


ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΕ ΚΑΜΠΥΛΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΟΜΒΡΙΩΝ
TYPICAL ROAD CROSS SECTIONS IN CURVE WITH STORM WORKS

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ / CLIENT:



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.
PIRAEUS PORT AUTHORITY S.A.

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ / DESIGNERS:

DOMOS DESIGN LABORATORY IKE-
FERON TECHNIKI
Project Coordinator


MS Construction Engineering IKE
E/M Designer

D. FOTIADIS & ASSOCIATES
Geotechnical Study

BAULAB+DOMOS
Structural Study

THEODOROS MAVROGEORGIS
Traffic-Transportation Study

Dr. PANAGIOTIS MARKANTONATOS
Environmental & Hydraylic Study



03				FOR REVIEW	X
02				FOR APPROVAL	
01	09.07.2018	DF	CH.V.	FOR CONSTRUCTION	
00	30.11.2017	DF	CH.V.	ΣΚΟΠΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ/ ISSUE PURPOSE	
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ REVISION	ΗΜ/ΝΙΑ DATE	ΟΝΟΜΑ / NAME	ΟΝΟΜΑ / NAME		
		ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ / EDITING	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ /CHECKED		

ΕΡΓΟ / PROJECT:


Underground Linkage of Car Terminal with Former ODDY Area
Υπόγεια Οδική Σύνδεση Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων με Πρώην Χώρο ΟΔΔΥ

ΣΧΕΔΙΟ / DRAWING:

TYPICAL SECTION OF TECHNICAL WORK
ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΚΛΙΜΑΚΑ / SCALE:	1:50	ΧΑΡΤΙ / PAPER SIZE:	A1	ΣΕΛΙΔΑ / SHEET:	1	ΑΠΟ / OF:	1
ΚΩΔΙΚΟΣ / CODE	ΥΠΟ / SUB	ΣΤΑΔΙΟ / PHASE	ΜΕΛΕΤΗ / STUDY	ΣΥΝΤ. / COMP.	ΣΧΕΔΙΟ / DRAWING	No	ΑΝΑΘ. / REV.
ΑΡΧΕΙΟ / FILENAME:	ME04	00	PRL	HYD	PMD	DWG	0 0 4 01

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΑΠΟ / COMPILED BY:



ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΑΠΟ ΟΛΠ Α.Ε. / REVIEWED BY PPA S.A.	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΑΠΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ/ REVIEWED BY INDEPENDENT ENGINEER	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ/ APPROVED BY PREFECTURE OF ATTICA
--	--	---