

### **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η εκτέλεση της ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ. Η προμήθεια των ελαστικών που θα χρησιμοποιηθούν για την αντικατάσταση υφισταμένων που έχουν υποστεί φθορές, θα γίνει κατόπιν διενέργειας **Ανοικτού Διαγωνισμού** με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή, σύμφωνα με τις διατάξεις με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, του Ν. 2286/95 και του Ν. 3463/06. Τα υπό προμήθεια υλικά καθώς και η χρήση αυτών περιγράφονται αναλυτικά κατωτέρω. Τα υπό προμήθεια υλικά (ελαστικά επίσωτρα) πρέπει να τηρούν τις κάτωθι Τεχνικές Προδιαγραφές και Όρους:

#### **ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

1. Τα ελαστικά επίσωτρα πρέπει να είναι απολύτως καινούρια, άριστης ποιότητας, μη αναγομωμένα, σε άριστη κατάσταση και να στερούνται εργοστασιακών ελαττωμάτων
2. Τα προσφερόμενα ελαστικά επίσωτρα πρέπει να είναι κατάλληλα για τις ελληνικές κλιματολογικές συνθήκες.
3. Τα ελαστικά θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιηθεί σαν πρώτη τοποθέτηση, σε Ευρωπαϊκές, ΗΠΑ, Ιαπωνικές ή Κορεάτικες αυτοκινητοβιομηχανίες.
4. Απαιτείται η κατοχή εκ μέρους της κατασκευάστριας εταιρείας και του φορέα πιστοποιητικού διαχείρισης ποιότητας κατά ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001 .
5. Ο προμηθευτής υποχρεούται να καταθέσει πίνακες, ή πιστοποιητικό του κατασκευαστή των ελαστικών, μαζί με την τεχνική προσφορά του, στους οποίους να αναφέρονται οι ιδιότητες των προσφερομένων ελαστικών.
6. Ο προμηθευτής υποχρεούται μετά τους σχετικούς ελέγχους για την τήρηση των παραπάνω όρων και το μακροσκοπικό έλεγχο από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής, να προβεί στη τοποθέτηση των ελαστικών επισώτρων και στην ανάλογη ζυγοστάθμιση τους .
7. Η συνολική ποσότητα κάθε είδους και διάστασης ελαστικού δεν είναι απαραίτητο να είναι και του ίδιου κατασκευαστικού οίκου. Ο μειοδότης, για κάθε ένα από τα είδη πρέπει να υποβάλλει, αν ζητηθεί, πριν την υπογραφή της σύμβασης, τα αντίστοιχα δελτία αναγνώρισης.

#### **ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ – ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

1. Όλα τα υπό προμήθεια ελαστικά πρέπει υποχρεωτικά να έχουν δομή «ακτινωτή» (Radial), χωρίς αεροθάλαμο «Tubeless», των οποίων ο τύπος θα πιστοποιείται από πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια (prospectus) της κατασκευάστριας εταιρείας.
2. Ο σκελετός (Carcass) θα αποτελείται από δέσμη λινών (από Nylon ή άλλη συνθετική ίνα ή πλέγματος χαλύβδινων συρμάτων) και θα ενισχύεται με μια ή περισσότερες περιμετρικές λωρίδες (Breaker/Belt), οι οποίες θα αποτελούνται από συνθετικές ίνες ή από πλέγμα χαλύβδινων συρμάτων
3. Η ημερομηνία παραγωγής των επισώτρων (η οποία πρέπει να επισημαίνεται με τους χαρακτήρες DOT και τρία ή τέσσερα ψηφία στα πλευρικά τοιχώματα κάθε ελαστικού επισώτρου) δεν πρέπει να υπερβαίνει τους έξι (06) μήνες απ' αυτήν της ημερομηνίας παράδοσης.
4. Η κατασκευή των ελαστικών πρέπει να ακολουθεί τις προδιαγραφές E.T.R.T.O. (EUROPEAN TIRES AND RIM TECHNICAL ORGANIZATION), και την οδηγία 92/23 της ΕΟΚ του συμβουλίου της 31 Μαρτίου 1992. Επίσης την Οδηγία 92/23/ΕΟΚ και 2005/11/ΕΟΚ/ 16 Φεβρουαρίου 2005, σχετικά με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και με την εγκατάσταση τους σ' αυτά και σύμφωνα με τις τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που ισχύουν σήμερα. Τέλος πρέπει να συμμορφώνονται με την Κοιν. Οδηγία 89/459/16-07-1989 "Για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με το βάθος των αυλακώσεων των ελαστικών ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους" και την εθνική νομοθεσία (υπ' αριθ.: 32496/1558/2003 (ΦΕΚ 847Β /03) Υπουργική Απόφαση.

5. Τα ελαστικά πρέπει να καλύπτουν τις απαιτήσεις ζυγοστάθμισης που προβλέπονται από την ETRTO, ενώ όταν εξετάζονται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στα ASTM D-518 και ASTM D - 1149 ως προς την αντοχή τους στο όζον στατικά και δυναμικά, πρέπει να μην εμφανίζουν φθορές στην επιφάνεια τους .

6. Στα πλευρικά τοιχώματα του ελαστικού θα πρέπει να υπάρχουν απαραίτητα σε ανάγλυφη ή εγχάρακτη μορφή, οι επισημάνσεις που περιγράφονται στην προδιαγραφή ETRTO (EUROPEAN TIRES AND RIM TECHNICAL ORGANIZATION), και το ΦΕΚ 589 τεύχος 2<sup>ο</sup> της 30-9-92. Οι επισημάνσεις πρέπει να έχουν αποτυπωθεί κατά την παραγωγή τους και όχι εκ των υστέρων στο ήδη τελικό προϊόν. Ελαστικά στα οποία δεν θα είναι ανάγλυφα ή εγχάρακτα αποτυπωμένες οι προβλεπόμενες σημάσεις, δεν θα γίνονται δεκτά κατά την παραλαβή τους από την κατά περίπτωση επιτροπή παραλαβής.

7. Στις προσφορές πρέπει να αναφέρεται ο τύπος ελαστικού, το εργοστάσιο και η χώρα παραγωγής του, οι διαστάσεις του ελαστικού, η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα, το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο και το καθαρό βάρος κάθε τεμαχίου.

8. Για τα λινά πρέπει να καθορίζεται ο αριθμός και η ποιότητα τους (όπως RAYON, NYLON κλπ).

9. Τα ελαστικά πίσωτρα πρέπει να αντέχουν σε αποθήκευση ή σε λειτουργία, σε εύρος θερμοκρασιών από + 125 °F μέχρι - 65 °F (+ 52 °C μέχρι - 54 °C) τουλάχιστον, χωρίς να παρουσιάζουν αλλοίωση, ρωγμές θραύσεις ή διαχωρισμό στα επί μέρους υλικά τους.

10. Τα ελαστικά πίσωτρα κατασκευής γόμας από νάιλον αποκλείονται.

#### **ΔΟΚΙΜΕΣ - ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ**

Ο έλεγχος για την παραλαβή των υλικών θα γίνει στις εγκαταστάσεις του προμηθευτή και τυχόν δαπάνη θα βαρύνει τον ίδιο. Ο προμηθευτής υποχρεούται να χορηγεί στους εκπροσώπους του Δήμου Σαλαμίνας κάθε σχετικό στοιχείο, προκειμένου να διαπιστωθεί ότι τα υπό προμήθεια ελαστικά πληρούν απόλυτα τις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας.

#### **ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΥΛΙΚΩΝ**

Τα ελαστικά κατόπιν επικοινωνίας θα παραδίνονται και τοποθετούνται από τον ανάδοχο τμηματικά παρουσία της επιτροπής παραλαβής. Τα ελαστικά θα τοποθετούνται στα οχήματα (στην ζάντα), μετά από εντολή της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου Σαλαμίνας. Έναρξη παραδόσεως των προμηθευόμενων ειδών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης και για χρονικό διάστημα **έως 6 μήνες**. Οι παραδόσεις θα είναι τμηματικές ανάλογα με τις ανάγκες του Δήμου.

#### **ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ**

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παρέχει εγγύηση για χρονική διάρκεια ομαλής λειτουργίας τουλάχιστον ενός έτους ή 25.000 km από την ημέρα παραλαβής τους από τον Δήμο Σαλαμίνας. Παράλληλα ισχύει για κάθε είδος η εγγύηση του κατασκευαστή, εφ' όσον αυτή είναι μεγαλύτερη του ενός έτους. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αντικαθιστά τα παραπάνω ελαστικά με καινούργια σε περίπτωση που αυτά υποστούν βλάβη εντός του χρόνου εγγύησης, όταν η βλάβη θα οφείλεται σε τεχνική ή ποιοτική ανεπάρκεια των υλικών.

Σαλαμίνα, 5/7/2023

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΚΙΝΗΣΗΣ  
ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΒΙΛΛΙΩΤΗΣ Η. ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ  
(Τ.Ε)

ΓΕΩΡΓΑΛΑΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ  
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Μ.Ε.Κ. (Δ.Ε. 30)

ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ ΒΑΦΕΙΑΔΑΚΗΣ  
ΝΑΥΠΗΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ (ΤΕ)