολή και Δημητρίου	Πέμπτη, 24/11/2022	08:45-10:45	17:00-19:00

Αθήνα, Φεβρουάριος 2023

Για την εταιρεία «ΜΣΜ - ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε.»

ΜΣΜ Consulting
ΜΣΜ - ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ
 ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
 ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ 26-28 - Τ.Κ. 106 80 - ΑΘΗΝΑ
 Α.Φ.Μ. 998352099 - Δ.Ο.Υ. Δ' ΑΘΗΝΩΝ
 ΤΗΛ. 210 3306742 - FAX: 210 3606752

Θεόδωρος Μαυρογεώργης
 Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, Συγκοινωνιολόγος, MSc(Eng), MSc(Fin)