

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ
(ΑΕΠΟ, ΤΕΠΕΜ. κ.α.)**

α/α	Αρ. πρωτ.	Ημ/νία	ΑΔΑ	Είδος εγγράφου	Τίτλος
1	οικ. 104050	17.05.2006	-	Κοινή Υπουργική Απόφαση	Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο: «Επενδυτικό, αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε.»
2	οικ. 125092	04.01.2007	-	Κοινή Υπουργική Απόφαση	Τροποποίηση της με α.π. 104050/17.05.2006 ΚΥΑ Έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Επενδυτικό, αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε.»
3	101540	03.11.2008	-	Κοινή Υπουργική Απόφαση	Τροποποίηση της με α.π. 104050/17.05.2006 ΚΥΑ Έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Επενδυτικό, αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε.»
4	οικ. 145184	02.10.2009	-	Κοινή Υπουργική Απόφαση	Τροποποίηση της με α.π. 104050/17.05.2006 ΚΥΑ Έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Επενδυτικό, αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε.»
5	οικ. 170400	11.09.2013	ΒΛ9Κ0-02Π	Απόφαση Υπουργού ΠΕΚΑ	Τροποποίηση της με α.π. 104050/17.05.2006 ΚΥΑ Έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του έργου «Επενδυτικό, αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε.», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6	166713	04.11.2013	ΒΛ1Ψ0-754	Απόφαση Γεν. Δ/ντή	Τροποποίηση της με α.π. 104050/17.05.2006

α/α	Αρ. πρωτ.	Ημ/νία	ΑΔΑ	Είδος εγγράφου	Τίτλος
				Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ	ΚΥΑ Έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Επενδυτικό, αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε.», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, όσον αφορά στη «δημιουργία χώρου αναψυχής και πρασίνου στην περιοχή Καστράκι».
7	οικ. 175090	25.09.2014	ΩΦ300-Σ8Ρ	Απόφαση Γεν. Δ/ντριας Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ	Τροποποίηση της με α.π. 104050/17.05.2006 ΚΥΑ Έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του έργου «Επενδυτικό, αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε.», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, όσον αφορά στην επέκταση δυτικού μώλου του λιμενίσκου Ε στο Πέραμα και στην αποκατάσταση κρηπιδώματος του προβλήτα Ι Ηρακλέους.
8	οικ. 151049	03.08.2015	71ΑΖ465ΦΘΗ-Δ18	Απόφαση Γεν. Δ/ντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής ΥΠΑΠΕΝ	Τροποποίηση της με α.π. 104050/17.05.2006 ΚΥΑ Έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Επενδυτικό, αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε.», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, όσον αφορά στην αποκατάσταση υφιστάμενης πέτρινης αποθήκης και μετατροπή της σε επιβατικό σταθμό, ιστορικό αρχείο ΟΛΠ και εκθεσιακό χώρο.
9	οικ. 9654	29.02.2016	Ω1ΩΛ4653Π8-	Απόφαση Γεν.	Τροποποίηση της με

α/α	Αρ. πρωτ.	Ημ/νία	ΑΔΑ	Είδος εγγράφου	Τίτλος
			732	Δ/ντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ	α.π. 104050/17.05.2006 ΚΥΑ Έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Επενδυτικό, αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε.», όπως αυτή τροποποιήθηκε - παρατάθηκε και ισχύει, όσον αφορά: α) στην μετάθεση του προβλήτα πετρελαιοειδών από την ΒΔ πλευρά του προβλήτα ΙΙΙ στη Νότια, β) στην διάθεση βυθοκορημάτων από τις εργασίες κατασκευής του προβλήτα ΙΙΙ σε θαλάσσιο χώρο και γ) στην χρήση σκωρίας τύπου ΕΑF της εταιρείας ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. ως υλικό επίχωσης και ως υλικό πλήρωσης των τσιμεντοκιβωτίων του προβλήτα ΙΙΙ.
10	οικ. 32907	30.06.2016	703Χ4653Π8- 6Τ3	Απόφαση Γεν. Δ/ντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ	Ανανέωση της ΚΥΑ 104050/17.05.2006 Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) για το έργο «Επενδυτικό, αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε.», όπως αυτή ισχύει.
11	32887	19.12.2017	ΨΨΑΕ4653Π8- ΕΥΗ	Απόφαση Γεν. Δ/ντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ	Τροποποίηση της α.π. 104050/17.05.2006 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «Επενδυτικό, αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε.», όπως ισχύει, όσον αφορά στην

α/α	Αρ. πρωτ.	Ημ/νία	ΑΔΑ	Είδος εγγράφου	Τίτλος
					αναβάθμιση της ναυπηγοεπισκευαστικής βάσης Περάματος.
12	οικ. 11021	30.07.2018	6ΟΥ54653Π8-0Ω4	Απόφαση Γεν. Δ/ντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ	Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του έργου «Επενδυτικό αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε.».
13	οικ. 5393	07.03.2018	6ΛΚΦ4653Π8-Φ7Ρ	Απόφαση Γεν. Δ/ντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ	Έγκριση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) για την εγκατάσταση και λειτουργία εργοταξιακού χώρου, που αφορά στην προκατασκευή φορέων από οπλισμένο σκυρόδεμα (κυψελωτά κιβώτια και πασσάλους), στην Παρασκευή σκυροδέματος για τα δάπεδα, στις λοιπές εργασίες παρασκευής οπλισμένου σκυροδέματος, για τις ανάγκες κατασκευής του έργου της Νότιας Επέκτασης του Επιβατικού Λιμένα Πειραιά.
14	Φ7208/4142/Περ.6/15	12.08.2015	ΩΛΘΧΟΡ1Κ-ΘΣΜ	Απόφαση Γεν. Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής	Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για τη λειτουργία του υφιστάμενου Υπόγειου Σταθμού Αυτοκινήτων του ΟΛΠ στην Πλατεία Καραϊσκάκη στο Πειραιά δυναμικότητας 500 θέσεων
15	ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΑΑΜ/ΤΜΑΜ/438189/45023/1301/492	12.10.2018	ΩΓΣ94653Π4-5Τ3	Απόφαση Υπουργού Πολιτισμού & Αθλητισμού	Έγκριση προμελέτης με τίτλο «Ανάδειξης του κωνώνειου τείχους και του ταφικού μνημείου Θεμιστοκλή» στο

α/α	Αρ. πρωτ.	Ημ/νία	ΑΔΑ	Είδος εγγράφου	Τίτλος
					πλαίσιο του έργου «Επέκτασης Επιβατικού Λιμένα Πειραιά (Νότια Ζώνη, Φάση Α΄)» του Οργανισμού Λιμένος Πειραιά (Ο.Λ.Π.).
16	ΑΕΠΟ ΟΛΠ ΑΠ 94701/11-12-2020	11.12.2020	ΕΓ2Κ4653Π8-ΠΒΘ	Απόφαση Γεν. Δ/ντη Περιβαλλοντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ	Ανανέωση – τροποποίηση της υπ’ αρ. 104050/17.5.2006 απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το συνολικό έργο του Οργανισμού Λιμένος Πειραιά Α.Ε. (λειτουργία λιμένα Πειραιά και κατασκευή και λειτουργία έργων βελτίωσης και επέκτασής του) όπως αυτή ανανεώθηκε, τροποποιήθηκε και ισχύει.



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.

ΑΡΙΘ. ΓΕΝ. ΠΡΩΤΟΚ.

6828

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΕΥΘΥΝΤΕΥ

Α. Π.

949

ΠΑΡΑΛΗΦΗ

7-6-06

-Δ/νση Γεωγ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.Χ.Δ.Ε.

ΠΑΡΑΛΗΦΗ

7-6-06

Αθήνα 17 Μαΐου 2006

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ

Α.Π.οικ. 104050

(σχετ. 147005/05)

(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11

Τ.Κ. : 114 73

Πληροφορίες : Χρ. Δούμα

Τηλέφωνο : 210 6412525

Φ.Α.Χ. : 210 6430637

ΚΟΙΝ: ΟΠΩΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

ΥΠΕΧΩΔΕ – ΥΕΝ - ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ-ΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Θέμα : Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Επενδυτικό αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε.»

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "Για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α), όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α/25.4.2002).
2. Το Ν. 2971/2001 «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 285/Α/19.12.01).
3. Το Ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153/Α/28.6.2002) «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς»
4. Την Υ.Α. 3131/1.01.99 (ΦΕΚ 12/Β/18.1.99) Έγκριση Γενικού Κανονισμού Λιμένα αρ.18
5. Την Υ.Α. 8093/1987 (ΦΕΚ 746/Β/31.12.87) Έγκριση Κανονισμού Λιμένα Πειραιά αρ.156
6. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332/Β/20.3.03) "Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.) σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 1650/86 (Α' 160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις Οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α'91)"
7. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.02) "Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν. 1650/86 (Α' 160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις Οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α'91)"
8. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
9. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/26.9.2003 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.2003) "Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά την διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/1986 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/2002".

10. Το Π.Δ. 221/2.7.98 (ΦΕΚ 174/Α/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 269/2001 (ΦΕΚ 192/Α/27.8.01).
11. Τις διατάξεις του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α/22.4.05) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».
12. Το υπ' αριθμ. οικ. 147523/25.8.05 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο του τεύχους της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Αθηνών-Πειραιώς Νομ. Διαμ. Πειραιά, στην Δ/ση Λιμενικών Υποδομών του ΥΕΝ, στην Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων και την Δ/ση Κλ. και Πρ. Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού, στην ΕΥΔΕ/ΕΣΕΑ, στη Δ/ση Λιμενικών Έργων (Δ4)/ΓΓΔΕ στην Δ/ση Πολ/κού Σχεδιασμού, στην Δ/ση ΕΑΡΘ και στον Οργανισμό Αθήνας του ΥΠΕΧΩΔΕ και ζητούσε απόψεις.
13. Το με α.π. Δ4/2957/Φ41/Μ/27.9.05 έγγραφο της Δ/σης Λιμενικών Έργων (Δ4)/ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ σύμφωνα με το οποίο δεν έχει αντίρρηση με τα προτεινόμενα έργα και εκφράζει απόψεις όσον αφορά στην διαχείριση των βυθοκορημάτων (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/148650/29.9.05).
14. Το με α.π. 35241/29.9.05 έγγραφο της Δ/σης Πολεοδομικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ στο οποίο εκφράζονται απόψεις για το έργο (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/ 148830/4.10.05).
15. Το με α.π. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ26/80054/4089/14.10.05 έγγραφο της Δ/ση Κλ. και Πρ. Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού στο οποίο δεν εκφράζονται αντιρρήσεις (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/149307/18.10.05).
16. Το με α.π. 8221.Τ11/22/05/4.11.05 έγγραφο της Δ/σης Λιμενικών Υποδομών του ΥΕΝ με το οποίο συμφωνεί υπό όρους με το έργο (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/149784/7.11.05).
17. Το με α.π. 716/26.10.04 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ν.Α. Ν.Α. Αθηνών-Πειραιώς Νομ. Διαμ. Πειραιά, με το οποίο διαβίβασε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ αντίγραφο της 100/05 απόφασής του σύμφωνα με την οποία γνωμοδοτεί κατά πλειοψηφία αρνητικά για την ΜΠΕ του έργου (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/149771/7.11.2005).
18. Το με α.π. 2860/9.11.05 έγγραφο του Οργανισμού Αθήνας στο οποίο εκφράζονται απόψεις για το έργο (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/150091/16.11.05).
19. Το με α.π. 4120/16.11.05 έγγραφο της Δ/σης Κατ. Έργων Οδοποιίας/ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ με το οποίο γνωστοποιείται η τελική λύση χάραξης τμήματος της Περ. Λεωφόρου Πειραιά – Λ. Σχιστού (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/150110/17.11.05).
20. Την με α.π. 124144/16.3.04 θετική Γνωμοδότηση του Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος ΥΠΕΧΩΔΕ για τα έργα 'Μετεγκατάσταση SILO αποθήκευσης δημητριακών, Ελικοδράμιο στη θέση Παλατάκι, Μέσο σταθερής τροχιάς'.
21. Την με α.π. 141557/3.6.05 θετική Γνωμοδότηση του Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος ΥΠΕΧΩΔΕ για τα έργα 'Εκβάθυνση κεντρικού λιμένα, Σύνδεση επιβατικού λιμένα Πειραιά με σταθμό ΗΣΑΠ, Υπόγειος σταθμός αυτοκινήτων στην περιοχή του εκθεσιακού κέντρου του Ο.Λ.Π.'.
22. Το με α.π. 65/11.1.06 έγγραφο του ΟΛΠ Α.Ε. με το οποίο διαβίβασε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ το με α.π. ΥΠΑ/Δ3/Α/11985/6148/19.12.05 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά για το έργο του ελικοδρομίου (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/100231/12.1.06).
23. Το με α.π. 130320/31.1.03 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.

Αποφασίζουμε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του για το έργο «Επενδυτικό αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε».

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Πρόκειται για την κατασκευή και λειτουργία των έργων του επενδυτικού αναπτυξιακού προγράμματος ΟΛΠ Α.Ε τα οποία διακρίνονται σε υποπρογράμματα ως εξής:

• Υποπρόγραμμα I και II σταθμού Ε/Κ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

- Επέκταση και εξοπλισμός του Προβλήτα I
- Επέκταση και εξοπλισμός του Προβλήτα II
- Επέκταση και εξοπλισμός του Προβλήτα III

• Υποπρόγραμμα III

- Έργα υποδομής στο εμπορικό λιμάνι διακίνησης συμβατικού φορτίου
 - Θωράκιση κύματοθραύστη Δραπετσώνας
 - Δημιουργία χερσαίων χώρων στην περιοχή καρβουνόσκαλας Κερατσινίου
 - Ολοκλήρωση προβλήτα I λιμένας Ηρακλέους
- Μετεγκατάσταση SILO αποθήκευσης δημητριακών

• Υποπρόγραμμα IV

- Κατασκευή λιμενικών έργων (προβλητών) μικρής έκτασης
- Ανακαίνιση – εξωραϊσμός κτιριακών εγκαταστάσεων στον Κεντρικό Λιμένα
- Εκβάθυνση Κεντρικού Λιμένα
- Μέσο Σταθερής Τροχιάς
- Κατασκευή ελικοδρομίου στην περιοχή «Παλατάκι»
- Σύνδεση επιβατικού λιμένα Πειραιά με σταθμό ΗΣΑΠ
- Υπόγειος σταθμός αυτοκινήτων στην περιοχή της πλατείας Μ. Μερκούρη – Αγ. Νικολάου, 750 θέσεων.

• Υποπρόγραμμα V

- Έργα διαμόρφωσης ναυπηγοεπισκευαστικού λιμένα ΟΛΠ.

• Υποπρόγραμμα VI

- Περιφερειακή Λεωφόρος Πειραιά – Λ. Σχιστού

Στο τμήμα της περιφερειακής λεωφόρου Πειραιά – Λ. Σχιστού, Λιπάσματα – Μώλος Δραπετσώνας, θα κατασκευαστεί κατευθείαν η γέφυρα μήκους 275 m, που περνάει πάνω από τις οδούς Κοντοπούλου, Μπότσαρη και Πορφύρα χωρίς να προηγηθεί η πρώτη φάση της ισόπεδης μορφής του έργου.

καθώς και την λειτουργία του λιμένα, όπως περιγράφονται στη ΜΠΕ (κείμενο, σχέδια), που συνοδεύουν την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

(β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

1. Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις :

1. ΚΥΑ με αριθ. Η.Π. 9238/332/2004 «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξείδιο του άνθρακα» (ΦΕΚ 405Β/27.2.2004).

- ii. Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου (ΠΥΣ) 34/30.5.2002 «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε διοξείδιο του θείου, διοξείδιο του αζώτου και οξειδίων του αζώτου, σωματιδίων και μολύβδου» (ΦΕΚ 125B).
- iii. ΠΥΣ 11/14.2.1997 «Μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από το όζον» (ΦΕΚ 19A)
- iv. Αναφερόμενες στην παρ.1 του άρθρου 13 της ΠΥΣ 34/30.5.2002 πράξεις, για όσο διάστημα αυτές βρίσκονται σε ισχύ.

2. Για τα υγρά απόβλητα να τηρηθούν τα όρια διάθεσης που αναφέρονται στις οικίες Νομαρχιακές Αποφάσεις και πάντως να μην ξεπερνούν τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ 5673/400/5.3.1997 (Οδηγία 91/271/ΕΟΚ).

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων

1. Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο κυκλοφοριακού θορύβου, καθορίζεται στην Υπουργική Απόφαση 17252/20.9.92 (ΦΕΚ 395/Β/19.6.92) «Καθορισμός δεικτών και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων θορύβου που προέρχεται από την κυκλοφορία σε οδικά και συγκοινωνιακά έργα»
2. Ο θόρυβος από την λειτουργία του λιμένα θα πρέπει να συμμορφώνεται στα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293/Α/81) «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών, πάσης φύσεως μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και της εκ τούτων διασφαλίσεως περιβάλλοντος εν γένει»
3. Σχετικά με τον θόρυβο που εκπέμπεται στο περιβάλλον από τον εξοπλισμό κατασκευής του έργου ισχύουν τα προβλεπόμενα στην με αριθμ. 37393/2028/29.9.2003 (ΦΕΚ 1418/Β/1.10.2003) «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους»

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Οι όροι που ακολουθούν αφορούν στον κύριο του έργου και στον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών.
2. Ο κύριος του έργου οφείλει, κατά τις διαδικασίες επίβλεψης, παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
 - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο.
 - η δραστηριότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Ο κύριος του έργου οφείλει, από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.
4. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία των έργων, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις.
5. Τα πάσης φύσεως επί μέρους έργα ή δραστηριότητες που αφορούν στην κατασκευή ή λειτουργία του έργου (π.χ. εργοταξιακές εγκαταστάσεις, μονάδα παραγωγής αδρανών, ετοίμου σκυροδέματος, ασφαλομίγματος κλπ) αποτελούν συνοδά έργα του κυρίως

έργου και η περιβαλλοντική τους αδειοδότηση γίνεται από την αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του κυρίως έργου, Υπηρεσία.

6. Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά, μπορούν να εξασφαλισθούν:
- α) από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς,
 - β) από άλλα νομίμως εκτελούμενα έργα της περιοχής που βρίσκονται στην φάση κατασκευής, και
 - γ) από λατομεία - δανειοθαλάμους που είναι δυνατόν να ενεργοποιηθούν- δημιουργηθούν για τους σκοπούς του έργου.

Στην τελευταία περίπτωση, τα λατομεία - δανειοθάλαμοι, μπορούν να ενεργοποιηθούν δημιουργηθούν μετά από την εκπόνηση των απαιτούμενων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, την αντίστοιχη έγκριση περιβαλλοντικών όρων και την κατάθεση των εγγυητικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης.

Επιτρέπεται η αλίευση λίθων ή αδρανών υλικών από την θάλασσα, τα οποία πιθανόν απαιτηθούν για την κατασκευή του έργου, ύστερα από υποβολή για έγκριση στην Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) του ΥΠΕΧΩΔΕ, Ειδικής Τεχνικής Μελέτης, που θα συνταχθεί με μέριμνα και δαπάνες του αναδόχου και θα συνοδεύεται με τη θετική γνωμοδότηση της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής.

7. Για την αποφυγή επομπών σκόνης στην ατμόσφαιρα, κατά την διάρκεια κατασκευής των έργων επιβάλλεται:

Για τις εγκαταστάσεις ετοιμού σκυροδέματος

- η εγκατάσταση σακκοφίλτρων στα σιλό τσιμέντου και στις ζυγιάστρες, καθώς και διαβροχή των σωρών των αδρανών υλικών, με μόνιμα εγκατεστημένο σύστημα σωληνώσεων
- η χρήση ανακυκλωμένου νερού για την πλύση των βαρέων οχημάτων μεταφοράς ετοιμού σκυροδέματος, που θα προέρχεται από την δεξαμενή καθίζησης ανάλογων αποβλήτων. Η πλύση των οχημάτων αυτών θα γίνεται επί τσιμεντοστρωμένου κεκλιμένου δαπέδου με απορροή προς τη δεξαμενή καθίζησης.

Για τις εγκαταστάσεις ασφαλτουίγματος

- η εγκατάσταση σακκοφίλτρων ή ισοδύναμου απόδοσης συστήματος στον περιστροφικό κλίβανο ξήρανσης αδρανών υλικών, στις ζυγιάστρες, στα κάσκινα, στα σιλό προσωρινής παραμονής αδρανών, στα αναβατώρια
- η χρήση αδρανών υλικών, από τους διαβρεχόμενους σωρούς αδρανών που προαναφέρθηκαν, με μικρότερη δυνατή υγρασία προς περιορισμό της κατανάλωσης καυσίμου για ξήρανση.

8. Να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση και άνετη προσόρμιση σκαφών από τυχόν περιορισμούς κατά το χρόνο κατασκευής των έργων.
9. Οι εργοταξιακοί χώροι που θα εγκατασταθούν στην περιοχή του έργου, να καταλάβουν την μικρότερη δυνατή έκταση, να απέχουν όσο το δυνατόν περισσότερο από τον οικιστικό ιστό και σε όλη την διάρκεια της κατασκευής του έργου να λαμβάνεται μέριμνα για τον περιορισμό των αιωρουμένων σωματιδίων από τη διαχείριση των αδρανών υλικών με τον ψεκασμό τους και την συχνή διαβροχή των υπαίθριων χώρων του εργοταξίου. Είναι υποχρεωτικό το σκέπασμα των φορτηγών κατά τη μεταφορά των υλικών και ο κατάλληλος προγραμματισμός των δρομολογίων για αποφυγή μεταφορών σε ώρες αιχμής και κοινής ησυχίας.

Απαγορεύεται η πλύση των μηχανημάτων του αναδόχου του έργου και η ανεξέλεγκτη απόρριψη λαδιών κατά την αλλαγή τους, στο χερσαίο ή θαλάσσιο περιβάλλον.

11. Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεσή τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
12. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ) στην περιοχή του έργου.
13. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.
Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους.
Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 82/04 (ΦΕΚ 64/Α/2.3.04) 'Αντικατάσταση της 98012/2001/96 ΚΥΑ'.
14. Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κλπ) να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου.
15. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης.
Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω. Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόκλησής του, πρόχειρα ηχοπετάσματα. Ιδιαίτερα κατά την κατασκευή των προβλητών I και III να αποφεύγονται οι ηχοβόρες εργασίες τις ώρες κοινής ησυχίας λόγω γεινίας με τον οικιστικό ιστό.
16. Τα ανώτατα όρια ταχύτητας δόνησης κατά την κατασκευή, θα είναι αυτά του κατωτέρω πίνακα:

	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΟΡΙΑ ΔΟΝΗΣΕΩΝ	
	Σταθμισμένη Επιτάχυνση	Ισοδύναμη Ταχύτητα
Μνημεία και κτίρια ειδικών χρήσεων	0,05 m/sec ²	1,3 mm/sec
Λοιπά κτίρια	0,5 έως 1 m/sec ²	13 έως 28 mm/sec

17. Ως όρια τιμών δόσεων δόνησης (vibration dose value – vdv), ορίζονται τα προτεινόμενα από τις βρετανικές προδιαγραφές BS6472.
18. Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή, για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων.
19. Τα υλικά που θα προκύψουν από τυχόν καθαιρέσεις να διατεθούν σε χερσαίο χώρο, κατόπιν υπόδειξης της Υπηρεσίας Περιβάλλοντος της Νομαρχίας.
20. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προς αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας, που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με το Ν.743/77 (ΦΕΚ 319Α) όπως ισχύει, το Ν.1269/82 (ΦΕΚ 89Α), το Ν. 2252/94 (ΦΕΚ 192Α) και το ΠΔ 55/98 κατά τη φάση κατασκευής των έργων και κατά τη μελλοντική λειτουργία τους.

Ιδιαίτερα θα πρέπει να τηρηθούν οι διατάξεις που επιβάλλουν στον φορέα διαχείρισης και για το σύνολο της λιμενικής ζώνης ελέγχου του ΟΛΠ Α.Ε.:

- α. Την ύπαρξη και λειτουργία κατάλληλων και επαρκών ευκολιών υποδοχής καταλοίπων/πετρελαιοειδών, απορριμμάτων, χημικών, λυμάτων κ.α., των σκαφών που θα προσεγγίζουν και εξυπηρετούνται, ως επίσης και χώρων υγιεινής για την εξυπηρέτηση του κοινού και των πληρωμάτων.
 - β. Τον εφοδιασμό με όλα τα απαραίτητα τεχνικά μέσα και εξοπλισμό αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτέ φράγματα, απορροφητικές - διασκορπιστικές ουσίες κλπ) που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή καθώς και εγκεκριμένου συμβατού με το Τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής «Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης» (Contingency Plan) που θα ακολουθείται κατά την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας, σύμφωνα με τον Ν. 2252/94 και άλλες διατάξεις του Π.Δ. 11/02.
 - γ. Τη σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, διάθεση των λυμάτων-αποβλήτων που θα προέρχονται από τις χερσαίες - παράκτιες εγκαταστάσεις της ευρύτερης περιοχής του έργου.
 - δ. Τη συμμόρφωση με την κείμενη νομοθεσία που αφορά
 - τις διατάξεις της αριθ. 19396/1546/8.7.1997 (ΦΕΚ 604Β') ΚΥΑ, με την οποία καθορίζονται μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων
 - στις διατάξεις της αριθ. Η.Π. 50910/2727/16.12.2003 (ΦΕΚ 1909Β') ΚΥΑ για τη νόμιμη διαχείριση / διάθεση στερών μη επικίνδυνων αποβλήτων
 - τις διατάξεις της ΚΥΑ 7589/731/00 (ΦΕΚ 514Β') σχετικά με τους πολυχλωριωμένους υδρογονάνθρακες PCB's και PCT's.
21. Να καταρτιστεί Σχέδιο διαχείρισης πετρελαιοειδών καταλοίπων/απορριμμάτων σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 3418/07/2002 (ΦΕΚ 712/Β/11.6.2002). Στο υπόψη σχέδιο θα αναφέρεται συγκεκριμένα η μονάδα ή ο χώρος τελικής νόμιμης διάθεσης των συγκεντρούμενων ποσοτήτων πετρελαιοειδών καταλοίπων και λιπαντελαίων. Παράλληλα θα είναι εμφανή, μέσω πίνακα ανακοινώσεων, τα στοιχεία επικοινωνίας, τα ωράρια λειτουργίας και τα τιμολόγια των συμβεβλημένων επιχειρήσεων/φορέων παραλαβής/απόκομιδής των ως άνω υλικών.
22. Στα υλικά κατασκευής και εμποτισμού, επάλειψης, βαφής συγκόλλησης των πλωτών εγκαταστάσεων (προβλήτες, εξέδρες, μεταλλικές κατασκευές κλπ), δεν πρέπει να συμπεριλαμβάνονται οι ουσίες που αναφέρονται στις αποφάσεις ΑΧΣ 1100/91 (Β'1008), 475/2002/03 (Β'208) και 121/2003/03 (Β'1045), δηλαδή ενώσεις υδραργύρου, αρσενικού και οργανοκασσιτερικές καθώς και οι λοιπές χημικές ουσίες που θεωρούνται επικίνδυνες, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί επικίνδυνων ουσιών, και για τις οποίες ισχύουν περιορισμοί στην κυκλοφορία και χρήση τους, για το θαλάσσιο και γενικότερα το υδάτινο περιβάλλον.
23. Να τηρηθούν οι διατάξεις του Ν. 3028/2002 «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς».
24. Να ειδοποιηθεί 30 ημέρες πριν την έναρξη κατασκευής των έργων η Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων και η ΚΣΤ' Εφορεία Πρ. και Κλ. Αρχαιοτήτων, προκειμένου η κατασκευή του έργου να γίνει υπό την επίβλεψη αρμοδίων Υπαλλήλων τους.

Πριν την ανακατασκευή της νέας χερσαίας υποδομής θα πρέπει να προηγηθεί ανασκαφική έρευνα, αφού γίνει εξυγίανση από τις παλαιές χερσαίες εγκαταστάσεις, υπό την επίβλεψη των υπαλλήλων της ΚΣΤ' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων. Η εκβάθυνση του κεντρικού επιβατικού λιμένα, οι τυχόν εκβαθύνσεις για την κατασκευή προβλητών στην περιοχή ΣΕΜΠΟ «Ελ. Βενιζέλος» κλπ. θα γίνουν υπό την επίβλεψη υπαλλήλων της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων, ενώ θα πρέπει ν' αποφευχθούν αρνητικές επιπτώσεις στη μορφολογία του εδάφους και του τοπίου, όπως και παρεμβάσεις στο ανάγλυφο της ακτογραμμής.

25. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων το έργο θα διακοπεί για να ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα, σύμφωνα με το άρθρο 37 του Ν. 3028/02, τα έξοδα της οποίας θα καλυφθούν από το έργο και από τα αποτελέσματα της οποίας θα κριθεί η συνέχιση ή όχι των εργασιών.
26. Σε περίπτωση επέκτασης στην κατασκευή νέων έργων θα πρέπει να ζητηθεί η έγκριση τους από το Υπουργείο Πολιτισμού, σύμφωνα με το Ν. 3028/2002 «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς».
27. Να υπάρχει εγκατάσταση δικτύου πυρόσβεσης εγκεκριμένη από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία.
28. Να ζητηθούν οδηγίες από την Υπηρεσία Φάρων για την φωτασήμανση των υπόψη έργων και μετά την αποπεράτωσή τους, για την υπόδειξη του κατάλληλου φωτισμού προς αποφυγή δημιουργίας προβλημάτων.
29. Να προβλεφθεί παροχή σωστικών μέσων και προστασίας έναντι ναυτιλιακών κινδύνων.
30. Να εκπονηθεί εντός έτους από την έκδοση της παρούσας Περιβαλλοντικός Κανονισμός Λειτουργίας Λιμένος, και να συσταθεί, συγκροτηθεί και στελεχωθεί με προσωπικό κατάλληλων ειδικοτήτων, εντός του ΟΛΠ Α.Ε., Μηχανισμός περιβάλλοντος, ο οποίος θα είναι αρμόδιος για την παρακολούθηση του περιβάλλοντος και την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων.
31. Να εκπονηθεί μελέτη φυτοτεχνικών διαμορφώσεων για το σύνολο της λιμενικής ζώνης ελέγχου του ΟΛΠ Α.Ε, καθώς και για την περιφερειακή λεωφόρο Πειραιά-Λ. Σχιστού, προκειμένου να φυτευθούν κατά το δυνατόν οι ελεύθεροι χώροι. Στην μελέτη θα πρέπει να γίνει επιλογή κατάλληλων αυτόχθονων φυτικών ειδών με χαμηλές απαιτήσεις νερού τα οποία θα φυτευτούν και θα συντηρούνται από τον ανάδοχο του έργου για τουλάχιστον δύο χρόνια μετά την ολοκλήρωση του έργου.
32. α) Τα πλεονάζοντα χαλαρά – λεπτόκοκκα υλικά, που θα προκύψουν από τις εκσκαφές για την θεμελίωση του συνόλου των τεχνικών έργων της παρούσας, να διατεθούν σύμφωνα με τα αναφερόμενα στους ειδικότερους περιβαλλοντικούς όρους που αφορούν στην εκβάθυνση του Κεντρικού Λιμένα.
- β) Τα λοιπά (πλην των λεπτόκοκκων) πλεονάζοντα υλικά, να χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες του έργου ή εάν αυτό δεν είναι εφικτό, να απορριφθούν σε βάθη θάλασσας μεγαλύτερα από 50 m, μετά από θετική γνωμάτευση κατάλληλου εργαστηρίου (ΕΚΘΕ, Πανεπιστημίου κ.ά.), από την οποία θα προκύπτει ότι τα υλικά αυτά δεν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον και με άδεια της οικείας Λιμενικής Αρχής.
33. Η παρούσα δεν περιλαμβάνει την κατασκευή του λιμενίσκου στην περιοχή του Αρμού Δήμου Περάματος καθώς και την ανάπτυξη της περιοχής Βασιλειάδη.
34. Ισχύουν όλοι οι περιβαλλοντικοί όροι που αναφέρονται στην ΜΠΕ του έργου και δεν έρχονται σε αντίθεση με τους γενικούς και ειδικούς όρους που τίθενται με την παρούσα.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΝΑ ΕΡΓΟ

ΕΚΒΑΘΥΝΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑ

35. Η διάθεση των πλεοναζόντων χαλαρών – λεπτόκοκκων υλικών βυθοκόρησης να γίνει εντός των υπό κατασκευή προβλητών I και III, του σταθμού Ε/Κ 'ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ', σε συνθήκες πλήρους στεγάνωσης, ύστερα από υποβολή για έγκριση στην Ειδική

Υπηρεσία Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) του ΥΠΕΧΩΔΕ. Ειδικής Τεχνικής Μελέτης Εφαρμογής (ΕΤΜΕ), που θα συνταχθεί με μέριμνα και δαπάνες του φορέα του έργου και θα έχει ειδικό αντικείμενο τον καθορισμό, των τεχνικών μεθόδων βυθοκόρησης, μεταφοράς, διαχείρισης και εγκιβωτισμού. Θα πρέπει να γίνουν δειγματοληπτικές αναλύσεις των προς διάθεση υλικών βυθοκόρησης, σύμφωνα με την Απόφαση 2033/33/ΕΚ. Ανάλογα με το ρυπαντικό τους φορτίο και τα φυσικοχημικά τους χαρακτηριστικά θα γίνει η κατάλληλη στεγάνωση του χώρου απόθεσης η οποία σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να είναι σύμφωνη με τις κείμενες διατάξεις

36. Στην περίπτωση αφύγρανσης των βυθοκορημάτων σε χερσαία περιοχή θα πρέπει:

- Ο χώρος προσωρινής απόθεσης – αφύγρανσης βυθοκορημάτων να είναι κατάλληλος και να απέχει κατά το δυνατόν από κατοικίες (ως κατάλληλοι χώροι μπορεί να θεωρηθούν χερσαίοι χώροι του λιμένα, ανενεργά λατομεία). Ο χώρος και ο τρόπος προσωρινής απόθεσης, θα πρέπει να εγκριθεί από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.
- Να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα (διαμόρφωση χώρου, κατασκευή συστήματος αποστράγγισης – συλλογής στραγγισμάτων κ.ά.), τα οποία θα εξασφαλίζουν τη μηδενική διαρροή στραγγισμάτων στην άμεσα γειτνιάζουσα περιοχή. Τα στραγγίσματα θα ελέγχονται ως προς τα ποιοτικά τους χαρακτηριστικά και θα διατίθενται ανάλογα (π.χ. επιστροφή στη θαλάσσια ζώνη του λιμένα).
- Μετά το τέλος της διεργασίας αφύγρανσης να αποκατασταθεί ο χρησιμοποιούμενος χώρος, τουλάχιστον στην προτέρα της αφύγρανσης των βυθοκορημάτων, κατάσταση.

37. Στην περίπτωση αφύγρανσης των βυθοκορημάτων σε πλωτό μέσο θα πρέπει η θέση του να καθοριστεί κατόπιν έγκρισης του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά και του Υπ. Εμπορικής Ναυτιλίας. Η ελάχιστη απόσταση της θέσης του πλωτού μέσου από την πλησιέστερη ακτογραμμή θα πρέπει να ανέρχεται σε 50 μ. Τα στραγγίσματα θα πρέπει να συλλέγονται και να διαχειρίζονται κατάλληλα.

38. Οι τεχνικές λεπτομέρειες της αφύγρανσης θα πρέπει να περιγράφονται στην ΕΤΜΕ που θα υποβληθεί για έγκριση στην Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) του ΥΠΕΧΩΔΕ και θα αφορά την διάθεση των πλεοναζόντων υλικών.

39. Κατά την μεταφορά των βυθοκορυμάτων προς τους χώρους διάθεσης θα πρέπει να λαμβάνονται μέτρα ώστε να μην προκαλείται διαρροή των βυθοκορυμάτων στο θαλάσσιο περιβάλλον ή σε χερσαίο χώρο.

ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΣΤΑΘΜΟΥ Ε/Κ 'ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ'

40. Κατά την λειτουργία των προβλητών I, II, III και προκειμένου να μειωθούν τα επίπεδα θορύβου να γίνει προσπάθεια μείωσης των επιπέδων εκπομπής θορύβου από τις σειρήνες των Οχημάτων Στοιβασίας Μεταφοράς Εμπορευματοκιβωτίων (ΟΣΜΕ) στα κατώτερα δυνατά επίπεδα. Επίσης να διερευνηθεί η μείωση της μετάδοσης του θορύβου από τις σειρήνες με αλλαγή του φάσματος εκπομπής και να επιλεγθεί αυτό με την μικρότερη διάδοση θορύβου.

41. Η στοιβασία των Ε/Κ να γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε το σώμα των στοιβαγμένων Ε/Κ να δρα ως εμπόδιο μετάδοσης του θορύβου προς βορρά (στοιβασία Ε/Κ στη διεύθυνση ανατολής – δύσης χωρίς διάκενα (κατά το δυνατό) μεταξύ τους και δημιουργία όσο το δυνατό υψηλότερων σειραδίων Ε/Κ ιδιαίτερα στο βόρειο τμήμα των προβλητών).

42. Να εκπονηθεί εντός έτους από την έκδοση της παρούσας, ακουστική τεχνική μελέτη, η οποία θα έχει σκοπό τον καθορισμό μέτρων αντιμετώπισης στις τεχνικές τους λεπτομέρειες των επιπτώσεων στο ακουστικό περιβάλλον της γειτνιάζουσας οικιστική

περιοχής. Η μελέτη αυτή να υποβληθεί στην ΕΥΠΕ /ΥΠΕΧΩΔΕ για έγκριση. Η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ μπορεί να επιβάλει με την έγκρισή της, όρους και μέτρα για την προστασία του ακουστικού περιβάλλοντος, τα οποία ο ΟΛΠ Α.Ε. οφείλει να εφαρμόσει.

43. Να παρθούν τα κατάλληλα μέτρα προκειμένου να μειωθεί η στάθμη θορύβου στην θέση του τοιχείου βόρεια του προβλήτα II, είτε με αύξηση του ύψους του είτε με τοποθέτηση ηχοπετασμάτων.

ΜΕΤΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΣΙΛΟ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΑΚΩΝ

44. Στην περιοχή μετεγκατάστασης των ΣΙΛΟ αποθήκευσης δημητριακών να κατασκευαστεί κατάλληλο δίκτυο συλλογής ομβρίων το οποίο θα καταλήγει σε κεντρικό φρεάτιο όπου θα γίνεται συγκράτηση των παρασυσρόμενων στερεών και το οποίο θα πρέπει να καθαρίζεται τακτικά.
45. Οι απεντομώσεις να πραγματοποιούνται με χρήση βιοδιασπώμενων ουσιών και κατά την διαδικασία εφαρμογής της δεν θα διενεργείται εκνέφωση των κυψελών.
46. Στο σημείο σύνδεσης της εγκατάστασης με την περιφερειακή λεωφόρο Πειραιά-Λ. Σχιστού να δημιουργηθεί ο κατάλληλος κόμβος με την απαιτούμενη οδική σήμανση και να τοποθετηθεί φωτεινός σηματοδότης.
47. Τυχόν διαρροές χύδην φορτίων κατά την φορτοεκφόρτωση να συλλέγονται και να τοποθετούνται σε κατάλληλους κάδους. Απαγορεύεται η οποιαδήποτε απόρριψη των υλικών στην θάλασσα.
48. Οι ταινιόδρομοι και οι αλυσομεταφορείς να είναι κλειστού τύπου. Να τοποθετηθούν κατάλληλα συστήματα αναρρόφησης και συγκράτησης σκόνης (π.χ. σακκόφιλτρα) σε όλες τις θέσεις μεταβολής των συνθηκών συνεχούς ροής του προϊόντος.
49. Να κατασκευαστεί μόνιμο σύστημα αναρρόφησης και μηχανικής εκκένωσης της σκόνης, μέσω συστήματος φυγοκεντρικού, απαγωγικού εξαεριστήρα συνδεδεμένου με αυτοκαθαριζόμενα σακκόφιλτρα, στους χώρους φορτοεκφόρτωσης των προϊόντων. Η συγκέντρωση σκόνης στα απαέρια, μετά την έξοδό τους από τα σακκόφιλτρα δεν θα υπερβαίνει τα 20 mg/m³.

ΜΕΣΟ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ

50. Να μελετηθεί ο φορέας υπερύψωσης του μέσου σταθερής τροχιάς με γνώμονα την ηπιότερη ενταξή του στο περιβάλλον. Να προβλεφθεί κατάλληλη κατασκευή λεπτού φορέα με περιορισμένα υποστηλώματα, ώστε να επιτρέπουν την ύπαρξη μεγάλων ανοιγμάτων. Να γίνει κατάλληλη επιλογή υλικών και χρωμάτων.
51. Να ληφθούν μέτρα για την αντιμετώπιση του θορύβου από την λειτουργία του μέσου σταθερής τροχιάς, όπως είναι η εφαρμογή της ελαστικής ενθυλάκωσης τροχιάς και κατάλληλη αντικραδασμική στήριξη.
52. Όσον αφορά στα όρια δονήσεων να διασφαλιστεί το ανώτατο όριο των 0,2 mm/sec για τα ειδικά κτίρια. Για τα λοιπά κτίρια (κατοικίες κλπ), το ανώτατο όριο δονήσεων ορίζεται σε 0,5 mm/sec.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ-ΣΧΙΣΤΟΥ

53. Να τοποθετηθούν ηχοπετάσματα στο τμήμα της περιφερειακής Λεωφόρου 'διάβαση οδού Μ. Κιουρί-Λ. Ικονίου' και να συντηρηθούν αυτά που έχουν ήδη τοποθετηθεί στο τμήμα 'οδογέφυρα Ακτή Κονδύλη-Λιπάσματα Δραπετσώνας'.

54. Ο σχεδιασμός του έργου να εξασφαλίσει την πλήρη αποστράγγιση της οδού.

ΕΛΙΚΟΔΡΟΜΙΟ

55. Το ελικοδρόμιο να χρησιμοποιείται για τις ανάγκες του λιμένα και για περιπτώσεις εκτάκτου ανάγκης. Να αποφεύγεται η χρήση του τις ώρες κοινής ησυχίας.
56. Για την λειτουργία του ελικοδρομίου να τηρηθούν οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.
57. Να προβλεφθεί ειδικό αποχετευτικό σύστημα για την περίπτωση απορροής φλεγόμενου καυσίμου. Η συλλογή του να γίνει σε ειδική πυράντοχη δεξαμενή και η διάθεση του να μην γίνει στην θάλασσα ή στον αποχετευτικό αγωγό της ΕΥΔΑΠ αλλά σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις (παραλαβή από εξουσιοδοτημένη εταιρεία και απόδοση στα Διυλιστήρια).

ΕΡΓΑ ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ

58. Οι εργασίες αμμοβολής να εκτελούνται, κατά το δυνατόν, εντός κλειστών κατάλληλα διαμορφωμένων χώρων οι οποίοι θα αποκονίζονται με ενδεδειγμένα συστήματα (π.χ. σακκόφιλτρα). Στην εξαιρετική περίπτωση αμμοβολών εν υπαίθρω θα πρέπει ο χρησιμοποιούμενος εξοπλισμός να φέρει απαραίτητα κινητό σύστημα αποκονίωσης (π.χ. εξοπλισμός αμμοβολής με παράλληλη αναρρόφηση των εκπομπών σωματιδίων).
59. Οι εργασίες βαφής να διεξάγονται σε κλειστούς στεγασμένους χώρους οι οποίοι πρέπει απαραίτητα να διαθέτουν ειδικό σύστημα απαγωγής και συγκράτησης των σταγονιδίων βαφής και VOC, ώστε ο απαγόμενος προς την ατμόσφαιρα αέρας να είναι πλήρως απαλλαγμένος από αιωρούμενα σωματίδια και τοξικές ουσίες.
60. Η απορροή των ομβρίων στην χερσαία ζώνη να γίνεται σε ανοικτούς αγωγούς (υπό μορφή κανάβου), οι οποίοι θα καλύπτονται στην επιφάνεια εργασίας με εσχάρες και θα συνδέονται με δεξαμενή καθίζησης. Οι λάσπες που θα καθιζάνουν στην εν λόγω δεξαμενή θα πρέπει να διαχειρίζονται σαν επικίνδυνα απόβλητα. Να τοποθετηθούν αμμοσυλλέκτες και λιποσυλλέκτες στην έξοδο του συστήματος απαγωγής προς την θάλασσα.
61. Για κάθε μονάδα που εγκαθίσταται στην ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη θα πρέπει να τηρείται η διαδικασία Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για το σύνολο των δραστηριοτήτων της, κατόπιν υποβολής και αξιολόγησης Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων από την αρμόδια Υπηρεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

62. Να γίνονται τακτικές δειγματοληψίες σε σταθερά σημεία του έργου, στο εσωτερικό του Λιμανιού στην είσοδό του και εξωτερικά του λιμένα ως θέση αναφοράς, στις οποίες θα μετρώνται τουλάχιστον οι παρακάτω παράμετροι ποιότητας νερών:

- Θερμοκρασία
- pH
- Διαλυμένο Οξυγόνο
- Χρωματισμός
- Κολοβακτηριοειδή
- SS (αιωρούμενα στερεά)
- Πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες
- Βαρέα μέταλλα

για την αξιολόγηση της ποιότητας των νερών, κατόπιν εκπόνησης ειδικού προγράμματος το οποίο θα συνταχθεί από τον φορέα του έργου και θα υποβληθεί για έγκριση στην αρμόδια Υπηρεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ. Στο πρόγραμμα θα καθοριστούν

αναλυτικότερα οι παράμετροι μέτρησης, οι θέσεις δειγματοληψίας, η μέθοδος και η συχνότητα δειγματοληψίας, καθώς και η μέθοδος μετρήσεων. Τα αποτελέσματά τους να καταχωρούνται σε ειδικό βιβλίο που θα τηρείται από τον φορέα του έργου.

63. Να παρακολουθείται περιοδικά η ποιότητα του ακουστικού περιβάλλοντος, με μετρήσεις θορύβου:

α) Σε θέσεις του οικιστικού ιστού που έχουν κριθεί 'ευαίσθητες' στην ΜΠΕ (π.χ. θέσεις επί της Λεωφόρου καθώς και στο Πέραμα λόγω της στοιβασίας των εμπορευματοκιβωτίων).

β) Κατά μήκος των ορίων της περιοχής ΟΛΠ ΑΕ

οι οποίες θα καταγράφονται σε δελτία απογραφής και θα φυλάσσονται.

Η μεθοδολογία των μετρήσεων, ο εξοπλισμός, ο καθορισμός των δεικτών που θα παρακολουθούνται, οι ακριβείς θέσεις μετρήσεων κλπ, θα καθορισθούν με την υποβολή σχετικής τεχνικής έκθεσης που θα πρέπει να υποβληθεί και να εγκριθεί από την ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Σε περίπτωση που από το πρόγραμμα παρακολούθησης του θορύβου, προκύψει ότι υπάρχει υπέρβαση των ορισθέντων ή νομοθετημένων ορίων, να τοποθετηθούν ηχοπετάσματα, ή όποιο άλλο μέτρο ηχοπροστασίας κριθεί απαραίτητο. Στην περίπτωση αυτή απαιτείται να εκπονηθεί ειδική τεχνική μελέτη ηχοπροστασίας για την αντιθορυβική προστασία της περιοχής κατοικίας, η οποία θα υποβληθεί από τον φορέα του έργου και θα εγκριθεί από την ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ.

64. Να εγκατασταθεί σύστημα παρακολούθησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην περιοχή Β-ΒΔ του Κεντρικού Λιμένα. Το πρόγραμμα αυτό θα περιλαμβάνει μετρήσεις της συγκέντρωσης των αερίων ρύπων CO, HC, NO_x, PM₁₀, οι οποίες θα καταγράφονται σε δελτία απογραφής, το οποίο θα διαβιβάζεται μία φορά το μήνα στη Δ/ση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΧΩΔΕ. Στο δελτίο αυτό, εκτός των αποτελεσμάτων, θα καταγράφονται τουλάχιστον και τα εξής στοιχεία:

- Σημείο μέτρησης, ημερομηνία και ώρα μέτρησης
- Μετεωρολογικές συνθήκες
- Ονοματεπώνυμο υπεύθυνου μέτρησης
- Στοιχεία των χρησιμοποιούμενων οργάνων μέτρησης.

Κρίνεται σκόπιμο ο προαναφερόμενος σταθμός να ενταχθεί στο Εθνικό Δίκτυο Παρακολούθησης της Ατμόσφαιρας.

- ε₁) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Θέσεις αρχαιολογικού ενδιαφέροντος στην ευρύτερη περιοχή του έργου.

- ε₂) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Τα αναφερόμενα στην παρ. δ)

- στ) Χρονικό διάστημα ισχύος των περιβαλλοντικών όρων

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31.12.2015 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 2 του Ν. 3010/2002 και το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.003.

ζ) Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.003 (ΦΕΚ 332 Β').

η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί με γνώμονα αποκλειστικά την βέλτιστη προστασία του περιβάλλοντος, σύμφωνα με το άρθρο 4 του

Ν.1650/86, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/2002. Με το ίδιο σκεπτικό δύνανται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο προκύψει από την εξέλιξη στον τομέα των περιβαλλοντικών ερευνών (π.χ. αλλαγή ορίων), λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου και της προόδου της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

θ) Η παρούσα καθώς και η ΜΠΕ που τη συνοδεύει, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπόμενων από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/02 (ΦΕΚ 91/Α/2002).

Με την έκδοση της παρούσας, καταργείται η ισχύς της με α.π. 17481/12.7.1996 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για το «Επενδυτικό Αναπτυξιακό πρόγραμμα του ΟΛΠ Α.Ε.».

Όσον αφορά στην Περιφερειακό Λεωφόρο Πειραιάς – Λ. Σχιστού, οι περιβαλλοντικοί όροι που εγκρίνονται με την παρούσα Απόφαση, υπερισχύουν από κάθε άλλη Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για το ανωτέρω έργο ή τμήματος αυτού.

ια) Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Αθηνών-Πειραιώς Νομ. Διαμ. Πειραιά, στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλείται για την δημοσιοποίησή της, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ 37111/2021/26.9.03. Σύμφωνα με την προαναφερόμενη ΚΥΑ τα έξοδα δημοσίευσης της σχετικής ανακοίνωσης στον Τύπο βαρύνουν τον φορέα υλοποίησης του έργου.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΧΩΔΕ
Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
Γ. ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Μ. ΛΙΑΠΗΣ**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Μ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ**



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

A. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε.

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ**

(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

THE NEW A 新時代

Ταχ. Δ/νση : Λ. Αλεξάνδρας 11

T.K. : 114 73

Πληροφορίες : Χρ. Δούμα

Τηλέφωνο : 210 6412525

F.A.X. : 210 6430637

OF
T
GE
Αριθμός
ΕΚΚΡΑΤΙΑ
ΧΟΔΕ
11-107 ΑΘΗ

Α.Π. ΟΙΚ 125092

Νίκος Ν. Ανδριανόπουλος

ΚΟΙΝ; ΟΠΩΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.

ΤΜΗΜΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

Αριθμός πρωτοκόλλου:..... 76

အထောက်အကူပြုသူများ: 12-1-07

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

ΥΠΕΧΩΔΕ - ΥΕΝ - ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ-ΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Θέμα : Τροποποίηση της Γενικής Απόφασης 15.5.2011 για την Εγκρίσεις πριβέ Χονδρεμπορίου για το 2012. «Επένδυση ανάπτυξης και πρόγραμμα ΣΑΠ Α-Ε»

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "Για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α), όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α/25.4.2002).
2. Το Ν. 2971/2001 «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 285/Α/19.12.01).
3. Το Ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153/Α/28.6.2002) «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς»
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332/Β/20.3.03) "Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.) σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 1650/86 (Α' 160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις Οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α'91)"
5. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.02) "Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν. 1650/86 (Α' 160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις Οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α'91)"
6. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
7. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/26.9.2003 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.2003) "Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά την διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την

παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/1986 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/2002".

8. Το Π.Δ. 221/2.7.98. (ΦΕΚ 174/Α/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 269/7.8.2001 (ΦΕΚ 192/Α/27.8.2001).
9. Το με α.π. 8502/1182/14.7.2006 έγγραφο του ΟΛΠ Α.Ε. με το οποίο υπεβλήθη στην Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) του ΥΠΕΧΩΔΕ φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της Η.Π.11014/703/Φ104/14.3.03 ΚΥΑ, για το έργο 'Ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη Περάματος-περιοχή Καρνάγια' (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/105889/17.7.2006).
10. Το με α.π. 8915/1254/25.7.2006 έγγραφο του ΟΛΠ Α.Ε. υποβολής συμπληρωματικών τευχών (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/106243/27.7.2006).
11. Το υπ' αριθμ. οικ. 106304/28.7.2006 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο του φακέλου προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Αθηνών-Πειραιώς Νομ. Διαμ. Πειραιά, στην Δ/ση Λιμενικών Υποδομών του ΥΕΝ, στην Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων και την Δ/ση Κλ. και Πρ. Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού, στην Δ/ση Λιμενικών Έργων (Δ4)/ΓΓΔΕ στην Δ/ση Πολ/κού Σχεδιασμού και στον Οργανισμό Αθήνας του ΥΠΕΧΩΔΕ και ζητούσε απόψεις.
12. Το υπ' αρ. Φ4/4/3746/25.10.2006 έγγραφο με το οποίο η Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων δεν έχει αντίρρηση με όρους για την τροποποίηση της μελέτης.
13. Το με α.π. 8221.Τ11/27/06/18.8.06 έγγραφο της Δ/σης Λιμενικών Υποδομών του ΥΕΝ με το οποίο συμφωνεί υπό όρους με το έργο (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/106903/22.8.06).
14. Το με α.π. 2278/5.9.06 έγγραφο του Οργανισμού Αθήνας στο οποίο εκφράζονται απόψεις για το έργο (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/107391/6.9.06).
15. Το με α.π. Δ4/3522/Φ41/Μ/6.9.06 έγγραφο της Δ/σης Λιμενικών Έργων (Δ4)/ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ σύμφωνα με το οποίο δεν έχει αντίρρηση για το προτεινόμενο έργο (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/107460/8.9.06).
16. Το με α.π. 743/3.10.06 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου Νομ. Διαμ. Πειραιά, με το οποίο διαβίβασε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ αντίγραφο της 111/06 απόφασής του σύμφωνα με την οποία γνωμοδοτεί ομόφωνα θετικά υπό όρους για το έργο (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/108260/6.10.2006).
17. Την με α.π. 104557/5.7.06 θετική Γνωμοδότηση του Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος ΥΠΕΧΩΔΕ για το έργο 'Ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη Περάματος-περιοχή Καρνάγια.'
18. Την με α.π. 104050/17.5.06 ΚΥΑ Έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το έργο: «Επενδυτικό αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε.»

Αποφασίζουμε

Τροποποιούμε την με α.π. 104050/17.5.06 ΚΥΑ που αναφέρεται στο σημείο 17) του σκεπτικού της παρούσας, ως εξής:

Α. Συμπληρώνεται η παρ. α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας ως εξής:

Επίσης πρόκειται για την κατασκευή και λειτουργία επέκτασης κατά 80 μ του θαλάσσιου μετώπου της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης Περάματος (περιοχή Καρνάγια), όπως

περιγράφεται στο φάκελο δικαιολογητικών (κείμενο, σχέδια), που υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ με το α.π. 8502/1182/14.7.2006 έγγραφο του ΟΛΠ Α.Ε., που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

Β. Προστίθενται στην παράγραφο δ) 'Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν' οι όροι 61α και 61β.

61α. Να εκπονηθεί, εντός έτους από την έκδοση της παρούσας, από τον ΟΛΠ Α.Ε., σχέδιο οργάνωσης και διαχείρισης των χρήσεων γης, της νέας προσπίπτουσας, μετά την επέκταση έκτασης, με ενδεχόμενη αναδιάταξη των λειτουργιών, με σκοπό την αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης, σε συνδυασμό και με χρονικό προγραμματισμό της υλοποίησης του έργου.

61β. Να εξεταστεί η δυνατότητα να αξιοποιηθούν τμήματα της νέας προσπίπτουσας έκτασης, στα πλαίσια πιθανής αναδιάταξης, για την μετεγκατάσταση άλλων επιχειρήσεων που συνδέονται με τον κύκλο ναυπηγοεπισκευαστικών εργασιών και επιβαρύνουν σήμερα τον αστικό ιστό των παρακείμενων Δήμων.

Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν τα αναφερόμενα στην με.α.π. οικ. 104050/17.5.06 ΚΥΑ.

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Αθηνών-Πειραιώς Νομ. Διαμ. Πειραιά στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, υποχρεούται στη δημοσιοποίησή της, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ 37111/2021/26.9.03. Σύμφωνα με την ίδια ΚΥΑ τα έξοδα δημοσίευσης της σχετικής ανακοίνωσης στον Τύπο βαρύνουν τον φορέα υλοποίησης του έργου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΧΩΔΕ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Γ. ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ

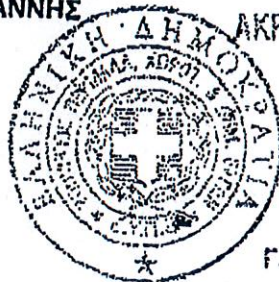
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Μ. ΛΙΑΠΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Μ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΥ



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.
ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ
Αριθμός πρωτοκόλλου: 36296
Ημερομηνία: 7/11/08

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΤΜΗΜΑ Α'

Αθήνα, 3 Νοεμβρίου 2008

Α.Π. 101540

(σχ.128745/07)

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Χρ. Δούμα
Τηλέφωνο : 210 6417956
Φ.Α.Χ. : 210 6430637

ΚΟΙΝ: ΟΠΩΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΥΠΕΧΩΔΕ- ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ -ΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ- ΥΕΝ

Θέμα : Τροποποίηση της με α.π. 104050/17.5.06 ΚΥΑ Έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το έργο: «Επενδυτικό αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε.»

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "Για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α), όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α/25.4.2002).
2. Το Ν. 2971/2001 «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 285/Α/19.12.01).
3. Το Ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153/Α/28.6.2002) «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς»
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332/Β/20.3.03) "Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.) σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 1650/86 (Α' 160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις Οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α'91)"
5. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.02) "Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν. 1650/86 (Α' 160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις Οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α'91)"
6. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".

ρ.δ/να

7. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/26.9.2003 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.2003) "Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά την διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/1986 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/2002".
8. Το Π.Δ. 221/2.7.98. (ΦΕΚ 174/Α/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 269/7.8.2001 (ΦΕΚ 192/Α/27.8.2001).
9. Το με α.π. 5038/582/26.4.2007 έγγραφο του ΟΛΠ Α.Ε. με το οποίο υπεβλήθη στην Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) του ΥΠΕΧΩΔΕ φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της Η.Π.11014/703/Φ104/14.3.03 ΚΥΑ, για το έργο 'Εσωτερικά λιμενικά έργα κεντρικού λιμένα Πειραιά' (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/128745/8.5.2007).
10. Το με α.π. 5469/19.2.2008 έγγραφο του ΟΛΠ Α.Ε. με το οποίο υπεβλήθη στην Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) του ΥΠΕΧΩΔΕ φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της Η.Π.11014/703/Φ104/14.3.03 ΚΥΑ, για το έργο 'Επέκταση του νέου προβλήτα Ι στο ΣΕΜΠΟ Ν. Ικονίου της λιμενικής ζώνης του ΟΛΠ' (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/101540/21.2.2008).
11. Την με α.π. 104050/17.5.06 ΚΥΑ Έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το έργο: «Επενδυτικό αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε.»
12. Το γεγονός ότι από την υλοποίηση των συγκεκριμένων έργων δεν αναμένονται αξιοσημείωτες διαφοροποιήσεις όσον αφορά στις επιπτώσεις στο περιβάλλον, σε σχέση με αυτές που είχαν εκτιμηθεί από την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του αρχικά εγκεκριμένου έργου, που συνοδεύει την α.π. οικ. 104050/17.5.2006 ΚΥΑ.
13. Το με α.π. 8097/21.12.2007 έγγραφο της ΚΣΤ' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού.
14. Το με α.π. Φ4/4/4310/6.9.2007 έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού.

Αποφασίζουμε

Τροποποιούμε την με α.π. 104050/17.5.06 ΚΥΑ που αναφέρεται στο σημείο 11) του σκεπτικού της παρούσας, ως εξής:

Συμπληρώνεται η παρ. «α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας» και στο τέλος αυτής προστίθενται τα ακόλουθα:

Επίσης πρόκειται για την κατασκευή και λειτουργία:

- Κρηπιδότοιχου εξυπηρέτησης κρουαζιερόπλοιων, μήκους 281 μ, στην περιοχή Αγ. Νικολάου και στην διαπλάτυνση του κρηπιδώματος στον λιμένα Αλών κατά 20 μ. περίπου, έμπροσθεν σταθμού ΗΣΑΠ, όπως περιγράφονται στο φάκελο δικαιολογητικών (κείμενο, σχέδια), που υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ με το α.π. 5038/582/26.4.2007 έγγραφο του ΟΛΠ Α.Ε., που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.
- Πρόσθετη επέκταση του νέου προβλήτα Ι στο ΣΕΜΠΟ Ν. Ικονίου, και δημιουργία νέου χερσαίου χώρου της τάξεως των 8600 μ², όπως περιγράφεται στο φάκελο

δικαιολογητικών (κείμενο, σχέδια), που υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ με το α.π. 5469/19.2.2008 έγγραφο του ΟΛΠ Α.Ε., που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

Κατά τα λοιπά-εξακολουθούν να ισχύουν τα αναφερόμενα στην με α.π. οικ. 104050/17.5.06 ΚΥΑ.

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Αθηνών-Πειραιώς Νομ. Διαμ. Πειραιά στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, υποχρεούται στη δημοσιοποίησή της, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ 37111/2021/26.9.03. Σύμφωνα με την ίδια ΚΥΑ τα έξοδα δημοσίευσης της σχετικής ανακοίνωσης στον Τύπο βαρύνουν τον φορέα υλοποίησης του έργου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΧΩΔΕ
Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

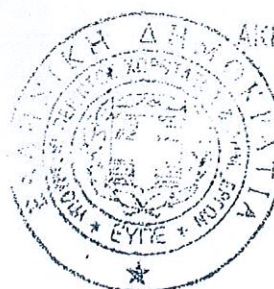
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
Μ. ΛΙΑΠΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΝ. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. ΥΕΝ-Δ/ση Λιμενικών Υποδομών
Ακτή Κονδύλη 26-28, 18545 Πειραιάς
2. ΥΠΕΧΩΔΕ
 - α) ΓΓΔΕ-Δ/ση Λιμενικών Έργων (Δ4)
Σεβαστουπόλεως 1 & Φειδιππίδου -11526 Αθήνα
 - β) Δ/ση Πολ/κού Σχεδιασμού
Αμαλιάδος 17, 11523 Αθήνα
 - γ) Οργανισμός Αθήνας
Πανόρμου 2, Αθήνα
 - δ) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος
Γενική Επιθεώρηση
Κηφισίας 1-3, 11523 Αθήνα
3. ΥΠΠΟ
 - α) Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων
Καλλισπέρη 30, 11742 Αθήνα
 - β) Δ/ση Πρ. και Κλ. Αρχαιοτήτων
Μπουμπουλίνας 20-22, 10682 Αθήνα



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

[Signature]
Α. ΨΑΪΛΑ

4. Νομαρχιακό Διαμέρισμα Πειραιά
α) Νομαρχιακό Συμβούλιο
β) Δ/νση Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος
5. ΟΛΠ Α.Ε.
Ακτή Μιαούλη 10, 18535 Πειραιάς (συν. 1 φάκελος μελέτης)
6. Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά
Λιμένας Πειραιά

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ (συν. 2 φάκελοι μελέτης)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Χρ. Δούμα

βδ\C:\ΥΠΕΡΟΔΕ\Limn\ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΟΛΠ Α.Ε..doc



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Χρ. Δούμα
Τηλέφωνο : 210 6417956
Φ.Α.Χ. : 210 6430637

Αθήνα, 2 Οκτωβρίου 2009

Α.Π. οικ. 145184
(106369/08)

ΚΟΙΝ: ΟΠΩΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΥΠΕΧΩΔΕ- ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ -
ΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ- ΥΕΝΑΝΠ

Θέμα: Τροποποίηση της με α.π. 104050/17.5.06 ΚΥΑ Έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το έργο: «Επενδυτικό αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε.»

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160/Α), όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α/25.4.2002).
2. Το Ν. 2971/2001 «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 285/Α/19.12.01).
3. Το Ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153/Α/28.6.2002) «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς»
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332/Β/20.3.03) "Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.) σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 1650/86 (Α' 160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις Οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α'91)"
5. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.02) "Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν. 1650/86 (Α' 160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις Οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α'91)"
6. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
7. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/26.9.2003 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.2003) "Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά την διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/1986 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3

8. Το Π.Δ. 221/2.7.98. (ΦΕΚ 174/Α/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 269/7.8.2001 (ΦΕΚ 192/Α/27.8.2001) και το Π.Δ. 35/2009 (ΦΕΚ 51/Α/27.3.09).
9. Την με α.π. 104050/17.5.06 ΚΥΑ Έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το έργο: «Επενδυτικό αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε.»
10. Το με α.π. 23624/16.7.2008 έγγραφο του ΟΛΠ Α.Ε. με το οποίο υπεβλήθη στην Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) του ΥΠΕΧΩΔΕ φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της Η.Π.11014/703/Φ104/14.3.03 ΚΥΑ, για το έργο 'Μετεγκατάσταση των σιλό αποθήκευσης δημητριακών στον στρατιωτικό προβλήτα λιμένος Ηρακλέους στην περιοχή Κερατσινίου' (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/106369/17.7.2008).
11. Το από 6.4.09 έγγραφο των μελετητών υποβολής συμπληρωματικών στοιχείων α.π. (ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/138353/6.4.2009).
- Το με α.π. 8216/42/09/8.4.09 έγγραφο της Δ/σης Λιμενικών Υποδομών του ΥΕΝΑΝΠ με το οποίο διαβιβάστηκε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ η υπ' αριθμ. Απόφαση 10/19.2.09 της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων σύμφωνα με την οποία εγκρίνεται η μετεγκατάσταση των σιλό αποθήκευσης δημητριακών στον στρατιωτικό προβλήτα λιμένος Ηρακλέους στην περιοχή Κερατσινίου (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/138529/10.4.09).
12. Το γεγονός ότι από την υλοποίηση του συγκεκριμένου έργου δεν αναμένονται αξιοσημείωτες διαφοροποιήσεις όσον αφορά στις επιπτώσεις στο περιβάλλον, σε σχέση με αυτές που είχαν εκτιμηθεί από την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του αρχικά εγκεκριμένου έργου, που συνοδεύει την α.π. οικ. 104050/17.5.2006 ΚΥΑ.

Αποφασίζουμε

Τροποποιούμε την με α.π. 104050/17.5.06 ΚΥΑ που αναφέρεται στο σημείο 9) του σκεπτικού της παρούσας, ως εξής:

Α. Τροποποιείται η παρ. α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας ως εξής:

Αντικαθίσταται το δεύτερο σημείο του υποπρογράμματος ΙΙΙ ως εξής:

Υποπρόγραμμα ΙΙΙ

- Μετεγκατάσταση των σιλό αποθήκευσης δημητριακών στον στρατιωτικό προβλήτα λιμένος Ηρακλέους στην περιοχή Κερατσινίου, όπως περιγράφεται στο φάκελο δικαιολογητικών (κείμενο, σχέδια), που υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ με το α.π. 23624/16.7.2008 έγγραφο του ΟΛΠ Α.Ε. που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

Β. Αντικαθίσταται ο υπ' αριθμ. 46 περιβαλλοντικός όρος ως εξής:

- 46 α) Στο σημείο σύνδεσης της εγκατάστασης με την περιφερειακή λεωφόρο Πειραιά – Λ. Σχιστού να δημιουργηθεί ο κατάλληλος κόμβος με την απαιτούμενη οδική σήμανση και να τοποθετηθεί φωτεινός σηματοδότης.
- 46 β) Ο υφιστάμενος κόμβος πρόσβασης στο στρατιωτικό προβλήτα να διαμορφωθεί σε κατάλληλο κυκλικό κόμβο με την απαιτούμενη σήμανση, για την εξυπηρέτηση όλων των κινήσεων.

Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν τα αναφερόμενα στην με α.π. οικ. 104050/17.5.06 ΚΥΑ.

Τα προβλεπόμενα στους όρους 23,24,25 & 26 που τέθηκαν από το ΥΠΠΟ, όπως διατυπώνονται στην α.π. οικ. 104050/17.5.2006 ΚΥΑ ισχύουν και για τα έργα του Υποπρογράμματος ΙΙΙ.

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Αθηνών-Πειραιώς Νομ. Διαμ. Πειραιά στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, υποχρεούται στη δημοσιοποίησή της, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ 37111/2021/26.9.03. Σύμφωνα με την ίδια ΚΥΑ τα έξοδα δημοσίευσης της σχετικής ανακοίνωσης στον Τύπο βαρύνουν τον φορέα υλοποίησης του έργου.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΧΩΔΕ
Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
Α. ΣΑΜΑΡΑΣ**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Ε. ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣ. ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Α. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. ΥΠΕΧΩΔΕ
 - α) ΓΓΔΕ-Δ/νη Λιμενικών Έργων (Δ4)
Σεβαστουπόλεως 1 & Φειδιππίδου -11526 Αθήνα
 - β) Δ/νη Πολ/κού Σχεδιασμού
Αμαλιάδος 17, 11523 Αθήνα
 - γ) Οργανισμός Αθήνας
Πανόρμου 2, Αθήνα
2. ΥΕΝΑΝΠ-Δ/νη Λιμενικών Υποδομών
Ακτή Βασιλειάδη, 18510 Πειραιάς
3. ΥΠΠΟ
 - α) Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων
Καλλισπέρη 30, 11742 Αθήνα
 - β) Δ/νη Πρ. και Κλ. Αρχαιοτήτων
Μπουμπουλίνας 20-22, 10682 Αθήνα
 - γ) Δ/νη Βυζαντινών & Μεταβυζαντινών Αρχαιοτήτων
4. Νομαρχιακό Διαμέρισμα Πειραιά
Νομαρχιακό Συμβούλιο
Ακτή Ποσειδώνος 14-16, 18531 Πειραιάς
5. ΟΛΠ Α.Ε.
Ακτή Μιαούλη 10, 18535 Πειραιάς (συν. 2 φάκελοι μελέτης)
6. Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά
Λιμένας Πειραιά



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

[Handwritten signature]

Δ. ΡΑΥΤΟΠΟΥΛΟΥ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΤΜΗΜΑ Α'**

Αθήνα, 11 Σεπτεμβρίου 2013

Α.Π. οικ. 170400
(σχ. 206038/11)

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ.: 114 73
Πληροφορίες: Χρ. Δούμα
Τηλέφωνο: 210.6417956
Fax: 210.6430637

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Θέμα :

Τροποποίηση της α.π. 104050/17.5.06 ΚΥΑ Έκρισης Περ/κών Όρων του έργου 'Επενδυτικό αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε.' όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 (ΦΕΚ 160/Α) «Για την προστασία του περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Ν. 4014/11 (ΦΕΚ 209/Α/21.9.11) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Ν. 4042/13.2.2012 (ΦΕΚ 24/Α/13.2.2012) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
4. Το Ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153/Α/28.6.2002) «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς»
5. Το Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87/Α/7.6.10) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης»
6. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332/Β/20.3.03) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.) σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 1650/86 (Α' 160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις Οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α'91)»
7. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.02) «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν. 1650/86

(Α' 160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις Οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α'91)»

8. Την υπ' αριθμ. 1958/13.1.12 Απόφαση (ΦΕΚ 21/Β/13.1.12) «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν.4014/11 (ΦΕΚ 209/Α/21.9.11)».
9. α) Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/26.9.2003 (ΦΕΚ 1391/Β/29-9-2003) «Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά την διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/1986 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/2002».
 β) Την Κοινή Υπουργική Απόφαση υπ' αριθμ. 21398/12 (ΦΕΚ 1470/Β/12) «Ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ), των αποφάσεων ανανέωσης ή τροποποίησης ΑΕΠΟ, σύμφωνα με το άρθρο 19α του Νόμου 4014/2011 (ΦΕΚ Α/209/11)».
10. Το Π.Δ. 221/2.7.98 (ΦΕΚ 174/Α/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 269/2001 (ΦΕΚ 192/Α/27.8.01) και το Π.Δ. 35/2009 (ΦΕΚ 51/Α/27.3.09).
11. Την υπ' αριθμ. 2876/7.10.09 Απόφαση (ΦΕΚ 2234/Β/09) «Αλλαγή τίτλου Υπουργείων».
12. Το Π.Δ. 118/13 (ΦΕΚ 152/Α) «Τροποποίηση του Π.Δ. 85/12 (Α' 141)-Ίδρυση Υπ. Υποδομών.....»
13. Το ΠΔ 119/13 (ΦΕΚ 153/Α) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»
14. Την με α.π. 205482/25.11.11 θετική Γνωμοδότηση του Γεν. Δ/ντή Περ/ντος ΥΠΕΚΑ για το έργο.
15. Την με α.π. 104050/17.5.06 ΚΥΑ Έγκρισης Περ/κών Όρων του έργου Έπενδυτικό αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε.' όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
16. Το με α.π. 39133/13.12.11 έγγραφο του ΟΛΠ Α.Ε. με το οποίο υπεβλήθη στην Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) του ΥΠΕΚΑ η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου που αναφέρεται στο θέμα (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/206038/15.12.11).
17. Το με α.π. 7246/6.3.12 έγγραφο του ΟΛΠ Α.Ε. υποβολής επιπρόσθετων τευχών της μελέτης (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/196654/7.3.12).
18. Το υπ' αριθμ. οικ. 196670/7.3.12 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο του τεύχους της ΜΠΕ προς το Περιφερειακό Συμβούλιο Περ. Αττικής, στη Δ/νση Λιμενικών Υποδομών του Υπ. Θαλ. Υπ., Νήσων & Αλιείας, στην Δ/νση Πολ/κού Σχεδιασμού και στον Οργανισμό Αθήνας του ΥΠΕΚΑ, στην Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων και στην ΚΣΤ' ΕΠΚΑ του Υπ. Πολ. & Τουρισμού και στην Δ/νση Λιμ. Έργων και στην ΔΜΕΟ(Δ) του ΥΠΟΜΕΔΙ και ζητούσε απόψεις.
19. Το με α.π. Δ4/926/Φ-41/Μ/14.5.12 έγγραφο της Δ/νσης Λιμ. Έργων του ΥΠΟΜΕΔΙ (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/198328/14.5.12)

20.Το με α.π. 8221.Τ11/23/12/15.6.12 έγγραφο της Δ/σης Λιμ. Υποδομών του Υπ. Αν. Αντ/τητας & Ναυτιλίας (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/199835/22.6.12).

21.Το με α.π. ΔΜΕΟ/1869/δ/15.6.12 έγγραφο της ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ (δ) του ΥΠΟΜΕΔΙ (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/200029/26.6.12).

22.Το με α.π. 885/7.8.12 έγγραφο του Οργανισμού Αθήνας (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/201235/8.8.12).

23.Το με α.π. 36984/8.11.12 έγγραφο του ΟΛΠ Α.Ε. υποβολής συμπληρωματικών στοιχείων προς την ΔΜΕΟ/ΓΓΔΕ του ΥΠΟΜΕΔΙ και τον Οργανισμό Αθήνας (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/203015/9.11.12).

24.Το με α.π. 10678/18.2.13 έγγραφο της Δ/σης Πολ/κού Σχεδιασμού του ΥΠΕΚΑ (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/166527/27.2.13).

25.Το με α.π. 5531/13.2.13 έγγραφο του ΟΛΠ Α.Ε. με το οποίο διαβιβάζει στην ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ την α.π. ΥΠΑΙΘΠΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΑΧ/Φ26/120342/34823/6956/5486/12.2.13 Απόφαση του Αν. Υπουργού Παιδείας & Θρησκευμάτων, Πολ., & Αθλητισμού (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/166173/14.2.13).

Αποφασίζουμε

Τροποποιούμε την με α.π. 104050/17.5.06 Απόφαση που αναφέρεται στο σημείο 15) του σκεπτικού της παρούσας, ως εξής:

Α. Συμπληρώνεται η παράγραφος α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας ως εξής:

Επίσης πρόκειται για την κατασκευή και λειτουργία επέκτασης του επιβατικού λιμένα Πειραιά προς τη νότια πλευρά, για την εξυπηρέτηση κρουαζιερόπλοιων, που περιλαμβάνει τα παρακάτω έργα:

- Εξωτερικά λιμενικά έργα
- Εσωτερικά λιμενικά έργα
- Χερσαίους χώρους
- Κτίριο επιβατικού σταθμού
- Χώρο στάθμευσης
- Επέκταση της γραμμής του μέσου σταθερής τροχιάς από το Παλατάκι έως την προτεινόμενη επέκταση
- Διαμόρφωση οδικού δικτύου πρόσβασης στο έργο
- Η/Μ δίκτυα

όπως περιγράφεται στην μελέτη που έχει υποβληθεί με το α.π. 39133/13.12.11 έγγραφο του ΟΛΠ Α.Ε.

Β. Στο τέλος της παραγράφου δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος που επιβάλλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν, προστίθενται οι παρακάτω όροι:

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑ – ΝΟΤΙΑ ΠΛΕΥΡΑ

65. Για την εγκατάσταση του εργοταξιακού χώρου απαιτείται να υποβληθεί για έγκριση στην αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του κυρίως έργου Υπηρεσία, Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕΠΕΜ), σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 7 του Ν. 4014/11, λαμβάνοντας υπόψη τους περιβαλλοντικούς όρους της παρούσας, τους υπ' αριθμ. 7,9,11,12,14,15 γενικούς όρους της α.π. 104050/17.5.06 ΑΕΠΟ, καθώς και όσα αναφέρονται στην μελέτη που έχει υποβληθεί με το α.π. 39133/13.12.11 έγγραφο του ΟΛΠ Α.Ε.

66. Η μεταφορά των αδρανών υλικών που θα απαιτηθούν για την κατασκευή του έργου, λόγω του σημαντικού όγκου τους, να γίνει κατά το δυνατόν δια θαλάσσης. Θα πρέπει δε να είναι απαλλαγμένα από ξένα υλικά (π.χ. υλικά καθαιρέσεων) και τοξικές ουσίες.

67. Προκειμένου να περιοριστεί η διασπορά των αιωρούμενων στερεών υλικών, κατά τις εργασίες των θαλάσσιων επιχώσεων, να χρησιμοποιηθούν πλωτά φράγματα με πετάσματα στην περιοχή των έργων.

68. Κάθε είδους απαιτούμενη τροποποίηση ή επέμβαση στα υφιστάμενα δίκτυα κοινής ωφέλειας θα πρέπει να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους.

69. Οι επιφανειακές απορροές της προτεινόμενης επέκτασης της χερσαίας ζώνης να συλλέγονται μέσω κατάλληλου δικτύου καναλιών και να παροχετεύονται στην θάλασσα αφού περάσουν από φρεάτια συγκράτησης φερτών και διαχωρισμού ελαίων. Τα ελαιώδη κατάλοιπα και τα φερτά να συγκεντρώνονται και να απομακρύνονται από τα φρεάτια σε τακτά χρονικά διαστήματα.

70. Να συνταχθεί χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου, όπου θα καταγράφονται οι χρόνοι, οι θέσεις εκτέλεσης των εργασιών και οι κύριες διαδρομές των βαρέων οχημάτων. Θα πρέπει να καλύπτεται όλο το εύρος των κατασκευαστικών εργασιών και επομένως θα πρέπει να συμπεριλαμβάνονται οι απολήψεις όλων των απαραίτητων για την κατασκευή του έργου υλικών και η μεταφορά εξοπλισμού.

71. Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων θα πρέπει η διαχείριση των ρευμάτων αποβλήτων που θα προκύπτουν να γίνει είτε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ 179/Α/2001) 'Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών' είτε βάση του αντίστοιχου για κάθε ρεύμα Π.Δ. που έχει εκδοθεί σε εφαρμογή του ίδιου νόμου.

72. Στη διάρκεια της ημέρας, βαρύτητα θα πρέπει να δίνεται στον σχεδιασμό κίνησης των βαρέων οχημάτων έτσι ώστε να μην δημιουργούνται αιχμές με πολύ υψηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους και υψηλά επίπεδα θορύβου. Ο φορέας του έργου θα πρέπει να εκπονήσει σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά τη φάση κατασκευής, το οποίο θα πρέπει να εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου και θα λαμβάνει υπόψη του τα εξής:

- Να αποφεύγεται η κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων εκτός εργοταξίου κατά τις ώρες αιχμής δηλαδή 8.00-10.00 πμ και 14.00 -17.00 μμ εφόσον αυτό είναι εφικτό

- Να είναι σαφώς καθορισμένα τα δρομολόγια των οχημάτων εξυπηρέτησης του εργοταξίου με σκοπό την αξιοποίηση δρόμων του βασικού δικτύου κυκλοφορίας και την ελαχιστοποίηση της επιβάρυνσης της υπόλοιπης κυκλοφορίας και με άξονα την αποφυγή διελεύσεων μέσα από περιοχές κατοικίας και άλλες ευαίσθητες χρήσεις κατά τις ώρες κοινής ησυχίας
 - Να υπάρξει κατανομή των μετακινήσεων με τέτοιο τρόπο ώστε να επιτυγχάνεται βελτιστοποίηση των διαδρομών από πλευράς διάρκειας με χρήση κύριων οδικών αξόνων στο βαθμό που αυτό είναι εφικτό
73. Να προβλεφθεί κατάλληλη σήμανση προειδοποίησης των χρηστών του λιμένα για την εκτέλεση εργασιών και επαρκής σηματοδότηση της περιοχής του εργοταξίου.
74. Να υπάρχει ενημέρωση των χρηστών του λιμένα για τις διόδους εξυπηρέτησης της κυκλοφορίας εντός του λιμένα, με κατάλληλη σήμανση.
75. Η προσωρινή απόθεση υλικών για την κατασκευή του έργου να γίνεται με τέτοιο τρόπο που δεν θα επιτρέπει φαινόμενα διάβρωσης και απόπλυσης (διαμόρφωση με πρανή, κάλυψη με κατάλληλα πλαστικά καλύμματα κ.λ.π.)
76. Η κίνηση των οχημάτων και ειδικά των βαρέων οχημάτων φορτηγών μεταφοράς υλικών, να γίνεται σε χαμηλά όρια ταχύτητας (~40 Km/h), και να τηρούνται οι κανόνες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ. Ο. Κ).
77. Η πλήυση και συντήρηση των μηχανημάτων θα πρέπει να γίνεται σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο του εργοταξίου, με στεγανό δάπεδο και οχετό συλλογής που θα οδηγεί σε δεξαμενή καθίζησης, έτσι ώστε να αποφευχθεί η ρύπανση του θαλασσίου περιβάλλοντος.
78. Να τηρούνται τα προβλεπόμενα στο εγκεκριμένο 'Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων', των όρων της απόφασης έγκρισης του Σχεδίου και των προβλεπόμενων από την εθνική, κοινοτική και διεθνή νομοθεσία για την παραλαβή, μεταφορά και οριστική διάθεση κάθε τύπου αποβλήτων.
79. Τα αστικά λύματα των πλοίων να διατίθενται σύμφωνα με τις διεθνείς συμβάσεις, την εθνική νομοθεσία και τους κανονισμούς του λιμεναρχείου.
80. Το Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων θα πρέπει να επικαιροποιείται κατάλληλα ώστε να λαμβάνει υπόψη τις ανάγκες του συνόλου των διακινούμενων σκαφών σε ολόκληρη την ζώνη ελέγχου του ΟΛΠ Α.Ε., πλην των υφιστάμενων, και αυτών που θα προκύψουν μετά την ολοκλήρωση των έργων που περιλαμβάνει το επενδυτικό-αναπτυξιακό πρόγραμμα του ΟΛΠ Α.Ε.
81. Η παραλαβή, μεταφορά και κατά περίπτωση διαχείριση αποβλήτων θα πρέπει να διενεργούνται από κατάλληλα και επαρκώς εξοπλισμένα για τον σκοπό αυτό μέσα μεταφοράς τα οποία θα πρέπει να κατέχουν τις απαιτούμενες από την ισχύουσα νομοθεσία άδειες και πιστοποιήσεις.
82. Μετά την έναρξη λειτουργίας του προτεινόμενου έργου να υλοποιηθεί πρόγραμμα παρακολούθησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και κυκλοφοριακών φόρτων στην ευρύτερη περιοχή του έργου. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει εντός έτους από την έκδοση της παρούσας ο φορέας του έργου να υποβάλει, στην αρμόδια περιβαλλοντική αρχή, αναλυτικό σχέδιο προγράμματος παρακολούθησης των ατμοσφαιρικών και κυκλοφοριακών συνθηκών, τόσο εντός της ζώνης λιμένα ΟΛΠ Α.Ε. όσο και στην αναμενόμενη ζώνη επιρροής της ευρύτερης περιοχής. Ο φορέας του έργου θα πρέπει να υποβάλει ένα έτος μετά την έναρξη λειτουργίας του έργου ετήσια έκθεση με αξιολόγηση των στοιχείων του προγράμματος παρακολούθησης μέχρι 31 Μαρτίου κάθε έτους.

83. Στην περίπτωση όπου διαπιστωθούν υπερβάσεις στα θεσμοθετημένα όρια ποιότητας της ατμόσφαιρας ή δυσμενείς συνθήκες κυκλοφορίας/επιβάρυνσης του οδικού δικτύου, ο φορέας του έργου θα πρέπει να εφαρμόσει κατάλληλα μέτρα άμβλυνσης των επιπτώσεων τις ώρες αιχμής, π.χ. με ρύθμιση της λειτουργίας-προσέλευσης των κρουαζιερόπλοιων. Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να υποβληθεί στην αρμόδια περιβαλλοντική αρχή, σχέδιο αντιμετώπισης των επιπτώσεων με κατάλληλη αναλυτική τεκμηρίωση.

84. Ο τελικός σχεδιασμός του έργου έμπροσθεν του 'Ταφικού Μνημείου του Θεμιστοκλή' θα εγκριθεί από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπ. Πολιτισμού και Αθλητισμού (ΚΣΤ' ΕΠΚΑ, 1^η ΕΒΑ, Εφ. Εναλ. Αρχαιοτήτων). Για τον σχεδιασμό του θα πρέπει να τηρηθούν οι παρακάτω όροι:

- Προκειμένου να διατηρηθούν ο περιβάλλον χώρος και ο παράκτιος χαρακτήρας του 'Ταφικού Μνημείου του Θεμιστοκλή' και του Κονώνειου Τείχους, να απομακρυνθεί τουλάχιστον κατά 100 μ από το 'Ταφικό Μνημείο' το Ν-ΝΑ τμήμα της επέκτασης, ώστε να δημιουργηθεί θαλάσσιος χώρος έκτασης 18000 τ.μ. έμπροσθεν του 'Ταφικού Μνημείου'
- Η επέκταση του λιμένα να αποτελεί συνέχεια των υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων και να είναι σαφώς αναγνώσιμη ως προς την ακτογραμμή, με την οποία θα συνδέεται μέσω χερσαίου στοιχείου («λαιμού» πλάτους περίπου 100 μ)
- Να εξεταστεί η αναγκαιότητα προστασίας του μνημείου από τα κύματα και να αντιμετωπιστεί με κατάλληλο τεχνικό τρόπο, η ενδεχόμενη ρύπανση που θα υπάρξει στον μυχό που θα δημιουργηθεί μεταξύ της ακτογραμμής και της προτεινόμενης επέκτασης της χερσαίας ζώνης.
- Να δημιουργηθεί ένα συνεχές στοιχείο ενοποίησης, προστασίας και επίσκεψης του Κονώνειου Τείχους που έχει αποκαλυφθεί (ή πρόκειται να αποκαλυφθεί) στη νότια πλευρά της λιμενικής ζώνης (μήκους 450 μ περίπου), δηλαδή συνεχής ζώνη πρασίνου που θα περιβάλλει το μνημείο, πλάτους τουλάχιστον 20 μ από τον διαμήκη άξονα του τείχους και νοτιότερα. Η ζώνη αυτή θα πρέπει να καταλήγει ως χώρος πρασίνου-προστασίας στην ανατολική πλευρά της επέκτασης και να περιλαμβάνει χώρο στάσης-θέασης του 'Ταφικού Μνημείου'
- Πριν την έναρξη κατασκευής του έργου να γίνει υποθαλάσσιος έλεγχος του πυθμένα με συσκευές υποβρύχια διασκόπησης σε όλη την θαλάσσια έκταση του προτεινόμενου έργου.
- Να πραγματοποιηθεί υποβρύχια έρευνα για τον εντοπισμό και καταγραφή του αρχαίου οικοδομικού υλικού του 'Ταφικού Μνημείου' με στόχο την ανέλκυση και αναστήλωσή του.
- Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων κατά την κατασκευή του έργου, οι εργασίες θα διακοπούν, και θα ακολουθήσει σωστική ανασκαφική έρευνα, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η περαιτέρω πορεία του έργου.
- Η συνολική δαπάνη της προαναφερόμενης αρχαιολογικής έρευνας, συμπεριλαμβανομένης και της αμοιβής του απαραίτητου επιστημονικού και εργατοτεχνικού προσωπικού, καθώς και το κόστος συντήρησης, μελέτης και δημοσίευσης των ευρημάτων θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό του έργου.

Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν τα αναφερόμενα στην με α.π. 104050/17.5.06 ΚΥΑ Έγκρισης Περιών Όρων.

Η επιβαλλόμενη από το νόμο δημοσιοποίηση της παρούσας απόφασης, γίνεται με την ανάρτηση της στον ειδικό δικτυακό τόπο, στη δικτυακή διεύθυνση aero.yreka.gr (σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Αρθ. 19α του Ν. 4014/2011 καθώς και στην ΚΥΑ 21398/2012 – ΦΕΚ 1470Β/2012).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
Ι. ΜΑΝΙΑΤΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. ΥΠΕΚΑ

(α) Οργανισμός Αθήνας

Πανόρμου 2, 115 23 Αθήνα

(β) Δ/νση Πολεοδ. Σχεδιασμού

Αμαλιάδος 17, 11523 Αθήνα

2. Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ

(α) ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ(δ)

Λ. Αλεξάνδρας 11, 114 73 Αθήνα

(β) Δ/νση Λιμ. Έργων

Σεβαστουπόλεως 1, 11526 Αθήνα

3. Υπ. Ναυτιλίας & Αιγαίου

Δ/νση Λιμενικών Υποδομών

Ακτή Βασιλειάδη, 18510 Πειραιάς

4. Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού

(α) Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων

Καλλισπέρη 30, 11742 Αθήνα

(β) ΚΣΤ' ΕΠΚΑ

Αλκιβιάδου 229, 10682 Αθήνα

(γ) Δ/νση Πρ. και Κλ. Αρχαιοτήτων

Μπουμπουλίνας 20-22, 10682 Αθήνα

5. Δ/νση Έργων ΟΛΠ Α.Ε.

Ακτή Μιαούλη 10, 18538 Πειραιάς

(συν. 1 τ. ΜΠΕ)

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ (συν. 1 τ. ΜΠΕ)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α΄
4. Χρ. Δούμα

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΤΜΗΜΑ Α'

Αθήνα, 4 Νοεμβρίου 2013

Α.Π. 166713

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 11
 Τ.Κ.: 114 73
 Πληροφορίες: Χρ. Δούμα
 Τηλέφωνο: 210.6417956
 Fax: 210.6430637

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΥΠΕΚΑ

Θέμα :

Τροποποίηση της α.π. 104050/17.5.06 ΚΥΑ Έγκρισης Περ/κών Όρων για το έργο «Επενδυτικό αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε.» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, όσον αφορά στην δημιουργία χώρου αναψυχής και πρασίνου στην περιοχή Καστράκι

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 4014/20.9.2011 (ΦΕΚ209/Α/21.9.2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαίρετων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».
2. Το Ν. 1650/86 (ΦΕΚ 160/Α/18.10.1986) «Για την προστασία του Περιβάλλοντος» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153/Α/2.6.2002) «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς».
4. Το Ν. 4042/13.2.2012 (ΦΕΚ 24/Α/13.2.2012) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
5. Το Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης».
6. Την Υ.Α. με αριθ.1958/13.1.2012 (ΦΕΚ 21/Β/13.1.2012) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν.4014/21.9.2011(ΦΕΚ Α'209/2011)» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

7. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση αριθ. 21398/2.5.2012 (ΦΕΚ 1470/Β/3.5.12) «Ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ), των αποφάσεων ανανέωσης ή τροποποίησης ΑΕΠΟ, σύμφωνα με το άρθρο 19α του Νόμου 4014/2011 (ΦΕΚ Α/209/ 2011)».
8. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/2003), "Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διάρκεια έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/2002".
9. Την Υπουργική Απόφαση αριθ. οικ. 48963/12 (ΦΕΚ 2703/Β/5.10.2012) «Προδιαγραφές περιεχομένου Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) για έργα και δραστηριότητες κατηγορίας Α΄ της υπ΄ αριθμ. 1958/13.1.2012 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Β΄ 21), όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 7 του Ν. 4014/2011 (Α΄ 209)».
10. Την υπ΄ αριθμ. 2876/7.10.09 Απόφαση (ΦΕΚ 2234/Β/09) «Αλλαγή τίτλου Υπουργείων».
11. Το Π.Δ. 118/13 (ΦΕΚ 152/Α) «Τροποποίηση του Π.Δ. 85/12 (Α΄ 141)-Ίδρυση Υπ. Υποδομών.....»
12. Το ΠΔ 119/13 (ΦΕΚ 153/Α) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
13. Το Π.Δ. 221/2.7.98 (ΦΕΚ 174/Α/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 269/7.8.01 (ΦΕΚ 192/Α/27.8.01) και το Π.Δ. 35/2009 (ΦΕΚ 51/Α/27.3.2009).
14. Την με α.π. 104050/17.5.06 ΚΥΑ Έγκρισης Περ/κών Όρων του έργου Έπενδυτικό αναπτυξιακό πρόγραμμα του ΟΛΠ Α.Ε.΄ όπως έχει τροποποιηθεί με τις α.π. Υ.Α. 101540/3.11.08, 145184/2.10.09, 125092/4.1.07, 170400/11.9.13.
15. Η υπ΄ αριθμ. 1404/6.7.1995 Σύμβαση παραχώρησης του χώρου της προτεινόμενης ανάπλασης, από τον ΟΛΠ Α.Ε. στον Δήμο Δραπετσώνας.
16. Το με α.π. 13004/4.3.13 (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/166713/6.3.13) έγγραφο του Δήμου Κερατσινίου-Δραπετσώνας με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ, φάκελος δικαιολογητικών.
17. Το με α.π. 44186/22.7.13 (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/169543/23.7.13) έγγραφο του Δήμου Κερατσινίου-Δραπετσώνας υποβολής συμπληρωματικών στοιχείων.
18. Το με α.π. 170093/26.8.13 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ με το οποίο διαβιβάστηκε ένας φάκελος δικαιολογητικών στο Περ. Συμβούλιο Περ. Αττικής για ενημέρωση.
19. Το γεγονός ότι δεν επέρχεται ουσιαστική μεταβολή των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τα έργα ανάπλασης για την δημιουργία χώρου πρασίνου και αναψυχής, στην περιοχή Καστράκι εντός Χ.Ζ. ΟΛΠ Α.Ε.

Αποφασίζουμε

Τροποποιούμε την με α.π. 104050/17.5.06 Απόφαση που αναφέρεται στο σημείο 14) του σκεπτικού της παρούσας, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, ως εξής:

Α. Συμπληρώνεται η παράγραφος α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας ως εξής:

Επίσης πρόκειται για την κατασκευή των παρακάτω έργων ανάπλασης:

Διαμόρφωση εδάφους (εκσκαφές-επιχώσεις)

Φυτεύσεις-πλακοστρώσεις-εσωτερική οδοποιία

Παιδική χαρά

Περιφράξεις-καθιστικά-φωτισμός

Η/Μ δίκτυα

Ολοκλήρωση κατασκευής υπαίθριου θεάτρου και κυλικείου-αναψυκτηρίου

για την δημιουργία χώρου πρασίνου και αναψυχής στην περιοχή Καστρακίου, στην συμβολή των οδών Κανάρη και Αγών. Πολυτεχνείου Ε=17,5 στρεμμάτων περίπου, όπως περιγράφεται στον φάκελο δικαιολογητικών που συνοδεύει την παρούσα.

Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν τα αναφερόμενα στην με α.π. 104050/17.5.06 ΚΥΑ Έγκρισης Περ/κών Όρων, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Η επιβαλλόμενη από το νόμο δημοσιοποίηση της παρούσας απόφασης, γίνεται με την ανάρτηση της στον ειδικό δικτυακό τόπο, στη δικτυακή διεύθυνση aero.ypeka.gr (σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Αρθ. 19α του Ν. 4014/2011 καθώς και στην ΚΥΑ 21398/2012 – ΦΕΚ 1470Β/2012).

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΥΠΕΚΑ

Δρ. Ε. ΤΗΛΙΓΑΔΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1 Υπ. Ναυτιλίας & Αιγαίου

Δ/νση Λιμενικών Υποδομών

Ακτή Βασιλειάδη, 18510 Πειραιάς

2. Δ/νση Έργων ΟΛΠ Α.Ε.

Ακτή Μιαούλη 10, 18538 Πειραιάς

3. Δήμος Κερατσινίου-Δραπετσώνας

Αγων. Πολυτεχνείου & Καραϊσκάκη

18648 Δραπετσώνα

(συν. 1 φακ. δικαιολογητικών)

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ (συν. 1 φακ. δικαιολογητικών)

2. Χρον. Αρχείο

3. Τμήμα Α΄

4. Χρ. Δούμα

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΤΜΗΜΑ Α'**

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ.: 114 73
Πληροφορίες: Χρ. Δούμα
Τηλέφωνο: 210.6417956
Fax: 210.6430637

Αθήνα, 25 Σεπτεμβρίου 2014

Α.Π. οικ. 175090
(170444/13)

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΥΠΕΚΑ

Θέμα :

Τροποποίηση της α.π. 104050/17.5.06 ΚΥΑ Έκρισης Περ/κών Όρων του έργου 'Επενδυτικό αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε.' όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, όσον αφορά στην επέκταση δυτικού μώλου του λιμενίσκου Ε στο Πέραμα και στην αποκατάσταση κρηπιδώματος του προβλήτα Ι Ηρακλέους.

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 (ΦΕΚ 160/Α) «Για την προστασία του περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Ν. 4014/11 (ΦΕΚ 209/Α/21.9.11) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Ν. 4042/13.2.2012 (ΦΕΚ 24/Α/13.2.2012) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
4. Το Ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153/Α/28.6.2002) «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς»
5. Το Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87/Α/7.6.10) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης»
6. Την υπ' αριθμ. 1958/13.1.12 Απόφαση (ΦΕΚ 21/Β/13.1.12) «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν.4014/11 (ΦΕΚ 209/Α/21.9.11)».

7. α) Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/26.9.2003 (ΦΕΚ 1391/Β/29-9-2003) «Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά την διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/1986 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/2002».
- β) Την Κοινή Υπουργική Απόφαση υπ' αριθμ. 21398/12 (ΦΕΚ 1470/Β/12) «Ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ), των αποφάσεων ανανέωσης ή τροποποίησης ΑΕΠΟ, σύμφωνα με το άρθρο 19α του Νόμου 4014/2011 (ΦΕΚ Α/209/11)».
8. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση υπ' αριθμ. 167563/13 (ΦΕΚ 964/Β/13) «*Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των αρθρ. 3,4,5,6, και 7 του Ν. 401/11....και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος*»
9. Το Π.Δ. 221/2.7.98 (ΦΕΚ 174/Α/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 269/2001 (ΦΕΚ 192/Α/27.8.01) και το Π.Δ. 35/2009 (ΦΕΚ 51/Α/27.3.09).
10. Την υπ' αριθμ. 2876/7.10.09 Απόφαση (ΦΕΚ 2234/Β/09) «Αλλαγή τίτλου Υπουργείων».
11. Το Π.Δ. 118/13 (ΦΕΚ 152/Α) «Τροποποίηση του Π.Δ. 85/12 (Α' 141)-Ίδρυση Υπ. Υποδομών.....»
12. Το ΠΔ 119/13 (ΦΕΚ 153/Α) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»
13. Την με α.π. 104050/17.5.06 ΚΥΑ Έκρισης Περ/κών Όρων του έργου Έπενδυτικό αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε.΄ όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
14. Το με α.π. 32317/13.9.13 έγγραφο του ΟΛΠ Α.Ε. με το οποίο υπεβλήθη στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ φάκελος δικαιολογητικών, όσον αφορά στην επέκταση του δυτικού μώλου του λιμενίσκου Ε στο Πέραμα (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/170444/16.9.13).
15. Το με α.π. 7362/27.2.14 έγγραφο του ΟΛΠ Α.Ε. υποβολής συμπληρωματικών τευχών του φακέλου δικαιολογητικών (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/171180/27.2.14).
16. Το με α.π. 171563/18.3.14 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ με το οποίο διαβιβάστηκε ένας φάκελος δικαιολογητικών στο Περ. Συμβούλιο Περ. Αττικής για ενημέρωση.
17. Το με α.π. 18580/23.5.14 έγγραφο του ΟΛΠ Α.Ε. με το οποίο υπεβλήθη στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ φάκελος δικαιολογητικών, όσον αφορά στην αποκατάσταση κρηπιδώματος στον προβλήτα Ι Ηρακλέους (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/172837/23.5.14).
18. Το με α.π. 173800/11.7.14 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ με το οποίο διαβιβάστηκε ένας φάκελος δικαιολογητικών στο Περ. Συμβούλιο Περ. Αττικής για ενημέρωση.
19. Το με α.π. 153508/29.7.14 (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/174281/4.8.14) έγγραφο της Δ/σης Ανθρ. Δυναμικού Περ. Αττικής, με το οποίο διαβιβάστηκαν στην ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ αποδεικτικά δημοσιοποίησης του φακέλου δικαιολογητικών.

Αποφασίζουμε

Τροποποιούμε την με α.π. 104050/17.5.06 Απόφαση που αναφέρεται στο σημείο 13) του σκεπτικού της παρούσας, ως εξής:

Α. Συμπληρώνεται η παράγραφος α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας ως εξής:

Επίσης πρόκειται:

- για την ολοκλήρωση της κατασκευής του ημιτελούς τμήματος του προβλήτα Ι Ηρακλέους Ε=4450 μ² και την καθαίρεση ακραίου τμήματος μήκους 92 μ του μώλου της ΔΕΗ στο βόρειο τμήμα του προβλήτα Ι Ηρακλέους, όπως περιγράφεται στον φάκελο δικαιολογητικών που υποβλήθηκε με το α.π. 18580/23.5.14 έγγραφο του ΟΛΠ Α.Ε. και συνοδεύει την παρούσα.
- για την κατασκευή έργων επισκευής, αναβάθμισης και επέκτασης του δυτικού μώλου, του λιμενίσκου Ε στο Πέραμα, όπως περιγράφεται στον φάκελο δικαιολογητικών που υποβλήθηκε με το α.π. 32317/13.9.13 έγγραφο του ΟΛΠ Α.Ε. και συνοδεύει την παρούσα.

Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν τα αναφερόμενα στην με α.π. 104050/17.5.06 ΚΥΑ Έγκρισης Περ/κών Όρων, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Η επιβαλλόμενη από το νόμο δημοσιοποίηση της παρούσας απόφασης, γίνεται με την ανάρτηση της στον ειδικό δικτυακό τόπο, στη δικτυακή διεύθυνση aero.yreka.gr (σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Αρθ. 19α του Ν. 4014/2011 καθώς και στην ΚΥΑ 21398/2012 – ΦΕΚ 1470Β/2012).

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΥΠΕΚΑ

Δρ. Α. ΜΟΥΡΜΟΥΡΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1.Υπ. Ναυτιλίας & Αιγαίου

Δ/νση Λιμενικών Υποδομών

Ακτή Βασιλειάδη, 18510 Πειραιάς

2. Δ/νση Έργων ΟΛΠ Α.Ε.

Ακτή Μιαούλη 10, 18538 Πειραιάς

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφείο Γεν. Δ/ντριας Περιβάλλοντος
2. ΕΥΠΕ
3. Χρον. Αρχείο
4. Τμήμα Α΄
5. Χρ. Δούμα

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗΣ
ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

ΔΙΠΑ (Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒ/ΚΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ)

ΤΜΗΜΑ Γ'

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 11

Τ.Κ.: 114 73

Πληροφορίες: Χρ. Δούμα

Τηλέφωνο: 210.6417956

Fax: 210.6430637

Αθήνα, 3 Αυγούστου 2015

Α.Π.οικ. 151049

(σχ. 174171/14)

ΠΡΟΣ: Δ/ση Έργων ΟΛΠ Α.Ε.
Ακτή Μιαούλη 10, 18538 Πειραιάς
(συν. 1 τ. μελέτης)

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Θέμα :

Τροποποίηση της α.π. 104050/17.5.06 ΚΥΑ Έγκρισης Περ/κών Όρων του έργου 'Επενδυτικό αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε.' όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, όσον αφορά στην αποκατάσταση υφιστάμενης πέτρινης αποθήκης και μετατροπή της σε επιβατικό σταθμό, ιστορικό αρχείο ΟΛΠ και εκθεσιακό χώρο

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 (ΦΕΚ 160/Α) «Για την προστασία του περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Ν. 4014/11 (ΦΕΚ 209/Α/21.9.11) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Ν. 4042/13.2.2012 (ΦΕΚ 24/Α/13.2.2012) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
4. Το Ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153/Α/28.6.2002) «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς»
5. Το Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87/Α/7.6.10) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης»
6. Την υπ' αριθμ. 1958/13.1.12 Απόφαση (ΦΕΚ 21/Β/13.1.12) «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν.4014/11 (ΦΕΚ 209/Α/21.9.11)».
7. α)Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/26.9.2003 (ΦΕΚ 1391/Β/29-9-2003) «Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά την διαδικασία έγκρισης

περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/1986 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/2002».

β) Την Κοινή Υπουργική Απόφαση υπ' αριθμ. 21398/12 (ΦΕΚ 1470/Β/12) «Ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ), των αποφάσεων ανανέωσης ή τροποποίησης ΑΕΠΟ, σύμφωνα με το άρθρο 19α του Νόμου 4014/2011 (ΦΕΚ Α/209/11)».

8. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση υπ' αριθμ. 167563/13 (ΦΕΚ 964/Β/13) «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των αρθρ. 3,4,5,6, και 7 του Ν. 401/11....και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος».
9. Το Π.Δ. 24/2015 (ΦΕΚ 20 Α') «Μετονομασία Υπουργείων».
10. Το Π.Δ. 100/14 (ΦΕΚ 167/Α/14) «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής».
11. Την με α.π. 104050/17.5.06 ΚΥΑ Έκρισης Περ/κών Όρων του έργου Έπενδυτικό αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε.΄ όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
12. Το με α.π. 27965/24.7.14 έγγραφο του ΟΛΠ Α.Ε. με το οποίο υπεβλήθη στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ φάκελος τροποποίησης της α.π. 104050/17.5.06 ΑΕΠΟ, όσον αφορά στην αποκατάσταση υφιστάμενης πέτρινης αποθήκης και μετατροπή της σε επιβατικό σταθμό, ιστορικό αρχείο ΟΛΠ και εκθεσιακό χώρο (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/174171/30.7.14).
13. Το με α.π. 145122/9.1.15 έγγραφο της ΔΙΠΑ/ΥΠΕΚΑ με το οποίο διαβιβάστηκε ένας φάκελος δικαιολογητικών στο Περ. Συμβούλιο Περ. Αττικής για ενημέρωση.
14. Το με α.π. 12657/19.1.15 έγγραφο της Δ/νσης Ανθρ. Δυναμικού Περ. Αττικής, με το οποίο διαβιβάστηκαν στην ΥΠΕΚΑ/ΔΙΠΑ αποδεικτικά δημοσιοποίησης του φακέλου δικαιολογητικών (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΔΙΠΑ/145773/28.1.15).
15. Το γεγονός ότι από την προτεινόμενη τροποποίηση δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον προς το δυσμενέστερο, σε σχέση με αυτές που εκτιμήθηκαν και αντιμετωπίζονται με την α.π. 104050/17.5.06 ΚΥΑ Έκρισης Περ/κών Όρων του αρχικώς αδειοδοτημένου έργου και ειδικότερα:
 - Οι ποσότητες των υγρών και στερεών αποβλήτων που αναμένεται να παραχθούν κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου είναι ελάχιστες και δεν διαφοροποιούν τα θέματα διαχείρισης αποβλήτων της κατασκευής/λειτουργίας του αρχικώς αδειοδοτημένου έργου.
 - Οι επιπτώσεις στο έδαφος, στον αέρα και στα νερά, κατά την κατασκευή του έργου, δεδομένου ότι αυτό αφορά σε οικοδομικές εργασίες αποκατάστασης ήδη υφιστάμενου κτιριακού έργου, αναμένεται να είναι πολύ περιορισμένες και πάντως δεν θα διαφοροποιούν σημαντικά τις επιπτώσεις που είχαν ήδη εκτιμηθεί στην ΜΠΕ του αρχικώς αδειοδοτημένου έργου.
 - Οι επιπτώσεις στις μεταφορές/κυκλοφορία αναμένονται ελαφρώς αυξημένες στην περιοχή σε σχέση με την υφιστάμενη κατάσταση, κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου λόγω της αύξησης της επισκεψιμότητας στην περιοχή. Παρόλα αυτά τόσο κατά την κατασκευή όσο και κατά την λειτουργία δεν διαφοροποιούνται σημαντικά οι επιπτώσεις που είχαν ήδη εκτιμηθεί στην ΜΠΕ του αρχικώς αδειοδοτημένου έργου.

Αποφασίζουμε

Τροποποιούμε την με α.π. 104050/17.5.06 Απόφαση που αναφέρεται στο σημείο 11) του σκεπτικού της παρούσας, ως εξής:

Συμπληρώνεται η παράγραφος α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας ως εξής:

Το έργο επίσης αφορά:

Στην αρχιτεκτονική αποκατάσταση υφιστάμενης πέτρινης αποθήκης στην ακτή Βασιλειάδη εντός της λιμενικής ζώνης του ΟΛΠ Α.Ε. και μετατροπή της σε χώρο πολλαπλών χρήσεων ο οποίος θα περιλαμβάνει:

- Επιβατικό σταθμό
- Κέντρο ιστορικών αρχείων του ΟΛΠ Α.Ε.
- Εκθεσιακό χώρο
- Μόνιμη έκθεση αρχαίας ελληνικής τεχνολογίας

συνολικού εμβαδού $E=4295 \mu^2$ περίπου, καθώς και συνοδά κτιριακά έργα μικρής κλίμακας και διαμορφώσεις υπαίθριου χώρου, όπως περιγράφονται στον φάκελο τροποποίησης ΑΕΠΟ που υποβλήθηκε με το α.π. 27965/24.7.14 έγγραφο του ΟΛΠ Α.Ε. και συνοδεύει την παρούσα.

Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν τα αναφερόμενα στην με α.π. 104050/17.5.06 ΚΥΑ Έγκρισης Περ/κών Όρων, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Η επιβαλλόμενη από το νόμο δημοσιοποίηση της παρούσας απόφασης, γίνεται με την ανάρτηση της στον ειδικό δικτυακό τόπο, στη δικτυακή διεύθυνση aero.yreka.gr (σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Αρθ. 19α του Ν. 4014/2011 καθώς και στην ΚΥΑ 21398/2012 – ΦΕΚ 1470Β/2012).

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Ν. ΜΑΝΑΛΗΣ

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΔΙΠΑ (συν. 1 τ. μελέτης)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Γ΄
4. Χρ. Δούμα

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΠΑ (Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒ/ΚΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ)
ΤΜΗΜΑ Γ'

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 11
 Τ.Κ.: 114 73
 Πληροφορίες: Χρ. Δούμα
 Τηλέφωνο: 210.6417956
 Fax: 210.6430637

Αθήνα, 29 Φεβρουαρίου 2016

Α.Π. οικ. 9654
 (σχ. 151639/15, 151794/15)

ΠΡΟΣ: 1. Δ/ση Έργων ΟΛΠ Α.Ε.
 Ακτή Μιαούλη 10, 18538 Πειραιάς
 (συν. 2 τ. μελέτης)

2.ΣΕΠ Α.Ε.
 Ακτή Μιαούλη 85 & Φλέσσα 2
 18538 Πειραιάς
 (συν. 2 τ. μελέτης)

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΥΠΕΝ

Θέμα :

Τροποποίηση της α.π. 104050/17.5.06 ΚΥΑ Έγκρισης Περ/κών Όρων του έργου 'Επενδυτικό αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε.' όπως αυτή τροποποιήθηκε - παρατάθηκε και ισχύει, όσον αφορά:
 α) στην μετάθεση του προβλήτα πετρελαιοειδών από την ΒΔ πλευρά του προβλήτα ΙΙΙ στη Νότια
 β) στην διάθεση βυθοκορημάτων από τις εργασίες κατασκευής του προβλήτα ΙΙΙ σε θαλάσσιο χώρο και
 γ) στην χρήση σκωρίας τύπου ΕΑΦ της εταιρείας ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. ως υλικό επίχωσης και ως υλικό πλήρωσης των τσιμεντοκιβωτίων του προβλήτα ΙΙΙ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 4014/11 (ΦΕΚ 209/Α/21.9.11) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Ν. 4042/13.2.2012 (ΦΕΚ 24/Α/13.2.2012) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
3. Το Ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153/Α/28.6.2002) «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς»

4. Το Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87/Α/7.6.10) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης»
5. Την υπ' αριθμ. 1958/13.1.12 Απόφαση (ΦΕΚ 21/Β/13.1.12) «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν.4014/11 (ΦΕΚ 209/Α/21.9.11)».
6. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση υπ' αριθμ. 21398/12 (ΦΕΚ 1470/Β/12) «Ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ), των αποφάσεων ανανέωσης ή τροποποίησης ΑΕΠΟ, σύμφωνα με το άρθρο 19α του Νόμου 4014/2011 (ΦΕΚ Α/209/11)».
7. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση υπ' αριθμ. 167563/13 (ΦΕΚ 964/Β/13) «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των αρθρ. 3,4,5,6, και 7 του Ν. 401/11....και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος».
8. Το Π.Δ. 70/15 (ΦΕΚ 114/Α) «Ανασύσταση Υπουργείων.....».
9. Το Π.Δ. 100/14 (ΦΕΚ 167/Α/14) «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής».
10. Την με α.π. 104050/17.5.06 ΚΥΑ Έγκρισης Περ/κών Όρων του έργου Έπενδυτικό αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε.΄ όπως αυτή έχει τροποποιηθεί – παραταθεί και ισχύει.
11. Το με α.π. 33871/2.9.15 έγγραφο του ΟΛΠ Α.Ε. με το οποίο υπεβλήθη στην ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ φάκελος τροποποίησης της α.π. 104050/17.5.06 ΑΕΠΟ, όσον αφορά στην μετάθεση του προβλήτα πετρελαιοειδών από την ΒΔ πλευρά του προβλήτα ΙΙΙ στη Νότια (εφεξής αναφερόμενος ως ΦΤ1) (α.π. ΥΠΑΠΕΝ/ΔΙΠΑ/151639/3.9.15).
12. Το με α.π. 41837/30.10.15 έγγραφο του ΟΛΠ Α.Ε. με το οποίο υπεβλήθησαν στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ επιπρόσθετα τεύχη του ΦΤ1 (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/153081/2.11.15).
13. Το με α.π. 153431/13.11.15 έγγραφο της ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με το οποίο διαβιβάστηκε ο ΦΤ1, στο Περ. Συμβούλιο Περ. Αττικής για ενημέρωση του κοινού χωρίς την απαίτηση διαβούλευσης και στην Δ/νση Λιμ.& Κτιριακών Υποδομών του Υπ. Ναυτιλίας & Αιγαίου για απόψεις.
14. Το με α.π. 223472/18.11.15 έγγραφο της Δ/νσης Ανθρ. Δυναμικού Περ. Αττικής, με το οποίο διαβιβάστηκαν στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ αποδεικτικά δημοσιοποίησης του ΦΤ1 (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/153657/23.11.15).
15. Το με α.π. 3122.1-Τ11/48346/15/22.12.15 έγγραφο της Δ/νσης Λιμ.& Κτιριακών Υποδομών του Υπ. Ναυτιλίας & Αιγαίου σύμφωνα με το οποίο δεν έχει αντίρρηση υπό όρους για το έργο του ΦΤ1 (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/154519/23.12.15).
16. Το με α.π. 34949/9.9.15 έγγραφο του ΟΛΠ Α.Ε. με το οποίο υπεβλήθη στην ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ φάκελος τροποποίησης της α.π. 104050/17.5.06 ΑΕΠΟ όσον αφορά α) στην διάθεση βυθοκορημάτων από τις εργασίες κατασκευής του προβλήτα ΙΙΙ σε θαλάσσιο χώρο και β) στην χρήση σκυριάς τύπου ΕΑΦ της εταιρείας ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. ως υλικό επίχωσης και ως υλικό πλήρωσης των τσιμεντοκιβωτίων του προβλήτα ΙΙΙ (εφεξής αναφερόμενος ως ΦΤ2) (α.π. ΥΠΑΠΕΝ/ΔΙΠΑ/151794/9.9.15).
17. Το με α.π. 42836/6.11.15 έγγραφο του ΟΛΠ Α.Ε. με το οποίο υπεβλήθησαν στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ επιπρόσθετα τεύχη του ΦΤ2 (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/153262/6.11.15).

18. Το με α.π. 153430/13.11.15 έγγραφο της ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με το οποίο διαβιβάστηκε στο Περ. Συμβούλιο Περ. Αττικής ο ΦΤ2 για ενημέρωση του κοινού χωρίς την απαίτηση διαβούλευσης και στην Δ/νση Λιμ.& Κτιριακών Υποδομών του Υπ. Ναυτιλίας & Αιγαίου, στο ΓΕΕΘΑ του ΥΠΕΘΑ και στην Δ/νση Προστασίας Βιοποικιλότητας, Εδάφους & Διαχ. Αποβλήτων του ΥΠΕΝ για απόψεις.
19. Το με α.π. 222874/18.11.15 έγγραφο της Δ/νσης Ανθρ. Δυναμικού Περ. Αττικής, με το οποίο διαβιβάστηκαν στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ αποδεικτικά δημοσιοποίησης του ΦΤ2 (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/153659/23.11.15).
20. Το με α.π. 3122.1-Τ11/48342/15/22.12.15 έγγραφο της Δ/νσης Λιμ.& Κτιριακών Υποδομών του Υπ. Ναυτιλίας & Αιγαίου σύμφωνα με το οποίο δεν έχει αντίρρηση υπό όρους για το έργο του ΦΤ2 (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/154521/24.12.15).
21. Το με α.π. 49736/4594//18.12.15 έγγραφο της Δ/νσης Προστασίας Βιοποικιλότητας, Εδάφους & Διαχ. Αποβλήτων του ΥΠΕΝ σύμφωνα με το οποίο δεν έχει αντίρρηση υπό όρους για το έργο του ΦΤ2 (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/154484/23.12.15).
22. Το υπ' αριθμ. Φ.916/74/1340/418268/18.12.15 έγγραφο του ΓΕΣ/ΥΠΕΘΑ σύμφωνα με το οποίο δεν έχει αντίρρηση για το έργο του ΦΤ2 (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/100218/12.1.16).
23. Την με α.π. 152746/26.11.15 Απόφαση της Γεν. Δ/ντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής/ΥΠΕΝ για την Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 189750/3.2.12 Απόφασης Έγκρισης Περ/κών Όρων που αφορά στη λειτουργία των εγκαταστάσεων βιομηχανίας παραγωγής δομικού χάλυβα, μορφοσίδηρου και δομικού πλέγματος και την κατασκευή και λειτουργία λιμενικής εγκατάστασης φορτοεκφόρτωσης χύδην φορτίων της εταιρείας ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. στον Ασπρόπυργο Αττικής, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. 213185/8.10.12 ΑΕΠΟ'.

Αποφασίζουμε

Τροποποιούμε την με α.π. 104050/17-5-06 ΚΥΑ, όπως αυτή τροποποιήθηκε – παρατάθηκε κα ισχύει , ως εξής:

Α. Στο τέλος της παραγράφου α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας, προστίθενται νέα εδάφια ως εξής:

Επίσης πρόκειται για την κατασκευή και λειτουργία Νέου Προβλήτα Πετρελαιοειδών (ΝΠΠ) στη νότια πλευρά του Προβλήτα ΙΙΙ σε αντικατάσταση του υφιστάμενου προβλήτα πετρελαιοειδών που βρίσκεται στην βορειοδυτική πλευρά του Προβλήτα ΙΙΙ, η λειτουργία του οποίου πρόκειται να τερματιστεί δεδομένου ότι θα ενσωματωθεί εξ' ολοκλήρου στον Προβλήτα ΙΙΙ. Ο ΝΠΠ θα εξυπηρετεί εταιρείες πετρελαιοειδών (JETOIL, CYCLON & CORAL), των οποίων οι δεξαμενές βρίσκονται στην περιοχή του Δήμου Περάματος και εκτός της χερσαίας ζώνης του λιμένα.

Ταυτόχρονα με την αλλαγή της θέσης προβλέπεται τροποποίηση (εκσυγχρονισμός) και στον ηλεκτρομηχανολογικό/ κτιριακό εξοπλισμό των νέων εγκαταστάσεων φόρτωσης/ εκφόρτωσης πετρελαιοειδών και χημικών προϊόντων. Ο Νέος Προβλήτας Πετρελαιοειδών θα έχει συνολικό εμβαδό 12.802 m², ενώ το συνολικό μήκος του μετώπου του προβλέπεται 350 m. Η όδευση των σωληνώσεων μεταφοράς πετρελαιοειδών/χημικών προϊόντων θα γίνει μέσω υπόγειου κιβωτιοειδούς οχετού, συνολικού μήκους 825 m περίπου, κατά μήκος του Προβλήτα ΙΙΙ, όπως περιγράφονται στον ΦΤ1 που συνοδεύει την παρούσα.

Β. Στην παράγραφο δ) «Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος που επιβάλλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν», στον υπ' αριθμ. 6 περιβαλλοντικό όρο προστίθεται νέο εδάφιο, ως ακολούθως:

δ) Ειδικά για την περίπτωση του έργου του δυτικού τμήματος του Προβλήτα ΙΙΙ μπορεί να χρησιμοποιηθεί και η σκωρία τύπου ΕΑΦ που έχει συσσωρευτεί σε παραλιακό οικόπεδο της περιοχής του Ασπρόπυργου και αφορά στην σκωρία από την λειτουργία της Εταιρείας ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. ως υλικό επίχωσης και ως υλικό πλήρωσης των τσιμεντοκιβωτίων του προβλήτα ΙΙΙ, όπως αναφέρεται και στην α.π. 152746/26.11.15 Απόφαση της Γεν. Δ/ντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής/ΥΠΕΝ (υπ' αριθμ. 23 σχ. του παρόντος σκεπτικού)

Γ. Στην παράγραφο δ) «Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος που επιβάλλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν», στον υπ' αριθμ. 32 περιβαλλοντικό όρο προστίθεται νέο εδάφιο γ), ως ακολούθως:

γ) Ειδικά για το έργο του δυτικού τμήματος του Προβλήτα ΙΙΙ, τα πλεονάζοντα βυθοκορήματα που αναμένεται να προκύψουν από τις εργασίες υποθαλάσσιας εκσκαφής να απορριφθούν στην θαλάσσια περιοχή που έχει καθοριστεί από την Υδρογραφική Υπηρεσία Π.Ν. [(Α: Φ=37° 51' 00" Β, Λ=23° 33' 00" Α), (Β: Φ=37° 51' 00" Β, Λ = 23° 35' 00" Α), (Γ: Φ=37° 50' 00" Β, Λ=23° 33' 00" Α) και (Δ: Φ=37° 50' 00" Β, Λ=23° 35' 00" Α)].

Δ. Στο τέλος της παραγράφου δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος που επιβάλλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν, προστίθενται οι παρακάτω όροι:

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΣΤΗΝ ΝΟΤΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΙΙΙ

85. Φορέας του έργου είναι ο ΟΛΠ Α.Ε.

Φορέας υλοποίησης του έργου είναι η ΣΕΠ Α.Ε.

Φορέας λειτουργίας είναι οι εταιρείες πετρελαιοειδών JETOIL, CYCLON & CORAL

Οι οποίοι έχουν την υποχρέωση τήρησης των παρακάτω περιβαλλοντικών όρων στο μέρος που τους αφορούν.

85.1 Οι χερσαίες εγκαταστάσεις του Νέου Προβλήτα Πετρελαιοειδών να διατηρούνται κατά το δυνατόν καθαρές από πετρελαιοειδή ή/ και άλλες επιβλαβείς ουσίες, ούτως ώστε να αποφευχθούν περιστατικά μεταφοράς από τυχόν εκτεταμένες βροχοπτώσεις στο θαλάσσιο περιβάλλον.

85.2 Για κάθε σταθμό φόρτωσης/ εκφόρτωσης να προβλεφθούν δεξαμενές καταλοίπων (Slop Tanks), καθώς και δοχεία αδρανοποίησης (Neutralization Pits). Σκοπός των δεξαμενών καταλοίπων είναι η συλλογή όμβριων υδάτων των περιοχών της φορτοεκφόρτωσης και η συλλογή των προϊόντων πετρελαίου του κλειστού συστήματος αποστράγγισης. Παράλληλα, να εγκατασταθούν δοχεία αδρανοποίησης για τη συλλογή

όμβριων υδάτων των περιοχών φορτοεκφόρτωσης των χημικών, όπως επίσης και για τη συλλογή των drains των γραμμών με τα προϊόντα χημικών.

- 85.3 Το συγκρότημα βανών απομόνωσης που προβλέπεται να υπάρχει πλησίον κάθε παράκτιου σταθμού φορτοεκφόρτωσης προϊόντων και επί της κύριας όδευσης σωληνώσεων, να είναι στεγασμένος, για να εκμηδενίζεται ο κίνδυνος διαφυγής της όποιας διαρροής κατά την περίπτωση της βροχόπτωσης,
- 85.4 Η διαχείριση των τοξικών και επικίνδυνων αποβλήτων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ ΗΠ 13588/725/2006 (ΦΕΚ 114/Α/2011).
- 85.5 Να υπάρχουν τα κατάλληλα συστήματα πυρόσβεσης για την αντιμετώπιση έκτακτων καταστάσεων με πιθανότητα πρόκλησης σοβαρών ατυχημάτων και περιβαλλοντικής ζημιάς.
- 85.6 Ο Νέος Προβλήτας Πετρελαιοειδών να φέρει κατάλληλο φωτισμό και επαρκή σήμανση των εγκαταστάσεων για την αποφυγή δυσάρεστων καταστάσεων ή/ και κινδύνων.
- 85.7 Ο Νέος Προβλήτας Πετρελαιοειδών να φέρει κατάλληλα συστήματα ανίχνευσης έκτακτων καταστάσεων και κινδύνων (π.χ σύστημα πυρανίχνευσης, ανιχνευτές καπνού, θερμικο-διαφορικοί ανιχνευτές, ανιχνευτή φλόγας, ανιχνευτή αερίου IR, κ.λπ.), συστήματα παρακολούθησης (π.χ κάμερες ασφαλείας, κ.λπ.), καθώς και συστήματα ταχείας ενημέρωσης (π.χ κουμπιά συναγερμού πυρκαγιάς, σειρήνες συναγερμού πυρκαγιάς, κ.λπ.), με σκοπό την άμεση ενημέρωση του προσωπικού και κατ' επέκταση των αρμόδιων Αρχών και Υπηρεσιών.
- 85.8 Να καταρτιστεί από τον Φορέα Λειτουργίας «Εγχειρίδιο Λειτουργίας» για τον Νέο Προβλήτα Πετρελαιοειδών και τον αποτελεσματικό τρόπο διαχείρισης των έκτακτων καταστάσεων και κινδύνων. Στο εν λόγω εγχειρίδιο θα πρέπει να περιλαμβάνονται κατ' ελάχιστο τα εξής: (1) Περιγραφή της εγκατάστασης και του περιβάλλοντος της περιοχής, (2) Περιγραφή των κανονικών συνθηκών λειτουργίας, (3) Η μεθοδολογία για τον προσδιορισμό και την αξιολόγηση του κινδύνου, (4) Οι διαδικασίες παρακολούθησης (θέσεις δειγματοληψιών, συχνότητα δειγματοληψιών, λίστες ελέγχου, παράμετροι συμμόρφωσης, κ.λπ.), (5) Οι διαδικασίες για την υποβολή Εκθέσεων σχετικών με τη μη συμμόρφωση και τις αποτυχίες, (6) Οι διορθωτικές ενέργειες που θα εφαρμόζονται σε περίπτωση καταστάσεων μη συμμόρφωσης, (7) Η ετοιμότητα και οι δυνατότητες άμεσης αντίδρασης, (8) Η μέτρηση των επιδόσεων και η αξιολόγηση της συμμόρφωσης, συμπεριλαμβανομένων βασικών δεικτών απόδοσης, (9) Επισκόπηση των εφαρμοστέων νομικών απαιτήσεων και λοιπών απαιτήσεων, (10) Ο τρόπος εσωτερικού ελέγχου και παρακολούθησης, (11) Η Ανασκόπηση από την Διοίκηση και η συνεχής βελτίωση, (12) Τα εσωτερικά προγράμματα επιθεώρησης.
- 85.9 Να καταρτιστεί αναλυτικός κατάλογος με τις επικίνδυνες ουσίες (πετρελαιοειδή/ χημικά προϊόντα) και τους κινδύνους που δύνανται να δημιουργηθούν από την κάθε μία σε περίπτωση ατυχήματος ή τυχαίας μικρής διαρροής.
- 85.10 Να προσδιοριστούν οι συνθήκες ελλειμνισμού και λειτουργίας του Νέου Προβλήτα Πετρελαιοειδών. Να ενημερωθεί το προσωπικό των πλοίων και των χερσαίων εγκαταστάσεων για την ένταση του ανέμου στην οποία θα διακόπτεται η φόρτωση/ εκφόρτωση, θα επιτρέπεται η αποσύνδεση και απομάκρυνση του πλοίο και θα δίνεται

άδεια πρόσδεσης.

- 85.11 Με ευθύνη του φορέα λειτουργίας να διενεργούνται τακτικές και έκτακτες επιθεωρήσεις και έλεγχοι με σκοπό την διαρκή διασφάλιση και έλεγχο της αρτιότητας του Η/Μ εξοπλισμού. Στις επιθεωρήσεις θα πρέπει να συμπεριληφθούν σε κάθε περίπτωση οι σωληνώσεις και ο εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης.
- 85.12 Να ενταχθεί η θαλάσσια περιοχή του ΝΠΠ στο Σχέδιο Αντιμετώπισης Περιστατικών Ρύπανσης από Πετρελαιοειδή και άλλες επιβλαβείς ουσίες (Contingency Plan), του Φορέα του έργου.
- 85.13 Απαγορεύεται η οποιαδήποτε ανάμιξη των διαφόρων κατηγοριών επικίνδυνων αποβλήτων ή ανάμιξη επικινδύνων αποβλήτων με μη επικίνδυνα απόβλητα, σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 13588/725/06 και το άρθρο 30 του Νόμου 4042/2012.
- 85.14 Να οργανώνεται από τον Φορέα Λειτουργίας και να εκτελείται μια άσκηση αντιμετώπισης περιστατικού ρύπανσης ανά έτος. Η άσκηση θα βασίζεται σε σενάριο ατυχήματος. Στην άσκηση θα συμμετέχει το εμπλεκόμενο προσωπικό του Νέου Προβλήτα Πετρελαιοειδών και θα περιλαμβάνει την εικονική συλλογή πετρελαίου. Μετά την ολοκλήρωση της άσκησης θα εκπονείται σχετική αναφορά που θα περιλαμβάνει τους χρόνους κινητοποίησης, φωτογραφικό υλικό, προτάσεις για βελτίωση και παρατηρήσεις/σχόλια.
- 85.15 Στις χερσαίες εγκαταστάσεις του Νέου Προβλήτα Πετρελαιοειδών να υπάρχουν διαθέσιμα υλικά χημικής εξουδετέρωσης, όπως π.χ πριονίδι, άμμος, κ.λπ.
- 85.16 Να συναφθούν Συμβάσεις από τον Φορέα Λειτουργίας με όλες τις απαραίτητες εταιρείες διαχείρισης αποβλήτων και να διατηρείται αρχείο σε περιπτώσεις ελέγχου/επιθεωρήσεων της εγκατάστασης του Νέου Προβλήτα Πετρελαιοειδών.

ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΦΑΣΗ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟΞΗΛΩΣΗΣ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ

- 86 .1 Όλες οι σωληνώσεις να αποστραγγιστούν και να καθαριστούν, πριν την διεξαγωγή των εργασιών αποξήλωσης. Τα απόβλητα που θα προκύψουν από τις εργασίες καθαρισμού θα πρέπει να παραδοθούν σε αδειοδοτημένους διαχειριστές αποβλήτων, ανάλογα με το χαρακτηρισμό τους (επικίνδυνα ή μη).
- 86.2 Το σύνολο των υλικών που θα αποξηλωθούν (π.χ σωληνώσεις, ηλεκτρολογικός εξοπλισμός, υλικά κατεδάφισης, κ.λπ.) να προωθούνται προς περαιτέρω διαχείριση σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
- 86.3 Με το πέρας όλων των εργασιών αποξήλωσης να γίνει καθαρισμός του χώρου (εφόσον απαιτείται) και ευθύς αμέσως μετά αποκατάσταση του, ώστε να εξυπηρετούνται οι τυχόν νέες χρήσεις.

86.4 Ο Φορέας Λειτουργίας του έργου να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα με στόχο την απομάκρυνση, τον έλεγχο, τη συγκράτηση ή/και τη μείωση των σχετικών επικίνδυνων ουσιών, που δύναται να απελευθερωθούν στον χώρο

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΘΕΣΗ ΒΥΘΟΚΟΡΗΜΑΤΩΝ ΣΕ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

87.1 Η φορτηγίδα μεταφοράς των βυθοκορημάτων να κλείνει ερμητικά και να μην υπερχειλίζει, ώστε να μην παρατηρούνται διαρροές βυθοκορημάτων στο θαλάσσιο περιβάλλον κατά την μετακίνησή της.

87.2 Η διάθεση των βυθοκορημάτων να γίνεται εντός των ορίων της περιοχής διάθεσης και να καταβάλλεται προσπάθεια ώστε να μην παρατηρούνται αξιοσημείωτα φαινόμενα θολερότητας εκτός της εγκεκριμένης περιοχής διάθεσης.

87.3 Για την μικρότερη αύξηση της θολότητας και το μικρότερο πάχος των αποτιθέμενων υλικών στον πυθμένα, η απόρριψη να πραγματοποιείται κατακόρυφα και όσο το δυνατό βαθύτερα από την επιφάνεια της θάλασσας. Τα υλικά εναπόθεσης να ισοκατανεμηθούν κατά το δυνατόν στην καθορισμένη επιφάνεια διάθεσης

87.4 Στην περίπτωση που παρουσιαστούν σημαντικά φαινόμενα θολερότητας εκτός της περιοχής διάθεσης, θα πρέπει να τηρηθούν κατάλληλα μέτρα περιορισμού τους, όπως πλωτά φράγματα με πετάσματα, κ.λπ.

87.5 Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας για την αποφυγή τυχόν ρύπανσης της θάλασσας, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

87.6 Να τηρούνται οι διατάξεις του Ν.3028/2003 (ΦΕΚ 153 Α') «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».

87.7 Πριν την έναρξη απόρριψης βυθοκορημάτων να ενημερωθεί η αρμόδια Εφορεία Ενάλιων Αρχαιοτήτων.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΣΚΩΡΙΑΣ ΤΥΠΟΥ ΕΑΦ

88.1 Θα πρέπει να αποφευχθεί η δημιουργία σωρών σκωρίας στο χώρο του προβλήτα ΙΙΙ. Να υπάρχει ο κατάλληλος συγχρονισμός εργασιών ώστε τα φορτηγά οχήματα θα το μεταφέρουν από το χερσαίο χώρο συσσώρευσής τους (οικόπεδο στην περιοχή του Ασπρόπυργου) προς τα τσιμεντοκιβώτια - caisson, τα οποία θα βρίσκονται ποντισμένα στις τελικές τους θέσεις και πλήρωση θα γίνεται με απευθείας εκφόρτωση φορτηγών με ανατροπή. Όταν τα τσιμεντοκιβώτια - caisson θα έχουν πληρωθεί, τότε θα σφραγίζονται με σκυρόδεμα, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης του λιμενικού έργου.

88.2 Ποσότητες σκωρίας τύπου ΕΑΦ μπορούν να χρησιμοποιηθούν και ως υλικό επίχωσης αναμειγμένα με άλλα αδρανή υλικά, στο έξαλο τμήμα του έργου του δυτικού τμήματος του Προβλήτα ΙΙΙ. Εάν είναι τεχνικά εφικτό να εξασφαλιστεί μόνωση του υποβάθρου στο έξαλο τμήμα των έργων όπου θα χρησιμοποιηθεί η σκωρία ισοδύναμη με $K < 1 \times 10^{-7}$ m/s.

88.3 Οι εργασίες φόρτωσης σκωρίας τύπου ΕΑΦ να συγχρονίζονται, ούτως ώστε να αποφεύγονται εκπομπές σκόνης και αιωρούμενων σωματιδίων.

Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν τα αναφερόμενα στην με α.π. 104050/17.05.2006 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Η επιβαλλόμενη από το νόμο δημοσιοποίηση της παρούσης απόφασης, γίνεται με την ανάρτηση στον ειδικό δικτυακό τόπο, στη δικτυακή διεύθυνση aero.yreka.gr (σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του Ν.4014/2011, καθώς και στην ΚΥΑ 21398/2012 - ΦΕΚ 1470/Β/2012).

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Μ. ΚΡΗΤΙΚΟΥ

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΔΙΠΑ (συν. 2 τ. μελέτης)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Γ'
4. Χρ. Δούμα

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ

**ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ****ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

Αθήνα, 30 - 6 - 2016

ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Α.Π.οικ. 32907

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ**(ΔΙΠΑ) - ΤΜΗΜΑ Γ'**

Ταχ. Δ/νση : Λ. Αλεξάνδρας 11

ΠΡΟΣ: Οργανισμός Λιμένος Πειραιά Α.Ε. (ΟΛΠ)

Τ.Κ. : 114 73

Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος

Πληροφορίες : Δούμα Χ., Καϊτατζή Α.

Ακτή Μιαούλη 10, 185 35 Πειραιάς

Τηλέφωνο : 210 6417956, -955

(συν. 1 μελέτη ανανέωσης ΑΕΠΟ)

Fax : 2106451914

ΑΠΟΦΑΣΗ**ΓΕΝ. Δ/ΝΤΡΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ****ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

ΘΕΜΑ: Ανανέωση της ΚΥΑ 104050/17.5.2006 Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) για το έργο «Επενδυτικό αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε.», όπως αυτή ισχύει.

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α') «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαίρετων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος», όπως εκάστοτε ισχύει.
2. Το Ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153 Α') «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».
3. Το Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24 Α') «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
4. Το Π.Δ. 100/2014 (ΦΕΚ 167 Α') «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
5. Το Π.Δ. 70/2015 (ΦΕΚ 114 Α') «Ανασύσταση των Υπουργείων [...] και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, [...]».
6. Το Π.Δ. 73/2015 (ΦΕΚ 116 Α') «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
7. Την ΥΑ Α.Π. 1958/2012 (ΦΕΚ 21 Β') «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες ...», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

8. Την ΚΥΑ 21398/2012 (ΦΕΚ 1470 Β') «Ίδρυση και λειτουργία ειδικού διαδικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ), των αποφάσεων ανανέωσης ή τροποποίησης ΑΕΠΟ, ...».
9. Την ΚΥΑ 167563/ΕΥΠΕ/2013 (ΦΕΚ 964 Β') «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του Ν. 4014/2011, ...».
10. Την ΚΥΑ 1649/45/2014 (ΦΕΚ 45 Β') «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της Απόφασης του Υπουργού ΠΕΚΑ υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α' 21)...».
11. Την ΥΑ 170225/2014 (ΦΕΚ 135 Β') «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α'...».
12. Την ΚΥΑ 104050/17.5.2006 Έγκρισης Περ/κών Όρων (ΑΕΠΟ) για το έργο «Επενδυτικό αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε.», όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
13. Την υπ' αρ. 146842/5.3.2015 Απόφαση του Γεν. Δ.ντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής, περί εφαρμογής του άρθ.2 παρ.8γ του Νόμου 4014/2011, σύμφωνα με την οποία η ισχύς της ΚΥΑ 104050/2006 παρατάθηκε έως τις 17.5.2016.
14. Το υπ' αρ. 10319/11.3.2016 έγγραφο του Οργανισμού Λιμένος Πειραιά Α.Ε. (ΟΛΠ Α.Ε.), για την υποβολή του φακέλου ανανέωσης ΑΕΠΟ του έργου του θέματος (Α.Π. ΔΙΠΑ: 13562/15.3.2016).
15. Το υπ' αρ. 17860/5.5.2016 έγγραφο του Οργανισμού Λιμένος Πειραιά Α.Ε. (ΟΛΠ Α.Ε.), για την υποβολή αντιγράφων του φακέλου ανανέωσης ΑΕΠΟ του έργου του θέματος (Α.Π. ΔΙΠΑ: 22986/5.5.2016).
16. Το υπ' αρ. οικ. 25636/19.5.2016 έγγραφο της ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο του φακέλου ανανέωσης ΑΕΠΟ του έργου προς το Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Αττικής, για τη δημοσιοποίηση αυτού, στο πλαίσιο ενημέρωσης του κοινού, χωρίς να απαιτείται σχετική διαδικασία διαβούλευσης.
17. Το γεγονός ότι:
 - α) στην παρούσα φάση ο ΟΛΠ Α.Ε. βρίσκεται σε διαδικασία επικαιροποίησης του ισχύοντος Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου Ανάπτυξης (Master Plan), και
 - β) παράλληλα βρίσκεται σε εξέλιξη διαδικασία αλλαγής του ΟΛΠ Α.Ε., η οποία μπορεί να επιφέρει αλλαγές στο σχεδιασμό των έργων/ δραστηριοτήτων των έργων υποδομής
 ως εκ τούτου η ισχύς της ΑΕΠΟ του έργου θα παραταθεί για 2 έτη από την έκδοση της παρούσας, αντί για 10 έτη, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παρ.8β του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α'), προκειμένου να εκπονηθεί ολοκληρωμένη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το σύνολο των έργων.

Αποφασίζουμε

Την ανανέωση της ΚΥΑ 104050/17.5.2006 Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ), όπως αυτή ισχύει, για δύο (2) έτη από την έκδοση της παρούσας.

Η ΚΥΑ 104050/2006, όπως ισχύει, η παρούσα απόφαση και οι σχετικές θεωρημένες μελέτες και φάκελοι που τις συνοδεύουν πρέπει να είναι διαθέσιμες στο χώρο του εξεταζόμενου έργου και

να επιδεικνύονται από τον υπόχρεο φορέα σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, ελεγκτικό όργανο.

Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ 104050/2006, όπως αυτή ισχύει.

Η επιβαλλόμενη από τη νομοθεσία δημοσίευση της παρούσας απόφασης πραγματοποιείται με την ανάρτησή της στον ειδικό διαδικτυακό τόπο, στη δικτυακή διεύθυνση www.aepo.ypeka.gr, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α'), καθώς και στην ΚΥΑ 21398/2012 (ΦΕΚ 1470 Β').

**Η ΓΕΝ. Δ/ΝΤΡΙΑ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Μ. ΚΡΗΤΙΚΟΥ**

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΔΙΠΑ (συν. 1 μελέτη ανανέωσης ΑΕΠΟ)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Γ'
5. Δούμα Χ.
4. Καϊτατζή Α.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

ΔΙΠΑ (Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒ/ΚΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ)
ΤΜΗΜΑ Γ'

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες: Χρ. Δούμα
Τηλέφωνο: 210.6417956
Fax: 210.6430637

Αθήνα, 19 Δεκεμβρίου 2017

Α.Π.32887

ΠΡΟΣ: Δ/ση Έργων ΟΛΠ Α.Ε.
Ακτή Μιαούλη 10, 18538 Πειραιάς
(συν. 1 φ. τροποποίησης ΑΕΠΟ)

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Θέμα : Τροποποίηση της α.π. 104050/17.5.06 ΚΥΑ Έγκρισης Περ/κών Όρων του έργου 'Επενδυτικό αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε.' όπως ισχύει, όσον αφορά στην αναβάθμιση της ναυπηγοεπισκευαστικής βάσης Περάματος

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 4014/11 (ΦΕΚ Α' 209) για την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Ν. 4042/13.2.2012 (ΦΕΚ Α' 24) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
3. Το Π.Δ. 132/17 (ΦΕΚ Α' 160) «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας».
4. Την Υπουργική Απόφαση α.π. ΔΙΠΑ/οικ. 37674/16 (ΦΕΚ Β' 2471) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της Υ.Α. 1958/2012 -Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες ..., όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει»
5. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση υπ' αριθμ. 21398/12 (ΦΕΚ Β' 1470) «Ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ), των αποφάσεων ανανέωσης ή τροποποίησης ΑΕΠΟ, σύμφωνα με το άρθρο 19α του Νόμου 4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209)».
6. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση υπ' αριθμ. 167563/13 (ΦΕΚ Β' 964) «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των αρθρ. 3,4,5,6, και 7 του Ν. 401/11και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος».
7. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση υπ' αριθμ. 1649/45/2014 (ΦΕΚ Β' 45) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' ...».

8. Την με α.π. 104050/17.5.06 ΚΥΑ Έγκρισης Περ/κών Όρων του έργου Έπενδυτικό αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε. όπως ισχύει.
9. Το με α.π. 24952/19.7.17 έγγραφο του ΟΛΠ Α.Ε. με το οποίο υπεβλήθη στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ φάκελος τροποποίησης της α.π. 104050/17.5.06 ΑΕΠΟ, όσον αφορά στην εγκατάσταση νέας πλωτής δεξαμενής στη ναυπηγοεπισκευαστική βάση Περάματος (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/32887/20.7.17).
10. Το με α.π. 33272/26.9.17 έγγραφο του ΟΛΠ Α.Ε. με το οποίο υπεβλήθησαν στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ επιπρόσθετα τεύχη του φακέλου τροποποίησης ΑΕΠΟ (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/40004/27.9.17).
11. Το με α.π. 41290/5.10.17 έγγραφο της ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με το οποίο διαβιβάστηκε ο φάκελος τροποποίησης ΑΕΠΟ, στο Περ. Συμβούλιο Περ. Αττικής για ενημέρωση του κοινού χωρίς την απαίτηση διαβούλευσης και στην Δ/ση Λιμ.& Κτιριακών Υποδομών του Υπ. Ναυτιλίας & Αιγαίου για απόψεις.
12. Το με α.π. 208396/12.10.17 έγγραφο της Δ/σης Ανθρ. Δυναμικού Περ. Αττικής, με το οποίο διαβιβάστηκαν στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ αποδεικτικά δημοσιοποίησης του φακέλου τροποποίησης ΑΕΠΟ (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/42720/17.0.17).
13. Το με α.π. 3122.1-Λ54/82741/2017/17.11.17 έγγραφο της Δ/σης Λιμ.& Κτιριακών Υποδομών του Υπ. Ναυτιλίας & Αιγαίου σύμφωνα με το οποίο δεν έχει αντίρρηση υπό όρους για το έργο (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/47430/20.11.17).
14. Το γεγονός ότι από την προτεινόμενη τροποποίηση δεν επέρχονται διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις του έργου στο περιβάλλον, σε σχέση με αυτές που εκτιμήθηκαν και αντιμετωπίζονται με την α.π. 104050/17.5.06 Απόφαση Έγκρισης Περ/κών Όρων του αρχικώς αδειοδοτημένου έργου.

Αποφασίζουμε

Την τροποποίηση της με α.π. 104050/17.5.06 Απόφασης που αναφέρεται στο σημείο 8) του σκεπτικού της παρούσας, ως εξής:

Α. Συμπληρώνεται η παράγραφος α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας ως εξής:

Επίσης πρόκειται για την αναβάθμιση της ναυπηγοεπισκευαστικής βάσης Περάματος η οποία περιλαμβάνει:

α) την εγκατάσταση νέας πλωτής δεξαμενής στον δυτικό προβλήτα της ναυπηγοεπισκευαστικής βάσης Περάματος, για δεξαμενισμό πλοίων 80000 dwt, ανυψωτικής ικανότητας 22000 tn, μαζί με τις απαιτούμενες συνοδευτικές εργασίες και έργα υποδομής (μετεγκατάσταση υφιστάμενης δεξαμενής, ναύδετα, εκβαθύνσεις από τις οποίες θα προκύψουν υλικά όγκου 55000 μ³ περίπου κ.λ.π.)

β) την αναβάθμιση των χερσαίων υποδομών της ναυπηγοεπισκευαστικής βάσης Περάματος που περιλαμβάνει ανακατασκευή δαπέδων, κτιριακές εγκαταστάσεις, δίκτυα υποδομής κ.λ.π.

όπως περιγράφονται στον φάκελο τροποποίησης ΑΕΠΟ που συνοδεύει την παρούσα.

Β. Στο τέλος της παραγράφου δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος που επιβάλλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν, προστίθενται οι παρακάτω όροι:

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗΣ ΒΑΣΗΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

- 89.1 Τα βυθοκορήματα από τις εκβαθύνσεις θα διατεθούν στον χερσαίο χώρο του υπό ολοκλήρωση δυτικού προβλήτα ΙΙΙ. Η εναπόθεση και διάστρωση αυτών θα γίνει πάνω από την μέση στάθμη θάλασσας από +0,40μ έως +1,90μ και με τη λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων για την αποφυγή οποιασδήποτε ρύπανσης. Προς επίτευξη της απαιτούμενης φέρουσας αντοχής, τα βυθοκορήματα από τις εκβαθύνσεις θα αναμιχθούν με κατάλληλο υλικό επίχωσης/λιθορριπή. Στην περίπτωση όπου παρατηρηθούν οσμές κατά την διάστρωση των υλικών, λόγω ύπαρξης οργανικής ύλης, να γίνει προσθήκη και ανάμιξη οξειδίου του ασβεστίου, για την αντιμετώπιση του προβλήματος.
- 89.2 Τα θαλάσσια όρια της νέας πλωτής δεξαμενής να μην υπερβαίνουν τα όρια του διαύλου της περιοχής, όπως αυτά καθορίζονται με την Υ.Α. 3131.2.2/93 (ΕΚΛΠ 176, ΦΕΚ Β' 85).
- 89.3 Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας για την αποφυγή τυχόν ρύπανσης της θάλασσας, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- 89.4 Να τηρούνται οι διατάξεις του Ν.3028/2003 (ΦΕΚ Α' 153) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».

Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν τα αναφερόμενα στην με α.π. 104050/17.05.2006 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων όπως ισχύει.

Η επιβαλλόμενη από το νόμο δημοσιοποίηση της παρούσης απόφασης, γίνεται με την ανάρτηση στον ειδικό δικτυακό τόπο, στη δικτυακή διεύθυνση aero.yreka.gr (σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του Ν.4014/2011, καθώς και στην ΚΥΑ 21398/2012 - ΦΕΚ 1470/Β/2012).

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**Μ. ΚΡΗΤΙΚΟΥ****ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΔΙΠΑ (συν. 1 φακ. τροποποίησης ΑΕΠΟ)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Γ'
4. Χρ. Δούμα

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Αθήνα, 30.7.2018

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Α.Π. οικ. 11021

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ
ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ Γ'

ΠΡΟΣ: Οργανισμό Λιμένος Πειραιώς Α.Ε.
(ΟΛΠ Α.Ε.)

Ταχ. Διεύθυνση: Λ. Αλεξάνδρας 11

Τμήμα Έργων

Τ.Κ.: 11473

Ακτή Μιαούλη 10

Πληροφορίες: Χρ. Δούμα

18538 Πειραιάς

Τηλέφωνο: 210 6417956

(συν. ΦΤ-ΕΕΛΚ-2018)

Fax: 210 6417932

e-mail: sec.dipa@prv.ypoka.gr

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Θέμα : Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του έργου «Επενδυτικό αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε.»

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 4014/2011 (Α' 209) για την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το π.δ. 132/2017 (Α' 160) σχετικά με τον Οργανισμό του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
3. Την υπουργική απόφαση (υ.α.) υπ' αρ. ΔΙΠΑ/οικ.37674/2016 (Β' 2471), με την οποία κωδικοποιήθηκε και τροποποιήθηκε η κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα το ν. 4014/2011, όπως ισχύει μετά την τροποποίησή της με την υ.α. υπ' αρ. οικ. 2307/2018 (Β' 439).
4. Την κοινή υπουργική απόφαση (κ.υ.α.) υπ' αρ. 21398/2.5.2012 (Β' 1470), η οποία αναφέρεται στην ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης, ανανέωσης ή τροποποίησης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με το άρθρο 19α του ν. 4014/2011.

5. Την υ.α. υπ' αρ. οικ.167563/ΕΥΠΕ/15.4.2013 (Β' 964) σχετικά με την εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του ν. 4014/2011.
6. Την κ.υ.α. με α.π. οικ. 1649/45/14.1.2014 (Β' 45), με την οποία εξειδικεύονται οι διαδικασίες γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων δραστηριοτήτων.
7. Την κ.υ.α. με α.π. 1915/2018 (Β' 304), που αφορά στην τροποποίηση των κ.υ.α. υπ' αρ. 48963/2012 (Β' 2703) και 167563/2013 (Β' 964) και της υ.α. υπ' αρ. 170225/2014 (Β' 135) σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2014/52/ΕΕ.
8. Την εγκύκλιο με α.π. οικ. 174404/13.8.2014, με την οποία παρέχονται διευκρινήσεις σχετικά με την γνωμοδότηση φορέων κατά την διαδικασία ανανέωσης και τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων (ΑΔΑ: 7ΥΨ20-9ΛΨ).
9. Την κ.υ.α. με α.π. οικ. 104050/17.5.2006, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για το έργο «Επενδυτικό αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε.», όπως τροποποιημένη ισχύει.
10. Το με α.π. 11239/16.3.2018 έγγραφο του ΟΛΠ Α.Ε. με το οποίο υποβλήθηκε στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ ο φάκελος για την τροποποίηση της με α.π. οικ. 104050/17.5.2006 κ.υ.α. έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, όσον αφορά στην επέκταση επιβατικού λιμένα κρουαζιέρας ΟΛΠ Α.Ε. (α.π. ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ 6448/21.3.2018). Ο εν λόγω φάκελος συντομογραφείται εφεξής ως ΦΤ-ΕΕΛΚ-2018.
11. Το με α.π. 18749/10.5.2018 έγγραφο του ΟΛΠ Α.Ε. με το οποίο υποβλήθηκαν στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ επιπλέον αντίγραφα του ΦΤ-ΕΕΛΚ-2018 (α.π. ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ 9361/10.5.2018).
12. Το με α.π. οικ. 9510/15.5.2018 έγγραφο της ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ, με το οποίο διαβιβάστηκε ο ΦΤ-ΕΕΛΚ-2018 προς το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής, για δημοσιοποίηση στο πλαίσιο ενημέρωσης του κοινού, χωρίς της απαίτηση διαβούλευσης, καθώς και στη Διεύθυνση Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τις απόψεις του.
13. Το με α.π. οικ. 99432/23.5.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Ανθρώπινου Δυναμικού της Περιφέρειας Αττικής με συνημμένη την αποστολή ανακοίνωσης για τη δημοσίευση του ΦΤ-ΕΕΛΚ-2018 (α.π. ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ 9963/29.5.2018).
14. Το με α.π. 3122.1-Τ11/46920/2018/21.6.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με τη θετική υπό προϋποθέσεις γνωμοδότησή της για τον ΦΤ-ΕΕΛΚ-2018 (α.π. ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ 39782/293/25.6.18).

15. Το με α.π. 29020/12.7.18 έγγραφο του ΟΛΠ Α.Ε. υποβολής συμπληρωματικών στοιχείων σε εφαρμογή των διατάξεων της κ.υ.α. 1915/18 (Β' 304) (α.π. ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ 45526/719/13.718).
16. Τις ακόλουθες διαπιστώσεις και σταθμίσεις:
- 16.1. Η κυριότερη διαφοροποίηση που εξετάζεται στο ΦΤ-ΕΕΛΚ-2018 αφορά περιορισμένες τροποποιήσεις στα γεωμετρικά χαρακτηριστικά και στη μεθοδολογία κατασκευής του έργου, στα πλαίσια βελτιστοποίησης του σχεδιασμού του έργου.
- 16.2. Η κλίμακα των διαφοροποιήσεων είναι περιορισμένη, ενώ το είδος των εργασιών που θα απαιτηθούν για την υλοποίησή τους είναι όμοιο με εκείνων που λήφθηκαν υπόψη για τα περιβαλλοντικά αδειοδοτημένα έργα του λιμένα.
- 16.3. Από τα στοιχεία που υποβλήθηκαν με το υπ' αρ. 15 ανωτέρω σχετικό έγγραφο προκύπτει ότι η ευπάθεια του έργου σε κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών είναι περιορισμένη και οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις που απορρέουν από την ευπάθεια αυτή εκτιμώνται ως ιδιαίτερα περιορισμένες.
- 16.4. Με βάση τα παραπάνω, οι διαφοροποιήσεις ως προς τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις του τροποποιημένου έργου σε σχέση με τον περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο σχεδιασμό, δεν συνιστούν ουσιαστικές μεταβολές και ως εκ τούτου δεν απαιτείται η υποβολή νέας ΜΠΕ. Απαιτείται ωστόσο, αφενός η ένταξη των τροποποιήσεων στην απόφαση έγκρισης των περιβαλλοντικών του όρων και αφετέρου η ενσωμάτωση των μέτρων προστασίας και παρακολούθησης του περιβάλλοντος που προτείνονται στον ΦΤ-ΕΕΛΚ-2018.

Αποφασίζουμε

την τροποποίηση της κ.υ.α. με α.π. οικ.104050/17.5.2006 με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για το έργο «Επενδυτικό αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε.», όπως τροποποιήθηκε με την υ.α. με α.π. οικ. 170400/11.9.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9Κ0-02Π), ως εξής:

Α. Στο τέλος της ενότητας «α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας» προστίθεται το παρακάτω εδάφιο:

«Οι τεχνικές λεπτομέρειες που αφορούν στα γεωμετρικά χαρακτηριστικά και στον τρόπο κατασκευής του έργου της επέκτασης επιβατικού λιμένα προς τη νότια πλευρά, εξειδικεύονται στον ΦΤ-ΕΕΛΚ-2018.»

Β. Η ενότητα «δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος που επιβάλλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν» και

συγκεκριμένα η υποεπένδυση «Ειδικοί όροι για το έργο της επέκτασης επιβατικού λιμένα – νότια πλευρά» τροποποιείται ως εξής:

I) Ο υπ' αρ. 65 περιβαλλοντικός όρος αντικαθίσταται ως εξής:

«65.1 Για την εγκατάσταση του εργοταξιακού χώρου απαιτείται να υποβληθεί για έγκριση στην αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του κυρίως έργου Υπηρεσία, Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕΠΕΜ), σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 7 του ν. 4014/2011, λαμβάνοντας υπόψη τους περιβαλλοντικούς όρους της παρούσας, όπως ιδίως τους υπ' αρ. 7, 9, 11, 12, 14 και 15 γενικούς όρους, τους ειδικούς όρους της παρούσας υποεπένδυσης, καθώς και όσα αναφέρονται στην μελέτη που έχει υποβληθεί με το α.π. 39133/13.12.2011 έγγραφο του ΟΛΠ Α.Ε.

65.2 Για τον περιορισμό των οχλήσεων από την εγκατάσταση και λειτουργία του σπαστήρα των προϊόντων καθαιρέσεων να εφαρμόζονται τα εξής:

- Όπου υπάρχει παραγωγή έκλυση σκόνης να χρησιμοποιείται εξοπλισμός που εξασφαλίζει τη συγκράτηση της.
- Ο σπαστήρας να εγκατασταθεί εντός εργοταξιακού χώρου ή της ζώνης κατάληψης του κυρίως έργου.
- Η ποσότητα της σκόνης που παράγεται - εκλύεται από την λειτουργία του να ελαχιστοποιείται μέσω κατιονισμού με νερό στις κρίσιμες θέσεις όπως τα στάδια θραύσης και η έξοδος του προϊόντος από το συγκρότημα.
- Να λαμβάνονται όλα τα μέτρα ηχοπροστασίας (π.χ. τοποθέτηση περιμετρικών προστατευτικών πετασμάτων για τον θόρυβο), ώστε να τηρούνται τα θεσμοθετημένα όρια για τον εργοταξιακό θόρυβο.»

II) Ο υπ' αρ. 66 περιβαλλοντικός όρος αντικαθίσταται ως εξής:

«66.1. Με στόχο την ορθολογική χρήση φυσικών πόρων κατά τις εργασίες κατασκευής, θα πρέπει να μεγιστοποιηθεί η αξιοποίηση όσων από τα υλικά που περιλαμβάνονται στα απόβλητα εκσκαφών, καθαιρέσεων ή κατασκευών (ΑΕΚΚ) είναι δυνατόν να επαναχρησιμοποιηθούν. Όσα δεν μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν στο έργο, να υπόκεινται σε διαχείριση σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία των ΑΕΚΚ (κυα 36259/1757/Ε103/2010- Β' 1313).

66.2. Τα απαραίτητα για την κατασκευή του έργου υλικά, μπορούν να εξασφαλιστούν:

- Από πλεονάζοντα υλικά που θα προκύψουν από την κατασκευή του έργου.
- Από νομίμως υφιστάμενες μονάδες που τηρούν τις υποχρεώσεις που προβλέπουν οι περιβαλλοντικές διατάξεις.
- Από λατομείο-δανειοθάλαμο που θα ιδρυθεί, θα λειτουργήσει και θα αποκατασταθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της εξορυκτικής νομοθεσίας και κατόπιν εφαρμογής των οριζόμενων στο άρθρο 7§3 του ν. 4014/2011.

Η μεταφορά των απαιτούμενων για την κατασκευή του έργου υλικών να γίνει κατά το δυνατόν δια θαλάσσης, για τον περιορισμό της επιβάρυνσης του οδικού δικτύου της περιοχής.

66.3. Τα βυθοκορήματα που θα προκύψουν από τις εργασίες υποθαλάσσιων εκσκαφών που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου, και εφόσον από τις αναλύσεις που έχουν γίνει, προκύπτει ότι τα υλικά αυτά δεν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον, να απορριφθούν στην θαλάσσια περιοχή με συντεταγμένες:

(Α: $\Phi=37^{\circ} 51' 00''$ Β, $\Lambda=23^{\circ} 33' 00''$ Α),

(Β: $\Phi=37^{\circ} 51' 00''$ Β, $\Lambda = 23^{\circ} 35' 00''$ Α),

(Γ: $\Phi=37^{\circ} 50' 00''$ Β, $\Lambda=23^{\circ} 33' 00''$ Α) και

(Δ: $\Phi=37^{\circ} 50' 00''$ Β, $\Lambda=23^{\circ} 35' 00''$ Α)

η οποία έχει ήδη εγκριθεί με την α.π. 9654/29.2.2016 απόφαση τροποποίησης της κ.υ.α. α.π. 104050/17.5.06 ΑΕΠΟ.

Για την μικρότερη αύξηση της θολότητας και το μικρότερο πάχος των αποτιθέμενων υλικών στον πυθμένα, η απόρριψη να πραγματοποιείται κατακόρυφα και όσο το δυνατό βαθύτερα από την επιφάνεια της θάλασσας. Τα υλικά εναπόθεσης να ισοκατανεμηθούν κατά το δυνατόν στην καθορισμένη επιφάνεια διάθεσης.

Στην περίπτωση που παρουσιαστούν σημαντικά φαινόμενα θολερότητας εκτός της περιοχής διάθεσης, θα πρέπει να τηρηθούν κατάλληλα μέτρα περιορισμού τους, όπως πλωτά φράγματα με πετάσματα, κ.λπ.»

III) Ο υπ' αρ. 67 περιβαλλοντικός όρος αντικαθίσταται ως εξής:

«67. Κατά την κατασκευή του έργου, οι προβλεπόμενες επιχώσεις να ολοκληρωθούν χρονικά μετά την κατασκευή των εξωτερικών κρηπιδωμάτων εγκιβωτίζοντας τα υλικά, προκειμένου να αποφευχθεί ο διασκορπισμός τους. Εναλλακτικά κατά τις εργασίες επιχώσεων να χρησιμοποιηθούν πλωτά φράγματα με πετάσματα για τον περιορισμό της διασποράς των αιωρούμενων σωματιδίων στο θαλάσσιο περιβάλλον.»

Κατά τα λοιπά, ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι της κ.υ.α. με α.π. οικ. 104050/17.5.2006, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για το έργο «Επενδυτικό αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε.», όπως τροποποιημένη ισχύει.

Η παρούσα απόφαση δημοσιοποιείται κατά νόμο με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο aero.yreka.gr, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του ν. 4014/11 και στην κ.υ.α. υπ' αρ. 21398/2.5.2012 (Β' 1470).

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

Κ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΔΙΠΑ (συν. ΦΤ-ΕΕΛΚ-2018)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Γ΄
4. Χ. Δούμα

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ
(ΔΙΠΑ)**

Αθήνα, 7 Μαρτίου 2018

Α.Π. οικ. 5393

ΤΜΗΜΑ Γ'

Ταχ. Δ/ση: Α. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ.: 114 73
Πληροφορίες: Α. Πουρνάρας
Τηλέφωνο: 210.6417959
Fax: 210.6430637

ΠΡΟΣ: ΟΛΠ Α.Ε.
Ακτή Μιαούλη 10, 18538 Πειραιάς
(συν. 1 ΤΕΠΕΜ)

ΑΠΟΦΑΣΗ

Θέμα: Έγκριση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) για την εγκατάσταση και λειτουργία εργοταξιακού χώρου, που αφορά στην προκατασκευή φορέων από οπλισμένο σκυρόδεμα (κυψελωτά κιβώτια και πασσάλους), στην παρασκευή σκυροδέματος για τα δάπεδα, στις λοιπές εργασίες παρασκευής οπλισμένου σκυροδέματος, για τις ανάγκες κατασκευής του έργου της Νότιας Επέκτασης του Επιβατικού Λιμένα Πειραιά

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ του ΥΠΕΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 4014/2011 (Α' 209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
2. Το ν. 4404/2016 (Α' 128) για την κύρωση της από 24 Ιουνίου 2016 τροποποίησης και κωδικοποίησης σε ενιαίο κείμενο της από 13 Φεβρουαρίου 2002 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και της Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς ΑΕ και άλλες διατάξεις.
3. Το ν. 3654/2008 (Α' 57) Σύμβαση παραχώρησης
4. Το ν.3755/2009 (Α' 52) Σύμβαση Παραχώρησης του σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων στη ΣΕΠ ΑΕ
5. Το άρθρο 327 του ν. 4072/2012 και το άρθρο 18 του ν. 4315/2014 για την τροποποίηση των Όρων της προηγούμενης Παραχώρησης.
6. Την ΥΑ ΔΙΠΑ/οικ. 37674 ΦΕΚ 2471Β/10.08.16. «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και

δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί».

7. Την Υ.Α 167563/ΕΥΠΕ/2013 (Β' 964) «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του Ν. 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος».
8. Την με α.π. 104050/17.05.2006 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων «Αναπτυξιακό Επενδυτικό Πρόγραμμα Ο.Λ.Π. Α.Ε (2000-2006)», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
9. Την με α.π. 32907/30.06.2016 (ΑΔΑ: 703Χ4653Π8-6Τ3) Απόφαση της Γεν. Δ/ντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπ. Περιβάλλοντος & Ενέργειας για την παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος της υπ. αρ. 104050/17.05.2006 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων έως 30-06-2018.
10. Το με α.π. 45633/19.12.2017 έγγραφο του ΟΛΠ Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκε στην ΔΙΠΑ του ΥΠΕΝ η αναφερόμενη στο θέμα Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (α.π. ΔΙΠΑ/51996/21.12.2017).
11. Το γεγονός ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις της παραγ.2 του Αρθρ. 7 του ν. 4014/2011 (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), ως προς την υποβολή και έγκριση ΤΕΠΕΜ, και ότι τα προβλεπόμενα από την ΤΕΠΕΜ είναι σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους της υπ. αρ. 104050/17.05.2006 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων «Αναπτυξιακό Επενδυτικό Πρόγραμμα Ο.Λ.Π. Α.Ε (2000-2006)» και ειδικότερα τον περιβαλλοντικό όρο 65 της υπ. αρ. 170400/2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9Κ0-02Π) Απόφασης του Υπουργού ΠΕΚΑ, ως προς την υποβολή και έγκριση ΤΕΠΕΜ για τους εργοταξιακούς χώρους που απαιτούνται για τις ανάγκες κατασκευής του έργου της Νότιας Επέκτασης του Επιβατικού Λιμένα Πειραιά.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Την έγκριση της Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) για την εγκατάσταση και λειτουργία εργοταξιακού χώρου, που αφορά στην προκατασκευή φορέων από οπλισμένο σκυρόδεμα (κυψελωτά κιβώτια και πασσάλους), στην παρασκευή σκυροδέματος για τα δάπεδα, στις λοιπές εργασίες παρασκευής οπλισμένου σκυροδέματος, για τις ανάγκες κατασκευής του έργου της Νότιας Επέκτασης του Επιβατικού Λιμένα Πειραιά, σύμφωνα με τα αναφερόμενα ακολούθως:

1. Συνοπτική περιγραφή

- 1.1. Ο εργοταξιακός χώρος χωροθετείται εντός της λιμενικής ζώνης του λιμένα Πειραιά, στο νότιο τμήμα της Γ1 Διαχείρισης (σταθμός αυτοκινήτων/Car Terminal-1), στα όρια του μώλου Δραπετσώνας. Ειδικότερα, η θέση του εργοταξίου, περιλαμβάνει τμήμα της χερσαίας λιμενικής ζώνης συνολικής έκτασης 20.200m² περίπου, καθώς και τμήμα της προσκείμενης θαλάσσιας έκτασης για την προσωρινή αποθήκευση των δομικών

κυψελωτών φορέων (caissons), σύμφωνα με το Σχέδιο «ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΕΟΥ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ» σε κλ. 1:5.000, που συνοδεύει την παρούσα.

Οι συντεταγμένες των χαρακτηριστικών ορίων του εργοταξιακού χώρου δίνονται στον πίνακα που ακολουθεί:

Συντεταγμένες Εργοταξιακής Εγκατάστασης (σε ΕΓΣΑ '87)

Σημείο	Χ	Υ
ΒΑ άκρο εργοταξίου	465501,0	4200155,0
ΝΑ άκρο εργοταξίου	465508,0	4200052,9
Β άκρο εργοταξίου (επί προβλήτα)	465362,5	4200168,0
Ν άκρο εργοταξίου (επί προβλήτα)	465319,4	4199970,6
Δ άκρο θαλάσσιου χώρου (επί προβλήτα Δραπετσώνας)	465117,2	4199958,2
ΒΔ άκρο θαλάσσιου χώρου	465160,7	4200158,9

- 1.2. Ο εργοταξιακός χώρος χωρίζεται σε τρεις διακριτούς χώρους, ως προς τη διάταξη των χερσαίων εγκαταστάσεων, ως εξής:

- Χώρος παραγωγής και αποθήκευσης των προκατασκευασμένων οπλισμένων πασσάλων, συνολικής έκτασης 11.000 m² περίπου, και ενδεικτικών διαστάσεων 100 x 110 m., που χωροθετείται στο βόρειο τμήμα του εργοταξιακού χώρου με θαλάσσιο μέτωπο επί του προβλήτα περίπου 80m. για τη διακίνηση υλικών και μεταφοράς των πασσάλων δια θαλάσσης.

- Χώρος για την εγκατάσταση της μονάδας παραγωγής σκυροδέματος και προσωρινής αποθήκευσης αδρανών υλικών, συνολικής έκτασης 4.100 m² και ενδεικτικών διαστάσεων 40 x 102 m., που χωροθετείται στο ανατολικό – εσωτερικό τμήμα του εργοταξίου και του προβλήτα της Γ1 Διαχείρισης.

- Χώρος παραγωγής των δομικών κυψελωτών φορέων (caissons) αποθήκευσης-κοπής του οπλισμού επιφάνειας 5.060m² και μέσων διαστάσεων κάτοψης 100 x 50 m., που χωροθετείται στο νότιο τμήμα του εργοταξιακού χώρου, με θαλάσσιο μέτωπο επί του προβλήτα περίπου 120m. για την συνέχιση της κατασκευής των δομικών φορέων στη θαλάσσια έκταση.

- Θαλάσσιος χώρος παραγωγής και προσωρινής αποθήκευσης των δομικών κυψελωτών φορέων (caissons) καθώς και διακίνησης δια θαλάσσης του συνόλου των caissons αλλά και μεταφοράς αδρανών υλικών, που χωροθετείται στο νότιο άκρο της Γ1 Διαχείρισης σε επαφή με τη βάση του μόλου Δραπετσώνας.

Η οδική πρόσβαση στον εργοταξιακό χώρο εξασφαλίζεται από τη Λεωφόρο Δημοκρατίας, μέσω οδικού κόμβου, χωρίς φωτεινό σηματοδότη και υφιστάμενης οδού με δύο διαχωρισμένα με νησίδα ρεύματα κυκλοφορίας εισόδου και εξόδου.

- 1.3 Ο εργοταξιακός χώρος πρόκειται να χρησιμοποιηθεί: (i) για την προκατασκευή φορέων από οπλισμένο σκυρόδεμα (κυψελωτά κιβώτια και πασσάλους), (ii) για την παρασκευή σκυροδέματος για τα δάπεδα, (iii) για την προπαρασκευή των λοιπών δομικών στοιχείων παντός είδους και των λοιπών εργασιών παρασκευής οπλισμένου σκυροδέματος, που είναι απαραίτητα για την κατασκευή του έργου της Νότιας Επέκτασης του Λιμένα Κρουαζιέρας. Για την εξυπηρέτηση των ανωτέρω, θα απαιτηθεί ο ακόλουθος μηχανολογικός εξοπλισμός:

- συγκρότημα παραγωγής σκυροδέματος

- γερανός επί σταθερής βάσης
- μετακινούμενο πύργο γερανό επί σιδηροτροχιάς
- Δύο (2) χώρους προσωπικού τύπου ISOBOX και ένα επιπλέον για τους Μηχανικούς της επίβλεψης
- χώρο για αποθήκευση των δειγμάτων σκυροδέματος και ποιοτικού ελέγχου
- Χώρο για αποθήκευση του σιδηρού οπλισμού
- τηλεσκοπικό γερανό για υποστήριξη των μεταφορών (χάλυβα, κελιών)

Επιπλέον στον θαλάσσιο χώρο, θα απαιτηθεί η εγκατάσταση και λειτουργία του κάτωθι εξοπλισμού:

- Πλωτή φορτηγίδα με μήκος περίπου 65m, πλάτος περίπου 30m, βάθος περίπου 4,0m και χωρητικότητα 4.000 tn, όπου πραγματοποιείται η κατασκευή των κυψελωτών φορέων.
- Ρυμουλκό σκάφος ρυμούλκησης, των φορέων από την αρχική θέση στη θέση σκυροδέτησης και στην τελική θέση προσωρινής αποθήκευσης μέχρι την μεταφορά τους στο χώρο τελικής εγκατάστασης.
- Πυργογερανός με μέγιστη ικανότητα 8 tn (μέγιστο μήκος βραχίονα φόρτωσης 50m) και σιδηροδρομικός γερανός με μέγιστη χωρητικότητα 10 tn (μέγιστο μήκος βραχίονα φόρτωσης 50m) για τη μεταφορά των ράβδων οπλισμού και του ξυλότυπου στα κιβώτια.
- Αντλίες σκυροδέματος με εμβέλεια 45 έως 60m (2 + 1 εφεδρική).
- Μεταφορείς σκυροδέματος (βαρέλες) φορτηγά μεταφοράς χωρητικότητας περίπου 7m³ (5 + 1 εφεδρικό).
- Δίκτυο Η/Μ προκειμένου να τροφοδοτούνται οι υδραυλικές αντλίες της ολίσθησης με ηλεκτρικό ρεύμα, καθώς και ο εξοπλισμός φωτισμού του κιβωτίου και γενικά η περιοχή του εργοταξίου.
- Παροχή νερού, για τον καθαρισμό των ξυλοτύπων (εκτόξευση νερού / υδροβολή).

όπως περιγράφονται αναλυτικά στο Κεφ. 2 της ΤΕΠΕΜ και παρουσιάζονται στο Σχέδιο «ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ» σε κλ. 1:5.000, που συνοδεύουν την παρούσα.

- 1.4 Η έκταση που χωροθετείται ο εργοταξιακός χώρος βρίσκεται εντός της χερσαίας και θαλάσσιας λιμενικής ζώνης του λιμένα Πειραιά, και δεν εμπίπτει σε προστατευόμενες περιοχές του ν.3937/2011, σε αρχαιολογικούς χώρους, στις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη ΤΕΠΕΜ.

2. Όροι και προϋποθέσεις έγκρισης ΤΕΠΕΜ

Κατά την εγκατάσταση και λειτουργία του εργοταξιακού χώρου, να τηρούνται τα ακόλουθα:

- 2.1. Οι περιβαλλοντικοί όροι της υπ. αρ. 104050/17.05.2006 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων: «Αναπτυξιακό Επενδυτικό Πρόγραμμα Ο.Λ.Π. Α.Ε (2000-2006)», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει
- 2.2. Οι Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ) για τις δραστηριότητες (μηχανολογικός εξοπλισμός, εγκαταστάσεις) που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της υπ. αρ. Φ.15/4187/266/11.4.2012 (Β' 1275) Υπουργικής Απόφασης.

- 2.3. Τα μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ανά τομέα περιβάλλοντος που περιγράφονται αναλυτικά στο κεφ. 3 της ΤΕΠΕΜ.
- 2.4. Τα απόβλητα (υγρά, στερεά) που παράγονται κατά τη λειτουργία του εργοταξίου, να διαχειρίζονται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Κεφ. 3 της ΤΕΠΕΜ.

3. **Ισχύς και τροποποίηση της απόφασης**

- 3.1. Η παρούσα απόφαση ισχύει για όλο το χρονικό διάστημα κατασκευής της Νότιας Επέκτασης του Λιμένα Πειραιά.
- 3.2. Η παρούσα απόφαση δεν καλύπτει θέματα ασφάλειας των εγκαταστάσεων έναντι ατυχημάτων ή ασφάλειας και υγιεινής του προσωπικού, ούτε απαλλάσσει το φορέα της από την υποχρέωση άλλων αδειών που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία, ενώ ταυτόχρονα δεν συνεπάγεται την νομιμοποίηση τυχόν αυθαιρέτων υφιστάμενων κατασκευών.
- 3.3. Η παρούσα απόφαση αφορά αποκλειστικά και μόνο στην περιβαλλοντική αδειοδότηση του συνοδού έργου που αναφέρεται στο θέμα και περιγράφεται στην ΤΕΠΕΜ που την συνοδεύει.
- 3.4. Για την τροποποίηση της παρούσας απόφασης, απαιτείται εκ νέου η υποβολή και έγκριση ΤΕΠΕΜ, στην οποία θα περιγράφονται τα νεότερα δεδομένα που καθιστούν αναγκαία την τροποποίηση.

4. **Έλεγχος εφαρμογής της απόφασης – Κυρώσεις για τη μη εφαρμογής της**

- 4.1. Η παρούσα απόφαση και η ΤΕΠΕΜ που την συνοδεύει, να βρίσκεται σε κάθε έλεγχο στα γραφεία του αναφερόμενου στο θέμα εργοταξιακού χώρου ή στο γραφείο Διοίκησης του ΟΛΠ Α.Ε. (Τμήμα Έργων) και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
- 4.2. Ελέγχους για την τήρηση της παρούσας απόφασης δύναται να διενεργούν οι Υπηρεσίες που είναι κατά την κείμενη νομοθεσία αρμόδιες για τον έλεγχο τήρησης της ΑΕΠΟ του κυρίως έργου του θέματος.
- 4.3. Η μη τήρηση της παρούσας απόφασης ή καθ' υπέρβασή της πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγεται την επιβολή των κυρώσεων που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ του ΥΠΕΝ
Μ. ΚΡΗΤΙΚΟΥ**

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΔΙΠΑ (συν. 1 ΤΕΠΕΜ)
2. Χρονολογικό αρχείο
3. Τμήμα Γ'
4. Α. Πουρνάρας/Α. Δούμα

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ



Αθήνα,

12.08.2015

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ ΚΑΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΧΩΡΙΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΧΩΡΙΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**

Αρ.Πρωτ.: Φ7208/4142/Περ.6/15
Σχετ Φ11/4058/Περ.6/2015

Ταχ. Δ/ση : Λ. Μεσογείων 239
Ταχ. Κωδ. : 15451
Πληροφορίες : Ηλίας Γραμματικός
Τηλέφωνο : 2103725768
Fax : 2103725770

ΘΕΜΑ

Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για τη λειτουργία του υφιστάμενου Υπόγειου Σταθμού Αυτοκινήτων του ΟΛΠ στην Πλατεία Καραϊσκάκη στο Πειραιά δυναμικότητας 500 θέσεων

ΑΠΟΦΑΣΗ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπ όψη:

1. Το ν.2503/1997 (ΦΕΚ107Α) για τη “Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας κ.λ.π” και ιδιαίτερα το άρθρο 1 παρ.2, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 56 του ν.4251/2014 (ΦΕΚ 93Α) για “Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών” και ισχύει σε συνδυασμό με το άρθρο 28 του Ν4325/15 (ΦΕΚ47Α,11.05.15).
2. Την Πράξη 4του Υπουργικού Συμβουλίου της 06.02.2015.
3. Ο Ν. 1650/1986 «Για την προστασία του περιβάλλοντος (ΦΕΚ 160 Α/86), όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 3010 / 2002 (ΦΕΚ 91 Α / 2002) «Εναρμόνιση του Ν. 1650 / 1986 με τις οδηγίες 97/ 11 Ε.Ε. και 96 / 61 Ε.Ε., ...» και το Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α/2011) «Περ/κη αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων,».
4. Η ΥΑ ΗΠ 1958/13-1-2012 «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες ...» ΦΕΚ 21/Β, 13-1-2012.
5. Το με αριθ. πρωτ.Μ1501-03/01.04.2015 έγγραφο της εταιρείας “Συγκοινωνιακές Λύσεις” με το οποίο υποβλήθηκε Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Υπόγειου Σταθμού Αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης στην πλατεία Καραϊσκάκη στο Πειραιά.
6. Το με Φ7208/1888 /Περ.6/15 13.05.15 έγγραφο του Τμήματος Πολεοδομικού Σχεδιασμού της Δ/νσης ΠΕ.ΧΩ.Σ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.
7. Το με αριθ. Πρωτ. Οικ.104825/22.05.2015 έγγραφο του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων της Δ/νσης Ανθρωπίνου Δυναμικού της Περιφέρειας Αττικής
8. Τη με αριθ. Πρωτ. 127327/15/07.07.2015 εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος της Δ/νσης Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής.
9. Το με αριθ. ΥΝΜΤΕΑΑΣΕΑΑΣΕΚ/2682/16.06.2015 έγγραφο του Τμήματος Προστασίας Νεωτέρων Μνημείων και Κινητών Πολιτιστικών Αγαθών, της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχν. Έργων Αττικής, Ανατ. Στερεάς

Ελλάδας και Κυκλάδων του Υπουργείου Πολιτισμού Παιδείας και Θρησκευμάτων.

10. Την υπ' αριθ. Π.6693/723/94/01.02.96 Απόφαση της Νομαρχίας Πειραιά με θέμα Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για το έργο : Κατασκευή υπόγειου σταθμού αυτοκινήτων στην πλατεία Καραϊσκάκη Πειραιά.

11. Την με αριθ. Πρωτ. Φ7208/3677/15 Θετική Γνωμοδότηση της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής προς το Περιφερειακό Συμβούλιο Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης Αττικής

12. Την ομόφωνα θετική γνωμοδότηση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΠΕΣΠΑ) Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής όπως αυτή διατυπώθηκε στην τέταρτη (4η) πράξη της δεύτερης συνεδρίασης του Συμβουλίου στις 16.07.2015.

13. Το με αριθ. Πρωτ. ΔΟΥ/2642/17.07.2015 έγγραφο του Τμήματος Περιβαλλοντικών Μελετών της Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού

14. Το με αριθ. Πρωτ. ΔΟΥ/1566/Φ-915/18.05.2015 έγγραφο του Τμήματος Περιβαλλοντικών Μελετών της Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού

15. Την με αριθ. Πρωτ. 139147/23.07.2015 θετική γνωμοδότηση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Την έγκριση των κάτωθι όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την λειτουργία του έργου: “Υφιστάμενος Υπόγειος Σταθμός Αυτοκινήτων του ΟΛΠ στην Πλατεία Καραϊσκάκη στο Πειραιά”.

A) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Το εξεταζόμενο έργο αφορά τη λειτουργία του Υφιστάμενου Υπόγειου Σταθμού Αυτοκινήτων του ΟΛΠ στην Πλατεία Καραϊσκάκη στο Πειραιά συνολικής δυναμικότητας 500 θέσεων. Έχει συνολική ωφέλιμη επιφάνεια 10400m². Οι θέσεις στάθμευσης αναπτύσσονται σε δύο επίπεδα. Η είσοδος και η έξοδος βρίσκονται στην οδό Άστιγγος. Ο σταθμός αυτοκινήτων εξυπηρετεί τις ανάγκες στάθμευσης των επιβατών του Λιμανιού του Πειραιά κυρίως και δευτερευόντως των εργαζομένων και των επισκεπτών του κέντρου της πόλης του Πειραιά.

B) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

B1) Αέρια απόβλητα από τη χρήση φυσικού αερίου

Ισχύουν οι οριακές τιμές αέριων ρύπων της ΠΥΣ 34/2002 (ΦΕΚ 125/Α/02), της ΚΥΑ 9238/332 (ΦΕΚ 405/Β/04), της οδηγίας 2002/3/ΕΚ καθώς και οι όροι και οι προϋποθέσεις της ΚΥΑ 11294/93 (ΦΕΚ 264/Β/15-4-93).

B2) Στερεά απόβλητα

1. Να τηρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις της ΚΥΑ αριθ. Η.Π. 50910/2727 (ΦΕΚ 1909/Β/2003) για τη διαχείριση των μη επικίνδυνων στερεών απόβλητων.
2. Να τηρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις της ΚΥΑ 13588/725 (ΦΕΚ 383/Β/28-03-06) για τη διαχείριση των μη επικίνδυνων στερεών απόβλητων

B3) Θόρυβος

Ως προς τον θόρυβο ισχύουν τα προβλεπόμενα στις Υπουργικές Αποφάσεις :

- Υπ. Απ. Α5/2375/78 (ΦΕΚ 689/18.8.78)
- Υπ. Απ. 56206/1613/ΦΕΚ 570/Β/9.9.86
- Υπ. Απ. 69001/1921/ΦΕΚ 751/Β/18.8.88
- Υπ. Απ. 765 ΦΕΚ 81/Β/21.2.91

Γ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος που επιβάλλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν.

1. Για τη λειτουργία του έργου θα πρέπει να έχουν χορηγηθεί προηγουμένως όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις
2. Ο φορέας του έργου σε συνεργασία με το Δήμο Πειραιά να λάβει μέριμνα σύνταξης μελέτης επισκευής-

αισθητικής αναβάθμισης και εξυγίανσης των υπέργειων κατασκευών εξυπηρέτησης του υπόγειου σταθμού και της πλατείας καθώς και μελέτη προστασίας και ανάδειξης του έφιππου ανδριάντα του Καραϊσκάκη η οποία πρέπει να υποβληθεί για έγκριση στο Τμήμα Προστασίας Νεωτέρων Μνημείων και Κινητών Πολιτιστικών Αγαθών της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Αττικής, Ανατ. Στερεάς Ελλάδας και Κυκλάδων.

3. Να προβλεφθεί εξωτερικός φωτισμός που:

- α) να δημιουργεί αίσθημα ασφάλειας στους χρήστες
- β) να μην προκαλεί φωτορύπανση στην ευαίσθητη περιοχή της πλατείας και του λιμανιού

6. Ανώτατο όριο εκπομπής θορύβου, μετρούμενο στο όριο ιδιοκτησίας του έργου είναι τα 50dB (A).

7. Θα πρέπει να ορισθεί υπεύθυνος τήρησης περιβαλλοντικών όρων από τον φορέα της δραστηριότητας.

8. Σε περίπτωση που απαιτηθεί τροποποίηση ή άλλη επέμβαση κατά τη λειτουργία του έργου να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς και μόνο μετά την τροποποίηση των σχετικών εγκρίσεων και των αδειών.

9. Να ληφθεί υπ' όψη η ισχύουσα νομοθεσία, τα μορφολογικά χαρακτηριστικά του κτίσματος και ο χαρακτήρας του αστικού τοπίου της περιοχής που περιβάλλει το κτίριο, στην πιθανή τοποθέτηση λογότυπου, των ενημερωτικών αφισών και των τρισδιάστατων στοιχείων πληροφόρησης και της σήμανσης του στην ευρύτερη περιοχή.

10. Η είσοδος, η έξοδος, ο χώρος αναμονής αλλά και ο τρόπος λειτουργίας των χώρων στάθμευσης να γίνεται σύμφωνα με τις εγκρίσεις των αρμόδιων υπηρεσιών.

Κατά την φάση της λειτουργίας

1. Να γίνεται τακτική συντήρηση του συστήματος εξαερισμού του χώρου ώστε να αποφευχθεί η όχληση των περιοίκων.
2. Να προβλέπεται η διαχείριση/διάθεση των χρησιμοποιημένων λαμπτήρων φθορισμού σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
3. Τα άχρηστα υλικά συσκευασίας να συλλέγονται σε ειδικό χώρο & να διατίθενται για ανακύκλωση σύμφωνα με το Ν.2939/01 (ΦΕΚ179Α/01).
4. Η επιχείρηση οφείλει να υποβάλει ετήσια έκθεση αποβλήτων κάθε Φεβρουάριο στο ΥΠΕΚΑ/Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού/Τμήμα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων σύμφωνα με την υπ' αριθ. 149023/1799/30-3-10 εγκύκλιο του ΥΠΕΚΑ.
5. Να υπάρχει οργανωμένο σύστημα Πυρασφάλειας για τυχόν περίπτωση πυρκαγιάς.
6. Να ληφθεί μέριμνα για την εξοικονόμηση ενέργειας κατά τη λειτουργία των Η/Μ εγκαταστάσεων με συστήματα αύξησης του βαθμού απόδοσης και μείωσης ενεργειακής κατανάλωσης, γενική χρήση λαμπτήρων υψηλής αποδοτικότητας και μεγάλης διάρκειας ζωής, κ.λ.π..
7. Να σχεδιαστεί σύστημα συλλογής και διάθεσης των απορριμμάτων της δραστηριότητας. Απορρίμματα που μπορούν να ανακυκλωθούν (αλουμίνιο, πλαστικό, γυαλί, χαρτί, χαρτόνι) να συλλέγονται ξεχωριστά από τα υπόλοιπα και να διατίθενται για ανακύκλωση σε φορείς διαχείρισης που διαθέτουν τη σχετική άδεια μέσω Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης.
8. Μεταχειρισμένα ανταλλακτικά, παλαιός εξοπλισμός κ.λ.π, να διαχειρίζονται από αδειοδοτημένους φορείς προς ανακύκλωση.

Ε) Περιβάλλον της περιοχής-Ευαίσθητα στοιχεία-Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Η δραστηριότητα βρίσκεται κάτω από την Πλατεία Καραϊσκάκη, η οποία αποτελεί την παλαιότερη αστική πλατεία της πόλης του Πειραιά (Πλατεία Νικηφοράκη β1836), στην περιοχή του Λιμένος της πόλης. Το οικόπεδο γεινιάζει με τη θάλασσα.

ΣΤ) Χρονικό διάστημα ισχύος των περιβαλλοντικών όρων

Οι ανωτέρω περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι τις 30-08-2025 με την προϋπόθεση ότι θα τηρούνται με

ακρίβεια.

Ζ) Ο φορέας εκμετάλλευσης του έργου υποχρεούται να ενημερώνει τη Δ/ση Περιβαλλοντικού και Χωροταξικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για κάθε συμβάν ή ατύχημα που επηρεάζει το περιβάλλον, καθώς και να παρέχει στους εκπροσώπους της αρμόδιας αρχής κάθε αναγκαία βοήθεια για τη διενέργεια των επιθεωρήσεων της εγκατάστασης.

Τουλάχιστον δύο μήνες πριν από τη λήξη ισχύος της παρούσας απόφασης ο φορέας της δραστηριότητας υποχρεούται να υποβάλει σχετικό αίτημα στην αρμόδια Υπηρεσία για Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στον Ν.4014/2011.

Η παρούσα απόφαση κοινοποιείται στο Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής προκειμένου να λάβει γνώση και να ενημερώσει τους πολίτες και τους φορείς εκπροσώπησης τους.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί ένσταση ενώπιον του Υπουργού ΠΕ.ΚΑ. Μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη δημοσιοποίηση της, σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ.2 του Ν.2503/1997 (περί εφαρμογής του Νόμου 3200/1955 άρθρο 8).

Η ΑΣΚΟΥΣΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΑΠΟΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΚΑΡΔΑΜΙΤΣΗ
Γεν. Δ/ντρια ΧΩ.ΠΕ.ΠΟ

Πίνακας Αποδεκτών

1. Περιφέρεια Αττικής
Δ/ση Περιβάλλοντος
Τμήμα Περιβάλλοντος
Πολυτεχνείου 4
2. Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
Λ. Συγγρού 15
3. ΥΠΕΚΑ:
ΕΥΕΠ
ΤΟΜΕΑΣ ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ
Κηφισίας 1-3
11523 Αθήνα
4. ΟΛΠ Α.Ε.
Πλατεία Καραϊσκάκη -Πειραιά
(με συνημμένη μελέτη)
5. Ιωάννης Λιαλιάρης
Ν.Πλαστήρα 133, τ.κ. 1722
Ν. Σμύρνη
6. Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων
Δ/ση Οδικών Υποδομών
Τμήμα Περιβαλλοντικών Μελετών
Λ. Αλεξάνδρας 19, 11473, Αθήνα
7. Υπουργείο Πολιτισμού και Παιδείας
ι. Εφορεία Αρχαιοτήτων Δυτικής Αττικής
Πειραιά και Νήσων
Χαριλάου Τρικούπη 31, 18536, Πειραιάς

II. Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών
Έργων Αττικής, Ανατολικής Στερεάς Ελλάδος
και Κυκλάδων
Κλεψύδρας 1 και Λυσίου, 10555 Αθήνα

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1) Χ.Α.

2) Ηλίας Γραμματικός



Α. Π.: ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΑΑΜ/ΤΜΑΜ/438189/45023/1301/492

Ημ/νία: 12/10/2018

Από: ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΑΑΜ/ΤΜΑΜ/438189/45023/1301/492
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
 ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Αθήνα, 12 Οκτωβρίου 2018

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΣΤΗΛΩΣΕΩΣ
 ΜΟΥΣΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
 Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΣΤΗΛΩΣΕΩΣ
 ΑΡΧΑΙΩΝ ΜΝΗΜΕΙΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

Αριθμ. Πρωτ.
 ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΑΑΜ/ΤΜΑΜ/
 438189/45023/1301/492

Ταχ.

Δ/νση : Πλ. Καρύτση 12
 Ταχ. Κώδικας : 105 61 – Αθήνα
 Πληροφορίες : Ο. Λεκού
 Τηλέφωνο : 210. 3253397
 FAX : 210. 3242509
 E-mail : olekou@culture.gr

ΚΟΙΝ.: Πίνακας αποδεκτών

ΘΕΜΑ: Έγκριση προμελέτης με τίτλο «Ανάδειξης του κωνώνειου τείχους και του ταφικού μνημείου Θεμιστοκλή» στο πλαίσιο του έργου «Επέκτασης Επιβατικού Λιμένα Πειραιά (Νότια Ζώνη, Φάση Α΄)» του Οργανισμού Λιμένος Πειραιά (Ο.Λ.Π.).

ΑΠΟΦΑΣΗ

Έχοντας υπ' όψιν:

1. Το Ν. 3028/2002 (ΦΕΚ Α΄ 153/28-6-2002) «Για την Προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς»
2. Το Π.Δ. 4/2018 (Φ.Ε.Κ. 7/Α΄/22-01-2018) «Οργανισμός Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού».
3. Το Π.Δ. 70/2015 (ΦΕΚ 114/Α΄/22-09-2015) «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού»
4. Το Π.Δ. 88/2018 (ΦΕΚ Α΄/160/29-08-2018) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
5. Το άρθρο 90 της «Κωδικοποίησης της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α 98/2005)
6. Την υπ' αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΔΥΗΔ/ΔΔΑΑΔ/ΤΔΑΔΤΠ/Α1/272598/33659/30330/ 23405/6-10-2015 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού για το διορισμό της Βλαζάκη Μαρίας στη θέση του Μετακλητού Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού (ΦΕΚ/ΥΟΔΔ/706/6-10-2015).
7. Την υπ' αριθ. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/49610/28.11.90 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ Β 743/1990) «Εξαίρεση από τον περιορισμό των τριών υπογραφών».
8. Την υπ' αριθ. ΥΠΠΟ/ΔΟΕΠΥ/ΤΟΠΥΝΣ/16/3698/20.1.2004 Υ.Α. (ΦΕΚ Β 70/2004) «Οργάνωση και λειτουργία των Συμβουλίων του ν. 3028/2002 στο Υπουργείο Πολιτισμού».
9. Την υπ' αριθμ. 170400οικ./11.09.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9Κ0-02Π) Απόφαση του ΥΠΕΚΑ «Τροποποίηση της α.π.104050/17.5.2016 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου Επενδυτικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε.».
10. Την υπ' αριθμ. ΥΠΑΙΘΠΑ-ΓΓΠ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΑΧ/120342/34823/6956/5486/12.02.2013 (ΑΔΑ: ΒΕΥΑΓ-ΧΗΡ) Υπουργική Απόφαση.
11. Την υπ' αριθμ. ΥΠΑΙΘΠΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΑΑΜ/ΤΜΚΕΜ/141909/13549/1791/253/4.1.2013 (ΑΔΑ ΒΕΦΣΓ-ΑΦΑ) Υπουργική Απόφαση.
12. Τις εισηγήσεις των αρμόδιων εισηγητών της ΔΑΑΜ και της ΔΙΠΚΑ επί του θέματος.
13. Τα στοιχεία του φακέλου.
14. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου, όπως διατυπώθηκε στην υπ' αριθμ. 27/17.07.2018 Συνεδρία του (θέμα 23°).

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Την έγκριση της προμελέτης με τίτλο «Ανάδειξης του κονώνειου τείχους και του ταφικού μνημείου Θεμιστοκλή» στο πλαίσιο του έργου «Επέκτασης Επιβατικού Λιμένα Πειραιά (Νότια Ζώνη, Φάση Α΄)» του Οργανισμού Λιμένος Πειραιά (Ο.Λ.Π.), σύμφωνα με τους ακόλουθους όρους:

Α. Μετά τις απαραίτητες προκαταρκτικές εργασίες να συνταχθούν οι κάτωθι ειδικές μελέτες για τα εν θέματι μνημεία (κονώνειο τείχος, Ταφικό Μνημείο του Θεμιστοκλή και Παλατάκι):

1. Αποκατάστασης, συντήρησης και ανάδειξης. Στη μελέτη αποκατάστασης να συμπεριληφθεί και το κατακείμενο αυθεντικό υλικό. Επίσης, να οριστούν οι τελικές στάθμες ανάδειξης στην ανάντη και κατάντη πλευρά του τείχους, καθώς και η ακριβής όδευση του προτεινόμενου πεζοδρόμου, του δικτύου άρδευσης και αποστράγγισης. Η διαμόρφωση του χώρου γύρω από το Παλατάκι και οι απαιτούμενες επιστρώσεις να αποτελέσουν αντικείμενο της ως άνω ειδικής μελέτης.
2. Φωτισμού, στην οποία θα αναφέρεται η κεντρική ιδέα του φωτισμού των μνημείων και η επιθυμητή ένταση και θερμότητα του φωτός. Στη μελέτη πρέπει να ληφθεί υπόψη η στάθμη φωτισμού του άμεσου περιβάλλοντος χώρου καθώς και της ευρύτερης περιοχής και να ορίζεται η ακριβής θέση τοποθέτησης των φωτιστικών.
3. Οι ανωτέρω μελέτες να υποβληθούν προς έγκριση από τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΠΟΑ.

Β. Ως προς το πλαίσιο σύνταξης του (προς έγκριση) Προσχεδίου Αρχικού Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (Masterplan) του Λιμένα Πειραιά από την ΟΛΠ ΑΕ:

1. Να επιδιωχθεί η σύνδεση του αστικού ιστού της πόλης του Πειραιά με τις αρχαιότητες μέσω κατάλληλης διαμόρφωσης της ζώνης κατά μήκος της όδευσης προς το ταφικό μνημείο του Θεμιστοκλή και των αδόμητων περιοχών που περιβάλλουν το Κονώνειο τείχος. Η ζώνη αυτή να διαμορφωθεί με ποιοτικά στοιχεία περιπάτου και αστικού πράσινου.
2. Να καταδειχθεί η όδευση του τείχους ανατολικά του τμήματος αυτού που έχει ήδη αποκαλυφθεί με κατάλληλη διαμόρφωση: Η νοητή επέκταση του τείχους να παραμείνει αδόμητη και να επεκταθεί η ενιαία πράσινη ζώνη που θα περιλαμβάνει το ως άνω τμήμα του τείχους.

Γ. Ως προς το Κονώνειο τείχος:

1. Το δυτικό όριο της περιοχής ανάμεσα στο Παλατάκι και το σταθμό υποδοχής «Κανέλος» που θα ερευνηθεί αρχαιολογικά, να επεκταθεί έως την νοητή ευθεία ΕΦΓ.
2. Να εξεταστεί η δυνατότητα διέλευσης των οχημάτων από άλλη θέση του χώρου, ώστε να εξασφαλιστεί η συνέχεια του τείχους που αναμένεται να αποκαλυφθεί ανάμεσα στο Παλατάκι και το σταθμό υποδοχής «Κανέλος».
3. Στην κατάντη πλευρά του τείχους στο όριο με το επίπεδο του υφιστάμενου διαδρόμου να γίνει περαιτέρω αποχωμάτωση ή κατάλληλη διαμόρφωση του εδάφους και το στοιχείο εγκιβωτισμού να έχει κατακόρυφο μέτωπο, προκειμένου να αναδειχθεί το πρυνές κατά την αρχαιότητα.
4. Το drainage στα κατάντη του τείχους να κατασκευαστεί στο όριο του βραχώδους πρυνούς προς τον τοίχο αντιστήριξης εντός επίχωσης ώστε να μην απαιτηθεί εκβραχισμός.
5. Μεταξύ των δύο παρειών του τείχους να γίνει πλήρωση με υλικό που να παραπέμπει στην αρχαία δομή (λατύπη, μικρού μεγέθους λίθοι, κλπ).
6. Ο πεζόδρομος ανάντη του τείχους να μετατοπιστεί προς το όριο της ζώνης πρασίνου (Α, ΝΑ) προκειμένου να αναδειχθεί το αρχικό πρυνές και να μην αποτελεί ανανταγωνιστικό στοιχείο προς το τείχος. Να εξεταστούν εναλλακτικές λύσεις δαπεδόστρωσης (όπως διάτρητοι κυβόλιθοι).
7. Για τον εγκιβωτισμό του μονοπατιού ανάντη του Κονώνειου τείχους, να χρησιμοποιηθεί κράσπεδο πεζοδρομίου αντί ξύλινων στοιχείων για την ενιαία αντιμετώπιση των επεμβάσεων και την αποφυγή «πολυφωνίας» υλικών.
8. Να μην κοπεί το σύνολο των υφιστάμενων δέντρων, παρά μόνο όσα από αυτά βρίσκονται επί του τείχους ή εγγύς αυτού. Σε επόμενο στάδιο της μελέτης να υποβληθεί σχέδιο όπου θα σημειώνονται τα δέντρα που θα πρέπει να κοπούν καθώς και η προτεινόμενη φύτευση.

9. Σε συνεννόηση της Υπηρεσίας με τη Ναυτική Διοίκηση Αιγαίου να εξεταστεί η δυνατότητα αποκάλυψης του ίχνους του Κονώνειου τείχους στην περιοχή του Ταφικού Μνημείου.

Δ. Ως προς το ταφικό μνημείο Θεμιστοκλή:

1. Η αποτύπωση και αλίευση των διάσπαρτων λίθων που βρίσκονται στο βυθό της θάλασσας και η εναπόθεσή τους σε άλλο σημείο εντός του βυθού, να γίνει με την καθοδήγηση των αρχαιολόγων της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων. Οι λίθοι να καταγραφούν και να αποτυπωθούν, ώστε να εξασφαλιστεί η δυνατότητα επανένταξής τους στο μνημείο.
2. Ο καθαρισμός του ταφικού μνημείου από τις πίσσες να γίνει βάσει ειδικής μελέτης που θα πρέπει να συνταχθεί και σε συνεργασία με τη ΔΣΑΝΜ.

Ε. Λοιποί όροι:

1. Όλες οι απαιτούμενες εργασίες (ανασκαφής, αποκατάστασης, ανάδειξης κλπ.) να πραγματοποιηθούν υπό την άμεση και συνεχή επίβλεψη εκπροσώπων των συναρμόδιων Υπηρεσιών του ΥΠ.ΠΟ.Α.
2. Η δαπάνη για τη διενέργεια της ανασκαφικής έρευνας, (συμπεριλαμβανομένων της απασχόλησης του επιστημονικού προσωπικού, του απαραίτητου εργατοτεχνικού προσωπικού, της προμήθειας υλικοτεχνικής υποδομής, της μεταφοράς των κινητών ευρημάτων που θα προκύψουν από την ανασκαφή, της αγοράς των υλικών συντήρησης κλπ.), καθώς και της σύνταξης των απαιτούμενων μελετών και της εφαρμογής τους (αποκατάστασης, ανάδειξης, συντήρησης και φωτισμού), να βαρύνουν τον προϋπολογισμό του έργου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 37 του Ν.3028/2002.
3. Η υγιεινή και η ασφάλεια των χώρων που θα δεσμευθούν για τις απαιτούμενες εργασίες, καθώς και των εργαζομένων σε αυτούς, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, αποτελούν υποχρέωση της ανάδοχης εταιρείας που εκτελεί το έργο.
4. Εκτός από τις απαιτούμενες εργασίες, ο κύριος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ευπρόσωπη παρουσία και τον καθαρισμό (αποκομιδή απορριμμάτων, αποψιλώσεις κλπ.) του αρχαίου μνημείου και του περιβάλλοντος χώρου.
5. Η μη τήρηση των ανωτέρω όρων θα έχει ως συνέπεια την άρση της χορηγηθείσας έγκρισης.

**Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ**

ΜΥΡΣΙΝΗ ΖΟΡΜΠΑ

Πίνακας αποδεκτών

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Γεν. Γραμματέως Πολιτισμού
3. Γενική Δ/ση Αναστήλωσης Μουσείων & Τεχνικών Έργων
4. Γενική Δ/ση Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς
5. ΔΙΠΚΑ
6. Εφορεία Αρχαιοτήτων Πειραιώς και Νήσων
7. Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων
8. ΥΝΜΤΕ Αττικής, Ανατολικής Στερεάς και Κυκλάδων
9. Γραμματεία του ΚΑΣ
10. ΟΛΠ Α.Ε., Ακτή Μιαούλη 10, Τ.Κ. 185 38 – Πειραιάς



Α. Π.: ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/94701/5991

Ημ/νία: 11/12/2020

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ****ΠΡΟΣ: ΟΛΠ Α.Ε.****ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ****Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης***Τμήμα Γ***ΚΟΙΝ.: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

Ταχ. Διεύθυνση: Λ. Αλεξάνδρας 11

Τ.Κ.: 11473

Πληροφορίες: Χρ. Δούμα

Αλ. Κουλίδης

Τηλέφωνο: 210 641 7956

210 641 7951

e-mail: sec.dipa@prv.ypeka.gr**Α Π Ο Φ Α Σ Η**

Θέμα: Ανανέωση – τροποποίηση της υπ' αρ. 104050/17.5.2006 απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το συνολικό έργο του Οργανισμού Λιμένος Πειραιά Α.Ε. (λειτουργία λιμένα Πειραιά και κατασκευή και λειτουργία έργων βελτίωσης και επέκτασής του) όπως αυτή ανανεώθηκε, τροποποιήθηκε και ισχύει.

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν. 1650/1986 (Α 160) «Για την προστασία του περιβάλλοντος», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
2. Τον Ν. 2971/2001 (ΦΕΚ 285 Α/19.12.2001) «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
3. Τον Ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α/27.6.2001) «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
4. Τον Ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153 Α/28.6.2002) «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς».

5. Τον Ν. 3199/2003 (ΦΕΚ Α 280) «Προστασία και διαχείριση των υδάτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 9 του Ν. 3481/2006 (Α 162), και ισχύει.
6. Τον Ν. 3378/2005 (Α 203) «Κύρωση της Ευρωπαϊκής Σύμβασης για την προστασία της αρχαιολογικής κληρονομιάς (αναθεωρημένη)».
7. Τον Ν. 3852/2010 (Α 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
8. Τον Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α/21.9.2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
9. Τον Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24 Α/2012) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
10. Τον Ν. 4081/2012 (ΦΕΚ 184 Α/2012) άρθρο 15 «Περιστολή δημοσίων δαπανών, ρύθμιση θεμάτων δημοσιονομικών ελέγχων και άλλες διατάξεις».
11. Τον Ν. 4277/2014 (Α 156) «Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας-Αττικής και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
12. Τον Ν. 4404/2016 (ΦΕΚ 126 Α/2016) «Για την κύρωση της από 24 Ιουνίου 2016 τροποποίησης και κωδικοποίησης σε ενιαίο κείμενο της από 13 Φεβρουαρίου 2002 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και της Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς ΑΕ και άλλες διατάξεις».
13. Τον Ν. 4622/2019 (ΦΕΚ 133 Α/7.8.2019) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως το άρθρο 109.
14. Τον Ν. 4635/2019 (Α 167) «Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις».
15. Τον Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92 Α) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
16. Το Π.Δ. 51/2007 (Α 54) «Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη προστασία και διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

17. Το Π.Δ. 132/2017 (ΦΕΚ 160 Α/30.10.2017) «Οργανισμός του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας».
18. Το Π.Δ. 84/2019 (ΦΕΚ 123 Α/17.7.2017) «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων».
19. Το Π.Δ. 62/2020 (ΦΕΚ 155/Α/05.08.2020) «Διορισμός Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
20. Το Π.Δ. 63/2020 (ΦΕΚ 156/Α/05.08.20) «Σύσταση και κατάργηση Γενικών και Ειδικών Γραμματειών, μεταφορά αρμοδιοτήτων μεταξύ Γενικών Γραμματέων».
21. Την υπ' αρ. 21398/2.5.2012 ΚΥΑ (ΦΕΚ 1470 Β/2012) «Ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ), των αποφάσεων ανανέωσης ή τροποποίησης ΑΕΠΟ, σύμφωνα με το άρθρο 19α του Νόμου 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α')» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
22. Την υπ' αρ. οικ. 48963/2012 ΥΑ (ΦΕΚ 2703 Β/12) «Προδιαγραφές περιεχομένου Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) για έργα και δραστηριότητες κατηγορίας Α' της υπ' αριθμ. 1958/13.1.2012 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Β' 21), όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 7 του Ν. 4014/2011 (Α' 209)» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
23. Την υπ' αρ. οικ. 167563/ΕΥΠΕ/2013 ΚΥΑ (ΦΕΚ 964 Β/19.4.2013) «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του Ν. 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος».
24. Την υπ' αρ. οικ. 1649/45/2014 ΚΥΑ (ΦΕΚ 45 Β/15.1.2014) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της Απόφασης του Υπουργού ΠΕΚΑ υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α' 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».
25. Την υπ' αρ. οικ. 170225/2014 ΥΑ (ΦΕΚ 135 Β/27.01.2014) «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (Β' 21), ..., καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

26. Την υπ' αρ. οικ.37674/2016 ΥΑ (ΦΕΚ 2471 Β/10.8.2016) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 – Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α/21.9.2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει», όπως έχει τροποποιηθεί με την ΥΑ 2307/2018 και ισχύει.
27. Την υπ' αρ. οικ. 1915/2018 ΚΥΑ (ΦΕΚ 304 Β'/2.2.2018) «Τροποποίηση των υπ' αριθμ. 48963/2012 (Β' 2703) κοινής υπουργικής απόφασης, υπ' αριθμ. 167563/2013 (Β' 964) κοινής υπουργικής απόφασης και υπ' αριθμ. 170225/2014 (Β' 135) υπουργικής απόφασης, που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του Ν. 4014/2011 (Α' 209), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2014/52/ΕΕ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2011/92/ΕΕ σχετικά με την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημόσιων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014».
28. Την υπ' αριθ. 39 ΠΥΣ της 31.8.2020 (ΦΕΚ 185 Α') «Έγκριση του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (Ε.Σ.Δ.Α.)».
29. Την Κ.Υ.Α. οικ. 62952/5384/2016 (Β 4326) «Έγκριση Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 31 του Ν. 4342/2015».
30. Την α.π. Φ7208/4142/Περ.6/15/12.08.2015 Απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΑΔΑ:ΩΛΘΧΟΡΙΚ-ΘΣΜ) που αφορά στην «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για τη λειτουργία του υφιστάμενου υπόγειου Σταθμού Αυτοκινήτων του ΟΛΠ στην Πλατεία Καραϊσκάκη στο Πειραιά δυναμικότητας 500 θέσεων».
31. Την με α.π. ΥΠΑΙΘΠΑ-ΓΓΠ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΑΧ/120342/34823/6956/5486/12.2.2013 Υ.Α. «Έγκριση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου Έπέκταση επιβατικού λιμένα Πειραιά-Νότια πλευρά, του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς» (ΑΔΑ:ΒΕΥΑΓ-ΧΗΡ)
32. Την υπ' αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΑΑΜ/ΤΜΑΜ/438189/45023/1301/492/12.10.2018 Υ.Α. (ΑΔΑ ΩΓΣ94653Π4-5Τ3), «Ανάδειξη του κοινωνείου τείχους και του ταφικού μνημείου Θεμιστοκλή» στο πλαίσιο του έργου Έπέκτασης Επιβατικού Λιμένα Πειραιά (Νότια Ζώνη, Φάση Α') του Οργανισμού Λιμένος Πειραιά (Ο.Λ.Π.)»
33. Την υπ' αρ. 903/21.12.2017 Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων (ΦΕΚ 4672/Β/29.12.2017) Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων με θέμα «Έγκριση της 1ης Αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων».

34. Την υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41369/327/29.6.2018 (ΦΕΚ 2693 Β/2018) Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων με θέμα «Έγκριση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής (ΕΛ06) και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων».
35. Την με α.π. 104050/17.5.2006 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων «Αναπτυξιακό Επενδυτικό Πρόγραμμα Ο.Λ.Π. Α.Ε.», όπως ισχύει μετά την τροποποίηση και ανανέωση της με τις ακόλουθες αποφάσεις:
 - 35.1. ΚΥΑ 125092/4.1.2007, που αφορά στην επέκταση του θαλάσσιου μετώπου της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης Περάματος.
 - 35.2. ΚΥΑ 101540/3.11.2008, που αφορά σε κρηπιδότοιχο εξυπηρέτησης κρουαζιερόπλοιων Αγίου Νικολάου, στην διαπλάτυνση κρηπιδώματος λιμένα Αλών (έμπροσθεν σταθμού ΗΣΑΠ), σε επέκταση του προβλήτα Ι του ΣΕΜΠΟ Νέου Ικονίου, και δημιουργία χερσαίου χώρου.
 - 35.3. ΚΥΑ 145184/2.10.2009, που αφορά στη μετεγκατάσταση των σιλό δημητριακών στον προβλήτα λιμένος Ηρακλέους.
 - 35.4. ΥΑ 170400/11.9.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9Κ0-02Π), που αφορά στην νότια επέκταση του λιμένα Πειραιά για την δημιουργία κέντρου κρουαζιέρας.
 - 35.5. Απόφαση Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ 166713/4.11.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ1Ψ0-754), που αφορά όσον αφορά σε χώρο αναψυχής και πρασίνου στην περιοχή Καστράκι.
 - 35.6. Απόφαση Γενικής Διευθύντριας Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ 175090/25.9.2014 (ΑΔΑ: ΩΦ3Ο0-Σ8Ρ), που αφορά στην επέκταση δυτικού μώλου του λιμενίσκου Ε στο Πέραμα και στην αποκατάσταση κρηπιδώματος του προβλήτα Ι Ηρακλέους.
 - 35.7. Απόφαση Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής ΥΠΑΠΕΝ 151049/3.8.2015 (ΑΔΑ: 71ΑΖ465ΦΘΗ-Δ18), που αφορά στην αποκατάσταση υφιστάμενης πέτρινης αποθήκης και μετατροπή της σε επιβατικό σταθμό, ιστορικό αρχείο ΟΛΠ και εκθεσιακό χώρο.
 - 35.8. Απόφαση Γενικής Διευθύντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ 9654/29.2.2016 (ΑΔΑ: Ω1ΩΛ4653Π8-732), που αφορά (α) στην μετάθεση του προβλήτα πετρελαιοειδών από την ΒΔ πλευρά του προβλήτα ΙΙΙ στη Νότια, (β) στην διάθεση βυθοκορημάτων από τις εργασίες κατασκευής του προβλήτα ΙΙΙ σε θαλάσσιο χώρο και (γ) στην χρήση σκωρίας ως υλικό επίχωσης και ως υλικό πλήρωσης των τσιμεντοκιβωτίων του προβλήτα ΙΙΙ.
 - 35.9. Απόφαση Γενικής Διευθύντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ 32907/30.6.2016 (ΑΔΑ: 703Χ4653Π8-6Τ3), που αφορά στην ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων του λιμένα στην οποία ορίζονται τα εξής: «η ισχύς της ΑΕΠΟ του έργου θα παραταθεί για 2 έτη από την έκδοση της παρούσας, αντί

για 10 έτη, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παρ.8β του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α'), προκειμένου να εκπονηθεί ολοκληρωμένη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το σύνολο των έργων».

- 35.10. Απόφαση Γενικής Διευθύντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ 32887/19.12.2017 (ΑΔΑ: ΨΨΑΕ4653Π8-ΕΥΗ), που αφορά στην αναβάθμιση της ναυπηγοεπισκευαστικής βάσης Περάματος.
- 35.11. Απόφαση Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ 11021/30.7.2018 (ΑΔΑ: 6ΟΥ54653Π8-0Ω4), που αφορά σε τροποποιήσεις στα γεωμετρικά χαρακτηριστικά και στη μεθοδολογία κατασκευής, στα πλαίσια βελτιστοποίησης του σχεδιασμού του έργου νότιας επέκτασης του λιμένα Πειραιά για την δημιουργία κέντρου κρουαζιέρας.
- 35.12. Απόφαση Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ 73646/4816/22.11.2019 (ΑΔΑ: 6ΔΒ94653Π8-ΚΔΓ), που αφορά σε εργασίες συντήρησης-αποκατάστασης λειτουργικών βαθών στην περιοχή του προβλήτα Γ2 διαχείρισης αυτοκινήτων.
36. Το με α.π. 30848/8.9.2017 έγγραφο του ΟΛΠ Α.Ε. με το οποίο υπεβλήθη στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την ανανέωση και τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων της λειτουργίας του λιμένα και των υφιστάμενων και νέων έργων περιοχής αρμοδιότητας ΟΛΠ Α.Ε. (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/37799/8.9.17).
37. Το με α.π. 8341/23.4.2018 έγγραφο της ΔΙΠΑ με το οποίο ζητούνται διορθώσεις/συμπληρώσεις επί της ΜΠΕ.
38. Το με α.π. 17292/27.4.2018 έγγραφο του ΟΛΠ Α.Ε. με το οποίο αιτείται την ανανέωση ισχύος της α.π. 104050/17.5.2006 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων «Αναπτυξιακό Επενδυτικό Πρόγραμμα Ο.Λ.Π. Α.Ε.» (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/8723/27.4.2018).
39. Το με α.π. 47041/16.11.18 έγγραφο του ΟΛΠ Α.Ε. σύμφωνα με το οποίο βρίσκεται σε εξέλιξη η επικαιροποίηση της ΜΠΕ η οποία και θα επανυποβληθεί στο προσεχές χρονικό διάστημα (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/82318/3267/19.11.2018).
40. Την α.π. 5393/7.3.2018 Απόφαση Γενικής Διευθύντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ (ΑΔΑ: 6ΛΚΦ4653Π8-Φ7Ρ) που αφορά στην «Έγκριση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) για την εγκατάσταση και λειτουργία εργοταξιακού χώρου, που αφορά στην προκατασκευή φορέων από οπλισμένο σκυρόδεμα (κυψελωτά κιβώτια και πασσάλους), στην παρασκευή σκυροδέματος για τα δάπεδα, στις λοιπές εργασίες παρασκευής οπλισμένου σκυροδέματος, για τις ανάγκες κατασκευής του έργου της Νότιας Επέκτασης του Επιβατικού Λιμένα Πειραιά»

41. Την υπ' αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΤΠΚΑΧΜΑΕ/53958/36754/996/412/24.5.2019 Υ.Α. «Έγκριση του Αρχικού Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan) – ΣΤΑΔΙΟ Α' και ΣΤΑΔΙΟ Β' του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς (Ο.Λ.Π.) Α.Ε.» (ΑΔΑ: 789Φ4653Π4-81Η).
42. Την υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΥΠΡΓ/77267/7637/06.08.2020 (ΦΕΚ 3296 Β) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νικόλαο Ταγαρά».
43. Το με α.π. 59/7.2.2020 έγγραφο του Υπουργού Επικρατείας «Οδηγίες εφαρμογής του άρθρου 109 του Ν. 4622/2019 (Α' 133) σχετικά με την αρμοδιότητα των Προϊσταμένων Γενικών Διευθύνσεων των Υπουργείων για την τελική υπογραφή ατομικών διοικητικών πράξεων» (ΑΔΑ:Ω5Α146ΜΓΨ7-Δ1Ε).
44. Την υπ' αρ. 17 /11.12.2012 απόφαση της 55^η συνεδρίασης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων, η οποία ομοίως κυρώθηκε με την υπ' αρ. 8216/38/13/14.2.2013 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (ΑΑΠ 68).
45. Την υπ' αρ. 78/01/19.02.2019 Απόφαση της 78^{ης} Συνεδρίασης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΑΔΑ:Ω6Υ04653ΠΩ-Σ7Κ), με την οποία εγκρίνονται ομόφωνα οι επενδύσεις που ορίζονται ως υποχρεωτικές καθώς και οι υπ' αρ. 3 και 7 που ορίζονται ως πρόσθετες επενδύσεις στο Παράρτημα 7.2 του Ν. 4404/2016.
46. Την υπ' αρ. 80/01/25.09.2019 Απόφαση της 80^{ης} Συνεδρίασης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΑΔΑ:ΩΔΛΚ4653ΠΩ-425), σύμφωνα με την οποία συμπληρώνει την υπ' αρ. 78/01/19.02.2019 Απόφαση της 78^{ης} Συνεδρίασης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων.
47. Την υπ' αρ. 81/01/9.10.2019 Απόφαση της 81^{ης} Συνεδρίασης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΑΔΑ:ΩΨΟΖ4653ΠΩ-ΜΔΧ), σύμφωνα με την οποία συμπληρώνει την υπ' αρ. 80/01/25.9.2019 Απόφαση της 80ης Συνεδρίασης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων.
48. Το με α.π. 44326/17.10.2019 έγγραφο του ΟΛΠ Α.Ε. με το οποίο υπεβλήθη στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΔΙΠΑ εφεξής) η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την ανανέωση και τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων της λειτουργίας του λιμένα και των υφιστάμενων και νέων έργων περιοχής αρμοδιότητας ΟΛΠ Α.Ε., μετά την ανάρτησή της στο ΗΠΜ με ΠΕΤ 1904088919 (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/94701/5991/17.10.2019). Η εν λόγω μελέτη μνημονεύεται εφεξής ως ΜΠΕ-ΟΛΠ-2019.
49. Το α.π. οικ. 100878/6307/4.11.19 έγγραφο της ΔΙΠΑ με το οποίο η ΜΠΕ-ΟΛΠ-2019, διαβιβάστηκε προς τους ακόλουθους φορείς και Υπηρεσίες:

- 49.1. Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Αττικής.
- 49.2. Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
- 49.3. Διεύθυνση Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας Ατμόσφαιρας Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
- 49.4. Διεύθυνση Χωροταξικού Σχεδιασμού Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
- 49.5. Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.
- 49.6. Εφορεία Αρχαιοτήτων Πειραιώς και Νήσων Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού.
- 49.7. Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού.
- 49.8. Διεύθυνση Οδικών Υποδομών Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
- 49.9. Διεύθυνση Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
- 49.10. Διεύθυνση Υδάτων Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής
- 49.11. Διεύθυνση Αδειοδότησης Επιχειρήσεων Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων.
- 50. Το με α.π. 725798/13.11.2019 έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής προς την Εφημερίδα «Κοινωνική» για δημοσίευση και ενημέρωση κοινού της ΜΠΕ-ΟΛΠ-2019 του θέματος (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/106159/6574/18.11.2019)
- 51. Το με α.π. 100893/2224/12.12.2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας/ΥΠΕΝ με το οποίο προτείνονται περιβαλλοντικοί όροι για το έργο (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/117560/7064/12.12.2019).
- 52. Το με α.π. 25598/30.12.2019 έγγραφο του Δήμου Περάματος με το οποίο αιτείται την παράταση της χρονικής διάρκειας της διαβούλευσης επί της ΜΠΕ-ΟΛΠ-2019 (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/75/2/2.1.2020).
- 53. Το με α.π. 1220/10.1.2020 έγγραφο του Δήμου Κερατσινίου-Δραπετσώνας με το οποίο αιτείται την παράταση της χρονικής διάρκειας της διαβούλευσης επί της ΜΠΕ-ΟΛΠ-2019 (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/2785/139/13.1.2020)
- 54. Το με α.π. 1ΓΔ/10.1.2020 έγγραφο του Δήμου Περάματος με απόψεις επί της ΜΠΕ-ΟΛΠ-2019 (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/2918/150/13.1.2020)
- 55. Το με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/75/2/17.1.2020 έγγραφο της ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ προς τους Δήμους Περάματος και Κερατσινίου-Δραπετσώνας σχετικά με τη Δυνατότητα υποβολής απόψεων στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης επί της ΜΠΕ-ΟΛΠ-2019.
- 56. Το με α.π. 10851/2263/7.1.2020 έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Πειραιώς και Νήσων με θετική υπό όρους γνωμοδότηση για το έργο (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/1444/95/8.1.2020).

57. Το με α.π. 2291/64/16.1.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θετική υπό όρους γνωμοδότηση για το έργο (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/5219/277/17.1.2020).
58. Το με α.π. ΓΔ16/13.2.2020 έγγραφο του Δήμου Περάματος με το οποίο διαβιβάζεται υπόμνημα των Δήμων Περάματος, Πειραιά, Κερατσινίου-Δραπετσώνας, Νίκαιας-Αγίου Ιωάννη Ρέντη, Κορυδαλλού, Σαλαμίνας στο οποίο εκφράζονται απόψεις επί της ΜΠΕ-ΟΛΠ-2019 (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17122/856/14.2.2020).
59. Το με α.π. 22ΓΔ/5.3.2020 έγγραφο του Δήμου Περάματος στο οποίο εκφράζονται απόψεις επί της ΜΠΕ-ΟΛΠ-2019 (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/25238/1302/6.3.2020).
60. Το με α.π. 27/12.2.2020 έγγραφο του Δήμου Πειραιά με το οποίο διαβιβάζεται η υπ' αρ. 16/29.1.2020 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πειραιά σχετικά με τη ΜΠΕ-ΟΛΠ-2019 (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/16210/817/12.2.2020).
61. Το με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/34488/1954/8.4.2020 έγγραφο της ΔΙΠΑ με το οποίο διαβιβάστηκε η ΜΠΕ-ΟΛΠ-2019 στο Ελληνικό Κέντρο Θαλασσιών Ερευνών για απόψεις.
62. Το με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/12937/644/4.2.2020 έγγραφο της ΔΙΠΑ με το οποίο διαβιβάστηκε η ΜΠΕ-ΟΛΠ-2019 του έργου στη Διεύθυνση Σχεδιασμού Μητροπολιτικών, Αστικών και Περιαστικών Περιοχών του ΥΠΕΝ για απόψεις.
63. Το με α.π. ΔΟΥ/5658/11.2.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θετική υπό όρους γνωμοδότηση για το έργο (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/16102/814/12.2.2020).
64. Το με α.π. 16774/12.2.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Αδειοδότησης Επιχειρήσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων με θετική υπό όρους γνωμοδότηση για το έργο (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/16072/811/12.2.2020).
65. Το με α.π. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΠΑΝΣΜ/ΤΠΑΝΣΜΜΤΠΙΤ/139192/16907/1195/-421/30.3.2020 (ορθή επανάληψη) έγγραφο της Διεύθυνσης Προστασίας και Αναστήλωσης Νεότερων και Σύγχρονων Μνημείων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού με θετική υπό όρους γνωμοδότηση για το έργο (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/34892/1977/9.4.2020).
66. Το με α.π. Φ.901/962/274053/27.11.2019 έγγραφο του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, σύμφωνα με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά για το έργο (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/50675/2982/28.5.2020).
67. Το από 19.5.2020 έγγραφο του συνδέσμου Ιδιοκτητών Ναυπηγείων και Εργοδοτών Ναυπηγών Πειραιώς (Περάματος) στο οποίο εκφράζονται απόψεις επί της ΜΠΕ-ΟΛΠ-2019 (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/50140/2922/27.5.2020).

68. Το από 4.3.2020 έγγραφο του Ινστιτούτου Θαλάσσιας Προστασίας «Αρχιπέλαγος» στο οποίο εκφράζονται απόψεις επί της ΜΠΕ-ΟΛΠ-2019 (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/24326/1267/4.3.2020).
69. Το με α.π. 3122.1-Τ11/35290/11.6.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με θετική υπό όρους γνωμοδότηση για τη ΜΠΕ-ΟΛΠ-2019 (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/55268/-3246/11.6.2020)
70. Το με α.π. 62992/1378/1.7.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Διαχείρισης Αποβλήτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με θετική υπό όρους γνωμοδότηση για το έργο (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/63084/3775/1.7.2020).
71. Το με α.π. 20011/3289/15.7.2020 έγγραφο του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών με απόψεις και προτάσεις για τα νέα έργα (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/69485/-4185/16.7.2020).
72. Το με α.π. 339480/27.5.2020 (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/50335/2932/28.5.2020) έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής με το οποίο διαβιβάζεται:
- 72.1. Η υπ' αρ. 84/2020 απόφασή του με θετική υπό όρους γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ-ΟΛΠ-2019.
- 72.2. Οι παρακάτω απόψεις του ενδιαφερόμενου κοινού:
- 72.2.1. Δήμος Περάματος, ημερομηνία γνωμοδότησης 10/01/2020.
- 72.2.2. Ανεξάρτητη Κοινοτική Παράταξη Πειραιά «Ενεργοί Πολίτες Α' Κοινότητας-ΟΧΙ ΛΙΜΑΝΙ ΣΤΗΝ ΠΕΙΡΑΪΚΗ": κοινοτικοί σύμβουλοι Βήνη Δήμητρα & Αλεξόπουλος Σωτήριος και η Επιστημονική Ομάδα Γιαννούλου Ανθή, Σκλαβούνος Γεράσιμος, Τσελέντης Βασίλειος, Χαραλαμπίκης Ιωάννης, ημερομηνία γνωμοδότησης 10/01/2020, 19/01/2020, 01/3/2020, 17/5/2020, 19/5/2020.
- 72.2.3. Γιαννούλου Ανθή, πληρεξούσια δικηγόρος Σωματείου «Σύλλογος για τα Δικαιώματα του Καταναλωτή και του Πολίτη» (ΔΙ.ΚΑ.Π.), ημερομηνία γνωμοδότησης 10/01/2020.
- 72.2.4. Σέρβου Φωτεινή (αποστολή απόφασης-δελτίο τύπου Δικηγορικού Συλλόγου Πειραιά), ημερομηνία γνωμοδότησης 10/01/2020.
- 72.2.5. Σκλαβούνος Γεράσιμος, ημερομηνία γνωμοδότησης 13/01/2020.
- 72.2.6. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Ναυπηγικής Βιομηχανίας (Σ.Ε.ΝΑ.ΒΙ.), ημερομηνία γνωμοδότησης 27/01/2020, 28/01/2020, 18/5/2020.
- 72.2.7. Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Ναυπηγείων και Εργοδοτών Ναυπηγών Πειραιώς (Περάματος), ημερομηνία γνωμοδότησης 28/01/2020, 19/5/2020.

- 72.2.8. Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Πειραιά, ημερομηνία γνωμοδότησης 29/01/2020.
 - 72.2.9. Δήμοι Περάματος, Πειραιά, Κερατσινίου-Δραπετσώνας, Νίκαιας-Αγ. Ι. Ρέντη, Κορυδαλλού, Σαλαμίνας (υπόμνημα), ημερομηνία γνωμοδότησης 13/02/2020.
 - 72.2.10. Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Σαλαμίνας, ημερομηνία γνωμοδότησης 25/02/2020.
 - 72.2.11. Αρχιπέλαγος Ινστιτούτο Θαλάσσιας Προστασίας, ημερομηνία γνωμοδότησης 04/3/2020.
 - 72.2.12. Παράταξη «Οικολογική Συμμαχία για την Περιφέρεια Αττικής», ημερομηνία γνωμοδότησης 04/3/2020.
 - 72.2.13. Βάλβης Ανδρέας, ημερομηνία γνωμοδότησης 15/5/2020.
 - 72.2.14. Πανελλήνιος Σύλλογος Ιχθυολόγων Δημοσίου, ημερομηνία γνωμοδότησης 18/5/2020.
73. Το από 29.7.2020 έγγραφο του Δ. Ελευσινιώτη, Προέδρου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σαλαμίνας στο οποίο εκφράζονται απόψεις επί της ΜΠΕ-ΟΛΠ-2019 (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/78397/4913/12.8.2020).
74. Το με α.π. 52972/3114/3.6.2020 έγγραφο της ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ με το οποίο ζητούνται οι απόψεις του φορέα του έργου σχετικά με τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης επί της ΜΠΕ-ΟΛΠ-2019.
75. Το με α.π. 90030/5908/18.9.2020 υπενθυμιστικό έγγραφο της ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ προς τον φορέα του έργου.
76. Το με α.π. 19956/5.10.2020 έγγραφο του ΟΛΠ Α.Ε. με το οποίο διαβιβάζονται οι απόψεις του επί των αποτελεσμάτων της δημόσιας διαβούλευσης της ΜΠΕ-ΟΛΠ-2019 (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/96350/6303/7.10.2020).
77. Το με α.π. 22018/4.11.2020 έγγραφο του ΟΛΠ Α.Ε. με το οποίο διαβιβάζονται α) οι απόψεις του επί του α.π. 20011/3289/15.7.2020 εγγράφου του ΕΛΚΕΘΕ (υπ' αρ. 71 του σκεπτικού της παρούσας) και β) το αίτημα να συμπεριληφθεί στα αδειοδοτημένα μη υλοποιημένα έργα η συντήρηση-αποκατάσταση λειτουργικών βαθών στην περιοχή του προβλήτα Γ2 διαχείρισης αυτοκινήτων (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/106326/6944/5.11.2020).
78. Τις αναρτηθείσες στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο απόψεις επί της ΜΠΕ-ΟΛΠ-2019:
- 78.1. Στις 10.1.2020 του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Ναυπηγικής Βιομηχανίας.
 - 78.2. Στις 10.1.2020 της κ. Ανθής Γιαννούλου.

- 78.3. Στις 10.1.2020 του Συνδέσμου των Ιδιοκτητών Ναυπηγείων και Εργοδοτών Ναυπηγών Πειραιώς.
79. Το γεγονός ότι βάσει των στοιχείων του φακέλου ΜΠΕ-ΟΛΠ-2019 έχουν ληφθεί υπόψη τα αποτελέσματα περιβαλλοντικών επιθεωρήσεων στη σύνταξη της παρούσας απόφασης.
80. Το γεγονός ότι στη ΜΠΕ-ΟΛΠ-2019 του έργου του θέματος έχει γίνει επανεκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των υφιστάμενων και ήδη σε λειτουργία έργων τα οποία εγκρίθηκαν περιβαλλοντικά με τις υπό στοιχεία 30 και 35 (και 35.1-35.12) και έχει ληφθεί υπόψη η φέρουσα ικανότητα της περιοχής για την αξιολόγηση της συνολικής επίδρασης των υφιστάμενων και νέων προγραμματιζόμενων έργων του ΟΛΠ.
81. Το γεγονός ότι το σύνολο των ανωτέρω γνωμοδοτήσεων και απόψεων του κοινού αξιολογήθηκαν και λήφθηκαν υπόψη στην διαμόρφωση των όρων της παρούσας.

Αποφασίζουμε

την ανανέωση και τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων για το συνολικό έργο του Οργανισμού Λιμένος Πειραιά Α.Ε. (λειτουργία λιμένα Πειραιά και κατασκευή και λειτουργία έργων βελτίωσης και επέκτασής του) οι οποίοι εγκρίθηκαν με τις υπό στοιχεία 30 και 35 (και 35.1-35.12) αποφάσεις που μνημονεύονται στο σκεπτικό, ως εξής:

1. Περιγραφή του έργου

1.1. Γενικά στοιχεία

- 1.1.1. Το έργο αφορά στην κατασκευή των έργων του λιμένα Πειραιά που θα αναφερθούν ακολούθως, καθώς και στην λειτουργία του λιμένα στο σύνολο του (υφιστάμενα και νέα έργα).
- 1.1.2. Η θεσμοθετημένη χερσαία λιμενική ζώνη του λιμένος Πειραιώς (αρμοδιότητας ΟΛΠ Α.Ε.) υπάγεται διοικητικά στους Δήμους Πειραιώς, Κερατσινίου–Δραπετσώνας και Περάματος της Περιφερειακής Ενότητας Πειραιώς και στο Δήμο Σαλαμίνας της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων. Εκτείνεται από την Ακτή Θεμιστοκλέους έως και το Πορθμείο Περάματος και συμπεριλαμβάνει τμήμα της Κυνόσουρας Σαλαμίνας και τμήμα της περιοχής Αμπελάκια Σαλαμίνας. Επίσης, περιλαμβάνει τμήμα της νήσου Ψυττάλειας.
- 1.1.3. Η χωρική κατανομή των λιμενικών δραστηριοτήτων γίνεται σε 3 λιμενικές περιοχές, ως εξής:
- 1.1.3.1. Επιβατικός λιμένας (περιοχή κεντρικού λιμένα).

- 1.1.3.2. Εμπορικός λιμένας (λιμενικές περιοχές Δραπετσώνας, Κερατσινίου, Ν. Ικονίου).
- 1.1.3.3. Ναυπηγοεπισκευαστικός λιμένας (λιμενικές περιοχές Περάματος, Σαλαμίνας).
- 1.2. Οι υφιστάμενες δραστηριότητες του λιμένα Πειραιά, των οποίων η λειτουργία υπόκεινται στους όρους της παρούσας απόφασης, είναι οι εξής (όπως αναφέρονται στην ενότητα 6.6 της ΜΠΕ-ΟΛΠ-2019):
 - 1.2.1. Υπηρεσίες ελλιμενισμού πλοίων
 - 1.2.2. Εργασίες φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων και διακίνηση γενικού φορτίου
 - 1.2.3. Αποθήκευση εμπορευμάτων
 - 1.2.4. Διαχείριση και αποθήκευση έμφορτων και κενών εμπορευματοκιβωτίων (container terminal)
 - 1.2.5. Διαχείριση/διακίνηση αυτοκινήτων (car terminal)
 - 1.2.6. Συντήρηση μηχανημάτων, εξοπλισμού, συνεργεία/πλυντήρια οχημάτων
 - 1.2.7. Υπηρεσίες Δεξαμενισμού πλοίων (πλωτές και μόνιμες δεξαμενές)
 - 1.2.8. Διαχείριση Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης Περάματος
 - 1.2.9. Διαχείριση λοιπών επισκευαστικών χώρων πλοίων
 - 1.2.10. Παροχή λιμενικών εξυπηρετήσεων (παροχή νερού, ηλεκτρικού ρεύματος, τηλεφωνικής σύνδεσης, παροχή καυσίμου, καυστικής σόδας, κ.λπ.)
 - 1.2.11. Εξυπηρέτηση της επιβατικής κίνησης (ακτοπλοΐας, πορθμείου και κρουαζιερόπλοιων)
 - 1.2.12. Παραχώρηση χώρων σε τρίτους
 - 1.2.13. Διαχείριση αποβλήτων εγκαταστάσεων και πλοίων.
 - 1.2.14. Προσωρινή αποθήκευση μη επικινδύνων αποβλήτων στον Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά (ΣΕΠ ΑΕ) στο πλαίσιο διασυνοριακής μεταφοράς αποβλήτων
 - 1.2.15. Βελτίωση υποδομών, που αφορά εργασίες συντήρησης ή/και επισκευών των υφιστάμενων υποδομών του ΟΛΠ σε λιμενικές υποδομές, συντηρήσεις κτιριακών έργων και Η/Μ εξοπλισμού
 - 1.2.16. Δύο κλειστοί σταθμοί αυτοκινήτων (parking)
 - 1.2.17. Υπαίθριοι χώροι στάθμευσης εντός λιμένα
 - 1.2.18. Σταθμοί τροφοδοσίας καυσίμων μηχανημάτων και οχημάτων
 - 1.2.19. Λειτουργία πεδίου προσγείωσης/απογείωσης ελικοπτέρου στην περιοχή Παλατάκι
 - 1.2.20. Φωτοβολταϊκός σταθμός ισχύος 430,80 KW_p στην περιοχή του εμπορικού λιμένα Ν. Ικονίου

- 1.3. Τα έργα επέκτασης του λιμένα Πειραιά, των οποίων η κατασκευή και λειτουργία υπόκεινται στους όρους της παρούσας απόφασης είναι τα εξής (όπως αναφέρονται στις ενότητες 6.7 και 6.8 της ΜΠΕ-ΟΛΠ-2019) και στο υπ' αρ. 77 έγγραφο του σκεπτικού της παρούσας:
- 1.3.1. Περιβαλλοντικά αδειοδοτημένα έργα σε διαφορετικές φάσεις υλοποίησης
- 1.3.1.1. Επέκταση επιβατικού λιμένος Πειραιώς – Νότια πλευρά (Α' και Β' φάση), η Α' φάση του έργου αποτελεί την υποχρεωτική επένδυση 1 του Ν. 4404/2016.
- 1.3.1.2. Ολοκλήρωση βορειοδυτικού τμήματος Προβλήτα ΙΙΙ.
- 1.3.1.3. Βελτίωση υποδομών Ναυπηγοεπισκευαστικής Βάσης Περάματος, υποχρεωτική επένδυση 11 του Ν. 4404/2016.
- 1.3.1.4. Έργα πρόσχωσης και επέκτασης του θαλασσίου μετώπου των ιδιωτικών ναυπηγείων της ΝΕΖ Περάματος σύμφωνα με την ΚΥΑ 8221.Τ11/13/07/22.3.2007 «Επέκταση ορίου του θαλασσίου μετώπου των ναυπηγείων της ΝΕΖ Περάματος»
- 1.3.1.5. Βυθοκόρηση κεντρικού λιμένα, υποχρεωτική επένδυση 7 του Ν. 4404/2016.
- 1.3.1.6. Ανακατασκευή υφιστάμενης πέτρινης αποθήκης στην ακτή Βασιλειάδη, πρόσθετη επένδυση 7 του Ν. 4404/2016.
- 1.3.1.7. Εργασίες συντήρησης για την αποκατάσταση των λειτουργικών βαθών σε περιοχή έκτασης 8.250 m², στο θαλάσσιο μέτωπο του Προβλήτα Γ2 διαχείρισης αυτοκινήτων και αναπέταση των προϊόντων του πυθμένα, όγκου περίπου 10.000 m³, σε όμορη θαλάσσια περιοχή, έκτασης 9.000 m² (στην ίδια κλειστή λεκάνη) του λιμένα.
- 1.3.2. Νέα έργα
- 1.3.2.1. Επέκταση προβλήτα Ι λιμένα Ηρακλέους (Σταθμός Διακίνησης Αυτοκινήτων), υποχρεωτική επένδυση 10 του Ν. 4404/2016.
- 1.3.2.2. Υπόγεια οδική σύνδεση Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων με πρώην χώρο ΟΔΔΥ, υποχρεωτική επένδυση 4 του Ν. 4404/2016.
- 1.3.2.3. Κατασκευή και λειτουργία υποσταθμού υψηλής τάσης/μέσης τάσης στον εμπορικό λιμένα Πειραιά και σύνδεσή του με τον υφιστάμενο Υ/Σ Αγίου Γεωργίου
- 1.3.2.4. Μετατροπή πενταγωνικής αποθήκης ακτής Μιαούλη σε επιβατικό σταθμό κρουαζιέρας, υποχρεωτική επένδυση 3 του Ν. 4404/2016.
- 1.4. Το έργο της παρούσας, το οποίο περιλαμβάνει τα προαναφερόμενα έργα και δραστηριότητες, βάσει της παρ. 5 του άρθρου 1 του ν. 4014/2011 κατατάσσεται στην υποκατηγορία του επιμέρους έργου ή δραστηριότητας με τις σημαντικότερες

επιπτώσεις στο περιβάλλον, συνεπώς στην υψηλότερη υποκατηγορία Α1, σύμφωνα με τον α/α 1 «Εμπορικοί και επιβατικοί λιμένες» της 3^{ης} ομάδας της υ.α. οικ. 37674/2016 (Β' 2471), όπως ισχύει.

1.5. Χαρτογραφική αποτύπωση του έργου

1.5.1. Η Χερσαία Λιμενική Ζώνη του λιμένα Πειραιά απεικονίζεται στο σχέδιο Μ3 κλ. 1:5000 ημερομηνία 1/2019 και τα νέα έργα της παραγράφου 1.3.2 απεικονίζονται στο σχέδιο Μ6 κλ. 1:5000 ημερομηνία 1/2019, οι οποίοι συνοδεύουν την παρούσα..

1.5.2. Οι συντεταγμένες χαρακτηριστικών ορίων της Χερσαίας Λιμενικής Ζώνης (ΧΛΖ) λιμένα Πειραιά δίνονται (κατά προσέγγιση) στον κάτωθι πίνακα σε ΕΓΣΑ '87.

Κορυφή	Χ	Ψ
Νότιο άκρο Κεντρικού Λιμένα	466817	4.202.603
Βόρειο άκρο Κεντρικού Λιμένα	466.814	4.202.601
Προβλήτας Ηρακλέους	465.478	4.204.883
ΣΕΜΠΟ προβλ. ΙΙΙ δυτ. όριο	463.182	4.205.834
ΝΕΖ Περάματος Ανατ.	462.727	4.205.825
Λιμενική ζώνη Περάματος Δυτικά	460.865	4.206.156
Χ.Ζ. Σαλαμίνας βόρειο όριο	459.999	4.205.108
Χ.Ζ. Σαλαμίνας νότιο όριο	459.599	4.203.572
Λιμένας Ηρακλέους (κεντροβαρικά)	465.273	4.200.629

1.6. Οι κωδικοί ΕΚΑ των απόβλητων που παραλαμβάνονται ή/και υπόκεινται σε διαχείριση από τον ΟΛΠ Α.Ε. περιγράφονται στον ακόλουθο πίνακα. Απόβλητα που δεν ανήκουν στους κωδικούς του ακόλουθου πίνακα παραλαμβάνονται και υπόκεινται σε διαχείριση σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ΕΚΑ	Μέσος όρος ετησίων ποσοτήτων 2017-2019 (τόνοι)	ΕΚΑ	Μέσος όρος ετησίων ποσοτήτων 2017-2019 (τόνοι)
02 01 01	139,1	16 03 05*	55,3
02 01 02	(<50kg)	16 03 06	13,3
02 02 03	3,8	16 05 04*	2,8
02 03 04	18,7	16 05 06*	(<50kg)
02 05 01	9,5	16 05 07*	7,8
06 04 04*	(<50kg)	16 05 08*	4,5
08 01 11*	24,5	16 06 01*	16,9
08 01 17*	3,0	16 07 08*	145.046,3
08 03 18	1,9	16 07 09*	32,2
08 04 09*	0,8	17 05 03*	28,3

ΕΚΑ	Μέσος όρος ετησίων ποσοτήτων 2017-2019 (τόνοι)	ΕΚΑ	Μέσος όρος ετησίων ποσοτήτων 2017-2019 (τόνοι)
09 01 01*	11,0	17 05 04	1.162,4
09 01 05*	12,5	17 06 01*	3,6
10 01 14*	2,9	17 06 03*	2,8
12 01 17	12,4	17 06 04	5,6
13 02 05*	10,3	17 06 05*	(<50kg)
13 03 10*	608,8	17 09 03*	1,4
13 04 03*	13.177,1	17 09 04	19,7
13 05 02*	1,1	18 01 03*	7,4
13 05 07*	5,0	19 01 12	10,2
13 05 08*	22233,6	19 08 05	2,8
13 07 02*	0,1	19 12 12	1,1
14 06 02*	(<50kg)	20 01 01	10,5
15 01 01	31,3	20 01 02	1,7
15 01 02	23,6	20 01 08	860,4
15 01 03	1,0	20 01 19*	0,1
15 01 04	8,6	20 01 21*	6,2
15 01 06	2,8	20 01 23*	(<50kg)
15 01 07	3,6	20 01 25	65,3
15 01 10*	14,4	20 01 33*	3,5
15 02 02*	103,9	20 01 35*	0,9
15 02 03	1,2	20 01 36	20,8
16 01 03	3,9	20 01 38	8,7
16 02 09*	0,1	20 01 39	629,2
16 02 13*	0,4	20 01 40	11,4
16 02 16	0,2	20 01 99	3.117,5
16 03 03*	15,8	20 03 01	3.030,0

2. Θεσμοθετημένα βασικά χαρακτηριστικά της περιοχής του έργου καθώς και των ευαίσθητων στοιχείων του περιβάλλοντος της

2.1. Χωρικός σχεδιασμός και χρήσεις γης

2.1.1. Οι ισχύοντες όροι δόμησης και χρήσεις γης επικυρώθηκαν με τον ν. 4081/2012, ο οποίος δημοσίευσε τις Αποφάσεις της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) των συνεδριάσεων αριθ. 1 έως και 52 ετών 2002 έως 2012 και παρείχε με την εξουσιοδοτική διάταξη του άρθρου 15 την αρμοδιότητα στον Υπουργό Ναυτιλίας να κυρώνει με υπουργική του απόφαση κάθε επόμενη απόφαση της ΕΣΑΛ.

2.1.2. Ο Ν. 4277/2014 (ΦΕΚ 156 Α) που αφορά στο νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθηνών-Αττικής, περιέχει το σύνολο των στόχων, των κατευθύνσεων πολιτικής, των προτεραιοτήτων, των μέτρων και των προγραμμάτων που προβλέπονται από το

νόμο αυτό ως αναγκαίων για τη χωροταξική, πολεοδομική και οικιστική οργάνωση της Αττικής και την προστασία του περιβάλλοντος, σύμφωνα με τις αρχές της βιώσιμης ανάπτυξης.

2.1.3. Το ΡΣΑ επέχει ταυτόχρονα και θέση Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης της Περιφέρειας Αττικής, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Ν. 4269/2014 (ΦΕΚ 142 Α), όπως ισχύει. Ο χώρος της Αττικής αρθρώνεται βάσει χωρικών ενοτήτων, αξόνων και πόλων ανάπτυξης, όπου εστιάζουν οι δράσεις και τα μέσα για την υλοποίηση των στόχων του ΡΣΑ.

2.1.4. Στο Άρθρο 9 του ΡΣΑ περιλαμβάνονται οι εξής σχετικές με το έργο Κατευθύνσεις για την οργάνωση της Χωρικής Υποενότητας Πειραιά:

α) Η Μητροπολιτική περιοχή Πειραιά συνιστά τη Νότια Πύλη του Πολεοδομικού Συγκροτήματος του λεκανοπεδίου, με δραστηριότητες διεθνούς εμβέλειας και σημασίας για την οικονομία της χώρας, που συνδέονται με τη ναυτιλία και τη διαμετακόμιση. Κεντρικός στόχος είναι η ενίσχυση του ρόλου της ως διαμετακομιστικού κέντρου στη μεσογειακή λεκάνη με την παράλληλη αναβάθμιση των λιμενικών εγκαταστάσεων σε κόμβο συνδυασμένων μεταφορών και τη βελτίωση του περιβάλλοντος αστικού ιστού του δήμου, εξασφαλίζοντας καλύτερη λειτουργική διασύνδεση μεταξύ τους.

2.1.5. Σύμφωνα με το Άρθρο 10 «Οικιστικό Δίκτυο και Δίκτυο Πολεοδομικών Κέντρων» το Οικιστικό Δίκτυο οργανώνεται σε τρία ιεραρχικά επίπεδα: Μητροπολιτικά Κέντρα, Διαδημοτικά Κέντρα Ευρείας Ακτινοβολίας, Δημοτικά Κέντρα. Για το Μητροπολιτικό Κέντρο Πειραιά, επιδιώκεται:

α) Η αναβάθμισή του ως κεντρικού Λιμένα και κόμβου συνδυασμένων μεταφορών, με αποτελεσματική διασύνδεση μεσογειακού, διευρωπαϊκού και διεθνούς επιπέδου.

β) Η περιβαλλοντική αναβάθμιση του Λιμένα του Πειραιά με τη δημιουργία σύγχρονων υποδομών βάσει των προτύπων της ελληνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας για τη διαχείριση των υγρών αποβλήτων των πλοίων, πέριξ και εγγύς της θεσμοθετημένης λιμενικής ζώνης.

γ) Η ισχυροποίησή του ως κέντρου πολυλειτουργικού χαρακτήρα, με ταυτόχρονη διατήρηση της κατοικίας και ανάδειξη της πολιτιστικής του κληρονομιάς.

δ) Η ενίσχυση και ανασυγκρότηση της παραγωγικής και οικονομικής βάσης, σε κατεύθυνση σύγχρονων επιχειρηματικών δραστηριοτήτων.

ε) Η λειτουργική διασύνδεση των λιμενικών δραστηριοτήτων με τον αστικό ιστό.

στ) Η βελτίωση του αστικού ιστού και των υποδομών με ταυτόχρονη διαφύλαξη του κοινόχρηστου χαρακτήρα του Θαλάσσιου Μετώπου.

2.1.6. Σύμφωνα με το Άρθρο 11 «Οργάνωση αξόνων και πόλων ανάπτυξης» ο Πόλος Αθήνας – Πειραιά αποτελεί πόλο διεθνούς και εθνικής εμβέλειας στα δυναμικά συστατικά στοιχεία του οποίου περιλαμβάνονται:

- Το Μητροπολιτικό Κέντρο Αθήνας – Μητροπολιτικό Κέντρο Πειραιά. Αποτελούν το παραδοσιακό επιτελικό και οικονομικό κέντρο της Περιφέρειας και της χώρας με πολυδιάστατο φάσμα δραστηριοτήτων ολοκληρωμένου χαρακτήρα: επιτελική διοίκηση, εκπαίδευση, πολιτισμός, γραφεία, έδρες επιχειρήσεων, μεταποίηση με ενίσχυση συνεργατικών σχηματισμών επιχειρήσεων, εμπόριο και τουρισμός.
- Η Περιοχή Επιβατικού Λιμένα Πειραιά, σε συνδυασμό με τον Εμπορευματικό Λιμένα Ικονίου –Κερασινίου. Αποτελεί τη Νότια Πύλη της Περιφέρειας και τη σημαντικότερη θαλάσσια πύλη της χώρας. Επιδιώκεται η ενίσχυσή του ως ναυτιλιακού κέντρου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 9 και 10, και κόμβου συνδυασμένων μεταφορών και υπηρεσιών διαχείρισης εφοδιασμού, όπως είναι η ακτοπλοΐα και οι εξυπηρετήσεις κρουαζιερόπλοιων, ο τουρισμός και ο πολιτισμός.

2.1.7. Σύμφωνα με το Άρθρο 12 «Οικιστική Ανάπτυξη και Πολεοδομική Οργάνωση» για το κέντρο του Πειραιά προβλέπονται τα εξής:

- Τόνωση των διασυνδέσεων και θετικών επιδράσεων της λιμενικής δραστηριότητας με τις άλλες οικονομικές λειτουργίες της πόλης. Βελτίωση της λειτουργίας του λιμένα με παράλληλη μέριμνα για ορθολογική διαχείριση των οδικών μετακινήσεων αιχμής, με σύνδεση των λιμενικών επιβατικών σταθμών με το δίκτυο μέσων σταθερής τροχιάς και περιορισμό της όχλησης προς τον παρακείμενο αστικό ιστό.
- Ενίσχυση των κεντρικών χρήσεων των λιμενικών και ναυτιλιακών υπηρεσιών. Ανάδειξη του ρόλου ως Νότιας Πύλης του Πολεοδομικού Συγκροτήματος και λειτουργική σύνδεση του κέντρου του Πειραιά με αυτό της Αθήνας.
- Λειτουργική ανασύνταξη και εξειδίκευση των χρήσεων στο κεντρικό τμήμα του λιμένα με έμφαση στις υπηρεσίες, στην αναψυχή και στον πολιτισμό (πολιτιστική ακτή), προστασία της παραδοσιακής αγοράς, αναζωογόνηση των περιοχών κατοικίας και συνολική αναβάθμιση του παράκτιου χώρου, σε συνδυασμό με ολοκληρωμένη πολιτική στάθμευσης.
- Επέκταση του δικτύου μέσων σταθερής τροχιάς για τη σύνδεση του κέντρου με τις παραδοσιακές περιοχές κατοικίας του ευρύτερου Πειραιά και των δυτικών δήμων μέχρι το Πέραμα.
- Ενεργοποίηση ακτοπλοϊκής συγκοινωνίας τουριστικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος για την ανάδειξη των αρχαιολογικών χώρων και της μοναδικής

ιστορικής σημασίας των ακτών του Αργοσαρωνικού, στις οποίες συμπεριλαμβάνεται και η παράκτια ζώνη από Πειραιά προς Σαλαμίνα – Κυνόσουρα, Ελευσίνα, Κακιά Σκάλα, Αφαία.

- Ανάπλαση της παραλιακής και της αρχαιολογικής ζώνης και προώθηση των εξής δύο σημαντικών παρεμβάσεων σε περιοχές του ευρύτερου κέντρου του Πειραιά: της ονομαζόμενης «Νότιας Πύλης» που περιλαμβάνει την περιοχή από το Γήπεδο Καραϊσκάκη μέχρι τον Άγιο Διονύσιο και της «Λιμενοβιομηχανικής Ζώνης Δραπετσώνας– Κερατσινίου».
- Ολοκληρωμένος κυκλοφοριακός σχεδιασμός με έμφαση στη σύνδεση των συνδυασμένων μεταφορών και της τοπικής συγκοινωνίας.

- 2.1.8. Στο Άρθρο 14 «Μητροπολιτικές Παρεμβάσεις» το ΡΣΑ προβλέπει προγράμματα ειδικών παρεμβάσεων Μητροπολιτικού Χαρακτήρα για την Αττική. Σε αυτά περιλαμβάνεται και η «Λιμενοβιομηχανική Ζώνης Δραπετσώνας– Κερατσινίου». Συγκεκριμένα προβλέπει παρέμβαση πολεοδομικής ανασυγκρότησης, οργανωμένη πολεοδομική ανάπτυξη, στη «Λιμενοβιομηχανική ζώνη Δραπετσώνας - Κερατσινίου» αξιοποιώντας τα πλεονεκτήματα της θέσης λόγω γειτνίασης με τον Λιμένα Πειραιά. Στις κατευθύνσεις υλοποίησης περιλαμβάνεται η «Δημιουργία ενός πόλου υπερτοπικής εμβέλειας για την αναβάθμιση του Δυτικού Πειραιά, με χρήσεις βιομηχανίας, βιοτεχνίας, υπηρεσιών, μεταποίησης, πολιτισμού, εκπαίδευσης, αναψυχής, τουρισμού και κατοικίας. Έμφαση αποδίδεται στην ενίσχυση χρήσεων άμεσα συνδεδεμένων με τις λιμενικές δραστηριότητες και στη χωροθέτηση χρήσεων συμπληρωματικών ως προς τη Λιμενική Ζώνη».
- 2.1.9. Στο Άρθρο 15 «Προστασία και ανάδειξη των ιστορικών και πολιτιστικών πόρων και των πολιτιστικών υποδομών» το ΡΣΑ προβλέπει την ανάδειξη και δημιουργία «διαδρομών πολιτισμικής διαχρονικότητας». Στις ενδεικτικές νέες «πολιτιστικές διαδρομές» περιλαμβάνεται και η «Σύνδεση Ιστορικού Κέντρου και κεντρικών αρχαιολογικών χώρων Πειραιά, όπως το Κονώνειο, το Αρχαιολογικό Μουσείο, η Ζέα και οι Αστικές Πύλες, με την Ηετιώνεια Ακτή, μέσω ιστορικού σιδηροδρομικού σταθμού Αγίου Διονυσίου». Επίσης, προβλέπει νέες πολιτιστικές εγκαταστάσεις διεθνούς εμβέλειας μεταξύ των οποίων περιλαμβάνεται η Πολιτιστική Ακτή Πειραιώς με τα μουσεία Ιστορίας της Πόλης, Μετανάστευσης και Εναλίων Αρχαιοτήτων.
- 2.1.10. Σύμφωνα με το Άρθρο 16 «Ολοκληρωμένος σχεδιασμός και διαχείριση του παράκτιου χώρου» ο παράκτιος χώρος της Αττικής αποτελεί συγκριτικό της πλεονέκτημα και ο ολοκληρωμένος σχεδιασμός του πρόκειται να μεγιστοποιήσει τα οφέλη, οικονομικά, κοινωνικά και περιβαλλοντικά, που προκύπτουν από την αξιοποίησή του. Οι στόχοι και κατευθύνσεις γενικά για τον παράκτιο χώρο είναι οι εξής:

- α) Αξιοποίηση, προκειμένου να συμβάλλει στην ανάδειξη της Αθήνας Αττικής σε τουριστικό πόλο διεθνούς ακτινοβολίας, με δραστηριότητες τουρισμού και αναψυχής.
- β) Προστασία, διατήρηση και αποκατάσταση του τοπίου, των αρχαιολογικών και ιστορικών τόπων και εξυγίανση των παράκτιων οικοσυστημάτων, θαλάσσιων και χερσαίων.
- γ) Διεύρυνση και ενίσχυση του δημόσιου, κοινόχρη- στου χαρακτήρα της παράκτιας ζώνης με ελεύθερη πρόσβαση στη ζώνη αιγιαλού και παραλίας, εξασφάλιση της συνέχειας και βελτίωση των προσβάσεων στην ακτή από την ενδοχώρα.
- δ) Θεσμική και λειτουργική οργάνωση του συστήματος των λιμένων.
- ε) Ενιαία διαχείριση της παράκτιας ζώνης στο θαλάσσιο και χερσαίο τμήμα της και τις λεκάνες απορροής που καταλήγουν σε αυτήν.
- στ) Συντονισμός προγραμμάτων δράσεων των εμπλεκόμενων ανά ζώνη φορέων, με στόχο τη βελτίωση της αποτελεσματικότητάς τους.

Σύμφωνα με το Άρθρο 30 «Οργάνωση Συστήματος Μεταφορών» κύριοι επιβατικοί λιμένες είναι ο κεντρικός επιβατικός λιμένας Πειραιά και συμπληρωματικά οι επιβατικοί λιμένες Λαυρίου και Ραφήνας. Κύριος εμπορευματικός λιμένας είναι ο λιμένας Ικονίου – Κερατσινίου – Περάματος, ενώ συμπληρωματική λειτουργία παρέχουν οι λιμένες Ελευσίνας και Λαυρίου.

2.2. Στοιχεία περιβαλλοντικής ευαισθησίας της περιοχής

2.2.1. Σύμφωνα με την 1^η Αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών (ΣΔΛΑΠ) του Υδατικού Διαμερίσματος (ΥΔ) Αττικής (ΕΛ06), σε εφαρμογή της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ:

2.2.1.1. Η θέση του λιμένα Πειραιά χωροθετείται στο Παράκτιο Υδατικό Σύστημα «ΕΛ0626C0008Η -Ακτές Περάματος - Πειραιϊκή» το οποίο είναι ένα ιδιαιτέρως τροποποιημένο Υδατικό Σύστημα (ΙΤΥΣ) της Λεκάνης Απορροής Ποταμού «Λεκανοπεδίου Αττικής» (ΕΛ0626). Σύμφωνα με την 1η Αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμού (ΣΔΛΑΠ) του ΥΔ Αττικής (ΕΛ06) το οικολογικό δυναμικό του ΥΣ είναι 'μέτριο', ενώ η χημική του κατάσταση είναι 'καλή'.

2.2.1.2. Τμήμα της θαλάσσιας ζώνης του λιμένα βρίσκεται εντός του Παράκτιου Υδατικού Συστήματος «ΕΛ0626C0011Ν- Έσω Κεντρικός Σαρωνικός - Ψυττάλεια» του οποίου η οικολογική κατάσταση είναι 'μέτρια' και η χημική 'καλή'.

- 2.2.1.3. Η περιοχή του έργου υπάγεται στο Μητρώο Προστατευόμενων περιοχών /Ευαίσθητες Περιοχές /Κωδικοί Ευαίσθητων Περιοχών: EL0626C0008HUW, EL0626C0011NUW.
- 2.2.1.4. Σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς στόχους του εγκεκριμένου με την 1^η Αναθεώρηση ΣΔΛΑΠ του ΥΔ Αττικής (ΕΛ06) απαιτείται η επίτευξη 'καλής' οικολογικής κατάστασης των Υδατικών Συστημάτων (ΥΣ).
- 2.2.1.5. Για τα Επιφανειακά Υδατικά Συστήματα, μεταξύ των οποίων υπάγονται και τα Παράκτια Υδατικά Συστήματα, των οποίων τα χαρακτηριστικά πρόκειται να υποστούν νέα τροποποιήσεις εξετάζεται η τήρηση των προϋποθέσεων υπαγωγής τους στις εξαιρέσεις του Άρθρου 4, Παράγραφος 7, της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ, κατά περίπτωση.
- 2.2.1.6. Συνεπώς, τα έργα του λιμένα Πειραιά οφείλουν να λαμβάνουν τα απαιτούμενα μέτρα έτσι ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν διαταράσσεται η επίτευξη των ανωτέρω περιβαλλοντικών στόχων. Για το σκοπό αυτό τα έργα του λιμένα Πειραιά υπάγονται στους όρους και περιορισμούς του Προγράμματος Μέτρων της 1ης Αναθεώρησης ΣΔΛΑΠ του ΥΔ Αττικής (ΕΛ06) καθώς και στους όρους και περιορισμούς της οικείας ΣΜΠΕ.
- 2.2.1.7. Στο ΣΔΛΑΠ δεν προβλέπονται μέτρα που να σχετίζονται άμεσα με τα έργα του λιμένα Πειραιά.
- 2.2.2. Σύμφωνα με το εγκεκριμένο Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας (ΣΔΚΠ) του ΥΔ Αττικής (ΕΛ06) σε εφαρμογή της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ:
- 2.2.2.1. Τα υπό μελέτη έργα χωροθετούνται εντός της Ζώνης Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας Λεκάνης π. Κηφισού με Κωδικό GR06RAK0011 του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής.
- 2.2.2.2. Όπως προκύπτει από τους Χάρτες Επικινδυνότητας Πλημμύρας από ποτάμιας ροές του Εγκεκριμένου Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής η περιοχή του έργου που μπορεί να βρεθεί οριακά εντός της πλημμυρικής ζώνης, βρίσκεται στο κεντρικό τμήμα του λιμένα Πειραιά και μόνο για την περίοδο $T=1000$.
- 2.3. Περιοχές αρχαιολογικού ενδιαφέροντος
- Εντός της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης του λιμένα βρίσκονται περιοχές αρχαιολογικού ενδιαφέροντος οι οποίες έχουν θεσμοθετηθεί με τις παρακάτω διατάξεις:
- 2.3.1. Η α.π. Α1/Φ02/22293/866/29-4-1982 Υ.Α. (414 Β) «Χαρακτηρισμός ως ιστορικού Μνημείου του αρχαίου τείχους Πειραιά».
- 2.3.2. Η α.π. Α1/Φ02/16973/665/26-3-1982 Υ.Α. (ΦΕΚ Β 305) «Χαρακτηρισμός του χώρου της ναυμαχίας της Σαλαμίνας ως αρχαιολογικού – ιστορικού τόπου».

- 2.3.3. Η α.π. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ43/47502/2913/18-9-2001 Υ.Α. (ΦΕΚ Β 1324) «Συμπληρωματική κήρυξη ως αρχαιολογικού χώρου της θαλάσσιας περιοχής στους όρμους Αμπελακίων και Σεληνίων Σαλαμίνας».
- 2.3.4. Η α.π. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ02/54404/3270/17-10-2001 Υ.Α. (ΦΕΚ Β 1459) «Θεσμοθέτηση Ζώνης Α απολύτου προστασίας και οριοθέτηση Ζώνης Β προστασίας στη χερσόνησο Κυνόσουρας Σαλαμίνας Ν. Αττικής».
- 2.3.5. Η α.π. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΠΚΑΧΜΑΕ/105381/72645/2066/866/3-5-2019 Υ.Α. (ΦΕΚ Δ 217) «Έγκριση κήρυξης – οριοθέτησης ως αρχαιολογικού χώρου περιοχής του Δήμου Πειραιά και της περιοχής “Καστράκι” στη Δ.Ε. Δραπετσώνας του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας, Περιφέρειας Αττικής».
- 2.3.6. Το Π.Δ./27-7-1982 (ΦΕΚ Δ 410) «Χαρακτηρισμός τμήματος της πόλης του Πειραιά σαν παραδοσιακού (Ιστορικό Κέντρο Πειραιά)».
- 2.3.7. Η α.π. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΙΝΕΣΑΚ/99496/14642/990/11-9-2013 Υ.Α. (ΦΕΚ ΑΑΠ 350) «Χαρακτηρισμός ως νεώτερων μνημείων, των κτηρίων, α) του Κεντρικού Λιμεναρχείου β) του Τελωνείου Πειραιά γ) του κτιρίου του Σταθμού Επιβατών του ΟΛΠ επί της Ακτής Μιαούλη και δ) του κυνηγετικού περιπτέρου «Παλατάκι» στην ακτή Ξαβερίου στον Πειραιά, ιδιοκτησίας Ελληνικού Δημοσίου».
- 2.3.8. Η α.π. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΝΣΑΚ/179411/20309/1077/7-8-2014 Υ.Α. (ΦΕΚ ΑΑΠ 275) «Χαρακτηρισμός ως μνημείου του παλαιού Σιδηροδρομικού Σταθμού του Αγίου Διονυσίου, στον Δήμο Πειραιά, Περιφέρειας Αττικής, φερόμενης ιδιοκτησίας ΟΣΕ Α.Ε.».
- 2.3.9. Η α.π. ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/3139/63872/25-10-2002 (ΦΕΚ Β 1417) «Χαρακτηρισμός ως μνημείου του Συγκροτήματος του Εργοστασίου Λιπασμάτων και Χημικών Προϊόντων στη Δραπετσώνα, ιδιοκτησίας Προτύπου Τουριστικής Κτηματικής».
- 2.3.10. Η ΥΑ ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΠΑΝΣΜ/ 451141/44565/4516 (ΦΕΚ 284/ΑΑΠ/11.12.2017) Χαρακτηρίστηκαν ως νεώτερα μνημεία ο λιμενοβραχίονας Κράκαρη και ο ταινιόδρομος του εργοστασίου της Ανώνυμης Ελληνικής Εταιρείας Χημικών Προϊόντων (ΑΕΕΧΠ - Λιπάσματα Δραπετσώνας) που βρίσκεται στο φανάρι εισόδου του προλιμένα Πειραιά/Πύλη Ε1 («Μώλος Κράκαρη»), στο Δήμο Κερατσινίου – Δραπετσώνας.
- 2.3.11. Η Πολιτιστική Ακτή Πειραιά, έκτασης 180.000 m² προβλέπεται στο Ν. 4277/2014 «Ρυθμιστικό Σχέδιο Αττικής» (ΦΕΚ 156 Α)

3. Οριακές τιμές εκπομπών ρύπων στην ατμόσφαιρα, στα ύδατα και στο έδαφος, στάθμης θορύβου και δονήσεων, και ποιότητας περιβάλλοντος

3.1. Αέριες εκπομπές

Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας καθορίζονται:

- 3.1.1. Στην ΚΥΑ υπ' αρ. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488) με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 3.1.2. Στην ΚΥΑ υπ' αρ. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές – στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 3.1.3. Για τις σημειακές εκπομπές αιωρούμενων στερεών (σκόνη) από εργοτάξια του έργου ισχύει το όριο των 100 mg/m³, που καθορίζεται από το άρθρο 2 παρ. δ' του Π.Δ/γματος 1180/1981 (Α' 293) «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών...».

3.2. Ποιότητα Υδάτων

Οι κατευθυντήριες τιμές ποιότητας των επιφανειακών υδάτων καθορίζονται στις ΚΥΑ 50388/2704/Ε103/2003 (Β' 1866) και 51354/2641/Ε103/2010 (Β' 1909), όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 170766/2016 (Β' 69).

3.3. Οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων

- 3.3.1. Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 37393/2028/2003 (Β' 1418), με την οποία καθορίστηκαν μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους, όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 9272/471/2.3.2007 (Β' 286).
- 3.3.2. Για τις σταθερές μηχανολογικές εγκαταστάσεις ισχύουν τα όρια θορύβου του ΠΔ 1180/1981 (Α' 293).
- 3.3.3. Τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια περιβαλλοντικού θορύβου ορίζονται στην κ.υ.α. 211773/2012 (Β' 1367) για τον καθορισμό δεικτών αξιολόγησης και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων δεικτών περιβαλλοντικού θορύβου που προέρχεται από τη λειτουργία συγκοινωνιακών έργων.
- 3.3.4. Για τα μέτρα όρους και μεθόδους αξιολόγησης του θορύβου ισχύει η Υ.Α. 13586/724/06 (Β' 384) «Καθορισμός μέτρων, όρων και μεθόδων για την αξιολόγηση και τη διαχείριση του θορύβου στο περιβάλλον, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2002/49/ΕΚ “σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου” του Συμβουλίου της 25.6.2002».

3.4. Οριακές τιμές εκπομπής, επεξεργασία και διαχείριση των υγρών αποβλήτων σύμφωνα με:

- 3.4.1. Την Υ.Α. υπ' αρ. οικ. 5673/400/1997 (Β' 192), με την οποία καθορίζονται μέτρα και όροι για την επεξεργασία αστικών λυμάτων, όπως τροποποιημένη ισχύει.

- 3.4.2. Την υπ. Αριθ. Ε1β/221/1965 (Β' 138) υγειονομική διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως τροποποιημένη εξακολουθεί να ισχύει, βάσει της εγκυκλίου οικ.191645/3.12.2013 (ΑΔΑ: ΒΛΟΧ0-9ΝΥ).
- 3.4.3. Για τις οριακές τιμές διάθεσης των υγρών αποβλήτων στο δίκτυο αποχέτευσης ισχύουν οι υποχρεώσεις του Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας Δικτύου Αποχέτευσης της ΕΥΔΑΠ Α.Ε., όπως αυτός εγκρίθηκε με την υπ' αρ. Δ16γ/381/5/44/Γ/24.1.2012 απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΑΔΑ: ΒΟΖΑ1-ΛΔΟ) και εκάστοτε ισχύει.
- 3.5. Για τη διαχείριση στερεών και επικίνδυνων αποβλήτων
- 3.5.1. Για τη διαλογή στην πηγή, τη συλλογή, μεταφορά και τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων, ανακυκλώσιμων και μη, ισχύουν οι διατάξεις του Ν. 4042/2012 (Α' 24), του εθνικού σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων που κυρώθηκε με την ΠΥΣ 39/31.8.2020 (ΦΕΚ 185 Α') «Έγκριση του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (Ε.Σ.Δ.Α.)» ΠΥΣ 2018 και του Ν. 2939/2001 (Α' 179), όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4496/2017 (Α' 170) και ισχύει.
- 3.5.2. Για τα επικίνδυνα απόβλητα ισχύουν: η Κ.Υ.Α. 13588/725/2006 (Β' 383), η Κ.Υ.Α. 24944/1159/2006 (Β' 791) και η Κ.Υ.Α. 62952/5384/2016 (Β' 4326) όπως ισχύουν.
- 3.5.3. Για τη διαχείριση των μη επικινδύνων αποβλήτων εφαρμόζονται οι προβλέψεις της Κ.Υ.Α. οικ.114218/1997 (ΦΕΚ 1016Β) όσον αφορά τα μέτρα και τους όρους της διαχείρισης, όπως αυτές ισχύουν.
- 3.5.4. Για τη διαχείριση των ρευμάτων αποβλήτων που εμπίπτουν στις διατάξεις περί εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ν.2939/2001 (Α' 179) όπως έχει τροποποιηθεί από τον Ν. 4496/2017 (Α' 170) και ισχύει, και οι κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότησή του.
- 3.5.5. Για τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) ισχύουν οι διατάξεις της Κ.Υ.Α. υπ' αριθ. Η.Π. 23615/651/Ε.103/2014 (Β' 1184), όπως εκάστοτε ισχύει.
- 3.5.6. Για τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών ισχύουν οι διατάξεις της Κ.Υ.Α. 41624/2057/Ε103/10 (Β' 1625), όπως εκάστοτε ισχύει.
- 3.5.7. Για τα απόβλητα εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων ισχύουν οι διατάξεις της Κ.Υ.Α. 36259/1757/Ε103/2010 (Β' 1312), όπως εκάστοτε ισχύει.
- 3.5.8. Για τα απόβλητα έλαια ισχύουν οι διατάξεις του Π.Δ. 82/2004 (Α' 64).

4. Όροι, μέτρα και περιορισμοί που πρέπει να τηρούνται για την ελαχιστοποίηση και την αντιμετώπιση των δυνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων

4.1. Γενικοί όροι

- 4.1.1. Οι όροι της παρούσας αφορούν τον Οργανισμό Λιμένα Πειραιά Α.Ε. ως φορέα του έργου, ο οποίος έχει την ευθύνη για την τήρηση τους.
- 4.1.2. Αφορούν επιπροσθέτως και εφαρμόζονται από την ΣΕΠ Α.Ε., τους αναδόχους κατασκευής και συντήρησης των έργων, τους υπεργολάβους, παραχωρησιούχους και υποπαραχωρησιούχους κατά την έννοια της Σύμβασης Παραχώρησης (Ν. 4404/2016), καθώς και κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο οποίο ανατίθεται μέρος της υλοποίησης και λειτουργίας του έργου. Όλοι οι παραπάνω φορείς αναφέρονται εφεξής ως «τρίτα μέρη».
- 4.1.3. Ο φορέας του έργου οφείλει, να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε να εξασφαλίζεται:
 - 4.1.3.1. Η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από το σύνολο όσων συμμετέχουν στο έργο.
 - 4.1.3.2. Η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης καταστάσεων επιβαρυντικών για το περιβάλλον, λόγω πράξεων ή παραλείψεων κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
- 4.1.4. Τα τρίτα μέρη φέρουν την ευθύνη για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων, μέτρων και περιορισμών που επιβάλλονται με την παρούσα απόφαση στο μέρος που τους αφορούν.
- 4.1.5. Κατά τις διαδικασίες σύναψης συμφωνιών μεταξύ φορέα του έργου και τρίτων μερών, καθώς και των τελευταίων μεταξύ τους, θα πρέπει να προβλέπονται ρητές πρόνοιες συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις τήρησης των περιβαλλοντικών όρων.
- 4.1.6. Ο φορέας του έργου υποχρεούται να τηρεί τις διατάξεις της ισχύουσας περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ανεξάρτητα από την ύπαρξη ή μη σχετικής αναφοράς στους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.
- 4.1.7. Ο φορέας του έργου οφείλει να εξασφαλίζει ότι η κατασκευή και η λειτουργία των έργων ακολουθούν την εκάστοτε βέλτιστη τεχνολογία και τις ισχύουσες εθνικές, ευρωπαϊκές και διεθνείς προδιαγραφές.
- 4.1.8. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις.
- 4.1.9. Ο φορέας του έργου οφείλει, κατά τον οικονομικό προγραμματισμό κατασκευής και λειτουργίας του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.

- 4.1.10. Για την υλοποίηση και λειτουργία κτιριακών ή άλλων εγκαταστάσεων που, λόγω αποφάσεων της ΕΣΑΛ, θα πρέπει να ακολουθηθεί διαδικασία εξειδίκευσης ή προσαρμογής σχεδιασμού, ισχύουν οι διατάξεις των άρθρων 6 και 7 του Ν. 4014/2011, όπως τροποποιημένος ισχύει.
- 4.1.11. Ο φορέας του έργου οφείλει να οργανώσει Μονάδα Περιβάλλοντος, η οποία θα έχει την ευθύνη ολοκληρωμένης μέριμνας για την πρόληψη, τον περιορισμό και την αντιμετώπιση των επιπτώσεων στο περιβάλλον, περιλαμβανόμενης της επίβλεψης τήρησης των περιβαλλοντικών όρων, της περιβαλλοντικής παρακολούθησης και της διασύνδεσης (επί όλων των περιβαλλοντικών θεμάτων) με την τοπική κοινωνία και τις αρμόδιες υπηρεσίες της διοίκησης, ενώ έχει τη δυνατότητα να ζητήσει ανάλογο προσδιορισμό από τα τρίτα μέρη.
- 4.1.12. Ο φορέας του έργου θα πρέπει να εξασφαλίσει ότι:
- 4.1.12.1. Η Μονάδα Περιβάλλοντος διαθέτει τις ευθύνες και αρμοδιότητες (περιλαμβανόμενης της θέσης της στο οργανόγραμμα) που είναι απαραίτητες για την αποτελεσματική παρέμβαση σε όλα τα στάδια εξειδίκευσης σχεδιασμού, υλοποίησης, λειτουργίας και απεγκατάστασης κάθε επιμέρους έργου στο πλαίσιο του συνολικού έργου της παρούσας απόφασης, μεταξύ των οποίων και οι εργοταξιακοί χώροι που θα αναπτυχθούν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη παρούσα για τις ανάγκες κατασκευής των έργων.
- 4.1.12.2. Τα καθήκοντα της Μονάδας Περιβάλλοντος προσανατολίζονται αποκλειστικά σε ζητήματα περιβάλλοντος, τα οποία μπορούν να συνδυάζονται μόνο με θέματα ασφάλειας έργου και λειτουργιών του ή/και υγείας και ασφάλειας του προσωπικού, ενώ η Μονάδα θα διατηρεί την ανεξαρτησία της από άλλες μονάδες του οργανογράμματος του φορέα του έργου οι οποίες προσανατολίζονται σε καθήκοντα τεχνικού, διοικητικού ή οικονομικού χαρακτήρα.
- 4.1.12.3. Η Μονάδα Περιβάλλοντος στελεχώνεται με επαρκές σε πλήθος και κατάρτιση προσωπικό, ενώ της έχουν διατεθεί οι υποδομές και οι πόροι για την αποτελεσματική λειτουργία της
- 4.2. Γενικοί όροι για τη φάση κατασκευής του έργου**
- 4.2.1. *Χρήση φυσικών πόρων και εξοικονόμηση ενέργειας*
- 4.2.1.1. Απαιτούμενα για την κατασκευή των έργων υλικά, μπορούν να εξασφαλισθούν:
- 4.2.1.1.1. Από νομίμως υφιστάμενες μονάδες παραγωγής (λατομεία κ.ά.) που τηρούν τις υποχρεώσεις που προβλέπουν οι περιβαλλοντικές διατάξεις.

- 4.2.1.1.2. Από λατομείο – δανειοθάλαμο, που θα ιδρυθεί, θα λειτουργήσει και θα αποκατασταθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της εξορυκτικής νομοθεσίας και κατόπιν εφαρμογής των οριζόμενων στο άρθρο 7§3 του Ν. 4014/2011, σε συνδυασμό με την παρ. 3 του άρθρου 6 του ίδιου νόμου (υποβολή εξαρχής ΜΠΕ τροποποίησης ΑΕΠΟ).
- 4.2.1.1.3. Από απορρόφηση σκωρίας κλιβάνου ηλεκτρικού τόξου (Electric Arc Furnace – EAF), μόνο για πλήρωση των κυψελωτών κιβωτίων ή ως υλικό επίχωσης σε ανάμιξη με αδρανή υλικά, υπό τους παρακάτω όρους:
- 4.2.1.1.3.1. Θα πρέπει να αποφευχθεί η δημιουργία σωρών σκωρίας στο χώρο των έργων. Να υπάρχει ο κατάλληλος συγχρονισμός εργασιών ώστε τα φορτηγά οχήματα να τη μεταφέρουν από την εγκατάσταση παραγωγής ή/και αποθήκευσής της προς τα κυψελωτά κιβώτια (caissons) ή στις περιοχές επίχωσης του έργου. Στην περίπτωση πλήρωσης των κυψελωτών κιβωτίων αυτά θα βρίσκονται ποντισμένα στις τελικές τους θέσεις και η πλήρωση θα γίνεται με απευθείας εκφόρτωση φορτηγών με ανατροπή. Όταν τα caissons πληρωθούν, τότε θα σφραγίζονται με σκυρόδεμα, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης του λιμενικού έργου
- 4.2.1.1.3.2. Ποσότητες σκωρίας EAF μπορούν να χρησιμοποιηθούν και ως υλικό επίχωσης αναμεμειγμένα με άλλα αδρανή υλικά, στα έξαλα τμήματα των λιμενικών έργων. Εάν είναι τεχνικά εφικτό να εξασφαλιστεί μόνωση του υποβάθρου στα έξαλα τμήματα των έργων όπου θα χρησιμοποιηθεί η σκωρία ισοδύναμη με $K < 1 \times 10^{-7} \text{ m/s}$.
- 4.2.1.1.3.3. Οι εργασίες εκφόρτωσης σκωρίας EAF να συγχρονίζονται, ούτως ώστε να αποφεύγονται εκπομπές σκόνης και αιωρούμενων σωματιδίων.

- 4.2.1.1.4. Από τα πλεονάζοντα υλικά που θα προκύπτουν από τις εργασίες εκσκαφής θαλάσσιου πυθμένα, εφόσον τεκμηριωθεί ότι είναι απαλλαγμένα από επικίνδυνα υλικά.
- 4.2.1.1.5. Από πλεονάζοντα υλικά εκσκαφής άλλων περιβαλλοντικά αδειοδοτημένων έργων της ευρύτερης περιοχής, εφόσον τεκμηριωθεί ότι είναι απαλλαγμένα από επικίνδυνα υλικά.
- 4.2.1.1.6. Από υλικά εκσκαφών ή κατεδαφίσεων που θα προκύψουν από αντίστοιχες εργασίες εντός ζώνης λιμένα, εφόσον είναι απαλλαγμένα από επικίνδυνα υλικά.
- 4.2.1.1.7. Από αλίευση βράχων, λίθων ή πετρών από την θάλασσα, μετά από υποβολή, αξιολόγηση και έγκριση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ), σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 4014/2011. Η μελέτη θα πρέπει να συνοδεύεται από θετική γνωμοδότηση της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής και θα εξειδικεύει τον τρόπο συμμόρφωσης με τους ακόλουθους όρους:
 - 4.2.1.1.7.1. Η αλίευση βράχων, λίθων ή πετρών από την θάλασσα θα σχεδιαστεί και θα διεξαχθεί με τρόπο που να μην θίγει ευαίσθητα ή σημαντικά στοιχεία του θαλάσσιου περιβάλλοντος όπως τα λιβάδια Ποσειδωνίας και οι μεμονωμένοι ύφαλοι σε εκτάσεις αμμώδους πυθμένα.
 - 4.2.1.1.7.2. Κατά τις εργασίες αλίευσης των ως άνω υλικών θα πρέπει να αποτραπεί κάθε ενδεχόμενο έκλυσης ρύπων ή απόρριψης αποβλήτων στο θαλάσσιο περιβάλλον.
 - 4.2.1.1.7.3. Η μεταφορά των ως άνω υλικών θα πρέπει να πραγματοποιηθεί χωρίς να διαταραχθεί η τοπική ακτοπλοΐα.
- 4.2.1.2. Οι θέσεις, οι οριστικές εκτάσεις και ο εξοπλισμός των εργοταξιακών χώρων υποστήριξης των κατασκευαστικών εργασιών που θα προκύψουν ως αναγκαίοι για την κατασκευή των έργων, οι δραστηριότητες που θα πραγματοποιούνται εντός των χώρων αυτών και τα χρονοδιαγράμματα αποκατάστασης θα αποτελέσουν αντικείμενο Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) της παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 4014/2011, στην οποία θα πρέπει να αναλύονται λεπτομερώς τα μέτρα που ενσωματώνονται στο σχεδιασμό της εκάστοτε εξεταζόμενης υποστηρικτικής εγκατάστασης για την πλήρη τήρηση των σχετικών όρων και

περιορισμών της παρούσας απόφασης, καθώς και τα επιπρόσθετα μέτρα τα οποία λαμβάνονται για την πρόληψη ή αντιμετώπιση επιπτώσεων στο περιβάλλον, ιδίως σε ότι αφορά στη λειτουργία του εργοταξιακού εξοπλισμού. Η ΤΕΠΕΜ θα πρέπει να περιλαμβάνει μεταξύ άλλων πλήρης περιγραφή των εργοταξιακών εγκαταστάσεων (με στοιχεία για την έκταση, τις υποδομές, τα μηχανήματα, τη διαχείριση αποβλήτων κ.λπ.) και περιγραφή της λειτουργίας τους (ωράριο λειτουργίας, μέτρα περιορισμού εκπομπών θορύβου και δονήσεων, μέτρα περιορισμού των εκπομπών σκόνης, τον τρόπο κίνησης των μηχανημάτων από και προς το έργο, κ.λπ.). Οι εργοταξιακοί χώροι να αποτυπωθούν σε σχετικό τοπογραφικό διάγραμμα και σε κατάλληλες θέσεις, ώστε να περιορίζονται οι οχλήσεις στις χρήσεις και λειτουργίες του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος που εφάπτονται σε αυτούς.

- 4.2.1.3. Δεν επιτρέπεται η εγκατάσταση εργοταξίου στο Παλατάκι (Βασιλικό Περίπτερο).
- 4.2.1.4. Εργοταξιακοί χώροι που είναι ήδη περιβαλλοντικά αδειοδοτημένοι κατά την έκδοση της παρούσας, δύναται να εκσυγχρονιστούν/τροποποιηθούν με την υποβολή εκ νέου Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) της παρ. 2 του άρθρου 7 του Ν. 4014/2011.
- 4.2.1.5. Γενικοί όροι που πρέπει να τηρούνται κατά τη λειτουργία των εργοταξιακών χώρων:
 - 4.2.1.5.1. Οι εργοταξιακοί χώροι που θα εγκατασταθούν στην περιοχή ευθύνης του ΟΛΠ, θα πρέπει να ανταποκρίνονται στην ανάγκη ορθολογικής χρήσης του παράκτιου χώρου της Αττικής (βλ. παρ. 2.1.10), καταλαμβάνοντας την ελάχιστη απαραίτητη έκταση και φιλοξενώντας τις περισσότερες δυνατές υποστηρικτικές λειτουργίες, ενώ, στο πλαίσιο αυτό, μπορούν επικουρικώς να υποστηρίξουν και άλλα, παραλλήλως εκτελούμενα έργα της περιοχής.
 - 4.2.1.5.2. Σε όλη την διάρκεια της κατασκευής των έργων να λαμβάνεται μέριμνα για τον περιορισμό των αιωρούμενων σωματιδίων από τη διαχείριση των χύδην υλικών με συχνή διαβροχή και τακτικό καθαρισμό των υπαίθριων χώρων του εργοταξίου.
 - 4.2.1.5.3. Θα πρέπει να υπάρχει επαρκής σήμανση των χώρων του εργοταξίου και κατάλληλη σήμανση προειδοποίησης των χρηστών του λιμένα.

- 4.2.1.5.4. Θα πρέπει να υπάρχει ενημέρωση των χρηστών του λιμένα για τις διόδους εξυπηρέτησης της κυκλοφορίας εντός του λιμένα, με κατάλληλη σήμανση.
- 4.2.1.5.5. Η πλύση και συντήρηση των μηχανημάτων θα πρέπει να γίνεται σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο των εργοταξίων, με στεγανό δάπεδο και λεκάνη συλλογής που θα οδηγεί σε δεξαμενή καθίζησης έτσι ώστε να επιτευχθεί η ανακύκλωση του νερού και να αποφευχθεί η ρύπανση του θαλασσίου περιβάλλοντος.
- 4.2.1.5.6. Απαγορεύεται η απόρριψη παντός είδους υγρών αποβλήτων, λαδιών, καυσίμων, λυμάτων στους χώρους των έργων και εργοταξίων.
- 4.2.1.5.7. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (ελαστικά, χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια και στουπιά, καλώδια, συσκευασίες κλπ.) στην περιοχή των έργων.
- 4.2.1.5.8. Τα παραγόμενα απόβλητα θα πρέπει να συλλέγονται και να διατίθενται προς κατάλληλη διαχείριση διαχωρισμένα ανά ρεύματα: αστικού τύπου, ανακυκλώσιμα, απόβλητα ελαίων, ελαστικά, ΑΗΗΕ, συσσωρευτές – μπαταρίες, scrap metal κλπ. Η συλλογή μεταφορά και τελική διάθεση αυτών θα γίνεται σε συνεργασία με κατάλληλα αδειοδοτημένες εταιρείες και εγκαταστάσεις.
- 4.2.1.5.9. Για κάθε μονάδα του εξοπλισμού που υπόκειται σε οριοθέτηση ή επισήμανση εκπεμπόμενου θορύβου σύμφωνα με τα αναφερόμενα ΥΑ 37393/2028/2003, όπως ισχύει, θα διεξάγεται έλεγχος ανταπόκρισης στις σχετικές υποχρεώσεις από τον υπεύθυνο της κατασκευής. Τα σχετικά στοιχεία (δήλωση συμμόρφωσης κ.ά.) θα φυλάσσονται στο εργοτάξιο για όλη τη διάρκεια χρήσης της κάθε τέτοιας μονάδας. Δεν επιτρέπεται η χρήση εξοπλισμού κατασκευής που δεν φέρει τη σήμανση CE, δεν αναγράφει την εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος, και δε συνοδεύεται από δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης.
- 4.2.1.5.10. Μετά το πέρας των εργασιών κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση θα αποξηλώνεται, θα απομακρύνεται και ο χώρος θα καθαρίζεται από κάθε είδους απορρίμματα και άχρηστα υλικά και θα αποκαθίσταται ανεξάρτητα από το ιδιοκτησιακό καθεστώς του χώρου.

- 4.2.1.5.11. Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς.
- 4.2.1.5.12. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια, συσκευασίες κ.λπ.).
- 4.2.1.5.13. Κατά τη φάση αποξήλωσης στο τέλος ζωής του εργοταξιακού χώρου:
- i. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα με στόχο την απομάκρυνση, τον έλεγχο, τη συγκράτηση ή/και τη μείωση των σχετικών επικίνδυνων ουσιών, που δύναται να απελευθερωθούν στον χώρο.
 - ii. Τα απόβλητα που θα προκύψουν από τις εργασίες καθαρισμού θα πρέπει να παραδοθούν σε αδειοδοτημένους διαχειριστές αποβλήτων, ανάλογα με το χαρακτηρισμό τους (επικίνδυνα ή μη).
 - iii. Το σύνολο των υλικών που θα αποξηλωθούν (π.χ. σωληνώσεις, ηλεκτρολογικός εξοπλισμός, υλικά κατεδάφισης, κ.λπ.) να προωθούνται προς περαιτέρω διαχείριση σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
 - iv. Με το πέρας όλων των εργασιών αποξήλωσης να γίνει καθαρισμός του χώρου και αποκατάσταση του, ώστε να εξυπηρετούνται άμεσα οι τυχόν νέες χρήσεις του.
- 4.2.1.6. Οι ανάγκες του έργου σε σκυρόδεμα, θα καλυφθούν είτε από νομίμως λειτουργούσες υφιστάμενες μονάδες είτε από προσωρινές μονάδες παραγωγής σκυροδέματος που θα εγκατασταθούν στο χώρο του έργου μετά από υποβολή, αξιολόγηση και έγκριση ΤΕΠΕΜ σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 7 του Ν. 4014/2011. Στη μελέτη αυτή θα εξειδικεύεται ο τρόπος συμμόρφωσης με τους ακόλουθους όρους:
- 4.2.1.6.1. Κάθε μονάδα παραγωγής σκυροδέματος εγκαθίσταται και λειτουργεί μόνο για το χρόνο που είναι απολύτως απαραίτητη, ενώ απεγκαθίσταται και απομακρύνεται αμέσως μετά, με ευθύνη της επίβλεψης.
- 4.2.1.6.2. Το σκυρόδεμα θα παράγεται σε κλειστό σύστημα.
- 4.2.1.6.3. Οι μεταφορές και ζυγίσσεις αδρανών και τσιμέντου θα γίνεται με κλειστές μεταφορικές ταινίες ή κοχλίες που θα αποκονιώνονται μέσω φίλτρων.
- 4.2.1.6.4. Τα σιλό αποθήκευσης τσιμέντου θα πρέπει να έχουν φίλτρα αποκονίωσης και οι βαλβίδες εκτόνωσης θα εξαερώνονται σε φίλτρα.

- 4.2.1.6.5. Η εκπομπή σκόνης και η κατάληψη χώρου από τα αδρανή υλικά παραγωγής σκυροδέματος θα ελαχιστοποιηθεί με τη χρήση κατάλληλων περιεκτών.
- 4.2.1.6.6. Θα γίνεται χρήση ανακυκλωμένου νερού για την πλύση των μηχανημάτων του εργοταξίου και των βαρέων οχημάτων μεταφοράς ετοιμού σκυροδέματος, που θα προέρχεται από την δεξαμενή καθίζησης. Η πλύση των οχημάτων αυτών θα γίνεται επί τσιμεντοστρωμένου κεκλιμένου δαπέδου με απορροή προς τη δεξαμενή καθίζησης.
- 4.2.1.7. Οι ανάγκες των έργων σε ασφαλτόμιγμα θα πρέπει να καλυφθούν είτε από νομίμως λειτουργούσες υφιστάμενες μονάδες είτε από προσωρινή μονάδα παραγωγής ασφαλτομίγματος που είναι δυνατόν να εγκατασταθεί και να λειτουργήσει μετά από υποβολή, αξιολόγηση και έγκριση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 7 του Ν. 4014/2011. Στη μελέτη αυτή θα εξειδικεύεται ο τρόπος συμμόρφωσης με τους ακόλουθους όρους:
 - 4.2.1.7.1. Η μονάδα παραγωγής ασφαλτομίγματος εγκαθίσταται και λειτουργεί μόνο για το χρόνο που είναι απολύτως απαραίτητη, ενώ αποξηλώνεται/απεγκαθίσταται και απομακρύνεται αμέσως μετά, με ευθύνη της επίβλεψης.
 - 4.2.1.7.2. Οι εκπομπές καυσαερίων των μονάδας θα πρέπει να ελαχιστοποιηθούν, κυρίως με την επιλογή τύπου που χρησιμοποιεί αέρια καύσιμα ή υγρά καύσιμα χαμηλού θείου.
 - 4.2.1.7.3. Η μονάδα παρασκευής ασφαλτομίγματος θα διαθέτει πλήρες σύστημα κατακράτησης και επαναχρησιμοποίησης της σκόνης (κυκλώνας & σακκόφιλτρα ή άλλο ισοδύναμης απόδοσης), το οποίο θα υπόκειται σε καθημερινή επιβεβαίωση καλής λειτουργίας. Σε περίπτωση αστοχίας ή μειωμένης απόδοσης του συστήματος αποκονίωσης, θα διακόπτεται άμεσα η λειτουργία της μονάδας, μέχρι την αποκατάστασή του.
 - 4.2.1.7.4. Τα αδρανή προς χρήση στην παραγωγή ασφαλτομίγματος θα αποθηκεύονται σε ειδικούς περιέκτες, από τους οποίους θα τροφοδοτείται απευθείας με μεταφορικές ταινίες η μονάδα παραγωγής, ελαχιστοποιώντας την εκπομπή σκόνης. Εναλλακτικά θα γίνεται χρήση από διαβρεχόμενους

σωρούς αδρανών με τη μικρότερη δυνατή υγρασία για περιορισμό κατανάλωσης καυσίμου για την ξήρανση

4.2.1.8. Με στόχο την ορθολογική χρήση φυσικών πόρων κατά τις εργασίες κατασκευής, θα πρέπει να μεγιστοποιηθεί η αξιοποίηση όσων από τα υλικά που θα προκύψουν από εκσκαφές και καθαιρέσεις υφιστάμενων εγκαταστάσεων εντός της ζώνης λιμένα Πειραιώς (όρος 4.2.1.1.6) ή εκσκαφές άλλων έργων της ευρύτερης περιοχής (όρος 4.2.1.1.5) είναι δυνατόν να επαναχρησιμοποιηθούν. Για το σκοπό αυτό, είναι δυνατόν να εγκατασταθεί και να λειτουργήσει σύστημα θραύσης και διαλογής ΑΕΚΚ, μετά από υποβολή, αξιολόγηση και έγκριση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 7 του Ν. 4014/2011. Το σύστημα θα λειτουργεί μόνο για όσο χρονικό διάστημα διαρκούν οι εργασίες κατασκευής, ενώ τα παραγόμενα προϊόντα δομικών κατασκευών θα επαναχρησιμοποιούνται για τις ανάγκες του ΟΛΠ. Κατά τη λειτουργία της μονάδας εφαρμόζονται οι διατάξεις της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 και δεν επιτρέπεται επεξεργασία ΑΕΚΚ, που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες. Για τον περιορισμό των οχλήσεων από την εγκατάσταση και λειτουργία του συστήματος να εφαρμόζονται τα εξής:

- 4.2.1.8.1. Οι επιμέρους δραστηριότητες της μονάδας, όπως οι φορτώσεις/εκφορτώσεις, οι προσωρινές αποθέσεις, η θραύση και η διαλογή υλικών κ.ά. υπόκειται στους περιβαλλοντικούς όρους ελαχιστοποίησης της εκπομπής σκόνης της παρούσας απόφασης.
- 4.2.1.8.2. Στην ως άνω ΤΕΠΕΜ να διευκρινίζονται τα είδη και ο τρόπος διάθεσης του συνόλου των τελικών υλικών, καθώς και οι υποχρεώσεις υποβολής στοιχείων και εκθέσεων κατά τις απαιτήσεις της σχετικής ισχύουσας νομοθεσίας
- 4.2.1.8.3. Όπου υπάρχει παραγωγή έκλυση σκόνης να χρησιμοποιείται εξοπλισμός που εξασφαλίζει τη συγκράτηση της.
- 4.2.1.8.4. Ο σπαστήρας να εγκατασταθεί εντός εργοταξιακού χώρου ή της ζώνης κατάληψης του κυρίως έργου.
- 4.2.1.8.5. Η ποσότητα της σκόνης που παράγεται - εκλύεται από την λειτουργία του να ελαχιστοποιείται μέσω καταιονισμού με νερό στις κρίσιμες θέσεις, όπως τα στάδια θραύσης και η έξοδος του προϊόντος από το συγκρότημα.

- 4.2.1.8.6. Να λαμβάνονται όλα τα μέτρα ηχοπροστασίας (π.χ. τοποθέτηση περιμετρικών προστατευτικών πετασμάτων για τον θόρυβο).
- 4.2.1.8.7. Η διαχείριση των ΑΕΚΚ που περιέχουν επικίνδυνα απόβλητα (π.χ αμίαντο) καθώς και τα ρυπασμένα εδάφη να γίνεται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία περί επικίνδυνων αποβλήτων
- 4.2.1.9. Γενικά τα υλικά που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή των έργων να είναι φιλικά προς το περιβάλλον απαλλαγμένα οργανικών διαλυτών και άλλων ουσιών επιβλαβών για την υγεία και στο περιβάλλον (δηλ. ενώσεις που περιέχουν υδράργυρο, αρσενικό, κάδμιο, κλπ) και που συμπεριλαμβάνονται στην απόφαση του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου 1100/91/1991 (ΦΕΚ Β' 1008) και των ΥΑ 475/2002/2003 (ΦΕΚ Β' 208) και 121/2003/2003 (ΦΕΚ Β' 1045)
- 4.2.2. Διαχείριση στερεών αποβλήτων
 - 4.2.2.1. Η διαχείριση των στερεών αποβλήτων κατά την κατασκευή του έργου, να πραγματοποιείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην κείμενη νομοθεσία λαμβάνοντας υπόψη τις τροποποιήσεις των Οδηγιών στο πλαίσιο της κυκλικής οικονομίας και σε κάθε περίπτωση να συνάδει με το εκάστοτε ισχύον Εθνικό και οικείο Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ και ΠΕΣΔΑ Αττικής).
 - 4.2.2.2. Τα απόβλητα των κατεδαφίσεων, μετά την εξάντληση δυνατότητας αξιοποίησής τους στο έργο κατά τον όρο 4.2.1.8, υπόκεινται σε διαχείριση σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις περί ΑΕΚΚ (ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010).
 - 4.2.2.3. Εάν προκύψει ανάγκη διαχείρισης οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, να τηρηθούν τα προβλεπόμενα στο Π.Δ 116/2004 (ΦΕΚ Α' 81).
 - 4.2.2.4. Η συλλογή και μεταφορά των αστικών στερεών αποβλήτων κατά την κατασκευή του έργου θα πραγματοποιείται με ίδια μέσα του φορέα κατασκευής ή του φορέα του έργου και σε κάθε περίπτωση τηρώντας τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την ισχύουσα νομοθεσία αναφορικά με τη διαλογή στην πηγή των τεσσάρων ρευμάτων (γυαλί, πλαστικό, μέταλλα, χαρτί), των υλικών συσκευασίας, των βιοαποβλήτων (υπολείμματα τροφίμων και απόβλητα εργασιών πρασίνου) και λοιπών ρευμάτων ανακύκλωσης. Ο φορέας του έργου θα πρέπει:
 - 4.2.2.4.1. Να αναλάβει ειδική μέριμνα για την εφαρμογή των πρακτικών διαλογής στην πηγή, ορθής συλλογής και μεταφοράς των αποβλήτων από όλα τα φυσικά και νομικά

πρόσωπα που δραστηριοποιούνται εντός της ζώνης κατασκευής.

- 4.2.2.4.2. Να υποβάλλει ηλεκτρονικά μέσω της πλατφόρμας του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ) (<http://wrm.ypeka.gr/>) την ετήσια Έκθεση Αποβλήτων κάθε έτους μέχρι το τέλος Μαρτίου του επόμενου έτους.
- 4.2.2.5. Η διαχείριση των αποβλήτων που εμπίπτουν στις διατάξεις του ν. 2939/2001 (Α 179) περί εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων, όπως τροποποιήθηκε με το ν. 4496/2017 (Α' 170), να πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού και τις κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότησή του και σύμφωνα με τις απαιτήσεις και προδιαγραφές των αντίστοιχων εγκεκριμένων από τον Ελληνικό Οργανισμό Ανακύκλωσης (ΕΟΑΝ) συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης. Ειδικότερα:
 - 4.2.2.5.1. Οι συσκευασίες διαφόρων υλικών που χρησιμοποιούνται να παραδίδονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένο συλλέκτη προς περαιτέρω αξιοποίηση σε εγκεκριμένη εγκατάσταση.
 - 4.2.2.5.2. Η διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και των μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων να γίνεται μέσω εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης, σύμφωνα με τις διατάξεις αντίστοιχα της Κ.Υ.Α. Η.Π. 23615/651/Ε.103/14 (ΦΕΚ 1184Β), της Κ.Υ.Α. 41624/2057/Ε103/10 (ΦΕΚ 1625Β) και του Π.Δ. 109/04 (ΦΕΚ 75Α).
 - 4.2.2.5.3. Τα απόβλητα έλαια να αποθηκεύονται προσωρινά, συσκευασμένα σε κατάλληλα δοχεία σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Κ.Υ.Α. Η.Π. 24944/1159/06 (ΦΕΚ 791Β) και να παραδίδονται ακολούθως, μέσω κατάλληλα αδειοδοτημένου συλλέκτη υλικών του είδους αυτού, σε εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης προς περαιτέρω επεξεργασία, με προτεραιότητα την αναγέννησή τους. Η διαχείρισή τους να γίνεται σύμφωνα με το Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64Α).
- 4.2.2.6. Τα απορροφητικά υλικά, υφάσματα και ρουχισμός που έχουν ρυπανθεί με επικίνδυνες ουσίες να συγκεντρώνονται σε κλειστά βαρέλια ή σάκους big-bags και να αποθηκεύονται σε χώρο κατάλληλα διαμορφωμένο για αποθήκευση επικίνδυνων αποβλήτων, λαμβανομένων υπόψη των

οριζόμενων στην Κ.Υ.Α. 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791Β), όπως ισχύει, έως την απομάκρυνσή τους από την εγκατάσταση σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία περί διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων

4.2.2.7. Η τακτική συντήρηση του εξοπλισμού κατασκευής θα διεξάγεται εκτός της ζώνης εκτέλεσης, είτε σε κατάλληλα υφιστάμενα συνεργεία, είτε εντός των συνεργείων συντήρησης εξοπλισμού στα εργοτάξια του έργου. Για τις περιπτώσεις έκτακτης συντήρησης θα τηρείται αρχείο από το φορέα επίβλεψης. Για τις περιπτώσεις αυτές:

4.2.2.7.1. Η διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων θα πραγματοποιείται σύμφωνα με το Π.Δ. 82/2004 (Α' 64).

4.2.2.7.2. Εάν προκύψουν άχρηστα ελαστικά, θα παραδίδονται προς εναλλακτική διαχείριση σε πιστοποιημένο φορέα.

4.2.2.8. Δεν επιτρέπεται προσωρινή ή μόνιμη εναπόθεση πλεοναζόντων υλικών ή οποιωνδήποτε άλλων αποβλήτων ή υλικών του έργου σε περιοχές όπου παρεμποδίζονται οι λειτουργίες του παρακείμενου οικιστικού ιστού ούτε σε σημεία του υδρογραφικού δικτύου της άμεσης και ευρύτερης περιοχής καθώς και στη θαλάσσια περιοχή..

4.2.3. Διαχείριση υγρών αποβλήτων

4.2.3.1. Σε όλη τη διάρκεια της κατασκευής των έργων να αποτρέπεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπόγειων υδάτων από κάθε είδους απορροές.

4.2.3.2. Απαγορεύεται η απόρριψη οποιωνδήποτε μη βιοδιασπώμενων ουσιών εντός ή επί του εδάφους.

4.2.3.3. Να λαμβάνονται όλα τα προληπτικά μέτρα για την αποφυγή διαρροής πετρελαιοειδών από βλάβες, αμέλεια, κ.λπ.. Στην περίπτωση που παρόλα αυτά, λάβει χώρα διαρροή τέτοιων υλικών, να ληφθεί μέριμνα προς αποφυγή εκτεταμένου εμποτισμού του εδάφους και του υδροφόρου ορίζοντα.

4.2.3.4. Να υπάρχουν αποθηκευμένα σε εύκολα προσπελάσιμο σημείο του εργοταξίου κατάλληλα υλικά (π.χ. ειδικά προϊόντα δέσμευσης, βιοδιάσπασης, ή συλλογής λιπαντικών ελαίων κ.ά.) για την αντιμετώπιση ενδεχόμενης ρύπανσης.

4.2.3.5. Για την αποφυγή εκπλύσεων επιβαρυμένων με ρύπους, να αποφεύγονται οι εργασίες εκσκαφών κατά τη διάρκεια έντονων βροχοπτώσεων στην περιοχή.

4.2.3.6. Κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών να λαμβάνονται μέτρα για τον περιορισμό της μετακίνησης ή της έκπλυσης στερεοπαροχών στους υδάτινους αποδέκτες. Για το λόγο αυτό να κατασκευάζονται

προσωρινοί χώροι κατακράτησης αυτών σε όλα τα κύρια σημεία που μπορεί να εκπλυθούν υλικά εκσκαφής.

- 4.2.3.7. Για την εξυπηρέτηση των αναγκών του προσωπικού κατασκευής των έργων, να χρησιμοποιείται συνδυασμός χημικών τουαλετών και προσωρινών εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης με στεγανές δεξαμενές, οι οποίες να εκκενώνονται ανά τακτά χρονικά διαστήματα. Σε κάθε περίπτωση απαγορεύεται η χρήση απορροφητικών βόθρων ή η απευθείας υπεδάφια διάθεση των λυμάτων.

4.2.4. Διενέργεια βυθοκορήσεων

Κατά τις εργασίες βυθοκόρησης θα πρέπει να τηρούνται τα παρακάτω:

- 4.2.4.1. Να χρησιμοποιηθεί, όπου τα χαρακτηριστικά του βυθού το επιτρέπουν, εξοπλισμός με αρπάγη ώστε να εξασφαλίζεται μεγαλύτερη ακρίβεια εκσκαφής και κυρίως περιορισμός διαφυγής των “χαλαρών” βυθοκορημάτων κατά την ανύψωσή της και ελαχιστοποίηση του επαναιωρούμενου ιζήματος.
- 4.2.4.2. Να υπάρχει σε διαθεσιμότητα κατάλληλος σύγχρονος εξοπλισμός (πλωτά φράγματα, κουρτίνες ιλύος - siltation curtains κ.λπ.), για την συγκράτηση των αιωρούμενων στερεών υλικών, σε περίπτωση που παρουσιαστεί κατά τις εργασίες βυθοκόρησης αυξημένη θολερότητα. Η χρήση των ανωτέρω πετασμάτων γίνεται, εφόσον απαιτείται, περιφερειακά των περιοχών βυθοκόρησης.
- 4.2.4.3. Ειδικότερα, κατά τις εργασίες βυθοκόρησης του έργου της εκβάθυνσης του κεντρικού λιμένα και προκειμένου να επιτευχθεί περιορισμός αιώρησης του ιζήματος, να γίνεται χρήση κουρτίνας ιλύος, περιμετρικά του προς βυθοκόρηση χώρου, εντός του οποίου θα κινείται και θα λειτουργεί ο πλωτός γερανός.

4.2.5. Διαχείριση υλικών βυθοκόρησης

- 4.2.5.1. Στο πλαίσιο των Επικαιροποιημένων Κατευθυντήριων Γραμμών για την Διαχείριση Υλικών Βυθοκόρησης, της απόφασης ΙΓ.23/12 της 20^{ης} Συνόδου των Μερών της Σύμβασης της Βαρκελώνης, 20-Δεκ-2017 (Updated Guidelines on Management of Dredged Materials, COP20 20-Dec-2017 - Decision IG.23/12), καθώς και των αναφερόμενων στο Παράρτημα ΙΙΙ της ΜΠΕ-ΟΛΠ-2019 και έως την θέσπιση εθνικού νομικού πλαισίου για τη διαχείριση βυθοκορημάτων, τα υλικά εκσκαφής πυθμένα τα οποία προκύπτουν είτε από εργασίες κατασκευής λιμενικών έργων είτε από εργασίες για την αποκατάσταση λειτουργικών βαθών του λιμένα, θα υποβάλλονται σε κατάλληλη αξιολόγηση των χαρακτηριστικών τους προκειμένου να προσδιοριστεί ο βέλτιστος

τρόπος διαχείρισής τους. Η αξιολόγηση των χαρακτηριστικών και της σύνθεσης του υλικού βυθοκόρησης θα περιλαμβάνει τον φυσικό, χημικό και βιολογικό χαρακτηρισμό των ιζημάτων. Οι βιολογικές δοκιμές (τοξικότητας, βιοσυσσώρευσης κ.λπ.) ενδέχεται να μην είναι απαραίτητες εάν ο προηγούμενος φυσικός και χημικός χαρακτηρισμός του υλικού και της περιοχής απόθεσης και οι διαθέσιμες βιολογικές πληροφορίες επιτρέπουν την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε επαρκή επιστημονική βάση.

4.2.5.2. Το υλικό μπορεί να εξαιρεθεί από το χημικό και βιολογικό χαρακτηρισμό όταν βάσει του φυσικού χαρακτηρισμού του πληρείται τουλάχιστον ένα από τα ακόλουθα κριτήρια:

4.2.5.2.1. Αποτελείται από προηγούμενως αδιατάρακτο γεωλογικό υλικό.

4.2.5.2.2. Αποτελείται σχεδόν αποκλειστικά - από άμμο, χαλίκι ή βράχο ήτοι από υλικό με μέγεθος κόκκου μεγαλύτερο των 2 mm.

4.2.5.2.3. Είναι κατάλληλο για επωφελείς χρήσεις και αποτελείται κυρίως από άμμο, χαλίκι ή όστρακα.

4.2.5.3. Στην περιοχή βυθοκόρησης, θα πρέπει να ληφθεί ικανός αριθμός δειγμάτων του προς εκσκαφή στρώματος, ώστε να καταστεί δυνατή η λεπτομερής ανάλυση της ποιότητας ανά θέση, σύμφωνα με τους προηγούμενους όρους.

4.2.5.4. Ο αριθμός των δειγμάτων και το είδος τους (στρωματοποιημένα με χρήση πυρηνολήπτη ή ομογενή με χρήση αρπάγης), οι θέσεις τους και η χρονική αλληλουχία λήψης και ανάλυσής τους, καθώς και το πρωτόκολλο λήψης και μεταφοράς των δειγμάτων, θα αποτελέσουν αντικείμενο σχετικού σχεδίου δειγματοληψίας, σκοπός του οποίου είναι να χαρακτηριστεί με ακρίβεια η ποιότητα κάθε ομογενούς τμήματος βυθοκόρησης σε τρεις διαστάσεις. Ο αριθμός των δειγμάτων θα πρέπει να είναι επαρκής για να χαρακτηριστεί όλη η ποσότητα των υλικών βυθοκόρησης. Για τον σκοπό αυτό, λαμβάνεται και αναλύεται ένας πρώτος αριθμός δειγμάτων διατεταγμένων σε κατάλληλο κάρναβο που θα καλύπτει όλη την περιοχή βυθοκόρησης, και σε περιπτώσεις ανομοιογενειών, λαμβάνεται ένας δεύτερος αριθμός δειγμάτων ώστε να οριοθετηθούν οι θέσεις με διαφορετικά χαρακτηριστικά των υλικών πυθμένα.

4.2.5.5. Οι εναλλακτικοί τρόποι διάθεσης των βυθοκορημάτων στη συνέχεια και αναλόγως των αποτελεσμάτων χαρακτηρισμού σύμφωνα με τα

παραπάνω, λαμβάνοντας υπόψη τα επίπεδα συγκεντρώσεων ρυπαντικών ουσιών που έχουν υιοθετηθεί στην Ιταλία, στην Ισπανία και στη Γαλλία, με τον τρόπο που χρησιμοποιούνται ως παράδειγμα στις ως άνω Κατευθυντήριες Γραμμές, δύναται να περιλαμβάνουν:

4.2.5.5.1. Στην περίπτωση που προκύψουν ως ακατάλληλα για ελεύθερη διάθεση σε θαλάσσια περιοχή οι εναλλακτικές μέθοδοι διαχείρισής τους είναι οι ακόλουθες:

4.2.5.5.1.1. Χρήση είτε ως υλικό πλήρωσης τσιμεντοκιβωτίων (caisson) είτε ως υλικό επίχωσης σε νέα λιμενικά έργα, αφού προηγηθεί η διαδικασία χαρακτηρισμού/ταξινόμησης ως προς την επικινδυνότητα τους, εφόσον απαιτείται από τον χαρακτηρισμό του όρου 4.2.5.1, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 62952/5384/2016 (Β' 4326) και στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/997, λαμβάνοντας επίσης υπόψη την Ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με την τεχνική καθοδήγηση για την ταξινόμηση των αποβλήτων (2018/C124/01). Εφόσον αυτό είναι τεχνικά εφικτό, πραγματοποιείται απ' ευθείας πλήρωση των τσιμεντοκιβωτίων (caisson) από τη φορτηγίδα με χρήση αρπάγης πλωτού γερανού με παράλληλη πλήρωση κατάλληλου θραυστού υλικού από άλλη φορτηγίδα σε κατάλληλη αναλογία, χωρίς να απαιτείται η παραπάνω διαδικασία χαρακτηρισμού/ταξινόμησης ως προς την επικινδυνότητα των υλικών, δεδομένης της στεγανότητας των caissons και εφόσον διασφαλιστεί η αποφυγή διαρροών προς το θαλάσσιο περιβάλλον. Ανάλογη απευθείας χρήση είναι προτιμητέα, εφόσον είναι εφικτή, και για τη χρήση ως υλικό επίχωσης. Εφόσον δεν είναι εφικτή η απ' ευθείας πλήρωση ή χρήση, το υλικό αποστραγγίζεται εντός πλωτού μέσου, σε απόσταση και με χρήση μέσων (π.χ. CaO) που ελαχιστοποιούν τις οσμές στον παρακείμενο αστικό ιστό, και στη συνέχεια αποτίθεται προσωρινά, εφόσον είναι

αναγκαίο, σε κατάλληλη θέση επί του λιμενικού έργου, λαμβάνοντας μέτρα ελαχιστοποίησης οσμών, διαβρώσεων/εκπλύσεων και χρόνου παραμονής.

- 4.2.5.5.1.2. Διάθεση των υλικών βυθοκόρησης σε κατάλληλο φορέα που διαθέτει την απαιτούμενη άδεια για την ορθή και σύννομη διαχείρισή τους, εφόσον αυτό προκύπτει ως επιβεβλημένη λύση με βάση τα αποτελέσματα των παραπάνω αναλύσεων και την τήρηση των διαδικασιών χαρακτηρισμού.
- 4.2.5.5.2. Στην περίπτωση που προκύψουν ως κατάλληλα για ελεύθερη διάθεση σε θαλάσσια περιοχή αυτή πραγματοποιείται υπό τις παρακάτω προϋποθέσεις:
 - 4.2.5.5.2.1. Ο χώρος διάθεσης θα πρέπει να βρίσκεται σε βάθη θάλασσας μεγαλύτερα από 50 m και να μην ανήκει σε περιοχή που διέπεται από ειδικούς περιορισμούς, όπως θαλάσσιες προστατευόμενες περιοχές, αλιευτικά πεδία, δίαυλοι ναυσιπλοΐας, στρατιωτικές ζώνες, χώροι αρχαιολογικού ενδιαφέροντος κ.λπ.
 - 4.2.5.5.2.2. Η παρακολούθηση των επιπτώσεων στο θαλάσσιο περιβάλλον από την εναπόθεση των υλικών βυθοκόρησης, στην περίπτωση όπου μία θαλάσσια περιοχή υποδεχθεί όγκο βυθοκορημάτων μεγαλύτερο από 200.000 m³ θα αποτελέσει αντικείμενο ειδικού προγράμματος, το οποίο θα πρέπει να καλύπτει τις σχετικές με την παρακολούθηση (monitoring) απαιτήσεις των ως άνω Κατευθυντήριων Γραμμών της Σύμβασης της Βαρκελώνης και να ανταποκρίνεται στα συμπεράσματα των παραπάνω αναλύσεων και αξιολογήσεων των υλικών βυθοκόρησης και της περιοχής διάθεσής τους.
- 4.2.5.5.3. Κατά τις εργασίες της θαλάσσιας διάθεσης θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα για τον περιορισμό των επιπτώσεων στο θαλάσσιο περιβάλλον:

- 4.2.5.5.3.1. Η φορτηγίδα μεταφοράς των βυθοκορημάτων να κλείνει ερμητικά και να μην υπερχειλίζει, ώστε να μην παρατηρούνται διαρροές βυθοκορημάτων στο θαλάσσιο περιβάλλον κατά την μετακίνησή της.
- 4.2.5.5.3.2. Η διάθεση των βυθοκορημάτων να γίνεται εντός των ορίων της περιοχής διάθεσης και να καταβάλλεται προσπάθεια ώστε να μην αυξάνεται σημαντικά η θολερότητα. Σε περίπτωση που παρατηρηθεί αύξηση της θολερότητας στο σημείο εκφόρτωσης, θα πρέπει να εφαρμοστούν άμεσα μέτρα περιορισμού της, όπως πλωτά φράγματα με πετάσματα κ.λπ. τα οποία θα πρέπει να είναι άμεσα διαθέσιμα.
- 4.2.5.5.3.3. Τα βυθοκορήματα να ισοκατανέμονται κατά το δυνατόν στην καθορισμένη επιφάνεια διάθεσης και να μην υπάρχει συγκέντρωση υλικού επί του πυθμένα σε ύψος μεγαλύτερο από το καθορισμένο στη μελέτη.
- 4.2.5.6. Το σύνολο των παραπάνω αναλύσεων, χαρακτηρισμών και αξιολογήσεων, η επιλογή της περιοχής διάθεσης, ο καθορισμός του ύψους της επίχωσης του πυθμένα από τα βυθοκορήματα, καθώς και το πρόγραμμα παρακολούθησης, θα αποτελέσει αντικείμενο ειδικής Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (παρ. 2 άρθρου 7 Ν. 4014/2011) που υποβάλλεται από τον φορέα του έργου, η οποία θα πρέπει να εξετάζει σε βάθος τόσο τα ζητήματα που αφορούν στο θαλάσσιο περιβάλλον και τις επιπτώσεις στην θαλάσσια οικολογία, όσο και εκείνα που αφορούν στη φυσική, χημική και βιολογική αξιολόγηση των υλικών βυθοκόρησης. Η εν λόγω μελέτη θα καταλήγει (α) σε τεκμηριωμένες προτάσεις βέλτιστης διάθεσης των υλικών βυθοκόρησης, εντός του εύρους των τρόπων διάθεσης που αναφέρεται στις ως άνω Κατευθυντήριες Γραμμές για την Διαχείριση Υλικών Βυθοκόρησης της Σύμβασης της Βαρκελώνης, καθώς και (β) στην πρόταση των παραμέτρων, του τρόπου, της συχνότητας και του βάθους χρόνου για την παρακολούθηση της ενδεχόμενης επίδρασης που θα έχουν στο θαλάσσιο περιβάλλον οι εναποθέσεις βυθοκορημάτων που θα κριθούν ως ασφαλείς.
- 4.2.6. Περιορισμός των εκπομπών στην ατμόσφαιρα, του θορύβου και των δονήσεων

- 4.2.6.1. Όλα τα οχήματα που χρησιμοποιούνται κατά την κατασκευή των έργων να διαθέτουν σε ισχύ πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τα εκάστοτε όρια αερίων ρύπων.
- 4.2.6.2. Απαιτείται η τακτική συντήρηση και έλεγχος των οχημάτων και μηχανημάτων των έργων. Όλα τα μηχανήματα και ο εξοπλισμός που χρησιμοποιούνται στις κατασκευές θα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και να πληρούν τις προδιαγραφές του κατασκευαστή, ώστε να ελαχιστοποιούνται οι εκπομπές σκόνης. Να χρησιμοποιούνται μηχανήματα με προδιαγραφές περιορισμού εκπομπών σκόνης.
- 4.2.6.3. Η πλύση μηχανημάτων και οχημάτων του εργοταξίου να γίνεται αποκλειστικά σε διαμορφωμένους χώρους με στεγανό, κεκλιμένο δάπεδο, εγκάρσιο οχετό συλλογής και δεξαμενή καθίζησης. Η διαχωριζόμενη ελαιώδης φάση να υφίσταται διαχείριση ως επικίνδυνο απόβλητο. Η υδατική φάση να επαναχρησιμοποιείται για την πλύση των μηχανημάτων. Απαγορεύεται η απόρριψη του προερχόμενου από την πλύση, νερού στο υδρογραφικό δίκτυο και στη θάλασσα.
- 4.2.6.4. Σε κάθε κατασκευαστική δραστηριότητα κατά την οποία υπάρχει πιθανότητα εκπομπής αιωρούμενων σωματιδίων ή οσμηρών ουσιών, να υιοθετούνται διαδικασίες και εξοπλισμός που εξασφαλίζουν τη δραστική μείωση αυτών των εκπομπών, ενώ οι χρόνοι των διαδικασιών αυτών πρέπει να ελαχιστοποιούνται.
- 4.2.6.5. Οι φορτώσεις – αποθέσεις χαλαρών υλικών και οι διαδρομές των οχημάτων κατασκευής εντός της ζώνης κατασκευής, κατά τις ξηρές περιόδους του έτους να γίνονται υπό διαβροχή ή με άλλο ισοδύναμο τρόπο περιορισμού της σκόνης.
- 4.2.6.6. Πριν την έξοδο κάθε οχήματος από εργοτάξια ή άλλους χώρους που διεξάγονται κατασκευαστικές εργασίες να πλένονται οι τροχοί του με τρόπο που να αποτρέπει τη μεταφορά χώματος στο οδικό δίκτυο. Τα νερά πλύσης θα συγκεντρώνονται σε κατάλληλες λεκάνες και θα επαναχρησιμοποιούνται μετά από διαύγαση με καθίζηση.
- 4.2.6.7. Οι αδιάστρωτες διαδρομές οχημάτων να διαβρέχονται τακτικά, όταν οι κλιματικές συνθήκες το απαιτούν προκειμένου να αποτρέπεται η εκπομπή σκόνης.
- 4.2.6.8. Να γίνεται περίφραξη, κάλυψη και διαβροχή των σωρών υλικών στο εργοτάξιο.
- 4.2.6.9. Η εναπόθεση υλικών σε σωρούς πρέπει να γίνεται από το ελάχιστο δυνατό ύψος (ανάλογα με το χρησιμοποιούμενο μηχανήμα). Οι σωροί δεν πρέπει να έχουν ύψος μεγαλύτερο των 5 m.

- 4.2.6.10. Η εκπομπή σκόνης από την επίδραση του ανέμου σε σωρούς υλικών που έχουν προσωρινά δημιουργηθεί στη ζώνη των έργων, να περιορίζεται είτε με κάλυψη των σωρών, είτε με διαβροχή τους, είτε με χρήση διαλυμάτων που στερεοποιούν προσωρινά την εξωτερική επιφάνεια του σωρού.
- 4.2.6.11. Ειδικότερα, για τον περιορισμό της εκπεμπόμενης, λόγω των εργασιών σκόνης και για λόγους οδικής ασφαλείας, πρέπει:
- 4.2.6.11.1. Το εύρος της ζώνης κατάληψης του εργοταξίου να περιορισθεί στο απολύτως αναγκαίο.
 - 4.2.6.11.2. Να λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή διασποράς υλικών σε περίπτωση βροχής.
 - 4.2.6.11.3. Ο χειρισμός των μηχανημάτων του εργοταξίου να γίνεται με τρόπο ο οποίος θα ελαχιστοποιεί τις εκπομπές σκόνης, ενώ η ταχύτητα κίνησης των οχημάτων στην περιοχή εκτέλεσης των εργασιών να είναι χαμηλή.
 - 4.2.6.11.4. Κατά την μεταφορά χύδην αδρανών υλικών, τα πήγματα των οχημάτων μεταφοράς τους να είναι καλυμμένα.
 - 4.2.6.11.5. Να καθαρίζονται τα τμήματα ασφαλοστρωμένων οδών που χρησιμοποιούνται από οχήματα και αυτοκινούμενα μηχανήματα, από υπολείμματα αδρανών υλικών (π.χ. λάσπη τροχών, πτώσεις από τα πήγματα, κ.λπ.)
- 4.2.6.12. Πριν την έναρξη των εργασιών να γίνει αναλυτική καταγραφή των ευαίσθητων αποδεκτών σε ικανή απόσταση από τις περιοχές επέμβασης προκειμένου να ληφθούν πρόσθετα μέτρα ηχοπροστασίας.
- 4.2.6.13. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται στις περιοχές κατοικίας που γειτνιάζουν με την περιοχή των έργων, προκειμένου οι αυξημένες εκπομπές θορύβου να μην επηρεάζουν τις ανθρωπογενείς δραστηριότητες.
- 4.2.6.14. Όταν υψηλές στάθμες θορύβου εκπέμπονται από σημειακές πηγές (π.χ. χρήση αεροσφυρών, αεροσυμπιεστών ή άλλου θορυβώδους εξοπλισμού) που βρίσκονται κοντά σε ευαίσθητες στο θόρυβο χρήσεις, πρέπει να χρησιμοποιούνται κινητά ηχομονωτικά περιφράγματα γύρω από τα σημεία εκπομπής για τον περιορισμό του θορύβου.
- 4.2.6.15. Σχετικά με τον θόρυβο κατά την κατασκευή, απαιτείται η συμμόρφωση προς όλες τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις της εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας, λαμβάνοντας συγχρόνως όλα τα κατάλληλα επιτόπου μέτρα για την περαιτέρω ελαχιστοποίηση των διαταραχών που ενδέχεται να

προκληθούν προσωρινά στις λειτουργίες και τη δομή του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος.

- 4.2.6.16. Για κάθε μονάδα του εξοπλισμού που υπόκειται σε οριοθέτηση ή επισήμανση εκπεμπόμενου θορύβου, να διεξάγεται έλεγχος ανταπόκρισης στις σχετικές υποχρεώσεις και τα αποτελέσματα μαζί με τα σχετικά στοιχεία (δήλωση συμμόρφωσης κ.ά.) να φυλάσσονται στο εργοτάξιο για όλη τη διάρκεια χρήσης κάθε τέτοιας μονάδας. Δεν επιτρέπεται η χρήση εξοπλισμού κατασκευής που δεν ανταποκρίνεται στις σχετικές με το θόρυβο υποχρεώσεις.
- 4.2.6.17. Στα όρια των θέσεων που διεξάγονται εργασίες κατασκευής και τα οποία βρίσκονται σε απόσταση μικρότερη των 100 m από ευαίσθητους στο θόρυβο δέκτες (κατοικίες, εκπαίδευση, νοσηλεία κ.ά.) η συνδυασμένη στάθμη θορύβου που προέρχεται από τις εργασίες αυτές δεν θα πρέπει να υπερβαίνει για τα όρια L_{den} τα 65 dB(A) και για τη στάθμη L_{night} τα 55 dB(A) με τη στάθμη περιβαλλοντικού θορύβου βάθους μικρότερη της συνδυασμένης κατά 10 dB(A) για περισσότερο από 30' ανά τετράωρο.
- 4.2.6.18. Θα πρέπει κατά το δυνατόν να αποφεύγεται η σύγχρονη λειτουργία περισσότερων του ενός θορυβωδών μελών του εξοπλισμού κατασκευής και να επιλέγεται η διαδοχική λειτουργία τους.
- 4.2.6.19. Κατά τη διάρκεια των ωρών κοινής ησυχίας να αποφεύγονται οι θορυβώδεις εργασίες.
- 4.2.6.20. Εφόσον υπάρχουν κτίρια του αστικού ιστού σε απόσταση μικρότερη των 50 m από σημείο της ζώνης κατασκευής όπου δημιουργούνται δονήσεις, για την πρόληψη των σχετικών επιπτώσεων τίθενται οι ακόλουθες ανώτατες τιμές δόνησης ppv_{max} τις οποίες δεν θα πρέπει να υπερβαίνει η κορυφαία εδαφική ταχύτητα σωματιδίου (peak particle velocity, ppv), σε σχέση με τη συχνότητα δόνησης f και το μέρος του κτίσματος δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τις ακόλουθες ανώτατες τιμές ppv_{max} , όπως ορίζονται στο πρότυπο DIN 4150-3/1999::
- ισόγειο, όταν $f \leq 50$ Hz, $ppv_{max} = 3$ mm/s
 - ισόγειο, όταν $f > 50$ Hz, $ppv_{max} = 8$ mm/s
 - όροφοι, όλες οι συχνότητες, $ppv_{max} = 8$ mm/s
- 4.2.6.21. Για την προστασία των μνημείων και των κτιρίων ειδικών απαιτήσεων εντός της παραπάνω ζώνης των 50 m από το σημείο παραγωγής δονήσεων, εφαρμόζονται αντί των παραπάνω, τα ακόλουθα όρια:
- Μνημεία, αρχαιολογικά ευρήματα, εκθέματα σε αρχαιολογικούς χώρους ή μουσεία, $ppv_{max} = 0,2$ mm/s (στη βάση του μνημείου, αρχαίου ή εκθέματος, στο δάπεδο ή στον τοίχο του κτιρίου).

- Κτίρια ειδικών απαιτήσεων (π.χ. νοσοκομεία, θέατρα, σχολεία, πανεπιστήμια, ερευνητικά κέντρα, βιβλιοθήκες, αίθουσες συναυλιών κ.λπ.), $ppv_{max} = 0,5 \text{ mm/s}$.
- Άλλα κτίρια (ταξινόμηση σύμφωνα με το ISO 4866 "Mechanical vibration and shock - Vibration of fixed structures - Guidelines for the measurement of vibrations and evaluation of their effects on structures), $ppv_{max} = 5 \text{ mm/s}$ για συνεχείς δονήσεις και $ppv_{max} = 10 \text{ mm/s}$ για διακεκομμένες δονήσεις.

4.2.6.22. Συγχρόνως, ο εδαφομεταφερόμενος θόρυβος στο εσωτερικό του πλησιέστερου υπό προστασία δέκτη εντός 50 m δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το όριο των 40 dB(A) υπολογιζόμενη με 1/3 οκταβική ανάλυση στο εύρος συχνοτήτων 10-200Hz.

4.2.6.23. Σε περίπτωση χρήσης σταθερών μηχανολογικών εγκαταστάσεων που λόγω λειτουργικών χαρακτηριστικών προξενούν κραδασμούς ή δονήσεις, αυτές να εδράζονται σε αντικραδασμικά πέλματα ή ειδικές ελαστικές αντιδονητικές στρώσεις προς αποφυγή σχετικών οχλήσεων και διάδοσης εδαφομεταφερόμενου θορύβου.

4.2.6.24. Για την παρακολούθηση των δονήσεων σε κτίρια του αστικού ιστού ή μνημεία εντός 50 m από την πηγή τους, να χρησιμοποιείται κατάλληλο σύστημα αισθητήρων ταχύτητας ή/και επιτάχυνσης δόνησης με δυνατότητα 1/3 οκταβικής ανάλυσης και FFT, που θα εγκαθίστανται στην πρόσοψη και στο εσωτερικό των πλησιέστερων, σε σχέση με την πηγή των δονήσεων, δεκτών που χρήζουν προστασίας, προκειμένου να μετρώνται και να καταγράφονται όλες οι σημαντικές μεταβλητές των δονήσεων, όπως κατ' ελάχιστο η ταχύτητα (vibration velocity) και η επιτάχυνση δόνησης (vibration acceleration).

4.2.6.25. Η ταυτόχρονη λειτουργία πηγών παραγωγής δονήσεων στην ίδια περιοχή εκτέλεσης εργασιών θα πρέπει να αποφεύγεται, με κατάλληλο προγραμματισμό των κρουστικών, διατρητικών ή άλλων εργασιών που παράγουν δονήσεις.

4.2.6.26. Η διάταξη των συσσωρευμένων υλικών στο χώρο του εργοταξίου να γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε αυτά να λειτουργούν ως ηχοπετάσματα.

4.2.6.27. Τα αντιθορυβικά μέτρα που πρέπει να εφαρμόζονται, κατά την κατασκευή των έργων, συνοψίζονται στα παρακάτω:

- 4.2.6.27.1. Απαγόρευση χρήσης εξοπλισμού κατασκευής που δεν ανταποκρίνεται στις σχετικές με το θόρυβο υποχρεώσεις.
- 4.2.6.27.2. Συνεκτίμηση του θορύβου στον προγραμματισμό των εργασιών.

- 4.2.6.27.3. Τα μηχανήματα του εργοταξίου, που χρησιμοποιούνται με διακοπτόμενη λειτουργία, πρέπει να κλείνουν στις ενδιάμεσες περιόδους που δεν λειτουργούν.
- 4.2.6.28. Το μέγιστο τεχνικά δυνατό μέρος των αδρανών υλικών, των προκατασκευασμένων στοιχείων, του εργοταξιακού εξοπλισμού, των δομικών υλικών, καθώς και των υλικών καθαιρέσεων και κατεδαφίσεων, θα μεταφερθεί στη θέση του έργου δια θαλάσσης, εάν με τον τρόπο αυτό μειώνονται ουσιαστικά οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις της μεταφοράς των εν λόγω υλικών στον αστικό ιστό.
- 4.2.6.29. Για τις οδικές μεταφορές θα πρέπει να χρησιμοποιείται κατά προτεραιότητα η χερσαία ζώνη του λιμένα, εφόσον αυτό δεν δημιουργεί κινδύνους ασφάλειας των χρηστών της και των λιμενικών δραστηριοτήτων.
- 4.2.6.30. Για την ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την οδική μεταφορά όλων των υλικών προς και από το έργο με βαρέα οχήματα, θα εφαρμοστεί σχέδιο μεταφοράς, το οποίο θα αποτελέσει αντικείμενο Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ), σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 4014/2011. Η μελέτη αυτή θα εκπονηθεί, αμέσως μετά την έκδοση της παρούσας, με ευθύνη του αναδόχου του έργου και θα εφαρμοστεί κατόπιν της έγκρισης κατά το άρθρο 7 του ν. 4014/2011, μετά από γνωμοδότηση, εντός 20 ημερών των οικείων του έργου Δήμων και της Διεύθυνσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής. Πολύ μικρές εργασίες συντήρησης και επισκευής, δεδομένων των πολύ μικρών αναγκών μεταφοράς υλικών, δεν εμπίπτουν στην εν λόγω υποχρέωση. Στην ΤΕΠΕΜ αυτή:
- 4.2.6.30.1. Θα τεκμηριώνεται η τήρηση των απαιτήσεων των όρων 4.2.6.28 και 4.2.6.29.
- 4.2.6.30.2. Θα προδιαγράφονται οι διαδρομές και τα δρομολόγια, με τρόπο που (α) να προκαλείται η μικρότερη δυνατή επιβάρυνση του οδικού δικτύου της πόλης και (β) να μην επιτρέπονται διελεύσεις μέσα από περιοχές κατοικίας κατά τις ώρες κοινής ησυχίας.
- 4.2.6.30.3. Θα εκτιμώνται με αναλυτικό τρόπο οι περιβαλλοντικές επιδράσεις της μεταφοράς και θα υιοθετούνται τρόποι ελαχιστοποίησης των επιδράσεων αυτών.
- 4.2.6.31. Δεν επιτρέπεται η κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων στο αστικό οδικό δίκτυο κατά τις ώρες κυκλοφοριακής αιχμής δηλαδή 07:00-10:00 και 14:00-17:00, εκτός από εξαιρετικές περιπτώσεις και μόνο μετά από

συναίνεση του οικείου Δήμου, όπου επιτρέπεται η διενέργεια των απολύτως απαραίτητων δρομολογίων κατά τις παραπάνω ώρες.

4.2.6.32. Η στάθμευση των βαρέων οχημάτων και των τροχοφόρων που εξυπηρετούν το έργο να γίνεται μόνο εντός των εργοταξίων.

4.2.6.33. Έως την έγκριση της ΤΕΠΕΜ του σχεδίου μεταφοράς, εφαρμόζονται απευθείας οι όροι 4.2.6.28, 4.2.6.29, 4.2.6.30.2, 4.2.6.31 και 4.2.6.32.

4.2.7. Περιορισμός επιπτώσεων στο φυσικό περιβάλλον, στη χλωρίδα και πανίδα

4.2.7.1. Απαγορεύεται η ρύπανση του θαλασσίου περιβάλλοντος από κάθε είδους απορροές της κατασκευής καθώς και η απόρριψη οποιωνδήποτε μη-βιοδιασπώμενων ουσιών στη θάλασσα ή στο έδαφος.

4.2.7.2. Θα πρέπει να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα ώστε οι παροχτευόμενες ροές να είναι απαλλαγμένες από φερτές ύλες (π.χ. αιωρήματα ή λάσπες) και μη-βιοδιασπώμενες ουσίες (π.χ. λιπαντικά, καύσιμα κ.ά.).

4.2.7.3. Για την αντιμετώπιση ατυχημάτων, κάθε εργοταξιακό μέτωπο θα πρέπει να διαθέτει σε ετοιμότητα κατάλληλα υλικά π.χ. διάφορα ειδικά ελαιοδεσμευτικά ή συναφή χημικά προϊόντα, πλωτά φράγματα περιορισμού θαλάσσιας ρύπανσης κ.ά.

4.2.7.4. Κατά τις εργασίες κατασκευής του έργου να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας, καθώς και τυχόν πρόσθετα μέτρα που θα υποδειχθούν από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με το ν. 743/1977 (Α' 319), όπως κωδικοποιήθηκε και ισχύει με το π.δ. 55/1998 (Α' 58).

4.2.8. Πρόσθετα θέματα της φάσης κατασκευής

4.2.8.1. Για έργα εντός θαλάσσιου χώρου, ο φορέας του έργου οφείλει να ενημερώσει την Υδρογραφική Υπηρεσία για την ημερομηνία έναρξης των εργασιών και το προβλεπόμενο πέρας της, προκειμένου αυτή να προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών για την ενημέρωση των ναυτιλλομένων. Μετά την ολοκλήρωση των έργων θα πρέπει να σταλεί ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα και οριζοντιογραφία των εκτελεσθέντων έργων στην Υδρογραφική Υπηρεσία, προκειμένου να ενημερωθούν οι αντίστοιχοι ΧΕΕ και λοιπές ναυτιλιακές εκδόσεις.

4.2.8.2. Ο φορέας του έργου οφείλει να μεριμνήσει για τη φωτοσήμανση των νέων έργων εντός θαλάσσιου χώρου, τόσο κατά τη διάρκεια κατασκευής τους, όσο και μετά την ολοκλήρωσή τους, σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού.

4.2.8.3. Να ληφθεί κάθε πρόσφορο μέτρο, ώστε κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών να μη διαταράσσεται η ισορροπία των ανθρωπογενών δραστηριοτήτων.

- 4.2.8.4. Ο φορέας του έργου θα προσαρμόζεται με τις απαιτήσεις αντιπλημμυρικής προστασίας, όπως αυτές καθορίζονται από τα τεχνικά δεδομένα των μελετών των αντιπλημμυρικών έργων. Δηλαδή οι όποιες επεκτάσεις των υφιστάμενων αγωγών λόγω των εκτελούμενων επιχωματώσεων θα λαμβάνουν υπόψη τους το υδραυλικό φορτίο και να προσαρμόζουν τον τελικό αποδέκτη σύμφωνα με τις πλημμυρικές παροχές, δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή στη διατομή των αγωγών και στις κατάλληλες ρύσεις προκειμένου να εξασφαλίζεται η απορροή των υδάτων.
- 4.2.8.5. Να τηρηθούν οι διατάξεις του Ν. 3028/2002 «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς». Ειδικότερα:
- 4.2.8.5.1. Το σύνολο των εργασιών στην ενάλια περιοχή του εμπορικού λιμένα Πειραιά, να γίνει κατόπιν συνεννόησης με την Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων και κατά περίπτωση υπό την εποπτεία καταδυόμενων αρχαιολόγων, οι οποίοι θα προσληφθούν από τον φορέα του έργου για τον σκοπό αυτό.
- 4.2.8.5.2. Το σύνολο των εργασιών βελτίωσης των υποδομών της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης Περάματος, να γίνει κατόπιν συνεννόησης με την Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων και κατά περίπτωση υπό την εποπτεία καταδυόμενων αρχαιολόγων, οι οποίοι θα προσληφθούν από τον φορέα του έργου για τον σκοπό αυτό.
- 4.2.8.5.3. Το σύνολο των εκσκαφικών εργασιών που θα πραγματοποιηθούν εντός των ορίων του κηρυγμένου και οριοθετημένου αρχαιολογικού χώρου περιοχής του Δήμου Πειραιά και της περιοχής “Καστράκι”, Δ.Ε. Δραπετσώνας, Δήμου Κερατσινίου-Δραπετσώνας, να γίνει υπό την επίβλεψη εκπροσώπων της αρμόδιας Περιφερειακής Υπηρεσίας του ΥΠΠΟΑ.
- 4.2.8.5.4. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων, οι εργασίες στο σημείο διακόπτονται, προκειμένου να διεξαχθεί αρχαιολογική έρευνα, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η περαιτέρω πορεία των εργασιών, μετά από γνωμοδότηση των αρμοδίων οργάνων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού.
- 4.2.8.5.5. Η συνολική δαπάνη της ενδεχόμενης αρχαιολογικής έρευνας, συμπεριλαμβανομένης και της αμοιβής του

απαραίτητου επιστημονικού και εργατοτεχνικού προσωπικού, καθώς και το κόστος συντήρησης, μελέτης και δημοσίευσης των ευρημάτων θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό του έργου.

4.2.8.6. Η αντιμετώπιση περιστατικού θαλάσσιας ρύπανσης πραγματοποιείται άμεσα με εφαρμογή του Σχεδίου Αντιμετώπισης Έκτακτου Περιστατικού Θαλάσσιας Ρύπανσης που παρατίθεται στο παράρτημα II της ΜΠΕ-ΟΛΠ-2019.

4.2.8.7. Η ποιότητα του θαλασσινού νερού κατά τη φάση κατασκευής πρέπει να παρακολουθείται, με σκοπό τον περιορισμό των επιπτώσεων στο θαλάσσιο περιβάλλον, με προσδιορισμό της θολερότητας του θαλασσινού νερού τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα κατά τη διάρκεια εργασιών που διεξάγονται την τουριστική περίοδο. Η εξέταση να γίνεται σε απόσταση 100 m από το όριο του έργου, προς την κατεύθυνση των πλησιέστερων παραλιών της περιοχής.

4.3. Γενικοί όροι για την φάση λειτουργίας του έργου

4.3.1. Εντός ενός έτους από την έκδοση της παρούσας να επικαιροποιηθεί ο υφιστάμενος περιβαλλοντικός κανονισμός λειτουργίας λιμένα Πειραιά (απόφαση 37/2004, ΦΕΚ 1389/Β/2004)

4.3.2. Ο λιμένας οφείλει να είναι εφοδιασμένος με όλα τα απαραίτητα τεχνικά μέσα και εξοπλισμό αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικές – διασκορπιστικές ουσίες κ.λπ.) που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή, καθώς και εγκεκριμένο, συμβατό με το Τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής, «Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης» (Contingency Plan), που θα ακολουθείται κατά την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας.

4.3.3. Κατά την λειτουργία του λιμένα θα πρέπει να λαμβάνονται από τον φορέα του έργου όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή άμεσης ή έμμεσης ρύπανσης της θάλασσας, καθώς και τυχόν πρόσθετα μέτρα, που θα υποδειχθούν από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με το Ν. 743/1977 (Α' 319) όπως κωδικοποιήθηκε με το ΠΔ 55/1998 (Α' 58) και ισχύει.

4.3.4. Απαγορεύεται η χρήση ελαίων που περιέχουν πολυχλωριωμένα διφαινύλια ή τριφαινύλια (PCBs ή PCTs), σύμφωνα με την ΥΑ 7589/731/2000.

4.3.5. Τα συμβατικά (πετρελαιοκίνητα) λεωφορεία που εξυπηρετούν τις εσωτερικές μεταφορές επιβατών και χρηστών λιμένα να αντικατασταθούν από οικολογικά λεωφορεία (Eco buses)

4.3.6. Η αντιμετώπιση των επιπτώσεων στο ακουστικό περιβάλλον από τις εργασίες και δραστηριότητες που διεξάγονται εντός της λιμενικής ζώνης του ΟΛΠ θα

πραγματοποιηθεί μέσω ολοκληρωμένου και αναλυτικού Σχεδίου Δράσης. Σε αυτό το Σχέδιο Δράσης αντιμετώπισης του θορύβου, θα καταγραφούν σε επίπεδο εφαρμογής τα αντιθορυβικά μέτρα και παρεμβάσεις που λαμβάνονται ανά περιοχή και ανά πηγή θορύβου, με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα εφαρμογής τους καθώς και εκτίμηση των επιπέδων θορύβου κάθε περιοχής πριν την εφαρμογή των μέτρων και μετά. Τα αποτελέσματα των μέτρων αυτών αξιολογούνται βάσει των μετρήσεων του προγράμματος παρακολούθησης που προβλέπεται στον όρο 4.6.13 και τους θυγατρικούς αυτού όρους.

- 4.3.7. Να εκπονηθεί μελέτη φυτοτεχνικών διαμορφώσεων για το σύνολο της λιμενικής ζώνης του ΟΛΠ. Οι ελεύθεροι χώροι να φυτευθούν κατά το δυνατόν με είδη της ελληνικής χλωρίδας με χαμηλές απαιτήσεις νερού, με σκοπό την αισθητική αναβάθμιση της χερσαίας ζώνης του λιμένα.
- 4.3.8. Όλα τα οχήματα που χρησιμοποιούνται κατά την λειτουργία του έργου θα πρέπει να διαθέτουν σε ισχύ πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τα εκάστοτε όρια αερίων εκπομπής ρύπων.
- 4.3.9. Για την αντιμετώπιση της θαλάσσιας ρύπανσης από εκπλύσεις ομβρίων να γίνεται τακτικός καθαρισμός των χερσαίων χώρων του λιμένα και συλλογή των πάσης φύσεως υγρών και στερεών αποβλήτων που παράγονται από τις δραστηριότητες της χερσαίας ζώνης σε κατάλληλους κάδους ή κοντέινερ και πιστή τήρηση του σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων από πιστοποιημένες εταιρείες.
- 4.3.10. Να ληφθεί μέριμνα για την εξοικονόμηση ενέργειας κατά τη λειτουργία των Η/Μ εγκαταστάσεων με συστήματα αύξησης του βαθμού απόδοσης και μείωσης ενεργειακής κατανάλωσης.
- 4.3.11. Για την αποτελεσματικότερη προσαρμογή του λιμένα στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, θα πρέπει να εκπονηθεί και να εφαρμοστεί κατάλληλο σχέδιο, το οποίο θα προκύψει μετά από κατάλληλη μελέτη. Το σχέδιο πρέπει να είναι συμβατό με το οικείο Περιφερειακό Σχέδιο Προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή. Το ως άνω σχέδιο γνωστοποιείται στις Διευθύνσεις Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης και Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας Ατμόσφαιρας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας
- 4.3.12. Στα κτίρια και στον περιβάλλοντα χώρο να γίνεται χρήση λαμπτήρων χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης, υψηλής ενεργειακής απόδοσης και μεγάλης διάρκειας ζωής (π.χ. λαμπτήρες LED).
- 4.3.13. Να λαμβάνονται μέτρα για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων σύμφωνα με το Ν. 3661/2008 και για την προώθηση της βιοκλιματικής αρχιτεκτονικής σε νέα κτίρια και εγκαταστάσεις.
- 4.3.14. Να προωθηθεί η παροχή ηλεκτρικής ενέργειας (κατά προτίμηση από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας) από ξηράς σε πλοία και στις θέσεις ναυπηγοεπισκευής για τη

μείωση των εκπεμπόμενων ρύπων με την ανάπτυξη των κατάλληλων υποδομών, όπως αυτή προβλέπεται από το ν. 4439/2016 (Α' 222) «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, απλοποίηση διαδικασίας αδειοδότησης και άλλες διατάξεις πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας και λοιπές διατάξεις» και την ΚΥΑ 77226/1/2017 (Β' 3824) «Εθνικό πλαίσιο πολιτικής, για την ανάπτυξη της αγοράς υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών και για την υλοποίηση των σχετικών υποδομών», καθώς και η ανάπτυξη υποδομών τροφοδοσίας LNG.

- 4.3.15. Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας, για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαγιάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων και των εν γένει ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού που θα χρησιμοποιείται κατά τις επιμέρους δραστηριότητες εντός της λιμενικής ζώνης.
- 4.3.16. Να υπάρχει, όπου απαιτείται, μόνιμη εγκατάσταση δικτύου πυρόσβεσης εγκεκριμένη από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία ή επαρκή φορητά μέσα πυρόσβεσης και πυρασφάλειας, σε όλες τις υποδομές και τις εγκαταστάσεις, για την αντιμετώπιση έκτακτων καταστάσεων με πιθανότητα πρόκλησης σοβαρών ατυχημάτων και περιβαλλοντικής ζημιάς.
- 4.3.17. Να λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα πυρασφάλειας, κατά την διενέργεια εργασιών που εγκυμονούν κινδύνους πρόκλησης πυρκαγιάς (π.χ. τροφοδοσία μηχανημάτων και οχημάτων με καύσιμα, κ.λπ.).
- 4.3.18. Η υδραυλική επάρκεια των αγωγών όμβριων στην περίμετρο της έκτασης ευθύνης του ΟΛΠ Α.Ε. θα πρέπει να ελεγχθεί με την εκπόνηση κατάλληλης μελέτης, με βάση τα πλέον επίκαιρα στοιχεία όμβριων καμπυλών, αξιοποιώντας υπάρχουσες υδραυλικές μελέτες και σε συνδυασμό με τα υπό εκτέλεση έργα της Αττικό Μετρό. Με βάση τα αποτελέσματα της μελέτης αυτής, θα πρέπει να ληφθούν τυχόν πρόσθετα απαραίτητα μέτρα ομαλής διόδευσης προς τη θάλασσα των όμβριων απορροών.
- 4.3.19. Οι εργασίες αποξήλωσης ή καθαίρεσης δομικών στοιχείων που περιέχουν αμίαντο θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας (ΠΔ 212/2006, ΦΕΚ 212/Α/2006 και ΥΑ 8243/1113/1991, ΦΕΚ 138/Β/1991).
- 4.3.20. Προκειμένου να διευκολυνθεί η πρόσβαση και η επικοινωνία του κοινού με τα μνημεία (στην περιοχή του Κονώνειου τείχους και του ονομαζόμενου ταφικού μνημείου του Θεμιστοκλή) και η σύνδεση εν γένει του αστικού ιστού της πόλης του Πειραιά με τις αρχαιότητες, μέσω κατάλληλων διαμορφώσεων (περιπάτου, αστικού πρασίνου κλπ), να υποβληθεί προς έγκριση στις συναρμόδιες Υπηρεσίες του ΥΠΠΟΑ σχετική μελέτη εν είδει λειτουργικού διαγράμματος για όλη την περιοχή (Ακτή Ξαβερίου, Παλατάκι, Μόλος Θεμιστοκλέους), όπου θα

παρουσιάζεται με σαφήνεια η οργάνωση της ζώνης, οι χώροι προς δόμηση, τα προβλεπόμενα κτίρια, οι διαδρομές πεζών και οχημάτων, οι χώροι πρασίνου κ.λπ.

4.4. Διαχείριση αποβλήτων κατά τη λειτουργία

4.4.1. Ο φορέας λειτουργίας του λιμένα οφείλει να εκπονήσει και να εφαρμόζει σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων του λιμένα, απαιτώντας και επιβλέποντας την εκπλήρωση των επιμέρους απαιτήσεων του σχεδίου από όλα τα τρίτα μέρη που δραστηριοποιούνται εντός του χώρου ευθύνης του. Το σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων λιμένα θα αποσκοπεί στην ανταπόκριση της ασκούμενης διαχείρισης στις εκάστοτε ισχύουσες απαιτήσεις των σχετικών με τα απόβλητα διατάξεων και στην καταγραφή του είδους, της ποσότητας και του τρόπου διάθεσης των παραγόμενων αποβλήτων από τη λειτουργία του λιμένα. Ειδικότερα:

4.4.1.1. Η διαχείριση των μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων να πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του ισχύοντος ΕΣΔΑ.

4.4.1.2. Η διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων να πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις των ΚΥΑ 13588/725/2006 (Β' 383), 24944/1159/2006 (Β' 791) και 62952/5384/2016 (Β' 4326) και του ν. 4042/12 (Α' 24), όπως ισχύουν.

4.4.1.3. Η διαχείριση των αποβλήτων που εμπίπτουν στις διατάξεις του ν. 2939/2001 (Α' 179) περί εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων, όπως ισχύει, να πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού και τις κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότησή του και σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις των αντίστοιχων εγκεκριμένων από τον Ελληνικό Οργανισμό Ανακύκλωσης (ΕΟΑΝ) συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης, όπως αναφέρονται στο σημείο 4.2.2.6.

4.4.1.4. Η συσκευασία και η στοίβαξη των αποβλήτων να γίνεται ανάλογα με το είδος και την κλάση στην οποία ανήκουν. Απαγορεύεται η ανάμιξη επικινδύνων και μη επικινδύνων αποβλήτων, καθώς και αποβλήτων που ανήκουν σε διαφορετικές κλάσεις.

4.4.1.5. Τυχόν συσκευασίες που χρησιμοποιούνται για την αποθήκευση των επικινδύνων αποβλήτων πρέπει να είναι συμβατές με τα φυσικοχημικά χαρακτηριστικά αυτών και να διαθέτουν την κατάλληλη σήμανση επικινδυνότητας.

4.4.1.6. Όλα τα μη επικίνδυνα στερεά απόβλητα, που αποθηκεύονται προσωρινά, να παραδίδονται σε φορέα/εργολάβο, ο οποίος πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις του άρθρου 85 του Ν. 4685/2020 (Α 92). Εφόσον τα απόβλητα παραδίδονται προς διάθεση ή ανάκτηση (εργασία D ή R)

εντός της χώρας, η ΑΕΠΟ του τελικού αποδέκτη να επιτρέπει την παραλαβή των εν λόγω αποβλήτων στην εγκατάστασή του.

- 4.4.1.7. Όλα τα επικίνδυνα απόβλητα να αποθηκεύονται σε χώρους, οι οποίοι να πληρούν τις απαιτήσεις του κεφαλαίου 2 του Παραρτήματος της ΚΥΑ 24944/1159/2006 (Β 791), όπως ισχύει. Ακολουθώντας τα εν λόγω απόβλητα παραδίδονται αποκλειστικά και μόνο σε φορέα/εργολάβο, ο οποίος πρέπει να διαθέτει την προβλεπόμενη στο άρθρο 7 παρ. Β.β.1 της ΚΥΑ 13588/725/2006 (Β 383), όπως ισχύει, άδεια συλλογής και μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων. Εφόσον τα απόβλητα παραδίδονται προς διάθεση ή ανάκτηση (εργασία D ή R) εντός της χώρας, η ΑΕΠΟ του τελικού αποδέκτη να επιτρέπει την παραλαβή των εν λόγω αποβλήτων στην εγκατάστασή του. Επίσης πρέπει να συμπληρώνεται κατάλληλα το “Έντυπο αναγνώρισης για τη συλλογή και μεταφορά επικίνδυνων αποβλήτων”, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις ΚΥΑ 13588/725/2006 (Β 383) και 24944/1159/2006 (Β 791), όπως τροποποιήθηκαν με τον ν. 4042/12 (Α 24).
- 4.4.1.8. Η συλλογή και μεταφορά των αστικών στερεών αποβλήτων από τη λειτουργία του λιμένα θα πραγματοποιείται είτε με ίδια μέσα του φορέα του έργου, είτε από κατάλληλα αδειοδοτημένο φορέα, και σε κάθε περίπτωση τηρώντας τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία αναφορικά με τη διαλογή στην πηγή των τεσσάρων ρευμάτων (γυαλί, πλαστικό, μέταλλα, χαρτί), των υλικών συσκευασίας, των βιοαποβλήτων (υπολείμματα τροφίμων και απόβλητα εργασιών πρασίνου) και λοιπών ρευμάτων ανακύκλωσης.
- 4.4.1.9. Ο φορέας του έργου οφείλει να εξασφαλίζει, σύμφωνα με την Οδηγία 2000/59/ΕΚ και την ΥΑ 8111.1/41/2009 όπως ισχύουν, την ύπαρξη λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου. Οι εγκαταστάσεις παραλαβής πρέπει να είναι ικανές να δεχθούν τις κατηγορίες και τις ποσότητες των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου που προέρχονται από πλοία που εξυπηρετούνται στον λιμένα. Για το σκοπό αυτό οφείλει να διαθέτει σε ισχύ και να εφαρμόζει «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων που καταπλέουν στην περιοχή αρμοδιότητάς του» εγκεκριμένο από το Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.
- 4.4.1.10. Τα στερεά απόβλητα πλοίων θα συλλέγονται σε κατάλληλα συλλεκτικά μέσα (π.χ. τροχήλατοι κάδοι, κάδοι-container, απορριμματοφόρο όχημα, πλωτό μέσο κ.λπ.) μέσα όπως αυτά προδιαγράφονται κάθε φορά στο εγκεκριμένο σχέδιο αποβλήτων πλοίων του ΟΛΠ. Τα συλλεκτικά μέσα θα

παραλαμβάνονται άμεσα από τα πλοία ή θα παραμένουν στους προβλήτες έως την ολοκλήρωση της παράδοσης των αποβλήτων από τα πλοία και θα συλλέγονται για μεταφορά σε εγκαταστάσεις τελικής διάθεσης ή/και αξιοποίησης από τον φορέα/εργολάβο. Σε όλα τα στάδια συλλογής και μεταφοράς των αποβλήτων θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα ώστε να αποφευχθεί οποιαδήποτε ρύπανση στον χερσαίο και θαλάσσιο χώρο.

- 4.4.1.11. Τα πετρελαιοειδή απόβλητα θα συλλέγονται απ' ευθείας από τα πλοία σε βυτιοφόρα οχήματα ή πλωτά μέσα και θα οδηγούνται προς επεξεργασία και διαχωρισμό σε κατάλληλα αδειοδοτημένη εγκατάσταση, όπως προδιαγράφεται κάθε φορά στο Σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων του ΟΛΠ. Τα πετρελαιοειδή απόβλητα ορισμένων κατηγοριών πλοίων (βοηθητικά πλοία λιμένα, ρυμουλκά κλπ.) δύναται να συλλέγονται σε παλετοδεξαμενές οι οποίες θα παραμένουν επί του προβλήτα προσωρινά ως την πλήρωσή τους και την συλλογή τους. Σε όλα τα στάδια συλλογής και μεταφοράς των αποβλήτων θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα ώστε να αποφευχθεί οποιαδήποτε ρύπανση στον χερσαίο και θαλάσσιο χώρο.
- 4.4.1.12. Στις περιπτώσεις όπου τα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα πλοίων συλλέγονται με πλωτό μέσο (φορτηγίδα κλπ.) θα λειτουργεί εντός του λιμένα χώρος για την μεταφόρτωση των αποβλήτων από το πλωτό μέσο σε χερσαίο (απορριμματοφόρο, φορτηγό) προς μεταφορά σε εγκαταστάσεις τελικής διάθεσης ή/και αξιοποίησης. Για τον χώρο μεταφόρτωσης θα πρέπει να τηρούνται οι Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις που έχουν τεθεί με την υπ' αρ. 170782/15/2.10.2015 Απόφαση της Περιφέρειας Αττικής.
- 4.4.1.13. Τα απόβλητα αμμοβολής/ψηγματοβολής με κωδικό ΕΚΑ 120116* ή 120117 ενδέχεται να είναι επικίνδυνα και ως εκ τούτου απαιτείται πριν τη διαχείρισή τους να προηγηθεί ο χαρακτηρισμός τους σύμφωνα με την ΚΥΑ 62952/5384/2016 (Β 4326).
- 4.4.1.14. Η συλλογή, μεταφορά και διαχείριση Ζωικών Υποπροϊόντων γίνεται σύμφωνα με τους Κανονισμούς (ΕΚ) αριθ. 1069/2009 και 142/2011, και ύστερα από άδεια από την αρμόδια Κτηνιατρική Υπηρεσία.
- 4.4.1.15. Η συλλογή, μεταφορά και διαχείριση αποβλήτων υγειονομικών μονάδων που παραλαμβάνονται από τους χώρους προσωρινής αποθήκευσης των πλοίων θα γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΥΑ 146163/2012 (Β 1537), όπως τροποποιημένη ισχύει.

- 4.4.1.16. Τυχόν απορροφητικά υλικά, υφάσματα και ρουχισμός που έχουν ρυπανθεί με επικίνδυνες ουσίες να συγκεντρώνονται σε κατάλληλους περιέκτες και να αποθηκεύονται σε κατάλληλα διαμορφωμένο χώρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Κ.Υ.Α. 24944/1159/2006 (Β 791), όπως ισχύει, έως την απομάκρυνσή τους από την εγκατάσταση προς περαιτέρω διαχείριση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία περί διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων.
- 4.4.1.17. Στους παραχωρούμενους υπαίθριους χώρους με σκοπό τη ναυπηγοεπισκευαστική δραστηριότητα απαγορεύεται η προσωρινή αποθήκευση υλικών και υγρών ή στερεών αποβλήτων μη σχετικών με τη δραστηριότητα της ναυπηγοεπισκευής και για διάστημα πέραν των 2 εβδομάδων. Για την αποθήκευση αποβλήτων θα πρέπει να εξασφαλίζονται υποχρεωτικά οι απαραίτητες άδειες και εγκρίσεις.
- 4.4.1.18. Ο φορέας του έργου να τηρεί μητρώο, σύμφωνα με το άρθρο 20 του Ν. 4042/2012 και το άρθρο 11, παρ. 4.α της Κ.Υ.Α. 13588/725/2006 σε συνδυασμό με τα οριζόμενα στην Κ.Υ.Α. 24944/1159/06, όπως ισχύει, προκειμένου για επικίνδυνα απόβλητα.
- 4.4.1.19. Ο φορέας του έργου υποχρεούται να υποβάλλει ηλεκτρονικά την Ετήσια Έκθεση Αποβλήτων κάθε έτους μέχρι το τέλος Μαρτίου του επόμενου έτους σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. οικ. 43942/4026/2016 (Β 2992), όπως τροποποιημένη ισχύει.
- 4.5. Ειδικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία επιμέρους έργων
- 4.5.1. Ειδικοί όροι για το έργο της νότιας επέκτασης λιμένα Πειραιά για τη δημιουργία κέντρου κρουαζιέρας
- 4.5.1.1. Η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος κατά τις βυθοκορήσεις πραγματοποιείται με εφαρμογή των όρων 4.2.4.1, 4.2.4.2 και 4.2.4.3.
- 4.5.1.2. Η διάθεση των βυθοκορημάτων θα πραγματοποιηθεί κατά τους εξής τρόπους:
- 4.5.1.2.1. Για τη διαχείριση των υλικών που θα προκύψουν από τις εργασίες υποθαλάσσιων εκσκαφών που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου νότιας επέκτασης του λιμένα Πειραιά για τη δημιουργία κέντρου κρουαζιέρας, λαμβάνονται υπόψη τα αποτελέσματα των αναλύσεων που είχαν διενεργηθεί και παρουσιάζονται στο Παράρτημα ΙΙΙ της ΜΠΕ-ΟΛΠ-2019. Η εναρμόνιση των αναλύσεων με τις απαιτήσεις των όρων της ενότητας 4.2.5 ως προς όλα τα είδη των ουσιών και τα όρια, θα αποτελέσει αντικείμενο ειδικής τεχνικής περιβαλλοντικής μελέτης (ΤΕΠΕΜ) που θα

εκπονηθεί από τον φορέα του έργου και θα κατατεθεί προς αξιολόγηση και έγκριση στη ΔΙΠΑ. Εφόσον από τα αποτελέσματα της εν λόγω μελέτης προκύψει η αναγκαιότητα πρόσθετων αναλύσεων, έχουν εφαρμογή οι όροι της ενότητας 4.2.5. Εφόσον από την εφαρμογή των ανωτέρω προκύπτει ότι τα υλικά αυτά δεν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον, επιτρέπεται η επανατοποθέτηση είτε σε νέα θαλάσσια περιοχή μετά την αδειοδότησή της, είτε στην ήδη αδειοδοτημένη θαλάσσια περιοχή με συντεταγμένες:

Α: $\Phi=37^{\circ} 51' 00''$ Β $\Lambda=23^{\circ} 33' 00''$ Α

Β: $\Phi=37^{\circ} 51' 00''$ Β $\Lambda=23^{\circ} 35' 00''$ Α

Γ: $\Phi=37^{\circ} 50' 00''$ Β $\Lambda=23^{\circ} 33' 00''$ Α

Δ: $\Phi=37^{\circ} 50' 00''$ Β $\Lambda=23^{\circ} 35' 00''$ Α

- 4.5.1.2.2. Τα βυθοκορήματα των οποίων τα χαρακτηριστικά δεν επιτρέπουν, σύμφωνα με τον όρο 4.2.5.5, τη διάθεση στη θάλασσα, διατίθενται για χρήση είτε ως υλικό πλήρωσης τσιμεντοκιβωτίων (caisson) είτε ως υλικό επίχωσης σε νέα λιμενικά έργα, είτε σε κατάλληλο φορέα διαχείρισης.
- 4.5.1.3. Τα βυθοκορήματα που θα διατεθούν στην ανωτέρω θαλάσσια περιοχή θα είναι απαλλαγμένα από απορρίμματα (σκουπίδια, υλικά καθαιρέσεων κ.λπ.)
- 4.5.1.4. Κατά την κατασκευή του έργου, οι προβλεπόμενες επιχώσεις να ολοκληρωθούν χρονικά μετά την κατασκευή των εξωτερικών κρηπιδωμάτων εγκιβωτίζοντας τα υλικά, προκειμένου να αποφευχθεί ο διασκορπισμός τους. Εναλλακτικά κατά τις εργασίες επιχώσεων να χρησιμοποιηθούν πλωτά φράγματα με πετάσματα για τον περιορισμό της διασποράς των αιωρούμενων σωματιδίων στο θαλάσσιο περιβάλλον.
- 4.5.1.5. Οι επιφανειακές απορροές της προτεινόμενης επέκτασης της χερσαίας ζώνης να συλλέγονται μέσω κατάλληλου δικτύου καναλιών και να παροχετεύονται στην θάλασσα αφού περάσουν από φρεάτια συγκράτησης φερτών και διαχωρισμού ελαίων. Τα ελαιώδη κατάλοιπα και τα φερτά να συγκεντρώνονται και να απομακρύνονται από τα φρεάτια σε τακτά χρονικά διαστήματα.
- 4.5.1.6. Να κατασκευαστούν οι απαιτούμενες υποδομές για την μελλοντική εγκατάσταση τροφοδοσίας των πλοίων κρουαζιέρας με ηλεκτρική ενέργεια από ξηράς (cold ironing).

- 4.5.1.7. Μετά την έναρξη λειτουργίας του έργου, εφαρμόζεται παρακολούθηση της ποιότητας του αέρα στην περιοχή του έργου, μέσω του σκέλους του προγράμματος περιβαλλοντικής παρακολούθησης των όρων 4.6.9, 4.6.10, 4.6.11 και 4.6.12. Στην περίπτωση όπου διαπιστωθούν υπερβάσεις στα θεσμοθετημένα όρια ποιότητας της ατμόσφαιρας ο φορέας του έργου θα πρέπει να εφαρμόσει κατάλληλα μέτρα άμβλυνσης των επιπτώσεων τις ώρες αιχμής, π.χ. με ρύθμιση της λειτουργίας-προσέλευσης των κρουαζιερόπλοιων. Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να υποβληθεί στην αρμόδια περιβαλλοντική αρχή, σχέδιο αντιμετώπισης των επιπτώσεων με κατάλληλη αναλυτική τεκμηρίωση.
- 4.5.1.8. Στην περιοχή του όρου 4.5.1.2.1 όπου έχουν διατεθεί τα βυθοκορήματα από τις εργασίες κατασκευής του έργου εφαρμόζεται ειδικό πρόγραμμα παρακολούθησης του θαλάσσιου περιβάλλοντος, το οποίο θα εκπονηθεί με ευθύνη του φορέα του έργου εντός 3 μηνών από την έκδοση της παρούσας και θα γνωστοποιηθεί στη ΔΙΠΑ. Ο σκοπός του προγράμματος θα είναι να ελεγχθούν οι ποιοτικές παράμετροι και η κατάσταση του οικοσυστήματος της θαλάσσιας περιοχής επανατοποθέτησης των βυθοκορημάτων του έργου. Στην περίπτωση που διαπιστωθεί περιβαλλοντική επιβάρυνση, απαιτείται να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα βελτίωσης της περιβαλλοντικής κατάστασης αυτού. Για την σύνταξη του προγράμματος παρακολούθησης να ληφθεί υπόψη το α.π. 20011/3289/15.7.2020 έγγραφο του ΕΛΚΕΘΕ (υπ' αρ. 71 του σκεπτικού της παρούσας).
- 4.5.1.9. Η μεταφορά των υλικών και μηχανημάτων πραγματοποιείται κατ' εφαρμογή των όρων 4.2.6.28, 4.2.6.29 και 4.2.6.30.
- 4.5.1.10. Ο τελικός σχεδιασμός του έργου έμπροσθεν του Ταφικού Μνημείου του Θεμιστοκλή θα εγκριθεί από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπ. Πολιτισμού και Αθλητισμού και θα λάβει υπόψη τα προβλεπόμενα στις παρακάτω αποφάσεις:
- α) Υπ' αρ. ΥΠΑΙΘΠΑ-ΓΓΠ/ΓΔΑΠΚ/ ΔΙΠΚΑ/ΤΑΧ/ 120342/34823/ 6956/5486/12.2.2013 Υ.Α. «Έγκριση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου Έπέκταση επιβατικού λιμένα Πειραιά-Νότια πλευρά', του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς» (ΑΔΑ:ΒΕΥΑΓ-ΧΗΡ)
- β) Η υπ' αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ ΔΑΑΜ/ΤΜΑΜ/438189/ 45023/1301/492 /12.10.2018 Υ.Α. (ΑΔΑ: ΩΓΣ94653Π4-5Τ3).
- 4.5.1.11. Το έργο της ανάδειξης του κωνώνειου τείχους και του ταφικού μνημείου του Θεμιστοκλή να συγχρονιστεί με το λιμενικό έργο της επέκτασης της

κρουαζιέρας, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών απαιτούμενων ανασκαφικών εργασιών.

- 4.5.1.12. Κατά την εκπόνηση της οριστικής μελέτης ανάδειξης του Κονώνειου Τείχους και του ταφικού μνημείου του Θεμιστοκλή και την υλοποίηση του εν λόγω έργου να ληφθούν υπόψη τα ανωτέρω και τα προβλεπόμενα στην υπ' αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΑΑΜ/ΤΜΑΜ/ 438189/45023/1301/492/12.10.2018 Υ.Α. (ΑΔΑ: ΩΓΣ94653Π4-5Τ3).
- 4.5.1.13. Προκειμένου να διατηρηθούν ο περιβάλλον χώρος και ο παράκτιος χαρακτήρας του Ταφικού Μνημείου του Θεμιστοκλή και του Κονώνειου Τείχους, να απομακρυνθεί τουλάχιστον κατά 100 m από το Ταφικό Μνημείο το Ν-ΝΑ τμήμα της επέκτασης, ώστε να δημιουργηθεί θαλάσσιος χώρος έκτασης 18.000 m² έμπροσθεν του Ταφικού Μνημείου
- 4.5.1.14. Η επέκταση του λιμένα να αποτελεί συνέχεια των υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων και να είναι σαφώς αναγνώσιμη ως προς την ακτογραμμή, με την οποία θα συνδέεται μέσω χερσαίου στοιχείου («λαιμού» πλάτους περίπου 100 m)
- 4.5.1.15. Να εξεταστεί η αναγκαιότητα προστασίας του μνημείου από τα κύματα και να αντιμετωπιστεί με κατάλληλο τεχνικό τρόπο, η ενδεχόμενη ρύπανση που θα υπάρξει στον μυχό που θα δημιουργηθεί μεταξύ της ακτογραμμής και της προτεινόμενης επέκτασης της χερσαίας ζώνης.
- 4.5.1.16. Να δημιουργηθεί ένα συνεχές στοιχείο ενοποίησης, προστασίας και επίσκεψης του Κονώνειου Τείχους που έχει αποκαλυφθεί (ή πρόκειται να αποκαλυφθεί) στη νότια πλευρά της λιμενικής ζώνης (μήκους 450 m περίπου), δηλαδή συνεχής ζώνη πρασίνου που θα περιβάλλει το μνημείο, πλάτους τουλάχιστον 20 m από τον διαμήκη άξονα του τείχους και νοτιότερα. Η ζώνη αυτή θα πρέπει να καταλήγει ως χώρος πρασίνου-προστασίας στην ανατολική πλευρά της επέκτασης και να περιλαμβάνει χώρο στάσης-θέασης του Ταφικού Μνημείου.
- 4.5.1.17. Πριν την έναρξη κατασκευής του έργου να γίνει υποθαλάσσιος έλεγχος του πυθμένα με συσκευές υποβρύχιας διασκόπησης σε όλη την θαλάσσια έκταση του έργου.
- 4.5.1.18. Να πραγματοποιηθεί υποβρύχια έρευνα για τον εντοπισμό και καταγραφή του αρχαίου οικοδομικού υλικού του Ταφικού Μνημείου με στόχο την ανέλκυση και αναστήλωση του.
- 4.5.1.19. Η αποτύπωση και αλίευση των διάσπαρτων λίθων που βρίσκονται στο βυθό της θάλασσας και η εναπόθεσή τους σε άλλο σημείο εντός του βυθού, να γίνει με την καθοδήγηση των αρχαιολόγων της Εφορείας

Εναλίων Αρχαιοτήτων. Οι λίθοι να καταγραφούν και να αποτυπωθούν, ώστε να εξασφαλιστεί η δυνατότητα επανένταξής τους στο μνημείο.

4.5.1.20. Ο καθαρισμός του ταφικού μνημείου από τις πύσσες να γίνει βάσει ειδικής μελέτης που θα πρέπει να συνταχθεί και σε συνεργασία με τη ΔΣΑΝΜ.

4.5.1.21. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων κατά την κατασκευή του έργου, οι εργασίες θα διακοπούν, και θα ακολουθήσει σωστική ανασκαφική έρευνα, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η περαιτέρω πορεία του έργου.

4.5.1.22. Η συνολική δαπάνη της προαναφερόμενης αρχαιολογικής έρευνας, συμπεριλαμβανομένης και της αμοιβής του απαραίτητου επιστημονικού και εργατοτεχνικού προσωπικού, καθώς και το κόστος συντήρησης, μελέτης και δημοσίευσης των ευρημάτων θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό του έργου.

4.5.1.23. Κατά τον σχεδιασμό του κτιρίου του επιβατικού σταθμού Κρουαζιέρας θα πρέπει να τηρηθούν τα παρακάτω:

4.5.1.23.1. Σε σχέση με την προστασία των εγκείμενων αρχαιοτήτων, το μέγεθος των νέων κατασκευών για τον Επιβατικό Σταθμό Κρουαζιέρας στην περιοχή της νότιας ζώνης του λιμένα να περιοριστεί στο απολύτως αναγκαίο για την εξυπηρέτηση αποκλειστικά της χρήσης της Κρουαζιέρας (άφιξη, αναχώρηση και συνοδές ανάγκες). Συγκεκριμένα η συνολική επιφάνεια δόμησης του κτιρίου δεν θα ξεπερνά τα 22.000 τ.μ.. Η επιφάνεια δόμησης του επιβατικού σταθμού θα δύναται να φτάνει τα 17.000 τ.μ., ενώ τα καταστήματα αφορολογήτων ειδών θα έχουν επιφάνεια δόμησης έως 5.000 τ.μ. Κατά τη εκπόνηση της μελέτης του εν λόγω κτιρίου θα πρέπει να ληφθούν υπόψη τα αναφερόμενα στην ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΠΚΑΧΜΑΕ/53958/36754/996/412/24.05.2019 Υπουργική Απόφαση. Η σχετική μελέτη να υποβληθεί στις συναρμόδιες Διευθύνσεις του ΥΠΠΟΑ προς έγκριση κατόπιν της γνώμης του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου.

4.5.1.23.2. Η χωροθέτηση και ο εν γένει σχεδιασμός των εν λόγω κτηριακών εγκαταστάσεων να εξασφαλίσουν τη θέση του χώρου της ναυμαχίας της Σαλαμίνας και την αμφίδρομη θέαση του εν λόγω χώρου και του ταφικού μνημείου του Θεμιστοκλή.

4.5.1.23.3. Να προβλεφθεί διάσπαση των όγκων του επιβατικού σταθμού κρουαζιέρας στην περιοχή της νότιας ζώνης του λιμένα και να μειωθεί κατά το δυνατόν το ύψος του κτηρίου για λόγους προστασίας και ανάδειξης του Κονώνειου τείχους και του ταφικού μνημείου του Θεμιστοκλή σε αυτό το τμήμα. Η σχετική μελέτη να υποβληθεί στις συναρμόδιες Διευθύνσεις του ΥΠΠΟΑ προς έγκριση κατόπιν γνώμης του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου

4.5.2. Ειδικοί Όροι για το έργο του νέου προβλήτα πετρελαιοειδών στη νότια πλευρά του προβλήτα III

4.5.2.1. Φορέας του έργου είναι η ΟΛΠ ΑΕ

4.5.2.2. Φορέας λειτουργίας είναι οι εταιρείες πετρελαιοειδών, που δραστηριοποιούνται στον Προβλήτα οι οποίες έχουν την υποχρέωση τήρησης των παρακάτω περιβαλλοντικών όρων στο μέρος που τους αφορούν.

4.5.2.3. Οι χερσαίες εγκαταστάσεις του Νέου Προβλήτα Πετρελαιοειδών να διατηρούνται κατά το δυνατόν καθαρές από πετρελαιοειδή ή/ και άλλες επιβλαβείς ουσίες, ούτως ώστε να αποφευχθούν περιστατικά μεταφοράς από τυχόν εκτεταμένες βροχοπτώσεις στο θαλάσσιο περιβάλλον.

4.5.2.4. Για κάθε σταθμό φόρτωσης/ εκφόρτωσης να προβλεφθούν δεξαμενές καταλοίπων (Slop Tanks), καθώς και δοχεία αδρανοποίησης (Neutralization Pits). Σκοπός των δεξαμενών καταλοίπων είναι η συλλογή όμβριων υδάτων των περιοχών της φορτοεκφόρτωσης και η συλλογή των προϊόντων πετρελαίου του κλειστού συστήματος αποστράγγισης. Παράλληλα, να εγκατασταθούν δοχεία αδρανοποίησης για τη συλλογή όμβριων υδάτων των περιοχών φορτοεκφόρτωσης των χημικών, όπως επίσης και για τη συλλογή των drains των γραμμών με τα προϊόντα χημικών.

4.5.2.5. Το συγκρότημα βανών απομόνωσης που προβλέπεται να υπάρχει πλησίον κάθε παράκτιου σταθμού φορτοεκφόρτωσης προϊόντων και επί της κύριας όδευσης σωληνώσεων, να είναι στεγασμένο, για να εκμηδενίζεται ο κίνδυνος διαφυγής της όποιας διαρροής κατά την περίπτωση της βροχόπτωσης.

4.5.2.6. Η διαχείριση των τοξικών και επικίνδυνων αποβλήτων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 13588/725/2006 (ΦΕΚ 114/Α/2011), όπως τροποποιημένη ισχύει. Απαγορεύεται η οποιαδήποτε ανάμιξη των διαφόρων κατηγοριών επικίνδυνων αποβλήτων ή ανάμιξη

επικινδύνων αποβλήτων με μη επικίνδυνα απόβλητα, σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 13588/725/2006 (ΦΕΚ 114/Α/2011) και το άρθρο 30 του Νόμου 4042/2012.

- 4.5.2.7. Να υπάρχουν τα κατάλληλα συστήματα πυρόσβεσης για την αντιμετώπιση έκτακτων καταστάσεων με πιθανότητα πρόκλησης σοβαρών ατυχημάτων και περιβαλλοντικής ζημιάς.
- 4.5.2.8. Ο Νέος Προβλήτας Πετρελαιοειδών να φέρει κατάλληλο φωτισμό και επαρκή σήμανση των εγκαταστάσεων για την αποφυγή επικίνδυνων καταστάσεων.
- 4.5.2.9. Ο Νέος Προβλήτας Πετρελαιοειδών να φέρει κατάλληλα συστήματα ανίχνευσης έκτακτων καταστάσεων και κινδύνων (π.χ. σύστημα πυρανίχνευσης, ανιχνευτές καπνού, θερμικο-διαφορικοί ανιχνευτές, ανιχνευτή φλόγας, ανιχνευτή αερίου IR, κ.λπ.), συστήματα παρακολούθησης (π.χ. κάμερες ασφαλείας, κ.λπ.), καθώς και συστήματα ταχείας ενημέρωσης (π.χ. κουμπιά συναγερμού πυρκαγιάς, σειρήνες συναγερμού πυρκαγιάς, κ.λπ.), με σκοπό την άμεση ενημέρωση του προσωπικού και κατ' επέκταση των αρμόδιων Αρχών και Υπηρεσιών.
- 4.5.2.10. Να καταρτιστεί από τον Φορέα Λειτουργίας «Εγχειρίδιο Λειτουργίας» για τον Νέο Προβλήτα Πετρελαιοειδών και τον αποτελεσματικό τρόπο διαχείρισης των έκτακτων καταστάσεων και κινδύνων. Στο εν λόγω εγχειρίδιο θα πρέπει να περιλαμβάνονται κατ' ελάχιστο τα εξής:
 - 4.5.2.10.1. Περιγραφή της εγκατάστασης και του περιβάλλοντος της περιοχής.
 - 4.5.2.10.2. Περιγραφή των κανονικών συνθηκών λειτουργίας.
 - 4.5.2.10.3. Μεθοδολογία για τον προσδιορισμό και την αξιολόγηση κινδύνων.
 - 4.5.2.10.4. Διαδικασίες παρακολούθησης (θέσεις δειγματοληψιών, συχνότητα δειγματοληψιών, λίστες ελέγχου, παράμετροι συμμόρφωσης, κ.λπ.).
 - 4.5.2.10.5. Διαδικασίες για την υποβολή Εκθέσεων σχετικών με τη μη συμμόρφωση και τις αποτυχίες.
 - 4.5.2.10.6. Διορθωτικές ενέργειες που θα εφαρμόζονται σε περίπτωση καταστάσεων μη συμμόρφωσης.
 - 4.5.2.10.7. Ετοιμότητα και δυνατότητες άμεσης αντίδρασης.
 - 4.5.2.10.8. Μέτρηση των επιδόσεων και η αξιολόγηση της συμμόρφωσης, συμπεριλαμβανομένων βασικών δεικτών απόδοσης.

- 4.5.2.10.9. Επισκόπηση των εφαρμοστέων νομικών απαιτήσεων και λοιπών απαιτήσεων.
- 4.5.2.10.10. Τρόπος εσωτερικού ελέγχου και παρακολούθησης.
- 4.5.2.10.11. Ανασκόπηση από την Διοίκηση και συνεχής βελτίωση.
- 4.5.2.10.12. Εσωτερικά προγράμματα επιθεώρησης.
- 4.5.2.10.13. Συνθήκες (ένταση ανέμου, ύψος κυματισμού) κατά τις οποίες θα διακόπτεται η φόρτωση/ εκφόρτωση του πλοίου και θα επιτρέπεται η αποσύνδεση και απομάκρυνση του πλοίου και θα δίνεται άδεια πρόσδεσης.
- 4.5.2.11. Να καταρτιστεί αναλυτικός κατάλογος με τις επικίνδυνες ουσίες (πετρελαιοειδή/ χημικά προϊόντα) και τους κινδύνους που δύνανται να δημιουργηθούν από την κάθε μία σε περίπτωση ατυχήματος ή τυχαίας μικρής διαρροής.
- 4.5.2.12. Με ευθύνη του φορέα λειτουργίας να διενεργούνται τακτικές και έκτακτες επιθεωρήσεις και έλεγχοι με σκοπό την διαρκή διασφάλιση και έλεγχο της αριότητας του Η/Μ εξοπλισμού. Στις επιθεωρήσεις θα πρέπει να συμπεριληφθούν σε κάθε περίπτωση οι σωληνώσεις και ο εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης.
- 4.5.2.13. Να οργανώνεται από τον Φορέα Λειτουργίας και να εκτελείται μια άσκηση αντιμετώπισης περιστατικού ρύπανσης ανά έτος. Η άσκηση θα βασίζεται σε σενάριο ατυχήματος. Στην άσκηση θα συμμετέχει το εμπλεκόμενο προσωπικό του Νέου Προβλήτα Πετρελαιοειδών και θα περιλαμβάνει την εικονική συλλογή πετρελαίου. Μετά την ολοκλήρωση της άσκησης θα εκπονείται σχετική αναφορά που θα περιλαμβάνει τους χρόνους κινητοποίησης, φωτογραφικό υλικό, προτάσεις για βελτίωση και παρατηρήσεις/ σχόλια.
- 4.5.2.14. Στις χερσαίες εγκαταστάσεις του Νέου Προβλήτα Πετρελαιοειδών να υπάρχουν διαθέσιμα υλικά χημικής εξουδετέρωσης καθώς και κατάλληλα απορροφητικά υλικά όπως π.χ. πριονίδι, άμμος, κ.λπ.
- 4.5.2.15. Ο φορέας λειτουργίας να διατηρεί σε ισχύ συμβάσεις με όλες τις απαραίτητες εταιρείες διαχείρισης αποβλήτων και να διατηρείται αρχείο σε περιπτώσεις ελέγχου/ επιθεωρήσεων της εγκατάστασης του Νέου Προβλήτα Πετρελαιοειδών.
- 4.5.2.16. Κατά τη φάση παροπλισμού και αποξήλωσης στο τέλος ζωής του έργου:
- 4.5.2.16.1. Όλες οι σωληνώσεις να αποστραγγιστούν και να καθαριστούν, πριν την διεξαγωγή των εργασιών αποξήλωσης. Τα απόβλητα που θα προκύψουν από τις εργασίες καθαρισμού θα πρέπει να παραδοθούν σε

αδειοδοτημένους διαχειριστές αποβλήτων, ανάλογα με το χαρακτηρισμό τους (επικίνδυνα ή μη).

4.5.2.16.2. Το σύνολο των υλικών που θα αποξηλωθούν (π.χ. σωληνώσεις, ηλεκτρολογικός εξοπλισμός, υλικά κατεδάφισης, κ.λπ.) να προωθούνται προς περαιτέρω διαχείριση σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

4.5.2.16.3. Με το πέρας όλων των εργασιών αποξήλωσης να γίνει καθαρισμός του χώρου (εφόσον απαιτείται) και ευθύς αμέσως μετά αποκατάσταση του, ώστε να εξυπηρετούνται οι τυχόν νέες χρήσεις.

4.5.2.16.4. Ο φορέας λειτουργίας του έργου να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα με στόχο την απομάκρυνση, τον έλεγχο, τη συγκράτηση ή/και τη μείωση των σχετικών επικινδυνών ουσιών, που δύναται να απελευθερωθούν στον χώρο.

4.5.3. Ειδικοί Όροι για το έργο της επέκτασης σταθμού διακίνησης αυτοκινήτων (λιμένας Ηρακλέους)

4.5.3.1. Να υπάρχει σε διαθεσιμότητα κατάλληλος σύγχρονος εξοπλισμός (πλωτά φράγματα, κουρτίνες ιλύος - siltation curtains κ.λπ.), για την συγκράτηση των αιωρούμενων στερεών υλικών, σε περίπτωση που παρουσιαστεί κατά τις εργασίες βυθοκόρησης αυξημένη θολερότητα.

4.5.3.2. Οι επιφανειακές απορροές της προτεινόμενης επέκτασης της χερσαίας ζώνης να συλλέγονται μέσω κατάλληλου δικτύου καναλιών και να παροχετεύονται στην θάλασσα αφού περάσουν από φρεάτια συγκράτησης φερτών και διαχωρισμού ελαίων. Τα ελαιώδη κατάλοιπα και τα φερτά να συγκεντρώνονται και να απομακρύνονται από τα φρεάτια σε τακτά χρονικά διαστήματα.

4.5.3.3. Σε συνεργασία με την ΔΕΗ να γίνει η κατάλληλη εκτροπή του πλακοσκεπούς αγωγού, του οποίου η εκβολή εγκιβωτίζεται από την επέκταση του προβλήτα.

4.5.4. Ειδικοί Όροι για την προσωρινή αποθήκευση μη επικινδύνων αποβλήτων στο πλαίσιο διασυνοριακών μεταφορών αποβλήτων.

4.5.4.1. Φορείς της δραστηριότητας είναι η ΣΕΠ και ΟΛΠ Α.Ε.

4.5.4.2. Τα απόβλητα θα είναι συσκευασμένα εντός εμπορευματοκιβωτίων. Τα εμπορευματοκιβώτια θα παραμένουν στον χώρο αποθήκευσης του λιμένα ως 10 ημέρες για λόγους διεκπεραίωσης των διαδικασιών της διασυνοριακής μεταφοράς σύμφωνα με τον Κανονισμό 1013/2006 και για λόγους ελέγχου από τις αρμόδιες υπηρεσίες σύμφωνα με το ν. 4042/2012.

- 4.5.4.3. Ο φορέας της δραστηριότητας να διασφαλίζει ομαλές συνθήκες φόρτωσης/εκφόρτωσης, αποθήκευσης, πρόσβασης των αρμοδίων ελεγκτικών αρχών και απομάκρυνσης των συσκευασμένων εντός εμπορευματοκιβωτίων μη επικινδύνων αποβλήτων.
- 4.5.4.4. Ο χώρος να πληροί τις προϋποθέσεις της ισχύουσας νομοθεσίας περί προδιαγραφών διαχείρισης στερεών αποβλήτων (ενδεικτικά αναφέρονται η ΥΑ 114218 ΦΕΚ 1016/Β/ 17-11-1997 όπως ισχύει, ο Ν. 2939/2001 όπως ισχύει).
- 4.5.4.5. Η συγκεκριμένη έκταση θα είναι οριοθετημένη και θα διαθέτει σχέδιο αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών ρύπανσης του χερσαίου και θαλάσσιου χώρου.
- 4.5.4.6. Θα είναι διαθέσιμη κατάλληλη υποδομή και εξοπλισμός αντιμετώπισης εκτάκτων περιστατικών αντιμετώπισης διαρροών και περιορισμού πιθανών ρυπάνσεων. Κατ' ελάχιστον θα περιλαμβάνονται:
- 4.5.4.6.1. Κινητή λεκάνη συλλογής διαρροών για την τοποθέτηση επί αυτή υπό διαρροή Ε/Κ & την συλλογή διαρροών
- 4.5.4.6.2. Τροχήλατοι πυροσβεστήρες αφρού
- 4.5.4.6.3. Spill kits που περιέχουν κατάλληλα προσροφητικά και απορροφητικά μέσα καθώς και μέσα ατομικής προστασίας των εργαζομένων σε περίπτωση που απαιτείται άμεση επέμβαση για την αντιμετώπιση διαρροών
- 4.5.4.6.4. Διαθέσιμος χώρος για την εκκένωση ή/και ανασυσκευασία Ε/Κ που εμφανίζουν διαρροή.
- 4.5.4.7. Κύριοι κωδικοί Αποβλήτων (ΕΚΑ) μη επικινδύνων αποβλήτων, για τους οποίους είναι εφικτή η βραχύχρονη αποθήκευση (για άλλους κωδικούς ΕΚΑ ισχύουν οι πάγιες σχετικές διατάξεις):
- 19 12 10 Καύσιμα απόβλητα (απόβλητα προερχόμενα από απορρίμματα)
 - 19 12 12 Άλλα απόβλητα (περιλαμβανομένων μειγμάτων υλικών) από την μηχανική κατεργασία αποβλήτων εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 19 12 11
 - 17 04 01 Χαλκός, μπρούντζος, ορείχαλκος
 - 10 06 01 Σκωρίες πρωτογενούς και δευτερογενούς παραγωγής
 - 12 01 03 Προϊόντα λιμαρίσματος και τόννευσης μη σιδηρούχων μετάλλων
- 4.5.5. Ειδικοί όροι ναυπηγοεπισκευαστικών δραστηριοτήτων

- 4.5.5.1. Οι όροι αφορούν όλες τις περιοχές της λιμενικής ζώνης του ΟΛΠ που εκτελούνται ναυπηγοεπισκευαστικές δραστηριότητες, πλην της ΝΕΖ Περάματος και Σαλαμίνας, όπου δραστηριοποιούνται ιδιωτικά ναυπηγεία τα οποία διαθέτουν αυτόνομες Αποφάσεις Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων.
- 4.5.5.2. Κατά την παραχώρηση των χώρων η ΟΛΠ Α.Ε. θα πρέπει μέσω συμφωνητικού ή άλλης σύμβασης, να διασφαλίζει ότι ο πλοιοκτήτης και τα συνεργεία επισκευής επιλογής του, είναι υποχρεωμένοι να τηρούν τους περιβαλλοντικούς όρους που τίθενται με την παρούσα, οι οποίοι θα πρέπει να τους κοινοποιούνται, καθώς και της κείμενης Νομοθεσίας που αφορά τις συγκεκριμένες εργασίες.
- 4.5.5.3. Οι όροι της παρούσας να συμπεριληφθούν στον κανονισμό λειτουργίας της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης. Κατά την αναθεώρησή του να προστεθεί και ρήτρα αποκατάστασης για περιβαλλοντική ζημία.
- 4.5.5.4. Η διαχείριση των υγρών και στερεών αποβλήτων, επικινδύνων και μη, που παράγονται κατά τις εργασίες των ναυπηγοεπισκευαστικών δραστηριοτήτων διαχειρίζονται σύμφωνα με τα αναφερόμενα της παραγράφου 4.4.
- 4.5.5.5. Απαγορεύεται η καύση τόσο σε υπαίθριους όσο και σε στεγασμένους χώρους ελαστικών ή πλαστικών υλικών και οποιωνδήποτε άλλων υλικών που είναι δυνατόν να προκαλέσουν ρύπανση του περιβάλλοντος.
- 4.5.5.6. Τα προς επισκευή πλοία να είναι ελεύθερα εκρηκτικών ή τοξικών αερίων και να είναι διαθέσιμα στην εγκατάσταση τα σχετικά πιστοποιητικά που προβλέπονται από τη νομοθεσία. Συγκεκριμένα να εφαρμόζονται διαδικασίες ώστε: α) να προλαμβάνονται εκρήξεις κι άλλες επικίνδυνες καταστάσεις, διασφαλίζοντας ότι οι συνθήκες “gas-free for hot work” διατηρούνται καθ’ όλη τη διάρκεια επισκευής των πλοίων, β) να προλαμβάνονται διαρροές ή εκπομπές ουσιών που μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον.
- 4.5.5.7. Οι ακόλουθες προϋποθέσεις πρέπει να τηρούνται σε όλες τις εργασίες ψηγματοβολών -αμμοβολών εξωτερικών και εσωτερικών επιφανειών πλοίων:
 - 4.5.5.7.1. Οι εργασίες ψηγματοβολής-αμμοβολής μεμονωμένων μερών να εκτελούνται, κατά το δυνατόν, εντός κλειστών κατάλληλα διαμορφωμένων χώρων οι οποίοι θα αποκονιώνονται με ενδεδειγμένα συστήματα (π.χ. σακκόφιλτρα).

- 4.5.5.7.2. Στην εξαιρετική περίπτωση αμμοβολών εν υπαίθρω θα πρέπει ο χρησιμοποιούμενος εξοπλισμός να φέρει απαραίτητα κινητά σύστημα αποκονίωσης. (π.χ. εξοπλισμός αμμοβολής με παράλληλη αναρρόφηση των εκπομπών σωματιδίων).
- 4.5.5.7.3. Όλα τα φίλτρα των διατάξεων κατακράτησης σκόνης ή ατμοσφαιρικών εκπομπών να συντηρούνται ή να αντικαθίστανται εγκαίρως σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους και να τηρείται αρχείο των σχετικών αποδεικτικών
- 4.5.5.7.4. Το υλικό που προκύπτει από τα σακόφιλτρα να συγκεντρώνεται, να αποθηκεύεται σε δοχεία και να παραδίδεται σε αδειοδοτημένους προς τούτο φορείς συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων.
- 4.5.5.7.5. Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών θα χρησιμοποιείται κατάλληλο σύστημα προστατευτικών καλυμμάτων, αποκονίωσης και εξαερισμού, με χρήση ειδικών φίλτρων ώστε να μην προκαλείται αέρια, χερσαία ή θαλάσσια ρύπανση.
- 4.5.5.7.6. Απαγορεύεται η μεταφορά και η παραμονή χύδην υλικού αμμοβολής επί του χώρου επισκευής. Το υλικό πρέπει να μεταφέρεται συσκευασμένο (π.χ. σε ειδικούς σάκους-big bags) και να φορτώνεται στα κλειστά δοχεία αμμοβολής με προσεκτικούς χειρισμούς, χωρίς διαρροές.
- 4.5.5.7.7. Όπου είναι εφικτό θα πρέπει να επιλέγονται υλικά ψηγματοβολής που μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν περισσότερες από μία φορά (π.χ. η σκωρία χαλκού και η άμμος επαναχρησιμοποιούνται το πολύ δύο φορές, ενώ το ψήγμα μετάλλου μπορεί να επαναχρησιμοποιηθεί περισσότερες φορές). Μ' αυτό τον τρόπο μειώνεται και η ποσότητα των παραγόμενων αποβλήτων. Τα υλικά θα συνοδεύονται από όλες τις εγκρίσεις και πιστοποιήσεις ως προς τα χαρακτηριστικά και τις ιδιότητές τους.
- 4.5.5.7.8. Κατά τη διάρκεια των εργασιών θα πρέπει να πραγματοποιείται περισυλλογή των υπολειμμάτων και μετά το πέρας των εργασιών, καθαρισμός του χώρου και απομάκρυνση των αποβλήτων από το χώρο ΟΛΠ ΑΕ.

- 4.5.5.7.9. Αν τα υλικά προορίζονται για επαναχρησιμοποίηση τότε θα πρέπει να προσκομίζεται σχετική βεβαίωση προς τον ΟΛΠ ΑΕ με την οποία να αποδεικνύεται η καταλληλότητα του υλικού για επαναχρησιμοποίηση. Τα υλικά που προορίζονται για επαναχρησιμοποίηση θα απομακρύνονται από τον χώρο μετά το πέρας των εργασιών συσκευασμένα εντός κατάλληλων συσκευασιών για την αποφυγή διαρροών ή ρυπάνσεων.
- 4.5.5.7.10. Η αντιμετώπιση τυχόν διαρροών ή ρυπάνσεων που δύναται να προκληθούν από την χρήση ή την μεταφορά του υλικού ψηγματοβολής αποτελεί ευθύνη του συνεργείου εκτέλεσης των εργασιών που φέρει και την σχετική άδεια εκτέλεσης των εργασιών από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά.
- 4.5.5.8. Στις προσωρινές επισκευαστικές θέσεις, εκτός των θεσμοθετημένων περιοχών, που όπως αυτές ορίζονται κάθε φορά βάσει των ισχυόντων Κανονισμών Λιμένα, απαγορεύεται η εκτέλεση εργασιών με χρήση φλόγας και εργασιών, που προκαλούν όχληση στην ευρύτερη περιοχή (π.χ. εργασίες που προκαλούν υπερβολικό θόρυβο κλπ.).
- 4.5.5.9. Κατά την εκτέλεση εργασιών βαφής στις οποίες περιλαμβάνεται και η προετοιμασία των επιφανειών προ της βαφής με ευθύνη του συνεργείου εκτέλεσης των εργασιών θα εφαρμόζονται κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:
- 4.5.5.9.1. Λήψη μέτρων για τον περιορισμό και συγκράτηση τυχόν αερίων εκπομπών όπως: πτητικές οργανικές ενώσεις (VOCs), άλλοι επικίνδυνοι αέριοι ρύποι (PAHs) κυρίως από την χρήση και εξάτμιση διαλυτών και σταγονίδια βαφής.
- 4.5.5.9.2. Στις περιπτώσεις που χρησιμοποιούνται μηχανικά μέσα βαφής, θα πρέπει να επιλέγονται αυτά που έχουν την καλύτερη απόδοση με τις μικρότερες απώλειες προς το περιβάλλον. Τα μέσα θα φέρουν τις αντίστοιχες πιστοποιήσεις.
- 4.5.5.9.3. Χρήση κατάλληλων προστατευτικών καλυμμάτων περιμετρικά του χώρου εργασίας ώστε να προστατεύεται από τις καιρικές συνθήκες και να εμποδίζεται η αέρια ρύπανση από τις απώλειες βαφής.
- 4.5.5.9.4. Στην περίπτωση που οι εργασίες λαμβάνουν χώρα σε επισκευαστική θέση, εκτός δεξαμενών (dry-docking), θα πρέπει εκτός των προστατευτικών καλυμμάτων να χρησιμοποιούνται και πλωτές πλατφόρμες ή πλοiάρια για

την συλλογή των στερεών υπολειμμάτων βαφής, ώστε να μην απορρίπτονται αυτά στην θάλασσα.

- 4.5.5.9.5. Κατά τις εργασίες βαφής εσωτερικών χώρων των πλοίων και όπου είναι εφικτό στους εξωτερικούς χώρους, θα πρέπει να χρησιμοποιείται κατάλληλο σύστημα αερισμού με χρήση φίλτρων ή καταιονισμού νερού ώστε να αποφεύγεται η εκπομπή πτητικών ουσιών και υπολειμμάτων βαφής.
- 4.5.5.9.6. Οι βαφές που χρησιμοποιούνται θα πρέπει να είναι σύμφωνες με την AFS Convention (απαγορεύεται να περιέχουν οργανοκασσιτερικές ενώσεις).
- 4.5.5.9.7. Στην περίπτωση όπου εργασίες λαμβάνουν χώρα εντός δεξαμενών (dry-docking), θα πρέπει να πραγματοποιείται καθαρισμός του χώρου και απομάκρυνση των αποβλήτων πριν από την εισροή υδάτων.
- 4.5.5.9.8. Οι εργασίες βαφής μεμονωμένων μερών να διεξάγονται σε κλειστούς στεγασμένους χώρους οι οποίοι πρέπει απαραίτητα να διαθέτουν ειδικό σύστημα απαγωγής και συγκράτησης των σταγονιδίων βαφής και VOC, ώστε ο απαγόμενος προς την ατμόσφαιρα αέρας να είναι πλήρως απαλλαγμένος από αιωρούμενα σωματίδια και τοξικές ουσίες.
- 4.5.5.9.9. Να επιδιώκεται η χρήση χρωμάτων χαμηλής περιεκτικότητας σε διαλύτες και μικρής επικινδυνότητας, ενώ τα δοχεία των διαλυτών θα διατηρούνται αεροστεγώς κλειστά και θα ανοίγονται μόνο κατά τη χρήση τους.
- 4.5.5.10. Όσον αφορά στα συνεργεία που εργάζονται εντός της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης σε πάσης φύσεως εργασίες ναυπηγοεπισκευής θα πρέπει να πληρούν τις κάτωθι προϋποθέσεις:
 - 4.5.5.10.1. Να είναι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο επιχειρήσεων ναυπήγησης, μετατροπής επισκευής και συντήρησης πλοίων του Ν. 3551/2007 όπως ισχύει, σε αντίστοιχα επαγγελματικά μητρώα και να διαθέτουν τεχνίτες με τα κατάλληλα πιστοποιητικά για τις εξειδικευμένες εργασίες που εκτελούν και να έχουν έγκριση/γνωστοποίηση λειτουργίας σε ισχύ.
 - 4.5.5.10.2. Να τηρούν τον Περιβαλλοντικό Κανονισμό του ΟΛΠ, τον Κανονισμό και Τιμολόγια στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη ΟΛΠ (2018) και τους λοιπούς κανονισμούς και

Περιβαλλοντικούς Όρους και να λαμβάνουν όλα τα κατάλληλα προληπτικά αντιρρυπαντικά μέτρα, για τη μείωση των επιπτώσεων στο περιβάλλον από τις εκτελούμενες εργασίες.

4.5.5.10.3. Να λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα υγιεινής και ασφάλειας στους χώρους εργασίας για να προλαμβάνονται τα ατυχήματα και να περιορίζονται οι συνέπειές στο προσωπικό.

4.5.5.10.4. Να φέρουν την απαιτούμενη άδεια εκτέλεσης εργασιών από την αρμόδια Λιμενική Αρχή

4.5.5.11. Να εφαρμόζονται οι πρόνοιες του Ν.3394/2005 «Κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης για τον έλεγχο επιβλαβών συστημάτων υφαλοχρωματισμού των πλοίων 2001» (ΦΕΚ 243/Α/2005) και του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 782/2003 «για την απαγόρευση οργανοκασσιτερικών ενώσεων σε πλοία», όπως τροποποιημένος ισχύει.

4.5.5.12. Απαγορεύεται η χρήση υλικών αμιάντου/ αμιαντοτσιμέντου {ΚΥΑ 82/2003 (1045 Β)}. Σε περίπτωση που απαιτηθεί η απομάκρυνση τέτοιων υλικών από επισκευαζόμενα πλοία αυτή να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις (ΠΔ 212/2006, ΦΕΚ 212/Α/2006 και ΥΑ 8243/1113/1991, ΦΕΚ 138/Β/1991). Με ευθύνη του πλοίου θα κατατίθεται στην ΟΛΠ ΑΕ το εγκεκριμένο σχέδιο αποξήλωσης αμιάντου και τα αμιαντούχα απόβλητα θα παραδίδονται προς διαχείριση στον κατάλληλο φορέα/εργολάβο.

4.5.5.13. Ο φορέας του έργου να τηρεί αρχείο καταγραφής όλων των χρησιμοποιούμενων κατά τις εργασίες, παρασκευασμάτων (χρωμάτων, διαλυτών, επιχρισμάτων, βερνικιών κ.λπ.), δηλαδή τα προϊόντα και τις ποσότητες αυτών, με βάση τα στοιχεία που θα του παρέχονται από τα συνεργεία εκτέλεσης των εργασιών.

4.5.5.14. Σε περίπτωση που η ετήσια κατανάλωση διαλυτών υπερβεί τα αντίστοιχα όρια κατανάλωσης διαλυτών που αναφέρονται στον πίνακα του μέρους 2 του Παραρτήματος VII της Κ.Υ.Α. 36060/1155/Ε.103/2013 (Β 1450), όπως ισχύει, η εγκατάσταση οφείλει να συμμορφωθεί με τις διατάξεις της του κεφαλαίου V της εν λόγω Κ.Υ.Α., ενημερώνοντας σχετικά την αρμόδια περιβαλλοντική αρχή. Να είναι διαθέσιμα στην εγκατάσταση προς έλεγχο από τις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές τα Δελτία Δεδομένων Ασφάλειας των Υλικών (Material Safety Data Sheets) στην πλέον ενημερωμένη έκδοσή τους. Να τηρούνται τα μέτρα ασφαλείας που αναφέρονται σε αυτά για τον ασφαλή χειρισμό και αποθήκευση και

τον περιορισμό ή την εξάλειψη περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τυχόν διαρροή.

- 4.5.5.15. Κατά το δεξαμενισμό πλοίων καθαρίζονται ανά τακτά χρονικά διαστήματα οι επιφάνειες και τα δάπεδα των δεξαμενών και το απόβλητο που προκύπτει (στρειδώννα) συλλέγεται σε κατάλληλα μέσα και διαχειρίζεται.
- 4.5.5.16. Δεν επιτρέπεται η απόθεση σε υπαίθριους χώρους χύμα υλικών ενώ η προσωρινή παραμονή πρώτων υλών και εξοπλισμού (συμπεριλαμβανομένων μεταλλικών μερών προς επισκευή ή μεταπώληση) επιτρέπεται σε καθορισμένο χώρο κατόπιν έγκρισης από τον ΟΛΠ.
- 4.5.5.17. Σε περίπτωση πραγματοποίησης ξυλουργικών εργασιών σε εσωτερικούς χώρους να εγκατασταθεί κατάλληλο σύστημα απαγωγής του αέρα και συγκράτησης της σκόνης τα φίλτρα του οποίου θα πρέπει να καθαρίζονται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους.
- 4.5.5.18. Οι θέσεις εκτέλεσης υδροβολών να διαθέτουν σύστημα απορροής των υγρών αποβλήτων σε δεξαμενές καθίζησης.
- 4.5.5.19. Τα παραγόμενα υγρά απόβλητα από τις εργασίες υδροβολής που εκτελούνται στο εσωτερικό του πλοίου να διοχετεύονται σε στεγανή δεξαμενή εντός του πλοίου, απ' όπου να αντλούνται και να παραδίδονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης τέτοιου είδους αποβλήτων.
- 4.5.5.20. Τα υγρά κατάλοιπα των υδροβολών να οδηγούνται σε δεξαμενές καθίζησης και ανακύκλωσης του νερού. Η λάσπη στον πυθμένα των δεξαμενών συλλέγεται περιοδικά και παραδίδεται σε εταιρεία, που κατέχει όλες τις νόμιμες προϋποθέσεις για τη μεταφορά και τη διάθεσή της.
- 4.5.5.21. Απαγορεύεται κάθε διαφυγή και διάθεση όμβριων υδάτων στη θάλασσα και λοιπούς αποδέκτες (έδαφος κ.λπ.) είτε ανεξέλεγκτα είτε μέσω του υπερχειλιστή από τις δεξαμενές όμβριων υδάτων, σε περίπτωση έντονων καιρικών φαινομένων. Να εκκενώνονται εγκαίρως πριν την πλήρωσή τους οι δεξαμενές όμβριων υδάτων, από βυτιοφόρο όχημα, και τα συλλεγόμενα ύδατα να υφίστανται διαχείριση από κατάλληλο φορέα ως επικίνδυνα απόβλητα.
- 4.5.5.22. Στην περίπτωση που λαμβάνουν χώρα δραστηριότητες που εντάσσονται στην περίπτωση 9ε του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού 166/2006 «για τη σύσταση ευρωπαϊκού μητρώου έκλυσης και μεταφοράς ρύπων και για την τροποποίηση των οδηγιών 91/689/ΕΟΚ και 96/61/ΕΚ του

Συμβουλίου», ο φορέας του έργου υποχρεούται να συμμορφωθεί με τον Κανονισμό 166/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Ιανουαρίου 2006, υποβάλλοντας το απογραφικό δελτίο ρύπων e-prtr εντός του πρώτου τριμήνου κάθε έτους.

- 4.5.6. Ειδικοί Όροι για τη λειτουργία σταθμών τροφοδοσίας καυσίμων μηχανημάτων και οχημάτων
 - 4.5.6.1. Να λαμβάνονται όλα τα απαιτούμενα μέτρα πυρασφάλειας
 - 4.5.6.2. Τόσο οι υφιστάμενοι όσο και οι νέοι σταθμοί καυσίμων θα πρέπει να λειτουργούν σε πλήρη συμμόρφωση με τις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ) της ΥΑ 46537/2013 (Β 2036).
- 4.5.7. Ειδικοί Όροι για τη λειτουργία σταθμών αυτοκινήτων (parking)
 - 4.5.7.1. Για τη λειτουργία των σταθμών αυτοκινήτων θα πρέπει να έχουν χορηγηθεί προηγουμένως όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις.
 - 4.5.7.2. Η είσοδος, η έξοδος, ο χώρος αναμονής αλλά και ο τρόπος λειτουργίας των χώρων στάθμευσης των σταθμών αυτοκινήτων να γίνεται σύμφωνα με τις εγκρίσεις των αρμόδιων υπηρεσιών.
 - 4.5.7.3. Ο εξαερισμός των υπόγειων χώρων των σταθμών αυτοκινήτων να είναι συνεχής κατά την διάρκεια της λειτουργίας τους και να γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 9 του ΠΔ 78/1988 (ΦΕΚ 34/Α/1988), όπως ισχύει.
 - 4.5.7.4. Στους υπόγειους χώρους στάθμευσης οχημάτων να εγκατασταθούν συστήματα ανίχνευσης και ελέγχου συγκέντρωσης μονοξειδίου του άνθρακα (CO) σύμφωνα με την παράγραφο 5, του άρθρου 23 του Ν.3185/2003 (ΦΕΚ 229/Α/2003), όπως ισχύει.
 - 4.5.7.5. Να γίνεται τακτική συντήρηση του συστήματος εξαερισμού των σταθμών αυτοκινήτων ώστε να αποφευχθεί η όχληση των περιοίκων.
 - 4.5.7.6. Να υπάρχει οργανωμένο σύστημα πυρασφάλειας για τυχόν περίπτωση πυρκαγιάς.
 - 4.5.7.7. Απαγορεύεται η άσκηση άλλων εργασιών ή δραστηριοτήτων (π.χ. συντήρηση και πλύση οχημάτων) εντός των σταθμών χωρίς τροποποίηση της παρούσας.
 - 4.5.7.8. Να υπάρχει στον χώρο των σταθμών επαρκής ποσότητα κατάλληλου απορροφητικού υλικού ώστε να αντιμετωπιστεί τυχούσα διαρροή λαδιών ή καυσίμων από τα αυτοκίνητα και η περαιτέρω διαχείριση να γίνεται σύμφωνα με την ΚΥΑ 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β/2006) όπως τροποποιημένη ισχύει.

- 4.5.7.9. Ο φορέας του έργου σε συνεργασία με το Δήμο Πειραιά να λάβει μέριμνα σύνταξης μελέτης επισκευής - αισθητικής αναβάθμισης και εξυγίανσης των υπέργειων κατασκευών εξυπηρέτησης του υπόγειου σταθμού αυτοκινήτων και της πλατείας Καραϊσκάκη καθώς και μελέτη προστασίας και ανάδειξης του έφιππου ανδριάντα του Καραϊσκάκη η οποία πρέπει να υποβληθεί για έγκριση στη Διεύθυνση Προστασίας και Αναστήλωσης Νεότερων και Σύγχρονων Μνημείων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού.
- 4.5.7.10. Να προβλεφθεί κατάλληλος εξωτερικός φωτισμός του υπόγειου σταθμού πλατείας Καραϊσκάκη για την ασφαλή διέλευση των χρηστών
- 4.5.8. Ειδικοί Όροι για τον εφοδιασμό πλοίων με καυστική σόδα
- 4.5.8.1. Ο εφοδιασμός καυστικής σόδας να γίνεται μέσω βυτιοφόρων οχημάτων σε κατάλληλη θέση, που θα υποδεικνύεται από τον ΟΛΠ με τήρηση των κανόνων ασφαλείας.
- 4.5.8.2. Ο εφοδιασμός καυστικής σόδας θα εγκρίνεται κατά περίπτωση υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
- 4.5.8.2.1. Τα οχήματα εφοδιασμού και οι οδηγοί θα είναι πιστοποιημένα για την μεταφορά διαβρωτικών υλών χύδην (κλάση 8 κατά ADR) σύμφωνα με τον κανονισμό ADR (YA. Γ1/20655/2897/2015).
- 4.5.8.2.2. Θα καταρτίζεται πλάνο εργασιών ανά περίπτωση και Σχέδιο για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών χερσαίας ή και θαλάσσιας ρύπανσης από διαρροή καυστικής σόδας.
- 4.5.8.2.3. Τα συστήματα σωληνώσεων και λοιπού εξοπλισμού θα είναι σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα και θα τηρούνται όλοι οι κανόνες ασφαλείας που προβλέπει η νομοθεσία πιστοποιήσεις.
- 4.5.8.2.4. Θα γίνεται οριοθέτηση και απομόνωση της περιοχής περιμετρικά του σημείου εφοδιασμού (σημείο σύνδεσης σωλήνα με βυτιοφόρο όχημα) σε απόσταση ασφαλείας ώστε να αποτρέπεται η εγγύτητα ατόμων και οχημάτων που δεν εμπλέκονται με τη διαδικασία.
- 4.5.9. Ειδικοί Όροι για τη λειτουργία του σταθμού εμπορευματοκιβωτίων (ΣΕΜΠΟ)
- 4.5.9.1. Φορέας της δραστηριότητας είναι η ΣΕΠ Α.Ε.
- 4.5.9.2. Επιτρέπεται η φόρτωση, εκφόρτωση και προσωρινή παραμονή επικίνδυνων εμπορευμάτων τα οποία βρίσκονται συσκευασμένα εντός εμπορευματοκιβωτίων, ενώ δεν επιτρέπεται η εκτέλεση εργασιών

εκκένωσης και πλήρωσης εμπορευματοκιβωτίων με επικίνδυνα εμπορεύματα.

- 4.5.9.3. Στον Προβλήτα Ι, η στοιβασία των επικίνδυνων φορτίων θα πραγματοποιείται στο νοτιοδυτικό τμήμα του, σε καθορισμένο και οριοθετημένο χώρο σύμφωνα με τους Διεθνείς Κανονισμούς Ασφαλούς Μεταφοράς Επικινδύνων Φορτίων σε λιμάνια.
- 4.5.9.4. Η οργάνωση της διαχείρισης και παραμονής επικίνδυνων φορτίων στην περιοχή του ΣΕΜΠΟ να γίνεται σύμφωνα με το Διεθνή Ναυτιλιακό Κώδικα Επικινδύνων Φορτίων (IMDG Code) και το ΠΔ 405/1996 (ΦΕΚ 272/Α/1996), «Κανονισμός φόρτωσης, εκφόρτωσης, διακίνησης και παραμονής επικίνδυνων φορτίων σε λιμένες και μεταφορά αυτών διά θαλάσσης»
- 4.5.9.5. Να συνεχιστεί η μείωση της χρήσης πετρελαιοκίνητων ΟΣΜΕ και αντικατάστασή τους με ηλεκτροκίνητο ή χαμηλών ρύπων εξοπλισμό.
- 4.5.9.6. Εντός έτους από την έναρξη ισχύος του παρόντος θα καταρτισθεί Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης όπου θα περιλαμβάνονται περιστατικά αντιμετώπισης διαρροής και πυρκαγιάς όπου εμπλέκονται επικίνδυνα φορτία.
- 4.5.9.7. Θα πρέπει να καταρτισθεί και να εφαρμοσθεί Σχέδιο Αντιμετώπισης Χερσαίας Ρύπανσης από επικίνδυνες ουσίες.
- 4.5.9.8. Μετά την ολοκλήρωση των έργων, να εκπονηθεί ακουστική τεχνική μελέτη, για τον καθορισμό μέτρων αντιμετώπισης των επιπτώσεων στο ακουστικό περιβάλλον της γειτνιάζουσας οικιστικής περιοχής, βάση της οποίας μπορεί να προκύψουν πρόσθετα μέτρα αντιμετώπισης του θορύβου, όπως:
 - 4.5.9.8.1. τοποθέτηση ηχοπετασμάτων,
 - 4.5.9.8.2. πρόσθετες φυτεύσεις ελεύθερων χώρων,
 - 4.5.9.8.3. χρήσης αθόρυβης ασφάλτου στους δρόμους εισόδου του ΣΕΜΠΟ,
 - 4.5.9.8.4. αντικατάσταση πετρελαιοκίνητων γερανών με ηλεκτροκίνητους,
 - 4.5.9.8.5. παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε ελλιμενισμένα πλοία για μείωση της χρήσης των μηχανών των πλοίων.
- 4.5.10. Ειδικοί Όροι για το έργο της μετατροπής πενταγωνικής αποθήκης ακτής Μιαούλη σε επιβατικό σταθμό κρουαζιέρας και της ανακατασκευής της υφιστάμενης πέτρινης αποθήκης στην ακτή Βασιλειάδη.

- 4.5.10.1. Οι οριστικές μελέτες των έργων θα υποβληθούν προς έγκριση στις αρμόδιες Υπηρεσίες του ΥΠΠΟΑ.
- 4.5.10.2. Να υλοποιηθεί η κατάλληλη διαμόρφωση οδικής σύνδεσης με την παραλιακή λεωφόρο Ακτής Μιαούλη, στη θέση έμπροσθεν της πενταγωνικής αποθήκης, για την ευχερή πρόσβαση οχημάτων, ταξί και τουριστικών λεωφορείων για την εξυπηρέτηση του επιβατικού σταθμού.
- 4.5.11. Ειδικοί Όροι για το έργο της πρόσχωσης και επέκτασης του θαλασσίου μετώπου των ιδιωτικών ναυπηγείων της ΝΕΖ Περάματος
- 4.5.11.1. Οι επιφανειακές απορροές της προτεινόμενης επέκτασης να συλλέγονται μέσω κατάλληλου δικτύου καναλιών και να παροχετεύονται στην θάλασσα αφού περάσουν από φρεάτια συγκράτησης φερτών και διαχωρισμού ελαίων και θα συνδέονται με δεξαμενή καθίζησης. Τα ελαιώδη κατάλοιπα και τα φερτά να συγκεντρώνονται και να απομακρύνονται από τα φρεάτια σε τακτά χρονικά διαστήματα. Οι λάσπες που θα καθιζάνουν στην εν λόγω δεξαμενή θα πρέπει να διαχειρίζονται σαν επικίνδυνα απόβλητα.
- 4.5.11.2. Η διαχείριση των βυθοκορημάτων που θα προκύψουν από το έργο της επέκτασης του θαλασσίου μετώπου να γίνει σύμφωνα με τα αναφερόμενα στους όρους της ενότητας 4.2.5.
- 4.5.12. Ειδικοί Όροι για το έργο της υπόγειας οδικής σύνδεσης σταθμού διακίνησης αυτοκινήτων με πρώην χώρο ΟΔΔΥ
- 4.5.12.1. Οι εργασίες αποξήλωσης τμήματος του υφιστάμενου αγωγού ύδρευσης Φ250 και του αγωγού αποχέτευσης θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας σχετικά με την ασφαλή απομάκρυνση, διαχείριση και διάθεση υλικών που περιέχουν αμίαντο (ΠΔ 212/2006, ΦΕΚ 212/Α/2006 και ΥΑ 8243/1113/1991, ΦΕΚ 138/Β/1991)
- 4.5.12.2. Κατά την κατασκευή του έργου να υλοποιηθούν όλες οι απαιτούμενες παρακάμψεις/μετατοπίσεις των αγωγών ακαθάρτων και ύδρευσης της ΕΥΔΑΠ. Όλες οι εργασίες να γίνουν σε συνεργασία με την ΕΥΔΑΠ.
- 4.5.13. Ειδικοί Όροι για την φορτοκεφόρτωση/διακίνηση γενικού φορτίου & διαχείριση/διακίνηση αυτοκινήτων
- 4.5.13.1. Οι χώροι να διατηρούνται καθαροί και να μην υπάρχουν διάσπαρτα διάφορα άχρηστα αντικείμενα και απορρίμματα.
- 4.5.13.2. Απαγορεύεται η συντήρηση και πλύση οχημάτων εντός των υπαίθριων χώρων.
- 4.5.13.3. Να υπάρχει επαρκής ποσότητα κατάλληλου απορροφητικού υλικού ώστε να αντιμετωπιστεί τυχούσα διαρροή λαδιών ή καυσίμων από τα

αυτοκίνητα και η περαιτέρω διαχείρισή του να γίνεται σύμφωνα με την ΚΥΑ 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β/2006) όπως τροποποιημένη ισχύει.

4.5.13.4. Να υπάρχει μόνιμη εγκατάσταση δικτύου πυρόσβεσης ή επαρκή φορητά μέσα πυρόσβεσης και πυρασφάλειας..

4.5.14. Ειδικοί Όροι για τη λειτουργία συνεργείων οχημάτων – μηχανημάτων

4.5.14.1. Στα συνεργεία οχημάτων εφαρμόζονται οι Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ) της ΥΑ 52891/26.9.2013 (Β 2446).

4.5.14.2. Θα λαμβάνονται όλα τα απαιτούμενα μέτρα ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν θα προκληθεί οποιαδήποτε μορφή ρύπανσης του χερσαίου και θαλάσσιου χώρου από τις δραστηριότητές τους, ενώ θα διατίθενται κατάλληλοι μηχανισμοί αντιμετώπισης και περιορισμού ρύπανσης.

4.5.14.3. Θα λαμβάνονται όλα τα απαιτούμενα μέτρα ώστε να διασφαλίζεται ότι οι προερχόμενες από την δραστηριότητα, αέριες εκπομπές θα είναι απαλλαγμένες από αιωρούμενα σωματίδια, οσμές και άλλες επικίνδυνες ουσίες.

4.5.14.4. Απαγορεύεται η πλύση οχημάτων και μηχανημάτων εκτός των χώρων πλυντηρίων των συνεργείων. Οι δεξαμενές ελαιοδιαχωρισμού να καθαρίζονται τακτικά και τα υδατικά μίγματα ελαίων να διατίθενται προς επεξεργασία σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις να απομακρύνονται σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

4.5.14.5. Θα εφαρμόζεται σύστημα οργάνωσης και διαχείρισης όλων των ρευμάτων αποβλήτων που παράγονται από τις δραστηριότητες του συνεργείου.

4.5.15. Ειδικοί Όροι για τη λειτουργία υπαίθριων χώρων στάθμευσης εντός λιμένα

4.5.15.1. Οι χώροι να διατηρούνται καθαροί και να μην υπάρχουν διάσπαρτα διάφορα άχρηστα αντικείμενα και απορρίμματα.

4.5.15.2. Απαγορεύεται η άσκηση άλλων εργασιών ή δραστηριοτήτων (π.χ. συντήρηση και πλύση οχημάτων) εντός των υπαίθριων χώρων στάθμευσης.

4.5.15.3. Να υπάρχει επαρκής ποσότητα κατάλληλου απορροφητικού υλικού ώστε να αντιμετωπιστεί τυχούσα διαρροή λαδιών ή καυσίμων από τα αυτοκίνητα και η περαιτέρω διαχείρισή του να γίνεται σύμφωνα με τις σχετικές προς τούτου διατάξεις.

4.6. Πρόγραμμα Παρακολούθησης

4.6.1. Ο φορέας του έργου οφείλει να εκπονήσει κατάλληλο πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης και να συντονίζει την εφαρμογή του, ώστε να παρακολουθείται η επίδραση του έργου και η εφαρμογή των περιβαλλοντικών

όρων που αφορούν στη λειτουργία του. Το πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον παρακολούθηση ποιότητας υδάτων και ιζημάτων, περιβαλλοντικού θορύβου, ποιότητας ατμόσφαιρας και κυκλοφοριακών φόρτων.

- 4.6.2. Τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης θα δημοσιοποιούνται στον ιστοχώρο του φορέα του έργου υπό τη μορφή ετήσιας έκθεσης.
- 4.6.3. Η παρακολούθηση της ποιότητας των υδάτων και των ιζημάτων θα διενεργείται σε ετήσια βάση. Θα πραγματοποιούνται δύο δειγματοληψίες, μία κατά τη χειμερινή-εαρινή περίοδο και μία κατά τη θερινή περίοδο. Σε κάθε δειγματοληψία θα λαμβάνονται είκοσι δείγματα θαλάσσιου ύδατος από περιοχές του επιβατικού λιμένα (Τομέας Ι), του εμπορικού λιμένα (Τομέας ΙΙ) και της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης και της ευρύτερης σε αυτή περιοχή (Τομέας ΙΙΙ). Παράλληλα θα λαμβάνονται δέκα δείγματα θαλασσίων ιζημάτων στην περιοχή αρμοδιότητας του ΟΛΠ. Η δειγματοληψία των θαλασσίων ιζημάτων θα πραγματοποιηθεί ταυτόχρονα με την πρώτη (χειμερινή-εαρινή) δειγματοληψία των θαλασσίων δειγμάτων.
- 4.6.4. Τα δείγματα θαλάσσιου ύδατος θα αναλύονται ως προς τις ακόλουθες παραμέτρους:
 - α) Γενικές φυσικοχημικές παράμετροι
 - 4.6.4.1. Θερμοκρασία
 - 4.6.4.2. Ph
 - 4.6.4.3. Αλατότητα
 - 4.6.4.4. Αγωγιμότητα
 - 4.6.4.5. Ολικά Διαλυμένα Στερεά
 - 4.6.4.6. Διαλυμένο Οξυγόνο
 - 4.6.4.7. Θολότητα
 - 4.6.4.8. Διαφάνεια (Δίσκος SECHI)
 - 4.6.4.9. Χρωματισμός
 - 4.6.4.10. Αιωρούμενα Στερεά
 - β) Θρεπτικά συστατικά
 - 4.6.4.11. Ορθοφωσφορικά
 - 4.6.4.12. Αμμωνιακό Άζωτο
 - 4.6.4.13. Νιτρώδες Άζωτο
 - 4.6.4.14. Νιτρικό Άζωτο
 - γ) Βαρέα μέταλλα
 - 4.6.4.15. Νικέλιο

- 4.6.4.16. Μόλυβδος
- 4.6.4.17. Χαλκός
- 4.6.4.18. Σίδηρος
- 4.6.4.19. Χρώμιο
- 4.6.4.20. Ψευδάργυρος
- 4.6.4.21. Κάδμιο
- 4.6.4.22. Υδράργυρος
- 4.6.4.23. Αρσενικό
- δ) Μικροβιολογικές παράμετροι
- 4.6.4.24. Ολικά κολοβακτηρίδια
- 4.6.4.25. E. coli
- 4.6.4.26. Εντερόκοκκοι
- ε) Οργανικοί ρύποι
- 4.6.4.27. Πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες
- 4.6.4.28. Ενώσεις τριβουτυλοκασσιτέρου (TBT)
- 4.6.5. Τα θαλάσσια ιζήματα θα αναλύονται ως προς το περιεχόμενό τους σε:
 - 4.6.5.1. Ολικό Οργανικό Άνθρακα (TOC)
 - 4.6.5.2. Κάδμιο
 - 4.6.5.3. Χρώμιο
 - 4.6.5.4. Χαλκό
 - 4.6.5.5. Μόλυβδο
 - 4.6.5.6. Υδράργυρο
 - 4.6.5.7. Νικέλιο
 - 4.6.5.8. Ψευδάργυρο
 - 4.6.5.9. Αρσενικό
 - 4.6.5.10. Συγγενείς ενώσεις πολυχλωροδιφαινυλίου (Σ PCB) IUPAC n. 28, 52, 101, 118, 138, 153 και 180.
 - 4.6.5.11. Πολυκυκλικούς αρωματικούς υδρογονάνθρακες (PAHs). Κατ'ελάχιστον: anthracene, benzo[a]anthracene, benzo[ghi]perylene, benzo[a]pyrene, chrysene, fluoranthene, indeno[1,2,3-cd]pyrene, pyrene, phenanthrene.
 - 4.6.5.12. Ενώσεις τριβουτυλοκασσιτέρου (TBT) και των προϊόντων αποικοδόμησής τους.
- 4.6.6. Τα ετήσια αποτελέσματα των αναλύσεων να αποστέλλονται σε ηλεκτρονική μορφή στη Διεύθυνση Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (e-mail: nero@attica.gr). Οι τιμές συγκέντρωσης των αναλυθέντων παραμέτρων να

καταγράφονται σε πίνακες, να απεικονίζονται χρονικά σε γραφήματα και αν είναι δυνατόν να αποτυπώνονται με ισοκαμπύλες σε χάρτες (περιβάλλον GIS).

- 4.6.7. Στην περίπτωση επεισοδίου ρύπανσης να ενημερώνεται, μεταξύ άλλων αρμοδίων φορέων, η Διεύθυνση Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για τα επανορθωτικά μέτρα που προτίθεται να λάβει ο φορέας του έργου και το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης τους.
- 4.6.8. Η αξιολόγηση των αποτελεσμάτων θα γίνεται βάσει των ισχυόντων κάθε φορά Προτύπων Ποιότητας Περιβάλλοντος, που θεσπίζονται δυνάμει της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ. Οι τεχνικές προδιαγραφές και ελάχιστα κριτήρια επιδόσεων των αναλυτικών μεθόδων θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις εκάστοτε προδιαγραφές που καταρτίζονται δυνάμει της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ.
- 4.6.9. Η παρακολούθηση της ποιότητας του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος θα διενεργείται από τον ήδη εγκατεστημένο σταθμό μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης στον κεντρικό λιμένα (περιοχή Ακτοπλοΐας), ενώ θα πρέπει να εγκατασταθεί και δεύτερος σταθμός μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην περιοχή του κέντρου κρουαζιέρας (ακτή Θεμιστοκλέους) μετά την υλοποίηση του έργου της νότιας επέκτασης του επιβατικού λιμένα, για τον οποίο θα πρέπει να πληρούνται τα κριτήρια για τη χωροθέτηση μεγάλης και μικρής κλίμακας των σημείων μέτρησης, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Παράρτημα III της ΚΥΑ 14122/549/Ε.103/2011 (Β 488), όπως αυτή τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 174505/607/2017 (Β 1311).
- 4.6.10. Οι κατ' ελάχιστον ατμοσφαιρικοί ρύποι που θα μετρούνται σε συνεχή βάση είναι:
 - 4.6.10.1. Το μονοξείδιο του άνθρακα (CO)
 - 4.6.10.2. Το διοξείδιο του θείου (SO₂)
 - 4.6.10.3. Το διοξείδιο του αζώτου και τα οξείδια του αζώτου (NO₂, NO_x)
 - 4.6.10.4. Τα αιωρούμενα σωματίδια 10 μm (PM₁₀)
 - 4.6.10.5. Το βενζόλιο
 - 4.6.10.6. Τα αιωρούμενα σωματίδια 2,5 PM_{2.5}
- 4.6.11. Οι μετρήσεις θα πραγματοποιούνται με αναλυτές μέτρησης που θα διαθέτουν έγκριση τύπου σύμφωνα με τις μεθόδους αναφοράς που αναφέρονται στο Παράρτημα VI των παραπάνω ΚΥΑ. Θα χρησιμοποιούνται οι μέθοδοι σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τα αποτελέσματα θα εκφράζονται ως προς το χρονικό διάστημα αναφοράς και τη μονάδα μέτρησης που καθορίζονται στις εν λόγω διατάξεις.
- 4.6.12. Η ετήσια έκθεση μετρήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης θα υποβάλλεται στη Διεύθυνση Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας Ατμόσφαιρας του Υπουργείου

Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε ψηφιακή μορφή και θα πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα:

- 4.6.12.1. Πληροφορίες για τις συντεταγμένες του σταθμού και τον τύπο των οργάνων.
- 4.6.12.2. Πρόγραμμα ελέγχου και διασφάλισης ποιότητας των μετρήσεων που θα περιλαμβάνει π.χ. στοιχεία βαθμονομήσεων, ποιοτικού ελέγχου και πληρότητας δεδομένων, πρόγραμμα συντηρήσεων, αντιμετώπιση βλαβών.
- 4.6.12.3. Χρονικές διακυμάνσεις των τιμών συγκεντρώσεων των μετρούμενων ρύπων.
- 4.6.12.4. Επίδραση των μετεωρολογικών παραμέτρων στη ρύπανση.
- 4.6.12.5. Σύγκριση τιμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης με τις θεσμοθετημένες οριακές τιμές.
- 4.6.12.6. Στοιχεία των ωριαίων μετρήσεων σε μορφή ASCII.
- 4.6.13. Η παρακολούθηση του περιβαλλοντικού θορύβου θα διενεργείται βάσει κατάλληλου προγράμματος, που θα καταρτιστεί για το σκοπό αυτό εντός ενός εξαμήνου από την έκδοση της παρούσας. Οι βασικές αρχές του προγράμματος θα έχουν ως εξής:
 - 4.6.13.1. Η συχνότητα μετρήσεων θα είναι τουλάχιστον δύο φορές ετησίως τέσσερις φορές με 24ωρη διάρκεια.
 - 4.6.13.2. Οι μετρήσεις θα διενεργούνται:
 - 4.6.13.2.1. Σε ευαίσθητες θέσεις του οικιστικού ιστού περιμετρικά της χερσαίας ζώνης του ΟΛΠ (σχολεία, υποδομές υγείας/περίθαλψης).
 - 4.6.13.2.2. Κατά μήκος των ορίων της περιοχής ΟΛΠ σε χαρακτηριστικές δραστηριότητες (ακτοπλοΐα, κρουαζιέρα, σταθμός εμπορευματοκιβωτίων, Car terminal, κλπ.).
 - 4.6.13.3. Θα καταγράφονται/υπολογίζονται οι ακόλουθοι δείκτες θορύβου:
 - 4.6.13.3.1. L_{day} , $L_{evening}$, L_{night} , L_{den} .
 - 4.6.13.3.2. Ποσοστομετρικοί δείκτες L_1 , L_{10} , L_{50} , L_{95} , L_{99} καθώς και L_{max} και L_{min} στη διάρκεια της 24ωρης καταγραφής.
 - 4.6.13.3.3. Ενεργειακά ισοδύναμη μέση ηχοστάθμη 24ώρου $L_{Aeq(24h)}$.
 - 4.6.13.4. Οι μετρήσεις και η ανάλυση των αποτελεσμάτων θα γίνονται σύμφωνα με τις ΥΑ 13586/724/2006 και 211773/2012.
 - 4.6.13.5. Η ανώτατη επιτρεπόμενη στάθμη θορύβου που εκπέμπεται από τις δραστηριότητες του λιμένα καθορίζεται στα 70 dB(A) στον δείκτη L_{den} και

στα 60 dB(A) στον δείκτη L_{night} , όπως οι δείκτες αυτοί προσδιορίζονται στην ΚΥΑ 211773/2012 (Β/2012).

4.6.13.6. Σε περίπτωση που από την εφαρμογή του προγράμματος παρακολούθησης του θορύβου, προκύψει ότι υπάρχει υπέρβαση των ορισθέντων ή νομοθετημένων ορίων, θα ληφθούν κατάλληλα μέτρα ηχοπροστασίας, μετά από ειδική ακουστική μελέτη υπολογισμού και εφαρμογής, η οποία θα υποβληθεί από τον φορέα του έργου προς έγκριση στη Διεύθυνση Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας Ατμόσφαιρας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

4.6.13.7. Ο κυκλοφοριακός φόρτος θα παρακολουθείται σε θέσεις αξιοποιήσιμες για το πρόγραμμα παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου λαμβάνοντας υπόψη και την εξέλιξη υλοποίησης των έργων. Αρχικά θα παρακολουθείται κατ' ελάχιστον η Λ. Δημοκρατίας, η Οδός Νικολαΐδη, η Ηετιεώνεια Ακτή. Μετά την ολοκλήρωση του έργου της «Επέκτασης Επιβατικού Λιμένα – Νότια Πλευρά» το πρόγραμμα Παρακολούθησης κυκλοφοριακού φόρτου θα συμπεριλάβει και τις απαιτήσεις του όρου 4.5.1.7.

5. Εφαρμογή μέτρων που προτείνονται στη ΜΠΕ-ΟΛΠ-2019

5.1. Καθίσταται υποχρεωτική η εφαρμογή των μέτρων που προτείνονται στο κεφάλαιο 10 της ΜΠΕ-ΟΛΠ-2019 εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους και περιορισμούς που τέθηκαν στις ανωτέρω παραγράφους.

6. Χρονικό διάστημα ισχύος της ΑΕΠΟ – προϋποθέσεις για την ανανέωση ή τροποποίησή της

6.1. Το χρονικό διάστημα ισχύος της παρούσας Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ), είναι δεκαπέντε (15) έτη από την έκδοση της, εφόσον δεν επέρχεται μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε.

6.2. Εφόσον πληρούνται τα κριτήρια της παραγ. 8α του άρθρου 2 του Ν. 4014/2011, η ισχύς της ΑΕΠΟ παρατείνεται:

- είτε για έξι (6) έτη, για τα έργα – δραστηριότητες που διαθέτουν ως Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης την Οικολογική Διαχείριση και Οικολογικό Έλεγχο (EMAS), και για όσο χρόνο το Σύστημα αυτό βρίσκεται σε ισχύ

- είτε για τέσσερα (4) έτη, εφόσον διαθέτει το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO 14001 ή άλλο αντίστοιχο σε ισχύ και για όσο χρόνο το Σύστημα αυτό βρίσκεται σε ισχύ.

Για τις ως άνω παρατάσεις χορηγείται σχετική διαπιστωτική πράξη. Μη έγκαιρη ανανέωση του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (και εφόσον έχει παρέλθει η αρχική διάρκεια των δεκαπέντε ετών) συνεπάγεται αυτοδίκαιη λήξη της ισχύος της ΑΕΠΟ.

- 6.3. Ο φορέας του έργου εγκαίρως πριν από τη λήξη ισχύος της ΑΕΠΟ οφείλει να κινηθεί με αίτησή του προς την εκάστοτε αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση υπηρεσία, την τήρηση των διατάξεων του άρθρου 5 του Ν. 4014/2011.
- 6.4. Η ΑΕΠΟ εξακολουθεί να ισχύει προσωρινά και μετά τη λήξη της, μέχρι την έκδοση νέας ανανεωμένης ή τροποποιημένης απόφασης, εφόσον ο φορέας του έργου αιτηθεί εγκαίρως την ανανέωση ή τροποποίησή της, τουλάχιστον δύο μήνες πριν από τη λήξη της, υποβάλλοντας προς τούτο τα εκάστοτε απαιτούμενα δικαιολογητικά.
- 6.5. Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ-ΟΛΠ-2019 και υλοποιείται με τους όρους και περιορισμούς της ΑΕΠΟ απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του Ν. 4014/2011.
- 6.6. Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από τη ΜΠΕ-ΟΛΠ-2019 και την ΑΕΠΟ, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της ΑΕΠΟ, όπως προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 2 σε συνδυασμό με το άρθρο 6 του ν. 4014/2011, περιλαμβανόμενων και των ενδεχομένως απαιτούμενων αντισταθμιστικών μέτρων ή τελών κατά την έννοια της παραγράφου 1 του άρθρου 17 του Ν. 4014/2011.

7. Λοιπές διατάξεις

- 7.1. Η ΑΕΠΟ δεν καλύπτει θέματα ασφάλειας έναντι ατυχημάτων μεγάλης έκτασης ή ασφάλειας ή ασφάλειας και υγιεινής προσωπικού, ούτε απαλλάσσει τον υπόχρεο φορέα από την υποχρέωση εφοδιασμού του με άλλες άδειες που τυχόν προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία, και δεν συνεπάγεται νομιμοποίηση οποιωνδήποτε αυθαίρετων υφιστάμενων κατασκευών για τις οποίες ισχύουν οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί αυθαίρετων κατασκευών.
- 7.2. Η ΑΕΠΟ ισχύει με την επιφύλαξη ότι δεν αντίκειται σε πολεοδομικές και άλλες διατάξεις που τυχόν κατισχύουν αυτής.

8. Έλεγχος τήρησης των περιβαλλοντικών όρων της ΑΕΠΟ

- 8.1. Η παρούσα ΑΕΠΟ και ο ψηφιακά υπογεγραμμένος και αναρτημένος στο ΗΠΜ φάκελος (τεύχος και σχέδια) της ΜΠΕ-ΟΛΠ-2019 που τη συνοδεύουν, πρέπει να

βρίσκονται στα γραφεία του φορέα του έργου και να επιδεικνύονται από τον φορέα του έργου σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, ελεγκτικό όργανο.

8.2. Ο φορέας του έργου έχει την υποχρέωση:

- 8.2.1. Να τηρεί στοιχεία (τιμολόγια, διάφορα παραστατικά έγγραφα κ.λπ.) από τα οποία θα αποδεικνύεται η συμμόρφωσή του με τους περιβαλλοντικούς όρους της ΑΕΠΟ. Τα στοιχεία αυτά θα βρίσκονται στο χώρο του έργου.
 - 8.2.2. Να επιτρέπει την είσοδο σε κάθε αρμόδιο ελεγκτικό όργανο.
 - 8.2.3. Να παρέχει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία και πληροφορίες.
 - 8.2.4. Να διευκολύνει τον έλεγχο και να συμμορφώνεται στις συστάσεις-υποδείξεις των αρμόδιων ελεγκτικών οργάνων τήρησης των διατάξεων της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας.
 - 8.2.5. Τυχόν θέματα που ανακύπτουν κατά την εφαρμογή της ΑΕΠΟ και δεν καλύπτονται από τους όρους αυτής, επιλύονται βάσει της κείμενης νομοθεσία (εθνικής και ενωσιακής) και όπου αυτό δεν είναι δυνατόν βάσει της ΜΠΕ-ΟΛΠ-2019 που την συνοδεύει.
- 8.3. Σε περίπτωση πρόκλησης οποιασδήποτε ρύπανσης ή άλλης υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή παράβασης των όρων της ΑΕΠΟ επιβάλλονται στους υπεύθυνους του έργου οι κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του ν. 1650/1986 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

9. Αποτελέσματα της διαβούλευσης και δημοσιοποίηση της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων

- 9.1.1. Οι απόψεις των Υπηρεσιών, Φορέων και Οργάνων της Δημόσιας Διοίκησης επί της ΜΠΕ-ΟΛΠ-2019 που διαβιβάστηκαν στη ΔΙΠΑ από την έναρξη της διαβούλευσης έως και την έκδοση της παρούσας απόφασης, λήφθηκαν υπόψη κατά τη διαμόρφωση των περιβαλλοντικών όρων της παρούσας
- 9.1.2. Στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης, υποβλήθηκαν απόψεις και ενστάσεις από πολίτες και φορείς εκπροσώπησής τους, οι οποίες έχουν καταγραφεί αναλυτικά στο προοίμιο της παρούσας απόφασης. Οι απόψεις και ενστάσεις αυτές λήφθηκαν υπόψη κατά τη διαμόρφωση των περιβαλλοντικών όρων.

10. Δημοσιοποίηση της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων

- 10.1. Η παρούσα απόφαση δημοσιεύεται με ανάρτησή της στο σύστημα Διαύγεια.
- 10.2. Η παρούσα απόφαση δημοσιοποιείται με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο aero.yreka.gr, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του ν. 4014/11 και στην ΚΥΑ υπ' αριθ. 21398/2.5.2012 (Β' 1470). Με την ανάρτηση της ΑΕΠΟ στον ως άνω δικτυακό τόπο, η οποία αντιστοιχεί με επιβαλλόμενη από το νόμο δημοσίευση,

τεκμαίρεται η πλήρης γνώση για κάθε ενδιαφερόμενο προκειμένου να ασκήσει είτε αίτηση ακυρώσεως είτε οποιοδήποτε άλλο ένδικο βοήθημα.

11. Ισχύς προηγούμενων αποφάσεων

Κατά τα λοιπά, ισχύουν οι όροι των παρακάτω αποφάσεων, στο βαθμό που δεν αντίκεινται στους όρους της παρούσας και δεν παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους:

- 11.1. Υπ' αρ. πρωτ. α.π. 104050/17.5.2006 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων «Αναπτυξιακό Επενδυτικό Πρόγραμμα Ο.Λ.Π. Α.Ε.», και τις αποφάσεις, με τις οποίες τροποποιήθηκε και ανανεώθηκε και έχουν ως ακολούθως:
 - 11.1.1. ΚΥΑ 125092/4.1.2007, που αφορά στην επέκταση του θαλάσσιου μετώπου της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης Περάματος.
 - 11.1.2. ΚΥΑ 101540/3.11.2008, που αφορά σε κρηπιδότοιχο εξυπηρέτησης κρουαζιερόπλοιων Αγίου Νικολάου, στην διαπλάτυνση κρηπιδώματος λιμένα Αλών (έμπροσθεν σταθμού ΗΣΑΠ), σε επέκταση του προβλήτα Ι του ΣΕΜΠΟ Νέου Ικονίου, και δημιουργία χερσαίου χώρου.
 - 11.1.3. ΚΥΑ 145184/2.10.2009, που αφορά στη μετεγκατάσταση των σιλό δημητριακών στον προβλήτα λιμένος Ηρακλέους.
 - 11.1.4. ΥΑ 170400/11.9.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9Κ0-02Π), που αφορά στην νότια επέκταση του λιμένα Πειραιά για την δημιουργία κέντρου κρουαζιέρας.
 - 11.1.5. Απόφαση Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ 166713/4.11.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ1Ψ0-754), που αφορά όσον αφορά σε χώρο αναψυχής και πρασίνου στην περιοχή Καστράκι.
 - 11.1.6. Απόφαση Γενικής Διευθύντριας Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ 175090/25.9.2014 (ΑΔΑ: ΩΦ300-Σ8Ρ), που αφορά στην επέκταση δυτικού μώλου του λιμενίσκου Ε στο Πέραμα και στην αποκατάσταση κρηπιδώματος του προβλήτα Ι Ηρακλέους.
 - 11.1.7. Απόφαση Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής ΥΠΑΠΕΝ 151049/3.8.2015 (ΑΔΑ: 71ΑΖ465ΦΘΗ-Δ18), που αφορά στην αποκατάσταση υφιστάμενης πέτρινης αποθήκης και μετατροπή της σε επιβατικό σταθμό, ιστορικό αρχείο ΟΛΠ και εκθεσιακό χώρο.
 - 11.1.8. Απόφαση Γενικής Διευθύντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ 9654/29.2.2016 (ΑΔΑ: Ω1ΩΛ4653Π8-732), που αφορά (α) στην μετάθεση του προβλήτα πετρελαιοειδών από την ΒΔ πλευρά του προβλήτα ΙΙΙ στη Νότια, (β) στην διάθεση βυθοκορημάτων από τις εργασίες κατασκευής του προβλήτα ΙΙΙ σε θαλάσσιο χώρο και (γ) στην χρήση σκωρίας ως υλικό επίχωσης και ως υλικό πλήρωσης των τσιμεντοκιβωτίων του προβλήτα ΙΙΙ.
 - 11.1.9. Απόφαση Γενικής Διευθύντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ 32907/30.6.2016 (ΑΔΑ: 703Χ4653Π8-6Τ3), που αφορά στην ανανέωση των

περιβαλλοντικών όρων του λιμένα στην οποία ορίζονται τα εξής: «η ισχύς της ΑΕΠΟ του έργου θα παραταθεί για 2 έτη από την έκδοση της παρούσας, αντί για 10 έτη, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παρ.8β του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α'), προκειμένου να εκπονηθεί ολοκληρωμένη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το σύνολο των έργων».

- 11.1.10. Απόφαση Γενικής Διευθύντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ 32887/19.12.2017 (ΑΔΑ: ΨΨΑΕ4653Π8-ΕΥΗ), που αφορά στην αναβάθμιση της ναυπηγοεπισκευαστικής βάσης Περάματος.
- 11.1.11. Απόφαση Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ 11021/30.7.2018 (ΑΔΑ: 6ΟΥ54653Π8-0Ω4), που αφορά σε τροποποιήσεις στα γεωμετρικά χαρακτηριστικά και στη μεθοδολογία κατασκευής, στα πλαίσια βελτιστοποίησης του σχεδιασμού του έργου νότιας επέκτασης του λιμένα Πειραιά για την δημιουργία κέντρου κρουαζιέρας.
- 11.1.12. Απόφαση Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ 73646/4816/22.11.2019 (ΑΔΑ: 6ΔΒ94653Π8-ΚΔΓ), που αφορά σε εργασίες συντήρησης-αποκατάστασης λειτουργικών βαθών στην περιοχή του προβλήτα Γ2 διαχείρισης αυτοκινήτων.
- 11.2. Υπ' αρ. πρωτ. Φ7208/4142/Περ.6/15/12.08.2015 Απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΑΔΑ:ΩΛΘΧΟΡΙΚ-ΘΣΜ) που αφορά στην «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για τη λειτουργία του υφιστάμενου υπόγειου Σταθμού Αυτοκινήτων του ΟΛΠ στην Πλατεία Καραϊσκάκη στο Πειραιά δυναμικότητας 500 θέσεων»

12. Νομικές δυνατότητες προσφυγής κατά της παρούσας απόφασης

Κατά της παρούσας απόφασης χωρεί προσφυγή σύμφωνα με τις σχετικές ισχύουσες διατάξεις.

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

Κ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ**1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

- α) Γραφείο Υπουργού κ. Κ. Χατζηδάκη
- β) Γραφείο Υφυπουργού κ. Ν. Ταγαρά
- γ) Γραφείο Γ.Γ. Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων κ. Κ. Αραβώση
- δ) Διεύθυνση Σχεδιασμού, Μητροπολιτικών, Αστικών και Περιφερειακών Περιοχών
Τμήμα Μητροπολιτικού Σχεδιασμού Αθήνας - Αττικής
- ε) Διεύθυνση Χωροταξικού Σχεδιασμού
- στ) Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων
- ζ) Διεύθυνση Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας

2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΓΕΕΘΑ/Γ2/ΔΥΠΟ

3. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Διεύθυνση Οδικών Υποδομών

4. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

- α) Εφορεία Αρχαιοτήτων Πειραιώς και Νήσων
- β) Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων

5. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Διεύθυνση Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών

6. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Διεύθυνση Αδειοδότησης Επιχειρήσεων

7. ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ

Διεύθυνση Υδάτων

8. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ**9. ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΛΙΜΕΝΩΝ****10. ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ**