

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2: ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΧΕΔΙΩΝ & ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΟΛΠ & ΕΓΚΡΙΤΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ**

| α/α | Ημ/νία/Ετος | Τίτλος   |
|-----|-------------|--|
| 1.  | 2015        | Σχέδιο Αντιμετώπισης Εκτάκτου Περιστατικού Θαλάσσιας Ρύπανσης από Πετρελαιοειδή & Άλλες Επιβλαβείς Ουσίες, Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς (ΟΛΠ) Α.Ε.  |
| 2.  | 2017        | Αναθεωρημένο Σχέδιο Αντιμετώπισης Εκτάκτου Περιστατικού Θαλάσσιας Ρύπανσης από Πετρελαιοειδή & Άλλες Επιβλαβείς Ουσίες, Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά (ΣΕΠ) Α.Ε.   |
| 3.  | 2018        | α.π. 2412.6/05/18/11.01.2018 Έγγραφο Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιώς Έγκριση του Αναθεωρημένου Σχεδίου Αντιμετώπισης Εκτάκτου Περιστατικού Θαλάσσιας Ρύπανσης από Πετρελαιοειδή & Άλλες Επιβλαβείς Ουσίες, Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά (ΣΕΠ) Α.Ε.  |
| 4.  | 2016        | Σχέδιο Αντιμετώπισης Εκτάκτου Περιστατικού Χερσαίας Ρύπανσης από Επικίνδυνες Ουσίες (Contingency Plan), Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς (ΟΛΠ) Α.Ε.   |
| 5.  | 2019        | Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων, Λιμενικές Εγκαταστάσεις ΟΛΠ ΑΕ  |
| 6.  | 2020        | α.π. 3122.3-1.2/48774/2020/27.07.2020, ΑΔΑ: Ω9384653ΠΩ-ΟΗ7<br>«Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων και Καταλοίπων Φορτίου πλοίων, που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Π. Α.Ε., Π.Ε. Πειραιώς, Π. Αττικής»   |
| 7.  | 2013        | Φ5270/5647/ΠΕΡΙΒ.9/12/15.01.2013<br>Ανανέωση της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων της δραστηριότητας ανάμιξης και συσκευασίας λιπαντικών και παραλαβής, προσωρινής αποθήκευσης και φόρτωσης πετρελαίου της εταιρείας «BP HELLAS ΑΕ» που είναι εγκατεστημένη στη Δραπετσώνα του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας της Περιφέρειας Αττικής με αλλαγή του φορέα λειτουργίας της από «BP HELLAS ΑΕ» σε «BP ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ» με διακριτικό τίτλο «BP ΕΛΛΗΝΙΚΗ Α.Ε.Π.»   |
| 8.  | 2013        | Φ 5270 / 3756 / ΠΕΡΙΒ-9 / 2013/05.08.2013<br>Τροποποίηση της υπ' αριθ. πρωτ. Φ 5270 / 5647 / ΠΕΡΙΒ.9 / 12 / 15-01-2013 Απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για τη δραστηριότητα παραλαβής, αποθήκευσης και διακίνησης πετρελαίου, ανάμιξης και συσκευασίας λιπαντικών και επεξεργασίας υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων, με αλλαγή του φορέα λειτουργίας της από "BP ΕΛΛΗΝΙΚΗ Α.Ε.Π." σε "OIL ONE Α.Β.Ε.Ε.", επί της οδού Μιχαληνού 10 στη Δραπετσώνα του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας Αττικής   |
| 9.  | 2018        | 61119 / 3662 / Φ12 / 2018/23.07.2018.<br>Τροποποίηση της υπ' αριθ. πρωτ. Φ 5270 / 5647 / ΠΕΡΙΒ.9 / 12 / 15-01-2013 Απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί με την υπ' αριθ. πρωτ. Φ 5270 / 3756 / ΠΕΡΙΒ-9 / 05-08-2013 Απόφαση, για τη δραστηριότητα παραλαβής, αποθήκευσης και διακίνησης πετρελαίου, ανάμιξης και διακίνησης λιπαντικών και επεξεργασίας υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων, της εταιρίας OIL ONE Α.Β.Ε.Ε., επί της οδού Μιχαληνού 10 στη Δραπετσώνα του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας Αττικής |
| 10. | 2015        | 170782/15/02.10.2015<br>Υπαγωγή σε ΠΠΔ του έργου «εγκαταστάσεις μεταφόρτωσης (ΣΜΑ) στερεών μη επικινδύνων αποβλήτων (εργασίες R13, D15) πλην των αναφερόμενων στους αα 8,9 εταιρίας ANTI POLLUTION ANE στο Κερατσίνι, στο Μώλο ΔΕΗ   |

| α/α | Ημ/νία/Ετος | Τίτλος  |
|-----|-------------|---|
|     |             | του ΟΛΠ, του Δήμου Κερατσινίου της Περιφέρειας Αττικής  |
| 11. | 2017        | Υπ. αρ. Πρωτ. 247/31.08.2017 Έγγραφο της «ΣΕΠ Α.Ε.»<br>Κατάθεση Νέου Σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων που προσεγγίζουν τους προβλήτες αρμοδιότητας της Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Α.Ε.   |
| 12. | 2021        | Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων και Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων, τα οποία καταπλέουν στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις της «Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Α.Ε.», στο Δ.Πειραιά Π.Ε.Πειραιώς.(ΑΔΑ: Ψ59Χ4653ΠΩ-ΓΜ0, Αριθ. Πρωτ.: 3122.3-1.2/52525/2021)  |
| 13. | 2022        | Κανονισμός και Τιμολόγια στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη ΟΛΠ  |
| 14. | 2018        | Α.Π. 10323/03.07.2018<br>Έγγραφο Δ/ντη ΔΙΠΑ / ΥΠΕΝ Προσωρινή αποθήκευση μη επικινδύνων αποβλήτων στον σταθμό εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά στο πλαίσιο διασυνοριακής μεταφοράς αποβλήτων  |
| 15. | 2018        | Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΔΑΠΠ/44524/1817/23.07.2018 Έγγραφο Δ/ντριας Τμήματος Μητρώου, Αδειοδοτήσεων & Στατιστικών Αποβλήτων, της Γεν/ Δ/νσης Περιβ/ικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ<br>Προσωρινή αποθήκευση μη επικινδύνων αποβλήτων στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά (ΣΕΠ ΑΕ), στο πλαίσιο διασυνοριακής μεταφοράς αποβλήτων |



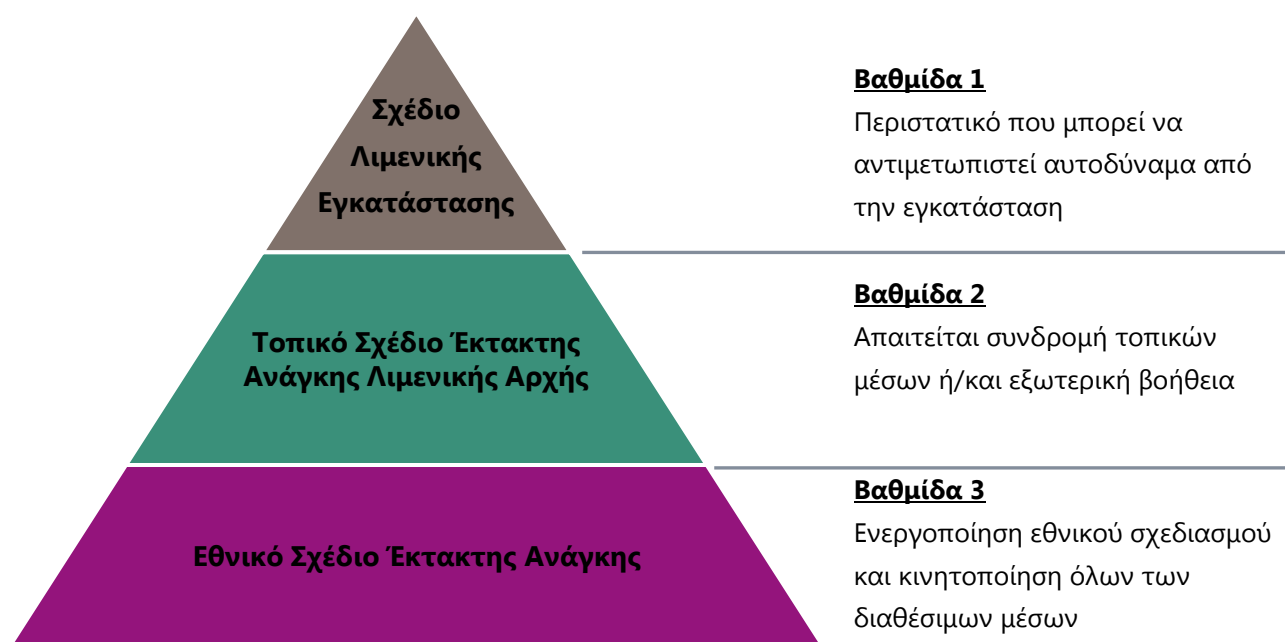
# **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1** **ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**



## 1.1 Γενικά

Το εν λόγω Σχέδιο στοχεύει στη διατήρηση ικανοποιητικού επιπέδου επιχειρησιακής ετοιμότητας για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας που δύνανται να προκληθούν από τη συνήθη λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων που τελούν υπό τη δικαιοδοσία του Ο.Λ.Πειραιώς

Το Σχέδιο καταρτίστηκε επιπρόσθετα με στόχο να είναι απόλυτα συμβατό με τις ιδιαιτερότητες του τοπικού και εθνικού σχεδιασμού αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης, ώστε να επιτρέπει την εύκολη ενεργοποίηση και κλιμάκωσή του στις επόμενες βαθμίδες κινητοποίησης.



**Εικόνα 1.1:** Διάγραμμα κλιμάκωσης Σχεδίων Αντιμετώπισης Ρύπανσης

Η υλοποίηση του Σχεδίου εξασφαλίζει την αυτοδύναμη αντιμετώπιση οποιοδήποτε περιστατικού ρύπανσης από διαφυγή πετρελαίου που προκαλείται κατά τις συνήθεις λειτουργίες των πλοίων στο λιμένα Πειραιά όπως για παράδειγμα οι πετρελεύσεις (ρήξη εύκαμπτων σωληνώσεων, υπερχειλίση πληρούμενης δεξαμενής, κ.α.), μεταγγίσεις πετρελαίου ή άλλων επιβλαβών ουσιών μεταξύ πλοίων/βυτιοφόρων οχημάτων κλπ.

## 1.2 Συνοπτική αναφορά νομικού πλαισίου

### 1.2.1 Νόμος 2252/1994 (ΦΕΚ 192 Α' / 18-11-1994)

Πρόκειται για τον κυρωτικό νόμο της Διεθνούς Σύμβασης για την Ετοιμότητα, Συνεργασία και Αντιμετώπιση της ρύπανσης της θάλασσας από πετρέλαιο, 1990, γνωστή ως OPRC90. Στο άρθρο 3 του Νόμου ορίζεται ότι κάθε λιμάνι που παρουσιάζει κίνδυνο πρόκλησης περιστατικού





ρύπανσης από πετρέλαιο πρέπει να διαθέτει σχέδιο έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης ρύπανσης συντονισμένο με το εθνικό σύστημα ετοιμότητας και αντιμετώπισης.

Επιπρόσθετα, κάθε φορέας διαχείρισης λιμένα ή τερματικού σταθμού πρέπει να:

- διαθέτει τον απαιτούμενο, προκαθορισμένο εξοπλισμό καταπολέμησης πετρελαιοκηλίδας σε αναλογία με το σχετικό κίνδυνο πρόκλησης ρύπανσης,
- διαθέτει μηχανισμό συντονισμού και κινητοποίησης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο,
- διαθέτει λεπτομερές σχέδιο επικοινωνιών για την αντιμετώπιση ενός περιστατικού ρύπανσης από πετρέλαιο,
- υλοποιεί πρόγραμμα ασκήσεων και εκπαίδευσης για την αντιμετώπιση των περιστατικών ρύπανσης.

### **1.2.2 Κωδικοποιημένος Νόμος 743/1977 (ΦΕΚ 319 Α' / 17-10-1977) & Π.Δ. 55/1998 (ΦΕΚ 58 Α' / 20-03-1998)**

Ο Νόμος 743/77 «Για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την ρύθμιση των συναφών θεμάτων» αποτελεί τη θεσμική σπονδυλική στήλη της πρόληψης και καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας στον ελληνικό θαλάσσιο και παράκτιο χώρο. Μεταξύ άλλων, στο άρθρο 5, απαιτείται, οι εγκαταστάσεις που διακινούν ή διαχειρίζονται πετρελαιοειδή να λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για την αποφυγή της ρύπανσης κατά τη λειτουργία τους.

Όλες οι διατάξεις και τροποποιήσεις του Ν.743/77 κωδικοποιήθηκαν σε ενιαίο κείμενο και μεταγλωττίστηκαν στη δημοτική με το Π.Δ.55/98 για την «Προστασία θαλασσίου περιβάλλοντος».

### **1.2.3 Εθνικός Σχεδιασμός Αντιμετώπισης Έκτακτων Περιστατικών Ρυπάνσεων της Θάλασσας (Π.Δ. 11/2002, ΦΕΚ 6 Α' / 21-01-2002)**

Τα τελευταία χρόνια έχει επικρατήσει διεθνώς στο σχεδιασμό αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρέλαιο ή άλλες επιβλαβείς ουσίες, η κλιμακωτή ενεργοποίηση μηχανισμών αντιμετώπισης τόσο στη βιομηχανία όσο και στους κυβερνητικούς μηχανισμούς πρόληψης και καταστολής (*tiered response*).

Η προσέγγιση αυτή διακρίνει τρία επίπεδα σχεδιασμού με πρώτο και βασικότερο το σχεδιασμό αντιμετώπισης έκτακτου περιστατικού από μια λιμενική εγκατάσταση όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα:



**Πίνακας 1.1:** Βαθμίδες κινητοποίησης για κάθε περιστατικό ρύπανσης

| Βαθμίδα<br>Κινητοποίησης | Σχέδιο Ετοιμότητας<br>(Contingency Plan)                               | Χαρακτηριστικά  |
|--------------------------|--|---|
| <b>Βαθμίδα 1</b>         | <b>Port Contingency Plan</b><br>(Τοπικό Σχέδιο Λιμένα)                 | Μικρές διαρροές πετρελαίου ή άλλων επιβλαβών ουσιών οι οποίες μπορούν να αντιμετωπιστούν με τα μέσα που διαθέτει ο φορέας διαχείρισης της εγκατάστασης χωρίς εξωτερική βοήθεια από άλλες περιοχές.<br><br>Συνήθως η ποσότητα των 7tn λαμβάνεται ως το άνω όριο της βαθμίδας αυτής, ωστόσο οι επικρατούσες συνθήκες κατά το περιστατικό και άλλοι παράγοντες θα καθορίσουν το αναγκαίο επίπεδο καταπολέμησης της ρύπανσης. |
| <b>Βαθμίδα 2</b>         | <b>Local Contingency Plan</b><br>(Περιφερειακό Σχέδιο Λιμενικής Αρχής) | Ρυπάνσεις μεγαλύτερου μεγέθους, συνήθως έως 700tn που απαιτούν τη διάθεση περισσότερων από μιας, πηγών εξοπλισμού και ανθρώπινου δυναμικού.<br><br>Ο σχεδιασμός υλοποιείται με την αρωγή που προσφέρει ο τοπικός σχεδιασμός ή τις συμβαλλόμενες υπηρεσίες εξειδικευμένων εταιριών.  |
| <b>Βαθμίδα 3</b>         | <b>National Contingency Plan</b><br>(Εθνικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης)   | Μεγάλες ρυπάνσεις που δύνανται να υπερβαίνουν την τοπική ή ακόμα και εθνική ικανότητα αντιμετώπισής τους. Απαιτούν ενεργοποίηση του Εθνικού Σχεδιασμού και τίθενται σε ετοιμότητα όλα τα διαθέσιμα μέσα καταπολέμησης της ρύπανσης της θάλασσας.  |

Η ενεργοποίηση του Τοπικού Σχεδίου και ο συντονισμός των επιχειρήσεων καταπολέμησης ρύπανσης από τον Τοπικό Συντονιστή, γίνεται ουσιαστικά σε κάθε περίπτωση που είτε η ποσότητα που διαρρέει, υπερβαίνει αυτή που έχει καθοριστεί για την προετοιμασία αυτοδύναμης αντιμετώπισης ή το απαιτεί η κλιμάκωση ενός περιστατικού ρύπανσης.

#### 1.2.4 Μόνιμη Εγκύκλιος - ΠΘΠ/12η/Υ.Ε.Ν./Δ.Π.Θ.Π./4.8.87

Το Υ.Ε.Ν./Δ.Π.Θ.Π. με γνώμονα την κείμενη Ελληνική Νομοθεσία (Ν.743/77 και 1147/81) και τους κανονισμούς 10 και 12 του Παραρτήματος Ι της Διεθνούς Σύμβασης MARPOL 73/78, που κυρώθηκε στην Ελλάδα με τον Ν.1269/82, εξέδωσε την εγκύκλιο αυτή με οδηγίες σχετικά με την εφαρμογή της εθνικής νομοθεσίας για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Πιο συγκεκριμένα στο άρθρο 6 του Παραρτήματος της Εγκυκλίου αυτής απαιτείται η κατάρτιση και εφαρμογή σχεδίου καταπολέμησης ρύπανσης. Σύμφωνα με το άρθρο 6 του Ν.1147/81, τόσο



ο αναγκαίος εξοπλισμός, όσο και η σύνταξη και εφαρμογή του σχεδίου αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης δύναται να εξασφαλίζεται από ιδιωτικούς φορείς, που παρέχουν υπηρεσίες και εξοπλισμό στον τομέα αυτό και είναι αναγνωρισμένοι από τους αρμόδιους φορείς.

### 1.2.5 Νόμος 3100/2003 (ΦΕΚ 20 Α΄/29-01-2003)

Πρόκειται για τον κυρωτικό νόμο του Πρωτοκόλλου του 2000 της Διεθνούς Σύμβασης για την Ετοιμότητα, Συνεργασία και Αντιμετώπιση Περιστατικού Ρύπανσης από Επικίνδυνες και Επιβλαβείς ουσίες (2000 HNS Protocol).

Σύμφωνα με το άρθρο 3 του Νόμου αυτού απαιτείται από τους φορείς διαχείρισης των λιμένων και τις εγκαταστάσεις διακίνησης επικίνδυνων και επιβλαβών ουσιών να διαθέτουν σχέδια έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης περιστατικού ρύπανσης ή αντίστοιχες διατάξεις κατά περίπτωση, οι οποίες είναι συντονισμένες με το εθνικό σύστημα και εγκεκριμένες σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες της αρμόδιας εθνικής αρχής.

Το Πρωτόκολλο αυτό τέθηκε σε ισχύ διεθνώς στις 14 Ιουνίου 2007 επεκτείνοντας το πεδίο εφαρμογής της Σύμβασης OPRC90 σε κάθε επικίνδυνη και επιβλαβή ουσία εκτός πετρελαίου που μεταφέρεται από τα πλοία ή διακινείται από λιμάνια και υπεράκτιες εγκαταστάσεις.

Ως επικίνδυνη και επιβλαβής ουσία θεωρείται κάθε ουσία εκτός από πετρέλαιο, η διαρροή της οποίας στη θάλασσα μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ανθρώπινη υγεία, να προκαλέσει βλάβη στους θαλάσσιους οργανισμούς ή να επηρεάσει αρνητικά νόμιμες χρήσεις της θάλασσας.

Αυτός ο ορισμός ουσιαστικά καλύπτει τις παρακάτω ενώσεις με την προϋπόθεση βέβαια ότι παρουσιάζουν τις ιδιότητες που αναφέρθηκαν προηγουμένως:

- Τις χημικές υγρές ουσίες που περιγράφονται στο Παράρτημα II της MARPOL και το διεθνή Κώδικα Χημικών Χύμα (IBC Code).
- Τα επικίνδυνα εμπορεύματα όπως περιγράφονται στον Κώδικα IMDG και αποτελούν θαλάσσιους ρυπαντές (marine pollutants).
- Στερεά φορτία χύμα που παρατίθενται στον Κώδικα BC και παρουσιάζουν χημικούς κινδύνους καθώς και υλικά που είναι επικίνδυνα όταν μεταφέρονται χύμα (MHBs).

Από τα φορτία του IBC Κώδικα, πιο επικίνδυνες χημικές ενώσεις θεωρούνται αυτές της Κατηγορίας X οι οποίες αποτελούν λιγότερο από το 0,5% των χημικών που μεταφέρονται χύμα δια θαλάσσης διεθνώς. Η Κατηγορία αυτή περιλαμβάνει φορτία τα οποία αν απορριφθούν στη



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.**

---

Θάλασσα κατά τη διάρκεια εργασιών καθαρισμού δεξαμενών ή αφερματισμού αποτελούν μεγάλο κίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον. Τα φορτία της Κατηγορίας Υ του Κώδικα αντιπροσωπεύουν το 60% περίπου των διακινούμενων χημικών ουσιών ενώ αυτά της κατηγορίας Ζ το 17% αντίστοιχα.

Επιπρόσθετα, σύμφωνα με το άρθρο 3 του Πρωτοκόλλου, κάθε πλοίο πρέπει να διαθέτει Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτου Περιστατικού Ρύπανσης (Pollution Incident Emergency Plan) ενώ σε κάθε περίπτωση πρόκλησης τέτοιου περιστατικού ο Πλοίαρχος ή άλλος υπεύθυνος Αξιωματικός του πλοίου πρέπει να εφαρμόζει συγκεκριμένη διαδικασία αναφοράς.

Επίσης, αξίζει να σημειωθεί ότι η Τεχνική Προστασίας Περιβάλλοντος Α.Ε. με την εμπειρία της εδώ και τέσσερις δεκαετίες στην αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, την οργάνωση και λειτουργία περιφερειακών βάσεων καταπολέμησης ρύπανσης στη χώρα μας και διεθνώς, καθώς και την κατάρτιση και εφαρμογή πλήθους Σχεδίων Αντιμετώπισης Εκτάκτων Περιστατικών Ρύπανσης από πετρελαιοειδή και άλλες επιβλαβείς ουσίες για λιμενικές εγκαταστάσεις και τερματικούς σταθμούς, έχει την απαιτούμενη εμπειρία να αξιολογεί τις ανάγκες για προστασία και αντιμετώπιση ρυπάνσεων κάθε λιμενικής εγκατάστασης.

Τέλος, από τον Ιανουάριο του 2008 έχει ανατεθεί στην Τεχνική Προστασίας Περιβάλλοντος η αντιμετώπιση μεγάλης κλίμακας περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας στην Ανατολική Μεσόγειο από την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ναυτικής Ασφάλειας (European Maritime Safety Agency – EMSA) της Ευρωπαϊκής Ένωσης.



## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2**

### **ΣΚΟΠΟΣ & ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ**



## 2.1 Γενικά

|  |   |
|--|---|
| <b>Φορέας Διαχείρισης</b>                              | ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.  |
| <b>Είδος Δραστηριότητας<br/>Λιμενικής Εγκατάστασης</b> | Επιβατηγοί, εμπορικοί, επισκευαστικοί λιμένες<br>και λοιπή λιμενική ζώνη ΟΛΠ  |
| <b>Στοιχεία Επικοινωνίας</b>                           | Ακτή Μιαούλη 10, Πειραιάς - Φρεαττύδα<br>Τ.Κ. 18535<br>Τηλ: 2104550000<br>Email: <a href="mailto:olp@olp.gr">olp@olp.gr</a> |

### Στόχος και πεδίο εφαρμογής του Σχεδίου

Το εν λόγω Σχέδιο έχει συνταχθεί σε εφαρμογή των απαιτήσεων της Διακήρυξης 28/2015 του Ο.Λ. Πειραιώς για τις «Εργασίες καθαρισμού, συλλογής και απομάκρυνσης καθώς και τελικής διάθεσης, κατά περιβαλλοντικά ορθό τρόπο, πετρελαιοειδών, επιβλαβών χημικών και άλλων ρυπογόνων υλικών και ουσιών από τους θαλάσσιους και παράκτιους χώρους της Λιμενικής Ζώνης του Ο.Λ.Π. Α.Ε.» που διαχωρίζονται στις κάτωθι διακριτές περιοχές:

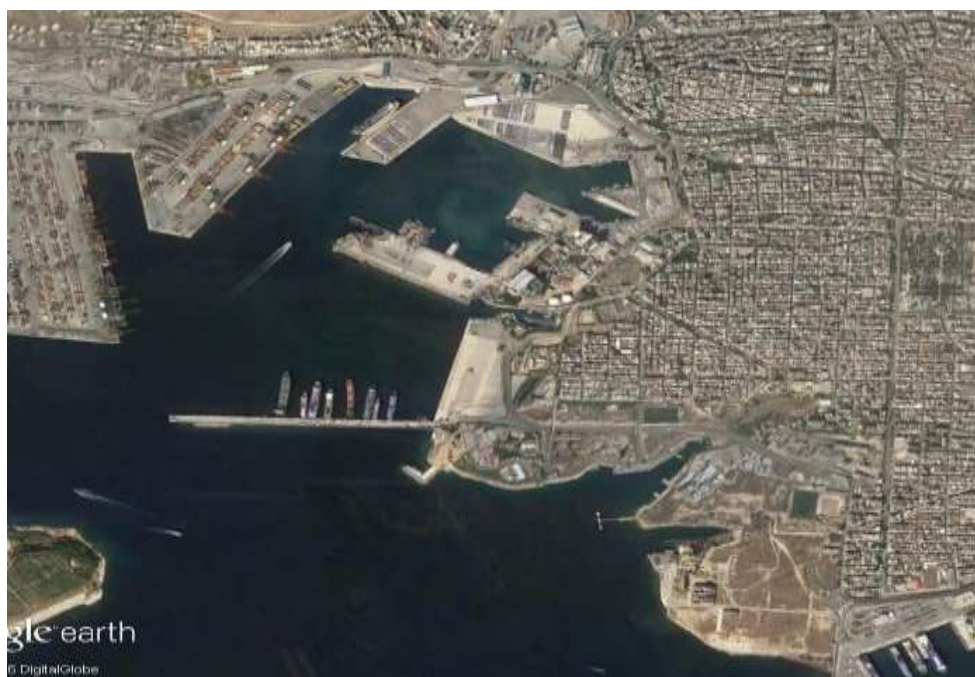
- Θαλάσσια περιοχή «Κεντρικού Λιμένα»
- Θαλάσσια περιοχή «Εμπορικού Λιμένα» (πλην της θαλάσσιας περιοχής ΣΕΜΠΟ)
- Θαλάσσια περιοχή «Επισκευαστικού Λιμένα Περάματος»
- Θαλάσσια περιοχή «Επισκευαστικού Λιμένα Κυνοσούρας»
- Θαλάσσια περιοχή «Υπόλοιπη Λιμενική Ζώνη»

Σκοπός του παρόντος Σχεδίου είναι ο αποτελεσματικός συντονισμός των ενεργειών όλων των εμπλεκόμενων προσώπων και φορέων και πρωτίστως του προσωπικού της Τεχνικής Προστασίας Περιβάλλοντος Α.Ε. με σκοπό την άμεση και επιτυχή επέμβασή τους σε περίπτωση ρύπανσης των θαλάσσιων χώρων του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς Α.Ε. από πετρελαιοειδή ή άλλες επιβλαβείς ουσίες. Πεδίο εφαρμογής του Σχεδίου είναι οι προαναφερθείσες θαλάσσιες περιοχές.





**Φωτ.1:** Περιοχή «Κεντρικού Λιμένα» - ΟΛΠ Α.Ε.



**Φωτ.2:** Περιοχή «Εμπορικού Λιμένα» - ΟΛΠ Α.Ε.



**Φωτ.3:** Περιοχή «Επισκευαστικού Λιμένα Περάματος» - ΟΛΠ Α.Ε.



**Φωτ.4:** Περιοχή «Επισκευαστικού Λιμένα Κυνοσούρας» - ΟΛΠ Α.Ε.





**Φωτ.5:** Περιοχή «Υπόλοιπης Λιμενικής Ζώνης» - ΟΛΠ Α.Ε.



**Φωτ.6:** Δορυφορική φωτογραφία που περιλαμβάνει την περιοχή δικαιοδοσίας ΟΛΠ ΑΕ

Η τήρηση του Σχεδίου εξασφαλίζει την έγκαιρη, αποτελεσματική και αυτοδύναμη αντιμετώπιση οποιοδήποτε περιστατικού ρύπανσης από διαφυγή πετρελαίου που προκαλείται κατά τις συνήθεις λειτουργίες των πλοίων στο λιμένα Πειραιά όπως για παράδειγμα οι πετρελεύσεις (ρήξη εύκαμπτων σωληνώσεων, υπερχείλιση πληρούμενης δεξαμενής, κ.α.), μεταγγίσσεις πετρελαίου ή άλλων επιβλαβών ουσιών μεταξύ πλοίων/βυτιοφόρων οχημάτων κλπ.



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.**

---

Επιπρόσθετα, η τήρησή του εξασφαλίζει ανάλογη αντιμετώπιση ρυπάνσεων που προκαλούνται από έκτακτα περιστατικά όπως σύγκρουση μεταξύ πλοίων ή πλοίου επί κρηπιδώματος του λιμένα, διαρροή από τα εξωτερικά ελάσματα των πλοίων, πυρκαγιά σε πλοίο, κ.α.

Το Σχέδιο μεταξύ άλλων περιλαμβάνει:

- Πίνακες ομάδων προσωπικού έκτακτης ανάγκης, με τις αντίστοιχες αρμοδιότητες κάθε ατόμου
- Χρησιμοποιούμενος εξοπλισμός, πλωτά μέσα και μέσα επικοινωνίας (ασύρματοι με τις χρησιμοποιούμενες συχνότητες κλπ.)
- Πρόγραμμα ενεργειών αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης και διαδικασίας λήψης αποφάσεων για κάθε περίπτωση ρύπανσης.



**ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3**  
**ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ**  
**ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΡΥΠΑΝΣΗΣ**



### 3.1 Γενικά

Η έγκαιρη και δραστική αντιμετώπιση έκτακτου περιστατικού ρύπανσης της θάλασσας από διαρροή πετρελαίου ή επιβλαβούς ουσίας στις λιμενικές εγκαταστάσεις στη θαλάσσια λεκάνη δικαιοδοσίας του Ο.Λ.Π. Α.Ε. βασίζεται στα εξής:

1. Έγκαιρη αναγνώριση της διαρροής ή ρύπανσης της θάλασσας και ειδοποίηση του Υπεύθυνου του Ο.Λ.Π. Α.Ε. και του Συντονιστή Επιχειρήσεων της εταιρίας για την ενεργοποίηση του Σχεδίου.
2. Εκτέλεση αρχικών, κρίσιμων ενεργειών με στόχο τον εντοπισμό της πηγής ρύπανσης και τον περιορισμό - διακοπή της διαρροής. Οι ενέργειες αυτές γίνονται από το πρόσωπο που αντιλαμβάνεται το συμβάν ενώ θεωρείται ότι στην περίπτωση διαρροής πετρελαίου ανάλογα με τα σενάρια ρύπανσης, τόσο από το πλοίο όσο και από το βυτιοφόρο όχημα εκτελούνται οι πρώτες αντίστοιχες ενέργειες.
3. Εκτέλεση ενεργειών καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας και των ακτών με χρήση Γενικών και Ειδικών (Τακτικών) Πλάνων Αποφάσεων και Ενεργειών.

Η ειδοποίηση του Συντονιστή Επιχειρήσεων γίνεται από οποιοδήποτε μέλος της Ομάδας Αντιμετώπισης Ρύπανσης ή από κάποιο αρμόδιο φορέα (του ΟΛΠ ή των λιμενικών αρχών) που αντιλαμβάνεται ρύπανση της θάλασσας, διαρροή επιβλαβών ουσιών ή περιστατικό που είναι δυνατό να οδηγήσει σε διαρροή στη θάλασσα.

Ο κίνδυνος πρόκλησης θαλάσσιας ρύπανσης οφείλεται σε Έκτακτες Επικίνδυνες Καταστάσεις κατά τις οποίες αμελείς ή απρόσεκτες ενέργειες μπορεί να οδηγήσουν σε θάνατο ή τραυματισμό ανθρώπου, ρύπανση του περιβάλλοντος ή καταστροφή περιουσίας. Στη συνέχεια, παρουσιάζεται μια συνοπτική ανάλυση του κινδύνου διαρροής πετρελαιοειδών στη θάλασσα, με έμφαση στα πιθανότερα περιστατικά που μπορούν να προκληθούν κατά τη συνήθη λειτουργία της λιμενικής εγκατάστασης όπως: διαρροή σωλήνωσης μετάγγισης, διαρροή από το πλοίο, πυρκαιά/έκρηξη, σύγκρουση, κατασκευαστική ζημιά, υπερβολική κλίση, απώλεια ηλεκτρικής ισχύος, βλάβη κύριας μηχανής.

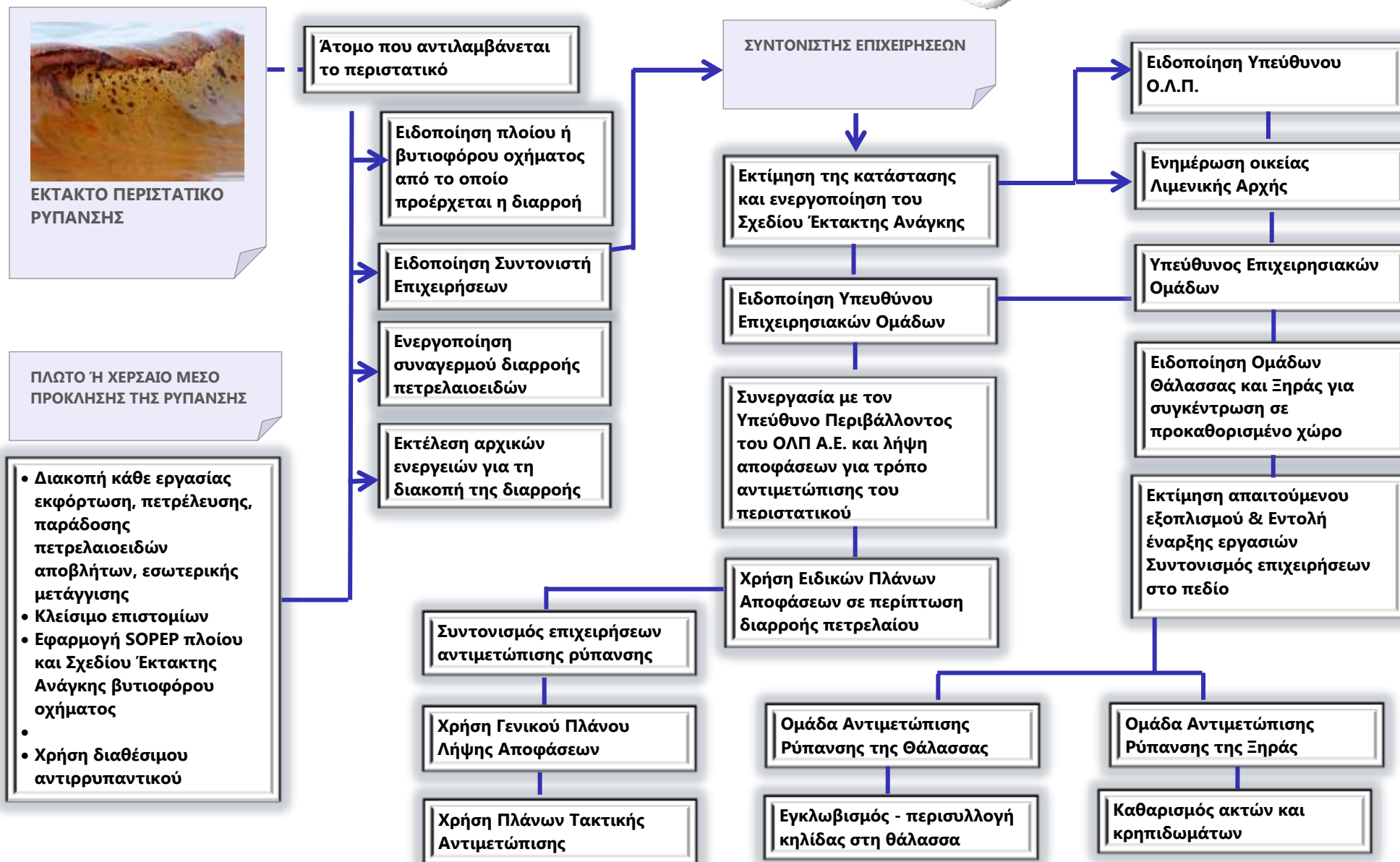


### 3.2 Διαδικασίες Αντιμετώπισης Έκτακτου Περιστατικού Ρύπανσης

Με πρόθεση το Σχέδιο να είναι ρεαλιστικό, απλό και πρακτικό παρουσιάζονται συνοπτικά στη συνέχεια οι προς εφαρμογή διαδικασίες αντιμετώπισης ενός έκτακτου περιστατικού ρύπανσης. Οι διαδικασίες αυτές αποτελούνται ουσιαστικά από τα εξής:

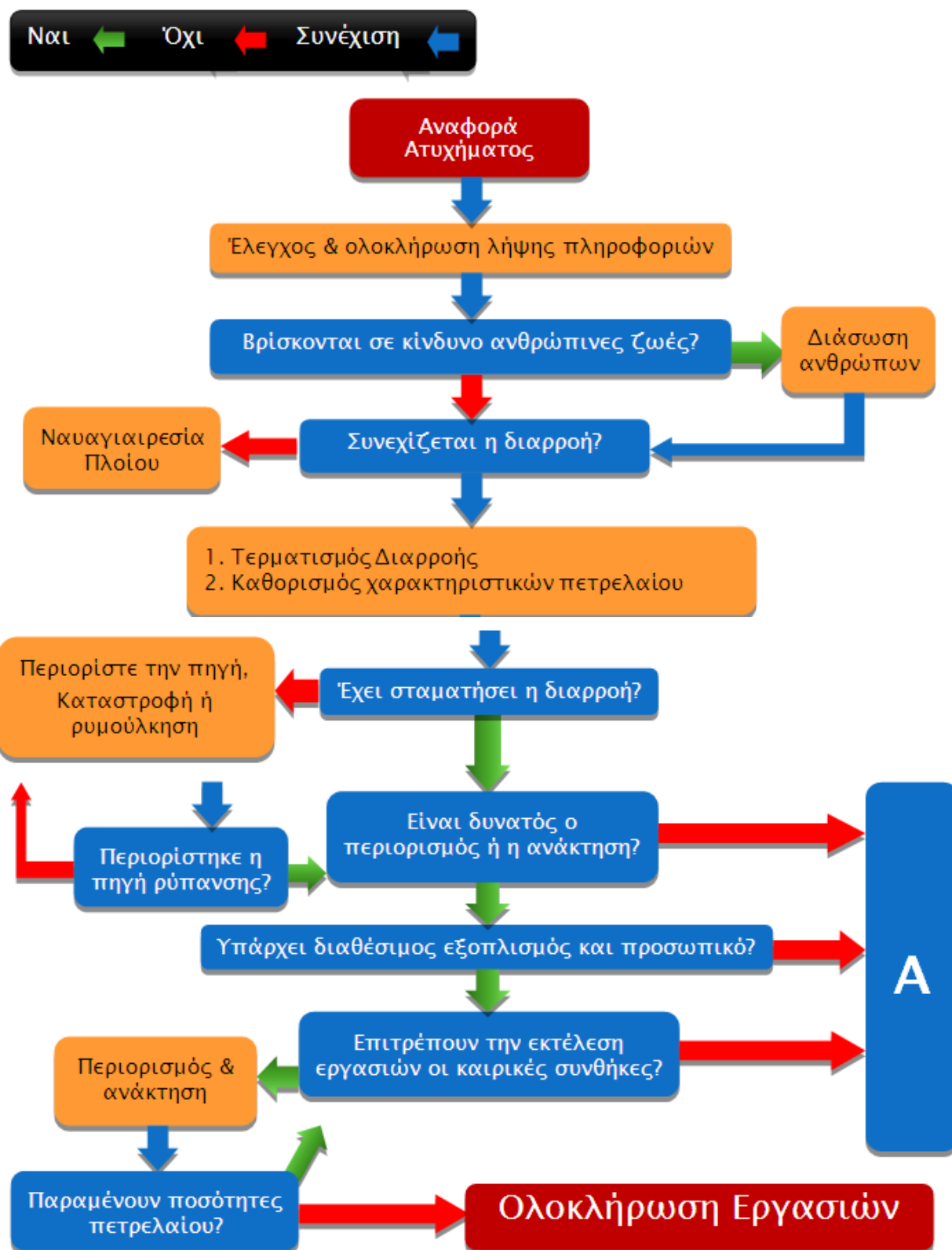
- ένα Πλάνο Κινητοποίησης της Ομάδας Αντιμετώπισης Έκτακτου Περιστατικού Ρύπανσης που εφαρμόζεται από τη χρονική στιγμή που δίδεται πληροφορία είτε από Μέλος της Ομάδας ή από τρίτο πρόσωπο για πρόκληση έκτακτου περιστατικού στις περιοχές αρμοδιότητας του Ο.Λ.Π. (ανεξάρτητα από το αν το περιστατικό αυτό θα εξελιχθεί σε ρύπανση της θάλασσας)
- Δύο Γενικά Πλάνα Λήψης Αποφάσεων από το Συντονιστή Επιχειρήσεων σε περίπτωση εκδήλωσης πραγματικού περιστατικού ρύπανσης
- Οκτώ Λίστες Ελέγχου (Check Lists) που αφορούν τις αρχικές ενέργειες για τα βασικά σενάρια έκτακτων περιστατικών. Οι λίστες αυτές δεν αφορούν άμεσα το φορέα υλοποίησης του Σχεδίου αυτού αλλά το πλοίο ή/και το βυτιοφόρο όχημα που εμπλέκονται στο περιστατικό, ωστόσο είναι θεμιτό να ενσωματωθούν στην παρούσα μελέτη σε περίπτωση που για την εκτέλεση των ενεργειών, μεριμνά ή συνδράμει ο Ο.Λ.Π.
- δύο Ειδικά Πλάνα Αντιμετώπισης (Ε.Π. 1 & 2) πετρελαιοκηλίδων για κάθε ένα από τους κύριους τύπους πετρελαιοειδών που διακινούνται στις εγκαταστάσεις

| Ειδικά Πλάνα | Τύπος πετρελαίου                                   |
|--------------|--|
| Ε.Π. 1       | Καύσιμα ναυτιλίας τύπου μαζούτ (Heavy Fuel Oil)    |
| Ε.Π. 2       | Ελαφρά προιόντα (light oils - diesel oil, gas oil) |

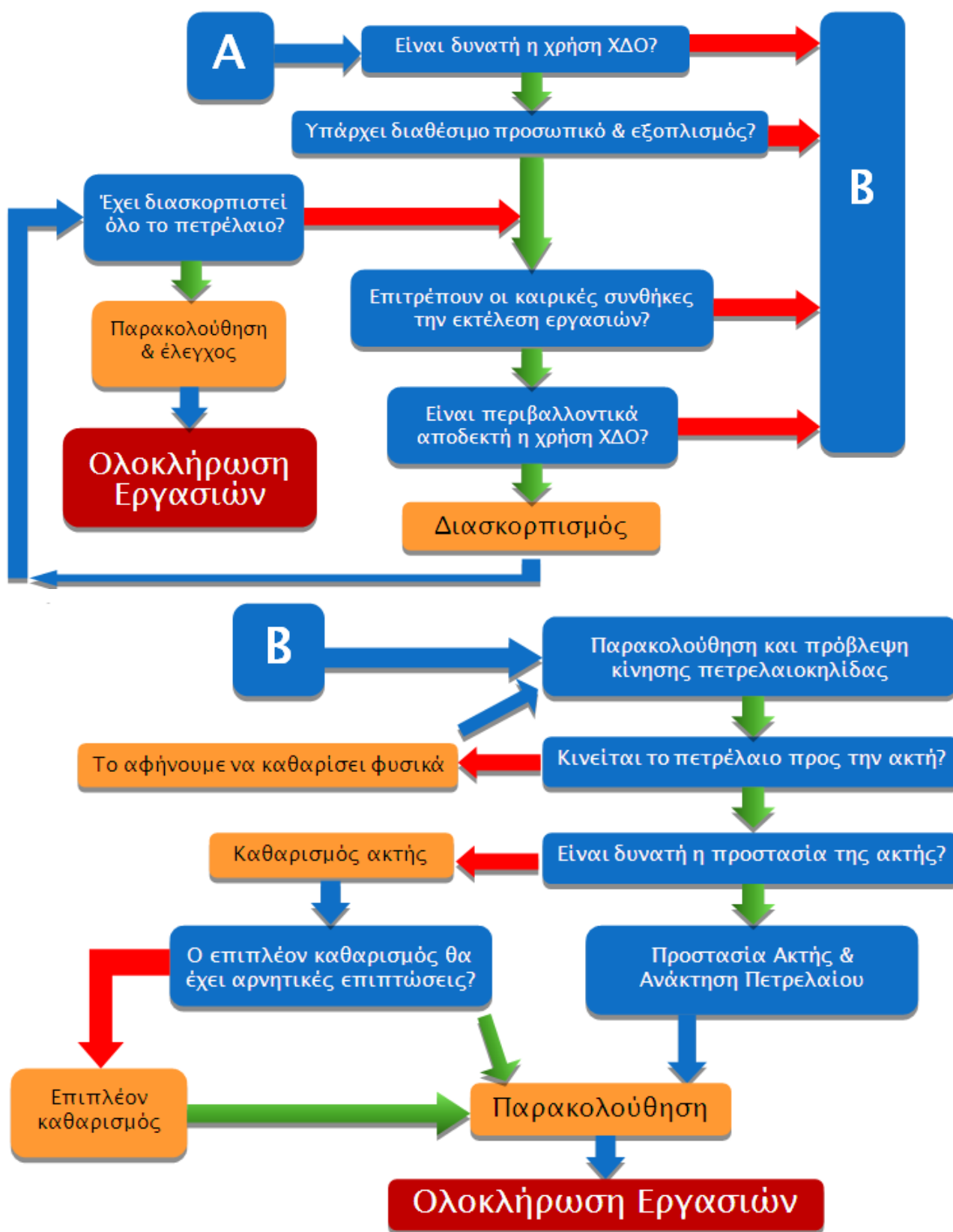




ΓΕΝΙΚΟ ΠΛΑΝΟ ΛΗΨΗΣ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟ ΡΥΠΑΝΣΗΣ (Γ.Π.)





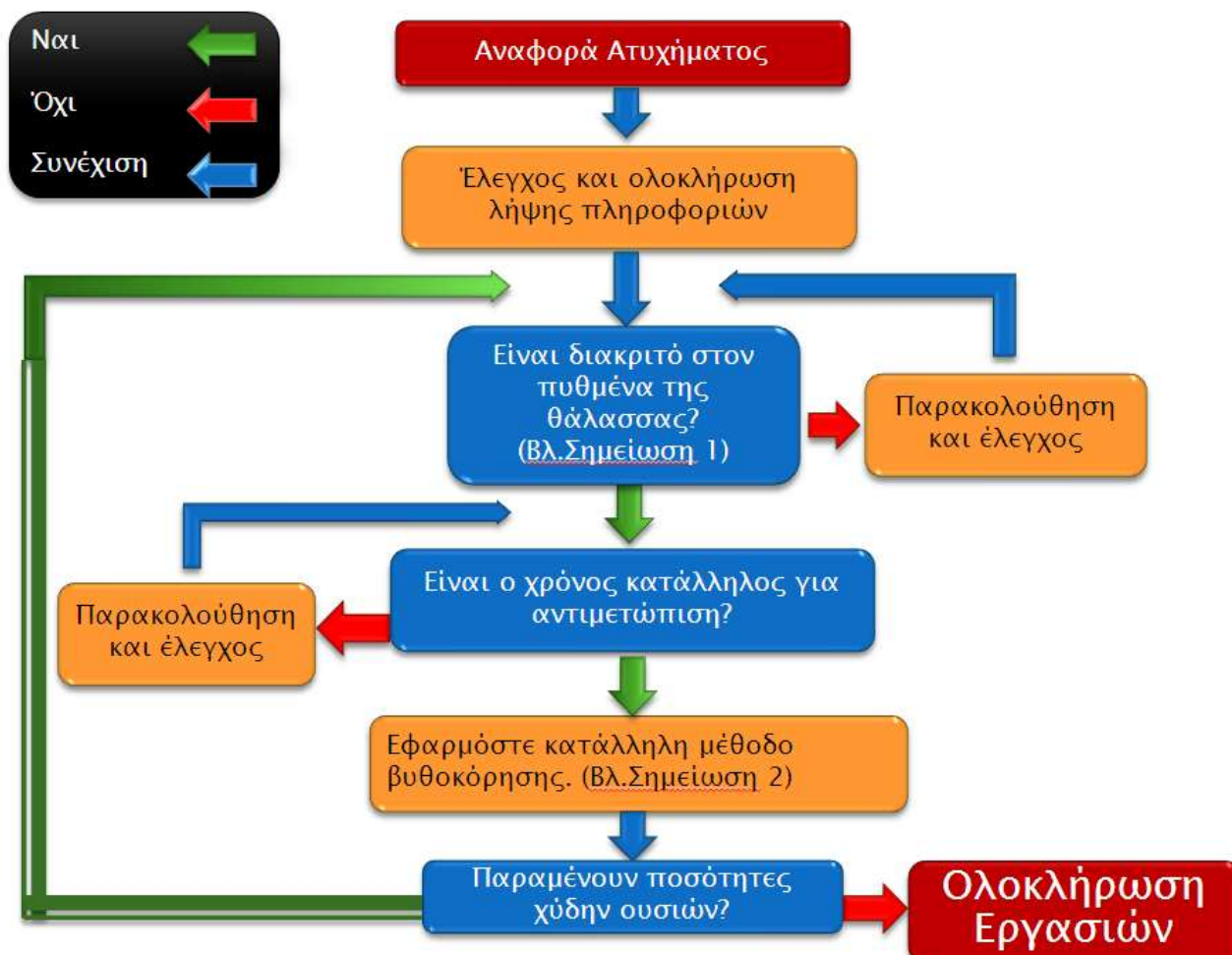


**Διάγραμμα 2:** Γενικό πλάνο λήψης αποφάσεων σε περιστατικό θαλάσσιας ρύπανσης από πετρέλαιο





**ΓΕΝΙΚΟ ΠΛΑΝΟ ΛΗΨΗΣ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΧΥΔΗΝ ΟΥΣΙΕΣ  
ΛΟΓΩ ΚΑΤΑΚΑΘΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΤΟΥΣ ΣΤΟΝ ΠΥΘΜΕΝΑ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ**



**Σημείωση 1**

Ένα στερεό χύδην υλικό μπορεί να προκαλέσει επικάλυψη του πυθμένα της θάλασσας καθώς επίσης και τη δημιουργία αναερόβιων συνθηκών ζημιογόνων για τους βενθικούς οργανισμούς. Μια ουσία που έχει την ιδιότητα να κατακάθεται (sinker) και που εμπλέκεται σε μια ρύπανση θα διασπαρθεί καταρχήν πάνω στην επιφάνεια της θάλασσας. Κατά συνέπεια είναι σημαντικό να χαρτογραφηθεί αρχικά η έκταση της διασποράς. Η ανίχνευση της έκτασης της διασποράς λεπτομερέστερα γίνεται παίρνοντας δείγματα του νερού, του ιζήματος και των βενθικών οργανισμών στα οποία θα ακολουθήσει χημική ανάλυση. Πάντως ουσίες που κατακάθονται μπορούν έστω και πολύ σιγά να διαλυθούν λόγω της μεγάλης ποσότητας νερού που βρίσκεται γύρω τους.



## Σημείωση 2

Η βυθοκόρηση (Dredging) μπορεί να χρησιμοποιηθεί σαν μια μέθοδο ανάκτησης ουσιών οι οποίες είναι βαρύτερες από το νερό και θεωρούνται ως αδιάλυτες. Υπάρχουν τρεις διαφορετικές κατηγορίες βυθοκόρησης: μηχανική (π.χ. αρπάγη, φαγάνα), υδραυλική (αναρρόφηση με αντλίες κενού) και πνευματική. Όσον αφορά την τελευταία κατηγορία (πνευματική) που έχει εφαρμοστεί σε αρκετές περιπτώσεις ρυπάνσεων το ακόλουθο σχήμα δείχνει τον τρόπο εφαρμογής της.



## ΛΙΣΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

### Α. ΔΙΑΡΡΟΗ ΣΩΛΗΝΩΣΗΣ ΜΕΤΑΓΓΙΣΗΣ

|  | Αρμόδιο πρόσωπο |
|--|-----------------|
| Ενέργειες που πρέπει να γίνουν   | Πλοίο           |
| Σημάνετε Συναγερμό   |                 |
| Σταματήστε τη διαδικασία φορτοεκφόρτωσης<br>κλείστε τα σχετικά επιστόμια         |                 |
| Σταματήσατε τη λειτουργία της μηχανής και<br>όλων των βοηθητικών μηχανημάτων     |                 |
| Εξέτασε τη δυνατότητα διακοπής εισαγωγής<br>αέρα στους χώρους ενδιάμεσης         |                 |
| Εξέτασε τη δυνατότητα διακοπής εισαγωγής<br>αέρα στους χώρους μηχ/σίου           |                 |
| Επιβεβαίωσε ότι τα μπουνιά είναι ασφαλισμένα                                     |                 |
| Εκτίμησε τον κίνδυνο πυρκαϊάς από την διαρροή<br>εύφλεκτων ουσιών                |                 |
| Εντόπισε τη πηγή διαρροής  |                 |
| Συμμόρφωση με απαιτήσεις αναφοράς  |                 |
| Αποστράγγισε τη σωλήνωση που έχει διαρροή<br>σε άδεια ή ημιάδεια δεξαμενή        |                 |
| Χρησιμοποίησε τυχόν διαθέσιμα και κατάλληλα<br>υλικά απορρύπανσης                |                 |
| Αποθήκευσε τα κατάλοιπα καθαρισμού<br>προσεκτικά μέχρι την οριστική τους διάθεση |                 |
| Επισκεύασε τη ζημιά  |                 |

**Ενέργεια χωρίς εφαρμογή για το συγκεκριμένο μέσο**





## Β. ΔΙΑΡΡΟΗ ΑΠΟ ΤΟ ΠΛΟΙΟ

|   | Αρμόδιο πρόσωπο |
|---|-----------------|
| Ενέργειες που πρέπει να γίνουν  | Πλοίο           |
| Σήμανε συναγερμό  |                 |
| Ειδοποιήστε το πλοίο  |                 |
| Σταματήστε τη διαδικασία φορτοεκφόρτωσης και κλείστε τα σχετικά επιστόμια   |                 |
| Σταματήσατε τη λειτουργία της μηχανής και όλων των βοηθητικών μηχανημάτων   |                 |
| Εξέτασε τη δυνατότητα διακοπής εισαγωγής αέρα στους χώρους ενδιαίτησης  |                 |
| Εξέτασε τη δυνατότητα διακοπής εισαγωγής αέρα στους χώρους μηχανοσίου   |                 |
| Επιβεβαίωσε ότι τα μπουνιά είναι ασφαλισμένα  |                 |
| Εκτίμησε τον κίνδυνο πυρκαγιάς από την διαρροή εύφλεκτων ουσιών   |                 |
| Εντόπισε την πηγή της διαρροής  |                 |
| Συμμόρφωση με απαιτήσεις αναφοράς   |                 |
| Όταν εντοπισθεί η πηγή της διαρροής, μειώστε τη στάθμη της δεξαμενής μεταφέροντας απόβλητα σε μία άδεια ή ημιάδεια δεξαμενή   |                 |
| Εάν υπάρχει υποψία ότι η διαρροή προέρχεται από κάποιο έλασμα του πυθμένα ή από έλασμα του κάτω μέρους του πλοίου, εξετάσατε το ενδεχόμενο εισαγωγής ύδατος στη διαρρέουσα δεξαμενή έτσι ώστε να δημιουργηθεί ένα στρώμα ύδατος που θα εμποδίσει την περαιτέρω διαρροή πετρελαίου |                 |
| Αν η διαρροή εντοπισθεί κάτω από την ίσαλο γραμμή, κάλεσε δύτες για περαιτέρω εξέταση   |                 |
| Αν η διαρροή εντοπισθεί στο αντλιοστάσιο, στα επιστόμια θάλασσας, τότε πρέπει να παρθούν μέτρα για μείωση της πίεσης στις σχετικές σωληνώσεις   |                 |
| Αν δεν εντοπισθεί η διαρρέουσα δεξαμενή, τότε πρέπει να μειωθεί η στάθμη του περιεχόμενου όλων των δεξαμενών που βρίσκονται   |                 |



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.

|  |  |
|--|--|
| κοντά στην ύποπτη περιοχή, λαμβάνοντας πάντοτε υπόψη την αντοχή και ευστάθεια του πλοίου |  |
| Χρησιμοποίησε τυχόν διαθέσιμα και κατάλληλα υλικά απορρύπανσης                           |  |
| Αποθήκευσε τα κατάλοιπα καθαρισμού προσεκτικά μέχρι την οριστική τους διάθεση            |  |
| Καταχώρησε τα γεγονότα με χρονολογική σειρά στο ημερολόγιο πλοίου/οχήματος               |  |

**Ενέργεια χωρίς εφαρμογή για το συγκεκριμένο μέσο**





### Γ. ΠΥΡΚΑΙΑ /ΕΚΡΗΞΗ

|  | Αρμόδιο πρόσωπο |
|--|-----------------|
| Ενέργειες που πρέπει να γίνουν   | Πλοίο           |
| Σήμανε συναγερμό πυρκαϊάς  |                 |
| Κλήση Πλοιάρχου εάν δεν είναι ήδη στη γέφυρα   |                 |
| Ειδοποίηση Μηχ/σίου, Control room  |                 |
| Ειδοποίηση των αρχών λιμένα και της<br>Πυροσβεστικής Υπηρεσίας   |                 |
| Ειδοποιήστε το πλοίο που κάνει φορτοεκφόρτωση, σταματήστε τη διαδικασία παραλαβής και κλείστε τα σχετικά επιστόμια |                 |
| VHF στο κανάλι 16  |                 |
| Εντοπισμός χώρου πυρκαϊάς/έκρηξης  |                 |
| Καταμέτρηση επιβαινόντων.<br>Εάν λείπει κάποιος έρευνα για την ανεύρεσή του  |                 |
| Κλείσιμο του αερισμού (φυσικού/τεχνητού) και όλων των<br>θυρών/ανοιγμάτων/σπιράγιων                                |                 |
| Χρήση των καταλλήλων συστημάτων διακοπής παροχής καυσίμου  |                 |
| Σταματήσατε τη λειτουργία της μηχανής και όλων των βοηθητικών<br>μηχανημάτων                                       |                 |
| Απομόνωση όλων των σχετικών ηλεκτρικών κυκλωμάτων  |                 |
| Ρύθμιση πορείας και ταχύτητας του πλοίου προκειμένου να μειωθεί η<br>εξάπλωση της πυρκαϊάς και του καπνού          |                 |
| Αντλία πυρκαϊάς έκτακτης ανάγκης έτοιμη προς χρήση   |                 |
| Μόνιμο σύστημα πυρόσβεσης κατασטרώματος /<br>Αντλιοστασίου/μηχανοστασίου έτοιμο για χρήση                          |                 |
| Εκκένωση όλου του μη αναγκαίου προσωπικού από την περιοχή  |                 |
| Έναρξη πυρόσβεσης χρησιμοποιώντας όλα τα κατάλληλα μέσα<br>πυρόσβεσης  |                 |
| Εκτίμηση πιθανότητας ρύπανσης από διαρροή πετρελαίου   |                 |
| Έλεγχος εάν εκλύονται εύφλεκτα αέρια   |                 |
| Συμμόρφωση με απαιτήσεις αναφοράς  |                 |



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.

|   |  |
|---|--|
| Εάν η πυρκαϊά είναι εκτός ελέγχου χαμηλώστε τις σωσίβιες λέμβους στο κατάστρωμα επιβίβασης Εάν το πλοίο βρίσκεται αγκυροβολημένο /παραβλημένο να γίνουν οι απαραίτητες προετοιμασίες για μετακίνηση του πλοίου όπου διαταχθεί από τις αρχές |  |
| Μετά την κατάσβεση της πυρκαϊάς, έλεγχος για τυχόν ρύπανση  |  |
| Καταχώρησε τα γεγονότα με χρονολογική σειρά στο ημερολόγιο πλοίου/οχήματος  |  |

**Ενέργεια χωρίς εφαρμογή για το συγκεκριμένο μέσο**





#### Δ. ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ

|  | Αρμόδιο πρόσωπο |
|--|-----------------|
| Ενέργειες που πρέπει να γίνουν   | Πλοίο           |
| Κράτηση κύριων μηχανών (εκτός εάν οι συνθήκες επιβάλλουν διαφορετικά)  |                 |
| Σταματήσατε τη λειτουργία της μηχανής και όλων των βοηθητικών μηχανημάτων  |                 |
| Ενεργοποίηση γενικού συναγερμού  |                 |
| Πηδάλιο στο χειροκίνητο  |                 |
| Κλήση Πλοιάρχου εάν δεν είναι ήδη στη γέφυρα και ειδοποίηση Μηχ/σίου   |                 |
| Κλείσιμο όλων των υδατοστεγών θυρών (εάν υπάρχουν)   |                 |
| VHF στο κανάλι 16  |                 |
| Άναψε τα φώτα καταστρώματος  |                 |
| Εκτίμηση κινδύνου άμεσης βύθισης ή ανατροπής του πλοίου  |                 |
| Προετοιμασία σωσιβίων λέμβων, εάν είναι απαραίτητη   |                 |
| Εξάλειψη των πιθανών αιτιών ανάφλεξης,<br>Απαγόρευση καπνίσματος   |                 |
| Εξέταση δυνατότητα διακοπής<br>Εισαγωγής αέρα προς την ενδιαίτηση  |                 |
| Εξέταση την δυνατότητα διακοπής<br>των μη απαραίτητων εισαγωγών αέρα προς το Μηχ/σιο                               |                 |
| Έλεγχος για ρύπανση της θάλασσας λόγω διαρροής αποβλήτων ή<br>Εκτίμηση κινδύνου να συμβεί                          |                 |
| Εκτίμηση του κινδύνου πυρκαϊάς λόγω της διαρροής εύφλεκτων ουσιών  |                 |
| Έλεγχος για απώλειες ή Τραυματίες  |                 |
| Λήψη μετρήσεων στάθμης όλων των δεξαμενών και σεντινών   |                 |
| Εκτίμηση και καταγραφή ζημιών  |                 |
| Έλεγχος κατάστασης συστήματος πηδαλιουχίας   |                 |
| Έλεγχος κατάστασης υπολοίπων μηχανημάτων/εξοπλισμού  |                 |
| Σύγκριση των μετρήσεων των δεξαμενών έρματος, καυσίμων και φορτίου με τις τελευταίες μετρήσεις πριν την σύγκρουση, |                 |





ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.

|   |  |
|---|--|
| για να διαπιστωθεί αν υπάρχει διαρροή/εισροή  |  |
| Συμμόρφωση με απαιτήσεις αναφοράς   |  |
| Εάν τα πλοία που έχουν συγκρουσθεί είναι ενωμένα,<br>εκτίμηση των συνεπειών της αποκόλλησης   |  |
| Εάν τα πλοία που έχουν συγκρουσθεί παραμένουν ενωμένα,<br>κατάκλιση με νερό του χώρου επαφής για να κρυώσει κάποια<br>τυχόν θερμή μεταλλική επιφάνεια |  |
| Υπολογισμός κοπώσεων/ευστάθειας.<br>Εάν απαραίτητο να ζητηθεί βοήθεια από την ξηρά  |  |
| Καταγραφή πορείας και ταχύτητας του πλοίου<br>την ώρα της σύγκρουσης  |  |
| Καταχώρησε τα γεγονότα με χρονολογική σειρά στο ημερολόγιο πλοίου   |  |
| Καταγραφή ώρας σύγκρουσης   |  |
| Καταγραφή της θέσεως όλων των εμπλεκόμενων πλοίων/οχημάτων  |  |
| Καταγραφή γωνίας σύγκρουσης   |  |
| Καταγραφή ηχητικών σημάτων που εκπέμφθηκαν και ελήφθησαν  |  |
| Καταγραφή των στοιχείων του άλλου πλοίου<br>(όνομα, σημαία, λιμένας προέλευσης, προορισμού & φορτίο)  |  |
| Εκτίμηση εάν το άλλο πλοίο χρειάζεται βοήθεια   |  |
| Θέση του άλλου πλοίου σε ετοιμότητα για βοήθεια εάν απαιτείται  |  |

\* Αφορά σύγκρουση μέσα στη χερσαία ζώνη λιμένα

**Ενέργεια χωρίς εφαρμογή για το συγκεκριμένο μέσο**





## Ε. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΖΗΜΙΑ

(Ισχύει μόνο για το πλοίο)

| Ενέργειες που πρέπει να γίνουν  | Αρμόδιο πρόσωπο |
|---|-----------------|
| Ενεργοποίηση γενικού συναγερμού   |                 |
| Μείωση ταχύτητας  |                 |
| Κλήση Πλοιάρχου εάν δεν είναι ήδη στη γέφυρα και<br>Ειδοποίηση Μηχ/σίου   |                 |
| Κλείσιμο όλων των υδατοστεγών θυρών (εάν υπάρχουν)  |                 |
| Χρήση VHF στο κανάλι 16   |                 |
| Επίδειξη φώτων/σημάτων ως απαιτείται  |                 |
| Εξέταση ακινητοποίησης – αλλαγής πορείας  |                 |
| Εκτίμηση κινδύνου άμεσης βύθισης ή ανατροπής του πλοίου   |                 |
| Προετοιμασία σωσιβίων λέμβων, εάν είναι απαραίτητο  |                 |
| Λήψη μετρήσεων στάθμης όλων των δεξαμενών και σεντινών  |                 |
| Έλεγχος για ρύπανση της θάλασσας από πετρελαιοειδή ή LPG ή εκτίμηση<br>κινδύνου να συμβεί   |                 |
| Εκτίμηση της φύσης και της έκτασης της ζημιάς   |                 |
| Εκτίμηση καιρικών συνθηκών και κατάστασης θάλασσας  |                 |
| Συμμόρφωση με απαιτήσεις αναφοράς   |                 |
| Υπολογισμός κοπώσεων/ευστάθειας. Εάν είναι απαραίτητο να ζητηθεί<br>βοήθεια από την ξηρά  |                 |
| Εξέταση της δυνατότητας μεταφοράς καυσίμων/φορτίου/έρματος<br>Προκειμένου να αποφευχθεί επιπρόσθετη ζημιά στο πλοίο<br>ή στο περιβάλλον λαμβάνοντας υπόψη την επίδραση που θα έχει αυτή η μεταφ<br>στην ευστάθεια του πλοίου και τις κοπώσεις του σκάφους |                 |
| Καταγραφή γεγονότων στο Ημερολόγιο Γέφυρας  |                 |



### ΣΤ. ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗ ΚΛΙΣΗ

| Ενέργειες που πρέπει να γίνουν  | Υπεύθυνο άτομο |
|---|----------------|
| Σταμάτησε όποια λειτουργία φορτοεκφόρτωσης είναι σε εξέλιξη                                 |                |
| Ενεργοποίηση γενικού συναγερμού   |                |
| Μείωση ταχύτητας, εάν εν πλω  |                |
| Κλήση Πλοιάρχου εάν δεν είναι ήδη στη γέφυρα και Ειδοποίηση Μηχ/σίου                        |                |
| Κλείσιμο όλων των υδατοστεγών θυρών (εάν υπάρχουν)  |                |
| VHF στο κανάλι 16   |                |
| Επίδειξη φώτων/σημάτων ως απαιτείται  |                |
| Εξέταση ακινητοποίησης – αλλαγής πορείας  |                |
| Εκτίμηση της αξιοπλοΐας του πλοίου και της δυνατότητας Διόρθωσης της κλίσης                 |                |
| Προετοιμασία σωσιβίων λέμβων, εάν είναι απαραίτητο  |                |
| Σε ετοιμότητα οι αντλίες έρματος, φορτίου και καυσίμων                                      |                |
| Λήψη μετρήσεων στάθμης όλων των δεξαμενών και Σεντινών                                      |                |
| Έλεγχος για ρύπανση της θάλασσας από πετρελαιοειδή ή εκτίμηση κινδύνου να συμβεί            |                |
| Εκτίμηση των συνεπειών της κλίσης στη γάστρα, Μηχανήματα, αντλίες και σωληνώσεις του πλοίου |                |
| Συμμόρφωση με απαιτήσεις αναφοράς   |                |
| Πλήρωση των Δεξαμενών που δεν ήταν πλήρως γεμάτες για την αποφυγή ελευθέρων επιφανειών      |                |
| Υπολογισμός κατάστασης ερματισμού/φορτίου για τη διόρθωση της κλίσης                        |                |
| Υπολογισμός κοπώσεων/ευστάθειας. Εάν είναι Απαραίτητο να ζητηθεί βοήθεια από την ξηρά       |                |
| Εκτίμηση καιρικών συνθηκών και κατάστασης θάλασσας  |                |
| Καταγραφή γεγονότων στο Ημερολόγιο Γέφυρας  |                |



## Η. ΑΠΩΛΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ

| Ενέργειες που πρέπει να γίνουν  | Αρμόδιο πρόσωπο |
|---|-----------------|
| Λειτουργία ηλεκτροπαραγωγού ζεύγους ανάγκης   |                 |
| Ηλεκτρική τροφοδότηση συστημάτων ασφαλείας  |                 |
| Ενημέρωση Α' Μηχανικού  |                 |
| Κλήση Πλοιάρχου εάν δεν είναι ήδη στη γέφυρα  |                 |
| Έλεγχος κατάστασης ηλεκτρογεννήτριας ανάγκης  |                 |
| Μείωση των μη απαραίτητων ηλεκτρικών φορτίων πριν τεθεί η άλλη ηλεκτρογεννήτρια σε λειτουργία |                 |
| Λειτουργία εναλλακτικής κύριας ηλεκτρογεννήτριας  |                 |
| Εγγραφή χρόνου βλάβης   |                 |
| Καθορισμός αιτίας βλάβης  |                 |
| Εκτίμηση αν η αποκατάσταση της βλάβης είναι δυνατόν να γίνει από το προσωπικό του πλοίου      |                 |
| Εκτίμηση απαιτούμενου χρόνου αποκατάστασης της βλάβης   |                 |
| Καθορισμός απαιτούμενης βοήθειας ξηράς για αποκατάσταση της βλάβης                            |                 |
| Απαιτούμενα ανταλλακτικά  |                 |
| Απαιτούμενη βοήθεια ρυμουλκών   |                 |
| Συμμόρφωση με απαιτήσεις αναφοράς   |                 |
| Καταγραφή γεγονότων στο Ημερολόγιο Γέφυρας  |                 |



### Θ. ΒΛΑΒΗ ΚΥΡΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

| Ενέργειες που πρέπει να γίνουν  | Αρμόδιο πρόσωπο |
|---|-----------------|
| Έλεγχος για άλλα πλοία στην περιοχή.  |                 |
| Έλεγχος για ναυτιλιακούς κινδύνους στην περιοχή.  |                 |
| Κλήση Πλοιάρχου εάν δεν είναι ήδη στη γέφυρα  |                 |
| Χρήση ηχητικών σημάτων όπως απαιτείται.   |                 |
| Επίδειξη Φώτων/Σχημάτων.  |                 |
| Λειτουργία VHF στο δίαυλο 16.   |                 |
| Εκτίμηση της κατάστασης για αγκυροβολία.  |                 |
| Καθορισμός θέσης πλοίου.  |                 |
| Εκτίμηση καιρικών συνθηκών και κατάστασης θαλάσσης.                                       |                 |
| Εγγραφή χρόνου βλάβης.  |                 |
| Καθορισμός αιτίας βλάβης.   |                 |
| Εκτίμηση αν η αποκατάσταση της βλάβης είναι δυνατόν να γίνει από το προσωπικό του πλοίου. |                 |
| Εκτίμηση απαιτούμενου χρόνου αποκατάστασης της βλάβης.                                    |                 |
| Καθορισμός απαιτούμενης βοήθειας ξηράς για αποκατάσταση βλάβης.                           |                 |
| Συμμόρφωση με απαιτήσεις αναφοράς   |                 |
| Καταγραφή γεγονότων στο Ημερολόγιο Γέφυρας  |                 |



## ΕΙΔΙΚΑ ΠΛΑΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΗΛΙΔΩΝ

### ΕΙΔΙΚΟ ΠΛΑΝΟ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ (Ε.Π.1) ΓΙΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΤΥΠΟΥ ΜΑΖΟΥΤ (HEAVY FUEL OIL)

#### Εισαγωγή

Τα καύσιμα ναυτιλίας τύπου μαζούτ (HFO και σειρά IFO) μετά από διαρροή στην επιφάνεια της θάλασσας δεν παρουσιάζουν σημαντική εξάτμιση ή διασπορά και για αυτόν τον λόγο χαρακτηρίζονται ως εμμένοντα (persistent) πετρελαιοειδή. Πρώτη προτεραιότητα είναι ο εγκλωβισμός της κηλίδας όσο το δυνατό πλησιέστερα στη πηγή διαρροής. Χρήση χημικών διασκορπιστικών είναι άνευ πρακτικής σημασίας, μπορεί όμως να εξεταστεί η χρήση της σε μεγάλες ποσότητες τέτοιων πετρελαιοειδών στην ανοιχτή θάλασσα υπό προϋποθέσεις. Γενικά, η συμπεριφορά τους στη θάλασσα εξαρτάται από τη θερμοκρασία του νερού και αέρα και το χρόνο παραμονής τους στο νερό παρουσιάζοντας έντονες τάσεις σχηματισμού γαλακτωμάτων.

#### Ασφάλεια

- Σταματήστε όλες τις εργασίες στην περιοχή της διαρροής και κηλίδας
- Απαγορεύστε το κάπνισμα και τη χρήση γυμνής φλόγας
- Εξασφαλίστε ότι όλο το προσωπικό της Ομάδας Αντιμετώπισης φέρει όλα τα απαιτούμενα Μέσα Προσωπικής Προστασίας και όσοι εργάζονται στη θάλασσα και στο λιμένα τα κατάλληλα σωστικά μέσα.

#### Τακτική Αντιμετώπισης

- Εφόσον είναι δυνατό και ανεξάρτητα από την ποσότητα του ρυπαντή, περιορίστε την κηλίδα πλησιέστερα στην πηγή διαρροής τοποθετώντας πλωτά φράγματα με τη βοήθεια του ΑΚΤΑΙΑ, της λέμβου και των μελών της Ομάδας Αντιμετώπισης Ρύπανσης στη Θάλασσα
- Αν η ρύπανση έχει προκληθεί κοντά στο κρηπίδωμα ή απειλείται η εξάπλωση της κηλίδας έξω από τη λεκάνη του λιμέναμ θα αναπτυχθεί ικανό έκταμα προς τα έξω και θα κλείνει αργά στη συνέχεια προς τα μέσα σχηματίζοντας τόξο με μέγιστο δυνατό πλάτος του οποίου η χορδή είναι το τμήμα εκείνο στο οποίο εντοπίζεται η διαρροή
- Σε περίπτωση μικρής κηλίδας χρησιμοποιείτε απορροφητικά υλικά
- Όταν έχει επιτευχθεί ικανοποιητικός εγκλωβισμός της κηλίδας ξεκινήστε μηχανική ανάκτηση με το σύστημα περισυλλογής του ΑΚΤΑΙΑ ή κάποιας φορητής αντλίας στη μάζα της κηλίδας με κατάθλιψη του πετρελαίου στα μέσα προσωρινής αποθήκευσης



## ΕΙΔΙΚΟ ΠΛΑΝΟ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ (Ε.Π.2) ΓΙΑ ΕΛΑΦΡΙΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ (LIGHT OILS - DIESEL OIL, GAS OIL)

### Εισαγωγή

Τα ελαφρά πετρελαιοειδή, όπως το diesel oil χαρακτηρίζονται ως μη εμμένοντα πετρελαιοειδή (non persistent) για τον λόγο ότι υπόκεινται γρήγορη εξάτμιση και φυσική διασπορά στην επιφάνεια του νερού με αποτέλεσμα σημαντική μείωση του ρυπαντή στη θάλασσα. Εκτός από την άμεση διακοπή ή περιορισμό της διαρροής στη θάλασσα, συνήθως η χρήση απορροφητικών φραγμάτων και υλικών είναι η μόνη με πρακτική σημασία ενέργεια για τον εγκλωβισμό και την ανάκτηση του ρυπαντή

### Ασφάλεια

- Σταματήστε όλες τις εργασίες στην περιοχή της διαρροής και εκκενώστε την περιοχή
- Στις περιοχές που πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις των συγκεντρώσεων των αερίων και αυτές βρίσκονται εντός των επιτρεπτών ορίων τότε κατά τη διάρκεια των εργασιών μεριμνήστε για τα παρακάτω:
  - Απαγορεύστε το κάπνισμα και τη χρήση γυμνής φλόγας
  - Εργασία σε υπήνεμες περιοχές
  - Απαγόρευση ραδιοεκπομπών και χρήσης ηλεκτρικών εργαλείων
  - Δοκιμές με εκρηξιόμετρο
  - Εξασφαλίστε ότι όλο το προσωπικό της Ομάδας Αντιμετώπισης φέρει όλα τα απαιτούμενα Μέσα Προσωπικής Προστασίας και όσοι εργάζονται στη θάλασσα και στο λιμένα τα κατάλληλα σωστικά μέσα.

### Τακτική Αντιμετώπισης

- Εφόσον είναι δυνατό, τοποθετήστε άμεσα απορροφητικά φράγματα κοντά στην πηγή διαρροής
- Αν η ποσότητα που διέρρευσε είναι μεγάλη (άνω των 4-5 m<sup>3</sup>) ποντίστε πλωτά φράγματα με τη βοήθεια της λέμβου με τέτοιο τρόπο ώστε να υπάρχει καμπύλη με μέγιστη ακτίνα 10 m από τον προβλήτα ή το πλοίο
- Στην κύρια μάζα του ρυπαντή στην παραπάνω περίπτωση προχωρήστε σε μηχανική ανάκτηση με τη βοήθεια του ΑΚΤΑΙΑ ή κάποιας φορητής αντλίας με ταυτόχρονη κατάθλιψη στα μέσα προσωρινής αποθήκευσης
- Εκτίμηση μετά τις εργασίες ανάκτησης την πιθανότητα ψεκασμού του ιριδίζοντος φιλμ με ελάχιστη ποσότητα χημικού διασκορπιστικού (20 ή 30:1)



### 3.3 Περισυλλογή πετρελαιοκηλίδας

Ο τρόπος με τον οποίο θα χρησιμοποιηθεί ένα φράγμα εξαρτάται από έναν αριθμό παραγόντων όπως είναι η θέση, η έκταση και η κίνηση της πετρελαιοκηλίδας, οι καιρικές συνθήκες, η υδρολογία της περιοχής, η μορφολογία των ακτών καθώς και η τυχόν ύπαρξη περιοχών που θα πρέπει να προστατευτούν άμεσα και με προτεραιότητα έναντι άλλων, όπως αυτές παρουσιάζονται στη συνέχεια του παρόντος Κεφαλαίου.

Τα φράγματα μπορούν να χρησιμοποιηθούν κυρίως για:

- Εγκλωβισμό της πετρελαιοκηλίδας κοντά στο σημείο που σημειώθηκε η διαρροή έτσι ώστε αφενός μεν να είναι δυνατή η περισυλλογή της και αφετέρου να προστατευτεί η προσβολή ακτών ή άλλων περιοχών από ενδεχόμενη μετακίνηση της πετρελαιοκηλίδας,
- Εκτροπή από μια περιοχή προς μια λιγότερο ευαίσθητη περιοχή ή προς μια περιοχή στην οποία είναι ευκολότερη η περισυλλογή της πετρελαιοκηλίδας,
- Προστασία μιας ευαίσθητης περιοχής (π.χ. τουριστική μονάδα, οργανωμένη ακτή κολύμβησης, μονάδες ιχθυοκαλλιέργειας, περιοχή υδροληψίας, βιομηχανική εγκατάσταση κ.α.).

Η απόδοση ενός φράγματος επηρεάζεται σε μεγάλο βαθμό από την ένταση του ανέμου, τον κυματισμό και τα επιφανειακά ρεύματα. Το πετρέλαιο μπορεί να διαφύγει είτε κάτω από την ποδιά του φράγματος είτε πάνω από τα έξαλα, ακολουθώντας την πορεία που ανακόπηκε από την παρεμβολή του φράγματος. Οι άνεμοι και τα κύματα προκαλούν τη διαφυγή του πετρελαίου πάνω από το φράγμα και στην περίπτωση αυτή πέρα από τη χρήση ψηλότερου φράγματος, δεν μπορούν να γίνουν ιδιαίτερες διορθωτικές κινήσεις. Στην περίπτωση διαφυγής πετρελαίου κάτω από το φράγμα, φαινόμενο που οφείλεται κυρίως στα ρεύματα, η απόδοση του φράγματος μπορεί να βελτιωθεί με την τοποθέτηση του φράγματος σε οξεία γωνία ως προς τη ροή. Απαραίτητη προϋπόθεση για την ορθή χρήση των φραγμάτων είναι η τακτική εκπαίδευση του εμπλεκόμενου προσωπικού στην σωστή ρίψη, ανάπτυξη, περισυλλογή και συντήρησή τους, ώστε να αποφευχθούν λάθη που μπορεί να οδηγήσουν σε αναποτελεσματική χρήση ή ακόμη και καταστροφή τους.

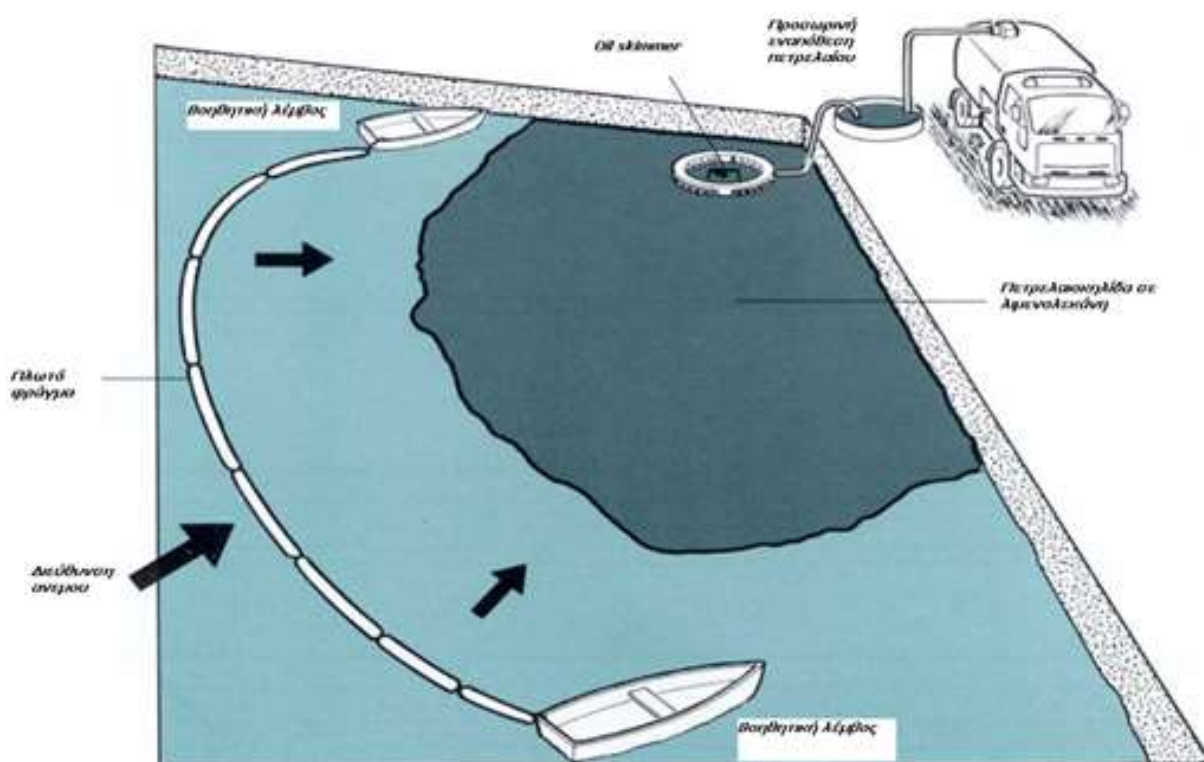
Όσον αφορά τη χρήση των φραγμάτων στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Σχεδίου ο εγκλωβισμός της πετρελαιοκηλίδας θα γίνεται ανάλογα με τις συνθήκες που επικρατούν και πάντα αντίθετα προς την κατεύθυνση που τείνει να μετακινηθεί η κηλίδα από τα επιφανειακά ρεύματα και τον άνεμο.





**Φωτ.6.1:** Έλξη φράγματος και περιορισμός κηλίδας με δύο λέμβους

Εφόσον η πετρελαιοκηλίδα περιοριστεί με την χρήση πλωτών φραγμάτων σε συγκεκριμένη περιοχή, τότε ξεκινά η περισυλλογή της. Συνήθως αυτή γίνεται με χρήση skimmers ή άλλων ειδικών αντλητικών συγκροτημάτων, βυτιοφόρων οχημάτων με αντλία (όταν είναι δυνατή η προσέγγιση από ξηρά) ή σε περιπτώσεις που η ρύπανση έχει πάρει μεγαλύτερες διαστάσεις από ειδικά αντιρρυπαντικά σκάφη.



**Σχήμα 6.3:** Σκαρίφημα περισυλλογής πετρελαίου μέσα σε λιμενική εγκατάσταση



### 3.4 Χρήση Χημικών Διασκορπιστικών Ουσιών

#### 3.4.1 Γενικά

Οι χημικές διασκορπιστικές ουσίες είναι μίγματα επιφανειακά ενεργών ουσιών σε συγκεκριμένους διαλύτες που μειώνουν την επιφανειακή τάση μεταξύ πετρελαίου και νερού καθιστώντας δυνατή τη διάσπαση μιας πετρελαιοκηλίδας σε πολύ μικρά σταγονίδια (διαμέτρου μικρότερης των 100  $\mu\text{m}$ ) τα οποία διασκορπίζονται γρήγορα στην υδάτινη στήλη.

#### 3.4.2 Τύποι διασκορπιστικών

Με κριτήρια τον τύπο του διαλύτη - δραστικών ουσιών και τον τρόπο χρήσης, τα διασκορπιστικά, γενικά, μπορούν να ταξινομηθούν σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

**Πίνακας 6.1:** Ταξινόμηση Χημικών Διασκορπιστικών Ουσιών

| Γενιά<br>διασκορπιστικού                   | Τύπος | Τρόπος εφαρμογής στη<br>θάλασσα                     | Τύπος<br>διαλύτη                      |
|--|-------|---|---------------------------------------|
| 1 <sup>η</sup>                             | -     | Χωρίς αραίωση από σκάφη                             | Ελαφροί αρωματικοί<br>υδρογονάνθρακες |
| 2 <sup>η</sup><br>(συμβατικά Χ.Δ.Ο.)       | 1     | Συνήθως χωρίς αραίωση από<br>σκάφη                  | Μη αρωματικοί<br>υδρογονάνθρακες      |
| 3 <sup>η</sup><br>(συμπυκνωμένα<br>Χ.Δ.Ο.) | 2     | Μετά από αραίωση από<br>σκάφη                       | Μίγματα<br>οξυγονωμένων<br>διαλυτών   |
|  | 3     | Αδιάλυτα για εκτόξευση από<br>αεροπλάνα και/ή σκάφη |                                       |

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την ΚΥΑ 5219/Φ11/4/2000, οι χημικές διασκορπιστικές ουσίες 1<sup>ης</sup> και 2<sup>ης</sup> γενιάς απαγορεύεται να χρησιμοποιούνται για τη διάσπαση πετρελαιοκηλίδων.

#### 3.4.3 Αποτελεσματικότητα και χρήση διασκορπιστικών ουσιών

Η εφαρμογή ή όχι χημικών διασκορπιστικών ουσιών κατά την καταπολέμηση μιας πετρελαιοκηλίδας εξαρτάται ουσιαστικά από τον τύπο του πετρελαίου, την επαφή και ανάμιξη διασκορπιστικού και πετρελαίου και τις καιρικές συνθήκες.



Σύμφωνα με τις Οδηγίες του REMPEC (Περιφερειακό Μεσογειακό Κέντρο Αντιμετώπισης Έκτακτων Περιστατικών Ρύπανσης της Θάλασσας), τα χαρακτηριστικά του πετρελαίου που καθορίζουν αν μπορεί να διασκορπισθεί με τη χρήση χημικών διασκορπιστικών είναι το ιξώδες και το σημείο ροής.

Ουσιαστικά μόνο τα πετρελαιοειδή με ιξώδες στη θερμοκρασία περιβάλλοντος (θερμοκρασία επιφανειακών νερών) μικρότερο των 2000 cSt μπορούν να διασκορπιστούν. Ο χημικός διασκορπισμός πετρελαίου με ιξώδες άνω των 2000 cSt στη θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι ελάχιστα ή καθόλου αποτελεσματικός, οπότε δε συνίσταται η χρήση τέτοιων ουσιών. Πετρέλαια με υψηλό σημείο ροής (όπως αυτά που έχουν υψηλό παραφινικό περιεχόμενο) δεν είναι επιδεκτικά χημικής διασποράς εάν η θερμοκρασία των επιφανειακών νερών είναι μικρότερη του σημείου ροής τους. Ο παρακάτω πίνακας συνοψίζει την επιλογή της χημικής διασκορπιστικής ουσίας.

**Πίνακας 6.2:** Επιλογή Χρήσης Χημικής Διασκορπιστικής Ουσίας

| <b>Αργό πετρέλαιο και προϊόντα διύλισης μετά την επαφή τους με το θαλάσσιο νερό</b> | <b>Προϋποθέσεις λήψης απόφασης</b>   |
|---|--|
| Ελαφρό αργό πετρέλαιο με ιξώδες μικρότερο των 1.000 cSt                             | Είναι δυνατόν να γίνει διασκορπισμός με συμπυκνωμένα χημικά διασκορπιστικά εφόσον η επαφή τους με το νερό δεν έχει προκαλέσει γαλακτωματοποίηση του πετρελαίου |
| Ελαφρά προϊόντα διύλισης (βενζίνες, JP4 κ.α.)                                       | Ο χημικός διασκορπισμός είναι άσκοπος λόγω της επερχόμενης φυσικής διασποράς   |
| Αργό πετρέλαιο και καύσιμα με ιξώδες μεταξύ 1.000 - 2.000 cSt                       | Είναι δυνατόν να γίνει μερικός διασκορπισμός με συμβατικά ή αδιάλυτα συμπυκνωμένα προϊόντα   |
| Βαρύ αργό πετρέλαιο και καύσιμα με ιξώδες μεγαλύτερο των 2.000 cSt                  | Ο διασκορπισμός δεν είναι αποτελεσματικός  |

Η χρήση τους γενικά απαγορεύεται σε θαλάσσιες περιοχές με μικρή ανανέωση των υδάτων, κοντά σε περιοχές θαλάσσιων καλλιέργειών και εκεί όπου υπάρχουν εγκαταστάσεις υδροληψίας για βιομηχανικές χρήσεις. Σημαντικοί παράγοντες στην αποτελεσματική χρήση των χημικών διασκορπιστικών είναι η επαφή πετρελαίου και διασκορπιστικού (το μέγεθος των ψεκαζομένων σταγονιδίων πρέπει να είναι γύρω στα 500 μm ώστε να μη



διδύει το διασκορπιστικό στη στήλη του νερού) και η καλή ανάμιξή τους είτε με μηχανικά ή με φυσικά μέσα.

#### **3.4.4 Βασικές αρχές χρήσης διασκορπιστικών ουσιών**

Οι βασικές αρχές που διέπουν την χρήση των χημικών διασκορπιστικών ουσιών και οι οποίες πρέπει να λαμβάνονται υπόψη σε κάθε επιχείρηση καταπολέμησης ρύπανσης είναι οι ακόλουθες:

- Είναι σημαντικό να καταπολεμάται η πετρελαιοκηλίδα αντίθετα από την κατεύθυνση του ανέμου,
- Η προτεραιότητα του ψεκασμού των χημικών διασκορπιστικών ουσιών πρέπει να δίνεται σε μεγάλου και μέσου πάχους τμήματα της κηλίδας και όχι στις περιοχές λεπτού φίλμ,
- Η χρήση τους πρέπει να διακόπτεται όταν αρχίζει η γαλακτωματοποίηση του πετρελαίου στη θάλασσα,
- Η χρήση χημικών διασκορπιστικών ουσιών πρέπει να γίνεται στις περιπτώσεις διαρροών όσο το δυνατό συντομότερα από τον χρόνο επαφής της πετρελαιοκηλίδας με τη θάλασσα,
- Γενικά, ο ψεκασμός τους γίνεται με νηζελοκίνητη μηχανή και τη βοήθεια διάταξης ακροφυσίων σε αποστάσεις 1 – 1,5 μέτρων του ενός από το άλλο ενώ μπορούν ακόμα να χρησιμοποιηθούν χειροκίνητες συσκευές ψεκασμού.

**Στον ελληνικό θαλάσσιο χώρο η χρησιμοποίηση διασκορπιστικών ουσιών στην παράκτια ζώνη δεν θεωρείται η καλύτερη επιλογή για την καταπολέμηση μιας σοβαρής ρύπανσης και θα επιλέγεται μόνο στην περίπτωση που κατόπιν ειδικών περιβαλλοντικών μελετών προκύψει ότι είναι αφενός αποδεκτή η τοπική χρησιμοποίησή τους και αφετέρου εφόσον δοθεί άδεια από την οικεία Λιμενική Αρχή και τις αρμόδιες υπηρεσίες του Ο.Λ.Π.**



### 3.5 Αντιμετώπιση ρύπανσης ακτών & διαχείριση αποβλήτων

#### 3.5.1 Καθαρισμός ακτών

Στη συνέχεια γίνεται μια αδρομερής αναφορά στις βασικές αρχές και την τακτική που ακολουθείται στις εργασίες καθαρισμού ακτών από πετρελαιοειδή, ώστε να αποφευχθούν λάθη που πολλές φορές μπορεί να επιδεινώσουν την υφιστάμενη κατάσταση.

Οι παράγοντες που παίζουν καθοριστικό ρόλο στην επιλογή της μεθόδου καθαρισμού ακτών είναι:

- Ο τύπος και η ποσότητα του πετρελαίου που διέρρευσε.
- Η μορφολογία των ακτών.
- Οι επικρατούσες καιρικές συνθήκες κατά τη διάρκεια της επιχείρησης.
- Το διαθέσιμο προσωπικό και ο εξοπλισμός.
- Οι ιδιαιτερότητες της περιοχής και η ικανότητα αφομοίωσης της ρύπανσης που παρουσιάζει.

Από το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό έχει προταθεί μια δεκαβάθμια κλίμακα ευαισθησίας των ακτών στις πετρελαιοκηλίδες που υπαγορεύει την ανάγκη και την τεχνική καθαρισμού της. Η κλίμακα αυτή συνδέεται πρωτίστως με την πρωτογενή παραγωγή της παράκτιας περιοχής, την έκθεσή της στην κυματική και παλιρροιακή ενέργεια και τέλος τον τύπο του υποστρώματος (κοκκομετρία, προσπελασιμότητα και διαπερατότητα).

#### ▪ Αμμώδεις Παραλίες

Η πρακτική που ακολουθείται συνήθως είναι ο χειρονακτικός καθαρισμός του πετρελαίου. Οι ποσότητες που συλλέγονται, αποθηκεύονται προσωρινά σε πλαστικές σακούλες ενώ ιδιαίτερη προσοχή δίνεται στην αποφυγή απομάκρυνσης μεγάλων ποσοτήτων άμμου ώστε να μην αλλοιωθεί η ακτογραμμή και στο να μην εισχωρήσουν ποσότητες πετρελαίου σε βαθύτερα στρώματα. Οι σακούλες απομακρύνονται από την ακτή σε σημείο που υπάρχει η δυνατότητα πρόσβασης από μεγάλα οχήματα. Κάθε σακούλα πρέπει να είναι βαρέως τύπου ώστε να μην σκιστεί και προκαλέσει δευτερογενή ρύπανση και θα πρέπει να ζυγίζει το πολύ 15 κιλά, ώστε να είναι ευκολότερη η μεταφορά και να αποφεύγονται τυχόν τραυματισμοί των εργατών. Δεν προτείνεται, εκτός από εξαιρετικές περιπτώσεις, η χρήση βαρέων οχημάτων αλλά και οι περιττές κινήσεις μεταφορικών μέσων που δύνανται να αλλοιώσουν τις ακτές δημιουργώντας μεγάλες ποσότητες αποβλήτων.



Είναι θεμιτό να γίνεται διαχωρισμός των παραγόμενων αποβλήτων σε υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα, άμμο εμποτισμένη με πετρέλαιο και αδρομερή ιζήματα επίσης ρυπασμένα από πετρέλαιο. Ο διαχωρισμός διευκολύνει το έργο της τελικής διάθεσης. Απορροφητικά υλικά θα χρησιμοποιηθούν για την περισυλλογή ημίρρευστων ποσοτήτων πετρελαίου αλλά και για την δημιουργία διαδρόμων δια μέσω των οποίων θα γίνεται η μεταφορά του συλλεγόμενου πετρελαίου.

Στο τελικό στάδιο καθαρισμού, οι ομάδες αντιμετώπισης της ρύπανσης σαρώνουν τις ακτές και συλλέγουν χειρονακτικά τις εναπομείναντες μικροποσότητες. Η διαδικασία αυτή πρέπει να γίνεται ανά τακτά χρονικά διαστήματα για αρκετό χρονικό διάστημα μετά το περιστατικό ρύπανσης.

#### ▪ **Βραχώδεις ακτές**

Σε πρώτο στάδιο το πετρέλαιο απομακρύνεται χειρονακτικά με απορροφητικά ή προσροφητικά υλικά και άλλα εργαλεία. Στην περίπτωση που υπάρχουν μεγαλύτερες ποσότητες εγκλωβισμένες, τότε γίνεται άντληση με ειδικά βυτιοφόρα, εφόσον υπάρχει πρόσβαση. Στην περίπτωση που είναι αναγκαίος ο καθαρισμός των βραχωδών ακτών μέχρι να ελαχιστοποιηθεί η παρουσία πετρελαίου, αυτός θα γίνει με ειδικά μηχανήματα παραγωγής ζεστού ή κρύου νερού υπό πίεση. Το νερό που θα χρησιμοποιηθεί θα είναι θαλασσινό ενώ οι περιοχές που καθαρίζονται θα πρέπει να φράσσονται με απορροφητικό ή πλωτό φράγμα για την αποφυγή δευτερογενούς διαρροής. Σε κάθε περίπτωση πρέπει να αποφευχθεί η υπερβολική απόξεση των βράχων και η πρόκληση φθοράς στη χλωρίδα και πανίδα.

#### ▪ **Κροκάλες, χαλίκια και άλλα αδρομερή ιζήματα**

Τα ιζήματα αυτής της κοκκομετρίας και οι πέτρες που μπορούν να απομακρυνθούν, συλλέγονται προσωρινά σε σακούλες βαρέως τύπου. Στην περίπτωση μεγαλύτερων και βαρύτερων τεμαχίων τότε, εάν κριθεί απαραίτητο καθαρίζονται είτε χειρονακτικά είτε με μηχανήματα παραγωγής ατμού υπό πίεση.

Αντιπροσωπευτικές ακτές της κλίμακας παρουσιάζονται στην παρακάτω εικόνα:





Εκτεθειμένη βραχώδης ακτή

1



Κυματογενής παράκτια πλατφόρμα

2



Ακτή με λεπτόκοκκη άμμο

3



Ακτές με σημαντικό εύρος παλirroίας

4



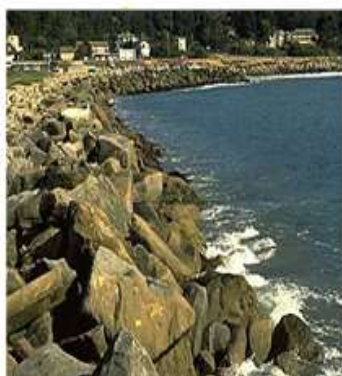
Ακτή με χονδρόκοκκη άμμο

5



Ψηφιδωπαγής ακτή

6



Ακτή με κροκάλες - χαλίκια

7



Προστατευμένη βραχώδης ακτή

8



Προστατευμένες ακτές κοραλλιογενείς

9



Υγρότοποι, έλη

10

Εικόνα 6.1: Κλίμακα ευαισθησίας ακτών (αύξουσα από 1 – 10)



### 3.5.2 Διαχείριση αποβλήτων

Η διαχείριση των αποβλήτων που προκύπτουν από τις εργασίες καθαρισμού των χώρων δικαιοδοσίας του ΟΛΠ και οι οποίες εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Διακήρυξης 28/2015 του ΟΛΠ περιγράφονται παρακάτω.

Οι ποσότητες των υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων που συλλέγονται κατά την αντιμετώπιση ενός έκτακτου περιστατικού ρύπανσης στο χώρο δικαιοδοσίας του ΟΛΠ, παραδίδονται στον ανάδοχο ευκολιών υποδοχής για αυτό το είδος αποβλήτων του ΟΛΠ.

Προ της μεταφοράς και παράδοσης των στερεών αποβλήτων που προκύπτουν από ένα περιστατικό ρύπανσης, πραγματοποιείται διαλογή επικινδύνων - μη επικινδύνων, όπου αυτό είναι εφικτό. Εν συνεχεία τα στερεά απόβλητα μεταφέρονται στους Αναδόχους ευκολιών υποδοχής του ΟΛΠ για κάθε είδος χωριστά.

Η εταιρεία μας σε περίπτωση αδυναμίας των προαναφερομένων Αναδόχων ευκολιών υποδοχής του ΟΛΠ, να ανταπεξέλθουν στην υποχρέωσή τους αυτή, δύναται και προτίθεται να ολοκληρώσει με ίδια μέσα, την περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση (μεταφορά – διάθεση – αξιοποίηση) των αποβλήτων αυτών.

Αναλυτικά :

- Μη επικίνδυνα απόβλητα: Θα μεταφέρονται στον ΧΥΤΑ του ΕΔΣΝΑ για υγειονομική ταφή.
- Επικίνδυνα απόβλητα: Θα μεταφέρονται στη μονάδα επεξεργασίας επικινδύνων αποβλήτων της POLYECO ΑΕ, στον Ασπρόπυργο Αττικής.
- Απόβλητα λιπαντικά έλαια: Θα μεταφέρονται σε μονάδα αναγέννησης ελαιολιπαντικών που θα υποδειχθεί από την ΕΝ.ΔΙ.Α.Λ.Ε. ΑΕ (σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων λιπαντικών ελαίων).

Παραδείγματα μέσων προσωρινής εναπόθεσης των παραγόμενων υγρών και στερεών αποβλήτων δίνονται στους Πίνακες 6-3 και 6-4.

Οι βοηθητικές λέμβοι και τα μηχανικά μέσα που χρησιμοποιήθηκαν στις επιχειρήσεις αντιμετώπισης ρύπανσης πρέπει να πλένονται με ειδικά μηχανήματα παραγωγής θερμού νερού ή ατμού σε ειδικούς χώρους.





**Πίνακας 6.3:** Μέσα εναπόθεσης στην ακτή στερεών και υγρών αποβλήτων που προκύπτουν από ρυπάνσεις



Δεξαμενές αντιρρυπαντικών σκαφών

Θερμαινόμενες δεξαμενές ξηράς



Πνευστές φορητές δεξαμενές

**Πίνακας 6.4:** Μέσα εναπόθεσης στερεών και υγρών αποβλήτων για επιχειρήσεις στη θάλασσα



Σκυβαλοδοχεία αποβλήτων

Εκσκαφές επιστρωμένες με  
αδιαπέρατες γεωμεμβράνες



Μικρού όγκου μέσα εναπόθεσης  
(βαρέλια, σάκκοι, IBC tanks, κ.α.)



**ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4**  
**ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ**  
**ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ & ΑΛΛΩΝ**  
**ΕΠΙΒΛΑΒΩΝ ΟΥΣΙΩΝ ΣΤΗ**  
**ΘΑΛΑΣΣΑ**

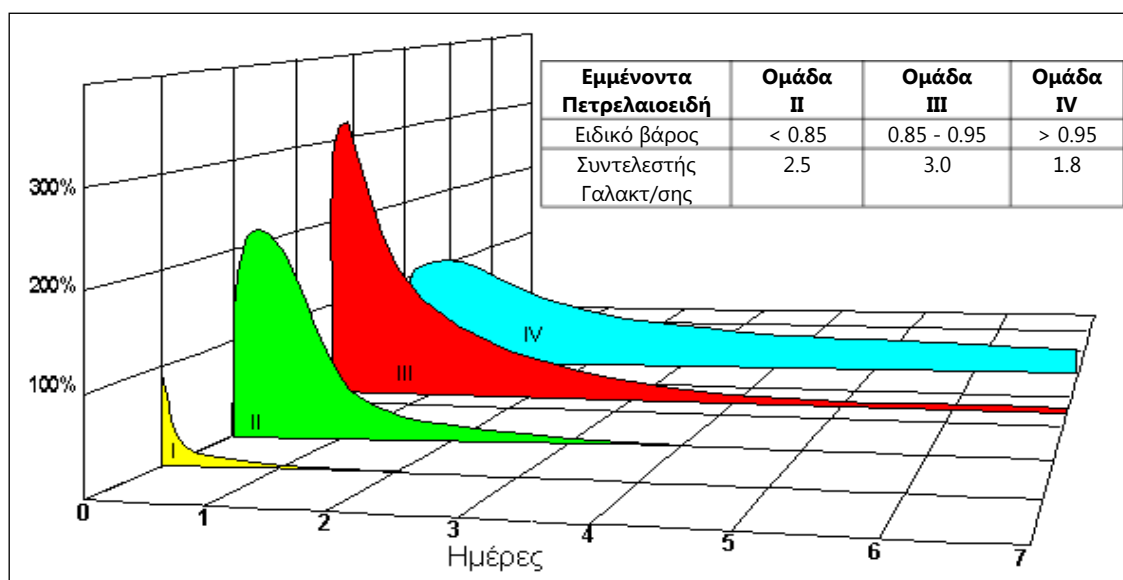


#### 4.1 Γενικά φυσικοχημικά χαρακτηριστικά πετρελαιοειδών

Τα πετρελαιοειδή διακρίνονται σε εμμένοντα (persistent) και μη εμμένοντα (non persistent), σε σχέση με τις επιπτώσεις τους στο θαλάσσιο περιβάλλον. Ως εμμένοντα θεωρούνται τα πετρελαιοειδή τα οποία λόγω της χημικής τους σύνθεσης όταν διαρρέουν στη θάλασσα υπόκεινται σε αργή αποικοδόμηση, εξαπλώνονται οριζόντια και απαιτούν την άμεση ανάληψη εργασιών καταπολέμησης της ρύπανσης.

Ως μη εμμένοντα θεωρούνται τα πετρελαιοειδή που εξατμίζονται ή υπόκεινται σε φυσικό διασκορπισμό σχετικά γρήγορα. Σύμφωνα με τις οδηγίες που έχουν αναπτυχθεί από το IOPC Fund, αλλά και τις οδηγίες του ASTM, EPA κ.α., ως μη εμμένοντα πετρελαιοειδή θεωρούνται αυτά που κατά τη φόρτωση σε ποσοστό τουλάχιστον 50% κατ' όγκο έχουν όριο απόσταξης 340°C και ταυτόχρονα ποσοστό 95% τουλάχιστον, αυτών που έχουν σημείο απόσταξης 370°C.

Τα μη εμμένοντα πετρελαιοειδή στη διεθνή βιβλιογραφία αποτελούν την Ομάδα I ενώ τα εμμένοντα πετρελαιοειδή διακρίνονται σε 3 Ομάδες (II, III και IV) ανάλογα με το ειδικό τους βάρος και το συντελεστή γαλακτωματοποίησης (κατακόρυφος άξονας του παρακάτω διαγράμματος που δείχνει τον αυξημένο συνολικό όγκο του πετρελαίου μετά τη γαλακτωματοποίηση).



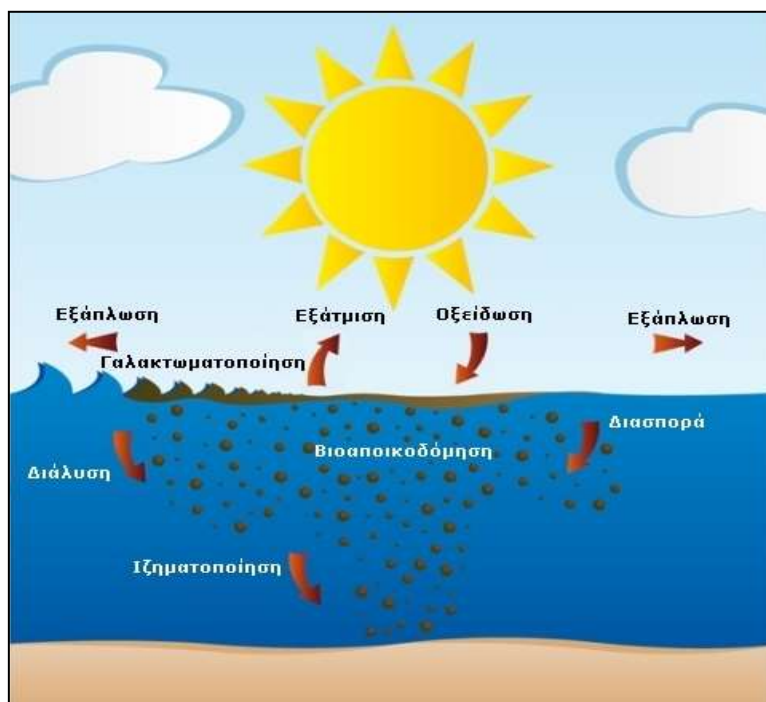
**Σχήμα 5.1:** Διάκριση πετρελαίων με βάση τη γαλακτωματοποίησή τους



#### 4.2 Συμπεριφορά του πετρελαίου στη θάλασσα

Το πετρέλαιο που διαρρέει στη θάλασσα υπόκειται σε μια σειρά φυσικοχημικών διεργασιών που αλλοιώνουν προοδευτικά τη φύση και τις ιδιότητες των συστατικών της πετρελαιοκηλίδας. Η ένταση και η διάρκεια αυτών των διεργασιών εξαρτάται συνήθως από τις φυσικές ιδιότητες του πετρελαίου που διαρρέει αλλά και από τις επικρατούσες, τοπικές, υδροδυναμικές και περιβαλλοντικές συνθήκες.

Αξίζει να αναφερθεί ότι οι διεργασίες γήρανσης μιας πετρελαιοκηλίδας στη θάλασσα, δεν εμφανίζονται ταυτόχρονα, αλλά υπάρχει μια συνεχής ροή μεταβολών. Αυτή η ροή πρέπει να αξιολογείται κατάλληλα από τις ομάδες καταπολέμησης ρύπανσης ώστε η επιχείρηση απορρύπανσης να καταστεί αποτελεσματική και επιτυχής. Κατά τη διαρροή προϊόντος πετρελαίου στη θάλασσα οι διεργασίες που λαμβάνουν χώρα φαίνονται στο σχήμα:



Σχήμα 5.2: Μεταβολές του πετρελαίου στη θάλασσα

Από τις παραπάνω διεργασίες, αυτές που ενδιαφέρουν περισσότερο είναι εκείνες που επικρατούν κατά τις πρώτες ώρες ή ημέρες από το σχηματισμό της κηλίδας, το αποτέλεσμα των οποίων καθορίζει σε ένα μεγάλο βαθμό τις μεταβολές που θα υποστεί και υποδεικνύει τα μέσα που πρέπει ή επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν για τον περιορισμό και ανάκτησή της.



### ➤ Εξάπλωση

Η οριζόντια εξάπλωση της πετρελαιοκηλίδας συντελείται σε τρία στάδια, με το πρώτο να ενεργοποιείται από δυνάμεις βαρύτητας μέχρι να μειωθεί προοδευτικά το πάχος της κηλίδας, το δεύτερο από δυνάμεις συνοχής και αδρανείας και το τρίτο από επιφανειακές τάσεις. Ο χρόνος της διεργασίας και η επιφάνεια εξάπλωσης της κηλίδας, εξαρτώνται κυρίως από τον όγκο του πετρελαίου που διέρρευσε, τη διαφορά πυκνότητας μεταξύ νερού και πετρελαίου, το ιξώδες του πετρελαίου, κ.ά.

### ➤ Εξάτμιση

Πρόκειται για σημαντική διεργασία που λαμβάνει χώρα κατά τα πρώτα στάδια σχηματισμού της πετρελαιοκηλίδας. Παρατηρήσεις σε πραγματικά περιστατικά δείχνουν ότι είναι εξαιρετικά σημαντική τις πρώτες ημέρες και για ελαφρά πετρελαιοειδή μπορεί να οδηγήσει σε μείωση του αρχικού όγκου της ρύπανσης μέχρι και 70% με μικρότερη συμβολή στις περιπτώσεις αργού πετρελαίου και ασφαλικών προϊόντων (μείωση μικρότερη του 40 και 10% αντίστοιχα).

### ➤ Γαλακτωματοποίηση

Αν εξαιρέσουμε τη δημιουργία γαλακτωμάτων στην οποία το νερό αποτελεί τη συνεχή φάση και τα σταγονίδια πετρελαίου σταθεροποιούνται στη διαχωριστική επιφάνεια νερού - πετρελαίου, μία από τις σημαντικότερες διεργασίες η οποία είναι δυνατό να συμβάλει στην πλήρη αλλαγή της φύσης και σύνθεσης της πετρελαιοκηλίδας είναι η δημιουργία γαλακτωμάτων νερού στο πετρέλαιο. Σε αυτά η περιεκτικότητα του νερού μπορεί να φτάσει το 80% με αποτέλεσμα την αύξηση του όγκου της κηλίδας κατά 5 φορές και σχεδόν πάντα του ιξώδους δυσχεραίνοντας την επιχείρηση ανάκτησής της.

### ➤ Κάθετη ανάμιξη και φυσική διασπορά

Κάθετα στην στήλη του νερού πραγματοποιείται δυναμική ανάμιξη του πετρελαίου η οποία ολοκληρώνεται με το σχηματισμό σταγονιδίων πετρελαίου (διαμέτρου 1 - 1000 μm) τα οποία μπορούν να εντοπιστούν σε βάθος 20 m κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας. Πρακτικά αυτό σημαίνει ότι εκτός από την επιφανειακή κηλίδα, συνυπάρχει και κινείται παράλληλα προς την πρώτη με μικρότερη ταχύτητα και σύμφωνα με την απόκλιση διεύθυνσης του σπειροειδούς του Ekman μια υποεπιφανειακή κηλίδα τα σταγονίδια πετρελαίου της οποίας παραμένουν σε αιώρηση στη στήλη του νερού ή αναδύονται και ενσωματώνονται στην κύρια μάζα της κηλίδας.

### ➤ Βιοαποικοδόμηση

Αποτελεί μια φυσική διεργασία ικανή να επηρεάσει σε σημαντικό βαθμό το πετρέλαιο κατά τα τελευταία στάδια ζωής της πετρελαιοκηλίδας. Εργαστηριακές αλλά και μετρήσεις που κατά καιρούς έχουν γίνει σε περιοχές που έχουν πληγεί από ρυπάνσεις πετρελαίου έχουν τεκμηριώσει τη διεργασία αποικοδόμησης ακόμα και μετά από 8 ή 10 χρόνια από το περιστατικό. Το μέγεθος



της αποικοδόμησης του πετρελαίου σε απλούστερες οργανικές ενώσεις εξαρτάται από πολλούς παράγοντες εκ των οποίων σημαντικό ρόλο διαδραματίζουν οι τοπικές συνθήκες με τους ενδημικούς μικροοργανισμούς που αποσυνθέτουν μέρος των υδρογονανθράκων.

### ➤ **Ιζηματοποίηση**

Συνήθως συμβαίνει μετά την προσκόλληση των σταγονιδίων πετρελαίου σε αιωρούμενα σωματίδια στη στήλη του νερού και την επακόλουθη αύξηση του μεγέθους και βάρους τους με αποτέλεσμα την εναπόθεσή τους στο βυθό. Αποτελεί σπάνια αλλά όχι απίθανη διεργασία, αφού προϋποθέτει την υπέρβαση από τα πετρελαιοειδή του ειδικού βάρους του νερού.

### ➤ **Οξείδωση**

Αποτελεί μια από τις λιγότερο μελετημένες διεργασίες «γήρανσης» της πετρελαιοκηλίδας. Επηρεάζει το λεπτό επιφανειακό στρώμα της κηλίδας σχηματίζοντας ανθεκτικά συσσωματώματα πετρελαίου. Με αυτόν τον τρόπο, το επιφανειακό στρώμα αποκτά έναν οξειδωμένο φλοιό διαφορετικών ιδιοτήτων και συμπεριφοράς από το εσωτερικό τμήμα, το οποίο διατηρεί ανάλογα με τη φύση του πετρελαίου μια περισσότερο παχύρρευστη και αναλλοίωτη μορφή.

## **4.3 Κίνηση της πετρελαιοκηλίδας στη θάλασσα**

Η εξάπλωση και μετακίνηση του πετρελαίου μπορεί να εκτιμηθεί με τη χρήση εμπειρικών κανόνων όπως φαίνεται και στο παρακάτω σκαρίφημα αλλά και με τη βοήθεια αριθμητικών μοντέλων προσαρμοσμένων στην περιοχή μελέτης.

Είναι γνωστό ότι τα επιφανειακά ρεύματα που προκαλούνται ως αποτέλεσμα της διατμητικής τάσης του ανέμου στην επιφάνεια της θάλασσας, έχουν σχεδόν ίδια διεύθυνση με τους γενεσιουργούς ανέμους αλλά με μεταβολή της ταχύτητας και της διεύθυνσης ροής κάθε άλλου υποκείμενου στρώματος.

Στον Πίνακα 5.1, δίνονται στοιχεία σχετικά με την πιθανή εξάπλωση πετρελαιοκηλίδας ως συνάρτηση του χρόνου. Τα στοιχεία αυτά είναι θεωρητικά και προϋποθέτουν ότι το πετρελαιοειδές δεν υφίσταται εξάτμιση.



**Πίνακας 5.1:** Εξάπλωση της πετρελαιοκηλίδας με το χρόνο

|                                 | ΧΡΟΝΟΣ<br>ΕΞΑΠΛΩΣΗΣ (ώρες) | ΠΟΣΟΤΗΤΑ (τόνοι) |       |       |
|---------------------------------|----------------------------|------------------|-------|-------|
|                                 |                            | 5 t              | 50 t  | 500 t |
| ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ<br>(km <sup>2</sup> ) | 1 h                        | 0.006            | 0.016 | 0.076 |
|                                 | 2 h                        | 0.016            | 0.023 | 0.107 |
|                                 | 5 h                        | 0.065            | 0.065 | 0.169 |
|                                 | 10 h                       | 0.183            | 0.183 | 0.240 |
|                                 | 24 h                       |                  | 0.518 | 0.680 |
|                                 | 48 h                       |                  |       | 1.930 |
|                                 | 72 h                       |                  |       | 3.540 |
| ΠΑΧΟΣ<br>(mm)                   | 1 h                        | 0.980            | 3.6   | 7.5   |
|                                 | 2 h                        | 0.348            | 2.5   | 5.3   |
|                                 | 5 h                        | 0.088            | 0.9   | 3.4   |
|                                 | 10 h                       | 0.031            | 0.3   | 2.4   |
|                                 | 24 h                       |                  | 0.1   | 0.84  |
|                                 | 48 h                       |                  |       | 0.3   |
|                                 | 72 h                       |                  |       | 0.16  |

Η ταχύτητα των επιφανειακών ρευμάτων είναι περίπου το 3% της ταχύτητας του ανέμου μετρηθείσα σε απόσταση 10m από την επιφάνεια της θάλασσας. Στα ρηχά νερά όπου το βάθος (h) είναι μικρότερο από το στρώμα το οποίο τίθεται σε κίνηση από τον άνεμο (στρώμα Ekman πάχους D) και ιδιαίτερα σε νερά όπου ο λόγος h/D είναι περίπου 0.1 τότε η διεύθυνση του επιφανειακού ρεύματος είναι σχεδόν παράλληλη με τη διεύθυνση του ανέμου. Πάνω στην ίδια αρχή και στη διανυσματική πρόσθεση της ταχύτητας του ανέμου και των επιφανειακών ρευμάτων στηρίζεται και η εκτίμηση της μετατόπισης πετρελαιοκηλίδας με την αποτύπωσή της σε έντυπο ή ηλεκτρονικό χάρτη:

$$\text{Ταχύτητα πετρελαιοκηλίδας} = \text{Ταχύτητα ρεύματος} + (\text{Ταχύτητα ανέμου} \times 3\%)$$



**Σχήμα 5.3:** Εμπειρικός κανόνας εκτίμησης μετατόπισης κηλίδας





#### 4.4 Σχέση όγκου – πάχους και χρώματος πετρελαιοκηλίδας

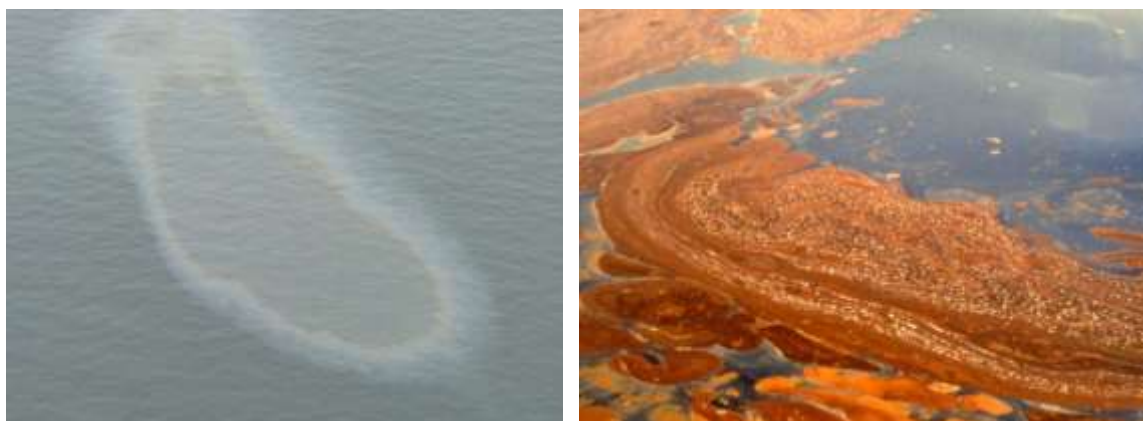
Στον παρακάτω πίνακα δίνεται ένας εμπειρικός τρόπος υπολογισμού του τύπου, του πάχους και του όγκου της πετρελαιοκηλίδας με βάση την εμφάνισή της.

**Πίνακας 5.2:** Εμπειρικός τρόπος υπολογισμού του τύπου, πάχους & όγκου πετρελαιοκηλίδας

| Τύπος πετρελαίου                | Χρώμα                   | Προσεγγιστικό πάχος (μm) | Προσεγγιστικός όγκος (lt/km <sup>2</sup> ) |
|---------------------------------|-------------------------|--------------------------|--|
| Πετρέλαιο (Φιλμ)                | Ασημί                   | 0,04 - 0,30              | 40 - 300                                   |
| Πετρέλαιο (Φιλμ)                | Ιριδίζον (Ουράνιο Τόξο) | 0,30 - 5,0               | 300 - 5.000                                |
| Πετρέλαιο (Φιλμ)                | Μεταλλικό               | 5,0 - 50                 | 5.000 - 50.000                             |
| Αργό Πετρέλαιο/<br>Μαζούτ       | Καφέ                    | 50 - 100                 | 50.000 - 100.000                           |
| Γαλακτώματα<br>Νερού-Πετρελαίου | Καφέ/Πορτοκαλί          | Άνω των 100              | Άνω των 100.000                            |



**Εικόνα 5.1-5.2:** Ιριδίζουσα και ασημένια γυαλάδα (αριστερά) & Πραγματικό χρώμα πετρελαίου (δεξιά)



**Εικόνα 5.3-5.4:** Μεταλλική και ιριδίζουσα γυαλάδα (αριστερά) & Γαλακτωματοποιημένο πετρέλαιο (δεξιά)





#### 4.5 Δελτία Πληροφοριών Ασφάλειας

Η γνώση των ιδιοτήτων των πετρελαιοειδών που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα ή φορτία στα εμπορικά πλοία έχει ιδιαίτερη σημασία για την καλύτερη αντιμετώπιση πιθανής πετρελαιοκηλίδας, την ασφάλεια των επιχειρησιακών ομάδων και την προστασία της τοπικής κοινωνίας σε περιπτώσεις μεγάλης κλίμακας περιστατικών.

Κάθε τερματικός σταθμός ή φορτωτής πρέπει να εφοδιάζει τα πλοία πριν τη φόρτωση με κατάλληλα Δελτία Πληροφοριών Ασφάλειας γνωστά ως MSDS (Material Safety Data Sheets) με όλες τις απαραίτητες πληροφορίες που αφορούν στην ασφάλεια του πλοίου και των ναυτικών, το χειρισμό του φορτίου και την προστασία του περιβάλλοντος. Με βάση τις διεθνείς Οδηγίες κατάρτισης των MSDS, τα πετρελαιοειδή του Παραρτήματος Ι της MARPOL διακρίνονται στις παρακάτω κατηγορίες:

- Αργό πετρέλαιο
- Καύσιμα τύπου μαζούτ συμπεριλαμβανομένων των καυσίμων των πλοίων (ISO 8217, πίνακας 2)
- Υδραυλικά έλαια, λιπαντέλαια και άλλα συναφή παράγωγα
- Πετρέλαιο κίνησης - θέρμανσης (gas oil) και άλλα ελαφρά καύσιμα συμπεριλαμβανομένων των καυσίμων ηλεκτρομηχανών των πλοίων (ISO 8217, πίνακας 1)
- Κηροζίνες
- Νάφθα και άλλα αποστάγματα
- Βενζίνες και άλλα ελαφρά πετρέλαια
- Ασφαλτικά διαλύματα

Οι πληροφορίες που περιέχονται στα MSDS είναι οι εξής:

**Πίνακας 5.4:** Κατηγορίες ιδιοτήτων που περιέχονται στα MSDS

|          |   |   |
|----------|---|---|
| <b>1</b> | <b>Αναγνώριση φορτίου &amp; φορτωτή/παραγωγού</b> | Κατηγορία φορτίου σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της MARPOL, όνομα ουσίας, λεπτομέρειες φορτωτή-παραγωγού, αριθμός τηλεφώνου έκτακτης ανάγκης.   |
| <b>2</b> | <b>Αναγνώριση κινδύνων</b>                        | Ταξινόμηση ουσιών κατά το Παγκόσμιο Εναρμονισμένο Σύστημα (GHS) και αναγνώριση άλλων κινδύνων που δεν επηρεάζουν την ταξινόμηση (κίνδυνος έκρηξης σκόνης, κ.α.) ή δεν καλύπτονται από το GHS.   |
| <b>3</b> | <b>Χημική σύνθεση</b>                             | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Κοινό όνομα και τυχόν άλλα συνώνυμα.</li><li>▪ Πρόσθετα ή προσμείξεις η παρουσία των οποίων επηρεάζει την ταξινόμηση.</li><li>▪ Χημική ταυτότητα και συγκεντρώσεις ή όρια συγκεντρώσεων των</li></ul> |



|    |   |  |
|----|---|--|
|    |   | επικίνδυνων συστατικών κατά το GHS.  |
| 4  | Πρώτες βοήθειες                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Περιγραφή των μέτρων παροχής βοήθειας σε σχέση με τον τρόπο έκθεσης (εισπνοή, επαφή, κατάποση).</li> <li>Σημαντικότερα συμπτώματα/επιδράσεις που εμφανίζονται άμεσα ή μεσοπρόθεσμα</li> <li>Περιγραφή πρώτων βοηθειών και περίθαλψης</li> </ul> |
| 5  | Κατάσβεση πυρκαγιάς                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Κατάλληλα μέσα πυρόσβεσης</li> <li>Προστατευτικός εξοπλισμός και προφυλάξεις για την ομάδα πυρόσβεσης</li> </ul>  |
| 6  | Αντιμετώπιση έκτακτης διαρροής/διαφυγής | <ul style="list-style-type: none"> <li>Μέτρα προστασίας περιβάλλοντος</li> <li>Διαδικασίες έκτακτης ανάγκης</li> <li>Τεχνικές και υλικά περισυλλογής και καθαρισμού</li> </ul>   |
| 7  | Χειρισμός και αποθήκευση                | Απαιτήσεις για τον ασφαλή χειρισμό και αποθήκευση του φορτίου  |
| 8  | Ατομική προστασία                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ανώτερες επιτρεπτές τιμές έκθεσης σε επικίνδυνη ουσία κατά την εργασία</li> <li>Μέτρα ατομικής προστασίας</li> </ul>  |
| 9  | Φυσικοχημικές και άλλες ιδιότητες       | Περιγραφή ιδιοτήτων ανάλογα με τον τύπο του πετρελαίου   |
| 10 | Σταθερότητα και αντιδραστικότητα        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Χημική σταθερότητα, πιθανότητα πρόκλησης επικίνδυνων αντιδράσεων, καταστάσεις που πρέπει να αποφεύγονται (π.χ. στατικός ηλεκτρισμός, κ.α.)</li> </ul>   |
| 11 | Τοξικολογικές πληροφορίες               | <ul style="list-style-type: none"> <li>Πιθανοί τρόποι έκθεσης (εισπνοή, επαφή, κ.α.).</li> <li>Συμπτώματα που συνδέονται με τα χαρακτηριστικά της ουσίας</li> <li>Αποτελέσματα οξείας και χρόνιας έκθεσης</li> </ul>   |
| 12 | Περιβαλλοντικές πληροφορίες             | Ανθεκτικότητα στη φυσική αποικοδόμηση, τοξικότητα σε οργανισμούς, κ.α.   |
| 13 | Διαχείριση αποβλήτων                    | Περιγραφή των αποβλήτων που δημιουργούνται και πληροφορίες για την ασφαλή διαχείρισή τους σε συμφωνία με τις απαιτήσεις της MARPOL.  |
| 14 | Μεταφορά φορτίου                        | Αριθμός UN, κλάση κινδύνου, ειδικές προφυλάξεις, ανάγκες κατά τη μεταφορά (θέρμανση, κ.α.)   |
| 15 | Κανονισμοί                              | Κανονισμοί ασφάλειας, επαγγελματικής υγείας και προστασίας περιβάλλοντος.  |
| 16 | Άλλες πληροφορίες                       | Αριθμός, ημερομηνία και φορέας έκδοσης MSDS  |



#### 4.6 Διάλυμα Καυστικής Σόδας (NaOH)

##### ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ



- Άχρωμο υγρό, πυκνότερο από το νερό.
- Η επαφή μπορεί να ερεθίσει ή τραυματίσει το δέρμα, τα μάτια και τις βλεννογόνους μεμβράνες.
- Τοξικό κατά την κατάποση.
- Διαβρωτικό σε μέταλλα και ιστούς.

##### ΚΙΝΔΥΝΟΙ

| Κίνδυνος |  | Βαθμός   |   |
|----------|--|----------|---|
|          |  | Υγεία    | 3 Μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ή μόνιμο τραυματισμό.                                     |
|          |  | Εύφλεκτο | 0 Δεν αναφλέγεται υπό κανονικές συνθήκες.   |
|          |  | Ασταθές  | 1 Συνήθως αδρανές, αλλά μπορεί να αποσταθεροποιηθεί σε υψηλές θερμοκρασίες και πιέσεις. |

##### ΥΓΕΙΑ

- Προκαλεί σοβαρά εγκαύματα στα μάτια, το δέρμα και τις βλεννογόνους μεμβράνες

##### ΑΝΑΦΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑ

- Μη αναφλέξιμη ουσία, αλλά μπορεί να αποσυντεθεί με θέρμανση παράγοντας διαβρωτικούς ή τοξικούς ατμούς. Οι ατμοί ίσως είναι οξειδωτικοί και μπορεί να αναφλέξουν καύσιμες ύλες (ξύλο, χαρτί, λάδι, ρουχισμό κ.ά.).
- Η επαφή με μέταλλα μπορεί να παράγει εύφλεκτο αέριο υδρογόνο.
- Οι περιέκτες του μπορεί να εκραγούν υπό θέρμανση.

##### ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ

- Απορροφά με αργό ρυθμό το διοξείδιο του άνθρακα από τον αέρα και παράγει στερεά (κρούστες και ιζήματα).
- Είναι διαλυτό στο νερό και η διάλυσή του απελευθερώνει θερμότητα, αρκετή ώστε ίσως προκαλέσει τοπικό βρασμό και παφλασμό.

##### ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΦΥΛΑΞΗΣ

- Το προσωπικό θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με Μέσα Ατομικής Προστασίας: φόρμα και γάντια χημικών (νιτριλίου ή νεοπρένιο), προστατευτικά γυαλιά και μάσκα που εφαρμόζουν, μπότες/γαλότες.
- Αποφυγή επαφής με τα μάτια και το δέρμα. Αποφυγή εισπνοής. Σε περίπτωση επαφής, έκπλυση με μεγάλη ποσότητα νερού. Ενημέρωση του προσωπικού για τις απαραίτητες ενέργειες, σύμφωνα με το Δελτίο Ασφαλείας του προϊόντος που χρησιμοποιείται.



#### ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ – ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΔΙΑΡΡΟΩΝ

- Αποφυγή διαφυγής μεγάλων ποσοτήτων του προϊόντος σε αποχετεύσεις, άλλα ύδατα, το υπέδαφος και τον υδροφόρο ορίζοντα.
- Σε περίπτωση διαρροής, απομονώστε την περιοχή απαγορεύοντας την πρόσβαση σε άλλα πρόσωπα και οχήματα/σκάφη, σε ασφαλή περίμετρο. Παραμείνετε στην πλευρά αντίθετα της κατεύθυνσης του ανέμου.
- Σε μικρές διαρροές, συνίσταται περαιτέρω αραίωση και έκπλυση με νερό από ασφαλή απόσταση. Μην προσθέσετε νερό ΜΕΣΑ σε περιέκτη του διαλύματος. Αν μπορεί να συλλεχθεί το υγρό με σφουγγάρισμα ή απορροφητικά υλικά (χαρτί κλπ), τα οποία πετιούνται ως απόβλητα.
- Μπορεί να γίνει εξουδετέρωση με χρήση οξέος - ενδείκνυνται ασθενή οξέα ώστε να αποφευχθεί η βίαιη αντίδραση, όπως π.χ. αραιωμένο οξικό οξύ (ξύδι).
- Για μεγαλύτερες διαρροές, περισυλλογή του υλικού που έχει διαρρεύσει με απορροφητικά και μη εύφλεκτα υλικά όπως άμμο, χώμα, πριονίδια κ.ά. Για τις μικρές ποσότητες διαλύματος που τυχόν έχουν απομείνει, επίσης μπορεί να γίνει εξουδετέρωση με οξικό οξύ και έκπλυση με νερό. Μην προσθέσετε νερό ΜΕΣΑ σε περιέκτη του διαλύματος.
- Μπορεί να παρουσιαστεί τοπικός κοχλασμός εάν πέσει ποσότητα του διαλύματος στη θάλασσα.
- Σε περίπτωση πυρκαγιάς, απομονώστε την περιοχή σε μεγάλη απόσταση. Κατάσβεση μικρών εστιών μπορεί να γίνει με διοξείδιο του άνθρακα, σκόνη ή εκνέφωση ύδατος.



**ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5**  
**ΟΡΓΑΝΩΣΗ & ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ**  
**ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ**  
**ΡΥΠΑΝΣΕΩΝ**



### 5.1 Οργάνωση συστήματος αντιμετώπισης περιστατικού ρύπανσης για τις λιμενικές εγκαταστάσεις του Ο.Λ. Πειραιά Α.Ε.

Οι επιχειρησιακές ομάδες επέμβασης της Τεχνικής Προστασίας Περιβάλλοντος Α.Ε. σχηματίζονται άμεσα από τη χρονική στιγμή ειδοποίησης του Συντονιστή Επιχειρήσεων και τη λήψη απόφασής του για την ενεργοποίηση των διαδικασιών του Σχεδίου. Ο Συντονιστής Επιχειρήσεων (Designated On-Scene Commander) ηγείται των Ομάδων αυτών και συνεργάζεται με τον Υπεύθυνο Περιβάλλοντος του Ο.Λ.Π. Α.Ε..

Όπως φαίνεται και το οργανόγραμμα που ακολουθεί, υπάρχουν δύο κεντρικές ομάδες επιχειρήσεων πεδίου, η Ομάδα Αντιμετώπισης Ρύπανσης Θάλασσας (*Marine Response Team*) υπεύθυνη για τον περιορισμό πιθανής κηλίδας στη θάλασσα και την ανάκτησή της και η Ομάδα Αντιμετώπισης Ρύπανσης Ξηράς (*Shoreline Response Team*) υπεύθυνη για την προληπτική προστασία και καθαρισμό της ακτογραμμής και των κρητιδωμάτων.

Τις Ομάδες αυτές συνεπικουρεί η Ομάδα Υποστήριξης η οποία μεριμνά για την ορθή και περιβαλλοντικά αποδεκτή διαχείριση των παραγόμενων υγρών και στερεών αποβλήτων, τις μεταφορές, την τροφοδοσία του προσωπικού και τη συντήρηση του διατιθέμενου εξοπλισμού.

Παρακάτω παρουσιάζεται αναλυτικά το προσωπικό της ΤΠΠ που θα συνδράμει στην αντιμετώπιση εκτάκτων περιστατικών ρύπανσης στο θαλάσσιο χώρο δικαιοδοσίας του Ο.Λ.Π.. Αξίζει να σημειωθεί πως ανάλογα με την έκταση και τις ανάγκες του εκάστοτε περιστατικού, η ΤΠΠ έχει τη δυνατότητα κινητοποίησης πρόσθετων κατάλληλα εκπαιδευμένων ατόμων είτε από άλλα τμήματα της εταιρείας είτε ως έκτακτο προσωπικό.



**ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ  
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Α.Ε.\***

| ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ   |  |
|--|--|
| Δρ. Βασίλειος Μαμαλούκας -<br>Φραγκούλης   | Κιν: 6944 500204   |
| Συντονιστής Επιχειρήσεων   |  |
| Αθανάσιος Θ. Πολυχρονόπουλος   | Κιν: 6944 455902   |
| Αναπληρωτής Συντονιστή<br>Επιχειρήσεων   |  |
| Γεώργιος Αρτεμάκης   | Κιν: 6944 500214   |
| Επικεφαλής Επιχειρησιακών Ομάδων<br>Επέμβασης  |  |
| <b>ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΠΠ</b><br>Τηλ: 210 4060000 (24/7)<br>Fax ΤΠΘΠ: 210 4634411<br>Fax ΤΠΠ: 210 4617423<br>email: <a href="mailto:spillresponse@epe.gr">spillresponse@epe.gr</a><br><a href="http://www.epe.gr">www.epe.gr</a> |  |
| <b>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΟΜΑΔΑ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ: ΟΜΑΔΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ</b><br>Υπεύθυνος Ομάδας: Σωτήρης Κιουσόπουλος<br>Κιν: 6940 430078  |  |
| <u>Πληρώματα ΑΚΤΑΙΑ</u> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ανδρέας Μοσχούς</li><li>• Παναγιώτης Καράνταγλης</li><li>• Νικόλαος Γιαννικουρής</li><li>• Κυριάκος Βατικιώτης</li></ul>                                       | <u>Πληρώματα βοηθητικών λεμβών</u> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ιωάννης Γκιτάκος</li><li>• Γεώργιος Γκιτάκος</li><li>• Αθανάσιος Ζησιμόπουλος</li><li>• Νικόλαος Γκιτάκος</li></ul>   |
| <b>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΟΜΑΔΑ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ: ΟΜΑΔΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΞΗΡΑΣ</b><br>Υπεύθυνος Ομάδας: Γεώργιος Γουναρόπουλος<br>Κιν: 6949 122638   |  |
| <u>Επικεφαλείς Ομάδων</u> <ul style="list-style-type: none"><li>• Γεώργιος Μαρίνος</li><li>• Στέφανος Μαριάς</li></ul>   | <u>Προσωπικό Ομάδων</u> <ul style="list-style-type: none"><li>• Παναγιώτης Σπυρόπουλος</li><li>• Φίλιππος Γκίτσας</li><li>• Βασίλειος Σαμούρης</li><li>• Ιωάννης Μιχαλιτσιάνος,</li><li>• Ηλίας Κιουράνης</li><li>• Μιχαήλ Μπολατίδης</li><li>• Σπυρίδων Σκουλάς</li></ul> |



|   |  |
|---|--|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ευάγγελος Κανελλόπουλος</li> <li>• Δημήτριος Σταυράκης</li> <li>• Ιωάννης Μουλίνος</li> <li>• Ιωάννης Φάππας</li> <li>• Κωνσταντίνος Κωτσίδης</li> <li>• Μιχαήλ Τσιχλάκης</li> <li>• Γρηγόριος Τσισμαλίδης</li> <li>• Ηλίας Κασσιώτης</li> <li>• Αλέξανδρος Καλλιπολίτης</li> <li>• Χρήστος Γλυκίδης</li> </ul> |
| <b>ΟΜΑΔΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ</b><br>Υπεύθυνος Ομάδας: Γεώργιος Παπατζανάκης<br>Κιν: 6944 500216 |  |
| Υπεύθυνος Διοικητικής Υποστήριξης   | Δήμητρα Περιβολιώτη  |
| Υπεύθυνος Διαχείρισης υγρών - στερεών αποβλήτων   | Δημήτριος Τηνιακός   |
| Ομάδα Συντήρησης Μηχανολογικού Εξοπλισμού και Μέσων                                     | Υπεύθυνος: Ιωάννης Μουλίνος<br>Προσωπικό: Ηλίας Κασσιώτης, Αλέξανδρος Καλλιπολίτης   |
| Υπεύθυνος Τροφοδοσίας, Παροχής Αναλώσιμων κλπ   | Γεώργιος Παπατζανάκης  |
| Οδηγοί Χερσαίων Μέσων   | Κωνσταντίνος Κωτσίδης, Ιωάννης Λασκαρίδης, Νικόλαος Κοκαλιάρης, Αναστάσιος Πρινέας, Τίτος Τοπαλίδης, Μπολατίδης Μιχαήλ   |

\*Στοιχεία επικοινωνίας του συνόλου του προσωπικού που αναφέρεται στον ανωτέρω πίνακα θα κατατεθεί στους Υπευθύνους του ΟΛΠ με την ανάθεση του έργου της Διακήρυξης 28/2015 στην ΤΠΠ.





**ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ**

| ΘΕΣΗ   | ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ  | ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ  |
|--|--|--|
| Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος<br><i>Κοντογιώργη Χρυσάνθη,<br/>Προϊσταμένη</i>   | Τηλ: 210 4550242,<br>210 4550349<br>Fax: 210 4550181<br>email: <a href="mailto:environment@olp.gr">environment@olp.gr</a><br>Κιν: 6985 552353                        | Οργανισμός Λιμένα<br>Πειραιώς Α.Ε.-<br>ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ                  |
| Υπηρεσία Ασφάλειας Λιμενικών<br>Εγκαταστάσεων & ΠΣΕΑ<br><i>Παπαγιαννόπουλος Γιάννης,<br/>Προϊστάμενος</i>  | Τηλ: 210 4550122-124<br>Fax: 210 4550125<br>email: <a href="mailto:olp-asf@olp.gr">olp-asf@olp.gr</a>  | Οργανισμός Λιμένα<br>Πειραιώς Α.Ε.-<br>ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ                  |
| Ανώτερος Επόπτης   | Τηλ: 210 4060900<br>Κιν: 6974 300646<br>Fax: 210 4060904   | Οργανισμός Λιμένα<br>Πειραιώς Α.Ε.-<br>Κτίριο<br>Μηχανογράφησης          |
| Δ/ση Προμηθειών<br><i>Καράκος Γαβριήλ,<br/>Διευθυντής</i><br><br>Τμήμα Συμβάσεων Παροχής<br>Υπηρεσιών<br><i>Κουρλιά Ελένη, Προϊσταμένη<br/>Ντούλα Γεωργία, Αρμόδια Υπάλληλος</i> | Τηλ: 210 4550203<br>Fax: 210 4550187<br>email: <a href="mailto:procurement@olp.gr">procurement@olp.gr</a><br><br>Τηλ: 210 4550192-5<br>Τηλ: 210 4550196, 210 4550343 | Οργανισμός Λιμένα<br>Πειραιώς Α.Ε.-<br>ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ                  |
| Δ/ση ΣΕΜΠΟ<br><i>Ντάγκας Κωνσταντίνος, Διευθυντής</i><br><br><i>Συντονιστής-Υπεύθυνος βάρδιας</i>  | Τηλ: 210 4090501<br>Fax: 210 4090510<br>email: <a href="mailto:olp-sempo-secr@olp.gr">olp-sempo-secr@olp.gr</a><br><br>Τηλ: 210 4002462                              | Οργανισμός Λιμένα<br>Πειραιώς Α.Ε.-<br>Κτίριο ΣΕΜΠΟ, Ικόνιο              |
| Δ/ση Συντονισμού και<br>Προγραμματισμού<br>Φορτοεκφορτωτικών Εργασιών<br><i>Γιασσά Μυρσίνη, Διευθύντρια</i>  | Τηλ: 210 4550160, 210 4550164<br>Fax: 210 4550161<br><br>Κιν: 6974 261072  | Οργανισμός Λιμένα<br>Πειραιώς Α.Ε.-<br>ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ                  |
| Δ/ση Διακίνησης Αυτοκινήτων &<br>Γενικού Φορτίου<br><i>Καλαμαρά Παρασκευή,<br/>Διευθύντρια</i>   | Τηλ: 210 4060964-5<br>Fax: 210 4060959<br>email: <a href="mailto:carterminal@olp.gr">carterminal@olp.gr</a>  | Οργανισμός Λιμένα<br>Πειραιώς Α.Ε.-<br>Κτίριο Αγ. Γεώργιος,<br>Κερατσίνι |
| Δ/ση Εξυπηρέτησης Πλοίων<br><i>Στάγιας Νικόλαος,<br/>Διευθυντής</i>  | Τηλ: 210 4550342, 210 4550182<br>Fax: 210 4550184<br>Κιν: 6932 777833  | Οργανισμός Λιμένα<br>Πειραιώς Α.Ε.-<br>ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ                  |
| Δ/ση Τεχνικής Εξυπηρέτησης<br><i>Απειρανθίτης Παναγιώτης,<br/>Διευθυντής</i>   | Τηλ: 210 4060800-2<br>Fax: 210 4060826<br>Κιν: 6974 261080<br>email: <a href="mailto:olp-kesm@olp.gr">olp-kesm@olp.gr</a>  | Οργανισμός Λιμένα<br>Πειραιώς Α.Ε.<br>Συνεργεία Ο.Λ.Π. Α.Ε.              |

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 4550000, 210 4550100**  
**email: [olp@olp.gr](mailto:olp@olp.gr)**

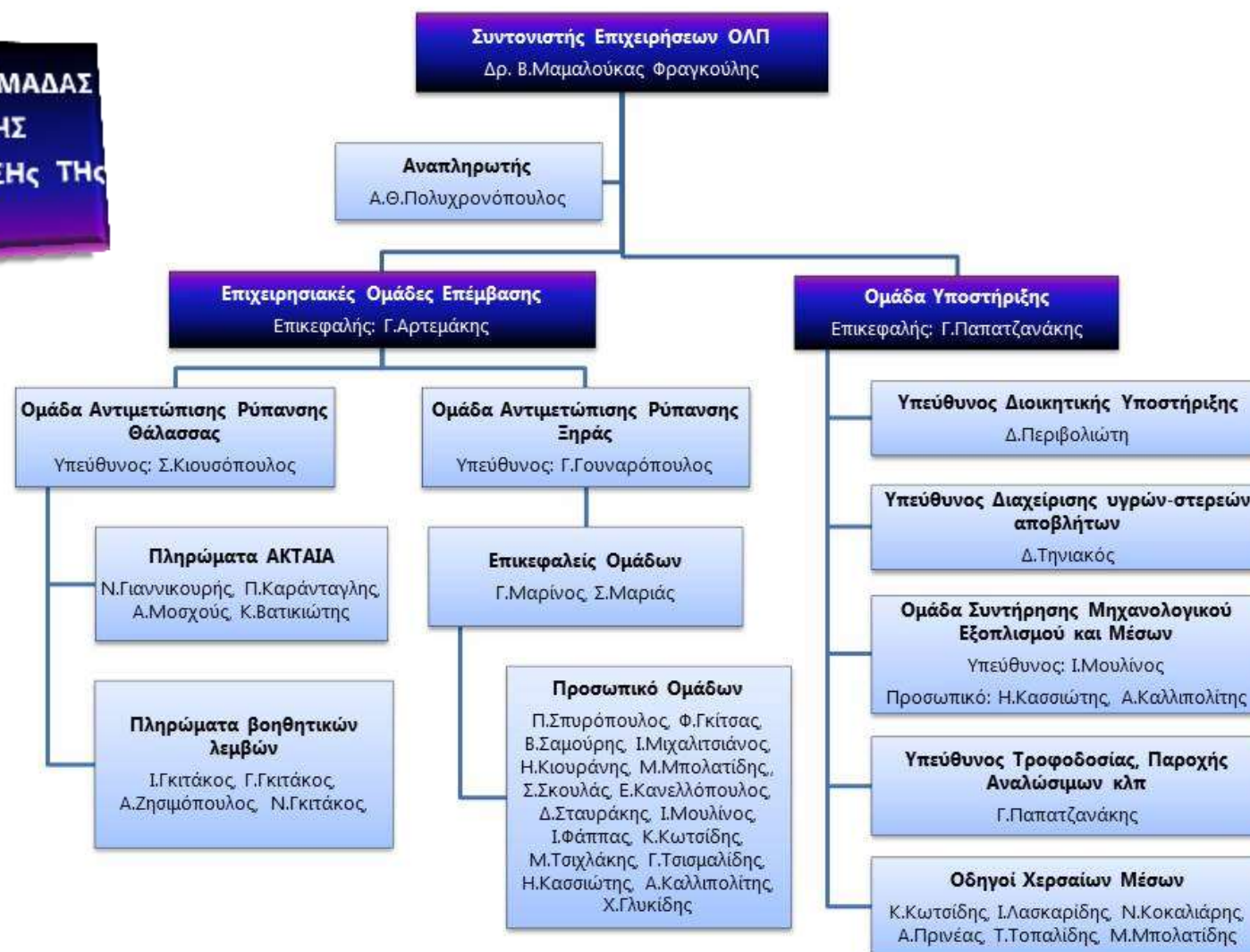


**ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΗΛΕΦΩΝΩΝ ΠΡΩΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ**

| ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ                                       | ΤΗΛΕΦΩΝΟ                   | ΦΑΞ         | email                        |
|--|----------------------------|-------------|------------------------------|
| Κ. Λ. ΠΕΙΡΑΙΑ / ΤΠΘΠ                             | 213 2147725<br>213 2147172 | 213 2147670 | piraeus@hcg.gr               |
| ΚΛΠ/Α' ΛΤ ΤΖΕΛΕΠΗ                                | 213 1302141<br>210 4102296 | 210 4172670 | tzelepi@hcg.gr               |
| ΚΛΠ/Δ' ΛΤ<br>ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ                           | 210 4410441<br>2104414676  | 210 4410180 | perama@hcg.gr                |
| ΥΝΑ / ΔΠΘΠ                                       | 213 1371565<br>213 1371132 | 210 4220440 | dipthap@hcg.gr               |
| ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ                               | 210 6914145<br>210 6917307 | 210 6984182 | gperatt@patt.gov.gr          |
| ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ<br>ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΕΙΡΑΙΑ                  | 213 2073503<br>213 2073504 | 210 4134492 | ant.peiraios@patt.gov.gr     |
| ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ<br>ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ<br>ΕΡΕΥΝΩΝ          | 22910 76462                | 22910 76323 | webadmin@hcmr.gr             |
| ΓΕΝΙΚΗ<br>ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ<br>ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ<br>ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ  | 210 3359002-3              | 210 3359912 | kepp@gscp.gr                 |
| ΓΕΝΙΚΟ<br>ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ<br>ΠΕΙΡΑΙΑ «ΤΖΑΝΕΙΟ»        | 210 4592000                | -           | gyp@tzaneio.gr               |
| ΓΕΝΙΚΟ<br>ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ<br>ΝΙΚΑΙΑΣ                  | 213 2077000                | 2104916189  | info@nikaia-hosp.gr          |
| 2 <sup>ος</sup> ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ<br>ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ | 213 2158401                | 210 4139051 |                              |
| ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ<br>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΙΡΑΙΑ                  | 210 4149000                | -           | adpeiraias@hellenicpolice.gr |



# **ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ ΟΜΑΔΑΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΤΠΠ**





## 5.2 Καθήκοντα Μελών Ομάδας Αντιμετώπισης Περιστατικού Ρύπανσης

### 5.2.1 Συντονιστής Επιχειρήσεων

Ο Συντονιστής Επιχειρήσεων είναι υπεύθυνος για τη διαχείριση κάθε έκτακτου περιστατικού ρύπανσης της θάλασσας από διαρροή υγρών ή στερεών επιβλαβών ουσιών που διακινούνται στην περιοχή δικαιοδοσίας του Ο.Λ.Π. Α.Ε. Συντονίζει τις επιχειρήσεις από το Επιχειρησιακό Κέντρο (Γραφεία της Τεχνικής Προστασίας Περιβάλλοντος Α.Ε. – Δερβενακίων 24, Πειραιάς)

Τον αντικαθιστά ο Αναπληρωτής Συντονιστής Επιχειρήσεων και το έργο του συνεπικουρούν οι Υπεύθυνοι των Επιχειρησιακών Ομάδων Επέμβασης. Τα καθήκοντα του Συντονιστή Επιχειρήσεων, για τις ανάγκες εφαρμογής του εν λόγω Σχεδίου είναι τα εξής:

- Εξετάζει τα στοιχεία που περιέχονται στην ειδοποίηση, λαμβάνει όλες τις πληροφορίες με το είδος και την έκταση της ρύπανσης και σχεδιάζει τον τρόπο αντιμετώπισης της ρύπανσης.
- Ενεργοποιεί το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης Περιστατικού Θαλάσσιας Ρύπανσης και έρχεται σε συνεννόηση με τους Υπεύθυνους των Επιχειρησιακών Μονάδων και όποιες άλλες Υπηρεσίες ή Υπευθύνους υποδείξει ο Ο.Λ.Π. καθώς και τις αρμόδιες λιμενικές αρχές.
- Μελετά την συμπεριφορά τυχόν υπάρχουσας κηλίδας στο θαλάσσιο χώρο των λιμενικών εγκαταστάσεων.
- Παρέχει οδηγίες στα Μέλη της Ομάδος Αντιμετώπισης και μεριμνά για την αποστολή των απαραίτητων πρόσθετων μέσων
- Εκτιμά τα απαραίτητα μηχανικά ή άλλα μέσα εγκλωβισμού και περισυλλογής της κηλίδας που πρέπει να αναπτυχθούν για την ταχεία και αποτελεσματική αντιμετώπιση της ρύπανσης.
- Σε περίπτωση διάρκειας του περιστατικού πλέον του 12ώρου φροντίζει για την εκ περιτροπής αντικατάσταση των μελών της Ομάδας Αντιμετώπισης Ρύπανσης.
- Μεριμνά για την εκπαίδευση των Μελών της Ομάδας Αντιμετώπισης Ρύπανσης, την εκτέλεση ασκήσεων και την αξιολόγηση αυτών, την ετήσια αναθεώρηση του Σχεδίου και τη συντήρηση του διατιθέμενου εξοπλισμού και μέσων.



### 5.2.2 Υπεύθυνος Επιχειρησιακών Ομάδων

- Έχει την ευθύνη της επί τόπου αντιμετώπισης του έκτακτου περιστατικού στη θάλασσα ή στην ακτή – κρηπίδωμα αντίστοιχα. Βρίσκεται σε συνεχή επικοινωνία με το Συντονιστή Επιχειρήσεων και τον συνεπικουρεί στην εκτίμηση της έκτασης του έκτακτου περιστατικού και των αναγκών σε προσωπικό και μέσα για την αντιμετώπισή του.
- Ειδοποιεί αντίστοιχα την Ομάδα Αντιμετώπισης Ρύπανσης Θάλασσας και την Ομάδα Αντιμετώπισης Ρύπανσης Ξηράς να μεταβούν κάθε φορά στον προσδιορισμένο χώρο συγκέντρωσης (Muster Station) για την έναρξη των εργασιών εγκλωβισμού της κηλίδας και ανάκτησής της από την επιφάνεια της θάλασσας και καθαρισμού ή προστασία της ακτής αντίστοιχα.
- Δίνει εντολή στα μέλη κάθε επιχειρησιακής μονάδας να μεταφερθεί ο απαιτούμενος εξοπλισμός και μέσα καταπολέμησης ρύπανσης στον προαποφασισμένο χώρο, ανάλογα με τη φύση και τον τόπο εκδήλωσης του περιστατικού.
- Παρακολουθεί και συντονίζει τις επιχειρήσεις στο πεδίο, καθοδηγώντας τα μέλη των Επιχειρησιακών Ομάδων.
- Καταγράφει την πρόοδο των εργασιών και ενημερώνουν τακτικά το Συντονιστή Επιχειρήσεων
- Εκτιμά τις ανάγκες σε διάθεση νέων υλικών και μέσων και διαβιβάζει αίτηση αποστολής τους στο Συντονιστή Επιχειρήσεων. Είναι θεμιτό η αίτηση αυτή να υποβάλλεται μετά την ολοκλήρωση του πρώτου 24ώρου επιχειρήσεων.

### 5.2.3 Ομάδα Αντιμετώπισης Ρύπανσης Θάλασσας (Marine Response Team)

Η Ομάδα αυτή καλείται με κάθε διαθέσιμο μέσο από τον Υπεύθυνο ή το Συντονιστή Επιχειρήσεων για να συγκεντρωθεί στον προκαθορισμένο χώρο συγκέντρωσης.

Ο Συντονιστής Επιχειρήσεων ή ο Υπεύθυνος της Ομάδας εκτιμά την περιοχή εκείνη που πρέπει να γίνει πόντιση φραγμάτων για τον περιορισμό της οριζόντιας εξάπλωσης της κηλίδας στην επιφάνεια της θάλασσας και δίνει εντολή για τη μετάβαση εκεί της Ομάδας Αντιμετώπισης Ρύπανσης στη Θάλασσα με τα απαιτούμενα μέσα και εξοπλισμό.

Η Ομάδα Αντιμετώπισης Ρύπανσης στη Θάλασσα:



- Εφαρμόζει όλα τα μέσα ατομικής προστασίας, επιβαίνει στο αντιρρυπαντικό σκάφος ΑΚΤΑΙΑ και τη βοηθητική λέμβο και κινείται στις περιοχές που έχει υποδείξει ο Συντονιστής Επιχειρήσεων με σκοπό την πόντιση φραγμάτων και τον εγκλωβισμό της πετρελαιοκηλίδας όπως επίσης και την έναρξη μηχανικής ανάκτησής της μέσω του μηχανισμού περισυλλογής του αντιρρυπαντικού σκάφους.
- Εκτελεί τους απαραίτητους χειρισμούς στο αντιρρυπαντικό σκάφος για την:
  - Περισυλλογή, αποθήκευση και διαχωρισμό των πετρελαιοειδών αποβλήτων ή άλλων υγρών επιβλαβών ουσιών
  - Περισυλλογή και αποθήκευση συλλεχθέντων στερεών αποβλήτων
- Εκτελεί ρίψη χημικών διασκορπιστικών ουσιών μετά από εντολή του Συντονιστή Επιχειρήσεων και μόνο με τη σύμφωνη γνώμη της οικείας Λιμενικής Αρχής.
- Συνεργάζεται με την Ομάδα Απορρύπανσης Ξηράς με σκοπό την καλύτερη προστασία της ακτογραμμής και των κρηπιδωμάτων των λιμενικών εγκαταστάσεων.
- Συνεργάζεται με την Ομάδα Υποστήριξης για την εκκένωση των πετρελαιοειδών που έχουν περισυλλεχθεί από την επιφάνεια της θάλασσας καθώς και άλλων στερεών ή ημίρρευστων υλικών.
- Τα άτομα που αποτελούν το πλήρωμα των βοηθητικών λέμβων:
  - Βοηθούν στην ανάπτυξη και πόντιση πλωτών φραγμάτων
  - Συνδράμουν στην περισυλλογή πετρελαιοειδών με απορροφητικά υλικά σύμφωνα με τις οδηγίες του Συντονιστή και στον καθαρισμό χώρων του λιμανιού που έχουν ρυπανθεί

#### **5.2.4 Ομάδα Αντιμετώπισης Ρύπανσης Ξηράς (*Shoreline Response Team*)**

Η Ομάδα αυτή καλείται με κάθε διαθέσιμο μέσο από τον Υπεύθυνό της ή το Συντονιστή Επιχειρήσεων να συγκεντρωθεί στο χώρο συγκέντρωσης, ανάλογα με τη φύση και τη θέση εκδήλωσης του περιστατικού.

Ο Συντονιστής Επιχειρήσεων ή ο Υπεύθυνος της Ομάδας εκτιμά τα σημεία του κρηπιδώματος του λιμένα, της ακτογραμμής ή της ξηράς που πρέπει είτε να προστατευθούν με φράγματα ακτής ή να καθαριστούν με τα διατιθέμενα μέσα και υλικά, τη σύνθεση και τον αριθμό των επιμέρους ομάδων, τον προστατευτικό ιματισμό και δίνει εντολή για τη μετάβαση της Ομάδας και την έναρξη των εργασιών.





Η Ομάδα Αντιμετώπισης Ρύπανσης Ξηράς αναλαμβάνει:

- μεταφέρει και ποντίζει φράγματα ακτής για την προστασία του κρηπιδώματος ή της φυσικής ακτογραμμής της λεκάνης του λιμένα
- εκτελεί εργασίες καθαρισμού των ρυπασμένων κρηπιδωμάτων και ακτών
- περισυλλέγει και αποθηκεύει προσωρινά στα διατιθέμενα μέσα τα απόβλητα από τις εργασίες καθαρισμού
- μεριμνά για την τελική διάθεση ή αξιοποίηση των παραπάνω αποβλήτων
- τη διεκπεραίωση της νόμιμης, ασφαλούς και περιβαλλοντικά ορθής διάθεσης των παραπάνω αποβλήτων.

#### 5.2.5 Ομάδα Υποστήριξης

Η Ομάδα Υποστήριξης έχει ως ευθύνη τη στήριξη των εργασιών από τις Επιχειρησιακές Μονάδες, αξιοποιώντας τα μεταφορικά μέσα της εταιρίας για τις ανάγκες μεταφοράς πρόσθετου εξοπλισμού και τροφοεφοδίων, τη διεκπεραίωση συλλογής, μεταφοράς και της εν γένει διαχείρισης των παραγόμενων αποβλήτων, τη συντήρηση του διατιθέμενου εξοπλισμού, την καταγραφή των ενεργειών και του κόστους της επιχείρησης, την αντιπροσωπευτική δειγματοληψία του ρυπαντή από την επιφάνεια της θάλασσας, κ.α.

Η Ομάδα Υποστήριξης:

- Καταγράφει, καθ' όλη τη διάρκεια αντιμετώπισης ενός έκτακτου περιστατικού ρύπανσης, τα διατιθέμενα μέσα και εξοπλισμό και το ανθρώπινο δυναμικό που μετέχει στις εργασίες. Το έντυπο καταγραφής υπογράφεται στο τέλος κάθε 24ώρου από το Συντονιστή Επιχειρήσεων.
- Αποτυπώνει με χρήση φωτογραφικής μηχανής ή Video-camera αντιπροσωπευτικές εργασίες αντιμετώπισης του έκτακτου περιστατικού ρύπανσης.
- Παραλαμβάνει από το Συντονιστή Επιχειρήσεων τις ανάγκες σε εξοπλισμό και υλικά και μεριμνά για την έγκαιρη διάθεσή τους στην Ομάδα Αντιμετώπισης.



- Μεριμνά για τη διάθεση τροφοεφοδίων και άλλων αναλωσίμων στις Επιχειρησιακές Ομάδες.
- Οργανώνει και συντονίζει το έργο παράδοσης στους τελικούς αποδέκτες των αποβλήτων που προκύπτουν από μια ρύπανση προκειμένου στην τήρηση των περιβαλλοντικών όρων που ορίζονται στην κείμενη νομοθεσία.
- Οι οδηγοί των χερσαίων μέσων βρίσκονται σε καθορισμένο από το Συντονιστή της ομάδας σημείο του λιμένα Πειραιώς για να :
  - Παραλάβουν και μεταφέρουν προς διάθεση τα ανακτηθέντα πετρελαιοειδή απόβλητα από το σκάφη περισυλλογής
  - Βοηθήσουν στην άμεση αναρρόφηση πετρελαιοειδών από χώρους του λιμένα

#### 5.2.6 Κέντρο Επιχειρήσεων και Σταθμός Συγκέντρωσης Ομάδας Αντιμετώπισης Ρύπανσης

**Το Κέντρο Επιχειρήσεων** από το οποίο ο Συντονιστής Επιχειρήσεων θα συντονίζει τις επιχειρήσεις αντιμετώπισης έκτακτου περιστατικού ρύπανσης επιβλαβών ουσιών στη θάλασσα **βρίσκεται στα γραφεία της εταιρίας Τεχνική Προστασίας Περιβάλλοντος:**

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Α.Ε.**

**Δερβενακίων 24 & Μεσολογγίου 39**

**ΠΕΙΡΑΙΑΣ**

**Τηλ.: 210 4060000 (24/7)**

**Ο χώρος συγκέντρωσης (muster station) της Ομάδας Αντιρρύπανσης** και ειδικότερα των ομάδων αντιμετώπισης (Marine & Shoreline Response Team), ο οποίος εξασφαλίζει ασφαλή συνάθροιση και επαρκές οπτικό πεδίο των επιχειρήσεων, είναι **η αντιρρυπαντική βάση της εταιρίας στο Λιμένα Κερατσινίου (περιοχή Καρβουνόσκαλας) στον οποίο ελλιμενίζεται και ο στόλος αντιρρυπαντικών σκαφών της εταιρίας. Ένα ακόμη αντιρρυπαντικό σκάφος βρίσκεται ελλιμενισμένο σε ετοιμότητα στο χώρο του Κεντρικού Λιμένα.**





## 5.3 Διαδικασίες Αναφοράς

### 5.3.1 Γενικά

Αναφορά έκτακτου περιστατικού ρύπανσης με τήρηση της διαδικασίας που περιγράφεται στη συνέχεια γίνεται σε κάθε περίπτωση που διαπιστωθεί ρύπανση από οποιοδήποτε μέλος του προσωπικού καθαρισμού των θαλάσσιων χώρων του λιμενικού συγκροτήματος ή εργαζόμενο του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Μετά τη διαβίβαση της αρχικής αναφοράς θα στέλνονται στη συνέχεια σε τακτικά χρονικά διαστήματα και άλλες αναφορές ώστε να τηρούνται ενήμεροι των εξελίξεων όλοι οι άμεσα ενδιαφερόμενοι.

Ειδοποίηση ή αναφορά έκτακτου περιστατικού ρύπανσης με τήρηση της διαδικασίας που περιγράφεται στη συνέχεια γίνεται σε κάθε περίπτωση που διαπιστωθεί ρύπανση στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Σχεδίου. Μετά την αρχική ειδοποίηση ή αναφορά, αποστέλλονται άλλες σε τακτικά χρονικά διαστήματα, ώστε να τηρούνται ενήμεροι των εξελίξεων όλοι οι άμεσα ενδιαφερόμενοι. Η αναφορά που στέλνεται πρέπει να περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

1. Ημερομηνία και χρόνος εκδήλωσης του έκτακτου περιστατικού
2. Θέση της κηλίδας (πετρελαίου ή άλλης επιβλαβούς ουσίας)
3. Πηγή ρύπανσης
  - i) Πλοίο
    - Όνομα πλοίου
    - Αριθμός νηολογίου
    - Όνομα πλοιοκτήτριας/διαχειρίστριας εταιρείας
    - Dead Weight Tonnage
    - Βύθισμα πλοίου
  - ii) Άλλη πιθανή πηγή διαρροής: Πραγματοποιείται πλήρης καταγραφή των χαρακτηριστικών της
4. Εκτιμώμενη ποσότητα / διαστάσεις κηλίδας και είδος ρυπαντή που διέρρευσε στη θάλασσα
5. Χαρακτηριστικά/κατάσταση πετρελαίου
6. Αναφορά καιρικών συνθηκών και κατάστασης θάλασσας
7. Ενέργειες που έχουν γίνει
8. Προκληθείσες ζημιές/τραυματισμοί, Απειλή ευαίσθητων περιοχών
9. Διατιθέμενα μέσα και ανθρώπινο δυναμικό πλησίον της θέσης ρύπανσης
10. Τυχόν άλλες ενέργειες



11. Στοιχεία επαφής προσώπου που αναφέρει

Η αναφορά θα μεταβιβάζεται με τον ταχύτερο διαθέσιμο τρόπο είτε με το φορητό VHF που διαθέτει κάθε μέλος της Ομάδος Καταπολέμησης Ρύπανσης είτε με κινητό τηλέφωνο.

### 5.3.2 Αποδέκτες Αναφοράς

#### ▪ Λιμενικές Αρχές

Η άμεση ενημέρωση των αρμοδίων Αρχών του λιμένα αποτελεί βασική προϋπόθεση για την ελαχιστοποίηση των δυσμενών αποτελεσμάτων που μπορεί να προκληθούν από ένα έκτακτο επικίνδυνο περιστατικό.

Το αρμόδιο τμήμα του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά καθώς και η Διεύθυνση Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Υ.Ν.&Ν.Π. ενημερώνονται για την υπάρχουσα κατάσταση και τυχόν κινδύνους που εγκυμονεί.

#### ▪ Κεντρικά Γραφεία της Τεχνική Προστασίας Περιβάλλοντος Α.Ε.

Ενημερώνονται οι υπεύθυνοι συντονισμού και αντιμετώπισης της εταιρίας οι οποίοι αφού λάβουν όλες τις απαραίτητες πληροφορίες παρέχουν τις απαιτούμενες οδηγίες για την άμεση και αποτελεσματική επέμβαση.

#### ▪ Υπεύθυνοι Οργανισμού Λιμένος Πειραιά Α.Ε.

Πέραν των ανωτέρω ενημερώνονται και οι υπεύθυνοι του Οργανισμού Λιμένα Πειραιώς Α.Ε. οι οποίοι θα προβούν σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την ελαχιστοποίηση των ζημιών που μπορούν να επέλθουν σε πλοία ή άλλα περιουσιακά στοιχεία στο λιμένα.



| ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΑΕ  |                                   |                         |
|--|-----------------------------------|-------------------------|
| ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗΣ ΕΠΙΠΛΕΟΝΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΑΠΟ ΤΟΥΣ<br>ΘΑΛΑΣΣΙΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ                                |                                   |                         |
| ΕΝΤΥΠΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΡΥΠΑΝΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΣΗΣ   |                                   |                         |
| Γ.1<br>Προσοχή! Το έντυπο να συμπληρώνεται υποχρεωτικά   |                                   |                         |
| Ημερομηνία:...../...../.....<br>...<br>Υπεύθυνος:.....<br>.....  | Καιρικές συνθήκες:                |                         |
| ΩΡΑ ΠΟΥ ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΕ Η ΚΗΛΙΔΑ:  | ΠΗΓΗ ΠΡΟΚΛΗΣΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ:          |                         |
| ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΠΟΥ ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΕ Η ΚΗΛΙΔΑ:  | ΚΑΤ'ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΟΓΚΟΣ:               |                         |
| ΔΙΑΣΤΑΣΗ ΚΗΛΙΔΑΣ:  | ΑΠΕΙΛΗ ΕΥΑΙΣΘΗΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ/ΑΚΤΩΝ: |                         |
| ΕΙΔΟΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΟΥΣ<br>> Σεντινόνα - Κατάλοιπα<br>> Diesel<br>> Βενζίνη - Νάφθα - Κηροζίνη<br>> Μαζούτ 1500- Μαζούτ 3500<br>> Χημικά - Λιπαντικά |                                   |                         |
| ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ/ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΗΛΙΔΑΣ (χρώμα, γαλακτώματα κλπ):   |                                   |                         |
| ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ<br><br>ΑΚΤΑΙΑ - ΛΕΜΒΟΥ - ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΒΑΣΗΣ<br>ΩΡΑ:.....<br>ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΟ:.....   |                                   | ΩΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: |
| ΩΡΑ  | ΕΡΓΑΣΙΕΣ                          | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ            |
|  |                                   |                         |
|  |                                   |                         |
|  |                                   |                         |
|  |                                   |                         |
|  |                                   |                         |
|  |                                   |                         |



## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6**

### **ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ**



## 6.1 Μέσα και εξοπλισμός για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης – Μέσα επικοινωνίας

Στην παρούσα ενότητα παρουσιάζεται ο προσφερόμενος για την υλοποίηση του έργου της υπ' αριθμ.28/2015 Διακήρυξης του ΟΛΠ καθώς και ο διαθέσιμος εξοπλισμός της ΤΠΠ.

## 6.2 Λίστα μέσων και εξοπλισμού

Παρακάτω παρατίθεται λίστα με τον προσφερόμενο και διαθέσιμο εξοπλισμό, που περιλαμβάνει τη γενικότερη υποδομή της εταιρείας μας σε μέσα κι εξοπλισμό.

| ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ & ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ<br>"ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Α.Ε." |   |                                     |                                     |
|--|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Γενική περιγραφή   | Απαιτούμενα Προσφερόμενα<br>Μέσα και Εξοπλισμός | Διαθέσιμα<br>Μέσα και<br>Εξοπλισμός | Ιδιοκτησιακό<br>καθεστώς            |
| <b>ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ</b>  |   |                                     |                                     |
| (ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ<br>ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΑΠΟ ΘΑΛΑΣΣΑ)                            | <b>ΑΚΤΑΙΑ 18</b>                                |                                     | Ιδίων συμφερόντων<br>(ναυλοσύμφωνο) |
| (ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ<br>ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΑΠΟ ΘΑΛΑΣΣΑ)                            | <b>ΑΚΤΑΙΑ 15<br/>(εφεδρικό)</b>                 |                                     | Ιδίων συμφερόντων<br>(ναυλοσύμφωνο) |
| ΦΟΡΤΗΓΙΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ<br>ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ                                |   | <b>ΠΑΤΜΟΣ</b>                       | Ιδίων συμφερόντων<br>(ναυλοσύμφωνο) |
| ΦΟΡΤΗΓΙΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ<br>ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ                                |   | <b>ΑΝΑΦΗ</b>                        | Ιδιόκτητο ΤΠΠ ΑΕ                    |
| Ρ/Κ-Ν/Γ ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗΣ<br>ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ   |   | <b>ΑΙΓΙΣ Ι</b>                      | Ιδίων συμφερόντων<br>(ναυλοσύμφωνο) |
| <b>ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΜΙΚΡΑ ΣΚΑΦΗ ΓΙΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ</b>                          |   |                                     |                                     |
| ΛΕΜΒΟΣ ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗΣ<br>ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ  | <b>ΑΡΓΩ</b>                                     |                                     | Ιδίων συμφερόντων<br>(ναυλοσύμφωνο) |
| ΛΕΜΒΟΣ ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗΣ<br>ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ  | <b>ΑΡΓΩ Ι</b>                                   |                                     | Ιδίων συμφερόντων<br>(ναυλοσύμφωνο) |
| ΛΕΜΒΟΣ ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗΣ<br>ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ  | <b>ΑΡΓΩ ΙΙ</b>                                  |                                     | Ιδίων συμφερόντων<br>(ναυλοσύμφωνο) |
| ΛΕΜΒΟΣ ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗΣ<br>ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ  |   | <b>ΑΡΓΩ ΙΙΙ<br/>(εφεδρική)</b>      | Ιδίων συμφερόντων<br>(ναυλοσύμφωνο) |
| ΛΕΜΒΟΣ ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗΣ<br>ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ  |   | <b>ΑΡΓΩ Χ</b>                       | Ιδιόκτητο ΤΠΠ ΑΕ                    |



| ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ & ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ<br>"ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Α.Ε." (συνέχεια) |   |   |                          |
|---|---|---|--------------------------|
| Γενική περιγραφή  | Απαιτούμενα Προσφερόμενα<br>Μέσα και Εξοπλισμός | Διαθέσιμα Μέσα<br>και Εξοπλισμός                  | Ιδιοκτησιακό<br>καθεστώς |
| ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ<br>ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ   |   | <b>ΑΡΓΩ VIII</b>                                  | Ιδιόκτητο ΤΠΠ ΑΕ         |
| <b>ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ</b>  |   |   |                          |
| ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ<br>ΕΛΑΙΩΔΩΝ  | ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ,<br><b>ZKZ 9209</b>             |   | Ιδιόκτητο ΤΠΠ ΑΕ         |
| ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ<br>ΕΛΑΙΩΔΩΝ  |   | ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ<br>ΟΧΗΜΑ, <b>ZKZ 9208</b><br>(εφεδρικό) | Ιδιόκτητο ΤΠΠ ΑΕ         |
| <b>ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΔΩΝ CONTAINERS</b>   |   |   |                          |
| ΟΧΗΜΑ ΚΑΔΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ<br>ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ   |   | ΦΟΡΤΗΓΟ<br>ΟΧΗΜΑ,<br>ΥΜΧ 9377                     | Ιδιόκτητο ΤΠΠ ΑΕ         |
| ΚΑΔΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΣΤΕΡΕΩΝ<br>ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ   | 6 τεμ CONTAINER<br>5-12m <sup>3</sup>           | 6 τεμ CONTAINER<br>5-12m <sup>3</sup>             | Ιδιόκτητο ΤΠΠ ΑΕ         |
| <b>ΛΟΙΠΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ - ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ</b>  |   |   |                          |
| ΦΟΡΤΗΓΟ ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΟ ΜΕ<br>ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ   |   | ΦΟΡΤΗΓΟ<br>ΟΧΗΜΑ, ΥΚΧ 5549                        | Ιδιόκτητο ΤΠΠ ΑΕ         |
| ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ<br>ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΝΤΙΡΡΥΠ<br>ΕΞΟΠΛΙΣΜ                                      | ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡ, ΥΜΚ 9136                         |   | Ιδιόκτητο ΤΠΠ ΑΕ         |
| ΟΧΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ<br>ΕΠΙΒΑΤΗΓΟ   |   | ΟΧΗΜΑ<br>ΕΠΙΒΑΤΗΓΟ, ΥΚΗ<br>7492                   | Ιδιόκτητο ΤΠΠ ΑΕ         |
| ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΚΟΙΝΟ<br>ΑΝΟΙΚΤΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ  |   | ΦΟΡΤΗΓΟ<br>ΟΧΗΜΑ, ΥΜΚ<br>9379                     | Ιδιόκτητο ΤΠΠ ΑΕ         |
| ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΚΟΙΝΟ<br>ΑΝΟΙΚΤΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ  |   | ΦΟΡΤΗΓΟ<br>ΟΧΗΜΑ,<br>ΥΝΖ 5785                     | Ιδιόκτητο ΤΠΠ ΑΕ         |
| ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΚΟΙΝΟ<br>ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ   |   | ΦΟΡΤΗΓΟ<br>ΟΧΗΜΑ,<br>ΥΝΚ 9826                     | Ιδιόκτητο ΤΠΠ ΑΕ         |
| ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΚΟΙΝΟ<br>ΑΝΟΙΚΤΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ<br>ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ                                      |   | ΦΟΡΤΗΓΟ<br>ΟΧΗΜΑ, ΥΜΥ 9921                        | Ιδιόκτητο ΤΠΠ ΑΕ         |



| <b>ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ &amp; ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b><br><b>"ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Α.Ε." (συνέχεια)</b> |   |   |                          |
|---|---|---|--------------------------|
| Γενική περιγραφή  | Απαιτούμενα Προσφερόμενα<br>Μέσα και Εξοπλισμός     | Διαθέσιμα Μέσα και<br>Εξοπλισμός                      | Ιδιοκτησιακό<br>καθεστώς |
| ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΚΟΙΝΟ<br>ΑΝΟΙΚΤΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ<br>ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ  |   | ΟΧΗΜΑ ΚΟΙΝΟ,<br>ΥΝΜ 9891                              | Ιδιόκτητο ΤΠΠ ΑΕ         |
| ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΚΟΙΝΟ<br>ΑΝΟΙΚΤΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ<br>ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ  |   | ΟΧΗΜΑ ΚΟΙΝΟ,<br>ΖΧΡ 8942                              | Ιδιόκτητο ΤΠΠ ΑΕ         |
| ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ PICK UP<br>ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΣΥΣΚΕΥΩΝ   |   | ΟΧΗΜΑ ΜΗ ΑΝΑΤΡ,<br>ΥΚΖ 2325                           | Ιδιόκτητο ΤΠΠ ΑΕ         |
| ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ<br>ΔΙΚΥΚΛΟ   |   | ΔΙΚΥΚΛΟ,<br>ΒΖΙ 0944                                  | Ιδιόκτητο ΤΠΠ ΑΕ         |
| <b>ΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΓΚΛΩΒΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ (SKIMMERS)</b>                                |   |   |                          |
|   | 1 ΣΕΤ FOILEX TDS 150                                |   | Ιδιόκτητο ΤΠΠ ΑΕ         |
|   | 2 ΣΕΤ KOMARA 20                                     |   | Ιδιόκτητο ΤΠΠ ΑΕ         |
|   | 1 ΣΕΤ FOILEX MICRO SKIMMER                          |   | Ιδιόκτητο ΤΠΠ ΑΕ         |
|   |   | 1 ΣΕΤ KOMARA MIDI<br>SKIMMER                          | Ιδιόκτητο ΤΠΠ ΑΕ         |
|   |   | 3 ΣΕΤ VERTICAL ΜΟΡΟ<br>SKIMMER                        | Ιδιόκτητο ΤΠΠ ΑΕ         |
| <b>ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΙΚΑ ΜΕΣΑ (ΠΕΤΣΕΤΕΣ, BOOMS κλπ)</b>  |   |   |                          |
|   | 30 ΔΕΜΑΤΑ ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΙΚΕΣ<br>ΠΕΤΣΕΤΕΣ SPC 100         | 50 ΔΕΜΑΤΑ<br>ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΙΚΕΣ<br>ΠΕΤΣΕΤΕΣ SPC 100        | Ιδιόκτητο ΤΠΠ ΑΕ         |
|   | 30 ΔΕΜΑΤΑ ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΙΚΕΣ<br>ΠΕΤΣΕΤΕΣ SPC 200         | 50 ΔΕΜΑΤΑ<br>ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΙΚΕΣ<br>ΠΕΤΣΕΤΕΣ SPC 200        | Ιδιόκτητο ΤΠΠ ΑΕ         |
|   | 30 ΔΕΜΑΤΑ ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΙΚΟ<br>ΦΡΑΓΜΑ SPC 510            | 50 ΔΕΜΑΤΑ<br>ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΙΚΟ<br>ΦΡΑΓΜΑ SPC 510           | Ιδιόκτητο ΤΠΠ ΑΕ         |
|   | 20 ΔΕΜΑΤΑ ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΙΚΟ<br>ΦΡΑΓΜΑ SPC 810            | 40 ΔΕΜΑΤΑ<br>ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΙΚΟ<br>ΦΡΑΓΜΑ SPC 810           | Ιδιόκτητο ΤΠΠ ΑΕ         |
|   | 20 ΔΕΜΑΤΑ ΠΡΟΣΡΟΦΗΤΙΚΕΣ<br>ΥΛΙΚΑ ΟΝΟ30 (OIL SNARES) | 40 ΔΕΜΑΤΑ<br>ΠΡΟΣΡΟΦΗΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ<br>ΟΝΟ30 (OIL SNARES) | Ιδιόκτητο ΤΠΠ ΑΕ         |





| ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ & ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ<br>"ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Α.Ε." (συνέχεια) |  |   |                          |
|---|--|---|--------------------------|
| Γενική περιγραφή  | Απαιτούμενα Προσφερόμενα<br>Μέσα και Εξοπλισμός            | Διαθέσιμα Μέσα και<br>Εξοπλισμός                              | Ιδιοκτησιακό<br>καθεστώς |
| <b>ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΙΚΑ ΜΕΣΑ (ΠΕΤΣΕΤΕΣ, BOOMS κλπ) (συνέχεια)</b>                                   |  |   |                          |
|   | 30 ΔΕΜΑΤΑ ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΙΚΟ<br>ΡΟΛΟ SPC 150 2                   | 50 ΔΕΜΑΤΑ<br>ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΙΚΟ ΡΟΛΟ<br>SPC 150 2                   | Ιδιόκτητο ΤΠΠ ΑΕ         |
| <b>ΠΛΩΤΑ ΦΡΑΓΜΑΤΑ</b>   |  |   |                          |
|   | 500 m ΠΛΩΤΑ ΦΡΑΓΜΑΤΑ<br>ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΤΥΠΟΥ                 | 1005 m ΠΛΩΤΑ<br>ΦΡΑΓΜΑΤΑ<br>ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΤΥΠΟΥ                | Ιδιόκτητο ΤΠΠ ΑΕ         |
| <b>ΠΛΥΣΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΑΤΜΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ</b>  |  |   |                          |
|   | 1 ΣΕΤ HDS 1000 ΠΛΥΣΤΙΚΟ<br>ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΑΤΜΟΥ ΥΨΗΛΗΣ<br>ΠΙΕΣΗΣ |   | Ιδιόκτητο ΤΠΠ<br>ΑΕ      |
|   |  | 6 ΣΕΤ HDS 1000<br>ΠΛΥΣΤΙΚΟ<br>ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΑΤΜΟΥ<br>ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ | Ιδιόκτητο ΤΠΠ<br>ΑΕ      |
| <b>ΣΩΛΗΝΕΣ</b>  |  |   |                          |
|   | 400 m ΣΩΛΗΝΕΣ A A 1BSP                                     | 400 m ΣΩΛΗΝΕΣ<br>ΠΙΕΣΕΩΣ                                      | Ιδιόκτητο ΤΠΠ<br>ΑΕ      |
|   | 150 m ΣΩΛΗΝΕΣ GOMTEX 4"                                    | 350 m ΣΩΛΗΝΕΣ<br>HELIFLAT H 6"                                | Ιδιόκτητο ΤΠΠ<br>ΑΕ      |
|   | 100 m ΣΩΛΗΝΕΣ GOMTEX 3"                                    | 150 m ΣΩΛΗΝΕΣ<br>HELIFLAT 4"                                  | Ιδιόκτητο ΤΠΠ<br>ΑΕ      |
|   |  | 42 m ΣΩΛΗΝΕΣ<br>GOMTEX 3"                                     | Ιδιόκτητο ΤΠΠ<br>ΑΕ      |
|   |  | 142 m ΣΩΛΗΝΕΣ<br>GOMTEX 2"                                    | Ιδιόκτητο ΤΠΠ<br>ΑΕ      |
|   |  | 150 m ΣΩΛΗΝΕΣ<br>ΣΠΙΡΑΛ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ<br>4"                      | Ιδιόκτητο ΤΠΠ<br>ΑΕ      |
| <b>ΕΙΔΙΚΑ ΦΟΡΗΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΝΤΛΗΣΗΣ</b>   |  |   |                          |
|   |  | 1 ΣΕΤ WILLACY OIL<br>PUMP                                     | Ιδιόκτητο ΤΠΠ<br>ΑΕ      |
|   |  | 4 ΣΕΤ<br>ΝΤΗΖΕΛΑΝΤΛΙΕΣ<br>(ΦΟΡΗΤΑ<br>ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ)            | Ιδιόκτητο ΤΠΠ<br>ΑΕ      |
| ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΣ & ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ<br>"ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Α.Ε." (συνέχεια) |  |   |                          |



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.

| Γενική περιγραφή                                   | Απαιτούμενα Προσφερόμενα<br>Μέσα και Εξοπλισμός  | Διαθέσιμα Μέσα και<br>Εξοπλισμός                                     | Ιδιοκτησιακό<br>καθεστώς |
|--|--|--|--------------------------|
| <b>ΕΙΔΙΚΑ ΦΟΡΗΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΝΤΛΗΣΗΣ (συνέχεια)</b> |  |  |                          |
|  |  | 2 ΣΕΤ ΑΝΤΛΙΕΣ<br>ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΙΚΕΣ<br>INGERSOL RAND 3/4"                | Ιδιόκτητο ΤΠΠ<br>ΑΕ      |
|  |  | 1 ΣΕΤ ΑΝΤΛΙΕΣ<br>ΔΙΑΦΡΑΓΜΑ-ΤΙΚΕΣ<br>INGERSOL RAND 3"                 | Ιδιόκτητο ΤΠΠ<br>ΑΕ      |
|  |  | 2 ΣΕΤ ΑΕΡΑΝΤΛΙΕΣ<br>WILDEN 3"  | Ιδιόκτητο ΤΠΠ<br>ΑΕ      |
|  | 2 ΣΕΤ ΑΝΤΛΙΕΣ MARIFLEX MSP<br>150  |  | Ιδιόκτητο ΤΠΠ<br>ΑΕ      |
|  |  | 2 ΣΕΤ ΑΝΤΛΙΕΣ<br>MARIFLEX MSP 300                                    | Ιδιόκτητο ΤΠΠ<br>ΑΕ      |
| <b>ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>                           |  |  |                          |
|  | <b>ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ</b>   | 10 ΒΑΡΕΛΙΑ<br>MARICHEM OIL SPILL<br>DISPERSANT                       | Ιδιόκτητο ΤΠΠ<br>ΑΕ      |
|  |  | 6 ΤΕΜ ΕΛΑΣΤΙΚΑ<br>ΠΑΡΕΜΒΛΥΣΜΑΤΑ<br>(FENDERS)                         | Ιδιόκτητο ΤΠΠ<br>ΑΕ      |
|  |  | 1 ΣΕΤ ΔΙΧΤΥ<br>ΠΛΑΝΚΤΟΝ  | Ιδιόκτητο ΤΠΠ<br>ΑΕ      |
|  |  | 1 ΣΕΤ<br>ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ  | Ιδιόκτητο ΤΠΠ<br>ΑΕ      |
|  |  | 220m ΠΛΩΤΟ<br>ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΟ<br>ΣΥΣΤ ΟCEAN NET ΓΙΑ<br>ΣΚΟΥΠΙΔΙΑ      | Ιδιόκτητο ΤΠΠ<br>ΑΕ      |
|  |  | FOX MIX (ΣΥΣΤΗΜΑ<br>ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΕΙΔΙΚΩΝ<br>ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ ΜΕ<br>ΒΟΥΡΤΣΕΣ) | Ιδιόκτητο ΤΠΠ<br>ΑΕ      |
|  | Μεγασάκοι UN (Big Bags),<br>πλαστικές σακούλες βαρέος<br>τύπου, εργαλεία χειρός και<br>λοιπά αναλώσιμα.<br>ΤΕΜΑΧΙΑ: Όσα απαιτούνται. |  | Ιδιόκτητο ΤΠΠ<br>ΑΕ      |

### 6.3 Χαρακτηριστικά μέσων και εξοπλισμού



Στη συνέχεια παρατίθενται τα βασικά χαρακτηριστικά του σημαντικότερου προσφερόμενου και διαθέσιμου εξοπλισμού, όπως αυτός περιγράφεται ανωτέρω.

### 6.3.1 Πλωτά Μέσα

#### ➡ Ειδικά αντιρρυπαντικά σκάφη / Σκάφη συλλογής απορριμμάτων – πετρελαιοειδών από τη θάλασσα ΑΚΤΑΙΑ (oil & debris skimmer vessels)

Τα σκάφη τύπου ΑΚΤΑΙΑ είναι ειδικά κατασκευασμένα ως αντιρρυπαντικά σκάφη για περισυλλογή πετρελαιοειδών και στερεών αποβλήτων. Είναι ευέλικτα, κατάλληλου βυθίσματος, ιδανικά για λειτουργία μέσα σε περιβάλλον λιμανιού αλλά και παράκτιας θαλάσσιας περιοχής με δυσμενείς καιρικές συνθήκες. Έχουν υψηλό ρυθμό ανάκτησης πετρελαιοειδών με μεγάλο εύρος ιξώδους (από diesel μέχρι Fuel Oil) υποβοηθούμενα από ειδικό μηχανισμό περισυλλογής και συγκέντρωσης, ρυθμιζόμενο στόμιο εισαγωγής ανάλογα με το πάχος του πετρελαίου και αντλία υψηλής παροχής και πίεσεως για κατάσβεση πυρκαγιών και εργασίες καθαρισμού κρηπιδωμάτων.



**Φωτ.1:** Σκάφος περισυλλογής ΑΚΤΑΙΑ

Τα σκάφη ΑΚΤΑΙΑ διαθέτουν μεταξύ άλλων:

- Σύστημα περισυλλογής πετρελαιοειδών και στερεών απορριμμάτων (τύπος skimmer-vessel)
- Σύστημα πυρόσβεσης
- Μόνιμο Σύστημα συγκέντρωσης και διαχωρισμού πετρελαίου (τύπος skimmer-vessel)

#### ➡ Λέμβοι περισυλλογής απορριμμάτων / Μηχανοκίνητα μικρά σκάφη



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.**

Οι μηχανοκίνητες λέμβοι διαθέτουν χώρο αποθήκευσης περισυλλεχθέντων απορριμμάτων χωρητικότητας 2 m<sup>3</sup> περίπου η κάθε μία και χρησιμοποιούνται για την υποβοήθηση κυρίως του έργου περισυλλογής στερεών αποβλήτων από τη θαλάσσια περιοχή του καθαρισμού και θα συνδράμουν όποτε είναι απαραίτητο στο έργο της περισυλλογής πετρελαιοειδών.



**Φωτ.2:** Λέμβος εργασίας σε ώρα τακτικού καθαρισμού λιμένα

**➤ Λοιπός εξοπλισμός**

Η ΤΠΠ διαθέτει ακόμα βοηθητικά σκάφη διαφόρων τύπων καθώς και το ναυαγοσωστικό πλοίο περισυλλογής πετρελαιοειδών Ρ/Κ-Ν/Γ «ΑΙΓΙΣ Ι» τα οποία μπορούν να συνδράμουν στην αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης.



**Φωτ.3:** Το πλοίο Ρ/Κ-Ν/Γ «ΑΙΓΙΣ Ι»



### 6.3.2 Χερσαίος εξοπλισμός

#### ☛ Βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς υγρών αποβλήτων (με αναρροφητικό σύστημα κενού)

Η μονάδα αυτή διαθέτει ένα ισχυρότατο σύστημα κενού για την απομάκρυνση υγρών ή ημίρρευστων αποβλήτων μέσω εύκαμπτων σωληνώσεων. Η αναρρόφηση των αποβλήτων πραγματοποιείται είτε με απευθείας απομάκρυνση και αποθήκευση στη δεξαμενή συγκέντρωσης είτε με αναρρόφηση μέσω του κυκλώνα. Στον κυκλώνα επιτυγχάνεται αφύγρανση των αποβλήτων. Το όχημα αυτό μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί σε δύσκολες και απροσπέλαστες από τα σκάφη περιοχές, όπως είναι ο Μόλος ΔΕΗ, όπου η απάντληση των εγκλωβισμένων πετρελαιοειδών μεταξύ των πλοίων και του προβλήτα μπορεί να γίνει μόνο από την ξηρά.



**Φωτ.4:** Βυτιοφόρο όχημα της ΤΠΠ

#### ☛ Λοιπά οχήματα

Η ΤΠΠ διαθέτει ακόμα οχήματα μεταφοράς κάδων Container και κάδους για τη μεταφορά των στερεών αποβλήτων καθώς και διάφορα άλλα βοηθητικά οχήματα υποστήριξης όπως γερανοφόρα, οχήματα μεταφοράς εξοπλισμού κ.α.



**Φωτ.5:** Φορτηγό ανατρεπόμενο μεταφοράς εξοπλισμού



**Φωτ.6:** Φορτηγό γερανοφόρο με ανυψωτικό μηχάνημα

### **6.3.3 Λοιπός εξοπλισμός (περισυλλογής πετρελαιοειδών - στερεών απορριμμάτων και καθαρισμού κρηπιδωμάτων)**

#### ☞ Πλωτά φράγματα εγκλωβισμού πετρελαιοκηλίδων τύπου φράκτη

Τα πλωτά φράγματα τύπου φράκτη POLYBOOM είναι κατάλληλα να χρησιμοποιηθούν σε όρμους, λιμάνια ή την ανοιχτή θάλασσα, σε επιχειρήσεις καταπολέμησης πετρελαιοκηλίδων ή για την περίφραξη δεδομένης περιοχής για προστασία από τον κίνδυνο ρύπανσης με πετρελαιοειδή.

Το υλικό που χρησιμοποιείται για την κατασκευή των προσφερόμενων φραγμάτων είναι από ενισχυμένη πλαστική ύλη, ανθεκτική σε τρυπήματα και ξυσίματα, είναι απρόσβλητο από πετρελαιοειδή, θαλασσινό νερό, χημικά διασκορπιστικά, υπεριώδεις ακτίνες και γενικά από δυσμενείς καιρικές συνθήκες.





**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.**

Τα παραπάνω φράγματα είναι εγκεκριμένα για αντιμετώπιση περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης στον ελληνικό θαλάσσιο χώρο και χαρακτηρίζονται από υψηλής ποιότητας κατασκευή και άριστη ικανότητα ευστάθειας και συμπεριφοράς στον κυματισμό και στις κινήσεις των επιφανειακών ρευμάτων.



**Φωτ.7:** Φράγματα Polyboom τύπου φράκτη

**➔ Πλυστικό μηχάνημα ατμού υψηλής πίεσης, τύπου H.D.S. 1000 KARCHER**

Το πλυστικό μηχάνημα χρησιμοποιείται για τον καθαρισμό των κρηπιδότοιχων και των βράχων και τροφοδοτείται από ανεξάρτητη ενσωματωμένη αερόψυκτη ντιζελομηχανή. Το μηχάνημα αυτό έχει τη δυνατότητα παραγωγής ατμού με παροχή από 450-900 λίτρα /ώρα σε θερμοκρασία από 140 °C μέχρι 80 °C, σε πίεση 60-180 bar. Λειτουργεί με θαλασσινό νερό αναρροφώντας κατευθείαν από το επιστόμιο θαλάσσης ή και από την κατάθλιψη της αντλίας πυρκαγιάς για την επίτευξη πολύ υψηλής πίεσης και αποτελεσματικότερου καθαρισμού σε δύσκολα σημεία καλυμμένα με πολύ βαριά πετρελαιοειδή. Συνεπώς δεν είναι απαραίτητη η χρήση γλυκού νερού για την λειτουργία του μηχανήματος που θα απαιτούσε μεγάλη δεξαμενή και συχνή διακοπή λειτουργίας του σκάφους σε ώρα εργασίας.



**Φωτ.8:** Μηχάνημα καθαρισμού ατμού υψηλής πίεσης, τύπου H.D.S. 1000, Karcher





### ☛ Κάδοι μεταφοράς στερεών αποβλήτων

Κατόπιν της διαλογής επικίνδυνων-μη επικίνδυνων αποβλήτων, αυτά συγκεντρώνονται σε κάδους χωρητικότητας 5-12 m<sup>3</sup>.



**Φωτ.9:** Ανοικτός κάδος συγκέντρωσης αποβλήτων

### ☛ Λοιπός εξοπλισμός

Για τις ανάγκες αντιμετώπισης ενός έκτακτου περιστατικού θαλάσσιας ρύπανσης, η ΤΠΠ διαθέτει ακόμα σωληνώσεις, ντηζελαντλίες καθώς και μηχανικές διατάξεις εγκλωβισμού και ανάκτησης πετρελαιοειδών με δίσκους (disk skimmer) και με πλωτήρες/υπερχείλισης (weir skimmer) καθώς και ειδικά φορητά συστήματα άντλησης για την ανάκτηση των διαρρεύσαντων ποσοτήτων πετρελαιοειδών.



**Φωτ.10 & 11:** Μηχανικές διατάξεις εγκλωβισμού και ανάκτησης πετρελαιοειδών



### 6.3.4 Απορροφητικά και προσροφητικά υλικά

Για τη συλλογή μικροποσοτήτων πετρελαιοειδών από σημεία που είναι αδύνατη η χρησιμοποίηση άλλου μηχανικού μέσου χρησιμοποιούνται τα ακόλουθα είδη απορροφητικών υλικών, τα οποία μπορούν να απορροφήσουν έως και 25 φορές το βάρος τους και πληρούν τους σχετικούς όρους και προϋποθέσεις αποδοχής για χρήση στον ελληνικό χώρο και είναι εγκεκριμένα σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 1218.91/97.

- Απορροφητικό φράγμα τύπου SPC-810
- Απορροφητικό φράγμα τύπου SPC-510
- Απορροφητικές Πετσέτες τύπου SPC-100
- Απορροφητικές Πετσέτες τύπου SPC-200
- Απορροφητικό ρολό τύπου SPC-150-2 (152)



**Φωτ.12 & 13:** Απορροφητικά φράγματα (αριστερά) και πετσέτες (δεξιά) κατά την εφαρμογή τους

Ακόμα η ΤΠΠ διαθέτει προσροφητικά υλικά (περούκες) τα οποία μπορούν να προσροφήσουν έως και 60 φορές το βάρος τους και χρησιμοποιούνται σε μικρές σχετικά ποσότητες πετρελαιοειδών μεσαίου και κάποιες φορές υψηλού ιξώδους τα οποία έχουν διαρρεύσει.



**Φωτ.14 & 15:** Απορροφητικά ρολά (αριστερά) και προσροφητικά υλικά (δεξιά) κατά την εφαρμογή τους

#### 6.3.5 Μέσα ενδοσυνεννόησης

Τα μέλη που αποτελούν την ομάδα αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης θα είναι εξοπλισμένα με φορητό VHF ή/και κινητό τηλέφωνο για την ταχύτερη και καλύτερη επικοινωνία μεταξύ τους. Το κέντρο συντονισμού θα βρίσκεται στα γραφεία της εταιρίας μας όπου θα λαμβάνονται οι πληροφορίες και θα δίνονται όλες οι απαραίτητες οδηγίες. Πέραν των παραπάνω λειτουργεί εγκατάσταση ραδιοτηλεφώνου στο κέντρο συντονισμού. Το κανάλι επικοινωνίας στο VHF είναι το 32, εφόσον αυτό είναι διαθέσιμο.



**ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7**  
**ΑΣΦΑΛΕΙΑ & ΥΓΙΕΙΝΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ**  
**ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ**  
**ΡΥΠΑΝΣΗΣ**



## 7.1 Γενικά

Η Τεχνική Προστασίας Περιβάλλοντος Α.Ε., σε εφαρμογή των απαιτήσεων του Ν.3850/10 "Κύρωση του κώδικα νόμων για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων" χρησιμοποιεί τις προβλεπόμενες, υποχρεωτικές υπηρεσίες του Τεχνικού Ασφαλείας και Ιατρού Εργασίας.

Συγκεκριμένα η εταιρία μας έχει αναθέσει στην «ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΕΠΕ» με διακριτικό τίτλο «Hellecon Services Ε.Π.Ε.» να παρέχει στις εγκαταστάσεις και στους εργαζόμενους της εταιρίας μας υπηρεσίες Ιατρού Εργασίας, όπως αυτές προσδιορίζονται και προβλέπονται στις διατάξεις της σχετικής νομοθεσίας.

Στο πλαίσιο παροχής της υπηρεσίας αυτής, η παραπάνω ΕΞΥΠΠ έχοντας αποτιμήσει μετά από μελέτη τον επαγγελματικό κίνδυνο σε όλες τις εγκαταστάσεις και χώρους εργασίας της εταιρίας μας συμπεριλαμβανομένων αυτών στον Πειραιά και το Κερατσίνι, προβαίνει:

- Σε τακτικό έλεγχο των εγκαταστάσεων και των χώρων εργασίας των εργαζομένων της εταιρίας μας, των μέσων και μέτρων που λαμβάνονται για την υγεία και προστασία τους, ενημερώνοντας για τυχόν υφιστάμενους κινδύνους στους χώρους αυτούς και συμβουλευόντας για τα εκάστοτε μέτρα ασφαλείας και υγιεινής.
- Ο Ιατρός Εργασίας εκτελεί περιοδικό ιατρικό έλεγχο των εργαζομένων, εκτιμά την καταλληλότητα των εργαζομένων για τη συγκεκριμένη εργασία, έχει οργανώσει και τηρεί απόρρητο ιατρικό αρχείο, συμβουλεύει και εκπαιδεύει στις Α' Βοήθειες και συνεργάζεται με τον Τεχνικό Ασφαλείας πραγματοποιώντας κοινούς ελέγχους των χώρων εργασίας.

Τις υπηρεσίες του Ιατρού Εργασίας παρέχει εκ μέρους της παραπάνω ΕΞΥΠΠ ο Ιατρός Εργασίας Αριστείδης Γρατσίας.

Τα καθήκοντα του Τεχνικού Ασφαλείας έχουν ανατεθεί στον Ηλία Αβραμικό, Χημικό Μηχανικό Ε.Μ.Π. ο οποίος σε συμφωνία με την κείμενη νομοθεσία (Ν.3850/10, Π.Δ. 294/88, και Π.Δ. 17/96) ελέγχει την ασφάλεια των τεχνικών μέσων και των μεθόδων εργασίας για την εκτέλεση του συγκεκριμένου έργου του καθαρισμού των θαλάσσιων χώρων του λιμένα Πειραιά και επιβλέπει την εφαρμογή των μέτρων υγιεινής και ασφαλείας των εργαζομένων της εταιρίας.



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.**

---

Επιθεωρεί τακτικά τα πλωτά και χερσαία μέσα της εταιρίας από πλευράς υγιεινής και ασφάλειας, επιβλέπει την ορθή χρήση των μέσων ατομικής προστασίας και καθοδηγεί το προσωπικό για την αποφυγή του επαγγελματικού κινδύνου.

Παράλληλα η εταιρία δραστηριοποιούμενη για πολλά χρόνια στο πεδίο της αντιμετώπισης ρυπάνσεων της θάλασσας και της διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων μεριμνά για τα εξής:

- τον εφοδιασμό των εργαζομένων με τα απαραίτητα μέσα ατομικής προστασίας,
- την εκπαίδευση των εργαζομένων σε θέματα ασφάλειας και υγιεινής με στόχο την αποφυγή εργατικών ατυχημάτων και την υιοθέτηση ασφαλών πρακτικών εργασίας
- τη λήψη πρόσθετων προληπτικών μέτρων για την ασφαλή λειτουργία των πλωτών μέσων σε συνδυασμό με τις απαιτήσεις της SOLAS 74/78, τις συστάσεις της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας του IMO, κ.α.

Τέλος, η Τεχνική Προστασίας Περιβάλλοντος έχει πιστοποιηθεί κατά OHSAS 18001 «ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ».

Στη συνέχεια, δίνεται μια αδρομερής περιγραφή των μέτρων ασφάλειας και υγιεινής που πρέπει να λαμβάνονται κατά την εφαρμογή του Σχεδίου Αντιμετώπισης Έκτακτου Περιστατικού Ρύπανσης από την Ομάδα Καταπολέμησης της Τεχνικής Προστασίας Περιβάλλοντος Α.Ε. στην περιοχή δικαιοδοσίας του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί "Κύρωση του κώδικα νόμων για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων" (Ν. 3850/2010, ΦΕΚ 84Α) και "Υγιεινής και Ασφάλειας των εργατών και υπαλλήλων των πάσης φύσεως βιομηχανικών και βιοτεχνικών εργοστασίων, εργαστηρίων κλπ" (Π.Δ. 14/3/94, ΦΕΚ 112Α), όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 16/1996 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ» (ΦΕΚ 10Α), κατά τις εργασίες περισυλλογής και εν γένει διαχείρισης επικίνδυνων ουσιών πρέπει να τηρούνται όλα τα απαραίτητα μέτρα και προϋποθέσεις ασφάλειας και υγιεινής.

Σε όλες τις περιπτώσεις αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης (πετρελαιοειδή και άλλες υγρές επιβλαβείς ουσίες όπως διακρίνονται και περιγράφονται στις Δ.Σ. MARPOL 73/78, και στους Κώδικες BCH, IBC, αλλά και στην ισχύουσα κοινοτική και ελληνική νομοθεσία περί επικίνδυνων υλικών αποβλήτων) απαιτείται γνώση από το προσωπικό της Ομάδας των κινδύνων που προέρχονται από τα υλικά αυτά, των ασφαλών πρακτικών εργασίας που πρέπει να τηρούνται καθώς και κατάλληλη χρήση των διατιθέμενων μέσων ασφαλείας και υγιεινής.





## 7.2 Πυρασφάλεια

Για τις χερσαίες μονάδες τα προληπτικά και κατασταλτικά μέτρα πυροπροστασίας καθορίζονται στην Υ.Α. Φ15/οικ. 1589/104/2006 (ΦΕΚ 90Β) "Λήψη μέτρων πυροπροστασίας στις βιομηχανικές – βιοτεχνικές εγκαταστάσεις, επαγγελματικά εργαστήρια, αποθήκες και μηχανολογικές εγκαταστάσεις παροχής υπηρεσιών, που υπάγονται στις διατάξεις του ν. 3325/05 (68/Α) και σε λοιπές δραστηριότητες", και τη συμπλήρωσή της από την Υ.Α. οικ. 7077/444/Φ.15/2009.

Στα πλωτά μέσα είναι απαραίτητη η ύπαρξη μέσων πυρασφάλειας και μόνιμων συστημάτων κατάσβεσης πυρκαγιάς σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού περί "Πυροσβεστικών μέσων του πλοίου" (Π.Δ. 379/1996) ή του αντίστοιχου Κανονισμού που ισχύει κάθε φορά.

Γενικά προληπτικά μέτρα πυροπροστασίας είναι τα εξής:

- Οι περιοχές εκείνες στις οποίες γίνεται συλλογή, αποθήκευση, επεξεργασία ή γενικά διαχείριση εύφλεκτων υλικών πρέπει να καθορίζονται ως χώροι στους οποίους απαγορεύεται το κάπνισμα και εργασίες που είναι δυνατό να αποτελούν πηγή ανάφλεξης.
- Οι θερμές εργασίες απαγορεύονται σε τέτοιες περιοχές εκτός από τις περιπτώσεις εκείνες που εκδίδεται ειδική άδεια σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας εθνικής νομοθεσίας, ενώ σε χώρους που μπορεί να υπάρχει εύφλεκτη ατμόσφαιρα, ο ηλεκτρικός εξοπλισμός πρέπει να είναι ασφαλούς τύπου για χρήση σε τέτοιο χώρο.
- Τα μέσα πυρόσβεσης να είναι επαρκή και κατάλληλα για την καταπολέμηση πυρκαγιάς επικίνδυνων αποβλήτων και το προσωπικό να είναι εκπαιδευμένο και εξοικειωμένο με τη χρήση τους.
- Ηχητικός ή οπτικός συναγερμός είναι εγκατεστημένος ή υπάρχουν άλλα μέσα ταχείας ειδοποίησης για πρόκληση πυρκαγιάς.
- Τα πλωτά μέσα ή γειτονικός χώρος του λιμανιού διαθέτει Διεθνή Σύνδεσμο Ξηράς (International Shore Connection) για την παροχή νερού στον εξοπλισμό καταπολέμησης πυρκαγιάς του πλοίου (Δ.Σ. SOLAS, Κεφ. II-2, Κανονισμός 19).
- Τα σήματα απαγόρευσης καπνίσματος και γυμνής φλόγας είναι μόνιμα τοποθετημένα, είναι ορατά, ευδιάκριτα και φωτισμένα επαρκώς (κατά τη διάρκεια της νύχτας χρησιμοποιούνται κατάλληλα φθορίζουσες ή φωσφορίζουσες ουσίες). Τα σήματα αυτά καταχωρούνται





χρωματισμένα σε συγκεντρωτικούς πίνακες οι οποίοι πρέπει να είναι κατάλληλα αναρτημένοι σε εμφανή σημεία.

- Οι εργαζόμενοι πρέπει να είναι ενήμεροι για τις θέσεις που βρίσκεται ο εξοπλισμός πυρόσβεσης, να γνωρίζουν καλά τον τρόπο λειτουργίας και την περιοχή καταλληλότητας κάθε διατιθέμενου μέσου.

### 7.3 Μέσα Προσωπικής Προστασίας και Προστατευτικός Ιματισμός

Σε οποιαδήποτε περίπτωση η αποτελεσματική προστασία των εργαζομένων έναντι κινδύνου τραυματισμού ή ατυχήματος δεν μπορεί να εξασφαλισθεί με άλλα μέσα, είναι απαραίτητο να διατίθενται και να γίνεται κατάλληλη χρήση μέσων προσωπικής προστασίας και προστατευτικού ιματισμού (*Γενικός Κανόνας Ελαχίστων Προδιαγραφών Ασφαλείας και Υγείας για τη χρήση από τους Εργαζόμενους εξοπλισμών ατομικής προστασίας κατά την εργασία, Π.Δ. 396/1994 (ΦΕΚ 220Α/19-2-1994 σε συμμόρφωση προς την Οδηγία του Συμβουλίου 89/565/ΕΟΚ).*

Για τους εργαζόμενους στα πλοία ισχύουν οι διατάξεις του *Κανονισμού Πρόληψης Εργατικών Ατυχημάτων στα Πλοία (Π.Δ. 1349/1981, ΦΕΚ 336Α)* που αφορούν στα Μέσα Προσωπικής Προστασίας, τον Προστατευτικό Ιματισμό και τη Συντήρησή τους.

Ο εξοπλισμός ατομικής προστασίας πρέπει να είναι κατάλληλος για τους κινδύνους που πρέπει να προλαμβάνονται και να χρησιμοποιείται για τις προβλεπόμενες χρήσεις σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή ενώ πρέπει να εξασφαλίζεται η εκπαίδευση για τη χωρίς κινδύνους χρησιμοποίησή του.

### 7.4 Σήματα Ασφαλείας

Σύμφωνα με το Π.Δ.105/1995 (ΦΕΚ 67Α) «*Ελάχιστες προδιαγραφές για την σήμανση ασφάλειας ή/ και υγείας στην εργασία σε συμμόρφωση με την Οδηγία 92/58/ΕΟΚ*» και το Π.Δ. 1349/1981 «*Κανονισμός Πρόληψης Εργατικών Ατυχημάτων στα Πλοία*» σε κάθε επικίνδυνο χώρο πρέπει να υπάρχουν μονίμως τοποθετημένα κατάλληλα σήματα ασφαλείας, ορατά, ευδιάκριτα και επαρκώς φωτιζόμενα.


Τα σήματα ασφαλείας δεόντως χρωματισμένα και με επισήμανση της ερμηνείας τους πρέπει να καταχωρούνται σε μικρογραφία σε συγκεντρωτικούς πίνακες οι οποίοι βρίσκονται αναρτημένοι σε κατάλληλα και εμφανή σημεία για να λαμβάνουν γνώση όλοι οι εργαζόμενοι.



Οι χώροι εργασίας και η λειτουργία μηχανών και των εξαρτημάτων τους σε αυτούς πρέπει να εξασφαλίζουν ένα ασφαλές και υγιεινό περιβάλλον. Ισχύουν οι διατάξεις του Π.Δ. 1349/1981 (ΦΕΚ 336) "Κανονισμός Πρόληψης Εργατικών Ατυχημάτων στα Πλοία" και του Π.Δ. 14/3/94 (ΦΕΚ 112/Α) "Περί Υγιεινής και Ασφάλειας των εργατών και υπαλλήλων των πάσης φύσεως βιομηχανικών και βιοτεχνικών εργοστασίων κλπ".

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, κατά την εκτέλεση διαφόρων εργασιών στα πλοία ολικής χωρητικότητας πάνω από 200 κόρους πρέπει να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα και να διατίθενται τα σχετικά μέσα για την πρόληψη των εργατικών ατυχημάτων:

- Πρέπει να υπάρχουν λεπτομερείς και σαφείς έντυπες οδηγίες για τον τρόπο χρήσης των μέσων ατομικής προστασίας και γενικά την πρόληψη των εργατικών ατυχημάτων.
- Για την ασφαλή πρόσβαση στο πλοίο πρέπει να υπάρχουν ασφαλείς κλίμακες και διάδρομοι προσπέλασης κατάλληλης κλίσης και αντοχής καθώς και προστατευτικά κιγκλιδώματα. Τα μέσα πρόσβασης να φωτίζονται ικανοποιητικά σε όλο το μήκος τους κατά τη διάρκεια της νύκτας.
- Τυχόν ατμαγωγοί σωλήνες, σωλήνες επιστροφής και γενικά θερμές επιφάνειες πρέπει να είναι καλά μονωμένοι ή να προστατεύονται επαρκώς με άλλο τρόπο.
- Απαγορεύεται η είσοδος οποιουδήποτε μέλους του προσωπικού, ακόμα και με ειδική συσκευή πεπιεσμένου αέρα μέσα σε δεξαμενές ή μόνιμα κλειστούς χώρους, εφόσον προηγουμένως αυτοί δεν έχουν εξαεριστεί αρκετά και χαρακτηριστεί σαν ελεύθεροι αερίων, εκρηκτικών ή τοξικών.

| Παράδειγμα Ορίων Ασφαλείας<br>για εργασία με πετρελαιοειδή |                 |  |
|--|-----------------|---|
| Είσοδος σε κλειστό χώρο/είδος<br>εργασίας                  | Όρια ασφαλείας  |   |
| Θερμή εργασία  | < 1% LEL        |   |
| Ψυχρή εργασία  | < 4% LEL        |   |
| Είσοδος σε κλειστό χώρο                                    | > 19.5% Οξυγόνο |   |



## 7.5 Παροχή πρώτων βοηθειών και Εκπαίδευση προσωπικού

Πρέπει να παρέχονται τα απαραίτητα μέσα για την παροχή πρώτων βοηθειών σε περιπτώσεις ατυχήματος, όπως πρόχειρο φαρμακείο τοποθετημένο σε θέση προσιτή και με κατάλληλη σήμανση και αναρτημένος πίνακας σε εμφανή θέση με τα τηλέφωνα των γιατρών και υπηρεσιών άμεσης βοήθειας της περιοχής (ΙΚΑ, Κέντρο υγείας, νοσοκομείο, πυροσβεστική υπηρεσίας) καθώς και των ατόμων που έχουν εκπαιδευτεί σε για παροχή πρώτων βοηθειών.

## 7.6 Ανυψωτικά Μέσα

Στην περίπτωση που χρησιμοποιούνται ανυψωτικά μέσα, αυτά θα πρέπει είναι επαρκούς αντοχής και να συντηρούνται σε κατάσταση ικανοποιητικής λειτουργίας σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κεφ. ΙΓ' του Π.Δ. 14/3/94 (ΦΕΚ 112/Α) "*Περί Υγιεινής και Ασφάλειας των εργατών και υπαλλήλων των πάσης φύσεως βιομηχανικών και βιοτεχνικών εργοστασίων κλπ*".

Κάθε ανυψωτικό μέσο και τα εξαρτήματά του πρέπει να χρησιμοποιούνται εντός των αποδεκτών ορίων φορτίων λειτουργίας τους, να δοκιμάζονται κάθε 12 μήνες και να ελέγχονται οπτικά πριν από κάθε χρήση. Τα αρχεία των περιοδικών ελέγχων με το ασφαλές φορτίο εργασίας, τις ημερομηνίες και τα αποτελέσματά τους τηρούνται στην Ευκολία Υποδοχής.

## 7.7 Μακροσκοπικός Έλεγχος Εύκαμπτων Σωλήνων

Οι εύκαμπτοι σωλήνες πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές των αναγνωρισμένων διεθνών προτύπων οι οποίες να πιστοποιούνται από βεβαίωση του κατασκευαστή ή αρμόδιας Αρχής της χώρας κατασκευής ή από ανεξίτηλη σφραγίδα του κατασκευαστή πάνω στη σωλήνωση. Πριν από τη σύνδεση των εύκαμπτων σωληνώσεων και την έναρξη των εργασιών παραλαβής πετρελαιοειδών ή χημικών υλικών πρέπει να γίνεται μακροσκοπικός έλεγχος αυτών από τον υπεύθυνο παραλαβής για να διαπιστωθούν τυχόν φθορές ή άλλα ελαττώματα και ότι πληρούνται οι προδιαγραφές ασφαλούς λειτουργίας.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί τυχόν μη ικανοποιητική κατάσταση των εύκαμπτων σωληνώσεων, ο υπεύθυνος παραλαβής υποχρεούνται να αναστείλει την παράδοση των καταλοίπων. Οι εύκαμπτοι σωλήνες πρέπει να υποβάλλονται σε δοκιμές πίεσης και ηλεκτρικής συνέχειας σύμφωνα με τις προβλεπόμενες οδηγίες του κατασκευαστή και σε χρονικά διαστήματα που δεν θα υπερβαίνουν το ένα έτος.



## 7.8 Γενικά Μέτρα Ασφαλείας

- Οι καιρικές συνθήκες στη θέση και κατά το χρονικό διάστημα εργασιών καταπολέμησης ρύπανσης δεν πρέπει να εγκυμονούν κινδύνους τόσο για το πλοίο όσο και για την όλη εργασία (ισχυρός κυματισμός, άνεμος, ηλεκτρικές εκκενώσεις).
- Εξασφάλιση της καλής κατάστασης όλων διατάξεων και μηχανημάτων που απαιτούνται για την ασφάλεια των εργασιών μηχανικής ανάκτησης πετρελαιοκηλίδας από την επιφάνεια της θάλασσας.
- Πριν από την έναρξη των εργασιών παράδοσης πετρελαιοειδών ή χημικών καταλοίπων συμπληρώνονται και υπογράφονται σε 3 αντίτυπα από τον υπεύθυνο πλοίου και τον υπεύθυνο της Ευκολίας Υποδοχής, τα ανάλογα με το είδος των καταλοίπων check lists (για την περίπτωση πλωτής ευκολίας υποδοχής ισχύει το ανάλογο check list που αφορά τη μετάγγιση πετρελαίου ή χύμα χημικών και των καταλοίπων τους από δεξαμενόπλοιο σε δεξαμενόπλοιο).
- Εφαρμόζονται ανάλογα με το είδος των υλικών που έχουν διαρρεύσει και συλλεχθεί οι Οδηγίες ασφαλείας εγκαταστάσεων και δεξαμενόπλοιων που μεταφέρουν χύμα πετρέλαιο ή χύμα υγρά χημικά που έχουν εκδοθεί από το Διεθνές Ναυτιλιακό Επιμελητήριο (ICS), το Διεθνές Φόρουμ Πετρελαίου (OCIMF), τη Διεθνή Ένωση Λιμένων (IAPH) και η κατά περίπτωση διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Αρ. 18.

## 7.9 Φωτισμός, αερισμός χώρου εργασίας και ανίχνευση βλαβερών αερίων

Σε όλους τους χώρους εργασίας πρέπει να διατηρείται κατά την ημέρα επαρκής φυσικός φωτισμός πλην των εργασιών εκείνων που απαιτούν τεχνητό φωτισμό, λαμβανομένων υπόψη όμως των αναγκαίων προφυλάξεων για την ασφάλεια του προσωπικού. Όλοι οι χώροι εργασίας επίσης αερίζονται επαρκώς σύμφωνα με τους κανόνες της υγιεινής [Κεφ ΣΤ' του Π.Δ. 14/3/94 (ΦΕΚ 112/Α) "Περί Υγιεινής και Ασφάλειας των εργατών και υπαλλήλων των πάσης φύσεως βιομηχανικών και βιοτεχνικών εργοστασίων κλπ" και Π.Δ. 1349/1981 (ΦΕΚ 336) "Κανονισμός Πρόληψης Εργατικών Ατυχημάτων στα Πλοία"]. Απαγορεύεται η είσοδος των εργαζομένων εντός δεξαμενών εφόσον προηγουμένως δεν έχουν εξαιρεστεί επαρκώς και χαρακτηριστεί ως ελεύθεροι αερίων εκρηκτικών ή τοξικών. Πρέπει να διατίθενται μέσα την ανίχνευση βλαβερών ή δηλητηριωδών αερίων ή την έλλειψη οξυγόνου σε δεξαμενές ή διαμερίσματα.



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.**

---

Εφαρμόζονται οι απαιτήσεις των Κεφ. Ζ, Η και Θ του Π.Δ. 14/3/94 (ΦΕΚ 112/Α) "Περί Υγιεινής και Ασφάλειας των εργατών και υπαλλήλων των πάσης φύσεως βιομηχανικών και βιοτεχνικών εργοστασίων κλπ" καθώς και οι σχετικές υγειονομικές διατάξεις του Υπουργείου Υγείας. Όλοι οι χώροι εργασίας, διάδρομοι, κλίμακες, χώροι διαμονής πρέπει να διατηρούνται καθαροί και να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα για τη συλλογή και αποκομιδή των απορριμμάτων. Πρέπει να διαχωρίζεται και να επισημαίνεται το πόσιμο νερό από άλλο διαφορετικό νερό χρήσης και να απομακρύνονται με κατάλληλες διατάξεις φρεατίων και οχετών τα νερά που συγκεντρώνονται λόγω της φύσης της εργασίας σε ορισμένους χώρους.



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**  
**ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΟΜΑΔΩΝ**  
**ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ**



### ΠΙ.1 Πιστοποιήσεις παρεχόμενης εκπαίδευσης

Βασική προϋπόθεση για την τήρηση ικανοποιητικού επιπέδου ετοιμότητας αποτελεί η τακτικά επαναλαμβανόμενη εκπαίδευση των μελών της από το Συντονιστή Επιχειρήσεων μέχρι το εργατοτεχνικό προσωπικό των Επιχειρησιακών Ομάδων.

Η διεθνώς αναγνωρισμένη εκπαίδευση που παρέχει η Τεχνική Προστασίας Περιβάλλοντος Α.Ε. στο προσωπικό της που εμπλέκεται στο έργο εκτέλεσης εργασιών καθαρισμού της θαλάσσιας περιοχής της Λιμενικής Ζώνης του ΟΛΠ Α.Ε. είναι πιστοποιημένη από το Βρετανικό Ναυτικό Ινστιτούτο και σύμφωνη με τα πρότυπα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (International Maritime Organization, IMO). Η εν λόγω εκπαίδευση είναι ακόμα πιστοποιημένη από τα πρότυπα ISO 14001:2004, ISO 9001:2008 και OHSAS 18001:2007

### ΠΙ.2 Συνοπτική περιγραφή εκπαιδευτικού περιεχομένου

Η εκπαίδευση των μελών της Ομάδος Αντιμετώπισης Ρύπανσης περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων τα εξής:

1. Θεωρητική εκπαίδευση σχετικά με τις ιδιότητες και τη συμπεριφορά του πετρελαίου και άλλων επιβλαβών ουσιών στη θάλασσα.
2. Θεωρητική εκπαίδευση πάνω στη μεθοδολογία, τεχνικές και πρακτικές αντιμετώπισης ρυπάνσεων της θάλασσας, τις τεχνικές δυνατότητες και συνθήκες καλής λειτουργίας του μηχανικού και άλλου εξοπλισμού που θα καλύπτει τουλάχιστον τις εξής διαδικασίες:
  - Διαδικασίες απομόνωσης της πηγής διαρροής
  - Εκτίμηση και παρακολούθηση της κατάστασης
  - Ασφάλεια και προσωπικού που εμπλέκεται στον περιορισμό και καταπολέμηση της ρύπανσης
  - Εφαρμογή τεχνικών και χρήση εξοπλισμού και μέσων για τη συγκράτηση και περισυλλογή της πετρελαιοκηλίδας
  - Διαδικασίες απολύμανσης του προσωπικού
  - Διαδικασίες για την ασφαλή διάθεση του περισυλλεχθέντος πετρελαίου και των υλικών καθαρισμού
3. Εξοικείωση και πρακτική επίδειξη του διατιθέμενου εξοπλισμού των λιμενικών εγκαταστάσεων
4. Μέτρα ατομικής προστασίας κατά τη διάρκεια επιχειρήσεων αντιμετώπισης ρύπανσης.



**ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ Α.Ε.**

**PIRAEUS CONTAINER TERMINAL S.A.**

**ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ**

**ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ &**

**ΑΛΛΕΣ ΕΠΙΒΛΑΒΕΙΣ ΟΥΣΙΕΣ**

**(CONTINGENCY PLAN)**



**ΜΑΡΤΙΟΣ 2017**



Τεχνική Προστασίας  
Περιβάλλοντος Α.Ε.  
Δερβενακίων 24  
18545, Πειραιάς

ΤΗΛ +30 (210) 4060000  
FAX +30 (210) 4634411  
email spillresponse@epe.gr  
Website <http://www.epe.gr>

## **ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

## Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

| Κεφάλαιο  |   | Σελίδα |
|---|---|--------|
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1</b>   |   |        |
| <b>Νομικό Πλαίσιο</b>   |   |        |
| 1.1   | Γενικά  | 1-2    |
| 1.2   | Συνοπτική αναφορά νομικού πλαισίου  | 1-2    |
|   |   |        |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2</b>   |   |        |
| <b>Σκοπός &amp; Πεδίο Εφαρμογής του Σχεδίου</b>                 |   |        |
| 2.1   | Γενικά  | 2-2    |
|   |   |        |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3</b>   |   |        |
| <b>Ενέργειες Αντιμετώπισης Περιστατικών Ρύπανσης</b>            |   |        |
| 3.1   | Γενικά  | 3-2    |
| 3.2   | Διαδικασίες Αντιμετώπισης Έκτακτου Περιστατικού Ρύπανσης                                | 3-3    |
| 3.3   | Περισυλλογή πετρελαιοκηλίδας  | 3-22   |
| 3.4   | Χρήση Χημικών Διασκορπιστικών Ουσιών  | 3-24   |
| 3.5   | Ρύπανση από άλλες ουσίες ή Ε/Κ  | 3-27   |
| 3.6   | Αντιμετώπιση ρύπανσης ακτών & διαχείριση αποβλήτων                                      | 3-45   |
|   |   |        |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4</b>   |   |        |
| <b>Συμπεριφορά Πετρελαιοειδών &amp; Άλλων Επιβλαβών Ουσιών</b>  |   |        |
| 4.1   | Γενικά φυσικοχημικά χαρακτηριστικά πετρελαιοειδών                                       | 4-2    |
| 4.2   | Συμπεριφορά του πετρελαίου στη θάλασσα  | 4-3    |
| 4.3   | Κίνηση της πετρελαιοκηλίδας στη θάλασσα   | 4-5    |
| 4.4   | Σχέση όγκου – πάχους και χρώματος πετρελαιοκηλίδας                                      | 4-7    |
| 4.5   | Δελτία Πληροφοριών Ασφάλειας  | 4-8    |
| 4.6   | Διάλυμα Καυστικής Σόδας (NaOH)  | 4-10   |
|   |   |        |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5</b>   |   |        |
| <b>Οργάνωση &amp; Βασικές Αρχές στην Αντιμετώπιση Ρυπάνσεων</b> |   |        |
| 5.1   | Οργάνωση συστήματος αντιμετώπισης περιστατικού ρύπανσης για τις λιμενικές εγκαταστάσεις | 5-2    |
| 5.2   | Καθήκοντα Μελών Ομάδας Αντιμετώπισης Περιστατικού                                       | 5-8    |





|   |  |      |
|---|--|------|
|   | Ρύπανσης   |      |
| 5.3   | Διαδικασίες Αναφοράς   | 5-13 |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6</b>   |  |      |
| <b>Εξοπλισμός Αντιρρύπανσης</b>   |  |      |
| 6.1   | Μέσα και εξοπλισμός για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης – Μέσα επικοινωνίας | 6-2  |
| 6.2   | Λίστα μέσων και εξοπλισμού   | 6-2  |
| 6.3   | Χαρακτηριστικά μέσων και εξοπλισμού  | 6-5  |
|   |  |      |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7</b>   |  |      |
| <b>Ασφάλεια &amp; Υγιεινή κατά την Αντιμετώπιση Περιστατικών Ρύπανσης</b> |  |      |
| 7.1   | Γενικά   | 7-2  |
| 7.2   | Πυρασφάλεια  | 7-3  |
| 7.3   | Μέσα Προσωπικής Προστασίας και Προστατευτικός Ιματισμός                            | 7-4  |
| 7.4   | Σήματα Ασφαλείας   | 7-4  |
| 7.5   | Παροχή πρώτων βοηθειών και Εκπαίδευση προσωπικού                                   | 7-6  |
| 7.6   | Ανυψωτικά Μέσα   | 7-6  |
| 7.7   | Μακροσκοπικός Έλεγχος Εύκαμπτων Σωλήνων  | 7-6  |
| 7.8   | Γενικά Μέτρα Ασφαλείας   | 7-7  |
| 7.9   | Φωτισμός, αερισμός χώρου εργασίας και ανίχνευση βλαβερών αερίων                    | 7-7  |
|   |  |      |
| <b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ</b>  |  |      |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1   | Εκπαίδευση Ομάδων Αντιμετώπισης Ρύπανσης   |      |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2   | Ασκήσεις Ετοιμότητας   |      |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3   | Αναθεώρηση Σχεδίου   |      |

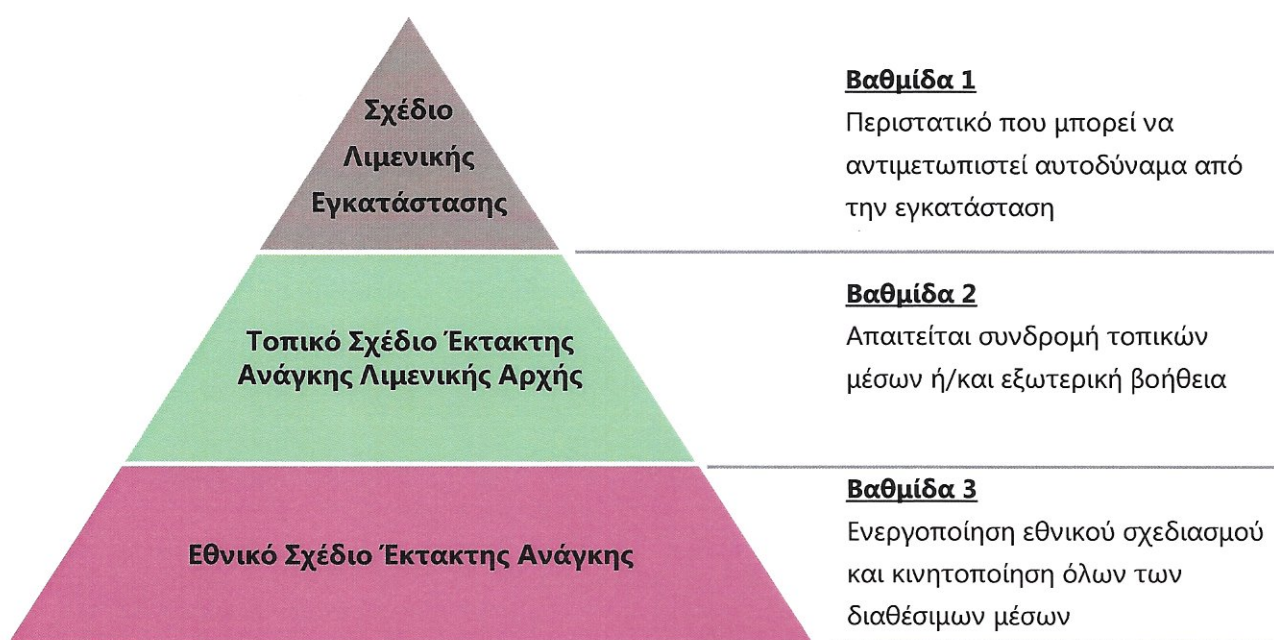
# **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1**

## **ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**

## 1.1 Γενικά

Το εν λόγω Σχέδιο στοχεύει στη διατήρηση ικανοποιητικού επιπέδου επιχειρησιακής ετοιμότητας για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας που δύνανται να προκληθούν από τη συνήθη λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων που τελούν υπό τη δικαιοδοσία του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά (ΣΕΠ Α.Ε. – Piraeus Container Terminal S.A. – PCT).

Το Σχέδιο καταρτίστηκε επιπρόσθετα με στόχο να είναι απόλυτα συμβατό με τις ιδιαιτερότητες του τοπικού και εθνικού σχεδιασμού αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης, ώστε να επιτρέπει την εύκολη ενεργοποίηση και κλιμάκωσή του στις επόμενες βαθμίδες κινητοποίησης.



Εικόνα 1.1: Διάγραμμα κλιμάκωσης Σχεδίων Αντιμετώπισης Ρύπανσης

Η υλοποίηση του Σχεδίου εξασφαλίζει την αυτοδύναμη αντιμετώπιση οποιοδήποτε περιστατικού ρύπανσης από διαφυγή πετρελαίου που προκαλείται κατά τις συνήθεις λειτουργίες των πλοίων στις λιμενικές εγκαταστάσεις όπως για παράδειγμα οι πετρελεύσεις (ρήξη εύκαμπτων σωληνώσεων, υπερχειλίση πληρούμενης δεξαμενής, κ.α.), μεταγγίσεις πετρελαίου ή άλλων επιβλαβών ουσιών μεταξύ πλοίων/βυτιοφόρων οχημάτων κλπ.

## 1.2 Συνοπτική αναφορά νομικού πλαισίου

### 1.2.1 Νόμος 2252/1994 (ΦΕΚ 192 Α' / 18-11-1994)

Πρόκειται για τον κυρωτικό νόμο της Διεθνούς Σύμβασης για την Ετοιμότητα, Συνεργασία και Αντιμετώπιση της ρύπανσης της θάλασσας από πετρέλαιο, 1990, γνωστή ως OPRC90. Στο άρθρο





3 του Νόμου ορίζεται ότι κάθε λιμάνι που παρουσιάζει κίνδυνο πρόκλησης περιστατικού ρύπανσης από πετρέλαιο πρέπει να διαθέτει σχέδιο έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης ρύπανσης συντονισμένο με το εθνικό σύστημα ετοιμότητας και αντιμετώπισης.

Επιπρόσθετα, κάθε φορέας διαχείρισης λιμένα ή τερματικού σταθμού πρέπει να:

- διαθέτει τον απαιτούμενο, προκαθορισμένο εξοπλισμό καταπολέμησης πετρελαιοκηλίδας σε αναλογία με το σχετικό κίνδυνο πρόκλησης ρύπανσης,
- διαθέτει μηχανισμό συντονισμού και κινητοποίησης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο,
- διαθέτει λεπτομερές σχέδιο επικοινωνιών για την αντιμετώπιση ενός περιστατικού ρύπανσης από πετρέλαιο,
- υλοποιεί πρόγραμμα ασκήσεων και εκπαίδευσης για την αντιμετώπιση των περιστατικών ρύπανσης.

### **1.2.2 Κωδικοποιημένος Νόμος 743/1977 (ΦΕΚ 319 Α' / 17-10-1977) & Π.Δ. 55/1998 (ΦΕΚ 58 Α' / 20-03-1998)**

Ο Νόμος 743/77 «Για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την ρύθμιση των συναφών θεμάτων» αποτελεί τη θεσμική σπονδυλική στήλη της πρόληψης και καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας στον ελληνικό θαλάσσιο και παράκτιο χώρο. Μεταξύ άλλων, στο άρθρο 5, απαιτείται, οι εγκαταστάσεις που διακινούν ή διαχειρίζονται πετρελαιοειδή να λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για την αποφυγή της ρύπανσης κατά τη λειτουργία τους.

Όλες οι διατάξεις και τροποποιήσεις του Ν.743/77 κωδικοποιήθηκαν σε ενιαίο κείμενο και μεταγλωττίστηκαν στη δημοτική με το Π.Δ.55/98 για την «Προστασία θαλάσσιου περιβάλλοντος».

### **1.2.3 Εθνικός Σχεδιασμός Αντιμετώπισης Έκτακτων Περιστατικών Ρυπάνσεων της Θάλασσας (Π.Δ. 11/2002, ΦΕΚ 6 Α'/21-01-2002)**

Τα τελευταία χρόνια έχει επικρατήσει διεθνώς στο σχεδιασμό αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρέλαιο ή άλλες επιβλαβείς ουσίες, η κλιμακωτή ενεργοποίηση μηχανισμών αντιμετώπισης τόσο στη βιομηχανία όσο και στους κυβερνητικούς μηχανισμούς πρόληψης και καταστολής (*tiered response*).

Η προσέγγιση αυτή διακρίνει τρία επίπεδα σχεδιασμού με πρώτο και βασικότερο το σχεδιασμό αντιμετώπισης έκτακτου περιστατικού από μια λιμενική εγκατάσταση όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα:





**Πίνακας 1.1:** Βαθμίδες κινητοποίησης για κάθε περιστατικό ρύπανσης

| Βαθμίδα<br>Κινητοποίησης | Σχέδιο Ετοιμότητας<br>(Contingency Plan)                               | Χαρακτηριστικά  |
|--------------------------|--|---|
| <b>Βαθμίδα 1</b>         | <b>Port Contingency Plan</b><br>(Τοπικό Σχέδιο Λιμένα)                 | Μικρές διαρροές πετρελαίου ή άλλων επιβλαβών ουσιών οι οποίες μπορούν να αντιμετωπιστούν με τα μέσα που διαθέτει ο φορέας διαχείρισης της εγκατάστασης χωρίς εξωτερική βοήθεια από άλλες περιοχές.<br><br>Συνήθως η ποσότητα των 7tn λαμβάνεται ως το άνω όριο της βαθμίδας αυτής, ωστόσο οι επικρατούσες συνθήκες κατά το περιστατικό και άλλοι παράγοντες θα καθορίσουν το αναγκαίο επίπεδο καταπολέμησης της ρύπανσης. |
| <b>Βαθμίδα 2</b>         | <b>Local Contingency Plan</b><br>(Περιφερειακό Σχέδιο Λιμενικής Αρχής) | Ρυπάνσεις μεγαλύτερου μεγέθους, συνήθως έως 700tn που απαιτούν τη διάθεση περισσότερων από μιας, πηγών εξοπλισμού και ανθρώπινου δυναμικού.<br><br>Ο σχεδιασμός υλοποιείται με την αρωγή που προσφέρει ο τοπικός σχεδιασμός ή τις συμβαλλόμενες υπηρεσίες εξειδικευμένων εταιριών.  |
| <b>Βαθμίδα 3</b>         | <b>National Contingency Plan</b><br>(Εθνικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης)   | Μεγάλες ρυπάνσεις που δύνανται να υπερβαίνουν την τοπική ή ακόμα και εθνική ικανότητα αντιμετώπισής τους. Απαιτούν ενεργοποίηση του Εθνικού Σχεδιασμού και τίθενται σε ετοιμότητα όλα τα διαθέσιμα μέσα καταπολέμησης της ρύπανσης της θάλασσας.  |

Η ενεργοποίηση του Τοπικού Σχεδίου και ο συντονισμός των επιχειρήσεων καταπολέμησης ρύπανσης από τον Τοπικό Συντονιστή, γίνεται ουσιαστικά σε κάθε περίπτωση που είτε η ποσότητα που διαρρέει, υπερβαίνει αυτή που έχει καθοριστεί για την προετοιμασία αυτοδύναμης αντιμετώπισης ή το απαιτεί η κλιμάκωση ενός περιστατικού ρύπανσης.

#### 1.2.4 Μόνιμη Εγκύκλιος - ΠΘΠ/12η/Υ.Ε.Ν./Δ.Π.Θ.Π./4.8.87

Το Υ.Ε.Ν./Δ.Π.Θ.Π. με γνώμονα την κείμενη Ελληνική Νομοθεσία (Ν.743/77 και 1147/81) και τους κανονισμούς 10 και 12 του Παραρτήματος Ι της Διεθνούς Σύμβασης MARPOL 73/78, που κυρώθηκε στην Ελλάδα με τον Ν.1269/82, εξέδωσε την εγκύκλιο αυτή με οδηγίες σχετικά με την εφαρμογή της εθνικής νομοθεσίας για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.



Πιο συγκεκριμένα στο άρθρο 6 του Παραρτήματος της Εγκυκλίου αυτής απαιτείται η κατάρτιση και εφαρμογή σχεδίου καταπολέμησης ρύπανσης. Σύμφωνα με το άρθρο 6 του Ν.1147/81, τόσο ο αναγκαίος εξοπλισμός, όσο και η σύνταξη και εφαρμογή του σχεδίου αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης δύναται να εξασφαλίζεται από ιδιωτικούς φορείς, που παρέχουν υπηρεσίες και εξοπλισμό στον τομέα αυτό και είναι αναγνωρισμένοι από τους αρμόδιους φορείς.

### 1.2.5 Νόμος 3100/2003 (ΦΕΚ 20 Α΄/29-01-2003)

Πρόκειται για τον κυρωτικό νόμο του Πρωτοκόλλου του 2000 της Διεθνούς Σύμβασης για την Ετοιμότητα, Συνεργασία και Αντιμετώπιση Περιστατικού Ρύπανσης από Επικίνδυνες και Επιβλαβείς ουσίες (2000 HNS Protocol).

Σύμφωνα με το άρθρο 3 του Νόμου αυτού απαιτείται από τους φορείς διαχείρισης των λιμένων και τις εγκαταστάσεις διακίνησης επικίνδυνων και επιβλαβών ουσιών να διαθέτουν σχέδια έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης περιστατικού ρύπανσης ή αντίστοιχες διατάξεις κατά περίπτωση, οι οποίες είναι συντονισμένες με το εθνικό σύστημα και εγκεκριμένες σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες της αρμόδιας εθνικής αρχής.

Το Πρωτόκολλο αυτό τέθηκε σε ισχύ διεθνώς στις 14 Ιουνίου 2007 επεκτείνοντας το πεδίο εφαρμογής της Σύμβασης OPRC90 σε κάθε επικίνδυνη και επιβλαβή ουσία εκτός πετρελαίου που μεταφέρεται από τα πλοία ή διακινείται από λιμάνια και υπεράκτιες εγκαταστάσεις.

Ως επικίνδυνη και επιβλαβής ουσία θεωρείται κάθε ουσία εκτός από πετρέλαιο, η διαρροή της οποίας στη θάλασσα μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ανθρώπινη υγεία, να προκαλέσει βλάβη στους θαλάσσιους οργανισμούς ή να επηρεάσει αρνητικά νόμιμες χρήσεις της θάλασσας.

Αυτός ο ορισμός ουσιαστικά καλύπτει τις παρακάτω ενώσεις με την προϋπόθεση βέβαια ότι παρουσιάζουν τις ιδιότητες που αναφέρθηκαν προηγούμενως:

- Τις χημικές υγρές ουσίες που περιγράφονται στο Παράρτημα II της MARPOL και το διεθνή Κώδικα Χημικών Χύμα (IBC Code).
- Τα επικίνδυνα εμπορεύματα όπως περιγράφονται στον Κώδικα IMDG και αποτελούν θαλάσσιους ρυπαντές (marine pollutants).
- Στερεά φορτία χύμα που παρατίθενται στον Κώδικα BC και παρουσιάζουν χημικούς κινδύνους καθώς και υλικά που είναι επικίνδυνα όταν μεταφέρονται χύμα (MHBs).





Από τα φορτία του IBC Κώδικα, πιο επικίνδυνες χημικές ενώσεις θεωρούνται αυτές της Κατηγορίας Χ οι οποίες αποτελούν λιγότερο από το 0,5% των χημικών που μεταφέρονται χύμα δια θαλάσσης διεθνώς. Η Κατηγορία αυτή περιλαμβάνει φορτία τα οποία αν απορριφθούν στη θάλασσα κατά τη διάρκεια εργασιών καθαρισμού δεξαμενών ή αφερματισμού αποτελούν μεγάλο κίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον. Τα φορτία της Κατηγορίας Υ του Κώδικα αντιπροσωπεύουν το 60% περίπου των διακινούμενων χημικών ουσιών ενώ αυτά της κατηγορίας Ζ το 17% αντίστοιχα.

Επιπρόσθετα, σύμφωνα με το άρθρο 3 του Πρωτοκόλλου, κάθε πλοίο πρέπει να διαθέτει Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτου Περιστατικού Ρύπανσης (Pollution Incident Emergency Plan) ενώ σε κάθε περίπτωση πρόκλησης τέτοιου περιστατικού ο Πλοίαρχος ή άλλος υπεύθυνος Αξιωματικός του πλοίου πρέπει να εφαρμόζει συγκεκριμένη διαδικασία αναφοράς.

Επίσης, αξίζει να σημειωθεί ότι η Τεχνική Προστασίας Περιβάλλοντος Α.Ε. με την εμπειρία της εδώ και τέσσερις δεκαετίες στην αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, την οργάνωση και λειτουργία περιφερειακών βάσεων καταπολέμησης ρύπανσης στη χώρα μας και διεθνώς, καθώς και την κατάρτιση και εφαρμογή πλήθος Σχεδίων Αντιμετώπισης Εκτάκτων Περιστατικών Ρύπανσης από πετρελαιοειδή και άλλες επιβλαβείς ουσίες για λιμενικές εγκαταστάσεις και τερματικούς σταθμούς, έχει την απαιτούμενη εμπειρία να αξιολογεί τις ανάγκες για προστασία και αντιμετώπιση ρυπάνσεων κάθε λιμενικής εγκατάστασης.

Τέλος, από τον Ιανουάριο του 2008 έχει ανατεθεί στην Τεχνική Προστασίας Περιβάλλοντος η αντιμετώπιση μεγάλης κλίμακας περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας στην Ανατολική Μεσόγειο από την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ναυτικής Ασφάλειας (European Maritime Safety Agency – EMSA) της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2**

### **ΣΚΟΠΟΣ & ΠΕΔΙΟ**

### **ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ**



| ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ                                |  |
|--|--|
| Φορέας Διαχείρισης                             | ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ Α.Ε.<br>– PIRAEUS CONTAINER TERMINAL S.A. (PCT SA)   |
| Είδος Δραστηριότητας<br>Λιμενικής Εγκατάστασης | Υπηρεσίες φορτοεκφόρτωσης και στοίβασης<br>εμπορευματοκιβώτιων – εμπορικός λιμένας   |
| Στοιχεία Επικοινωνίας                          | ΣΕΜΠΟ Ν.ΙΚΟΝΙΟ,<br>Πέραμα 18863<br>E-mail: <a href="mailto:info@pct.com.gr">info@pct.com.gr</a><br>Τηλέφωνο: +30 210-4099100<br>Fax: +30 210-4099101 |

### Στόχος και πεδίο εφαρμογής του Σχεδίου

Σκοπός του παρόντος Σχεδίου είναι ο αποτελεσματικός συντονισμός των ενεργειών όλων των εμπλεκόμενων προσώπων και φορέων και πρωτίστως του προσωπικού της Τεχνικής Προστασίας Περιβάλλοντος Α.Ε. με σκοπό την άμεση και επιτυχή επέμβασή τους σε περίπτωση ρύπανσης των θαλάσσιων χώρων της PCT SA από πετρελαιοειδή ή άλλες επιβλαβείς ουσίες. Πεδίο εφαρμογής του Σχεδίου είναι η θαλάσσια περιοχή δικαιοδοσίας της PCT στο Πέραμα Πειραιά.



Ευρύτερη περιοχή εφαρμογής του Σχεδίου





Εγκαταστάσεις PCT S.A.

Ο Σταθμός γειτνιάζει στα ανατολικά με τον Προβλήτα Ι του ΣΕΜΠΟ τον οποίο διαχειρίζεται ο Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς, στα δυτικά με ιδιωτικές ναυπηγικές εγκαταστάσεις, ενώ στα νότια και νοτιοδυτικά αντίστοιχα βρίσκεται η νησίδα Ψυττάλεια και η περιοχή της Κυνόσουρας Σαλαμίνας. Η δραστηριότητα της PCT SA αφορά στη διαχείριση των εμπορευματοκιβωτίων (Ε/Κ) στον Προβλήτα ΙΙ και μελλοντικώς στον Προβλήτα ΙΙΙ με γερανογέφυρες και χερσαία μέσα μεταφοράς (περονοφόρα, straddle carriers κ.ά.)



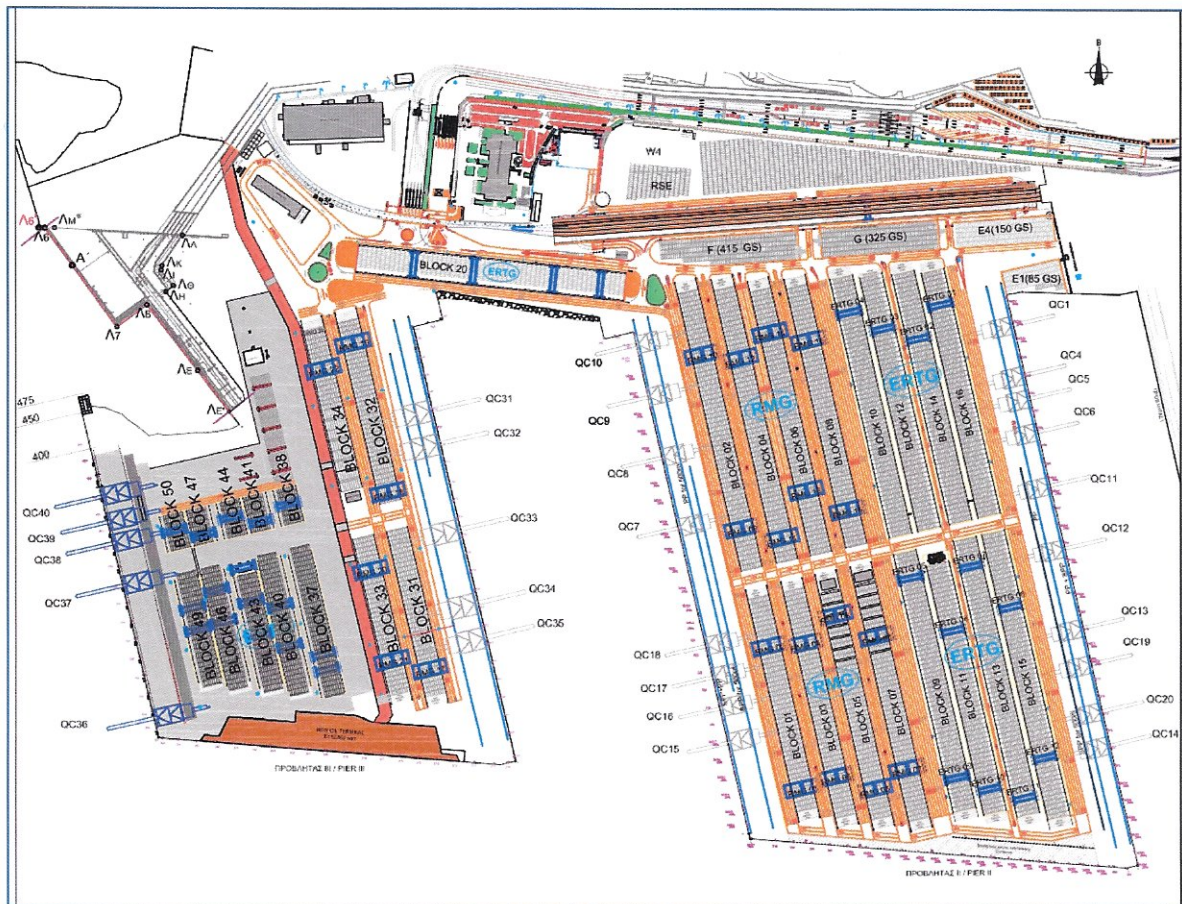
Η τήρηση του Σχεδίου εξασφαλίζει την έγκαιρη, αποτελεσματική και αυτοδύναμη αντιμετώπιση οποιοδήποτε περιστατικού ρύπανσης από διαφυγή πετρελαίου που προκαλείται κατά τις συνήθεις λειτουργίες των πλοίων στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων, όπως για παράδειγμα οι πετρελεύσεις (ρήξη εύκαμπτων σωληνώσεων, υπερχείλιση πληρούμενης δεξαμενής, κ.ά.), μεταγγίσεις πετρελαίου ή άλλων επιβλαβών ουσιών μεταξύ πλοίων/βυτιοφόρων οχημάτων κλπ.



Επιπρόσθετα, η τήρησή του εξασφαλίζει ανάλογη αντιμετώπιση ρυπάνσεων που προκαλούνται από έκτακτα περιστατικά όπως σύγκρουση μεταξύ πλοίων ή πλοίου επί κρηπιδώματος του λιμένα, διαρροή από τα εξωτερικά ελάσματα των πλοίων, πυρκαγιά σε πλοίο, κ.ά.

Το Σχέδιο μεταξύ άλλων περιλαμβάνει:

- Πίνακες ομάδων προσωπικού έκτακτης ανάγκης, με τις αντίστοιχες αρμοδιότητες κάθε ατόμου
- Χρησιμοποιούμενος εξοπλισμός, πλωτά μέσα και μέσα επικοινωνίας (ασύρματοι με τις χρησιμοποιούμενες συχνότητες κλπ.)
- Πρόγραμμα ενεργειών αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης και διαδικασίας λήψης αποφάσεων για κάθε περίπτωση ρύπανσης.



Terminal layout



### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3**

## **ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΡΥΠΑΝΣΗΣ**



### 3.1 Γενικά

Η έγκαιρη και δραστική αντιμετώπιση έκτακτου περιστατικού ρύπανσης της θάλασσας από διαρροή πετρελαίου ή επιβλαβούς ουσίας στις λιμενικές εγκαταστάσεις στη θαλάσσια περιοχή δικαιοδοσίας της PCT SA βασίζεται στα εξής:

1. Έγκαιρη αναγνώριση της διαρροής ή ρύπανσης της θάλασσας και ειδοποίηση του Υπεύθυνου της PCT SA και του Συντονιστή Επιχειρήσεων της εταιρίας για την ενεργοποίηση του Σχεδίου.
2. Εκτέλεση αρχικών, κρίσιμων ενεργειών με στόχο τον εντοπισμό της πηγής ρύπανσης και τον περιορισμό - διακοπή της διαρροής. Οι ενέργειες αυτές γίνονται από το πρόσωπο που αντιλαμβάνεται το συμβάν ενώ θεωρείται ότι στην περίπτωση διαρροής πετρελαίου ανάλογα με τα σενάρια ρύπανσης, τόσο από το πλοίο όσο και από το βυτιοφόρο όχημα εκτελούνται οι πρώτες αντίστοιχες ενέργειες.
3. Εκτέλεση ενεργειών καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας και των ακτών με χρήση Γενικών και Ειδικών (Τακτικών) Πλάνων Αποφάσεων και Ενεργειών.

Η ειδοποίηση του Συντονιστή Επιχειρήσεων γίνεται από οποιοδήποτε μέλος της Ομάδας Αντιμετώπισης Ρύπανσης ή από κάποιο αρμόδιο φορέα (της PCT SA ή των λιμενικών αρχών) που αντιλαμβάνεται ρύπανση της θάλασσας, διαρροή επιβλαβών ουσιών ή περιστατικό που είναι δυνατό να οδηγήσει σε διαρροή στη θάλασσα.

Ο κίνδυνος πρόκλησης θαλάσσιας ρύπανσης οφείλεται σε Έκτακτες Επικίνδυνες Καταστάσεις κατά τις οποίες αμελείς ή απρόσεκτες ενέργειες μπορεί να οδηγήσουν σε θάνατο ή τραυματισμό ανθρώπου, ρύπανση του περιβάλλοντος ή καταστροφή περιουσίας. Στη συνέχεια, παρουσιάζεται μια συνοπτική ανάλυση του κινδύνου διαρροής πετρελαιοειδών στη θάλασσα, με έμφαση στα πιθανότερα περιστατικά που μπορούν να προκληθούν κατά τη συνήθη λειτουργία της λιμενικής εγκατάστασης όπως: διαρροή σωλήνωσης μετάγγισης, διαρροή από το πλοίο, πυρκαγιά/έκρηξη, σύγκρουση, κατασκευαστική ζημιά, υπερβολική κλίση, απώλεια ηλεκτρικής ισχύος, βλάβη κύριας μηχανής.

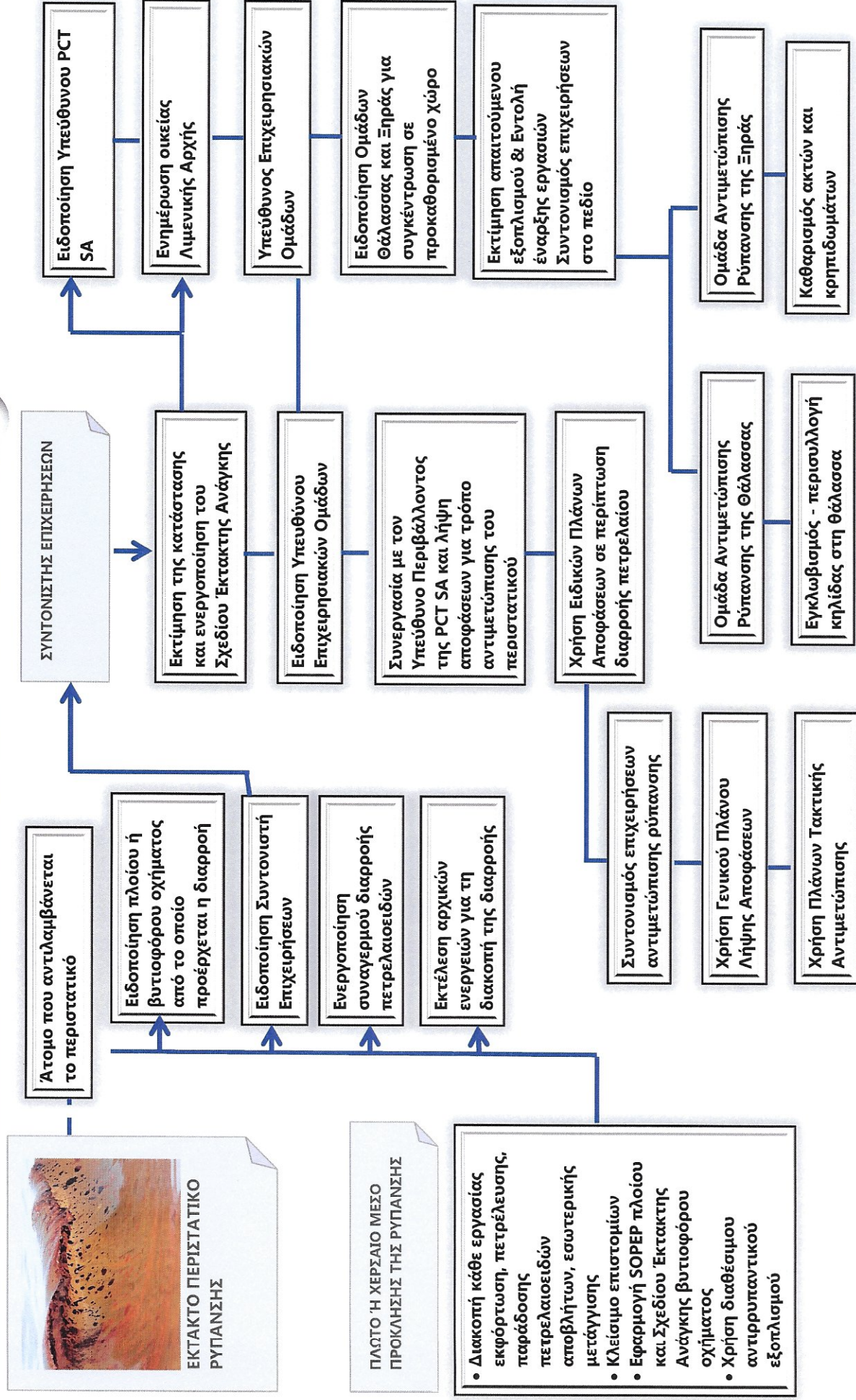
### 3.2 Διαδικασίες Αντιμετώπισης Έκτακτου Περιστατικού Ρύπανσης

Με πρόθεση το Σχέδιο να είναι ρεαλιστικό, απλό και πρακτικό παρουσιάζονται συνοπτικά στη συνέχεια οι προς εφαρμογή διαδικασίες αντιμετώπισης ενός έκτακτου περιστατικού ρύπανσης. Οι διαδικασίες αυτές αποτελούνται ουσιαστικά από τα εξής:

- ένα Πλάνο Κινητοποίησης της Ομάδας Αντιμετώπισης Έκτακτου Περιστατικού Ρύπανσης που εφαρμόζεται από τη χρονική στιγμή που δίδεται πληροφορία είτε από Μέλος της Ομάδας ή από τρίτο πρόσωπο για πρόκληση έκτακτου περιστατικού στις περιοχές αρμοδιότητας της PCT SA (ανεξάρτητα από το αν το περιστατικό αυτό θα εξελιχθεί σε ρύπανση της θάλασσας)
- Δύο Γενικά Πλάνα Λήψης Αποφάσεων από το Συντονιστή Επιχειρήσεων σε περίπτωση εκδήλωσης πραγματικού περιστατικού ρύπανσης
- Οκτώ Λίστες Ελέγχου (Check Lists) που αφορούν τις αρχικές ενέργειες για τα βασικά σενάρια έκτακτων περιστατικών. Οι λίστες αυτές δεν αφορούν άμεσα το φορέα υλοποίησης του Σχεδίου αυτού αλλά το πλοίο ή/και το βυτιοφόρο όχημα που εμπλέκονται στο περιστατικό, ωστόσο είναι θεμιτό να ενσωματωθούν στην παρούσα μελέτη σε περίπτωση που για την εκτέλεση των ενεργειών, μεριμνά ή συνδράμει η PCT SA.
- δύο Ειδικά Πλάνα Αντιμετώπισης (Ε.Π. 1 & 2) πετρελαιοκηλίδων για κάθε ένα από τους κύριους τύπους πετρελαιοειδών που διακινούνται στις εγκαταστάσεις

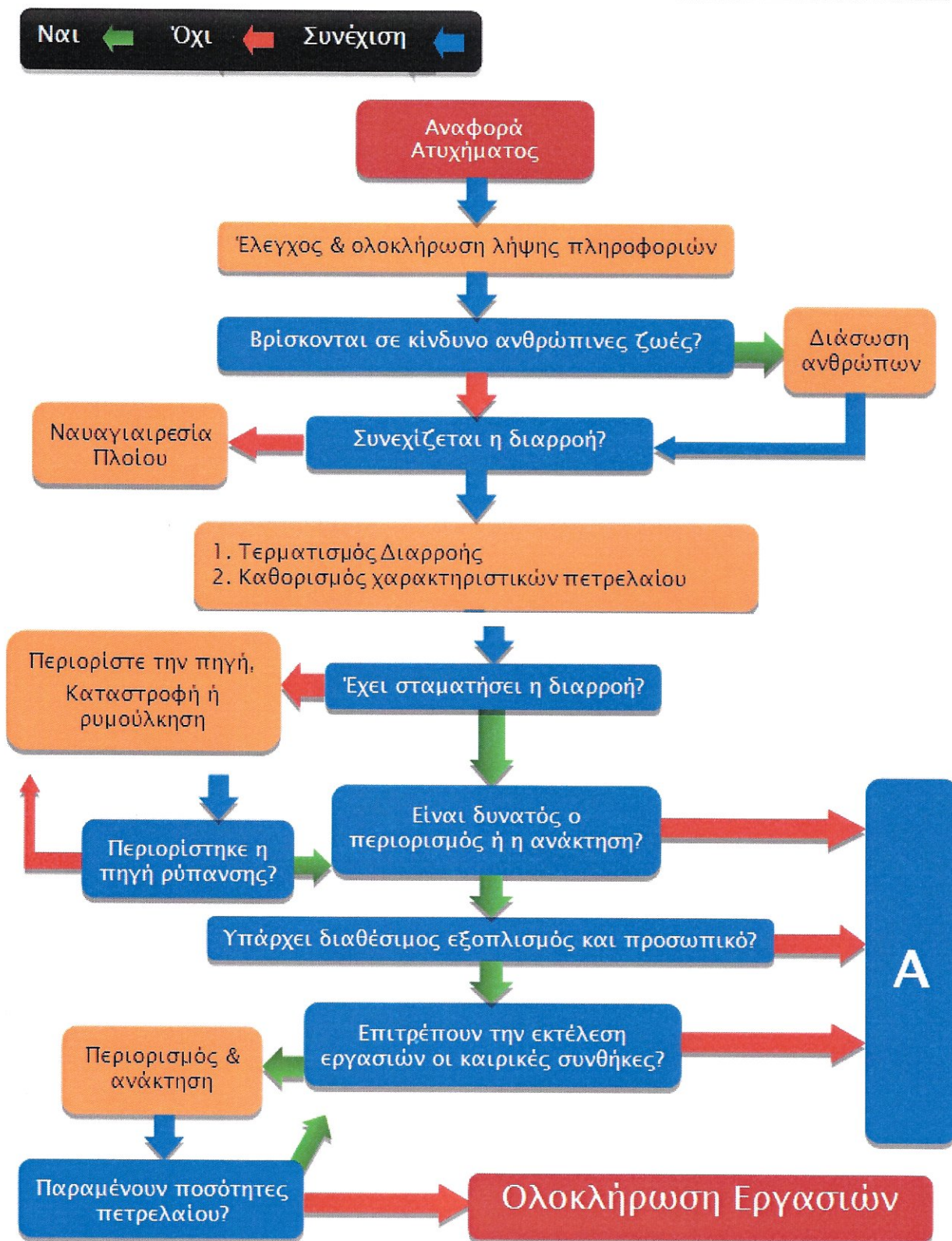
| Ειδικά Πλάνα | Τύπος πετρελαίου                                   |
|--------------|--|
| Ε.Π. 1       | Καύσιμα ναυτιλίας τύπου μαζούτ (Heavy Fuel Oil)    |
| Ε.Π. 2       | Ελαφρά προϊόντα (light oils - diesel oil, gas oil) |



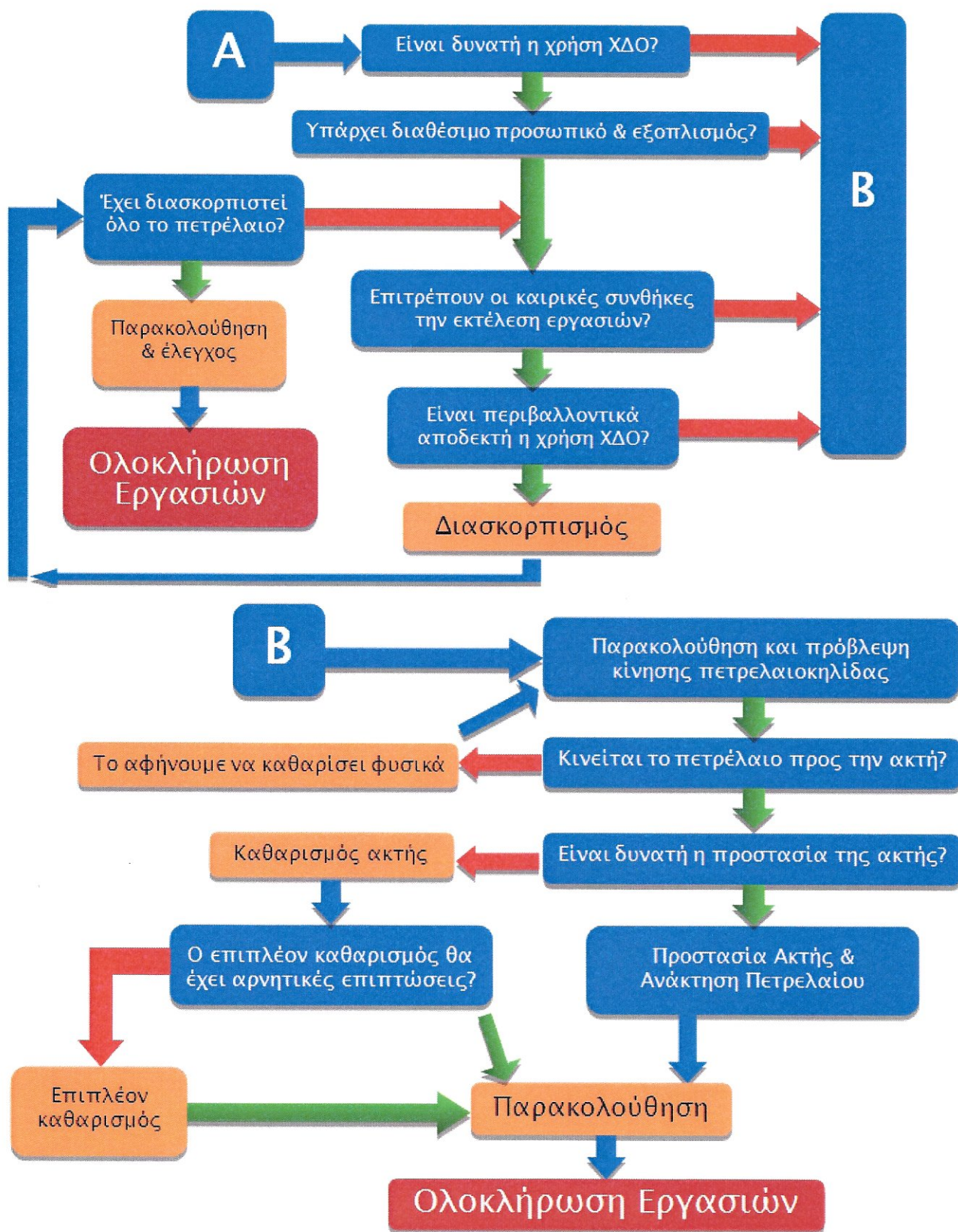




ΓΕΝΙΚΟ ΠΛΑΝΟ ΛΗΨΗΣ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟ ΡΥΠΑΝΣΗΣ (Γ.Π.)



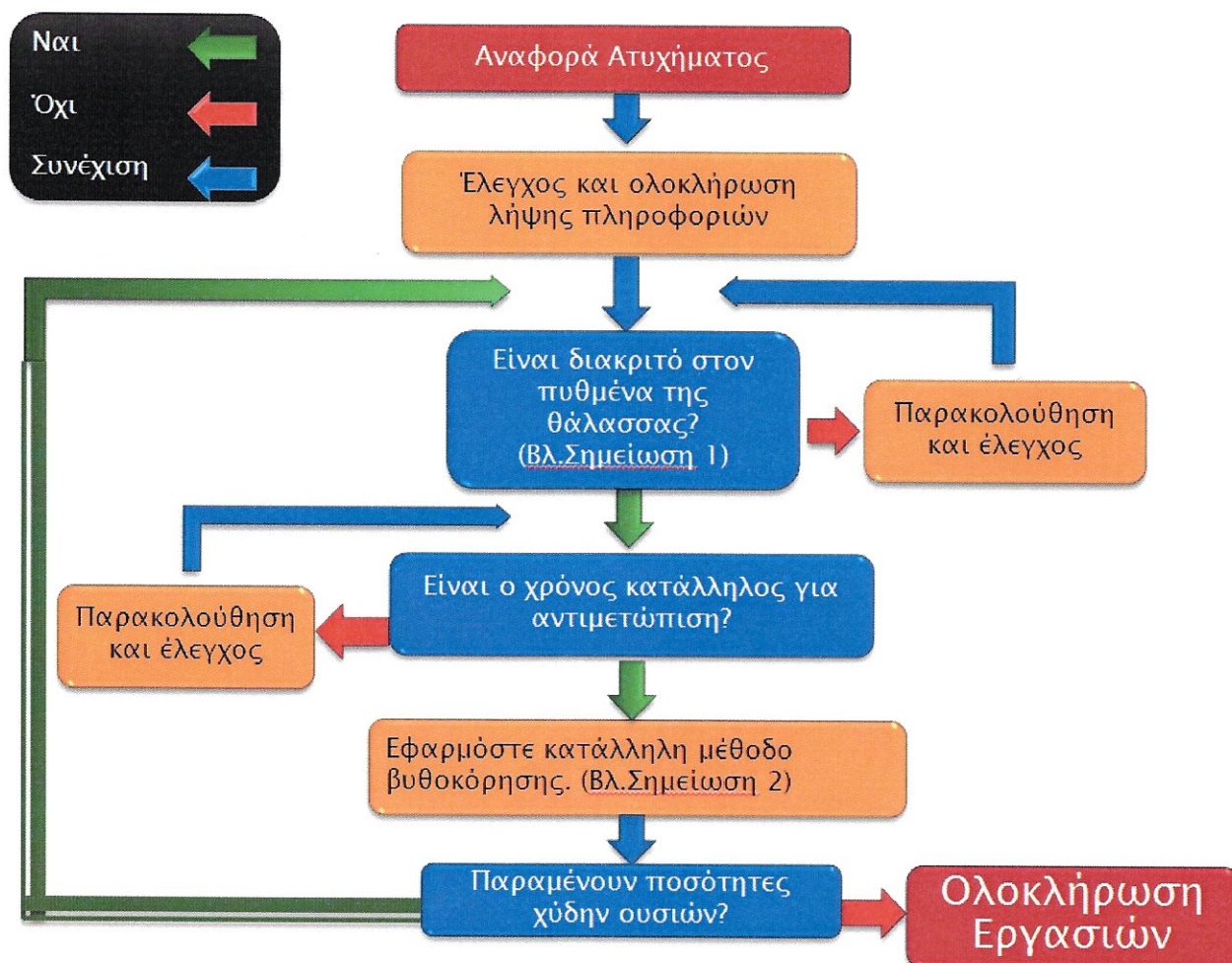




**Διάγραμμα 2:** Γενικό πλάνο λήψης αποφάσεων σε περιστατικό θαλάσσιας ρύπανσης από πετρέλαιο



## ΓΕΝΙΚΟ ΠΛΑΝΟ ΛΗΨΗΣ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΧΥΔΗΝ ΟΥΣΙΕΣ ΛΟΓΩ ΚΑΤΑΚΑΘΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΤΟΥΣ ΣΤΟΝ ΠΥΘΜΕΝΑ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ



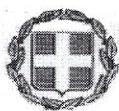
### Σημείωση 1

Ένα στερεό χύδην υλικό μπορεί να προκαλέσει επικάλυψη του πυθμένα της θάλασσας καθώς επίσης και τη δημιουργία αναερόβιων συνθηκών ζημιογόνων για τους βενθικούς οργανισμούς. Μια ουσία που έχει την ιδιότητα να κατακάθεται (sinker) και που εμπλέκεται σε μια ρύπανση θα διασπαρθεί καταρχήν πάνω στην επιφάνεια της θάλασσας. Κατά συνέπεια είναι σημαντικό να χαρτογραφηθεί αρχικά η έκταση της διασποράς. Η ανίχνευση της έκτασης της διασποράς λεπτομερέστερα γίνεται παίρνοντας δείγματα του νερού, του ιζήματος και των βενθικών οργανισμών στα οποία θα ακολουθήσει χημική ανάλυση. Πάντως ουσίες που κατακάθονται μπορούν έστω και πολύ σιγά να διαλυθούν λόγω της μεγάλης ποσότητας νερού που βρίσκεται γύρω τους.



## Σημείωση 2

Η βυθοκόρηση (Dredging) μπορεί να χρησιμοποιηθεί σαν μια μέθοδο ανάκτησης ουσιών οι οποίες είναι βαρύτερες από το νερό και θεωρούνται ως αδιάλυτες. Υπάρχουν τρεις διαφορετικές κατηγορίες βυθοκόρησης: μηχανική (π.χ. αρπάγη, φαγάνα), υδραυλική (αναρρόφηση με αντλίες κενού) και πνευματική.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ –  
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ  
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ  
ΤΟΜΕΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ  
ΓΡ. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Κ.Λ.Π. Β' ΛΤ (ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ)  
ΠΡΩΤ. 141  
15-01-18  
ΠΑ  
Ενέργεια  
Αποστολή  
Να επιβεβαιωθεί  
Γραμμή 141  
αντίγραφο

Πειραιάς, 11 Ιανουαρίου 2018  
Αριθ. Πρωτ.: 2412.6 / 05 / 18

142

Ταχ. Δ/ση: Ακτή Μιαούλη 50  
Ταχ. Κώδικας: 18536  
Πληροφορίες: Αρχικελευστής Λ.Σ. ΠΑΠΠΑΣ Μ.  
Τηλέφωνο: 213214 7725  
Fax: 213214 7670

Προς: Κ.Λ.Π/ Β' Λ/Τ  
(Με επισυναπτόμενα)

Κοιν.: Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Α.Ε.  
(PCT S.A.)

Θέμα: « Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Α.Ε. (PCT S.A.) »

Σχετ.: (α) Ν.2252/1994 (ΦΕΚ 192<sup>Α'</sup>).

(β) Π.Δ. 11/2002 (ΦΕΚ 6<sup>Α'</sup>).

(γ) Το αναθεωρημένο (Μάρτιος 2017) Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Α.Ε. (PCT S.A.).

1. Σε εκτέλεση των οριζόμενων στο άρθρο (5) παράγραφος (1) εδάφιο (β) του (α) σχετικού, σας γνωρίζουμε ότι ελέγχθηκε το (γ) σχετικό.

2. Συνεχία των διαλαμβανομένων της προηγούμενης παραγράφου, σας αποστέλλουμε θεωρημένο αντίτυπο, προκειμένου να το αποστείλετε στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Α.Ε. (PCT S.A.) και να τηρήσετε αντίγραφο αυτού στο αρχείο της Υπηρεσίας σας.

3. Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Α.Ε. (PCT S.A.), που κοινοποιείται το παρόν, παρακαλείται όπως, σε περίπτωση οποιασδήποτε μεταβολής των στοιχείων του εν λόγω Σχεδίου, να ενημερώνει τόσο το ίδιο το Σχέδιο όσο και την Υπηρεσία μας.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. ΛΕΟΝΤΑΡΑΣ Κωνσταντίνος

Επισυνάπτονται:

Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης ΔΥΟ (02) ντοσιέ  
(φύλλα 114 έκαστο)

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ Κ.Λ.Π



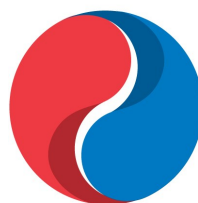
ΛΑΜΠΟΥ ΕΛΕΝΗ  
ΑΝΘΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Λ.Σ.



**ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ  
ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ  
ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΕΠΙ-  
ΚΙΝΔΥΝΕΣ ΟΥΣΙΕΣ  
(CONTINGENCY PLAN)**



**ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ  
2016**



**epe**  
*Engineered to Respond*

# **ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.**

## **ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΟΥΣΙΕΣ (CONTINGENCY PLAN)**

**Μαριάκη Ειρήνη**  
Περιβαλλοντολόγος, MSc

**Χουρδάκη Χαρίκλεια**  
Χημικός Μηχανικός

**Γεώργιος Παπατζανάκης**  
Περιβαλλοντολόγος

**ΣΥΝΤΑΞΗ:**

**Για την Τεχνική Προστασίας Περιβάλλοντος**

**Ο προσφέρων,  
Ιωάννης Πολυχρονόπουλος**

**ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2016**



Δερβενακίων 24  
18545, Πειραιάς  
Ελλάδα

|         |   |
|---------|---|
| ΤΗΛ     | +30 (210) 4060000                                 |
| FAX     | +30 (210) 4634411                                 |
| email   | spillresponse@epe.gr                              |
| Website | <a href="http://www.epe.gr">http://www.epe.gr</a> |



## **ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**





## Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

| Κεφάλαιο  |   | Σελίδα    |
|---|---|-----------|
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1</b>   |   | <b>1</b>  |
| <b>Νομικό Πλαίσιο</b>   |   |           |
| 1.1   | Γενικά  | 2         |
| 1.2   | Συνοπτική αναφορά νομικού πλαισίου  | 2         |
|   |   |           |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2</b>   |   | <b>5</b>  |
| <b>Σκοπός &amp; Πεδίο Εφαρμογής του Σχεδίου</b>                 |   |           |
| 2.1   | Γενικά  | 6         |
|   |   |           |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3</b>   |   | <b>8</b>  |
| <b>Ενέργειες Αντιμετώπισης Περιστατικών Ρύπανσης</b>            |   |           |
| 3.1   | Γενικά  | 9         |
| 3.2   | Γενική αντιμετώπιση περιστατικού χερσαίας ρύπανσης  | 9         |
| 3.3   | Προσδιορισμός των Πιθανών Περιστατικών Χερσαίας Ρύπανσης  | 10        |
| 3.4   | Ταυτοποίηση ουσίας  | 10        |
| 3.5   | Διάσωση – παροχή πρώτων βοηθειών σε τυχόν τραυματισμένους   | 10        |
| 3.6   | Μέσα ατομικής προστασίας (ΜΑΠ) των ομάδων αντιμετώπισης ρύπανσης της ΤΠΠ Α.Ε.   | 11        |
| 3.7   | Διαχείριση αποβλήτων  | 11        |
| 3.8   | Πλάνα Τακτικής Αντιμετώπισης  | 15        |
|   |   |           |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4</b>   |   | <b>22</b> |
| <b>Οργάνωση &amp; Βασικές Αρχές στην Αντιμετώπιση Ρυπάνσεων</b> |   |           |
| 4.1   | Οργάνωση συστήματος αντιμετώπισης περιστατικού χερσαίας ρύπανσης για τις λιμενικές εγκαταστάσεις του Ο.Λ. Πειραιώς Α.Ε. | 23        |
| 4.2   | Καθήκοντα Ομάδας Αντιμετώπισης Χερσαίας Ρύπανσης  | 29        |
| 4.3   | Διαδικασίες Αναφοράς  | 33        |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5</b>   |   | <b>35</b> |
| <b>Εξοπλισμός Αντιρρύπανσης</b>                                 |   |           |
| 5.1   | Μέσα και εξοπλισμός για την αντιμετώπιση περιστατικών   | 36        |



|  |   |           |
|--|---|-----------|
|  | χερσαίας ρύπανσης – Μέσα επικοινωνίας                                     |           |
| 5.2  | Βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς υγρών αποβλήτων (με αναρροφητικό σύστημα κενού) | 36        |
| 5.3  | Φορητό όχημα μεταφοράς κάδων κοντέινερ                                    | 37        |
| 5.4  | Μηχάνημα καθαρισμού ατμού υψηλής πίεσης, τύπου H.D.S. 1000, KARCHER       | 38        |
| 5.5  | Απορροφητικά υλικά  | 39        |
| 5.6  | Άλλα αδρανή υλικά   | 40        |
| 5.7  | Μέσα επικοινωνίας   | 40        |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6</b>  |   | <b>41</b> |
| <b>Ασφάλεια &amp; Υγιεινή κατά την Αντιμετώπιση Περιστατικών Χερσαίας Ρύπανσης</b> |   |           |
| 6.1  | Γενικά  | 42        |
| 6.2  | Πυρασφάλεια   | 44        |
| 6.3  | Μέσα Προσωπικής Προστασίας και Προστατευτικός Ιματισμός                   | 45        |
| 6.4  | Σήματα Ασφαλείας  | 45        |
| 6.5  | Παροχή πρώτων βοηθειών και Εκπαίδευση προσωπικού                          | 47        |
| 6.6  | Ανυψωτικά Μέσα  | 47        |
| 6.7  | Μακροσκοπικός Έλεγχος Εύκαμπτων Σωλήνων                                   | 47        |
| 6.8  | Γενικά Μέτρα Ασφαλείας  | 48        |
| 6.9  | Φωτισμός, αερισμός χώρου εργασίας και ανίχνευση βλαβερών αερίων           | 48        |
| <b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ</b>   |   |           |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1  | Εκπαίδευση Ομάδων Αντιμετώπισης Ρύπανσης                                  | 49        |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2  | Ασκήσεις Ετοιμότητας  | 51        |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3  | Αναθεώρηση Σχεδίου  | 53        |





# **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1** **ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**



## 1.1 Γενικά

Το εν λόγω Σχέδιο στοχεύει στη διατήρηση ικανοποιητικού επιπέδου επιχειρησιακής ετοιμότητας για την αντιμετώπιση χερσαίων ρυπάνσεων από επικίνδυνες ουσίες που δύνανται να προκληθούν από τη συνήθη λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων που τελούν υπό τη δικαιοδοσία του Ο.Λ. Πειραιώς.

## 1.2 Συνοπτική αναφορά νομικού πλαισίου

### 1.2.1 Νόμος 3100/2003 (ΦΕΚ 20 Α'/29-01-2003)

Πρόκειται για τον κυρωτικό νόμο του Πρωτοκόλλου του 2000 της Διεθνούς Σύμβασης για την Ετοιμότητα, Συνεργασία και Αντιμετώπιση Περιστατικού Ρύπανσης από Επικίνδυνες και Επιβλαβείς ουσίες (2000 HNS Protocol).

Σύμφωνα με το άρθρο 3 του Νόμου αυτού απαιτείται από τους φορείς διαχείρισης των λιμένων και τις εγκαταστάσεις διακίνησης επικίνδυνων και επιβλαβών ουσιών να διαθέτουν σχέδια έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης περιστατικού ρύπανσης ή αντίστοιχες διατάξεις κατά περίπτωση, οι οποίες είναι συντονισμένες με το εθνικό σύστημα και εγκεκριμένες σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες της αρμόδιας εθνικής αρχής.

Το Πρωτόκολλο αυτό τέθηκε σε ισχύ διεθνώς στις 14 Ιουνίου 2007 επεκτείνοντας το πεδίο εφαρμογής της Σύμβασης OPRC90 σε κάθε επικίνδυνη και επιβλαβή ουσία εκτός πετρελαίου που μεταφέρεται από τα πλοία ή διακινείται από λιμάνια και υπεράκτιες εγκαταστάσεις.

Ως επικίνδυνη και επιβλαβής ουσία θεωρείται κάθε ουσία εκτός από πετρέλαιο, η διαρροή της οποίας στη θάλασσα μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ανθρώπινη υγεία, να προκαλέσει βλάβη στους θαλάσσιους οργανισμούς ή να επηρεάσει αρνητικά νόμιμες χρήσεις της θάλασσας.

Αυτός ο ορισμός ουσιαστικά καλύπτει τις παρακάτω ενώσεις με την προϋπόθεση βέβαια ότι παρουσιάζουν τις ιδιότητες που αναφέρθηκαν προηγουμένως:

- Τις χημικές υγρές ουσίες που περιγράφονται στο Παράρτημα II της MARPOL και το διεθνή Κώδικα Χημικών Χύμα (IBC Code).
- Τα επικίνδυνα εμπορεύματα όπως περιγράφονται στον Κώδικα IMDG και αποτελούν θαλάσσιους ρυπαντές (marine pollutants).
- Στερεά φορτία χύμα που παρατίθενται στον Κώδικα BC και παρουσιάζουν χημικούς κινδύνους καθώς και υλικά που είναι επικίνδυνα όταν μεταφέρονται χύμα (MHBs).

Από τα φορτία του IBC Κώδικα, πιο επικίνδυνες χημικές ενώσεις θεωρούνται αυτές της Κατηγορίας X οι οποίες αποτελούν λιγότερο από το 0,5% των χημικών που μεταφέρονται χύμα



δια θαλάσσης διεθνώς. Η Κατηγορία αυτή περιλαμβάνει φορτία τα οποία αν απορριφθούν στη θάλασσα κατά τη διάρκεια εργασιών καθαρισμού δεξαμενών ή αφερματισμού αποτελούν μεγάλο κίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον. Τα φορτία της Κατηγορίας Υ του Κώδικα αντιπροσωπεύουν το 60% περίπου των διακινούμενων χημικών ουσιών ενώ αυτά της κατηγορίας Ζ το 17% αντίστοιχα.

Επιπρόσθετα, σύμφωνα με το άρθρο 3 του Πρωτοκόλλου, κάθε πλοίο πρέπει να διαθέτει Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτου Περιστατικού Ρύπανσης (Pollution Incident Emergency Plan) ενώ σε κάθε περίπτωση πρόκλησης τέτοιου περιστατικού ο Πλοίαρχος ή άλλος υπεύθυνος Αξιωματικός του πλοίου πρέπει να εφαρμόζει συγκεκριμένη διαδικασία αναφοράς.

#### **1.2.2 Γενικός Κανονισμός Λιμένα με Αριθμ.18**

«Προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας για τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης ή μετάγγισης χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και των καταλοίπων τους) ή χύμα υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια». Στον κανονισμό αυτό περιγράφονται τα γενικά και ειδικά μέτρα ασφαλείας που πρέπει να τηρούνται κατά την φόρτωση/εκφόρτωση διαφορών κατηγοριών χημικών τόσο από το πλοίο όσο και από τις εγκαταστάσεις ξηράς (βυτιοφόρα, βαγόνια τρένου, σωληνώσεις κλπ.) και οι πίνακες ελέγχου ασφαλείας που πρέπει να συμπληρώνονται.

#### **1.2.3 Γενικός Κανονισμός Λιμένα με Αριθ. 34**

«Προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από τα πλοία», στον οποίο περιγράφεται τα αντίστοιχα μέτρα ασφαλείας που πρέπει να λαμβάνονται κατά τις εργασίες μεταφόρτωσης πετρελαιοειδών καταλοίπων σε χερσαίες ευκολίες υποδοχής αποβλήτων

#### **1.2.4 Απόφαση Αριθμ. 37/2004 (ΦΕΚ 1389Β)**

«Έγκριση του Περιβαλλοντικού κανονισμού λειτουργίας Λιμένος Πειραιώς», στον οποίο περιγράφονται οι απαιτήσεις, τα μέτρα ασφαλείας και οι προϋποθέσεις που πρέπει να τηρούνται κατά την φόρτωση/ εκφόρτωση και μεταφορά χύδην φορτίου, πετρελαιοειδών, επικίνδυνων φορτίων και αποβλήτων στην περιοχή δικαιοδοσίας του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

#### **1.2.5 International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code)**

Στον Κώδικα αυτόν αναλύονται τα μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται σε περίπτωση διαρροής επικίνδυνου φορτίου ανάλογα με το είδος του



Τα ατυχήματα χερσαίας ρύπανσης από διαρροή ή διασκορπισμό επικίνδυνης ουσίας χωρίζονται σε 4 κατηγορίες ανάλογα με την ποσότητα, το είδος της ουσίας και τις επιπτώσεις της ρύπανσης.

| Επίπεδο                 | Επίπεδο 1  | Επίπεδο 2   | Επίπεδο 3   | Επίπεδο 4  |
|-------------------------|--|---|---|--|
| <b>Τύπος Ατυχήματος</b> | Μικρή Ρύπανση (Έως 50m <sup>2</sup> )  | Μέτρια Ρύπανση  | Μεγάλη Ρύπανση  | Καταστροφή   |
| <b>Κριτήρια</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Η επικίνδυνη ουσία μπορεί να ταυτοποιηθεί</li> <li>• Δεν απειλούνται ανθρώπινες ζωές</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Η επικίνδυνη ουσία δεν μπορεί να ταυτοποιηθεί ή να διαχειριστεί</li> <li>• Τραυματισμοί ατόμων</li> <li>• Αποκλεισμός περιοχής ή δρόμων</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Απειλή για ανθρώπινες ζωές και περιβάλλον</li> <li>• Τραυματισμοί ανθρώπων</li> <li>• Αποκλεισμός μεγαλύτερων περιοχών</li> <li>• Δημοσιότητα στο περιστατικό</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Το περιστατικό είναι αποτέλεσμα καταστροφικού ατυχήματος ή εκτάκτου γεγονότος</li> <li>• Εκτεταμένη δημοσιότητα</li> <li>• Ανάμιξη πολλών φορέων</li> </ul>           |
| <b>Αντιμετώπιση</b>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Η διαρροή μπορεί να αντιμετωπιστεί με τα υπάρχοντα διαθέσιμα μέσα από την ΤΠΠ</li> </ul>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Απαιτείται συνεργασία περισσοτέρων φορέων</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Απαιτείται εκκένωση της περιοχής</li> <li>• Απαιτείται συνεργασία περισσότερων φορέων ιδιωτικών και κρατικών</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Η περιοχή/πόλη μπορεί να κηρυχτεί σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης</li> <li>• Άμεση εκκένωση</li> <li>• Συνεργασία πολλών φορέων ακόμα και από άλλες περιοχές</li> </ul> |

Το παρόν σχέδιο αναφέρεται στα ατυχήματα Επιπέδου 1, δηλαδή μικρής έκτασης περιστατικά που καλύπτουν έκταση μέχρι 50 m<sup>2</sup> (όπως περιγράφεται στη διακήρυξη του ΟΛΠ) και στα οποία η επικίνδυνη ουσία που διέρρευσε είναι γνωστή. Η αντιμετώπιση του εν λόγω επιπέδου ατυχημάτων συμπεριλαμβάνεται στις υποχρεώσεις του αναδόχου για αντιμετώπιση, ωστόσο πολλά από τα στοιχεία που περιέχονται στην παρούσα μελέτη μπορούν να χρησιμοποιηθούν και για μεγαλύτερης έκτασης ατυχήματα.

Τέλος, θα πρέπει επίσης να σημειωθεί ότι η ΤΠΠ διαθέτει εμπειρία τεσσάρων δεκαετιών στην αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, στη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων και στην κατάρτιση και εφαρμογή δεκάδων Spill Contingency Plans για λιμενικές εγκαταστάσεις, τερματικούς σταθμούς, κ.ά.



## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2**

### **ΣΚΟΠΟΣ & ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ**





## 2.1 Γενικά

|  |   |
|--|---|
| <b>Φορέας Διαχείρισης</b>                              | ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ Πειραιώς Α.Ε.  |
| <b>Είδος Δραστηριότητας<br/>Λιμενικής Εγκατάστασης</b> | Επιβατηγοί, εμπορικοί, επισκευαστικοί λιμένες<br>και λοιπή λιμενική ζώνη ΟΛΠ  |
| <b>Στοιχεία Επικοινωνίας</b>                           | Ακτή Μιαούλη 10, Πειραιάς - Φρεαττύδα<br>Τ.Κ. 18535<br>Τηλ: 2104550000<br>Email: <a href="mailto:olp@olp.gr">olp@olp.gr</a> |

### Στόχος και πεδίο εφαρμογής του Σχεδίου

Το εν λόγω Σχέδιο, έχει συνταχθεί σε εφαρμογή των απαιτήσεων της Διακήρυξης 28/2015 του Ο.Λ.Π. και πιο συγκεκριμένα σύμφωνα με την παρ.18.4.1 (αναλυτική περιγραφή εργασιών καθαρισμού) και παρ.18.5.3 με την οποία ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να υποβάλει με την προσφορά του Σχέδιο έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση διασκορπίσεως ή διαρροής επικίνδυνων ουσιών, περιορισμένης κλίμακας (έως 50 m<sup>2</sup>) για τους χερσαίους υπαίθριους χώρους δικαιοδοσίας του Ο.Λ.Π. Α.Ε..

Σκοπός του παρόντος Σχεδίου είναι ο αποτελεσματικός συντονισμός των ενεργειών του προσωπικού της Τεχνικής Προστασίας Περιβάλλοντος Α.Ε. με σκοπό την άμεση και επιτυχή επέμβασή τους σε περίπτωση ρύπανσης των υπαίθριων χώρων του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς Α.Ε. από επικίνδυνες ουσίες.



**Φωτ.1:** Πεδίο εφαρμογής είναι οι υπαίθριοι χερσαίοι χώροι του ΟΛΠ ΑΕ

Η τήρηση του Σχεδίου εξασφαλίζει την έγκαιρη, αποτελεσματική και αυτοδύναμη αντιμετώπιση του ενδεχόμενου εκδήλωσης περιστατικού ρύπανσης από διαφυγή πετρελαίου ή άλλης επικίνδυνης ουσίας που προκαλείται κατά τις συνήθεις λειτουργίες των οχημάτων (βυτιοφόρων, περονοφόρων κλπ) ή των πλοίων στους υπαίθριους χερσαίους χώρους στο λιμένα Πειραιά όπως για παράδειγμα οι πετρελεύσεις (ρήξη εύκαμπτων σωληνώσεων, μεταγγίσεις πετρελαίου ή άλλων επιβλαβών ουσιών μεταξύ πλοίων και βυτιοφόρων οχημάτων, παραδόσεις αποβλήτων σε βυτιοφόρα, σύγκρουση οχημάτων που διακινούν επικίνδυνες ουσίες κλπ).

Το Σχέδιο μεταξύ άλλων περιλαμβάνει:

- Πίνακες ομάδων προσωπικού έκτακτης ανάγκης, με τις αντίστοιχες αρμοδιότητες κάθε ατόμου
- Χρησιμοποιούμενος εξοπλισμός, πλωτά μέσα και μέσα επικοινωνίας (ασύρματοι με τις χρησιμοποιούμενες συχνότητες κλπ.)
- Πρόγραμμα ενεργειών αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης και διαδικασίας λήψης αποφάσεων για κάθε περίπτωση ρύπανσης.



**ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3**  
**ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ**  
**ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΡΥΠΑΝΣΗΣ**



### 3.1 Γενικά

Οι επιπτώσεις και η αντιμετώπιση περιστατικών χερσαίας ρύπανσης από διαρροή ή διασκορπισμό επικινδύνων ουσιών, εξαρτάται από ένα πλήθος παραγόντων, όπως είναι το είδος και η ποσότητα επικίνδυνης ουσίας που διέρρευσε, η περιοχή που συνέβη το περιστατικό, οι καιρικές συνθήκες που επικρατούν, ο χρόνος απόκρισης κ.α.

Η διαρροή επικινδύνων ουσιών μπορεί να προκαλέσει κινδύνους που δεν αναφέρονται ακόμα και στη σήμανση ή την κατάταξή τους (π.χ. εύφλεκτες ουσίες μπορεί να προκαλέσουν εκρηκτική ατμόσφαιρα). Ιδιαίτερης επικινδυνότητας είναι ατυχήματα που σχετίζονται με διαρροή με χημικά που μπορεί να αντιδράσουν με άλλες ενώσεις και να έχουν συνεργατικές επιπτώσεις ή ακόμη και την παραγωγή επικινδύνων ενώσεων (π.χ. τοξικά αέρια).

Σε κάθε περίπτωση, μεγάλη σημασία πρέπει να δίνεται στην ατομική προστασία των εμπλεκόμενων στην αντιμετώπιση του ατυχήματος. Οι εργαζόμενοι σε κάθε τέτοιο περιστατικό πρέπει να είναι καλυμμένοι με προστατευτική ένδυση που θα καλύπτει κάθε εκτεθειμένο σημείο του σώματος τους ενώ σε πολλές περιπτώσεις θα πρέπει να φορούν μάσκες ατομικής προστασίας για την αποφυγή εισπνοής τοξικών ουσιών, σκόνης, επικινδύνων αερίων ή αναθυμιάσεων. Οι εμπλεκόμενες ομάδες αντιμετώπισης θα πρέπει να αποφύγουν οποιαδήποτε απευθείας επαφή με τα επικίνδυνα υλικά που διέρρευσαν ενώ στην περίπτωση που είναι αναπόφευκτο να συμβεί αυτό, η επαφή θα πρέπει να είναι η ελάχιστη δυνατή σε χρονική διάρκεια.

### 3.2 Γενική αντιμετώπιση περιστατικού χερσαίας ρύπανσης

Σε κάθε ατύχημα απόλυτη προτεραιότητα είναι η ασφάλεια και η υγεία του εμπλεκόμενου προσωπικού. Στην περίπτωση, και ανάλογα πάντα με την έκταση του ατυχήματος, που κοντά στην περιοχή του ατυχήματος υπάρχουν γειτνιάζουσες εγκαταστάσεις στις οποίες εργάζεται ανθρώπινο δυναμικό, τότε θα πρέπει να κλείσουν τα συστήματα εξαερισμού, να ασφαλιστούν παράθυρα, πόρτες και οποιαδήποτε είσοδος από την οποία μπορεί να εισέλθει σκόνη, καπνός, αναθυμιάσεις ή αέρια στα κτίρια. Εάν υπάρχει δυνατότητα συνίσταται και ο ψεκασμός τους με νερό.

Σε κάθε περιστατικό στο οποίο υπάρχει διαρροή επικίνδυνης ουσίας, θα πρέπει να υπάρχει πρόβλεψη για παροχή πρώτων βοηθειών και απολύμανσης εάν αυτό απαιτηθεί.



Η γενική αντιμετώπιση ενός τέτοιου ατυχήματος συνίσταται κυρίως από τα παρακάτω βήματα:

- Ταυτοποίηση ουσίας (στην περίπτωση επιπέδου 1 η ουσία είναι γνωστή)
- Διάσωση – παροχή πρώτων βοηθειών σε τυχόν τραυματισμένους
- Απομόνωση / αποκλεισμός περιοχής (εάν αυτό κριθεί απαραίτητο)
- Αντιμετώπιση ρύπανσης – ανάκτηση ουσίας – απολύμανση εξοπλισμού και εμπλεκόμενου προσωπικού.

### 3.3 Προσδιορισμός των Πιθανών Περιστατικών Χερσαίας Ρύπανσης

Πιθανότερες αιτίες πρόκλησης περιστατικού χερσαίας ρύπανσης είναι:

1. Σύγκρουση ή ανατροπή βυτιοφόρου ή άλλου οχήματος που μεταφέρει επικίνδυνη ουσία.
2. Διαρροή κατά τη μετάγγιση καυσίμων ή πετρελαιοειδών αποβλήτων από πλοίο προς βυτιοφόρο όχημα ή αντίστροφα.
3. Σύγκρουση ή ανατροπή περονοφόρου μηχανήματος που μεταφέρει container με επικίνδυνα υλικά και θραύση του Container.

### 3.4 Ταυτοποίηση ουσίας

Είναι προφανές ότι πρωτεύουσας σημασίας, τόσο για την ασφάλεια και υγιεινή του εμπλεκόμενου προσωπικού, όσο και για την επιλογή της μεθόδου αντιμετώπισης της ρύπανσης, απαραίτητη είναι η ταυτοποίηση της επικίνδυνης ουσίας.

Σε κάθε επικίνδυνο υλικό υπάρχει στη σήμανση του ένας 4ψηφιος αριθμός που συνοδεύει την ένδειξη UN. Από τον αριθμό αυτό, μέσω του IMDG Code ή κάποιου MSDS (Material Safety Data Sheet) μπορούν να ληφθούν τα απαραίτητα στοιχεία για την ουσία και τον τρόπο αντιμετώπισης της ρύπανσης. Στη σήμανση ακόμα του κάθε προϊόντος περιέχονται ενδείξεις για τους κινδύνους και τα μέτρα προφύλαξης και για το λόγο αυτό είναι απαραίτητο το εμπλεκόμενο προσωπικό να μπορεί να αναγνωρίσει αυτές τις σημάσεις.

### 3.5 Διάσωση – παροχή πρώτων βοηθειών σε τυχόν τραυματισμένους

Σε κάθε επιχείρηση αντιμετώπισης ρύπανσης πρώτη προτεραιότητα παραμένει η ασφάλεια του προσωπικού. Για το λόγο αυτό είναι απαραίτητη η ύπαρξη όλου του απαραίτητου προστατευτικού εξοπλισμού και η απομάκρυνση οποιουδήποτε δεν έχει σχέση με την επιχείρηση αντιρρύπανσης.





### **3.6 Μέσα ατομικής προστασίας (ΜΑΠ) των ομάδων αντιμετώπισης ρύπανσης της ΤΠΠ Α.Ε.**

Στους παρακάτω πίνακες παρουσιάζονται τα μέσα ατομικής προστασίας που λαμβάνουν οι εργαζόμενοι σε περιστατικά χερσαίας ρύπανσης της Τεχνικής Προστασίας Περιβάλλοντος Α.Ε. σύμφωνα και με το OHSAS 18001 της εταιρίας.

### **3.7 Διαχείριση αποβλήτων**

Τα απόβλητα που προκύπτουν από τις εργασίες καθαρισμού των υπαίθριων χώρων δικαιοδοσίας του ΟΛΠ σε έκτακτο περιστατικό χερσαίας ρύπανσης και τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Διακήρυξης 28/2015 του ΟΛΠ, θα παραδίδονται στον ανάδοχο ευκολιών υποδοχής για αυτό το είδος αποβλήτων του ΟΛΠ.



### ΕΙΔΟΣ ΜΑΠ: Προστασία αναπνοής

#### ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ:

Εισπνοή αέριων παραγόντων, Ερεθισμός προσώπου και οφθαλμών

**ΧΡΟΝΟΣ ΧΡΗΣΗΣ ΜΑΠ :** Μερικές ώρες την ημέρα.

**ΕΡΓΟΝΟΜΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ:** Πρέπει να μην περιορίζουν τη δυνατότητα κίνησης και αντίληψης των εργαζομένων.

**ΑΛΛΑ ΜΑΠ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ:** Φόρμες χημικών, γάντια, υποδήματα ασφαλείας, προστατευτικά γυαλιά.

#### ΠΡΟΤΥΠΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΙΚΑΝΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ:

Ανάλογα με το είδος της χημικής ουσίας:

- Μάσκες προστασίας αναπνοής ημίσεως προσώπου: EN 405
- Μάσκες προστασίας αναπνοής ολόκληρου προσώπου: EN 136
- Συστήματα παροχής αέρα: EN 12941.
- Φίλτρα

Για αέρια:

| Χρωματική σήμανση | Τύπος   | Προστασία από   |
|-------------------|---------|---|
| Καφέ              | A       | Οργανικά αέρια & ατμούς   |
| Γκρι              | B       | Ανόργανα αέρια και ατμούς   |
| Κίτρινη           | E       | Διοξείδιο του θείου και όξινα αέρια και ατμούς                                |
| Πράσινη           | K       | Αμμωνία και παράγωγά της  |
| Μαύρη             | CO      | Μονοξείδιο του άνθρακα  |
| Μπλέ              | NO      | Οξειδία του αζώτου (είναι ειδικά φίλτρα συνδυασμού με φίλτρα σωματιδίων P(3)) |
| Κόκκινη           | Hg      | Ατμούς υδραργύρου (είναι ειδικά φίλτρα συνδυασμού με φίλτρα σωματιδίων P(3))  |
| Πορτοκαλί         | Reactor | Ραδιενεργός Ιωδίνη  |

| Κλάση | Προστασία | Μέγιστη συγκέντρωση της ουσίας δοκιμής |
|-------|-----------|--|
| 1     | Μικρή     | 0,1 % κατά όγκο                        |
| 2     | Μεσαία    | 0,5 % κατά όγκο                        |
| 3     | Μεγάλη    | 1,0 % κατά όγκο                        |

Για αιωρούμενα σωματίδια:

| Κλάση | Προστασία  | Μέγιστη συγκέντρωση της ουσίας δοκιμής   |
|-------|--|--|
| (P) 1 | Μόνο για σωματίδια από αδρανείς ουσίες                                     | Πενταπλάσια του μέγιστου επιτρεπόμενου ορίου   |
| (P) 2 | Για σωματίδια από μέτριας τοξικότητας ουσίες, από αμιάντο                  | Δεκαπλάσια του μέγιστου επιτρεπόμενου ορίου  |
| (P) 3 | Σωματίδια από τοξικές ή πολύ τοξικές ουσίες, από μικρόβια και ραδιενέργεια | Εάν η μάσκα είναι ημίσεως προσώπου το 50πλάσιο του επιτρεπόμενου ορίου.<br>Εάν είναι ολόκληρου προσώπου το 200πλάσιο του επιτρεπόμενου ορίου |



**ΕΙΔΟΣ ΜΑΠ: Προστασία σώματος**

**ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ:**

Μηχανικοί κίνδυνοι (τριβή σε επιφάνειες, εξοπλισμό κλπ)

Χημικοί κίνδυνοι (επαφή με επικίνδυνες ουσίες)

Πρόσκρουση με οχήματα

Έντονες καιρικές συνθήκες (ψύχος/ζέστη)

**ΧΡΟΝΟΣ ΧΡΗΣΗΣ ΜΑΠ:** Οι καθημερινές φόρμες εργασίας χρησιμοποιούνται σε οκτάωρη βάση. Οι στολές προστασίας από χημικά χρησιμοποιούνται στις περιπτώσεις που υπάρχει κίνδυνος επαφής του σώματος των εργαζομένων με χημικές ή άλλες επικίνδυνες ουσίες

**ΕΡΓΟΝΟΜΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ:** Θα πρέπει να παρέχουν μεγάλη άνεση κίνησης στους εργαζομένους διότι ενδεχομένως να χρησιμοποιούνται σε περιορισμένους χώρους .

**ΑΛΛΑ ΜΑΠ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ:**

Υποδήματα ασφαλείας, γάντια, κράνη και σε ορισμένες περιπτώσεις μάσκα προστασίας της αναπνοής.

**ΠΡΟΤΥΠΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΙΚΑΝΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ:**

Για τις καθημερινές φόρμες εργασίας δεν υπάρχουν ειδικά πρότυπα.

Προστασία από χημικά: EN 465

Γενικές απαιτήσεις: EN 340

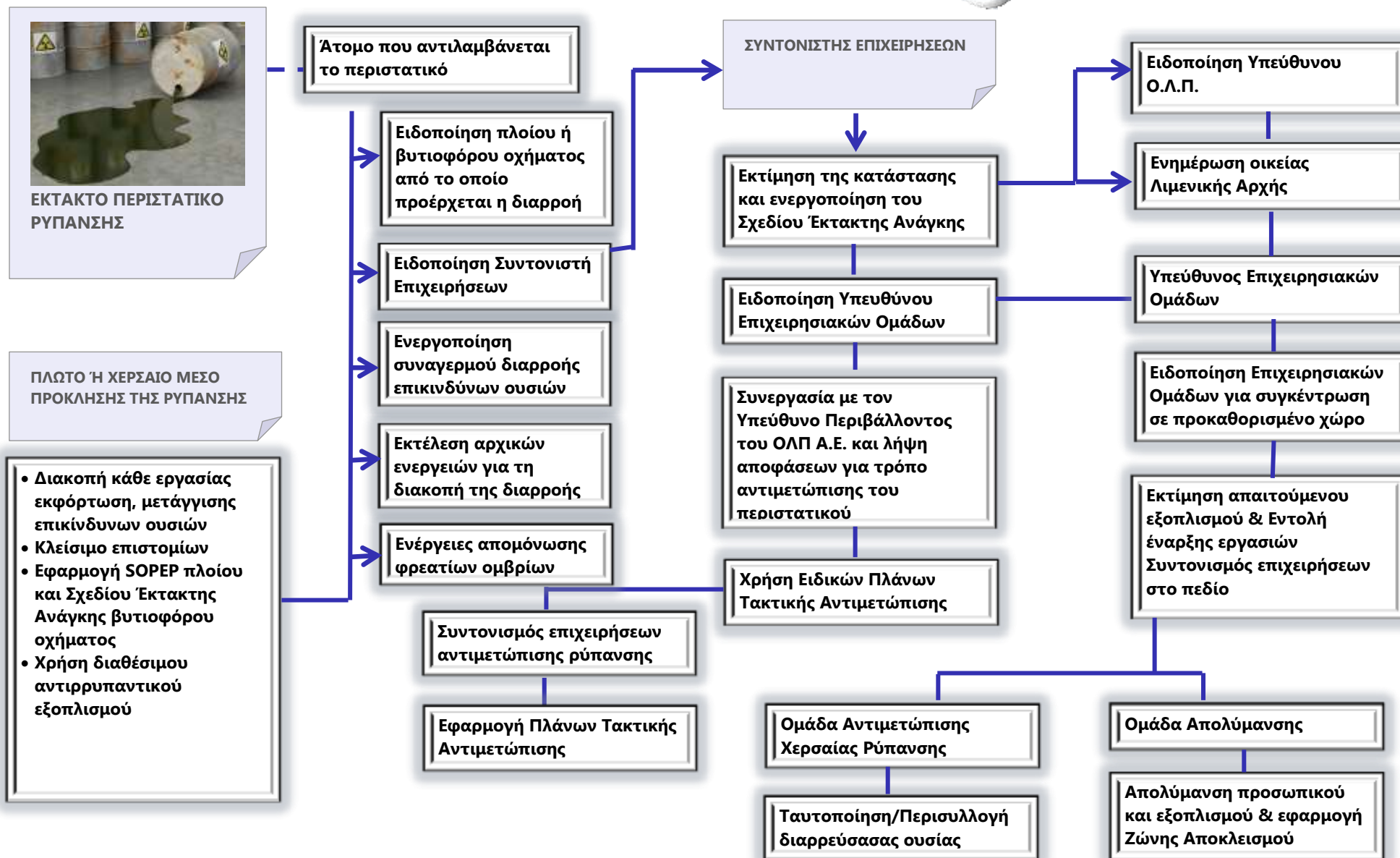
Ανακλαστικά γιλέκα: EN 471

**ΤΕΛΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΜΑΠ:**

Φόρμες εργασίας: Ολόσωμες φόρμες εργασίας & νιτσεράδα για προστασία από τη βροχή.

Φόρμες προστασίας από χημικά: Ολόσωμη φόρμα με κουκούλα και στεγανοποίηση γύρω από το πρόσωπο. Κλείνει με φερμουάρ. Σήμανση CE EN 465 & 340

Ανακλαστικά γιλέκα: EN 471





### 3.8 Πλάνα Τακτικής Αντιμετώπισης

| ΠΛΑΝΟ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ Νο.1  |  |
|--|--|
| <b>ΤΥΠΟΣ ΟΥΣΙΑΣ</b>  | <b>Toxic Substances</b> (Τοξικές Ουσίες) |
| <b>Εισαγωγή</b><br>Οι επιπτώσεις τοξικών ουσιών στην ανθρώπινη υγεία συνίστανται συνήθως σε δερματικές ή οπτικές ενοχλήσεις, σε αναπνευστικά προβλήματα αλλά ακόμα και σε σοβαρότερα συμπτώματα.   |  |
| <b>Ασφάλεια</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Οι ομάδες αντιμετώπισης φορούν μάσκες προστασίας αναπνοής ολόκληρου προσώπου και φόρμες προστασίας από χημικά (CE,EN 465&amp;340)</li></ul>  |  |
| <b>Τακτική Αντιμετώπισης</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Ασφαλίστε τα κτίρια που γειτνιάζουν</li><li>Περιορίστε την εξάπλωση της κηλίδας με απορροφητικά υλικά</li><li>Εφαρμόστε πλύσιμο με νερό και συγκέντρωση με αδρανή απορροφητικά υλικά</li><li>Μην ρίχνετε το νερό απευθείας πάνω στην διαρροή</li><li>Καθαρίστε την περιοχή προσεκτικά</li></ul> |  |

| ΠΛΑΝΟ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ Νο.2  |  |
|--|--|
| <b>ΤΥΠΟΣ ΟΥΣΙΑΣ</b>  | <b>Corrosive Substances</b> (Διαβρωτικές Ουσίες) |
| <b>Εισαγωγή</b><br>Οι διαβρωτικές ουσίες, μπορούν να προκαλέσουν μόνιμη βλάβη στον ανθρώπινο ιστό σε περίπτωση άμεσης επαφής, ενώ η αναπνοή των ατμών τους είναι βλαβερή για τον ιστό των πνευμόνων.   |  |
| <b>Ασφάλεια</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Οι ομάδες αντιμετώπισης φορούν μάσκες προστασίας αναπνοής ολόκληρου προσώπου και φόρμες προστασίας από χημικά (CE,EN 465&amp;340)</li></ul>  |  |
| <b>Τακτική Αντιμετώπισης</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Προστατεύστε τις γειτνιάζουσες εγκαταστάσεις από τους διαβρωτικούς ατμούς με τη χρησιμοποίηση ψεκασμού ύδατος.</li><li>Περιορίστε την εξάπλωση της κηλίδας με απορροφητικά υλικά</li><li>Εφαρμόστε πλύσιμο με νερό και συγκέντρωση του με αδρανή απορροφητικά υλικά</li><li>Μην ρίχνετε το νερό απευθείας πάνω στη διαρροή</li><li>Κρατήστε καθαρές τις αποχετεύσεις αποβλήτων</li><li>Καθαρίστε την περιοχή προσεκτικά</li></ul> |  |





| ΠΛΑΝΟ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ Νο.3  |  |
|--|--|
| <b>ΤΥΠΟΣ ΟΥΣΙΑΣ</b>  | <b>Flammable, Corrosive Liquids</b> (εύφλεκτα διαβρωτικά υγρά) |
| <b>Εισαγωγή</b><br><p>Οι διαβρωτικές ουσίες, μπορούν να προκαλέσουν μόνιμη βλάβη στον ανθρώπινο ιστό σε περίπτωση άμεσης επαφής, ενώ η αναπνοή των ατμών τους είναι βλαβερή για τον ιστό των πνευμόνων. Επιπλέον οι εύφλεκτες ουσίες μπορούν κάτω από συγκεκριμένες συνθήκες να δημιουργήσουν εκρηκτικό μίγμα. Πολλές εύφλεκτες ουσίες μπορούν επίσης να έχουν ναρκωτική επίδραση για τον άνθρωπο.</p>   |  |
| <b>Ασφάλεια</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Οι ομάδες αντιμετώπισης φορούν μάσκες προστασίας αναπνοής ολόκληρου προσώπου και φόρμες προστασίας από χημικά (CE,EN 465&amp;340)</li> </ul>  |  |
| <b>Τακτική Αντιμετώπισης</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Προστατεύστε τις γειτνιάζουσες εγκαταστάσεις από τους διαβρωτικούς ατμούς με τη χρησιμοποίηση ψεκασμού ύδατος.</li> <li>Περιορίστε κάθε πιθανή πηγή ανάφλεξης.</li> <li>Περιορίστε την εξάπλωση της κηλίδας με απορροφητικά υλικά (αποφύγετε το πριονίδι για να περιοριστεί ο κίνδυνος πυρκαγιάς)</li> <li>Εφαρμόστε πλύσιμο με νερό και συγκέντρωση του με αδρανή απορροφητικά υλικά</li> <li>Μην ρίχνετε το νερό απευθείας πάνω στη διαρροή</li> <li>Καθαρίστε την περιοχή προσεκτικά</li> </ul> |  |

| ΠΛΑΝΟ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ Νο.4   |  |
|---|--|
| <b>ΤΥΠΟΣ ΟΥΣΙΑΣ</b>   | <b>Flammable Liquids</b> (εύφλεκτα υγρά) |
| <b>Εισαγωγή</b><br><p>Οι εύφλεκτες ουσίες μπορούν κάτω από συγκεκριμένες συνθήκες να δημιουργήσουν εκρηκτικό μίγμα. Πολλές εύφλεκτες ουσίες μπορούν επίσης να έχουν ναρκωτική επίδραση για τον άνθρωπο ή να είναι τοξικές κατά την εισπνοή</p>  |  |
| <b>Ασφάλεια</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Οι ομάδες αντιμετώπισης φορούν μάσκες προστασίας αναπνοής ημίσεως ή ολόκληρου προσώπου και φόρμες προστασίας από χημικά. (CE,EN 465&amp;340)</li> </ul>  |  |
| <b>Τακτική Αντιμετώπισης</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Προστατεύστε τις γειτνιάζουσες εγκαταστάσεις από τους ατμούς με τη χρησιμοποίηση ψεκασμού ύδατος.</li> <li>Περιορίστε κάθε πιθανή πηγή ανάφλεξης.</li> <li>Περιορίστε την εξάπλωση της κηλίδας με απορροφητικά υλικά</li> <li>Εφαρμόστε πλύσιμο με νερό και συγκέντρωση του με αδρανή απορροφητικά υλικά (αποφύγετε το πριονίδι για να περιοριστεί ο κίνδυνος πυρκαγιάς)</li> <li>Καθαρίστε την περιοχή προσεκτικά</li> </ul> |  |



| ΠΛΑΝΟ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ Νο.5  |   |
|--|---|
| <b>ΤΥΠΟΣ ΟΥΣΙΑΣ</b>  | <b>Flammable Liquids, Floating on water</b><br>(εύφλεκτα υγρά που επιπλέουν στο νερό) |
| <b>Εισαγωγή</b><br>Οι εύφλεκτες ουσίες μπορούν κάτω από συγκεκριμένες συνθήκες να δημιουργήσουν εκρηκτικό μίγμα. Πολλές εύφλεκτες ουσίες μπορούν επίσης να έχουν ναρκωτική επίδραση για τον άνθρωπο ή να είναι τοξικές κατά την εισπνοή.   |   |
| <b>Ασφάλεια</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Οι ομάδες αντιμετώπισης φορούν μάσκες προστασίας αναπνοής ημίσεως ή ολόκληρου προσώπου και φόρμες προστασίας από χημικά. (CE,EN 465&amp;340)</li></ul>   |   |
| <b>Τακτική Αντιμετώπισης</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Συλλέξτε την ουσία σε βαρέλια πετρελαίου, μεταλλικά δοχεία</li><li>Περιορίστε κάθε πιθανή πηγή ανάφλεξης.</li><li>Περιορίστε την εξάπλωση της κηλίδας με απορροφητικά υλικά</li><li>Εφαρμόστε πλύσιμο με νερό και συγκέντρωση του με αδρανή απορροφητικά υλικά (αποφύγετε το πριονίδι για να περιοριστεί ο κίνδυνος πυρκαγιάς)</li><li>Καθαρίστε την περιοχή προσεκτικά</li></ul> |   |

| ΠΛΑΝΟ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ Νο.6  |   |
|--|---|
| <b>ΤΥΠΟΣ ΟΥΣΙΑΣ</b>  | <b>Water-Soluble Marine Pollutants</b><br>(υδατοδιαλυτοί θαλάσσιοι ρύποι) |
| <b>Εισαγωγή</b><br>Πολλές από τις ουσίες που ανήκουν σε κάποια άλλη κατηγορία αποτελούν και θαλάσσιο ρύπο και πρέπει σε κάθε περίπτωση να αποφευχθεί η κατάληξή τους στη θάλασσα, αφού βέβαια εξασφαλιστεί η ανθρώπινη υγεία.  |   |
| <b>Ασφάλεια</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Οι ομάδες αντιμετώπισης φορούν, εάν απαιτηθεί, μάσκες προστασίας αναπνοής ημίσεως ή ολόκληρου προσώπου ή σε ορισμένες περιπτώσεις φόρμες προστασίας από χημικά. (CE,EN 465&amp;340)</li></ul>  |   |
| <b>Τακτική Αντιμετώπισης</b><br><u>Υγρά</u> <ul style="list-style-type: none"><li>Περιορίστε την διαρροή με αδρανή απορροφητικά υλικά</li><li>Συλλέξτε την ουσία σε βαρέλια πετρελαίου, μεταλλικά δοχεία ή συσκευασίες διάσωσης</li></ul><br><u>Στερεά</u> <ul style="list-style-type: none"><li>Συλλέξτε το υλικό</li></ul> |   |



| ΠΛΑΝΟ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ Νο.7  |   |
|--|---|
| <b>ΤΥΠΟΣ ΟΥΣΙΑΣ</b>  | <b>Flammable Solids</b> (Εύφλεκτα στερεά) |
| <b>Εισαγωγή</b><br>Η συγκεκριμένη κατηγορία εμφανίζει μεγάλη διαφοροποίηση από ουσία σε ουσία ως προς την αντιμετώπιση και τους κινδύνους που εμφανίζουν για την ανθρώπινη υγεία. Για το λόγο αυτό θα πρέπει πριν από την αντιμετώπιση να γίνει ταυτοποίηση της ουσίας. Μάλιστα κάποιες από τις ουσίες αυτής της κατηγορίας μπορούν να αντιδράσουν ακόμα και με το νερό. |   |
| <b>Ασφάλεια</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Οι ομάδες αντιμετώπισης φορούν, σε κάθε περίπτωση, μάσκες προστασίας αναπνοής ημίσεως ή ολόκληρου προσώπου και φόρμες προστασίας από χημικά. (CE,EN 465&amp;340)</li> </ul>   |   |
| <b>Τακτική Αντιμετώπισης</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Περιορίστε κάθε πηγή ανάφλεξης</li> <li>Σε κάθε άλλη περίπτωση ανατρέξτε στο MSDS ή στον IMDG Code για την αντιμετώπιση του συμβάντος</li> </ul>   |   |

| ΠΛΑΝΟ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ Νο.8   |  |
|---|--|
| <b>ΤΥΠΟΣ ΟΥΣΙΑΣ</b>   | <b>Wetted Explosives and Certain Self- Heating Substances</b><br>(Βρεγμένα Εκρηκτικά και αυτοθερμαινόμενες ουσίες) |
| <b>Εισαγωγή</b><br>Σε γενικές γραμμές οι εκρηκτικές ουσίες είναι λιγότερο επικίνδυνες όταν είναι βρεγμένες, αν και υπάρχουν και κάποιες περιπτώσεις που το νερό διαχωρίζει την εκρηκτική ουσία από τον σταθεροποιητή της, προκαλώντας έτσι μεγαλύτερο κίνδυνο.                            |  |
| <b>Ασφάλεια</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Οι ομάδες αντιμετώπισης φορούν, εάν απαιτηθεί, μάσκες προστασίας αναπνοής ημίσεως ή ολόκληρου προσώπου ή σε ορισμένες περιπτώσεις φόρμες προστασίας από χημικά. (CE,EN 465&amp;340)</li> </ul>                                     |  |
| <b>Τακτική Αντιμετώπισης</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Περιορίστε κάθε πηγή ανάφλεξης</li> <li>Κρατήστε την διαρρεύσασα ποσότητα υγρή, ρίχνοντας περισσότερο νερό.</li> <li>Απομακρύνετε το στερεό υλικό σε βαρέλια.</li> <li>Πλύσιμο της περιοχής με άφθονο νερό</li> </ul> |  |



| ΠΛΑΝΟ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ Νο.9  |   |
|--|---|
| <b>ΤΥΠΟΣ ΟΥΣΙΑΣ</b>  | <b>Spontaneously Combustible, Water- Reactive Substances</b><br>(ιδιαίτερα εκρηκτικές, αυτοαναφλεγόμενες ουσίες που αντιδρούν με το νερό) |
| <b>Εισαγωγή</b><br>Σε γενικές γραμμές οι εκρηκτικές ουσίες είναι λιγότερο επικίνδυνες όταν είναι βρεγμένες, αν και υπάρχουν και κάποιες περιπτώσεις που το νερό διαχωρίζει την εκρηκτική ουσία από τον σταθεροποιητή της, προκαλώντας έτσι μεγαλύτερο κίνδυνο. |   |
| <b>Ασφάλεια</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Οι ομάδες αντιμετώπισης φορούν, μάσκες προστασίας αναπνοής ημίσεως ή ολόκληρου προσώπου και φόρμες προστασίας από χημικά. (CE,EN 465&amp;340)</li> </ul>  |   |
| <b>Τακτική Αντιμετώπισης</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Περιορίστε κάθε πηγή ανάφλεξης</li> <li>Χρησιμοποιήστε ξηρά αδρανή υλικά</li> <li>Απομακρύνετε το στερεό υλικό.</li> </ul>   |   |

| ΠΛΑΝΟ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ Νο.10  |   |
|---|---|
| <b>ΤΥΠΟΣ ΟΥΣΙΑΣ</b>   | <b>Substances Reacting Vigorously with Water</b><br>(ουσίες που αντιδρούν βίαια με το νερό) |
| <b>Εισαγωγή</b><br>Στις ουσίες αυτές όπως είναι προφανές ιδιαίτερη σημασία πρέπει να δοθεί ώστε ο ρυπαντής να μην έρθει σε επαφή με το νερό και να μην καταλήξει στη θάλασσα.   |   |
| <b>Ασφάλεια</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Οι ομάδες αντιμετώπισης φορούν, μάσκες προστασίας αναπνοής ημίσεως ή ολόκληρου προσώπου και φόρμες προστασίας από χημικά. (CE,EN 465&amp;340)</li> </ul>   |   |
| <b>Τακτική Αντιμετώπισης</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Εάν είναι ξηρή, συλλέξτε την διαρροή, εφόσον φυσικά αυτό είναι δυνατό.</li> <li>Αποφύγετε την επαφή με το νερό παρά μόνο για το πλύσιμο των υπολειμμάτων και με προσοχή ότι δεν έχουν μείνει αξιόλογες ποσότητες</li> </ul> |   |



| ΠΛΑΝΟ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ Νο. 11  |   |
|--|---|
| ΤΥΠΟΣ ΟΥΣΙΑΣ   | Oxidizing Substances (Οξειδωτικές ουσίες) |
| <b>Εισαγωγή</b><br>Οι οξειδωτικές ουσίες μπορεί να απελευθερώσουν εύφλεκτες ενώσεις σε περίπτωση διαρροής. Ακόμη μπορεί να έχουν επιπτώσεις στο δέρμα, τα μάτια και τις βλεννογόνες μεμβράνες.   |   |
| <b>Ασφάλεια</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Οι ομάδες αντιμετώπισης φορούν, μάσκες προστασίας αναπνοής ημίσεως ή ολόκληρου προσώπου και φόρμες προστασίας από χημικά. (CE,EN 465&amp;340)</li> </ul>  |   |
| <b>Τακτική Αντιμετώπισης</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Συλλέξτε την ουσία, εάν είναι δυνατόν, σε ειδικά βαρέλια.</li> <li>Εφαρμόστε πλύσιμο με νερό και συγκέντρωση του με αδρανή απορροφητικά υλικά (αποφύγετε το πριονίδι για να περιοριστεί ο κίνδυνος πυρκαγιάς)</li> <li>Καθαρίστε την περιοχή προσεκτικά</li> </ul> |   |

| ΠΛΑΝΟ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ Νο. 12   |   |
|---|---|
| ΤΥΠΟΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ  | Heavy fuel oil, Light Oils & Πετρελαιοειδή απόβλητα |
| <b>Εισαγωγή</b><br>Τα ατυχήματα με πετρελαιοειδή παρουσιάζουν τη μεγαλύτερη πιθανότητα στην υπό μελέτη περιοχή. Συχνά γίνονται πετρελεύσεις πλοίων, παραδόσεις αποβλήτων, ενώ μεγάλη είναι και η κίνηση που παρατηρείται από βυτιοφόρα οχήματα.   |   |
| <b>Ασφάλεια</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Σταματήστε όλες τις εργασίες στην περιοχή της διαρροής και κηλίδας</li> <li>Απαγορεύστε το κάπνισμα και τη χρήση γυμνής φλόγας</li> <li>Οι ομάδες αντιμετώπισης φορούν, μάσκες προστασίας αναπνοής ημίσεως προσώπου (εάν το περιστατικό είναι μεγαλύτερης έκτασης), γάντια και φόρμες εργασίας.</li> </ul>   |   |
| <b>Τακτική Αντιμετώπισης</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Εφόσον είναι δυνατό και ανεξάρτητα από την ποσότητα του ρυπαντή, περιορίστε την κηλίδα κοντά στο σημείο διαρροής με απορροφητικά φράγματα.</li> <li>Κατόπιν συλλέξτε τις ποσότητες είτε με απορροφητικά υλικά, είτε με προσθήκη αδρανούς απορροφητικού υλικού (π.χ. πριονίδι)</li> <li>Στην περίπτωση που απαιτηθεί γίνεται καθαρισμός της περιοχής με μηχανήματα παραγωγής υψηλής πίεσης ατμού.</li> </ul> |   |





- 4.
- 5.
- 6.



**ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4**  
**ΟΡΓΑΝΩΣΗ & ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ**  
**ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ**  
**ΡΥΠΑΝΣΕΩΝ**



#### **4.1 Οργάνωση συστήματος αντιμετώπισης περιστατικού χερσαίας ρύπανσης για τις λιμενικές εγκαταστάσεις του Ο.Λ. Πειραιώς Α.Ε.**

Για την αντιμετώπιση περιστατικών χερσαίας ρύπανσης μικρής κλίμακας, δημιουργούνται Επιχειρησιακές Ομάδες Επέμβασης της Τεχνικής Προστασίας Περιβάλλοντος Α.Ε. των οποίων ηγείται ο Συντονιστής Επιχειρήσεων (Designated On-Scene Commander) ο οποίος συνεργάζεται με το Υπεύθυνο Πρόσωπο του Ο.Λ.Π. Α.Ε.. Οι Ομάδες αυτές σχηματίζονται άμεσα από τη χρονική στιγμή ειδοποίησης του Συντονιστή Επιχειρήσεων και τη λήψη απόφασής του για την ενεργοποίηση των διαδικασιών του Σχεδίου.

Όπως φαίνεται και από το επόμενο οργανόγραμμα, έχουν οργανωθεί δύο κεντρικές ομάδες επιχειρήσεων πεδίου, η Ομάδα Αντιμετώπισης Χερσαίας Ρύπανσης (Land Response Team) υπεύθυνη για την πρώτη εκτίμηση του συμβάντος, την ταυτοποίηση και τη συλλογή/ανάκτηση του υλικού που διέρρευσε και η Ομάδα Απολύμανσης (Decon Team) υπεύθυνη για την απολύμανση του προσωπικού και του εξοπλισμού και τον αποκλεισμό της περιοχής του ατυχήματος σε περίπτωση που το υλικό αυτό είναι επικίνδυνο για τη δημόσια υγεία.

Τις Ομάδες αυτές συνεπικουρεί η Ομάδα Υποστήριξης η οποία μεριμνά για τη συλλογή στοιχείων που αφορούν την επικίνδυνη ουσία που διέρρευσε, τις μεταφορές, την τροφοδοσία του προσωπικού και τη συντήρηση του διατιθέμενου εξοπλισμού.

Παρακάτω παρουσιάζεται αναλυτικά το προσωπικό της ΤΠΠ που θα συνδράμει στην αντιμετώπιση εκτάκτων περιστατικών ρύπανσης στο χερσαίο χώρο δικαιοδοσίας του Ο.Λ.Π.. Αξίζει να σημειωθεί πως ανάλογα με την έκταση και τις ανάγκες του εκάστοτε περιστατικού, η ΤΠΠ έχει τη δυνατότητα κινητοποίησης πρόσθετων κατάλληλα εκπαιδευμένων ατόμων είτε από άλλα τμήματα της εταιρείας είτε ως έκτακτο προσωπικό.



**ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΔΙΑΣΚΟΡΠΙΣΜΟ Η  
ΔΙΑΡΡΟΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΟΥΣΙΩΝ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Α.Ε.\***

| ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ   |                  |
|--|------------------|
| Δρ. Βασίλειος Μαμαλούκας -<br>Φραγκούλης   | Κιν: 6944 500204 |
| Συντονιστής Επιχειρήσεων   |                  |
| Θ.Αθανάσιος Πολυχρονόπουλος  | Κιν: 6944 455902 |
| Αναπληρωτής Συντονιστή<br>Επιχειρήσεων   |                  |
| Γεώργιος Αρτεμάκης   | Κιν: 6944 500214 |
| Επικεφαλής Επιχειρησιακών Ομάδων<br>Επέμβασης  |                  |
| <b>ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΠΠ</b><br>Τηλ: 210 4060000 (24/7)<br>Fax ΤΠΘΠ: 210 4634411<br>Fax ΤΠΠ: 210 4617423<br>email: <a href="mailto:spillresponse@epe.gr">spillresponse@epe.gr</a><br><a href="http://www.epe.gr">www.epe.gr</a>                       |                  |
| <b>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΟΜΑΔΑ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ: ΟΜΑΔΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ</b><br><u>Υπεύθυνος Ομάδας:</u> Σωτήρης Κιουσόπουλος<br>Κιν: 6940 430078   |                  |
| <u>Προσωπικό Ομάδας</u> <ul style="list-style-type: none"><li>• Φίλιππος Κεχαγιόγλου</li><li>• Γεώργιος Γκιτάκος</li><li>• Αθανάσιος Ζησιμόπουλος</li><li>• Νικόλαος Γκιτάκος</li><li>• Ιωάννης Μιχαλιτσιάνος</li><li>• Βασίλειος Σαμούρης</li></ul> |                  |
| <b>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΟΜΑΔΑ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ: ΟΜΑΔΑ ΑΠΟΛΥΜΑΝΣΗΣ</b><br><u>Υπεύθυνος Ομάδας:</u> Γεώργιος Γουναρόπουλος<br>Κιν: 6949 122638   |                  |
| <u>Προσωπικό Ομάδας</u> <ul style="list-style-type: none"><li>• Στέφανος Μαριάς</li><li>• Ιωάννης Γκιτάκος</li></ul>   |                  |
| <b>ΟΜΑΔΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ</b><br><u>Υπεύθυνος Ομάδας:</u> Γεώργιος Αρτεμάκης  |                  |



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.

|   |  |
|---|--|
| Κιν: 6944 500214                                    |  |
| Ομάδα Έρευνας                                       | Δημήτριος Τηνιακός, Ειρήνη Μαριάκη                         |
| Ομάδα Συντήρησης Μηχανολογικού Εξοπλισμού και Μέσων | Υπεύθυνος: Ιωάννης Μουλίνος<br>Προσωπικό: Ηλίας Κασσιώτης  |
| Υπεύθυνος Τροφοδοσίας, Παροχής Αναλώσιμων κλπ       | Γεώργιος Αρτεμάκης   |
| Οδηγοί Χερσαίων Μέσων                               | Κωνσταντίνος Κωτσίδης, Ιωάννης Λασκαρίδης, Τίτος Τοπαλίδης |

*\*Στοιχεία επικοινωνίας του συνόλου του προσωπικού που αναφέρεται στον ανωτέρω πίνακα θα κατατεθεί στους Υπευθύνους του ΟΛΠ με την ανάθεση του έργου της Διακήρυξης 28/2015 στην ΤΠΠ.*





**ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ**

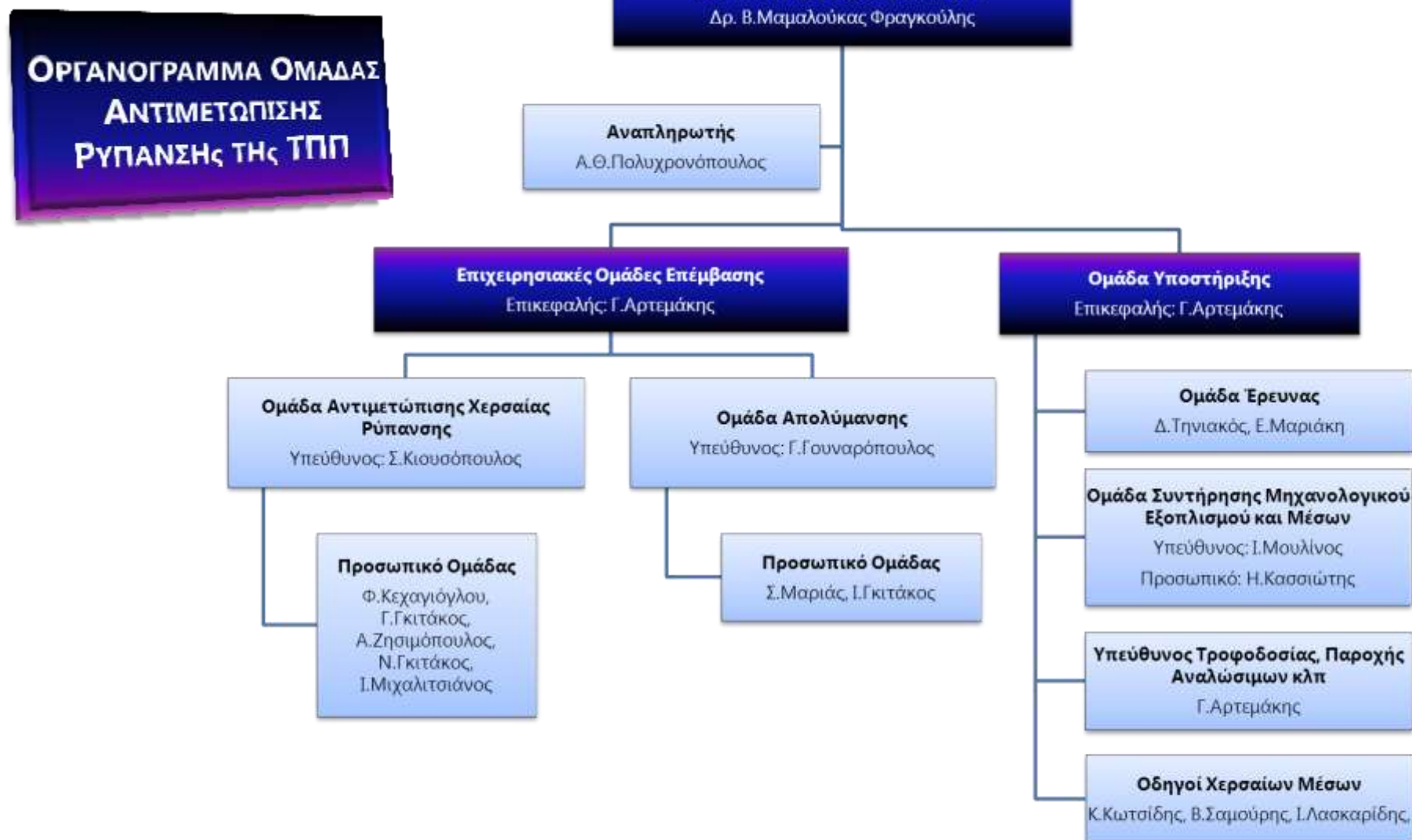
| ΘΕΣΗ   | ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ  | ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ  |
|--|--|--|
| Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος<br><i>Κοντογιώργη Χρυσάνθη,<br/>Προϊσταμένη</i>   | Τηλ: 210 4550242,<br>210 4550349<br>Fax: 210 4550181<br>email: <a href="mailto:environment@olp.gr">environment@olp.gr</a><br>Κιν: 6985 552353                        | Οργανισμός Λιμένα<br>Πειραιώς Α.Ε.-<br>ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ                  |
| Υπηρεσία Ασφάλειας Λιμενικών<br>Εγκαταστάσεων & ΠΣΕΑ<br><i>Παπαγιαννόπουλος Γιάννης,<br/>Προϊστάμενος</i>  | Τηλ: 210 4550122-124<br>Fax: 210 4550125<br>email: <a href="mailto:olp-asf@olp.gr">olp-asf@olp.gr</a>  | Οργανισμός Λιμένα<br>Πειραιώς Α.Ε.-<br>ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ                  |
| Ανώτερος Επόπτης   | Τηλ: 210 4060900<br>Κιν: 6974 300646<br>Fax: 210 4060904   | Οργανισμός Λιμένα<br>Πειραιώς Α.Ε.-<br>Κτίριο<br>Μηχανογράφησης          |
| Δ/ση Προμηθειών<br><i>Καράκος Γαβριήλ,<br/>Διευθυντής</i><br><br>Τμήμα Συμβάσεων Παροχής<br>Υπηρεσιών<br><i>Κουρλιά Ελένη, Προϊσταμένη<br/>Ντούλα Γεωργία, Αρμόδια Υπάλληλος</i> | Τηλ: 210 4550203<br>Fax: 210 4550187<br>email: <a href="mailto:procurement@olp.gr">procurement@olp.gr</a><br><br>Τηλ: 210 4550192-5<br>Τηλ: 210 4550196, 210 4550343 | Οργανισμός Λιμένα<br>Πειραιώς Α.Ε.-<br>ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ                  |
| Δ/ση ΣΕΜΠΟ<br><i>Ντάγκας Κωνσταντίνος, Διευθυντής</i><br><br><i>Συντονιστής-Υπεύθυνος βάρδιας</i>  | Τηλ: 210 4090501<br>Fax: 210 4090510<br>email: <a href="mailto:olp-sempo-secr@olp.gr">olp-sempo-secr@olp.gr</a><br><br>Τηλ: 210 4002462                              | Οργανισμός Λιμένα<br>Πειραιώς Α.Ε.-<br>Κτίριο ΣΕΜΠΟ, Ικόνιο              |
| Δ/ση Συντονισμού και<br>Προγραμματισμού<br>Φορτοεκφορτωτικών Εργασιών<br><i>Γιασσά Μυρσίνη, Διευθύντρια</i>  | Τηλ: 210 4550160, 210 4550164<br>Fax: 210 4550161<br><br>Κιν: 6974 261072  | Οργανισμός Λιμένα<br>Πειραιώς Α.Ε.-<br>ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ                  |
| Δ/ση Διακίνησης Αυτοκινήτων &<br>Γενικού Φορτίου<br><i>Καλαμαρά Παρασκευή,<br/>Διευθύντρια</i>   | Τηλ: 210 4060964-5<br>Fax: 210 4060959<br>email: <a href="mailto:carterminal@olp.gr">carterminal@olp.gr</a>  | Οργανισμός Λιμένα<br>Πειραιώς Α.Ε.-<br>Κτίριο Αγ. Γεώργιος,<br>Κερατσίνι |
| Δ/ση Εξυπηρέτησης Πλοίων<br><i>Στάγιας Νικόλαος,<br/>Διευθυντής</i>  | Τηλ: 210 4550342, 210 4550182<br>Fax: 210 4550184<br>Κιν: 6932 777833  | Οργανισμός Λιμένα<br>Πειραιώς Α.Ε.-<br>ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ                  |
| Δ/ση Τεχνικής Εξυπηρέτησης<br><i>Απειρανθίτης Παναγιώτης,<br/>Διευθυντής</i>   | Τηλ: 210 4060800-2<br>Fax: 210 4060826<br>Κιν: 6974 261080<br>email: <a href="mailto:olp-kesm@olp.gr">olp-kesm@olp.gr</a>  | Οργανισμός Λιμένα<br>Πειραιώς Α.Ε.<br>Συνεργεία Ο.Λ.Π. Α.Ε.              |

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 4550000, 210 4550100**  
**email: [olp@olp.gr](mailto:olp@olp.gr)**



**ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΗΛΕΦΩΝΩΝ ΠΡΩΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ**

| ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ                                | ΤΗΛΕΦΩΝΟ                   | ΦΑΞ         | email                       |
|---|----------------------------|-------------|-----------------------------|
| Κ. Λ. ΠΕΙΡΑΙΑ / ΤΠΘΠ                      | 213 2147725<br>213 2147172 | 213 2147670 | piraeus@hcg.gr              |
| ΚΛΠ/Α' ΛΤ ΤΖΕΛΕΠΗ                         | 213 1302141<br>210 4102296 | 210 4172670 | tzelepi@hcg.gr              |
| ΚΛΠ/Δ' ΛΤ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ                       | 210 4410441<br>2104414676  | 210 4410180 | perama@hcg.gr               |
| ΥΝΑ / ΔΠΘΠ                                | 213 1371565<br>213 1371132 | 210 4220440 | dipthap@hcg.gr              |
| ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ                        | 210 6914145<br>210 6917307 | 210 6984182 | gperatt@patt.gov.gr         |
| ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ<br>ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΕΙΡΑΙΑ           | 213 2073503<br>213 2073504 | 210 4134492 | ant.peiraios@patt.gov.gr    |
| ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ<br>ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ      | 22910 76462                | 22910 76323 | webadmin@hcmr.gr            |
| ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ<br>ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ | 210 3359002-<br>3          | 210 3359912 | kepp@gscp.gr                |
| ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ<br>ΠΕΙΡΑΙΑ «ΤΖΑΝΕΙΟ»    | 210 4592000                | -           | gyp@tzaneio.gr              |
| ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ<br>ΝΙΚΑΙΑΣ              | 213 2077000                | 2104916189  | info@nikaia-hosp.gr         |
| 2ος ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ<br>ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ      | 213 2158401                | 210 4139051 |                             |
| ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ<br>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΙΡΑΙΑ           | 210 4149000                | -           | adpeiraias@helenicpolice.gr |





## 4.2 Καθήκοντα Ομάδας Αντιμετώπισης Χερσαίας Ρύπανσης

### 4.2.1 Συντονιστής Επιχειρήσεων

Ο Συντονιστής Επιχειρήσεων είναι υπεύθυνος για τη διαχείριση κάθε έκτακτου περιστατικού χερσαίας ρύπανσης μικρής κλίμακας (έως 50 τ.μ.) από διαρροή υγρών ή στερεών επικίνδυνων ουσιών που διακινούνται στην περιοχή δικαιοδοσίας του Ο.Λ.Π. Α.Ε.. Συντονίζει τις επιχειρήσεις από το Επιχειρησιακό Κέντρο (Γραφεία Τεχνικής Προστασίας Περιβάλλοντος Α.Ε. – Δερβενακίων 24, Πειραιάς).

Τον αντικαθιστά ο Αναπληρωτής Συντονιστής Επιχειρήσεων και το έργο του συνεπικουρούν οι Υπεύθυνοι των Επιχειρησιακών Ομάδων Επέμβασης. Τα καθήκοντα του Συντονιστή Επιχειρήσεων για τις ανάγκες εφαρμογής του εν λόγω Σχεδίου είναι τα εξής:

- Εξετάζει τα στοιχεία που περιέχονται στην ειδοποίηση, λαμβάνει όλες τις πληροφορίες για το είδος και την έκταση της ρύπανσης, κάνει την αρχική εκτίμηση και σχεδιάζει τον τρόπο αντιμετώπισης.
- Ενεργοποιεί το Σχέδιο Αντιμετώπισης Περιστατικού Χερσαίας Ρύπανσης και έρχεται σε συνεννόηση με τους Υπεύθυνους των Επιχειρησιακών Μονάδων και όποιες άλλες Υπηρεσίες ή Υπευθύνους υποδείξει ο Ο.Λ.Π. καθώς και τις αρμόδιες λιμενικές αρχές.
- Μελετά και επεξεργάζεται τα στοιχεία που έχει λάβει ή του παρέχει η ομάδα έρευνας για την ποσότητα και τις ιδιότητες της ουσίας που διέρρευσε, τα προληπτικά μέτρα που πρέπει να λάβουν οι ομάδες απορρύπανσης, την επικινδυνότητα του υλικού και την μεθοδολογία που θα πρέπει να εφαρμοστεί για την ανάκτηση και διαχείρισή του.
- Παρέχει οδηγίες στα μέλη της Ομάδας Αντιμετώπισης Χερσαίας Ρύπανσης και μεριμνά για την αποστολή των απαραίτητων πρόσθετων μέσων
- Παρέχει οδηγίες για την τήρηση όλων των μέτρων ασφαλείας ενώ εκτιμά και το ενδεχόμενο αποκλεισμού κάποιας περιοχής περιμετρικά του χώρου που έγινε η διαρροή.
- Ενημερώνει τα μέσα μαζικής ενημέρωσης ή όποιον άλλο φορέα χρειαστεί.
- Εκτιμά τα απαραίτητα μέσα εγκλωβισμού περισυλλογής και ανάκτησης της επικίνδυνης ουσίας που διέρρευσε για την ταχεία και αποτελεσματική αντιμετώπιση της ρύπανσης.



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.**

- Σε περίπτωση διάρκειας του περιστατικού πλέον του 12ώρου φροντίζει για την εκ περιτροπής αντικατάσταση των μελών της Ομάδας Αντιμετώπισης Χερσαίας Ρύπανσης.
- Μεριμνά για την εκπαίδευση των Μελών της Ομάδας Αντιμετώπισης Χερσαίας Ρύπανσης, την εκτέλεση ασκήσεων και την αξιολόγηση αυτών, την ετήσια αναθεώρηση του Σχεδίου και τη συντήρηση του διατιθέμενου εξοπλισμού και μέσων.

#### **4.2.2 Υπεύθυνος Επιχειρησιακών Ομάδων**

- Έχει την ευθύνη της επί τόπου αντιμετώπισης του έκτακτου περιστατικού στο χερσαίο υπαίθριο χώρο, όπου έγινε το ατύχημα. Βρίσκεται σε συνεχή επικοινωνία με το Συντονιστή Επιχειρήσεων και τον συνεπικουρεί στην εκτίμηση της έκτασης του έκτακτου περιστατικού και των αναγκών σε προσωπικό και μέσα για την αντιμετώπισή του.
- Ειδοποιεί αντίστοιχα την Ομάδα Αντιμετώπισης Χερσαίας Ρύπανσης και την Ομάδα Απολύμανσης αντίστοιχα να μεταβούν κάθε φορά στον προσδιορισμένο χώρο συγκέντρωσης (Muster Station) για την έναρξη των εργασιών περισυλλογής της ουσίας.
- Δίνει εντολή στα μέλη κάθε επιχειρησιακής μονάδας να μεταφερθεί ο απαιτούμενος εξοπλισμός και μέσα καταπολέμησης ρύπανσης στον προαποφασισμένο χώρο, ανάλογα με τη φύση και τον τόπο εκδήλωσης του περιστατικού.
- Παρακολουθεί και συντονίζει τις επιχειρήσεις στο πεδίο, καθοδηγώντας τα μέλη των Επιχειρησιακών Ομάδων.
- Καταγράφει την πρόοδο των εργασιών και ενημερώνουν τακτικά το Συντονιστή Επιχειρήσεων
- Εκτιμά τις ανάγκες σε διάθεση νέων υλικών και μέσων και διαβιβάζουν αίτηση αποστολής τους στο Συντονιστή Επιχειρήσεων. Είναι θεμιτό η αίτηση αυτή να υποβάλλεται μετά την ολοκλήρωση του πρώτου 24ώρου επιχειρήσεων.

#### **4.2.3 Ομάδα Αντιμετώπισης Χερσαίας Ρύπανσης (Land Response Team)**

Η Ομάδα αυτή καλείται με κάθε διαθέσιμο μέσο από τον Υπεύθυνο ή το Συντονιστή Επιχειρήσεων για να συγκεντρωθεί στον προκαθορισμένο χώρο συγκέντρωσης.





Η ομάδα όταν φτάσει στο χώρο που σημειώθηκε η διαρροή ή ο διασκορπισμός της επικίνδυνης ουσίας, κάνει μια αρχική αναγνώριση της περιοχής, απομακρύνει οποιονδήποτε έχει τραυματιστεί και κάνει προσπάθεια αναγνώρισης της ουσίας. Στην περίπτωση που η ουσία αναγνωριστεί και η ομάδα έχει εκπαιδευτεί κατάλληλα για την αντιμετώπισή της τότε μπορεί να ξεκινήσει την ανάκτηση ή έστω τον περιορισμό της εξάπλωσης της διαρροής. Σε συνεργασία με την ομάδα απολύμανσης και τον συντονιστή επιχειρήσεων ή τους υπευθύνους των ομάδων, χωρίζουν την περιοχή σε υψηλού και χαμηλού κινδύνου, εφόσον βέβαια η ουσία είναι επικίνδυνη. Σε αντίθετη περίπτωση, δηλαδή σε αδυναμία ταυτοποίησης της ουσίας, δημιουργείται μια μεγαλύτερη ζώνη αποκλεισμού, ενώ καμία προσπάθεια απορρύπανσης δεν ξεκινά, έως ότου ταυτοποιηθεί η ουσία που διέρρευσε. Φροντίζει πάντα να φορά τη στολή ατομικής προστασίας και να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας που θα της υποδειχθούν.

#### 4.2.4 Ομάδα Απολύμανσης (Decon Team)

Η Ομάδα αυτή καλείται με κάθε διαθέσιμο μέσο από τον Υπεύθυνό της ή το Συντονιστή Επιχειρήσεων για να συγκεντρωθεί στο χώρο συγκέντρωσης, ανάλογα με τη φύση και τη θέση εκδήλωσης του περιστατικού.

Η Ομάδα Απολύμανσης :

- Απολυμαίνει όλους τους εμπλεκόμενους με το ατύχημα (ομάδα αντιμετώπισης χερσαίας ρύπανσης ή άλλο προσωπικό που ήρθε σε επαφή με την επικίνδυνη ουσία) και τον εξοπλισμό, επιλέγοντας μέθοδο απολύμανσης ανάλογη πάντα με το είδος της ουσίας που διέρρευσε.
- Θέτει όπως προαναφέρθηκε, ζώνη αποκλεισμού, ανάλογα με την έκταση και το είδος του ατυχήματος, λαμβάνοντας πάντα υπ' όψη παράγοντες όπως είναι η ένταση ή η κατεύθυνση του ανέμου, η επικινδυνότητα της ουσίας, η πιθανότητα πυρκαγιάς ή έκρηξης.

#### 4.2.5 Ομάδα Υποστήριξης

Η Ομάδα Υποστήριξης έχει ως ευθύνη τη στήριξη των εργασιών στις Επιχειρησιακές Μονάδες, αξιοποιώντας τα μεταφορικά μέσα της εταιρίας για τις ανάγκες μεταφοράς πρόσθετου εξοπλισμού και τροφοεφοδίων, τη συλλογή και μεταφορά και την εν γένει διαχείριση των παραγόμενων αποβλήτων, τη συντήρηση του διατιθέμενου εξοπλισμού, την καταγραφή των ενεργειών και του κόστους της επιχείρησης, την αντιπροσωπευτική δειγματοληψία του ρυπαντή κ.α. Η Ομάδα Υποστήριξης:



- Καταγράφει, καθ' όλη τη διάρκεια αντιμετώπισης ενός έκτακτου περιστατικού ρύπανσης, τα διατιθέμενα μέσα και εξοπλισμό και το ανθρώπινο δυναμικό που μετέχει στις εργασίες. Το έντυπο καταγραφής υπογράφεται στο τέλος κάθε 24ώρου από το Συντονιστή Επιχειρήσεων.
- Αποτυπώνει με χρήση φωτογραφικής μηχανής ή Video-camera αντιπροσωπευτικές εργασίες αντιμετώπισης του έκτακτου περιστατικού ρύπανσης.
- Παραλαμβάνει από το Συντονιστή Επιχειρήσεων τις ανάγκες σε εξοπλισμό και υλικά και μεριμνά για την έγκαιρη διάθεσή τους στην Ομάδα Αντιμετώπισης.
- Μεριμνά για τη διάθεση τροφοεφοδίων και άλλων αναλωσίμων στις Επιχειρησιακές Ομάδες.
- Οι οδηγοί των χερσαίων μέσων βρίσκονται σε καθορισμένο από το Συντονιστή της ομάδας σημείο του λιμένα Πειραιώς για να:
  - Παραλάβουν και παραδώσουν προς διάθεση την ανακτηθείσα επικίνδυνη ουσία.
  - Βοηθήσουν στην άμεση αναρρόφηση, όταν αυτό είναι τεχνικά εφικτό, της επικίνδυνης ουσίας.

#### 4.2.6 Κέντρο Επιχειρήσεων και Σταθμός Συγκέντρωσης Ομάδας Αντιμετώπισης Ρύπανσης

**Το Κέντρο Επιχειρήσεων** από το οποίο ο Συντονιστής Επιχειρήσεων θα συντονίζει τις επιχειρήσεις αντιμετώπισης έκτακτου περιστατικού ρύπανσης επιβλαβών ουσιών στους υπαίθριους χώρους **βρίσκεται στα γραφεία της εταιρίας Τεχνική Προστασίας Περιβάλλοντος:**

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Α.Ε.**

**Δερβενακίων 24 & Μεσολογγίου 39**

**ΠΕΙΡΑΙΑΣ**

**Τηλ.: 210-4060000 (24h/24)**

**Ο χώρος συγκέντρωσης (muster station) της Ομάδας Αντιρρύπανσης** και ειδικότερα των ομάδων κρούσης (Land Response Pollution & Decon Team), ο οποίος εξασφαλίζει ασφαλή συνάθροιση και επαρκές οπτικό πεδίο των επιχειρήσεων είναι **η αντιρρυπαντική βάση της**



**εταιρίας στον Λιμένα Κερατσινίου (περιοχή Καρβουνόσκαλας) στον οποίο ελλιμενίζεται και ο στόλος αντιρρυπαντικών σκαφών της εταιρίας.**

### **4.3 Διαδικασίες Αναφοράς**

#### **4.3.1 Γενικά**

Αναφορά έκτακτου περιστατικού χερσαίας ρύπανσης με τήρηση της διαδικασίας που περιγράφεται στη συνέχεια γίνεται σε κάθε περίπτωση που διαπιστωθεί χερσαία ρύπανση από οποιοδήποτε μέλος του προσωπικού καθαρισμού των θαλάσσιων χώρων του λιμενικού συγκροτήματος ή εργαζόμενο του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Μετά τη διαβίβαση της αρχικής αναφοράς θα στέλνονται στη συνέχεια σε τακτικά χρονικά διαστήματα και άλλες αναφορές ώστε να τηρούνται ενήμεροι των εξελίξεων όλοι οι άμεσα ενδιαφερόμενοι.

#### **4.3.2 Αποδέκτες Αναφοράς**

##### **▪ Λιμενικές Αρχές**

Η άμεση ενημέρωση των αρμοδίων Αρχών του λιμένα αποτελεί βασική προϋπόθεση για την ελαχιστοποίηση των δυσμενών αποτελεσμάτων που μπορεί να προκληθούν από ένα έκτακτο επικίνδυνο περιστατικό.

Το αρμόδιο τμήμα του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά ενημερώνεται για την υπάρχουσα κατάσταση και τυχόν κινδύνους που εγκυμονεί.

##### **▪ Κεντρικά Γραφεία της Τεχνική Προστασίας Περιβάλλοντος Α.Ε.**

Ενημερώνονται οι υπεύθυνοι συντονισμού και αντιμετώπισης της εταιρίας οι οποίοι αφού λάβουν όλες τις απαραίτητες πληροφορίες παρέχουν τις απαιτούμενες οδηγίες για την άμεση και αποτελεσματική επέμβαση.

##### **▪ Υπεύθυνοι Οργανισμού Λιμένος Πειραιά Α.Ε.**

Πέραν των ανωτέρω ενημερώνονται και οι υπεύθυνοι του Οργανισμού Λιμένα Πειραιώς Α.Ε. οι οποίοι θα προβούν σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την ελαχιστοποίηση των ζημιών που μπορούν να επέλθουν σε περιουσιακά στοιχεία στο λιμένα.



|  |                                      |                                |
|--|--------------------------------------|--------------------------------|
| <b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΑΕ</b>   |                                      |                                |
| ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΟΥΣΙΕΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΧΕΡΣΑΙΟΥΣ ΥΠΑΙΘΡΙΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ<br>ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ     |                                      |                                |
| <b>ΕΝΤΥΠΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΡΥΠΑΝΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΣΗΣ</b>                               |                                      |                                |
| Δ.1<br><b>Προσοχή! Το έντυπο να συμπληρώνεται υποχρεωτικά</b>  |                                      |                                |
| <b>Ημερομηνία:</b> ...../...../...<br>.....<br><b>Υπεύθυνος:</b> .....<br>.....                              | <b>Καιρικές συνθήκες:</b>            |                                |
| <b>ΩΡΑ ΠΟΥ ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΕ Η ΚΗΛΙΔΑ:</b>   | <b>ΠΗΓΗ ΠΡΟΚΛΗΣΗΣ ΚΗΛΙΔΑΣ:</b>       |                                |
| <b>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΠΟΥ ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΕ Η ΚΗΛΙΔΑ:</b>   | <b>ΚΑΤ' ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΟΓΚΟΣ:</b>          |                                |
| <b>ΔΙΑΣΤΑΣΗ ΚΗΛΙΔΑΣ:</b>   | <b>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΕΞΑΠΛΩΣΗΣ:</b> |                                |
| <b>ΕΙΔΟΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗΣ ΟΥΣΙΑΣ</b>  |                                      |                                |
| <b>ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ</b>  |                                      | <b>ΩΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ:</b> |
| <b>ΟΜΑΔΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΠΠ</b><br><b>ΩΡΑ:</b> .....<br><b>ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΟ:</b> ..... |                                      |                                |
| <b>ΩΡΑ</b>   | <b>ΕΡΓΑΣΙΕΣ</b>                      | <b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b>            |
|  |                                      |                                |
|  |                                      |                                |
|  |                                      |                                |
|  |                                      |                                |
|  |                                      |                                |
|  |                                      |                                |
|  |                                      |                                |
|  |                                      |                                |
|  |                                      |                                |
|  |                                      |                                |



## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5**

### **ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ**





## 5.1 Μέσα και εξοπλισμός για την αντιμετώπιση περιστατικών χερσαίας ρύπανσης – Μέσα επικοινωνίας

Ο εξοπλισμός και τα μέσα που διαθέτει η ΤΠΠ για την αντιμετώπιση διαρροής επικίνδυνων ουσιών, περιορισμένης κλίμακας (έως 50 m<sup>2</sup>) για τους χερσαίους υπαίθριους χώρους δικαιοδοσίας του Ο.Λ.Π. Α.Ε. παρουσιάζεται στην παρούσα ενότητα. Αξίζει να σημειωθεί πως η ΤΠΠ διαθέτει επιπρόσθετο αντιρρυπαντικό εξοπλισμό και μέσα, σύμφωνα και με την Τεχνική Προσφορά της στα πλαίσια της Διακήρυξης υπ' αριθ.28/2015 του Ο.Λ.Π Α.Ε., τον οποίο μπορεί να κινητοποιήσει ανάλογα με τις ανάγκες του περιστατικού. Σε κάθε περίπτωση, η ΤΠΠ διαθέτει όλες τις απαιτούμενες άδειες για τη μετέπειτα συλλογή και μεταφορά επικινδύνων αποβλήτων, αποβλήτων λιπαντικών ελαίων, ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών καθώς και σφάγιων ζώων, που μπορεί να προκύψουν από ένα περιστατικό ρύπανσης.

## 5.2 Βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς υγρών αποβλήτων (με αναρροφητικό σύστημα κενού)

Η μονάδα αυτή διαθέτει ένα ισχυρότατο σύστημα κενού για την απομάκρυνση υγρών ή ημίρρευστων αποβλήτων μέσω εύκαμπτων σωληνώσεων. Η αναρρόφηση των αποβλήτων πραγματοποιείται είτε με απευθείας απομάκρυνση και αποθήκευση στη δεξαμενή συγκέντρωσης είτε με αναρρόφηση μέσω του κυκλώνα. Στον κυκλώνα επιτυγχάνεται αφύγρυνση των αποβλήτων. Το όχημα αυτό μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί σε δύσκολες και απροσπέλαστες από τα σκάφη περιοχές όπως είναι ο Μόλος ΔΕΗ, όπου η απάντληση των εγκλωβισμένων πετρελαιοειδών μεταξύ των πλοίων και του προβλήτα μπορεί να γίνει μόνο από την ξηρά.

| Τύπος:                               | Βυτιοφόρο Όχημα ADR   |
|--------------------------------------|---|
| Μάρκα:                               | CAPPELLOTTO   |
| Αρ. κυκλοφορίας:                     | ZKZ 9209/ ZKZ 9208 (εφεδρικό)   |
| Μικτό Βάρος:                         | 33.000 kg   |
| Χωρητικότητα δεξαμενής συγκέντρωσης: | 12.670 kg   |
| Ακτίνα Λειτουργίας:                  | 300 μέτρα ή περισσότερο   |
| Διατάξεις διαχωρισμού / Καθαρισμού:  | Τριπλό σύστημα καθαρισμού με απλό, περιστρεφόμενο κυκλώνα και σύστημα σακόφιλτρων |



|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>Λοιπά χαρακτηριστικά</b> | Αεροσυμπιεστής Θετικής Εκτόπισης  |
| <b>Συνημμένα έγγραφα:</b>   | Άδεια κυκλοφορίας, ADR, ασφαλιστήριο συμβόλαιο                            |
| <b>Παρατηρήσεις:</b>        | Φέρει σύστημα αυτόματου πλυσίματος και Αφυψωτικό μηχανισμό κάδων 1100 Lt. |



**Φωτ.1:** Βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς υγρών αποβλήτων (με αναρροφητικό σύστημα κενού)

### 5.3 Φορτηγό όχημα μεταφοράς κάδων κοντέινερ

Για τη μεταφορά των στερεών αποβλήτων που μπορεί να προκύψουν από ένα περιστατικό ρύπανσης από επικίνδυνες ουσίες στους χερσαίους υπαίθριους χώρους δικαιοδοσίας του Ο.Λ.Π. Α.Ε. θα χρησιμοποιείται φορτηγό όχημα της ΤΠΠ τα χαρακτηριστικά του οποίου παρουσιάζονται παρακάτω.

|                         |   |
|-------------------------|---|
| <b>Τύπος:</b>           | Φορτηγό όχημα μεταφοράς κάδων κοντέινερ |
| <b>Μάρκα:</b>           | MAN                                     |
| <b>Αρ. κυκλοφορίας:</b> | YMX 9377                                |
| <b>Ωφέλιμο Βάρος</b>    | 6.540 kg                                |



Φωτ.2: Φορητό όχημα μεταφοράς κάδων κοντέινερ

#### 5.4 Μηχάνημα καθαρισμού ατμού υψηλής πίεσης, τύπου H.D.S. 1000, KARCHER

**KARCHER**, το οποίο θα υπάρχει πάνω στο αντιρρυπαντικό σκάφος και θα τροφοδοτείται από ανεξάρτητη ενσωματωμένη αερόψυκτη ντιζελομηχανή. Το μηχάνημα αυτό έχει τη δυνατότητα παραγωγής ατμού με παροχή από 450-900 λίτρα /ώρα σε θερμοκρασία από 140 C μέχρι 80 C, σε πίεση 60-180 bar.



Φωτ.3: Μηχάνημα καθαρισμού ατμού υψηλής πίεσης, τύπου H.D.S. 1000, Karcher

Λειτουργεί με θαλασσινό νερό αναρροφώντας κατευθείαν από το επιστόμιο θάλασσης ή και από την κατάθλιψη της αντλίας πυρκαγιάς για την επίτευξη πολύ υψηλής πίεσης και αποτελεσματικότερου καθαρισμού σε δύσκολα σημεία καλυμμένα με πολύ βαριά πετρελαιοειδή.



Συνεπώς δεν είναι απαραίτητη η χρήση γλυκού νερού για την λειτουργία του μηχανήματος που θα απαιτούσε μεγάλη δεξαμενή και συχνή διακοπή λειτουργίας του σκάφους σε ώρα εργασίας.

| Χαρακτηριστικά λειτουργίας πλυστικού μηχανήματος HDS 1000 της εταιρίας KARCHER |                      |                        |                              |  |                            |
|--|----------------------|------------------------|------------------------------|--|----------------------------|
| Παροχή ατμού (λίτρα /ώρα)  | Πίεση λειτουρ. (bar) | Θερμοκρασία ατμού (°C) | Τύπος ντιζελομηχανής (Kw/PS) | Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμων/χημικών (lt) | Θερμαντική ικανότητα (BTU) |
| 450 - 910  | 50 - 180             | 80 - 120               | Yanmar, 6.6/9                | 60/20  | 175.000                    |

## 5.5 Απορροφητικά υλικά

Για τη συλλογή μικροποσοτήτων πετρελαιοειδών από σημεία χερσαίων χώρων που έχει παρουσιαστεί διαρροή θα χρησιμοποιηθούν σε ικανή ποσότητα τα ακόλουθα είδη απορροφητικών υλικών τα οποία πληρούν τους σχετικούς όρους και προϋποθέσεις αποδοχής για χρήση στον ελληνικό χώρο και είναι εγκεκριμένα σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 1218.91/97:

α) Απορροφητικά φράγματα (SPC-510 και SPC-810) από πολυπροπυλένιο που μπορούν να αναπτυχθούν όπως τα πλωτά φράγματα και διαθέτουν ικανότητα αναρρόφησης βάρους πετρελαίου έως 25 φορές το βάρος τους.

β) Απορροφητικά υλικά σε μορφή κυλινδρικών ρολών (SPC-150-2) ή ορθογώνιων τεμαχίων/πετσέτες (SPC 100 και SPC 200) με μικρό πάχος και μεγάλη αντοχή και απορροφητική ικανότητα έως 25 φορές το βάρος τους.



**Φωτ.4-6:** Απορροφητικά φράγματα, απορροφητικές πετσέτες και απορροφητικά ρολά

### 5.6 Άλλα αδρανή υλικά

Ανάλογα με τον τύπο του ρυπαντή είναι δυνατό να χρησιμοποιηθούν και άλλα αδρανή στερεά υλικά, που θα χρησιμοποιηθούν για την απορρόφηση και συλλογή της επικίνδυνης ουσίας που διέρρευσε στους χερσαίους υπαίθριους χώρους του Ο.Λ.Π. Α.Ε. (π.χ. πριονίδι).

### 5.7 Μέσα Επικοινωνίας

Τα μέλη που αποτελούν την ομάδα αντιμετώπισης χερσαίας ρύπανσης θα είναι εξοπλισμένα με φορητό VHF ή/και κινητό τηλέφωνο για την ταχύτερη και καλύτερη επικοινωνία μεταξύ τους. Το κέντρο συντονισμού θα βρίσκεται στα γραφεία της εταιρίας μας όπου θα λαμβάνονται οι πληροφορίες και θα δίνονται όλες οι απαραίτητες οδηγίες. Πέραν των παραπάνω λειτουργεί εγκατάσταση ραδιοτηλεφώνου στο κέντρο συντονισμού. Το κανάλι επικοινωνίας στο VHF είναι το 32, εφόσον αυτό είναι διαθέσιμο.



**ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6**  
**ΑΣΦΑΛΕΙΑ & ΥΓΙΕΙΝΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ**  
**ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ**  
**ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ**





## 6.1 Γενικά

Η Τεχνική Προστασίας Περιβάλλοντος Α.Ε., σε εφαρμογή των απαιτήσεων του Ν. 3850/10 "Κύρωση του κώδικα νόμων για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων" χρησιμοποιεί τις προβλεπόμενες, υποχρεωτικές υπηρεσίες του Τεχνικού Ασφαλείας και Ιατρού Εργασίας.

Συγκεκριμένα η εταιρία μας έχει αναθέσει στην «ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΕΠΕ» με διακριτικό τίτλο «Hellecon Services Ε.Π.Ε.» να παρέχει στις εγκαταστάσεις και στους εργαζόμενους της εταιρίας μας υπηρεσίες Ιατρού Εργασίας, όπως αυτές προσδιορίζονται και προβλέπονται στις διατάξεις της σχετικής νομοθεσίας.

Στο πλαίσιο παροχής της υπηρεσίας αυτής, η παραπάνω ΕΞΥΠΠ έχοντας αποτιμήσει μετά από μελέτη τον επαγγελματικό κίνδυνο σε όλες τις εγκαταστάσεις και χώρους εργασίας της εταιρίας μας συμπεριλαμβανομένων αυτών στον Πειραιά και το Κερατσίνι, προβαίνει:

- Σε τακτικό έλεγχο των εγκαταστάσεων και των χώρων εργασίας των εργαζομένων της εταιρίας μας, των μέσων και μέτρων που λαμβάνονται για την υγεία και προστασία τους, ενημερώνοντας για τυχόν υφιστάμενους κινδύνους στους χώρους αυτούς και συμβουλευόντας για τα εκάστοτε μέτρα ασφαλείας και υγιεινής,
- Ο Ιατρός Εργασίας εκτελεί περιοδικό ιατρικό έλεγχο των εργαζομένων, εκτιμά την καταλληλότητα των εργαζομένων για τη συγκεκριμένη εργασία, έχει οργανώσει και τηρεί απόρρητο ιατρικό αρχείο, συμβουλεύει και εκπαιδεύει στις Α' Βοήθειες και συνεργάζεται με τον Τεχνικό Ασφαλείας πραγματοποιώντας κοινούς ελέγχους των χώρων εργασίας.

Τις υπηρεσίες του Ιατρού Εργασίας παρέχει εκ μέρους της παραπάνω ΕΞΥΠΠ ο Ιατρός Εργασίας Αριστείδης Γρατσίας.

Τα καθήκοντα του Τεχνικού Ασφαλείας έχουν ανατεθεί στον Ηλία Αβραμικό, Χημικό Μηχανικό Ε.Μ.Π. ο οποίος σε συμφωνία με την κείμενη νομοθεσία (Ν.3850/10, Π.Δ. 294/88, και Π.Δ. 17/96) ελέγχει την ασφάλεια των τεχνικών μέσων και των μεθόδων εργασίας και επιβλέπει την εφαρμογή των μέτρων υγιεινής και ασφαλείας των εργαζομένων της εταιρίας.

Επιθεωρεί τακτικά τα πλωτά και χερσαία μέσα της εταιρίας από πλευράς υγιεινής και ασφαλείας, επιβλέπει την ορθή χρήση των μέσων ατομικής προστασίας και καθοδηγεί το προσωπικό για την αποφυγή του επαγγελματικού κινδύνου.



Παράλληλα η εταιρία δραστηριοποιούμενη για πολλά χρόνια στο πεδίο της αντιμετώπισης ρυπάνσεων της θάλασσας και της διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων μεριμνά για τα εξής:

- τον εφοδιασμό των εργαζομένων με τα απαραίτητα μέσα ατομικής προστασίας,
- την εκπαίδευση των εργαζομένων σε θέματα ασφάλειας και υγιεινής με στόχο την αποφυγή εργατικών ατυχημάτων και την υιοθέτηση ασφαλών πρακτικών εργασίας
- τη λήψη πρόσθετων προληπτικών μέτρων για την ασφαλή λειτουργία των πλωτών μέσων σε συνδυασμό με τις απαιτήσεις της SOLAS 74/78, τις συστάσεις της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας του IMO, κ.α.

Τέλος, η Τεχνική Προστασίας Περιβάλλοντος έχει πιστοποιηθεί κατά OSHAS 18001 «ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ».

Στη συνέχεια, δίνεται μια αδρομερής περιγραφή των μέτρων ασφάλειας και υγιεινής που πρέπει να λαμβάνονται κατά την εφαρμογή του Σχεδίου Αντιμετώπισης Έκτακτου Περιστατικού Χερσαίας Ρύπανσης από την Ομάδα Καταπολέμησης της Τεχνικής Προστασίας Περιβάλλοντος Α.Ε. στην περιοχή δικαιοδοσίας του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί "Κύρωση του κώδικα νόμων για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων" (Ν. 3850/2010, ΦΕΚ 84Α) και "Υγιεινής και Ασφάλειας των εργατών και υπαλλήλων των πάσης φύσεως βιομηχανικών και βιοτεχνικών εργοστασίων κλπ" (Π.Δ. 14/3/94, ΦΕΚ 112/Α), όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 16/1996 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ» (ΦΕΚ 10Α), κατά τις εργασίες περισυλλογής και εν γένει διαχείρισης επικίνδυνων ουσιών πρέπει να τηρούνται όλα τα απαραίτητα μέτρα και προϋποθέσεις ασφαλείας και υγιεινής.

Σε όλες τις περιπτώσεις αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης (πετρελαιοειδή και άλλες υγρές επιβλαβείς ουσίες όπως διακρίνονται και περιγράφονται στις Δ.Σ. MARPOL 73/78, και στους Κώδικες BCH, IBC, αλλά και στην ισχύουσα κοινοτική και ελληνική νομοθεσία περί επικίνδυνων υλικών αποβλήτων) απαιτείται γνώση από το προσωπικό της Ομάδας των κινδύνων που προέρχονται από τα υλικά αυτά, των ασφαλών πρακτικών εργασίας που πρέπει να τηρούνται καθώς και κατάλληλη χρήση των διατιθέμενων μέσων ασφαλείας και υγιεινής.



## 6.2 Πυρασφάλεια

Για τις χερσαίες μονάδες τα προληπτικά και κατασταλτικά μέτρα πυροπροστασίας καθορίζονται στην Υ.Α. Φ15/οικ. 1589/104/2006 (ΦΕΚ 90Β) "Λήψη μέτρων πυροπροστασίας στις βιομηχανικές – βιοτεχνικές εγκαταστάσεις, επαγγελματικά εργαστήρια, αποθήκες και μηχανολογικές εγκαταστάσεις παροχής υπηρεσιών, που υπάγονται στις διατάξεις του ν. 3325/05 (68/Α) και σε λοιπές δραστηριότητες", και τη συμπλήρωσή της από την Υ.Α. οικ. 7077/444/Φ.15/2009.

Στα πλωτά μέσα είναι απαραίτητη η ύπαρξη μέσων πυρασφάλειας και μόνιμων συστημάτων κατάσβεσης πυρκαϊάς σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού περί "Πυροσβεστικών μέσων του πλοίου" (Π.Δ. 379/1996) ή του αντίστοιχου Κανονισμού που ισχύει κάθε φορά.

Γενικά προληπτικά μέτρα πυροπροστασίας είναι τα εξής:

- Οι περιοχές εκείνες στις οποίες γίνεται συλλογή, αποθήκευση, επεξεργασία ή γενικά διαχείριση εύφλεκτων υλικών πρέπει να καθορίζονται ως χώροι στους οποίους απαγορεύεται το κάπνισμα και εργασίες που είναι δυνατό να αποτελούν πηγή ανάφλεξης.
- Οι θερμές εργασίες απαγορεύονται σε τέτοιες περιοχές εκτός από τις περιπτώσεις εκείνες που εκδίδεται ειδική άδεια σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας εθνικής νομοθεσίας, ενώ σε χώρους που μπορεί να υπάρχει εύφλεκτη ατμόσφαιρα, ο ηλεκτρικός εξοπλισμός πρέπει να είναι ασφαλούς τύπου για χρήση σε τέτοιο χώρο.
- Τα μέσα πυρόσβεσης να είναι επαρκή και κατάλληλα για την καταπολέμηση πυρκαγιάς επικίνδυνων αποβλήτων και το προσωπικό να είναι εκπαιδευμένο και εξοικειωμένο με τη χρήση τους.
- Ηχητικός ή οπτικός συναγερμός είναι εγκατεστημένος ή υπάρχουν άλλα μέσα ταχείας ειδοποίησης για πρόκληση πυρκαγιάς.
- Τα πλωτά μέσα ή γειτονικός χώρος του λιμανιού διαθέτει Διεθνή Σύνδεσμο Ξηράς (International Shore Connection) για την παροχή νερού στον εξοπλισμό καταπολέμησης πυρκαγιάς του πλοίου (Δ.Σ. SOLAS, Κεφ. II-2, Κανονισμός 19).
- Τα σήματα απαγόρευσης καπνίσματος και γυμνής φλόγας είναι μόνιμα τοποθετημένα, είναι ορατά, ευδιάκριτα και φωτισμένα επαρκώς (κατά τη διάρκεια της νύχτας χρησιμοποιούνται κατάλληλα φθορίζουσες ή φωσφορίζουσες ουσίες). Τα σήματα αυτά καταχωρούνται



χρωματισμένα σε συγκεντρωτικούς πίνακες οι οποίοι πρέπει να είναι κατάλληλα αναρτημένοι σε εμφανή σημεία.

- Οι εργαζόμενοι πρέπει να είναι ενήμεροι για τις θέσεις που βρίσκεται ο εξοπλισμός πυρόσβεσης, να γνωρίζουν καλά τον τρόπο λειτουργίας και την περιοχή καταλληλότητας κάθε διατιθέμενου μέσου.

### 6.3 Μέσα Προσωπικής Προστασίας και Προστατευτικός Ιματισμός

Σε οποιαδήποτε περίπτωση η αποτελεσματική προστασία των εργαζομένων έναντι κινδύνου τραυματισμού ή ατυχήματος δεν μπορεί να εξασφαλισθεί με άλλα μέσα, είναι απαραίτητο να διατίθενται και να γίνεται κατάλληλη χρήση μέσων προσωπικής προστασίας και προστατευτικού ιματισμού (*Γενικός Κανόνας Ελαχίστων Προδιαγραφών Ασφαλείας και Υγείας για τη χρήση από τους Εργαζόμενους εξοπλισμών ατομικής προστασίας κατά την εργασία, Π.Δ. 396/1994 (ΦΕΚ 220Α/19-2-1994 σε συμμόρφωση προς την Οδηγία του Συμβουλίου 89/565/ΕΟΚ).*

Για τους εργαζόμενους στα πλοία ισχύουν οι διατάξεις του *Κανονισμού Πρόληψης Εργατικών Ατυχημάτων στα Πλοία (Π.Δ. 1349/1981, ΦΕΚ 336Α)* που αφορούν στα Μέσα Προσωπικής Προστασίας, τον Προστατευτικό Ιματισμό και τη Συντήρησή τους.

Ο εξοπλισμός ατομικής προστασίας πρέπει να είναι κατάλληλος για τους κινδύνους που πρέπει να προλαμβάνονται και να χρησιμοποιείται για τις προβλεπόμενες χρήσεις σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή ενώ πρέπει να εξασφαλίζεται η εκπαίδευση για τη χωρίς κινδύνους χρησιμοποίησή του.

### 6.4 Σήματα Ασφαλείας

Σύμφωνα με το Π.Δ.105/1995 (ΦΕΚ 67Α) «*Ελάχιστες προδιαγραφές για την σήμανση ασφάλειας ή/ και υγείας στην εργασία σε συμμόρφωση με την Οδηγία 92/58/ΕΟΚ*» και το Π.Δ. 1349/1981 «*Κανονισμός Πρόληψης Εργατικών Ατυχημάτων στα Πλοία*» σε κάθε επικίνδυνο χώρο πρέπει να υπάρχουν μονίμως τοποθετημένα κατάλληλα σήματα ασφαλείας, ορατά, ευδιάκριτα και επαρκώς φωτιζόμενα.

Τα σήματα ασφαλείας δεόντως χρωματισμένα και με επισήμανση της ερμηνείας τους πρέπει να καταχωρούνται σε μικρογραφία σε συγκεντρωτικούς πίνακες οι οποίοι βρίσκονται αναρτημένοι σε κατάλληλα και εμφανή σημεία για να λαμβάνουν γνώση όλοι οι εργαζόμενοι.




ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.

Οι χώροι εργασίας και η λειτουργία μηχανών και των εξαρτημάτων τους σε αυτούς πρέπει να εξασφαλίζουν ένα ασφαλές και υγιεινό περιβάλλον. Ισχύουν οι διατάξεις του Π.Δ. 1349/1981 (ΦΕΚ 336) "Κανονισμός Πρόληψης Εργατικών Ατυχημάτων στα Πλοία" και του Π.Δ. 14/3/94 (ΦΕΚ 112/Α) "Περί Υγιεινής και Ασφάλειας των εργατών και υπαλλήλων των πάσης φύσεως βιομηχανικών και βιοτεχνικών εργοστασίων κλπ".

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, κατά την εκτέλεση διαφόρων εργασιών στα πλοία ολικής χωρητικότητας πάνω από 200 κόρους πρέπει να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα και να διατίθενται τα σχετικά μέσα για την πρόληψη των εργατικών ατυχημάτων:

- Πρέπει να υπάρχουν λεπτομερείς και σαφείς έντυπες οδηγίες για τον τρόπο χρήσης των μέσων ατομικής προστασίας και γενικά την πρόληψη των εργατικών ατυχημάτων.
- Για την ασφαλή πρόσβαση στο πλοίο πρέπει να υπάρχουν ασφαλείς κλίμακες και διάδρομοι προσπέλασης κατάλληλης κλίσης και αντοχής καθώς και προστατευτικά κιγκλιδώματα. Τα μέσα πρόσβασης να φωτίζονται ικανοποιητικά σε όλο το μήκος τους κατά τη διάρκεια της νύκτας.
- Τυχόν ατμαγωγοί σωλήνες, σωλήνες επιστροφής και γενικά θερμές επιφάνειες πρέπει να είναι καλά μονωμένοι ή να προστατεύονται επαρκώς με άλλο τρόπο.
- Απαγορεύεται η είσοδος οποιουδήποτε μέλους του προσωπικού, ακόμα και με ειδική συσκευή πεπιεσμένου αέρα μέσα σε δεξαμενές ή μόνιμα κλειστούς χώρους, εφόσον προηγουμένως αυτοί δεν έχουν εξαεριστεί αρκετά και χαρακτηριστεί σαν ελεύθεροι αερίων, εκρηκτικών ή τοξικών.

| Παράδειγμα Ορίων Ασφαλείας<br>για εργασία με πετρελαιοειδή |                 |  |
|--|-----------------|---|
| Είσοδος σε κλειστό χώρο/είδος<br>εργασίας                  | Όρια ασφαλείας  |   |
| Θερμή εργασία  | < 1% LEL        |   |
| Ψυχρή εργασία  | < 4% LEL        |   |
| Είσοδος σε κλειστό χώρο                                    | > 19.5% Οξυγόνο |   |



## 6.5 Παροχή πρώτων βοηθειών και Εκπαίδευση προσωπικού

Πρέπει να παρέχονται τα απαραίτητα μέσα για την παροχή πρώτων βοηθειών σε περιπτώσεις ατυχήματος, όπως πρόχειρο φαρμακείο τοποθετημένο σε θέση προσιτή και με κατάλληλη σήμανση και αναρτημένος πίνακας σε εμφανή θέση με τα τηλέφωνα των γιατρών και υπηρεσιών άμεσης βοήθειας της περιοχής (ΙΚΑ, Κέντρο υγείας, νοσοκομείο, πυροσβεστική υπηρεσίας) καθώς και των ατόμων που έχουν εκπαιδευτεί σε για παροχή πρώτων βοηθειών.

## 6.6 Ανυψωτικά Μέσα

Στην περίπτωση που χρησιμοποιούνται ανυψωτικά μέσα, αυτά θα πρέπει είναι επαρκούς αντοχής και να συντηρούνται σε κατάσταση ικανοποιητικής λειτουργίας σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κεφ. ΙΓ' του Π.Δ. 14/3/94 (ΦΕΚ 112/Α) "Περί Υγιεινής και Ασφάλειας των εργατών και υπαλλήλων των πάσης φύσεως βιομηχανικών και βιοτεχνικών εργοστασίων κλπ".

Κάθε ανυψωτικό μέσο και τα εξαρτήματά του πρέπει να χρησιμοποιούνται εντός των αποδεκτών ορίων φορτίων λειτουργίας τους, να δοκιμάζονται κάθε 12 μήνες και να ελέγχονται οπτικά πριν από κάθε χρήση. Τα αρχεία των περιοδικών ελέγχων με το ασφαλές φορτίο εργασίας, τις ημερομηνίες και τα αποτελέσματά τους τηρούνται στην Ευκολία Υποδοχής.

## 6.7 Μακροσκοπικός Έλεγχος Εύκαμπτων Σωλήνων

Οι εύκαμπτοι σωλήνες πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές των αναγνωρισμένων διεθνών προτύπων οι οποίες να πιστοποιούνται από βεβαίωση του κατασκευαστή ή αρμόδιας Αρχής της χώρας κατασκευής ή από ανεξίτηλη σφραγίδα του κατασκευαστή πάνω στη σωλήνωση. Πριν από τη σύνδεση των εύκαμπτων σωληνώσεων και την έναρξη των εργασιών παραλαβής πετρελαιοειδών ή χημικών υλικών πρέπει να γίνεται μακροσκοπικός έλεγχος αυτών από τον υπεύθυνο παραλαβής για να διαπιστωθούν τυχόν φθορές ή άλλα ελαττώματα και ότι πληρούνται οι προδιαγραφές ασφαλούς λειτουργίας.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί τυχόν μη ικανοποιητική κατάσταση των εύκαμπτων σωληνώσεων, ο υπεύθυνος παραλαβής υποχρεούνται να αναστείλει την παράδοση των καταλοίπων. Οι εύκαμπτοι σωλήνες πρέπει να υποβάλλονται σε δοκιμές πίεσης και ηλεκτρικής συνέχειας σύμφωνα με τις προβλεπόμενες οδηγίες του κατασκευαστή και σε χρονικά διαστήματα που δεν θα υπερβαίνουν το ένα έτος.





## 6.8 Γενικά Μέτρα Ασφαλείας

- Οι καιρικές συνθήκες στη θέση και κατά το χρονικό διάστημα εργασιών καταπολέμησης ρύπανσης δεν πρέπει να εγκυμονούν κινδύνους για καμία εργασία (ισχυροί άνεμοι, ηλεκτρικές εκκενώσεις).
- Εξασφάλιση της καλής κατάστασης όλων διατάξεων και μηχανημάτων που απαιτούνται.
- Πριν από την έναρξη των εργασιών παράδοσης πετρελαιοειδών ή χημικών καταλοίπων συμπληρώνονται και υπογράφονται σε 3 αντίτυπα από τον υπεύθυνο πλοίου και τον υπεύθυνο της Ευκολίας Υποδοχής, τα ανάλογα με το είδος των καταλοίπων check lists (για την περίπτωση πλωτής ευκολίας υποδοχής ισχύει το ανάλογο check list που αφορά τη μετάγγιση πετρελαίου ή χύμα χημικών και των καταλοίπων τους από δεξαμενόπλοιο σε δεξαμενόπλοιο).

## 6.9 Φωτισμός, αερισμός χώρου εργασίας και ανίχνευση βλαβερών αερίων

Σε όλους τους χώρους εργασίας πρέπει να διατηρείται κατά την ημέρα επαρκής φυσικός φωτισμός πλην των εργασιών εκείνων που απαιτούν τεχνητό φωτισμό λαμβανομένων υπόψη όμως των αναγκαίων προφυλάξεων για την ασφάλεια του προσωπικού. Όλοι οι χώροι εργασίας επίσης αερίζονται επαρκώς σύμφωνα με τους κανόνες της υγιεινής [Κεφ ΣΤ' του Π.Δ. 14/3/94 (ΦΕΚ 112/Α) "*Περί Υγιεινής και Ασφάλειας των εργατών και υπαλλήλων των πάσης φύσεως βιομηχανικών και βιοτεχνικών εργοστασίων κλπ*" και Π.Δ. 1349/1981 (ΦΕΚ 336) "*Κανονισμός Πρόληψης Εργατικών Ατυχημάτων στα Πλοία*"]. Απαγορεύεται η είσοδος των εργαζομένων εντός δεξαμενών εφόσον προηγουμένως δεν έχουν εξαιρεστεί επαρκώς και χαρακτηρισθεί ως ελεύθεροι αερίων εκρηκτικών ή τοξικών. Πρέπει να διατίθενται μέσα την ανίχνευση βλαβερών ή δηλητηριωδών αερίων ή την έλλειψη οξυγόνου σε δεξαμενές ή διαμερίσματα.

Εφαρμόζονται οι απαιτήσεις των Κεφ. Ζ, Η και Θ του Π.Δ. 14/3/94 (ΦΕΚ 112/Α) "*Περί Υγιεινής και Ασφάλειας των εργατών και υπαλλήλων των πάσης φύσεως βιομηχανικών και βιοτεχνικών εργοστασίων κλπ*" καθώς και οι σχετικές υγειονομικές διατάξεις του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης. Όλοι οι χώροι εργασίας, οι διάδρομοι, κλίμακες, χώροι διαμονής πρέπει να διατηρούνται καθαροί και να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα για τη συλλογή και αποκομιδή των απορριμμάτων. Πρέπει να διαχωρίζεται και να επισημαίνεται το πόσιμο νερό από άλλο διαφορετικό νερό χρήσης και να απομακρύνονται με κατάλληλες διατάξεις φρεατίων και οχετών τα νερά που συγκεντρώνονται λόγω της φύσης της εργασίας σε ορισμένους χώρους.



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**  
**ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΟΜΑΔΩΝ**  
**ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ**



## ΠΙ. Εκπαίδευση της Ομάδας αντιμετώπισης περιστατικού χερσαίας ρύπανσης

Βασική προϋπόθεση για την τήρηση ικανοποιητικού επιπέδου ετοιμότητας αποτελεί η τακτικά επαναλαμβανόμενη εκπαίδευση των μελών της από το Συντονιστή Επιχειρήσεων μέχρι το εργατοτεχνικό προσωπικό των Επιχειρησιακών Ομάδων.

Η εκπαίδευση μεταξύ άλλων περιλαμβάνει:

1. Θεωρητική εκπαίδευση σχετικά με τις ιδιότητες και τη συμπεριφορά διαφόρων τύπων επικίνδυνων ουσιών.
2. Θεωρητική εκπαίδευση πάνω στη μεθοδολογία, τεχνικές και πρακτικές αντιμετώπισης χερσαίων ρυπάνσεων
3. Εξοικείωση και πρακτική επίδειξη του διατιθέμενου εξοπλισμού
4. Μέτρα ατομικής προστασίας κατά τη διάρκεια επιχειρήσεων αντιμετώπισης χερσαίας ρύπανσης.
5. Τήρηση διαδικασιών απολύμανσης του προσωπικού και του χώρου εργασιών
6. Μέτρα προστασίας ασφάλειας του κοινού καθ'όλη τη διάρκεια του περιστατικού



## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II** **ΑΣΚΗΣΕΙΣ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ**



### ΠΙΙ. Εκτέλεση ασκήσεων καταπολέμησης ρύπανσης

Ασκήσεις ετοιμότητας αντιμετώπισης χερσαίας ρύπανσης θα εκτελούνται κατόπιν συνεννόησης με τους υπευθύνους του Ο.Λ.Π. Α.Ε. με προσχεδιασμένο σενάριο, παρακολούθηση επί χάρτου και κινητοποίηση των διατιθέμενων μέσων και εξοπλισμού.

Οι ασκήσεις θα καλύπτουν όλα τα μέρη του παρόντος Σχεδίου και απαραίτητως τις απαιτούμενες ενέργειες για την αντιμετώπιση του περιστατικού έκτακτης ανάγκης και θα καταχωρούνται σε ειδικό Πίνακα, υπόδειγμα του οποίου παρατίθεται στη συνέχεια. Κατά τη διάρκεια αυτών των ασκήσεων θα ενεργοποιείται η διαδικασία αναφοράς που έχει περιγραφεί προηγουμένως και θα ελέγχεται η ετοιμότητα και η ικανότητα της Ομάδας Αντιμετώπισης Ρύπανσης για την αντιμετώπιση των έκτακτων περιστατικών.

#### ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΑΣΚΗΣΕΩΝ

| ΗΜ/ΝΙΑ | ΣΕΝΑΡΙΟ<br>ΑΣΚΗΣΗΣ | ΘΕΣΗ ΠΛΩΤΟΥ /<br>ΧΕΡΣΑΙΟΥ ΜΕΣΟΥ | ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|--------|--------------------|---------------------------------|---------------|--------------|
|        |                    |                                 |               |              |



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ**  
**ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ**





### ΠΙΙΙ. Διανομή και Αναθεώρηση του Σχεδίου

Το Σχέδιο αυτό είναι ελεγχόμενο έγγραφο του Ο.Λ.Π. Κάθε αντίγραφο του Σχεδίου πρέπει να είναι αριθμημένο και να διανέμεται κατάλληλα. Όλα τα αριθμημένα αντίτυπα πρέπει να τηρούνται ενημερωμένα και οι χρήστες τους να μεριμνούν για τη συνεχή ενσωμάτωση τυχόν τροποποιήσεων.

Όποτε το Σχέδιο τεθεί σε εφαρμογή ως ανταπόκριση σε οποιοδήποτε περιστατικό, όλα τα άμεσα εμπλεκόμενα μέρη οφείλουν να σχολιάσουν και να αξιολογήσουν την αποτελεσματικότητα του Σχεδίου. Τα σχόλια αυτά θα προωθούνται στο Συντονιστή Επιχειρήσεων και στη συνέχεια στον Υπεύθυνο του Ο.Λ.Π..

Η ΤΠΠ σε συνεργασία με τον ΟΛΠ μεριμνά για την ετήσια αποστολή επικαιροποιημένου καταλόγου στοιχείων επικοινωνίας καθώς και επικαιροποιημένου καταλόγου μέσων σε ετοιμότητα αντιμετώπισης ρύπανσης στην αρμόδια λιμενική αρχή.

| Θέση κατόχου αντιγράφου   | Ημερομηνία έκδοσης / αναθεώρησης | Στοιχεία κατόχου | Υπογραφή |
|---|----------------------------------|------------------|----------|
| 1. ΟΛΠ, ΤΠΘΠ<br>2. Κ.Λ.Πειραιά, ΤΠΘΠ<br>3. Τεχνική Προστασίας Περιβάλλοντος | Ιανουάριος 2016                  |                  |          |
|   |                                  |                  |          |
|   |                                  |                  |          |
|   |                                  |                  |          |
|   |                                  |                  |          |
|   |                                  |                  |          |
|   |                                  |                  |          |

## **ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

|   |    |
|---|----|
| Εισαγωγή.....   | 3  |
| ΑΡΘΡΟ 1 - ΣΚΟΠΟΣ.....   | 4  |
| ΑΡΘΡΟ 2 ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ .....  | 4  |
| ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ .....   | 10 |
| ΑΡΘΡΟ 4-ΟΡΙΣΜΟΙ .....   | 10 |
| ΑΡΘΡΟ 5 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΧΕΔΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΕ ΛΙΜΕΝΕΣ.....             | 11 |
| ΑΡΘΡΟ 6 ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ .....   | 11 |
| 6.1 Υγρά απόβλητα (Κατηγορία I & Κατηγορία IV Marpol 73/78).....                              | 13 |
| 6.1.2 Απόβλητα λιπαντικών ελαίων (Κατηγορία I Marpol 73/78) .....                             | 13 |
| 6.1.3 Λύματα-Βοθρολύματα (Κατηγορία IV Marpol 73/78) .....                                    | 14 |
| 6.2 Στερεά απόβλητα (Κατηγορία V Marpol 73/78).....   | 14 |
| 6.2.Α πορρίμματα - στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα.....   | 14 |
| 6.2.1 Ειδικά ρεύματα στερεών αποβλήτων .....  | 16 |
| 6.2.1.i Χρησιμοποιημένες ηλεκτρικές στήλες και/ή ηλεκτρικοί συσσωρευτές .....                 | 16 |
| 6.2.1.ii Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ):.....                         | 16 |
| 6.2.1.iii Μεταχειρισμένα ελαστικά .....   | 18 |
| 6.2.1 iv Απόβλητα συσκευασιών και συσκευασίες.....  | 19 |
| 6.2.1 v Ζωικά υποπροϊόντα .....   | 20 |
| 6.2.1 vi Απόβλητα Υγειονομικών Μονάδων.....   | 20 |
| 6.2.2 Λειτουργικά απόβλητα (επικίνδυνα ή εν δυνάμει επικίνδυνα) .....                         | 22 |
| 6.3 Συνοπτική κατηγοριοποίηση αποβλήτων πλοίων .....  | 24 |
| ΑΡΘΡΟ 7 ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....  | 26 |
| 7.1 Υγρά απόβλητα .....   | 29 |
| 7.1.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα (Παραλαβή-Επεξεργασία-Τελική διάθεση) .....                      | 33 |
| 7.1.2 Απόβλητα λιπαντικών ελαίων.....   | 36 |
| 7.1.3 Λύματα και Βοθρολύματα .....  | 37 |
| 7.2 Στερεά απόβλητα.....  | 38 |
| 7.2.1 Οικιακά απορρίμματα και υπολείμματα τροφίμων (παραλαβή-επεξεργασία-τελική διάθεση)..... | 44 |
| 7.2.2 Ανακυκλώσιμα απόβλητα .....   | 45 |
| 7.2.3 Λειτουργικά απόβλητα.....   | 51 |
| 7.2.4 Ειδικά ρεύματα αποβλήτων.....   | 55 |
| 7.2.4.1 Απόβλητα Ηλεκτρικών Στηλών και Ηλεκτρικών Συσσωρευτών .....                           | 55 |
| 7.2.4.2 Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ).....                           | 55 |
| 7.2.4.3 Μεταχειρισμένα ελαστικά .....   | 56 |
| 7.2.4.4 Ζωικά Υποπροϊόντα και Κουφάρια (Σφάγια) Ζώων .....                                    | 57 |
| 7.2.4.5 Απόβλητα Υγειονομικών Μονάδων .....   | 57 |
| 7.2.4.6 Απόβλητα βρώσιμων Ελαίων .....  | 58 |
| 7.2.5 Χερσαία εγκατάσταση παραλαβής και διαχείρισης στερεών αποβλήτων.....                    | 58 |
| 7.2.5.1 Κέντρο Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών .....  | 59 |
| 7.2.5.2 Διαχείριση Αποβλήτων Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού .....                     | 60 |
| 7.2.5.3 Προσωρινή Αποθήκευση Χρησιμοποιημένων Βρώσιμων Ελαίων.....                            | 60 |
| ΑΡΘΡΟ 8 ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ .....                | 63 |
| ΑΡΘΡΟ 9 ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ .....                           | 78 |
| ΑΡΘΡΟ 10 ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΕΩΝ .....  | 80 |
| 10.1. Πλοία.....  | 81 |
| 10.2 Εταιρείες Παροχής Υπηρεσιών Διαχείρισης Αποβλήτων (ανάδοχος/παραχωρησιούχος) .....       | 83 |
| 10.3. ΟΛΠ ΑΕ.....   | 84 |
| ΑΡΘΡΟ 11 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ .....  | 86 |
| 11.1. Πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες .....  | 86 |

|  |        |
|--|--------|
| 11.2 Πλοία που εκτελούν τακτικούς πλόες.....   | 88     |
| 11.3 Εξαιρέσεις- Ειδικές περιπτώσεις.....  | 91     |
| 11.4 Έκδοση βεβαίωσης παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών στον ΟΛΠ ΑΕ.....   | 94     |
| 11.5 Καταγγελίες για Ανεπάρκεια των Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων .....  | 95     |
| 11.6 Ένταξη άλλων Λιμένων στο Σχέδιο ΟΛΠ ΑΕ.....   | 95     |
| 11.6 Αναθεώρηση Τιμολογιακής Πολιτικής.....  | 97     |
| 11.7 Διαδικασία Διαβουλεύσεων με Χρήστες .....   | 97     |
| ΑΡΘΡΟ 12 ΜΗΧΑΝΟΓΡΑΦΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΤΩΝ ΠΑΡΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ<br>ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ<br>ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ..... | 99     |
| 13.1 Τέλη και τιμολόγια παροχής ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων πλοίων και<br>καταλοίπων φορτίου.....  | 105    |
| 13.2. Τέλη και τιμολόγια παροχής ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων πλοίων και<br>καταλοίπων φορτίου.....   | 121    |
| ΑΡΘΡΟ 14. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ<br>ΠΛΟΙΩΝ .....   | 139    |
| ΑΡΘΡΟ 15. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗΣ.....   | 142    |
| ΑΡΘΡΟ 16. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ & ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ<br>ΦΟΡΤΙΟΥ.....   | 143    |
| ΑΡΘΡΟ 17. ΣΧΕΔΙΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ .....  | 144    |
| ΑΡΘΡΟ 18. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ .....  | 145    |
| ΑΡΘΡΟ 19 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ .....   | 147    |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι - ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΕΛΟΥΣ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΠΛΟΩΝ .....   | i      |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ - ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΕΛΟΥΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΠΛΟΩΝ .....  | iv     |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ - ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ .....   | vii    |
| Υπόδειγμα Εγγυητικής Επιστολής καταβολής τελών για παραλαβή υγρών αποβλήτων<br>και στερεών απορριμμάτων των πλοίων.....  | viii   |
| Υπόδειγμα Εγγυητικής Επιστολής καταβολής τελών για παραλαβή στερεών<br>απορριμμάτων των πλοίων.....  | x      |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV - ΑΙΤΗΣΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ .....  | xii    |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V - ΑΙΤΗΣΗ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ .....   | xv     |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI - ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ<br>ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ.....   | xvii   |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII – ΠΡΟΤΥΠΟ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ<br>ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 9 ΤΗΣ ΚΥΑ 8111.1/41/09 &<br>ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΟΛΠ ΑΕ .....     | xxii   |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII–ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΙΤΗΣΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....  | xxv    |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙX–ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ .....   | xxvii  |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ–ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΙΤΗΣΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ .....  | xxix   |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙ–ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ<br>ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ .....  | xxxι   |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙΙ–ΣΥΜΒΑΣΗ & ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ<br>ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΗΕC SA-OIL ONE) .....   | xxxiii |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙΙΙ ΣΥΜΒΑΣΗ & ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ<br>ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΑΝΤΙΠΟΛΛΥΤΙΟΝ ΑΝΕ).....  | xxxv   |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙV–ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΝΑ<br>ΤΥΠΟ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....   | xxxvii |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧV–ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ ΘΕΣΕΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ<br>ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΟΛΠ ΑΕ .....   | xxxix  |

|  |       |
|--|-------|
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧVI-ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ<br>ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΟΛΠ Α.Ε..... | xli   |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧVII-ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ<br>ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΟΛΠ Α.Ε. .... | xliii |

## **Εισαγωγή**

Το παρόν Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων και Καταλοίπων φορτίου που παράγονται στα πλοία, αποτελεί αναθεωρημένη έκδοση του ισχύοντος Σχεδίου το οποίο είχε εγκριθεί με την αρ. πρωτ. 3122.03-1.2/68586/16/03-08-2016 Απόφαση Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και είναι σύμφωνο με τις απαιτήσεις της ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412/Β/06-03-2009) όπως αυτή ισχύει και αφορά στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς ΑΕ. καθώς και το θαλάσσιο αγκυροβόλιο σε εφαρμογή της εγκυκλίου 8136.16/01/16/13-02-2014 ΓΓΛΠ/ΥΝΑ.

## **ΑΡΘΡΟ 1 - ΣΚΟΠΟΣ**

Η Εθνική και Ευρωπαϊκή πολιτική στον τομέα της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, έχει επικεντρωθεί τα τελευταία χρόνια στην λήψη αποτελεσματικών μέτρων για την πρόληψη και την αντιμετώπιση της θαλάσσιας ρύπανσης. Στα πλαίσια αυτής της πολιτικής εκδόθηκε η Οδηγία 2000/59 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οποία ενσωματώθηκε στην Ελληνική Νομοθεσία με την ΚΥΑ 3418/07/2002 και αντικαταστάθηκε από την ΚΥΑ 8111.1/41/09.. Στην παρούσα φάση έχει εκδοθεί η Οδηγία ΕΕ 2019/883 η οποία θα πρέπει να ενσωματωθεί στο Εθνικό Δίκαιο έως τις 28-06-2021.

Βασικός σκοπός της οργάνωσης των Εγκαταστάσεων των Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων του ΟΛΠ ΑΕ είναι η εφαρμογή των διατάξεων της προαναφερόμενης Εθνικής και Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας καθώς και τους Διεθνείς Κανονισμούς με κυριότερη τη Διεθνή Σύμβαση MARPOL 73/78 για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από την απόρριψη υγρών και στερεών αποβλήτων πλοίων.

Στο ανωτέρω πλαίσιο, ο ΟΛΠ ΑΕ, έχει οργανώσει και λειτουργεί εγκαταστάσεις ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων για την εξυπηρέτηση όλων των πλοίων που προσεγγίζουν την περιοχή αρμοδιότητας του και όλων των κατηγοριών αποβλήτων που παράγονται από τα πλοία που εξυπηρετούνται στην λιμενική περιοχή αρμοδιότητας ΟΛΠ ΑΕ και στο θαλάσσιο αγκυροβόλιο.

Παράλληλα έχει οργανωθεί και εφαρμόζεται αντίστοιχο σύστημα τελών και τιμολογίων το οποίο στηρίζεται στην βασική αρχή ότι όλα τα πλοία οφείλουν να συνεισφέρουν σημαντικά στο κόστος λειτουργίας των εγκαταστάσεων μέσω της καταβολής τελών ανεξάρτητα αν τις χρησιμοποιούν ή όχι. Με αυτόν τον τρόπο παρέχεται κίνητρο στα πλοία για να παραδίδουν τα απόβλητά τους στις οργανωμένες λιμενικές εγκαταστάσεις και να μην τα απορρίπτουν στην θάλασσα σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Εθνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία.

## **ΑΡΘΡΟ 2 ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**

1. Κανονισμός (ΕΕ) 352 /2017 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15 Φεβρουαρίου 2017 για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων
1. Ν.4404/2016 (Α' 126) «Για την κύρωση της από 24 Ιουνίου 1016 τροποποίησης και κωδικοποίησης σε ενιαίο κείμενο της από 13 Φεβρουαρίου 2002 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου & ΟΛΠ ΑΕ και άλλες διατάξεις.»
2. Ν. 743/1977 (Α' 319) «Περί Προστασίας Του θαλασσίου Περιβάλλοντος και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων»
3. ΠΔ 55/98 (Α' 58) «Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος»
4. Ν. 1269/1982 «Κύρωση της ΔΣ MARPOL 73/78 – πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία 1973 και του Πρωτοκόλλου 1978» (Α' 89)
5. ΠΔ 206/2000 (Α' 186) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του πρωτοκόλλου 1978 του σχετικού με τη Δ.Σ MARPOL 73/78»
6. ΠΔ 8/2013 (ΦΕΚ 27/Α/31-01-2013) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα V του Πρωτοκόλλου του 1978 αναφορικά με τη Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της



- Ρύπανσης από Πλοία, 1973(Αναθεωρημένο Παράρτημα V της ΔΣ ΜΑΡΠΟΛ 73/78)»
7. Ν. 1147/1981 (Α' 110) «Περί κυρώσεως της υπογραφείσης εις Λονδίνον κλπ το 1972 ΔΣ περί προλήψεως ρυπάνσεως της θαλάσσης εξ απορρίψεως καταλοίπων και άλλων υλών και άλλων τινών διατάξεων»
  8. ΠΔ 68/1995 (Α' 48) «Αποδοχή τροποποιήσεων των Παραρτημάτων της ΔΣ 1972 περί προλήψεως ρυπάνσεως της θαλάσσης κλπ»
  9. Ν. 855/1978 (Α' 235) «ΔΣ της Βαρκελώνης»
  10. Ν. 1650/1986 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 160)
  11. Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α/2002) «Εναρμόνιση του Ν. 1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις»
  12. ΚΥΑ Αριθμ. Οικ. 43912/4026 (ΦΕΚ 2992/Β/2016) «Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 40 του Ν. 4042/2012 (Α' 24), όπως ισχύει.»
  13. Ν. 4496/2017 (ΦΕΚ 170/Α/2017) «Τροποποίηση του Ν. 2939/2001 για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, προσαρμογή στην Οδηγία 2015/720/ΕΕ, ρύθμιση θεμάτων του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης και άλλες διατάξεις»
  14. Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ 179/Α/2001) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων –Ίδρυση ΕΟΕΔΣΑΠ και άλλες διατάξεις»
  15. Ν. 3854/2010 (Φ.Ε.Κ. 94 Α/23.06.2010) «Τροποποίηση της νομοθεσίας για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων και τον Εθνικό Οργανισμό Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π.) και άλλες διατάξεις»
  16. ΚΥΑ 54461/1779/Ε.103 (ΦΕΚ 2500/Β/4-10-2013) Αντικατάσταση του παραρτήματος Ι του άρθρου 4 της υπ' αριθμ.9268/469/2007 κοινής υπουργικής απόφασης (286 τ. Β'), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2013/2/ΕΕ "για την τροποποίηση του παραρτήματος Ι της οδηγίας 94/62/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις συσκευασίες και τα απορρίμματα συσκευασίας" της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 7ης Φεβρουαρίου 2013
  17. Π.Δ. 82/04 (ΦΕΚ 64 Α' / 2-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων»
  18. ΚΥΑ 41624.2057.Ε103/2010 (ΦΕΚ 1625Β/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών»
  19. ΚΥΑ 39200/2015 (ΦΕΚ 2057/Β/2015) «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 41624/2057/2010 ΚΥΑ σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2013/56/ΕΕ για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών».
  20. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ( ΕΕ ) αριθ. 493/2012 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ Για καθορισμό, βάσει της οδηγίας 2006/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, λεπτομερών κανόνων όσον αφορά τον υπολογισμό των αποδόσεων ανακύκλωσης και των διαδικασιών ανακύκλωσης αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών.

21. ΚΥΑ Η.Π.23615/651/Ε.103 (ΦΕΚ 1184/Β/2014) «Καθορισμός κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/19/ΕΚ «σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012 και άλλες διατάξεις».
22. Π.Δ. 109/2004 (ΦΕΚ 75 Α) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».
23. ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312/Β/2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)».
24. ΚΥΑ ΗΠ 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β/2006) «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689».
25. ΚΥΑ ΗΠ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) της ΚΥΑ ΗΠ13588/725/2006».
26. ΥΑ 8668/2007 (ΦΕΚ 287/Β/2007) «Εθνικός Σχεδιασμός Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων»
27. ΚΥΑ 62952/5384/2016 (ΦΕΚ 4326/Β/2016) «Έγκριση Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ) σύμφωνα με το άρθρο 31 του Ν. 4342/2015»
28. Ν.4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/2012) «Ποινική Προστασία του Περιβάλλοντος –Ποινική προστασία του περιβάλλοντος –Εναρμόνιση με την οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής»
29. ΚΥΑ 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909/Β/2003) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης» με την οποία αντικαταστάθηκε η ΚΥΑ 69728/824/1996 (Β' 358).
30. ΚΥΑ 51373/4684/2015 (ΦΕΚ 2706/Β/2015) «Κύρωση του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (Ε.Σ.Δ.Α.) και του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Πρόληψης Δημιουργίας Αποβλήτων»
31. ΠΥΣ 49/15-12-2015 (ΦΕΚ 174/Α/2015) «Τροποποίηση και έγκριση του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (Ε.Σ.Δ.Α.) και του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Πρόληψης Δημιουργίας Αποβλήτων, που κυρώθηκαν με την ΚΥΑ 51373/4684/2015, σύμφωνα με το άρθρο 31 του Ν. 4342/2015»
32. ΚΥΑ 61490/5302 (ΦΕΚ 4175/Β/23-12-2016) «Κύρωση της απόφασης έγκρισης του Περιφερειακού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων Περιφέρειας Αττικής»
33. ΚΥΑ 114218/1997 (ΦΕΚ 1016/Β/1997) «Κατάρτιση πλαισίου τεχνικών προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων»
34. ΚΥΑ 29407/3508/2002 (ΦΕΚ 1572/Β/2002) «Μέτρα και όροι για την υγειονομική ταφή των αποβλήτων»
35. ΚΥΑ 146163/2012 (ΦΕΚ 1537/Β/2012) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων»

36. Ευρωπαϊκό Κανονισμό 1069/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Οκτωβρίου 2009 περί υγειονομικών κανόνων για ζωικά υποπροϊόντα και παράγωγα προϊόντα που δεν προορίζονται για κατανάλωση από τον άνθρωπο και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) 1774/2002 (κανονισμός για τα ζωικά υποπροϊόντα).
37. Π.Δ. 211/2006 «Συμπληρωματικά μέτρα εκτέλεσης του Κανονισμού 1774/2002/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3ης Οκτωβρίου 2002 για τον καθορισμό υγειονομικών κανόνων σχετικά με τα ζωικά υποπροϊόντα που δεν προορίζονται για κατανάλωση από τον άνθρωπο».
38. ΚΥΑ 181051/1090/82 (Β' 266) «Όροι και προϋποθέσεις αναγνώρισης πλοίων και φορτηγίδων ή πλωτών γενικά ναυπηγημάτων που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής στερεών απορριμμάτων πλοίων»
39. ΥΑ 3221/89 (Β' 435) «Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής λυμάτων πλοίων»
40. ΥΑ 3231/89 (Β' 573) «Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων»
41. ΥΑ 3131/99 (Β' 12) «Για την παραλαβή χημικών καταλοίπων φορτίου πλοίων»
42. ΠΔ 405/1996 (272/Α1996) «Κανονισμός φόρτωσης, εκφόρτωσης, διακίνησης και παραμονής επικινδύνων ειδών σε λιμένες και μεταφορά αυτών δια θαλάσσης»
43. Υ.Α. 2122/30/2003 (700 Β') Έγκριση κανονισμού 34: Προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από τα πλοία.
44. Ν. 3104/2003 (Α' 28) «Κύρωση του πρωτοκόλλου του 1997 που τροποποιεί τη Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη ρύπανσης από τα πλοία του 1973, όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτό»
45. Απ. 94/3/ΕΚ: "Απόφαση της Επιτροπής της 20ης Δεκεμβρίου 1993 για την θέσπιση καταλόγου αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 1α) της οδηγίας 75/442/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί των στερεών αποβλήτων "
46. 91/156/ΕΟΚ: " Οδηγία του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991 για την τροποποίηση της οδηγίας 75/442/ΕΟΚ περί των στερεών αποβλήτων "
47. Κανονισμός 761/2001/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου «Για την εκούσια συμμετοχή οργανισμών σε κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και οικολογικού ελέγχου (EMAS)»
48. Κανονισμός 1836/93/ΕΟΚ του Συμβουλίου «Για την εκούσια συμμετοχή των επιχειρήσεων του βιομηχανικού τομέα σε κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και οικολογικού ελέγχου»
49. Οδηγία 94/62/ΕΚ «Για τις συσκευασίες και απόβλητα συσκευασιών»
50. Απ. 94/904/ΕΚ: «Απόφαση του Συμβουλίου της 22ας Δεκεμβρίου 1994 για την κατάρτιση καταλόγου επικίνδυνων αποβλήτων κατ' εφαρμογή του άρθρου 1, παρ. 4 της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ για τα επικίνδυνα απόβλητα»
51. Απ. 96/350/ΕΚ: " Απόφαση του Συμβουλίου της 24ης Μαΐου 1996 για την προσαρμογή των παραρτημάτων Ια και ΙΙβ της οδηγίας 75/442/ΕΟΚ κλπ"
52. Τους Κανονισμούς ΕΕ 259/93 και 1013/2006 για τις μεταφορές αποβλήτων
53. Απ. ΔΣ 227/05 (ΦΕΚ 896/Β/06-06-2007) & Απ. ΔΣ 319/07 (ΦΕΚ 343/Β/03-03-2008) «Τέλη και Τιμολόγια παροχής ευκολιών υποδοχής καταλοίπων πλοίων αρμοδιότητας ΟΛΠ ΑΕ»

(Ισχύουν μόνο για τα στερεά απόβλητα πλοίων)

54. Απ. ΔΣ 200/22-7-2008 (ΦΕΚ Β' 1616/12-08-2008) «Αναμόρφωση Κανονισμού Λειτουργίας του Γραφείου Ευκολιών Αποβλήτων Πλοίων και αναθεώρηση τεύχους τιμολογίων παροχής ευκολιών υποδοχής καταλοίπων πλοίων». (Ισχύει μόνο για τα στερεά απόβλητα πλοίων)
55. Αρ. Απ. 84/10-7-2014 (ΦΕΚ 2234/Β/14-08-2014) Αναμόρφωση Κανονισμού Οργάνωσης και Λειτουργίας Τμήματος Περιβαλλοντικών Ευκολιών και Αναθεώρηση του Τεύχους Τελών και Τιμολογίων Παροχής Ευκολιών Υποδοχής Καταλοίπων, (στερεά απόβλητα)
56. Αρ. απ. 85/10ης Ιουλίου 2014 (ΦΕΚ 2235/Β/14-08-2014) Αναμόρφωση Κανονισμού Οργάνωσης και Λειτουργίας Τμήματος Περιβαλλοντικών Ευκολιών και Αναθεώρηση του Τεύχους Τελών και Τιμολογίων Παροχής Ευκολιών Υποδοχής Καταλοίπων, (υγρά απόβλητα πλοίων)
57. Απ. ΔΣ 124/13-10-2014 (ΦΕΚ 3151/Β/24-11-2014) «Αναμόρφωση του ισχύοντος Κανονισμού Λειτουργίας του Γραφείου Ευκολιών Αποβλήτων Πλοίων (ΦΕΚ 606 Β / 17-05-2010)» για τη χρέωση των πλοίων που προσεγγίζουν το αγκυροβόλιο Πειραιά με τέλη στερεών αποβλήτων πλοίων.
58. Απ. ΔΣ 159/28-11-2014 (ΦΕΚ 69/Β/16-01-2015) «Μείωση τελών αποβλήτων πλοίων για διερχόμενα πλοία στο θαλάσσιο αγκυροβόλιο Πειραιά».
59. Οδηγία 2000/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου. CL 332/28-12-2000
60. ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ Β' 412/06-03-2009) «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου»
61. Οδηγία 2007/71/ΕΚ της Επιτροπής της 13ης Δεκεμβρίου 2007 «για την τροποποίηση του Παραρτήματος II της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου».
62. ΥΑ 3122.3-15/79639/16 (ΦΕΚ 3085/Β/28-09-2016) «Τροποποίηση ΚΥΑ 8111.1/41/09 Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της υπ. αρ. 2007/71/ΕΚ Οδηγίας»
63. Οδηγία 2019/883/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 «σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ», η οποία δεν έχει μεταφερθεί στο εθνικό δίκαιο και δεν έχει τεθεί σε εφαρμογή έως σήμερα.
64. Εγκύκλιος 8136.16/01/16/13-02-2014 για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίων (πρόβλεψη ένταξης αγκυροβολίου)
65. ΥΑ 14163/2012 «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων» (ΦΕΚ 1537/Β/08-05-2012)
66. Π.Δ. 49/2005 (ΦΕΚ Α' 66), με το οποίο μεταφέρθηκε η Οδηγία 2002/59/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
67. Ν.4014/21-09-2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και

δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

68. Απόφαση Αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ. 37674 (ΦΕΚ 2471/Β/2016) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της ΥΑ 1958/2012- Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 1014/21.09.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί»
69. ΥΑ Αριθμ. οικ. 2307/26-01-2018 (ΦΕΚ 439/Β/2018) «Τροποποίηση της υπ' αριθ. ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 απόφασης του Υπ. Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής "Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 1014/21.09.2011" ως προς την κατάταξη ορισμένων έργων και δραστηριοτήτων των 1ης, 2ης, 3ης, 4ης, 5ης, 6ης, 7ης, 8ης, 9ης, 10ης, 11ης και 12ης Ομάδων»
70. ΚΥΑ 167563/ΕΥΠΕ/(ΦΕΚ 964/Β/2013) «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3,4,5,6,7 του Ν.4014/2011, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος»
71. ΚΥΑ 5688/2018 (ΦΕΚ 988/Β/2018) «Τροποποίηση των παραρτημάτων του Ν. 4014/2011 (Α' 209), σύμφωνα με το άρθρο 36Α του νόμου αυτού, σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2014/52/ΕΕ...»
72. ΥΑ Φ.15/4187/266/2012 (ΦΕΚ 1275/Β/2012) «Καθορισμός πρότυπων περιβαλλοντικών δεσμεύσεων (ΠΠΔ), κατά κλάδο δραστηριότητας, στην άδεια εγκατάστασης-λειτουργίας, για τις δραστηριότητες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Ν. 3982/11 και κατατάσσονται στη Β κατηγορία του άρθρου 1 του Ν. 4014/11»
73. ΚΥΑ 104050/17-05-2006 ΥΠΕΧΩΔΕ-ΥΕΝ-ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ-ΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Επενδυτικό αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ ΑΕ», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
74. Αριθμ. Οικ.: 1649/45/2014 (ΦΕΚ 45/Β/15-01-2014) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α' 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας»
75. Νόμος 4504/2017 (ΦΕΚ 184/Α/2017) «Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις.»
76. Ν. 4150/2013 (ΦΕΚ 102/Α/2013) «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις»
77. Ν. 4256/2014 (ΦΕΚ 92/Α/2014) «Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις».

### **ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ**

Οι διατάξεις του παρόντος Σχεδίου έχουν εφαρμογή σε όλα τα πλοία που προσεγγίζουν την λιμενική ζώνη του ΟΛΠ ΑΕ και το θαλάσσιο αγκυροβόλιο σε εφαρμογή των διατάξεων της με αρ. πρωτ. 8136.16/01/16/13-02-2014 Εγκυκλίου ΥΝΑ και στις εξουσιοδοτημένες από τον ΟΛΠ ΑΕ (μέσω συμβάσεων), εταιρείες για την παροχή ολοκληρωμένων υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων που καταπλέουν ή/και λειτουργούν στην περιοχή δικαιοδοσίας του ΟΛΠ ΑΕ.

Εξαιρούνται της εφαρμογής τα πολεμικά πλοία ή βοηθητικά σκάφη και άλλα πλοία που ανήκουν στο κράτος ή που τα εκμεταλλεύεται το κράτος και εκμεταλλεύονται για κυβερνητική μη εμπορική υπηρεσία. Τα πλοία αυτά μπορούν να παραδίδουν τα απόβλητά τους στις λιμενικές εγκαταστάσεις ΟΛΠ ΑΕ εφόσον είναι εφικτό.

### **ΑΡΘΡΟ 4-ΟΡΙΣΜΟΙ**

- 1) «πλοίο»: το σκάφος κάθε τύπου που δραστηριοποιείται στο θαλάσσιο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων των υδροπτερυγων, των αερολισθαινόντων σκαφών, των καταδυόμενων και των πλωτών ναυπηγημάτων.
- 2) «Σύμβαση MARPOL 73/78»: Η διεθνής σύμβαση για την αποφυγή της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε με το σχετικό προς αυτή πρωτόκολλο του έτους 1978, και όπως ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης του παρόντος.
- 3) «Θαλάσσιο αγκυροβόλιο»: Καθορισμένη θαλάσσια περιοχή πλησίον λιμένα, που βρίσκεται εκτός της περιοχής αρμοδιότητας λιμένα, στην οποία επιτρέπεται η βραχυχρόνια ή μακροχρόνια αγκυροβολία πλοίων και η διενέργεια πράξεων ανεφοδιασμού.
- 4) «απόβλητα που παράγονται από πλοία»: όλα τα απόβλητα συμπεριλαμβανομένων των λυμάτων, και κατάλοιπα εκτός των καταλοίπων φορτίου τα οποία παράγονται κατά την λειτουργία ενός πλοίου και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των Παραρτημάτων I, IV, V & VI της Σύμβασης MARPOL 73/78, καθώς και τα συνδεδόμενα με το φορτίο απορρίμματα όπως ορίζονται στις οδηγίες για την εφαρμογή του Παραρτήματος V της Σύμβασης MARPOL 73/78.
- 5) «κατάλοιπα φορτίου»: τα υπολείμματα οποιουδήποτε υλικού του φορτίου, που παραμένουν επί του πλοίου στους χώρους ή στις δεξαμενές φορτίου μετά την περάτωση των διαδικασιών εκφόρτωσης και των εργασιών καθαρισμού, συμπεριλαμβανομένων των υπερχειλίσεων και των διαρροών κατά την φόρτωση/εκφόρτωση
- 6) «Λιμενικές εγκαταστάσεις διαχείρισης αποβλήτων πλοίων»: κάθε σταθερή, πλωτή ή κινητή εγκατάσταση που είναι ικανή να δέχεται προς διαχείριση τα απόβλητα που παράγονται στα πλοία ή κατάλοιπα φορτίου
- 7) «αλιευτικό σκάφος»: κάθε πλοίο που είναι εξοπλισμένο ή χρησιμοποιείται εμπορικά για την αλίευση ψαριών ή άλλων έμβιων ενάλιων πόρων
- 8) «σκάφος αναψυχής»: κάθε τύπος πλοίου που χρησιμοποιείται για αθλητικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς, ανεξάρτητα από το μέσω πρόωσής του



- 9) «λιμένας»: θέση ή γεωγραφική περιοχή που δημιουργείται από βελτιωτικά έργα και εγκαταστάσεις ώστε να επιτρέπει, κυρίως, την υποδοχή πλοίων, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής
- 10) «λιμενική ζώνη»: Η χερσαία και θαλάσσια περιοχή του Λιμένα Πειραιά, όπως προσδιορίζεται στο Ν.4404/2016 περί Κύρωσης Σύμβασης Παραχώρησης Ελληνικού Δημοσίου –ΟΛΠ ΑΕ.
- 11) «Φορέας διαχείρισης λιμένας»: ο Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς ΑΕ (ΟΛΠ ΑΕ)
- 12) «Ανάδοχος ή παραχωρησιούχος ή εταιρεία ή εταιρεία παροχής υπηρεσιών»: Η εταιρεία που έχει εξουσιοδοτηθεί από τον ΟΛΠ ΑΕ, μέσω Σύμβασης αντίστοιχης μορφής για την παροχή των υπηρεσιών διαχείρισης αποβλήτων (υγρών και στερεών) πλοίων εντός της λιμενικής περιοχής και το θαλάσσιο αγκυροβόλιο και σύμφωνα με το Σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων πλοίων του ΟΛΠ ΑΕ
- 13) «Σχέδιο»: Το Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων ΟΛΠ ΑΕ

#### **ΑΡΘΡΟ 5 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΧΕΔΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΕ ΛΙΜΕΝΕΣ**

Η δομή και το περιεχόμενο του συγκεκριμένου Σχεδίου είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές που ορίζονται στην ΥΑ 8111.1/41/2009.

Επισημαίνεται ότι οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης που εφαρμόζει ο ΟΛΠ και περιγράφονται στο Σχέδιο διέπονται από τις αρχές ορθής περιβαλλοντικής διαχείρισης όπως αυτοί διαμορφώνονται μέσω του πιστοποιημένου συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης PERS (Port Environmental Review System) το οποίο εφαρμόζει ο ΟΛΠ ΑΕ από το 2004 για το σύνολο των λιμενικών δραστηριοτήτων καθώς επίσης και του πιστοποιημένου Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας & Περιβάλλοντος (Σ.Δ.Π.Π.) σ σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Διεθνών Προτύπων Ποιότητας και Περιβάλλοντος, ISO 9001:2015 και ISO 14001:2015 που εφαρμόζει ο ΟΛΠ ΑΕ. Επιπρόσθετα διασφαλίζονται και μέσω των περιβαλλοντικών πιστοποιήσεων σύμφωνα με τα διεθνή και Ευρωπαϊκά πρότυπα (ISO 14001:2015 ή/και EMAS) που διαθέτουν οι εξουσιοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης των αποβλήτων πλοίων.

#### **ΑΡΘΡΟ 6 ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

Η διαχείριση και η κατάταξη των αποβλήτων πλοίων σε κατηγορίες είναι σύμφωνη με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 8111.1/41/2009 και τη Διεθνή Σύμβαση Marpol 73/78 (Παράρτημα-Annex) και με την ισχύουσα νομοθεσία για τη διαχείριση αποβλήτων σε εφαρμογή του Ευρωπαϊκού Καταλόγου αποβλήτων (ΕΚΑ).

Πιο αναλυτικά τα απόβλητα πλοίων κατατάσσονται στις ακόλουθες κατηγορίες:

# ΠΙΝΑΚΑΣ Ι

| Παράρτημα<br>(Annex) της<br>MARPOL 73/78 | Κατηγορίες<br>αποβλήτων                      | Είδη αποβλήτων προς παράδοση   |
|--|--|--|
| I  | Πετρελαιοειδή                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ελαιώδη ύδατα υδροσυλλεκτών</li> <li>• Πετρελαιοειδή απόβλητα μηχανοστασίου πλοίων,</li> <li>• σεντινόνα,ρα,</li> <li>• υπολείμματα καυσίμου</li> <li>• κατάλοιπα (sludges)</li> <li>• χρησιμοποιημένα λιπαντικά έλαια και</li> <li>• κατάλοιπα φορτίου,</li> <li>• εκπλύσεις δεξαμενών φορτίου,</li> <li>• ακάθαρτο θαλάσσερμα κλπ</li> </ul>  |
| II                                       | Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην                | Κατηγορίες Χ,Υ & Ζ και άλλες ουσίες όπως αυτές κατατάσσονται στον IBC Code   |
| III                                      | Συσκευασμένες επιβλαβείς ουσίες              | Συσκευασμένες επιβλαβείς ουσίες  |
| IV                                       | Λύματα                                       | Λύματα προς απόρριψη καθώς και μερικά επεξεργασμένα λύματα προς απόρριψη   |
| V  | Απορρίμματα (Στερεά απόβλητα)                | <p>Στα απορρίμματα περιλαμβάνονται:</p> <p>Α. Πλαστικά</p> <p>Β. Υπολείμματα τροφίμων</p> <p>Γ. Οικιακά απόβλητα</p> <p>Δ. Βρώσιμα έλαια /μαγειρικό λάδι</p> <p>Ε. Τέφρα και κατάλοιπα καύσης αποτέφρωσης</p> <p>ΣΤ. Απόβλητα λειτουργίας</p> <p>Ζ. Κουφάρια Ζώων/Ζωικά υποπροϊόντα</p> <p>Η. Αλιευτικός εξοπλισμός/εργαλεία</p> <p>Θ. Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού</p> <p>Ι. Κατάλοιπα φορτίου (επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον-ΗΜΕ)</p> <p>ΙΑ. Κατάλοιπα φορτίου (επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον- non ΗΜΕ)</p> |
| VI                                       | Απόβλητα σχετιζόμενα με ατμοσφαιρική ρύπανση | Ουσίες που καταστρέφουν την στοιβάδα του όζοντος και εξοπλισμός που περιέχει τέτοιες ουσίες<br>Κατάλοιπα από τον καθαρισμό καυσαερίων  |

Η κατηγοριοποίηση των αποβλήτων πλοίων σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κατάλογο Αποβλήτων και την ισχύουσα νομοθεσία (Ν. 4042/2012, ΕΕ Οδηγία 2008/98 και ΚΥΑ 50910/2003 περί στερεών αποβλήτων και ΚΥΑ 13588/725/2006 περί επικινδύνων

αποβλήτων) είναι η ακόλουθη:

## 6.1 Υγρά απόβλητα (Κατηγορία I & Κατηγορία IV Marpol 73/78)

### 6.1.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα (Κατηγορία I Marpol 73/78) :

| ΚΩΔΙΚΟΣ      | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ  |
|--------------|--|
| <b>13 04</b> | <b>Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων</b>  |
| 13 04 01*    | Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας  |
| 13 04 03*    | Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας   |
| <b>13 05</b> | <b>Περιεχόμενα διαχωριστή ελαίου νερού</b>   |
| 13 05 02*    | Λάσπες διαχωριστή ελαίου/νερού   |
| 13 05 03*    | Λάσπες υποδοχέα  |
| 13 05 06*    | Έλαια από διαχωριστές ελαίου/νερού   |
| 13 05 07*    | Ελαιώδη ύδατα από διαχωριστές ελαίου /νερού  |
| 13 05 08*    | Μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου/νερού  |
| <b>13 07</b> | <b>Απόβλητα υγρών καυσίμων</b>   |
| 13 07 01*    | Καύσιμο πετρέλαιο και πετρέλαιο ντίζελ   |
| 13 07 02*    | Βενζίνη  |
| <b>13 08</b> | <b>Απόβλητα ελαίων μη προδιαγραφόμενα άλλως</b>  |
| 13 08 99*    | Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα αλλιώς   |
| <b>16 07</b> | <b>Απόβλητα από τον καθαρισμό δεξαμενών μεταφοράς και αποθήκευσης καθώς και βαρελιών (εκτός από τα κεφάλαια 05 και 13)</b> |
| 16 07 08*    | Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο   |

### 6.1.2 Απόβλητα λιπαντικών ελαίων (Κατηγορία I Marpol 73/78)

|              |   |
|--------------|---|
| <b>13 01</b> | <b>Απόβλητα υδραυλικών ελαίων</b>               |
| 13 01 04*    | Χλωριωμένα γαλακτώματα                          |
| 13 01 05*    | Μη χλωριωμένα γαλακτώματα                       |
| 13 01 09*    | Χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά    |
| 13 01 10*    | Μη χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά |
| 13 01 11*    | Συνθετικά υδραυλικά έλαια                       |

|              |   |
|--------------|---|
| 13 01 12*    | Άμεσα βιοαποικοδομήσιμα υδραυλικά έλαια   |
| 13 01 13*    | Άλλα υδραυλικά έλαια  |
| <b>13 02</b> | <b>Απόβλητα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων &amp; λίπανσης</b>  |
| 13 02 04*    | Χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης με βάση τα ορυκτά   |
| 13 02 05*    | Μη χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης με βάση τα ορυκτά  |
| 13 02 06*    | Συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης  |
| 13 02 07*    | Άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης  |
| 13 02 08*    | Άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης   |
| <b>13 03</b> | <b>Απόβλητα έλαια μόνωσης &amp; μεταφοράς θερμότητας</b>  |
| 13 03 06*    | Χλωριωμένα έλαια μόνωσης ή μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 13 03 01 |
| 13 03 07*    | Μη χλωριωμένα έλαια μόνωσης & μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά  |
| 13 03 08*    | Συνθετικά έλαια μόνωσης & μεταφοράς θερμότητας  |
| 13 03 09*    | Άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μόνωσης & μεταφοράς θερμότητας  |
| 13 03 10     | Άλλα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας   |

#### 6.1.3 Λύματα-Βοθρολύματα (Κατηγορία IV Marpol 73/78)

| Κωδικός ΕΚΑ | Περιγραφή                            |
|-------------|--------------------------------------|
| 200304      | Βοθρολύματα-Λάσπη σηπτικής δεξαμενής |

Επισημαίνεται ότι η ανωτέρω κωδικοποίηση των αποβλήτων με ΕΚΑ είναι ενδεικτική και όχι εξαντλητική όσον αφορά στις αντίστοιχες κατηγορίες της MARPOL 73/78.

## **6.2 Στερεά απόβλητα (Κατηγορία V Marpol 73/78)**

### 6.2.Α πορρίμματα - στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα

Στην Κατηγορία V της Δ.Σ MARPOL 73/78 όπως αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει, ανήκουν τα στερεά απόβλητα τα οποία κατηγοριοποιούνται ως ακολούθως:

- 1) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α – Πλαστικά
- 2) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β – Κατάλοιπα Τροφίμων
- 3) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ C – Οικιακά Απορρίμματα

- 4) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ D – Βρώσιμα Έλαια
- 5) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ E – Στάχτη Αποτεφρωτήρα
- 6) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ F – Λειτουργικά απόβλητα
- 7) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ G – Κατάλοιπα φορτίου
- 8) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ H – Νεκρά Ζώα (Ζωικά Υποπροϊόντα)
- 9) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ I – Αλιευτικός Εξοπλισμός

Στον Πίνακα που ακολουθεί, παρουσιάζονται οι κατηγορίες αποβλήτων που ανήκουν στο Παράρτημα V (Annex V) με ενδεικτική αντιστοίχιση στον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων (ΕΚΑ). Πιο αναλυτική αντιστοίχιση περιλαμβάνεται στα αντίστοιχα υποκεφάλαια όπου περιγράφονται επιμέρους οι κατηγορίες αποβλήτων.

| Κατηγορία | Περιγραφή   | Κωδικοί ΕΚΑ   |
|-----------|---|---|
| A         | Plastic/ Πλαστικά   | 20 01 39<br>Πλαστικά  |
| B         | Food waste /International Catering Waste Απόβλητα τροφίμων/<br>Απόβλητα Τροφίμων από Διεθνής Μεταφορές  | 20 01 08<br>Βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και χώρων ενδιαίτησης               |
| C         | Domestic waste/Οικιακά Απορρίμματα  | 20 03 01<br>Ανάμεικτα δημοτικά απόβλητα   |
| D         | Cooking Oil/Μαγειρικά έλαια και λίπη  | 20 01 25<br>Βρώσιμα έλαια και λίπη  |
| E         | Incinerator ashes /Στάχτη αποτεφρωτήρα  | 19 01 12<br>Τέφρα και σκωρία κλιβάνου άλλες από τις αναφερόμενες στο σημείο 190111* |
| F         | Operational waste/Λειτουργικά Απόβλητα (Rust, packaging & dunnage materials, operation & machinery remains/Αποσκωριάσεις, υλικά συσκευασίας στοιβασίας, μη επικίνδυνα υπολείμματα συντήρησης επισκευής) | 20 01 99<br>Άλλα μέρη μη προδιαγραφόμενα αλλιώς                                     |
| G         | Cargo Residues/ Κατάλοιπα Φορτίου   |   |
| H         | Animal Carcasses/Κουφάρια - Σφάγια Ζώων   | ZYΠ KAT 1   |
| I         | Fishing Gear / Αλιευτικός Εξοπλισμός /εργαλεία  | 02 01 99<br>Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα αλλιώς                                      |

Στο Παράρτημα V της MARPOL 73/78 ανήκουν οι κατηγορίες αποβλήτων όπως αυτές ορίζονται στις Κατευθυντήριες Οδηγίες του IMO για εφαρμογή του ANNEX V (Resolution MEPC.295(71)) και αναφέρονται ως ακολούθως:

Η παραπάνω αντιστοίχιση κατηγορίας αποβλήτου ανά Παράρτημα MARPOL 73/78 με κατηγορία αποβλήτου ανά ΕΚΑ, είναι ενδεικτική και όχι περιοριστική, ενώ βασίζεται στην

μέχρι τώρα εμπειρία διαχείρισης των στερεών αποβλήτων πλοίων στο λιμάνι του Πειραιά. Επισημαίνεται ότι το παρόν Σχέδιο καλύπτει όλες τις κατηγορίες αποβλήτων που μπορεί να παραχθούν εν δυνάμει από τα πλοία που χρησιμοποιούν ή λειτουργούν ή βρίσκονται στη λιμενική περιοχή αρμοδιότητας ΟΛΠ ΑΕ καθώς και στο αγκυροβόλιο του λιμένα Πειραιά.

Στην συνέχεια παρατίθενται αναλυτικά στοιχεία για την κατηγοριοποίηση των ειδικών ρευμάτων και λειτουργικών αποβλήτων καθώς και των ζωικών υποπροϊόντων.

#### 6.2.1 Ειδικά ρεύματα στερεών αποβλήτων

##### 6.2.1.i Χρησιμοποιημένες ηλεκτρικές στήλες και/ή ηλεκτρικοί συσσωρευτές

Τα στερεά απόβλητα πλοίων (Annex V) ενδέχεται να περιέχουν και απόβλητα ηλεκτρικών στηλών ή/και συσσωρευτών τα οποία κατηγοριοποιούνται ως εξής (ορισμός ΚΥΑ 41624.2057.Ε103/2010 (ΦΕΚ 1625Β/11-10-2010))

|  |
|--|
| <b>1606 Μπαταρίες και συσσωρευτές</b>  |
| 16 06 01* μπαταρίες μολύβδου   |
| 16 06 02* μπαταρίες Ni-Cd  |
| 16 06 03* μπαταρίες που περιέχουν υδράργυρο  |
| 16 06 04 αλκαλικές μπαταρίες   |
| 16 06 05 άλλες μπαταρίες και συσσωρευτές   |
| <b>20 01 χωριστά συλλεχθέντα μέρη (των δημοτικών αποβλήτων)</b>  |
| 20 01 33* μπαταρίες και συσσωρευτές που περιλαμβάνονται στα σημεία 160601, 160602 ή 160603 και μεικτές μπαταρίες και συσσωρευτές που περιέχουν τις εν λόγω μπαταρίες |
| 20 01 34 μπαταρίες και συσσωρευτές άλλα από τα αναφερόμενα στο 200133  |

##### 6.2.1.ii Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ):

Στην συγκεκριμένη κατηγορία, σύμφωνα με την ΚΥΑ Η.Π.23615/651/Ε.103 (ΦΕΚ 1184/Β/9-5-2014), περιλαμβάνεται ο εξοπλισμός του οποίου η ορθή λειτουργία εξαρτάται από ηλεκτρικά ρεύματα ή ηλεκτρομαγνητικά πεδία και ο εξοπλισμός για την παραγωγή, τη μεταφορά και τη μέτρηση των ρευμάτων και πεδίων αυτών, ο οποίος έχει σχεδιασθεί για να λειτουργεί υπό ονομαστική τάση μέχρι 1000 V εναλλασσομένου ρεύματος και μέχρι 1500 V συνεχούς ρεύματος. Στην έννοια του ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΗΗΕ) συμπεριλαμβάνονται όλα τα κατασκευαστικά του στοιχεία, τα συναρμολογημένα μέρη και



τα αναλώσιμα, τα οποία συνιστούν τμήμα του προϊόντος κατά τη διάθεση στην αγορά.

Κατηγορίες ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού που καλύπτονται από τη σχετική νομοθεσία

|   |
|---|
| 1. Κατηγ. 1: Μεγάλες Οικιακές Συσκευές  |
| 2. Κατηγ. 2: Μικρές Οικιακές Συσκευές   |
| 3. Κατηγ. 3: Εξοπλισμός Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών  |
| 4. Κατηγ. 4: Καταναλωτικός Εξοπλισμός   |
| 5. Κατηγ. 5: Είδη Φωτισμού  |
| 6. Κατηγ. 6: Ηλεκτρικά – Ηλεκτρονικά Εργαλεία (εξαιρουμένων των μεγάλης κλίμακας σταθερών βιομηχανικών εργαλείων) |
| 7. Κατηγ. 7: Παιχνίδια και Εξοπλισμός Ψυχαγωγίας  |
| 8. Κατηγ. 8: Ιατροτεχνολογικός εξοπλισμός (εξαιρουμένων όλων των εμφυτεύσιμων και μολυσμένων προϊόντων)           |
| 9. Κατηγ. 9: Όργανα Παρακολούθησης και Ελέγχου  |
| 10. Κατηγ. 10: Συσκευές αυτόματης διανομής  |

Οι κωδικοί που αντιστοιχούν στα παραπάνω απόβλητα είναι:

| Κατηγορία | Κωδικοί ΕΚΑ  | Περιγραφή  |
|-----------|--|--|
| 1         | 16 02 11*<br>16 02 13*<br>16 02 14<br>20 01 23*<br>20 01 35*<br>20 01 36 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ψυγεία</li> <li>Κλιματιστικά</li> <li>Μεγάλες Οικιακές Συσκευές εκτός</li> <li>Ψυγείων και κλιματιστικών</li> </ul>                         |
| 2         | 16 02 13*<br>16 02 14<br>20 01 35*<br>20 01 36                           | Μικρές Οικιακές Συσκευές   |
| 3         | 16 02 13*<br>16 02 14<br>20 01 35*<br>20 01 36                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Εξοπλισμός πληροφορικής και τηλεπικοινωνιών</li> <li>Οθόνες Η/Υ</li> <li>Εξοπλισμός πληροφορικής και τηλεπικοινωνιών πλην οθονών</li> </ul> |

|    |  |   |
|----|--|---|
| 4  | 16 02 13*<br>16 02 14<br>20 01 35*<br>20 01 36                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Καταναλωτικός εξοπλισμός – Τηλεοράσεις</li> <li>• Καταναλωτικός εξοπλισμός πλην τηλεοράσεων</li> </ul>   |
| 5  | 16 02 13*<br>16 02 14<br>20 01 35*<br>20 01 36 20 01 21*                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Φωτιστικά είδη</li> <li>• Λαμπτήρες</li> </ul>   |
| 6  | 16 02 13*<br>16 02 14<br>20 01 35*<br>20 01 36                           | Ηλεκτρικά – Ηλεκτρονικά εργαλεία  |
| 7  | 16 02 13*<br>16 02 14<br>20 01 35*<br>20 01 36                           | Παιχνίδια και εξοπλισμός ψυχαγωγίας   |
| 8  | 16 02 13*<br>16 02 14<br>20 01 35*<br>20 01 36                           | Ιατροτεχνολογικά Προϊόντα   |
| 9  | 16 02 13*<br>16 02 14<br>20 01 35*<br>20 01 36                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Όργανα παρακολούθησης και ελέγχου</li> <li>• Απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός/ discarded electrical and electronic equipment</li> </ul> |
| 10 | 16 02 11*<br>16 02 13*<br>16 02 14<br>20 01 23*<br>20 01 35*<br>20 01 36 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Αυτόματοι διανομείς με ψύξη</li> <li>• Λοιπές συσκευές κατηγορίας 10</li> </ul>  |

#### 6.2.1.iii Μεταχειρισμένα ελαστικά

Μεταχειρισμένα ελαστικά στο τέλος κύκλου ζωής τους μπορούν προκύψουν ως απόβλητα ενδεικτικά στις ακόλουθες περιπτώσεις: κατά τη εξυπηρέτηση πλοίων μεταφοράς οχημάτων, επισκευαστικές εργασίες επί πλοίων, εξυπηρέτηση βοηθητικών πλοίων λιμένα. Ως μεταχειρισμένο

ελαστικό οχήματος ορίζεται οποιοδήποτε ελαστικό οχήματος το οποίο μετά την χρήση του θεωρείται απόβλητο και κατατάσσεται στον ακόλουθο κωδικό:

16 01 03 ελαστικά στο τέλος κύκλου ζωής τους

6.2.1 in Απόβλητα συσκευασιών και συσκευασίες

Στα στερεά απόβλητα πλοίων (Annex V) ενδέχεται να περιέχονται Συσκευασίες και Απόβλητα συσκευασίας τα οποία αντιστοιχούν στους εξής κωδικούς (ορισμός Ν. 2939/2001 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 4496/2017):

| <b>15 01 συσκευασία (περιλαμβανομένων ιδιαιτέρως συλλεχθέντων δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας)</b>   |
|--|
| 15 01 01 συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι  |
| 15 01 02 πλαστική συσκευασία   |
| 15 01 03 ξύλινη συσκευασία   |
| 15 01 04 μεταλλική συσκευασία  |
| 15 01 05 συνθετική συσκευασία  |
| 15 01 06 μεικτή συσκευασία   |
| 15 01 07 γυάλινη συσκευασία  |
| 15 01 09 συσκευασία από υφαντουργικές ύλες   |
| 15 01 10* συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικίνδυνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές  |
| 15 01 11* μεταλλική συσκευασία που περιέχει επικίνδυνη μήτρα στερεού πορώδους υλικού (π.χ. αμιάντου), περιλαμβανομένων των κενών δοχείων υπό πίεση |

### 6.2.1 ν Ζωικά υποπροϊόντα

Κατά τη διαδικασία παραλαβής αποβλήτων από τα πλοία δύναται να προκύψουν απόβλητα όπως υπολείμματα τροφίμων από διεθνείς μεταφορές , νεκρά ζώα, τρόφιμα εκτός προδιαγραφών, πρώην τρόφιμα ζωικής προέλευσης τα οποία κατατάσσονται ως απόβλητα στα ζωικά υποπροϊόντα.

Τα ζωικά υποπροϊόντα ανάλογα με το είδος και την προέλευση τους κατατάσσονται σε τρεις κατηγορίες σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 1069/2009 αλλά και το ΠΔ 211/2006. Οι κατηγορίες αυτές περιλαμβάνουν κυρίως τα εξής υλικά :

|  |
|--|
| Υλικά της κατηγορίας 1   |
| Ζώα για τα οποία υπάρχει υπόνοια ότι έχουν μολυνθεί από ΜΣΕ                            |
| Υπολείμματα τροφίμων από διεθνείς μεταφορές  |
| Νεκρά ζώα  |
| Υλικά της κατηγορίας 2   |
| Ζώα που έχουν πεθάνει με άλλο τρόπο  |
| Αίμα, εντόσθια, νεκρά ψάρια  |
| Υλικά της κατηγορίας 3   |
| Κόκαλα, Δορές, δέρματα, οπλές, χηλές, κέρατα, φτερά, αίμα από μη μηρυκαστικά ζώα       |
| Ψάρια, υποπροϊόντα ψαριών, τα οποία δεν προορίζονται για κατανάλωση από τον άνθρωπο    |
| Γαλακτοκομικά υποπροϊόντα  |
| Πρώην τρόφιμα ζωικής προέλευσης ή πρώην τρόφιμα που περιέχουν υλικά ζωικής προέλευσης. |

Τα θερμικά αδρανοποιημένα Ζωικά Υποπροϊόντα θεωρούνται μη επικίνδυνα απόβλητα και κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς ΕΚΑ: 020102, 020106, 020202, 020203 και 020501.

*Επισημαίνεται ότι δεν αντιστοιχούν όλα τα ζωικά υποπροϊόντα σε κάποιο κωδικό Ε.Κ.Α.*

### 6.2.1 νι Απόβλητα Υγειονομικών Μονάδων

Τα Απόβλητα Υγειονομικών Μονάδων (ΑΥΜ) προέρχονται από την νοσηλεία και περίθαλψη ανθρώπων, καθώς και από ερευνητικές δραστηριότητες από υγειονομικές μονάδες.

Τα εν λόγω απόβλητα παράγονται κυρίως σε πλοία μεταφοράς επιβατών (κρουαζιερόπλοια και επιβατικά πλοία) αλλά και σε πλοία μεταφοράς φορτίου όπου λειτουργούν υγειονομικές μονάδες που βρίσκονται εντός των πλοίων.

Οι κατηγορίες των ΑΥΜ όπως αυτές ορίζονται στην σχετική ΥΑ αναφέρονται στην σχετική ΥΑ 14163/2012 και είναι οι εξής:

Επικίνδυνα Απόβλητα Αμιγώς Μολυσματικά (ΕΑΑΜ), τα οποία εκδηλώνουν μόνο την επικίνδυνη ιδιότητα H9 σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙΙ του άρθρου 60 του Νόμου 4042/2012. Ο όρος «Επικίνδυνα Απόβλητα Αμιγώς Μολυσματικά (ΕΑΑΜ)» αντικαθιστά τον όρο «Επικίνδυνα Ιατρικά Απόβλητα αμιγώς μολυσματικού χαρακτήρα (ΕΙΑ – ΜΧ)», ο οποίος προβλέπεται στην κοινή υπουργική απόφαση 37591/2031/2003 (ΦΕΚ Β' 1419).

Μικτά Επικίνδυνα Απόβλητα (ΜΕΑ), Μικτά Επικίνδυνα Απόβλητα (ΜΕΑ), τα οποία εκδηλώνουν την επικίνδυνη ιδιότητα H9 ταυτόχρονα με μία ή περισσότερες επικίνδυνες ιδιότητες σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙΙ του άρθρου 60 του Νόμου 4042/2012. Ο όρος «Μικτά Επικίνδυνα Απόβλητα (ΜΕΑ)» αντικαθιστά τον όρο «Επικίνδυνα Ιατρικά Απόβλητα που έχουν ταυτόχρονα μολυσματικό και τοξικό χαρακτήρα (ΕΙΑ – ΜΤΧ)», ο οποίος προβλέπεται στην κοινή υπουργική απόφαση 37591/2031/2003 (ΦΕΚ Β' 1419).

Άλλα Επικίνδυνα Απόβλητα (ΑΕΑ), τα οποία εκδηλώνουν μία τουλάχιστον επικίνδυνη ιδιότητα εκτός της ιδιότητας H9. Ο όρος «Άλλα Επικίνδυνα Απόβλητα (ΑΕΑ)» αντικαθιστά τον όρο «Επικίνδυνα Ιατρικά Απόβλητα αμιγώς τοξικού χαρακτήρα (ΕΙΑ – ΤΧ)», ο οποίος προβλέπεται στην κοινή υπουργική απόφαση 37591/2031/2003 (ΦΕΚ Β' 1419).

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι κατηγορίες των αποβλήτων υγειονομικών μονάδων που λειτουργούν εντός πλοίων, με αντιστοίχιση στο κωδικούς ΕΚΑ :

| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΥΜ                                       | Κωδικός ΕΚΑ                                   | Περιγραφή ΕΚΑ  |
|---|---|--|
| Επικίνδυνα Απόβλητα<br>Αμιγώς Μολυσματικά<br>(ΕΑΑΜ) | 18 01 03*                                     | Απόβλητα από την περιγεννητική φροντίδα, τη διάγνωση, τη θεραπεία ή την πρόληψη ασθενειών σε ανθρώπους, των οποίων η συλλογή και διάθεση υπόκεινται σε ειδικές απαιτήσεις σε σχέση με την πρόληψη μόλυνσης |
|   | 18 02 02*                                     | Απόβλητα από την έρευνα, διάγνωση, θεραπεία ή πρόληψη των ασθενειών που εμφανίζονται σε ζώα, των οποίων η συλλογή και διάθεση υπόκεινται σε ειδικές απαιτήσεις σε σχέση με την πρόληψη μόλυνσης            |
| Μικτά Επικίνδυνα<br>Απόβλητα (ΜΕΑ)                  | 18 01 03*                                     | Απόβλητα από την περιγεννητική φροντίδα, τη διάγνωση, τη θεραπεία ή την πρόληψη ασθενειών σε ανθρώπους, των οποίων η συλλογή και διάθεση υπόκεινται σε ειδικές απαιτήσεις σε σχέση με την πρόληψη μόλυνσης |
|   |   |  |
|   |   |  |
| Άλλα επικίνδυνα<br>απόβλητα (ΑΕΑ)                   | 18 01 06*                                     | χημικές ουσίες (από την περιγεννητική φροντίδα, τη διάγνωση, τη θεραπεία ή την πρόληψη ασθενειών σε ανθρώπους) που αποτελούνται από ή περιέχουν επικίνδυνες ουσίες, ληγμένα φάρμακα                        |
|   | 18 02 05*                                     | χημικές ουσίες (από την έρευνα, διάγνωση, θεραπεία ή πρόληψη των ασθενειών που εμφανίζονται σε ζώα) που αποτελούνται από ή περιέχουν επικίνδυνες ουσίες  |
|   | 09 01 03*                                     | διαλύματα εμφανιστηρίου με βάση διαλύτες   |
|   | 09 01 04*                                     | διαλύματα σταθεροποιητή  |
|   | 09 01 05*                                     | διαλύματα ξεπλύματος και διαλύματα ξεπλύματος σταθεροποιητή  |
|   | 09 01 06*                                     | απόβλητα που περιέχουν άργυρο από επιτόπου επεξεργασία φωτογραφικών αποβλήτων  |
|   | 09 01 13*                                     | υδατικά υγρά απόβλητα από την επιτόπου ανάκτηση αργύρου εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 09 01 06  |
|   | 18 01 06*                                     | χημικές ουσίες που αποτελούνται από ή περιέχουν επικίνδυνες ουσίες   |
|   |   |  |
|   | 18 02 05*                                     | χημικές ουσίες που αποτελούνται από ή περιέχουν επικίνδυνες ουσίες   |
|   | 18 01 08*                                     | κυτταροτοξικές και κυταροστατικές φαρμακευτικές ουσίες   |
|   | 18 02 07*                                     | κυτταροτοξικές και κυταροστατικές φαρμακευτικές ουσίες   |
|   | 20 01 31*                                     | κυτταροτοξικές και κυταροστατικές φαρμακευτικές ουσίες   |
|   | 18 01 06* 18 02 05*                           | χημικές ουσίες που αποτελούνται από ή περιέχουν επικίνδυνες ουσίες   |
|   | 18 01 09 <sup>1</sup> , 18 02 08 <sup>2</sup> | φαρμακευτικές ουσίες άλλες από τις αναφερόμενες στα σημεία 18 01 08*, 18 02 07*  |

### 6.2.2 Λειτουργικά απόβλητα (επικίνδυνα ή εν δυνάμει επικίνδυνα)

Τα απόβλητα που ανήκουν στην κατηγορία αυτή, προκύπτουν κυρίως από εργασίες κανονικής συντήρησης, επισκευών και από την λειτουργία των πλοίων, όπως ορίζονται στο Annex V της Marpol και κατηγοριοποιούνται ως ακολούθως:

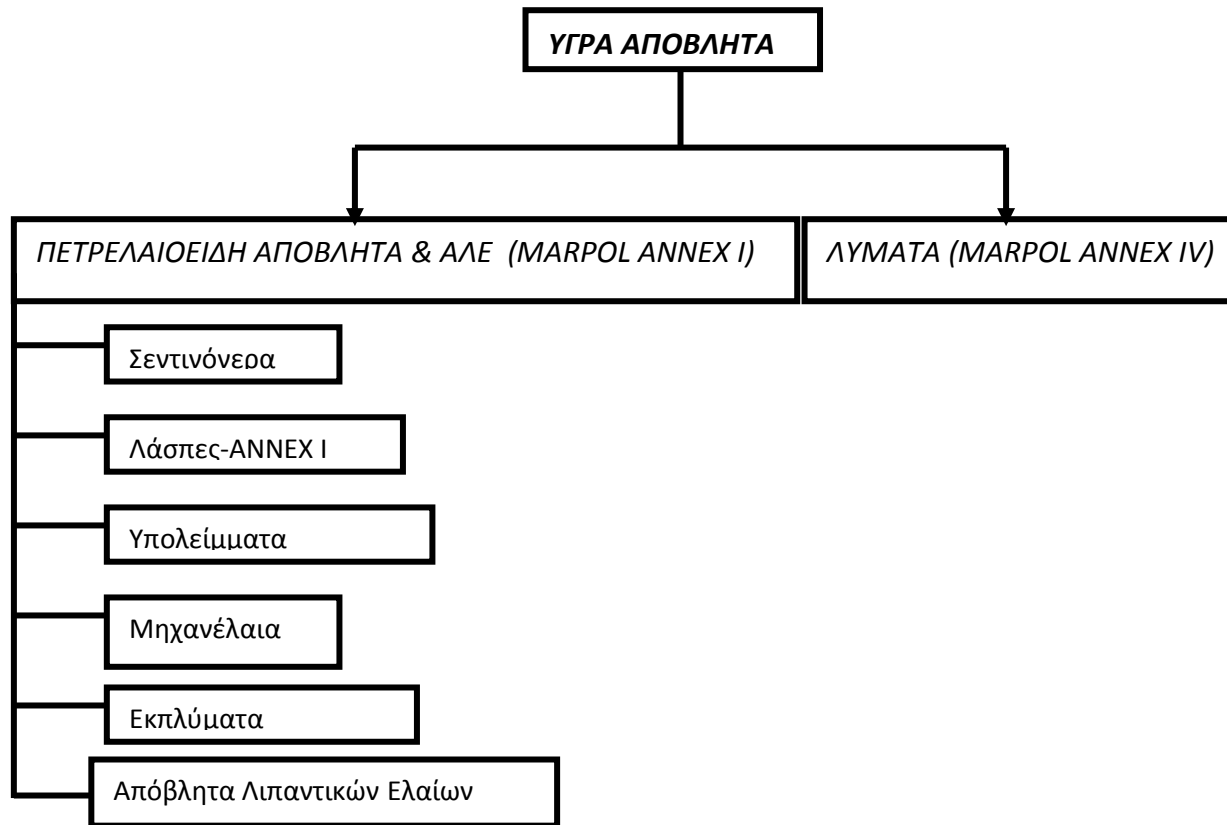
<sup>1</sup> Τυχάνουν διαχείρισης όπως τα ΑΕΑ



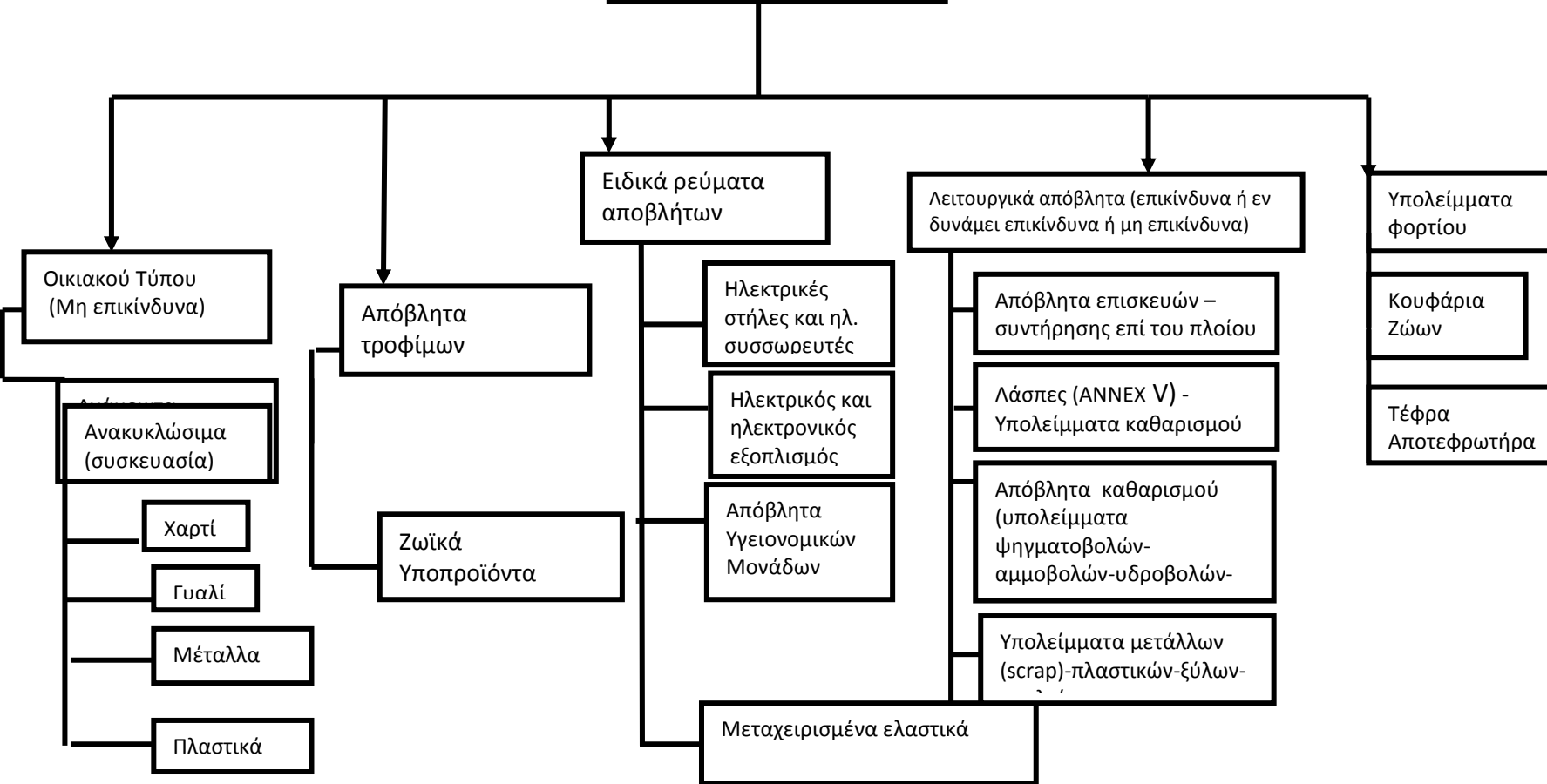
| Κωδικός ΕΚΑ | Περιγραφή ΕΚΑ  |
|-------------|--|
| 08 01 11*   | απόβλητα από χρώματα και βερνίκια που περιέχουν οργανικούς διαλύτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες   |
| 08 03 17*   | απόβλητα τόνερ εκτύπωσης   |
| 08 03 18    |  |
| 09 01 01*   | Διαλύματα εμφανιστηρίου /Photo waste   |
| 10.0114*    | Τέφρα κλιβάνου, σκωρία και σκόνη λέβητα από κοινή αποτέφρωση που περιέχει επικίνδυνες ουσίες   |
| 15 01 10*   | Συσκευασίες που περιέχουν κτάλοιπα επικίνδυνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές   |
| 15 02 02*   | απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων (περιλαμβανομένων των φίλτρων ελαίου που δεν προδιαγράφονται άλλως), υφάσματα σκουπίσματος, προστατευτικός ρουχισμός που έχουν μολυνθεί επικίνδυνες ουσίες |
| 16 01 07*   | Φίλτρα Λαδιού/Oily Filters   |
| 16 06 01*   | Μπαταρίες Μολύβδου/Lead Batteries  |
| 16 03 05*   | Οργανικά απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες   |
| 16 07 08*   | απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο   |
| 17 06 03*   | Άλλα μονωτικά υλικά που αποτελούνται από επικίνδυνες ουσίες ή τις περιέχουν  |
| 20 01 33*   | Μικτές Μπαταρίες/Other Batteries & Accumulators  |
| 12 01 16*   | Απόβλητα υλικών αμμοβολής που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες   |
| 12 01 17    | Απόβλητα υλικών αμμοβολής εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο 12 01 16   |
| 200199      | άλλα μέρη μη προδιαγραφόμενα άλλως   |
| 200140      | μέταλλα  |
| 160306      | οργανικά απόβλητα εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 16 03 05  |
| 170604      | μονωτικά υλικά εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στα σημεία 17 06 01 και 17 06 03  |
| 170904      | μείγματα αποβλήτων δομικών κατασκευών και κατεδαφίσεων εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στα σημεία 17 09 01, 17 09 02 και 17 09 03  |
| 060404 *    | 060404 * απόβλητα που περιέχουν υδράργυρο  |
| 080409 *    | απόβλητα κολλών και στεγανωτικών υλικών που περιέχουν οργανικούς διαλύτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες   |
| 090105 *    | διαλύματα ξεπλύματος και διαλύματα ξεπλύματος σταθεροποιητή  |
| 140602 *    | άλλοι αλογονομενοι διαλυτες και μείγματα διαλυτών  |
| 160303 *    | ανόργανα απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες   |
| 160504 *    | αέρια σε δοχεία πίεσης (περιλαμβάνονται αλόνες) που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες   |
| 160507 *    | απορριπτόμενα ανόργανα χημικά υλικά που αποτελούνται από επικίνδυνες ουσίες ή που τις περιέχουν  |
| 160508 *    | απορριπτόμενα οργανικά χημικά υλικά που αποτελούνται από επικίνδυνες ουσίες ή που τις περιέχουν  |
| 200138      | ξύλα   |
| 200139      | πλαστικά   |
| 200102      | γυαλιά   |

Επισημαίνεται ότι η ανωτέρω κατηγοριοποίηση των αποβλήτων πλοίων είναι ενδεικτική και όχι περιοριστική.

### 6.3 Συνοπτική κατηγοριοποίηση αποβλήτων πλοίων



## ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ



## **ΑΡΘΡΟ 7 ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

Στην συνέχεια παρουσιάζεται αναλυτικά η μεθοδολογία διαχείρισης των αποβλήτων ανά κατηγορία. Πιο αναλυτικά, περιγράφονται οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, ενδιάμεσης αποθήκευσης, διαχωρισμού/επεξεργασίας και τελικής νόμιμης διάθεσης των αποβλήτων. Σημειώνεται ότι οι σχετικές διαδικασίες έχουν ενσωματωθεί στο Κανονισμό Περιβαλλοντικών Ευκολιών του ΟΛΠ (Παράρτημα XVI) ο οποίος είναι διαθέσιμος σε όλους τους χρήστες του λιμένα σε ηλεκτρονική και έντυπη μορφή.

Γενικά, όλες οι κατηγορίες αποβλήτων θα διαχειρίζονται κατάλληλα και θα διατίθενται προς τελική διάθεση σε κατάλληλους αδειοδοτημένους τελικούς αποδέκτες. Η τελική διάθεση των αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου, θα γίνεται στους προορισμένους για το σκοπό αυτό, χώρους και με τη διαδικασία που προβλέπεται από τις σχετικές διατάξεις, με ευθύνη και έξοδα της εξουσιοδοτημένης εταιρείας και χωρίς καμία απολύτως επιβάρυνση του Ο.Λ.Π. Α.Ε, ενώ η εταιρεία διαχείρισης είναι υπεύθυνη για την εξασφάλιση οποιασδήποτε άδειας που απαιτείται για την εκτέλεση της εργολαβίας της. Ο ανάδοχος στην φάση της τελικής διάθεσης και επεξεργασίας αποβλήτων θα πρέπει να συνεργάζεται με κατάλληλα αδειοδοτημένους φορείς ανά κατηγορία αποβλήτων. Από τους φορείς αυτούς θα λαμβάνονται βεβαιώσεις τελικής διάθεσης ανάλογα με το είδος αποβλήτου, οι οποίες θα προσκομίζονται στον ΟΛΠ ΑΕ. Πιο συγκεκριμένα:

- Τα οικιακά απορρίμματα που υπόκεινται σε εναλλακτική διαχείριση θα διατίθενται σε εγκεκριμένους φορείς εναλλακτικής διαχείρισης ανά κατηγορία.
- Τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα μετά την επεξεργασία τους θα παραδίδονται σε διυλιστήρια προς αναγέννηση ή σε άλλη εγκεκριμένη μονάδα επεξεργασίας αν υπάρχει.
- Τα λύματα θα παραδίδονται σε αδειοδοτημένη μονάδα βιολογικής επεξεργασίας λυμάτων
- Τα οικιακού τύπου απόβλητα, οργανικά υπολείμματα και μη επικίνδυνα λειτουργικά απόβλητα θα διατίθενται σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις.
- Τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων τα οποία θα παραλαμβάνονται σε ξεχωριστές δεξαμενές ή συλλεκτικά μέσα, θα παραδίδονται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Π.Δ. 82/04 (ΦΕΚ 64 Α΄) σε εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης

αποβλήτων λιπαντικών ελαίων, εφόσον η σύστασή τους επιτρέπει την περαιτέρω αξιοποίησή τους.

- Οι χρησιμοποιημένοι ηλεκτρικοί συσσωρευτές και στήλες, οι οποίοι θα παραλαμβάνονται ξεχωριστά από τα κοινά στερεά απόβλητα, θα παραδίδονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 41624.2057.Ε103/2010 (ΦΕΚ 1625Β/11-10-2010) σε εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών.
- Τα απόβλητα που προέρχονται από οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών τους θα παραδίδονται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Π.Δ. 116/04 (ΦΕΚ 81Α΄) σε εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών τους.
- Τα μεταχειρισμένα ελαστικά οχημάτων στο τέλος κύκλου ζωής τους θα παραδίδονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Π.Δ. 109/2004 (ΦΕΚ 81Α΄) σε εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης μεταχειρισμένων ελαστικών για περαιτέρω αξιοποίηση
- Τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, τα οποία θα παραλαμβάνονται ξεχωριστά από τα κοινά στερεά απόβλητα, θα παραδίδονται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΚΥΑ Η.Π.23615/651/Ε.103 (ΦΕΚ 1184/Β/9-5-2014) σε εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών ειδών
- Τα επικίνδυνα απόβλητα θα διαχειρίζονται σύμφωνα με την ΔΣ MARPOL (ANNEX II) και την ΚΥΑ 13588/725/2006 όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει και εφόσον απαιτείται διασυνοριακή μεταφορά σύμφωνα με τον Καν. 259/1993 ΕΕ (Ν. 2203/1994) και 1013/2006.
- Τα Ζωϊκά υποπροϊόντα θα διαχειρίζονται σύμφωνα με το Π.Δ. 211/2006 σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις
- Τα Απόβλητα Υγειονομικών Μονάδων θα διαχειρίζονται σύμφωνα με την ΥΑ 14163/2012 σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις

Ειδικά:

Ο βέλτιστος τρόπος και μέθοδος παραλαβής, με χρήση πλωτών ή χερσαίων μέσων του αναδόχου με προσέγγιση από τη θάλασσα ή από την ξηρά, θα επιλέγεται σύμφωνα με τις

ανάγκες και την επιθυμία των πλοίων, εφόσον οι αντικειμενικές συνθήκες και οι συνθήκες ασφαλείας το επιτρέπουν, είτε με πλεύριση στις εγκαταστάσεις του αναδόχου, είτε στις θέσεις παραβολής, πρυμνοδέτησης ή αγκυροβολίας τους.

Το ίδιο ισχύει τόσο για τα υγρά όσο και για τα στερεά απόβλητα. Το ίδιο ισχύει τόσο για τα υγρά όσο και για τα στερεά απόβλητα.

Η εταιρεία διαχείρισης είναι υποχρεωμένη, μετά από αίτημα που θα δέχεται από πλοίο για περισυλλογή καταλοίπων, να φροντίζει για την άμεση εξυπηρέτηση του πλοίου, ώστε να μην δημιουργούνται καθυστερήσεις στον απόπλου ή τις εργασίες του πλοίου.

Μετά το πέρας της παραλαβής η ανάδοχος εταιρεία θα χορηγεί με ευθύνη της στο πλοίο αριθμημένη απόδειξη παραλαβής, σύμφωνα με το Υπόδειγμα του Παραρτήματος XII του παρόντος Σχεδίου, στην οποία θα αναγράφονται τα στοιχεία του πλοίου, τα στοιχεία του μέσου παραλαβής, την ποσότητα και το είδος των καταλοίπων, η ημερομηνία παραλαβής, ο αριθμός τελωνειακής άδειας, ο αριθμός της σύμβασης με τον ΟΛΠ ΑΕ, οι αριθμοί έγκρισης των απαιτούμενων αδειών και τα στοιχεία της χερσαίας ή πλωτής ευκολίας που θα καταλήξουν τα απόβλητα και ο αριθμός αδειάς λειτουργίας αυτής.

Η απόδειξη παραλαβής θα συντάσσεται τόσο στην Ελληνική όσο και στην Αγγλική γλώσσα και θα καταγράφεται στο μηχανογραφικό σύστημα, ενώ θα κρατείται ηλεκτρονικό αρχείο σε όλη τη διάρκεια της Σύμβασης.

Η ανάδοχος εταιρεία κατά την διάρκεια όλων των σχετικών εργασιών, είναι υποχρεωμένη να λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα και προβλεπόμενα από την Εθνική και Διεθνή Νομοθεσία μέτρα, ώστε να μην προκαλείται ρύπανση της θάλασσας.

Η ανάδοχος εταιρεία υποχρεούται, σε περίπτωση που ζητηθεί από τον πλοίαρχο καταπλέοντος στο λιμάνι πλοίου η παράδοση επικίνδυνων αποβλήτων, υγρών ή στερεών, κατά τους ορισμούς του ANNEX II της ΔΣ MARPOL και της ΚΥΑ 13588/725/2006, να δηλώσει το είδος αυτών άμεσα στον Ο.Λ.Π. Α.Ε. και στη συνέχεια να υποβάλλει τα σχετικά παραστατικά στον Ο.Λ.Π. Α.Ε. αναφορικά με την επεξεργασία και την διάθεση αυτών, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και το σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων. Σε περίπτωση παραλαβής επικίνδυνων αποβλήτων, ο ανάδοχος, μετά την τελική διάθεσή τους θα παραδίδει στον Ο.Λ.Π. Α.Ε. πιστοποιητικό νόμιμης διάθεσης αυτών.

Επισημαίνεται, ότι κατά την φάση παράδοσης των αποβλήτων από τα πλοία στα συλλεκτικά μέσα, βρίσκεται σε εξέλιξη το στάδιο προσωρινής-προκαταρκτικής αποθήκευσης των αποβλήτων από τον παραγωγό (πλοίο), εν αναμονή συλλογής, παραλαβής και μεταφοράς αυτών σε τελικούς νόμιμους αποδέκτες και ακολουθεί το στάδιο της παράδοσης στον ανάδοχο προς μεταφορά στο τελικό αποδέκτη.



Ο ΟΛΠ ΑΕ εποπτεύει το σύνολο της διαδικασίας σε καθημερινή βάση μέσω της μηχανογραφικής εφαρμογής αλλά και περιοδικών και τακτικών ελέγχων που πραγματοποιούνται. Ο ΟΛΠ έχει αναπτύξει μηχανισμό παρακολούθησης της διαχείρισης των αποβλήτων πλοίων από το στάδιο παραλαβής από τον παραγωγό (πλοίο) έως και την αξιοποίηση/τελική διάθεση αυτών. Για τον σκοπό αυτό έχει αναπτύξει και λειτουργεί ειδική ηλεκτρονική πλατφόρμα όπου διατηρούνται τα αποδεικτικά στοιχεία διαχείρισης για κάθε παραλαβή αποβλήτου από κάθε πλοίο.

Στην συνέχεια περιγράφεται αναλυτικά ο τρόπος εκτέλεσης των εργασιών παραλαβής, διαχείρισης και τελικής διάθεσης όλων των κατηγοριών αποβλήτων:

### **7.1 Υγρά απόβλητα**

Η παραλαβή των υγρών καταλοίπων θα γίνεται είτε στις εγκαταστάσεις υποδοχής αποβλήτων με απευθείας άντληση από το εξυπηρετούμενο πλοίο, είτε με τα πλωτά μέσα από τη θάλασσα.

Η άντληση θα γίνεται με τα μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου (αντλίες-σωληνώσεις) και η παράδοση μέσω του προτύπου διεθνούς συνδέσμου INTERNATIONAL STANDARD CONNECTION (σύμφωνα με τον κανονισμό 19 του Παραρτήματος Ι ΔΣ MARPOL 73/78), εκτός της περίπτωσης αδυναμίας ή βλάβης των μέσων του πλοίου οπότε θα γίνεται με τα μέσα του αναδόχου.

Εάν δεν είναι δυνατή η εξυπηρέτηση του πλοίου από τη θάλασσα αυτό θα γίνεται με τα βυτιοφόρα οχήματα από την ξηρά.

Το αίτημα για την παραλαβή υγρών αποβλήτων από πλοίο, θα γίνεται με ευθύνη του πλοιάρχου προς την ανάδοχη εταιρεία, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και εγκυκλίους. Τα αιτήματα παραλαβής θα κοινοποιούνται στην αρμόδια Υπηρεσία του Ο.Λ.Π. Α.Ε. από την ανάδοχη εταιρεία.

Η εταιρεία διαχείρισης θα ανταποκρίνεται εγκαίρως σε αίτημα πλοίου για περισυλλογή αποβλήτων ώστε να μην προκαλούνται αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στον απόπλου ή στις λοιπές εργασίες του πλοίου ενώ παράλληλα θα διασφαλίζεται και το απαιτούμενο επίπεδο ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών

Το αίτημα θα υποβάλλεται εγκαίρως ώστε ο χρόνος να επαρκεί για την έκδοση της απαιτούμενης τελωνειακής άδειας.

Σημειώνεται ιδιαίτερα ότι με ευθύνη τόσο του πλοιάρχου όσο και της ανάδοχης εταιρείας,

σε καμία περίπτωση δεν θα παραμείνουν υγρά κατάλοιπα σε βαρέλια ή δοχεία στους προβλήτες.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στην παραλαβή των λυμάτων των πλοίων μέσω σύνδεσης με το σταθερό δίκτυο υποδοχής λυμάτων του Ο.Λ.Π. Α.Ε., η οποία θα πρέπει να παρακολουθείται συνεχώς ώστε να υπάρχει άμεση επέμβαση όταν και αν χρειασθεί. Το σταθερό δίκτυο υποδοχής λυμάτων του ΟΛΠ ΑΕ λειτουργεί στην περιοχή της Κρουαζιέρας και συνδέεται με το αποχετευτικό δίκτυο της ΕΥΔΑΠ (αρ. 8384/14-07-2003 έγγραφο έγκρισης της ΕΥΔΑΠ) το οποίο καταλήγει στο Κέντρο Επεξεργασίας Λυμάτων ΕΥΔΑΠ-Ψυττάλεια.

Επισημαίνεται ότι ειδικά για τα επικίνδυνα υγρά απόβλητα κατά τους ορισμούς του ANNEX II της ΔΣ MARPOL είναι στην αποκλειστική ευθύνη της εταιρείας διαχείρισης η διαπίστωση του είδους και της επικινδυνότητας αυτών ώστε να εφαρμόζεται κατά περίπτωση η κατάλληλη μεθοδολογία παραλαβής και διαχείρισης τους.

Ειδικότερα η παραλαβή, μεταφορά, αποθήκευση και τυχόν επεξεργασία υγρών επιβλαβών ουσιών και μιγμάτων αυτών, θα γίνεται σύμφωνα με τις διαδικασίες και τις απαιτήσεις των διατάξεων του Παραρτήματος II της ΔΣ MARPOL 73/78 και των κωδικών IBC/BCH.

Η διαχείριση των συλλεγόμενων υγρών αποβλήτων (πετρελαιοειδή κατάλοιπα, απόβλητα λιπαντικών ελαίων, βοθρολύματα κλπ) θα γίνεται σε συνεργασία με νόμιμα αδειοδοτημένη εταιρείας διαχείρισης αποβλήτων με την οποία έχει συναφθεί σχετική σύμβαση (επισυνάπτονται αντίγραφα των συμβάσεων) και θα διατίθενται, με ευθύνη της εν λόγω εταιρείας, προς τελική διάθεση σε νόμιμα αδειοδοτημένους φορείς και χώρους τελικής διάθεσης, όπως αυτοί καθορίζονται από την Εθνική Νομοθεσία.

Η διαπίστωση του είδους και της επικινδυνότητας των αποβλήτων, είτε αυτά είναι πετρελαιοειδή, είτε χημικά, γίνεται από το αρμόδιο τεχνικό και επιστημονικό τμήμα της εταιρείας ή από αναγνωρισμένα ειδικευμένα χημικά εργαστήρια, με ευθύνη της εταιρείας.

Η εταιρεία υποχρεούται να παραλαμβάνει απόβλητα οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου, όλες τις ημέρες, Κυριακές και αργίες, όταν υπάρχει σχετικό αίτημα, ανεξαρτήτως αν είναι μεγάλη ή μικρή ποσότητα και από οποιοδήποτε τύπο πλοίου.

Η παράδοση των αποβλήτων γίνεται με μέσα και προσωπικό του εξυπηρετούμενου πλοίου, στα χερσαία ή στα πλωτά μέσα του αναδόχου, εκτός της περίπτωσης βλάβης των μέσων του εξυπηρετούμενου πλοίου, οπότε η παραλαβή θα γίνεται με τα μέσα του αναδόχου και θα εφαρμόζεται το αντίστοιχο τιμολόγιο της παραλαβής.

Επίσης στην περίπτωση της παραλαβής βοθρολυμάτων μέσω του σταθερού δικτύου ΟΛΠ ΑΕ, η εταιρεία οφείλει να παρέχει στο πλοίο μέσα σύνδεσης με το δίκτυο κατάλληλων προδιαγραφών.

Η εταιρεία θα πρέπει να είναι σε θέση να ανταποκρίνονται άμεσα στην κλήση πλοίου για παράδοση αποβλήτων με πλωτά και χερσαία μέσα παραλαβής αποβλήτων και το χρονικό διάστημα ανταπόκρισης να είναι ο απαιτούμενος χρόνος για την προσέγγιση του πλοίου της υπηρεσίας στο εξυπηρετούμενο πλοίο και ο χρόνος που απαιτείται για τις τελωνειακές διατυπώσεις.

Η εκτέλεση των εργασιών, τόσο της παραλαβής όσο και της επεξεργασίας των παραλαμβανόμενων πετρελαιοειδών καταλοίπων και της τελικής διάθεσης των προϊόντων διαχωρισμού θα είναι σύμφωνη με τις ισχύουσες διατάξεις που προβλέπονται για τις εργασίες αυτές από την Εθνική, Κοινοτική και Διεθνή νομοθεσία, θα συμμορφώνεται δε με ενδεχόμενες νέες διατάξεις Νόμων και Υπουργικές αποφάσεις Εθνικές, Κοινοτικές και Διεθνείς, που θα αφορούν την εκτέλεση των εργασιών αυτών.

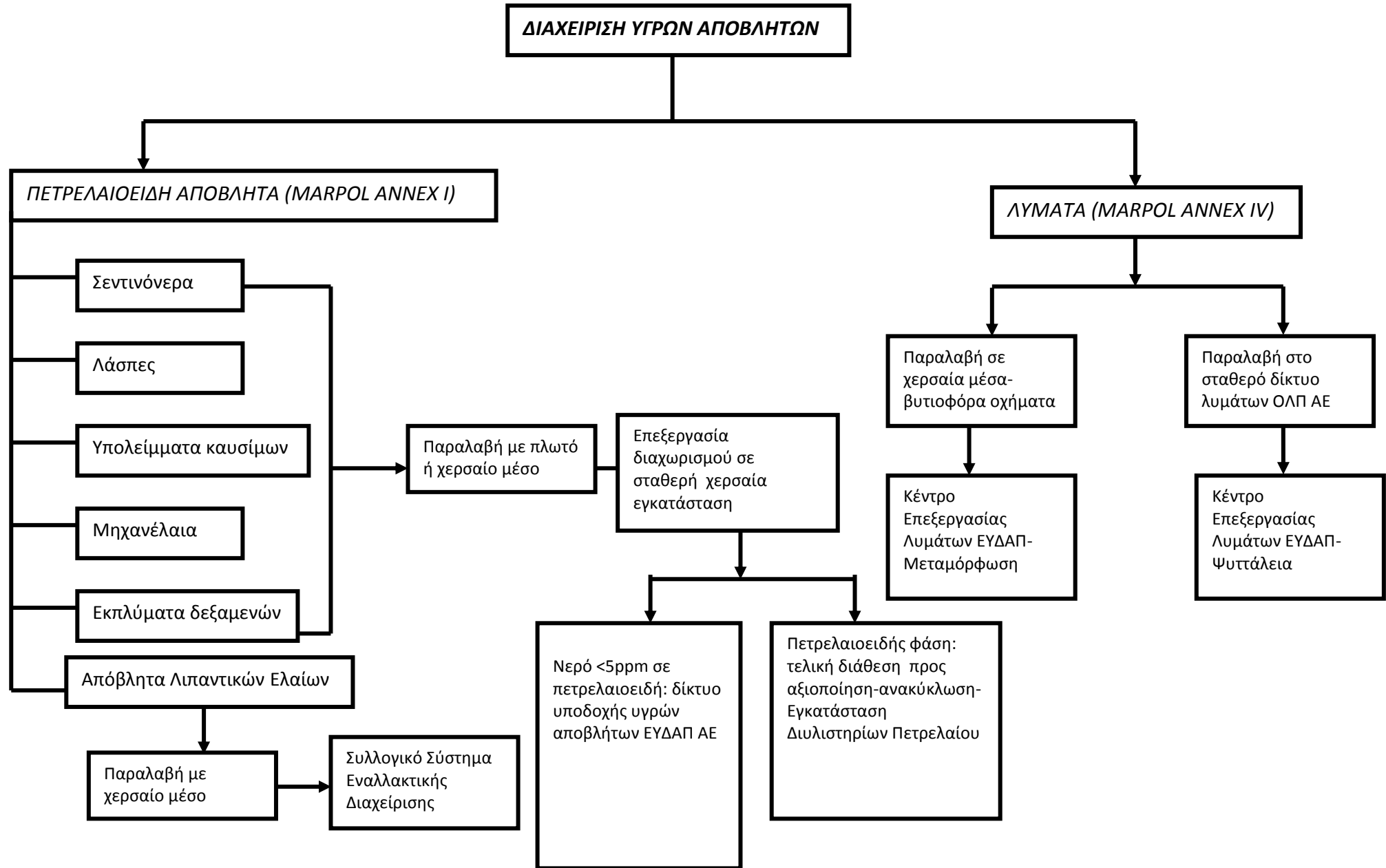
Τα μέσα που θα χρησιμοποιούνται, πλωτά και χερσαία, θα καλύπτουν όλες τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και θα είναι εφοδιασμένα με τις απαραίτητες άδειες.

Τα πλωτά μέσα θα φέρουν αντλητικά συγκροτήματα αναρρόφησης πετρελαιοειδών καταλοίπων και μετρητικό σύστημα των παραλαμβανόμενων καταλοίπων και αντλητικά συγκροτήματα εκφόρτωσης καταλοίπων από τα πλωτά μέσα περισυλλογής.

Το σύστημα διαχωρισμού και επεξεργασίας πετρελαιοειδών αποβλήτων που θα χρησιμοποιείται θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας με αξιόπιστα αποτελέσματα διαχωρισμού και ικανοποιεί τους όρους και τις απαιτήσεις της Υ.Α. 3231.8/1/89/28-7-89 (ΦΕΚ 573 Β/3-8-89) στην περίπτωση της πλωτής εγκατάστασης και της αντίστοιχης νομοθεσίας για την περίπτωση της χερσαίας εγκατάστασης.

Τέλος, θα υπάρχουν ξεχωριστά μέσα παραλαβής, μεταφοράς, επεξεργασίας και αποθήκευσης, για τις διαφορετικές κατηγορίες υγρών αποβλήτων (πετρελαιοειδή, υγρά χημικά, λύματα και ΑΛΕ) ώστε να μην επιτρέπεται η ανάμιξή τους.

Στο διάγραμμα ροής που ακολουθεί παρουσιάζονται συνοπτικά τα στάδια διαχείρισης των υγρών αποβλήτων:



#### 7.1.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα (Παραλαβή-Επεξεργασία-Τελική διάθεση)

Η παραλαβή των πετρελαιοειδών καταλοίπων γίνεται είτε από την ξηρά με τα ειδικού τύπου για πετρελαιοειδή απόβλητα, βυτιοφόρα οχήματα τα οποία θα διαθέτουν έγκριση τύπου κατά ADR, είτε παραλαμβάνονται με πλωτά μέσα (δεξαμενοσλέπια), τα οποία φέρουν τις απαιτούμενες άδειες της λιμενικής αρχής. Επίσης, το πλοίο εφόσον έχει τη δυνατότητα μπορεί να παραδίδει απ' ευθείας τα πετρελαιοειδή απόβλητά του στην σταθερή χερσαία εγκατάσταση διαχωρισμού και επεξεργασίας των πετρελαιοειδών αποβλήτων. Στην χερσαία εγκατάσταση διαχωρισμού λαμβάνει χώρα επεξεργασία και διαχωρισμός των πετρελαιοειδών αποβλήτων: σε νερό με περιεκτικότητα σε πετρελαιοειδή κατάλοιπα μικρότερη του 5 ppm το οποίο διατίθεται σε νόμιμους αποδέκτες κατόπιν σχετικής έγκρισης διάθεσης υγρών αποβλήτων και σε πετρελαιοειδή προϊόντα, τα οποία οδηγούνται προς τελική επεξεργασία και αξιοποίηση σε εγκαταστάσεις διύλισης πετρελαίου ή άλλες αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις, μετά τις σχετικές τελωνειακές διαδικασίες. Η εταιρεία διαχείρισης θα διαθέτει σχετική συμφωνία διάθεσης των πετρελαιοειδών καταλοίπων με συγκεκριμένο διυλιστήριο.

Σε περιπτώσεις που λόγω του τύπου των πλοίων δεν υπάρχει δυνατότητα παράδοσης αποβλήτων σε βυτιοφόρα οχήματα ή σε δεξαμενοσλέπια, η παράδοση των πετρελαιοειδών αποβλήτων μπορεί να πραγματοποιείται σε βαρέλια ή παλετοδεξαμενές συλλογής αποβλήτων που θα έχουν τοποθετηθεί στους προβλήτες και τα οποία θα απομακρύνονται όταν πληρωθούν και θα αντικαθίστανται από αντίστοιχα κενά συλλεκτικά μέσα. Ειδική μέριμνα θα λαμβάνεται τόσο από τα πλοία κατά την παράδοση όσο και από τον ανάδοχο κατά την τοποθέτηση και αντικατάσταση των μέσων αυτών, ώστε να αποφεύγεται πρόκληση οποιασδήποτε μορφής ρύπανσης. Επισημαίνεται, ότι κατά την φάση παράδοσης των αποβλήτων από τα πλοία στα συλλεκτικά μέσα, βρίσκεται σε εξέλιξη το στάδιο προσωρινής-προκαταρκτικής αποθήκευσης των αποβλήτων από τον παραγωγό (πλοίο), εν αναμονή συλλογής, παραλαβής και μεταφοράς αυτών σε τελικούς νόμιμους αποδέκτες και ακολουθεί το στάδιο της παράδοσης στον ανάδοχο προς μεταφορά στο τελικό αποδέκτη. Στις περιπτώσεις που απαιτείται, θα εξασφαλισθεί σχετική περιβαλλοντική αδειοδότηση για την παραμονή των συλλεκτικών μέσων στους χώρους του λιμένα.

## ΧΕΡΣΑΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ

Με σκοπό την εξασφάλιση της επάρκειας των παρεχόμενων υπηρεσιών διαχείρισης των αποβλήτων πλοίων αλλά και της περιβαλλοντικής αναβάθμισης αυτών, η παροχή των υπηρεσιών διαχείρισης των πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων γίνεται μέσω σταθερής χερσαίας εγκατάστασης επεξεργασίας πετρελαιοειδών αποβλήτων στο πλαίσιο μακροχρόνιας Σύμβασης του ΟΛΠ ΑΕ με την Κ/Ξ HEC-OIL ONE SA..

Η χερσαία εγκατάσταση βρίσκεται σε εγγύτητα με το λιμένα Πειραιά και εκτός λιμενικής περιοχής αρμοδιότητας ΟΛΠ ΑΕ.

Η χερσαία μονάδα επεξεργασίας και διαχείρισης των πετρελαιοειδών αποβλήτων, θα έχει διαχωριστική ικανότητα τουλάχιστον 1.000 m<sup>3</sup>/ημέρα.

Η μονάδα επεξεργασίας έχει κατασκευασθεί με εξοπλισμό σύγχρονης τεχνολογίας και είναι κατάλληλα αδειοδοτημένη.

Η εγκατάσταση παραλαμβάνει υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα είτε από δεξαμενόπλοια, τα οποία θα προσδένουν στις προβλήτες και θα προωθούν τα προς εκφόρτωση υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα με ίδια μέσα (αντλίες), μέσω κεντρικού συλλέκτη και ανεξάρτητης σωληνογραμμής προς την 1<sup>η</sup> Φάση Επεξεργασίας, είτε από βυτιοφόρα οχήματα, τα οποία επίσης θα προωθούν τα προς εκφόρτωση υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα με ίδια μέσα (αντλίες), μέσω κεντρικού συλλέκτη και ανεξάρτητης σωληνογραμμής, προς την 1<sup>η</sup> Φάση επεξεργασίας. Στον κεντρικό συλλέκτη θα υπάρχει και ειδικό σύστημα συνεχούς δειγματοληψίας.

Τα βασικά στάδια της επεξεργασίας των πετρελαιοειδών αποβλήτων μέσω της σταθερής χερσαίας εγκατάστασης θα είναι τα ακόλουθα:

### 1. Βασικά στάδια επεξεργασίας πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων

- Πρωτογενής επεξεργασία (βαρυτικός διαχωρισμός)
- Δευτερογενής επεξεργασία (φυσικός/χημικός διαχωρισμός)
- Τριτογενής επεξεργασία (βιολογικός/χημικός διαχωρισμός)

Απαιτούμενος εξοπλισμός:

#### I. Πρωτογενής επεξεργασία-βαρυτικός διαχωρισμός

- δεξαμενή εξισορρόπησης (buffering/equalizing) για ομοιογενές ρεύμα εισόδου
- δεξαμενή βαρυτικού διαχωρισμού (settling tank)
- plate separators-διαχωριστές πλακών (CPI-Corrugated Plates Interceptors, PPI-Parallel Plates Interceptors)
- Skimmers (εξαφριστήρες)



-Δεξαμενές αποθήκευσης ελαιώδους φάσης

## II. Δευτερογενής επεξεργασία-φυσικοχημικός διαχωρισμός

-Σύστημα απογαλακτοποίησης (emulsion breaking-coagulation/flocculation)

-Δεξαμενή επεξεργασίας με αερισμό (Induced Air Flotation unit (IAF) ή Dissolved Air Flotation unit (DAF))

-Σύστημα Διήθησης (filtration)

-Φυγοκεντρικός διαχωρισμός (Centrifuges-Hydrocyclones)

-Δεξαμενές αποθήκευσης ελαιώδους φάσης (ή σύνδεση με τις αντίστοιχες δεξαμενές της πρωτογενούς φάσης )

## III. Τριτογενής επεξεργασία-βιολογική επεξεργασία

-Σύστημα βιολογικής επεξεργασίας του αποβλήτου νερού με ελαιώδεις προσμίξεις (Oily waste water)

-Δεξαμενή εξισορρόπησης

-Δεξαμενή αποθήκευσης λάσπης

## IV. Βοηθητικός εξοπλισμός εγκατάστασης

-αντλητικά συστήματα (αντλίες τροφοδοσίας, αντλίες νερού, αντλίες ελαίου κλπ)

-συστήματα ψύξης

-λεκάνες ασφάλειας δεξαμενών

-Κλειστό δίκτυο συλλογής ομβρίων υδάτων εγκατάστασης με σύστημα ελαιοδιαχωρισμού

-καταγραφικά συστήματα

-μόνιμο σύστημα πυρόσβεσης

Επισημαίνεται ότι ο εξοπλισμός που αναφέρεται παραπάνω είναι ενδεικτικός και βασίζεται στην Εθνική Νομοθεσία και στις οδηγίες του Διεθνή Ναυτιλιακού Οργανισμού για τις Λιμενικές Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων.

Σε κάθε περίπτωση ο εξοπλισμός και η μεθοδολογία επεξεργασίας που χρησιμοποιείται είναι εγκεκριμένα με βάση την Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων της εγκατάστασης σύμφωνα με το Ν.4014/2011 την ευθύνη υλοποίησης των οποίων φέρει η εταιρεία στην οποία ανήκει η εγκατάσταση.

Η χερσαία εγκατάσταση, επιπροσθέτως θα είναι εφοδιασμένη με άδεια εγκατάστασης και άδεια λειτουργίας, καθώς και με κάθε άλλη άδεια που τυχόν απαιτηθεί από την κείμενη νομοθεσία για τη νόμιμη λειτουργία της.

Η παραλαβή των πετρελαιοειδών καταλοίπων γίνεται με τα μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου και η παράδοση των καταλοίπων γίνεται μέσω του προτύπου διεθνούς συνδέσμου INTERNATIONAL STANDARD CONNECTION, εκτός της περίπτωσης βλάβης των μέσων του πλοίου, οπότε θα γίνεται με τα μέσα του παραλαμβάνοντος χερσαίου ή πλωτού μέσου.

Στην περίπτωση που δεν είναι δυνατή η εξυπηρέτηση του πλοίου από τη θάλασσα, ή δεν το

επιτρέπουν οι καιρικές συνθήκες, η παραλαβή θα γίνεται με τα βυτιοφόρα οχήματα από την ξηρά.

Τόσο κατά τη διαδικασία της παραλαβής των πετρελαιοειδών καταλοίπων από τα πλοία, όσο και κατά τη διαδικασία της εκφορτώσεως στο δεξαμενόπλοιο ή την ξηρά, θα πρέπει να λαμβάνονται τα μέτρα, πέραν των προβλεπομένων από το εγχειρίδιο του σκάφους, για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, όπως:

1. Θα ορίζεται υπεύθυνος παρακολούθησης της φόρτωσης, ο οποίος καθ' όλη τη διάρκεια της φορτώσεως θα παραμένει κοντά στα manifolds και υπεύθυνος καταστρώματος, ο οποίος θα περιφέρεται επί του καταστρώματος για να διαπιστώσει τυχόν ποσότητα πετρελαίου επί της επιφάνειας της θάλασσας. Και οι δύο θα είναι εφοδιασμένοι με φορητή συσκευή VHF.
2. Θα γίνεται συχνή μέτρηση (sounding) των δεξαμενών των πλωτών μέσων, του δεξαμενοπλοίου και της ξηράς.
3. Θα γίνεται ενημέρωση του πλοίαρχου του παραδίδοντος πλοίου 10 λεπτών (min) πριν πληρωθούν τελείως οι δεξαμενές του πλωτού μέσου ή των δεξαμενών ξηράς, που παραλαμβάνει τα κατάλοιπα για να αποφευχθεί τυχόν υπερχείλιση.
4. Θα διακόπτεται άμεσα η παραλαβή των καταλοίπων σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.  
Για λόγους ασφαλείας, το προσωπικό των πλωτών μέσων δεν θα εργάζεται περισσότερο από 15 ώρες το 24ωρο ή από 36 ώρες σε περίοδο 72 ωρών, εκτός και αν προκύψει έκτακτη ανάγκη.

Ο πλοίαρχος κάθε πλωτού μέσου παραλαβής θα καταγράφει σε ξεχωριστό ημερολόγιο την ημερομηνία, τον χρόνο, την ποσότητα και το είδος των παραλαμβανομένων καταλοίπων βάσει του οποίου η υπηρεσία ευκολιών θα εκδίδει σχετική βεβαίωση παραλαβής καταλοίπων για το πλοίο που παρέδωσε.

Τέλος, κάθε πλοίαρχος πλωτού μέσου παραλαβής των πετρελαιοειδών αποβλήτων θα διατηρεί και θα τηρεί πλάνο φορτώσεως από το οποίο μπορεί να προκύψει ανά πάσα στιγμή η στάθμη των καταλοίπων που υπάρχει σε κάθε δεξαμενή του πλωτού μέσου και τα περιθώρια που υπάρχουν για παραπέρα παραλαβή καταλοίπων.

#### 7.1.2 Απόβλητα λιπαντικών ελαίων

Η εταιρεία διαχείρισης υγρών αποβλήτων πλοίων θα διαχειρίζεται και τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) σύμφωνα με την Εθνική Νομοθεσία (ΠΔ 82/2004). Πιο συγκεκριμένα η εταιρεία θα πρέπει επιπλέον των απαιτούμενων για τη διαχείριση των πετρελαιοειδών υγρών αποβλήτων να καλύπτει και τα εξής:

1. Άδεια συλλογής και μεταφοράς ΑΛΕ
2. Σύμβαση σε ισχύ με Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΣΕΔ) ΑΛΕ

### 3. Καταχώρηση στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ)

4. Σύμβαση με αδειοδοτημένη εγκατάσταση αξιοποίησης (αναγέννησης) ΑΛΕ συμβεβλημένη επίσης με το ίδιο Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΣΕΔ) ΑΛΕ  
Η διαδικασία διαχείρισης ΑΛΕ από πλοία θα είναι η ακόλουθη:

Το πλοίο ενημερώνει την εταιρεία διαχείρισης των υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων που έχει εξουσιοδοτηθεί από τον ΟΛΠ ΑΕ, ξεχωριστά για την ποσότητα και το είδος ΑΛΕ που είναι προς παράδοση. Τα ΑΛΕ θα πρέπει να βρίσκονται σε ξεχωριστή δεξαμενή ώστε να αποφευχθούν προσμίξεις με άλλου είδους πετρελαιοειδή απόβλητα ή νερό. Η εξουσιοδοτημένη εταιρεία τα παραλαμβάνει με χερσαίο μέσο (βυτιοφόρο όχημα) που χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την συλλογή και μεταφορά ΑΛΕ και τα οδηγεί σε κέντρο συλλογής ΑΛΕ με τελικό αποδέκτη την εγκατάσταση επεξεργασίας του Συλλογικού Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης. Επίσης η εξουσιοδοτημένη εταιρεία υποχρεούται να παραδώσει στο σημείο συλλογής (πλοίο) Έντυπο Αναγνώρισης και βεβαίωση παραλαβής των ΑΛΕ.

Η διαδικασία παράδοσης Α.Λ.Ε θα είναι η ακόλουθη:

- 1) Θα συμπληρώνει η εταιρεία του πλοίου στο έντυπο κοινοποίησης την ποσότητα που πρόκειται να παραδώσει με την περιγραφή του Α.Λ.Ε., το έντυπο αυτό θα διαβιβάζεται στην εταιρεία διαχείρισης και στο Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης ΑΛΕ και στο Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών ΟΛΠ ΑΕ.
- 2) Κατά την διάρκεια της συγκεκριμένης παραλαβής θα παρευρίσκεται εκπρόσωπος του πλοίου και του Συλλογικού Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης ΑΛΕ και θα γίνεται δειγματοληψία – ανάλυση (QUICK TEST) που θα πιστοποιεί ότι το υγρό κατάλοιπο είναι λιπαντικό έλαιο χωρίς άλλες προσμίξεις.

Η τελική διάθεση και αξιοποίηση-αναγέννηση των ΑΛΕ θα πραγματοποιείται σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις συμβεβλημένες με το Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης ΑΛΕ.

#### 7.1.3 Λύματα και Βοθρολύματα

Η παραλαβή των λυμάτων θα γίνεται από ξηράς με ειδικά βυτιοφόρα οχήματα για λύματα και θα μεταφέρονται προς τελική διάθεση σε αδειοδοτημένο Κέντρο Επεξεργασίας Λυμάτων (Μεταμόρφωσης ή άλλο αδειοδοτημένο).

Εναλλακτικά, η παράδοση των λυμάτων μπορεί να γίνει απ' ευθείας στο σταθερό δίκτυο λυμάτων του ΟΛΠ, στα σημεία όπου αυτό είναι διαθέσιμο με σύνδεση με κατάλληλα μέσα.

Η χρήση του σταθερού δικτύου έχει περιβαλλοντικά πλεονεκτήματα έναντι της συλλογής με βυτιοφόρα οχήματα δεδομένου ότι μειώνονται οι αέριοι ρύποι και η κατανάλωση καυσίμων από τις μεταφορές με χρήση βυτιοφόρων οχημάτων.

Η παραλαβή των λυμάτων θα γίνεται μέσω εύκαμπτων σωληνώσεων, στα άκρα των οποίων έχουν τοποθετηθεί σύνδεσμοι που προβλέπονται από τους κανονισμούς του Παραρτήματος IV της Δ.Σ. MARPOL. Η παράδοση θα γίνεται με τα μέσα του παραδίδοντος πλοίου (αντλία-σωληνώσεις). Αν δεν είναι δυνατή η παράδοση με τα ίδια μέσα του πλοίου, τότε θα χρησιμοποιούνται αντίστοιχα μέσα της εταιρείας παραλαβής. Περιορισμοί τίθενται ως προς την εκτέλεση παράλληλων εργασιών στον προβλήτα και σε εγγύτητα με το σημείο σύνδεσης.

Τα λύματα που θα παραδίδονται απευθείας στο σταθερό δίκτυο λυμάτων θα οδηγούνται προς τελική διάθεση και επεξεργασία στο Κέντρο Επεξεργασίας Αστικών Λυμάτων Αττικής (Ψυττάλεια) μέσω του κεντρικού συστήματος αποχέτευσης.

## **7.2 Στερεά απόβλητα**

Η παραλαβή των στερεών καταλοίπων θα γίνεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο, είτε με πλωτά μέσα από τη θάλασσα, είτε με χερσαία μέσα από την ξηρά.

Το αίτημα για την παραλαβή στερεών αποβλήτων (επικίνδυνων & μη) από πλοίο, θα γίνεται με ευθύνη του πλοιάρχου προς την ανάδοχη εταιρεία, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και εγκυκλίους.

Τα αιτήματα παραλαβής θα κοινοποιούνται στην αρμόδια Υπηρεσία του Ο.Λ.Π. Α.Ε. από την ανάδοχη εταιρεία.

Η ανάδοχος εταιρεία θα ανταποκρίνεται εγκαίρως σε αίτημα πλοίου για παραλαβή αποβλήτων ώστε να μην προκαλούνται αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στον απόπλου ή στις λοιπές εργασίες του πλοίου ενώ παράλληλα θα διασφαλίζεται και το απαιτούμενο επίπεδο ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών. Σε κάθε περίπτωση, η ανάδοχη εταιρεία έχει ρητή υποχρέωση να απομακρύνει άμεσα τα απόβλητα μετά την ολοκλήρωση της παραλαβής από τα πλοία, εκτός της λιμενικής περιοχής ΟΛΠ ΑΕ προς τις εγκαταστάσεις τελικής διάθεσης.

Τα απόβλητα που προκύπτουν από τις εργασίες συντήρησης και επισκευών πλοίων και τα απορρίμματα των πλοίων που βρίσκονται και χρησιμοποιούν τις επισκευαστικές περιοχές του λιμένα, προσωρινά και μέχρι την αποκομιδή τους θα παρέχεται η δυνατότητα στο πλοίο, να τα συγκεντρώνει στον προβλήτα, με ευθύνη των πλοιάρχων, εντός κάδων CONTAINER ή άλλων κατάλληλων συλλεκτικών μέσων ανάλογα με το είδος του

αποβλήτου, που θα προμηθεύεται προς μίσθωση, με δαπάνες του το εξυπηρετούμενο πλοίο από την ανάδοχη εταιρεία παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων πλοίων .

Με ευθύνη του πλοίου θα τηρούνται οι αρχές διαχωρισμού των προς παράδοση αποβλήτων. Τα απόβλητα θα δηλώνονται και θα παραδίδονται διαχωρισμένα σε αντίστοιχα συλλεκτικά μέσα τουλάχιστον στις ακόλουθες υποκατηγορίες: οικιακού τύπου, λειτουργικά απόβλητα, ειδικά ρεύματα, ανακυκλώσιμα, επικίνδυνα απόβλητα και ειδικές κατηγορίες (τέφρα, αλιευτικός εξοπλισμός κλπ). Η πλήρωση των συλλεκτικών μέσων θα γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να μην προκαλείται καμία περιβαλλοντική ή άλλου είδους όχληση ενώ με ευθύνη του πλοίου θα ειδοποιείται εγκαίρως ο Ανάδοχος για την παραλαβή των αποβλήτων όταν το συλλεκτικό μέσο έχει πληρωθεί επαρκώς και διασφαλίζοντας την αποφυγή υπερχειλίσης. Ο ανάδοχος οφείλει να εποπτεύει όλα τα συλλεκτικά μέσα καθ'όλη τη διάρκεια της πλήρωσής τους, να τα διατηρεί καλυμμένα και να αποφεύγονται φαινόμενα υπερπλήρωσης και ανάμειξης αποβλήτων.

Προς τούτο θα δίνονται εγγράφως σχετικές οδηγίες προς τον πλοίαρχο του πλοίου οι οποίες θα έχουν καταρτισθεί από κοινού από τον ΟΛΠ και τον ανάδοχο.

Αναλυτικά οι υποχρεώσεις των εμπλεκόμενων μερών και οι διαδικασίες περιγράφονται στους Κανονισμούς Περιβαλλοντικών Ευκολιών και Τεύχη Τελών και Τιμολογίων του ΟΛΠ ΑΕ.

Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η εναπόθεσή των αποβλήτων χύμα στους προβλήτες, ενώ η παρακολούθηση πλήρωσης των κάδων αυτών και η άμεση απομάκρυνση από τους προβλήτες αποτελεί ευθύνη τόσο της εταιρείας διαχείρισης όσο και του πλοιάρχου του πλοίου.

Η εγγυητική επιστολή για την παραχώρηση επισκευαστικής θέσης δεν θα επιστρέφεται πριν διαπιστωθεί από την αρμόδια υπηρεσία του Ο.Λ.Π. Α.Ε. ότι τα παραπάνω απόβλητα έχουν παραδοθεί με ορθό περιβαλλοντικά τρόπο και χωρίς την πρόκληση οποιασδήποτε περιβαλλοντικής επιβάρυνσης ή ζημιάς στον χώρο.

Σημειώνεται ότι ειδικά για τα απορρίμματα αυτά που ρυπαίνουν άμεσα τους χώρους του Ο.Λ.Π. Α.Ε. και προκαλούν δυσχέρειες στη λειτουργία του λιμένα, είναι αυξημένες οι ευθύνες της εταιρείας διαχείρισης, ώστε με συνεχή και άμεση συνεννόηση με τον πλοίαρχο να μην παραμένουν ποσότητες στερεών καταλοίπων στους προβλήτες και προκειμένου για απόβλητα που υπόκεινται σε αλλοιώσεις, θα λαμβάνεται μέριμνα για άμεση αυθημερόν απομάκρυνσή τους.

Θα ληφθεί μέριμνα από την ανάδοχη εταιρεία, ώστε να παραλαμβάνει τα ανακυκλώσιμα απόβλητα, με κατάλληλα μέσα, που θα έχει στη διάθεσή της, εφόσον αυτά παραδίδονται

διαχωρισμένα από το πλοίο, ώστε να διατίθενται ανάλογα για ανακύκλωση.

Ειδικά για τα επικίνδυνα στερεά απόβλητα, αποτελεί ευθύνη του πλοιάρχου του πλοίου να δηλωθούν με τα ακριβή στοιχεία τους. Στην περίπτωση που δεν τηρηθεί το ανωτέρω, είναι στην αποκλειστική ευθύνη της εταιρείας διαχείρισης η διαπίστωση του είδους και της επικινδυνότητας αυτών ώστε να εφαρμόζεται κατά περίπτωση η κατάλληλη μεθοδολογία παραλαβής και διαχείρισης τους.

Οι παραλαβές των στερεών αποβλήτων από τα πλοία θα πραγματοποιούνται με τη χρήση μεθόδων σύγχρονης τεχνολογίας, όπως κλειστά απορριμματοφόρα οχήματα, υποδοχείς παραλαβής ή προσωρινής αποθήκευσης κάδοι-CONTAINERS, ειδικά οχήματα μεταφοράς των CONTAINERS με γάντζο τύπου ROLL ON - ROLL OFF και οχήματα SKIP LOADER μεταφοράς κάδων τύπου "SKIP", και τέλος συστήματα συμπίεσης αποβλήτων (PRESS CONTAINERS) για χρήση αποκλειστικά εντός των πλοίων με σκοπό την μείωση του μεταφερόμενου όγκου των απορριμμάτων που παραλαμβάνονται από τα πλοία. Τα προαναφερόμενα συστήματα συμπίεσης αποβλήτων (PRESS CONTAINERS) διατίθενται για χρήση αποκλειστικά εντός των πλοίων.

Η παραλαβή των στερεών αποβλήτων από τα πλοία θα γίνεται είτε από ξηρά στους προβλήτες του λιμένα, είτε δια θαλάσσης ανάλογα με τη θέση αγκυροβόλησης ή πρυμνοδέτησης του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Για τη δια θαλάσσης συλλογή των αποβλήτων θα χρησιμοποιούνται πλωτά μέσα (αυτοκινούμενες και ρυμουλκούμενες φορτηγίδες) και για τη δια ξηράς συλλογή των αποβλήτων θα χρησιμοποιούνται ειδικά φορτηγά αυτοκίνητα και ειδικός εξοπλισμός που προαναφέρθηκε.

Στην περίπτωση παραλαβής των αποβλήτων με πλωτά μέσα θα ακολουθεί στάδιο μεταφόρτωσης των αποβλήτων από τα πλωτά σε χερσαία μέσα συλλογής και μεταφοράς προς τους τελικούς αποδέκτες. Οι εργασίες μεταφόρτωσης πραγματοποιούνται στον Σταθμό άμεσης μεταφόρτωσης που λειτουργεί σε χώρο εντός της λιμενικής περιοχής αρμοδιότητας ΟΛΠ ΑΕ και φέρει περιβαλλοντική αδειοδότηση (έκδοση αντίστοιχων Πρότυπων Περιβαλλοντικών Δεσμεύσεων ή άλλης μορφής σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία) με ευθύνη του αναδόχου.

Στις περιπτώσεις που δεν είναι δυνατή η συλλογή με τα ανωτέρω μέσα θα υπάρχει η δυνατότητα συλλογής με τροχήλατος κάδους χωρητικότητας 1100 lt.

Η ανάδοχη εταιρεία διαχείρισης των στερεών αποβλήτων θα διαθέτει σε ισχύ συμφωνία συνεργασίας με τους αντίστοιχους ανά ρεύμα αποβλήτου Φορείς Διαχείρισης Αποβλήτων Συσκευασιών, σύμφωνα με τον Νόμο 2939/2001 (Συστήματα Εναλλακτικής διαχείρισης

αποβλήτων) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, για τη διαχείριση όλων των κατηγοριών ειδικών ρευμάτων και ανακυκλώσιμων αποβλήτων που περιλαμβάνονται στο παρόν σχέδιο:

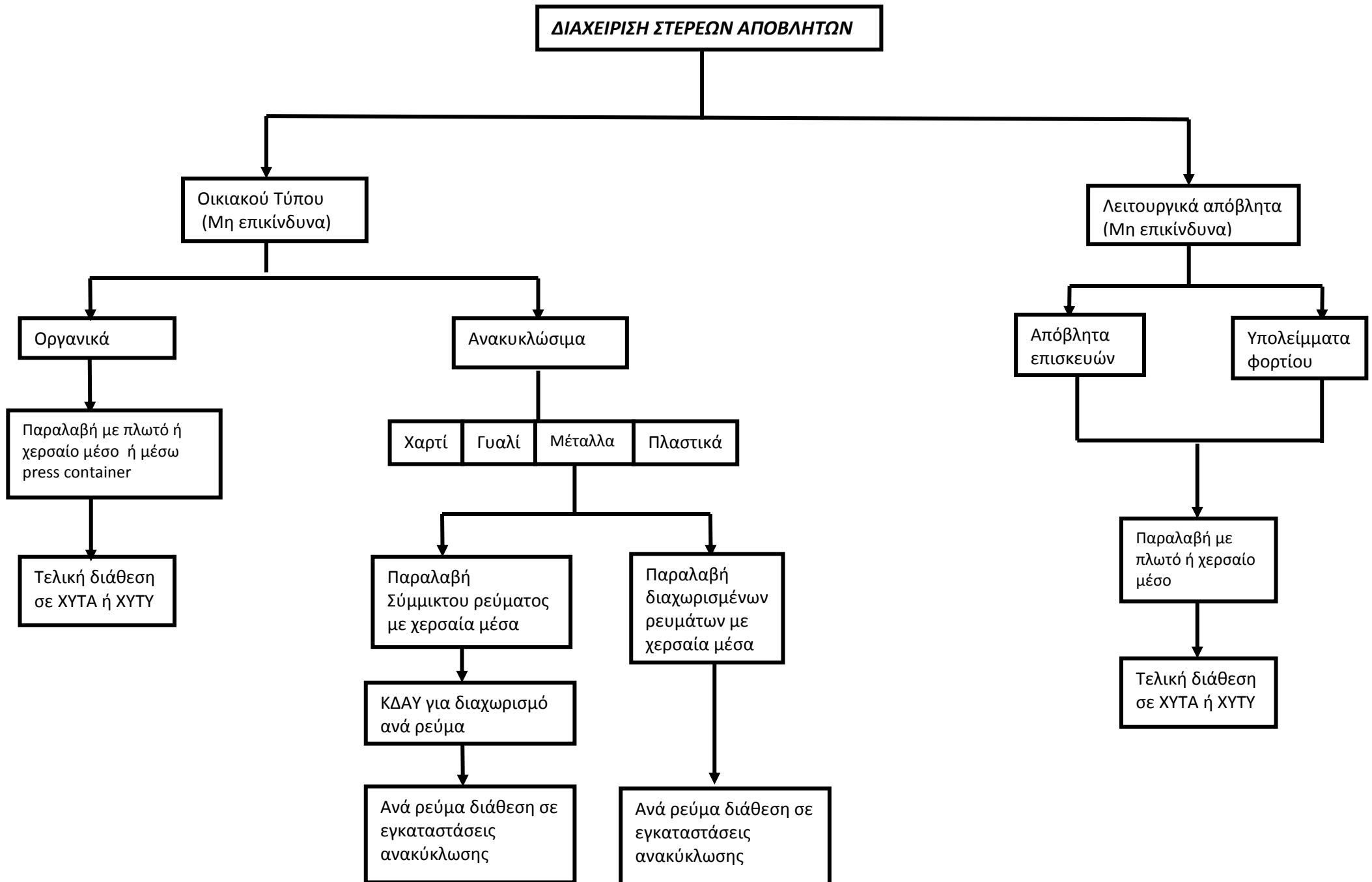
- I. Ανακυκλώσιμα απόβλητα – συσκευασίες
- II. Ηλεκτρικές Μπαταρίες και Συσσωρευτές
- III. Απόβλητα Ηλεκτρικών και Ηλεκτρονικών Συσκευών
- IV. Μεταχειρισμένα ελαστικά
- V. Απόβλητα Υγειονομικών Μονάδων
- VI. Ζωικά υποπροϊόντα –Σφάγια ζώων

Η τελική διάθεση των στερεών αποβλήτων θα γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας ώστε να πραγματοποιείται κατά τρόπον φιλικό προς το περιβάλλον και να μην μετατοπίζεται το πρόβλημα των αποβλήτων από τη θάλασσα στην ξηρά.

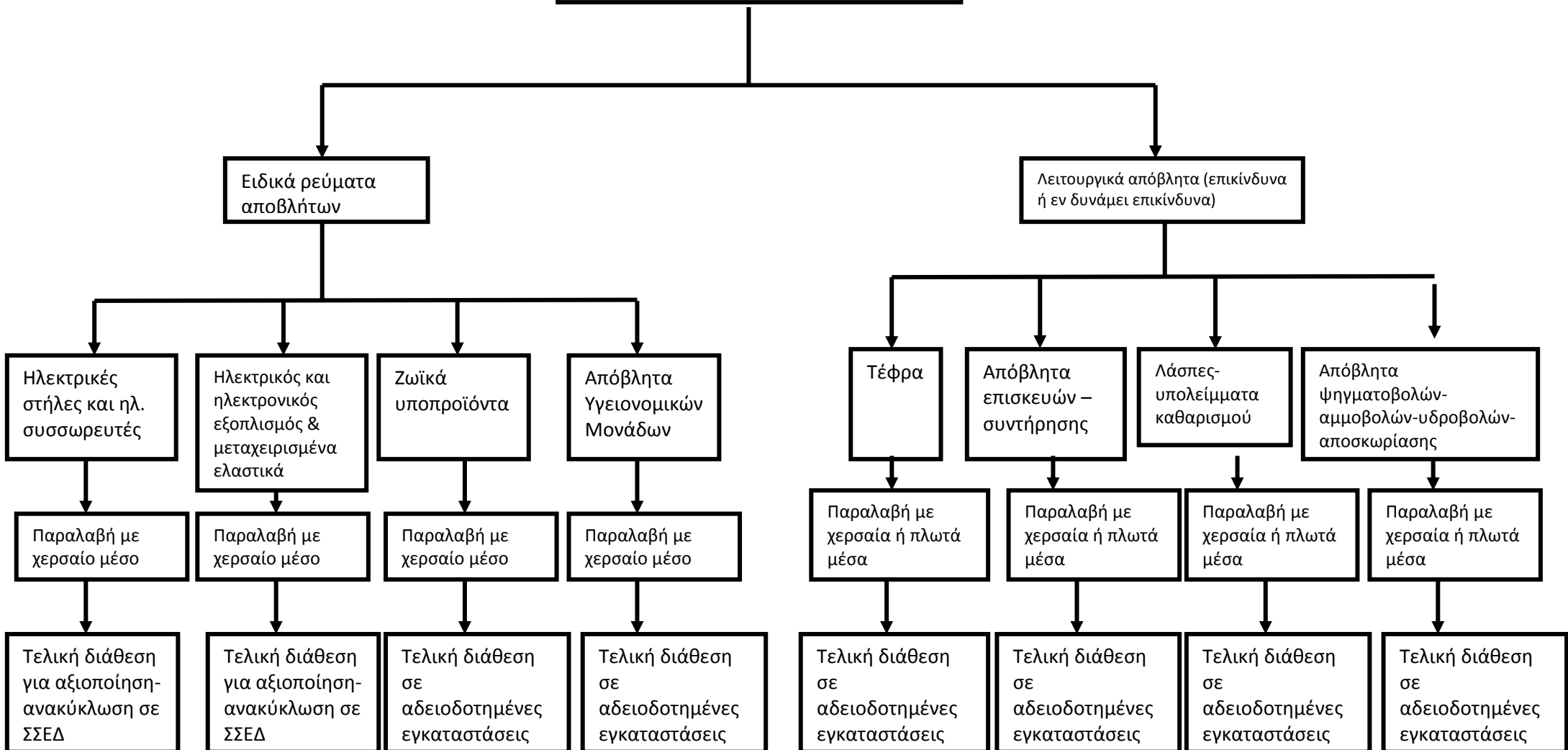
Η ανάδοχος εταιρεία διαχείρισης των στερεών αποβλήτων θα διαθέτει όλες τις απαιτούμενες άδειες συλλογής, μεταφοράς ή/και διαχείρισης αποβλήτων και θα είναι πιστοποιημένη σύμφωνα με σύστημα διασφάλισης ποιότητας και περιβαλλοντικής διαχείρισης (ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, EMAS).

Στο διάγραμμα ροής που ακολουθεί παρουσιάζονται συνοπτικά τα στάδια διαχείρισης των στερεών αποβλήτων:





**ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**



### 7.2.1 Οικιακά απορρίμματα και υπολείμματα τροφίμων (παραλαβή-επεξεργασία-τελική διάθεση)

Η παράδοση αυτού του τύπου των αποβλήτων θα γίνεται πάντοτε σε κλειστούς περιέκτες (πχ σακούλες) και η συλλογή τους θα γίνεται απευθείας στα κλειστά απορριμματοφόρα οχήματα που θα είναι εξοπλισμένα με πρέσα συμπίεσης.

Τα οικιακά απορρίμματα και υπολείμματα τροφίμων των πλοίων, θα παραλαμβάνονται αποκλειστικά και μόνο από τα κλειστά απορριμματοφόρα αυτοκίνητα. Τα απορρίμματα αυτά θα απομακρύνονται άμεσα και θα διατίθενται αυθημερόν στον ΧΥΤΑ ή στην περίπτωση των οικιακών προς ανακύκλωση σε αδειοδοτημένο Κέντρο Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών (ΚΔΑΥ) με τον οποίο συνεργάζεται η υπηρεσία παραλαβής αποβλήτων πλοίων.

Εφαρμόζεται η ξεχωριστή συλλογή των διαφόρων κατηγοριών οικιακών απορριμμάτων και ανακύκλωσή τους. Συγκεκριμένα:

Τα οικιακού τύπου απόβλητα διαχωρίζονται σε δύο κύριες κατηγορίες: τα οικιακά απόβλητα που επιδέχονται διαχωρισμό προς ανακύκλωση και τα οργανικά απόβλητα

- Τα οικιακά απόβλητα προς ανακύκλωση( χαρτί, πλαστικό, γυαλί, μέταλλο) θα παραλαμβάνονται ξεχωριστά σε περιέκτες, ειδικού χρώματος, τους οποίους θα διαθέτουν τα πλοία και θα παραδίδονται σε αδειοδοτημένες εταιρείες ανακύκλωσης του Φορέα Διαχείρισης Απορριμμάτων Συσκευασιών ή στην περίπτωση που παραδίδεται μικτό ρεύμα αποβλήτων θα παραδίδεται προς περαιτέρω διαχωρισμό και επεξεργασία σε αδειοδοτημένο Κέντρο Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών, σε εφαρμογή των διατάξεων του Νόμου 2939/2001
- Τα οργανικά απόβλητα θα παραλαμβάνονται σε άλλου χρώματος περιέκτες που θα διαθέτει το πλοίο και θα παραδίδονται σε αδειοδοτημένο ΧΥΤΑ ή ΧΥΤΥ της περιοχής Αττικής για τελική διάθεση. Τα απόβλητα της κατηγορίας αυτής θα παραλαμβάνονται και θα απομακρύνονται άμεσα από την λιμενική περιοχή προς τελική διάθεση απευθείας με απορριμματοφόρα.

Οι παραλαβές των στερεών αποβλήτων από τα πλοία πραγματοποιούνται με χρήση μεθόδων σύγχρονης τεχνολογίας. Έτσι πέρα από τα απορριμματοφόρα κλειστά οχήματα για την παραλαβή των απορριμμάτων των πλοίων, μπορούν να χρησιμοποιηθούν κατά περίπτωση υποδοχείς παραλαβής ή προσωρινής αποθήκευσης CONTAINERS, ειδικά οχήματα μεταφοράς των CONTAINERS, με γάντζο τύπου ROLL ON - ROLL OFF και οχήματα

SKIP LOADER μεταφοράς κάδων τύπου "SKIP", με κατάλληλα αδειοδοτημένα πλωτά μέσα και τέλος με συστήματα συμπίεσης αποβλήτων (PRESS CONTAINERS).

Ειδικότερα, τα συστήματα συμπίεσης αποβλήτων είναι αποθηκευτικά μέσα απορριμμάτων, τύπου πρέσας (press containers), χωρητικότητας  $12\text{m}^3$  &  $22\text{m}^3$ , με ενσωματωμένο σύστημα ανατροπής κάδων απορριμμάτων και δυνατότητα ανύψωσης 500 kg.

Τα εν λόγω αποθηκευτικά μεταλλικής κατασκευής μέσα διαθέτουν στο εσωτερικό τους ένα έμβολο, εσωτερικό σύστημα υδραυλικών κυλίνδρων και στεγανό κουτί τροφοδοσίας, με τα οποία επιτυγχάνεται συμπίεση απορριμμάτων με απόλυτη στεγανότητα. Διαθέτουν επίσης εγκατεστημένο αυτόματο υδραυλικό σύστημα απενεργοποίησης με αντίστοιχη ένδειξη και απενεργοποίηση των ψαλιδιών σε περίπτωση πλήρωσης.

Τα πλοία που επιθυμούν να χρησιμοποιήσουν τα εν λόγω μέσα, έχουν την δυνατότητα να προβαίνουν στην ενοικίαση των συγκεκριμένων κάδων συμπίεσης μόνο από την εταιρεία διαχείρισης. Η τοποθέτηση των κάδων συμπίεσης θα γίνεται μέσα στο πλοίο ώστε να είναι εύκολη η πρόσβαση από το φορτηγό τύπου Hook Lift του αναδόχου και δεν απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση για την τοποθέτηση και χρήση τους. Παράλληλα, ο χρήστης θα είναι υπεύθυνος για την σωστή χρήση του εν πλω ώστε να μην προκαλούνται τυχόν ζημιές στον εξοπλισμό και θα πρέπει να μεριμνά για την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος για την λειτουργία του αποθηκευτικού μέσου. Σημειώνεται δε, πως η χρήση τέτοιου είδους εξοπλισμού είναι μόνο για τα προσομοιάζοντα οικιακού τύπου απορρίμματα που δύναται να παραχθούν εν πλω. Προβλέπεται ρητά πως στην περίπτωση που ο χρήστης απορρίψει άλλου είδους απορρίμματα πέραν των οικιακών εντός των press container θα καταβάλλει ρήτρα αποζημίωσης. Επιπλέον, οι ποσότητες που θα συλλέγονται από αυτά τα μέσα, θα λογίζονται και θα πολλαπλασιάζονται οι όγκοι τους με συντελεστή τρία (3).

### 7.2.2 Ανακυκλώσιμα απόβλητα

Η ανάδοχος εταιρεία διαχείρισης στερεών αποβλήτων πλοίων έχει υποχρέωση να εφαρμόζει ξεχωριστή διαχείριση για τα υλικά συσκευασίας σύμφωνα με την Εθνική Νομοθεσία (Ν2939/2001 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει). Πιο συγκεκριμένα, η εταιρεία θα πρέπει επιπλέον των απαιτούμενων για τη διαχείριση των στερεών επικίνδυνων και μη αποβλήτων να καλύπτει και τα εξής:

1. Άδεια συλλογής και μεταφοράς ανάλογα με την κατηγορία των αποβλήτων
2. Σύμβαση σε ισχύ με Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών
3. Σύμβαση με αδειοδοτημένη εγκατάσταση επεξεργασίας αντίστοιχων αποβλήτων,

συμβεβλημένη με το ίδιο Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών

#### 4. Εγγραφή στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ)

Η διαδικασία διαχείρισης συσκευασιών και αποβλήτων συσκευασιών θα είναι η ακόλουθη: Το πλοίο ενημερώνει την εταιρεία διαχείρισης των στερεών αποβλήτων που έχει εξουσιοδοτηθεί από τον ΟΛΠ ΑΕ ξεχωριστά για την ποσότητα και το είδος των αποβλήτων συσκευασιών που έχει προς παράδοση. Τα απόβλητα συσκευασιών θα πρέπει να συλλέγονται ξεχωριστά από τα υπόλοιπα στερεά απόβλητα και θα οδηγούνται σε κέντρο συλλογής αποβλήτων συσκευασιών προς ανακύκλωση.

Η εξουσιοδοτημένη εταιρεία υποχρεούται να παραδώσει στο σημείο συλλογής (πλοίο) Έντυπο Αναγνώρισης ή Βεβαίωση τελικής διάθεσης ανάλογα με το είδος του αποβλήτου, επικίνδυνο ή μη επικίνδυνο αντίστοιχα, και βεβαίωση παραλαβής των αποβλήτων συσκευασιών.

Σημειώνεται ότι η εταιρεία είναι υποχρεωμένη να ακολουθεί τη διαδικασία διαχείρισης των αποβλήτων συσκευασιών βάσει της οποίας έχει αδειοδοτηθεί από το ΥΠΕΝ

Η όλη διαδικασία θα παρακολουθείται από το Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων του ΟΛΠ ΑΕ όπου θα κρατείται και αρχείο όλων των αποδεικτικών στοιχείων.

Η ανακύκλωση είναι μια διαδικασία που πρέπει να συνδυάζεται με τη διαλογή στην πηγή ορισμένων κατηγοριών απορριμμάτων. Με τον όρο «Διαλογή στην Πηγή» περιγράφεται η διαδικασία της ανακύκλωσης με την οποία επιτυγχάνεται διαχωρισμός υλικών πριν αυτά αναμειχθούν με την υπόλοιπη μάζα των απορριμμάτων. Η διαλογή στην πηγή μπορεί να θεωρηθεί ως ολοκληρωμένη, εναλλακτική λύση απέναντι στα συστήματα τελικής διάθεσης και κεντρικής ανάκτησης. Στην περίπτωση των αποβλήτων πλοίων, το πλοίο είναι αυτό που οφείλει να εφαρμόζει τις αρχές διαχωρισμού στην πηγή. Τα απορρίμματα που μπορούν να ανακυκλώνονται περιλαμβάνουν:

I. Χαρτιά, χαρτόνια (κωδικός EKA 20 01 01)

II. Γυαλιά (κωδικός EKA 20 01 02)

III. Πλαστικά (κωδικός EKA 20 01 39)

IV. Μέταλλα όπως σίδηρος, αλουμίνιο, κ.λπ. (κωδικός EKA 20 01 40)

V. Ξύλα (EKA 20 01 38)

Και συσκευασίες όπως:

15 01 01 συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι

15 01 02 πλαστική συσκευασία

15 01 03 ξύλινη συσκευασία

15 01 04 μεταλλική συσκευασία

15 01 07 γυάλινη συσκευασία

Στη συνέχεια γίνεται μια σύντομη περιγραφή των υλικών αυτών.

#### **A. Χαρτί**

Το κλάσμα αυτό είναι κατάλληλο για υπό την προϋπόθεση ότι δεν είναι ρυπασμένο και βρεγμένο (π.χ. χαρτί τουαλέτας), όπως επίσης και αναμιγμένο με άλλα υλικά (π.χ. ασηπτική συσκευασία, φιλμ συσκευασίας, χαρτί μηχανογράφησης, έντυπο, χαρτοσακούλες κ.α). Με την ανακύκλωση επίσης υποβαθμίζονται οι ίνες του χαρτιού (η ανάμιξη και επεξεργασία με νερό τις σπάει και τις κονταίνει) και ως εκ τούτου το χαρτί δε μπορεί να επανα-ανακυκλωθεί άπειρες φορές. Κατά τη συλλογή χαρτιού πρέπει να μην υπεισέρχονται ασηπτικές συσκευασίες (π.χ. Tetrapack). Δεν πρέπει να ανακυκλώνεται ρυπασμένο, πλαστικοποιημένο ή κηρωμένο χαρτί, όπως επίσης ούτε χαρτοπετσέτες ή χαρτιά υγείας (ρυπασμένα και με ευαίσθητες ίνες).

Το ρεύμα του χαρτιού περιλαμβάνει: ξηρά χαρτόκουτα (φαρμάκων, παπουτσιών, δημητριακών) και χαρτοκιβώτια, εφημερίδες, περιοδικά, διαφημιστικά, χαρτί γραφείου, χαρτί μηχανογράφησης κ.α. Υπάρχουν επίσης τα χαρτοκιβώτια, τα πτυσσόμενα κουτιά, τα διαμορφωμένα κουτιά, οι χαρτοσακούλες, τα αδιαβροχοειδή χαρτιά (λαδόχαρτα κ.ά.) κ.λπ. Στην κατηγορία των πτυσσόμενων κουτιών υπάγονται και οι χαρτοθύλακες ασηπτικής συσκευασίας που αποτελούνται από χαρτόνι, πολυαιθυλένιο και αλουμίνιο (χρησιμοποιούνται πολύ σε συσκευασίες χυμών). Χρειάζεται προσοχή το γεγονός ότι δεν είναι όλοι οι τύποι χαρτιών κατάλληλοι για ανακύκλωση (π.χ. τα πλαστικοποιημένα δεν είναι κατάλληλα)

#### **B. Γυαλί**

Η ανακύκλωση του γυαλιού περιλαμβάνει μπουκάλια, γυάλινα δοχεία. Το γυαλί υποδιαιρείται σε κατηγορίες, σε λευκό (διάφανο), πράσινο και καφέ. Κατά τη συλλογή, το γυαλί μπορεί να συλλεχθεί και ως υαλόθραυσμα.

Κανόνες στην ανακύκλωση των γυαλιών:

- 1) Δεν πρέπει να αναμινγνύουμε τα διάφορα χρώματα (διαφανές, πράσινο, καφέ κ.λπ.)
- 2) Απομάκρυνση τα ξένων αντικειμένων (π.χ. πλαστικά, μεταλλικά πώματα, κεραμικά, πορσελάνες, τζάμια, αλεξίσφαιρα τζάμια κ.λπ.)

### **Γ. Σιδηρούχα μέταλλα**

Τα σιδερένια – λευκοσιδηρά κουτιά αποτελούνται από χάλυβα με λεπτή εσωτερική επικάλυψη κασσιτέρου (tin cans) για να αποφεύγεται το σκούριασμά του και για να προστατεύεται το περιεχόμενο του κουτιού. Η επικάλυψη του κουτιού μπορεί να είναι και από χρώμιο. Τα διμεταλλικά είναι τα κουτιά μπύρας και αναψυκτικών που αποτελούνται από χάλυβα και τα οποία έχουν αλουμινένιο καπάκι.

α) Λευκοσίδηρος («τενεκές») ήτοι επικασσιτερωμένος χάλυβας. Ο λευκοσίδηρος χρησιμοποιείται κυρίως για κονσέρβες, χυμούς φρούτων κ.λπ.

β) Επιχρωμιωμένος χάλυβας (TFS - Tin Free Steel).

### **Δ. Αλουμίνιο**

Η ανακύκλωση του αλουμινίου αφορά κυρίως στα κουτιά αναψυκτικών και μπύρας, ενώ ορισμένα άλλα είδη αλουμινίου που θα μπορούσαν να ανακυκλωθούν είναι υδρορροές, πλαίσια παραθύρων κ.α. Κατά την ανακύκλωσή τους, τα κουτιά αλουμινίου πρέπει να διαχωρίζονται από τα σιδηρούχα και τα διμεταλλικά (μαγνητικός διαχωρισμός).

### **Ε. Πλαστικά**

Τα πιο διαδεδομένα είδη προς ανακύκλωση είναι:

PVC - Πολυβινυλοχλωρίδιο

HDPE - Πολυαιθυλένιο υψηλής πυκνότητας

LDPE - Πολυαιθυλένιο χαμηλής πυκνότητας

PP - Πολυπροπυλένιο

PS - Πολυστυρένιο

Τρόποι διαχείρισης ανακυκλώσιμων υλικών:

#### **A. ΑΝΑΜΕΙΚΤΟ ΡΕΥΜΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ**

Οι παραλαβές των στερεών αποβλήτων και των ανακυκλωσίμων, είτε σύμμεικτων, είτε διαχωρισμένων, από τα πλοία πραγματοποιούνται με χρήση μεθόδων σύγχρονης τεχνολογίας. Εκτός από τα απορριμματοφόρα κλειστά οχήματα για την παραλαβή των απορριμμάτων των πλοίων, μπορούν να χρησιμοποιηθούν κατά περίπτωση υποδοχείς παραλαβής ή προσωρινής αποθήκευσης CONTAINERS, ειδικά οχήματα μεταφοράς των CONTAINERS, με γάντζο τύπου ROLL ON - ROLL OFF και οχήματα SKIP LOADER μεταφοράς κάδων τύπου "SKIP".

Η παραλαβή των στερεών αποβλήτων από τα πλοία γίνεται από ξηράς, στις αποβάθρες των



λιμενικών εγκαταστάσεων, που χρησιμοποιούνται ειδικά φορτηγά αυτοκίνητα και ειδικό εξοπλισμό που θα διαθέσει η ανάδοχος εταιρεία.

Η παραλαβή στερεών αποβλήτων θα γίνεται οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου, όλες τις ημέρες, Κυριακές και αργίες, εφόσον υπάρχει σχετικό αίτημα, ανεξαρτήτως αν είναι μεγάλη ή μικρή ποσότητα και από οποιοδήποτε πλοίο.

Μετά το πέρας της παραλαβής ο εκπρόσωπος της εταιρείας εκδίδει βεβαίωση, αντίγραφο της οποίας παραδίδει στον πλοίαρχο του εξυπηρετούμενου πλοίου στην οποία αναγράφεται μεταξύ άλλων, ο τύπος και η ποσότητα των παραλαμβανομένων στερεών αποβλήτων, ημερομηνία κλπ.

Η παράδοση αυτού του τύπου των αποβλήτων γίνεται πάντοτε σε νάιλον κλειστές σακούλες και η συλλογή τους γίνεται απευθείας στα κλειστά απορριματοφόρα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με πρέσα συμπίεσης και μηχανισμό ανύψωσης κάδων.

Η παραλαβή αυτού του τύπου απορριμμάτων, θα πραγματοποιείται είτε απ' ευθείας από τα εξυπηρετούμενα πλοία, είτε μέσω τυποποιημένων μεταλλικών κάδων 1100 lt, ανάλογα με τις ανάγκες των εξυπηρετούμενων πλοίων. Η αποκομιδή των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται σε καθημερινή βάση και σε κατάλληλες ώρες, ώστε να εξυπηρετούνται τα πλοία και σκάφη και να μην δημιουργείται πρόβλημα στην κανονική λειτουργία των πλοίων και του λιμένα.

Διάθεση σε αδειοδοτημένο Κέντρο Διαλογής Ανακυκλωσίμων Υλικών όπου τα ανάμεικτα υλικά θα διαχωρίζονται ανά κατηγορία και θα επεξεργάζονται περαιτέρω. Τα Κέντρα Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών (Κ.Δ.Α.Υ.) είναι εγκαταστάσεις όπου με συνδυασμό μεθόδων μηχανικής χειρωνακτικής διαλογής, διαχωρίζονται ομάδες υλικών τα οποία προέρχονται από διαλογή στην πηγή (ανακυκλώσιμα). Ο βασικός διαχωρισμός από τα ρεύματα των υλικών που προσκομίζονται στη μονάδα, γίνεται από τους εργαζόμενους διαλογείς σε υπερυψωμένες γραμμές χειροδιαλογής και τα υλικά στόχοι τοποθετούνται σε κατάλληλα διαμερίσματα. Στη συνέχεια, τα υλικά υφίστανται διαχωρισμό και δεματοποίηση ανά υλικό. Τα είδη των τελικών προϊόντων που προέρχονται ενδεικτικά και όχι περιοριστικά π.χ. από το εισερχόμενο ρεύμα χαρτιού, μπορούν να περιλαμβάνουν εφημερίδες, ανάμικτο χαρτί, χαρτόνι, έντυπο, κ.α, δεματοποιημένα ή όχι. Ενδεικτικά επίσης αναφέρεται: το γυαλί μπορεί να διαχωρίζεται ανά χρώμα, τα κουτιά αλουμινίου να παραδίδονται συμπιεσμένα (ή όχι) ή τεμαχισμένα, τα πλαστικά διαχωρισμένα ανά είδη ή ανάμικτα (π.χ. PP, PE και PS μαζί) θρυμματοποιημένα ή κοκκοποιημένα, οι σιδηρούχοι περιέκτες, από ένα μέταλλο ή διμεταλλικοί.

Τα παραπάνω υλικά θα παραδίδονται ασυμπιεστά. Επιπλέον, ποσότητες υλικών που θα

παραδίδονται σε συμπιεσμένη /δεματοποιημένη / πακεταρισμένη μορφή θα λογίζονται και θα πολλαπλασιάζονται οι όγκοι τους με συντελεστή τρία (3). Θα πρέπει να είναι πλήρως απαλλαγμένα και διαχωρισμένα ανά είδος και ταυτόχρονα απαλλαγμένα από ξένες ύλες (υγρά, τρόφιμα, κ.α)

Δεν λογίζονται ως ανακυκλώσιμα, όσα υλικά δεν αναφέρονται στις παραπάνω κατηγορίες και επιπλέον ενδεικτικά και όχι περιοριστικά πορσελάνες, κεραμικά, τζάμια, πυρίμαχα σκεύη φωτογραφίες, φύλλα καρμπόν, PVC, συσκευασίες ορυκτελαίων, χαρτί υγείας, χαρτί κουζίνας, αλεξίσφαιρο γυαλί, μικρά έπιπλα, ρούχα, αφρολέξ, αποτσίγαρο, βιοδιασπώμενες σακούλες και άλλα.

#### Β. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΕΝΟ ΡΕΥΜΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Διαδικασία παραλαβής όπως και στην 1<sup>η</sup> Περίπτωση, τα υλικά θα παραδίδονται στην εταιρεία διαχείρισης στα μέσα που αναφέρθηκαν στην 1<sup>η</sup> Περίπτωση διαχωρισμένα ανά κατηγορία και ανά είδος υπό συγκεκριμένες προδιαγραφές.

##### ΧΑΡΤΙ

Στην περίπτωση αυτή, ενδεικτικά το ρεύμα χαρτιού θα παραδίδεται πλήρως διαχωρισμένο ανά συγκεκριμένη κατηγορία (π.χ έντυπο, χαρτόνι, χαρτί συσκευασίας, ή/και όπως αναφέρεται στην αρχική κατηγοριοποίηση), απαλλαγμένο από ξένες ύλες/υλικά. (π.χ πλαστικοποιημένο χαρτί η ασηπτική συσκευασία δεν περιλαμβάνονται σε αυτή την περίπτωση.

##### ΠΛΑΣΤΙΚΟ

Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, τα είδη προς ανακύκλωση αναφέρονται ανά κατηγορία

HDPE - Πολυαιθυλένιο υψηλής πυκνότητας

LDPE - Πολυαιθυλένιο χαμηλής πυκνότητας

PP - Πολυπροπυλένιο

PE - Πολυαιθυλένιο

PET - Τερεφθαλικός πολυεστέρας

PS - Πολυστυρόλιο

##### ΓΥΑΛΙ

Η ανακύκλωση του γυαλιού περιλαμβάνει μπουκάλια, γυάλινα δοχεία. Στην περίπτωση αυτή το γυαλί θα παραλαμβάνεται ενδεικτικά στις εξής κατηγορίες, σε λευκό (διάφανο),

πράσινο και καφέ. Κατά τη συλλογή, τογυαλί μπορεί να συλλεχθεί και ως υαλόθραυσμα στις παραπάνω κατηγορίες

## ΜΕΤΑΛΛΟ

Στην περίπτωση αυτή τα υλικά θα παραδίδονται στην εταιρεία διαχείρισης διαχωρισμένα ανά κατηγορία υλικού. Ενδεικτικά υπάρχουν οι εξής κατηγορίες :

Σιδηρούχα

Λευκοσιδηρά

Αλουμινίου

Άλλα μη σιδηρούχα

Τα παραπάνω υλικά θα παραδίδονται ασυμπιεστα. Επιπλέον, ποσότητες υλικών που θα παραδίδονται σε συμπιεσμένη /δεματοποιημένη / πακεταρισμένη μορφή θα λογίζονται και θα πολλαπλασιάζονται οι όγκοι τους με συντελεστή τρία (3). Θα πρέπει να είναι πλήρως απαλλαγμένα και διαχωρισμένα ανά είδος και ταυτόχρονα απαλλαγμένα από ξένες ύλες (υγρά, τρόφιμα, κ.α)

Δεν λογίζονται ως ανακυκλώσιμα, όσα υλικά δεν αναφέρονται στις παραπάνω κατηγορίες και επιπλέον ενδεικτικά και όχι περιοριστικά πορσελάνες, κεραμικά, τζάμια, πυρίμαχα σκεύη φωτογραφίες, φύλλα καρμπόν, PVC, συσκευασίες ορυκτελαίων, χαρτί υγείας, χαρτί κουζίνας, αλεξίσφαιρο γυαλί, μικρά έπιπλα, ρούχα, αφρολέξ, αποτσίγαρα, βιοδιασπώμενες σακούλες και άλλα.

### 7.2.3 Λειτουργικά απόβλητα

Η συλλογή των άλλων στερεών αποβλήτων, θα γίνεται απευθείας, σε κάδους CONTAINERS τα οποία φέρονται επί των ειδικών οχημάτων που διαθέτουν υδραυλικό γάντζο φόρτωσης και εκφόρτωσης αυτών ή σε άλλα κατάλληλα φορητά συλλεκτικά μέσα (πχ big bags, βαρέλια UN). Τα στερεά απόβλητα φορτώνονται απευθείας στα CONTAINERS με τα μηχανικά μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Θα πρέπει να διατίθενται επαρκής αριθμός μέσων συλλογής (CONTAINERS), τα οποία θα παρέχονται για χρήση στα πλοία, για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα για τη συλλογή των στερεών αποβλήτων τους έως την παραλαβή τους , έτσι ώστε να αποφεύγεται η συνεχής κίνηση των φορτηγών απορριμματοφόρων αυτοκινήτων στο χώρο του λιμένα. Στα CONTAINERS αυτά γίνεται συλλογή διάφορων στερεών αποβλήτων, πλην επικίνδυνων

αποβλήτων και αποβλήτων που παράγονται κατά τις διαδικασίες επισκευής/συντήρησης του πλοίου.

Στις περιπτώσεις συλλογής αποβλήτων που προκύπτουν από εργασίες επισκευών και συντήρησης των πλοίων τα μέσα συλλογής θα διατίθενται στον Προβλήτα πλησίον του πλοίου. Το container έως την πλήρωσή του θα είναι κατάλληλα καλυμμένο. Με ευθύνη του πλοιάρχου θα ενημερώνεται η εταιρεία για την απομάκρυνση του container όταν αυτό πληρωθεί. Σε κάθε περίπτωση δεν επιτρέπεται η παραμονή υπερπληρωμένων containers στους Προβλήτες. Η εταιρεία συλλογής θα πρέπει να παρακολουθεί την πλήρωση των containers και να προλαμβάνει με κατάλληλη ενημέρωση του πλοιάρχου την υπερπλήρωσή τους.

Στην περίπτωση παραλαβής αποβλήτων που παράγονται από τις εργασίες καθαρισμού και επεξεργασίας εσωτερικών και εξωτερικών επιφανειών πλοίων όπως στις περιπτώσεις υδροβολών, αμμοβολών- ψηγματοβολών καθώς και από τις εργασίες υφαλοκαθαρισμού των πλοίων, τα εν λόγω απόβλητα θα πρέπει να συλλέγονται σε κατάλληλα μέσα και να οδηγούνται προς τελική διάθεση σε νόμιμους αποδέκτες εφόσον έχει προσδιοριστεί η επικινδυνότητά τους.

Η παραλαβή των αποβλήτων προερχόμενων από τον δεξαμενισμό των πλοίων στις μόνιμες και πλωτές δεξαμενές του Ο.Λ.Π. θα γίνεται με κατάλληλο όχημα Φ.Ι.Χ. για την συλλογή, και μεταφορά στερεών απορριμμάτων.

Εφόσον, καθαρίζονται οι δεξαμενές τα απόβλητα θα συλλέγονται, θα συγκεντρώνονται και θα συσκευάζονται κατάλληλα σε Big Bags ή βαρέλια τύπου UN. Στη συνέχεια θα ακολουθεί δειγματοληψία και χημική ανάλυση του δείγματος για να καθοριστεί η επικινδυνότητα του εν λόγω αποβλήτου και ανάλογα με τα χαρακτηριστικά της επικινδυνότητας του, ο εκάστοτε ανάδοχος θα προβαίνει στη διαχείριση αυτού σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Στη συνέχεια το απόβλητο αφού χαρακτηριστεί ως μη επικίνδυνο θα οδηγείται σε μονάδα επεξεργασίας προς αποτέφρωση ή αναερόβια χώνευση ή άλλου είδους τελική διάθεση. Στη περίπτωση που η περιεκτικότητα του αποβλήτου σε βαρέα μέταλλα ή άλλες επικίνδυνες ουσίες, υπερβαίνει τα επιτρεπτά όρια τότε θα κατατάσσεται με βάση τα αποτελέσματα της ανάλυσης σε αντίστοιχο κωδικό ΕΚΑ και θα διατίθεται σε κατάλληλο τελικό αποδέκτη ή σε θα πραγματοποιείται διασυνοριακή μεταφορά και το απόβλητο θα μεταφέρεται σε νόμιμη μονάδα τελικής διάθεσης αποβλήτων στο εξωτερικό. Μετά την παραλαβή και τελική διάθεση προσκομίζεται η βεβαίωση *νόμιμης διάθεσης*. Σε όλες τις περιπτώσεις συλλογής στερεών αποβλήτων σε φορτηγά αυτοκίνητα και σε CONTAINERS, αυτά θα πρέπει να

καλύπτονται με ειδικό κάλυμμα, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος διασκορπισμού τους κατά την μεταφορά. Η φόρτωση των CONTAINERS στα αυτοκίνητα θα γίνεται με το σύστημα ROLL ON - ROLL OFF.

Όσον αφορά στην τελική διάθεση των λειτουργικών αποβλήτων, επιτρέπεται μόνο σε κατάλληλους αδειοδοτημένους χώρους, ανάλογα με το είδος και την επικινδυνότητά τους.

Στην περίπτωση διαχείρισης μη επικινδύνων λειτουργικών αποβλήτων, όπως απόβλητα επισκευών-συντήρησης πλοίων, υπολείμματα συσκευασίας κλπ, αυτά μπορούν να διατεθούν σε εγκαταστάσεις ΧΥΤΑ.

Στις περιπτώσεις διαχείρισης επικινδύνων ή εν δυνάμει επικινδύνων αποβλήτων που προκύπτουν από εργασίες συντήρησης-επισκευής πλοίων όπως υπολείμματα αμμοβολών, υπολείμματα υφαλοκαθαρισμού-στρειδώνα, ιζήματα δεξαμενών, τέφρα κλπ αυτά θα πρέπει να χαρακτηρίζονται όσον αφορά στην επικινδυνότητά τους, να συλλέγονται σε κατάλληλα μέσα και να διατίθενται σε αδειοδοτημένες μονάδες.

Η εταιρεία παραλαβής και διαχείρισης και όλες οι άλλες τυχόν εμπλεκόμενες εταιρείες πρέπει να έχουν άδεια διάθεσης τέτοιων αποβλήτων σε εγκεκριμένους χώρους. Σε περίπτωση μη ύπαρξης διαθέσιμων κατάλληλα αδειοδοτημένων χώρων η εταιρεία πρέπει να μεριμνά για την μεταφορά των επικινδύνων ή εν δυνάμει επικινδύνων αποβλήτων σε μονάδες τελικής διάθεσης του εξωτερικού, ακολουθώντας τη διαδικασία διασυνοριακής μεταφοράς αποβλήτων σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στον Κανονισμός ΕΕ 1013/2006.

#### 7.2.3.1 Επικίνδυνα απόβλητα

Η διαχείριση των επικινδύνων αποβλήτων περιγράφεται συνοπτικά ως εξής:

-Συλλογή και μεταφορά σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση για αποθήκευση έως τελική διάθεση (διασυνοριακή μεταφορά σε εγκατάσταση εκτός Ελλάδος ) ή επεξεργασία και τελική διάθεση (σε εγκατάσταση εντός Ελλάδος)

-Η εταιρεία παραλαβής και διαχείρισης διαθέτει άδεια συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων και σύμβαση με αδειοδοτημένη εγκατάσταση για την αποθήκευση έως την τελική επεξεργασία/διασυνοριακή μεταφορά σε εγκατάσταση εκτός Ελλάδος

-Καταχώριση στο ΗΜΑ όλων των εμπλεκόμενων στη διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης εταιρειών

-Η διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης των επικινδύνων αποβλήτων παρακολουθείται μέσω των αποδεικτικών παραλαβής και διαχείρισης τα οποία προβλέπονται από τη νομοθεσία και τα οποία προσκομίζει ο ανάδοχος στο πλοίο και στον ΟΛΠ ΑΕ

Σημειώνεται ότι επικίνδυνα στερεά απόβλητα (ANNEX V-Κατηγορία F- Operational waste) παράγονται εν δυνάμει από όλες τις κατηγορίες πλοίων και σε όλες τις περιοχές του λιμένα (επιβατικό -κρουαζιερόπλοια–επισκευαστικό-εμπορικό λιμένα).

Όσον αφορά ειδικότερα στις διαδικασίες διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων, περιγράφονται αναλυτικά στον Κανονισμό Οργάνωσης Περιβαλλοντικών Ευκολιών του ΟΛΠ ΑΕ (Παραρτήματα XVII & XVIII) και συνοψίζονται ως ακολούθως:

1. Το πλοίο αποστέλλει σχετικό αίτημα στην ανάδοχη εταιρεία διαχείρισης στερεών αποβλήτων για την παράδοση επικινδύνων αποβλήτων
2. Με την ολοκλήρωση της παράδοσης εκδίδεται και παραδίδεται στο πλοίο, απόδειξη παραλαβής επικίνδυνων αποβλήτων στην οποία καταχωρείται και ο αριθμός ΕΚΑ του αποβλήτου
3. Επίσης εκδίδεται το έντυπο αναγνώρισης που προβλέπεται στην ΑΗΠ 13588/725/2006 το οποίο φέρει σφραγίδα του πλοίου και υπογραφή από την ανάδοχη εταιρεία

Για τα επικίνδυνα απόβλητα και για όσα εξ' αυτών απαιτείται η έκδοση άδειας διασυνοριακής μεταφοράς, το αίτημα για την παραλαβή τους πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, 15 εργάσιμες ημέρες τουλάχιστον προ της εργασίας παραλαβής, για την διεκπεραίωση των διατυπώσεων από την εταιρεία παροχής υπηρεσιών, εκτός έκτακτων περιπτώσεων.

Πιο συγκεκριμένα, για τα επικίνδυνα πριν από την παραλαβή τους από τα πλοία θα προσκομίζεται, όπου απαιτείται, χημική ανάλυση του αποβλήτου που παραλαμβάνεται και στα πλαίσια της τήρησης όλων των νόμιμων διαδικασιών θα πρέπει να παραδίδονται από την εταιρεία παραλαβής και διαχείρισης, στα πλοία και στον ΟΛΠ Α.Ε τα εξής:

- I. Απόδειξη παραλαβής
- II. Έντυπα αναγνώρισης αποβλήτου
- III. Αποδεικτικά στοιχεία για την τελική διάθεση των παραλαμβανόμενων αποβλήτων

Τα πλοία έχουν την υποχρέωση να παραδίδουν τα επικίνδυνα απόβλητα ξεχωριστά και να ενημερώνουν εγκαίρως την εταιρεία παραλαβής και διαχείρισης για το είδος, την κατηγορία και την ποσότητά τους

Στο Παράρτημα XIV παρατίθενται αναλυτικά στοιχεία σχετικά με τις κατηγορίες (κατηγοριοποίηση ανά ΕΚΑ και ANNEX Marpol 73/78 ) και τις ποσότητες των επικίνδυνων αποβλήτων που έχουν διαχειρισθεί κατά τα τρία τελευταία έτη (2016-2017-2018).

## 7.2.4 Ειδικά ρεύματα αποβλήτων

### 7.2.4.1 Απόβλητα Ηλεκτρικών Στηλών και Ηλεκτρικών Συσσωρευτών

Η εταιρεία στην οποία θα ανατεθεί από τον ΟΛΠ ΑΕ, η παροχή ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων πλοίων θα καλύπτει και την διαχείριση των ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σύμφωνα με την Εθνική Νομοθεσία ΚΥΑ 41624.2057.Ε103/2010 (ΦΕΚ 1625Β/11-10-2010). Πιο συγκεκριμένα η εταιρεία θα πρέπει επιπλέον των απαιτούμενων για τη διαχείριση των στερεών επικίνδυνων και μη αποβλήτων να καλύπτει και τα εξής:

1. Άδεια συλλογής και μεταφοράς ηλ. Στηλών και συσσωρευτών
2. Εγγραφή στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων
3. Σύμβαση σε ισχύ με το Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Ηλ. Στηλών καθώς και Συσσωρευτών
4. Σύμβαση σε ισχύ με αδειοδοτημένη εγκατάσταση διαχείρισης Ηλ. Στηλών και Συσσωρευτών συμβεβλημένη με το ίδιο Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Ηλ. Στηλών και Συσσωρευτών

Η διαδικασία διαχείρισης ηλ. Στηλών και συσσωρευτών από πλοία θα είναι η ακόλουθη:

Το πλοίο ενημερώνει την εταιρεία διαχείρισης των στερεών αποβλήτων που έχει εξουσιοδοτηθεί από τον ΟΛΠ ΑΕ ξεχωριστά για την ποσότητα και το είδος ηλ. Στηλών και συσσωρευτών που έχει προς παράδοση. Οι ηλ. Στήλες και συσσωρευτές θα πρέπει να συλλέγονται ξεχωριστά από τα υπόλοιπα στερεά απόβλητα και θα οδηγούνται σε κέντρο συλλογής ηλ. Στηλών και συσσωρευτών με τελικό αποδέκτη εγκατάσταση τελικής διάθεσης & επεξεργασίας στην Ελλάδα ή στο Εξωτερικό. Επίσης, η εξουσιοδοτημένη εταιρεία υποχρεούται να παραδώσει στο σημείο συλλογής (πλοίο) Έντυπο Αναγνώρισης και βεβαίωση παραλαβής των ηλ. Στηλών και συσσωρευτών.

Σημειώνεται ότι η εταιρεία είναι υποχρεωμένη να ακολουθεί τη διαδικασία διαχείρισης των ηλ. Στηλών και συσσωρευτών βάσει της οποίας έχει αδειοδοτηθεί.

### 7.2.4.2 Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)

Η εταιρεία στην οποία θα ανατεθεί από τον ΟΛΠ ΑΕ, η παροχή ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων πλοίων θα καλύπτει και την διαχείριση των ΑΗΗΕ σύμφωνα με την Εθνική Νομοθεσία ΚΥΑ Η.Π.23615/651/Ε.103 (ΦΕΚ 1184/Β/9-5-2014). Πιο συγκεκριμένα η εταιρεία θα πρέπει επιπλέον των απαιτούμενων για τη διαχείριση των στερεών επικίνδυνων και μη αποβλήτων να καλύπτει και τα εξής:



1. Άδεια συλλογής και μεταφοράς ΑΗΗΕ
2. Εγγραφή στο Μητρώο Φορέων Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων
3. Σύμβαση σε ισχύ με Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης ΑΗΗΕ
4. Σύμβαση σε ισχύ με αδειοδοτημένη εγκατάσταση διαχείρισης ΑΗΗΕ συμβεβλημένη με το ίδιο Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης ΑΗΗΕ

Η διαδικασία διαχείρισης ΑΗΗΕ από πλοία θα είναι η ακόλουθη:

Το πλοίο ενημερώνει την εταιρεία διαχείρισης των στερεών αποβλήτων που έχει εξουσιοδοτηθεί από τον ΟΛΠ ΑΕ, ξεχωριστά για την ποσότητα και το είδος ΑΗΗΕ που έχει προς παράδοση. Τα ΑΗΗΕ θα πρέπει να συλλέγονται ξεχωριστά από τα υπόλοιπα στερεά απόβλητα και θα οδηγούνται σε κέντρο συλλογής ΑΗΗΕ με τελικό αποδέκτη εγκατάσταση τελικής διάθεσης & επεξεργασίας στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό. Επίσης, η εξουσιοδοτημένη εταιρεία υποχρεούται να παραδώσει στο σημείο συλλογής (πλοίο) Έντυπο Αναγνώρισης και βεβαίωση παραλαβής των ΑΗΗΕ.

Σημειώνεται ότι η εταιρεία είναι υποχρεωμένη να ακολουθεί τη διαδικασία διαχείρισης των ΑΗΗΕ βάσει της οποίας έχει αδειοδοτηθεί από το ΥΠΕΝ.

#### 7.2.4.3 Μεταχειρισμένα ελαστικά

Η εταιρεία στην οποία θα ανατεθεί από τον ΟΛΠ ΑΕ, η παροχή ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων πλοίων θα καλύπτει και την διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών σύμφωνα με την Εθνική Νομοθεσία (ΠΔ 109/2004). Πιο συγκεκριμένα η εταιρεία θα πρέπει επιπλέον των απαιτούμενων για τη διαχείριση των στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων να καλύπτει και τα εξής:

1. Άδεια συλλογής και μεταφοράς μεταχειρισμένων ελαστικών
2. Σύμβαση σε ισχύ με Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης μεταχειρισμένων ελαστικών
3. Εγγραφή στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων

Η διαδικασία διαχείρισης μεταχειρισμένων ελαστικών από πλοία θα είναι η ακόλουθη:

Το πλοίο ενημερώνει την εταιρεία διαχείρισης των στερεών αποβλήτων που έχει εξουσιοδοτηθεί από τον ΟΛΠ ΑΕ, ξεχωριστά για την ποσότητα και το είδος των μεταχειρισμένων ελαστικών που έχει προς παράδοση. Τα μεταχειρισμένα ελαστικά θα πρέπει να συλλέγονται ξεχωριστά από τα υπόλοιπα στερεά απόβλητα και θα οδηγούνται σε μονάδα επεξεργασίας ελαστικών. Επίσης, η εξουσιοδοτημένη εταιρεία υποχρεούται να παραδώσει στο σημείο συλλογής (πλοίο) βεβαίωση παραλαβής των μεταχειρισμένων ελαστικών.

Σημειώνεται ότι η εταιρεία είναι υποχρεωμένη να ακολουθεί τη διαδικασία διαχείρισης των μεταχειρισμένων ελαστικών, βάσει της οποίας έχει αδειοδοτηθεί από το ΥΠΕΚΑ.

#### 7.2.4.4 Ζωικά Υποπροϊόντα και Κουφάρια (Σφάγια) Ζώων

Η συλλογή και η μεταφορά νωπών Ζωικών Υποπροϊόντων γίνεται σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1069/2009 και για την πραγματοποίηση της απαιτείται άδεια από την αρμόδια Κτηνιατρική Υπηρεσία.

Για την συλλογή και η μεταφορά των θερμικά αδρανοποιημένων ζωϊκών υποπροϊόντων απαιτείται άδεια συλλογής και μεταφοράς μη επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ισχύουσα νομοθεσία.

Η παραλαβή ζωικών υποπροϊόντων κατηγορίας 1, 2 και 3 τα οποία προέρχονται από την λειτουργία πλοίων που προσεγγίζουν το χώρο αρμοδιότητας του Ο.Λ.Π. θα γίνεται με εγκεκριμένο από τις αρμόδιες κτηνιατρικές υπηρεσίες όχημα Φ.Ι.Χ. για την συλλογή, μεταφορά και προσωρινή αποθήκευση ζωικών υποπροϊόντων

Για τη μεταφορά των ζωικών υποπροϊόντων, ο οδηγός - μαζί με το συνοδηγό που θα συνοδεύει πάντα το όχημα μεταφοράς, θα παραλαμβάνει από τα πλοία τα ζωικά υποπροϊόντα, παρουσία του υπεύθυνου του πλοίου, όπου θα γίνεται η αναγνώριση και η καταμέτρηση της ποσότητας. Τα ζωικά υποπροϊόντα θα συσκευάζονται σε πλαστικά συμπαγή κλειστά παλετωκιβώτια. Οι περιέκτες των ζωικών υποπροϊόντων θα πρέπει να φέρουν εξωτερικά την σήμανση που προβλέπεται ανάλογα με την κατηγορία στην οποία ανήκουν. Κατά τη συλλογή και τη μεταφορά τους τα ζωικά υποπροϊόντα θα συνοδεύονται από Εμπορικό Έγγραφο αντίγραφο του οποίου θα διατηρούν το πλοίο που τα παρήγαγε, ο μεταφορέας και η εγκατάσταση τελικής διάθεσης

Τα ζωικά υποπροϊόντα μετά την παραλαβή θα οδηγούνται σε αδειοδοτημένο κέντρο συλλογής ζωικών υποπροϊόντων κατηγορίας 1, 2 & 3.

#### 7.2.4.5 Απόβλητα Υγειονομικών Μονάδων

Η συλλογή, μεταφορά και διαχείριση των Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων θα γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΥΑ 146163/2012.

Η παραλαβή Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων τα οποία προέρχονται από την λειτουργία των Ιατρείων των πλοίων που προσεγγίζουν το χώρο αρμοδιότητας του Ο.Λ.Π. θα γίνεται με ειδικά αδειοδοτημένο όχημα Φ.Ι.Χ. για την συλλογή και μεταφορά Ιατρικών Αποβλήτων.

Τα απόβλητα υγειονομικών μονάδων θα παραλαμβάνονται από το χώρο προσωρινής

αποθήκευσης των πλοίων. Τα Επικίνδυνα Ιατρικά Απόβλητα, παρουσία του υπεύθυνου του πλοίου, όπου θα γίνεται και η καταμέτρηση της ποσότητας. Κατά την παράδοση τους θα πρέπει να είναι συσκευασμένα σε ειδικές UN συσκευασίες, κατάλληλες για τη συλλογή τους, σύμφωνα με τον ADR.

Κατά τη συλλογή και τη μεταφορά τους τα απόβλητα υγειονομικών μονάδων θα συνοδεύονται από Έγγραφο Έντυπο Αναγνώρισης αντίγραφα του οποίου θα διατηρούν το πλοίο που τα παρήγαγε, ο μεταφορέας και η εγκατάσταση που υποδέχεται τα απόβλητα υγειονομικών μονάδων.

Τα απόβλητα υγειονομικών μονάδων μετά την παραλαβή τους θα οδηγούνται απευθείας σε κατάλληλους αδειοδοτημένους χώρους για την προσωρινή αποθήκευση τους ή για την τελική τους διάθεση.

#### 7.2.4.6 Απόβλητα βρώσιμων Ελαίων

Η παραλαβή Βρώσιμων Ελαίων τα οποία προέρχονται από την λειτουργία των χώρων εστίασης των πλοίων που προσεγγίζουν το χώρο αρμοδιότητας του Ο.Λ.Π. θα γίνεται με κατάλληλο όχημα για την μεταφορά τους.

Τα βρώσιμα έλαια θα παραλαμβάνονται σε ειδικές συσκευασίες, ανάλογα με την ποσότητά προς παράδοση (π.χ. πρωτογενείς συσκευασίες που περιέχουν έλαια, βαρέλια και παλετοδεξαμενές). Κατόπιν της παραλαβής τους και κατά την μεταφορά τους θα συνοδεύονται από τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα (π.χ. δελτίο αποστολής).

Τα βρώσιμα έλαια μετά την παραλαβή τους θα οδηγούνται σε αδειοδοτημένες μονάδες για την επεξεργασία τους.

#### 7.2.5 Χερσαία εγκατάσταση παραλαβής και διαχείρισης στερεών αποβλήτων

Με σκοπό την εξασφάλιση της επάρκειας των παρεχόμενων υπηρεσιών διαχείρισης των αποβλήτων πλοίων αλλά και της περιβαλλοντικής αναβάθμισης αυτών, έχει μελετηθεί εναλλακτικά η δυνατότητα παροχής υπηρεσιών διαχείρισης των στερεών αποβλήτων πλοίων μέσω σταθερής χερσαίας εγκατάστασης παραλαβής, επεξεργασίας και διαχείρισης στερεών αποβλήτων.

Οι εργασίες θα γίνονται με τον βέλτιστο δυνατό τρόπο από πλευράς δημόσιας υγιεινής, οικονομικών, μηχανικής, συντήρησης, αισθητικής και περιβαλλοντικών συνεπειών. Η ολοκληρωμένη διαχείριση των στερεών αποβλήτων βασίζεται στην αλληλουχία και την αλληλεξάρτηση των ανωτέρω λειτουργικών σταδίων έτσι ώστε να οδηγηθούμε στη βέλτιστη

λύση.

Ο μόνος τρόπος ώστε να επιτευχθεί η βέλτιστη λύση για την διαχείριση των παραγόμενων στον Ο.Λ.Π. στερεών αποβλήτων πλοίων, η οποία θα είναι αφενός λειτουργική, λαμβάνοντας υπόψη τη σημασία του Λιμένα στην οικονομική ζωή της χώρας και αφετέρου φιλική στο περιβάλλον με το ελάχιστο δυνατό περιβαλλοντικό αποτύπωμα είναι η επιλογή των κατάλληλων τεχνολογιών διαχείρισης αποβλήτων.

Λαμβάνοντας υπόψη όλες τις σχετικές με την διαχείριση αποβλήτων παραμέτρους όπως τις βέλτιστες διαθέσιμες τεχνικές, την θέση του ΟΛΠ καθώς και την κείμενη νομοθεσία, επιλέχθηκαν οι ακόλουθες τεχνολογίες διαχείρισης, οι οποίες μπορούν να αποτελέσουν ένα ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης των αποβλήτων πλοίων:

1. Προδιαλογή μη επικινδύνων αποβλήτων και διαχείριση οργανικών αποβλήτων και υπολειμμάτων που προκύπτουν από τις εργασίες διαλογής και μηχανικής επεξεργασίας των μη επικινδύνων αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων εργασιών ξήρανσης μη επικινδύνων αποβλήτων προς διάθεση για επιπλέον επεξεργασία.
2. Διαχείριση των ανακυκλώσιμων αστικού τύπου αποβλήτων σύμφωνα με τις τεχνικές ενός «Κέντρου Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών».
3. Διαχείριση όλων των ειδικών ρευμάτων αποβλήτων σύμφωνα με τις τεχνικές της Εναλλακτικής Διαχείρισης και σε συνεργασία με τα αντίστοιχα εγκεκριμένα συλλογικά συστήματα.
4. Προσωρινή αποθήκευση βρωσίμων ελαίων και ΑΗΗΕ.

Η παραπάνω εγκατάσταση θα βρίσκεται σε εγγύτητα με τον λιμένα Πειραιά και θα φέρει κατάλληλη περιβαλλοντική αδειοδότηση και άδεια λειτουργίας.

#### 7.2.5.1 Κέντρο Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών

Σε μια τυπική διάταξη ΚΔΑΥ τα απόβλητα εισέρχονται στην μονάδα με κατάλληλα οχήματα τα οποία ελέγχονται από το προσωπικό για το είδος του μεταφερόμενου αποβλήτου και στην συνέχεια ζυγίζονται σε γεφυροπλάστιγγα.

Στη συνέχεια, το υλικό εκφορτώνεται εντός των εγκαταστάσεων της μονάδας και προωθείται στη χοάνη τροφοδοσίας.

Στο επόμενο στάδιο πραγματοποιείται προδιαλογή με χειρωνακτικό τρόπο και κοσκίνισμα για αφαίρεση του υπολείμματος όπου συλλέγεται ξεχωριστά. Στο επόμενο στάδιο το υπόλοιπο υλικό διαχωρίζεται σε καθαρά ρεύματα ανακυκλώσιμων αποβλήτων με χειρωνακτικό τρόπο ενώ στο τελευταίο στάδιο γίνεται διαχωρισμός των σιδηρούχων μεταλλικών αντικειμένων με χρήση μαγνήτη.

Το τελευταίο στάδιο της γραμμής παραγωγής περιλαμβάνει τη συμπίεση κάθε υλικού που προκύπτει από τη διαδικασία της διαλογής με τη χρήση ειδικής πρέσας-δεματοποιητή.

Τα δέματα ζυγίζονται, καταγράφονται και οδηγούνται στο χώρο αποθήκευσης για προώθηση σε αδειοδοτημένες εταιρείες ανακύκλωσης.

Το λεπτόκοκκο υλικό (υπόλειμμα της διαδικασίας διαχωρισμού με το περιστρεφόμενο κόσκινο που έχει αποθηκευτεί σε container) συλλέγεται και αποθηκεύεται έως ότου αποσταλεί για περαιτέρω επεξεργασία ή τελική διάθεση.

Στο διάγραμμα ροής που ακολουθεί περιγράφονται τα βασικά στάδια της παραπάνω διεργασίας.

#### 7.2.5.2 Διαχείριση Αποβλήτων Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού

Οι πηγές ΑΗΗΕ μπορούν να διαχωριστούν σε δύο κατηγορίες: στα ΑΗΗΕ οικιακής προέλευσης που προέρχονται από τους χώρους ενδιαίτησης πλοίων και στα ΑΗΗΕ μη οικιακής προέλευσης που κατηγοριοποιούνται στα λειτουργικά απόβλητα των πλοίων. Τα εισερχόμενα προς αποθήκευση ΑΗΗΕ αποτελούνται από ολόκληρες συσκευές που εμπίπτουν στο ΠΔ 117/04 και όχι κατασκευαστικά τμήματα αυτών (κεραμικές εστίες, πυκνωτές κτλ). Τα ΑΗΗΕ αποθηκεύονται σε κλειστά container τα οποία μπορεί να παραμένουν στο υπαίθριο τμήμα της εγκατάστασης στο οποίο θα υπάρχει πρόβλεψη συστήματος συλλογής διαρροών ή θα είναι επιστρωμένο με μη υδατοπερατό υλικό.

Τα ΑΗΗΕ αποστέλλονται σε εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης ΑΗΗΕ με το οποίο θα συνεργάζεται η ανάδοχος εταιρεία.

Επισημαίνεται ότι εντός της εγκατάστασης δεν θα πραγματοποιείται καμία εργασία επεξεργασίας ή τεμαχισμού των παραλαμβανόμενων ΑΗΗΕ.

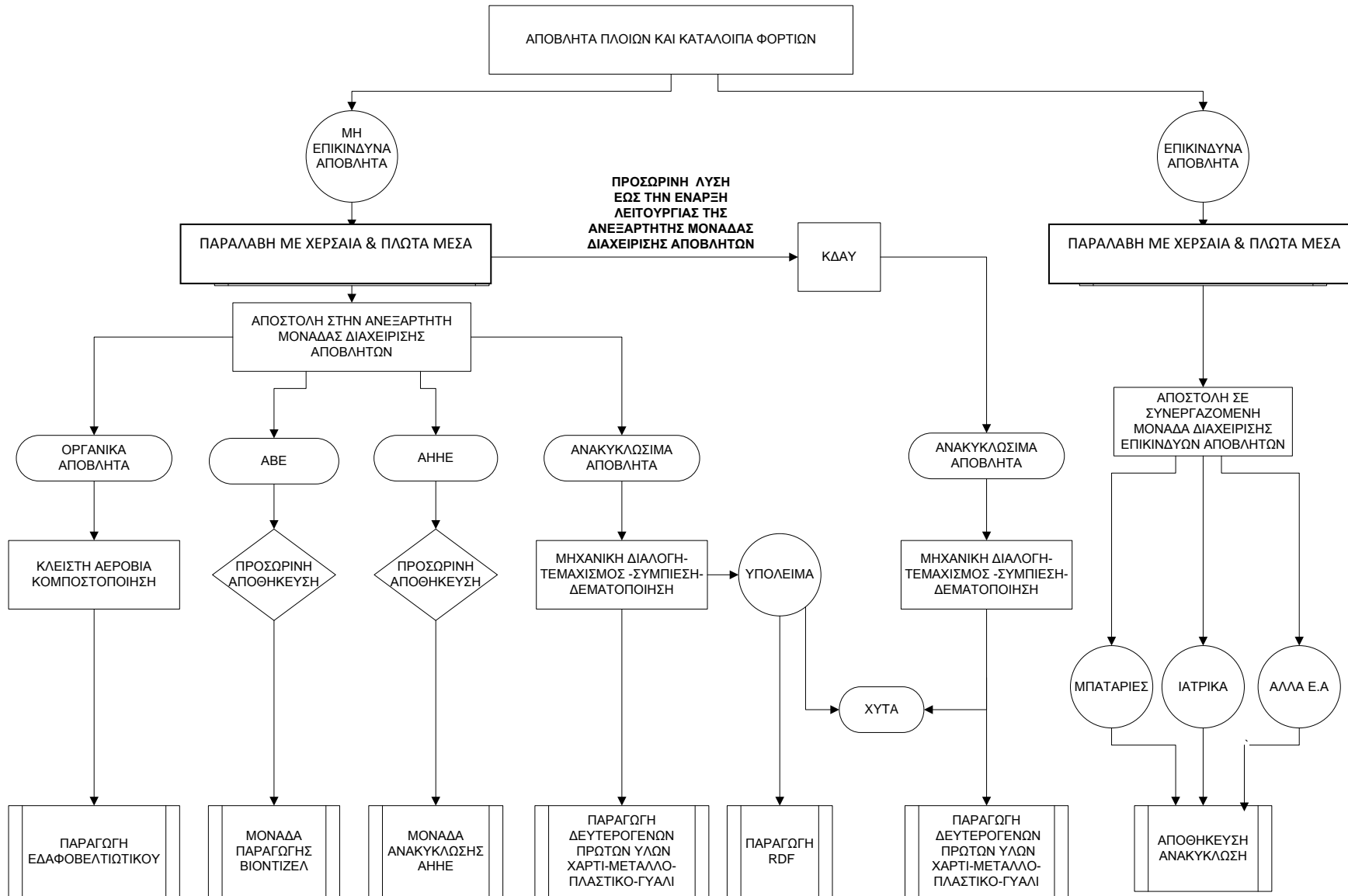
#### 7.2.5.3 Προσωρινή Αποθήκευση Χρησιμοποιημένων Βρωσίμων Ελαίων

Αφού εισέλθουν στην εγκατάσταση και ζυγιστούν, τα βυτιοφόρα (κατά βάση μικρής χωρητικότητας Φορτηγά Ιδιωτικής Χρήσης) που μεταφέρουν τα απόβλητα βρωσίμων ελαίων οδηγούνται προς το σημείο που θα βρίσκεται ειδική δεξαμενή προσωρινής αποθήκευσης ΑΒΕ, η οποία θα είναι κατασκευασμένη σύμφωνα με τις προδιαγραφές ασφαλείας και θα είναι εφοδιασμένη με σύστημα συλλογής διαρροών όπως περιμετρική τσιμεντένια δεξαμενή συλλογής στραγγιδίων αντίστοιχου όγκου.

Κατά την φόρτωση και εκφόρτωση των ΑΒΕ θα πρέπει να χρησιμοποιείται σύστημα συλλογής διαρροών όπως πχ λεκάνες συλλογής κάτω από τις συνδέσεις. Εφόσον

πληρωθεί η δεξαμενή των αποβλήτων βρωσίμων ελαίων το περιεχόμενο της δεξαμενής προωθείται προς μονάδα αξιοποίησης μαζί με τα έντυπα αναγνώρισης και τα νομιμοποιητικά παραστατικά. Επιπρόσθετα θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα άντλησης ελαίων που παραδίδονται σε συσκευασίες (π.χ. μπιτόνια). Η εγκατάσταση θα διαθέτει τις απαιτούμενες τεχνικές υποδομές για την εύρυθμη λειτουργία της όπως υπαίθριους χώρους για άνετους ασφαλείς ελιγμούς των φορτηγών/βυτιοφόρων χωρίς να προκαλεί αντίστοιχα όχληση ή κυκλοφοριακό φόρτο.

Στην συνέχεια παρατίθεται ένα συνολικό διάγραμμα ροής των εργασιών παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων πλοίων στις εγκαταστάσεις του ΟΛΠ ΑΕ.





**ΑΡΘΡΟ 8 ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

Με βάση τα στοιχεία που διατηρούνται στην ηλεκτρονική βάση παρακολούθησης των Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων του ΟΛΠ ΑΕ, παρατίθενται οι ακόλουθες πληροφορίες, οι οποίες αποτελούν ενδεικτικές παραμέτρους για την εκτίμηση της ανάγκης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων.

Α. Συνοπτικοί Πίνακες με τους τύπους πλοίων που προσεγγίζουν τις λιμενικές εγκαταστάσεις διαχείρισης αποβλήτων πλοίων του ΟΛΠ και αντίστοιχα στοιχεία παραδόσεων ανά τύπο πλοίου και ΕΚΑ (βλ. Παράρτημα XIV).

Συνοπτικός Πίνακας πλοίων που παρέδωσαν στερεά απόβλητα (Έτος 2016)

| Α.Α.                                       | Τύπος |   | Πλήθος μοναδιαίων αφίξεων | Από αυτά παρέδωσαν | Παρέδωσαν χωρίς άφιξη (π.χ. ράδα) | Πλήθος παραδόσεων πολεμικών | Πλήθος παραδόσεων εξαιρεθέντων | (Μοναδιαία) Συνολικό πλήθος παραδόσεων | Πλήθος παραδόσεων στερεών καταλοίπων |
|--|-------|---|---------------------------|--------------------|-----------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--|--------------------------------------|
|  |       |   |                           |                    |                                   |                             |                                |  |                                      |
| 1  | 101   | ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΦΟΡΟ   | 332                       | 75                 | 12                                | 0                           | 0                              | 87                                     | 229                                  |
| 2  | 102   | ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΧΗΜΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ   | 85                        | 22                 | 1                                 | 0                           | 0                              | 23                                     | 52                                   |
| 3  | 103   | ΔΕΞΑΜΕΝΟΦΟΡΤΗΓΟ   | 2                         | 0                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 0                                      | 0                                    |
| 4  | 104   | ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΑΕΡΙΟΥ  | 9                         | 1                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 1                                      | 4                                    |
| 5  | 105   | ΠΛΟΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ   | 7                         | 0                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 0                                      | 0                                    |
| 6  | 109   | ΑΛΛΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ  | 18                        | 2                  | 1                                 | 0                           | 0                              | 3                                      | 24                                   |
| 7  | 201   | ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΦΟΡΟ ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΟΡΤΙΟΥ ΧΥΜΑ  | 2                         | 0                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 0                                      | 0                                    |
| 8  | 202   | ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΟΡΤΙΟΥ ΧΥΜΑ  | 19                        | 1                  | 1                                 | 0                           | 0                              | 2                                      | 2                                    |
| 9  | 311   | ΠΛΟΙΟ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ   | 103                       | 49                 | 2                                 | 0                           | 0                              | 51                                     | 284                                  |
| 10   | 322   | ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΓΕΝΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ   | 670                       | 155                | 13                                | 0                           | 0                              | 168                                    | 459                                  |
| 11   | 325   | ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  | 181                       | 155                | 1                                 | 0                           | 0                              | 156                                    | 761                                  |
| 12   | 329   | ΑΛΛΑ ΠΛΟΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  | 0                         | 0                  | 1                                 | 0                           | 0                              | 1                                      | 1                                    |
| 13   | 333   | ΠΛΟΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΜΕ ΡΑΜΠΕΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ή RORO       | 2                         | 2                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 2                                      | 5                                    |
| 14   | 334   | ΑΛΛΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΜΕ ΡΑΜΠΕΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ή RORO | 1                         | 1                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 1                                      | 1                                    |
| 15   | 351   | ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΚΛΑΣΣΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ   | 30                        | 3                  | 1                                 | 0                           | 0                              | 4                                      | 20                                   |
| 16   | 352   | ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΜΙΚΤΑ   | 5                         | 1                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 1                                      | 2                                    |
| 17   | 353   | ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ-ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΑ   | 167                       | 68                 | 4                                 | 0                           | 0                              | 72                                     | 5.391                                |
| 18   | 354   | ΙΠΤΑΜΕΝΑ  | 7                         | 3                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 3                                      | 9                                    |
| 19   | 355   | ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ   | 119                       | 100                | 0                                 | 0                           | 0                              | 100                                    | 1.005                                |
| 20   | 359   | ΑΛΛΑ ΠΛΟΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ                      | 41                        | 2                  | 1                                 | 0                           | 0                              | 3                                      | 10                                   |
| 21   | 431   | ΡΥΜΟΥΛΚΑ  | 106                       | 30                 | 3                                 | 0                           | 0                              | 33                                     | 136                                  |
| 22   | 432   | ΒΥΘΟΚΟΡΟΙ   | 2                         | 0                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 0                                      | 0                                    |
| 23   | 491   | ΕΡΕΥΝΑ / ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΚΟΙΤΑΣΜΑΤΩΝ  | 1                         | 1                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 1                                      | 11                                   |
| 24   | 499   | ΑΛΛΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΣΚΑΦΗ ΜΗ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΑΛΛΟΥ   | 24                        | 1                  | 1                                 | 24                          | 0                              | 26                                     | 53                                   |
| 25   | 501   | POLUTION CONTROL VESSEL (PCV)   | 1                         | 1                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 1                                      | 4                                    |
| Σύνολο πλοίων που κατέπλευσαν στο λιμένα : |       |   | 1.934                     | 673                | 42                                | 24                          | 0                              | 739                                    | 8.463                                |

Συνοπτικός Πίνακας πλοίων που παρέδωσαν υγρά απόβλητα (Έτος 2016)

| Α.Α.                                       | Τύπος |   | Πλήθος μοναδιαίων αφίξεων | Από αυτά παρέδωσαν | Παρέδωσαν χωρίς άφιξη (π.χ. ράδα) | Πλήθος παραδόσεων πολεμικών | Πλήθος παραδόσεων εξαιρεθέντων | (Μοναδιαία) Συνολικό πλήθος παραδόσεων | Πλήθος παραδόσεων υγρών καταλοίπων |
|--|-------|---|---------------------------|--------------------|-----------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--|------------------------------------|
|  |       |   |                           |                    |                                   |                             |                                |  |                                    |
| 1  | 101   | ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΦΟΡΟ   | 329                       | 138                | 13                                | 0                           | 0                              | 151                                    | 257                                |
| 2  | 102   | ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΧΗΜΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ   | 85                        | 35                 | 2                                 | 0                           | 0                              | 37                                     | 66                                 |
| 3  | 103   | ΔΕΞΑΜΕΝΟΦΟΡΤΗΓΟ   | 2                         | 1                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 1                                      | 3                                  |
| 4  | 104   | ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΑΕΡΙΟΥ  | 9                         | 1                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 1                                      | 1                                  |
| 5  | 105   | ΠΛΟΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ   | 7                         | 5                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 5                                      | 8                                  |
| 6  | 109   | ΑΛΛΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ  | 18                        | 11                 | 6                                 | 0                           | 0                              | 17                                     | 43                                 |
| 7  | 201   | ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΦΟΡΟ ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΟΡΤΙΟΥ ΧΥΜΑ  | 2                         | 0                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 0                                      | 0                                  |
| 8  | 202   | ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΟΡΤΙΟΥ ΧΥΜΑ  | 19                        | 1                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 1                                      | 1                                  |
| 9  | 311   | ΠΛΟΙΟ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ   | 104                       | 37                 | 0                                 | 0                           | 0                              | 37                                     | 132                                |
| 10   | 322   | ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΓΕΝΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ   | 671                       | 113                | 11                                | 0                           | 0                              | 124                                    | 299                                |
| 11   | 325   | ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  | 180                       | 156                | 0                                 | 0                           | 0                              | 156                                    | 624                                |
| 12   | 333   | ΠΛΟΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΜΕ ΡΑΜΠΕΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ή RORO       | 2                         | 2                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 2                                      | 5                                  |
| 13   | 334   | ΑΛΛΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΜΕ ΡΑΜΠΕΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ή RORO | 1                         | 1                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 1                                      | 9                                  |
| 14   | 351   | ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΚΛΑΣΣΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ   | 31                        | 9                  | 1                                 | 0                           | 0                              | 10                                     | 24                                 |
| 15   | 352   | ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΜΙΚΤΑ   | 5                         | 0                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 0                                      | 0                                  |
| 16   | 353   | ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ-ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΑ   | 169                       | 84                 | 3                                 | 0                           | 0                              | 87                                     | 599                                |
| 17   | 354   | ΙΠΤΑΜΕΝΑ  | 7                         | 1                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 1                                      | 1                                  |
| 18   | 355   | ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ   | 119                       | 88                 | 1                                 | 0                           | 0                              | 89                                     | 629                                |
| 19   | 359   | ΑΛΛΑ ΠΛΟΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ                      | 41                        | 1                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 1                                      | 4                                  |
| 20   | 431   | ΡΥΜΟΥΛΚΑ  | 107                       | 32                 | 3                                 | 0                           | 0                              | 35                                     | 89                                 |
| 21   | 432   | ΒΥΘΟΚΟΡΟΙ   | 2                         | 0                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 0                                      | 0                                  |
| 22   | 491   | ΕΡΕΥΝΑ / ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΚΟΙΤΑΣΜΑΤΩΝ  | 1                         | 1                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 1                                      | 8                                  |
| 23   | 499   | ΑΛΛΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΣΚΑΦΗ ΜΗ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΑΛΛΟΥ   | 23                        | 2                  | 6                                 | 18                          | 0                              | 26                                     | 85                                 |
| 24   | 501   | POLUTION CONTROL VESSEL (PCV)   | 1                         | 1                  | 0                                 | 1                           | 0                              | 2                                      | 2                                  |
| Σύνολο πλοίων που κατέπλευσαν στο λιμένα : |       |   | 1.935                     | 720                | 46                                | 19                          | 0                              | 785                                    | 2.889                              |

Συνοπτικός Πίνακας πλοίων που παρέδωσαν στερεά απόβλητα (Έτος 2017)

| Α.Α.                                       | Τύπος |   | Πλήθος μοναδιαίων αφίξεων | Από αυτά παρέδωσαν | Παρέδωσαν χωρίς άφιξη (π.χ. ράδα) | Πλήθος παραδόσεων πολεμικών | Πλήθος παραδόσεων εξαιρεθέντων | (Μοναδιαία) Συνολικό πλήθος παραδόσεων | Πλήθος παραδόσεων στερεών καταλοίπων |
|--|-------|---|---------------------------|--------------------|-----------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--|--------------------------------------|
|  |       |   |                           |                    |                                   |                             |                                |  |                                      |
| 1  | 101   | ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΦΟΡΟ   | 370                       | 87                 | 8                                 | 0                           | 0                              | 95                                     | 278                                  |
| 2  | 102   | ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΧΗΜΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ   | 97                        | 20                 | 3                                 | 0                           | 0                              | 23                                     | 68                                   |
| 3  | 103   | ΔΕΞΑΜΕΝΟΦΟΡΤΗΓΟ   | 2                         | 0                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 0                                      | 0                                    |
| 4  | 104   | ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΑΕΡΙΟΥ  | 8                         | 3                  | 1                                 | 0                           | 0                              | 4                                      | 22                                   |
| 5  | 105   | ΠΛΟΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ   | 4                         | 0                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 0                                      | 0                                    |
| 6  | 109   | ΑΛΛΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ  | 23                        | 5                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 5                                      | 16                                   |
| 7  | 202   | ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΟΡΤΙΟΥ ΧΥΜΑ  | 17                        | 2                  | 1                                 | 0                           | 0                              | 3                                      | 6                                    |
| 8  | 311   | ΠΛΟΙΟ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ   | 124                       | 81                 | 3                                 | 0                           | 0                              | 84                                     | 427                                  |
| 9  | 322   | ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΓΕΝΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ   | 617                       | 142                | 8                                 | 0                           | 0                              | 150                                    | 423                                  |
| 10   | 325   | ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  | 203                       | 184                | 2                                 | 0                           | 0                              | 186                                    | 939                                  |
| 11   | 329   | ΑΛΛΑ ΠΛΟΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  | 0                         | 0                  | 1                                 | 1                           | 0                              | 2                                      | 2                                    |
| 12   | 333   | ΠΛΟΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΜΕ ΡΑΜΠΕΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ή RORO       | 2                         | 2                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 2                                      | 3                                    |
| 13   | 334   | ΑΛΛΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΜΕ ΡΑΜΠΕΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ή RORO | 1                         | 1                  | 1                                 | 0                           | 0                              | 2                                      | 35                                   |
| 14   | 351   | ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΚΛΑΣΣΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ   | 28                        | 2                  | 2                                 | 0                           | 0                              | 4                                      | 85                                   |
| 15   | 352   | ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΜΙΚΤΑ   | 1                         | 0                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 0                                      | 0                                    |
| 16   | 353   | ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ-ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΑ   | 166                       | 64                 | 8                                 | 0                           | 0                              | 72                                     | 5.613                                |
| 17   | 354   | ΙΠΤΑΜΕΝΑ  | 7                         | 3                  | 1                                 | 0                           | 0                              | 4                                      | 11                                   |
| 18   | 355   | ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ   | 106                       | 90                 | 0                                 | 0                           | 0                              | 90                                     | 993                                  |
| 19   | 359   | ΑΛΛΑ ΠΛΟΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ                      | 44                        | 2                  | 0                                 | 1                           | 0                              | 3                                      | 5                                    |
| 20   | 422   | ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΑΝΟΙΚΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ   | 0                         | 0                  | 1                                 | 0                           | 0                              | 1                                      | 5                                    |
| 21   | 431   | ΡΥΜΟΥΛΚΑ  | 121                       | 44                 | 1                                 | 0                           | 0                              | 45                                     | 210                                  |
| 22   | 432   | ΒΥΘΟΚΟΡΟΙ   | 3                         | 2                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 2                                      | 12                                   |
| 23   | 491   | ΕΡΕΥΝΑ / ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΚΟΙΤΑΣΜΑΤΩΝ  | 1                         | 1                  | 1                                 | 0                           | 0                              | 2                                      | 14                                   |
| 24   | 499   | ΑΛΛΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΣΚΑΦΗ ΜΗ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΑΛΛΟΥ   | 36                        | 3                  | 4                                 | 28                          | 0                              | 35                                     | 90                                   |
| 25   | 501   | POLUTION CONTROL VESSEL (PCV)   | 1                         | 1                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 1                                      | 4                                    |
| Σύνολο πλοίων που κατέπλευσαν στο λιμένα : |       |   | 1.982                     | 739                | 46                                | 30                          | 0                              | 815                                    | 9.261                                |

Συνοπτικός Πίνακας πλοίων που παρέδωσαν υγρά απόβλητα (Έτος 2017)

| Α.Α.                                       | Τύπος |   | Πλήθος μοναδιαίων αφίξεων | Από αυτά παρέδωσαν | Παρέδωσαν χωρίς άφιξη (π.χ. ράδα) | Πλήθος παραδόσεων πολεμικών | Πλήθος παραδόσεων εξαιρεθέντων | (Μοναδιαία) Συνολικό πλήθος παραδόσεων | Πλήθος παραδόσεων υγρών καταλοίπων | Πλήθος παραδόσεων στερεών καταλοίπων |
|--|-------|---|---------------------------|--------------------|-----------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--|------------------------------------|--------------------------------------|
|  |       |   |                           |                    |                                   |                             |                                |  |                                    |                                      |
| 1  | 101   | ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΦΟΡΟ   | 366                       | 152                | 13                                | 0                           | 0                              | 165                                    | 308                                | 0                                    |
| 2  | 102   | ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΧΗΜΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ   | 97                        | 40                 | 5                                 | 0                           | 0                              | 45                                     | 76                                 | 0                                    |
| 3  | 103   | ΔΕΞΑΜΕΝΟΦΟΡΤΗΓΟ   | 2                         | 0                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 0                                      | 0                                  | 0                                    |
| 4  | 104   | ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΑΕΡΙΟΥ  | 8                         | 3                  | 1                                 | 0                           | 0                              | 4                                      | 7                                  | 0                                    |
| 5  | 105   | ΠΛΟΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ   | 4                         | 2                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 2                                      | 7                                  | 0                                    |
| 6  | 109   | ΑΛΛΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ  | 22                        | 10                 | 2                                 | 0                           | 0                              | 12                                     | 40                                 | 0                                    |
| 7  | 202   | ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΟΡΤΙΟΥ ΧΥΜΑ  | 17                        | 2                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 2                                      | 2                                  | 0                                    |
| 8  | 311   | ΠΛΟΙΟ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ   | 124                       | 70                 | 2                                 | 0                           | 0                              | 72                                     | 291                                | 0                                    |
| 9  | 322   | ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΓΕΝΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ   | 617                       | 100                | 9                                 | 0                           | 0                              | 109                                    | 481                                | 0                                    |
| 10   | 325   | ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  | 202                       | 177                | 1                                 | 0                           | 0                              | 178                                    | 740                                | 0                                    |
| 11   | 333   | ΠΛΟΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΜΕ ΡΑΜΠΕΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ή RORO       | 2                         | 2                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 2                                      | 3                                  | 0                                    |
| 12   | 334   | ΑΛΛΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΜΕ ΡΑΜΠΕΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ή RORO | 1                         | 1                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 1                                      | 11                                 | 0                                    |
| 13   | 351   | ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΚΛΑΣΣΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ   | 25                        | 5                  | 3                                 | 0                           | 0                              | 8                                      | 37                                 | 0                                    |
| 14   | 352   | ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΜΙΚΤΑ   | 1                         | 0                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 0                                      | 0                                  | 0                                    |
| 15   | 353   | ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ-ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΑ   | 164                       | 80                 | 8                                 | 0                           | 0                              | 88                                     | 616                                | 0                                    |
| 16   | 354   | ΙΠΤΑΜΕΝΑ  | 6                         | 0                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 0                                      | 0                                  | 0                                    |
| 17   | 355   | ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ   | 105                       | 86                 | 0                                 | 0                           | 0                              | 86                                     | 587                                | 0                                    |
| 18   | 359   | ΑΛΛΑ ΠΛΟΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ                      | 39                        | 6                  | 0                                 | 2                           | 0                              | 8                                      | 8                                  | 0                                    |
| 19   | 422   | ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΑΝΟΙΚΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ   | 0                         | 0                  | 0                                 | 1                           | 0                              | 1                                      | 6                                  | 0                                    |
| 20   | 431   | ΡΥΜΟΥΛΚΑ  | 121                       | 53                 | 2                                 | 0                           | 0                              | 55                                     | 123                                | 0                                    |
| 21   | 432   | ΒΥΘΟΚΟΡΟΙ   | 3                         | 2                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 2                                      | 3                                  | 0                                    |
| 22   | 491   | ΕΡΕΥΝΑ / ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΚΟΙΤΑΣΜΑΤΩΝ  | 1                         | 0                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 0                                      | 0                                  | 0                                    |
| 23   | 499   | ΑΛΛΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΣΚΑΦΗ ΜΗ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΑΛΛΟΥ   | 35                        | 8                  | 7                                 | 21                          | 0                              | 36                                     | 209                                | 0                                    |
| 24   | 501   | POLUTION CONTROL VESSEL (PCV)   | 1                         | 1                  | 5                                 | 3                           | 0                              | 9                                      | 191                                | 0                                    |
| Σύνολο πλοίων που κατέπλευσαν στο λιμένα : |       |   | 1.963                     | 800                | 58                                | 27                          | 0                              | 885                                    | 3.746                              | 0                                    |

Συνοπτικός Πίνακας πλοίων που παρέδωσαν στερεά απόβλητα (Έτος 2018)

| Α.Α. | Τύπος |   | Πλήθος μοναδιαίων αφίξεων | Από αυτά παρέδωσαν | Παρέδωσαν χωρίς άφιξη (π.χ. ράδα) | Πλήθος παραδόσεων πολεμικών | Πλήθος παραδόσεων εξαιρεθέντων | (Μοναδιαία) Συνολικό πλήθος παραδόσεων | Πλήθος παραδόσεων υγρών καταλοίπων | Πλήθος παραδόσεων στερεών καταλοίπων |
|------|-------|---|---------------------------|--------------------|-----------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1    | 101   | ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΦΟΡΟ   | 377                       | 97                 | 10                                | 0                           | 0                              | 107                                    | 0                                  | 330                                  |
| 2    | 102   | ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΧΗΜΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ   | 81                        | 19                 | 3                                 | 0                           | 0                              | 22                                     | 0                                  | 84                                   |
| 3    | 103   | ΔΕΞΑΜΕΝΟΦΟΡΤΗΓΟ   | 1                         | 1                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 1                                      | 0                                  | 2                                    |
| 4    | 104   | ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΑΕΡΙΟΥ  | 6                         | 2                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 2                                      | 0                                  | 9                                    |
| 5    | 105   | ΠΛΟΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ   | 6                         | 0                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 0                                      | 0                                  | 0                                    |
| 6    | 109   | ΑΛΛΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ  | 13                        | 2                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 2                                      | 0                                  | 6                                    |
| 7    | 202   | ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΟΡΤΙΟΥ ΧΥΜΑ  | 15                        | 5                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 5                                      | 0                                  | 10                                   |
| 8    | 311   | ΠΛΟΙΟ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ   | 117                       | 76                 | 0                                 | 0                           | 0                              | 76                                     | 0                                  | 375                                  |
| 9    | 322   | ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΓΕΝΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ   | 543                       | 147                | 7                                 | 0                           | 0                              | 154                                    | 0                                  | 424                                  |
| 10   | 324   | ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΖΩΩΝ  | 1                         | 0                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 0                                      | 0                                  | 0                                    |
| 11   | 325   | ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  | 188                       | 162                | 1                                 | 0                           | 0                              | 163                                    | 0                                  | 776                                  |
| 12   | 329   | ΑΛΛΑ ΠΛΟΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  | 0                         | 0                  | 1                                 | 0                           | 0                              | 1                                      | 0                                  | 2                                    |
| 13   | 334   | ΑΛΛΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΜΕ ΡΑΜΠΕΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ή RORO | 1                         | 1                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 1                                      | 0                                  | 49                                   |
| 14   | 336   | ΠΛΟΙΟ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΓΕΝΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ/ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ   | 1                         | 0                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 0                                      | 0                                  | 0                                    |
| 15   | 351   | ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΚΛΑΣΣΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ   | 33                        | 4                  | 2                                 | 0                           | 0                              | 6                                      | 0                                  | 18                                   |
| 16   | 352   | ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΜΙΚΤΑ   | 3                         | 0                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 0                                      | 0                                  | 0                                    |
| 17   | 353   | ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ-ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΑ   | 177                       | 69                 | 7                                 | 0                           | 0                              | 76                                     | 0                                  | 6.240                                |
| 18   | 354   | ΙΠΤΑΜΕΝΑ  | 10                        | 4                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 4                                      | 0                                  | 23                                   |
| 19   | 355   | ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ   | 101                       | 83                 | 1                                 | 0                           | 0                              | 84                                     | 0                                  | 981                                  |
| 20   | 359   | ΑΛΛΑ ΠΛΟΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ                      | 37                        | 2                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 2                                      | 0                                  | 10                                   |
| 21   | 422   | ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΑΝΟΙΚΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ   | 0                         | 0                  | 1                                 | 0                           | 0                              | 1                                      | 0                                  | 2                                    |
| 22   | 431   | ΡΥΜΟΥΛΚΑ  | 126                       | 50                 | 5                                 | 0                           | 0                              | 55                                     | 0                                  | 410                                  |
| 23   | 432   | ΒΥΘΟΚΟΡΟΙ   | 5                         | 4                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 4                                      | 0                                  | 31                                   |
| 24   | 491   | ΕΡΕΥΝΑ / ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΚΟΙΤΑΣΜΑΤΩΝ  | 0                         | 0                  | 1                                 | 0                           | 0                              | 1                                      | 0                                  | 13                                   |
| 25   | 492   | ΒΥΘΟΚΟΡΟΙ   | 3                         | 0                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 0                                      | 0                                  | 0                                    |
| 26   | 499   | ΑΛΛΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΣΚΑΦΗ ΜΗ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΑΛΛΟΥ   | 28                        | 2                  | 3                                 | 24                          | 0                              | 29                                     | 1                                  | 59                                   |

|  |     |                               |       |     |    |    |   |     |   |       |
|--|-----|-------------------------------|-------|-----|----|----|---|-----|---|-------|
| 27   | 501 | POLUTION CONTROL VESSEL (PCV) | 1     | 1   | 0  | 0  | 0 | 1   | 0 | 7     |
| Σύνολο πλοίων που κατέπλευσαν στο λιμένα : |     |                               | 1.874 | 731 | 42 | 24 | 0 | 797 | 1 | 9.861 |

Συνοπτικός Πίνακας πλοίων που παρέδωσαν υγρά απόβλητα (Έτος 2018)

| A.A. | Τύπος |   | Πλήθος μοναδιαίων αφίξεων | Από αυτά παρέδωσαν | Παρέδωσαν χωρίς άφιξη (π.χ. ράδα) | Πλήθος παραδόσεων πολεμικών | Πλήθος παραδόσεων εξαιρεθέντων | (Μοναδιαία) Συνολικό πλήθος παραδόσεων | Πλήθος παραδόσεων υγρών καταλοίπων | Πλήθος παραδόσεων στερεών καταλοίπων |
|------|-------|---|---------------------------|--------------------|-----------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1    | 101   | ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΦΟΡΟ   | 378                       | 159                | 11                                | 0                           | 0                              | 170                                    | 318                                | 0                                    |
| 2    | 102   | ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΧΗΜΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ   | 82                        | 34                 | 2                                 | 0                           | 0                              | 36                                     | 64                                 | 0                                    |
| 3    | 103   | ΔΕΞΑΜΕΝΟΦΟΡΤΗΓΟ   | 1                         | 0                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 0                                      | 0                                  | 0                                    |
| 4    | 104   | ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΑΕΡΙΟΥ  | 6                         | 1                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 1                                      | 1                                  | 0                                    |
| 5    | 105   | ΠΛΟΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ   | 6                         | 2                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 2                                      | 3                                  | 0                                    |
| 6    | 109   | ΑΛΛΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ  | 14                        | 5                  | 5                                 | 0                           | 0                              | 10                                     | 29                                 | 0                                    |
| 7    | 202   | ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΟΡΤΙΟΥ ΧΥΜΑ  | 15                        | 3                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 3                                      | 3                                  | 0                                    |
| 8    | 311   | ΠΛΟΙΟ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ   | 117                       | 79                 | 0                                 | 0                           | 0                              | 79                                     | 250                                | 0                                    |
| 9    | 322   | ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΓΕΝΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ   | 543                       | 94                 | 4                                 | 0                           | 0                              | 98                                     | 265                                | 0                                    |
| 10   | 324   | ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΖΩΩΝ  | 1                         | 0                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 0                                      | 0                                  | 0                                    |
| 11   | 325   | ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  | 188                       | 154                | 1                                 | 0                           | 0                              | 155                                    | 588                                | 0                                    |
| 12   | 334   | ΑΛΛΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΜΕ ΡΑΜΠΕΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ή RORO | 1                         | 1                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 1                                      | 13                                 | 0                                    |
| 13   | 336   | ΠΛΟΙΟ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΓΕΝΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ/ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ   | 1                         | 0                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 0                                      | 0                                  | 0                                    |
| 14   | 351   | ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΚΛΑΣΣΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ   | 33                        | 8                  | 2                                 | 0                           | 0                              | 10                                     | 19                                 | 0                                    |
| 15   | 352   | ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΜΙΚΤΑ   | 3                         | 0                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 0                                      | 0                                  | 0                                    |
| 16   | 353   | ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ-ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΑ   | 177                       | 81                 | 6                                 | 0                           | 0                              | 87                                     | 616                                | 0                                    |
| 17   | 354   | ΙΠΤΑΜΕΝΑ  | 9                         | 2                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 2                                      | 3                                  | 0                                    |
| 18   | 355   | ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ   | 101                       | 78                 | 1                                 | 0                           | 0                              | 79                                     | 658                                | 0                                    |
| 19   | 359   | ΑΛΛΑ ΠΛΟΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ                      | 37                        | 1                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 1                                      | 1                                  | 0                                    |
| 20   | 431   | ΡΥΜΟΥΛΚΑ  | 126                       | 46                 | 1                                 | 0                           | 0                              | 47                                     | 101                                | 0                                    |
| 21   | 432   | ΒΥΘΟΚΟΡΟΙ   | 5                         | 2                  | 0                                 | 0                           | 0                              | 2                                      | 3                                  | 0                                    |
| 22   | 491   | ΕΡΕΥΝΑ / ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΚΟΙΤΑΣΜΑΤΩΝ  | 0                         | 0                  | 1                                 | 0                           | 0                              | 1                                      | 5                                  | 0                                    |



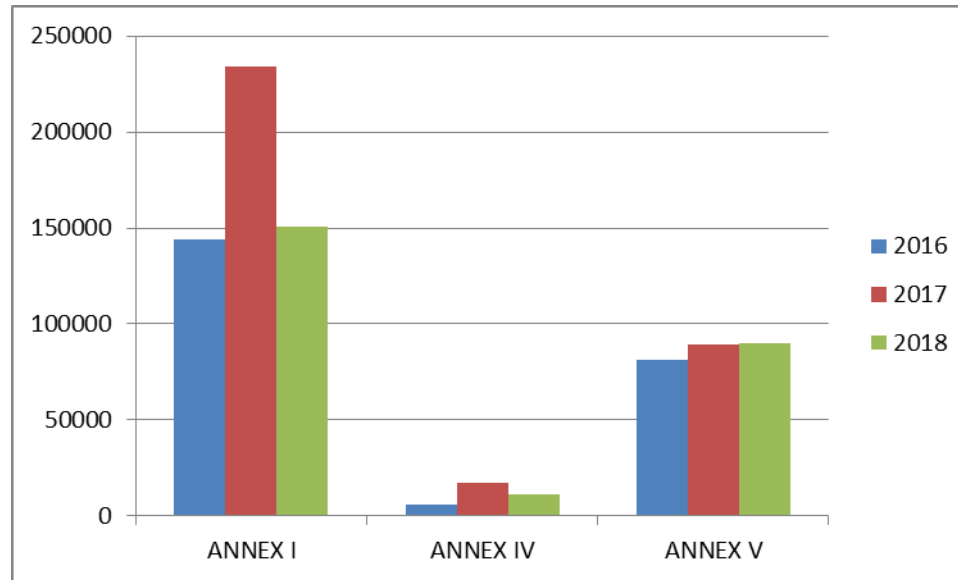
|  |     |   |       |     |    |    |   |     |       |   |
|--|-----|---|-------|-----|----|----|---|-----|-------|---|
| 23   | 492 | ΒΥΘΟΚΟΡΟΙ                                 | 3     | 0   | 0  | 0  | 0 | 0   | 0     | 0 |
| 24   | 499 | ΑΛΛΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΣΚΑΦΗ ΜΗ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΑΛΛΟΥ | 29    | 4   | 12 | 15 | 0 | 31  | 127   | 0 |
| 25   | 501 | POLUTION CONTROL VESSEL (PCV)             | 1     | 1   | 1  | 2  | 0 | 4   | 5     | 0 |
| Σύνολο πλοίων που κατέπλευσαν στο λιμένα : |     |   | 1.877 | 755 | 47 | 17 | 0 | 819 | 3.072 | 0 |

## **Β. Είδη και ποσότητες αποβλήτων**

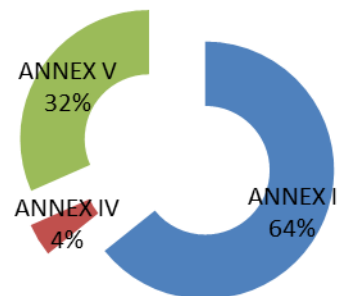
Μια ενδεικτική παράμετρος για την απόδοση του συστήματος διαχείρισης αποβλήτων πλοίων που εφαρμόζεται από τις λιμενικές εγκαταστάσεις είναι οι ποσότητες των αποβλήτων που παραδίδονται σε αυτές από τα πλοία που προσεγγίζουν την λιμενική περιοχή τους. Η έναρξη του συστήματος υποχρεωτικής καταβολής τέλους για όλα τα πλοία έγινε τον έτος 2007. Το σύστημα αυτό παρέχει κίνητρο σε κάθε πλοίο που προσεγγίζει την λιμενική περιοχή ΟΛΠ να παραδώσει τα απόβλητά του δεδομένου ότι θα του επιστραφεί ένα μεγάλο ποσοστό του τέλους που έχει προκαταβάλει αν πρόκειται για έκτακτο πλοίο ή υπηρεσίες παράδοσης του παρέχονται χωρίς επιπλέον χρέωση στην περίπτωση τακτικών πλοίων.

Στους Πίνακες που ακολουθούν παρατίθενται στοιχεία για τις ποσότητες ανά κατηγορία αποβλήτων που παραδόθηκαν στις λιμενικές εγκαταστάσεις του ΟΛΠ ΑΕ τα έτη 2016-2017-2018

| <b>ΕΤΟΣ</b> | <b>ANEX I (m<sup>3</sup>)</b> | <b>ANEX IV (m<sup>3</sup>)</b> | <b>ANEX V (m<sup>3</sup>)</b> |
|-------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| 2016        | <b>143.994</b>                | <b>5.828</b>                   | <b>81.100</b>                 |
| 2017        | <b>234.275</b>                | <b>17.125</b>                  | <b>89.179</b>                 |
| 2018        | <b>150.545</b>                | <b>11.060</b>                  | <b>90.087</b>                 |
| ΣΥΝΟΛΟ      | <b>528.814</b>                | <b>34.013</b>                  | <b>260.366</b>                |



## ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ ΑΝΑ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ



Τα γενικά στατιστικά στοιχεία του ΟΛΠ ΑΕ είναι διαθέσιμα στο [www.olp.gr](http://www.olp.gr) και ενδεικτικά παρουσιάζονται στο Πίνακα που ακολουθεί:

| Αφίξεις πλοίων εσωτερικού -εξωτερικού. |         |            |         |            |
|--|---------|------------|---------|------------|
|  | 2016    |            | 2017    |            |
|  | αφίξεις | κ.ο.χ (1)  | αφίξεις | κ.ο.χ (1)  |
|  |         | (G.T.)(2)  |         | (G.T.)(2)  |
| ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ                             | 1.890   | 71.524.046 | 2.032   | 84.820.412 |
| 1. Φορτηγά                             | 1.276   | 37.735.174 | 1.455   | 52.936.063 |
| 2. Επιβατηγά                           | 614     | 33.788.872 | 577     | 31.884.349 |
| ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ                             | 15.601  | 62.083.876 | 14.906  | 62.411.385 |
| 1. Φορτηγά                             | 1.471   | 2.507.768  | 1.538   | 2.972.989  |
| 2. Επιβατηγά                           | 14.130  | 59.576.108 | 13.368  | 59.438.396 |
| ΣΥΝΟΛΟ                                 | 2.747   | 40.242.942 | 2.993   | 55.909.052 |

|               |        |             |        |             |
|---------------|--------|-------------|--------|-------------|
| ΦΟΡΤΗΓΩΝ      |        |             |        |             |
| ΣΥΝΟΛΟ        |        |             |        |             |
| ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ    | 14.744 | 93.364.980  | 13.945 | 91.322.745  |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ | 17.491 | 133.607.922 | 16.938 | 147.231.797 |

(1) Κόβοι ολικής χωρητικότητας (μονάδα μέτρησης όγκου), (2) Gross tonnage,

Αξιολογώντας τα ανωτέρω στοιχεία παρατηρούνται τα ακόλουθα:

- Οι ποσότητες των υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων (Annex I) που διαχειρίστηκαν κατά την τελευταία τριετία παρουσιάζουν αυξητική τάση
- Οι ποσότητες των βοθρολυμάτων (Annex IV) παρουσιάζουν μεγάλη αύξηση για το έτος 2016-2017 και μείωση τα έτη 2017-2018, ο οποίος μπορεί να συνδεθεί και με την αύξηση χωρητικότητας των κρουαζιερόπλοιων που προσέγγισαν το λιμάνι του Πειραιά.
- Οι ποσότητες των στερεών αποβλήτων (Annex V) παρουσιάζουν μια μείωση της τάξης του αυξητικής τάση ανά έτος.

Λαμβάνοντας υπόψη την λειτουργία του σχεδιασμού διαχείρισης αποβλήτων πλοίων που εφαρμόζει ο ΟΛΠ από το 2007 έως και σήμερα, καθώς και τα στοιχεία παραδόσεων που προκύπτουν από την ηλεκτρονική βάση δεδομένων καθώς και το γεγονός ότι δεν υπήρξε έως σήμερα καμία καταγγελία για ανεπάρκεια των λιμενικών εγκαταστάσεων του ΟΛΠ ή οποιαδήποτε άλλη καταγγελία, θεωρείται βέλτιστο το μοντέλο λειτουργίας για τη διαχείριση των αποβλήτων πλοίων.

Δεδομένου ότι βάσει της Εθνικής Νομοθεσίας (ΚΥΑ 8111.1/41/09/ΦΕΚ 412Β/06-03-2009), υπεύθυνος για τη διαχείριση των αποβλήτων πλοίων, είναι ο φορέας διαχείρισης του λιμανιού εξυπηρέτησης των πλοίων που προσεγγίζουν τον συγκεκριμένο λιμένα, ο ΟΛΠ ΑΕ έχει επιλέξει ως βέλτιστο μοντέλο για την κάλυψη των αναγκών του λιμένα τη παροχή των εν λόγω υπηρεσιών μέσω ενός αναδόχου για τα στερεά απόβλητα και ενός για τα υγρά απόβλητα, για τους εξής λόγους: απλοποιημένες διαδικασίες μεταξύ πλοίων-ανάδοχης εταιρείας και φορέα διαχείρισης λιμένα και αποφεύγονται λάθη ή συγχύσεις κατά τις οικονομικές συναλλαγές, εφαρμογή συγκεντρωτικού συστήματος ελέγχου για όλα τα στάδια της διαδικασίας όσον αφορά στις οικονομικές, τεχνικές και περιβαλλοντικές προδιαγραφές, με αποτέλεσμα να εξασφαλίζεται ότι η ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών είναι αντίστοιχη των καταβαλλόμενων τελών, διασφάλιση της προστασίας του περιβάλλοντος δεδομένου ότι η εταιρεία που έχει επιλεγεί, χρησιμοποιεί συγκεκριμένο μηχανολογικό εξοπλισμό, προσωπικό και πλάνο εργασιών τα οποία έχουν ελεγχθεί και είναι αποδεκτά σύμφωνα με το πλαίσιο προδιαγραφών που καθορίζει το εγκεκριμένο Σχέδιο ΟΛΠ, αποφυγή δημιουργίας λειτουργικών προβλημάτων και αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στο πλοίο λόγω διαπραγματεύσεων ή λανθασμένων πληροφοριών από τις ίδιες τις εταιρείες, αποφυγή εμφάνισης κρουσμάτων αθέμιτου ανταγωνισμού μεταξύ των

εταιρειών που δραστηριοποιούνται στον ίδιο τομέα αποβλήτων με τελικό αποδέκτη το πλοίο και αρνητικές επιπτώσεις στην ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών

Στη συνέχεια παρουσιάζονται συνοπτικά τα πλεονεκτήματα εφαρμογής του συγκεκριμένου μοντέλου παροχής των υπηρεσιών

- Απλοποιημένες διαδικασίες μεταξύ πλοίων-ανάδοχης εταιρείας και φορέα διαχείρισης λιμένα και αποφεύγονται λάθη ή συγχύσεις κατά τις οικονομικές συναλλαγές, δεδομένου ότι το πλοίο απευθύνεται στο Γραφείο ΟΛΠ και δεν παραπέμπεται σε διαφορετικές εταιρείες για την εξυπηρέτησή του.
- Συγκεντρωτικό σύστημα ελέγχου για όλα τα στάδια της διαδικασίας όσον αφορά στις οικονομικές, τεχνικές και περιβαλλοντικές προδιαγραφές, με αποτέλεσμα να εξασφαλίζεται ότι η ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών είναι αντίστοιχη των καταβαλλόμενων τελών
- Διασφάλιση της προστασίας του περιβάλλοντος δεδομένου ότι η εταιρεία που έχει επιλεγεί, χρησιμοποιεί συγκεκριμένο μηχανολογικό εξοπλισμό, προσωπικό και πλάνο εργασιών τα οποία έχουν ελεγχθεί και είναι αποδεκτά σύμφωνα με το πλαίσιο προδιαγραφών που καθορίζει το εγκεκριμένο Σχέδιο ΟΛΠ. ς.
- Στην περίπτωση ύπαρξης περισσότερων του ενός αναδόχου μπορεί να δημιουργηθούν λειτουργικά προβλήματα και αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στο πλοίο λόγω διαπραγματεύσεων ή λανθασμένων πληροφοριών από τις ίδιες τις εταιρείες
- Η χρήση πολλών αναδόχων μπορεί να οδηγήσει σε έλλειψη υποχρέωσης εξυπηρέτησης όλων των πλοίων και όλων των κατηγοριών αποβλήτων από μία εταιρεία, με αποτέλεσμα
  - επιλεκτική εξυπηρέτηση πλοίων
  - Δεν καλύπτονται στο σύνολο οι ανάγκες όλων των πλοίων που προσεγγίζουν τις λιμενικές εγκαταστάσεις ΟΛΠ
  - Δραστηριοποίηση μη νόμιμων και εξουσιοδοτημένων εταιρειών δεδομένου, ότι δημιουργείται ανάγκη κάλυψης των κενών εξυπηρέτησης και δεν είναι εύκολος ο έλεγχος μεταξύ των πολλών αναδόχων
- Η δραστηριοποίηση περισσότερων της μίας εταιρείας εντός της λιμενικής περιοχής και η απαίτηση ο εξοπλισμός να βρίσκεται σε ετοιμότητα μπορεί να προκαλέσει προβλήματα συμφόρησης σε ορισμένες περιοχές του λιμανιού λόγω της



υποχρεωτικής παραμονής του βοηθητικού εξοπλισμού και έτσι θα δεσμεύεται πολύτιμος χώρος του λιμανιού που θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί για την εξυπηρέτηση πλοίων

Επισημαίνεται, ότι ο ΟΛΠ Α.Ε. από το 2004 εφαρμόζει για το σύνολο των λιμενικών δραστηριοτήτων, περιβαλλοντική διαχείριση πιστοποιημένη σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Σύστημα PERS (Port Environmental Review System) του European Sea Ports Organization (ESPO) ενώ παράλληλα ανήκει στο Ευρωπαϊκό Δίκτυο λιμένων με “Ecoports status” ([www.ecoports.com](http://www.ecoports.com)). Παράλληλα από το 2013, εφαρμόζει Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας & Περιβάλλοντος (Σ.Δ.Π.Π.), σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Διεθνών Προτύπων Ποιότητας και Περιβάλλοντος, ISO 9001:2015 και ISO 14001:2015, πιστοποιημένο από τους οίκους Lloyd’s και Bureau Veritas. Στα πλαίσια εφαρμογής των εν λόγω Συστημάτων ο ΟΛΠ Α.Ε. έχει υιοθετήσει συγκεκριμένη Πολιτική Ποιότητας & Περιβάλλοντος, ενώ παράλληλα θέτει συνεχώς Στόχους Ποιότητας και Περιβάλλοντος για τη συνεχή βελτίωση του Συστήματος. Ταυτόχρονα, για την επιλογή των αναδόχων εταιρειών για την παροχή των υπηρεσιών έχουν τεθεί αντίστοιχα κριτήρια ποιοτικής και περιβαλλοντικής διαχείρισης .

Τέλος, ο ΟΛΠ ΑΕ έχει ως στόχο αφενός τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη της λιμενικής και ευρύτερα λιμενικής ζώνης με σύγχρονες υποδομές και αφετέρου την προστασία του περιβάλλοντος σύμφωνα με τις επιταγές της Ελληνικής και Ευρωπαϊκής νομοθεσίας καθώς και σύμφωνα με τους Διεθνείς Κανονισμούς.

Στο πλαίσιο αυτό έχει εκτιμηθεί η αναγκαιότητα οργάνωσης και παροχής ολοκληρωμένων υπηρεσιών διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων πλοίων, μέσω μονίμων χερσαίων εγκαταστάσεων οι οποίες θα διαχειρίζονται καθετοποιημένα όλες τις κατηγορίες αποβλήτων πλοίων, σύμφωνα με τις σύγχρονες προδιαγραφές που απαιτούνται από την ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία.

Η ύπαρξη και λειτουργία τέτοιων υποδομών είναι απόλυτα απαραίτητες σε αυτήν την χρονική περίοδο που ανοίγουν ευοίωνες προοπτικές για τον ελλιμενισμό περισσότερων αλλά και νέας γενιάς κρουαζιερόπλοιων (και οι προδιαγραφές τους θα είναι με βάση τα νέα δεδομένα που προκύπτουν και τις νέες «περιβαλλοντικές» ανάγκες του συνεχώς αυξανόμενου αριθμού και μεγέθους των πλοίων, ώστε να εξασφαλίζεται ότι δεν θα δημιουργούνται αδικαιολόγητες καθυστερήσεις κατά την εξυπηρέτηση και άρα θα εξασφαλίζεται η επάρκεια των παρεχόμενων υπηρεσιών, καθώς και η βέλτιστη δυνατή σχέση κόστους-οφέλους για το πλοίο.

## **ΑΡΘΡΟ 9 ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

### **Ι ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ**

Ελάχιστος απαιτούμενος εξοπλισμός

- Μία (1) χερσαία εγκατάσταση διαχείρισης πετρελαιοειδών αποβλήτων, διαχωριστικής ικανότητας τουλάχιστον **1.000m<sup>3</sup>/ημέρα**
- Τέσσερα (4) Δεξαμενόπλοια ή Δεξαμενοσλέρια αυτοκινούμενα ή ρυμουλκούμενα που θα ασχολούνται αποκλειστικά με την περισυλλογή και μεταφορά από τα πλοία των υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων συνολικής ελάχιστης χωρητικότητας 4.000 m<sup>3</sup>. Τα πλωτά μέσα αυτά θα είναι εφοδιασμένα με άδειες παραλαβής και μεταφοράς των υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων από τα πλοία, σύμφωνα με τον Γ.Κ. Λιμένος αρ. 34 (Υ.Α. 2122/30/03).
- Πέντε (5) κατάλληλα βυτιοφόρα οχήματα χωρητικότητας άνω των 18 m<sup>3</sup> που θα απασχολούνται αποκλειστικά με την περισυλλογή και μεταφορά των υγρών αποβλήτων από ξηράς, εφοδιασμένα με άδειες παραλαβής και μεταφοράς πετρελαιοειδών αποβλήτων από τα πλοία, σύμφωνα με τον Γ. Κ. Λιμένος αρ. 34 (Υ.Α. 2122/30/03) καθώς και πιστοποίηση κατά ADR.
- Δύο (2) κατάλληλα βυτιοφόρα αυτοκίνητα χωρητικότητας 18 m<sup>3</sup> και άνω για την παραλαβή από ξηράς των βοθρολυμάτων των πλοίων, εφοδιασμένα με τις κατά νόμο απαραίτητες άδειες.
- Ένα (1) ειδικό φορτηγό γερανοφόρο αυτοκίνητο για την μεταφορά του εξοπλισμού και των μέσων παραλαβής αποβλήτων, εφοδιασμένο με άδεια κυκλοφορίας.

#### **α.1.2 Βοηθητικός Εξοπλισμός:**

- Πιστοποιημένους εύκαμπτους σωλήνες διατομής 4 inchs και συνολικού μήκους τουλάχιστον 200 m, συνδέσμους σωλήνων, φίλτρα συγκράτησης οσμών για την υπηρεσία σύνδεσης των πλοίων με το αποχετευτικό δίκτυο του Ο.Λ.Π. Α.Ε. και την παραλαβή λυμάτων από τα πλοία.
- Δεξαμενές (IBC) και βαρέλια πιστοποιημένα σύμφωνα με τις προδιαγραφές UN (σύμφωνα με τις διατάξεις του IMDG και ADR Code) κατάλληλα για την συσκευασία επικίνδυνων στερεών αποβλήτων

## II ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Τα ελάχιστα απαιτούμενα μέσα είναι:

- Τρεις (3) αυτοκινούμενες απορριματοφόρες φορηγίδες, χωρητικότητας άνω των 25 m<sup>3</sup> εκάστη, που θα ασχολούνται αποκλειστικά με την περισυλλογή και μεταφορά από τα πλοία των στερεών αποβλήτων.
- Μία (1) αυτοκινούμενη απορριματοφόρα φορηγίδα, χωρητικότητας άνω των 25 m<sup>3</sup> εκάστη, με δυνατότητα παραλαβής συσκευασμένων επικινδύνων αποβλήτων κλάσεων τουλάχιστον 3, 4, 5.1, 5.2, 6.1, 8, 9, και που θα ασχολείται αποκλειστικά με την περισυλλογή και μεταφορά από τα πλοία των επικινδύνων στερεών αποβλήτων.
- Τρεις (3) ρυμουλκούμενες απορριματοφόρες φορηγίδες, χωρητικότητας άνω των 60 m<sup>3</sup> εκάστη, που θα ασχολούνται αποκλειστικά με την περισυλλογή και μεταφορά από τα πλοία των στερεών αποβλήτων.
- Πέντε (5) απορριματοφόρα αυτοκίνητα με συμπιεστή απορριμμάτων, χωρητικότητας 14 m<sup>3</sup> και άνω για απορρίμματα, εφοδιασμένα με άδεια κυκλοφορίας, δύο εκ των οποίων να έχουν ενσωματωμένο σύστημα πλύσης κάδων και ένα εκ των οποίων να είναι διπλής ροής για την διαχωρισμένη συλλογή και μεταφορά ανακυκλώσιμων αποβλήτων πλοίων από ξηράς, εφοδιασμένα με τις κατά νόμο απαραίτητες άδειες, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO V.
- Ένα (1) ειδικά διαμορφωμένο αυτοκίνητο τύπου υδραυλικού βραχίονα (hook lift), ικανότητας ανύψωσης άνω των 18 τόνων, κατάλληλο για τη φόρτωση και μεταφορά κάδων CONTAINERS των 30-40 m<sup>3</sup>, με γερανό-αρπάγη, εφοδιασμένα με τις κατά νόμο απαραίτητες άδειες, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO V.
- Τρία (3) ειδικά διαμορφωμένα αυτοκίνητα, τύπου τηλεσκοπικού βραχίονα (skip lift), ικανότητας ανύψωσης άνω των 12 τόνων, κατάλληλα για τη φόρτωση και μεταφορά κάδων CONTAINERS των 10 m<sup>3</sup>, εφοδιασμένα με άδεια κυκλοφορίας, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO V.
- Τρία (3) ειδικά διαμορφωμένα αυτοκίνητα, τύπου υδραυλικού βραχίονα (hook lift), ικανότητας ανύψωσης άνω των 18 τόνων, κατάλληλα για τη φόρτωση και μεταφορά κάδων CONTAINERS των 30-40 m<sup>3</sup>, ένα (1) εκ των οποίων θα φέρει σύστημα οπίσθιας ανύψωσης containers για την κάλυψη εκφορτώσεων σε ύψος, με συρμό, εφοδιασμένα με άδειες κυκλοφορίας, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO V.

- Ένα (1) φορτηγό ψυγείο για την μεταφορά ζωικών υποπροϊόντων Κατηγορίας 1, 2 & 3., εφοδιασμένο με τις κατά νόμο απαραίτητες άδειες, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO V.
- Ένα (1) φορτηγό ψυγείο για την μεταφορά ιατρικών αποβλήτων, εφοδιασμένο με τις κατά νόμο απαραίτητες άδειες, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO V.
- Ένα (1) μηχάνημα έργου τύπου τσάπας ή/και γερανοφόρου για την μεταφόρτωση των αποβλήτων, εφοδιασμένο με άδεια κυκλοφορίας.
- Ένα (1) δορυφορικό όχημα χωρητικότητας τουλάχιστον 2 m<sup>3</sup>, εφοδιασμένο με τις κατά νόμο απαραίτητες άδειες, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO V.

Τα παραπάνω μέσα θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με όλα τα νόμιμα αποδεικτικά έγγραφα όπως έγγραφα εθνικότητας του οικείου νηολογίου, Πρωτόκολλο Γενικής επιθεώρησης πλοίου ή πιστοποιητικό κλάσης σε ισχύ, άδειες κυκλοφορίας οχημάτων.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης τα μέσα, που έχει δηλώσει. Τα μέσα αυτά θα μπορούν να αντικαθίστανται, για οποιονδήποτε λόγο, μόνον από μέσα και εξοπλισμό αντίστοιχων ή καλύτερων προδιαγραφών, κατόπιν έγκρισης του ΟΛΠ.

Ο Ανάδοχος, πέραν του ανωτέρου ελάχιστου απαιτούμενου εξοπλισμού, υποχρεούται να διαθέτει τα ελάχιστα φορητά μέσα συλλογής στερεών αποβλήτων πλοίων τα οποία είναι:

- Σαράντα (40) κάδοι containers χωρητικότητας 10m<sup>3</sup> έκαστος.
- Σαράντα (40) κάδοι containers χωρητικότητας 30m<sup>3</sup> έκαστος.
- Τριακόσιοι (300) κάδοι απορριμμάτων 1100 lt για τις ανάγκες της ανακύκλωσης.

Σημειώνεται ότι όλα τα συλλεκτικά μέσα που χρησιμοποιούνται εντός της λιμενικής περιοχής, με ευθύνη του αναδόχου/ παραχωρησιούχου, θα βρίσκονται σε καλή κατάσταση και χωρίς φθορές. Επίσης, θα καθαρίζονται και θα απολυμαίνονται εκτός του χώρου του λιμένα, πληρώνοντας τις ισχύουσες προδιαγραφές όπως ορίζονται από την νομοθεσία.

#### **ΑΡΘΡΟ 10 ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΕΩΝ**

Οι γενικές υποχρεώσεις των εμπλεκόμενων φορέων περιγράφονται πλήρως στους Κανονισμούς Οργάνωσης και λειτουργίας Ευκολιών Παραλαβής και Διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων πλοίων ΟΛΠ ΑΕ, οι οποίοι είναι δημοσιευμένοι στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και αναρτημένοι στον ηλεκτρονικό ιστοτόπο του ΟΛΠ ΑΕ. Οι εν λόγω Κανονισμοί επισυνάπτονται στα Παραρτήματα XVII, XVIII & XIX.

Οι γενικές υποχρεώσεις των εμπλεκόμενων φορέων στις διαδικασίες διαχείρισης αποβλήτων πλοίων περιγράφονται ακολούθως:

### 10.1. Πλοία

Τα πλοία που καταπλέουν στην περιοχή δικαιοδοσίας ΟΛΠ ΑΕ καθώς και στο αγκυροβόλιο Πειραιά οφείλουν να:

1. Αποστέλλουν (μέσω του νόμιμου εκπροσώπου τους) το συμπληρωμένο έντυπο κοινοποίησης, σύμφωνα με το άρθρο 6 της ΚΥΑ 8111.1/41/09 όπως αυτή ισχύει (Παράρτημα του Κανονισμού) στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής αποβλήτων Πλοίων που θα λειτουργεί με ευθύνη και μέριμνα του παραχωρησιούχου τουλάχιστον 24 ώρες πριν τον κατάπλου του πλοίου ή μόλις γίνει γνωστός ο κατάπλους αν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη στον πλοίαρχο σε λιγότερο από 24 ώρες ή το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα αν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες.
2. Εκπληρώνουν τις οικονομικές τους υποχρεώσεις σύμφωνα με τα εγκεκριμένα τέλη και τιμολόγια όπως ισχύουν για τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων του ΟΛΠ ΑΕ. Η καταβολή των τελών είναι υποχρεωτική.  
Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης απόδοσης των τελών εφαρμόζονται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 8111.1/41/09, οι διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 20 του Ν. 3622/2007, που αφορά στη δυνατότητα απαγόρευσης του απόπλου του πλοίου από τη Λιμενική Αρχή μετά από αίτημα του ΟΛΠ Α.Ε.
3. Τυχόν απομάκρυνση οποιουδήποτε πλοίου/ πλωτού ναυπηγήματος από τη λιμενική περιοχή του ΟΛΠ Α.Ε., μη εμπροθέσμως κοινοποιηθείσα, συνεπάγεται την αποκλειστική ευθύνη του υπόχρεου για την εκ μέρους του ΟΛΠ ΑΕ τιμολόγησης των προβλεπομένων τελών.
4. Τυχόν αιτηθείσα απαλλαγή από την καταβολή τελών και παράδοση αποβλήτων για πλοία/ πλωτά ναυπηγήματα ευρισκόμενα σε ακινησία ή εγκαταλελειμμένα, θα ξεκινά από την ημερομηνία γνωστοποίησης στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων της κατάστασης του πλοίου από τον πλοιοκτήτη ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του συνοδευόμενη από νόμιμα δικαιολογητικά.
5. Σε περίπτωση παραμονής του πλοίου/ πλωτού ναυπηγήματος στην παραπάνω κατάσταση πέραν του έτους και δικαιολογημένης αδυναμίας των αρμοδίων για

ενημέρωση του Γραφείου Ευκολιών Αποβλήτων επιτρέπεται απαλλαγή η οποία θα αφορά κατά μέγιστο όριο, τα τέλη έξι ( 6) μηνών από τη δήλωση

6. Προσκομίζουν τα συμπληρωματικά στοιχεία που απαιτούνται για την κατάταξή τους σε κάποια κατηγορία σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τα Τέλη και Τιμολόγια του ΟΛΠ ΑΕ και ενημερώνουν εγκαίρως το Γραφείο Ευκολιών Αποβλήτων για κάθε μεταβολή των στοιχείων αυτών.
7. Παραδίδουν τα απόβλητά τους στις αναγνωρισμένες εγκαταστάσεις ευκολιών υποδοχής αποβλήτων και μόνο μέσω των εξουσιοδοτημένων αναδόχων ΟΛΠ ΑΕ. Επίσης παραδίδουν τα απόβλητά τους πριν τον απόπλου του πλοίου εκτός αν αποδεικνύεται ότι έχουν επαρκή αποθηκευτική ικανότητα ως τον επόμενο λιμένα παράδοσης σύμφωνα με το προγραμματισμένο ταξίδι. Στην περίπτωση που στον προβλεπόμενο λιμένα παράδοσης δεν υπάρχουν κατάλληλες υποδομές ή που δεν είναι γνωστός ο επόμενος λιμένας υποχρεούται να παραδώσει τα απόβλητά του πριν τον απόπλου του πλοίου.
8. Παραδίδουν ξεχωριστά τα ειδικά ρεύματα αποβλήτων (απόβλητα λιπαντικών ελαίων, ηλ. συσσωρευτές και ηλ. στήλες, απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, χρησιμοποιημένα ελαστικά, νοσοκομειακά απόβλητα, συσκευασίες κλπ) και να ενημερώνουν εγκαίρως τον ΟΛΠ/ανάδοχο/παραχωρησιούχο για το είδος, την κατηγορία και την ποσότητά τους ενώ με την παράδοση τους παραλαμβάνουν σχετική απόδειξη και συμπληρωμένα έντυπα αναγνώρισης.
9. Παραδίδουν τα επικίνδυνα απόβλητα ξεχωριστά σε συλλεκτικά μέσα χωρίς οποιαδήποτε ανάμιξη με συμβατικά ή διαφορετικές κατηγορίες επικινδύνων και ενημερώνουν εγκαίρως τον ανάδοχο/παραχωρησιούχο για το είδος, την κατηγορία και την ποσότητά τους.  
Για τα επικίνδυνα απόβλητα και για τα ειδικά ρεύματα αποβλήτων παραλαμβάνουν τα ακόλουθα αποδεικτικά στοιχεία από τον ανάδοχο/ παραχωρησιούχο:
  - I. Απόδειξη παραλαβής
  - II. Έντυπα αναγνώρισης αποβλήτου
  - III. Αποδεικτικά στοιχεία για την τελική διάθεση των παραλαμβανόμενων αποβλήτων
10. Παραδίδουν ξεχωριστά τα ανακυκλώσιμα απόβλητα απαλλαγμένα από υπολείμματα οργανικών και λοιπών αποβλήτων

## **10.2 Εταιρείες Παροχής Υπηρεσιών Διαχείρισης Αποβλήτων (ανάδοχος/παραχωρησιούχος)**

Το γενικό πλαίσιο υποχρεώσεων των εταιρειών παροχής υπηρεσιών διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων στα πλοία είναι:

- 1 Εφαρμογή του Σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων ΟΛΠ ΑΕ
- 2 24ωρη και χωρίς αδικαιολόγητες καθυστερήσεις εξυπηρέτηση των πλοίων
- 3 Εφαρμογή εγκεκριμένου Σχεδίου αντιμετώπισης περιπτώσεων έκτακτης ανάγκης.
- 4 Εφαρμογή συγκεκριμένου σχεδίου εργασιών βάσει του οποίου έχει γίνει η επιλογή της συγκεκριμένης εταιρείας.
- 5 Τήρηση των συμβατικών υποχρεώσεων και μέριμνα ώστε να βρίσκονται σε ισχύ οι άδειες των εγκαταστάσεων και εξοπλισμών τους
- 6 Τήρηση των περιβαλλοντικών και τελωνειακών διατάξεων και κανονισμών λειτουργίας του λιμένα, καθώς και των διατάξεων της Νομοθεσίας για τη διαχείριση αποβλήτων
- 7 Τήρηση αρχείου με τα στοιχεία που κοινοποιούνται από τους πλοiάρχους
- 8 Κοινοποίηση των αιτημάτων παραλαβής αποβλήτων και βεβαιώσεων παράδοσης στο αρμόδιο Γραφείο Περιβαλλοντικών Ευκολιών ΟΛΠ ΑΕ και καταγραφή των σχετικών στοιχείων στην ηλεκτρονική βάση μέσω της μηχανογραφικής εφαρμογής που θα έχουν αναπτύξει, θα συντηρούν και θα αναβαθμίζουν με δική τους ευθύνη και μέριμνα και σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ισχύουσας νομοθεσίας. Στην μηχανογραφική αυτή εφαρμογή θα έχει δικαίωμα πλήρους πρόσβασης ο ΟΛΠ ΑΕ.
- 9 Έκδοση βεβαίωσης παραλαβής που θα είναι αριθμημένη, στην οποία θα αναγράφονται τα στοιχεία του πλοίου, τα στοιχεία του μέσου παραλαβής, την ποσότητα και το είδος των καταλοίπων, η ημερομηνία παραλαβής, ο αριθμός τελωνειακής άδειας, ο αριθμός της σύμβασης με τον ΟΛΠ ΑΕ, οι αριθμοί έγκρισης των απαιτούμενων αδειών και τα στοιχεία της χερσαίας ή πλωτής ευκολίας που θα καταλήξουν τα απόβλητα και ο αριθμός αδειας λειτουργίας αυτής.
- 10 Εφαρμογή ειδικής διαδικασίας συλλογής, μεταφοράς και τελικής διάθεσης των επικίνδυνων και των ειδικών ρευμάτων αποβλήτων (απόβλητα λυπαντικών ελαίων, ηλ. συσσωρευτές και ηλ. στήλες, απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, χρησιμοποιημένα ελαστικά, νοσοκομειακά απόβλητα, συσκευασίες κλπ). Η συνολική διαχείριση των ανωτέρω αποβλήτων θα γίνεται σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και θα τηρείται εκτός από τις εταιρείες και από το Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών



αρχείο αποδεικτικών στοιχείων για το σύνολο της διαδικασίας διαχείρισης τα οποία προσκομίζονται και στο πλοίο.

- 11 Πιο συγκεκριμένα, για τα επικίνδυνα απόβλητα καθώς και για τα ειδικά ρεύματα αποβλήτων πριν από την παραλαβή τους από τα πλοία θα προσκομίζεται, όπου απαιτείται, χημική ανάλυση του αποβλήτου που παραλαμβάνεται και στα πλαίσια της τήρησης όλων των νόμιμων διαδικασιών θα πρέπει να παραδίδονται στα πλοία και στον ΟΛΠ Α.Ε τα εξής:
  - I.Απόδειξη παραλαβής
  - II.Έντυπα αναγνώρισης αποβλήτου
  - III.Αποδεικτικά στοιχεία για την τελική διάθεση των παραλαμβανόμενων αποβλήτων
- 12 Εξυπηρέτηση αιτήματος για παράδοση αποβλήτων εφόσον προσκομισθεί η απόδειξη καταβολής τέλους από τον εκπρόσωπο του πλοίου.
- 13 Ανταπόκριση σε αίτημα πλοίου για περισυλλογή αποβλήτων τέτοια ώστε να μην προκαλούνται αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στον απόπλου ή στις λοιπές εργασίες του πλοίου ενώ παράλληλα θα διασφαλίζεται και το απαιτούμενο επίπεδο ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών
- 14 Μέριμνα ώστε να ειδοποιούνται οι χρήστες για τυχόν οικονομικές εκκρεμότητες και να διεκπεραιώνονται τα εκκρεμή τιμολόγια τακτικών και εκτάκτων πλοίων με απόδειξη.
- 15 Σε περίπτωση που δεν παραλαμβάνονται τα εκκρεμή τιμολόγια από τους υπόχρεους, οι εταιρείες παροχής των υπηρεσιών θα μεριμνούν ώστε αυτά να επιδίδονται μέσω δικαστικού επιμελητή νομίμως.
- 16 Συλλογή, μεταφορά και νόμιμη τελική διάθεση έπειτα από τον χαρακτηρισμό τους, των λειτουργικών αποβλήτων συνεργείων και των αποβλήτων που προκύπτουν από τον καθαρισμό των δεξαμενών ΟΛΠ ΑΕ καθώς και των υγρών λειτουργικών αποβλήτων που προκύπτουν από την λεκάνη συλλογής εκπλυμάτων στα συνεργεία μηχανημάτων και οχημάτων του ΟΛΠ ΑΕ
- 17 Ενημέρωση του ΟΛΠ ΑΕ για την ποσότητα των επεξεργασμένων πετρελαιοειδών προϊόντων που θα εξάγει στο εξωτερικό ή θα ανταλλάσσει ή θα πωλεί στα διυλιστήρια του εσωτερικού ή αλλού και καταβολή αντίστοιχου αντιτίμου.

### **10.3. ΟΛΠ ΑΕ**

Το πλαίσιο υποχρεώσεων του ΟΛΠ ΑΕ, ως φορέα διαχείρισης του Λιμένα Πειραιά καθορίζεται κυρίως από τις διατάξεις της ΚΥΑ 8111.1/41/09 και συνοψίζεται ακολούθως:

- 1 Διάθεση λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων, κατάλληλων να καλύψουν τις ανάγκες των πλοίων που χρησιμοποιούν το λιμάνι του Πειραιά, χωρίς να γίνονται αιτία αδικαιολόγητης καθυστέρησης των πλοίων.
- 2 Εξασφάλιση επάρκειας των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων όσον αφορά στις κατηγορίες και ποσότητες αποβλήτων που παράγονται και στο σύνολο αφίξεων και τύπων πλοίων που χρησιμοποιούν το λιμάνι του Πειραιά.
- 3 Κατάρτιση και εφαρμογή Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 8111.1/41/09
- 4 Κατάρτιση και εφαρμογή συστήματος τελών και τιμολογίων, ώστε το κόστος των εργασιών παραλαβής, διαχείρισης, επεξεργασίας και τελικής διάθεσης των αποβλήτων πλοίων να καλύπτεται από τα πλοία που προσεγγίζουν το λιμάνι του Πειραιά. Η εφαρμογή του συστήματος Τελών και Τιμολογίων θα πρέπει να λειτουργεί ως κίνητρο για το πλοίο ώστε να παραδίδει τα απόβλητά του στις λιμενικές εγκαταστάσεις του ΟΛΠ ΑΕ και να μην τα απορρίπτει ανεξέλεγκτα στον θαλάσσιο χώρο και για τον λόγο αυτό η καταβολή τέλους είναι υποχρεωτική για όλα τα πλοία που προσεγγίζουν την λιμενική περιοχή ΟΛΠ ΑΕ και το αγκυροβόλιο ανεξάρτητα αν κάνουν χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων.
- 5 Επαρκής ενημέρωση χρηστών και εταιρειών παροχής υπηρεσιών περί των υποχρεώσεών τους και συνεργασία με αρμόδιους φορείς για την εφαρμογή των διατάξεων της Εθνικής Νομοθεσίας
- 6 Διαδικασία εξέτασης και λήψης απόφασης επί αιτημάτων πλοίων που αφορούν: εξαίρεση με βάση το αρ. 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/09, μείωση τελών με βάση το αρ. 8 της ΚΥΑ 8111.1/41/09, κατηγοριοποίηση ή επανεξέταση κατηγοριοποίησης πλοίου όσον αφορά στην καταβολή τελών, από αρμόδια Επιτροπή.
- 7 Διαβίβαση στην ΓΓΛΠ/ΥΕΝΑΝΠ των ζητούμενων στοιχείων καθώς και καταγγελιών ανεπάρκειας λιμενικών εγκαταστάσεων υποδοχής αποβλήτων πλοίων
- 8 Εφαρμογή της σχετικής περιβαλλοντικής νομοθεσίας (Εθνικής και Ευρωπαϊκής) σε όλα τα στάδια διαχείρισης των αποβλήτων πλοίων καθώς και των τελωνιακών διατάξεων και του Κανονισμού Λιμένος, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- 9 Έλεγχος και διασφάλιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τα εξυπηρετούμενα πλοία

## **ΑΡΘΡΟ 11 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ**

Τα πλοία που προσεγγίζουν το λιμάνι θα πρέπει το αργότερο 24 ώρες πριν τον κατάπλου να αποστέλλουν συμπληρωμένο έντυπο κοινοποίησης, ώστε να γνωστοποιήσουν στις εγκαταστάσεις Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων ΟΛΠ ΑΕ το είδος και τις ποσότητες των αποβλήτων που μεταφέρουν ή/και προτίθενται να παραδώσουν. Οι διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται περιγράφονται πλήρως στους Κανονισμούς Οργάνωσης και Λειτουργίας Ευκολιών Παραλαβής και Διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων πλοίων ΟΛΠ ΑΕ, οι οποίοι είναι δημοσιευμένοι στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και αναρτημένοι στον ηλεκτρονικό ιστότοπο του ΟΛΠ ΑΕ. Οι εν λόγω Κανονισμοί επισυνάπτονται στα Παραρτήματα XVI & XVII.

Πιο συγκεκριμένα οι διαδικασίες που εφαρμόζονται για την εκτέλεση των υπηρεσιών διαχείρισης αποβλήτων πλοίων είναι οι ακόλουθες:

### **11.1. Πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες**

Οι διαδικασίες που οφείλει να ακολουθήσει ένα πλοίο που χρησιμοποιεί τις εγκαταστάσεις ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων περιγράφονται στην συνέχεια:

Το έντυπο κοινοποίησης (ΚΥΑ 8111.1/41/09 όπως αυτή ισχύει) αποστέλλεται στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων, που λειτουργεί με ευθύνη και μέριμνα των ανάδοχων εταιρειών, από το πλοίο (ή μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του). Το έντυπο είναι υποχρεωτικό να αποστέλλεται από το πλοίο ανεξάρτητα από το αν θα παραδώσει απόβλητα στις λιμενικές εγκαταστάσεις ευκολιών υποδοχής αποβλήτων ΟΛΠ ΑΕ.

Καταβολή τελών:

Το πλοίο (ή μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του) πρέπει να καταβάλλει τα ανάλογα προκαταβαλλόμενα τέλη στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων, με την κατάθεση του εντύπου κοινοποίησης και το αργότερο έως και τον κατάπλου του πλοίου

Τα στοιχεία του πλοίου καθώς και τα στοιχεία του εντύπου κοινοποίησης εισάγονται μέσω μηχανογραφικού συστήματος στην ηλεκτρονική βάση του μηχανογραφικού συστήματος των Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων.

Γνωστοποιούνται στο Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών όσα συμπληρωματικά στοιχεία του πλοίου απαιτούνται για την κατάταξή του σε κάποια κατηγορία σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο τεύχος τελών και Τιμολογίων του ΟΛΠ ΑΕ και υπολογίζεται από το Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων το αντίστοιχο οφειλόμενο τέλος.

Στην συνέχεια εκδίδεται σχετικό παραστατικό είσπραξης του οφειλόμενου τέλους για τα υγρά ή στερεά απόβλητα αντίστοιχα στο οποίο αναφέρεται ο τρόπος υπολογισμού τέλους, η κατηγορία του πλοίου κλπ.

Η εξόφληση του τέλους πραγματοποιείται στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων και ταυτόχρονα με την απόδειξη είσπραξης εκδίδεται και βεβαίωση καταβολής τέλους (Παράρτημα Ι), στην οποία επισυνάπτεται φύλλο υπολογισμού του τέλους. Η βεβαίωση καταβολής του τέλους χρησιμοποιείται ως αποδεικτικό στοιχείο εκπλήρωσης των οικονομικών υποχρεώσεων του πλοίου

Εναλλακτικός τρόπος πληρωμής τέλους: Οι νόμιμοι εκπρόσωποι των πλοίων μπορούν να καταθέτουν εγγυητική επιστολή αντί της πληρωμής σε μετρητά ώστε να διευκολύνονται οι οικονομικές συναλλαγές. Ο ενδιαφερόμενος (πλοιοκτήτης, εφοπλιστής, ναυτικός πράκτορας, ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου) θα καταθέσει εγγυητική επιστολή που θα καλύπτει ένα ή περισσότερα πλοία τα οποία θα προσδιορίζονται με σαφήνεια. Η εγγυητική επιστολή (Παράρτημα ΙΙΙ) θα καλύπτει το ποσό που θα έχει προκύψει από τον υπολογισμό του οφειλόμενου τέλους συναρτήσει των προγραμματισμένων αφίξεων σε μηνιαία βάση προσαυξημένο κατά 10%. Ο υπόχρεος οφείλει να καταβάλλει το αντίστοιχο χρηματικό ποσό του τέλους εντός δέκα (10) ημερών από την άφιξη του πλοίου. Στην περίπτωση που δεν καταβληθεί το αντίστοιχο χρηματικό ποσό εντός της προαναφερόμενης προθεσμίας ακολουθείται η διαδικασία κατάπτωσης εγγυητικής επιστολής. Ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής επιστολής θα καθορίζεται κατά περίπτωση.

Στην περίπτωση που το πλοίο προτίθεται να παραδώσει απόβλητα αποστέλλει (ή μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του) σχετικό αίτημα στην εταιρεία παροχής υπηρεσιών για την περισυλλογή αποβλήτων (υγρά ή στερεά) ώστε να γίνει ο προγραμματισμός εργασιών. Το αίτημα αυτό θα συνοδεύεται από τη βεβαίωση είσπραξης τέλους.

Ειδικά, για τα επικίνδυνα απόβλητα και για όσα εξ' αυτών απαιτείται η έκδοση άδειας διασυνοριακής μεταφοράς, το αίτημα για την παραλαβή τους πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, 15 εργάσιμες ημέρες τουλάχιστον προ της εργασίας παραλαβής, για την διεκπεραίωση των διατυπώσεων από την εταιρεία παροχής υπηρεσιών, εκτός έκτακτων περιπτώσεων.

Στην περίπτωση που το πλοίο παραδώσει απόβλητα, θα του χορηγείται απόδειξη παραλαβής από την εταιρεία. Η απόδειξη αυτή θα είναι αριθμημένη. Η απόδειξη θα είναι δίγλωσση, δηλαδή θα συντάσσεται τόσο στη Ελληνική όσο και στην Αγγλική γλώσσα και θα

καταγράφεται στο μηχανογραφικό σύστημα. Το περιεχόμενο της απόδειξης παραλαβής θα είναι: η ποσότητα και το είδος των στερεών αποβλήτων που παραδόθηκαν, οι ώρες έναρξης και λήξης της εργασίας, ο αριθμός της σύμβασης της εταιρείας παροχής των υπηρεσιών με τον ΟΛΠ ΑΕ, ο αριθμός άδειας της ευκολίας υποδοχής και ο αριθμός της τελωνειακής άδειας, όπου αυτή απαιτείται, ενώ θα υπογράφεται από τον πλοίαρχο του παραδίδοντος πλοίου και από τον υπεύθυνο του παραλαμβάνοντα μέσου της εταιρείας παροχής των υπηρεσιών.

Οι εταιρείες για τις υπηρεσίες παραλαβής υγρών ή στερεών αποβλήτων αντίστοιχα εκδίδουν τιμολόγιο προς το πλοίο σύμφωνα με το εγκεκριμένο Τιμολόγιο ΟΛΠ ΑΕ. Το τιμολόγιο αυτό πληρώνεται απευθείας στην αντίστοιχη εταιρεία.

Στην περίπτωση που το πλοίο παραδώσει απόβλητα η επιστροφή του αναλογούντος προκαταβαλλόμενου τέλους πραγματοποιείται, εφόσον ο εκπρόσωπός του προσκομίσει στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων την απόδειξη παράδοσης αποβλήτων και τα παραστατικά εξόφλησης των οφειλών του προς την εταιρεία για τις παρεχόμενες υπηρεσίες.

Στη περίπτωση που το πλοίο παραδώσει απόβλητα αλλά δεν καταβάλλει το ανάλογο τέλος, μετά τον απόπλου του πλοίου θα εκδίδεται τιμολόγιο επί πιστώσει με το 100% της αξίας του τέλους και θα αποστέλλεται στον νόμιμο εκπρόσωπο του πλοίου.

## **11.2 Πλοία που εκτελούν τακτικούς πλόες**

Το έντυπο κοινοποίησης (σύμφωνα με την ΚΥΑ 8111.1/41/09 όπως αυτή ισχύει) αποστέλλεται στο Γραφείο Αποβλήτων Πλοίων που θα λειτουργεί με ευθύνη και μέριμνα των ανάδοχων εταιρειών εντός των εγκαταστάσεων του ΟΛΠ ΑΕ, μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του πλοίου. Το έντυπο θα αποστέλλεται ανάλογα με την κατηγορία του πλοίου, μία φορά το μήνα ή το δίμηνο (πριν από την παράδοση αφού ισχύουν οι ειδικές διατάξεις εξαιρέσεων της ΚΥΑ 8111.1/41/09)

Καταβολή τελών:

Τα πλοία θα καταβάλλουν τα αντίστοιχα προβλεπόμενα πάγια ανταποδοτικά τέλη, μέσα στις πέντε πρώτες ημέρες κάθε μήνα στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων θα προσκομίζονται από το πλοίο (ή τον νόμιμο εκπρόσωπό του) στο Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών, τα συμπληρωματικά στοιχεία του πλοίου που απαιτούνται για την κατάταξή του σε κάποια κατηγορία σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τα Τέλη και

Τιμολόγια του ΟΛΠ ΑΕ καθώς και τα προγραμματισμένα δρομολόγια του πλοίου για τον τρέχοντα μήνα ώστε να υπολογίζεται το αντίστοιχο οφειλόμενο τέλος από το Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων

Τα στοιχεία του πλοίου καθώς και τα στοιχεία του εντύπου κοινοποίησης, εισάγονται στο μηχανογραφικό σύστημα

Στην συνέχεια εκδίδεται σχετικό παραστατικό είσπραξης του οφειλόμενου ανταποδοτικού για τα υγρά ή στερεά απόβλητα αντίστοιχα.

Η εξόφληση του τέλους πραγματοποιείται στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων και ταυτόχρονα με την απόδειξη είσπραξης εκδίδεται και βεβαίωση καταβολής πάγιου ανταποδοτικού τέλους (Παράρτημα II) στην οποία επισυνάπτεται φύλλο υπολογισμού του τέλους. Η βεβαίωση καταβολής του τέλους χρησιμοποιείται ως αποδεικτικό στοιχείο εκπλήρωσης των οικονομικών υποχρεώσεων του πλοίου

Εναλλακτικός τρόπος πληρωμής τέλους: Οι νόμιμοι εκπρόσωποι των πλοίων μπορούν να καταθέτουν εγγυητική επιστολή αντί της πληρωμής σε μετρητά ώστε να διευκολύνονται οι οικονομικές συναλλαγές. Ο ενδιαφερόμενος (πλοιοκτήτης, εφοπλιστής, ναυτικός πράκτορας, ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου) θα καταθέσει εγγυητική επιστολή που θα καλύπτει ένα ή περισσότερα πλοία τα οποία θα προσδιορίζονται με σαφήνεια. Η εγγυητική επιστολή (Παράρτημα III) θα καλύπτει το ποσό που θα έχει προκύψει από τον υπολογισμό του οφειλόμενου τέλους συναρτήσει των προγραμματισμένων αφίξεων σε μηνιαία βάση προσαυξημένο κατά 10%. Ο υπόχρεος οφείλει να καταβάλλει το αντίστοιχο χρηματικό ποσό του τέλους στο τέλος κάθε μήνα όπου και πραγματοποιείται η τελική εκκαθάριση. Στην περίπτωση που δεν καταβληθεί το αντίστοιχο χρηματικό ποσό εντός της προαναφερόμενης προθεσμίας ακολουθείται η διαδικασία κατάπτωσης εγγυητικής επιστολής. Ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής επιστολής θα καθορίζεται κατά περίπτωση.

Στην περίπτωση που το πλοίο προτίθεται να παραδώσει απόβλητα αποστέλλει (ή μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του) σχετικό αίτημα στην εταιρεία για την περισυλλογή αποβλήτων ώστε να γίνει ο προγραμματισμός εργασιών. Το αίτημα που αποστέλλεται για περισυλλογή αποβλήτων θα συνοδεύεται από τη βεβαίωση είσπραξης τέλους.

Στην περίπτωση που το πλοίο παραδώσει απόβλητα, θα του χορηγείται απόδειξη παραλαβής από την εταιρεία παροχής των υπηρεσιών. Η απόδειξη αυτή θα είναι αριθμημένη. Η απόδειξη θα είναι δίγλωσση, δηλαδή θα συντάσσεται τόσο στη Ελληνική όσο και στην Αγγλική γλώσσα και θα καταγράφεται στο μηχανογραφικό σύστημα. Το περιεχόμενο της απόδειξης παραλαβής θα είναι: η ποσότητα και το είδος των υγρών ή

στερεών αποβλήτων που παραδόθηκαν, οι ώρες έναρξης και λήξης της εργασίας, ο αριθμός της σύμβασης των εταιρειών με τον ΟΛΠ ΑΕ, ο αριθμός άδειας της ευκολίας υποδοχής και ο αριθμός της τελωνειακής άδειας, όπου αυτή απαιτείται, ενώ θα υπογράφεται από τον πλοίαρχο του παραδίδοντος πλοίου και από τον υπεύθυνο του παραλαμβάνοντας μέσου

Η εταιρεία παροχής των υπηρεσιών πέρα των ανταποδοτικών τελών, εκδίδει τιμολόγιο προς το πλοίο σύμφωνα με το εγκεκριμένο Τιμολόγιο ΟΛΠ ΑΕ. Το τιμολόγιο αυτό πληρώνεται απευθείας από το εξυπηρετούμενο πλοίο σε αυτήν.



### 11.3 Εξαιρέσεις- Ειδικές περιπτώσεις

Τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς μπορούν να εξαιρεθούν από τις υποχρεώσεις: κοινοποίησης, καταβολής τελών και παράδοσης αποβλήτων. Τα αιτήματα εξαιρέσης εξετάζονται σύμφωνα με την διαδικασία που προβλέπεται στην κείμενη Νομοθεσία.

Τα αλιευτικά σκάφη και τα σκάφη αναψυχής, με άδεια μεταφοράς 12 επιβατών το πολύ εξαιρούνται της υποχρέωσης κοινοποίησης και καταβολής τελών σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία.

Τα αιτήματα πλοίων για εξαιρέσεις, μειωμένες χρεώσεις και κατάταξης στην κατηγορία τακτικών πλόων κατατίθενται στο Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών και διαβιβάζονται προς εξέταση. Η εξαίρεση ισχύει από την ημερομηνία κατάθεσης του σχετικού αιτήματος με συνημμένο τον πλήρη φάκελο των δικαιολογητικών.

Τα τέλη θα πρέπει να καταβάλλονται κανονικά ως την ημερομηνία λήψης της απόφασης εξαίρεσης. Στη συνέχεια θα πραγματοποιείται εκκαθάριση με επιστροφή του 90% του προκαταβαλλόμενου ποσού. Η παρακράτηση του 10% του προκαταβαλλόμενου ποσού θα αποδίδεται στην κάλυψη λειτουργικών εξόδων. Η επιστροφή του προκαταβαλλόμενου ποσού θα πραγματοποιείται όταν το πλοίο δεν έχει κάνει χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων για παράδοση αποβλήτων από την ημερομηνία της αίτησης του για εξαίρεση και έκτοτε, καθώς η εκκαθάριση αφορά στα τέλη και όχι στις παρεχόμενες υπηρεσίες.

i. Διαδικασία εξαιρέσεων:

Ένα πλοίο μπορεί να εξαιρεθεί από τις υποχρεώσεις :

Αποστολής Εντύπου Κοινοποίησης

Παράδοσης αποβλήτων

Καταβολής τελών

όταν εκτελεί προγραμματισμένα δρομολόγια με τακτικούς και συχνούς ελλιμενισμούς και εφόσον υπάρχουν αποδείξεις για την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή τελών σε άλλο λιμένα επί της διαδρομής του.

Ως πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς θεωρούνται:

- Τα πάσης φύσεως Ε/Γ και Ο/Γ πλοία που εκτελούν προγραμματισμένους πλόες
- Τα πλοία που λειτουργούν κυρίως εντός και πέριξ του λιμένα ( π.χ. ρυμουλκά, σκάφη ανεφοδιασμού καυσίμων, λάτζες).

- Τα Φ/Γ πλοία μέχρι 500 κ.ο.χ. που καταπλέουν τουλάχιστον δύο φορές το μήνα στο λιμένα διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών
- Τα πλοία που καταπλέουν τουλάχιστον μια φορά την εβδομάδα στο λιμένα διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών.

Επιπλέον των ανωτέρω για τα φορτηγά πλοία >2000 κοχ και τα δεξαμενόπλοια προκειμένου να αιτηθούν εξαιρέσεως θα πρέπει να προσεγγίζουν τη λιμενική περιοχή Πειραιά τουλάχιστον μια φορά ανά δεκαπέντε μέρες.

Προκειμένου να εξαιρεθεί ένα πλοίο από τις υποχρεώσεις του σύμφωνα με τα παραπάνω θα πρέπει να καταθέσει αίτηση (Παράρτημα IV) στον ΟΛΠ ΑΕ – Τμήμα Διοίκησης/Τομέας Περιβαλλοντικών Ευκολιών. Στην αίτηση θα επισυνάπτονται τα ακόλουθα:

Α) Βεβαίωση του φορέα διαχείρισης του λιμένα διακανονισμού, όπως το Υπόδειγμα στο παράρτημα VII, στην οποία θα αναφέρονται ότι:

Διαθέτει αναγνωρισμένες Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων

Εφαρμόζει Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων το οποίο είναι εγκεκριμένο σύμφωνα με την ΚΥΑ 8111.1/41/09 και θα επισυνάπτεται η Απόφαση Έγκρισης του Σχεδίου ή θα αναφέρεται ο αριθμός της Απόφασης Έγκρισης του Σχεδίου.

Υπάρχει σε ισχύ διακανονισμός ο οποίος εγγυάται ότι το συγκεκριμένο πλοίο πληρώνει τέλη και παραδίδει τα απόβλητά του στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων του λιμένα.

Χρονική διάρκεια ισχύος του διακανονισμού ή της συγκεκριμένης βεβαίωσης.

Β) Αποδείξεις παράδοσης αποβλήτων στον λιμένα διακανονισμού.

Γ) Προγραμματισμένο δρομολόγιο το οποίο θα είναι θεωρημένο από την αρμόδια λιμενική Αρχή ή όπου δεν είναι εφικτό αυτό να προσκομίζονται σχετικά αποδεικτικά στοιχεία.

Δ) Συμπληρωμένος ο κάτωθι πίνακας δικαιολογητικών.

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΩΝ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ**

| ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ  | ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ              | ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΟΥ |
|---|--------------------------|-------------------------|
| Βεβαίωση του φορέα διαχείρισης του λιμένα διακανονισμού στην οποία θα βεβαιώνει ότι:  | <input type="checkbox"/> |                         |
| 1. Εφαρμόζει Αναγνωρισμένο Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων  | <input type="checkbox"/> |                         |
| 2. Το Σχέδιο έχει έγκριση από την οικεία Περιφέρεια (αναφορά στον αρ. έγκρισης)   | <input type="checkbox"/> |                         |
| 3. Το Σχέδιο έχει έγκριση από το ΥΕΝ/ΓΓΛΛΠ (αναφορά στον αρ. έγκρισης)  | <input type="checkbox"/> |                         |
| 4. Υπάρχει διακανονισμός σε ισχύ ο οποίος εγγυάται ότι το συγκεκριμένο πλοίο (αναφορά ονομαστικά) πληρώνει τέλη και παραδίδει τα απόβλητά του στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων του λιμένα | <input type="checkbox"/> |                         |
| 5. Χρονική διάρκεια ισχύος του διακανονισμού ή της συγκεκριμένης βεβαίωσης  | <input type="checkbox"/> |                         |
| Απόφαση Έγκρισης του Σχεδίου από την οικεία Περιφέρεια (πρόσθετο δικαιολογητικό της βεβαίωσης)  | <input type="checkbox"/> |                         |
| Προγραμματισμένα δρομολόγια μεταξύ των λιμένων:<br>1.<br>2.<br>3.<br>4. ....<br>θεωρημένα από την αρμόδια λιμενική Αρχή   | <input type="checkbox"/> |                         |
| <b><u>Εναλλακτικά:</u></b><br>Προγραμματισμένα δρομολόγια μεταξύ των λιμένων:<br>1.<br>2.<br>3.<br>4. ....<br>σύμφωνα με τα εξής προσκομισθέντα αποδεικτικά στοιχεία:                     | <input type="checkbox"/> |                         |
| 1. ....   | <input type="checkbox"/> |                         |
| 2. ....   | <input type="checkbox"/> |                         |
| 3. ....   | <input type="checkbox"/> |                         |
| 4. ....   | <input type="checkbox"/> |                         |
| Αποδείξεις παράδοσης υγρών αποβλήτων στον λιμένα διακανονισμού  | <input type="checkbox"/> |                         |
| Αποδείξεις παράδοσης στερεών αποβλήτων στον λιμένα διακανονισμού  | <input type="checkbox"/> |                         |

Ο  
ΑΙΤΩΝ

(Υπογραφή-Σφραγίδα )

**Σημειώσεις:**

Ο ανωτέρω Πίνακας θα προσκομίζεται συμπληρωμένος από τον αιτούντα, μαζί με την αίτηση εξαίρεσης και τα συνημμένα δικαιολογητικά. Όλα τα δικαιολογητικά που προσκομίζονται θα φέρουν με ευθύνη του αιτούντα αύξουσα αρίθμηση η οποία θα συμπληρώνεται στο αντίστοιχο πεδίο του Πίνακα.

Η αίτηση με τα συνημμένα αποδεικτικά έγγραφα θα εξετάζεται από ειδική επιτροπή του ΟΛΠ Α.Ε. στην οποία μπορεί να συμμετέχει και εκπρόσωπος των εταιρειών παροχής υπηρεσιών, η οποία θα εισηγείται προς τη Τμήμα Διοίκησης/Τομέας Περιβαλλοντικών Ευκολιών για την κατ'αρχήν αποδοχή του αιτήματος. Στη συνέχεια το αίτημα θα διαβιβάζεται προς το αρμόδιο ΤΠΘΠ/ΚΛΠ για γνωμοδότηση. Η τελική απόφαση για την

αποδοχή ή απόρριψη του αιτήματος εξαίρεσης θα λαμβάνεται από τη Διοίκηση του ΟΛΠ ΑΕ ενώ απαραίτητη προϋπόθεση για την αποδοχή αιτήματος εξαίρεσης είναι η θετική γνωμοδότηση του ΤΠΘΠ/ΚΛΠ.

Η απόφαση εξαίρεσης θα ισχύει για το χρονικό διάστημα που ισχύει και η βεβαίωση του φορέα διαχείρισης του λιμένα παράδοσης των αποβλήτων. Στην περίπτωση που δεν καθορίζεται η χρονική διάρκεια ισχύος της ανωτέρω βεβαίωσης διακανονισμού, η εξαίρεση θα έχει μέγιστη ισχύ ενός έτους.

#### ii. Διαδικασία μείωσης τελών

Επιτρέπεται η μείωση των τελών για πλοία για τα οποία μπορεί να αποδειχθεί ότι παράγουν μειωμένες ποσότητες αποβλήτων. Προκειμένου να μειωθεί το τέλος ενός πλοίου θα πρέπει να καταθέσει σχετική αίτηση (Παράρτημα V) στον ΟΛΠ ΑΕ –Τμήμα Διοίκησης/Τομέας Περιβαλλοντικών Ευκολιών.

Στην αίτηση θα επισυνάπτονται τα ακόλουθα:

- Βεβαίωση του Τοπικού Κλιμακίου Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά
- Αποδείξεις για την παραγωγή μειωμένων ποσοτήτων αποβλήτων του πλοίου

Η αίτηση με τα συνημμένα αποδεικτικά έγγραφα θα εξετάζονται από Ειδική Επιτροπή στην οποία θα συμμετέχει και εκπρόσωπος των εταιρειών παροχής των υπηρεσιών και η τελική απόφαση θα λαμβάνεται από τη Διοίκηση ΟΛΠ ΑΕ. Η απόφαση μείωσης τελών θα ισχύει από την ημερομηνία κατάθεσης του αιτήματος με τα συνημμένα δικαιολογητικά. Η καταβολή τελών είναι υποχρεωτική έως την ημερομηνία λήψης της απόφασης όπου και γίνεται συμψηφισμός.

### **11.4 Έκδοση βεβαίωσης παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών στον ΟΛΠ ΑΕ**

Προκειμένου να εκδοθεί βεβαίωση χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων του ΟΛΠ ΑΕ, δηλαδή βεβαίωση από τον ΟΛΠ ΑΕ περί παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών από το πλοίο στον ΟΛΠ ΑΕ εφαρμόζεται η εξής διαδικασία:

Α) Το πλοίο υποβάλλει αίτημα στον ΟΛΠ ΑΕ το οποίο περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες κατ' ελάχιστο:

- Όνομα & στοιχεία πλοίου
- Κατηγορία αποβλήτων που αφορά το αίτημα (ANNEX I: Πετρελαιοειδή υγρά

αποβλήτα ή/ και ANNEX V: Απορρίμματα )

- Προγραμματισμένο δρομολόγιο (έγκριση ή απόδειξη προγραμματισμού)
- Σκοπιμότητα αιτήματος ( πχ εξαίρεση από άλλο λιμάνι του δρομολογίου)
- Όνομα λιμένα/ή λιμένων από το οποίο/οποία ζητείται εξαίρεση
- Επιθυμητή διάρκεια της βεβαίωσης
- Προγραμματισμένα δρομολόγια πλοίου (ως επισυναπτόμενα του αιτήματος)

Β) Το αίτημα και τα δικαιολογητικά εξετάζονται από το αρμόδιο όργανο του ΟΛΠ ΑΕ (Ειδική Επιτροπή) και εφόσον γίνουν αποδεκτά, υπογράφεται σχετική συμφωνία διακανονισμού μεταξύ ΟΛΠ ΑΕ και Εντολοδόχου/Πλοιοκτήτη/Ναυλωτή), η οποία εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων πλοίων και την καταβολή των αντιστοίχων τελών στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων του ΟΛΠ ΑΕ για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ισχύος του διακανονισμού.

Γ) Έκδοση από τον ΟΛΠ ΑΕ σχετικής βεβαίωσης ύπαρξης ενεργού διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών.

Δ) Έλεγχος και παρακολούθηση της εφαρμογής του εν λόγω διακανονισμού κατά τη διάρκεια ισχύος του από τον ΟΛΠ ΑΕ και σχετική ενημέρωση του/των λιμένα/λιμένων έκδοσης εξαίρεσης σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων στον διακανονισμό με υπαιτιότητα του πλοίου.

### **11.5 Καταγγελίες για Ανεπάρκεια των Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων**

Στην περίπτωση που προκληθεί αδικαιολόγητη καθυστέρηση σε ένα πλοίο από τη διαδικασία διαχείρισης των αποβλήτων του στο λιμάνι του Πειραιά, το πλοίο μπορεί να καταγγείλει την ανεπάρκεια της εγκατάστασης, σύμφωνα με τις οδηγίες του Διεθνή Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO). Η καταγγελία θα αποτυπώνεται σε έγγραφο που θα έχει την μορφή του Παραρτήματος VI και θα κοινοποιείται στο Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών προς εξέταση.

### **11.6 Ένταξη άλλων Λιμένων στο Σχέδιο ΟΛΠ ΑΕ**

Στην περίπτωση που σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν.4256/2014 (αρ.41, παρ.7), εκδοθεί απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου για την ένταξη άλλων λιμένων στο Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων του ΟΛΠ ΑΕ, οι όροι και οι προϋποθέσεις ένταξης θα

μελετώνται και θα καθορίζονται έπειτα από συνεργασία του ΟΛΠ ΑΕ και των εταιρειών παροχής των υπηρεσιών.

Η διαδικασία που θα ακολουθείται είναι η εξής:

- I. Αποστολή του προσαρτήματος που συνοδεύει την απόφαση ένταξης προς το προς ένταξη λιμάνι για συμπλήρωση των χαρακτηριστικών στοιχείων του λιμανιού (στατιστικά στοιχεία, μέγεθος-χαρακτηρισμός λιμένα, τύποι πλοίων που εξυπηρετούνται κλπ)
- II. Αποστολή του προσαρτήματος που συνοδεύει την απόφαση ένταξης προς την παραχωρησιούχο εταιρεία για μελέτη εκτίμησης τεχνικοοικονομικών στοιχείων
- III. Καθορισμός ύψους τελών και τιμολογίων από τον ΟΛΠ ΑΕ με βάση τα στοιχεία που θα έχουν συλλεχθεί από τις παρ. i & ii του παρόντος άρθρου, για την εφαρμογή στα πλοία που θα εξυπηρετούνται στο υπό ένταξη λιμάνι
- IV. Αποστολή του συμπληρωμένου παραρτήματος προς έλεγχο στο Υπουργείο ναυτιλίας και Αιγαίου
- V. Επικαιροποίηση της ισχύς της ένταξης σε ετήσια βάση

## **11.6 Αναθεώρηση Τιμολογιακής Πολιτικής**

Η αναθεώρηση της τιμολογιακής πολιτικής που εφαρμόζει ο ΟΛΠ ΑΕ όσον αφορά στο ύψος και στη δομή των τελών και των τιμολογίων θα πραγματοποιείται περιοδικά και με βάση τις διαδικασίες που προβλέπονται στο Ν.4404/2016.

## **11.7 Διαδικασία Διαβουλεύσεων με Χρήστες**

Το Σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων, οι Κανονισμοί Περιβαλλοντικών Ευκολιών και τα αντίστοιχα εφαρμοζόμενα Τέλη και Τιμολόγια για τις παρεχόμενες υπηρεσίες αναρτώνται στην ιστοσελίδα του ΟΛΠ ΑΕ [www.olp.gr](http://www.olp.gr). Οι χρήστες και τα εμπλεκόμενα μέρη έχουν πλήρη πρόσβαση στο σύνολο της πληροφορίας που αφορά στην παρεχόμενη υπηρεσία διαχείρισης αποβλήτων πλοίων.

Επιπλέον, ο Ο.Λ.Π. Α.Ε. εξασφαλίζει ότι όλα τα μέλη που απαρτίζουν την «αλυσίδα» της διαχείρισης αποβλήτων (Φορέας διαχείρισης λιμένα, Πράκτορες πλοίων και Εταιρείες παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων) εφαρμόζουν τα προβλεπόμενα και τηρούν τις υποχρεώσεις τους, με σκοπό τη διασφάλιση της ικανοποιητικής λειτουργίας του Σχεδίου.

Πιο συγκεκριμένα, ο Ο.Λ.Π. Α.Ε. τηρεί αρχεία με τις ποσότητες αποβλήτων που έχουν παραληφθεί και διαχειρίζονται μέσω των ευκολιών υποδοχής των αποβλήτων καθώς και στοιχεία αιτημάτων και πληροφόρησης από τους χρήστες .

Κάθε τριετία επανεκτιμάται η απόδοση του παρόντος σχεδίου παραλαβής αποβλήτων, καθώς και κάθε φορά που θα προκύπτουν σημαντικές αλλαγές στην λειτουργία είτε των ευκολιών υποδοχής, είτε στον τρόπο λειτουργίας του λιμένα εκτός προβλέπεται διαφορετικά στην ισχύουσα νομοθεσία.

Η διαβούλευση μπορεί να περιλαμβάνει τα ακόλουθα θέματα:

- Εφαρμογή του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων
- Ανάγκες σε εγκαταστάσεις υποδοχής αποβλήτων (τύπος και χωρητικότητα εγκαταστάσεων)
- Τοποθεσία και ευκολία χρήσης των εγκαταστάσεων
- Επάρκεια των παρεχόμενων εγκαταστάσεων σε σχέση με τα προηγούμενα
- Στατιστικά στοιχεία αποβλήτων και αρχείο των ποσοτήτων που καταλήγουν στο λιμάνι από τα πλοία (διαχειριστές πλοίων και διαχειριστές αποβλήτων)



- Ποσότητες αποβλήτων που αποθηκεύονται από τα πλοία προς μελλοντική διάθεση (διαχειριστές πλοίων)
- Τρόποι περιορισμού των ποσοτήτων αποβλήτων και ενίσχυσης ανακύκλωσης (Εταιρείες διαχείρισης αποβλήτων)
- Απαραίτητες αλλαγές στον σχεδιασμό, οι οποίες επιβάλλονται είτε από τον τρόπο λειτουργίας του λιμανιού, είτε από τις απαιτήσεις των Αρχών.

Η διαβούλευση με τους χρήστες, το φορέα διαχείρισης του λιμένα και τις εταιρείες παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, είναι μια συνεχής διαδικασία και αποσκοπεί στην βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών και στην κοινή αποδοχή τυχόν αλλαγών.

**ΑΡΘΡΟ 12 ΜΗΧΑΝΟΓΡΑΦΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΤΩΝ ΠΑΡΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**

Το μηχανογραφικό σύστημα καλύπτει πλήρως τις ανάγκες λειτουργίας των ευκολιών υποδοχής καταλοίπων και απεικονίζοντας τις πολύπλοκες διαδικασίες μέσα από κατάλληλα διαμορφωμένα απλά αλλά λειτουργικά υποσυστήματα διευκολύνει τον χειριστή στο καθημερινό του έργο.

Αποτελείται από επτά βασικές ενότητες. Αρχεία, Τακτικοί πλόες, Έκτακτοι πλόες, Παραδόσεις /Επισκευές, Αναγκαστικές εισπράξεις, Υποβαλλόμενες αναφορές και Εκτυπώσεις. Στις ενότητες αυτές καλύπτονται οι ανάγκες και των τριών εμπλεκόμενων μερών, του φορέα διαχείρισης, του αναδόχου των Υγρών καταλοίπων ή/και του αναδόχου των Στερεών καταλοίπων.

Η ενότητα των αρχείων περιέχει όλα τα βασικά στοιχεία που απαιτούνται για την ορθή λειτουργία όλων των υποσυστημάτων, όπως τα στοιχεία των συναλλασσομένων, του φορέα διαχείρισης, τα στοιχεία λιμένα, τους τύπους των πλοίων, φυσικά το θεμελιώδες στοιχείο του πλοίου κλπ. Καταχωρείται πληθώρα στοιχείων, φροντίζοντας πάντοτε να ελέγχεται η ορθότητα των στοιχείων και από τον χειριστή αλλά και μέσα από ενσωματωμένους ελέγχους των υποσυστημάτων.

Στην ενότητα των τακτικών πλόων έχει ενσωματωθεί η λογική της λειτουργίας των πλοίων που εκτελούν τακτικά και προγραμματισμένα δρομολόγια στο λιμένα. Το σύστημα παρακολουθεί και υπολογίζει την αξία των προκαταβαλλόμενων σε συνδυασμό με τις πραγματικές παρουσίες των πλοίων που παρακολουθούνται και συνυπολογίζονται και αυτές. Εκδίδει τις αντίστοιχες βεβαιώσεις είσπραξης των προκαταβαλλόμενων, τις βεβαιωμένες απαιτήσεις που προέκυψαν από τις παρουσίες, τις εισπράξεις αυτών και φυσικά τις απαραίτητες ακυρώσεις όπου αυτό απαιτείται. Επίσης είναι σε θέση να εκτελέσει την εκκαθάριση αξιών μεταξύ του φορέα διαχείρισης και αναδόχου Υγρών και Στερεών, σε δύο φάσεις. Την προσωρινή για έλεγχο και εξακρίβωση της ορθότητας των στοιχείων που εκκαθαρίζονται και την οριστική όπου πλέον «κλειδώνουν» όλα και δεν επιτρέπονται αλλαγές.

Στην ενότητα των εκτάκτων πλόων έχει ενσωματωθεί η λογική της λειτουργίας των πλοίων που εκτελούν έκτακτους πλόες στο λιμένα, με δυνατότητα καταχώρησης των στοιχείων

που κοινοποιούνται στο λιμένα, των πραγματικών αφίξεων, τους απόπλους τους κλπ. και η διασύνδεση αυτών μεταξύ τους. Επίσης το σύστημα υπολογίζει το αρχικό ύψος του τέλους που είναι υποχρεωμένο το πλοίο να καταβάλλει με την άφιξή του, να προβεί στην έκδοση της αντίστοιχης βεβαίωσης καταβολής ή την ακύρωση αυτής και τελικά στην ολοκλήρωση και οριστικοποίηση του υπολογισμού αυτού. Δίνεται επίσης η δυνατότητα εκκαθάρισης των εκτάκτων τελών μεταξύ φορέα και αναδόχου με διαδικασία παρόμοια με αυτή των τακτικών πλόων.

Στην ενότητα των παραδόσεων /επισκευών παρακολουθούνται αναλυτικά με την καταχώρηση όλων των απαιτούμενων στοιχείων οι παραδόσεις των καταλοίπων ανά ανάδοχο, υγρών και στερεών καθώς και η σύνδεσή τους με τα στοιχεία προέλευσης π.χ αφίξεις εκτάκτων ή τακτικών πλοίων. Στις επισκευές παρακολουθείται η έναρξη και αποπεράτωση των επισκευών ανά επισκευαστική ζώνη του φορέα.

Στην ενότητα των αναγκαστικών εισπράξεων παρακολουθούνται όλα τα στοιχεία των μη εισπραχθέντων τελών τα οποία οι συναλλασσόμενοι δεν προσέρχονται να καταβάλλουν και δίδονται στο αρμόδιο τμήμα προς είσπραξη. Μέσα από μια διαδικασία υπενθυμίσεων επιτρέπει στον χειριστή να παρακολουθήσει εύκολα μια ιδιαίτερα δύσκολη και χρονοβόρα διαδικασία ώστε να υποβάλλει τα στοιχεία εντός των οριζόμενων προθεσμιών, καθώς και να εκδοθεί η είσπραξη των οφειλόμενων ποσών ώστε να εκκαθαρισθούν.

Στην ενότητα των υποβαλλόμενων αναφορών το σύστημα διαχειρίζεται τα στοιχεία που πρέπει να συγκεντρωθούν να μετασχηματιστούν και να υποβληθούν σε μια συγκεκριμένη μορφή προς τρίτους, με παράλληλη τήρηση της ιστορικότητας των υποβληθέντων στοιχείων και της αποστολής αυτών. Επίσης εδώ γίνεται η διαχείριση των εξαιρέσεων καταβολής τελών ώστε να είναι εφικτή η διασταύρωση των στοιχείων με τις παραδόσεις καταλοίπων και να αποφευχθεί λάθος εξαίρεσης της καταβολής τέλους.

Στην τελευταία ενότητα εκτυπώσεις, το σύστημα περιέχει ένα πλήθος αναφορών και εκτυπώσεων, πέραν των εκτυπώσεων που προσφέρονται ανά υποσύστημα, το οποίο εμπλουτίζεται δυναμικά με τις ανάγκες πληροφόρησης που προκύπτουν των χειριστών. Δίνει επίσης κάθε πληροφορία και πλήρη στατιστικά στοιχεία σε ετήσια βάση για τα πλοία που καταπλέουν στο λιμένα ανά τύπο πλοίου ,τις παραδόσεις τους καθώς και τις ποσότητές τους ανά κατηγορία αποβλήτων.

Το σύστημα αναβαθμίζεται και βελτιώνεται συνεχώς με τις υποδείξεις των χειριστών και με τις νέες ανάγκες που προκύπτουν από την λειτουργία του γραφείου ευκολιών υποδοχής καταλοίπων του τμήματος περιβαλλοντικών ευκολιών.

Συνοπτικά τα βασικά στοιχεία του ηλεκτρονικού συστήματος είναι τα εξής:

α. Καταγραφή όλων των εντύπων κοινοποίησης

β. Καταγραφή όλων των αφίξεων

γ . Η βάση δεδομένων τηρείται από το γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων

δ. Καταγραφή όλων των οικονομικών στοιχείων: καταβολή τελών, εκκαθάριση τελών, λοιπά οικονομικά στοιχεία

ε. Καταγραφή όλων των στοιχείων των πλοίων

στ. Καταγραφή όλων των στοιχείων των αποβλήτων : κατηγορίες, ποσότητες κλπ

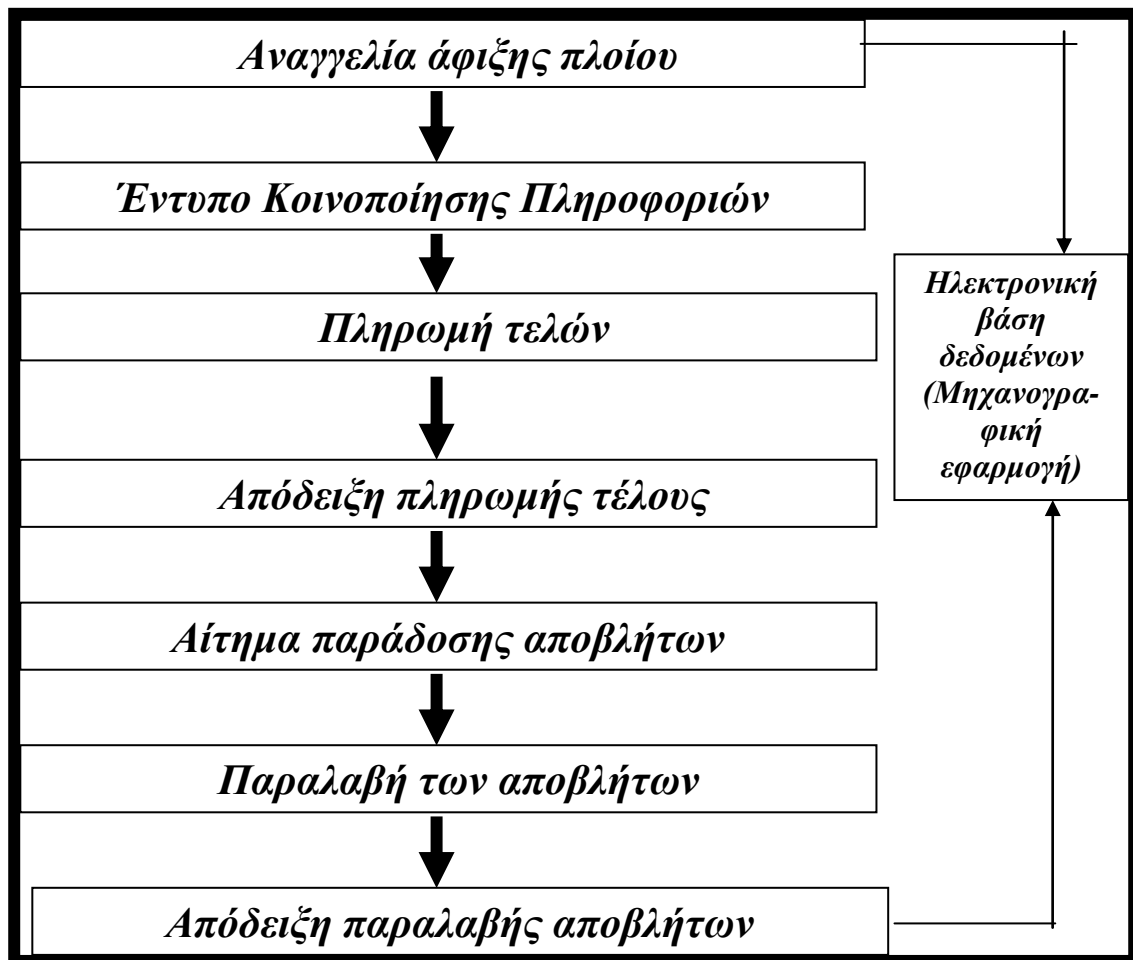
ζ. Καταγραφή όλων των στοιχείων παραδόσεων

Στη βάση αυτή καταχωρούνται τουλάχιστον τα εξής στοιχεία:

- Όνομα πλοίου
- Κατηγορία του πλοίου
- Όνομα πλοιοκτήτρια εταιρείας
- Ημερομηνία κατάπλου
- Ημερομηνία απόπλου
- Αν παρέδωσε απόβλητα
- Τύπος πλοίου
- Λιμάνι προέλευσης
- Διάρκεια ταξιδιού
- Λιμάνι προορισμού και αναμενόμενη διάρκεια ταξιδιού
- Ακριβής ποσότητα παραδιδόμενων αποβλήτων συνολικά και ανά τύπο (δηλαδή βοθρολύματα, σεντινόνερα, κατάλοιπα καυσίμου, απορρίμματα, άλλα στερεά απόβλητα, κλπ)

Τέλος, από την ηλεκτρονική βάση δεδομένων προκύπτουν όλα τα στοιχεία για την αποστολή των ετήσιων εκθέσεων τις οποίες αποστέλλει ο ΟΛΠ σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς.

Στο Σχεδιάγραμμα που ακολουθεί περιγράφονται συνοπτικά όλα τα στάδια της διαδικασίας που περιέχονται στην ηλεκτρονική βάση δεδομένων.



### **ΑΡΘΡΟ 13 ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ**

Σύμφωνα με τη Νομοθεσία οι διάφορες κατηγορίες πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Π. Α.Ε. υπόκεινται σε τέλη και τιμολόγια για την παροχή των υπηρεσιών της παρούσας.

Ο τρόπος και τα τέλη χρήσης των ευκολιών υποδοχής καταλοίπων καθορίζονται από τον Ο.Λ.Π. Α.Ε. σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ισχύουσα νομοθεσία και στο πλαίσιο του Ν.4404/2016.

Το σύστημα χρέωσης περιγράφεται ως ακολούθως:

Τα πλοία που προσεγγίζουν την λιμενική περιοχή του ΟΛΠ ΑΕ χωρίζονται σε δύο κατηγορίες:

- Πλοία που εκτελούν τακτικούς πλόες (πάγια ανταποδοτικά τέλη)
- Πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες (προκαταβαλλόμενα τέλη)

Στην κατηγορία των εκτάκτων πλόων ανήκουν τα ακόλουθα πλοία:

1. Φορτηγά Πλοία
2. Δεξαμενόπλοια
3. Επισκευαζόμενα πλοία (συμπεριλαμβανομένων και των επισκευαζόμενων στα ιδιωτικά ναυπηγεία που βρίσκονται σε περιοχή αρμοδιότητας ΟΛΠ Α.Ε. )
4. Επιβατικά-Κρουαζιερόπλοια

Στην κατηγορία των τακτικών πλόων ανήκουν τα ακόλουθα πλοία:

1. Ε/Γ-Ο/Γ ανοικτού τύπου Αργοσαρωνικού
2. Ε/Γ-Ο/Γ κλειστού τύπου Αργοσαρωνικού
3. Ε/Γ Ταχύπλοα (Υ/Δ και ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ)
4. Ε/Γ-Ο/Γ
5. Κρουαζιερόπλοια με τακτικούς πλόες
6. Ρυμουλκά, Υδροφόρα και Δ/Ξ εφοδιασμού πλοίων
7. Αλιευτικά-Σκάφη αναψυχής<12 επιβατών
8. Μικρά Ε/Γ πλοία κλειστού τύπου που εκτελούν δρομολόγια
  - Πειραιάς –Σαλαμίνα
  - Πέραμα-Σαλαμίνα
  - Πειραιάς-Αίγινα
9. Λάντζες
10. Μικρά φορτηγά με χωρητικότητα μικρότερη των 2000 ΚΟΧ

Όσον αφορά στα Κρουαζιερόπλοια, καθορίζεται ανάλογα με τις αφίξεις τους, αν ανήκουν στην κατηγορία των τακτικών πλόων ή των εκτάκτων πλόων. Πιο συγκεκριμένα, όταν έχουν τουλάχιστον

3 αφίξεις/μήνα κατηγοριοποιούνται στους τακτικούς πλόες και σε κάθε άλλη περίπτωση στους έκτακτους πλόες.

Τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, κάθε φορά που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Π. ΑΕ, καταβάλλουν υποχρεωτικά τέλος διαχείρισης υγρών αποβλήτων και στερεών αποβλήτων. Το τέλος αυτό υπολογίζεται ανάλογα με τους Κ.Ο.Χ. για τα φορτηγά πλοία, τα δεξαμενόπλοια και τα επισκευαζόμενα και ανάλογα με τον αριθμό πληρωμάτων & επιβατών για τα επιβατηγά και τα κρουαζιερόπλοια σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο εγκεκριμένο τιμολόγιο ΟΛΠ ΑΕ.

Στα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια ή έχουν συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στο λιμάνι του Πειραιά (τακτικοί πλόες) εφαρμόζεται πάγιο ανταποδοτικό τέλος ανά κατηγορία και είδος πλοίου για την παροχή υπηρεσιών χρήσης των ευκολιών υποδοχής.

Τα πλοία κατατάσσονται στις αντίστοιχες κατηγορίες προσκομίζοντας τα σχετικά στοιχεία και τα αντίστοιχα πιστοποιητικά.

Ο στόχος της εφαρμοζόμενης τιμολογιακής πολιτικής είναι η παροχή κινήτρων στα πλοία προκειμένου αυτά να χρησιμοποιούν περισσότερο τις προσφερόμενες υπηρεσίες και χρησιμοποιώντας και περιβαλλοντικά κίνητρα, χωρίς όμως να αναιρούνται ή να μετριάζονται τα θετικά χαρακτηριστικά της ήδη υφιστάμενης πολιτικής.

Γενικά, οι βασικές αρχές της πολιτικής που εφαρμόζεται και προτείνεται για την τιμολόγηση των υπηρεσιών περισυλλογής και διαχείρισης καταλοίπων και απορριμμάτων στις λιμενικές εγκαταστάσεις του ΟΛΠ Α.Ε. είναι συνοπτικά οι ακόλουθες :

1. Υποχρεωτική προκαταβολή τέλους διαχείρισης των αποβλήτων από όλα τα πλοία που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας ΟΛΠ, ώστε να παρέχεται κίνητρο στα πλοία να παραδίδουν τα απόβλητά τους στις λιμενικές εγκαταστάσεις του ΟΛΠ και να μην τα απορρίπτουν ανεξέλεγκτα στην θάλασσα
2. Το τέλος αυτό, στην περίπτωση των πλοίων που εκτελούν έκτακτους πλόες, είναι προκαταβαλλόμενο και επιστρέφεται το μεγαλύτερο μέρος αυτού εφόσον το πλοίο χρησιμοποιήσει, αποδεδειγμένα, τις υπηρεσίες διαχείρισης αποβλήτων του ΟΛΠ Α.Ε
3. Σε όλα τα πλοία που εκτελούν συχνούς και προγραμματισμένους τακτικούς πλόες στο λιμάνι εφαρμόζεται το σύστημα πάγιων ανταποδοτικών τελών ανά κατηγορία, είδος και μέγεθος πλοίου και διακρίνονται σε ημερήσια ή μηνιαία τέλη
4. Κάθε πλοίο υποχρεούται να χρησιμοποιήσει τις υπηρεσίες διαχείρισης αποβλήτων κατά την παραμονή του στις λιμενικές εγκαταστάσεις του ΟΛΠ Α.Ε..

5. Επιστροφή της προκαταβολής στα πλοία που αποδεδειγμένα παρέδωσαν απόβλητα στις λιμενικές εγκαταστάσεις του ΟΛΠ
6. Η ανταποδοτικότητα του τέλους περιλαμβάνει την παροχή υπηρεσιών παραλαβής υγρών ή στερεών καταλοίπων ορισμένης ποσότητας.
7. Παρέχεται κίνητρο στα πλοία ώστε να παραδίδουν στις εγκαταστάσεις του ΟΛΠ ΑΕ τα ανακυκλώσιμα απόβλητα διαχωρισμένα από τα υπόλοιπα απόβλητα

Πιο συγκεκριμένα:

- Για τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων εφαρμόζεται απαλλαγή χρέωσης
- Για τα στερεά ανακυκλώσιμα απόβλητα εφαρμόζεται τιμολόγιο με έκπτωση 20%

Για την χρέωση των τελών και των τιμολογίων εφαρμόζονται αντίστοιχα:

- Τεύχος τελών και τιμολογίων παροχής ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου
- Τεύχος τελών και τιμολογίων παροχής ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου

τα οποία είναι δημοσιευμένα στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και αναρτημένα στον ηλεκτρονικό ιστότοπο του ΟΛΠ ΑΕ.

Επίσης, για τα διερχόμενα πλοία (in tranzit) στο θαλάσσιο αγκυροβόλιο (ράδα) εφαρμόζεται μείωση τελών στερεών και υγρών καταλοίπων κατά 70% στο ισχύον τιμολόγιο τελών στερεών και υγρών καταλοίπων.

Η δομή των τελών και τιμολογίων περιγράφεται ως ακολούθως:

### **13.1 Τέλη και τιμολόγια παροχής ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου**

#### **1. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ**

Τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, καταβάλλουν προκαταβαλλόμενα τέλη, τα οποία:

α) Εάν παραδώσουν απόβλητα, επιστρέφονται αφού παρακρατηθεί ποσοστό 20% για την κάλυψη του διοικητικού κόστους και για την ανάπτυξη – λειτουργία και συντήρηση μηχανογραφικής εφαρμογής παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων, σύμφωνα με την Α.Π. 8111.1/01/04/23-1-2004 εγκύκλιο ΥΕΝ/ΓΓΛΠ/ΔΛΠ.



Η επιστροφή του υπολοίπου από τα προκαταβαλλόμενα τέλη θα γίνεται, αφού προσκομισθούν από τον εκπρόσωπο του πλοίου, τα παραστατικά παράδοσης των καταλοίπων και εξόφλησης των υπηρεσιών αυτών.

β) Εφόσον δεν παραδώσουν απόβλητα, παρακρατείται ολόκληρο το ποσό των προκαταβαλλόμενων τελών.

Το πλοίο, όσο βρίσκεται στη λιμενική ζώνη του Ο.Λ.Π. Α.Ε. και το αγκυροβόλιο υποχρεούται να παραδώσει σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, τα απόβλητά του για διαχείριση στις εγκαταστάσεις ευκολιών υποδοχής αποβλήτων του ΟΛΠ ΑΕ.

Τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, εφόσον παραδώσουν απόβλητα, πληρώνουν για τη χρήση των ευκολιών υποδοχής, ανάλογα με τις παραδιδόμενες ποσότητες καταλοίπων και τις αντίστοιχες τιμές μονάδος, του τιμολογίου του ΟΛΠ ΑΕ.

## 2. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Τα πλοία που εκτελούν τακτικούς πλόες, καταβάλλουν ανταποδοτικά τέλη για την χρήση των ευκολιών υποδοχής, για συγκεκριμένες κατά περίπτωση ποσότητες αποβλήτων και ανάλογη συχνότητα χρήσης των ευκολιών.

Πέραν των ποσοτήτων αυτών και της συχνότητας χρήσης (ανταποδοτικά τέλη), τα πλοία για κάθε επιπλέον παράδοση χρεώνονται ανάλογα με τις παραδιδόμενες ποσότητες καταλοίπων και τις αντίστοιχες τιμές μονάδος, του τιμολογίου του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

## 3. ΠΑΓΙΑ ΤΕΛΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

### 3.1. ΤΕΛΗ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Κάθε πλοίο που καταπλέει στη λιμενική ζώνη του Ο.Λ.Π. Α.Ε. και το αγκυροβόλιο (Φορτηγά, δεξαμενόπλοια, επιβατηγά, κρουαζιερόπλοια, επισκευαζόμενα) θα καταβάλλει τέλος διαχείρισης υγρών αποβλήτων. Το τέλος αυτό υπολογίζεται με τον τύπο:

$$T = \sigma T \times \sigma M$$

όπου :

$$T = \text{Τέλος}$$

$$\sigma T = \text{σταθερός συντελεστής διαχείρισης υγρών αποβλήτων} = 200$$

$$\sigma M = \text{συντελεστής ανάλογος του μεγέθους του πλοίου (Κ.Ο.Χ)}$$

Ο συντελεστής  $\sigma M$  δίνεται από τον κάτωθι πίνακα:

| ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ          | σΜ |
|-------------------------|----|
| Κ.Ο.Χ = 0 - 1.000       | 1  |
| Κ.Ο.Χ = 1.001 - 5.000   | 2  |
| Κ.Ο.Χ = 5.001 - 10.000  | 3  |
| Κ.Ο.Χ = 10.001 - 25.000 | 5  |
| Κ.Ο.Χ = 25.001 - 50.000 | 8  |
| Κ.Ο.Χ = > 50.000        | 10 |

Επομένως:

Τέλος = 200 x σΜ

Επομένως το τέλος διαμορφώνεται, ανάλογα με το μέγεθος του πλοίου ως κάτωθι:

| ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ                    | ΓΙΝΟΜΕΝΟ | ΤΕΛΟΣ € |
|-----------------------------------|----------|---------|
| Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ             | 200x1    | 200     |
| Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ   | 200x2    | 400     |
| Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ  | 200x3    | 600     |
| Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ | 200x5    | 1000    |
| Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ | 200x8    | 1600    |
| Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ | 200x10   | 2000    |

### 3.2 ΠΑΓΙΑ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΤΕΛΗ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Για τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια ή έχουν συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στο λιμάνι του Πειραιά εφαρμόζεται πάγιο ανταποδοτικό τέλος, ανά κατηγορία και είδος πλοίου για την παροχή υπηρεσιών χρήσης των ευκολιών υποδοχής.

Τα κατωτέρω αναφερόμενα ανταποδοτικά τέλη εφαρμόζονται ξεχωριστά για κάθε ένα πλοίο και όχι για ομάδες πλοίων.

#### 1. Ε/Γ - Ο/Γ ανοικτού τύπου Αργοσαρωνικού

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια )

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση ανά ημερολογιακό τετράμηνο, για ποσότητα 15m<sup>3</sup>, για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τετράμηνο, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

## 2. Ε/Γ - Ο/Γ κλειστού τύπου Αργοσαρωνικού

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια )

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο για ποσότητα μέχρι 15 m<sup>3</sup> και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες κάθε φορά .

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα, σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

## 3. Ε/Γ Ταχύπλοα (Υ/Δ και ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ ) .

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια ).

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

## 4. Μικρά φορτηγά κάτω των 2000 ΚΟΧ με συχνούς κατάπλους στο λιμένα του Πειραιά.

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια ).

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

#### 5. Ε/Γ - Ο/Γ

Τα πλοία αυτά κατατάσσονται σε δύο κατηγορίες, ανάλογα την ποσότητα παραγωγής καταλοίπων που έχουν και την αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων που διαθέτουν.

Η κατάταξη γίνεται άπαξ για κάθε πλοίο και δίδεται από τον τύπο:

$P_w$

$P_w$

$\lambda = \frac{P_w}{S_w} \times 0,80$

$S_w$

όπου  $P_w = 1\%$  της μηνιαίας κατανάλωσης καυσίμου σε  $m^3$

$S_w =$  αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων του πλοίου σε  $m^3$ .

Εάν η τιμή του  $\lambda$  είναι μικρότερη ή ίση του 0,5 το πλοίο εντάσσεται στην υποκατηγορία Α και η ανταπόδοση του τέλους του μεταφράζεται σε μια παραλαβή καταλοίπων ανά δίμηνο .

Εάν η τιμή του  $\lambda$  είναι μεγαλύτερη του 0,5 το πλοίο εντάσσεται στην υποκατηγορία Β και η ανταπόδοση του τέλους του μεταφράζεται σε μια παραλαβή καταλοίπων μηνιαίως.

##### 5.1 Υποκατηγορία Α ( $\lambda$ μικρότερο ή ίσο του 0,5 )

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο για ποσότητα μέχρι  $15 m^3$  και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο .

##### 5.2 Υποκατηγορία Β ( $\lambda$ μεγαλύτερο του 0,5 )

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό μήνα για ποσότητα μέχρι 15 m<sup>3</sup> και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες κάθε φορά .

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στον αυτό ημερολογιακό μήνα η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο .

#### 6. Κρουαζιερόπλοια με τακτικούς πλόες

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν κρουαζιέρες)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στον αυτό ημερολογιακό μήνα για ποσότητα μέχρι 20 m<sup>3</sup>, για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στον αυτό ημερολογιακό μήνα η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

#### 7. Υδροφόρα και Δ/Ξ Εφοδιασμού πλοίων

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο για ποσότητα μέχρι 15 m<sup>3</sup> για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο .

Σε περίπτωση κατά την οποία η παράδοση γίνεται απ' ευθείας στον Π/Δ, το τέλος θα μειώνεται κατά το ήμισυ .

#### 8. Ρυμουλκά

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο για ποσότητα μέχρι 15 m<sup>3</sup> για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο .

Σε περίπτωση κατά την οποία η παράδοση γίνεται απ' ευθείας στον Π/Δ, το τέλος θα μειώνεται κατά το ήμισυ .

#### 9. Αλιευτικά – Σκάφη αναψυχής <12 επιβατών

Τα σκάφη αυτά εξαιρούνται από την καταβολή τέλους και καταβάλλουν τίμημα παράδοσης καταλοίπων κάθε φορά που παραδίδουν στην ευκολία υποδοχής.

#### 10. Μικρά Ε/Γ πλοία κλειστού τύπου που εκτελούν δρομολόγια:

Πειραιάς -Σαλαμίνα

Πέραμα - Σαλαμίνα

Πειραιά - Αίγινα

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

#### 11. Λάντζες

(κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια )

Σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Σε περίπτωση που τα σκάφη αυτά χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα για παράδοση κατευθείαν σε αυτό η χρέωση και η τιμολόγηση θα γίνεται σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο .

#### 4. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οι κατωτέρω αναφερόμενες παρατηρήσεις επί των τελών αφορούν όλα τα τέλη των παρ. 3.2.

α) Τα ημερήσια προαναφερόμενα ανταποδοτικά τέλη, υπολογίζονται επί όλων των ημερολογιακών ημερών του μήνα (30 ημέρες), κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες. (Η παραμονή ολίγων ωρών της ημέρας χρεώνεται ως ακέραια ημέρα). Κατά τις χρονικές περιόδους που δεν εκτελούν πλόες δεν καταβάλουν τέλη.

β) Σε περίπτωση κατά την οποία, πλοίο εντεταγμένο στο σύστημα ανταποδοτικού τέλους, αποσυρθεί για οποιοδήποτε λόγο από τους πλόες και έχει παραδώσει ή προτίθεται να παραδώσει τα πετρελαιοειδή απόβλητά του, χωρίς να έχει καταβάλλει το σύνολο των τελών που του αναλογούν για την συγκεκριμένη χρονική περίοδο που αντιστοιχεί στην κατηγορία του, θα χρεώνεται με το σύνολο των τελών της χρονικής περιόδου που αντιστοιχεί στην κατηγορία του.

γ) Κάθε παράδοση υγρών καταλοίπων απαιτεί την έκδοση τελωνειακής αδείας. Η έκδοση αυτής γίνεται με μέριμνα της εταιρείας παροχής των υπηρεσιών, το δε κόστος επιβαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο.

δ) Οι δεξαμενές που θα εγκατασταθούν στις προβλήτες, όπως προβλέπεται στις προαναφερόμενες παραγράφους, αποτελούν υποχρέωση της εταιρείας παροχής των υπηρεσιών. Επίσης ο ίδιος πρέπει να διασφαλίζει ότι οι δεξαμενές που τοποθετεί στους προβλήτες για την συλλογή των υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων δεν προκαλούν οποιαδήποτε μορφή ρύπανσης στον χερσαίο ή θαλάσσιο χώρο όπως π.χ. οσμές, διαρροές κλπ.

#### 5. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΜΠΑΙΝΟΥΝ ΣΕ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΘΕΣΗ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ

##### 5.1. ΤΑΚΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝ

Τα πλοία που εντάσσονται στην κατηγορία του τιμολογίου ανταποδοτικών τελών, τα οποία καταλαμβάνουν επισκευαστική περιοχή αρμοδιότητας ΟΛΠ ΑΕ, θα συνεχίζουν να καταβάλουν τα αντίστοιχα ανταποδοτικά τέλη τακτικών πλόων για περιορισμένο χρονικό διάστημα.

Οι προϋποθέσεις εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης για την παραμονή των εν λόγω πλοίων στην Επισκευαστική περιοχή είναι οι ακόλουθες:

- Τα πλοία συνεχίζουν να καταβάλουν τα ανταποδοτικά τέλη τακτικών πλόων που αντιστοιχούν στην κατηγορία που υπάγονται μέχρι να ολοκληρωθεί η συγκεκριμένη περίοδος που ορίζεται από την κατηγορία αυτή.
- Στην περίπτωση παράδοσης μέσα στο ανωτέρω χρονικό διάστημα, η παράδοση καλύπτεται από τα ανταποδοτικά τέλη που έχουν καταβληθεί ή θα καταβληθούν με την ολοκλήρωση της περιόδου.
- Σε περίπτωση επιπλέον παραδόσεων μέσα στο ίδιο χρονικό διάστημα, οι παραδόσεις αυτές θα χρεώνονται με το τιμολόγιο πέραν των ανταποδοτικών τελών για τα πλοία που εκτελούν τακτικούς πλόες.
- Μετά την ολοκλήρωση της ανωτέρω χρονικής περιόδου, τα πλοία δεν θα χρεώνονται με τέλη, ενώ κάθε παράδοση θα χρεώνεται με το τιμολόγιο που έχει εφαρμογή στα επισκευαζόμενα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες (τιμολογίου παραλαβής υγρών καταλοίπων, χωρίς την καταβολή έκτακτου τέλους)
- Αν το πλοίο επιστρέψει στα τακτικά δρομολόγια πριν λήξει η περιόδός του, αυτή συνεχίζεται. Αν το πλοίο επιστρέψει στα τακτικά δρομολόγια μετά τη λήξη της περιόδου του, ξεκινάει νέα περίοδος.

## 5.2. ΠΛΟΙΑ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΠΛΟΩΝ

Για πλοία που πραγματοποιούν έκτακτους πλόες στην λιμενική περιοχή αρμοδιότητας ΟΛΠ Α.Ε. και βρίσκονται σε επισκευή ισχύουν τα κάτωθι:

- Σε περίπτωση που το πλοίο φύγει από την επισκευαστική θέση και επιστρέψει εντός 10 ημερών στο λιμάνι, με την προϋπόθεση ότι έχει κρατήσει τη θέση επισκευής για το ανωτέρω διάστημα, δεν θα χρεώνεται εκ νέου με τέλος για την παροχή ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων.
- Εάν το πλοίο φύγει και δεν κρατήσει τη θέση επισκευής τότε δεν θα χρεώνεται μέχρι επιστροφής του στο λιμάνι εντός 5 ημερών. Για επιστροφή από την έκτη μέρα και έκτοτε θα χρεώνεται με το αντίστοιχο τέλος σύμφωνα με το Τιμολόγιο του ΟΛΠ Α.Ε.



6. ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ – ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΠΟΥ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΟΛΠ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟ ΜΕΣΩ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΛΟΓΑΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΟΛΠ

Τα σκάφη αυτά θα παραδίδουν τα υγρά απόβλητα που παράγονται από τη λειτουργία τους στις Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων του ΟΛΠ ΑΕ καταβάλλοντας για κάθε παράδοση το αντίστοιχο τίμημα που προβλέπεται στο τιμολόγιο,.

Τα ανωτέρω σκάφη δεν υποχρεούνται να καταβάλλουν τέλη υγρών αποβλήτων σε μηνιαία βάση ή έκτακτη βάση.

Για ό,τι δεν προβλέπεται από τα τιμολόγια θα γίνεται προ-συνεννόηση μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων μερών.

7. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΕΡΑΝ ΤΩΝ ΠΑΓΙΩΝ ΤΕΛΩΝ

Η παραλαβή των καταλοίπων, πέραν αυτών που παραλαμβάνονται μέσω των ανταποδοτικών τελών, θα χρεώνεται με τα κάτωθι τιμολόγια:

7.1 ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

7.1.1. Υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα

7.1.1.1. Παραλαβή στις εγκαταστάσεις του παραχωρησιούχου

A. Για επιβατηγά – φορτηγά

Τιμή κατ' αποκοπή για 3ώρες για ποσότητα μέχρι 200MT :

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 3ώρου) :

>> >> >> MT (πέραν των 200):

B. Για δεξαμενόπλοια

Τιμή κατ' αποκοπή για 4ώρες για ποσότητα μέχρι 400MT :

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 4ώρου) :

>> >> >> MT (πέραν των 400):

7.1.1.2. Παραλαβή με Δ/Ξ του παραχωρησιούχου καταπλέοντος στην θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου

A. Για επιβατηγά – φορτηγά

Τιμή κατ' αποκοπή για 3ώρες για ποσότητα μέχρι 200MT:

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 3ώρου) :

>> >> >> MT (πέραν των 200):

#### B. Για Δεξαμενόπλοια

Τιμή κατ' αποκοπή για 3ώρες για ποσότητα μέχρι 400MT :

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 3ώρου) :

>> >> >> MT (πέραν των 400):

#### 7.1.1.3 Παραλαβή με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του παραχωρησιούχου

Τιμή κατ' αποκοπή για 2ώρες μέχρι 15MT :

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 2ώρου) :

>> >> >> MT (πέραν των 15) :

#### 7.1.1.4. Παραλαβές με αντλητικά μέσα της εταιρείας παροχής των υπηρεσιών

Όλες οι ανωτέρω παραλαβές θα γίνονται με αντλητικά μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Σε περίπτωση αδυναμίας του εξυπηρετούμενου πλοίου ο ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει δικά του αντλητικά μέσα με πρόσθετη χρέωση.

- Με χρήση παλμικής αντλίας και παροχή αέρα από το εξυπηρετούμενο πλοίο, αντλητικής ικανότητας έως 30 κ.μ./ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση – βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α. (όπως αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο).

Τιμή κατ' αποκοπή για χρήση έως 3 ώρες :

Πέραν των 3 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση :

- Πετρελαιοκίνητη αντλία , αντλητικής ικανότητας έως 30 κ.μ./ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση – βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α. (όπως αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο).

Τιμή κατ' αποκοπή για χρήση έως 3 ώρες :

Πέραν των 3 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση ανά ώρα :

- Ειδική υδραυλική αντλία MARFLEX (για την απάντληση μεγάλης ποσότητας και μεγάλου ιξώδους πετρελαίου/ αντλητικής ικανότητας έως 150 κ.μ./ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση – βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α. (όπως αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο).

Τιμή κατ' αποκοπή για χρήση έως 4 ώρες :

Πέραν των 4 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση ανά ώρα :

Ωστόσο, το τελικό κόστος του συναφούς τιμολογίου ανά περίπτωση διαμορφώνεται από σειρά αντικειμενικών παραγόντων όπως: ιξώδες, απόσταση και βάθος σημείου αναρρόφησης, διατομή σημείου πρόσβασης, ιδιαιτερότητα δεξαμενής και δυνατότητα πρόσβασης, στοιχεία τα οποία θα καθορίζουν από τεχνικής πλευράς τι είδους αντλία και βοηθητικά μέσα απαιτούνται καθώς επίσης και το απαιτούμενο προσωπικό, για την εκτέλεση της αιτούμενης ολικής απάντλησης και πάντοτε κατόπιν συμφωνίας - κατά περίπτωση - μεταξύ της εταιρίας και του πλοίου που θα γνωστοποιείται στον ΟΛΠ ΑΕ.

#### 7.1.2. Λύματα- βοθρολύματα

##### 7.1.2.1. Παραλαβή με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του παραχωρησιούχου

Τιμή κατ' αποκοπή έως 2ώρες μέχρι 15MT :

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 2ώρου) :

>> >> >> MT (πέραν των 15) :

##### 7.1.2.2 Παραλαβή με σύνδεση στο αποχετευτικό δίκτυο του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Τιμή κατ' αποκοπή ανά σύνδεση έως 5 ώρες :

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 5ώρου) :

Τιμή κατ' αποκοπή (μεγάλης διάρκειας) για το πρώτο 24ώρο:

Επιβάρυνση ανά 24ώρο (πέραν του πρώτου) :

Σημειώνεται ότι, η σύνδεση του πλοίου απ'ευθείας με το αποχετευτικό δίκτυο δύναται να πραγματοποιηθεί με τον περιορισμό χρήσης ενιαίου σωλήνα χωρίς ενδιάμεση σύνδεση (connection) και λαμβάνοντας υπόψη τις παράλληλα εκτελούμενες εργασίες επί του προβλήτα και σε εγγύτητα με το σημείο σύνδεσης.

#### 7.2 ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

##### 7.2.1. Υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα

##### 7.2.1.1. Παραλαβή στις εγκαταστάσεις του παραχωρησιούχου

Α. Για επιβατηγά – φορτηγά

Τιμή κατ' αποκοπή έως 3ώρες για ποσότητα μέχρι 200MT :

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 3ώρου) :

>> >> >> MT (πέραν των 200) :

B. Για δεξαμενόπλοια

Τιμή κατ' αποκοπή έως 4ώρες για ποσότητα μέχρι 400MT :

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 4ώρου) :

>> >> >> MT (πέραν των 400) :

7.2.1.2 Παραλαβή με Δ/Ξ του παραχωρησιούχου καταπλέοντας στην θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου

A. Για επιβατηγά – φορτηγά

Τιμή κατ' αποκοπή έως 3ώρες για ποσότητα μέχρι 200MT:

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 3ώρου) :

>> >> >> MT (πέραν των 200) :

B. Για Δεξαμενόπλοια

Τιμή κατ' αποκοπή έως 3ώρες για ποσότητα μέχρι 400MT :

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 3ώρου) :

>> >> >> MT (πέραν των 400) :

7.2.1.3 Παραλαβή με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του Παραχωρησιούχου

Τιμή κατ' αποκοπή έως 2ώρες μέχρι 15MT :

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 2ώρου) :

>> >> >> MT (πέραν των 15) :

7.2.1.4. Παραλαβή με αντλητικά μέσα της εταιρείας παροχής των υπηρεσιών

Όλες οι ανωτέρω παραλαβές θα γίνονται με αντλητικά μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Σε περίπτωση αδυναμίας του εξυπηρετούμενου πλοίου η εταιρεία υποχρεούται να παρέχει δικά της αντλητικά μέσα.

- Με χρήση παλμικής αντλίας και παροχή αέρα από το εξυπηρετούμενο πλοίο, αντλητικής ικανότητας έως 30 κ.μ./ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση – βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α. (όπως αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο).

Τιμή κατ' αποκοπή για χρήση έως 3 ώρες :

Πέραν των 3 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση :

- Πετρελαιοκίνητη αντλία , αντλητικής ικανότητας έως 30 κ.μ./ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση – βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α. (όπως αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο).

Τιμή κατ' αποκοπή για χρήση έως 3 ώρες :

Πέραν των 3 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση:

- Ειδική υδραυλική αντλία MARFLEX (για την απάντληση μεγάλης ποσότητας και μεγάλου ιξώδους πετρελαίου/ αντλητικής ικανότητας έως 150 κ.μ./ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση – βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α. (όπως αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο).

Τιμή κατ' αποκοπή για χρήση έως 4 ώρες :

Πέραν των 4 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση :

Ωστόσο, το τελικό κόστος του συναφούς τιμολογίου ανά περίπτωση διαμορφώνεται από σειρά αντικειμενικών παραγόντων όπως: ιξώδες, απόσταση και βάθος σημείου αναρρόφησης, διατομή σημείου πρόσβασης, ιδιαιτερότητα δεξαμενής και δυνατότητα πρόσβασης, στοιχεία τα οποία θα καθορίζουν από τεχνικής πλευράς τι είδους αντλία και βοηθητικά μέσα απαιτούνται καθώς επίσης και το απαιτούμενο προσωπικό, για την εκτέλεση της αιτούμενης ολικής απάντλησης και πάντοτε κατόπιν συμφωνίας - κατά περίπτωση - μεταξύ της εταιρίας και του πλοίου που θα γνωστοποιείται στον ΟΛΠ ΑΕ.

#### 7.2.2. Λύματα- βοθρολύματα

##### 7.2.2.1. Παραλαβή με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του Αναδόχου

Τιμή κατ' αποκοπή έως 2ώρες μέχρι 15MT :

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 2ώρου) :

>> >> >> MT (πέραν των 15) :

##### 7.2.2.2. Παραλαβή με σύνδεση στο αποχετευτικό δίκτυο του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Τιμή κατ' αποκοπή ανά σύνδεση έως 5 ώρες :

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 5ώρου) :

Τιμή κατ' αποκοπή (μεγάλης διάρκειας) για το πρώτο 24ώρο :

Επιβάρυνση ανά 24ώρο (πέραν του πρώτου) :

## 8.ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΥΓΡΑ ΧΗΜΙΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ & ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΦΟΡΤΙΟΥ

Για τα υγρά χημικά επικίνδυνα απόβλητα, επιβλαβείς ουσίες και κατάλοιπα φορτίου του Παραρτήματος II της Δ.Σ MARPOL 73/78 , που χρήζουν ειδικής μεταχείρισης, όσον αφορά στην παραλαβή τους, όσο και για την επεξεργασία και την τελική διάθεση τους, η χρέωση των υπηρεσιών παραλαβής και διάθεσης των αποβλήτων αυτών, θα γίνεται κατά περίπτωση, κατόπιν συμφωνίας μεταξύ της εταιρείας, του χρήστη και του ΟΛΠ ΑΕ.

Η χρέωση των υπηρεσιών αυτών, θα εξαρτάται από το είδος, την επικινδυνότητα και τον τρόπο επεξεργασίας και διάθεσης των αποβλήτων ενώ η μέθοδος διαχείρισης, θα επιλεγεί έπειτα από χημική ανάλυση και κατάταξη των αποβλήτων αυτών Όλα τα παραστατικά διακίνησης επικίνδυνων αποβλήτων θα αποστέλλονται από τον παραχωρησιούχο στο Γραφείο Περιβαλλοντικών Ευκολιών του ΟΛΠ ΑΕ.

## 9.ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΕΙΣ-ΕΙΔΙΚΕΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ

9.1 Για παραλαβή υγρών αποβλήτων από τα αγκυροβόλια του λιμένα θα εφαρμόζονται τα τιμολόγια της παρ.8.2.1.2 με προσαύξηση 40%.

9.2. Οι τιμές των ως άνω παραγράφων θα ισχύουν κατά το κανονικό ωράριο εργασίας εργασίμων ημερών από 07.00- 15.00 ώρας

Προσαύξηση πέραν ωραρίου εργασίμων ημερών : 40%

Προσαύξηση Σαββατοκύριακων ή άλλων επισήμων αργιών : 60%

9.3. Οι τιμές των παραγράφων (8.2.1.3 & 8.2.2.1,8.1.1.3 & 8.1.2.1) για τους λιμενικούς χώρους της Σαλαμίνας θα προσαυξάνονται κατά 50%.

9.4. Σε όλες τις προαναφερόμενες τιμές των τελών και τιμολογίων συμπεριλαμβάνονται όλες οι εργασίες που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, στη Λιμενική ζώνη του Ο.Λ.Π. Α.Ε και το αγκυροβόλιο.

Νέες υπηρεσίες που μπορεί να προκύψουν είναι αντικείμενο τιμολογίου του ΟΛΠ ΑΕ.

## 10. Απόβλητα Λιπαντικά Ελαία (ΑΛΕ)

10.1. Για παράδοση από τα πλοία διαχωρισμένων ποσοτήτων λιπαντικών ελαίων από τα υπόλοιπα υγρά απόβλητα δεν υπάρχει καμία χρέωση για τη παραλαβή και τη διαχείριση του αποβλήτου.

10.2. Για ποσότητες ΑΛΕ που είναι αναμεμειγμένες με άλλα υγρά απόβλητα η χρέωση της παραδοθείσας ποσότητας ακολουθεί κατά περίπτωση τη χρέωση σύμφωνα με τις ανωτέρω παραγράφους.

## 11. ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ

Τα Τέλη και Τιμολόγια, θα αναπροσαρμόζονται σύμφωνα με συγκεκριμένο σύστημα που θα καθορίζεται και θα εγκρίνεται από το αρμόδιο όργανο διοίκησης του ΟΛΠ ΑΕ και το οποίο θα είναι σύμφωνο με την ισχύουσα νομοθεσία και της αρχές της αγοράς.

Το ανωτέρω σύστημα θα αποτελεί τμήμα των εγκεκριμένων τελών και τιμολογίων όπως ισχύουν κάθε φορά.

### **13.2. Τέλη και τιμολόγια παροχής ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου**

Σύμφωνα με τη Νομοθεσία οι διάφορες κατηγορίες πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Π. Α.Ε. υπόκεινται σε τέλη και τιμολόγια για την παροχή των υπηρεσιών της παρούσας.

Ο τρόπος και τα τέλη χρήσης των ευκολιών υποδοχής καταλοίπων έχουν καθορισθεί από τον Ο.Λ.Π. Α.Ε. σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και παρατίθενται αναλυτικά στη συνέχεια.

Τα τέλη χρήσης των ευκολιών υποδοχής καταλοίπων και τα τιμολόγια για την παροχή των υπηρεσιών αυτών έχουν εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο του ΟΛΠ ΑΕ.

Τα πλοία διακρίνονται σε, πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες (φορτηγά πλοία, δεξαμενόπλοια, κρουαζιερόπλοια, επισκευαζόμενα πλοία), και σε πλοία που εκτελούν τακτικούς πλόες (επιβατικά, κρουαζιερόπλοια, βοηθητικά πλοία λιμένα κλπ).

#### **1. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ**

Τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, καταβάλλουν προκαταβαλλόμενα τέλη, τα οποία, α) εάν παραδώσουν απόβλητα, επιστρέφονται αφού παρακρατηθεί ποσοστό 20% για την κάλυψη του διοικητικού κόστους και για την ανάπτυξη – λειτουργία και συντήρηση εφαρμογής παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων, σύμφωνα με την Α.Π. 8111.1/01/04/23-1-2004 εγκύκλιο ΥΕΝ/ΓΓΛΛΠ/ΔΛΠ.

Η επιστροφή του υπολοίπου από τα προκαταβαλλόμενα τέλη θα γίνεται, αφού προσκομισθούν από τον εκπρόσωπο του πλοίου, τα παραστατικά παράδοσης των καταλοίπων και εξόφλησης των υπηρεσιών αυτών.

β) Εφόσον δεν παραδώσουν απόβλητα, παρακρατείται ολόκληρο το ποσό των προκαταβαλλόμενων τελών. Το πλοίο, όσο βρίσκεται στις λιμενική Ζώνη του Ο.Λ.Π. Α.Ε. και το αγκυροβόλιο, υποχρεούται να παραδώσει σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, τα απόβλητά του για διαχείριση στην ανάδοχη εταιρεία του ΟΛΠ Α.Ε.

Με την παράδοση θα τιμολογηθεί από την εταιρεία παροχής των υπηρεσιών για τις υπηρεσίες που θα του προσφέρει με βάση το εκάστοτε ισχύον εγκεκριμένο τιμολόγιο



(δηλαδή ανάλογα με το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων) και η αντίστοιχη είσπραξη θα γίνει απευθείας σε αυτόν.

Επίσης, η εταιρεία θα ενημερώνει εγγράφως, εντός 24 ωρών, το Γραφείο Περιβαλλοντικών Ευκολιών για κάθε πλοίο που χρησιμοποίησε τις υπηρεσίες τους.

Τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, εφόσον παραδώσουν απόβλητα, πληρώνουν για τη χρήση των ευκολιών υποδοχής, ανάλογα με τις παραδιδόμενες ποσότητες καταλοίπων και τις αντίστοιχες τιμές μονάδος, του τιμολογίου του ΟΛΠ ΑΕ.

## 2. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Τα πλοία που εκτελούν τακτικούς πλόες, καταβάλλουν ανταποδοτικά τέλη για την χρήση των ευκολιών υποδοχής, για συγκεκριμένες κατά περίπτωση ποσότητες αποβλήτων και ανάλογη συχνότητα χρήσης των ευκολιών.

Πέραν των ποσοτήτων αυτών και της συχνότητας χρήσης (ανταποδοτικά τέλη), τα πλοία αυτά για κάθε επιπλέον παράδοση χρεώνονται ανάλογα με τις παραδιδόμενες ποσότητες καταλοίπων και τις αντίστοιχες τιμές μονάδος, του τιμολογίου του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Οι επιπλέον αυτές οι παραδόσεις τιμολογούνται και εισπράττονται απευθείας από την εταιρεία παροχής των υπηρεσιών.

## 3. ΠΑΓΙΑ ΤΕΛΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

### 3.1. ΤΕΛΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Κάθε πλοίο που καταπλέει στις λιμενική Ζώνη του Ο.Λ.Π. Α.Ε. και το αγκυροβόλιο θα καταβάλλει τέλος διαχείρισης στερεών αποβλήτων. Το τέλος αυτό υπολογίζεται με τους Κ.Ο.Χ. για τα φορτηγά πλοία, τα δεξαμενόπλοια και τα επισκευαζόμενα και τον αριθμό πληρωμάτων & επιβατών για τα επιβατηγά και τα κρουαζιερόπλοια, ως εξής:

#### α) ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ, ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ & ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΑ

Το τέλος αυτό υπολογίζεται με τον τύπο:

$$T = \sigma T \times \sigma M$$

όπου :

T = Τέλος

$\sigma_T$  = σταθερός συντελεστής διαχείρισης στερεών αποβλήτων = 100 για φορτηγά & δεξαμενόπλοια και = 150 για επισκευαζόμενα πλοία  
 $\sigma_M$  = συντελεστής ανάλογος του μεγέθους του πλοίου (Κ.Ο.Χ)

Ο συντελεστής  $\sigma_M$  δίνεται από τον κάτωθι πίνακα:

| ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ          | $\sigma_M$ |
|-------------------------|------------|
| Κ.Ο.Χ = 0 - 1.000       | 1          |
| Κ.Ο.Χ = 1.000 - 5.000   | 2          |
| Κ.Ο.Χ = 5.000 - 10.000  | 3          |
| Κ.Ο.Χ = 10.000 - 25.000 | 5          |
| Κ.Ο.Χ = 25.000 - 50.000 | 8          |
| Κ.Ο.Χ = > 50.000        | 10         |

Επομένως:

Τέλος =  $100 \times \sigma_M$  &  $150 \times \sigma_M$

Επομένως το τέλος διαμορφώνεται, ανάλογα με το μέγεθος και το είδος του πλοίου ως κάτωθι:

α. ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ & ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

| ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ                    | ΓΙΝΟΜΕΝΟ | ΤΕΛΟΣ € |
|-----------------------------------|----------|---------|
| Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ             | 100x1    | 100     |
| Πλοία από 1.000 έως 5.000 Κ.Ο.Χ   | 100x2    | 200     |
| Πλοία από 5.000 έως 10.000 Κ.Ο.Χ  | 100x3    | 300     |
| Πλοία από 10.000 έως 25.000 Κ.Ο.Χ | 100x5    | 500     |
| Πλοία από 25.000 έως 50.000 Κ.Ο.Χ | 100x8    | 800     |
| Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ | 100x10   | 1000    |

β) ΠΛΟΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΑ

| ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ                    | ΓΙΝΟΜΕΝΟ | ΤΕΛΟΣ € |
|-----------------------------------|----------|---------|
| Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ             | 150x1    | 150     |
| Πλοία από 1.000 έως 5.000 Κ.Ο.Χ   | 150x2    | 300     |
| Πλοία από 5.000 έως 10.000 Κ.Ο.Χ  | 150x3    | 450     |
| Πλοία από 10.000 έως 25.000 Κ.Ο.Χ | 150x5    | 750     |
| Πλοία από 25.000 έως 50.000 Κ.Ο.Χ | 150x8    | 1200    |
| Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ | 150x10   | 1500    |

γ) ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ & ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ

| ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ & ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΠΛΟΙΟΥ | ΤΕΛΟΣ € |
|--------------------------------------|---------|
| Πλήθος έως και 250 άτομα             | 250     |
| Πλήθος από 251 έως και 500 άτομα     | 500     |
| Πλήθος από 501 έως και 1000 άτομα    | 800     |
| Πλήθος από 1001 έως και 2000 άτομα   | 1500    |
| Πλήθος από 2001 έως και 3000 άτομα   | 2000    |
| Πλήθος από 3001 και άνω              | 3000    |

### 3.2. ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΤΕΛΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Για τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια ή έχουν συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στο λιμάνι του Πειραιά εφαρμόζεται πάγιο ανταποδοτικό τέλος, ανά κατηγορία και είδος πλοίου για την παροχή υπηρεσιών χρήσης των ευκολιών υποδοχής.

Τα κατωτέρω αναφερόμενα ανταποδοτικά τέλη εφαρμόζονται ξεχωριστά για κάθε ένα πλοίο και όχι για ομάδες πλοίων.

#### 3.2.1. ΠΑΓΙΑ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΤΕΛΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ.

##### 1. Ε/Γ - Ο/Γ ανοικτού τύπου Αργοσαρωνικού

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι δύο (2) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων την ημέρα. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού (containers 10, 20 m<sup>3</sup>) που θα παραχωρείται από τον ανάδοχο και θα τοποθετείται στους προβλήτες.

Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

##### 2. Ε/Γ - Ο/Γ κλειστού τύπου Αργοσαρωνικού

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι δύο (2) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων την ημέρα. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού (containers 10, 20 m<sup>3</sup>) που θα παραχωρείται από τον ανάδοχο και θα τοποθετείται στους προβλήτες.

Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο .

3. Ε/Γ - Ο/Γ ανοικτού τύπου που εκτελούν δρομολόγια Πέραμα – Σαλαμίνα.

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι τρία (3) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων την εβδομάδα. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού (containers 10, 20 m<sup>3</sup>) που θα παραχωρείται από τον ανάδοχο και θα τοποθετείται στους προβλήτες, με συχνότητα περισυλλογής τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα .

Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργάσιμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

4. Ε/Γ Ταχύπλοα (Υ/Δ και ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ )

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι ένα (1) κυβικό μέτρο, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων την ημέρα. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού (containers 10, 20 m<sup>3</sup>) που θα παραχωρείται από τον ανάδοχο και θα τοποθετείται στους προβλήτες.

Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργάσιμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο .

5. Ε/Γ - Ο/Γ

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων ανά άφιξη

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι τρία (3) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων ανά άφιξη. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται απευθείας από τα εξυπηρετούμενα πλοία, με τα χερσαία ή τα πλωτά μέσα περισυλλογής του αναδόχου.

Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο .

#### 6. Κρουαζιερόπλοια με τακτικούς πλόες

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν κρουαζιέρες)

Σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων ανά άφιξη

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι τρία (3) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων ανά άφιξη. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται απευθείας από τα εξυπηρετούμενα πλοία, με τα χερσαία ή τα πλωτά μέσα περισυλλογής του αναδόχου.

Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο .

6.1. Κρουαζιερόπλοια που εκτελούν ημερήσια ταξίδια ( αναχώρηση και άφιξη εντός της αυτής ημέρας στο λιμάνι Πειραιά.)

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν κρουαζιέρες )

Σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων ανά άφιξη

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι δύο(2) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων ανά άφιξη. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται απευθείας από το εξυπηρετούμενο πλοίο, με χερσαία ή πλωτά μέσα περισυλλογής του αναδόχου. Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν των εργάσιμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

#### 7. Υδροφόρα και Δ/Ξ Εφοδιασμού πλοίων

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι τρία (3) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων ανά δεκαπέντε (15) ημέρες. Η παράδοση των απορριμμάτων θα

πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού (containers 10, 20 m3) που θα παραχωρείται από τον ανάδοχο και θα τοποθετείται στους προβλήτες, με συχνότητα περισυλλογής τουλάχιστο ανά δεκαπέντε ημέρες.

Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

#### 8. Ρυμουλκά .

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι ενάμιση (1,5) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων ανά δεκαπέντε (15) ημέρες. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού (containers 10, 20 m3) που θα παραχωρείται από τον ανάδοχο και θα τοποθετείται στους προβλήτες, με συχνότητα περισυλλογής τουλάχιστο ανά δεκαπέντε ημέρες.

Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο .

#### 9. Μικρά φορτηγά κάτω των 2000 ΚΟΧ με συχνούς κατάπλους στο λιμένα του Πειραιά.

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι τρία (3) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων ανά δεκαπέντε (15) ημέρες. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού (containers 10, 20 m3) που θα παραχωρείται από τον ανάδοχο και θα τοποθετείται στους προβλήτες, με συχνότητα περισυλλογής τουλάχιστο ανά δεκαπέντε ημέρες.

Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο .

#### 10. Αλιευτικά – Σκάφη αναψυχής <12 επιβατών

Τα σκάφη αυτά εξαιρούνται από την καταβολή τέλους και πληρώνουν τίμημα παράδοσης αποβλήτων κάθε φορά που παραδίδουν στην ευκολία υποδοχής σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

#### 11. Μικρά Ε/Γ πλοία κλειστού τύπου που εκτελούν δρομολόγια:

- Πειραιάς -Σαλαμίνα
- Πέραμα - Σαλαμίνα
- Πειραιά - Αίγινα

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι δύο (2) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων ανά δεκαπενθήμερο. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού (containers 10, 20 m<sup>3</sup>) που θα παραχωρείται από τον ανάδοχο και θα τοποθετείται στους προβλήτες, με συχνότητα περισυλλογής τουλάχιστο μία φορά την εβδομάδα.

Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

#### 12. Λάντζες

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι δύο (2) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων το εξάμηνο. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού (containers 10, 20 m<sup>3</sup>) που θα παραχωρείται από τον ανάδοχο και θα τοποθετείται στους προβλήτες, με κατάλληλη συχνότητα περισυλλογής.



#### 4. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οι κατωτέρω αναφερόμενες παρατηρήσεις επί των τελών αφορούν όλα τα τέλη των παρ. 3.2.

α) Τα ημερήσια προαναφερόμενα ανταποδοτικά τέλη, υπολογίζονται επί όλων των ημερολογιακών ημερών του μήνα (30 ημέρες), κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες. (Η παραμονή ολίγων ωρών της ημέρας χρεώνεται ως ακέραια ημέρα).

Κατά τις χρονικές περιόδους που δεν εκτελούν πλόες δεν καταβάλουν τέλη.

β) Σε περίπτωση κατά την οποία, πλοίο εντεταγμένο στο σύστημα ανταποδοτικού τέλους, αποσυρθεί για οποιοδήποτε λόγο από τους πλόες και έχει παραδώσει ή προτίθεται να παραδώσει τα απόβλητα του, χωρίς να έχει καταβάλλει το σύνολο των τελών που του αναλογούν για την συγκεκριμένη χρονική περίοδο που αντιστοιχεί στην κατηγορία του, θα χρεώνεται με το σύνολο των τελών της χρονικής περιόδου που αντιστοιχεί στην κατηγορία του.

γ) Τα containers που θα εγκατασταθούν στις προβλήτες, όπως προβλέπεται στις προαναφερόμενες παραγράφους, αποτελούν υποχρέωση του παραχωρησιούχου. Επίσης ο ίδιος θα πρέπει να διασφαλίζει ότι τα containers που τοποθετεί στις προβλήτες για την συλλογή των αποβλήτων, δεν προκαλούν οποιαδήποτε μορφή ρύπανσης στον χερσαίο ή θαλάσσιο χώρο όπως π.χ. οσμές, διαρροές υγρών ή στερεών.

## 5. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΜΠΑΙΝΟΥΝ ΣΕ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΘΕΣΗ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ

### 5.1. ΠΛΟΙΑ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝ

Α. Τα πλοία που εντάσσονται στην κατηγορία του τιμολογίου ανταποδοτικών τελών, τα οποία καταλαμβάνουν επισκευαστική περιοχή αρμοδιότητας ΟΛΠ ΑΕ, θα συνεχίζουν να καταβάλλουν τα αντίστοιχα ανταποδοτικά τέλη τακτικών πλόων για περιορισμένο χρονικό διάστημα.

Οι προϋποθέσεις εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης για την παραμονή των εν λόγω πλοίων στην Επισκευαστική περιοχή είναι οι ακόλουθες:

- Για το διάστημα των 15 πρώτων ημερών θα καταβάλλονται τα ανταποδοτικά τέλη τακτικών πλόων που αντιστοιχούν στην κατηγορία του πλοίου.
- Οι παραδόσεις που θα γίνονται στο ανωτέρω χρονικό διάστημα θα καλύπτονται από τα ανταποδοτικά τέλη, ενώ οι επιπλέον παραδόσεις θα τιμολογούνται με το τιμολόγιο πέραν των ανταποδοτικών τελών.
- Μετά την πάροδο των 15 ημερών, τα πλοία δεν θα χρεώνονται με τέλη, ενώ κάθε παράδοση θα χρεώνεται με το τιμολόγιο που έχει εφαρμογή στα επισκευαζόμενα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες (παρ. 7.2. του τιμολογίου παραλαβής στερεών καταλοίπων, χωρίς την καταβολή έκτακτου τέλους).

Β. Για τα πλοία που καταλαμβάνουν προσωρινές επισκευαστικές θέσεις που έχουν οριστεί από τον ΟΛΠ ΑΕ στο Κεντρικό λιμάνι Πειραιά, δεν θα καταβάλουν τέλη για το διάστημα που παραμένουν στις θέσεις αυτές. Ωστόσο, κατά τη διάρκεια παραμονής στις προσωρινές επισκευαστικές θέσεις, οι παραδόσεις αποβλήτων θα χρεώνονται με το αντίστοιχο τιμολόγιο που έχει εφαρμογή στα επισκευαζόμενα πλοία (χωρίς την καταβολή έκτακτου τέλους).

### 5.2. ΠΛΟΙΑ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΠΛΟΩΝ

Για πλοία που πραγματοποιούν έκτακτους πλόες στην λιμενική περιοχή αρμοδιότητας ΟΛΠ

Α.Ε. και βρίσκονται σε επισκευή ισχύουν τα κάτωθι:

- Σε περίπτωση που το πλοίο φύγει από την επισκευαστική θέση και επιστέψει εντός 10 ημερών στο λιμάνι, με την προϋπόθεση ότι έχει κρατήσει τη θέση επισκευής για

το ανωτέρω διάστημα, δεν θα χρεώνεται εκ νέου με τέλος για την παροχή ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων.

- Εάν το πλοίο φύγει και δεν κρατήσει τη θέση επισκευής τότε δεν θα χρεώνεται μέχρι επιστροφής του στο λιμάνι εντός 5 ημερών. Για επιστροφή από την έκτη μέρα και έκτοτε θα χρεώνεται με το αντίστοιχο τέλος σύμφωνα με το Τιμολόγιο του ΟΛΠ Α.Ε.

#### 6. ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ – ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΠΟΥ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΟΛΠ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟ ΜΕΣΩ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΛΟΓΑΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΟΛΠ

Τα σκάφη αυτά θα παραδίδουν τα στερεά απόβλητα που παράγονται από τη λειτουργία τους στις εγκαταστάσεις Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων καταβάλλοντας για κάθε παράδοση το αντίστοιχο τίμημα που προβλέπεται στο τιμολόγιο,.

Τα ανωτέρω σκάφη δεν υποχρεούνται να καταβάλλουν τέλη στερεών αποβλήτων σε μηνιαία βάση.

#### 7. ΧΡΕΩΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ

Για τα επικίνδυνα απόβλητα και τα απόβλητα που αποτελούν κατάλοιπα φορτίου και δεν περιλαμβάνονται στις κατηγορίες αποβλήτων που προαναφέρθηκαν, όπως αυτά κατατάσσονται, όσον αφορά την παραλαβή τους, όσο και για την επεξεργασία και την τελική διάθεση τους, η χρέωση των υπηρεσιών παραλαβής και διάθεσης των αποβλήτων αυτών, θα γίνεται κατόπιν συμφωνίας μεταξύ της ανάδοχης εταιρείας, του χρήστη και του ΟΛΠ ΑΕ.

Η χρέωση των υπηρεσιών αυτών θα εξαρτάται από το είδος, την επικινδυνότητα και τον τρόπο επεξεργασίας και διάθεσης των αποβλήτων αυτών. Όλα τα παραστατικά διακίνησης επικίνδυνων αποβλήτων θα αποστέλλονται από την ανάδοχη εταιρεία εντός μηνός και θα τηρούνται στο Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών του ΟΛΠ ΑΕ.

Στην συνέχεια αναλύεται η μεθοδολογία διαμόρφωσης τιμολογίου για τις κατηγορίες επικίνδυνων αποβλήτων, οι οποίες παραδίδονται πιο συχνά από τα πλοία στις ευκολίες παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων του ΟΛΠ ΑΕ.

TEA= ποσότητα (kg)\*(A+B+Γ+Δ+E+ΣΤ)

Όπου:

TEA: Τιμολόγιο επικίνδυνων αποβλήτων (€)

A,B,Γ,Δ,E,ΣΤ: συντελεστές βαρύτητας κόστους ανά κατηγορία αποβλήτου και είδος διαχείρισης

A: Ανασυσκευασία

B: Μεταφορά

Γ: Αποθήκευση

Δ: Διασυνοριακή Μεταφορά

E: Επεξεργασία

ΣΤ: Τελική διάθεση

Η διαδικασία που θα ακολουθείται στην περίπτωση τιμολόγησης επικίνδυνων αποβλήτων αλλά και για την περίπτωση που θα προκύψει νέα κατηγορία αποβλήτου (κωδικός-ΕΚΑ) θα είναι η ακόλουθη:

- Αιτιολόγηση καθορισμού τιμολογίου (με προσκόμιση στοιχείων κόστους παραλαβής-διαχείρισης τελικής διάθεσης) - από τον ανάδοχο.
- Αποδοχή (έγγραφη) πλοίου
- Σύμφωνη γνώμη ΟΛΠ ΑΕ

Για τα ειδικά ρεύματα αποβλήτων (Ηλεκτρικές στήλες, συσσωρευτές, ελαστικά, απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, λαμπτήρες φωτισμού), τα οποία διαχειρίζονται μέσω συλλογικών αδειοδοτημένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης δεν θα χρεώνεται η διαχείρισή τους.

Χρέωση θα υπάρχει μόνο στην περίπτωση που απαιτείται κάλυψη κόστους μεταφοράς στα σημεία επεξεργασίας και τελικής διάθεσης ή στην περίπτωση που τα απόβλητα είναι εκτός προδιαγραφών.

Για ότι δεν προβλέπεται από τα τιμολόγια θα γίνεται προ-συνεννόηση μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων μερών.

CONTAINER 20 m3

CONTAINER 35 m3

8.1.7. Ημερήσιο κατ' αποκοπή τίμημα για την ενοικίαση φορτηγίδας :

8.2 ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

8.2.1. ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ

8.2.1.1. Για παραλαβή απορριμμάτων πλοίων οικιακού τύπου.

Τιμή κατ' αποκοπή για ποσότητα μέχρι 3 κυβικά μέτρα:

Τιμή μονάδος για ποσότητα μεγαλύτερη των 3 κ.μ/ κ. μ. απορριμμάτων:

8.2.1.2. Για παραλαβή λειτουργικών στερεών αποβλήτων (από επισκευές κλπ).

Τιμή κατ' αποκοπή για ποσότητα μέχρι 3 κυβικά μέτρα:

Τιμή μονάδος για ποσότητα μεγαλύτερη των 3 κ.μ. απορριμμάτων:

Τιμή κατ' αποκοπή για ποσότητα μέχρι 5 Μετρικούς Τόνους:

Τιμή μονάδος για ποσότητα μεγαλύτερη των 5 MT :

8.2.2. ΛΟΙΠΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

8.2.2.1. Για παραλαβή απορριμμάτων πλοίων οικιακού τύπου.

Τιμή κατ' αποκοπή για ποσότητα μέχρι 3 κυβικά μέτρα:

Τιμή μονάδος για ποσότητα μεγαλύτερη των 3 κ.μ/ κ. μ. απορριμμάτων:

8.2.2.2. Για παραλαβή λειτουργικών στερεών αποβλήτων (από επισκευές κλπ).

Τιμή κατ' αποκοπή για ποσότητα μέχρι 3 κυβικά μέτρα:

Τιμή μονάδος για ποσότητα μεγαλύτερη των 3 κ. μ. απορριμμάτων :

Τιμή κατ' αποκοπή για ποσότητα μέχρι 5 Μετρικούς Τόνους:

Τιμή μονάδος για ποσότητα μεγαλύτερη των 5 MT :

### 8.3. ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Τιμή κατόπιν συμφωνίας χρήστη, παραχωρησιούχου και ΟΛΠ ΑΕ κατά περίπτωση και ύστερα από ανάλυση–αναγνώριση των προς παραλαβή επικινδύνων καταλοίπων η οποία θα γνωστοποιείται στον ΟΛΠ. ΑΕ, όπως αναφέρεται παραπάνω.

### 8.4 ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΑ ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Σε περίπτωση που το πλοίο παραδώσει ποσότητα σύμμεικτου ανακυκλώσιμου κλάσματος, διαχωρισμένο από τα υπόλοιπα οικιακού τύπου απόβλητα και απαλλαγμένο από οργανικό υπόλειμμα, τότε για την ποσότητα των ανακυκλώσιμων αποβλήτων θα έχει εφαρμογή το τιμολόγιο παραλαβής στερεών αποβλήτων οικιακού τύπου πέραν των τελών με μείωση 20%. Πιο συγκεκριμένα:

#### 8.4.1 ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Για παραλαβή ανακυκλώσιμων αποβλήτων πλοίων οικιακού τύπου.

Τιμή μονάδος: /κμ σύμμεικτου ανακυκλώσιμου αποβλήτου

#### 8.4.2 ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

##### 8.4.2.1 ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ

Για παραλαβή ανακυκλώσιμων αποβλήτων πλοίων οικιακού τύπου.

Τιμή μονάδος : /κμ σύμμεικτου ανακυκλώσιμου αποβλήτου

##### 8.4.2.2 ΛΟΙΠΑ ΠΛΟΙΑ

Για παραλαβή ανακυκλώσιμων αποβλήτων πλοίων οικιακού τύπου.

Τιμή μονάδος : /κμ σύμμεικτου ανακυκλώσιμου αποβλήτου

Βασική προϋπόθεση για την εφαρμογή του εκπτώτικου τιμολογίου είναι η ποσότητα υπολείμματος (άλλου είδους απόβλητα) που θα περιέχεται στα ανακυκλώσιμα απόβλητα να μην υπερβαίνει το ποσοστό του 10%.

Στην περίπτωση που η ποσότητα αυτή, υπερβαίνει το 10%, θα επιβάλλεται ρήτρα 300€ και η ποσότητα των ανακυκλωσίμων στο σύνολό της, θα χρεώνεται σύμφωνα με το τιμολόγιο των στερεών αποβλήτων.

Προς διασφάλιση της διαδικασίας παραλαβής και διαχείρισης των ανακυκλώσιμων αποβλήτων θα γίνεται μακροσκοπικός έλεγχος σχετικά με την ποιότητα των συλλεχθέντων

αποβλήτων κατά την παραλαβή ή/και δειγματοληπτικός in situ έλεγχος και θα εκδίδεται δελτίο παραλαβής υπογεγραμμένο από τον εκπρόσωπο του πλοίου και από τον οδηγό του απορριμματοφόρου της ανάδοχης εταιρείας

#### 9. ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΕΙΣ-ΕΙΔΙΚΕΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ

9.1 Για παραλαβή αποβλήτων από τα αγκυροβόλια του λιμένα θα εφαρμόζονται τα τιμολόγια της παρ. 8.2 με προσαύξηση 40% και κατ' αποκοπή χρέωση:

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| Για χρήση ρυμουλκούμενης φορτηγίδας | 800 € |
| Για χρήση αυτοκινούμενης φορτηγίδας | 300 € |

9.2 Μέγιστος χρόνος απασχόλησης των πλωτών και χερσαίων μέσων του

Αναδόχου για κάθε περίπτωση της παρ. 8.2 1 ώρα

9.3 Ωριαία αποζημίωση των μέσων παραλαβής στο αγκυροβόλιο για τον επιπλέον χρόνο απασχόλησης πέραν του αναφερόμενου στην παρ. 9.2

9.4 Προσαύξηση των παρ. 8.2 για παραλαβή εκτός εργασίμων ημερών και ωρών. (κανονικό ωράριο εργασίας εργασίμων ημερών από 07.00- 15.00).

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Καθημερινές             | 40% |
| Σαββατοκύριακο & αργίες | 60% |

9.5 Ημερήσιο κατ' αποκοπή τίμημα για την ενοικίαση container:

|                 |
|-----------------|
| CONTAINER 12 m3 |
| CONTAINER 20 m3 |
| CONTAINER 35 m3 |

9.6 Ημερήσιο κατ' αποκοπή τίμημα για την ενοικίαση φορτηγίδας

Σε όλες τις προαναφερόμενες τιμές των τελών και τιμολογίων συμπεριλαμβάνονται όλες οι εργασίες που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, στη Λιμενική περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Π. Α.Ε και το αγκυροβόλιο.

Νέες υπηρεσίες που μπορεί να προκύψουν είναι αντικείμενο τιμολογίου του ΟΛΠ ΑΕ.



#### 10.ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ

Τα Τέλη και Τιμολόγια, θα αναπροσαρμόζονται σύμφωνα με συγκεκριμένο σύστημα που θα καθορίζεται και θα εγκρίνεται από το αρμόδιο όργανο διοίκησης του ΟΛΠ ΑΕ και το οποίο θα είναι σύμφωνο με την ισχύουσα νομοθεσία και της αρχές της αγοράς.

Το ανωτέρω σύστημα θα αποτελεί τμήμα των εγκεκριμένων τελών και τιμολογίων όπως ισχύουν κάθε φορά.

#### **ΑΡΘΡΟ 14. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

##### **ΠΛΟΙΩΝ**

Με σκοπό τον αποτελεσματικό συντονισμό των εργασιών, την αποτελεσματική παροχή υπηρεσιών όσο και την οργάνωση και την ομαλή διεκπεραίωση των διαδικασιών, έχει δημιουργηθεί το Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών που υπάγεται στη Διεύθυνση Εξυπηρέτησης Πλοίων του ΟΛΠ ΑΕ.

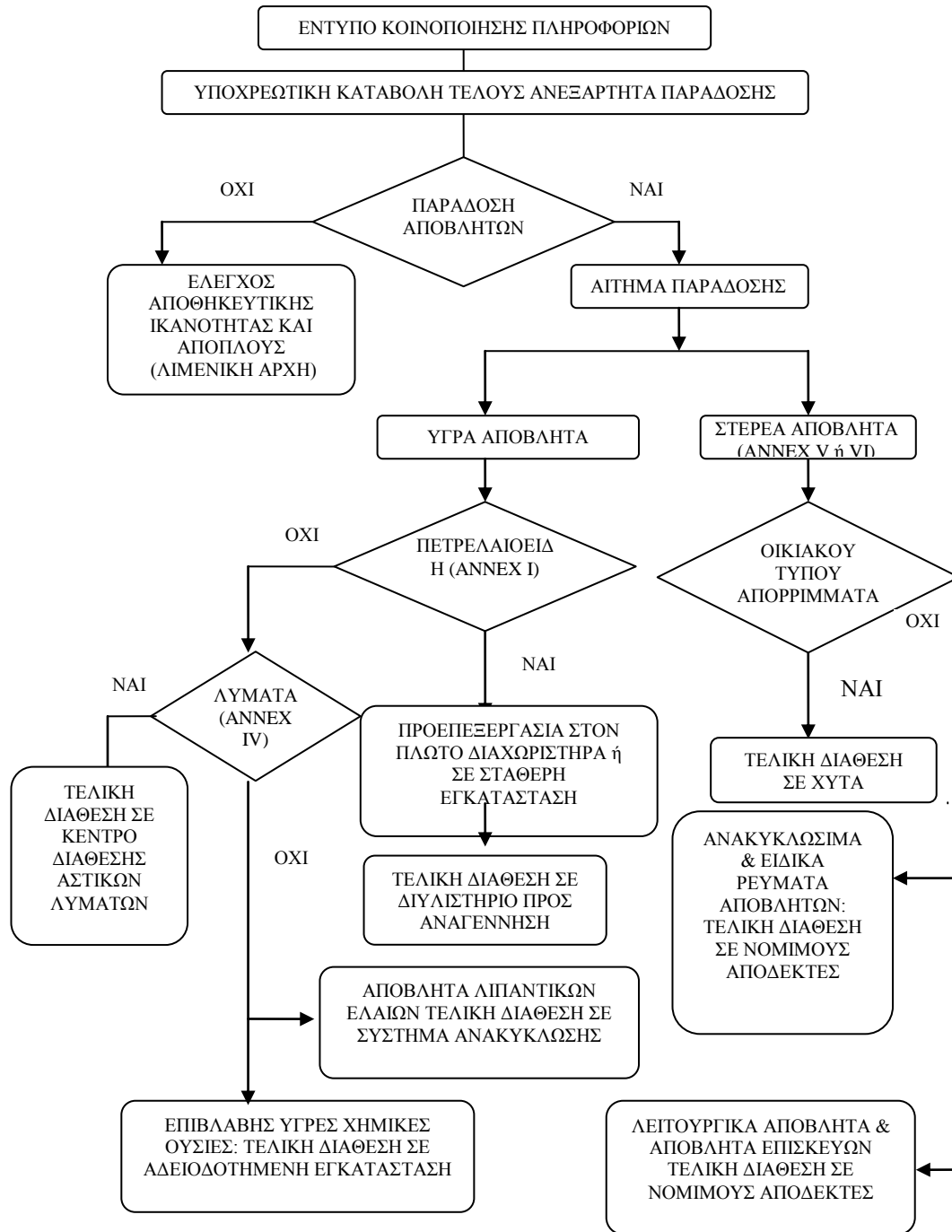
Η οργάνωση, παρακολούθηση και συντονισμός των παρεχόμενων υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων γίνεται μέσω του Τμήματος Περιβαλλοντικών Ευκολιών και της μηχανογραφικής εφαρμογής του ΟΛΠ.

Πιο αναλυτικά, το πλαίσιο αρμοδιοτήτων του Τμήματος Περιβαλλοντικών Ευκολιών είναι:

- i. Η οργάνωση των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων
- ii. Ο έλεγχος της τήρησης και εφαρμογής του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης αποβλήτων κατά την παροχή υπηρεσιών
- iii. Η εφαρμογή μηχανογραφικού συστήματος, στο οποία θα γίνεται καταγραφή των στοιχείων των πλοίων που καταπλέουν στην λιμενική ζώνη ΟΛΠ ΑΕ και το θαλάσσιο αγκυροβόλιο και των στοιχείων από την παροχή των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.
- iv. Η τήρηση αρχείου με τα στοιχεία των πλοίων που καταπλέουν στην λιμενική περιοχή ΟΛΠ ΑΕ και των Εντύπων Κοινοποίησης της ΚΥΑ 8111.1/41/09 όπως αυτή ισχύει που θα αποστέλλονται από τα πλοία.
- v. Η διεκπεραίωση των αποφάσεων σχετικά με τα αιτήματα πλοίων που αφορούν εξαιρέσεις, μειωμένα τιμολόγια και την κατάταξη στην κατηγορία τακτικών πλόων, που έχουν ληφθεί σε συνέχεια σχετικής γνωμοδότησης Ειδικής Επιτροπής
- vi. Η υποβολή ετήσιας αναφοράς στη ΓΓΛΠ/ΔΛΠ σε ηλεκτρονική μορφή σχετικά με τα στοιχεία που κοινοποιούνται από τα καταπλέοντα πλοία με τα στοιχεία πλοίων που πληρώνουν μειωμένα τέλη και με τα στοιχεία πλοίων που εξαιρούνται με βάση το άρθρο 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/09
- vii. Η τήρηση αρχείου με στοιχεία σχετικά με τις κατηγορίες, ποσότητες και την τελική διάθεση των αποβλήτων ανα κωδικό ΕΚΑ.

- viii. Η τήρηση αρχείου για τρία χρόνια που θα περιλαμβάνει το έντυπο αναγνώρισης που συνοδεύει τα επικίνδυνα απόβλητα καθώς και όλα τα αποδεικτικά διαχείρισης και τελικής διάθεσης των αποβλήτων, όπως προβλέπεται στο Σχέδιο του ΟΛΠ Α.Ε. Τα ανωτέρω συνοδευτικά έγγραφα των αποβλήτων μόλις παραλαμβάνονται από το Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών θα αποστέλλονται στο Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος για έλεγχο της ορθότητας βάσει του είδους του αποβλήτου που συνοδεύουν και θα επιστρέφονται στο Τμήμα για αρχειοθέτηση.
- ix. Η διεκπεραίωση διαδικασίας καταγγελιών για ανεπάρκεια ευκολιών υποδοχής αποβλήτων και διαβίβαση αυτών στο ΥΕΝ.
- x. Ο έλεγχος της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών και συνεργασία για τη βελτίωση αυτών.

Το γενικό πλαίσιο λειτουργίας του συστήματος περιγράφεται ως εξής: κάθε πλοίο που προσεγγίζει το λιμάνι του Πειραιά αποστέλλει συμπληρωμένη φόρμα εντύπου κοινοποίησης με πληροφορίες σχετικά με τα απόβλητα που έχουν παραχθεί κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Πιο αναλυτικά, στο έντυπο κοινοποίησης αναφέρονται στοιχεία σχετικά με το ταξίδι του πλοίου, τις ποσότητες ανά τύπο αποβλήτου που έχουν παραχθεί, τις ποσότητες ανά τύπο αποβλήτου προς παράδοση στις λιμενικές εγκαταστάσεις και την αποθηκευτική ικανότητα ως προς τα απόβλητα. Με την κοινοποίηση των πληροφοριών αυτών, ενεργοποιείται η διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων. Το πλοίο μπορεί να μη χρησιμοποιήσει τις λιμενικές εγκαταστάσεις για την παράδοση των αποβλήτων μόνο στην περίπτωση που έχει επαρκή αποθηκευτική ικανότητα έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου και σ'αυτή την περίπτωση θα πρέπει να ελέγχεται από την Λιμενική αρχή η αποθηκευτική ικανότητα. Το συνολικό διάγραμμα ροής εργασιών για τη διαδικασία που ακολουθείται παρουσιάζεται στο Διάγραμμα ροής εργασιών που ακολουθεί:



Η οργάνωση και διαχείριση των αποβλήτων πλοίων στις λιμενικές εγκαταστάσεις του ΟΛΠ ΑΕ στηρίζεται σε μηχανογραφικό σύστημα ηλεκτρονικής καταγραφής και επεξεργασίας δεδομένων. Πιο συγκεκριμένα καταγράφονται και επεξεργάζονται τα ακόλουθα στοιχεία:

- Κοινοποίηση άφιξης
- Κοινοποίηση πληροφοριών αποβλήτων
- Χρέωση τελών και έκδοση βεβαίωσης
- Αίτημα παράδοσης αποβλήτων
- Απόδειξη παράδοσης αποβλήτων
- Οικονομικά και λογιστικά στοιχεία διαδικασιών

Μέσω της μηχανογραφικής εφαρμογής εξασφαλίζεται η πλήρης παρακολούθηση όλων των σταδίων της διαδικασίας, από την άφιξη έως τον απόπλου ενός πλοίου και διασφαλίζεται η παροχή κινήτρου στα πλοία για την χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων ευκολιών υποδοχής αποβλήτων ΟΛΠ.

Οι παρεχόμενες υπηρεσίες παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων πλοίων πλαισιώνονται από ένα συνολικότερο περιβαλλοντικό σύστημα διαχείρισης του ΟΛΠ ΑΕ στα πλαίσια του οποίου εφαρμόζονται καινοτόμες τεχνικές. Οι διαδικασίες και η οργάνωση και λειτουργία των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων καθορίζονται στον Κανονισμό Περιβαλλοντικών Ευκολιών ΟΛΠ καθώς και στο Τεύχος Τελών και Τιμολογίων ΟΛΠ ΑΕ όπως αυτά τροποποιούνται και ισχύουν κάθε φορά.

Όλες οι πληροφορίες, τα έντυπα, κανονισμοί και τιμολόγια που αφορούν στις διαδικασίες διαχείρισης αποβλήτων πλοίων είναι διαθέσιμα στους χρήστες μέσω της ηλεκτρονικής σελίδας του ΟΛΠ ΑΕ: [www.olp.gr](http://www.olp.gr) καθώς και σε έντυπη μορφή στο Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών/Τμήμα Διοίκησης.

#### **ΑΡΘΡΟ 15. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗΣ**

Η τιμολογιακή πολιτική που προτείνεται στο παρόν Σχέδιο, προσεγγίζει σε πολύ μεγάλο βαθμό τον βασικό στόχο της οργάνωσης της διαχείρισης των αποβλήτων πλοίων όπως καθορίζεται στη Διεθνή Σύμβαση Marpol 73/78 και την Ευρωπαϊκή και Εθνική Νομοθεσία, δηλαδή την παροχή μεγαλύτερων κινήτρων στα πλοία προκειμένου αυτά να χρησιμοποιούν

περισσότερο τις λιμενικές ευκολίες υποδοχής αποβλήτων και να αποτρέπεται οποιαδήποτε ελεύθερη απόρριψη και ρύπανση της θαλάσσιας περιοχής.

Παράλληλα μέσω του συγκεκριμένου συστήματος διαχείρισης εξασφαλίζεται η ποιότητα και η επάρκεια των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τα πλοία που κάνουν χρήση των λιμενικών υποδομών χωρίς να προκαλούνται αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στις προγραμματισμένες εργασίες αυτών.

#### **ΑΡΘΡΟ 16. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ & ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ**

Η εκτέλεση των εργασιών, τόσο της παραλαβής όσο και της διαχείρισης των παραλαμβανομένων αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου και της τελικής διάθεσης των προϊόντων διαχωρισμού θα πρέπει να είναι σύμφωνη τόσο με τις ισχύουσες διατάξεις των Νόμων & Υπουργικών Αποφάσεων που προβλέπονται για τις εργασίες αυτές από την Εθνική, Κοινοτική και Διεθνή Νομοθεσία, όσο και με ενδεχόμενες νέες διατάξεις που τυχόν εκδοθούν για τις εργασίες αυτές. Η εφαρμογή του παρόντος Σχεδίου όσον αφορά στις περιβαλλοντικές παραμέτρους αλλά και της ποιοτικής απόδοσης βρίσκεται υπό την εποπτεία του Τμήματος Προστασίας Περιβάλλοντος της Διεύθυνσης Διοίκησης του ΟΛΠ ΑΕ. Οι εταιρείες καθώς και τα μέσα που θα χρησιμοποιούνται, πλωτά & χερσαία, για την εκτέλεση των εργασιών αυτών, θα πρέπει να καλύπτουν όλες τις απαιτήσεις της ισχύουσας Νομοθεσίας και να είναι εφοδιασμένα με τις απαραίτητες άδειες.

Σε περίπτωση αδικαιολόγητης καθυστέρησης παραλαβής αποβλήτων από τα πλοία εκ μέρους της ευκολίας υποδοχής, Ο ΟΛΠ ΑΕ, οφείλει να καταβάλλει αποζημίωση στο εξυπηρετούμενο πλοίο.

Προβλέπεται η συνεχής ενημέρωση των χρηστών του λιμένα, σε σχέση με την θεμελιώδη σημασία της ορθής παράδοσης αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου.

Η ενημέρωση θα περιλαμβάνει τα κάτωθι:

- την ακριβή θέση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής με χρήση διαγράμματος
- κατάλογο αποβλήτων
- κατάλογο με αριθμούς μέσων επικοινωνίας με τον φορέα εκμετάλλευσης

- το είδος των παρεχομένων υπηρεσιών
- το σύστημα χρέωσης τελών.

Σημειώνεται ότι σε εφαρμογή του άρθρου 17 της ΚΥΑ 8111.1/41/09, τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα ή μίγματα παράγωγα επιχειρήσεων απορρύπανσης, θα παραλαμβάνονται κατά προτεραιότητα από την πλησιέστερη στην περιοχή του συμβάντος λιμενική εγκατάσταση παραλαβής και σε περίπτωση αδυναμίας αυτής, θα παραλαμβάνονται από άλλη κατάλληλη εγκατάσταση που θα καθορίζεται κατά περίπτωση από την αρμόδια Λιμενική Αρχή.

Επίσης τα πετρελαιοειδή (κατάλοιπα ή μίγματα ή καύσιμα ή φορτίο) εγκαταλελειμμένων, παροπλισμένων, υπό νομικό περιορισμό πλοίων τα οποία λόγω της κατάστασης των ρυπαίνουν ή διαπιστώνεται πρόδηλος και επικείμενος κίνδυνος πρόκλησης ρύπανσης, απομακρύνονται με εντολή της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής με τον πλέον πρόσφορο τρόπο και διατίθενται στην πλησιέστερη λιμενική εγκατάσταση παραλαβής και εφόσον υπάρχει αδυναμία, παραλαμβάνονται από άλλη κατάλληλη εγκατάσταση που καθορίζεται επίσης από την ως άνω Λιμενική Αρχή .

Με τις διαδικασίες που έχουν συμφωνηθεί στο πλαίσιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), απαιτείται να γνωστοποιούνται στην Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, τυχόν καταγγελίες ανεπάρκειας των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής .

#### **ΑΡΘΡΟ 17. ΣΧΕΔΙΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ**

Οι εξουσιοδοτημένες εταιρείες οι οποίες θα παρέχουν τις υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής αποβλήτων εντός της περιοχής δικαιοδοσίας του ΟΛΠ, θα διαθέτουν εν ισχύ εγκεκριμένο σχέδιο αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης (CONTINGENCY PLAN) για την περίπτωση έκτακτης ρύπανσης που θα προκληθεί κατά τη διάρκεια παραλαβής υγρών ή στερεών ή επικινδύνων καταλοίπων ή λόγω ατυχήματος, βλάβης ή ζημίας των μέσων του.

Το σχέδια αυτά θα είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 11/2002 (ΦΕΚ 6 Α), ενώ θα περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:

- Πίνακες ομάδων προσωπικού έκτακτης ανάγκης με τις αντίστοιχες αρμοδιότητες κάθε ατόμου.
- Χρησιμοποιούμενα μέσα επικοινωνίας.
- Χρησιμοποιούμενα μέσα και μηχανήματα αντιμετώπισης έκτακτης ρύπανσης.
- Πρόγραμμα ενεργειών αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης για κάθε περίπτωση ρύπανσης.

Τα ανωτέρω σχέδια θα έχουν την έγκριση της Λιμενικής Αρχής Πειραιά και θα είναι συμβατά με το αντίστοιχο σχέδιο αντιμετώπισης εκτάκτων περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης που διαθέτει ο ΟΛΠ. έκτακτης ανάγκης σύμφωνα.

#### **ΑΡΘΡΟ 18. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ**

Τα στοιχεία επικοινωνίας για την εφαρμογή και υλοποίηση του παρόντος σχεδίου είναι τα ακόλουθα:

##### **ΟΛΠ ΑΕ**

##### **1. Τμήμα Διοίκησης**

##### **Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών**

##### **Εφαρμογή και υλοποίηση του Σχεδίου**

Τηλ: 210 4550227

210 4550322

Φαξ: 210 4550323

email:

##### **2. Τμήμα Ασφάλειας Λιμένα και Προστασίας Περιβάλλοντος**

##### **Τομέας Προστασίας Περιβάλλοντος**

##### **Παρακολούθηση εφαρμογής του Σχεδίου**

Τηλ: 210 4550242

Φαξ: 210 4550181

Email: [environment@olp.gr](mailto:environment@olp.gr)

##### **Υπεύθυνη Εταιρεία για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων**

##### **ANTI POLLUTION SA**

Τηλ: 210 4292426

Φαξ: 210 4292710

email: [antipoll@antipollution.gr](mailto:antipoll@antipollution.gr)



**Υπεύθυνη Εταιρεία για τη διαχείριση υγρών αποβλήτων**  
**ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΗΕC SA-OIL ONE**

Τηλ: 210 4290280

Φαξ: 210 4290286

email: [info@hec.gr](mailto:info@hec.gr)

***ΑΡΘΡΟ 19 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ***

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι - ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΕΛΟΥΣ ΕΚΤΑΚΤΩΝ**  
**ΠΛΩΩΝ**

Στοιχεία εταιρείας  
(Στα πλαίσια της υπ. αρ. σύμβασης ΟΛΠ ΑΕ

**ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΕΛΟΥΣ ΥΓΡΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ  
(ΕΚΤΑΚΤΟΙ ΠΛΟΕΣ)**

Certificate of fee payment for Liquid slops (Non Regular Vessels)

Όνομα πλοίου

Vessel's name

Αριθμός IMO

Vessel's IMO number

Νηολόγιο

Vessel's registry

ΚΟΧ πλοίου

Vessel's GRT

Αριθμός πρωτοκόλου Εντύπου κοινοποίησης

ANNEXII protocol

Αριθμός πρωτοκόλου

Protocol number

Αφιξη (Αρ.πρωτ. <Ημερ/νία>)

Arrival data

Αρ.πρωτ. υπολογισμού

Initial calculation protocol number

Αριθμός γραμματίου είσπραξης

Document number

Υπόχρεος καταβολής

Payed by

Ημερομηνία καταβολής

Date of payment

Τέλος υγρών καταλοίπων

Amount

Ο Βεβαιών

Certified by

Στοιχεία υπολογισμού (Calculation details)

Στοιχεία πλοίου :

Κατηγορία ΚΟΧ : ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΕΛΟΥΣ ΥΓΡΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ

Συντελεστής αξίας :

Ομάδα κλίμακας ΚΟΧ : ΚΛΙΜΑΚΑ ΥΓΡΩΝ & ΣΤΕΡΕΩΝ (ΦΟΡΤΗΓΩΝ, ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΩΝ, ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΑ)

Στοιχείο κλίμακας ΚΟΧ :

Έως :

Συντελεστής : 8

Αξία ύψους τέλους :

Στοιχεία εταιρείας  
(Στα πλαίσια της υπ. αρ. σύμβασης ΟΛΠ ΑΕ

**ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΕΛΟΥΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ  
(ΕΚΤΑΚΤΟΙ ΠΛΟΕΣ)**

Certificate of fee payment for Solid waste (Non Regular Vessels)

Όνομα πλοίου  
Vessel's name

Αριθμός IMO  
Vessel's IMO number

Νηολόγιο  
Vessel's registry

ΚΟΧ πλοίου  
Vessel's GRT

Αριθμός πρωτοκόλου Εντύπου κοινοποίησης  
ANNEXII Id number

Αριθμός πρωτοκόλου  
Protocol number

Άφιξη (Αρ.πρωτ. <Ημερ/νία>)  
Arrival data

Αρ.πρωτ. υπολογισμού  
Initial calculation protocol number

Αριθμός γραμματίου είσπραξης  
Document number

Υπόχρεος καταβολής  
Paid by

Ημερομηνία καταβολής  
Date of payment

Τέλος στερεών καταλοίπων  
Amount

Ο Βεβαιών  
Certified by

Στοιχεία υπολογισμού (Calculation details)

Στοιχεία πλοίου :

Κατηγορία ΚΟΧ : ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΣΤΕΡΕΩΝ

Συντελεστής αξίας :

Ομάδα κλίμακας ΚΟΧ : ΚΛΙΜΑΚΑ ΥΓΡΩΝ & ΣΤΕΡΕΩΝ (ΦΟΡΤΗΓΩΝ, ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΩΝ, ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΑ)

Στοιχείο κλίμακας ΚΟΧ :

Συντελεστής :

Αξία ύψους τέλους :

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ - ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΕΛΟΥΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ**  
**ΠΛΟΩΝ**

Στοιχεία εταιρείας  
(Στα πλαίσια της υπ. αρ. σύμβασης ΟΛΠ ΑΕ

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΕΛΟΥΣ ΥΓΡΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ  
(ΤΑΚΤΙΚΟΙ ΠΛΟΕΣ)

Certificate of fee deposit for Liquid slops (Regular Vessels)

Όνομα πλοίου  
Vessel's name

Αριθμός IMO  
IMO number

Νηολόγιο  
Vessel's registry

Μήνας  
Month

Έτος  
Year

Αριθμός πρωτοκόλλου  
Protocol number

Ημερομηνία καταβολής  
Date of payment

Αριθμός παραστατικού  
Document number

Υπόχρεος καταβολής  
Paid by

Αξία προκαταβαλλόμενου  
τέλους  
Amount

Ο Βεβαιών  
Certified by

Στοιχεία υπολογισμού (Calculation details)

Κατηγορία :  
Τύπος :

Στον μήνα περιέχονται οι εξής περίοδοι :

.....

---

Στοιχεία εταιρείας  
(Στα πλαίσια της υπ. αρ. σύμβασης ΟΛΠ ΑΕ

**ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΕΛΟΥΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ  
(ΤΑΚΤΙΚΟΙ ΠΛΟΕΣ)**

Certificate of fee deposit for Solid waste (Regular Vessels)

Όνομα πλοίου

Vessel's name

Αριθμός IMO

IMO number

Νηολόγιο

Vessel's registry

Μήνας

Month

Έτος

Year

Αριθμός πρωτοκόλου

Protocol number

Ημερομηνία καταβολής

Date of payment

Αριθμός παραστατικού

Document number

Υπόχρεος καταβολής

Payed by

Αξία προκαταβαλλόμενου

τέλους

Amount

Ο Βεβαιών

Certified by

Στοιχεία υπολογισμού (Calculation details)

Κατηγορία :

Τύπος :

.....



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ - ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ**

**Υπόδειγμα Εγγυητικής Επιστολής καταβολής τελών για παραλαβή υγρών αποβλήτων και στερών απορριμμάτων των πλοίων.**

Ονομασία Τράπεζας ..... Κατάστημα.....  
Ημερομηνία έκδοσης .....

**Προς Ο.Λ.Π. Α.Ε.**

Διεύθυνση Εξυπηρέτησης Πλοίων & Επιβατών

Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών.

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Ακτή Μιαούλη 10

Τ.Κ. : 18538 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

**ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΑΡ ..... ΕΥΡΩ .....**

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως υπέρ

(σε περίπτωση μεμονωμένης εταιρείας)

της Εταιρείας .....Δ/νση.....

ή (σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας ή Σύμπραξης) των Εταιρειών :

1. ....Δ/νση .....

2. ....Δ/νση.....

3. ....Δ/νση.....

μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας ή Σύμπραξης, ατομικά για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους εκ της ιδιότητας τους ως μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας ή Σύμπραξης

(Υπόχρεοι θεωρούνται ο πλοιοκτήτης, ο εφοπλιστής και ο κατά τον χρόνο της δημιουργίας της απαίτησης ναυτικός πράκτωρ ή ελλείπει τούτου, ο ενεργήσας ως νόμιμος αντιπρόσωπος του ναυπηγήματος, ευθυνόμενοι έκαστος αλληλεγγύως και εις ολόκληρο. Στην έννοια του όρου πλοιοκτήτης περιλαμβάνεται και ο κύριος του πλοίου. Η εις ολόκληρον ευθύνη του πράκτορα ατονεί ως προς αυτόν και μόνον εάν κατά τον χρόνον της επίδοσης του λογαριασμού δεν εκπροσωπεί αποδεδειγμένα το βαρυνόμενο ναυπήγημα, περί αυτού δε είχε γνωστοποιήσει εγγράφως στην αρμόδια υπηρεσία του ΟΛΠ ΑΕ).

και μέχρι του ποσού των ..... ευρώ, για την **καταβολή προκαταβαλλόμενου ή ανταποδοτικού τέλους για την παραλαβή υγρών αποβλήτων και στερεών απορριμμάτων των πλοίων:**

.....

Το ανωτέρω ποσό της εγγύησης τηρείται στη διάθεσή σας, το οποίο και υποχρεούμαστε να σας καταβάλουμε ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας, μέσα σε τρεις (3) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζά μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Βεβαιούται (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ) υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα Ν.Π.Δ.Δ. συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

**Υπόδειγμα Εγγυητικής Επιστολής καταβολής τελών για παραλαβή στερεών απορριμμάτων των πλοίων.**

Ονομασία Τράπεζας ..... Κατάστημα.....

Ημερομηνία έκδοσης .....

Προς .....

**ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΑΡ ..... ΕΥΡΩ .....**

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως υπέρ

(σε περίπτωση μεμονωμένης εταιρείας)

της Εταιρείας .....Δ/ση.....

ή (σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας ή Σύμπραξης) των Εταιρειών :

1. ....Δ/ση .....

2. ....Δ/ση.....

3. ....Δ/ση.....

μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας ή Σύμπραξης, ατομικά για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας ή Σύμπραξης

(Υπόχρεοι θεωρούνται ο πλοιοκτήτης, ο εφοπλιστής και ο κατά τον χρόνο της δημιουργίας της απαίτησης ναυτικός πράκτωρ ή ελλείπει τούτου, ο ενεργήσας ως νόμιμος αντιπρόσωπος του ναυπηγήματος, ευθυνόμενοι έκαστος αλληλεγγύως και εις ολόκληρο. Στην έννοια του όρου πλοιοκτήτης περιλαμβάνεται και ο κύριος του πλοίου. Η εις ολόκληρον ευθύνη του πράκτορα ατονεί ως προς αυτόν και μόνον εάν κατά τον χρόνον της επίδοσης του λογαριασμού δεν εκπροσωπεί αποδεδειγμένα το βαρυνόμενο ναυπήγημα, περί αυτού δε είχε γνωστοποιήσει εγγράφως στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων).

και μέχρι του ποσού των ..... ευρώ, για την **καταβολή προκαταβαλλόμενου ή ανταποδοτικού τέλους για την παραλαβή υγρών αποβλήτων και στερεών απορριμμάτων των πλοίων:**

.....

Το ανωτέρω ποσό της εγγύησης τηρείται στη διάθεσή σας, το οποίο και υποχρεούμαστε να σας καταβάλουμε ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας, μέσα σε τρεις (3) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζά μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Βεβαιούται (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ) υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα Ν.Π.Δ.Δ. συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV - ΑΙΤΗΣΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ**

Προς : ΟΛΠ Α.Ε  
Διεύθυνση Εξυπηρέτησης Πλοίων  
Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών.  
Ακτή Μιαούλη 10  
Τηλ.: 210 4550322 Φαξ: 210 4550323  
e-mail : [olp-gear@olp.gr](mailto:olp-gear@olp.gr)

Ημερομηνία.....

**ΑΙΤΗΣΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ**

**Στοιχεία πλοίου:** ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ.....  
IMO .....  
ΣΗΜΑΙΑ .....  
ΚΟΧ .....  
ΝΗΟΛΟΓΙΟ .....  
ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ.....

**Στοιχεία Νομ. Εκπροσώπου**.....  
.....

**Προγραμματισμένο Δρομολόγιο** .....  
.....

**Συχνότητα αφίξεων στο λιμάνι του Πειραιά** .....  
.....

**Λιμένας Διακανονισμού επί του δρομολογίου –συχνότητα αφίξεων**.....

**Στοιχεία επικοινωνίας Λιμένα Διακανονισμού** .....  
.....

Δηλώνουμε ανεπιφύλακτα ότι όλα τα παραπάνω στοιχεία είναι αληθή.  
Παρακαλούμε να εξετασθεί το αίτημά μας για εξαίρεση του προαναφερόμενου πλοίου από την :

- 1) Καταβολή τελών σύμφωνα με το σύστημα Τελών και Τιμολογίων Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων ΟΛΠ
- 2) Υποχρέωση Κοινοποίησης στον ΟΛΠ
- 3) Παράδοση αποβλήτων στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων ΟΛΠ

Ο ΑΙΤΩΝ

(Υπογραφή-Σφραγίδα)

**Συνημμένα:** Α) Βεβαίωση του φορέα διαχείρισης του λιμένα διακανονισμού, όπως το Υπόδειγμα VIII του Κανονισμού, στην οποία θα αναφέρονται ότι:

- Διαθέτει αναγνωρισμένες Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων
- Εφαρμόζει Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων το οποίο είναι εγκεκριμένο σύμφωνα με την ΚΥΑ 8111.1/41/09 και θα επισυνάπτεται η Απόφαση Έγκρισης του Σχεδίου ή θα αναφέρεται ο αριθμός της Απόφασης Έγκρισης του Σχεδίου.

- Υπάρχει σε ισχύ διακανονισμός ο οποίος εγγυάται ότι το συγκεκριμένο πλοίο πληρώνει τέλη και παραδίδει τα απόβλητά του στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων του λιμένα
- Χρονική διάρκεια ισχύος του διακανονισμού ή της συγκεκριμένης βεβαίωσης
  - B) Αποδείξεις παράδοσης αποβλήτων στον λιμένα διακανονισμού
  - Γ) Προγραμματισμένο δρομολόγιο το οποίο θα είναι θεωρημένο από την αρμόδια λιμενική Αρχή ή όπου δεν είναι εφικτό αυτό να προσκομίζονται σχετικά αποδεικτικά στοιχεία
  - Δ) Συμπληρωμένος Πίνακας συνημμένων δικαιολογητικών (βλέπε σελ. 27 του Κανονισμού)



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V - ΑΙΤΗΣΗ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ**

Προς : ΟΛΠ Α.Ε

Διεύθυνση Εξυπηρέτησης Πλοίων

Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών.

Ακτή Μιαούλη 10

Τηλ.: 210 4550322 Φαξ: 210 4550323

e-mail : [olp-gear@olp.gr](mailto:olp-gear@olp.gr)

Ημερομηνία.....

**ΑΙΤΗΣΗ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ**

**Στοιχεία πλοίου:** ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ.....  
IMO .....  
ΣΗΜΑΙΑ .....  
ΚΟΧ .....  
ΝΗΟΛΟΓΙΟ .....  
ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ.....

**Στοιχεία Νομ. Εκπροσώπου**.....  
.....

**Προγραμματισμένο Δρομολόγιο** .....  
.....

**Συχνότητα αφίξεων στο λιμάνι του Πειραιά** .....  
.....

Δηλώνουμε ανεπιφύλακτα ότι όλα τα παραπάνω στοιχεία είναι αληθή.

Παρακαλούμε να εξετασθεί το αίτημά μας για μείωση των καταβαλλόμενων τελών του προαναφερόμενου πλοίου σύμφωνα με το σύστημα Τελών και Τιμολογίων Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων πλοίων του ΟΛΠ.

Ο ΑΙΤΩΝ

(Υπογραφή- Σφραγίδα)

- Συνημμένα:** 1) Βεβαίωση του Τοπικού Κλιμακίου Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά ότι το πλοίο παράγει μειωμένες ποσότητες αποβλήτων.
- 2) Σχετικές αποδείξεις για παραγωγή μειωμένων Ποσοτήτων αποβλήτων.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI - ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ**  
**ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**

## ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Ο Πλοίαρχος του πλοίου που έχει αντιμετωπίσει δυσκολίες για την παράδοση αποβλήτων σε εγκαταστάσεις ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων πρέπει να προωθήσει τις ακόλουθες πληροφορίες, μαζί με κάθε συμπληρωματικό έγγραφο, στην αρμόδια Αρχή του Κράτους Σημαίας, αν είναι εφικτό στις αρμόδιες Αρχές του Κράτους Λιμένα. Το Κράτος Σημαίας πρέπει να ενημερώσει τον ΙΜΟ και το Κράτος Λιμένα του συμβάντος. Το Κράτος Λιμένα πρέπει να ερευνήσει την αναφορά και να ανταποκριθεί κατάλληλα ενημερώνοντας τον ΙΜΟ και κάνοντας αναφορά στο Κράτος Σημαίας σχετικά με τα αποτελέσματα της έρευνας.

### 1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ

- 1.1 Όνομα πλοίου: \_\_\_\_\_
- 1.2 Πλοιοκτήτης ή Διαχειριστής: \_\_\_\_\_
- 1.3 Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα: \_\_\_\_\_
- 1.4 IMO Number: \_\_\_\_\_
- 1.5 Gross tonnage: \_\_\_\_\_
- 1.6 Λιμένας Νηολόγησης: \_\_\_\_\_
- 1.7 Κράτος Σημαίας: \_\_\_\_\_
- 1.8 Κατηγορία πλοίου:
- ☐ Δεξαμενόπλοιο ☐ Δεξαμενόπλοιο χημικών
- ☐ Φορτηγό μεταφοράς χύμα φορτίου ☐ Πλοίο μεταφοράς άλλης κατηγορίας φορτίου
- ☐ Επιβατικό πλοίο ☐ Άλλο (προσδιορίστε) \_\_\_\_\_

### 2 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΛΙΜΕΝΑ

- 2.1 Χώρα: \_\_\_\_\_
- 2.2 Όνομα της περιοχής του λιμένα: \_\_\_\_\_
- 2.3 Τοποθεσία/ Όνομα λιμένα: \_\_\_\_\_  
(πχ προβλήτας/σταθμός/αποβάθρα)
- 2.4 Όνομα της εταιρείας διαχείρισης  
Των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων (αν έχει εφαρμογή): \_\_\_\_\_
- 2.5 Είδος λιμένα:
- ☐ Λιμένας εκφόρτωσης ☐ Λιμένας Φόρτωσης ☐ Ναυπηγοεπισκευαστική βάση
- ☐ Άλλο (Προσδιορίστε) \_\_\_\_\_
- 2.6 Ημερομηνία άφιξης: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ (ημ/μην/έτος)
- 2.7 Ημερομηνία συμβάντος: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ (ημ/μην/έτος)
- 2.8 Ημερομηνία αναχώρησης: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ (ημ/μην/έτος)

### 3 ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

3.1 Είδος και ποσότητα των αποβλήτων για τα οποία οι ευκολίες υποδοχής του λιμένα ήταν εμφανίσαν ανεπάρκεια και το είδος των προβλημάτων που αντιμετωπίστηκαν

| Κατηγορία αποβλήτου  | Ποσότητα προς παράδοση (m <sup>3</sup> ) | Ποσότητα που δεν έγινε δεκτή (m <sup>3</sup> ) | Προβλήματα που αντιμετωπίστηκαν<br>Υποδείξτε τα προβλήματα που αντιμετωπίστηκαν χρησιμοποιώντας ένα από τα ακόλουθα γράμματα κωδικούς, κατάλληλα:<br>Α Δεν υπήρχε διαθέσιμη ευκολία υποδοχής<br>Β Αδικοιολόγητη καθυστέρηση<br>C Η χρήση των ευκολιών τεχνικά δεν ήταν δυνατή<br>D Δυσπρόσιτη Τοποθεσία<br>Ε Το πλοίο έπρεπε να προσεγγίσει στον προβλήτα με καθυστέρηση/κόστος<br>F Υπερβολική χρέωση για την χρήση των ευκολιών<br>G Άλλο (παρακαλώ προσδιορίστε στην παράγραφο 3.2) |
|--|--|--|--|
| <b>MARPOL Annex I-related</b><br>Κατηγορία πετρελαιοειδών αποβλήτων  |  |  |  |
| Oily bilge water   |  |  |  |
| Oily residues (sludge)   |  |  |  |
| Oily tank washings (slops)   |  |  |  |
| Dirty ballast water  |  |  |  |
| Scale and sludge from tank cleaning  |  |  |  |
| Other (please specify .....)   |  |  |  |
| <b>MARPOL Annex II-related</b><br>Κατηγορία Επιβλαβών Υγρών Ουσιών <sup>2</sup> Υπολείμματα/μίγματα με νερό για απόρριψη στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων από τη δεξαμενή εκπλυμάτων |  |  |  |
| Category X substance   |  |  |  |
| Category Y substance   |  |  |  |
| Category Z substance   |  |  |  |
| <b>MARPOL Annex IV-related</b><br>Λύματα   |  |  |  |
| <b>MARPOL Annex V-related</b><br>Κατηγορία απορριμμάτων  |  |  |  |
| Plastic  |  |  |  |
| Floating dunnage, lining, or packing materials   |  |  |  |
| Ground paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.   |  |  |  |
| Cargo residues, paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.  |  |  |  |
| Food waste   |  |  |  |

<sup>2</sup> Υποδεικνύεται στην παράγραφο 3.2, η κατάλληλη ονομασία των υγρών Χημικών Ουσιών (NLS) και εάν η ουσία χαρακτηρίζεται ως «σταθεροποιημένη» ή «υψηλού ιξώδους».

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| Incinerator, ash  |  |  |  |
| Other (please specify .....)  |  |  |  |
| <b>MARPOL Annex VI-related</b>                                      |  |  |  |
| Ozone-depleting substances and equipment containing such substances |  |  |  |
| Exhaust gas-cleaning residues                                       |  |  |  |

3.2 Επιπρόσθετες πληροφορίες σχετικά με τα προβλήματα που προσδιορίζονται στον παραπάνω πίνακα.

---

---

---

---

---

---

---

---

3.3 Συζητήσατε αυτά τα προβλήματα ή τα αναφέρατε στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων;

☐ Ναι ☐ Όχι

Εάν ναι, με ποιον (παρακαλώ προσδιορίστε)

---

---

---

Εάν ναι, ποια ήταν η ανταπόκριση των ευκολιών υποδοχής του λιμένα στην υπόθεσή σας ;

---

---

---

3.4 Είχατε ενημερώσει προηγουμένως (σε σχέση με τις απαιτήσεις του λιμανιού) σχετικά με τις απαιτήσεις του πλοίου για ευκολίες υποδοχής αποβλήτων;

☐ Ναι ☐ Όχι ☐ Δεν έχει εφαρμογή

Εάν Ναι, λάβατε επιβεβαίωση για τη διαθεσιμότητα των ευκολιών υποδοχής κατά την άφιξη;

☐ Ναι

☐ Όχι

**4 ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ΣΧΟΛΙΑ**

---

---

---

---

---

---

---

Υπογραφή του Πλοιάρχου  
(ημ/μην/έτος)

Ημερομηνία: \_\_/\_\_/\_\_\_\_

---

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII – ΠΡΟΤΥΠΟ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ**  
**ΓΙΑ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 9 ΤΗΣ ΚΥΑ**  
**8111.1/41/09 & ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΟΛΠ ΑΕ**



.....(Στοιχεία φορέα διαχείρισης λιμένα)

## ΒΕΒΑΙΩΣΗ

1. Βεβαιώνεται ότι .....<sup>3</sup> διαθέτει στο πλαίσιο εφαρμογής της ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412/Β'/06-03-2009) για.....<sup>4</sup> εγκεκριμένο σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων, το οποίο και εφαρμόζει σύμφωνα με τις απαιτήσεις της .....<sup>5</sup> εγκριτικής απόφασης .....<sup>6</sup> και των κείμενων διατάξεων που διέπουν την εκτέλεση των συγκεκριμένων εργασιών.
2. Το πλοίο.....<sup>7</sup> εκτελεί προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στο λιμένα ..... αρμοδιότητας μας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412/Β'/06-03-2009) και παραδίδει.....<sup>8</sup> καταβάλλοντας τα προβλεπόμενα τέλη.
3. Η παρούσα ισχύει για χρονικό διάστημα από ..... έως .....<sup>9</sup> και χορηγείται κατόπιν αίτησης του .....<sup>10</sup> προκειμένου να κατατεθεί στον .....<sup>11</sup> για εξαίρεση του ανωτέρω πλοίου στο πλαίσιο εφαρμογής του άρθρου 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412/Β'/06-03-2009).

<sup>3</sup> Όνομα φορέα διαχείρισης λιμένα

<sup>4</sup> Όνομα λιμένα διακανονισμού

<sup>5</sup> Αριθμός πρωτοκόλλου εγκριτικής απόφασης

<sup>6</sup> Φορέας που εξέδωσε την εγκριτική απόφαση (Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας ή Υπουργός Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας)

<sup>7</sup> Στοιχεία Πλοίου (Όνομα, Σημαία, Αριθμός αναγνώρισης IMO, Αριθμός MMSI, Διεθνές Διακριτικό Σήμα)

<sup>8</sup> Είδος των αποβλήτων που παραδίδονται

<sup>9</sup> Στοιχεία αιτούντος

<sup>10</sup> Φορέας διαχείρισης λιμένα από τον οποίο επιθυμεί να εξαιρεθεί

<sup>11</sup> Υπογραφή και στοιχεία νομίμου εκπροσώπου του φορέα διαχείρισης λιμένα

## **ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΕΛΩΝ**

1. Βεβαιώνεται ότι η ΟΛΠ ΑΕ διαθέτει στο πλαίσιο εφαρμογής της ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412/Β'/06-03-2009) και της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ, όπως εκάστοτε ισχύουν, εγκεκριμένο σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων, το οποίο και εφαρμόζει σύμφωνα με τις απαιτήσεις της .....<sup>12</sup> εγκριτικής απόφασης .....<sup>13</sup> και των κείμενων διατάξεων που διέπουν την εκτέλεση των συγκεκριμένων εργασιών.
2. Το πλοίο.....<sup>14</sup> εκτελεί προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στο λιμένα του Πειραιά αρμοδιότητας ΟΛΠ ΑΕ, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412/Β'/06-03-2009) και της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ, όπως εκάστοτε ισχύουν, και παραδίδει.....<sup>15</sup> καταβάλλοντας τα προβλεπόμενα τέλη.
3. Η παρούσα ισχύει για χρονικό διάστημα από ..... έως ..... και χορηγείται κατόπιν της με αρ. πρωτ.....αίτησης του .....<sup>16</sup> και της από.....<sup>17</sup> Σύμβασης αναφορικά με την συμφωνία παράδοσης αποβλήτων πλοίου για το πλοίο ..... προκειμένου να κατατεθεί στον/στους .....<sup>18</sup> για εξαίρεση του ανωτέρω πλοίου στο πλαίσιο εφαρμογής του άρθρου 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412/Β'/06-03-2009) και της Οδηγίας Οδηγίας 2000/59/ΕΚ, όπως εκάστοτε ισχύουν.

.....<sup>19</sup>

<sup>12</sup> Αριθμός πρωτοκόλλου εγκριτικής απόφασης

<sup>13</sup> Φορέας που εξέδωσε την εγκριτική απόφαση (Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας ή Υπουργός Ναυτιλίας)

<sup>14</sup> Στοιχεία Πλοίου (Όνομα, Σημαία, Αριθμός αναγνώρισης IMO, Αριθμός MMSI, Διεθνές Διακριτικό Σήμα)

<sup>15</sup> Είδος των αποβλήτων που παραδίδονται

<sup>16</sup> Στοιχεία αιτούντος

<sup>17</sup> Ημερομηνία σύμβασης

<sup>18</sup> Φορέας/Φορείς διαχείρισης λιμένα από τον οποίο επιθυμεί να εξαιρεθεί

<sup>19</sup> Υπογραφή και στοιχεία νομίμου εκπροσώπου του ΟΛΠ ΑΕ

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII-ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΙΤΗΣΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΥΓΡΩΝ**  
**ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧ-ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΥΓΡΩΝ**  
**ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ-ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΙΤΗΣΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ**  
**ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

-XXX-



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙ-ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ**  
**ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙΙ-ΣΥΜΒΑΣΗ & ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**  
**ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ HEC SA-OIL ONE)**



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙΠ ΣΥΜΒΑΣΗ & ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**  
**ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ANTI POLLUTION ANE)**



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XIV-ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΝ**  
**ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΝΑ ΤΥΠΟ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**





**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XV-ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ ΘΕΣΕΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ**  
**ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΟΛΠ ΑΕ**



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XVI-ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**  
**ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**  
**ΠΛΟΙΩΝ ΟΛΠ Α.Ε.**



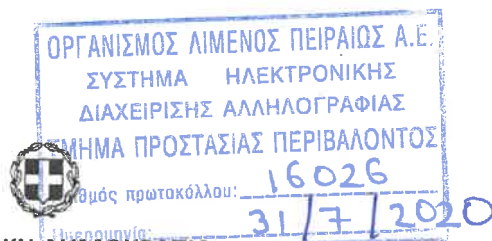
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧVII-ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**  
**ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**  
**ΠΛΟΙΩΝ ΟΛΠ Α.Ε.**



**ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**

**ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΛΠ ΑΕ**

**Έτος 2019**



INFORMATICS  
DEVELOPMENT  
AGENCY

ΑΔΑ: Ω9384653ΠΩ-ΟΗ7

Digitally signed by  
INFORMATICS  
DEVELOPMENT  
AGENCY  
Date: 2020.07.31 15:34:19  
EEST  
Reason:  
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΤΜΗΜΑ Β'

-ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ-  
(ΗΛ/ΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ)

Πειραιάς, 27-07-2020  
Αρίθμ. Πρωτ.:3122.3-1.2/ 48774 /2020

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2  
Ταχ. Κώδικας : 185 10, Πειραιάς  
Τηλεφωνικές : 213-137 4169  
Αρ. Τηλ/πίας : 213-137 1037  
Ηλ/κό Ταχ/μείο: [dilikyp@yna.gov.gr](mailto:dilikyp@yna.gov.gr)

ΠΡΟΣ: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

**ΘΕΜΑ:** «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων και Καταλοίπων Φορτίου πλοίων, που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Π. Α.Ε., Π.Ε. Πειραιώς, Π. Αττικής.»

#### ΑΠΟΦΑΣΗ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2017 «για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων» (L57/1/03-03-2017).
2. Τον ν. 1269/1982 (Α' 89) «Κύρωση της Δ.Σ. MARPOL 73/78 – πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία 1973 και του Πρωτοκόλλου 1978» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
3. Τον ν. 1650/1986 (Α' 160) «Για την προστασία του περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.3010/2002 "Εναρμόνιση του ν. 1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» (Α' 91).
4. Τον ν. 2939/2001 (Α' 179) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων – ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π.) και άλλες διατάξεις».
5. Τον ν. 4014/2011 (Α' 209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων...».
6. Τον ν. 4042/2012 (Α' 24) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος-Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ - Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ - Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
7. Τον ν. 4150/2013 (Α' 102) «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις».
8. Το π.δ. 55/1998 (Α' 58) «Προστασία Θαλασσίου Περιβάλλοντος».
9. Το π.δ. 82/2004 (Α' 64) "Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ «Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (Β' 40), Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων".
10. Το π.δ. 8/2013 (Α' 27) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα V του Πρωτοκόλλου του 1978 αναφορικά με τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από Πλοία, 1973 (Αναθεωρημένο Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78)».
11. Το π.δ. 70/2015 (Α' 114) «Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής».



12. Το π.δ. 13/2018 (Α' 26) «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής».
13. Το π.δ. 83/2019 (Α' 121) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
14. Την αριθ. πρωτ. 114218/1997 (Β' 1016) ΚΥΑ «Κατάρτιση πλαισίου Προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων».
15. Την αριθ. πρωτ. Η.Π. 13588/725/2006 (Β' 383) ΚΥΑ "Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ "για τα επικίνδυνα απόβλητα" του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 19396/1546/1997 (Β' 604) ΚΥΑ «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων»".
16. Την αριθ. πρωτ. Η.Π. 24944/1159/2006 (Β' 791) ΚΥΑ "Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κ.λπ.» (Β' 383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ.1) της Οδηγίας 91/156/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991".
17. Την αριθ. πρωτ. 8111.1/41/2009 (Β' 412) ΚΥΑ "Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2007/71/ΕΚ. Αντικατάσταση της ΚΥΑ 3418/07/02 (Β' 712) «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου»" όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 3122.3-15/79639/16 (Β' 3085) "Τροποποίηση της κοινής υπουργικής απόφασης 8111.1/41/09 (Β' 412) «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 20007/71/ΕΚ Οδηγίας»" και ισχύει.
18. Την αριθμ. 1958/2012 (Β' 21) Υπουργική Απόφαση «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/2011 (Α' 209)».
19. Την αριθ. πρωτ. 531.5-5/2013 (Β' 139) ΚΥΑ «Αποδοχή τροποποιήσεων στα Παραρτήματα Ι,ΙΙ,ΙV, V και VI της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή (ΔΣ MARPOL 73/78).
20. Την αριθ. πρωτ. 1000.0/68210/16/02-08-2016 (ΑΔΑ: Ω96Τ4653ΠΩ-ΡΕ1) Υπουργική Απόφαση «Εφαρμογή διατάξεων της ΚΥΑ 8111.1/41/2009 (Β' 412) σχετικά με τα μέτρα και τους όρους για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου».
21. Την αριθ. πρωτ. οικ. 62952/5384/23-12-2016 (Β' 4326) ΚΥΑ: «Έγκριση Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 31 του ν. 4342/2015 (Α' 143)».
22. Το αριθ. πρωτ. 2223.4-4/84645/2019/22-11-2019 έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Α.Ν. «Έγερση επιχειρησιακής λειτουργίας Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας».
23. Το αριθ. πρωτ. 33727/31-07-2019 έγγραφο του Ο.Λ.Π. Α.Ε., με συνημμένα τρία αντίτυπα του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Π. Α.Ε.
24. Το αριθ. πρωτ. 3122.3-1.2/69172/2019/24-09-2019 έγγραφο της Υπηρεσίας μας.
25. Την αριθ. πρωτ. 95375/4206/φ12/2019/10-10-2019 γνωμοδότηση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.
26. Την αριθ. πρωτ. 688541/01-11-2019 γνωμοδότηση της Περιφέρειας Αττικής.
27. Το αριθ. πρωτ. 3122.3-1.2/85556/2019/27-11-2019 έγγραφο της Υπηρεσίας μας.
28. Το αριθ. πρωτ. 48617/04-12-2019 έγγραφο του Ο.Λ.Π. Α.Ε., με συνημμένο ένα (01) αναθεωρημένο τεύχος του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Π. Α.Ε.
29. Το από 30-06-2020 μήνυμα Ηλ/κου Ταχυδρομείου της Υπηρεσίας μας.
30. Το αριθ. πρωτ. 14409/08-07-2020 έγγραφο του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

31. Το γεγονός ότι εκκρεμεί η έκδοση δικαστικής απόφασης από το Συμβούλιο της Επικρατείας επί της αιτήσεως ακυρώσεως αναφορικά με ζητήματα που άπτονται του περιεχομένου του υπό έγκριση σχεδίου.

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Την έγκριση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

#### Α. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

1. Να εφαρμόζονται πιστά όλες οι ισχύουσες διατάξεις, των νόμων, προεδρικών διαταγμάτων και υπουργικών αποφάσεων που προβλέπονται για τις εργασίες παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου από την εθνική και κοινοτική νομοθεσία, καθώς επίσης και οι απαιτήσεις των εμπλεκόμενων υπηρεσιών, ώστε να εξασφαλίζεται η ορθολογικότερη περιβαλλοντική διαχείριση των εν λόγω αποβλήτων.
2. Σε κάθε περίπτωση κατάπλου πλοίου υπόχρεου υποβολής του εντύπου του Παραρτήματος Η της υπ' αριθμ. (17) σχετικής ΚΥΑ, ο φορέας εκμετάλλευσης του πλοίου, ο πράκτορας ή ο πλοίαρχος αυτού θα πρέπει να συμπληρώνει τις σχετικές πληροφορίες μέσω της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας, σύμφωνα με το (22) σχετικό.
3. Να λαμβάνονται όλα τα κατάλληλα μέτρα ασφάλειας και προστασίας της υγείας του απασχολούμενου με την παραλαβή αποβλήτων πλοίων προσωπικού, σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική και κοινοτική νομοθεσία. Επίσης, να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα για την εκπαίδευση και συνεχή ενημέρωση του προσωπικού που απασχολείται με τις εργασίες παραλαβής των αποβλήτων των πλοίων, σε θέματα ασφάλειας και χειρισμού των αποβλήτων για την αποφυγή κινδύνων για τη δημόσια υγεία και το περιβάλλον.
4. Όλα τα μέσα (σταθερά-κινητά, πλωτά-χερσαία) που θα χρησιμοποιηθούν για την παραλαβή και διαχείριση των αποβλήτων θα πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες προδιαγραφές και να είναι εφοδιασμένα με τις απαιτούμενες κατά περίπτωση άδειες – εγκρίσεις που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας. Οι τεχνικές προδιαγραφές των μέσων προσωρινής αποθήκευσης των μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων (κάδων, container κ.λπ.), των οχημάτων μεταφοράς, καθώς και του λοιπού εξοπλισμού διαχείρισης των μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων θα πρέπει να είναι απολύτως σύμφωνες με τα οριζόμενα στη (14) σχετική ΚΥΑ. Αντίστοιχα, όσον αφορά στα επικίνδυνα αποβλήτα θα πρέπει να είναι απολύτως σύμφωνες με τα οριζόμενα στις (16)-(21) σχετικές ΚΥΑ.
5. Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα αποφυγής πρόκλησης ρύπανσης και αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας και των ακτών σύμφωνα με τον ν. 743/1977 (Α' 319) όπως κωδικοποιήθηκε με το π.δ. 55/1998 (Α' 58) και ισχύει, τον ν. 3100/2003 (Α' 20), τον ν. 2252/1994 (Α' 152) και το π.δ. 11/2002 (Α' 6), καθώς και τον Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθμό 34 (Β' 700).
6. Καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής του σχεδίου και για την εκτέλεση των εργασιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων θα πρέπει:
  - α. Να βρίσκονται σε ισχύ οι συμβάσεις μεταξύ του ΟΛΠ Α.Ε. και των παρόχων που θα αναλάβουν το έργο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων. Στις συμβάσεις να καταγράφονται οι τύποι-είδη των αποβλήτων που πρόκειται να παραληφθούν καθώς και ο τρόπος διαχείρισης και τελικής διάθεσής τους.
  - β. Οι πάροχοι παραλαβής – διαχείρισης των αποβλήτων, ανάλογα με τις κατηγορίες αποβλήτων που παραλαμβάνουν (κωδικοί ΕΚΑ) και το είδος των εργασιών που εκτελούν, να διαθέτουν σε ισχύ όλες τις απαραίτητες από τις κείμενες διατάξεις άδειες / αδειοδοτήσεις, να εφαρμόζουν πλήρως τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται σε αυτές και να διαθέτουν σε ισχύ συμβάσεις με τις

εγκαταστάσεις διάθεσης (αποδέκτες) των αποβλήτων. Οι αποδέκτες των αποβλήτων θα πρέπει να διαθέτουν επίσης όλες τις απαραίτητες, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, άδειες.

7. Ο καθαρισμός των μέσων προσωρινής αποθήκευσης και του λοιπού εξοπλισμού καθώς και η απολύμανση και η συντήρησή τους θα πρέπει να πραγματοποιούνται σε τακτά χρονικά διαστήματα και με τέτοιο τρόπο ώστε να αποφεύγεται η πρόκληση εστιών ρύπανσης-μόλυνσης και να διασφαλίζεται η δημόσια υγεία.

8. Η εκτέλεση έργων που απαιτούνται για την παραλαβή και διαχείριση αποβλήτων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Επιπλέον θα πρέπει να λαμβάνονται:

α. Περιβαλλοντική αδειοδότηση των έργων εφόσον απαιτείται.

β. Οικοδομική άδεια (για κατασκευή κτιρίων, δεξαμενών κ.τλ.) σύμφωνα με τον ν. 2987/2002 (Α' 27), εφόσον απαιτείται σύμφωνα με τις υποδείξεις της οικείας Πολεοδομίας.

γ. Τυχόν τροποποίηση του Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου Λιμένα, όσον αφορά την έγκριση χρήσεων γης και όρων δόμησης, εφόσον υφίσταται, σύμφωνα με τις υποδείξεις των αρμοδίων Υπηρεσιών.

9. Ο ΟΛΠ Α.Ε. και οι πάροχοι παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων να συμμορφώνονται με τις διατάξεις των Κανονισμών Λιμένων και των υποδείξεων της οικείας Λιμενικής Αρχής.

10. Να διατίθενται με μέριμνα του ΟΛΠ Α.Ε. στους χρήστες των εγκαταστάσεων οι αναφερόμενες στο Παράρτημα Ι της αριθμ. 17 σχετικής ΚΥΑ πληροφορίες.

#### Β. ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ – ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ

1. Η παρούσα απόφαση ισχύει για χρονικό διάστημα τριών (3) ετών με την επιφύλαξη εκδόσεως της δικαστικής απόφασης που αναφέρεται στο σημείο 31 των «έχοντας υπόψιν» της παρούσας, με τους ως άνω όρους και προϋποθέσεις οι οποίες θα πρέπει να τηρούνται με ακρίβεια. Επισημαίνεται η συνυπευθυνότητα του ΟΛΠ Α.Ε. σε περιπτώσεις παραλείψεων από τους παρόχους παραλαβής – διαχείρισης των αποβλήτων των πλοίων που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις.

2. Σε κάθε περίπτωση που επέλθουν τροποποιήσεις σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ. 4 της αριθμ. 17 σχετικής ΚΥΑ το σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πρέπει να επανυποβληθεί από τον ΟΛΠ Α.Ε. προς έγκριση.

3. Η παρακολούθηση της εφαρμογής των σχεδίων πραγματοποιείται από τη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής & Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε συνεργασία με την οικεία Περιφερειακή Διοίκηση Α.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ. και Λιμενική Αρχή καθώς και από τις αρμόδιες Διευθύνσεις της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής και της Περιφέρειας Αττικής.

4. Η έγκριση του εν λόγω σχεδίου, δεν συνιστά έγκριση των συμβάσεων που περιλαμβάνονται σε αυτό. Ο ΟΛΠ Α.Ε. έχει την καθολική ευθύνη για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352.

5. Η παρούσα απόφαση, το σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής, καθώς και οι σχετικές συμβάσεις-άδειες των παρόχων θα πρέπει να βρίσκονται στην έδρα του Ο.Λ.Π. Α.Ε. και να επιδεικνύονται κάθε φορά που ζητηθούν από τις αρμόδιες Υπηρεσίες.

6. Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά τυχόν εγκρίσεις ή άδειες που απαιτούνται από άλλους φορείς και Υπηρεσίες για την υλοποίηση – λειτουργία του σχεδίου του θέματος, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

7. Οι παραβάτες των διατάξεων της υπ' αριθμ. 17 σχετικής ΚΥΑ τιμωρούνται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή σύμφωνα με το άρθρο 17 αυτής. Οι κυρώσεις αυτές επιβάλλονται ανεξάρτητα από τις κυρώσεις που προβλέπονται από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και ειδικότερα στις Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις που αναφέρονται στο άρθρο 12 παράγραφος 2 εδάφιο (α) της ανωτέρω (17) σχετικής ΚΥΑ.

8. Είναι δυνατόν να ανακληθεί (προσωρινά ή οριστικά) εφόσον διαπιστωθούν τυχόν παραβάσεις της ή περιβαλλοντικές επιπτώσεις, οι οποίες θέτουν σε κίνδυνο τη Δημόσια Υγεία ή το φυσικό/ανθρωπογενές περιβάλλον.

Ο Υπουργός

Ιωάννης Πλακιωτάκης

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

**I. ΑΠΟΔΕΚΤΗΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς Α.Ε. (e-mail: [olp@olp.gr](mailto:olp@olp.gr))

**II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

1. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής

Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής και

Περιβαλλοντικής Πολιτικής

Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού

(fax: 210 37 25 770)

2. Περιφέρεια Αττικής

Γενική Διεύθυνση Βιώσιμης Ανάπτυξης και Κλιματικής Αλλαγής

Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής

Τμήμα Ελέγχου, Μετρήσεων και Υδροοικονομίας Περιβάλλοντος Π.Ε. Πειραιώς και Νήσων  
(e-mail: [perinpreir@patt.gov.gr](mailto:perinpreir@patt.gov.gr))

3. 1η ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

4. Κ.Λ. Πειραιά

**III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. Γρ. κ. Υ.ΝΑ.Ν.Π.

2. Γρ. κ. Γ.Γ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε.

3. Γρ. κας Γ.Δ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε.

4. Δ.Λ.Π.

5. ΔΙ.Π.ΘΑ.Π.





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
**ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
 ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ ΚΑΙ  
 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
**Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΧΩΡΙΚΟΥ**  
**ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**  
 ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΧΩΡΙΚΟΥ  
 ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

**Ταχ. Δ/ση :** Λ. Μεσογείων 239  
**Ταχ. Κωδ. :** 15451 Νέο Ψυχικό  
**Πληροφορίες :** Α. Κατσώρη  
**Τηλέφωνο :** 2103725756  
**Fax :** 2103725770  
**E-mail :** a.katsori@attica.gr

**Αθήνα,** 15 / 1 / 2013  
**Αρ. Πρωτ.:** **Φ5270/5647/ΠΕΡΙΒ.9/12**  
**Σχετ.:** 5590/12, 5233/12,  
 3700/12, 3132/12,  
 2238/12, 1369/12, 975/12,  
 661/12, 402/12, 5168/11,  
 403/11,  
**Φ725/1282/12,**  
 10375/10, 8662/10,  
 6377/10, 4645/10,  
 1059/10, 9293/09,  
 9292/09, 2051/09,  
**Φ3115/582/10**  
 6073/08, 4984/07

### ΑΠΟΦΑΣΗ

**ΘΕΜΑ :** Ανανέωση της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων της δραστηριότητας ανάμιξης και συσκευασίας λιπαντικών και παραλαβής, προσωρινής αποθήκευσης και φόρτωσης πετρελαίου της εταιρείας «BP HELLAS ΑΕ» που είναι εγκατεστημένη στη Δραπετσώνα του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας της Περιφέρειας Αττικής με αλλαγή του φορέα λειτουργίας της από «BP HELLAS ΑΕ» σε «BP ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ» με διακριτικό τίτλο «BP ΕΛΛΗΝΙΚΗ Α.Ε.Π.»

### Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

#### Έχοντας υπόψη:

- 1) Το Ν. 1650/1986 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160Α/18-10-86), όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις.» (ΦΕΚ 91Α/25-04-02) και με το Ν. 4042/2012 «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.» (ΦΕΚ 24/Α/13-02-2012)
- 2) Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α/7-6-2010)
- 3) Το Ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 209/Α/21-9-2011)
- 4) Το Ν. 2939/2001 «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων – Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π.) και άλλες διατάξεις.» (ΦΕΚ 179/Α/06.08.01)

- 5) Το Ν. 3325/2005 (ΦΕΚ 68/Α/11.03.2005) «Ίδρυση και λειτουργία βιομηχανικών-βιοτεχνικών εγκαταστάσεων στο πλαίσιο της αειφόρου ανάπτυξης και άλλες διατάξεις»
- 6) Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α/7-6-2010)
- 7) Την ΚΥΑ 69269/5387/90 «Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (ΕΠΜ) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν.1650/1986» (ΦΕΚ 678/Β/25-10-1990)
- 8) Την Η.Π. 15393/2332/2002 Κοινή Υπουργική Απόφαση «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/1986 με τις οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε. κ.α.» (ΦΕΚ1022Β/05-08-02)
- 9) Την Κ.Υ.Α. 25535/3281/15-11-2002 «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων από το Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας των έργων και δραστηριοτήτων που κατατάσσονται στην υποκατηγορία 2 της Α' κατηγορίας σύμφωνα με την υπ' αριθ. Η.Π. 15393/2332/2002 ΚΥΑ» (ΦΕΚ 1463Β/20-11-2002).
- 10) Την Η.Π. 11014/703/Φ104 Κοινή Υπουργική Απόφαση «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.) σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/1986 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., και άλλες διατάξεις.» (ΦΕΚ 91/Α)» (ΦΕΚ 332/Β/20-03-2003)
- 11) Την ΚΥΑ 37111/2021/29-9-2003 «Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1659/86 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/02» (ΦΕΚ 1391/Β/29-09-03).
- 12) Την ΚΥΑ οικ.145116 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις.» (ΦΕΚ 354/Β/8.3.2011)
- 13) Την υπ' αρ. πρωτ. οικ.122859/ 2-2-2004 Εγκύκλιο του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
- 14) Την υπ' αρ. πρωτ. οικ.132496/3628/ 5.10.2005 Εγκύκλιο του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με θέμα την σύνταξη διαχειριστικών σχεδίων αποβλήτων από τη βιομηχανία
- 15) Την υπ' αρ. πρωτ. οικ.172509/4266/ 2.10.2007 Εγκύκλιο του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με θέμα την σύνταξη διαχειριστικών σχεδίων αποβλήτων
- 16) Την υπ' αρ. πρωτ. Οικ.149023/1799/ 30-03-2010 Εγκύκλιο του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής με θέμα την αποστολή της ετήσιας έκθεσης παραγωγού αποβλήτων (ΕΕΠΑ) για το έτος 2009
- 17) Την υπ' αρ. πρωτ. ΟΙΚ.145447/ 23-06-2011 Εγκύκλιο της Ειδικής Γραμματείας Υδάτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Διευκρινίσεις σχετικά με την ορθή εφαρμογή της ΚΥΑ 145116/02-02-2011 (ΦΕΚ Β'354/2011).»....»
- 18) Την υπ' αρ. πρωτ. οικ.205988/ 14-12-2011 Εγκύκλιο του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Διευκρινίσεις επί των θεμάτων που τίγονται στο άρθρο 12 του Νόμου 4014/2011, σχετικά με την άδεια διάθεσης λυμάτων ή βιομηχανικών αποβλήτων.»
- 19) Την υπ' αρ. πρωτ. οικ. 10260/ 12-1-1995 απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων της εγκατάστασης αποθήκευσης και διακίνησης υγρών καυσίμων και ορυκτελαίων της “MOBIL OIL HELLAS A.E.” που εδρεύει στη Δραπετσώνα Αττικής εκδοθείσα από την Δ/ση ΕΑΡΘ του ΥΠΕΧΩΔΕ.
- 20) Την υπ' αριθ. πρωτ. Δ3/Β/1196/ 19-2-1999 απόφαση χορήγησης αδείας λειτουργίας για τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης υγρών καυσίμων και ορυκτελαίων της MOBIL HELLAS ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ στη Δραπετσώνα εκδοθείσα από την Δ/ση Εγκαταστάσεων Πετρελαιοειδών του Υπουργείου Ανάπτυξης.

- 21) Την υπ' αρ. πρωτ. 55972/ 28-3-2001 απόφαση ανανέωσης της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των εγκαταστάσεων αποθήκευσης και διακίνησης υγρών καυσίμων της «MOBIL HELLAS A.E.» που λειτουργεί στη Δραπετσώνα Αττικής εκδοθείσα από την Δ/νση ΕΑΡΘ του ΥΠΕΧΩΔΕ.
- 22) Την υπ' αρ. πρωτ. ΠΕΧΩ 3882/Φ.Περιβ.9/05/ 3-08-2006 απόφαση ανανέωσης της με αρ. πρωτ. 55972/2001 απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων λειτουργίας των εγκαταστάσεων αποθήκευσης και διακίνησης υγρών καυσίμων της 'MOBIL HELLAS A.E.' που εδρεύει στη Δραπετσώνα Αττικής, τροποποίηση αυτής ως προς την επωνυμία σε 'Bp Hellas A.E.' και συμπλήρωσή της μετά τη με αρ. πρωτ. ΠΕΧΩ 6154/Φ.Περιβ.9/04 εκδοθείσα από τη Δ/νση ΠΕΧΩ της Περιφέρειας Αττικής.
- 23) Την από 17.7.2008 αίτηση για την ανανέωση της απόφασης έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων των εγκαταστάσεων αποθήκευσης και διακίνησης υγρών καυσίμων & ορυκτελαίων της BP HELLAS AE στη Δραπετσώνα Αττικής (αρ. πρωτ. Δ/νσης ΠΕΧΩ 6073/ 17-7-08)
- 24) Το υπ' αρ. πρωτ. Φ725/1333/Περιβ.9/08 έγγραφο της Δ/νσης ΠΕΧΩ της Περιφέρειας Αττικής με το οποίο ζητείται η κατάθεση πλήρη φακέλου Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ)
- 25) Η από 16.4.2009 αίτηση – επιστολή της BP HELLAS AE προς την Δ/νση ΠΕΧΩ της Περιφέρειας Αττικής (αρ. πρωτ. Δ/νσης ΠΕΧΩ Φ725/2051/ 16-4-09)
- 26) Το υπ' αρ. πρωτ. Φ725/2051/Περιβ.9/ 19-11-2009 έγγραφο της Δ/νσης ΠΕΧΩ της Περιφέρειας Αττικής με το οποίο η υπηρεσία μας εμμένει στην προσκόμιση πλήρους φακέλου Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ)
- 27) Η από 29.12.2009 επιστολή της BP ΕΛΛΗΝΙΚΗ Α.Ε. ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ με το οποίο μας γνωστοποιείται η μεταβίβαση της εγκατάστασης Δραπετσώνας της BP HELLAS ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ στην BP ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ (αρ. πρωτ. Δ/νσης ΠΕΧΩ Φ725/9292/29-12-2009)
- 28) Η από 29.12.2009 αίτηση της BP ΕΛΛΗΝΙΚΗ Α.Ε. ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ για την ανανέωση της έγκρισης περιβαλλοντικών όρων της μονάδας της στη Δραπετσώνα με συνημμένη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (αρ. πρωτ. Δ/νσης ΠΕΧΩ Φ725/9293/29-12-2009)
- 29) Το υπ' αρ. πρωτ. Φ725/9293/Περ.9/ 25-02-2010 έγγραφο της Δ/νσης ΠΕΧΩ της Περιφέρειας Αττικής με το οποίο διαβιβάστηκε από ένα αντίγραφο της από 29.12.2009 υποβληθείσας ΜΠΕ για τη δραστηριότητα του θέματος, στο Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομαρχίας Πειραιώς, στη Διεύθυνση Περιβάλλοντος της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αθηνών – Πειραιώς, στη Διεύθυνση Υγείων. Ελέγχων της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αθηνών – Πειραιώς, στον Οργανισμό Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας Περιβάλλοντος Αθήνας (ΟΡΣΑ) και στη Διεύθυνση Εγκαταστάσεων Πετρελαιοειδών του Υπουργείου Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας
- 30) Το υπ' αρ. πρωτ. 660/ 31.3.10 έγγραφο του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας Περιβάλλοντος Αθήνας (ΟΡΣΑ) με το οποίο γνωμοδοτεί υπέρ της ανανέωσης της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την εγκατάσταση του θέματος σε απάντηση του εγγράφου με το οποίο τους διαβιβάστηκε η από 29.12.2009 υποβληθείσα ΜΠΕ (αρ. πρωτ. Δ/νσης ΠΕΧΩ Φ725/2289/ 7-4-2010)
- 31) Το υπ' αρ. πρωτ. 412/ 24-6-10 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αθηνών - Πειραιά με το οποίο μας αποστέλλεται η υπ' αριθμ. 61/2010 Απόφαση με την οποία γνωμοδοτεί αρνητικά επί της από 29.12.2009 υποβληθείσας ΜΠΕ που τους διαβιβάστηκε (αρ. πρωτ. Δ/νσης ΠΕΧΩ Φ725/4645/ 25-6-2010)
- 32) Το υπ' αρ. πρωτ. Δ3/Β/4368/ 7.5.2010 έγγραφο της Διεύθυνσης Εγκαταστάσεων Πετρελαιοειδών του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής με το οποίο γνωμοδοτούν υπέρ της προώθησης της από 29.12.2009 υποβληθείσας ΜΠΕ που τους διαβιβάστηκε



- 33) Το υπ' αρ. πρωτ. 1404/ 29-11-2010 έγγραφο της Διεύθυνσης Υγειονομικών Ελέγχων Νομαρχίας Πειραιά με το οποίο απαντά στο έγγραφο με το οποίο τους διαβιβάσθηκε η από 29.12.2009 υποβληθείσα ΜΠΕ
- 34) Η από 26.1.2011 αίτηση της BP ΕΛΛΗΝΙΚΗ Α.Ε. ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ για την ανανέωση της απόφασης έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων των εγκαταστάσεων αποθήκευσης και διακίνησης υγρών καυσίμων και ορυκτελαίων της BP ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ Α.Ε.Π στη Δραπετσώνα Αττικής με συνημμένο φάκελο Μελέτης περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) (αρ. πρωτ. Δ/σης ΠΕΧΩ Φ5270/403/ 26-1-11)
- 35) Η από 9.12.2011 αίτηση της BP ΕΛΛΗΝΙΚΗ Α.Ε. ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ με την οποία υποβλήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία (αρ. πρωτ. Δ/σης ΠΕΧΩ Φ5270/5168/ 9-12-11)
- 36) Το υπ' αρ. πρωτ. Φ5270/5168/Περιβ.9/ 20-12-2011 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με το οποίο διαβιβάζεται η από 26.1.2011 υποβληθείσα ΜΠΕ και τα από 9.12.2011 συμπληρωματικά στοιχεία στο Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Αττικής, στη Διεύθυνση Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής και στη Διεύθυνση Εγκαταστάσεων Πετρελαιοειδών του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής
- 37) Το υπ' αρ. πρωτ. Δ3/Β/29429/ 18.1.2012 έγγραφο της Διεύθυνσης Εγκαταστάσεων Πετρελαιοειδών του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής με το οποίο γνωμοδοτούν υπέρ της έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων της εγκατάστασης του θέματος (αρ. πρωτ. Δ/σης ΠΕΧΩ Φ5270/402/ 27-1-2012)
- 38) Το υπ' αρ. πρωτ. οικ.14900/2011/ 2-2-2012 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος Περιφέρειας Αττικής με το οποίο ζητείται η προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων (αρ. πρωτ. Δ/σης ΠΕΧΩ Φ5270/661/ 10-2-2012)
- 39) Το υπ' αρ. πρωτ. οικ.21447/ 16-02-2012 έγγραφο της Διεύθυνσης Ανθρώπινου Δυναμικού της Περιφέρειας Αττικής με το οποίο μας αποστέλλεται η υπ' αριθμ. 46/2012 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής με την οποία αναβάλλεται η γνωμοδότηση επί της από 26.1.2011 υποβληθείσας ΜΠΕ που τους διαβιβάσθηκε μέχρι την προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων (αρ. πρωτ. Δ/σης ΠΕΧΩ Φ5270/975/ 23-2-2012)
- 40) Η από 9.3.2012 αίτηση της BP ΕΛΛΗΝΙΚΗ Α.Ε. ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ με την οποία μας αποστέλλουν συνημμένα απάντηση της εταιρείας στο ανωτέρω υπ' αρ. πρωτ. οικ.14900/2011/ 2-2-2012 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος Περιφέρειας Αττικής (αρ. πρωτ. Δ/σης ΠΕΧΩ Φ725/1282/ 9-3-2012 και Φ5270/1369/ 16-3-2012)
- 41) Το υπ' αρ. πρωτ. οικ.85467/ 12-06-2012 έγγραφο της Διεύθυνσης Ανθρώπινου Δυναμικού της Περιφέρειας Αττικής με το οποίο μας αποστέλλεται η υπ' αριθμ. 172/2012 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής με την οποία γνωμοδοτεί αρνητικά επί της από 26.1.2011 υποβληθείσας ΜΠΕ που τους διαβιβάσθηκε (αρ. πρωτ. Δ/σης ΠΕΧΩ Φ5270/3132/ 25-6-2012)
- 42) Η από 26.7.2012 αίτηση της BP ΕΛΛΗΝΙΚΗ Α.Ε.Π. με την οποία υποβάλλεται συμπληρωματική έκθεση στοιχείων για την λειτουργία της μονάδας του θέματος (αρ. πρωτ. Δ/σης ΠΕΧΩ Φ5270/3700/ 26-7-2012)
- 43) Το υπ' αρ. πρωτ. Φ5270/3700/Περιβ.9/ 03-09-2012 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με το οποίο διαβιβάζεται η από 26.7.2012 υποβληθείσα συμπληρωματική έκθεση στοιχείων για την λειτουργία της μονάδας του θέματος στο Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Αττικής και στη Διεύθυνση Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής
- 44) Το υπ' αρ. πρωτ. οικ.163975/ 05-11-2012 έγγραφο της Διεύθυνσης Ανθρώπινου Δυναμικού της Περιφέρειας Αττικής με το οποίο μας αποστέλλεται η υπ' αριθμ. 331/2012 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής με την οποία αναβάλλεται η γνωμοδότηση επί της από 26.1.2011 υποβληθείσας ΜΠΕ που τους διαβιβάσθηκε (αρ. πρωτ. Δ/σης ΠΕΧΩ Φ5270/5233/ 15-11-2012)

- 45) Το υπ' αρ. πρωτ. οικ.177523/ 29-11-2012 έγγραφο της Διεύθυνσης Ανθρώπινου Δυναμικού της Περιφέρειας Αττικής με το οποίο μας αποστέλλεται η υπ' αριθμ. 362/2012 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής με την οποία αναβάλλεται η γνωμοδότηση επί της από 26.1.2011 υποβληθείσας ΜΠΕ που τους διαβιβάσθηκε (αρ. πρωτ. Δ/σης ΠΕΧΩ Φ5270/5590/ 10-12-2012)
- 46) Το υπ' αρ. πρωτ. οικ.181921/ 05-12-2012 έγγραφο της Διεύθυνσης Ανθρώπινου Δυναμικού της Περιφέρειας Αττικής με το οποίο μας αποστέλλεται η υπ' αριθμ. 374/2012 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής με την οποία γνωμοδοτεί υπέρ της από 26.1.2011 υποβληθείσας ΜΠΕ που τους διαβιβάσθηκε (αρ. πρωτ. Δ/σης ΠΕΧΩ Φ5270/5647/ 12-12-2012)

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Την Ανανέωση της ισχύος της αναφερόμενης στο προοίμιο της παρούσας με α.α. (22) απόφασης του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής με την οποία ανανεώθηκε η αναφερόμενη στο προοίμιο της παρούσας με α.α. (21) απόφαση ανανέωσης της αναφερόμενης στο προοίμιο της παρούσας με α.α. (19) Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την δραστηριότητα ανάμιξης και συσκευασίας λιπαντικών και παραλαβής, προσωρινής αποθήκευσης και φόρτωσης πετρελαίου της εταιρείας «BP HELLAS ΑΕ» που είναι εγκατεστημένη στο Δήμο Κερατσινίου – Δραπετσώνας της Περιφέρειας Αττικής με αλλαγή του φορέα λειτουργίας της από «BP HELLAS ΑΕ» σε BP ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ» με διακριτικό τίτλο «BP ΕΛΛΗΝΙΚΗ Α.Ε.Π.» και την συμπλήρωσή της ως εξής:

#### **A. Είδος, μέγεθος και βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά δραστηριότητας**

##### **A.1. Κατάταξη – είδος δραστηριότητας**

Η δραστηριότητα κατατάσσεται στην 9<sup>η</sup> ομάδα, 2<sup>η</sup> υποκατηγορία της Α΄ Κατηγορίας σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της ΚΥΑ15393/2332/2002 και συγκεκριμένα πρόκειται για δραστηριότητα «Εγκαταστάσεις αποθήκευσης πετρελαίου, υγρών καυσίμων, πετροχημικών και χημικών προϊόντων μ.α.κ.. Εξαιρείται η αποθήκευση τοξικών και επικίνδυνων ουσιών» (Α/Α 268 του πίνακα 9). Ειδικότερα, όπως περιγράφεται στην Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) που συνοδεύει την παρούσα απόφαση, πρόκειται για δραστηριότητα παραλαβής, αποθήκευσης και διακίνησης πετρελαίου καθώς και παραλαβής βασικών ορυκτελαίων, παραγωγής λιπαντικών (με ανάμιξη), συσκευασίας και διακίνησης αυτών.

##### **A.2. Θέση και περιοχή εγκατάστασης**

Η μονάδα είναι εγκατεστημένη στην Δραπετσώνα σε ιδιόκτητη έκταση 34.000 τ.μ. περίπου με κάλυψη 11.961,27 τ.μ.. Η ακριβής θέση της καθορίζεται από τις συντεταγμένες 23° 37' 04" ανατολικό και 37° 56' 42" βόρειο. Συνορεύει προς βορρά με τις εγκαταστάσεις της τσιμεντοβιομηχανίας ΑΓΕΤ Ηρακλής, προς νότο με τις εγκαταστάσεις του πρώην εργοστασίου χημικών προϊόντων και λιπασμάτων Δραπετσώνας, προς ανατολάς με βιομηχανία παραγωγής ετοιμού σκυροδέματος ενώ προς δυσμάς καταλήγει σε ορμίσκο του Σαρωνικού κόλπου. Η χρήση γης στην ιδιοκτησία της BP ΕΛΛΗΝΙΚΗ Α.Ε. Πετρελαιοειδών όπως απεικονίζεται στον χάρτη Π1 που συνοδεύει το ισχύον Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο του Δήμου Δραπετσώνας (ΦΕΚ 207/Δ/91) είναι «βιομηχανικές μονάδες που παραμένουν». Η περιοχή εγκατάστασης παρουσιάζεται στο

τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:500 που περιλαμβάνεται στον φάκελο της ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα απόφαση.

### **Α.3. Μέγεθος μονάδας – Βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά**

- **Χρήση νερού:** από το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ για όλες τις ανάγκες με συνολική ετήσια κατανάλωση της τάξεως των 2.200κ.μ.
- **Χρήση ενέργειας:** ηλεκτρική ενέργεια για όλες τις ανάγκες από το δίκτυο μέσης τάσης της Δ.Ε.Η. με συνολική ετήσια κατανάλωση της τάξεως των 800.000 kWh
- **Χρήση καυσίμου:** πετρέλαιο κίνησης με συνολική ετήσια κατανάλωση της τάξεως των 140Μ.Τ. για την παραγωγή ατμού και των 13Μ.Τ για την τροφοδοσία των περνοφόρων οχημάτων
- **Εγκατεστημένη ισχύς:** 1132,34hp κινητήρια  
334,20hp πυρόσβεσης  
6,50hp επεξεργασίας αποβλήτων  
21,70hp βοηθητικών εγκαταστάσεων
- **Απασχολούμενο προσωπικό:** 35 άτομα

#### **Α.3.2. Τομέας λιπαντικών**

- **Πρώτες ύλες:** βασικά ορυκτέλαια, βελτιωτικά πρόσθετα, κενές συσκευασίες
- **Προϊόν:** 870 είδη λιπαντικών
- **Δυναμικότητα παραγωγής:** 45.000 τόνων λιπαντικών/ έτος
- **Υποδομές:** 14 ανεξάρτητες δεξαμενές για την αποθήκευση των βασικών ορυκτελαίων και προσθέτων (συνολικής ωφέλιμης χωρητικότητας 10.314κ.μ.)  
8 κυλινδρικές δεξαμενές ανάμιξης (συνολικής χωρητικότητας 160MT)  
6 δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης (συνολικής χωρητικότητας 45MT)  
26 δεξαμενές Service (συνολικής χωρητικότητας 494MT)  
5 ανεξάρτητες γραμμές παραγωγής για την πλήρωση διαφόρων τύπων συσκευασιών με έτοιμο προϊόν
- **Παραγωγική διαδικασία:** παραλαβή πρώτων υλών, αποθήκευση, ανάμιξη, ενδιάμεση αποθήκευση, πλήρωση συσκευασιών, αποθήκευση έτοιμων προϊόντων, φόρτωση και διακίνηση
- **Αέρια απόβλητα:** καυσαέρια και σωματίδια από την καύση πετρελαίου για τη λειτουργία των ατμογεννητριών, πτητικοί υδρογονάνθρακες που απελευθερώνονται στις δεξαμενές ανάμιξης
- **Υγρά απόβλητα:** ανθρώπινα λύματα, απόβλητα από εκπλύσεις των διαφόρων εξωτερικών χώρων, των δαπέδων στους χώρους παραγωγής κλπ., όμβρια ύδατα

#### **Α.3.3. Τομέας καυσίμων**

- **Αποθηκευόμενα καύσιμα:** πετρέλαιο ντίζελ (diesel), πετρελαιοειδές κατηγορίας ΙΙΙ (1) σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 34628/31.12.85 (ΦΕΚ 799/Β/1985)
- **Παραγωγική διαδικασία:** παραλαβή καυσίμων, αποθήκευση, φόρτωση σε δεξαμενόπλοια ή βυτιοφόρα και διακίνηση
- **Δυναμικότητα:** μέχρι 25.000 τόνοι/έτος (συνολική ποσότητα διακινούμενου καυσίμου)

- **Αέρια απόβλητα:** ατμοί υδρογονανθράκων προερχόμενοι από τις δεξαμενές αποθήκευσης και από την περιοχή πλήρωσης των βυτιοφόρων
- **Υγρά απόβλητα:** από τις εξυδατώσεις των δεξαμενών και τις αποπλύσεις από την βροχή των λεκανών ασφαλείας τους
- **Υποδομές:** 6 ανεξάρτητες δεξαμενές (συνολικής ωφέλιμης χωρητικότητας 35.531 κ.μ.)

**Β. Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων, στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις**

- Οι τυχόν εκπομπές αιωρούμενων στερεών (σκόνες, σωματίδια) στο σημείο εκπομπής να είναι μικρότερη των 100mg/m<sup>3</sup> κατά τα οριζόμενα στο Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293/Α/1981).
- Για τα λοιπά αέρια απόβλητα ισχύουν τα οριζόμενα στην ΚΥΑ οικ.11294/93 (ΦΕΚ 264/Β/15.04.1993).
- Για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων ισχύουν τα οριζόμενα στην ΚΥΑ οικ.145116 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις.» (ΦΕΚ 354/Β/8.3.2011)
- Για τα επικίνδυνα απόβλητα ισχύουν τα οριζόμενα στην ΚΥΑ Η.Π 13588/725/06 «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ «για τα επικίνδυνα απόβλητα» του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 19396/1546/1997 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων» (Β'604)» (ΦΕΚ 383/Β/28.3.2006). Περιλαμβάνει και τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων (Ε.Κ.Α.) σύμφωνα με την Απόφαση 2000/532/ΕΚ, όπως έχει τροποποιηθεί με τις Αποφάσεις 2001/118/ΕΚ, 2001/119/ΕΚ και 2001/573/ΕΚ.
- Για τα στερεά απόβλητα ισχύουν τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 50910/2727 «Μέτρα και όροι για την διαχείριση των στερεών αποβλήτων, Εθνικός και Περιφερειακός σχεδιασμός διαχείρισης» (ΦΕΚ 1909/Β/03). Για όσα από τα στερεά απόβλητα εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Ν.2939/2001 «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων..» (ΦΕΚ 179/Α/6.8.2001) ισχύουν τα προβλεπόμενα σε αυτόν.
- Για τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων ισχύουν τα οριζόμενα στο Π.Δ. 82/2004 «Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ «Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (Β'40). Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων» (ΦΕΚ 64/Α/2004).
- Για τις εκπομπές πτητικών οργανικών ενώσεων (ΠΟΕ ή VOCs) ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ αριθ. Η.Π.11641/1942/2002 (ΦΕΚ 832/Β/2002) και στην ΚΥΑ οικ.10245/713 (ΦΕΚ 311/Β/1997).
- Ο εκπεμπόμενος θόρυβος στα όρια της εγκατάστασης να μην υπερβαίνει τα 65dB(A) σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293/Α/1981).

**Δ. Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν:**

1. Η εγκατάσταση να διακινεί λιγότερο από 25.000 τόνους/έτος Diesel III (1).
2. Να τηρούνται οι περιβαλλοντικοί όροι που τίθενται με την αναφερόμενης στο προοίμιο της παρούσας με α.α. (19) απόφαση, όπως έχει ανανεωθεί και ισχύει με τις αναφερόμενες στο προοίμιο της παρούσας με α.α. (21) και (22) αποφάσεις.
3. Να τηρούνται τα μέτρα που περιγράφονται στην ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα απόφαση εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους που τίθενται με την παρούσα απόφαση.
4. Να μην γίνεται ανάμιξη των διαφόρων κατηγοριών αποβλήτων ή ανάμιξη επικινδύνων με μη επικίνδυνα απόβλητα.
5. Να υπάρχουν διαθέσιμα στη μονάδα, στην ελληνική γλώσσα, τα δελτία δεδομένων ασφαλείας (MSDS) των διακινούμενων προϊόντων και να τηρούνται τα μέτρα που αναφέρονται σε αυτά σε περίπτωση διαρροής τους λόγω ατυχήματος.
6. Η εταιρεία, κατά το μήνα Φεβρουάριο κάθε έτους, να υποβάλλει στην Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής και στο Τμήμα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων του Υ.Π.Ε.Κ.Α. την Ετήσια Έκθεση Παραγωγού Αποβλήτων (ΕΕΠΑ) για την εγκατάσταση του θέματος σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3 παρ. 2 της ΚΥΑ 8668/07 και την υπ. αρ. Οικ.149023/1799/30-03-2010 εγκύκλιο του Υ.Π.Ε.Κ.Α..
7. Να τηρούνται αρχεία των στοιχείων (παραστατικά, συμβάσεις, βεβαιώσεις, μητρώα κλπ.) βάσει των οποίων αποδεικνύεται η συμμόρφωση της εγκατάστασης του θέματος με τους περιβαλλοντικούς όρους που ανανεώνονται, αναδιατυπώνονται και συμπληρώνονται με την παρούσα Απόφαση. Το αρχείο των στοιχείων αυτών θα πρέπει να βρίσκεται στο χώρο της εγκατάστασης και να είναι διαθέσιμο για κάθε έλεγχο από τις αρμόδιες αρχές.
8. Οι υπεύθυνοι της εγκατάστασης έχουν την υποχρέωση:
  - να επιτρέπουν την είσοδο σε κλιμάκια των αρμόδιων ελεγκτικών αρχών
  - να παρέχουν όλα τα απαιτούμενα στοιχεία και πληροφορίες στα ανωτέρω κλιμάκια
  - να διευκολύνουν τη διενέργεια των επιθεωρήσεων της εγκατάστασης και να συμμορφώνονται στις συστάσεις-υποδείξεις των αρμόδιων ελεγκτικών οργάνων για την τήρηση των διατάξεων της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας
9. Αν για οποιοδήποτε λόγο ο φορέας εκμετάλλευσης της εγκατάστασης δεν επιθυμεί ή δεν δύναται να συνεχίσει την νόμιμη λειτουργία της μονάδας, είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει τον χώρο και να απομακρύνει το σύνολο των εναπομεινάντων προϊόντων, αποβλήτων και άχρηστων υλικών ακολουθώντας νόμιμες διαδικασίες.

### **Δ. Περιβάλλον της περιοχής – Ευαίσθητα στοιχεία – Ειδικά προστατευόμενες ζώνες**

Σύμφωνα με την ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα απόφαση δεν διαπιστώθηκε ύπαρξη Π.Δ. ή άλλης νομοθετικής ρύθμισης ή διεθνούς συνθήκης για τον χαρακτηρισμό της περιοχής ως προστατευτέα σύμφωνα με το άρθρο 21 του Ν.1650/86.

### **Ε. Χρονικό διάστημα ισχύος των περιβαλλοντικών όρων**

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν για δέκα έτη από την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας απόφασης και με την προϋπόθεση ότι θα τηρούνται με ακρίβεια και ότι δεν θα επέλθει εν τω μεταξύ μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδίδεται η παρούσα. Ο φορέας της εγκατάστασης του θέματος υποχρεούται εμπρόθεσμα, τουλάχιστον δύο μήνες πριν από την λήξη του χρονικού διαστήματος ισχύος της παρούσας, να υποβάλει σχετικό αίτημα στην αρμόδια υπηρεσία για να λάβει Ανανέωση της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

Η παρούσα Απόφαση θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στην έδρα της εγκατάστασης και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Άρση ισχύος της παρούσης απόφασης είναι δυνατόν να γίνει εάν κατά την λειτουργία της εγκατάστασης του θέματος προκύψει ότι δεν προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον. Στην περίπτωση αυτή μπορούν να επιβληθούν πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή να τροποποιηθούν οι υφιστάμενοι, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Η μη τήρηση όρου ή όρων της παρούσας απόφασης έχει σαν αποτέλεσμα την επιβολή διοικητικών (πρώστιμα) και ποινικών κυρώσεων, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1650/86 όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει (Ν. 3010/2002 και Ν. 4042/2012).

Η παρούσα Απόφαση δεν απαλλάσσει τον φορέα εκμετάλλευσης της εγκατάστασης του θέματος από την υποχρέωση εφοδιασμού και με άλλες άδειες ή εγκρίσεις σε περίπτωση που από τις κείμενες διατάξεις προκύπτει αντίστοιχη υποχρέωση, δεν άπτεται ζητημάτων αντιμετώπισης ατυχημάτων μεγάλης έκτασης λόγω της ύπαρξης επικίνδυνων ουσιών, τα οποία ρυθμίζονται από την ΚΥΑ 12044/613/2007 (ΦΕΚ 376/Β/19-03-2007) καθώς και θεμάτων ασφάλειας και υγιεινής του προσωπικού και δεν αναιρεί διατάξεις (περί ιδρύσεως, λειτουργίας, χρήσεων γης κλπ) που ενδεχόμενα δεν επιτρέπουν την αδειοδότηση της δραστηριότητας του θέματος και δε νομιμοποιεί τη χρήση του χώρου από πολεοδομική άποψη.

Η επιβαλλόμενη από το νόμο δημοσίευση της παρούσας απόφασης γίνεται με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων με δικτυακή διεύθυνση [aero.ypeka.gr](http://aero.ypeka.gr), σύμφωνα με το άρθρο 19α του ν.4014/2011 και την ΚΥΑ υπ' αριθ. 21398/02.05.2012 (ΦΕΚ 1470/Β/3-5-2012).

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να γίνει προσφυγή στον Υπουργό Περιβάλλοντος Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής εντός τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ**

**ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:**

1. ΒΡ ΕΛΛΗΝΙΚΗ Α.Ε. ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ                      **Συν.: θεωρημένη ΜΠΕ**  
Εγκατάσταση Δραπετσώνας  
Τέρμα Μιχαληνού  
18648 Δραπετσώνα
2. Διεύθυνση Εγκαταστάσεων Πετρελαιοειδών ΥΠΕΚΑ  
Μεσογείων 119  
10192 Αθήνα
3. ΟΡΣΑ  
Πανόρμου 2  
11523 Αθήνα
4. Διεύθυνση Υγειονομικού Ελέγχου και Περιβαλλοντικής Υγιεινής Π.Ε. Πειραιώς & Νήσων  
Ψαρών & Μ. Μπότσαρη 7  
18648 Πειραιάς
5. Δ/ση Περιβάλλοντος Περιφέρειας Αττικής  
Πολυτεχνείου 4  
10433 Αθήνα

**Εσωτερική Διανομή**  
Χρον. Αρχείο



## Υπαγωγή στην Οδηγία 2008/1/ΕΚ (IPPC)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΤΜΗΜΑ Α

Αθήνα, 05/08/2013  
Αρ. Πρωτ. : Φ 5270 / 3756 / ΠΕΡΙΒ-9 / 2013  
  
Σχετ. : Φ5270/3585/13, Φ5270/3516/13,  
Φ5270/3374/13, Φ5270/3297/13,  
Φ5270/2846/13, Φ5270/2568/13

Ταχ. Δ/ση : Μεσογείων 239  
Ταχ. Κωδ. : & Παρίση, Ν. Ψυχικό  
Πληροφορίες : Η. Δαπουλάκης  
Τηλέφωνο : 210 3725 746  
Fax : 210 3725 770

Προς : ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

**ΘΕΜΑ** : Τροποποίηση της υπ' αριθ. πρωτ. Φ 5270 / 5647 / ΠΕΡΙΒ.9 / 12 / 15-01-2013 Απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για τη δραστηριότητα παραλαβής, αποθήκευσης και διακίνησης πετρελαίου, ανάμιξης και συσκευασίας λιπαντικών και επεξεργασίας υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων, με αλλαγή του φορέα λειτουργίας της από "ΒΡ ΕΛΛΗΝΙΚΗ Α.Ε.Π." σε "OIL ONE Α.Β.Ε.Ε.", επί της οδού Μιχαληνού 10 στη Δραπετσώνα του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας Αττικής

## ΑΠΟΦΑΣΗ

## Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

## Έχοντας υπόψη:

- 1) Το Ν. 1650/1986 "Για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160Α/18-10-86), όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/2002 "Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις." (ΦΕΚ 91Α/25-04-02)
- 2) Την ΚΥΑ Η.Π. 50910 / 2727 / 2003 "Μέτρα και όροι για τη Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης", ΦΕΚ 1909 / Β / 22.12.2003
- 3) Τον Νόμο 2939/2001 "Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων – Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π.) και άλλες διατάξεις", ΦΕΚ 179/Α/06.08.01
- 4) Το Π.Δ. 82/2004 "Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ "Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων" (Β' 40). Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων", ΦΕΚ 64/Α/02.03.04
- 5) Το Π.Δ. 109/2004 "Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους", ΦΕΚ 75/Α/05.03.04
- 6) Το Π.Δ. 116/2004 "Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/53/ΕΚ "για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους" του Συμβουλίου της 18<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2000", ΦΕΚ 81Α/05.03.04
- 7) Το Π.Δ. 117/2004 "Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών 2002/95 "σχετικά με τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε είδη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού" και 2002/96 "σχετικά με τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού" του Συμβουλίου της 27<sup>ης</sup> Ιανουαρίου 2003", ΦΕΚ 82/Α/05.03.04, όπως αυτό έχει τροποποιηθεί με το Π.Δ. 15/2006



- 8) Το Π.Δ. 115/2004 “Αντικατάσταση της 73537/1438/1995 ΚΥΑ “Διαχείριση των ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών που περιέχουν ορισμένες επικίνδυνες ουσίες” (Β’ 781) και 19817/2000 ΚΥΑ “Τροποποίηση της 75537/1995 ΚΥΑ κ.λ.π.” (Β’ 963). Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των χρησιμοποιημένων Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών”, ΦΕΚ 80/Α/05.03.04
- 9) Την Η.Π. 15393/2332/2002 Κοινή Υπουργική Απόφαση “Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/1986 με τις οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε. κ.α.”, (ΦΕΚ1022Β/05-08-02)
- 10) Την ΚΥΑ 13727/724/03 “Αντιστοίχιση των κατηγοριών των βιομηχανικών και βιοτεχνικών δραστηριοτήτων με τους βαθμούς όχλησης που αναφέρονται στα πολεοδομικά διατάγματα”, (ΦΕΚ 1087/Β/05-08-03)
- 11) Την με αριθ. 145799 ΚΥΑ “Συμπλήρωση της υπ’ αριθ. Η.Π. 15393/2332/2002 (ΦΕΚ1022Β/05-08-02) ...” (ΦΕΚ1002Β/18-07-05)
- 12) Την Η.Π. 11014/703/Φ104 Κοινή Υπουργική Απόφαση “Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.) σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/1986 (Α’160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002 “Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., ... και άλλες διατάξεις.” (ΦΕΚ 91/Α).”, (ΦΕΚ 332/Β/20-03-2003)
- 13) Την Εγκύκλιο 103731 / 1278 / 2004 “Εφαρμογή νομοθεσίας για τη διαχείριση μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων”
- 14) Την ΚΥΑ 114218 / 1997 “Κατάρτιση πλαισίου Προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων”, ΦΕΚ 1016 / Β / 17.11.1997
- 15) Την Εγκύκλιο οικ. 123067 / 1029 / 2004 “Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων: Συλλογή – Μεταφορά – Αποθήκευση Αποβλήτων και Αποκατάσταση Χώρων Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Απορριμάτων”
- 16) Την Εγκύκλιο 110441/3231/2004 “Διόρθωση της παραγράφου Β.3.III στην Εγκύκλιο “Εφαρμογή νομοθεσίας για τη διαχείριση μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων””
- 17) Την ΚΥΑ 69269/5387/90 “Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (ΕΠΜ) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν.1650/1986”, (ΦΕΚ 678/Β/25-10-1990)
- 18) Την ΚΥΑ 25535/3281/15-11-2002 “Έγκριση περιβαλλοντικών όρων από το Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας των έργων και δραστηριοτήτων που κατατάσσονται στην υποκατηγορία 2 της Α’ κατηγορίας σύμφωνα με την υπ’ αριθ. Η.Π. 15393/2332/2002 ” ΚΥΑ, (ΦΕΚ 1463/Β/20-11-2002)
- 19) Την ΚΥΑ 37111/2021/29-9-2003 “Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1659/86 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/02”, (ΦΕΚ 1391/Β/29-09-03)
- 20) Το Ν. 3325/2005 “Ίδρυση και λειτουργία βιομηχανικών – βιοτεχνικών εγκαταστάσεων στο πλαίσιο της αειφόρου ανάπτυξης και άλλες διατάξεις” (ΦΕΚ 68/Α/11.03.05)
- 21) Την ΚΥΑ ΗΠ 13588/725/2006 “Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ ...” (ΦΕΚ 383/Β/28.03.06)
- 22) Την ΚΥΑ ΗΠ 24944/1159/2006 “Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) της υπ’ αριθμ. 13588/725 ΚΥΑ “Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κ.λ.π.” (Β’383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ.1) της οδηγίας 91/156/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991” (ΦΕΚ 791/Β/30.06.06)
- 23) Την Εγκύκλιο 129043 / 4345 / 8-7-2011 “Εφαρμογή νομοθεσίας για τη διαχείριση μη επικινδύνων στερεών αποβλήτων”
- 24) Την υπ’ αριθ. πρωτ. Φ 5270 / 5647 / ΠΕΡΙΒ.9 / 12 / 15-01-2013 Απόφαση Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, ανανέωσης της Απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων της δραστηριότητας ανάμιξης και συσκευασίας λιπαντικών και παραλαβής, προσωρινής αποθήκευσης και φόρτωσης πετρελαίου, με αλλαγή του φορέα λειτουργίας της από BP HELLAS σε BP ΕΛΛΗΝΙΚΗ Α.Ε.Π., στη Δραπετσώνα του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας Αττικής

- 25)** Την από 10/04/2013 (με αριθ. πρωτ. Φ5270/1768/10.04.13) Αίτηση της εταιρίας OIL ONE A.B.E.E. με την οποία υποβλήθηκε φάκελος ΜΠΕ για τη δραστηριότητα του θέματος (τροποποίηση – επέκταση υφιστάμενης δραστηριότητας)
- 26)** Το με αριθ. πρωτ. Φ 5270 / 1768 / ΠΕΡΙΒ-9 / 26-04-2013 έγγραφο της Δ/σης ΠΕΧΩΣ της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο διαβιβάστηκε από έναν φάκελος της Μελέτης και συνοδευτικών στοιχείων αυτής για τη δραστηριότητα του θέματος, προς το Τμήμα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΚΑ, το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής, τον Οργανισμό Αθήνας και τη Δ/ση Περιβάλλοντος Περιφέρειας Αττικής
- 27)** Το υπ' αριθ. πρωτ. Φ5270/3756/02-08-2013 έγγραφο του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών της Δ/σης Ανθρώπινου Δυναμικού της Περιφέρειας Αττικής, με το οποίο αποστέλλεται συνημμένα η υπ' αριθ. 229/2013 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, σύμφωνα με την οποία το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής γνωμοδοτεί υπέρ της έγκρισης της ΜΠΕ για τη δραστηριότητα του θέματος, καθώς και το υπ' αριθ. πρωτ. 93831/16-05-2013 έγγραφο με θέμα την αποστολή ανακοίνωσης για δημοσίευση, που αφορά στην ΜΠΕ για τη δραστηριότητα του θέματος
- 28)** Το υπ' αριθ. πρωτ. 30196/3101/30-05-2013 έγγραφο του Τμήματος Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΚΑ, στο οποίο η λόγω Υπηρεσία, εκφράζει τις απόψεις τις επί της ΜΠΕ για τη δραστηριότητα του θέματος και, μεταξύ των άλλων, αναφέρει ότι δεν έχει αντίρρηση για την προτεινόμενη δραστηριότητα
- 29)** Το υπ' αριθ. πρωτ. 1051/21-05-2013 έγγραφο του ΟΡΣΑ που αφορά στην ΜΠΕ για τη δραστηριότητα του θέματος, στο οποίο, μεταξύ άλλων, αναφέρεται ότι σύμφωνα με το ΓΠΣ Δραπετσώνας (ΦΕΚ 20Δ/30.4.91) η υπόψη εγκατάσταση βρίσκεται σε περιοχή η οποία χαρακτηρίζεται ως βιομηχανικό πάρκο και οι επιτρεπόμενες χρήσεις ορίζονται από το άρθρο 5 του από 23.2.87 (ΦΕΚ 166/Δ/87) και προτείνονται περιβαλλοντικοί όροι για την υπόψη δραστηριότητα
- 30)** Την από 04/07/2013 (με αριθ. πρωτ. Φ5270/3297/05.07.13) Αίτηση της εταιρίας OIL ONE A.B.E.E. με την οποία υποβλήθηκαν διευκρινήσεις επί των παρατηρήσεων στο υπ' αριθ. πρωτ. 94681/02-07-2013 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος της Δ/σης Περιβάλλοντος Περιφέρειας Αττικής
- 31)** Την υπ' αριθ. πρωτ. Δ3/Β/1089/01-04-2013 τροποποίηση της απόφασης με αριθ. Δ3/Β/1196/19-2-1999, όπως ισχύει, με την οποία είχε χορηγηθεί άδεια λειτουργίας στην εγκατάσταση ανάμιξης και συσκευασίας ορυκτελαίων, αποθήκευσης και διακίνησης υγρών καυσίμων (α) λόγω αλλαγής επωνυμίας του φορέα και (β) λόγω μεταβολών της εγκατάστασης
- 32)** Την υπ' αριθ. πρωτ. Δ3/Β/6735/23-04-2013 τροποποίηση της απόφασης με αριθ. Δ3/Β/1089/01-04-2013 του Υφυπουργού ΠΕΚΑ, λόγω αλλαγής φορέα της εγκατάστασης ανάμιξης και συσκευασίας ορυκτελαίων, αποθήκευσης και διακίνησης υγρών καυσίμων, στη Δραπετσώνα Αττικής
- 33)** Την υπ' αριθ. πρωτ. Δ3/Β/11148/09-07-2013 Απόφαση Υφυπουργού ΠΕΚΑ χορήγησης άδειας εγκατάστασης μηχανολογικού εκσυγχρονισμού, στην εγκατάσταση ανάμιξης και συσκευασίας ορυκτελαίων, αποθήκευσης και διακίνησης υγρών καυσίμων, της OIL ONE στη Δραπετσώνα Αττικής
- 34)** Το υπ' αριθ. πρωτ. 5513/22-04-2013 έγγραφο της Δ/σης Δικτύου Αποχέτευσης, Υπηρεσία Νότιου Τομέα, της ΕΥΔΑΠ Α.Ε., σύμφωνα με το οποίο η εν λόγω Υπηρεσία δηλώνει ότι το αίτημα της σύνδεσης των εγκαταστάσεων της OIL ONE A.B.E.E. στο υφιστάμενο δίκτυο αποχέτευσης μπορεί να γίνει αποδεκτό, εφόσον ακολουθηθεί η υποβληθείσα Μελέτη
- 35)** Το υπ' αριθ. πρωτ. 2739/Φ701.4/6084/17-03-2009 Πιστοποιητικό πυροπροστασίας, από το Τμήμα Πυρασφάλειας Πειραιά, για την υπόψη εγκατάσταση
- 36)** Την από 01/03/2013 Δήλωση Πρόθεσης Συνεργασίας της εταιρίας ANTI POLLUTION A.N.E., που αφορά στη συλλογή και μεταφορά αποβλήτων που παράγονται στις εγκαταστάσεις της OIL ONE A.B.E.E. στη Δραπετσώνα, ήτοι, σύμμεικτα οικιακά απόβλητα, ανακυκλώσιμα υλικά συσκευασίας, απορροφητικά υλικά ρυπασμένα με επικίνδυνες ουσίες, απόβλητα λασπών που περιέχουν πετρέλαιο, λάσπες από φυσικοχημικές κατεργασίες που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες, λάσπες διαχωριστή ελαίου / νερού, απόβλητα φίλτρων λαδιού, απόβλητα ρυπασμένων συσκευασιών, απόβλητα χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών
- 37)** Την Εγκύκλιο 129043 / 4345 / 8-7-2011 "Εφαρμογή νομοθεσίας για τη διαχείριση μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων"

- 38) Τον Ν. 4014/2011 “Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος”, ΦΕΚ 209/Α/21.09.11
- 39) Τον Ν. 4030/2011 “Νέος τρόπος έκδοσης αδειών δόμησης, ελέγχου κατασκευών και λοιπές διατάξεις”, ΦΕΚ 249/Α/25.11.11
- 40) Το Π.Δ. 135/2010 “Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής”, ΦΕΚ 228/Α/27-12-2010
- 41) Τον Ν. 4042/2012 “Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής”, ΦΕΚ 24/Α/13.2.12
- 42) Την ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 “Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)”, ΦΕΚ 1312 / Β / 24.08.2010
- 43) Την Υ.Α. 1958/2012 “Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν. 4014/21.09.2011 (ΦΕΚ Α’209/2011)”, ΦΕΚ 21/Β/13.01.2012
- 44) Την Υ.Α. 3137/191/Φ.15/2012 “Αντιστοίχιση των κατηγοριών των βιομηχανικών και βιοτεχνικών δραστηριοτήτων και των δραστηριοτήτων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με τους βαθμούς όχλησης που αναφέρονται στα πολεοδομικά διατάγματα”, ΦΕΚ 1048/Β/04.04.2012
- 45) Την ΚΥΑ 41624/2057/Ε103/2010 “Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών Στηλών και συσσωρευτών....”, ΦΕΚ 1625/Β/11.10.10
- 46) Την υπ’ αριθ. Δ16γ/381/5/44/Γ/2012 Έγκριση του ειδικού κανονισμού λειτουργίας δικτύου αποχέτευσης της ΕΥΔΑΠ Α.Ε., ΦΕΚ 286/Β/13.02.12
- 47) Την ΚΥΑ 36060/1155/Ε.103/2013 “Καθορισμός πλαισίου κανόνων, μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη πρόληψη και τον έλεγχο της ρύπανσης του περιβάλλοντος από βιομηχανικές δραστηριότητες, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2010/75/ΕΕ “περί βιομηχανικών εκπομπών (Ολοκληρωμένη Πρόληψη και Έλεγχος της Ρύπανσης)” του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2010”, ΦΕΚ 1450/Β/14.06.2013
- 48) Το έγγραφο αναφοράς για τις βέλτιστες διαθέσιμες τεχνικές (ΒΔΤ) για τις βιομηχανίες επεξεργασίας αποβλήτων (Reference Document of Best Available Techniques for the Waste treatment industries), της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Αύγουστος 2006

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Την τροποποίηση της υπ’ αριθ. πρωτ. Φ 5270 / 5647 / ΠΕΡΙΒ.9 / 12 / 15-01-2013 Απόφασης Έγκρισης περιβαλλοντικών όρων ((24) σχετικό) για την δραστηριότητα παραλαβής, αποθήκευσης και διακίνησης πετρελαίου, ανάμιξης και συσκευασίας λιπαντικών και επεξεργασίας υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων, με αλλαγή του φορέα λειτουργίας της από “ΒΡ ΕΛΛΗΝΙΚΗ Α.Ε.Π.” σε “OIL ONE Α.Β.Ε.Ε.”, (στο εξής: Εταιρία), επί της οδού Μιχαλινού 10 στη Δραπετσώνα του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας Αττικής, όπως αυτή περιγράφεται στην υποβληθείσα ΜΠΕ και στα συνοδευτικά / συμπληρωματικά στοιχεία αυτής ((25) και (30) σχετικά), ως εξής:

1. Η υποπαράγραφος “Α.1. Κατάταξη – Είδος δραστηριότητας” της παραγράφου “Α) Είδος, μέγεθος και βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά δραστηριότητας” της (24) σχετικής Απόφασης, αντικαθίσταται ως εξής:

#### **Α.1. Κατάταξη - είδος δραστηριότητας**

Η υπόψη μονάδα περιλαμβάνει τις ακόλουθες δραστηριότητες:

#### **Α. Αποθήκευση και διακίνηση υγρών καυσίμων**

Τα καύσιμα παραλαμβάνονται στην εγκατάσταση από δεξαμενόπλοια, τα οποία προσδένουν στην κύρια προβλήτα της εγκατάστασης και προωθούν τα μεταφερόμενα καύσιμα με ίδια μέσα (αντλίες), μέσω κεντρικού συλλέκτη και εν συνεχεία ανεξάρτητων σωληνογραμμών προς τις αντίστοιχες δεξαμενές της εγκατάστασης. Η εγκατάσταση θα διαθέτει τέσσερις (4) δεξαμενές υγρών καυσίμων κατηγορίας III(1), σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 34628/31.12.85 (ΦΕΚ 799/Β/1985), συνολικής ωφέλιμης χωρητικότητας 20.695 m<sup>3</sup>, κατανεμημένης ως εξής:

#### **Δεξαμενές καυσίμων**

| No | Όγκος (m <sup>3</sup> ) | Περιεχόμενο |
|----|-------------------------|-------------|
|----|-------------------------|-------------|

|    |               |                     |
|----|---------------|---------------------|
| 9  | 3.068         | ΥΓΡΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΙΙΙ(1) |
| 12 | 3.222         | ΥΓΡΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΙΙΙ(1) |
| 13 | 7.246         | ΥΓΡΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΙΙΙ(1) |
| 14 | 7.159         | ΥΓΡΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΙΙΙ(1) |
|    | <b>20.695</b> |                     |

Οι εν λόγω δεξαμενές είναι τοποθετημένες εντός λεκανών κατακράτησης (λεκάνες ασφαλείας), κατάλληλα διαμορφωμένες έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η συγκράτηση των περιεχόμενων υλικών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (διαρροή δεξαμενής, αστοχία σωληνώσεων κ.α.). Στην υπόψη εγκατάσταση είναι δυνατή η παραλαβή / παράδοση υγρών καυσίμων με δεξαμενόπλοια μέσω της κύριας ή / και της δευτερεύουσας προβλήτας της εγκατάστασης. Διακίνηση υγρών καυσίμων μπορεί να γίνεται επίσης και μέσω βυτιοφόρων οχημάτων. Η συνολική διακίνηση υγρών καυσίμων δεν θα ξεπερνά τους 25.000 MT ετησίως.

Η διακίνηση υγρών καυσίμων κατατάσσεται στην Ομάδα 9, Α/Α 201 (Χερσαίες εγκαταστάσεις αποθήκευσης πετρελαίου, υγρών καυσίμων και χημικών προϊόντων. Δεν περιλαμβάνεται η αποθήκευση των προϊόντων που εντάσσονται στο είδος με Α/Α: 204) για αποθηκευτική ικανότητα από 20.000 m<sup>3</sup> έως 200.000 m<sup>3</sup>, και στην Υποκατηγορία Α2 αφού η αποθηκευτική ικανότητα της υπόψη μονάδας ανέρχεται σε 20.695 m<sup>3</sup>. Η υπόψη δραστηριότητα σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 3137/191/Φ.15/2012, Α/Α 280 (Αποθήκευση υγρών καυσίμων, πετροχημικών και χημικών προϊόντων. Εξαιρείται η αποθήκευση τοξικών και επικινδύνων ουσιών) για αποθηκευτική ικανότητα από 300MT έως 100.000 MT κατατάσσεται στη μέση όχληση.

## Β. Παραγωγή Ορυκτελαίων

Η υπόψη δραστηριότητα αφορά στην παραλαβή και αποθήκευση βασικών ορυκτελαίων και βελτιωτικών προσθέτων, την ανάμειξη αυτών σε δεξαμενές αναμείξεως (blending), την συσκευασία των παραγομένων στη Μονάδα Ανάμειξης προϊόντων Ορυκτελαίων σε Συσκευαστήριο (filling), την αποθήκευση των συσκευασμένων προϊόντων σε αποθηκευτικούς χώρους εντός της εγκατάστασης και τέλος την μεταφόρτωση και διακίνηση των συσκευασμένων προϊόντων Ορυκτελαίων στους τελικούς αποδέκτες (Βιομηχανία, Ναυτιλία κ.α.). Παράλληλα, ποσότητα των διακινουμένων στην εγκατάσταση ορυκτελαίων θα εισάγεται σε συσκευασμένη μορφή από το εξωτερικό και απλώς θα αποθηκεύεται και θα διακινείται μέσω της εγκατάστασης προς τους τελικούς αποδέκτες. Το σύνολο των διαφόρων ειδών ορυκτελαίων θα διακινούνται από την εγκατάσταση είτε σε συσκευασμένη μορφή είτε σε μορφή χύδην (βυτιοφόρα, μικρά δεξαμενόπλοια). Η εγκατάσταση διαθέτει 18 δεξαμενές για την αποθήκευση των βασικών ορυκτελαίων και προσθέτων, συνολικής ωφέλιμης χωρητικότητας 3.433 m<sup>3</sup>, κατανεμημένης ως εξής:

### Δεξαμενές λιπαντικών / προσθέτων

| No  | Όγκος (m <sup>3</sup> ) | Περιεχόμενο          |
|-----|-------------------------|----------------------|
| 7   | 210                     | Λιπαντικά / Πρόσθετα |
| 8   | 184                     | Λιπαντικά / Πρόσθετα |
| 11  | 168                     | Λιπαντικά / Πρόσθετα |
| 15  | 170                     | Λιπαντικά / Πρόσθετα |
| 16  | 614                     | Λιπαντικά / Πρόσθετα |
| 17  | 615                     | Λιπαντικά / Πρόσθετα |
| 19  | 328                     | Λιπαντικά / Πρόσθετα |
| 20  | 380                     | Λιπαντικά / Πρόσθετα |
| 21  | 384                     | Λιπαντικά / Πρόσθετα |
| 14a | 80                      | Λιπαντικά / Πρόσθετα |
| 14b | 50                      | Λιπαντικά / Πρόσθετα |

|            |              |                      |
|------------|--------------|----------------------|
| <b>14c</b> | 80           | Λιπαντικά / Πρόσθετα |
| <b>s16</b> | 45           | Λιπαντικά / Πρόσθετα |
| <b>s17</b> | 25           | Λιπαντικά / Πρόσθετα |
| <b>s18</b> | 25           | Λιπαντικά / Πρόσθετα |
| <b>s19</b> | 25           | Λιπαντικά / Πρόσθετα |
| <b>s20</b> | 25           | Λιπαντικά / Πρόσθετα |
| <b>s21</b> | 25           | Λιπαντικά / Πρόσθετα |
|            | <b>3.433</b> |                      |

Οι εν λόγω δεξαμενές είναι τοποθετημένες μέσα σε **λεκάνες ασφαλείας** κατάλληλα διαμορφωμένες έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η συγκράτηση των περιεχόμενων υλικών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (διαρροή δεξαμενής, αστοχία σωληνώσεων κ.α.). Ορισμένες από τις εν λόγω δεξαμενές και κατά κύριο λόγο αυτές στις οποίες αποθηκεύονται πρόσθετα υψηλού ιξώδους, διαθέτουν σύστημα θερμάνσεως με ατμό, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η ομαλή ροή των υλικών από τη δεξαμενή προς τη μονάδα ανάμιξης. Η εγκατάσταση θα λειτουργεί μία μονάδα πλήρωσης (filling) δοχείων 20 lt, για την πλήρωση με έτοιμο προϊόν.

Η δραστηριότητα της παραγωγής λιπαντικών (με ανάμιξη) κατατάσσεται στην Ομάδα 9, Α/Α 109 (Παραγωγή άλλων χημικών προϊόντων ή ουσιών μ.α.κ. χωρίς χημική μετατροπή) για το σύνολο και στην Υποκατηγορία Β. Η υπόψη δραστηριότητα σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 3137/191/Φ.15/2012, Α/Α 90 (Παραγωγή άλλων οργανικών βασικών χημικών ουσιών) για παραγωγή οργανικών χημικών ουσιών π.δ.κ.α. μόνο με απλή ανάμιξη ή ενυδάτωση συστατικών κατατάσσεται στη χαμηλή όχληση.

#### Γ. Μονάδα Επεξεργασίας Υγρών Πετρελαιοειδών Αποβλήτων

Τα υγρά απόβλητα που προέρχονται από τη λειτουργία της παραγωγής των λιπαντικών και της διακίνησης των πετρελαιοειδών (νερά πλύσεως του αύλιου των εγκαταστάσεων, νερά πλύσεως των δαπέδων των χώρων παραγωγής, νερά εξυδατώσεων των δεξαμενών κ.α.) συλλέγονται από τους διάφορους χώρους της εγκατάστασης μέσω του δικτύου συλλογής, το οποίο απαρτίζεται από φρεάτια υποδοχής και μέσω αντλιών και στεγανού δικτύου σωληνώσεων στον ελαιοδιαχωριστήρα (Α.Ρ.Ι. Separator) και στη συνέχεια οδηγούνται στην 1<sup>η</sup> Φάση Επεξεργασίας. Η εγκατάσταση δύναται να παραλαμβάνει υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα είτε από δεξαμενόπλοια, από την κύρια ή δευτερεύουσα προβλήτα, είτε από βυτιοφόρα οχήματα, οπότε και θα προωθούνται προς την 1<sup>η</sup> Φάση Επεξεργασίας. Τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα που θα επεξεργάζονται στην μονάδα επεξεργασίας υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων της εγκατάστασης, δύναται να ταξινομούνται σε έναν από τους παρακάτω κωδικούς του Ευρωπαϊκού Καταλόγου Αποβλήτων (ΕΚΑ) του Παραρτήματος Ι της υπ' αριθμ. Η.Π. 13588/725/2006 ΚΥΑ, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

| ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΚΑ  | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΩΔΙΚΩΝ  | Εργασία |
|--------------|--|---------|
| <b>01 05</b> | <b>Λάσπες γεωτρήσεων και άλλα απόβλητα γεωτρήσεων</b>                                |         |
| 01 05 05*    | Λάσπες και απόβλητα από γεώτρηση που περιέχουν πετρέλαιο                             | R3      |
| <b>05 01</b> | <b>Απόβλητα από τη διύλιση πετρελαίου</b>  |         |
| 05 01 03*    | Λάσπες του πυθμένα δεξαμενών   | R3      |
| 05 01 05*    | Πετρελαιοκηλίδες   | R3      |
| 05 01 06*    | Λάσπες περιέχουσες πετρέλαιο από λειτουργίες συντήρησης της μονάδας ή του εξοπλισμού | R3      |
| <b>13 04</b> | <b>Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων</b>  |         |
| 13 04 01*    | Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας                                    | R3      |
| 13 04 02*    | Έλαια από εκρέουσες αποχετεύσεις   | R3      |
| 13 04 03*    | Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας   | R3      |
| 13 05 02*    | Λάσπες διαχωριστή ελαίου / νερού   | R3      |
| 13 05 03*    | Λάσπες υποδοχέα  | R3      |

|              |   |    |
|--------------|---|----|
| 13 05 06*    | Έλαια από διαχωριστές ελαίου / νερού  | R3 |
| 13 05 07*    | Ελαιώδη ύδατα από διαχωριστές ελαίου / νερού  | R3 |
| 13 05 08*    | Μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου / νερού                                       | R3 |
| <b>13 07</b> | <b>Απόβλητα υγρών καυσίμων</b>  |    |
| 13 07 01*    | Κάυσιμο πετρέλαιο και πετρέλαιο ντίζελ  | R3 |
| 13 07 02*    | Βενζίνη   | R3 |
| 13 07 03*    | Άλλα καύσιμα (περιλαμβανομένων μειγμάτων)   | R3 |
| <b>13 08</b> | <b>Απόβλητα ελαίων μη προδιαγραφόμενα άλλως</b>   |    |
| 13 08 99*    | Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως   | R3 |
| <b>16 07</b> | <b>Απόβλητα από τον καθαρισμό δεξαμενών μεταφοράς &amp; αποθήκευσης &amp; βαρελιών (εκτός κεφάλαια 05&amp;13)</b> |    |
| 16 07 08*    | Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο  | R3 |
| <b>19 02</b> | <b>Απόβλητα από φυσικοχημικές κατεργασίες αποβλήτων (περιλαμβάνονται αποχρωμίωση, αποκυάνωση, εξουδετέρωση)</b>   |    |
| 19 02 05*    | Λάσπες από φυσικοχημικές κατεργασίες που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες   | R3 |
| 19 02 07*    | Πετρέλαιο και συμπυκνώματα από διαχωρισμό   | R3 |
| 19 02 10     | Απόβλητα καυσίμων εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στα σημεία 19 02 08 και 19 02 09                              | R3 |
| <b>19 08</b> | <b>Απόβλητα από εγκαταστάσεις επεξεργασίας υγρών αποβλήτων μη προδιαγραφόμενα άλλως</b>                           |    |
| 19 08 10*    | Μείγματα λιπών και ελαίων από το διαχωρισμό ελαίου/ύδατος εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 19 08 09   | R3 |
| <b>19 11</b> | <b>Απόβλητα από την αναγέννηση πετρελαίου</b>   |    |
| 19 11 03*    | Υδαρή υγρά απόβλητα   | R3 |

Στο εν λόγω σύστημα θα οδηγούνται και απόβλητα λιπαντικών ελαίων, που δεν μπορούν να γίνουν αποδεκτά από Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Απόβλητων Λιπαντικών Ελαίων, είτε λόγω της περιεκτικότητάς τους σε νερό ή στερεά, είτε λόγω προσμίξεων μαζούτ ή άλλων καυσίμων και τα οποία αντιστοιχούν σε έναν από τους ακόλουθους κωδικούς ΕΚΑ του Παραρτήματος Ι της υπ' αριθμ. Η.Π. 13588/725/2006 ΚΥΑ:

| ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΚΑ  | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΩΔΙΚΩΝ  | Εργασία |
|--------------|--|---------|
| <b>13 01</b> | <b>Απόβλητα υδραυλικών ελαίων</b>  |         |
| 13 01 05*    | Μη χλωριωμένα γαλακτώματα  | R3      |
| 13 01 10*    | Μη χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά                              | R3      |
| 13 01 11*    | Συνθετικά υδραυλικά έλαια  | R3      |
| 13 01 12*    | Άμεσα βιοαποικοδομήσιμα υδραυλικά έλαια                                      | R3      |
| 13 01 13*    | Άλλα υδραυλικά έλαια   | R3      |
| <b>13 02</b> | <b>Απόβλητα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων &amp; λίπανσης</b>             |         |
| 13 02 05*    | Μη χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης με βάση τα ορυκτά | R3      |
| 13 02 06*    | Συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης                       | R3      |
| 13 02 07*    | Άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης         | R3      |
| 13 02 08*    | Άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης                            | R3      |
| <b>13 03</b> | <b>Απόβλητα έλαια μόνωσης &amp; μεταφοράς θερμότητας</b>                     |         |
| 13 03 07*    | Μη χλωριωμένα έλαια μόνωσης & μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά         | R3      |
| 13 03 08*    | Συνθετικά έλαια μόνωσης & μεταφοράς θερμότητας                               | R3      |

|           |  |    |
|-----------|--|----|
| 13 03 09* | Άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μόνωσης & μεταφοράς θερμότητας | R3 |
| 13 03 10* | Άλλα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας                  | R3 |

Αρχικά τα υγρά απόβλητα υπόκεινται σε βαρυτικό διαχωρισμό σε δύο διαδοχικά στάδια. Η υδατική φάση εισέρχεται στην μονάδα καθαρισμού του νερού όπου θα υφίσταται φυσικοχημική επεξεργασία, μέσω δύο ειδικών διαχωριστών ελαίου / νερού (Cross Flow Interceptor, CFI) δυναμικότητας 100 m<sup>3</sup>/h ο καθένας, όπου θα απομακρύνονται τα ελεύθερα έλαια και τα αιωρούμενα σωματίδια, που περιέχονται σε αυτή. Στη συνέχεια, η υδατική φάση που προκύπτει οδηγείται στη μονάδα φυσικοχημικής επεξεργασίας CPR-DAF, δυναμικότητας 150 m<sup>3</sup>/h, η οποία αποτελείται από μία συσκευή κροκίδωσης με σύστημα έκχυσης ειδικών χημικών (Coil Pipe Reactor) και μονάδα Επίπλευσης Διαλυμένου Αέρα (Dissolved Air Flotation). Το νερό εκροής διατίθεται κατάλληλα και εντός των προβλεπόμενων από την κείμενη νομοθεσία ορίων (Δ16γ/381/5/44/Γ/2012 Έγκριση του ειδικού κανονισμού λειτουργίας δικτύου αποχέτευσης της ΕΥΔΑΠ Α.Ε., ΦΕΚ 286/Β/13.02.12). Τα παραλαμβανόμενα sludge ή / και τα γαλακτοματοποιημένα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα αρχικά θερμαίνονται μέχρι τους 40 °C και στη συνέχεια οδηγούνται στο φυγοκεντρικό διαχωριστή τριών φάσεων (TRICANTER). Το διαχωρισμένο νερό από τον φυγοκεντρικό διαχωριστή καθώς και από οποιοδήποτε άλλο τμήμα του συστήματος επεξεργασίας των υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων, οδηγείται στη μονάδα επεξεργασίας του νερού. Το ελαιώδες υλικό από τον φυγοκεντρικό διαχωριστή καθώς και από οποιοδήποτε άλλο τμήμα του συστήματος επεξεργασίας των υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων, οδηγείται στη μονάδα αναβάθμισης της ελαιώδους φάσης. Εάν προκύψουν στερεά αυτά συσκευάζονται κατάλληλα και στη συνέχεια παραδίδονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης επικινδύνων. Η μονάδα αναβάθμισης της ελαιώδους φάσης είναι σχεδιασμένη για να επεξεργάζεται 10 MT/h υδρογονανθράκων που έχουν συλλεχθεί από τα επιμέρους σημεία. Το παραγόμενο πετρελαιοειδές υλικό από τη μονάδα αναβάθμισης της ελαιώδους φάσης αποθηκεύεται προσωρινά και στη συνέχεια παραδίδεται σε κατάλληλες εταιρίες (διυλιστήρια, αντίστοιχες μονάδες του εξωτερικού κ.α.). Η δυναμικότητα του συστήματος επεξεργασίας υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων είναι **160 m<sup>3</sup> υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά ώρα**.

Η επεξεργασία υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων κατατάσσεται στην Ομάδα 4, Α/Α 1, Παρατήρηση (γ) «Οι εγκαταστάσεις επεξεργασίας επικινδύνων αποβλήτων εντός βιομηχανικών μονάδων και λοιπών εγκαταστάσεων κατηγορίας Α1, Α2 και Β, δεν κατηγοριοποιούνται ξεχωριστά (ισχύει η κατηγοριοποίηση της βιομηχανικής μονάδας ή εγκατάστασης) με την επιφύλαξη της παρατήρησης δ - οι βιομηχανικές μονάδες και λοιπές εγκαταστάσεις κατηγορίας Α2 και Β που διαθέτουν εγκαταστάσεις επεξεργασίας επικινδύνων αποβλήτων (εργασίες D1, D5, D10, R1) κατατάσσονται στην κατηγορία Α1» και στην Υποκατηγορία Α2.

Τα παραπάνω περιγράφονται αναλυτικότερα στον φάκελο της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και στα συνοδευτικά / συμπληρωματικά στοιχεία αυτής που υποβλήθηκαν για την υπόψη δραστηριότητα (σχετικά (25) και (30) σχετικά).

**2. Η υποπαράγραφοι “Α.3.2. Τομέας λιπαντικών” και “Α.3.3. Τομέας καυσίμων” της παραγράφου “Α) Είδος, μέγεθος και βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά δραστηριότητας” της (24) σχετικής Απόφασης, απαλείφονται.**

**3. Η παράγραφος “Β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων, στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις” της (24) σχετικής Απόφασης, συμπληρώνεται ως εξής:**

- Για τις ατμοσφαιρικές εκπομπές ισχύουν τα προβλεπόμενα στην Υ.Α. Η.Π. 14122/549/Ε. 103/2011 - Μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ «για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και καθαρότερο αέρα για την Ευρώπη» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής ένωσης της 21ης Μαΐου 2008», ΦΕΚ 488/Β/30.3.2011
- Στους κλειστούς χώρους επεξεργασίας (για παράδειγμα, στο κτίριο όπου βρίσκεται ο φυγοκεντρικός διαχωριστής κ.α.), όπου ενδέχεται να υπάρχουν εκπομπές και οσμές, να εγκατασταθούν συστήματα εξαερισμού αποτελούμενα από απορροφητήρες και συστήματα φίλτρων
- Όσον αφορά στις ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων, ισχύουν τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293/Α/06-10-81) και ειδικότερα στο άρθρο 2, Πίνακας 1 αυτού, καθώς και στο Π.Δ.. 85/91 (ΦΕΚ 38Α/18-3-91).

4. Στην (24) σχετική Απόφαση συμπληρώνονται οι ακόλουθες παράγραφοι:

**B1. Λύματα**

- i) Να τηρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις του άρθρου 26, παράγραφοι 3.16 και 3.17 του ισχύοντος κτιριοδομικού κανονισμού του 1989 (Απόφαση 3046/304/89, ΦΕΚ 59/Δ/3.2.89)
- ii) Ισχύει η Ε1β/221/1965 Υγειονομική Διάταξη, όπως τροποποιήθηκε με τις Γ1γ/17831/7/12/1971 και Γ4/1305/74. Μετά τυχόν σύνδεση της εγκατάστασης με αποχετευτικό δίκτυο, τα λύματα να οδηγούνται στο δίκτυο, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του φορέα του δικτύου.

**B2. Στερεά Απόβλητα**

- i) Να τηρούνται οι όροι και προϋποθέσεις της ΚΥΑ με αρ. Η.Π. 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909/Β/22-12-03) για τα μη επικίνδυνα στερεά απόβλητα. Τα στερεά απόβλητα τα οποία εμπίπτουν ή πρόκειται να εμπίπτουν στη νομοθεσία για εναλλακτική διαχείριση στερεών αποβλήτων θα πρέπει να διαχειρίζονται σύμφωνα με τον Ν. 2939/01, όπως αυτός ισχύει, και τα προεδρικά διατάγματα και άλλες διατάξεις που έχουν εκδοθεί ή πρόκειται να εκδοθούν ως απόρροια των διατάξεων του ως άνω Νόμου και με τα οποία καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εναλλακτική διαχείριση των διαφόρων τύπων των εν λόγω στερεών αποβλήτων.
- ii) Να τηρούνται οι όροι και προϋποθέσεις της ΚΥΑ με αρ. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28.03.06), για τα επικίνδυνα απόβλητα.

**Γ1) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος που επιβάλλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν κατά τη φάση τυχόν διαμόρφωσης του χώρου της υπόψη μονάδας:**

1. Τυχόν εκσκαφές να περιοριστούν στις απολύτως απαραίτητες και να ληφθεί μέριμνα για τον περιορισμό εκπομπής σκόνης. Για το λόγο αυτό είναι απαραίτητη η λήψη των ακόλουθων μέτρων:
  - Συχνή διαβροχή των χώρων εργασίας και των αποθηκευμένων αδρανών υλικών και ιδιαίτερα κατά την εκφόρτωσή τους
  - Τα οχήματα μεταφοράς των υλικών κατά την κατασκευή του έργου θα πρέπει να είναι καλυμμένα και ο προγραμματισμός των δρομολογίων θα πρέπει να γίνεται εκτός ωραρίων κυκλοφοριακής αιχμής. Να αποφεύγεται η διέλευση των οχημάτων από κατοικημένες περιοχές, ή όταν αυτό είναι απαραίτητο να γίνεται με την μικρότερη επιτρεπόμενη ταχύτητα. Γενικά, οι ώρες των δρομολογίων και οι διαδρομές των οχημάτων μεταφοράς πρέπει να προγραμματίζονται κατάλληλα, ώστε να μην προκαλούνται κυκλοφοριακά, υγειονομικά και περιβαλλοντικά προβλήματα
  - Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων
  - Πλύσιμο των τροχών των οχημάτων του εργοταξίου
2. Η λήψη χωματογενικών υλικών θα πραγματοποιείται από νόμιμα λειτουργούσες μονάδες. Τυχόν πλεονάζοντα υλικά να διατεθούν για την αποκατάσταση του χώρου ενώ τα υπόλοιπα πλεονάζοντα υλικά να διατεθούν σε εγκεκριμένους χώρους απόθεσης μετά από τη σχετική αδειοδότηση σύμφωνα με την ΚΥΑ Η.Π. 50910/2727/03. Σε οποιαδήποτε περίπτωση δεν επιτρέπεται η απόθεση των προϊόντων των εκσκαφών στη θάλασσα, σε ρέματα, σε κατακλυζόμενους χώρους, ή προστατευόμενες περιοχές
3. Τα μηχανήματα και τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν κατά τη φάση τυχόν διαμόρφωσης θα πρέπει να είναι καλώς συντηρημένα έτσι ώστε οι εκπομπές καπνού και καυσαερίων από τη λειτουργία τους να είναι οι ελάχιστες δυνατές
4. Να λαμβάνονται όλα τα μέτρα για τη μείωση των οχλήσεων από το θόρυβο
5. Απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Τα μεταχειρισμένα ορυκτέλαια θα διαχειρίζονται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64/Α/02-03-04), θα συλλέγονται σε ειδικά δοχεία και θα διατίθενται μέσω αντίστοιχου εγκεκριμένου από το ΥΠΕΚΑ Συλλογικού Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης αποβλήτων σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εταιρίες διαχείρισης αποβλήτων
6. Να γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών σε περίπτωση διαρροής καυσίμων και λιπαντικών
7. Να ληφθεί μέριμνα για την αποχέτευση των ομβρίων υδάτων με σκοπό την απρόσκοπτη ροή και την προστασία από πλημμύρα
8. Δεν επιτρέπεται να παραμένουν υλικά, μηχανήματα και οχήματα εκτός του χώρου εργασιών του έργου



9. Τα στερεά απορρίμματα που θα προκύπτουν κατά τη φάση τυχόν διαμόρφωσης της δραστηριότητας να συγκεντρώνονται και να διατίθενται σε κατάλληλους και νομίμως αδειοδοτημένους χώρους διάθεσης απορριμμάτων
10. Κατά τη φάση τυχόν διαμόρφωσης της δραστηριότητας να γίνει κατάλληλη περιφράξη και εγκατάσταση φωτεινών σημάτων στο χώρο του εργοταξίου για την προστασία τρίτων από ζημιές και ατυχήματα
11. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών τυχόν διαμόρφωσης της δραστηριότητας του θέματος θα πρέπει να γίνει απομάκρυνση του εργοταξίου και αποκατάσταση του περιβάλλοντα χώρου.

#### Δ) Γενικοί όροι και περιορισμοί

1. Η συνολική δραστηριότητα του θέματος δεν θα πρέπει να έρχεται σε αντίθεση με ειδικούς περιορισμούς, που έχουν τεθεί στην περιοχή με ειδικές διατάξεις και που ενδεχομένως δεν επιτρέπουν την τελική κατασκευή και λειτουργία της υπόψη δραστηριότητας
2. Για την υλοποίηση της δραστηριότητας του θέματος θα πρέπει να έχει εξασφαλισθεί η τελική έγκριση από πλευράς των συναρμόδιων Υπηρεσιών και θα τηρηθούν οι όροι και οι προϋποθέσεις που θα τεθούν από τις εν λόγω Υπηρεσίες
3. Θα ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα για την ελαχιστοποίηση ενδεχομένων αρνητικών επιπτώσεων στη φυσιογνωμία και το χαρακτήρα της περιοχής και για την προσαρμογή του έργου στο φυσικό περιβάλλον
4. Να υπάρξει μέριμνα για την αποφυγή περιπτώσεων αποψιλώσεων και εκχερσώσεων κατά τη τυχόν διαμόρφωση του χώρου της μονάδας για την υλοποίηση των επιμέρους δραστηριοτήτων της μονάδας
5. Αισθητικές παρεμβάσεις σε όλη την έκταση του έργου που θα περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο:
  - Να συνδυασθεί η κατασκευή με αναβάθμιση όλης της περιοχής και κατά το δυνατόν δενδροφύτευση περιμετρικά του χώρου καθώς και συντήρηση και ανανέωση της υπάρχουσας δενδροφύτευσης, ώστε να επιτευχθεί αισθητική βελτίωση και να περιορισθεί ο θόρυβος
  - Περιορισμός των τσιμεντοεπικαλύψεων του εδάφους στα απολύτως απαραίτητα σημεία ώστε να μην αλλοιωθεί ο ρυθμός απορρόφησης των ομβρίων και να αποφευχθεί η πρόκληση δυσμενών για το περιβάλλον φαινομένων, όπως αλλαγή στην πορεία ροής τους, υπερφόρτωση τυχόν παρακείμενων ρεμάτων, λιμνάζοντα νερά κ.α.
  - Τακτική αποκομιδή των απορριμμάτων και των άχρηστων από τους υπαίθριους χώρους
  - Οι ακάλυπτοι χώροι να μη χρησιμοποιούνται για την τοποθέτηση πρώτων υλών, προϊόντων, άχρηστων υλικών και μηχανημάτων, εκτός αυτών για τα οποία επιτρέπεται βάσει της παρούσας Απόφασης
  - Κατάλληλος χρωματισμός των κτιριακών εγκαταστάσεων της μονάδας και απαγόρευση τοποθέτησης αντιαισθητικών διαφημιστικών πινακίδων, επιγραφών κ.α. κατά παράβαση του Γ.Ο.Κ.
6. Τυχόν επηρεαζόμενα υφιστάμενα έργα υποδομής να αποκατασταθούν πλήρως
7. Να λαμβάνονται όλα τα προβλεπόμενα από τις κείμενες διατάξεις μέτρα πυροπροστασίας και πυρόσβεσης και μείωσης του θορύβου & σήμανσης
8. Σε όλους τους χώρους της εγκατάστασης που διακινούνται εύφλεκτα υλικά να απαγορεύεται η δημιουργία πηγών ανάφλεξης, όπως η εκτέλεση εργασιών εν θερμώ, η χρήση γυμνής φλόγας, ο στατικός ηλεκτρισμός, το κάπνισμα κ.α.. Στην περίπτωση εκτέλεσης θερμών εργασιών να εφαρμόζεται ειδική διαδικασία
9. Να λαμβάνονται όλα τα κατάλληλα μέτρα ασφάλειας και προστασίας της υγείας του απασχολούμενου στην εγκατάσταση προσωπικού, σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική και κοινοτική νομοθεσία. Ιδιαίτερη προσοχή να δοθεί στις διατάξεις προστασίας των εργαζομένων με την τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων και δαπέδων ασφαλείας όπου θεωρείται απαραίτητο, καθώς και στον εργονομικό σχεδιασμό για άνετη εργασία των εργαζομένων
10. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την εκπαίδευση και συνεχή ενημέρωση του προσωπικού που απασχολείται στα πλαίσια της παρούσας δραστηριότητας, σε θέματα ασφάλειας και χειρισμού των αποβλήτων για την αποφυγή κινδύνων για τη δημόσια υγεία και το περιβάλλον. Το απασχολούμενο στην εγκατάσταση προσωπικό να φέρει ειδικές στολές εργασίας και λοιπό εξοπλισμό (γάντια,

- μπότες ασφαλείας, φόρμες, μάσκες, ωτοασπίδες, κράνος, αντανakλαστικό γιλέκο κ.α.), ανάλογα με τη φύση και το ωράριο εργασίας
11. Σε κάθε περίπτωση να τηρούνται οι ισχύουσες πολεοδομικές διατάξεις
  12. Η υδροδότηση και ηλεκτροδότηση της μονάδας θα γίνεται κατά το δυνατόν από Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας
  13. Οι ενεργειακές ανάγκες της εγκατάστασης να καλύπτονται μόνο με τη χρήση ηλεκτρικής ενέργειας, ντήζελ κίνησης για τυχόν ντηζελοκίνητα μηχανήματα και φυσικό αέριο μετά από τυχόν σύνδεση της εγκατάστασης με δίκτυο φυσικού αερίου
  14. Να οριστεί υπεύθυνος τήρησης των περιβαλλοντικών όρων της δραστηριότητας από τον φορέα της δραστηριότητας συμπεριλαμβανομένης της διαχείρισης των διαφόρων αποβλήτων της δραστηριότητας
  15. Για τη λειτουργία της δραστηριότητας, καθώς και για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του έργου, θα πρέπει να έχουν χορηγηθεί προηγουμένως όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις. Οι Εφορείες Αρχαιοτήτων θα πρέπει να ειδοποιηθούν αρμοδίως πριν από την έναρξη των εργασιών για την επόπτευση τυχόν εκσκαφικών εργασιών που θα απαιτηθούν. Σε περίπτωση εύρεσης αρχαιοτήτων κατά την εκτέλεση πάσης φύσεως εργασιών, αυτές θα πρέπει να διακόπτονται και να ειδοποιούνται άμεσα οι αρμόδιες αρχές
  16. Η εγκατάσταση της δραστηριότητας όπως, επίσης, και συνολικά η λειτουργία της να είναι σύμφωνα με τον Ν. 3325/2005 (ΦΕΚ 68/Α/11-03-05), όπως αυτός ισχύει, καθώς και με τη νομοθεσία για εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων ((3), (4), (5), (6), (7), (42), (45) σχετικά) και τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές των αντίστοιχων εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων
  17. Η δραστηριότητα εντάσσεται στις διατάξεις της Οδηγίας 2010/75/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2010 “περί βιομηχανικών εκπομπών (Ολοκληρωμένη Πρόληψη και Έλεγχος της Ρύπανσης – IPPC)”, όπως αυτή έχει εναρμονιστεί με την ΚΥΑ 36060/1155/Ε.103/2013 (ΦΕΚ 1450/Β), αφού σύμφωνα με την υποπαράγραφο 5.1.β του Παραρτήματος Ι της ΚΥΑ 36060/1155/Ε.103/2013 (ΦΕΚ 1450/Β): διάθεση ή ανάκτηση των επικινδύνων αποβλήτων ημερήσιας δυναμικότητας άνω των 10 τόνων με φυσικοχημική κατεργασία. Για το λόγο αυτό:
    - Το σύνολο της εγκατάστασης να συμμορφωθεί προς τις διατάξεις της ΚΥΑ 36060/1155/Ε.103/2013 (ΦΕΚ 1450/Β) (Οδηγία 75/2010/ΕΚ), ιδιαίτερα σε ότι αφορά στην προσαρμογή προς τις εκάστοτε Βέλτιστες Διαθέσιμες Τεχνικές και στην τήρηση των συνιστώμενων ορίων εκπομπών που μπορούν να επιτευχθούν με τις τεχνικές αυτές και τις απαιτούμενες εκθέσεις
    - Ο φορέας της δραστηριότητας οφείλει να διαβιβάζει και να τηρεί ετήσιες αναφορές και εκθέσεις καθώς και λοιπές υποχρεώσεις, όπως προδιαγράφονται στην κείμενη νομοθεσία (Ετήσια Έκθεση Παραγωγού Αποβλήτων), σύμφωνα και με την υπ’ αριθ. 149023/1799/30.03.2010 Εγκύκλιο του ΥΠΕΚΑ
  18. Να εφαρμόζεται η αρχή της “ελαχιστοποίησης των εκπομπών από την αποθήκευση σε δεξαμενές” σύμφωνα με την οποία πρέπει να καταβάλλεται προσπάθεια ελαχιστοποίησης όλων των εκπομπών από την αποθήκευση, τη μεταφορά και το χειρισμό των υλικών
  19. Να προσδιοριστούν οι πιθανοί κίνδυνοι ρύπανσης του περιβάλλοντος από οποιουδήποτε τύπου τυχαία διαρροή και να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα για την πρόληψη ατυχημάτων (κατάλληλος σχεδιασμός εξοπλισμού και διεργασιών, αποθήκευση πρώτων υλών και αποβλήτων σε συγκεκριμένους ελεγχόμενους χώρους, εκπαίδευση του προσωπικού κ.α.) και για τον περιορισμό των συνεπειών τους (να υπάρχουν διατάξεις αντιρρύπανσης, να είναι διαθέσιμα για χρήση προσροφητικά υλικά κ.α.). Σε περίπτωση συμβάντος που επηρεάζει δυσμενώς το περιβάλλον η εταιρεία υποχρεούται να ενημερώνει τη Δ/ση ΠΕΧΩ της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής το συντομότερο δυνατό
  20. Να αναλαμβάνεται δράση (συστηματική καταγραφή των ποσοτήτων πρώτων υλών, ενέργειας και νερού που καταναλώνονται, συνεχής βελτιστοποίηση των διεργασιών και εκσυγχρονισμός του εξοπλισμού) προκειμένου να επιτυγχάνεται κατά το δυνατόν η ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης

ενέργειας, νερού και πρώτων υλών (ιδίως των διαλυτών) και των ποσοτήτων των παραγόμενων αποβλήτων

21. Η εταιρεία υποχρεούται συμμορφούμενη με τον υπ' αριθ. 166/2006 (L 033/04.02.2006) Κανονισμό του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη σύσταση ευρωπαϊκού μητρώου έκλυσης και μεταφοράς ρύπων και για την τροποποίηση των Οδηγιών 91/689/ΕΟΚ και 96/61/ΕΚ, να υποβάλλει στην Δ/ση ΠΕΧΩ της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής και στο ΥΠΕΚΑ έκθεση (αναφορά των απορρίψεων αποβλήτων) συμπληρώνοντας και υποβάλλοντάς τους το ειδικό έντυπο (απογραφικό δελτίο ευρωπαϊκού μητρώου έκλυσης και μεταφοράς ρύπων) ως τις 31 Μαρτίου κάθε έτους
22. Η Εταιρία θα πρέπει να εφαρμόσει μέτρα για την περιοδική παρακολούθηση, τη μέτρηση και τον έλεγχο των βασικών χαρακτηριστικών της λειτουργίας της υπόψη εγκατάστασης που διέπονται από την περιβαλλοντική νομοθεσία. Συγκεκριμένα, προτείνεται η εφαρμογή των παρακάτω προγραμμάτων:
  - Πρόγραμμα παρακολούθησης ποιότητας της ατμόσφαιρας
  - Πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου
23. Η Εταιρία να διαθέτει εγχειρίδιο λειτουργίας και να τηρείται ημερολόγιο λειτουργίας. Να υπάρχει επικαιροποιημένος κανονισμός λειτουργίας της εγκατάστασης σύμφωνα με το Κεφάλαιο 2, Παράγραφος 2.6.5 της ΚΥΑ 24944/1159/06
24. Η μονάδα θα πρέπει να διαθέτει αναλυτικό σχέδιο για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών με τα στοιχεία των υπευθύνων ανά ενέργεια, το οποίο θα πρέπει να είναι διαθέσιμο και προσβάσιμο από το προσωπικό. Να υπάρχουν αποθηκευμένα σε εύκολα προσπελάσιμα σημεία της εγκατάστασης διάφορα υλικά σε επάρκεια (για παράδειγμα, πριονίδι, άμμος κ.α.) μέσω των οποίων θα επιτυγχάνεται η εξουδετέρωση ή / και η προσρόφηση και κατά συνέπεια η συγκράτηση τυχόν διαρρεόντων καυσίμων, λιπαντικών, διαρρεόντων ηλεκτρολυτών κ.α.. Τα μίγματα θα πρέπει να αποθηκεύονται σε κατάλληλα πιστοποιημένες συσκευασίες μέχρι τη διάθεσή τους σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις διάθεσης και επεξεργασίας επικινδύνων
25. Τα πετρελαιοειδή απόβλητα, τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων, τα απορρίμματα και τα λύματα από τον ελλιμενισμό των σκαφών στις προβλήτες της υπόψη εγκατάστασης να διαχειρίζονται σύμφωνα με την προβλεπόμενη νομοθεσία. Απαγορεύεται οποιαδήποτε απόρριψη των παραπάνω αποβλήτων στη θάλασσα. Θα πρέπει να υπάρχει αντίστοιχο εγκεκριμένο Σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων, σύμφωνα με την υπ' αριθ. Απόφαση 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412/Β/2009) για την λιμενική εγκατάσταση της υπόψη μονάδας
26. Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προς αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας και του περιβάλλοντος χώρου με μέριμνα της εταιρίας, η οποία υποχρεούται στην αντιμετώπιση οποιουδήποτε περιστατικού ρύπανσης που προκαλείται από τις εργασίες που λαμβάνουν χώρα στις εγκαταστάσεις της, καθώς και κατά την εκτέλεση παράκτιων δραστηριοτήτων, ακολουθώντας πιστά τις κείμενες διατάξεις και τις πρόσθετες οδηγίες της λιμενικής Αρχής. Ειδικότερα, προς αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας πρέπει να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα σύμφωνα με το Ν. 743/77 (ΦΕΚ 319/Α), όπως κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 55/98, το Ν. 1269/82 (ΦΕΚ 89/Α), όπως αναθεωρήθηκε με το Π.Δ. 27/07 (ΦΕΚ 19/Α), το Ν. 2252/94 (ΦΕΚ 192/Α), το Π.Δ. 11/02 (ΦΕΚ 6/Α) και το Ν. 3100/03 (ΦΕΚ 20/Α)
27. Απαραίτητη είναι η ύπαρξη εξοπλισμού πρόληψης και καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή και λοιπές χημικές ουσίες (πλωτά φράγματα, απορροφητικές / διασκορπιστικές ουσίες κ.α. εγκεκριμένου τύπου), που υποδεικνύεται στην υπόχρεη εταιρία από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, καθώς και εγκεκριμένου, συμβατού με το τοπικό σχέδιο της Λιμενικής Αρχής "Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης" (Contingency Plan) που εφαρμόζεται κατά την αντιμετώπιση ενδεχόμενων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας, σύμφωνα με το Ν. 2252/94 και άλλες διατάξεις του Π.Δ. 11/02 (ΦΕΚ 6/Α)
28. Η εταιρία του θέματος θα πρέπει να προβεί σε τοποθέτηση αλεξικέραυνων σε κατάλληλα σημεία της εγκατάστασης στην περίπτωση που δεν εξασφαλίζεται αντικεραυνική προστασία από παρακείμενα κτίρια
29. Να τηρείται μητρώο διακίνησης των διαφόρων τύπων αποβλήτων, όπου θα αναγράφονται όλες οι διακινούμενες ποσότητες που εισέρχονται και εξέρχονται, καθώς και αρχείο με τα αντίστοιχα

αποδεικτικά παραλαβής και απόδοσης των πρώτων υλών και των προϊόντων. Το αρχείο θα πρέπει να είναι ξεχωριστό για τα στερεά μη επικίνδυνα και τα επικίνδυνα απόβλητα και τα στοιχεία αυτά θα πρέπει να είναι διαθέσιμα για κάθε έλεγχο από αρμόδιες Υπηρεσίες. Επίσης, κατά τον μήνα Φεβρουάριο κάθε έτους θα πρέπει να ενημερώνονται οι αρμόδιες Υπηρεσίες περιβάλλοντος της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης καθώς και το Τμήμα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΚΑ με τα συγκεντρωτικά στοιχεία διακίνησης των αποβλήτων

30. Για όλες τις χημικές ουσίες που διακινούνται και αποθηκεύονται στη μονάδα να υπάρχουν αρχειοθετημένα τα Δελτία Δεδομένων Ασφαλείας των υλικών (Material Safety Data Sheets) στην πλέον ενημερωμένη έκδοσή τους. Να τηρούνται τα μέτρα ασφαλείας που αναφέρονται σε αυτά για την ασφαλή αποθήκευση και τον περιορισμό ή την εξάλειψη των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τυχόν διαρροή
31. Η Εταιρία οφείλει να καταχωρηθεί στο αντίστοιχο μητρώο του ΥΠΕΚΑ για τη δραστηριότητας της διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων.

**5. Η παράγραφος “Δ. Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος που επιβάλλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν:” της (24) σχετικής Απόφασης συμπληρώνεται με τους ακόλουθους όρους:**

1. Στη μονάδα να διακινούνται μόνο υλικά και απόβλητα, όπως αυτά περιγράφονται στην παράγραφο Α1) της παρούσας Απόφασης. Σε περίπτωση αποθήκευσης ή και επεξεργασίας και άλλων κατηγοριών υλικών και επικίνδυνων ή μη επικίνδυνων αποβλήτων, πλην των αναφερομένων παραπάνω, θα πρέπει να υπάρξει τροποποίηση της παρούσας Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων
2. Η αποθήκευση επικίνδυνων αποβλήτων δεν αφορά σε ραδιενεργά, μολυσματικά, εκρηκτικά απόβλητα
3. Κατά την παραλαβή να πραγματοποιείται έλεγχος των εισερχόμενων ποσοτήτων (βάρος / όγκος) των εισερχόμενων υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων καθώς και της ταυτότητάς τους (ένταξη σε κωδικό ΕΚΑ), σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα στο (48) σχετικό. Όπου απαιτείται από την κείμενη νομοθεσία, να πραγματοποιείται έλεγχος και συμπλήρωση του έντυπου αναγνώρισης για τη συλλογή και μεταφορά επικινδύνων αποβλήτων από και προς την εγκατάσταση σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο κεφάλαιο 9 της ΚΥΑ 24944/1159/06, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 3 της ΚΥΑ 8668/2007
4. Η εταιρία να διαθέτει κατάλληλα συστήματα και διαδικασίες εντοπισμού τυχόν διαρροών σε όλα τα σημεία που είναι δυνατόν να προκύψουν διαρροές (δεξαμενές υγρών καυσίμων, λιπαντικών, πρόσθετων, αποθήκευσης και επεξεργασίας υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων, ανάμιξης και συσκευασίας λιπαντικών κ.α.), ήτοι, λεκάνες ασφαλείας, συστήματα προειδοποίησης υπερχειλήσης κ.α., σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα στο (48) σχετικό
5. Όλες οι δεξαμενές της εγκατάστασης θα πρέπει να είναι τοποθετημένες εντός λεκανών κατακράτησης (λεκάνες ασφαλείας), κατάλληλα διαμορφωμένες έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η συγκράτηση των υλικών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (διαρροή δεξαμενής, αστοχία σωληνώσεων κ.α.) και κατά συνέπεια να αποτρέπεται η πιθανότητα διαρροής υλικών στο υπέδαφος και η επιμόλυνση υπόγειων υδάτων. Όλες οι δεξαμενές να είναι εφοδιασμένες με βάνες στα σημεία εισόδου / εξόδου των σωληνώσεων καθώς και να διαθέτουν συστήματα προειδοποίησης ανωτάτης στάθμης (High Level Alarms) για την αποφυγή της υπερπλήρωσης κατά την διάρκεια της φόρτωσης των δεξαμενών, σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα στο (48) σχετικό
6. Οι λεκάνες ασφαλείας που περιβάλλουν τις δεξαμενές να καλύπτουν τις απαιτήσεις της Υ.Α. 34628/85 (ΦΕΚ 799/Β, όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. Π-7086/Φ5.2/88 (ΦΕΚ 550/Β/3.8.88)). Οι λεκάνες να είναι στεγανές, αποψιλωμένες και εφοδιασμένες με κατάλληλα διαμορφωμένες, ανεξάρτητες, στεγανές συλλεκτήριες διατάξεις, ώστε τα υγρά των εξυδατώσεων, επιβαρυμένα όμβρια, νερά έκπλυσης και νερά πυρόσβεσης από όλη την επιφάνειά τους, να οδηγούνται σε στεγανές δεξαμενές
7. Το εξωτερικό των δεξαμενών να ελέγχεται περιοδικά και όταν απαιτείται να ασταρώνεται και να βάφεται
8. Να τηρείται ημερολόγιο συντήρησης των δεξαμενών στο οποίο να σημειώνονται (α) το είδος και η χρονική διάρκεια της συντήρησης και (β) η ποσότητα της αφαιρούμενης ιλύος κατά τον καθαρισμό, σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα στο (48) σχετικό

9. Τα στερεά απόβλητα που προέρχονται από των πυθμένα των δεξαμενών και τον υποδοχέα (λάσπες, σκουριές κ.α.) να αντιμετωπίζονται ως επικίνδυνα και να επεξεργάζονται εφόσον είναι εφικτό στη μονάδα επεξεργασίας υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων ή να παραδίδονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εταιρίες διαχείρισης επικινδύνων
10. Όλες οι δεξαμενές αποθήκευσης να είναι γειωμένες σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς
11. Να πραγματοποιούνται τακτικοί έλεγχοι της κατάστασης των συστημάτων συγκράτησης διαρροών
12. Το σύνολο των δικτύων και του εξοπλισμού μεταφοράς των υγρών υλικών να είναι κατασκευασμένο από κατάλληλα, για τη μεταφορά πετρελαιοειδών, υλικά. Το δίκτυο των αγωγών μεταφοράς υγρών υλικών να είναι κλειστό και υπέργειο έτσι ώστε να διευκολύνεται η επιθεώρηση και η επισκευή, σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα στο (48) σχετικό
13. Να διαθέτει η εταιρία πιστοποιητικό αρμόδιου τεχνικού γραφείου ή τεχνικής υπηρεσίας της εγκατάστασης, από το οποίο να προκύπτει η ασφαλής λειτουργία του εξοπλισμού διακίνησης των υλικών στα πλοία (Ν. 2252/94, άρθρο 6, Ν. 3100/03, άρθρο 5 και ΜΕ-ΠΘΠ 12<sup>η</sup>)
14. Οι εύκαμπτοι σωλήνες μεταφοράς – διακίνησης υλικών να ελέγχονται σε τακτική βάση, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή και να αποθηκεύονται με τέτοιο τρόπο ώστε να αποτρέπεται οποιαδήποτε φθορά τους, σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα στο (48) σχετικό
15. Η περιοχή πλήρωσης των βυτιοφόρων να είναι διαμορφωμένη σύμφωνα με τις διατάξεις της Υ.Α. 34628/85 (ΦΕΚ 799/Β/31.12.85)
16. Η γραμμή πλήρωσης των συσκευασιών των παραγόμενων ορυκτελαίων να είναι εξοπλισμένη με κατάλληλα συστήματα ελέγχου πλήρωσης, διαρροών κ.α., έτσι ώστε να αποφεύγονται περιπτώσεις υπερχειλίσσης και διαρροών, τόσο κατά τη φάση της πλήρωσης των συσκευασιών, όσο και κατά τη μετέπειτα φάση της αποθήκευσής τους. Τυχόν υπερχειλίσσεις κατά την πλήρωση να οδηγούνται μέσω ανεξάρτητου συστήματος σε κατάλληλα μέσα συλλογής, από όπου και να μεταφέρονται με κλειστό κύκλωμα στην μονάδα ανάμιξης όπου θα επαναχρησιμοποιούνται
17. Η μονάδα καθαρισμού του νερού στο σύστημα επεξεργασίας υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων να είναι κλειστού τύπου και στα εξαιριστικά της να διαθέτει κατάλληλα φίλτρα (για παράδειγμα, ενεργού άνθρακα)
18. Το νερό εκροής από τη μονάδα καθαρισμού του νερού στο σύστημα επεξεργασίας υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων να συγκεντρώνεται εντός κατάλληλης δεξαμενής και στη συνέχεια μέσω φρεατίου δειγματοληψίας να οδηγείται στον δίκτυο αποχέτευσης της ΕΥΔΑΠ, μετά τη λήψη σχετικής άδειας. Θα πρέπει να πραγματοποιούνται σε τακτά χρονικά διαστήματα (τουλάχιστον 1 φορά το μήνα) μετρήσεις των παραμέτρων στο νερό εκροής, οι οποίες προβλέπονται στην υπ' αριθ. Δ16γ/381/5/44/Γ Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας Δικτύου Αποχέτευσης (Ε.Κ.Λ.Δ.Α.) της ΕΥΔΑΠ Α.Ε.. Το νερό εκροής θα πρέπει, σύμφωνα με τον εν λόγω Κανονισμό να διαθέτει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά (ανώτατες επιτρεπόμενες τιμές): BOD<sub>5</sub> : 500 mg/Lt, COD: 1000 mg/Lt, TSS: 500 mg/Lt, ηλεκτρική αγωγιμότητα: 4000 μs/cm, Λίπη – έλαια: 100 mg/Lt, Αμμωνία: 60 mg/Lt, ορυκτά έλαια: 15 mg/Lt, θειούχα: 1mg/Lt
19. Εφόσον προκύψουν στερεά από τη λειτουργία του φυγοκεντρικού διαχωριστή, αυτά να συσσωρεύονται σε κατάλληλα μέσα συλλογής (για παράδειγμα, big bags, container κ.α.) και στη συνέχεια να παραδίδονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης επικινδύνων. Η προσωρινή αποθήκευση των εν λόγω παραγόμενων στερεών επικινδύνων αποβλήτων, να πραγματοποιείται σε χώρο ειδικά διαμορφωμένο για το σκοπό αυτό, σε κατάλληλη απόσταση από τους χώρους αποθήκευσης πρώτων και βοηθητικών υλών, τους χώρους παραγωγής και τους χώρους αποθήκευσης ενδιάμεσων και τελικών προϊόντων, σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα στο (48) σχετικό. Ο χώρος αυτός να φέρει κατάλληλη σήμανση, ανάλογα με το είδος των αποθηκευμένων αποβλήτων
20. Απαγορεύεται η με οποιονδήποτε τρόπο διάθεση ανεπεξέργαστων ή ανεπαρκώς επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων στο περιβάλλον
21. Κατά την συνολική λειτουργία της εν λόγω μονάδας θα πρέπει να εξασφαλίζεται πλήρης έλεγχος των εκπομπών στην ατμόσφαιρα μέσω ειδικά προβλεπόμενων συστημάτων κατακράτησης πτητικών αερίων – οσμών, καθώς και στα εξαιριστικά των δεξαμενών να τοποθετηθούν ειδικά φίλτρα (για παράδειγμα, ενεργού άνθρακα), ώστε να εξασφαλίζεται η αποφυγή οποιωνδήποτε επιπτώσεων από έκλυση οσμών και αερίων εκπομπών στην ατμόσφαιρα. Να πραγματοποιούνται μετρήσεις, τουλάχιστον μία φορά τον

- χρόνο, στα σημεία εξόδου απαερίων (έξοδοι φίλτρων, έξοδοι καυστήρων, έξοδος θερμικού οξειδωτή κ.α.), που θα αφορούν κατ' ελάχιστον ΠΟΕ (VOC), CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>
22. Να υπάρχει κατάλληλο σύστημα πυρόσβεσης σε κάθε χώρο αποθήκευσης, επεξεργασίας κ.α. και συλλογής των χρησιμοποιούμενων υλικών πυρόσβεσης, όπως απαιτείται από την κείμενη νομοθεσία
  23. Τα δάπεδα των στεγασμένων χώρων θα πρέπει να είναι βιομηχανικού τύπου, στεγανά, αδιαπέραστα από τυχόν απόβλητα
  24. Οι εργασίες διαχείρισης (αποθήκευση, επεξεργασία) των διαφόρων τύπων επικίνδυνων αποβλήτων που γίνονται σε κλειστούς στεγασμένους χώρους, αυτοί να διαθέτουν επαρκή φωτισμό και αερισμό και να διαθέτουν κατάλληλο σύστημα εξαερισμού που θα αποτελείται από αεραγωγούς και κατάλληλα φίλτρα. Στους κλειστούς χώρους όπου προβλέπεται η αποθήκευση εύφλεκτων υλικών, ο φωτισμός και η ηλεκτρολογική εγκατάσταση να είναι αντιακρηκτικού τύπου. Επίσης, να υπάρχει κατάλληλος και επαρκής φωτισμός των εξωτερικών χώρων της εγκατάστασης
  25. Να εξασφαλίζεται επαρκής φυσικός αερισμός των χώρων αποθήκευσης, επεξεργασίας και συσκευασίας
  26. Οι συσκευασίες των αποβλήτων (στερεά απόβλητα από φυγοκεντρικό διαχωριστή, ρυπασμένα απορροφητικά υλικά κ.α.) που έχουν πληρωθεί θα πρέπει να αποθηκεύονται έτοιμες προς μεταφορά και να φέρουν την κατάλληλη σήμανση, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο κεφ. 1, παρ. 1.1 του παραρτήματος της ΚΥΑ 24944/1159/06. Η αποθήκευση πρέπει να γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να αποφεύγεται η υπερβολική στοίβαξη των αποβλήτων, προκειμένου να προληφθούν τυχόν ατυχήματα
  27. Η σήμανση των επιμέρους χώρων της μονάδας να είναι σύμφωνη με το Π.Δ. 105/95 (ΦΕΚ 67 Α). Επίσης, στους χώρους θα πρέπει να απαγορεύεται η πρόσβαση ατόμων μη εξουσιοδοτημένων. Να τοποθετηθούν πινακίδες που θα προειδοποιούν για τον κίνδυνο φωτιάς και απαγορευτικές πινακίδες για απόρριψη σκουπιδιών από τους διερχόμενους
  28. Για υλικά για τα οποία επιτρέπεται – σύμφωνα με τους υπόλοιπους όρους της παρούσας Απόφασης – η υπαίθρια αποθήκευση για μεταφορά αυτών προς και από την εγκατάσταση, αυτή θα λαμβάνει χώρα σε κατάλληλο χώρο που θα διαθέτει αδιαπέραστο δάπεδο (για παράδειγμα gross beton) και σύστημα συλλογής των ομβρίων και τυχόν διαρροών
  29. Για την πραγματοποίηση των εργασιών διαχείρισης (επεξεργασίας) των επικίνδυνων αποβλήτων θα πρέπει να τηρούνται τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 13588/725/06 και να υπάρχει Σύμβαση σε ισχύ της Εταιρίας με ασφαλιστική εταιρία για ασφάλιση αστικής ευθύνης και κάλυψης ζημιών προς τρίτους και το περιβάλλον, σε ενδεχόμενο ατύχημα, σύμφωνα με το Άρθρο 7, παράγραφος Β, 2.3 (α) της ΚΥΑ 13588/725/06, όπως τροποποιήθηκε με το Άρθρο 3, παράγραφος 1γ) της Απόφασης 8668/07 και τον Ν 4042/12. Η ασφάλιση θα πρέπει να καλύπτει την διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων, για τις εργασίες εκείνες που απαιτείται, καθώς και να είναι σε ισχύ για όλο το χρονικό διάστημα άσκησης της υπόψη δραστηριότητας και θα πρέπει να υποβληθεί στη Δ/νση ΠΕΧΩΣ της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής και στην περίπτωση ανανέωσής της, το γεγονός αυτό θα πρέπει να γνωστοποιείται στη Δ/νση ΠΕΧΩΣ της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής
  30. Να ληφθούν όλα τα μέτρα ασφάλειας καθώς και να εφαρμοστούν τα προβλεπόμενα που προκύπτουν από την ΚΥΑ 12044/613/2007 “Καθορισμός μέτρων και όρων για την αντιμετώπιση κινδύνων από ατυχήματα μεγάλης έκτασης σε εγκαταστάσεις ή μονάδες, λόγω της ύπαρξης επικίνδυνων ουσιών, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2003/105/ΕΚ «για τροποποίηση της οδηγίας 96/82/ΕΚ του Συμβουλίου για την αντιμετώπιση των κινδύνων μεγάλων ατυχημάτων σχετιζόμενων με επικίνδυνες ουσίες» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 2003. Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 5697/590/2000 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 405/29.3.2000)”, ΦΕΚ 376/Β/19.03.2007
  31. Τα δάπεδο πάνω στο οποίο θα εδραστεί ο εξοπλισμός και οι υπόλοιπες εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης του έργου να είναι κατάλληλο ώστε να καθίσταται εύκολο στον καθαρισμό αλλά και στεγανό
  32. Όσον αφορά στην διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων, θα πρέπει να τηρούνται τα προβλεπόμενα στις (21) και (22) σχετικές ΚΥΑ
  33. Απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Τα μεταχειρισμένα ορυκτέλαια θα διαχειρίζονται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64/Α/02-03-04), θα συλλέγονται σε ειδικά δοχεία και θα διατίθενται μέσω αντίστοιχου εγκεκριμένου από το ΥΠΕΚΑ Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης αποβλήτων σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εταιρίες διαχείρισης αποβλήτων

34. Να ληφθούν κατάλληλα μέτρα ηχομόνωσης και εξοπλισμός που τυχόν δημιουργεί κραδασμούς και δονήσεις να τοποθετηθεί σε ειδικές αντικραδασμικές βάσεις / στηρίξεις
35. Εάν διαπιστωθεί υπέρβαση των θεσμοθετημένων ορίων θορύβου θα πρέπει ληφθούν κατάλληλα μέτρα (για παράδειγμα, τοποθέτηση αντιθορυβικών πετασμάτων). Ο εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί θα πρέπει να έχει μειωμένες εκπομπές θορύβου και να είναι εφοδιασμένος με κατάλληλα πιστοποιητικά
36. Τυχόν καθαρισμός μέσων προσωρινής αποθήκευσης και λοιπού εξοπλισμού καθώς και η συντήρησή τους θα πρέπει να πραγματοποιούνται σε τακτά χρονικά διαστήματα και με τρόπο ώστε να αποφεύγεται η πρόκληση εστιών μόλυνσης και να διασφαλίζεται η δημόσια υγεία
37. Τα δάπεδα των κτιρίων θα πρέπει να διαμορφωθούν κατάλληλα ώστε να φέρουν κατάλληλη στιπλνότητα και επαρκή αντιδιαβρωτική προστασία, με κατάλληλες ρήσεις ώστε τυχόν διαρροές (από τους χώρους αποθήκευσης και επεξεργασίας των επικινδύνων αποβλήτων κ.α.) καθώς και τυχόν άλλα υγρά απόβλητα (υγρά πλύσης των χώρων, υγρά πυρόσβεσης κ.α.) να συλλέγονται κατάλληλα
38. Όλες οι δεξαμενές αποθήκευσης επικινδύνων αποβλήτων να είναι σύμφωνες με τις διατάξεις του Κεφαλαίου 2, Παράγραφος 2.4, της ΚΥΑ Η.Π. 24944/1159/06 (ΦΕΚ 791/Β/30-6-06)
39. Τα σημεία φορτοεκφόρτωσης να φέρουν ανάλογη προστασία για την περίπτωση διαρροών
40. Οι διαρροές από τα διάφορα σημεία της εγκατάστασης να συλλέγονται κατάλληλα και να οδηγούνται, εφόσον αυτό είναι εφικτό, προς επεξεργασία εντός της εγκατάστασης, διαφορετικά να παραδίδονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένη εταιρία
41. Η διάθεση των αστικών λυμάτων να πραγματοποιείται σύμφωνα με τις ισχύουσες υγειονομικές διατάξεις. Τα αστικά υγρά απόβλητα να οδηγούνται σε στεγανή δεξαμενή. Μέχρι τη σύνδεση της εγκατάστασης με το δίκτυο αποχέτευσης της ΕΥΔΑΠ Α.Ε., ο βόθρος να εκκενώνεται από βυτιοφόρο που θα μεταφέρει τα λύματα σε κατάλληλα αδειοδοτημένη εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (για παράδειγμα, στο ΚΕΛ Μεταμόρφωσης). Να τηρούνται οι προϋποθέσεις που θέτει ο φορέας λειτουργίας της αδειοδοτημένης εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων. Η Εταιρία θα πρέπει να τηρεί αρχείο με όλα τα παραστατικά στοιχεία παραλαβής και μεταφοράς των εν λόγω αποβλήτων και να εκτελεί τακτική καθαριότητα και έλεγχο του αποχετευτικού δικτύου σωληνώσεων για τη σωστή λειτουργία της διάθεσης των αποβλήτων. Μετά τυχόν σύνδεση της εγκατάστασης με αποχετευτικό δίκτυο, τα λύματα να οδηγούνται στο δίκτυο, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του φορέα του δικτύου. Απαγορεύεται η διάθεση τυχόν λοιπών υγρών αποβλήτων στη δεξαμενή συλλογής των αστικών λυμάτων
42. Να κατασκευαστεί και να λειτουργεί σύστημα διευθέτησης ομβρίων. Να υπάρχει διαμόρφωση κατάλληλων κλίσεων του γηπέδου και αγωγών ώστε τα ρυπασμένα όμβρια εντός της υπόψη εγκατάστασης να οδηγούνται προς επεξεργασία στο σύστημα επεξεργασίας υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων της μονάδας. Να γίνεται συστηματικός έλεγχος, καθαρισμός και συντήρηση των ως άνω φρεατίων και αγωγών. Στο εν λόγω σύστημα επεξεργασίας υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων της μονάδας να οδηγούνται και τα νερά πλύσης του αυλίου χώρου της εγκατάστασης, τα νερά πλύσης των δαπέδων των χώρων παραγωγής, τα νερά των εξυδατώσεων των δεξαμενών κ.α.. Να γίνεται τακτική συντήρηση του εν λόγω συστήματος επεξεργασίας υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων της μονάδας
43. Να γίνεται καθαρισμός των χώρων της εγκατάστασης με κατάλληλα μέσα (για παράδειγμα, χρήση μηχανικού σάρωθρου κ.α.). Το υλικό που θα συγκεντρώνεται από τη λειτουργία μηχανικών σαρωθρων να αποθηκεύεται σε κατάλληλα μέσα και να παραδίδεται σε κατάλληλα αδειοδοτημένη εταιρία διαχείρισης αποβλήτων, κρατώντας σχετικά παραστατικά
44. Η τελική διάθεση των επικινδύνων αποβλήτων που προκύπτουν από τη συνολική λειτουργία της εγκατάστασης (απορροφητικά υλικά ρυπασμένα με επικίνδυνες ουσίες, ρυπασμένες συσκευασίες, στερεά / ιλύες από τον φυγοκεντρικό διαχωριστή, εξαντλημένος ενεργός άνθρακας από τα φίλτρα, κ.α.) θα πρέπει να γίνεται σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εταιρίες διαχείρισης επικινδύνων, με τις οποίες ο φορέας της υπόψη δραστηριότητας θα πρέπει να διαθέτει συμβάσεις. Όλες οι ως άνω συμβάσεις καθώς και τυχόν ανανεώσεις / τροποποιήσεις αυτών θα πρέπει να προσκομίστούν στη Δ/ση ΠΕΧΩΣ της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής αμέσως μετά την υπογραφή τους καθώς και να είναι διαθέσιμες για κάθε έλεγχο από τις αρμόδιες Υπηρεσίες
45. Σε περίπτωση βλάβης, αστοχίας ή εκδήλωσης έκτακτου περιστατικού, ο υπεύθυνος της υπόψη εγκατάστασης υποχρεούται να περιορίσει ή να διακόψει τη λειτουργία της μονάδας μόλις αυτό καταστεί εφικτό και να ενημερώσει τις αρμόδιες Υπηρεσίες του ΥΠΕΚΑ, του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας. Σε κάθε περίπτωση η εγκατάσταση

- παύει να τροφοδοτείται με επικίνδυνα απόβλητα, μέχρι αποκατάστασης του προβλήματος και τη σύμφωνη γνώμη της αρχής έκδοσης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την υπόψη δραστηριότητα
46. Η συλλογή και μεταφορά των διαφόρων τύπων αποβλήτων από και προς την εγκατάσταση να γίνεται από κατάλληλα αδειοδοτημένους φορείς, είτε πρόκειται για ιδιωτικών συμφερόντων εταιρίες είτε για φορείς του ευρύτερου δημόσιου τομέα, για παράδειγμα, δημοτικούς ή διαδημοτικούς
47. Η αποκομιδή των οικιακών στερεών αποβλήτων της εγκατάστασης να γίνεται με ευθύνη του φορέα του έργου και σε συνεργασία με τους συμμετέχοντες ΟΤΑ και να διατίθενται σε νόμιμα λειτουργούντα χώρο διάθεσης απορριμμάτων
48. Τα οχήματα μεταφοράς των μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων καθώς και των επικίνδυνων αποβλήτων θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με σχετικές άδειες σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ Η.Π. 50910/2727/03 και των ΚΥΑ 13588/725/06 και 24944/1159/06, αντίστοιχα, να είναι εξοπλισμένα με όλα τα κατάλληλα μέσα αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών, να διαθέτουν τα απαραίτητα μέσα πυροπροστασίας για την αντιμετώπιση πυρκαγιών από τυχόν εύφλεκτα μεταφερόμενα υλικά, να διαθέτουν δελτίο τεχνικού ελέγχου ΚΤΕΟ και να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Οι εκπομπές καυσαερίων δεν θα υπερβαίνουν τα εκάστοτε ισχύοντα όρια
49. Οι τεχνικές προδιαγραφές των μέσων προσωρινής αποθήκευσης μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων (κάδων, container κ.α.), των οχημάτων μεταφοράς, καθώς και του λοιπού εξοπλισμού διαχείρισης των μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων θα πρέπει να είναι απολύτως σύμφωνες με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 114218/1997. Αντίστοιχα, όσον αφορά στα επικίνδυνα απόβλητα οι ως άνω προδιαγραφές θα πρέπει να είναι απολύτως σύμφωνες με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 24944/1159/06
50. Σε περίπτωση παύσης λειτουργίας της εγκατάστασης, ο φορέας λειτουργίας της θα πρέπει να προβεί σε συγκεκριμένες δράσεις ώστε να εξυγιάνει και να αποκαταστήσει το χώρο, ήτοι, μεταξύ άλλων:
- θέση εξοπλισμού εκτός λειτουργίας
  - καθαρισμός και απορρύπανση εξοπλισμού, αποθηκών κ.α.
  - αποσυναρμολόγηση εξοπλισμού και κινητών μερών της εγκατάστασης
  - απομάκρυνση εξοπλισμού και κινητών μερών της εγκατάστασης
  - απομάκρυνση υλικών
  - συλλογή και διαχείριση αποπλυμάτων
  - σε περίπτωση ύπαρξης διαρροής θα πρέπει να αφαιρεθεί το τμήμα του ρυπασμένου σκυροδέματος και μέρος του εδάφους (εκσκαφή με υδραυλική τσάπα) και τα προκύπτοντα υλικά να διατεθούν ως επικίνδυνα απόβλητα
  - διαμόρφωση χώρου (για παράδειγμα, χωματουργικά κ.α.) για φυσική επανένταξή του
  - έργα, δράσεις και παρεμβάσεις για την μετέπειτα φροντίδα της εγκατάστασης
- Η παύση της λειτουργίας της εγκατάστασης θα πρέπει να γίνει σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις (21) και (22) σχετικές ΚΥΑ. Η οριστική παύση λειτουργίας της εγκατάστασης καθώς και ο τερματισμός των εργασιών αποκατάστασης εγκρίνεται με Απόφαση του Γενικού Γραμματέα της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης και δίνεται εντολή για την έναρξη των εργασιών της μετέπειτα φροντίδας
51. Η παρούσα Απόφαση δεν καλύπτει θέματα ασφάλειας των εγκαταστάσεων ή ασφάλειας και υγιεινής του προσωπικού, ούτε απαλλάσσει την επιχείρηση από την υποχρέωση εφοδιασμού της με άλλες άδειες, που τυχόν προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία
52. Για τα τεχνικά χαρακτηριστικά της υπόψη δραστηριότητας ισχύουν τα αναφερόμενα στο κεφάλαιο 4 της υποβληθείσας ΜΠΕ "ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ" και στα συνοδευτικά / συμπληρωματικά στοιχεία αυτής ((25) και (30) σχετικά), τα οποία θα εφαρμοσθούν στο σύνολο τους και εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους της παρούσας Απόφασης.

Κατά τα λοιπά ισχύει ως έχει η υπ' αριθ. πρωτ. Φ 5270 / 5647 / ΠΕΡΙΒ.9 / 12 / 15-01-2013 Απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων της υπόψη δραστηριότητας ((24) σχετικό), η οποία και τροποποιείται με την παρούσα Απόφαση, εκτός εάν τα αναφερόμενα σε αυτήν αντίκεινται στους όρους της παρούσας Απόφασης και η οποία δεν υποκαθιστά τυχόν άλλες άδειες και εγκρίσεις που απαιτούνται για τη λειτουργία της εγκατάστασης.



Η ΜΠΕ και τα συνοδευτικά / συμπληρωματικά στοιχεία αυτής που υποβλήθηκαν με τα (25) και (30) σχετικά, αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της (24) σχετικής Απόφασης και της παρούσας Απόφασης και θα πρέπει να βρίσκονται στην εγκατάσταση και να επιδεικνύονται σε κάθε έλεγχο από αρμόδια Υπηρεσία, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

Η παρούσα απόφαση διαβιβάζεται στο Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Αττικής προκειμένου να λάβει γνώση και να ενημερώσει τους πολίτες και τους φορείς εκπροσώπησής τους, σύμφωνα με το άρθρο 5, παρ. 3 του Ν. 1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του Ν. 3010/02 και το Π.Δ. 135/2010 καθώς και τον Ν.4014/2011.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή ενώπιον του Υπουργού Π.Ε.Κ.Α. μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

#### Ο Γ.Γ. ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

#### ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ

**Συνημμένο:** Ένα (1) αντίγραφο φακέλου ΜΠΕ και συνοδευτικών / συμπληρωματικών στοιχείων ((25) και (30) σχετικά)

#### **ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

##### **ΠΡΟΣ:**

1. OIL ONE A.B.E.E. (με συνημμένα)  
Μιχαληνού 10, 186 48, Δραπετσώνα Αττικής

##### **ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:**

1. Περιφέρεια Αττικής  
Περιφερειακό Συμβούλιο  
Συγγρού 15, Αθήνα
2. Υπουργείο Π.Ε.Κ.Α. / Δ/ση ΕΑΡΘ  
Πατησίων 147, 112 51, Αθήνα

##### **Εσωτερική Διανομή**

1. Χρονολογικό Αρχείο
2. Αρχείο θέματος
3. Η. Δαπουλάκης



Αθήνα,

23/07/2018

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ &  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ  
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΤΜΗΜΑ Α**

Αρ. Πρωτ. : 61119 / 3662 / Φ12 / 2018

Σχετ. : 53664/3231/18

Ταχ. Δ/ση : Μεσογείων 239  
Ταχ. Κωδ. : & Παρίση, Ν. Ψυχικό  
Πληροφορίες : Η. Δαπουλάκης  
Τηλέφωνο : 210 3725 760  
Fax : 210 3725 770

Προς : ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

**ΘΕΜΑ :** Τροποποίηση της υπ' αριθ. πρωτ. Φ 5270 / 5647 / ΠΕΡΙΒ.9 / 12 / 15-01-2013 Απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί με την υπ' αριθ. πρωτ. Φ 5270 / 3756 / ΠΕΡΙΒ-9 / 05-08-2013 Απόφαση, για τη δραστηριότητα παραλαβής, αποθήκευσης και διακίνησης πετρελαίου, ανάμιξης και διακίνησης λιπαντικών και επεξεργασίας υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων, της εταιρίας OIL ONE A.B.E.E., επί της οδού Μιχαληνού 10 στη Δραπετσώνα του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας Αττικής

### ΑΠΟΦΑΣΗ

#### Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

#### Έχοντας υπόψη:

- 1) Το Ν. 1650/1986 "Για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160Α/18-10-86), όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/2002 "Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις." (ΦΕΚ 91Α/25-04-02)
- 2) Την ΚΥΑ Η.Π. 50910 / 2727 / 2003 "Μέτρα και όροι για τη Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης", ΦΕΚ 1909 / Β / 22.12.2003
- 3) Τον Νόμο 2939/2001 "Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων – Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π.) και άλλες διατάξεις", ΦΕΚ 179Α/06.08.01, όπως αυτός έχει τροποποιηθεί και ισχύει
- 4) Το Π.Δ. 82/2004 "Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ "Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων" (Β' 40). Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων", ΦΕΚ 64Α/02.03.04
- 5) Το Π.Δ. 109/2004 "Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους", ΦΕΚ 75Α/05.03.04
- 6) Το Π.Δ. 116/2004 "Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/53/ΕΚ "για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους" του Συμβουλίου της 18<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2000", ΦΕΚ 81Α/05.03.04
- 7) Την ΚΥΑ 23615/651/Ε.103 "Καθορισμός κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/19/ΕΚ "σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού" και 2002/96 "σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)" του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4<sup>ης</sup> Ιουλίου 2012 και άλλες διατάξεις", ΦΕΚ 1184/Β/09.05.14
- 8) Την ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 "Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)", ΦΕΚ 1312 / Β / 24.08.2010

- 9) Τον Ν. 4030/2011 “Νέος τρόπος έκδοσης αδειών δόμησης, ελέγχου κατασκευών και λοιπές διατάξεις”, ΦΕΚ 249/Α/25.11-11
- 10) Τον Ν. 4001/2011 “Για τη λειτουργία ενεργειακών αγορών, ηλεκτρισμού και φυσικού αερίου, για έρευνα, παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις”, ΦΕΚ 179/Α/22.08-11
- 11) Τον Ν. 4042/2012 “Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής”, ΦΕΚ 24/Α/13.2.12
- 12) Την ΚΥΑ 41624/2057/Ε103/2010 “Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών Σηλών και συσσωρευτών...”, ΦΕΚ 1625/Β/11.10.10
- 13) Την ΥΑ 48963/2012 “Προδιαγραφές περιεχομένου Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) για έργα και δραστηριότητες κατηγορίας Α΄ της υπ΄ αριθμ. 1958/13-1-2012 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Β΄ 21), όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 7 του Ν. 4014/2011 (Α΄ 209)”, (ΦΕΚ 2703/Β/05-10-2012)
- 14) Την ΚΥΑ 114218 / 1997 “Κατάρτιση πλαισίου Προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων”, ΦΕΚ 1016 / Β / 17.11.1997
- 15) Την Εγκύκλιο οικ. 123067 / 1029 / 2004 “Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων: Συλλογή – Μεταφορά – Αποθήκευση Αποβλήτων και Αποκατάσταση Χώρων Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Απορριμάτων”
- 16) Την Εγκύκλιο 110441/3231/2004 “Διόρθωση της παραγράφου Β.3.III στην Εγκύκλιο “Εφαρμογή νομοθεσίας για τη διαχείριση μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων”
- 17) Την ΚΥΑ 1649/45/2014 Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ΄ αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α΄ 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α΄ 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας”, (ΦΕΚ 45/Β/15-01-2014)
- 18) Το Ν. 3325/2005 “Ίδρυση και λειτουργία βιομηχανικών – βιοτεχνικών εγκαταστάσεων στο πλαίσιο της αειφόρου ανάπτυξης και άλλες διατάξεις” (ΦΕΚ 68/Α/11.03.05), όπως αυτός έχει τροποποιηθεί και ισχύει
- 19) Την ΚΥΑ ΗΠ 13588/725/2006 “Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ ...” (ΦΕΚ 383/Β/28.03.06)
- 20) Την ΚΥΑ ΗΠ 24944/1159/2006 “Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) της υπ΄ αριθμ. 13588/725 ΚΥΑ “Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κ.λ.π.” (Β΄383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ.1) της οδηγίας 91/156/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991” (ΦΕΚ 791/Β/30.06.06)
- 21) Την Εγκύκλιο 129043 / 4345 / 8-7-2011 “Εφαρμογή νομοθεσίας για τη διαχείριση μη επικινδύνων στερεών αποβλήτων”
- 22) Το Π.Δ. 135/2010 “Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής”, ΦΕΚ 228/Α/27-12-2010, όπως ισχύει
- 23) Ο Ν. 4014/2011 “Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος”, ΦΕΚ 209/Α/21.09.11
- 24) Την Υ.Α. 1958/2012 “Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν. 4014/21.09.2011 (ΦΕΚ Α΄209/2011)”, ΦΕΚ 21/Β/13.01.2012, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την Υ.Α. ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β/10-08-2016)
- 25) Την Υ.Α. 3137/191/Φ.15/2012 “Αντιστοίχιση των κατηγοριών των βιομηχανικών και βιοτεχνικών δραστηριοτήτων και των δραστηριοτήτων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με τους βαθμούς όχλησης που αναφέρονται στα πολεοδομικά διατάγματα”, ΦΕΚ 1048/Β/04.04.2012, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί – συμπληρωθεί με την υπ΄ αριθ. οικ. 10432/1115/Φ.15/2014 ΚΥΑ (ΦΕΚ 2604/Β/30.09.2014), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει
- 26) Την με αριθ. πρωτ. Φ 5270 / 5647 / ΠΕΡΙΒ.9 / 12 / 15-01-2013 Απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί με την υπ΄ αριθ. πρωτ. Φ 5270 / 3756 / ΠΕΡΙΒ-9 / 05-08-2013 Απόφαση, για τη δραστηριότητα παραλαβής, αποθήκευσης και διακίνησης πετρελαίου, ανάμιξης και συσκευασίας λιπαντικών και επεξεργασίας υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων, της εταιρίας OIL ONE Α.Β.Ε.Ε., επί της οδού Μιχαληνού 10 στη Δραπετσώνα του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας Αττικής

27) Την από 04/06/2018 (με αριθ. πρωτ. 46057/2766/04.06.18) Αίτηση της εταιρίας OIL ONE A.B.E.E. για τροποποίηση των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων της υπόψη μονάδας, λόγω κατάργησης της γραμμής πλήρωσης δοχείων στην μονάδα παραγωγής ορυκτελαίων, προσθήκης εφεδρικού φυγοκεντρικού διαχωριστή τριών φάσεων (Tricanter) και προσθήκης φυγοκεντρικού διαχωριστή κάθετου τύπου (Purifier, ένας σε λειτουργία και ένας σε εφεδρεία), με την οποία υποβλήθηκε σχετική Μελέτη τροποποίησης, καθώς και την από 13/07/2018 (με αριθ. πρωτ. 61119/3662/13.07.18) Αίτηση της εταιρίας OIL ONE A.B.E.E. με την οποία υποβλήθηκε διευκρινιστικό Υπόμνημα

28) Την υπ' αριθ. πρωτ. 170368/21-01-2015 Άδεια Λειτουργίας, από τη Δ/ση Υδρογονανθράκων του ΥΠΕΚΑ, για τη μονάδα ανάμιξης και συσκευασίας ορυκτελαίων, αποθήκευσης και διακίνησης υγρών καυσίμων, επεξεργασίας υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων, της εταιρίας OIL ONE A.B.E.E., επί της οδού Μιχαληνού 10 στη Δραπετσώνα του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας Αττικής

29) Την υπ' αριθ. 65/17 Απόφαση Γενικού Διευθυντή Αποχέτευσης της ΕΥΔΑΠ, ανανέωσης Άδειας αποχέτευσης στο δίκτυο ακαθάρτων των υγρών αποβλήτων της εταιρίας OIL ONE A.B.E.E. στην οδό Μιχαληνού 10 στη Δραπετσώνα του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας Αττικής

30) Την υπ' αριθ. πρωτ. 107250/4566/01-02-2017 Άδεια, από τη Δ/ση Υδάτων Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, χρήσης θαλασσινού νερού για πυρασφάλεια, στην εταιρία OIL ONE A.B.E.E. στη Δ.Ε. Δραπετσώνας του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας Αττικής

31) Την ΚΥΑ 41624/2057/Ε103/2010 “Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών Στηλών και συσσωρευτών....”, ΦΕΚ 1625/Β/11.10.10

32) Τον Ν. 4155/2013 “Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις” (ΦΕΚ 120/Α/29.05.2013)

33) Την ΚΥΑ 36060/1155/Ε.103/2013 “Καθορισμός πλαισίου κανόνων, μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη πρόληψη και τον έλεγχο της ρύπανσης του περιβάλλοντος από βιομηχανικές δραστηριότητες, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2010/75/ΕΕ “περί βιομηχανικών εκπομπών (Ολοκληρωμένη Πρόληψη και Έλεγχος της Ρύπανσης)” του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2010”, ΦΕΚ 1450/Β/14.06.2013

34) Την Υ.Α. οικ. 170225/2014 “Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ. 1958/2012 (Β΄ 21) όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 4014/2011 (Α΄ 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας”, ΦΕΚ 135/Β/27.01.2014

35) Την ΚΥΑ οικ. 43942/4026/2016 “Οργάνωση και Λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν. 4042/2012 (Α'24), όπως ισχύει”, ΦΕΚ 2992/Β/19.09.2016

36) Το υπ' αριθ. πρωτ. 46057 / 2766 / Φ12 / 22-06-2018 έγγραφο της Υπηρεσίας μας προς το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής για δημοσιοποίηση της υπόψη Μελέτης τροποποίησης

37) Το υπ' αριθ. πρωτ. οικ. 125179 / 26-06-2018 έγγραφο του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων & Επιτροπών της Δ/σης Ανθρώπινου Δυναμικού Περιφέρειας Αττικής με θέμα την αποστολή ανακοίνωσης για δημοσίευση και ενημέρωση του κοινού που αφορά στην υπόψη Μελέτη τροποποίησης

## ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Τροποποιούμε την υπ' αριθ. πρωτ. Φ 5270 / 5647 / ΠΕΡΙΒ.9 / 12 / 15-01-2013 Απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί με την υπ' αριθ. πρωτ. Φ 5270 / 3756 / ΠΕΡΙΒ-9 / 05-08-2013 Απόφαση, για τη δραστηριότητα παραλαβής, αποθήκευσης και διακίνησης πετρελαίου, ανάμιξης και συσκευασίας λιπαντικών και επεξεργασίας υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων, της εταιρίας OIL ONE A.B.E.E., επί της οδού Μιχαληνού 10 στη Δραπετσώνα του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας Αττικής ((26) σχετικό), ως εξής:

1) Η παράγραφος 1.Α.1.Β “**Παραγωγή ορυκτελαίων**” της υπ' αριθ. πρωτ. . Φ 5270 / 3756 / ΠΕΡΙΒ-9 / 05-08-2013 Απόφασης, αντικαθίσταται ως εξής:

**Β. Παραγωγή Ορυκτελαίων**

Η υπόψη δραστηριότητα αφορά στην παραλαβή και αποθήκευση βασικών ορυκτελαίων και βελτιωτικών προσθέτων, την ανάμιξη αυτών σε δεξαμενές αναμείξεως (blending), την αποθήκευση των ετοιμών προϊόντων σε δεξαμενές εντός της εγκατάστασης και τέλος την μεταφόρτωση και διακίνησή τους στους τελικούς αποδέκτες (Βιομηχανία, Ναυτιλία κ.α.). Παράλληλα, ποσότητα των διακινουμένων στην εγκατάσταση ορυκτελαίων θα εισάγεται σε συσκευασμένη μορφή από το εξωτερικό και απλώς θα αποθηκεύεται και θα διακινείται μέσω της εγκατάστασης προς τους τελικούς αποδέκτες. Το σύνολο των διαφόρων ειδών ορυκτελαίων θα διακινούνται από την εγκατάσταση είτε σε συσκευασμένη μορφή είτε σε μορφή χύδην (βυτιοφόρα, μικρά δεξαμενόπλοια). Η εγκατάσταση διαθέτει 18 δεξαμενές για την αποθήκευση των βασικών ορυκτελαίων και προσθέτων, συνολικής ωφέλιμης χωρητικότητας 3.433 m<sup>3</sup>, κατανεμημένης ως εξής:

Δεξαμενές λιπαντικών / προσθέτων

| No  | Όγκος (m <sup>3</sup> ) | Περιεχόμενο          |
|-----|-------------------------|----------------------|
| 7   | 210                     | Λιπαντικά / Πρόσθετα |
| 8   | 184                     | Λιπαντικά / Πρόσθετα |
| 11  | 168                     | Λιπαντικά / Πρόσθετα |
| 15  | 170                     | Λιπαντικά / Πρόσθετα |
| 16  | 614                     | Λιπαντικά / Πρόσθετα |
| 17  | 615                     | Λιπαντικά / Πρόσθετα |
| 19  | 328                     | Λιπαντικά / Πρόσθετα |
| 20  | 380                     | Λιπαντικά / Πρόσθετα |
| 21  | 384                     | Λιπαντικά / Πρόσθετα |
| 14a | 80                      | Λιπαντικά / Πρόσθετα |
| 14b | 50                      | Λιπαντικά / Πρόσθετα |
| 14c | 80                      | Λιπαντικά / Πρόσθετα |
| s16 | 45                      | Λιπαντικά / Πρόσθετα |
| s17 | 25                      | Λιπαντικά / Πρόσθετα |
| s18 | 25                      | Λιπαντικά / Πρόσθετα |
| s19 | 25                      | Λιπαντικά / Πρόσθετα |
| s20 | 25                      | Λιπαντικά / Πρόσθετα |
| s21 | 25                      | Λιπαντικά / Πρόσθετα |
|     | <b>3.433</b>            |                      |

Οι εν λόγω δεξαμενές είναι τοποθετημένες μέσα σε **λεκάνες ασφαλείας** κατάλληλα διαμορφωμένες έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η συγκράτηση των περιεχόμενων υλικών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (διαρροή δεξαμενής, αστοχία σωληνώσεων κ.α.). Ορισμένες από τις εν λόγω δεξαμενές και κατά κύριο λόγο αυτές στις οποίες αποθηκεύονται πρόσθετα υψηλού ιξώδους, διαθέτουν σύστημα θερμάνσεως με ατμό, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η ομαλή ροή των υλικών από τη δεξαμενή προς τη μονάδα ανάμιξης.

Η δραστηριότητα της παραγωγής λιπαντικών (με ανάμιξη) κατατάσσεται στην Ομάδα 9, Α/Α 109 (Παραγωγή άλλων χημικών προϊόντων ή ουσιών μ.α.κ. χωρίς χημική μετατροπή) για το σύνολο και στην Υποκατηγορία Β. Η υπόψη δραστηριότητα σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 3137/191/Φ.15/2012, Α/Α 90 (Παραγωγή άλλων οργανικών βασικών χημικών ουσιών) για παραγωγή οργανικών χημικών ουσιών π.δ.κ.α. μόνο με απλή ανάμιξη ή ενυδάτωση συστατικών κατατάσσεται στη χαμηλή όχληση.

2) Η παράγραφος 1.Α.1.Γ “Μονάδα Επεξεργασίας Υγρών Πετρελαιοειδών Αποβλήτων” της υπ’ αριθ. πρωτ. . Φ 5270 / 3756 / ΠΕΡΙΒ-9 / 05-08-2013 Απόφασης, αντικαθίσταται ως εξής:

#### Γ. Μονάδα Επεξεργασίας Υγρών Πετρελαιοειδών Αποβλήτων

Τα υγρά απόβλητα που προέρχονται από τη λειτουργία της παραγωγής των λιπαντικών και της διακίνησης των πετρελαιοειδών (νερά πλύσεως του αύλιου των εγκαταστάσεων, νερά πλύσεως των δαπέδων των χώρων παραγωγής, νερά εξυδατώσεων των δεξαμενών κ.α.) συλλέγονται από τους διάφορους χώρους της εγκατάστασης μέσω του δικτύου συλλογής, το οποίο απαρτίζεται από φρεάτια υποδοχής και μέσω αντλιών και στεγανού δικτύου σωληνώσεων στον ελαιοδιαχωριστήρα (Α.Ρ.Ι. Separator) και στη συνέχεια οδηγούνται στην 1<sup>η</sup> Φάση Επεξεργασίας. Η εγκατάσταση δύναται να παραλαμβάνει υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα είτε από δεξαμενόπλοια, από την κύρια ή δευτερεύουσα προβλήτα, είτε από βυτιοφόρα οχήματα, οπότε και θα προωθούνται προς την 1<sup>η</sup> Φάση Επεξεργασίας. Επίσης, η εγκατάσταση δύναται να παραλαμβάνει και πετρελαιοειδή απόβλητα συσκευασμένα σε ειδικούς κατάλληλους περιέκτες, είτε από φορτηγίδες που θα καταπλέουν στις προβλήτες είτε από φορτηγά οχήματα. Τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα που θα επεξεργάζονται στην μονάδα επεξεργασίας υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων της εγκατάστασης, δύναται να ταξινομούνται σε έναν από τους παρακάτω κωδικούς του Ευρωπαϊκού Καταλόγου Αποβλήτων (ΕΚΑ) του Παραρτήματος Ι της υπ’ αριθμ. Η.Π. 13588/725/2006 ΚΥΑ, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

| ΚΩΔΙΚΟΣ<br>ΕΚΑ | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΩΔΙΚΩΝ   | Εργασία |
|----------------|---|---------|
| <b>01 05</b>   | <b>Λάσπες γεωτρήσεων και άλλα απόβλητα γεωτρήσεων</b>   |         |
| 01 05 05*      | Λάσπες και απόβλητα από γέωτρηση που περιέχουν πετρέλαιο  | R3      |
| <b>05 01</b>   | <b>Απόβλητα από τη διύλιση πετρελαίου</b>   |         |
| 05 01 03*      | Λάσπες του πυθμένα δεξαμενών  | R3      |
| 05 01 05*      | Πετρελαιοκηλίδες  | R3      |
| 05 01 06*      | Λάσπες περιέχουσες πετρέλαιο από λειτουργίες συντήρησης της μονάδας ή του εξοπλισμού                              | R3      |
| <b>13 04</b>   | <b>Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων</b>   |         |
| 13 04 01*      | Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας   | R3      |
| 13 04 02*      | Έλαια από εκρέουσες αποχετεύσεις  | R3      |
| 13 04 03*      | Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας  | R3      |
| 13 05 02*      | Λάσπες διαχωριστή ελαίου / νερού  | R3      |
| 13 05 03*      | Λάσπες υποδοχέα   | R3      |
| 13 05 06*      | Έλαια από διαχωριστές ελαίου / νερού  | R3      |
| 13 05 07*      | Ελαιώδη ύδατα από διαχωριστές ελαίου / νερού  | R3      |
| 13 05 08*      | Μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου / νερού                                       | R3      |
| <b>13 07</b>   | <b>Απόβλητα υγρών καυσίμων</b>  |         |
| 13 07 01*      | Καύσιμο πετρέλαιο και πετρέλαιο ντίζελ  | R3      |
| 13 07 02*      | Βενζίνη   | R3      |
| 13 07 03*      | Άλλα καύσιμα (περιλαμβανομένων μειγμάτων)   | R3      |
| <b>13 08</b>   | <b>Απόβλητα ελαίων μη προδιαγραφόμενα άλλως</b>   |         |
| 13 08 99*      | Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως   | R3      |
| <b>16 07</b>   | <b>Απόβλητα από τον καθαρισμό δεξαμενών μεταφοράς &amp; αποθήκευσης &amp; βαρελιών (εκτός κεφάλαια 05&amp;13)</b> |         |
| 16 07 08*      | Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο  | R3      |
| <b>19 02</b>   | <b>Απόβλητα από φυσικοχημικές κατεργασίες αποβλήτων (περιλαμβάνονται αποχρωμίωση, αποκυάνωση, εξουδετέρωση)</b>   |         |
| 19 02 05*      | Λάσπες από φυσικοχημικές κατεργασίες που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες   | R3      |
| 19 02 07*      | Πετρέλαιο και συμπτκνώματα από διαχωρισμό   | R3      |
| 19 02 10       | Απόβλητα καυσίμων εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στα σημεία 19   | R3      |

|              |   |    |
|--------------|---|----|
|              | 02 08 και 19 02 09  |    |
| <b>19 08</b> | <b>Απόβλητα από εγκαταστάσεις επεξεργασίας υγρών αποβλήτων μη προδιαγραφόμενα άλλως</b>                         |    |
| 19 08 10*    | Μείγματα λιπών και ελαίων από το διαχωρισμό ελαίου/ύδατος εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 19 08 09 | R3 |
| <b>19 11</b> | <b>Απόβλητα από την αναγέννηση πετρελαίου</b>   |    |
| 19 11 03*    | Υδαρή υγρά απόβλητα   | R3 |

Στο εν λόγω σύστημα θα οδηγούνται και απόβλητα λιπαντικών ελαίων, που δεν μπορούν να γίνουν αποδεκτά από Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Απόβλητων Λιπαντικών Ελαίων, είτε λόγω της περιεκτικότητας τους σε νερό ή στερεά, είτε λόγω προσμίξεων μαζούτ ή άλλων καυσίμων και τα οποία αντιστοιχούν σε έναν από τους ακόλουθους κωδικούς ΕΚΑ του Παραρτήματος Ι της υπ' αριθμ. Η.Π. 13588/725/2006 ΚΥΑ:

| ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΚΑ  | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΩΔΙΚΩΝ  | Εργασία |
|--------------|--|---------|
| <b>13 01</b> | <b>Απόβλητα υδραυλικών ελαίων</b>  |         |
| 13 01 05*    | Μη χλωριωμένα γαλακτώματα  | R3      |
| 13 01 10*    | Μη χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά                              | R3      |
| 13 01 11*    | Συνθετικά υδραυλικά έλαια  | R3      |
| 13 01 12*    | Άμεσα βιοαποικοδομήσιμα υδραυλικά έλαια                                      | R3      |
| 13 01 13*    | Άλλα υδραυλικά έλαια   | R3      |
| <b>13 02</b> | <b>Απόβλητα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων &amp; λίπανσης</b>             |         |
| 13 02 05*    | Μη χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης με βάση τα ορυκτά | R3      |
| 13 02 06*    | Συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης                       | R3      |
| 13 02 07*    | Άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης         | R3      |
| 13 02 08*    | Άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης                            | R3      |
| <b>13 03</b> | <b>Απόβλητα έλαια μόνωσης &amp; μεταφοράς θερμότητας</b>                     |         |
| 13 03 07*    | Μη χλωριωμένα έλαια μόνωσης & μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά         | R3      |
| 13 03 08*    | Συνθετικά έλαια μόνωσης & μεταφοράς θερμότητας                               | R3      |
| 13 03 09*    | Άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μόνωσης & μεταφοράς θερμότητας                 | R3      |
| 13 03 10*    | Άλλα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας                                  | R3      |

Αρχικά τα υγρά απόβλητα υπόκεινται σε βαρυτικό διαχωρισμό σε δύο διαδοχικά στάδια. Η υδατική φάση εισέρχεται στην μονάδα καθαρισμού του νερού όπου θα υφίσταται φυσικοχημική επεξεργασία, μέσω δύο ειδικών διαχωριστών ελαίου / νερού (Cross Flow Interceptor, CFI) δυναμικότητας 100 m<sup>3</sup>/h ο καθένας, όπου θα απομακρύνονται τα ελεύθερα έλαια και τα αιωρούμενα σωματίδια, που περιέχονται σε αυτή. Στη συνέχεια, η υδατική φάση που προκύπτει οδηγείται στη μονάδα φυσικοχημικής επεξεργασίας CPR-DAF, δυναμικότητας 150 m<sup>3</sup>/h, η οποία αποτελείται από μία συσκευή κροκίδωσης με σύστημα έκχυσης ειδικών χημικών (Coil Pipe Reactor) και μονάδα Επίπλευσης Διαλυμένου Αέρα (Dissolved Air Flotation). Το νερό εκροής διατίθεται κατάλληλα και εντός των προβλεπόμενων από την κείμενη νομοθεσία ορίων (Δ16γ/381/5/44/Γ/2012 Έγκριση του ειδικού κανονισμού λειτουργίας δικτύου αποχέτευσης της ΕΥΔΑΠ Α.Ε., ΦΕΚ 286/Β/13.02.12). Τα παραλαμβανόμενα sludge ή / και τα γαλακτοματοποιημένα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα αρχικά θερμαίνονται μέχρι τους 40 °C και στη συνέχεια οδηγούνται στο φυγοκεντρικό διαχωριστή τριών φάσεων (TRICANTER, ένας (1) σε λειτουργία και ένας (1) σε εφεδρεία). Το διαχωρισμένο νερό από τον φυγοκεντρικό διαχωριστή καθώς και από οποιοδήποτε άλλο τμήμα του συστήματος επεξεργασίας των υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων, οδηγείται στη μονάδα επεξεργασίας του νερού. Η φάση του πετρελαίου θα διέρχεται και από έναν ακόμη φυγοκεντρικό διαχωριστή κάθετου τύπου (Purifier, ένας (1) σε λειτουργία και ένας (1) σε εφεδρεία) για την περαιτέρω απομάκρυνση του περιεχόμενου νερού αλλά και τυχόν μικρότερης διαμέτρου στερεών. Το ελαιώδες υλικό από τον φυγοκεντρικό διαχωριστή κάθετου τύπου (Purifier) καθώς και από οποιοδήποτε άλλο τμήμα του συστήματος επεξεργασίας των υγρών πετρελαιοειδών

αποβλήτων, οδηγείται στη μονάδα αναβάθμισης της ελαιώδους φάσης. Εάν προκύψουν στερεά αυτά συσσωρεύονται κατάλληλα και στη συνέχεια παραδίδονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης επικινδύνων. Η μονάδα αναβάθμισης της ελαιώδους φάσης είναι σχεδιασμένη για να επεξεργάζεται 10 MT/h υδρογονανθράκων που έχουν συλλεχθεί από τα επιμέρους σημεία. Το παραγόμενο πετρελαιοειδές υλικό από τη μονάδα αναβάθμισης της ελαιώδους φάσης αποθηκεύεται προσωρινά και στη συνέχεια παραδίδεται σε κατάλληλες εταιρίες (διυλιστήρια, αντίστοιχες μονάδες του εξωτερικού κ.α.). Η δυναμικότητα του συστήματος επεξεργασίας υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων είναι **160 m<sup>3</sup> υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά ώρα**. Η επεξεργασία υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων κατατάσσεται στην Ομάδα 4, Α/Α 1, Παρατήρηση (γ) «Οι εγκαταστάσεις επεξεργασίας επικινδύνων αποβλήτων εντός βιομηχανικών μονάδων και λοιπών εγκαταστάσεων κατηγορίας Α1, Α2 και Β, δεν κατηγοριοποιούνται ξεχωριστά (ισχύει η κατηγοριοποίηση της βιομηχανικής μονάδας ή εγκατάστασης) με την επιφύλαξη της παρατήρησης δ - οι βιομηχανικές μονάδες και λοιπές εγκαταστάσεις κατηγορίας Α2 και Β που διαθέτουν εγκαταστάσεις επεξεργασίας επικινδύνων αποβλήτων (εργασίες D1, D5, D10, R1) κατατάσσονται στην κατηγορία Α1» και στην Υποκατηγορία Α2.

3) Ο όρος 16) της παραγράφου 5 της υπ' αριθ. πρωτ. . Φ 5270 / 3756 / ΠΕΡΙΒ-9 / 05-08-2013 Απόφασης, απαλείφεται.

4) Ο όρος 19) της παραγράφου 5 της υπ' αριθ. πρωτ. . Φ 5270 / 3756 / ΠΕΡΙΒ-9 / 05-08-2013 Απόφασης, αντικαθίσταται ως εξής:

19. Εφόσον προκύψουν στερεά από τη λειτουργία των φυγοκεντρικών διαχωριστήρων (tricanter ή / και purifier), αυτά να συσσωρεύονται σε κατάλληλα μέσα συλλογής (για παράδειγμα, big bags, container κ.α.) και στη συνέχεια να παραδίδονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης επικινδύνων. Η προσωρινή αποθήκευση των εν λόγω παραγομένων στερεών επικινδύνων αποβλήτων, να πραγματοποιείται σε χώρο ειδικά διαμορφωμένο για το σκοπό αυτό, σε κατάλληλη απόσταση από τους χώρους αποθήκευσης πρώτων και βοηθητικών υλών, τους χώρους παραγωγής και τους χώρους αποθήκευσης ενδιάμεσων και τελικών προϊόντων, σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα στο (48) σχετικό. Ο χώρος αυτός να φέρει κατάλληλη σήμανση, ανάλογα με το είδος των αποθηκευμένων αποβλήτων.

5) Ο όρος 18) της παραγράφου 5 της υπ' αριθ. πρωτ. . Φ 5270 / 3756 / ΠΕΡΙΒ-9 / 05-08-2013 Απόφασης, αντικαθίσταται ως εξής:

Το νερό εκροής από τη μονάδα καθαρισμού του νερού στο σύστημα επεξεργασίας υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων να συγκεντρώνεται εντός κατάλληλης δεξαμενής και στη συνέχεια μέσω φρεατίου δειγματοληψίας να οδηγείται στον δίκτυο αποχέτευσης της ΕΥΔΑΠ, μετά τη λήψη σχετικής άδειας. Θα πρέπει να πραγματοποιούνται σε τακτά χρονικά διαστήματα (τουλάχιστον 1 φορά το μήνα) μετρήσεις των παραμέτρων στο νερό εκροής, οι οποίες προβλέπονται στην υπ' αριθ. Δ16γ/381/5/44/Γ Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας Δικτύου Αποχέτευσης (Ε.Κ.Λ.Δ.Α.) της ΕΥΔΑΠ Α.Ε.. Το νερό εκροής θα πρέπει, σύμφωνα και με την υποβληθείσα Μελέτη τροποποίησης και τα συνοδευτικά στοιχεία αυτής ((27) σχετικά), να διαθέτει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά (ανώτατες επιτρεπόμενες τιμές): pH: 6 – 9, BOD5 : 25 mg/Lt, COD: 125 mg/Lt, TSS: 35 mg/Lt, ηλεκτρική αγωγιμότητα: 4000 μs/cm, Λίπη – έλαια: 10 mg/Lt, Αμμωνία: 5 mg/Lt, ορυκτά έλαια: 10 mg/Lt, θειούχα: 1 mg/Lt.

όπως περιγράφονται στην υποβληθείσα Μελέτη τροποποίησης και στα συνοδευτικά στοιχεία αυτής ((27) σχετικά).

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι όροι και προϋποθέσεις που έχουν τεθεί με την υπ' αριθ. πρωτ. Φ 5270 / 5647 / ΠΕΡΙΒ.9 / 12 / 15-01-2013 Απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί με την υπ' αριθ. πρωτ. Φ 5270 / 3756 / ΠΕΡΙΒ-9 / 05-08-2013 Απόφαση ((26) σχετικό).

Η θεωρημένη Μελέτη και τα συνοδευτικά / συμπληρωματικά στοιχεία αυτής, βάσει των οποίων εκδόθηκε η υπ' αριθ. πρωτ. Φ 5270 / 5647 / ΠΕΡΙΒ.9 / 12 / 15-01-2013 Απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί με την υπ' αριθ. πρωτ. Φ 5270 / 3756 / ΠΕΡΙΒ-9 / 05-08-2013 Απόφαση ((26) σχετικό), η



Μελέτη τροποποίησης και τα συνοδευτικά στοιχεία αυτής που υποβλήθηκαν με το (27) σχετικό, αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των (26) σχετικών Αποφάσεων και της παρούσας Απόφασης και θα πρέπει να βρίσκονται στην εγκατάσταση και να επιδεικνύονται σε κάθε έλεγχο από αρμόδια Υπηρεσία, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

Η επιβαλλόμενη από τη νομοθεσία δημοσίευση της παρούσας Απόφασης πραγματοποιείται με την ανάρτηση της στον ειδικό δικτυακό τόπο, στη δικτυακή διεύθυνση [aero.yreka.gr](http://aero.yreka.gr) (σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Άρθρο 19α του Ν. 4014/2011 καθώς και στην ΚΥΑ 2139&2012-ΦΕΚ1470Β).

Η παρούσα απόφαση διαβιβάζεται στο Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Αττικής προκειμένου να λάβει γνώση και να ενημερώσει τους πολίτες και τους φορείς εκπροσώπησής τους, σύμφωνα με τον Ν. 4014/2011, το άρθρο 5, παρ. 3 του Ν. 1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του Ν. 3010/02 και το Π.Δ. 135/2010.

Κατά της Απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή ενώπιον του Υπουργού Π.Ε.Ν. μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία ανάρτησης της Απόφασης στο διαδίκτυο, σύμφωνα με τις διατάξεις του αρθ. 1, παρ. 2 του Ν. 2503/1997 σε συνδυασμό με το άρθρο 8 του Ν. 3200/55.

**Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ  
ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**

**Κ. ΚΑΡΔΑΜΙΤΣΗ**

**Συνημμένο:** Ένα (1) αντίγραφο (27) σχετικού φακέλου

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

**ΠΡΟΣ:**

OIL ONE A.B.E.E. (με συνημμένα)  
Μιχαληνού 10, 186 48, Δραπετσώνα Αττικής

**ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:**

Περιφέρεια Αττικής  
Περιφερειακό Συμβούλιο  
Συγγρού 15, Αθήνα

**Εσωτερική Διανομή**

1. Χρονολογικό Αρχείο
2. Αρχείο θέματος
3. Η. Δαπουλάκης



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

Ταχ. Δ/ση: Πολυτεχνείου 4  
Ταχ. Κώδικας: 104 33  
Τηλ.: 213-2101102  
Fax: 213-2101104, 210-6914602  
Πληροφορίες: Δ. Φίνος

Αθήνα, 2.../10/2015

Αρ. Πρωτ.: 170782/15

Σχετ.: -

Προς: ANTI POLLUTION A.N.E.

Κερατσίνι – Μώλος ΔΕΗ, Ο.Λ.Π.

Τ.Κ. 187 10,

Δήμος Κερατσινίου

Κοιν.: ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ /

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Ακτή Μιαούλη 10

Τ.Κ. 185 38,

Δήμος Πειραιά

40254  
19/10/2015

**Θέμα:** Υπαγωγή σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις του έργου «Εγκαταστάσεις μεταφόρτωσης (ΣΜΑ) στερεών μη επικινδύνων αποβλήτων (εργασίες R13, D15), πλην των αναφερόμενων στους α/α 8, 9», εταιρείας ANTI POLLUTION A.N.E., στο Κερατσίνι στον Μώλο ΔΕΗ του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς, του Δήμου Κερατσινίου της Περιφέρειας Αττικής.

**Σχετικά:**

1. Ο Ν.4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) "Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος" όπως ισχύει.
2. Η Υ.Α με αρ. 1958 (ΦΕΚ 21/Β/2012) «Κατάταξη δημοσίων & ιδιωτικών έργων & δραστηριοτήτων σε κατηγορίες & υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν. 4014 (ΦΕΚ 209/Α/2011)» [όπως τροποποιήθηκε από τις Υ.Α. οικ. 173829/2014 (ΦΕΚ 2036/Β/25.07.2014), Υ.Α. Οικ: 65150/1780/2013 (ΦΕΚ 3089/Β/4.12.2013), Υ.Α. οικ. 166476/2013 (ΦΕΚ 595/Β/14.3.2013) και Υ.Α. 20741/2012 (ΦΕΚ 1565/Β/8.5.2012)].
3. Η αριθμ. 171914/2013 Απόφαση του Υπουργού ΠΕΚΑ (ΦΕΚ 3072/Β/2013) "Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις για έργα και δραστηριότητες της κατηγορίας Β της ομάδας 4 «Συστήματα Περιβαλλοντικών Υποδομών», του παρατήματος ΙV της Υ.Α. 1958/2012 (Β' 21), όπως εκάστοτε ισχύει".
4. Ο Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α/2010)
5. Το Π.Δ. 145/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής» (ΦΕΚ 238Α/2010) όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 44403/2011 απόφαση «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής» (ΦΕΚ 2494/Β/2011).
6. Η αριθμ. πρωτ. οικ. 130278/2011 Απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής περί Τοποθέτησης Αναπληρώτριας Προϊσταμένης Διεύθυνσης Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής.
7. Η υπ' αριθμ. πρωτ. 170782/2015 αίτηση του φορέα με την οποία υποβλήθηκε δήλωση υπαγωγής σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις με συνημμένα.
8. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 36282/2015 έγγραφο με θέμα «Χρήση χώρου στην περιοχή Μόλου ΔΕΗ» (παραλαβή – μεταφόρτωση σε χερσαία μέσα με σκοπό την μεταφορά τους στους κατάλληλους αποδέκτες προς τελική διάθεση), από το Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος / Γενική Δ/ση / Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς.



## I. Στοιχεία της δραστηριότητας

α. Ονομασία του έργου: Εγκαταστάσεις μεταφόρτωσης (ΣΜΑ) στερεών μη επικινδύνων αποβλήτων (εργασίες R13, D15), πλην των αναφερόμενων στους α/α 8, 9

Η προσωρινή αποθήκευση στερεών αποβλήτων, σύμφωνα με το (8) σχετικό έγγραφο του ΟΛΠ, δεν προβλέπεται σε χώρους αρμοδιότητας ΟΛΠ Α.Ε.

- Συντεταγμένες Κορυφών Γηπέδου Εγκατάστασης:

| A/A | X         | Y         |
|-----|-----------|-----------|
| A   | 465242,13 | 4200677,3 |
| B   | 465225,20 | 4200697,3 |
| Γ   | 465250,34 | 4200749,4 |
| Δ   | 465269,92 | 4200738,5 |

- Συνολική Κινητήρια Ισχύς Παραγωγικών Μηχανημάτων: 00,00 KW

- Δυναμικότητα Εγκατάστασης (παραλαβή): 45 tn / ημέρα (μη επικίνδυνα απόβλητα)

β. Θέση του έργου: εντός υπαίθριου χώρου έκτασης 1.000 τ.μ. στο Κερατσίνι στον Μώλο ΔΕΗ του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς, του Δήμου Κερατσινίου της Περιφέρειας Αττικής, στο χώρο όπως αυτός έχει παραχωρηθεί στο πλαίσιο της υπ' αρ. 113/2008 Σύμβασης.

γ. Φορέας του έργου: ANTI POLLUTION A.N.E.

δ. Υπεύθυνος του έργου: ΔΑΣΚΑΛΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, τηλ. 2104292426

## II. Υπαγωγή σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις

Η δραστηριότητα που αναφέρεται στην παράγραφο I της παρούσας, σύμφωνα με τα στοιχεία που δηλώθηκαν υπευθύνως από τον φορέα της, υπάγεται στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις που καθορίζονται στην Υ.Α. οικ. 171914/2013 (ΦΕΚ 3072/Β/2013) και ειδικότερα στο Παράρτημα Ε αυτής, σε συνδυασμό με τον πίνακα Ε1 του ίδιου Παραρτήματος όπου προσδιορίζονται οι όροι ΠΠΔ ανά είδος έργου / δραστηριότητας.

Η ΑΝ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
ΑΩ  
Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ  
ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ  
Ν. ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ

Α. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΥ

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1) Αρχείο Τμήματος Περιβάλλοντος: Φ.196/2015

2) Αρχείο Τμήματος Έλεγχου, Μετρήσεων και Υδροοικονομίας  
Περιβάλλοντος Π.Ε. Πειραιώς & Νήσων



- \* Η παρούσα απόφαση αφορά αποκλειστικά τα κάτωθι μη επικίνδυνα στερεά απόβλητα, που περιλαμβάνονται στα Παραρτήματα ΙΑ και ΙΒ της ΚΥΑ 50910/2727/2003:
- \* 02 01 10 απόβλητα μέταλλα
- 02 01 04 απόβλητα πλαστικά (εξαιρούνται της συσκευασίας)
- 03 01 01 απόβλητα φλοιών και φελλών
- 03 01 05 πριονίδι, ξέσματα, αποκομμένα τεμάχια, κατάλοιπα ξυλείας, μοριοσανίδες και καπλαμάδες εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 03 01 04
- 03 03 01 απόβλητα φλοιού και ξύλου
- 03 03 07 μηχανικώς διαχωριζόμενα απορρίμματα από την πολτοποίηση απόβλητου χαρτιού και χαρτονιού
- 03 03 08 απόβλητα από την επιλογή χαρτιού και χαρτονιών που προορίζονται για ανακύκλωση
- 04 02 21 απόβλητα από μη κατεργασμένες υφαντουργικές ίνες
- 04 02 22 απόβλητα από κατεργασμένες υφαντουργικές ίνες
- 09 01 07 φωτογραφικό φιλμ και χαρτί που περιέχουν άργυρο ή ενώσεις αργύρου
- 09 01 08 φωτογραφικό φιλμ και χαρτί που δεν περιέχουν άργυρο ή ενώσεις αργύρου
- 07 02 13 απόβλητα πλαστικά
- 08 03 18 απόβλητα τόνερ εκτύπωσης εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 08 03 17
- 12 01 01 προϊόντα λιμαρίσματος και τόννευσης σιδηρούχων μετάλλων
- 12 01 02 σκόνη και σωματίδια σιδηρούχων μετάλλων
- 12 01 03 προϊόντα λιμαρίσματος και τόννευσης μη σιδηρούχων μετάλλων
- 12 01 04 σκόνη και σωματίδια μη σιδηρούχων μετάλλων
- 12 01 05 αποξέσματα και προϊόντα τόννευσης πλαστικών
- 12 01 13 απόβλητα συγκόλλησης
- 15 01 01 συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι
- 15 01 02 πλαστική συσκευασία
- 15 01 03 ξύλινη συσκευασία
- 15 01 04 μεταλλική συσκευασία
- 15 01 05 συνθετική συσκευασία
- 15 01 06 μεικτή συσκευασία
- 15 01 07 γυάλινη συσκευασία
- 15 01 09 συσκευασία από υφαντουργικές ύλες
- 15 02 03 απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων, υφάσματα σκουπίσματος και προστατευτικός ρουχισμός άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 15 02 02
- 16 01 17 σιδηρούχα μέταλλα
- 16 01 18 μη σιδηρούχα μέταλλα
- 16 01 19 πλαστικά
- 16 01 20 γυαλί
- 16 02 11\* απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει χλωροφθοράνθρακες HCFC, HFC
- 16 02 13\* απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία (2 ) άλλος από τους αναφερόμενους στα σημεία 16 02 09 έως 16 02 12
- 16 02 14 απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 16 02 09 έως 16 02 13
- 16 02 16 συστατικά στοιχεία που έχουν αφαιρεθεί από απορριπτόμενο εξοπλισμό άλλα από αυτά που αναφέρονται στο σημείο 16 02 15
- 17 02 01 ξύλο
- 17 02 02 γυαλί
- 17 02 03 πλαστικό
- 17 04 01 Χαλκός, μπρούντζος, ορείχαλκος
- 17 04 02 Αλουμίνιο
- 17 04 03 Μόλυβδος
- 17 04 04 Ψευδάργυρος
- 17 04 05 Σίδηρος και χάλυβας
- 17 04 06 Κασσίτερος



17 04 07 Ανάμεικτο μέταλλο  
17 04 11 καλώδια εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 17 04 10  
19 10 01 απόβλητα σιδήρου ή χάλυβα  
19 12 02 σιδηρούχα μέταλλα  
19 12 03 μη σιδηρούχα μέταλλα  
19 12 04 πλαστικά και καουτσούκ  
19 12 05 γυαλί  
19 12 07 ξύλο εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 19 12 06  
19 12 08 υφαντικές ύλες  
19 12 12 άλλα απόβλητα (περιλαμβανομένων μειγμάτων υλικών) από τη μηχανική  
κατεργασία αποβλήτων εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 19 12 11  
20 01 01 χαρτιά και χαρτόνια  
20 01 02 γυαλιά  
20 01 08 βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και χώρων ενδιαίτησης  
20 01 10 ρούχα  
20 01 11 υφάσματα  
20 01 21\* σωλήνες φθορισμού και άλλα απόβλητα περιέχοντα υδράργυρο  
20 01 23\* απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει χλωροφθοράνθρακες  
20 01 25 βρώσιμα έλαια και λίπη  
20 01 35\* απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός άλλος από τον  
αναφερόμενο στα σημεία 20 0121 και 20 0123 που περιέχει επικίνδυνα συστατικά  
στοιχεία  
20 01 36 απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός άλλος από τον  
αναφερόμενο στα σημεία 20 0121 , 20 0123 και 20 0135  
20 01 38 ξύλο εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 20 0137  
20 01 39 πλαστικά  
20 01 40 μέταλλα  
20 03 07 ογκώδη απόβλητα



#### ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΠΡΟΤΥΠΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ (Π.Π.Δ.)

Ο φορέας (ΑΝΤΙΠΟΛΛΥΤΙΟΝ ΑΝΕ) του έργου δεσμεύεται ως προς την συμμόρφωση με τις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (Π.Π.Δ.) όπως αυτές καθορίζονται στο Παράρτημα Ε της Κ.Υ.Α. 171914 /2013 και ειδικά αυτές που καθορίζονται στον Πίνακα Ε1.

Συγκεκριμένα ο φορέας φέρει την ευθύνη της τήρησης των ακόλουθων Πρότυπων Περιβαλλοντικών Δεσμεύσεων:

- A.1 Ο φορέας του έργου φέρει αμέριστα την ευθύνη για την τήρηση των Πρότυπων Περιβαλλοντικών Δεσμεύσεων (ΠΠΔ) έστω και αν μέρος ή το σύνολο των εργασιών κατασκευής ή λειτουργίας πραγματοποιούνται από τρίτους.
- A.2 Να οριστεί από το φορέα του έργου ή της δραστηριότητας υπεύθυνος με κατάλληλη κατάρτιση για την παρακολούθηση της εφαρμογής των ΠΠΔ για όλο τον κύκλο ζωής του έργου ή της δραστηριότητας (κατασκευή, λειτουργία, παύση λειτουργίας).
- A.3 Ο φορέας υποχρεούται κατά το μήνα Φεβρουάριο κάθε έτους να διαβιβάζει υποχρεωτικά στην αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΕΚΑ και στην Αδειοδοτούσα Αρχή, Ετήσια Έκθεση Παραγωγού Αποβλήτων (ΕΕΠΑ) με στοιχεία για τα απόβλητα που παρήγαγε ή/ και διαχειρίστηκε κατά τον προηγούμενο χρόνο.  
Η ετήσια απολογιστική έκθεση αφορά: α) στα μη επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με το άρθρο 12, παρ. 2 της Κ.Υ.Α. Η.Π. 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909 Β'/03) και β) στα επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με το άρθρο 11, παρ. 4.γ. της Κ.Υ.Α. Η.Π. 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383 Β'/06), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 3, παρ. 2 της Κ.Υ.Α. 8668/2007 (ΦΕΚ 287 Β'/07).
- A.4 Τήρηση του οικείου Περιφερειακού Σχεδίου Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΠΕΣΣΔΑ).
- A.5 Περιορισμός των τσιμεντοεπικαλύψεων του εδάφους στα απολύτως απαραίτητα για την διακίνηση των αυτοκινήτων ώστε να μην αλλοιωθεί ο ρυθμός απορρόφησης των όμβριων και να αποφευχθεί η πρόκληση δυσμενών για το περιβάλλον φαινομένων, όπως λιμνάζοντα νερά κ.λπ.
- A.6 Να πραγματοποιηθούν κατάλληλα έργα διαμόρφωσης περιβάλλοντος χώρου με το λιγότερο παρεμβατικό κόστος για τη βελτίωση της αισθητικής του χώρου (π.χ. φυτεύσεις, ζώνες δενδροφύτευσης για την οπτική απομόνωση του χώρου από τις παρακείμενες εκτάσεις, κλπ).

#### Β. Φάση κατασκευής Β.1 Γενικά

- B.1.1 Οι τυχόν κτιριακές και λοιπές εγκαταστάσεις να είναι μορφολογικά, αισθητικά και λειτουργικά ενταγμένες στο φυσικό περιβάλλον της περιοχής.
- B.1.2 Ο φορέας του έργου ή της δραστηριότητας οφείλει να ακολουθήσει τις διαδικασίες που καθορίζονται στο ν. 3028/2002 «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (Α'153) όπως εκάστοτε ισχύει. Δεκαπέντε ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών κατασκευής, ο φορέας ειδοποιεί τις αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες, ώστε να μεριμνήσουν για την επίβλεψη των εργασιών ή όπως άλλως ορίζεται στη γνώμη της αρμόδιας αρχαιολογικής υπηρεσίας.
- B.1.3 Πριν από κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής (π.χ. δίκτυο ύδρευσης, αποχέτευσης κλπ) να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία του μέσω συνεργασίας με τους αρμόδιους φορείς διαχείρισης του έργου υποδομής.
- B.1.4 Η υδροδότηση του έργου ή της δραστηριότητας να γίνεται από νόμιμα αδειοδοτημένο φορέα. Σε περίπτωση γεώτρησης, ο φορέας του έργου ή της δραστηριότητας να εφοδιαστεί με την απαιτούμενη άδεια χρήσης νερού από τη Δ/νση Υδάτων της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης και να τηρεί του όρους και της προϋποθέσεις της προαναφερθείσας άδειας, σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. 43504/2005 (ΦΕΚ Β' 1784) και την ΚΥΑ 150559/2011 (ΦΕΚ Β' 1440) όπως εκάστοτε ισχύουν.
- B.1.5 Με στόχο την αποφυγή δημιουργίας οποιουδήποτε κυκλοφοριακού κινδύνου λόγω των πραγματοποιούμενων εργασιών, να ληφθεί το σύνολο των απαιτούμενων μέτρων, προκειμένου να προειδοποιούνται έγκαιρα και αποτελεσματικά οι πεζοί και οι οδηγοί των διερχόμενων οχημάτων (όπως τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης ορατής και κατά τις βραδινές ώρες, τοποθέτηση προσωπικού ως παραστάτη με χρήση ερυθρών σημαιών κατά τη διάρκεια των εργασιών, κλπ.).



- B.1.6 Να γίνει οριοθέτηση της έκτασης επέμβασης του έργου μέσω κατάλληλης περιφράξης, ώστε να μην είναι δυνατή η διέλευση εντός του εργοταξίου αναρμόδιων ατόμων και να διασφαλίζεται η πραγματοποίηση των εργασιών εντός του περιφραγμένου χώρου.
- B.1.7 Να εξασφαλιστεί η αντιπλημμυρική προστασία της περιοχής περιμετρικά της έκτασης ανάπτυξης του έργου ή της δραστηριότητας και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή διαβρώσεων και εκπτώσεων υλικών.
- B.1.8 Τα τυχόν αδρανή υλικά που θα απαιτηθούν για την κατασκευή του έργου ή της δραστηριότητας να εξασφαλίζονται από νομίμως λειτουργούσες εγκαταστάσεις παραγωγής αδρανών υλικών.
- B.1.9 Απαγόρευση χρήσης των ακάλυπτων και κοινόχρηστων χώρων χωρίς άδεια για πάσης φύσεως εργασίες, αποθήκευση πρώτων υλών, προϊόντων και μηχανημάτων. Οι χώροι αυτοί να διατηρούνται καθαροί και απαλλαγμένοι από διάσπαρτα υλικά και απόβλητα (στερεά ή υγρά).
- B.1.10 Οι διάδρομοι κίνησης των οχημάτων να διαβρέχονται ανά τακτά χρονικά διαστήματα, κυρίως κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, ώστε να περιορίζεται η έκλυση σκόνης και τα οχήματα βαρέως τύπου που μεταφέρουν υλικά να καλύπτονται με κατάλληλο ύφασμα για τη συγκράτηση της σκόνης.
- B.1.11 Απαγορεύεται η καύση πάσης φύσεως αποβλήτων/ υλικών είτε υπαίθρια, είτε σε στεγασμένους χώρους.
- B.1.12 Απαγορεύεται το μπάζωμα οποιουδήποτε ποταμού, χειμάρρου, ρέματος ή υδροβιότοπου.
- B.1.13 Κατά τη λειτουργία του εργοταξίου να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς από την λειτουργία μηχανημάτων, συνεργείων κλπ και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες εκτάσεις/κτίρια.
- B.1.14 Κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών, απαγορεύεται η οποιαδήποτε επί του χώρου του εργοταξίου εργασία συντήρησης του μηχανολογικού εξοπλισμού και των οχημάτων (εργοταξιακά οχήματα, οχήματα μεταφοράς προσωπικού και υλικών) που χρησιμοποιούνται στην κατασκευή του έργου. Οι εργασίες αυτές, εφόσον απαιτηθούν, να πραγματοποιούνται στις εγκαταστάσεις κατάλληλα αδειοδοτημένων επιχειρήσεων.
- B.1.15 Η τυχόν αποψίλωση βλάστησης να περιοριστεί στον ελάχιστο απαιτούμενο βαθμό. Η αφαιρούμενη φυτική γη να διαφυλαχτεί κατάλληλα ώστε να χρησιμοποιηθεί στις φυτοτεχνικές εργασίες.  
Η τυχόν υλοτόμηση δασικών δένδρων και θάμνων καθώς και η τυχόν διάθεση των υλικών που θα προκύψουν, να γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης δασικής νομοθεσίας.
- B.1.16 Για τις υγειονομικές ανάγκες του προσωπικού του εργοταξίου να τοποθετηθούν χημικές τουαλέτες.
- B.1.17 Το έργο ή η δραστηριότητα δεν θα πρέπει να έρχεται σε αντίθεση με τυχόν ειδικούς περιορισμούς, που έχουν τεθεί στην περιοχή εγκατάστασης ή με ειδικές διατάξεις που ενδεχομένως θέτουν όρους ή/ και περιορισμούς ως προς την κατασκευή ή/και την λειτουργία του.
- B.1.18 Μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου ή της δραστηριότητας:  
(α) να απομακρυνθούν άμεσα οι κάθε είδους εργοταξιακές εγκαταστάσεις (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες, περιφράξεις κλπ) και να αποκατασταθεί πλήρως το σύνολο των εργοταξιακών χώρων.  
(β) να απομακρυνθεί το σύνολο των τυχόντων πλεοναζόντων υλικών και να διαχειριστεί κατάλληλα σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.  
(γ) να αποκατασταθεί πλήρως ο περιβάλλον χώρος του εργοταξίου.

## B.2 Αέριες εκπομπές

- B.2.1 Για τη μείωση των αιωρούμενων σωματιδίων λόγω των εργασιών, κατ' ελάχιστον να τηρούνται τα ακόλουθα:
- Οι σωροί των προϊόντων εκσκαφής και των αποθηκευμένων αδρανών και γενικότερα οι χώροι του εργοταξίου να διαβρέχονται περιοδικά, ιδιαίτερα κατά τις ξηρές περιόδους.
  - Τα φορτηγά μεταφοράς των αδρανών υλικών και των προϊόντων εκσκαφής να είναι καλυμμένα με κατάλληλα μέσα και να αποφεύγεται η υπερπλήρωσή τους.



- Το ύψος πτώσης κατά τη φόρτωση και εκφόρτωση χαλαρών δομικών υλικών να είναι το ελάχιστο δυνατό.
- B.2.2 Στην κατασκευή του έργου ή της δραστηριότητας να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά οχήματα που διαθέτουν πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τα όρια εκ-πομπών αέριων ρύπων.
- B.3 Υγρά και στερεά απόβλητα
- B.3.1 Τα τυχόν απόβλητα που θα προκύπτουν κατά τη φάση κατασκευής του έργου ή της δραστηριότητας να συλλέγονται σε κατάλληλους χώρους εντός του εργοταξίου ή/και σε κατάλληλους περιέκτες, εφαρμόζοντας διαλογή των ειδών και υλικών στην πηγή.
- B.3.2 Τα τυχόν προϊόντα εκσκαφών που θα προκύψουν κατά τις εργασίες κατασκευής του έργου ή της δραστηριότητας, κατά προτεραιότητα να αξιοποιηθούν για την κάλυψη των διαφόρων αναγκών του έργου, όπως π.χ. γεωμορφολογική εξομάλυνση επιμέρους χώρων/ τμημάτων του γηπέδου, στήριξη πρανών κλπ, λαμβάνοντας κάθε δυνατή μέριμνα για την ελαχιστοποίηση της αλλοίωσης της υφιστάμενης μορφολογίας του εδάφους της περιοχής.
- B.3.3 Τυχόν πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφών και τα μη επικίνδυνα απόβλητα κατασκευών και κατεδαφίσεων να διαχειρίζονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 10 της κ.υ.α. 36259/2010 (Β' 1312) όπως εκάστοτε ισχύει.
- B.3.4 Η διαχείριση των μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων να πραγματοποιείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κ.υ.α. 50910/2727/2003 (Β' 1909) και στο ν. 4042/2012 (Α' 24), όπως εκάστοτε ισχύουν. Η διαχείριση των αποβλήτων που εμπίπτουν στις διατάξεις του ν. 2939/2001 (Α' 179) περί εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων, όπως εκάστοτε ισχύει να πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2939/2001 και τις κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του και σύμφωνα με τις απαιτήσεις και προδιαγραφές των αντίστοιχων εγκεκριμένων από το ΥΠΕΚΑ συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.
- B.3.5 Να τοποθετηθούν στον χώρο του εργοταξίου κατάλληλοι κάδοι για την συλλογή των αστικού τύπου στερεών απορριμμάτων. Τα απόβλητα αυτά είτε θα παραλαμβάνονται από απορριμματοφόρα οχήματα του οικείου ΟΤΑ, εφόσον εξυπηρετείται η περιοχή του έργου, είτε θα μεταφέρονται στο πλησιέστερο σημείο συλλογής απορριμμάτων του οικείου ΟΤΑ.
- B.3.6 Η τυχόν διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων να διεξάγεται σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας. Ειδικότερα, τα επικίνδυνα απόβλητα να συλλέγονται σε κατάλληλα στεγανά δοχεία και να παραδίδονται σε αδειοδοτημένες εταιρείες συλλογής και μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων. Στην περίπτωση που πραγματοποιείται συγκέντρωση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της προκαταρκτικής διαλογής και της προκαταρκτικής αποθήκευσης αποβλήτων με σκοπό τη μεταφορά τους σε εγκατάσταση επεξεργασίας των αποβλήτων αυτών, να φυλάσσονται κατάλληλα συσκευασμένα σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο εντός του εργοταξίου, ο οποίος να πληροί τις προδιαγραφές που ορίζονται στο Κεφάλαιο 2 της κ.υ.α. 24944/2006 (Β' 791) όπως εκάστοτε ισχύει.

#### Γ. Θόρυβος και δονήσεις

- Γ.1 Να τηρούνται στα όρια της έκτασης επέμβασης του έργου ή δραστηριότητας, οι ειδικές οριακές στάθμες θορύβου, όπως ορίζονται στο Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ Α' 293), όπως ισχύει καθώς και οι λοιπές διατάξεις περί θορύβου.
- Γ.2 Να λαμβάνονται όλα τα κατάλληλα μέτρα για τη μείωση στο ελάχιστο των ηχητικών εκπομπών. Κατ' ελάχιστον να τηρούνται τα ακόλουθα:
  - α) Τα μηχανήματα που τυχόν χρησιμοποιούνται εξωτερικά κατά την διάρκεια της λειτουργίας του έργου και οι συσκευές εργοταξίου που θα χρησιμοποιηθούν κατά την φάση της κατασκευής του έργου να φέρουν σήμανση CE, όπου να αναγράφεται η εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος, όπως προβλέπεται στην υπ' αριθμ. 37393/2003 (ΦΕΚ Β' 1418) ΚΥΑ και στην υπ' αριθμ. 9272/2007 (ΦΕΚ Β' 286) ΚΥΑ, όπως εκάστοτε ισχύουν.
  - β) Να γίνεται κατάλληλη χωροθέτηση των μηχανημάτων του εργοταξίου με σκοπό την μείωση του εκπεμπόμενου θορύβου προς ευαίσθητες χρήσεις. Για περαιτέρω ηχοπροστασία από θορυβώδη μηχανήματα ή εργασίες να χρησιμοποιούνται κατά περίπτωση κατάλληλες ηχοπροστατευτικές διατάξεις (ηχοπετάσματα κλπ.).
- Γ.3 Σε περίπτωση που υφίστανται σταθερές μηχανολογικές εγκαταστάσεις που λόγω λειτουργικών χαρακτηριστικών προξενούν κραδασμούς ή δονήσεις, τότε τα μηχανήματα αυτά οφείλουν να



εδράζονται σε αντικραδασμικά πέλματα ή ειδικές ελαστικές αντιδονητικές στρώσεις προς αποφυγή σχετικών οχλήσεων και διάδοσης εδαφομεταφερόμενου θορύβου.

Γ.4 Στην περίπτωση που η επιχείρηση χρησιμοποιεί κινητά μηχανήματα σε ανοιχτούς χώρους εντός της επιχείρησης, αυτά θα πρέπει να καλύπτουν τις υποχρεώσεις εφαρμογής της κριτικής νομοθεσίας, σχετικά με την εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους, και συγκεκριμένα της Οδηγίας 2005/88/ΕΚ και του Κανονισμού (ΕΚ) 219/2009 και των εκάστοτε τυχόν αναθεωρήσεών τους.

Γ.5 Να τηρούνται οι όροι και προϋποθέσεις της Υ.Α. 56206/1613/86 (ΦΕΚ 570/Β'9-9-86) όπως εκάστοτε ισχύει (Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής των μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ, 81/1051/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 19ης Δεκεμβρίου 1978, της 7ης Δεκεμβρίου 1981 και της 11ης Ιουλίου 1985).

Γ.6 Στην περίπτωση που η επιχείρηση χρησιμοποιεί οχήματα πάσης φύσης σε ανοιχτούς χώρους εντός της επιχείρησης, πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή εκπομπών θορύβου τόσο από τεχνικής πλευράς (π.χ. να συντηρούνται επαρκώς τα συστήματα σιγαστήρα εξάτμισης κ.λπ.), όσο και από πλευράς λειτουργικών διαδικασιών. Σε περίπτωση που δε γίνεται δυνατή η ουσιαστική αντιμετώπιση θορύβου τότε θα πρέπει να εφαρμόζονται οι διατάξεις της επόμενης παραγράφου Γ.7.

Γ.7 Σε περίπτωση που λόγω λειτουργίας της επιχείρησης διενεργούνται σε ανοιχτούς χώρους εντός της επιχείρησης, εργασίες ή διαδικασίες οι οποίες δημιουργούν συριγμούς, ήχου με τονικότητα, κτυπογενείς θορύβους, κ.λπ. στάθμες θορύβου που δύναται να γίνονται αντιληπτές σε μεγάλη απόσταση χωρίς να μπορούν να ληφθούν ουσιαστικά μέτρα αντιμετώπισης, τότε παρόμοιες εργασίες ή διαδικασίες θα απαγορεύεται να διεξάγονται κατά τη διάρκεια των ωρών κοινής ησυχίας.

Γ.8 Σε περίπτωση που τα έργα ή δραστηριότητες διαθέτουν κλειστού τύπου εγκαταστάσεις είναι απαραίτητο να περιλαμβάνουν συστήματα ελέγχου θορύβου (ηχομόνωσης), ώστε τα επίπεδα θορύβου τόσο εντός των χώρων εργασίας όσο και στα όρια του γηπέδου να είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

#### Δ. Φάση λειτουργίας

##### Δ.1 Γενικά

Δ.1.1 Να εγκατασταθεί το σύνολο των απαιτούμενων μέτρων πυροπροστασίας (πρόληψη και πυρόσβεση) καθώς και αποφυγής μετάδοσης της φωτιάς σε παρακείμενες περιοχές και κτίρια, κατόπιν έγκρισης από την αρμόδια πυροσβεστική υπηρεσία, όπου απαιτείται.

Δ.1.2 Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων της περιοχής (και ειδικότερα των όμβριων) με την κατασκευή όλων των απαιτούμενων τεχνικών έργων, ώστε να αποτρέπονται φαινόμενα πλημμυρών.

Δ.1.3 Απαγορεύεται η διάθεση των τυχόν πλεοναζόντων υλικών σε σημεία του υδρογραφικού δικτύου, σε θάλασσα ή στην παράκτια ζώνη και στους χώρους ανεξέλεγκτης διάθεσης των απορριμμάτων των παρακείμενων περιοχών.

Δ.1.4 Κατά την λειτουργία του έργου ή δραστηριότητας, απαγορεύεται η οποιαδήποτε επί του χώρου εργασία συντήρησης του μηχανολογικού εξοπλισμού και των οχημάτων. Οι εργασίες αυτές, εφόσον απαιτηθούν, να πραγματοποιούνται στις εγκαταστάσεις κατάλληλα αδειοδοτημένων επιχειρήσεων.

##### Δ.2 Αέρια Απόβλητα

Δ.2.1 Να τηρούνται τα όρια του Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293 Α') για τις εκπομπές αερίων αποβλήτων.

Δ.2.2 Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή της έκλυσης δυσάρεστων οσμών.

Δ.2.5 Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή της έκλυσης σκόνης.

Δ.2.7 Να τηρούνται οι διατάξεις της Υ.Α. Η.Π. 14122/549/Ε. 103/2011 (ΦΕΚ 488/Β'/30-03-2011) - Μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ «για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και καθαρότερο αέρα για την Ευρώπη» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής ένωσης της 21ης Μαΐου 2008».



Δ.2.9 Σε περίπτωση τοποθέτησης του έργου ή της δραστηριότητας εντός κτιριακών εγκαταστάσεων θα τοποθετηθεί σύστημα εξαερισμού και απόσμησης.

Δ.2.10 Να γίνεται τακτική συντήρηση του εξοπλισμού του έργου ή της δραστηριότητας και αντικατάσταση του προβληματικού εξοπλισμού ώστε να εξασφαλίζεται η σωστή λειτουργία του και η μικρότερη δυνατή εκπομπή ρύπων.

#### Δ.3 Υγρά Απόβλητα

Δ.3.1 Η διαχείριση των λυμάτων και υγρών αποβλήτων που προσομοιάζουν με αστικά λύματα να πραγματοποιείται με βάση τα ακόλουθα:

Δ.3.1.1 Στην περίπτωση που τα αστικά υγρά απόβλητα διοχετεύονται σε στεγανή σηπτική δεξαμενή:

Δ.3.1.1.1 Να τηρούνται τα οριζόμενα στο άρθρο 369 του Κώδικα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας 1999 (Δ' 580) όπως εκάστοτε ισχύει και να έχει εξασφαλιστεί η τελική διάθεσή τους σε μονάδα επεξεργασίας υγρών αστικών αποβλήτων.

Δ.3.1.1.2 Οι ωφέλιμες διαστάσεις της σηπτικής δεξαμενής (ή των σηπτικών δεξαμενών), να επαρκούν για τις ανάγκες του έργου.

Δ.3.1.1.3 Να πραγματοποιείται τακτική εκκένωση ανάλογα με τις ποσότητες των παραγόμενων αστικών υγρών αποβλήτων και να τηρείται αρχείο με τις ποσότητες και τα παραστατικά που αποστέλλονται σε νομίμως υφισταμένη μονάδα επεξεργασίας λυμάτων.

Δ.3.1.2 Στην περίπτωση που τα παραγόμενα υγρά απόβλητα του έργου ή της δραστηριότητας διοχετεύονται απευθείας σε δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων, να τηρούνται τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 5673/400/1997 (Β' 192) όπως εκάστοτε ισχύει, καθώς και οι όροι που επιβάλλονται στον Κανονισμό λειτουργίας του αποχετευτικού δικτύου της περιοχής. Η σύνδεση του έργου με το δίκτυο αποχέτευσης να είναι νόμιμη σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

Δ.3.1.3 Στην περίπτωση επαναχρησιμοποίησης των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων με κάποια εκ των μεθόδων που ορίζονται στα άρθρα 4, 5, 6, 7 και 8 της ΚΥΑ 145116/2011 (Β' 354), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, να εφαρμόζονται οι ακόλουθες δεσμεύσεις:

Δ.3.1.3.1 Τα επεξεργασμένα υγρά απόβλητα να πληρούν τους όρους και τις προϋποθέσεις που θέτει η ΚΥΑ 145116/2011 (Β' 354), όπως εκάστοτε ισχύει.

Δ.3.1.3.2 Να γίνεται συστηματικός έλεγχος της καλής λειτουργίας της μονάδας επεξεργασίας των υγρών αποβλήτων, ώστε να εξασφαλίζεται η ποιότητα εκροής των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων. Οι έλεγχοι πρέπει να περιλαμβάνουν μακροσκοπικούς ελέγχους σε τακτική βάση (οπτικό έλεγχο, έλεγχο οσμής, λειτουργίας ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού, ροής λυμάτων, στάθμης δεξαμενών, κατάστασης σχάρας, κ.λπ.) και ετήσιους ελέγχους συντήρησης.

Δ.3.1.3.3 Για τον έλεγχο της ποιότητας των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων, να υπάρχει φρεάτιο δειγματοληψίας στην έξοδο της εγκατάστασης επεξεργασίας.

Δ.3.1.3.4 Η εγκατάσταση επεξεργασίας υγρών αποβλήτων να διαθέτει εφεδρικό μηχανολογικό εξοπλισμό και δεξαμενές κατάλληλου όγκου για την συγκέντρωση των υγρών αποβλήτων σε περίπτωση βλάβης της μονάδας για μία ημέρα τουλάχιστον και να εξασφαλίζει μέχρι την επισκευή της, τη μεταφορά τους με βυτιοφόρο σε νομίμως υφισταμένη εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων της περιοχής.

Δ.3.1.3.5 Τα στερεά, η άμμος και τα λίπη που συλλέγονται κατά τη λειτουργία της εγκατάστασης επεξεργασίας υγρών αποβλήτων να απομακρύνονται καταλλήλως είτε από τον οικείο Δήμο είτε από αδειοδοτημένη εταιρεία συλλογής αποβλήτων σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 50910/2727/2003 (Β' 1909) και στο Ν. 4042/2012 (Α' 24), όπως εκάστοτε ισχύουν.

Δ.3.1.3.6 Η παραγόμενη ιλύς από την επεξεργασία των υγρών αποβλήτων, εφόσον δεν υπόκειται σε περαιτέρω επεξεργασία εντός του έργου ή της δραστηριότητας, προκειμένου να διατεθεί κατάλληλα, να απομακρύνεται από αδειοδοτημένο συλλέκτη ή νόμιμο βυτιοφόρο και να διατίθεται σε αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης (ενδεικτικά: σε Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων του Δήμου, σε ΧΥΤΑ (εφόσον έχει μέγιστη υγρασία 40%), σε αδειοδοτημένη μονάδα διαχείρισης ιλύος κ.λπ.) σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 50910/2727/2003 (Β' 1909) και στο Ν. 4042/2012 (Α' 24) όπως εκάστοτε ισχύουν.



Δ.3.1.4 Στην περίπτωση επεξεργασίας των υγρών αποβλήτων και διάθεσης της επεξεργασμένης εκροής τους σε υδάτινο αποδέκτη (επιφανειακός υδάτινος αποδέκτης ή θάλασσα), σύμφωνα με την ΚΥΑ 5673/400/1997 (Β' 192), να εφαρμόζονται οι ακόλουθες δεσμεύσεις:

Δ.3.1.4.1 Τα επεξεργασμένα υγρά απόβλητα να πληρούν τους όρους και τις προϋποθέσεις που θέτει η ΚΥΑ 5673/400/1997 (Β' 192), καθώς και κάθε άλλη σχετική απόφαση περί καθορισμού αποδέκτη και όρων διάθεσης σε αυτόν.

Δ.3.1.4.2 Να γίνεται συστηματικός έλεγχος της καλής λειτουργίας της μονάδας επεξεργασίας των υγρών αποβλήτων, ώστε να εξασφαλίζεται η απαιτούμενη ποιότητα εκροής των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Οι έλεγχοι πρέπει να περιλαμβάνουν μακροσκοπικούς ελέγχους σε τακτική βάση (οπτικό έλεγχο, έλεγχο οσμής, λειτουργίας ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού, ύπαρξης ροής των λυμάτων, στάθμης δεξαμενών, κατάστασης σχάρας, κ.λπ.) και ετήσιους ελέγχους συντήρησης.

Δ.3.1.4.3 Να πραγματοποιούνται μετρήσεις στα χαρακτηριστικά των προς διάθεση υγρών αποβλήτων σύμφωνα με την ΚΥΑ υπ' αρ. οικ.5673/400/1997 (Β' 192), ή την σχετική απόφαση καθορισμού υδάτινου αποδέκτη.

Στην περίπτωση που δεν υπάρχει απόφαση καθορισμού υδάτινου αποδέκτη ή δεν προσδιορίζεται στην απόφαση αυτή ο αριθμός και το είδος των αναλύσεων που πρέπει να πραγματοποιούνται στα προς διάθεση υγρά απόβλητα, να διενεργούνται κατ' ελάχιστον αναλύσεις των παραμέτρων pH, BOD, COD, SS, N, P και κολοβακτηρίδια με συχνότητα για τον πρώτο χρόνο 1 δείγμα ανά μήνα και για τα επόμενα χρόνια, 1 δείγμα ανά τρίμηνο. Επιπλέον στην περίπτωση που εφαρμόζεται χλωρίωση, να μετράται συνεχώς το υπολειμματικό χλώριο.

Δ.3.1.4.4 Η μονάδα επεξεργασίας αποβλήτων να διαθέτει εφεδρικό μηχανολογικό εξοπλισμό και να διαθέτει δεξαμενές κατάλληλου όγκου για την συγκέντρωση των υγρών αποβλήτων σε περίπτωση βλάβης της μονάδας για μία ημέρα τουλάχιστον και την μεταφορά τους προς τελική διάθεση με βυτιοφόρο μέχρι την επισκευή της.

Δ.3.1.4.5 Τα στερεά, η άμμος και τα λίπη που συλλέγονται κατά τη λειτουργία της εγκατάστασης επεξεργασίας υγρών αποβλήτων να συλλέγονται, απομακρύνονται και υπόκεινται σε κατάλληλη διαχείριση είτε από τον οικείο Δήμο είτε από αδειοδοτημένη εταιρεία συλλογής αποβλήτων σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 50910/2727/2003 (Β' 1909) και στο ν. 4042/2012 (Α' 24), όπως εκάστοτε ισχύουν.

Δ.3.1.4.6 Η παραγόμενη ιλύς από την επεξεργασία των υγρών αποβλήτων εφόσον δεν επεξεργάζεται περαιτέρω εντός του έργου ή της δραστηριότητας, προκειμένου να διατεθεί κατάλληλα, να απομακρύνεται από αδειοδοτημένο συλλέκτη ή νόμιμο βυτιοφόρο και να υπόκειται σε κατάλληλη διαχείριση από άλλη αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης (ενδεικτικά: σε Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων του Δήμου, σε ΧΥΤΑ (εφόσον έχει μέγιστη υγρασία 40%), σε αδειοδοτημένη μονάδα διαχείρισης ιλός κλπ.) σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 50910/2727/2003 (Β' 1909) και στο Ν. 4042/2012 (Α' 24) όπως εκάστοτε ισχύουν.

#### Δ.4 Στερεά Απόβλητα

Δ.4.1 Τα αστικά απορρίμματα που παράγονται να συλλέγονται καθημερινά και να απομακρύνονται σε τακτά διαστήματα από τους κατάλληλους φορείς.

Δ.4.2 Η διαχείριση των μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β'/2003) όπως ισχύει και τον Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α'/2012).

Δ.4.3 Η διαχείριση των τυχόν ρευμάτων αποβλήτων, τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179/Α'/2001), όπως ισχύει, να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης Νομοθεσίας. Ειδικότερα:

- Οι συσκευασίες διαφόρων υλικών που χρησιμοποιούνται κατά τη λειτουργία της μονάδας, να παραδίδονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένο συλλέκτη προς περαιτέρω αξιοποίηση σε εγκεκριμένη εγκατάσταση Σε περίπτωση που η εταιρία εισάγει πλήρεις συσκευασίες πρώτων ή βοηθητικών υλών είναι υπόχρεος διαχειριστής αναφορικά με τις συσκευασίες αυτές. Ως εκ τούτου θα πρέπει να συμβληθεί με εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης. Η ίδια υποχρέωση ισχύει για τις συσκευασίες των προϊόντων που διαθέτει στην αγορά.
- Η συλλογή των προς απόσυρση ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, των χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και των μεταχειρισμένων ελαστικών



**Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Α.Ε.**

|             |                   |
|-------------|-------------------|
| ΑΡΙΘ. ΠΡΟΤ. | ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ      |
| 6199        | ΣΥΝΕΝΝΟΗΣΗ        |
| ΗΜΕΡΑ       | ΣΥΣΧΕΤΙΣΗ         |
|             | ΑΡΧΕΙΟΘΕΤΗΣΗ      |
| 31.08.2017. | Τηλ: 213 137 4151 |

Τηλ.: +30 210 4099 100  
Fax: +30 210 4099 101  
E-mail: info@pct.com.gr

**Πειραιάς, 31 Αυγούστου 2017**

**Αρ. Πρωτοκόλλου: 247**

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

**ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ &  
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

**Γενική Δ/ση Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής & Ναυτιλιακών Επενδύσεων**

**Δ/ση Λιμενικών & Κτηριακών Υποδομών**

**Τμήμα Β' – Μελετών Έργων & Εφαρμογών Λιμενικού Τομέα**

**Ταχ. Δ/ση: Ακτή Βασιλειάδη (Πύλη Ε1), 18510 Πειραιάς**

**ΘΕΜΑ: Κατάθεση Σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων, που προσεγγίζουν τους προβλήτες αρμοδιότητας της Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Α.Ε.**


Αξιότιμοι Κύριοι / Κυρίες,

Σας καταθέτουμε επικαιροποιημένο, σε τρία (3) αντίγραφα, το «Σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων, που προσεγγίζουν τους προβλήτες αρμοδιότητας της Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Α.Ε.» και παρακαλούμε όπως προβείτε στην έγκριση του Σχεδίου.

Είμαστε στη διάθεση σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία ή διευκρίνιση.

Με εκτίμηση,

Για την Εταιρεία



Σωτηρία Βάθη

Dangerous Cargo & Environment Protection Officer



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ &  
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ &  
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ & ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΤΜΗΜΑ Β' / ΜΕΛΕΤΩΝ, ΕΡΓΩΝ & ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ

- ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ-  
(ΗΛ/ΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ)

ΠΕΙΡΑΙΑΣ, 19-07-2021

Αριθ. Πρωτ.: 3122.3-1.2/52525/2021

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Πειραιάς  
Ταχ. Κώδικας : 185 10  
Πληροφορίες : Σπυρίδων Γάτσιος  
Τηλέφωνο : 213-1374164  
Ηλ/κό Ταχ/μείο : dilikyp@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

**ΘΕΜΑ:** Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων και Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων, τα οποία καταπλέουν στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις της «Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Α.Ε.», στο Δ.Πειραιά Π.Ε.Πειραιώς.

#### ΑΠΟΦΑΣΗ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον **Κανονισμό (ΕΕ) 2017/352** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2017 «Για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων» (L57/1/03-03-2017).
2. Το **ν. 1269/1982** (Α' 89) «Κύρωση της Δ.Σ. MARPOL 73/78 – πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία 1973 και του Πρωτοκόλλου 1978», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
3. Το **ν. 1650/1986** (Α' 160) «Για την προστασία του περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε με το **Ν. 3010/2002** "Εναρμόνιση του ν. 1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» (Α' 91).
4. Το **ν. 2939/2001** (Α' 179) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων – Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π.) και άλλες διατάξεις».
5. Το **ν. 4014/2011** (Α' 209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων...».
6. Το **ν. 4042/2012** (Α' 24) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος-Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ - Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ - Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
7. Το **ν. 4150/2013** (Α' 102) «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις».
8. Το **ν. 4676/2020** (Α' 67) «Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές και λοιπές διατάξεις».
9. Το **ν. 4685/2020** (Α' 92) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».

**10. Το π.δ. 55/1998** (Α' 58) «Προστασία Θαλασσίου Περιβάλλοντος».

**11. Το π.δ. 82/2004** (Α' 64) "Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ «Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (Β' 40), Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων".

**12. Το π.δ. 8/2013** (Α' 27) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα V του Πρωτοκόλλου του 1978 αναφορικά με τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από Πλοία, 1973 (Αναθεωρημένο Παράρτημα V της Δ.Σ MARPOL 73/78)».

**13. Το π.δ. 70/2015** (Α' 114) «Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής».

**14. Το π.δ. 13/2018** (Α' 26) «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής».

**15. Το π.δ. 83/2019** (Α' 121) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

**16. Την αριθ. πρωτ. 114218/1997** (Β' 1016) Κ.Υ.Α. «Κατάρτιση πλαισίου Προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων».

**17. Την αριθ. πρωτ. Η.Π. 13588/725/2006** (Β' 383) Κ.Υ.Α. «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ "για τα επικίνδυνα απόβλητα" του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 19396/1546/1997 Κοινής Υπουργικής Απόφασης «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων» (Β' 604)».

**18. Την αριθ. πρωτ. Η.Π. 24944/1159/2006** (Β' 791) Κ.Υ.Α. "Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κ.λπ.» (Β' 383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ.1) της Οδηγίας 91/156/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991".

**19. Την αριθ. πρωτ. 8111.1/41/2009** (Β' 412) Κ.Υ.Α. "Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2007/71/ΕΚ. Αντικατάσταση της ΚΥΑ 3418/07/02 (Β' 712) «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου»" όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 3122.3-15/79639/16 (Β' 3085) "Τροποποίηση της κοινής υπουργικής απόφασης 8111.1/41/09 (Β' 412) 'Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 20007/71/ΕΚ Οδηγίας' και ισχύει.

**20. Την αριθ. 1958/2012** (Β' 21) Υπουργική Απόφαση «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/2011 (Α' 209)».

**21. Την αριθ. πρωτ. 531.5-5/2013** (Β' 139) Κ.Υ.Α. «Αποδοχή τροποποιήσεων στα Παραρτήματα Ι,ΙΙ,ΙV, V και VI της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή (ΔΣ MARPOL 73/78).

**22. Την αριθ. πρωτ. 1000.0/68210/16/02-08-2016** (ΑΔΑ: Ω96Τ4653ΠΩ-ΡΕ1) Υπουργική Απόφαση «Εφαρμογή διατάξεων της ΚΥΑ 8111.1/41/2009 (Β' 412) σχετικά με τα μέτρα και τους όρους για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου».

**23. Την αριθ. πρωτ. οικ. 62952/5384/23-12-2016** (Β' 4326) ΚΥΑ «Έγκριση Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 31 του Ν.4342/2015 (Α' 143).

**24. Την αριθ. πρωτ. 2223.4-4/84645/2019/22-11-2019** έγγραφο του Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ./-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Α.Ν. «Έναρξη επιχειρησιακής λειτουργίας Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας».

**25. Την αριθ. πρωτ. 41624/2057/Ε103/28-09-2010** (Β' 1625/11-10-2010) Κ.Υ.Α. «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών...».

**26. Το αριθ. πρωτ. 247/31-08-2017** έγγραφο της «Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Α.Ε.» με συνημμένα τεύχη σχεδίων.

**27. Το αριθ. πρωτ. 3122.3-1.2/4601/2021/20-01-2021** έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Γ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε./Γ.Δ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε./ΔΙ.ΛΙ.Κ.ΥΠ. Β' με το οποίο διαβιβάσθηκε το εν θέματι σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων για γνωμοδότηση στις συναρμόδιες Υπηρεσίες της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης και Περιφέρειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5, § 3, της 8111.1/41/06/25-02-2009 (ΦΕΚ 412 Β'/6-3-2009) Κ.Υ.Α., καθώς και με παρατηρήσεις επί του εν θέματι σχεδίου.

**28. Το αριθ. πρωτ. 10/25-01-2021** έγγραφο της «Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Α.Ε.» με συμπληρωματικά στοιχεία.

**29. Το αριθ. πρωτ. 11/25-01-2021** έγγραφο της «Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Α.Ε.» με συμπληρωματικά στοιχεία.

**30. Την αριθ. πρωτ. 18777/18-02-21** θετική γνωμοδότηση υπό παρατηρήσεις, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

**31. Την αριθ. πρωτ. 160222/26-02-21** θετική γνωμοδότηση υπό παρατηρήσεις, της Περιφέρειας Αττικής.

**32. Το αριθ. πρωτ. 32/11-03-2021** έγγραφο της «Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Α.Ε.» με συμπληρωματικά στοιχεία και με διευκρινήσεις επί των παρατηρήσεων των (30) & (31) σχετικών.

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Την έγκριση του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων και Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων, τα οποία καταπλέουν στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις της «Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Α.Ε.», στο Δ.Πειραιά Π.Ε.Πειραιώς, καθόσον καλύπτει τις απαιτήσεις της υπ' αριθμ. (19) σχετικής.

### Α.ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

**1.** Να εφαρμόζονται πιστά όλες οι ισχύουσες διατάξεις, των Νόμων, Προεδρικών Διαταγμάτων και Υπουργικών Αποφάσεων που προβλέπονται για τις εργασίες παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου από την εθνική και κοινοτική νομοθεσία, καθώς επίσης και οι απαιτήσεις των εμπλεκόμενων Υπηρεσιών και να λαμβάνονται υπόψη οι λοιπές λειτουργίες των λιμένων, ώστε να εξασφαλίζεται η ορθολογικότερη περιβαλλοντική διαχείριση των εν λόγω αποβλήτων.

**2.** Σε κάθε περίπτωση κατάπλου πλοίου, υπόχρεου υποβολής του εντύπου του Παραρτήματος II της ανωτέρω (19) σχετικής Κ.Υ.Α., ο φορέας εκμετάλλευσης του πλοίου, ο πράκτορας ή ο πλοίαρχος αυτού θα πρέπει να συμπληρώνει τις σχετικές πληροφορίες μέσω της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας, σύμφωνα με το (24) σχετικό.

**3.** Να λαμβάνονται όλα τα κατάλληλα μέτρα ασφάλειας και προστασίας της υγείας του απασχολούμενου με την παραλαβή αποβλήτων πλοίων προσωπικού, σύμφωνα με την ισχύουσα Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία. Επίσης, να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα για την εκπαίδευση και συνεχή ενημέρωση του προσωπικού που απασχολείται με τις εργασίες παραλαβής των αποβλήτων των πλοίων, σε θέματα ασφάλειας και χειρισμού των αποβλήτων για την αποφυγή κινδύνων για τη δημόσια υγεία και το περιβάλλον.

**4.** Όλα τα μέσα (σταθερά-κινητά, πλωτά-χερσαία) που θα χρησιμοποιηθούν για την παραλαβή και διαχείριση των επικίνδυνων και μη αποβλήτων, θα πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες προδιαγραφές και να είναι εφοδιασμένα με τις απαιτούμενες, κατά περίπτωση, άδειες – εγκρίσεις που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας.

**5.** Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα αποφυγής πρόκλησης ρύπανσης και αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας και των ακτών, σύμφωνα με το ν.743/1977 (Α' 319), όπως κωδικοποιήθηκε με το π.δ. 55/1998 (Α' 58) και ισχύει, το ν. 3100/2003 (Α' 20), το ν. 2252/1994 (Α' 152) και το π.δ. 11/2002 (Α' 6), καθώς και το Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθμό 34 (Β' 700).

**6.** Καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής του σχεδίου και για την εκτέλεση των εργασιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων θα πρέπει:

**α.** Να βρίσκονται σε ισχύ οι συμβάσεις μεταξύ της «Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Α.Ε.» και των παρόχων που θα αναλάβουν το έργο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων. Στις συμβάσεις να καταγράφονται οι τύποι-είδη των αποβλήτων που πρόκειται να παραληφθούν καθώς και ο τρόπος διαχείρισης και τελικής διάθεσής τους.

**β.** Οι πάροχοι παραλαβής – διαχείρισης των αποβλήτων, ανάλογα με τις κατηγορίες αποβλήτων που παραλαμβάνουν (κωδικοί ΕΚΑ) και το είδος των εργασιών που εκτελούν, να διαθέτουν σε ισχύ όλες τις απαραίτητες από τις κείμενες διατάξεις άδειες / αδειοδοτήσεις, να εφαρμόζουν πλήρως τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται σε αυτές και να διαθέτουν σε ισχύ συμβάσεις με τις εγκαταστάσεις διάθεσης (αποδέκτες) των αποβλήτων. Οι αποδέκτες των αποβλήτων θα πρέπει να διαθέτουν επίσης όλες τις απαραίτητες, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, άδειες.

**7.** Ο καθαρισμός των μέσων προσωρινής αποθήκευσης και του λοιπού εξοπλισμού καθώς και η απολύμανση και η συντήρησή τους θα πρέπει να πραγματοποιούνται σε τακτά χρονικά διαστήματα και με τέτοιο τρόπο ώστε να αποφεύγεται η πρόκληση εστιών ρύπανσης-μόλυνσης και να διασφαλίζεται η δημόσια υγεία.

**8.** Η εκτέλεση έργων που απαιτούνται για την παραλαβή και διαχείριση αποβλήτων, θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Επιπλέον θα πρέπει να λαμβάνονται:

**α.** Περιβαλλοντική αδειοδότηση των έργων εφόσον απαιτείται.

**β.** Οικοδομική άδεια (για κατασκευή κτιρίων, δεξαμενών κ.λ.π.) σύμφωνα με το ν. 2987/2002 (Α' 27), εφόσον απαιτείται σύμφωνα με τις υποδείξεις της οικείας Πολεοδομίας.

**γ.** Τυχόν τροποποίηση του Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου Λιμένα, όσον αφορά την έγκριση χρήσεων γης και όρων δόμησης, εφόσον υφίσταται, σύμφωνα με τις υποδείξεις των αρμοδίων Υπηρεσιών.

**9.** Η «**Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Α.Ε.**» και οι πάροχοι παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, πρέπει να συμμορφώνονται με τις διατάξεις των Κανονισμών Λιμένων και των υποδείξεων της οικείας Λιμενικής Αρχής.

**10.** Να διατίθενται με μέριμνα της «**Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Α.Ε.**», στους χρήστες των λιμενικών εγκαταστάσεων της, οι αναφερόμενες στο Παράρτημα Ι της ανωτέρω (19) σχετικής ΚΥΑ, πληροφορίες.

**11.** Να τηρούνται οι απαιτήσεις των υπ' αριθμ. (21) & (22) σχετικών Αποφάσεων.

**12.** Να τηρούνται οι απαιτήσεις των υπ' αριθμ. (30) & (31) σχετικών γνωμοδοτήσεων.

## **Β. ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ – ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ**

**1.** Η παρούσα απόφαση ισχύει για χρονικό διάστημα τριών (03) ετών με τους ως άνω όρους και προϋποθέσεις οι οποίες θα πρέπει να τηρούνται με ακρίβεια. Επισημαίνεται η συνυπευθυνότητα της «**Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Α.Ε.**», σε περιπτώσεις παραλείψεων από τους παρόχους παραλαβής – διαχείρισης των αποβλήτων των πλοίων, που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις της.

**2.** Σε κάθε περίπτωση που επέλθουν τροποποιήσεις σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ. 4 της ανωτέρω (19) σχετικής ΚΥΑ, το σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πρέπει να επανυποβληθεί, από την «**Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Α.Ε.**» προς έγκριση.

**3.** Η παρακολούθηση της εφαρμογής των σχεδίων πραγματοποιείται από τη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε συνεργασία με την οικεία Περιφερειακή Διοίκηση Α.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και Λιμενική Αρχή, καθώς και από τις αρμόδιες Διευθύνσεις της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής και της Περιφέρειας Αττικής. Για το σκοπό αυτό η «**Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Α.Ε.**» υποχρεούται να υποβάλλει στις ανωτέρω Υπηρεσίες, εντός μηνός Φεβρουαρίου κάθε έτους, ετήσια έκθεση σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ. 5 της ανωτέρω (19) σχετικής ΚΥΑ.

**4.** Η έγκριση του εν λόγω σχεδίου, δε συνιστά αυτόματα αποδοχή των συμβάσεων που τυχόν αναφέρονται σε αυτό και δεν σχετίζεται με τη διαδικασία του Κεφαλαίου ΙΙ, του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352 καθώς και διαδικασίες επιλογής παρόχων. Η «**Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Α.Ε.**» έχει την καθολική ευθύνη για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352 και οφείλει να ενημερώνει κάθε ενδιαφερόμενο μέρος για τη λίστα των παρόχων που βρίσκονται ανά πάσα στιγμή σε ισχύ και δύναται να εξυπηρετήσουν τα πλοία που καταπλέουν σε λιμένες αρμοδιότητάς του.

**5.** Η παρούσα απόφαση, το σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής, καθώς και οι σχετικές συμβάσεις-άδειες των παρόχων θα πρέπει να βρίσκονται στην έδρα της «**Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Α.Ε.**» και να επιδεικνύονται κάθε φορά που ζητηθούν από τις αρμόδιες Υπηρεσίες.



**6.** Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά τυχόν εγκρίσεις ή άδειες που απαιτούνται από άλλους φορείς και Υπηρεσίες για την υλοποίηση – λειτουργία του σχεδίου του θέματος, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

**7.** Οι παραβάτες των διατάξεων της ανωτέρω (19) σχετικής ΚΥΑ τιμωρούνται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή σύμφωνα με το άρθρο 18 αυτής. Οι κυρώσεις αυτές επιβάλλονται ανεξάρτητα από τις κυρώσεις που προβλέπονται από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και ειδικότερα στις Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις που αναφέρονται στο άρθρο 12 παράγραφος 2 εδάφιο (α) της ανωτέρω (19) σχετικής ΚΥΑ.

**8.** Είναι δυνατόν να ανακληθεί (προσωρινά ή οριστικά) εφόσον διαπιστωθούν τυχόν παραβάσεις της ή περιβαλλοντικές επιπτώσεις, οι οποίες θέτουν σε κίνδυνο τη Δημόσια Υγεία ή το φυσικό/ανθρωπογενές περιβάλλον.

**Ο Υπουργός**

**Ιωάννης Πλακιωτάκης**

#### **ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

##### **I. ΑΠΟΔΕΚΤΗΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

«Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Α.Ε.»

(e-mail: info@pct.com.gr)

##### **II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

**1.** Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής

Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής

Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού

Τμήμα Α'

(e-mail: rexo@attica.gr)

**2.** Περιφέρεια Αττικής

Γενική Διεύθυνση Βιώσιμης Ανάπτυξης & Κλιματικής Αλλαγής

Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής

Τμήμα Ελέγχου, Μετρήσεων & Υδροοικονομίας Π.Ε.Πειραιά & Νήσων

(e-mail: perivpeir@patt.gov.gr)

**3.** 1<sup>η</sup> ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

**4.** Κ.Λ. Πειραιά

##### **III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

**1.** Γρ. κ. Υ.ΝΑ.Ν.Π.

**2.** Γρ. κ. Γ.Γ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε.

**3.** Γρ. κας. Γ.Δ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε.

**4.** Δ.Λ.Π.

**5.** ΔΙ.Π.ΘΑ.Π.



**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ**  
**στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Ο.Λ.Π.**

**ΠΕΙΡΑΙΑΣ**  
Ιανουάριος 2022

## ΟΡΙΣΜΟΙ

**1. Αυθαίρετη παραμονή πλοίου:**

Θεωρείται η παραμονή του πλοίου / πλωτού ναυπηγήματος στη λιμενική ζώνη του Ο.Λ.Π., χωρίς την έγκριση της αρμόδιας υπηρεσίας ή μετά τη λήξη του εγκριθέντος χρόνου παραμονής.

**2. Αδιαίρετη Ημέρα**

Αδιαίρετη ημέρα θεωρείται το χρονικό διάστημα από 00.01΄ώρα έως την 24.00΄ ώρα ή και κλάσμα αυτής.

**3. Αδιαίρετος Μήνας**

Εννοείται το χρονικό διάστημα που αρχίζει από την πρώτη ημέρα του μήνα και λήγει την τελευταία ημέρα του ή κλάσμα αυτού.

**4. Αναγκαστική Μεθόρμιση:**

Θεωρείται η υποχρεωτική μετακίνηση πλοίου εντός του ίδιου λιμένα

**5. Διπλή Χωρητικότητα:**

Η χωρητικότητα των πλοίων με διπλές δεξαμενές ή διπλά τοιχώματα.

**6. Έξωθι ετέρου:**

Θεωρούνται τα πλοία / πλωτά ναυπηγήματα τα οποία παραβάλλουν έξω από άλλο πλοίο που είναι παραβεβλημένο σε κρηπίδωμα.

**7. Εγκεκριμένη Ακτοπλοϊκή Γραμμή Εσωτερικού:**

Η ακτοπλοϊκή γραμμή η οποία εκτελείται μετά από έγκριση τους αρμόδιου Υπουργείου

**8. Θαλάσσια Περιοχή Ο.Λ.Π.:**

Η θαλάσσια περιοχή της οποίας την εκμετάλλευση ασκεί ο Ο.Λ.Π. σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία

**9. Μόνιμο Αγκυροβόλιο:**

Οποιοσδήποτε θαλάσσιος χώρος που προσφέρεται για την ασφαλή αγκυροβολία των πλοίων/πλωτών ναυπηγημάτων

**10. Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη:**

Η περιοχή (θαλάσσια ή χερσαία) εντός της οποίας επιτρέπεται η εκτέλεση ναυπηγοεπισκευαστικών εργασιών σε πλοία

**11. Ολική Χωρητικότητα:**

Είναι ο συνολικός εσωτερικός όγκος όλων των μόνιμα σκεπαστών και κλειστών χώρων του πλοίου που βρίσκονται είτε κάτω από το ανώτατο κατάστρωμα είτε πάνω από αυτό.

**12. Πλοίο:**

Θεωρείται κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας τουλάχιστον 10 κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα.

**13. Πλωτό Ναυπήγημα:**

Θεωρείται κάθε πλωτή κατασκευή, ανεξαρτήτου χωρητικότητας ή επάνδρωσης, που προορίζεται όμως να χρησιμοποιηθεί περισσότερο σε σταθερή παραμονή, κυρίως εντός λιμένων, όρμων, πλησίον παράλιων εγκαταστάσεων προς παροχή γενικά βοηθητικών υπηρεσιών στη Ναυτιλία.

**14. Πλοίο / Πλωτό Ναυπήγημα «εν ενεργεία»:**

Κάθε Πλοίο / Πλωτό Ναυπήγημα το οποίο δραστηριοποιείται στη μεταφορά προσώπων, ή πραγμάτων, ρυμούλκηση, επιθαλάσσια αρωγή, αλιεία, αναψυχή, επιστημονικές έρευνες ή άλλο σκοπό ή επισκευάζεται.

**15. Παραβολή:**

Λέγεται η προσέγγιση του πλοίου κατά ολόκληρη την πλευρά του στο κρηπίδωμα, το κοινώς λεγόμενο πλευρίσμα.

**16. Πρυμνοδέτηση:**

Λέγεται η προσέγγιση του πλοίου στο κρηπίδωμα με το πίσω μέρος (πρύμνη) αυτού.

## **ΑΡΘΡΟ 1 Αντικείμενο**

Με τον παρόντα Κανονισμό και Τιμολόγια ρυθμίζονται θέματα διάθεσης επισκευαστικών θέσεων στην κατά νόμο θαλάσσια περιοχή της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς» Α.Ε. (στο εξής αναφερόμενη ως Ο.Λ.Π.), η οποία έχει χαρακτηριστεί ως επισκευαστική ζώνη, τις επιβαλλόμενες χρεώσεις και λοιπά συναφή θέματα.

## **ΑΡΘΡΟ 2 Πεδίο Εφαρμογής- Διατυπώσεις**

Οι διατάξεις του παρόντος έχουν εφαρμογή επί κάθε πλοίου/πλωτού ναυπηγήματος που καταπλέει στην αναφερόμενη στο προηγούμενο άρθρο περιοχή του Ο.Λ.Π. για εκτέλεση εργασιών επισκευής /μετασκευής ή βρίσκεται στη λιμενική περιοχή του Ο.Λ.Π. και αιτείται τη διάθεση επισκευαστικής θέσης.

Οι πλοιοκτήτες, εφοπλιστές, κύριοι του πλοίου, ναυτικοί πράκτορες, πλοίαρχοι, διαχειριστές κ.λ.π., υποχρεούνται στην υποβολή ή ηλεκτρονική αποστολή των πιο κάτω δικαιολογητικών στην αρμόδια Υπηρεσία:

1. Αναγγελία άφιξης κάθε πλοίου/πλωτού ναυπηγήματος, ως το συνημμένο Παράρτημα Α'.
2. (α) Αίτηση διάθεσης επισκευαστικής θέσης, 24 ώρες πριν την αιτηθείσα ημερομηνία διάθεσης επισκευαστικής θέσης.  
(β) Αίτηση διάθεσης επισκευαστικής θέσης με προκράτηση θέσης μέχρι και 14 ημέρες πριν την αιτηθείσα ημερομηνία διάθεσης επισκευαστικής θέσης.

## **ΑΡΘΡΟ 3 Επισκευαστικές Θέσεις**

Οι διαθέσιμες επισκευαστικές θέσεις και οι προϋποθέσεις χορήγησής τους:

### **1. Καθορισμός επισκευαστικών θέσεων**

Οι θέσεις που διατίθενται προς επισκευή ή μετασκευή πλοίων/πλωτών ναυπηγημάτων καθορίζονται με απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου του Ο.Λ.Π., κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας υπηρεσίας.

Με απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου, μετά από εισήγηση της αρμόδιας Υπηρεσίας, μπορούν να χαρακτηρίζονται ορισμένες θέσεις του Κεντρικού λιμένα ως «προσωρινές επισκευαστικές», για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

Ο αριθμός και η χωροθέτηση των θέσεων επισκευής είναι τέτοια ώστε να μην παρακωλύονται οι εργασίες φορτοεκφόρτωσης, οι οποίες, σε κάθε περίπτωση, έχουν προτεραιότητα.

### **2. Χρονικά όρια παραμονής σε επισκευαστική θέση**

- α. Το όριο παραμονής πλοίων/πλωτών ναυπηγημάτων για επισκευή καθορίζεται, κατ' αρχήν, από την αίτηση του ενδιαφερόμενου. Ως μέγιστος εγκρινόμενος χρόνος, με βάση την αρχική αίτηση, ορίζεται αυτός των 90 ημερών. Οι ημέρες προκράτησης της περίπτωσης του άρθρου 2, παρ. 2(β) συμπεριλαμβάνονται στον μέγιστο εγκρινόμενο χρόνο.
- β. Για περιόδους μεγαλύτερες των 90 ημερών με βάση την αρχική αίτηση ή κατόπιν παρατάσεων θα συνάπτεται, κατόπιν αίτησης και διαπραγμάτευσης, σύμβαση μεταξύ του ενδιαφερομένου και της ΟΛΠ ΑΕ. Παράταση του χρόνου παραμονής ,μετά από αίτηση του ενδιαφερόμενου, μπορεί να εγκριθεί από την αρμόδια Υπηρεσία μετά από συνεκτίμηση των λειτουργικών αναγκών του λιμένα, τη διαθεσιμότητα των επισκευαστικών θέσεων, των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν στο πλοίο με βάση τα υποβαλλόμενα σχέδια και τις λοιπές συνθήκες που πιθανόν επηρεάζουν τη εύρυθμη λειτουργία της

Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης ή και του λιμένα γενικότερα.

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, με την υποβολή ναυπηγικών σχεδίων και τη σύμφωνη γνώμη του Τμήματος Ναυπηγείων, μπορεί να εγκριθεί παράταση μέχρι και τη συμπλήρωση ολόκληρου έτους από την ημερομηνία εισόδου του πλοίου/πλωτού ναυπηγήματος στην επισκευαστική θέση. Η παράταση παραμονής των πλοίων /πλωτών ναυπηγημάτων, που καταλαμβάνουν προσωρινές επισκευαστικές θέσεις πέραν της αρχικής έγκρισης, δεν μπορεί να υπερβαίνει την ημερομηνία λήξης της ισχύος του χρόνου για τον οποίο οι θέσεις έχουν χαρακτηριστεί «προσωρινές επισκευαστικές», σύμφωνα με απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου.

γ. Για την πέραν του έτους, συνεχή παραμονή σε επισκευαστικούς χώρους, απαιτείται απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου, μετά από έγγραφη αίτηση, η οποία υποβάλλεται 30 τουλάχιστον ημέρες πριν από τη συμπλήρωση του έτους και αιτιολογημένη εισήγηση του Τμήματος Ναυπηγείων του Ο.Λ.Π..

### **3. Προτεραιότητα χορήγησης επισκευαστικής θέσης.**

α. Η προτεραιότητα για τη χορήγηση θέσης για επισκευή καθορίζεται από το Τμήμα Ναυπηγείων το οποίο λαμβάνει υπόψη το πρόγραμμα δεξαμενισμών (πλοία που πρόκειται να δεξαμενισθούν ή να αποδεξαμενισθούν), τις προκρατήσεις θέσεων, τα ιδιαίτερα τεχνικά χαρακτηριστικά του ναυπηγήματος (βύθισμα, πλάτος, μήκος κ.λ.π.), σε συνδυασμό με τις υπάρχουσες δυνατότητες των κρηπιδωμάτων και το είδος των επισκευαστικών εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν και τον τύπο πλοίων ως κατωτέρω

:

1. Επιβατηγά τακτικών γραμμών (ακτοπλοϊκά, κρουαζιερόπλοια, οχηματαγωγά, πορθμεία).
2. Επιβατηγά πλοία/πλωτά ναυπηγήματα λοιπών κατηγοριών.
3. Φορτηγά πλοία/πλωτά ναυπηγήματα τακτικών γραμμών.
4. Λοιπά πλοία και πλωτά ναυπηγήματα.

β. Ως ημερομηνία κατάπλου των πλοίων στη λιμενική περιοχή του Ο.Λ.Π. για εκτέλεση φορτοεκφορτωτικών εργασιών και στη συνέχεια επισκευαστικών, λαμβάνεται η ημερομηνία λήξης των εργασιών φορτοεκφόρτωσης.

γ. Ως ημερομηνία κατάπλου των ναυπηγημάτων που δεξαμενίζονται στις δεξαμενές του Ο.Λ.Π. για τη χορήγηση επισκευαστικής θέσης, λαμβάνεται η ημερομηνία εισόδου στις δεξαμενές του..

### **ΑΡΘΡΟ 4**

#### **Διάθεση επισκευαστικής θέσης και διαδικασία έγκρισης.**

1. Οι ενδιαφερόμενοι για την εξασφάλιση επισκευαστικής θέσης (πλοιοκτήτες, εφοπλιστές, κύριοι του πλοίου, πλοίαρχοι, ναυτικοί πράκτορες ή διαχειριστές) υποχρεούνται να υποβάλουν (σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή) σχετική αίτηση στο Τμήμα Ναυπηγείων, τουλάχιστον εικοσιτέσσερις (24) ώρες πριν από την αιτηθείσα ημερομηνία επισκευής.

Η αίτηση πρέπει να συνοδεύεται από ιδιωτικό συμφωνητικό μεταξύ της πλοιοκτήτριας εταιρίας και αναγνωρισμένου συνεργείου που θα εκτελέσει τις επισκευαστικές εργασίες. Στο συμφωνητικό θα καταγράφονται οι εργασίες αυτές και ο απαιτούμενος χρόνος εκτέλεσής τους. Αίτηση μη συνοδευόμενη από τα προαναφερόμενα δικαιολογητικά δεν γίνεται δεκτή.

Σε περίπτωση αδυναμίας άμεσης υποβολής του ανωτέρω δικαιολογητικού κατατίθεται υπεύθυνη δήλωση ότι θα προσκομιστεί εντός δέκα (10) ημερών από της ημερομηνίας χορήγησης της επισκευαστικής θέσης.

Μη υποβολή του ανωτέρω δικαιολογητικού μέσα στη προθεσμία αυτή χαρακτηρίζει την παραμονή του πλοίου/πλωτού ναυπηγήματος αυθαίρετη, αναδρομικά από την ημερομηνία χορήγησης της επισκευαστικής θέσης.

Από την πιο πάνω υποχρέωση απαλλάσσονται τα πλοία, που καταλαμβάνουν προσωρινές επισκευαστικές θέσεις.

2. Σε περίπτωση υποβολής αίτησης για διάθεση επισκευαστικής θέσης σε πλοία που έχουν δεξαμενές φορτίου (π.χ. δεξαμενόπλοια, L.P.G, O.B.O. κ.λ.π.), τα πλοία αυτά θα πρέπει να είναι κενά φορτίου και να κατατίθεται, πριν από τη διάθεση της επισκευαστικής θέσης, Πιστοποιητικό Απαλλαγής Επικίνδυνων Αερίων (GAS FREE εισόδου).
3. Σε περίπτωση υποβολής αίτησης για διάθεση επισκευαστικής θέσης σε πλοίο το οποίο φέρει φορτίο, συνυποβάλλονται επί πλέον και τα ακόλουθα δικαιολογητικά, προκειμένου να γνωμοδοτήσει ο Τομέας Περιβάλλοντος του Ο.Λ.Π. για την επικινδυνότητα ή μη του φορτίου:
  - α. Υπεύθυνη Δήλωση του αιτούντος την επισκευαστική θέση, ότι το φορτίο του πλοίου δεν ανήκει στις κατηγορίες των επικίνδυνων εμπορευμάτων.
  - β. Φορτωτική επί εμπορευμάτων διακινούμενων κατά τρόπο συμβατικό ή cargo manifest επί εμπορευμάτων διακινούμενων εντός εμπορευματοκιβωτίων.
  - γ. Πιστοποιητικό Απαλλαγής Επικίνδυνων Αερίων (GAS FREE εισόδου) επί φορτίων χύδην, πριν από την είσοδο του πλοίου στην επισκευαστική θέση.
4. Το Τμήμα Ναυπηγείων απορρίπτει την αίτηση ή παρέχει την έγκριση για την επισκευή του ναυπηγήματος προσδιορίζοντας και τη θέση επισκευής. Δύναται να εγκριθεί αίτημα για διάθεση ελεύθερης πλευράς σε πλοία των οποίων εγκρίθηκε η παραβολή σε θέσεις επισκευής που προβλέπεται η δυνατότητα παραβολής «έξωθι ετέρου πλοίου». Η έγκριση παρέχεται για χρονικό διάστημα μέχρι τρεις (3) ημέρες, με την υποχρέωση της καταβολής της χρέωσης για τη θέση που παραμένει κενή ως ελεύθερη πλευρά.
5. Η διάθεση προσωρινών επισκευαστικών θέσεων στη λιμενική περιοχή, σε πλοία ακτοπλοϊκών γραμμών ή κρουαζιερόπλοια, είναι δυνατή μόνο αν υπάρχουν διαθέσιμες θέσεις. Κατά τη διάθεση αυτών, προτεραιότητα έχουν τα πλοία που χρησιμοποιούν τον Πειραιά ως κύριο λιμένα στα ακτοπλοϊκά τους δρομολόγια ή στις κρουαζιέρες τους πριν την έναρξη της περιόδου διαχείμασης. Ο Ο.Λ.Π. διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την απομάκρυνση / μεθόρμιση των πλοίων αυτών αν προκύψει ανάγκη διάθεσης της θέσης.
6. Η ευθύνη παρακολούθησης της προόδου των εργασιών των επισκευαζόμενων πλοίων ανατίθεται στο Τμήμα Ναυπηγείων του Ο.Λ.Π., το οποίο οφείλει να αναθέσει την αρμοδιότητα αυτή σε υπάλληλο Ναυπηγό, ή Μηχανολόγο ή Ηλεκτρολόγο Μηχανικό.

#### **ΑΡΘΡΟ 5 Υποχρεώσεις Ενδιαφερόμενων**

1. Με αίτηση θα πρέπει να διορίζεται απαραίτητα αντίκλητος στην περιοχή της Πρωτεύουσας προς τον οποίο μπορεί να γίνεται κάθε επίδοση που αφορά στο πλοίο/πλωτό ναυπήγημα. Ο μη διορισμός αντικλήτου επιφέρει την αυτοδίκαιη απόρριψη της αίτησης.
2. Σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να ικανοποιηθεί αίτηση για διάθεση επισκευαστικής θέσης σε ναυπήγημα, όταν υποβάλλεται από ενδιαφερόμενο του οποίου άλλο σκάφος παραμένει αυθαίρετα σε θέση της περιοχής ευθύνης του Ο.Λ.Π. ή έχει οφειλές προς τον Ο.Λ.Π. από οποιαδήποτε αιτία.
3. Εάν κριθεί απαραίτητο, για μεγαλύτερη διασφάλιση των συμφερόντων του Ο.Λ.Π., ζητείται από τον αιτούντα η κατάθεση Υπεύθυνης Δήλωσης - Βεβαίωσης περί τήρησης της προθεσμίας απομάκρυνσης του σκάφους από την επισκευαστική θέση ή την πραγματοποίηση με δαπάνη του, των μετακινήσεων που θα υποδεικνύονται για τη διευκόλυνση των παραπλεύρως επισκευαζόμενων πλοίων / πλωτών ναυπηγημάτων. Υπεύθυνη Δήλωση μπορεί να ζητείται από το Τμήμα Ναυπηγείων και για οποιοδήποτε άλλο λόγο

4. Μετά τον προσδιορισμό της επισκευαστικής θέσης, αλλά πριν από τη διάθεσή της, ο ενδιαφερόμενος προσκομίζει απαραίτητως Πιστοποιητικό του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιώς/ Τμήμα Νηολογίων, περί των υφιστάμενων τυχόν βαρών του πλοίου/πλωτού ναυπηγήματος. Εάν από το πιστοποιητικό προκύπτει ότι το ναυπήγημα βαρύνεται με αναγκαστική ή συντηρητική κατάσχεση ή απαγόρευση απόπλου ή μεσεγγύηση κ.λπ., ο Ο.Λ.Π. δεν χορηγεί επισκευαστική θέση.
5. Τουλάχιστον πέντε (5) ημέρες πριν από την εκπνοή του αιτηθέντος χρόνου για επισκευή, ο ενδιαφερόμενος -με συμπληρωματική αίτησή του, ως το συνημμένο Παράρτημα Γ- μπορεί να ζητήσει παράταση του χρόνου επισκευής. Για την περίπτωση της παραγράφου 2γ του άρθρου 3, η αίτηση θα πρέπει να υποβληθεί τουλάχιστον τριάντα (30) μέρες πριν από τη λήξη του χρόνου της έγκρισης. Για την έγκριση της συμπληρωματικής αίτησης τηρείται η ίδια διαδικασία με την αρχική, χωρίς όμως την υποβολή νέου Πιστοποιητικού περί μη ύπαρξης βαρών επί του σκάφους.
6. Η πρώτη αίτηση παράτασης του αρχικού αιτηθέντος χρόνου σε κάθε 30ημερη περίοδο χρέωσης του άρθρου 8 παρ. 2 χρεώνεται με τις αντίστοιχες χρεώσεις της περιόδου αναφοράς του εν λόγω άρθρου. Η δεύτερη αίτηση παράτασης εντός της ίδιας 30ήμερης περιόδου του άρθρου 8 παρ. 2 χρεώνεται με τις αντίστοιχες χρεώσεις της περιόδου αναφοράς του άρθρου 8 για όλο το υπολειπόμενο χρονικό διάστημα μέχρι τη συμπλήρωση της αντίστοιχης 30ήμερης περιόδου.
7. Εφ' όσον εγκριθεί η διάθεση επισκευαστικής θέσης και καθορισθεί ο χρόνος παραμονής του πλοίου / πλωτού ναυπηγήματος σ' αυτήν, ο αιτήσας υποχρεούται στην προκαταβολή των προβλεπόμενων χρεώσεων που αναλογούν σε ολόκληρη την εγκριθείσα περίοδο (είτε αρχική, είτε συμπληρωματική). Στην περίπτωση προκράτησης ο αιτήσας υποχρεούνται επιπλέον στην προκαταβολή των προβλεπόμενων χρεώσεων και για την περίοδο από την αίτηση μέχρι και την έναρξη της εγκριθείσας περιόδου.
8. Πριν από την κατάληψη της καθορισμένης επισκευαστικής θέσης από το πλοίο/πλωτό ναυπήγημα, κατατίθεται στον Ο.Λ.Π. εκ μέρους των ενδιαφερόμενων, είτε προκαταβολή, είτε εγγυητική επιστολή Τραπεζής για ποσό ίσο προς ευρώ (€) 70,00 ανά μέτρο μήκους του ναυπηγήματος, προς διασφάλιση του έναντι των ενδεχόμενων αξιώσεών του. Στην περίπτωση προκράτησης θέσης, η εν λόγω προκαταβολή ή εγγυητική επιστολή Τραπεζής κατατίθεται στον ΟΛΠ την ημερομηνία αίτησης για κράτηση θέσης.
9. Ως προκαταβολή ή εγγυητική επιστολή κατατίθεται, σε κάθε περίπτωση και κατ' ελάχιστο, το ποσό των ευρώ (€) 2.500,00. Οι αιτούντες τη διάθεση προσωρινών επισκευαστικών θέσεων, μπορούν να καταθέτουν την ανωτέρω προβλεπόμενη εγγύηση και να προκαταβάλουν τις χρεώσεις για την αρχικά εγκριθείσα χρονική περίοδο, εντός πενθημέρου. Το πενθήμερο υπολογίζεται:
  - α. Από την ημερομηνία ένταξης των θέσεων αυτών στις «προσωρινές επισκευαστικές», για όσα πλοία βρίσκονται ήδη στις θέσεις αυτές.
  - β. Από την επομένη της ημερομηνίας του τελευταίου κατάπλου του πλοίου, εφόσον έπεται της ένταξης της θέσης την οποία καταλαμβάνει στις «προσωρινές επισκευαστικές».Μετά την παρέλευση του πενθημέρου από τις πιο πάνω προθεσμίες, χωρίς να έχουν κατατεθεί οι προβλεπόμενες (στο παρόν άρθρο) προκαταβολές και εγγυήσεις, η παραμονή του πλοίου θεωρείται αυθαίρετη και επιβαρύνεται με τις προβλεπόμενες στο Άρθρο 8 χρεώσεις, είτε από την ημερομηνία ένταξης της θέσης στις «προσωρινές επισκευαστικές», είτε από την επόμενη του τελευταίου κατάπλου, εφόσον αυτή έπεται της ένταξης της θέσης την οποία καταλαμβάνει στις «προσωρινές επισκευαστικές».
10. Κατά το χρονικό διάστημα κατά το οποίο το πλοίο/πλωτό ναυπήγημα παραμένει στη θέση επισκευής, η πλοιοκτήτρια, ο πλοίαρχος και οι πράκτορες αυτού ως και πάντα τα πρόσωπα τα οποία εργάζονται ή επιβαίνουν σε αυτό υποχρεούνται να συμμορφώνονται προς τους ισχύοντες Κανονισμούς ή διατάξεις του Ο.Λ.Π. και της Λιμενικής Αρχής.  
Στην περίπτωση μη συμμόρφωσης των ανωτέρω προσώπων με τους ισχύοντες Κανονισμούς ή



Σχέδια διαχείρισης του ΟΛΠ ή/και της Λιμενικής Αρχής, όπως ενδεικτικά και όχι περιοριστικά Κανονισμός Οργάνωσης και Λειτουργίας Περιβαλλοντικών Ευκολιών ΟΛΠ ΑΕ -Κανονισμός Οργάνωσης και Λειτουργίας Ευκολιών Παραλαβής και Διαχείρισης Υγρών Αποβλήτων Πλοίων ΟΛΠ ΑΕ -Τέλη και Τιμολόγια Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων -Τεύχος Τελών και Τιμολογίων Παροχής Ευκολιών Υποδοχής Υγρών Αποβλήτων και Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων, και με επιφύλαξη των δικαιωμάτων του ΟΛΠ, καταπίπτει η εγγυητική επιστολή ή παρακρατείται ως ελάχιστη αποζημίωση η προκαταβολή των παραγράφων 8 και 9 του παρόντος άρθρου.

11. Για όλη τη διάρκεια παραμονής στα επισκευαστικά κρηπιδώματα, ο αιτών υποχρεούται να έχει εφοδιασμένο το ναυπήγημα με τα απαιτούμενα μέσα για την ασφαλή αγκυροβολία και παραμονή του, τα απαραίτητα μέσα πυρασφαλείας του σε ετοιμότητα, να το έχει απαλλαγμένο από επικίνδυνες, εύφλεκτες ή εκρηκτικές ύλες και να διαθέτει το απολύτως αναγκαίο προσωπικό φύλαξης. Τέλος, προκειμένου περί δεξαμενοπλοίου θα πρέπει να προσκομίζει επί πλέον και πιστοποιητικό υπεύθυνου Χημικού Ναυτιλίας, ότι εξακολουθεί να είναι απαλλαγμένο από επικίνδυνα αέρια (GAS FREE τύπου Β').
12. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών ή τη λήξη του εγκριθέντος χρόνου, τα πλοία/πλωτά ναυπηγήματα οφείλουν να απομακρύνονται αμέσως, απελευθερώνοντας την επισκευαστική θέση, διαφορετικά η παραμονή τους χαρακτηρίζεται ως αυθαίρετη.
13. Διατήρηση της παραχωρηθείσας θέσης πλοίου/πλωτού ναυπηγήματος το οποίο απομακρύνεται προσωρινά και πάντως όχι πέραν των δεκατεσσάρων (14) ημερών, για δεξαμενισμό ή αμμοβολή ή εκτέλεση εργασιών σε ιδιωτικά ναυπηγεία, είναι δυνατή μόνον με την κατάθεση έγγραφης δήλωσης του ενδιαφερόμενου, πριν από την απομάκρυνση του πλοίου, ότι θα επανέλθει για συνέχιση των εργασιών επισκευής του.  
Στην περίπτωση αυτή το πλοίο/πλωτό ναυπήγημα δεν απαλλάσσεται από τις προβλεπόμενες κατά περίπτωση χρεώσεις για το διάστημα της απομάκρυνσής του.
14. Η μη είσοδος πλοίου / πλωτού ναυπηγήματος σε επισκευαστική θέση, η οποία έχει εγκριθεί και διατεθεί συνεπάγεται την απώλεια του δικαιώματος χρήσης της θέσης μετά την παρέλευση 3 ημερών, την απώλεια της σειράς εξυπηρέτησής του και την παρακράτηση της χρέωσης των 3 ημερών που δέσμευσε τη θέση. Ειδικά η περίπτωση ακύρωσης προκράτησης συνεπάγεται μόνο την παρακράτηση των προκαταβολών της παρ. 6 του παρόντος για το χρονικό διάστημα που αντιστοιχεί μεταξύ της υποβολής αίτησης προκράτησης και της γραπτής υποβολής ενημέρωσης ακύρωσης. Στην περίπτωση αυτή, η εγγύηση της παρ. 8 του παρόντος επιστρέφεται ατόκως. Η μη είσοδος πλοίου / πλωτού ναυπηγήματος σε επισκευαστική θέση, η οποία έχει προκρατηθεί σύμφωνα με την παρ. 2(β) του άρθρου 2, συνεπάγεται την απώλεια του δικαιώματος χρήσης της θέσης μετά την παρέλευση 3 ημερών, την απώλεια της σειράς εξυπηρέτησής του και την παρακράτηση της χρέωσης των 3 ημερών που δέσμευσε τη θέση επιπλέον της παρακράτησης της προκαταβολής για όλες τις προηγούμενες ημέρες από την ημέρα της υποβολής αιτήσεως.

## **ΑΡΘΡΟ 6**

### **Απαγορεύσεις- Περιορισμοί στους Επισκευαστικούς Χώρους του Ο.Λ.Π**

Οι εργασίες ψηγματοβολών εξωτερικών επιφανειών πλοίων διενεργούνται στην θαλάσσια περιοχή της Κυνόσουρας Σαλαμίνας. Οι εργασίες ψηγματοβολών εσωτερικών επιφανειών πλοίων διενεργούνται στην θαλάσσια περιοχή της Κυνόσουρας Σαλαμίνας και στην Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος.

- A. Οι ακόλουθες προϋποθέσεις πρέπει να τηρούνται σε όλες τις εργασίες ψηγματοβολών εξωτερικών και εσωτερικών επιφανειών πλοίων:

1. Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών θα χρησιμοποιείται κατάλληλο σύστημα προστατευτικών καλυμμάτων, αποκονίωσης και εξαερισμού, με χρήση ειδικών φίλτρων ώστε να μην προκαλείται αέρια, χερσαία ή θαλάσσια ρύπανση.
  2. Απαγορεύεται η μεταφορά και η παραμονή χύδην υλικού αμμοβολής επί του χώρου επισκευής. Το υλικό πρέπει να μεταφέρεται συσκευασμένο (π.χ. σε ειδικούς σάκους-big bags) και να φορτώνεται στα κλειστά δοχεία αμμοβολής με προσεκτικούς χειρισμούς, χωρίς διαρροές.
  3. Όπου είναι εφικτό θα πρέπει να επιλέγονται υλικά ψηγματοβολής που μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν περισσότερες από μία φορά (π.χ. η σκωρία χαλκού και η άμμος επαναχρησιμοποιούνται το πολύ δύο φορές, ενώ το ψήγμα μετάλλου μπορεί να επαναχρησιμοποιηθεί περισσότερες φορές). Μ' αυτό τον τρόπο μειώνεται και η ποσότητα των παραγόμενων αποβλήτων.
  4. Κατά τη διάρκεια των εργασιών θα πρέπει να πραγματοποιείται περισυλλογή των υπολειμμάτων και μετά το πέρας των εργασιών, καθαρισμός του χώρου και απομάκρυνση των αποβλήτων από τον χώρο ΟΛΠ ΑΕ. Τα απόβλητα που προκύπτουν θα διαχειρίζονται σύμφωνα με την κατηγοριοποίησή τους κατά περίπτωση.
  5. Αν τα υλικά προορίζονται για επαναχρησιμοποίηση τότε θα πρέπει να προσκομίζεται σχετική βεβαίωση προς τον ΟΛΠ ΑΕ με την οποία να αποδεικνύεται η καταλληλότητα του υλικού για επαναχρησιμοποίηση. Τα υλικά που προορίζονται για επαναχρησιμοποίηση θα απομακρύνονται από τον χώρο μετά το πέρας των εργασιών συσκευασμένα εντός κατάλληλων συσκευασιών για την αποφυγή διαρροών ή ρυπάνσεων.
  6. Αν τα χρησιμοποιούμενα υλικά δεν προορίζονται για επαναχρησιμοποίηση θα παραδίδονται συσκευασμένα (π.χ. σε big bags) ως απόβλητα στον εξουσιοδοτημένο ανάδοχο διαχείρισης στερεών αποβλήτων πλοίων του ΟΛΠ ΑΕ και θα προσκομίζονται τα σχετικά αποδεικτικά παραλαβής και διαχείρισης στον ΟΛΠ ΑΕ.
  7. Η αντιμετώπιση τυχόν διαρροών ή ρυπάνσεων που δύναται να προκληθούν από την χρήση ή την μεταφορά του υλικού ψηγματοβολής αποτελεί ευθύνη του συνεργείου εκτέλεσης των εργασιών που φέρει και την σχετική άδεια εκτέλεσης των εργασιών από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά.
  8. Πριν την έναρξη των εργασιών θα προσκομίζονται από το συνεργείο εκτέλεσης των εργασιών τα ακόλουθα:
    - i. Τα τεχνικά δελτία των υλικών αμμοβολής και τυχόν πιστοποιήσεις των συστημάτων ψηγματοβολών
    - ii. Η ειδική άδεια (σε ισχύ) για εργασίες ψηγματοβολών των ειδικών για το σκοπό αυτό επιχειρήσεων, η οποία χορηγείται από τον ΟΛΠ εφόσον συντρέχουν όλες τις νόμιμες προϋποθέσεις για την εκτέλεση των εργασιών αυτών. Οι λεπτομέρειες για τη χορήγηση των σχετικών αδειών καθορίζονται με απόφαση του αρμόδιου οργάνου Διοίκησης του ΟΛΠ, μετά από εισήγηση του Τμήματος Ναυπηγείων.
    - iii. Η άδεια εκτέλεσης εργασιών ψηγματοβολής από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά.
    - iv. Υπεύθυνη Δήλωση ή άλλου είδους δεσμευτικό έγγραφο τήρησης όλων των παραπάνω μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος.
- B. Χρήση φλόγας απαγορεύεται ρητά στις προσωρινές επισκευαστικές θέσεις του κεντρικού λιμένα, καθώς και εργασίες που προκαλούν όχληση στην ευρύτερη περιοχή (π.χ. εργασίες που προκαλούν υπερβολικό θόρυβο κ.λ.π.).
- Γ. Η εκτέλεση εργασιών εξωτερικής βαφής με μηχανικά μέσα απαγορεύεται ρητά σε όλες τις επισκευαστικές θέσεις του Ο.Λ.Π.
- Η εκτέλεση των εργασιών Α έως Γ ανωτέρω, κατά παράβαση της ανωτέρω διάταξης, συνεπάγεται, για τους αιτήσαντες την επισκευαστική θέση πλοιοκτήτες, εφοπλιστές, τον κύριο του πλοίου, τον πλοίαρχο, τους ναυτικούς πράκτορες ή διαχειριστές κ.λ.π., την άμεση ανάκληση της έγκρισης διάθεσης επισκευαστικής θέσης, τον χαρακτηρισμό της παραμονής του πλοίου ως αυθαίρετης από την ημερομηνία διάθεσης της επισκευαστικής θέσης και την απαγόρευση απόπλου του πλοίου μέχρι την ολοσχερή εξόφληση της δαπάνης για την αποκατάσταση της τυχόν προξενηθείσας ζημίας σε

εγκαταστάσεις ή εξοπλισμό ή εμπορεύματα, που ανήκουν στον Ο.Λ.Π. ή στους συναλλασσόμενους με αυτόν, που βρίσκονται εντός της λιμενικής ζώνης. Τα μέτρα αυτά αίρονται εφόσον κατατεθεί στην αρμόδια υπηρεσία του Ο.Λ.Π. εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένη στην Ελλάδα Τραπεζής που να καλύπτει το εκτιμώμενο κόστος αποκατάστασης κάθε ζημίας.

Δ. Μετά το πέρας των εργασιών επισκευής, το πλοίο υποχρεούται να παραδώσει το κρηπίδωμα καθαρό από κάθε φύσεως σκουπίδια, υλικά επισκευών, μηχανήματα, μπάζα κ.λ.π.. Σε αντίθετη περίπτωση καταλογίζεται το σχετικό κόστος καθαρισμού και αποκομιδής που επιβάρυνε τον Ο.Λ.Π..

Ε. Κατόπιν υποβολής αίτησης και έγκριση της αρμόδιας υπηρεσίας μπορούν να χρησιμοποιούνται ιδιωτικοί χερσαίοι αυτοκίνητοι γερανοί ή άλλα παρόμοια ανυψωτικά μηχανήματα, καθώς και πλωτοί γερανοί για εξυπηρέτηση των επισκευαζόμενων ή μετασκευαζόμενων ναυπηγημάτων.

Η έγκριση αυτή παρέχεται περιοριστικά για περιοχές που βρίσκονται μακριά από την εμβέλεια των γερανών που χρησιμοποιεί ο Ο.Λ.Π.

Η υποχρέωση καταβολής των προβλεπόμενων από το άρθρο 8, περιπτ. II, χρεώσεων αρχίζει για μεν τους αυτοκίνητους γερανούς και τα λοιπά παρόμοια ανυψωτικά μηχανήματα με την είσοδό τους στους χώρους του Ο.Λ.Π., για δε τους πλωτούς γερανούς μόνο με την εκτέλεση εργασίας.

Οι χρεώσεις των πλωτών γερανών υπολογίζονται μόνο για τις ημέρες που εκτελείται εργασία ενώ των λοιπών μηχανημάτων όταν αυτά σταθμεύουν σε χώρους του Ο.Λ.Π., ανεξαρτήτως εάν χρησιμοποιούνται ή όχι για την εκτέλεση εργασιών.

#### **ΑΡΘΡΟ 7 Διατάξεις επί επισκευαζόμενων σε ιδιωτικά ναυπηγεία**

1. Ο Ο.Λ.Π. επιβάλλει τις αναφερόμενες στο άρθρο 8 του παρόντος χρεώσεις, προκειμένου για πλοία /πλωτά ναυπηγήματα που επισκευάζονται σε ιδιωτικά ναυπηγεία, για τη χρήση του θαλάσσιου χώρου .
2. Πλοία διαλυόμενα σε ιδιωτικά ναυπηγεία επιβαρύνονται με τις προβλεπόμενες χρεώσεις με βάση το αρχικό τους μήκος.
3. Η παραμονή αργούντων πλοίων/πλωτών ναυπηγημάτων σε περιοχές ιδιωτικών ναυπηγείων της λιμενικής περιοχής του Ο.Λ.Π. απαγορεύεται απολύτως, διαφορετικά υπόκεινται σε κάθε περίπτωση στις προβλεπόμενες από το άρθρο 8 χρεώσεις .

Εξαιρούνται τα πλωτά ναυπηγήματα (φορτηγίδες κ.λ.π.) που ανήκουν στα ιδιωτικά ναυπηγεία και έχουν μετασκευαστεί για να παρέχουν υπηρεσίες σε επισκευαζόμενα στα ιδιωτικά ναυπηγεία πλοία/πλωτά ναυπηγήματα (μεταφορά, ανέλκυση/καθέλκυση), εκτός από μεταφορά υλικών ή βυθοκορημάτων και επιβαρύνονται με τις χρεώσεις της παραγράφου 3 της περ. II του Άρθρου 8 του παρόντος Κανονισμού.

#### **ΑΡΘΡΟ 8 Ι. Κανονικές Χρεώσεις**

##### **1. “Προσόρμιση**

Η χρέωση υπολογίζεται για κάθε πλοίο /πλωτό ναυπήγημα και για κάθε κατάπλου με βάση την ολική του χωρητικότητα (ΚΟΧ ή G.T.), ως εξής:

| Κατηγορία πλοίου / πλωτού ναυπηγήματος          | Χρέωση σε € / Κ.ΟΧ. ή G.T |
|---|---------------------------|
| Όλες οι κατηγορίες πλοίων / πλωτών ναυπηγημάτων | 0,060                     |

## 2. Παραβολή

Τα πλοία / πλωτά ναυπηγήματα που παραβάλλουν (πλευρίζουν) στις επισκευαστικές θέσεις του Ο.Λ.Π. ή των Ιδιωτικών Ναυπηγείων καταβάλλουν για κάθε μέτρο, με βάση το μέγιστο μήκος τους, και για κάθε ημέρα παραμονής της αρχικής έγκρισης ή παράτασης, τις ακόλουθες αμοιβές:

| Κατηγορία πλοίου / πλωτού ναυπηγήματος   | Χρέωση σε € / μέτρο / ημέρα |
|--|-----------------------------|
| Αρχική αίτηση μέχρι 30 ημέρες<br>Για επισκευαζόμενα, μετασκευαζόμενα, ή σε αποπεράτωση κατασκευαζόμενα πλοία / πλωτά ναυπηγήματα, σε κάθε χώρο του Ο.Λ.Π., πλην Κυνόσουρας ή ιδιωτικών ναυπηγείων. | 2,500                       |
| Αρχική αίτηση μέχρι 30 ημέρες<br>Για επισκευαζόμενα, μετασκευαζόμενα, ή σε αποπεράτωση πλοία/πλωτά ναυπηγήματα, στην περιοχή Κυνόσουρας.   | 2,000                       |
| Αρχική αίτηση μέχρι 30 ημέρες<br>Για επισκευαζόμενα, μετασκευαζόμενα, σε αποπεράτωση κατασκευαζόμενα ή διαλυόμενα πλοία/πλωτά ναυπηγήματα σε ιδιωτικά ναυπηγεία.                                   | 1,250                       |
| Οι επόμενες 30 ημέρες μετά τις πρώτες 30 χρεώνονται με την αντίστοιχη για την περιοχή χρέωση με:   | 10%<br>προσαύξηση           |
| Οι επόμενες 30 ημέρες μετά τις πρώτες 60 χρεώνονται με την προσαυξημένη των προηγούμενων 30 ημερών τιμή με:  | 20%<br>προσαύξηση           |
| Για επισκευαζόμενα, μετασκευαζόμενα, ή σε αποπεράτωση κατασκευαζόμενα πλοία / πλωτά ναυπηγήματα, σε κάθε χώρο του Ο.Λ.Π. για διάρκεια άνω των 90 ημερών  | Σύμβαση                     |

Ειδικά σκάφη/πλωτά ναυπηγήματα λ.χ. πλατφόρμες γεωτρήσεων, γεωτρύπανα κλπ σε κάθε χώρο του ΟΛΠ θα χρεώνονται βάσει σύμβασης υπό την προϋπόθεση διαθεσιμότητας και με γνώμονα τη βέλτιστη εκμετάλλευση των επισκευαστικών θέσεων.»

## 3. Πρυμνοδέτηση και Παραβολή έξωθι ετέρου πλοίου

| Παρεχόμενη υπηρεσία          | Χρέωση σε € / μέτρο / ημέρα   |
|------------------------------|---|
| Πρυμνοδέτηση                 | Υπολογίζονται στο 50% των αντίστοιχων χρεώσεων παραβολής                              |
| Παραβολή έξωθι ετέρου πλοίου | Υπολογίζονται, οι κατά περίπτωση, αντίστοιχες χρεώσεις παραβολής, μειωμένες κατά 50%. |

## 4. Αυθαίρετη παραμονή

Κάθε αυθαίρετη παραμονή, για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε χώρο, χρεώνεται με τις τιμές που ίσχυαν πριν από τη λήξη του προηγούμενως εγκριθέντος χρόνου, πλέον προσαύξησης 150%.

Οι χρεώσεις αυθαίρετης παραμονής των πλοίων /πλωτών ναυπηγημάτων επιβάλλονται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- α. Επί αυθαίρετης κατάληψης οποιασδήποτε θέσης.
- β. Επί αυθαίρετης παραμονής σε οποιαδήποτε θέση.
- γ. Μετά την εξάντληση του προβλεπόμενου χρόνου επισκευής και περαιτέρω παραμονή, χωρίς προγενέστερη έγκριση παράτασης.
- δ. Για το μεσολαβούν χρονικό διάστημα τυχόν καθυστερημένης υποβολής αίτησης παράτασης του χρόνου επισκευής (Λ.Ε.Υ.Α.Π.)
- ε. Επί μη υποβολής των προβλεπόμενων από το άρθρο 4 δικαιολογητικών.
- στ. Επί παραβίασης των απαγορεύσεων ή περιορισμών του άρθρου 6.

## **5. Χρεώσεις προκρατήσεων θέσεων**

Οι χρεώσεις για προκρατήσεις θέσεων της παρ. 2(β) του άρθρου 2 υπάγονται στην περίοδο Ι του άρθρου 8, λαμβάνοντας υπόψη ότι ως πρώτη ημέρα χρέωσης λαμβάνεται η ημέρα έγκρισης της αίτησης προκράτησης μετά την οποία η θέση δεν παραχωρείται σε άλλο πλοίο μέχρι τον απόπλου του πλοίου που πραγματοποίησε την κράτηση.

## **II. Λοιπές Χρεώσεις**

1. Οι ιδιωτικοί χερσαίοι αυτοκίνητοι γερανοί ή άλλα παρόμοια ανυψωτικά μηχανήματα χρεώνονται με ημερήσιο αδιαίρετο δικαίωμα χρήσης λιμένος και εκτέλεσης εργασιών ευρώ (€)19,50.
2. Οι ιδιωτικοί πλωτοί γερανοί χρεώνονται με ημερήσιο αδιαίρετο δικαίωμα χρήσης λιμένος και εκτέλεσης εργασιών ευρώ (€)91,00.
3. Πλωτά ναυπηγήματα (φορτηγίδες κ.λ.π.) της παρ.3 του άρθρου 7 επιβαρύνονται για κάθε μήνα αδιαίρετο και ανάλογα με το μήκος τους με τις ακόλουθες χρεώσεις:
  - τα μήκους έως 100 μέτρα: 3.000,00 € ανά μήνα
  - τα μήκους άνω των 100 μέτρων: 30,00 € ανά μέτρο / ανά μήνα.
4. Η χρέωση, για την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος προς φωτισμό του πλοίου ή κίνηση των μηχανημάτων αυτού ή για άλλες εργασίες, ανέρχεται σε € 0,60 ανά κιλοβατώρα (kwh). Η χρέωση του τέλους παγίου εφαρμόζεται σύμφωνα με το Τιμολόγιο της ΟΛΠ για τα δικαιώματα χρήσης και εκμισθώσεως μηχανικών μέσων και εργαλείων φορτοεκφορτώσεως.

## **ΑΡΘΡΟ 9 Τρόπος και βάση υπολογισμού των χρεώσεων**

1. Εφ' όσον εγκριθεί η διάθεση επισκευαστικής θέσης και καθορισθεί ο χρόνος παραμονής του πλοίου/πλωτού ναυπηγήματος, ο αιτήσας υποχρεούται στην προκαταβολή των προβλεπόμενων χρεώσεων που αναλογούν σε ολόκληρη την εγκριθείσα περίοδο (είτε αρχική, είτε συμπληρωματική).
2. Όπου στις διατάξεις του παρόντος κανονισμού αναφέρεται η λέξη «ημέρα», εννοείται το χρονικό διάστημα από 00.01' ώρα έως την 24.00' ώρα.  
Κλάσμα ημέρας υπολογίζεται ως ολόκληρη ημέρα.
3. Για τα πλοία/πλωτά ναυπηγήματα που πραγματοποιούν περισσότερες από μία παραβολές ή πρυμνοδετήσεις μέσα σε μία ημέρα, επιβαρύνονται μόνο για μία ημέρα με τη μεγαλύτερη προβλεπόμενη χρέωση.
4. Οι χρεώσεις προσόρμισης πλοίων/πλωτών ναυπηγημάτων υπολογίζονται για κάθε κατάπλου στη λιμενική ζώνη του Ο.Λ.Π., με βάση την ολική χωρητικότητα του πλοίου/πλωτού ναυπηγήματος

και εφόσον των εργασιών επισκευής δεν έχουν προηγηθεί άλλες εργασίες και δεν έχουν καταβληθεί χρεώσεις προσόρμισης.

5. Επί των πλοίων που έχουν διπλή χωρητικότητα, οι χρεώσεις υπολογίζονται επί της μεγαλύτερης με βάση τα πρωτότυπα πιστοποιητικά καταμέτρησης ή τα νόμιμα επικυρωμένα φωτοαντίγραφά τους.
6. Για τα πλοία που πραγματοποιούν διεθνείς πλόες, η ολική χωρητικότητά τους υπολογίζεται με βάση τα μεγέθη των πλοίων σε G.T.(GROSSTONNAGE), όπως έχουν καταμετρηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της ΔΣ 1969 (INTERNATIONALTONNAGECERTIFICATE) και αναγράφονται στα επίσημα Πιστοποιητικά Καταμέτρησης των πλοίων.  
Εξαιρούνται τα πλοία μέχρι 1300 G.T.για τα οποία η χωρητικότητα προκύπτει από την καταμέτρησή τους σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία και αναγράφεται στο Πιστοποιητικό Καταμέτρησης ή άλλο επίσημο έγγραφο.
7. Οι χρεώσεις παραβολής ή πρυμνοδέτησης πλοίου/πλωτού ναυπηγήματος, υπολογίζονται στο μέγιστο μήκος του σε μέτρα(L.O.A.).  
Σε πλοία/πλωτά ναυπηγήματα που η παραβολή τους καταλαμβάνει μήκος προβλήτα μικρότερο ή ίσο με το ήμισυ του μήκους τους, χορηγείται έκπτωση 50% στις χρεώσεις παραβολής.
8. Επί των πετρελαιοφόρων πλοίων με δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος – εναλλακτικού σχεδιασμού, καθώς και επί των εξομοιούμενων με αυτά (SEGREGATEDBALLASTTANKS, SIDEHUSSE/DOUBLEBOTTOMS), σύμφωνα με τις απαιτήσεις της MARPOL 73/78, τα δικαιώματα που επιβάλλονται -με βάση τη χωρητικότητά τους- υπολογίζονται με τη μειωμένη χωρητικότητα που αναγράφεται στο διεθνές πιστοποιητικό χωρητικότητας (REMACS) και που προκύπτει μετά την αφαίρεση της χωρητικότητας των δεξαμενών διαχωρισμένου έρματος και σε κάθε περίπτωση μειωμένα κατά ποσοστό τουλάχιστον 17% από τα αντίστοιχα δικαιώματα που επιβάλλονται σε δεξαμενόπλοια ίσης χωρητικότητας χωρίς δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος. Επί των πλοίων αυτών και τα λοιπά δικαιώματα που επιβάλλονται με βάση άλλα μεγέθη, πλην της χωρητικότητας, υπολογίζονται μειωμένα σε ποσοστό 17% από τα αντίστοιχα δικαιώματα που επιβάλλονται σε δεξαμενόπλοια ίσων μεγεθών χωρίς δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος.
9. Τα στοιχεία που αφορούν στη χωρητικότητα και στο μήκος των πλοίων βεβαιώνονται είτε από τα επίσημα ναυτιλιακά έγγραφα που καταθέτει ο εκπρόσωπος του πλοίου είτε από τον Διεθνή Κώδικα του LLOYD'S (LLOYD'SREGISTEROFSHIPPING).Ειδικά για πλοία/πλωτά ναυπηγήματα εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Νηολόγια τα στοιχεία βεβαιώνονται και από τα νηολόγια αυτά

#### **ΑΡΘΡΟ 10 Βεβαίωση και είσπραξη χρεώσεων**

1. Οι χρεώσεις για όλα τα πλοία /πλωτά ναυπηγήματα που επισκευάζονται σε οποιαδήποτε επισκευαστική θέση, εκτός όσων ευρίσκονται σε ιδιωτικά ναυπηγεία, προκαταβάλλονται. Η εκκαθάριση γίνεται μέσα σε είκοσι(20) ημέρες από την ημερομηνία ολοκλήρωσης των εργασιών επισκευής.
2. Για τα λοιπά δικαιώματα, εφόσον δεν ορίζεται διαφορετικά στον παρόντα Κανονισμό, εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις του ΚΟΔ/Ο.Λ.Π. Α.Ε. (εντός 10 ημερών από την κοινοποίηση του σχετικού τιμολογίου στον υπόχρεο).

#### **ΑΡΘΡΟ 11 Υπόχρεοι για την καταβολή των προβλεπόμενων χρεώσεων**

1. Υπόχρεοι για την καταβολή στον Ο.Λ.Π. των προβλεπόμενων από τον παρόντα Κανονισμό πάσης φύσεως χρεώσεων, που βαρύνουν και παρακολουθούν το ναυπήγημα, είναι ο πλοιοκτήτης, ο κύριος του πλοίου, ο εφοπλιστής, ο κατά τον χρόνο της δημιουργίας της απαίτησης ναυτικός

πράκτορας ή ο ενεργήσας ως νόμιμος αντιπρόσωπος του ναυπηγήματος, ευθυνόμενοι έκαστος «αλληλεγγύως και εις ολόκληρον».

2. Κατ' εξαίρεση, οι χρεώσεις ναυπηγημάτων των οποίων οι πλοιοκτήτες ή εφοπλιστές διαμένουν στην αλλοδαπή, βεβαιώνονται επ' ονόματι των ναυτικών πρακτόρων ή των νομίμων αντιπροσώπων τους.
3. Η αναφερόμενη στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου εις ολόκληρον ευθύνη του πράκτορα ατονεί, ως προς αυτόν και μόνον, εάν κατά τον χρόνο της επίδοσης του λογαριασμού δεν εκπροσωπεί αποδεδειγμένα το βαρυνόμενο ναυπήγημα, αν είχε προηγουμένως ενημερώσει εγγράφως την αρμόδια υπηρεσία του Ο.Λ.Π. και είχε οριστεί νέος πράκτορας.
4. Ο υπερθεματιστής σε πλειστηριασμό ναυπηγήματος είναι υπόχρεος για την καταβολή των υπό του παρόντος Κανονισμού προβλεπόμενων και βαρυνόντων το πλοίο /πλωτό ναυπήγημα πάσης φύσεως χρεώσεων από την ημέρα της κατακύρωσης.

Ειδικά και μόνο για τις περιπτώσεις που ο πλειστηριασμός γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΕΔΕ, όπως αυτές τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το Ν.Δ.356/74 Περί Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων, οι χρεώσεις παραβολής ή πρυμνοδέτησης του πλειστηριασθέντος πλοίου, και κατά το χρονικό διάστημα των πενήντα (50) πρώτων ημερών από την ημέρα της κατακύρωσης του πλειστηριασμού, υπολογίζονται με βάση το κανονικό τιμολόγιο και όχι το τιμολόγιο της αυθαίρετης παραμονής.

## **Άρθρο 12 Αναγκαστική Μεθόρμιση**

1. Ο Διευθύνων Σύμβουλος του Ο.Λ.Π., σε συνεννόηση με το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιώς μπορεί να διατάσσει τη μεθόρμιση παντός πλοίου/ πλωτού ναυπηγήματος που παραμένει χωρίς αιτία ή έγκριση σε επισκευαστικές θέσεις αναγκαίες για άλλα ναυπηγήματα ή για γενικότερους λόγους και ανάγκες του λιμένος και του δημόσιου συμφέροντος.  
Εάν δεν πραγματοποιηθεί η μεθόρμιση στην οριζόμενη θέση και μέσα στην προθεσμία που δόθηκε, αυτή εκτελείται αναγκαστικά και με οποιονδήποτε τρόπο, με την αποκλειστική ευθύνη και με δαπάνη των πλοιοκτητών.
2. Σε περίπτωση έλλειψης συμβολαίου επισκευών, λήξης του προβλεπόμενου χρόνου επισκευής χωρίς ανανέωση του συμβολαίου ή τέλος όπου πιστοποιείται τεκμηριωμένα από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Ο.Λ.Π. ότι στο πλοίο δεν εκτελούνται οι επισκευές που περιγράφονται στο συμβόλαιο ή γενικά δεν εκτελούνται επισκευές, το πλοίο υπόκειται σε αναγκαστική μεθόρμιση μετά από προειδοποίηση μιας εβδομάδας.
3. Για την πραγμάτωση οιασδήποτε αναγκαστικής μεθόρμισης, οι πλοιοκτήτες, με την υποβαλλόμενη αίτηση εισόδου του σκάφους των στην περιοχή του Ο.Λ.Π., παρέχουν ανεπιφύλακτα στη Διοίκηση αυτού την εντολή και πληρεξουσιότητα ώστε εν ονόματι και για λογαριασμό τους να τους αντιπροσωπεύει ενώπιον κάθε διοικητικής ή δικαστικής αρχής ή άλλων τρίτων προσώπων, να αιτείται την έκδοση των απαραίτητων πιστοποιητικών, να υποβάλει αιτήσεις ενώπιον δικαστηρίων για παροχή αδείας μεθόρμισης του πλοίου - πλωτού ναυπηγήματος, να προσλαμβάνει το αναγκαίο πλήρωμα, να συμβάλλεται για τη χρησιμοποίηση ρυμουλκών, να θέτει σε κίνηση τις μηχανές του πλοίου, κύριες και βοηθητικές, και γενικά να πράττει ή να ενεργεί οτιδήποτε είναι αναγκαίο και απαραίτητο για τη μεθόρμιση.
4. Η καταβαλλόμενη προς το σκοπό αυτό σχετική δαπάνη, βεβαιούμενη από αυτόν, βαρύνει «αλληλεγγύως και εις ολόκληρον»- τους πλοιοκτήτες, τους εφοπλιστές, τους ναυτικούς πράκτορες και τους παρά των πλοιοκτητών νομίμως εξουσιοδοτημένους τρίτους και παρακολουθεί το πλοίο.
5. Σε κατεπείγουσες περιπτώσεις, που απειλείται η δημόσια τάξη, η ναυσιπλοΐα κ.λπ., παράλληλα με την πιο πάνω διαδικασία, εφαρμόζεται και η τήρηση σύντομης διαδικασίας μεθόρμισης πριν

από την κοινοποίηση της σχετικής απόφασης του Διευθύνοντος Συμβούλου προς τον ενδιαφερόμενο, γνωστοποιούμενης εκ των υστέρων.

**Σημείωση:**

Βλ. και τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 8 του Ν.1220/81(ΦΕΚ 296/Α/7-10-1981) και της παραγράφου 1 του άρθρου 11 του Ν.Δ. 3398 / 1955.

**Άρθρο 13 Παραβάσεις - Κυρώσεις**

- 1 Για κάθε ζημιά που προξενείται στα κρηπιδώματα, μηχανήματα, μηχανικό εξοπλισμό και γενικά εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Π. κατά τους χειρισμούς για την προσόρμιση και παραμονή του πλοίου και γενικά κατά την εκτέλεση οποιωνδήποτε εργασιών, κατά τη διάρκεια της παραμονής του στην περιοχή του Ο.Λ.Π., ευθύνεται το πλοίο.

Οι ζημιές αυτές εκτιμούνται από Επιτροπή που συγκροτείται κάθε χρόνο με απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου Ο.Λ.Π. και αποτελείται από έναν πολιτικό μηχανικό, έναν ηλεκτρολόγο/μηχανολόγο μηχανικό του Ο.Λ.Π. και από ένα εκπρόσωπο του πλοίου, η οποία αποφαινεται με πρακτικό για το ύψος της δαπάνης αποκατάστασης της ζημιάς.

Με βάση το πρακτικό αυτό εκδίδεται ο σχετικός λογαριασμός εις βάρος του πλοίου, από την αρμόδια Υπηρεσία. Μέχρι την εξόφληση της δαπάνης αποκατάστασης της ζημιάς, όπως αυτή προσδιορίζεται με το πιο πάνω πρακτικό, απαγορεύεται ο απόπλους του πλοίου, εκτός αν κατατεθεί στην αρμόδια Υπηρεσία του Ο.Λ.Π. εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένης στην Ελλάδα Τράπεζα που να καλύπτει τη δαπάνη αποκατάστασης.





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ  
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ Γ΄**

Αθήνα, 3.7.18

Α.Π. 10323

Ταχ. Δ/νση : Λ. Αλεξάνδρας 11  
Τ.Κ. : 114 73  
Πληροφορίες : Χρ. Δούμα  
Τηλέφωνο : 2106417956  
FAX : 2106430637  
Email : ch.douma@prv.ypeka.gr

ΠΡΟΣ: Δ/νση Διαχείρισης Αποβλήτων &  
Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων/ΥΠΕΝ  
Πατησίων 147, 11251 Αθήνα

ΚΟΙΝ. : ΟΛΠ Α.Ε.

Ακτή Μιαούλη, 18538 Πειραιάς

**Θέμα :** Προσωρινή αποθήκευση μη επικινδύνων αποβλήτων στον σταθμό εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά στο πλαίσιο διασυνοριακής μεταφοράς αποβλήτων

**Σχετ.:**

- α) Το με α.π. 22959/4.6.18 έγγραφο του ΟΛΠ Α.Ε. (α.π. ΔΙΠΑ/10323/7.6.18)
- β) Η με αρ πρωτ 104050/17.05.2006 ΚΥΑ ΑΕΠΟ.
- γ) Ο με αριθμ. 8311.2/01/10/28.01.2010 (ΦΕΚ 89/Β΄) Νέος Κανονισμός Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας (Κ.Ε.Ο.Λ.) της εταιρείας Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς ανώνυμη εταιρεία (ΟΛΠ Α.Ε.).

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω σχετικά σας διαβιβάζουμε τις απόψεις της Υπηρεσίας μας :

- Στο σταθμό εμπορευματοκιβωτίων στον προβλήτα II στον λιμένα Πειραιά εκτελούνται εργασίες διασυνοριακής μεταφοράς μη επικινδύνων αποβλήτων συσκευασμένα σε εμπορευματοκιβώτια,
- Τα εμπορευματοκιβώτια χρειάζεται να παραμείνουν στον χώρο αποθήκευσης του λιμένα για λόγους διεκπεραίωσης των διαδικασιών της διασυνοριακής μεταφοράς σύμφωνα με τον κανονισμό 1013/2006 και για λόγους ελέγχου από τις αρμόδιες υπηρεσίες σύμφωνα με το ν. 4042/2012,
- Ο Οργανισμός Λιμένα Πειραιά είναι υπεύθυνος να διασφαλίζει ομαλές συνθήκες φόρτωσης/εκφόρτωσης, αποθήκευσης, πρόσβασης των αρμοδίων ελεγκτικών αρχών και απομάκρυνσης των συσκευασμένων εντός εμπορευματοκιβωτίων μη επικινδύνων αποβλήτων,
- Η ισχύουσα ΑΕΠΟ του ΟΛΠ ΑΕ (β) σχετική, δεν αναφέρεται στο θέμα (όροι 40 & 41) και προφανώς αυτά είτε ρυθμίζονται από τον κανονισμό λειτουργίας του ΟΛΠ ΑΕ (άρθρο 10 του γ. σχετικού) είτε ακολουθείται η κατάλληλη πρακτική, με ευθύνη του ΟΛΠ ΑΕ, ώστε να διασφαλίζεται η ομαλή διακίνηση και ο έλεγχος των εμπορευματοκιβωτίων.

Εφόσον διασφαλίζονται τα προαναφερόμενα με ευθύνη του Οργανισμού Λιμένα Πειραιά και η παραμονή των εμπορευματοκιβωτίων δεν εγκυμονεί κινδύνους στο περιβάλλον, η Υπηρεσία μας δεν έχει αντίρρηση για την βραχυχρόνια παραμονή, η οποία προβλέπεται στον Κανονισμό λειτουργίας χωρίς να αναφέρεται διάρκεια, στον προβλήτα II του σταθμού εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά, μέγιστης διάρκειας δέκα (10) ημερών, η οποία μπορεί να θεωρηθεί εύλογη.

Επισημαίνεται ότι στην ΑΕΠΟ που πρόκειται να εκδοθεί, μετά την αξιολόγηση και την ολοκλήρωση της αδειοδοτικής διαδικασίας της ΜΠΕ που έχει υποβληθεί στην Υπηρεσία μας, για την λειτουργία του λιμένα Πειραιά η συγκεκριμένη δραστηριότητα θα περιγραφεί αναλυτικά.

Επειδή το θέμα αφορά διασυνοριακή μεταφορά μη επικίνδυνων αποβλήτων παρακαλούμε για τις ενέργειές σας ως καθ' ύλην αρμόδια Υπηρεσία ενημερώνοντας τον ΟΛΠ ΑΕ και την Υπηρεσία μας.

## **Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΙΠΑ**

### **I. ΜΑΧΑΙΡΑΣ**

#### **ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΔΙΠΑ
2. Χρ. Αρχείο
3. Τμήμα Γ'
4. Χρ. Δούμα

31.07.2018 09:00  
Ακριβές Αντίγραφο  
Ψηφιακή υπογραφή  
Πανόπουλος  
Ιωάννης

ΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.  
ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ  
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
Αριθμός πρωτοκόλλου: 31757  
Ημερομηνία: 31/7/2018

Α. Π.: ΥΠΕΝ/ΔΔΑΠΠ/44524/1817

Ημ/νία: 23/07/2018

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**  
**ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ &**  
**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑ ΜΗΤΡΩΟΥ, ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΩΝ**  
**& ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**  
Ταχ. Δ/ση: Πατησίων 147, Αθήνα.  
Ταχ. Κώδικας: 112 51  
Πληροφορίες: Αλ. Μουζάκης  
Τηλέφωνο: 210 8668132  
Telefax: 210 8662968  
Ηλ. Ταχ.: [a.mouzakis@prv.ypeka.gr](mailto:a.mouzakis@prv.ypeka.gr)  
Ιστοσελίδα: <http://www.ypeka.gr/>

**ΠΡΟΣ:**

**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ Α.Ε.**  
Τμήμα Έργων  
Ακτή Μιαούλη 10, ΤΚ 185 38, Πειραιάς.  
[olp-ergon@olp.gr](mailto:olp-ergon@olp.gr)

**ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:**

**ΥΠΕΝ / Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ**  
**ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ / Τμήμα Γ'**  
Λεωφόρος Αλεξάνδρας 11, ΤΚ 114 73 Αθήνα.

**ΘΕΜΑ: Προσωρινή αποθήκευση μη επικίνδυνων αποβλήτων στο Σταθμό**  
**Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά (ΣΕΠ ΑΕ), στο πλαίσιο διασυνοριακής**  
**μεταφοράς αποβλήτων.**

**ΣΧΕΤΙΚΑ:**

1. Το με Αρ. Πρ. 22959/04-06-2018 έγγραφο του ΟΛΠ ΑΕ (Αρ. Πρ. ΥΠΕΝ/ΔΔΑΠΠ/35564/1471/11-06-2018).
2. Το με Αρ. Πρ. 10323/03-07-2018 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙ.Π.Α.) προς την υπηρεσία μας (Αρ. Πρ. ΥΠΕΝ/ΔΔΑΠΠ/44524/1817/11-07-2018).

Σε συνέχεια των (1) και (2) σχετικών εγγράφων, σας ενημερώνουμε ότι η υπηρεσία μας δεν έχει αντίρρηση σχετικά με την αναφερόμενη στο (α) σχετικό βραχύχρονη παραμονή των εμπορευματοκιβωτίων μη επικίνδυνων αποβλήτων, εντός του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά (ΣΕΠ ΑΕ), στο πλαίσιο της διασυνοριακής μεταφοράς αποβλήτων.

Σύμφωνα και με τα αναφερόμενα στο (2) σχετικό, η αναλυτική περιγραφή της προαναφερόμενης δραστηριότητας εντάσσεται στο αντικείμενο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης της λειτουργίας του λιμένα Πειραιά, η οποία αποτελεί αρμοδιότητα της Δ/σης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του ΥΠΕΝ.

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

- Τμ. Μ.Α.Στ.Α. (Φ.ΥΠΟΥΡΓΕΙΑ-ΦΟΡΕΙΣ)

**Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΑΡΦΑΝΑΚΟΥ**  
Χημικός Μηχανικός