

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΓΙΑ  
ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ, ΜΕ ΣΤΟΧΟ  
ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΤΟΥ  
ΔΗΜΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ»

CPV: 44212321-5  
Στέγαστρα λεωφορείων

Αναθέτουσα Αρχή: ΔΗΜΟΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ

Προϋπολογισμός: €60.450,00 (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)

Διάρκεια: 5 μήνες

ΜΑΙΟΣ 2021



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τίτλος μελέτης : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ  
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ, ΜΕ ΣΤΟΧΟ  
ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ  
ΚΟΙΝΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ

Αριθμός Μελέτης Π6 /2021

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### 1.1 Γενικά

Η παρούσα προμήθεια θα διενεργηθεί με ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4412/16, θα χρηματοδοτηθεί από το πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» του Υπουργείου Εσωτερικών και από ίδιους πόρους του δήμου Σαλαμίνας. Ο εγκεκριμένος προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των 60.450,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου του αναλογούντος ΦΠΑ (24%).

Αντικείμενο της παρούσης δημόσιας σύμβασης είναι η προμήθεια και τοποθέτηση στεγαστρών για τη δημιουργία και αναβάθμιση των στάσεων συγκοινωνίας, με στόχο τη βελτίωση των εν λόγω υποδομών και την αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό.

Τα είδη και οι ποσότητες της προμήθειας αναφέρονται αναλυτικά στον Προϋπολογισμό της μελέτης.

Η προμήθεια των ειδών θα γίνει σύμφωνα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης, οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Στην τιμή περιλαμβάνεται η προμήθεια και η εγκατάσταση των στάσεων, συμπεριλαμβανομένων και ψηφιακών και ηλεκτρονικών καινοτομιών που θα διατίθενται για το κοινό.

Η συνολική διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε 5 μήνες από την υπογραφή της.

## 1.2 Γενικές απαιτήσεις

### 1.2.1 Τύποι στεγάστρων

Καθοριστικός παράγοντας για την επιλογή του τύπου στεγάστρου που θα τοποθετηθεί στις στάσεις είναι το πλάτος του πεζοδρομίου.

Η συγκεκριμένη προμήθεια αναφέρεται στους κάτωθι τύπους στεγάστρων:

- **ΤΥΠΟΣ Α:** Είναι τα στέγαστρα με πλάτος από 1,20μ. και άνω και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 2,70μ. και άνω.
- **ΤΥΠΟΣ Β:** Είναι τα στέγαστρα με πλάτος από 1,00μ. έως 1,19μ. και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 1,80μ έως 2,69μ.
- **ΤΥΠΟΣ Γ:** Είναι τα στέγαστρα με πλάτος από 1,00μ. έως 1,19μ. και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 1,60μ έως 1,79μ.

### 1.2.2 Χωροθέτηση

Προκειμένου να εξασφαλίζεται η σωστή χωροθέτηση των στεγάστρων, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα κάτωθι:

- Να μην παρεμποδίζεται η διέλευση των πεζών καθ' όλο το μήκος και πλάτος που καταλαμβάνει το στέγαστρο, ώστε να μην αναγκάζονται οι πεζοί να βαδίζουν επί του οδοστρώματος και να εξασφαλίζεται η συνεχής και ελεύθερη όδευση πλάτους τουλάχιστον 1,50μ.
- Η θέση εγκατάστασης του στεγάστρου να είναι ορατή από τον οδηγό του λεωφορείου και τους χρήστες των αστικών συγκοινωνιών, χωρίς να παρεμποδίζεται από οποιαδήποτε άλλη κατασκευή – εγκατάσταση ή φυσικό εμπόδιο.

### 1.2.3 Λειτουργικά Χαρακτηριστικά

Η τοποθέτηση των στεγάστρων θα πρέπει να ενσωματώνει τα ακόλουθα βασικά χαρακτηριστικά:

1. Τα στέγαστρα θα πρέπει να παρέχουν την απαραίτητη προστασία στους χρήστες από τις καιρικές συνθήκες κατά τον χρόνο αναμονής τους και να εξασφαλίζουν την ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις, με εξαίρεση εκείνη που φέρει το διαφημιστικό υλικό.
2. Σε όλους τους τύπους στεγάστρων, θα πρέπει να εξασφαλίζεται άνετο περιβάλλον αναμονής και χώρος για αναπηρικό αμαξίδιο.
3. Ο σχεδιασμός του καθίσματος θα πρέπει να είναι τέτοιος, έτσι ώστε να μην επιτρέπει τη συσσώρευση στερεών ή υγρών, να στεγνώνει γρήγορα, να καθαρίζεται εύκολα, να μην γλιστρά ο καθήμενος και η επιφάνειά του να διατηρεί ανεκτές θερμοκρασίες.
4. Ο σχεδιασμός της οροφής του στεγάστρου θα πρέπει να είναι τέτοιος ώστε να μην επιτρέπει τη συσσώρευση άχρηστων, στερεών ή υγρών υλικών, η δε απορροή των υδάτων να μην γίνεται από τα σημεία εισόδου και εξόδου του στεγάστρου.

#### 1.2.4 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά

Για την άρτια τοποθέτηση των στεγάστρων θα πρέπει να ληφθούν υπόψη τα κάτωθι χαρακτηριστικά:

1. Η κατασκευή των στεγάστρων θα πρέπει να γίνει με υλικά που θα παρέχουν καλαίσθητη εμφάνιση, θα είναι ανθεκτικά στην οξείδωση, στην υπεριώδη ακτινοβολία και θα αντέχουν σε βανδαλισμό χωρίς να αποτελούν κίνδυνο στους χρήστες.
2. Η κατασκευή δεν πρέπει να φέρει αιχμηρά σημεία ή επικίνδυνες εξοχές που θα ήταν δυνατό να προκαλέσουν τραυματισμούς.
3. Η τοποθέτηση των στεγάστρων θα πρέπει να είναι άρτια και να πραγματοποιηθεί, είτε με πάκτωση στο χώμα με σκυρόδεμα, είτε

να βιδωθεί στο έδαφος και να συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα.

Στο σχεδιασμό των στεγάστρων των στάσεων θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στα πιο κάτω σημεία:

4. Πληρότητα της μελέτης συμπεριλαμβανομένων τεχνικών προδιαγραφών υλικών κατασκευής, τεχνικών φυλλαδίων, κατόψεων, όψεων, τομών κλπ.
5. Επιλογή υλικών, ασφάλεια, ανθεκτικότητα κατασκευής των στάσεων ως προς βανδαλισμούς, ατυχήματα και κλιματολογικές συνθήκες κλπ.
6. Ηλεκτρομηχανολογικός, ηλεκτρονικός και άλλος συναφής με τα στέγαστρα εξοπλισμός, καινοτόμα χαρακτηριστικά και πρόνοιες, συμπεριλαμβανομένου και του φωτισμού.
7. Αισθητική.
8. Ευχέρεια χρήσης από άτομα με ειδικές ανάγκες.
9. Διαμπερότητα - ορατότητα για πεζούς και οχήματα.
10. Στατική Μελέτη.
11. Ενδεχόμενη έγκριση τύπου ή καταλληλότητας στεγάστρων από ΟΑΣΑ

### **1.3 Υφιστάμενη κατάσταση**

Ο Δήμος Σαλαμίνας θα προχωρήσει σε αντικατάσταση υφιστάμενων στεγάστρων στάσεων συγκοινωνίας, καθώς επίσης και τοποθέτηση νέων στεγάστρων σε σημεία εγκεκριμένα από τη δ/νση Μεταφορών της Περιφέρειας ( και πρώην της Νομαρχίας Πειραιά) στάσεων και με υπόδειξη του ΚΤΕΛ, στα οποία δεν υφίστανται στην παρούσα φάση στέγαστρα στάσεων αλλά αποτελούν εγκεκριμένα σημεία επιβίβασης και αποβίβασης επιβατών, σύμφωνα με τον πίνακα του παραρτήματος.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τίτλος μελέτης : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ  
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ, ΜΕ ΣΤΟΧΟ  
ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ  
ΚΟΙΝΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ

Αριθμός Μελέτης Π6 /2021

### ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Ο σχεδιασμός των στεγάστρων θα πρέπει να προσφέρει ευελιξία στον τρόπο συναρμολόγησης ή αποσυναρμολόγησης από την βάση στήριξης για σκοπούς αντικατάστασης του (μερικής ή ολικής), με συναρμολογούμενα τμήματα.

Η στάση θα πρέπει να είναι κατασκευασμένη με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή της σε ισχυρές δυνάμεις και δυσμενείς εξωτερικές συνθήκες. Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής της, θα πρέπει να εξασφαλίζουν την καταλληλότητά της για συνεχή υπαίθρια χρήση. Η όλη εμφάνιση της στάσης, θα πρέπει να παρουσιάζει ένα αρμονικά δεμένο σύνολο, χωρίς επί μέρους ελαττώματα.

Λόγω του ότι τα στέγαστρα είναι εκτεθειμένα στις περιβαλλοντικές δράσεις, τα πάσης φύσεως υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για τη διαμόρφωσή τους, καθώς και τα υλικά στερέωσης και σύνδεσής τους, πρέπει να έχουν υποστεί την κατάλληλη, κατά περίπτωση, επεξεργασία, για την εξασφάλιση αυξημένης ανθεκτικότητας.

Τα πάσης φύσεως στοιχεία, που συνθέτουν το στέγαστρο, θα πρέπει να έχουν λείες επιφάνειες και στρογγυλεμένες ακμές.

Η κατασκευή θα είναι στιβαρή και ανθεκτική σε βανδαλισμούς.

Κατωτέρω περιγράφονται οι προς προμήθεια τύποι στεγάστρων και τα χαρακτηριστικά τους.

### **1.1 Τεχνικές Προδιαγραφές Στάσης με στέγαστρο τύπου Α**

Το στέγαστρο τύπου Α για στάσεις λεωφορείων, θα έχει διαστάσεις μήκος περίπου 400 cm, πλάτος 120 cm περίπου και ύψος περίπου 230 cm. Σε ειδικές περιπτώσεις στάσεων οι διαστάσεις του στεγάστρου μπορεί να προσαρμόζονται ανάλογα. Η σύνθεση του θα αποτελείται από κοιλοδοκούς, μεταλλικές λάμες και πολυκαρβονικό, κατά προτίμηση ή άλλο διαφανές υλικό ισχυρής αντοχής.

Οι πιο πάνω διαστάσεις υπολογίζονται από την τελειωμένη επιφάνεια του πεζοδρομίου. Η οπίσθια όψη (πλάτη) του στεγάστρου θα πρέπει να είναι κλειστή από διαφανές υλικό, πολυκαρβονικό, κατά προτίμηση ή άλλο ανάλογο ισχυρής αντοχής, αντιβανδαλιστικό, σε άθραυστο πλαίσιο, παρέχοντας προστασία στο επιβατικό κοινό από τις καιρικές συνθήκες.. Το αριστερό (όπως παρατηρείται από τον δρόμο) κάθετο προς την γραμμή του πεζοδρομίου τμήμα θα είναι πλήρως καλυμμένο από πλαίσιο, ενώ το δεξιό κάθετο τμήμα δύναται να είναι καλυμμένο κατά πλάτος κατά το ήμισυ από διαφανές, αντιβανδαλιστικό υλικό με άθραυστο πλαίσιο. Στο άνω μέρος των πλευρών αυτών θα υπάρχει πλαίσιο στο οποίο θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης.

Επιπλέον, θα φέρει στέγη από μεταλλικό σκελετό και επικαλυψη από πολυκαρβονικό, κατά προτίμηση ή άλλο διαφανές υλικό ισχυρής αντοχής, χρώματος φιμέ και στο εσωτερικό του θα περιέχει καθιστικό

διαστάσεων 0,45x2m περίπου (τουλάχιστον τριών θέσεων) και ύψους 0,40m, περίπου.

Σε ένα από τα πλευρικά στοιχεία του στεγάστρου, θα ενσωματώνεται φωτιζόμενος πίνακας ανακοινώσεων διαστάσεων τουλάχιστον 70cmx100cm, όπου θα μπορεί να αναρτηθεί χάρτης της διαδρομής και πληροφοριακό υλικό σχετικά με την συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση, το πρόγραμμα δρομολογίων, τα κόμιστρα, τα γενικά χαρακτηριστικά του συστήματος αστικής συγκοινωνίας, θα πρέπει να είναι από ανθεκτικό και αντιβανδαλιστικό υλικό, να επιτρέπει την εύκολη ανάγνωση των πληροφοριών καθώς και την εύκολη αντικατάσταση του πληροφοριακού υλικού, να είναι στεγανό και να μην επιτρέπει την συγκέντρωση υγρασίας.

Η σκεπή θα πρέπει να κατασκευαστεί από μεταλλικό σκελετό και επικάλυψη διαφανές πολυκαρβονικό κατά προτίμηση ή άλλο αναλόγων ιδιοτήτων διαφανές φύλλο, άθραυστο, σε φιμε χρωματισμό, για την στεγανότητα και ηλιοπροστασία του στεγάστρου. Περιμετρικά της οροφής του στεγάστρου θα υπάρχει υδρορροή, η οποία θα συγκεντρώνει και θα αποβάλλει τα νερά από την οροφή στην πίσω πλευρά του στεγάστρου, ή σε σημείο που δεν θα δημιουργεί πρόβλημα στους επιβάτες κατά την διάρκεια της βροχής.

Στο στέγαστρο θα πρέπει να υπάρχει φωτισμός.

Το κάθε στέγαστρο επιθυμητό να φέρει τα κατωθι καινοτόμα χαρακτηριστικά:

Το κάθε στέγαστρο, να διαθέτει 2 θύρες USB για φόρτιση smart συσκευών.

Το κάθε στέγαστρο, να διαθέτει ηλεκτρονικό κύκλωμα επαρκούς φωτισμού τεχνολογίας Led και θα πρέπει να εξασφαλίζεται πλήρως η προστασία της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης καθώς και η προστασία των επιβατών από το ρεύμα. Να κατατεθεί σχέδιο της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης.

Το κάθε στέγαστρο να διαθέτει ηλεκτρονική πινακίδα, τεχνολογίας Led, μεταβαλλόμενων μηνυμάτων για την ενημέρωση του επιβατικού κοινού.



Η στάση θα πρέπει να κατασκευαστεί με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή της σε εξωτερικές δυνάμεις και σε δυσμενείς περιβαλλοντικές συνθήκες. Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής, θα πρέπει να εξασφαλίζουν την αρτιότητα της στάσης, μιας και προορίζεται για συνεχή υπαίθρια χρήση.

Τα στοιχεία σύνδεσης που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή των στεγάστρων (βίδες, σύνδεσμοι κ.λπ.) θα πρέπει να είναι μεταλλικά. Οι διαστάσεις και οι διατομές των μεταλλικών στοιχείων θα πρέπει να είναι επαρκείς για να μπορούν να παραλάβουν τα φορτία για τα οποία έχουν μελετηθεί, ώστε να αντέξουν στη διάβρωση και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

Η βαφή των μεταλλικών στοιχείων θα πρέπει να πραγματοποιηθεί με ανθεκτική βαφή και υπό πίεση και η βαφή τυχόν ξύλινων στοιχείων (π.χ παγκακία) να γίνει με ειδικά βιολογικά βερνίκια εμποτισμού.

Τα χρώματα και τα βερνίκια που θα χρησιμοποιηθούν για την προστασία των υλικών, θα πρέπει να είναι κατάλληλα για εξωτερική χρήση, μη τοξικά και μη αναφλέξιμα και δεν πρέπει να περιέχουν μόλυβδο, χρώμιο, κάδμιο ή άλλα βαρέα μέταλλα.

Θα πρέπει να έχουν όλα ως βάση το νερό και να είναι κατάλληλα και ασφαλή για τα παιδιά.

Τα στέγαστρα θα πρέπει να προσφέρουν προστασία στους αναμένοντες επιβάτες άλλα και να εξασφαλίζουν την ορατότητα του ερχόμενου λεωφορείου.

Η τοποθέτηση του στεγάστρου, θα γίνει με εργασίες εξυγίανσης και διάστρωσης σκυροδέματος κατηγορίας τουλάχιστον C16/20, για τη θεμελίωση των μεταλλικών στύλων του στεγάστρου και της κατασκευής βάσης έδρασης.

Ο ανωτέρω τύπος στεγάστρου (τύπου Α) θα είναι στατικά επαρκής και η θεμελίωσή του για αντοχή έναντι του χιονιού, της ανεμοπίεσης, κ.λπ., θα είναι σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

Η στάση θα πρέπει να συνοδεύεται με τον αντίστοιχο κάδο απορριμμάτων.

Για τη διασφάλιση των ανωτέρω η κατασκευάστρια εταιρεία θα πρέπει να υποβάλει προδιαγραφές και πιστοποιητικά ελέγχου, όπως αναφέρονται στο άρθρο 5 της Συγγραφής Υποχρεώσεων.

## 1.2 Τεχνικές Προδιαγραφές Στάσης με στέγαστρο τύπου Β

Το στέγαστρο τύπου Β για στάσεις λεωφορείων, θα έχει μήκος περίπου 400 cm, πλάτος 119 cm και ύψος 230 cm, περίπου. Σε ειδικές περιπτώσεις στάσεων οι διαστάσεις του στεγάστρου μπορεί να προσαρμόζονται ανάλογα. Η σύνθεση του θα αποτελείται από κοιλοδοκούς, μεταλλικές λάμες και πολυκαρβονικό κατά προτίμηση ή άλλο υλικό αναλόγων ιδιοτήτων και ισχυρής αντοχής. Επιπλέον, θα φέρει στέγη από μεταλλικό σκελετό και επικάλυψη πολυκαρβονικό ή άλλο ανάλογο υλικό, χρώματος σκούρο και στο εσωτερικό του θα περιέχει καθιστικό διαστάσεων περίπου 0,45x2m και ύψους 0,40m, ανακλινόμενο.

Στις δύο μικρές πλευρές το στέγαστρο θα είναι τελείως ανοιχτό για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών. Στο άνω μέρος των πλευρών αυτών θα υπάρχει πλαίσιο στο οποίο θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης.

Σε ένα από τα πλευρικά στοιχεία του στεγάστρου, θα ενσωματώνεται φωτιζόμενος πίνακας ανακοινώσεων διαστάσεων περίπου 70cmx100cm, όπου θα μπορεί να αναρτηθεί χάρτης της διαδρομής και πληροφοριακό υλικό σχετικά με την συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση, το πρόγραμμα δρομολογίων, τα κόμιστρα, τα γενικά χαρακτηριστικά του συστήματος αστικής συγκοινωνίας. Θα πρέπει να είναι από ανθεκτικό και αντιβανδαλιστικό υλικό, να επιτρέπει την εύκολη ανάγνωση των πληροφοριών καθώς, την εύκολη αντικατάσταση του πληροφοριακού υλικού, να είναι στεγανό και να μην επιτρέπει την συγκέντρωση υγρασίας.

Η σκεπή θα κατασκευαστεί από μεταλλικό σκελετό και θα περιέχει πολυκαρβονικό κατά προτίμηση ή άλλο αναλόγων ιδιοτήτων υλικό και ισχυρής αντοχής, φύλλο άθραυστο σε σκούρο χρωματισμό, για την στεγανότητα και ηλιοπροστασία του στεγάστρου. Περιμετρικά της οροφής του στεγάστρου θα υπάρχει υδρορροή, η οποία θα

συγκεντρώνει και θα αποβάλλει τα νερά από την οροφή στην πίσω πλευρά του στεγάστρου ή σε σημείο που δεν θα δημιουργεί πρόβλημα στους επιβάτες κατά την διάρκεια της βροχής.

Στο στέγαστρο θα πρέπει να υπάρχει φωτισμός. Εντός της στάσης θα τοποθετηθεί κάθισμα. Το κάθισμα προτείνεται να είναι γενικής διάστασης 200x45 εκ. περίπου. Το κάθισμα θα πρέπει να είναι ανακλινόμενο και να κλείνει προς τα επάνω.

Το κάθε στέγαστρο επιθυμητό να φέρει τα κατωθι καινοτόμα χαρακτηριστικά:

Το κάθε στέγαστρο, να διαθέτει 2 θύρες USB για φόρτιση smart συσκευών.

Το κάθε στέγαστρο, να διαθέτει ηλεκτρονικό κύκλωμα επαρκούς φωτισμού τεχνολογίας Led και θα πρέπει να εξασφαλίζεται πλήρως η προστασία της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης καθώς και η προστασία των επιβατών από το ρεύμα. Να κατατεθεί σχέδιο της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης.

Το κάθε στέγαστρο να διαθέτει ηλεκτρονική πινακίδα, τεχνολογίας Led, μεταβαλλόμενων μηνυμάτων για την ενημέρωση του επιβατικού κοινού.

Η στάση θα πρέπει να κατασκευαστεί με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή της σε εξωτερικές δυνάμεις και σε δυσμενείς περιβαλλοντικές συνθήκες. Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής, θα πρέπει να εξασφαλίζουν την αρτιότητα της στάσης, μιας και προορίζεται για συνεχή υπαίθρια χρήση.

Τα στοιχεία σύνδεσης που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή των στεγαστρων (βίδες, σύνδεσμοι κ.λπ.) θα πρέπει να είναι μεταλλικά. Οι διαστάσεις και οι διατομές των μεταλλικών στοιχείων θα πρέπει να είναι επαρκείς για να μπορούν να παραλάβουν τα φορτία για τα οποία έχουν μελετηθεί, ώστε να αντέξουν στη διάβρωση και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

Η βαφή των μεταλλικών στοιχείων θα πρέπει να πραγματοποιηθεί με ανθεκτική βαφή και υπό πίεση και η βαφή τυχόν ξύλινων στοιχείων να γίνει με ειδικά βιολογικά βερνίκια εμποτισμού.

Τα χρώματα και τα βερνίκια που θα χρησιμοποιηθούν για την προστασία των υλικών, θα πρέπει να είναι κατάλληλα για εξωτερική χρήση, μη τοξικά και μη αναφλέξιμα και δεν πρέπει να περιέχουν μόλυβδο, χρώμιο, κάδμιο ή άλλα βαρέα μέταλλα.

Θα πρέπει να έχουν όλα ως βάση το νερό και να είναι κατάλληλα και ασφαλή για τα παιδιά.

Τα στέγαστρα θα πρέπει να προσφέρουν προστασία στους αναμένοντες επιβάτες άλλα και να εξασφαλίζουν την ορατότητα του ερχόμενου λεωφορείου.

Η τοποθέτηση του στεγάστρου, θα γίνει με εργασίες εξυγίανσης και διάστρωσης σκυροδέματος κατηγορίας τουλάχιστον C16/20, για τη θεμελίωση των μεταλλικών στύλων του στεγάστρου και της κατασκευής βάσης έδρασης.

Ο ανωτέρω τύπος στεγάστρου (τύπου Β) και η θεμελίωσή του θα είναι στατικά επαρκής για αντοχή έναντι του χιονιού, της ανεμοπίεσης, κ.λπ. και θα είναι σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

Η στάση θα πρέπει να συνοδεύεται με τον αντίστοιχο κάδο απορριμμάτων.

Για τη διασφάλιση των ανωτέρω η κατασκευάστρια εταιρεία θα πρέπει να υποβάλει προδιαγραφές και πιστοποιητικά ελέγχου, όπως αναφέρονται στο άρθρο 5 της Συγγραφής Υποχρεώσεων.

### **1.3 Τεχνικές Προδιαγραφές Στάσης με στέγαστρο τύπου Γ**

Το στέγαστρο τύπου Γ για στάσεις λεωφορείων, θα έχει μήκος περίπου 400 cm, πλάτος 119 cm περίπου και ύψος 230 cm περίπου. Σε ειδικές περιπτώσεις στάσεων οι διαστάσεις του στεγάστρου μπορεί να προσαρμόζονται ανάλογα. Η σύνθεση του θα αποτελείται από

κοιλοδοκούς, μεταλλικές λάμες και πολυκαρβονικό κατά προτίμηση ή άλλο διαφανές υλικό αναλόγων ιδιοτήτων και ισχυρής αντοχής.

Επιπλέον, θα φέρει στέγη από μεταλλικό σκελετό και επικάλυψη με πολυκαρβονικό ή άλλο αναλόγων ιδιοτήτων, χρώματος σκούρο.

Στις δύο μικρές πλευρές το στέγαστρο θα είναι τελείως ανοιχτό για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών. Οι μεταλλικοί στύλοι θα φέρουν βαφή για μέγιστη προστασία από διάβρωση. Στο άνω μέρος των πλευρών αυτών θα υπάρχει πλαίσιο στο οποίο θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης.

Η μεγάλη οπίσθια πλευρά θα είναι επίσης ανοιχτή για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών και στην άνω πλευρά της θα τοποθετηθεί ειδικό ενσωματωμένο πλαίσιο, διάστασης περίπου 100x70εκ., προκειμένου να αναρτώνται ανακοινώσεις και άλλες πληροφορίες.

Η σκεπή θα κατασκευαστεί από μεταλλικό σκελετό με επικάλυψη κατά προτίμηση πολυκαρβονικό φύλλο άθραυστο ή άλλο αναλόγων ιδιοτήτων διαφανές υλικό, σε σκούρο χρωματισμό, για την στεγανότητα και ηλιοπροστασία του στεγάστρου. Περιμετρικά της οροφής του στεγάστρου θα υπάρχει υδροροή, η οποία θα συγκεντρώνει και θα αποβάλλει τα νερά από την οροφή στην πίσω πλευρά του στεγάστρου ή σε σημείο που δεν θα δημιουργεί πρόβλημα στους αναμένοντες επιβάτες κατά την διάρκεια της βροχής.

Στο στέγαστρο θα πρέπει να υπάρχει φωτισμός. Η στάση θα πρέπει να κατασκευαστεί με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή της σε εξωτερικές δυνάμεις και σε δυσμενείς περιβαλλοντικές συνθήκες. Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής, θα πρέπει να εξασφαλίζουν την αρτιότητα της στάσης, μιας και προορίζεται για συνεχή υπαίθρια χρήση.

Τα στοιχεία σύνδεσης που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή των στεγάστρων (βίδες, σύνδεσμοι κ.λπ.) θα πρέπει να είναι μεταλλικά. Οι διαστάσεις και οι διατομές των μεταλλικών στοιχείων θα πρέπει να είναι επαρκείς για να μπορούν να παραλάβουν τα φορτία για τα οποία έχουν μελετηθεί, ώστε να αντέξουν στη διάβρωση και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

Η βαφή των μεταλλικών στοιχείων θα πρέπει να πραγματοποιηθεί με ανθεκτική βαφή και υπό πίεση και η βαφή ενδεχομενων ξύλινων στοιχείων να γίνει με ειδικά βιολογικά βερνίκια εμποτισμού.

Τα χρώματα και τα βερνίκια που θα χρησιμοποιηθούν για την προστασία των υλικών, θα πρέπει να είναι κατάλληλα για εξωτερική χρήση, μη τοξικά και μη αναφλέξιμα και δεν πρέπει να περιέχουν μόλυβδο, χρώμιο, κάδμιο ή άλλα βαρέα μέταλλα.

Θα πρέπει να έχουν όλα ως βάση το νερό και να είναι κατάλληλα και ασφαλή για τα παιδιά.

Τα στέγαστρα θα πρέπει να προσφέρουν προστασία στους αναμένοντες επιβάτες άλλα και να εξασφαλίζουν την ορατότητα του ερχόμενου λεωφορείου.

Το κάθε στέγαστρο επιθυμητό να φέρει τα κατωθι καινοτόμα χαρακτηριστικά:

Το κάθε στέγαστρο, να διαθέτει 2 θύρες USB για φόρτιση smart συσκευών.

Το κάθε στέγαστρο, να διαθέτει ηλεκτρονικό κύκλωμα επαρκους φωτισμού τεχνολογίας Led και θα πρέπει να εξασφαλίζεται πλήρως η προστασία της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης καθώς και η προστασία των επιβατών από το ρεύμα. Να κατατεθεί σχέδιο της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης.

Το κάθε στέγαστρο να διαθέτει ηλεκτρονική πινακίδα, τεχνολογίας Led, μεταβαλλόμενων μηνυμάτων για την ενημέρωση του επιβατικού κοινού.

Η τοποθέτηση του στεγάστρου, θα γίνει με εργασίες εξυγίανσης και διάστρωσης σκυροδέματος κατηγορίας τουλάχιστον C16/20, για τη θεμελίωση των μεταλλικών στύλων του στεγάστρου και της κατασκευής βάσης έδρασης.

Ο ανωτέρω τύπος στεγάστρου (τύπου Γ) θα είναι στατικά επαρκής και η θεμελίωσή του για αντοχή έναντι του χιονιού, της ανεμοπίεσης, κ.λπ., θα είναι σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

Η στάση θα πρέπει να συνοδεύεται με τον αντίστοιχο κάδο απορριμμάτων.

Για τη διασφάλιση των ανωτέρω η κατασκευάστρια εταιρεία θα πρέπει να υποβάλει προδιαγραφές και πιστοποιητικά ελέγχου, όπως αναφέρονται στο άρθρο 5 της Συγγραφής Υποχρεώσεων.

### **Γενικές απαιτήσεις**

Κάθε στέγαστρο θα ενσωματώνει κάδο απορριμμάτων σε θέση που δεν θα εμποδίζει τους επιβάτες και τη διέλευση των πεζών ενώ είναι επιθυμητή η εγκατασυσταση διάταξης wi-fi σε πέντε τουλάχιστον στάσεις, σε θέσεις που θα υποδειχτούν από την αναθέτουσα αρχή.

Το κάθε στέγαστρο θα έχει τη δυνατότητα ηλεκτρολογικής σύνδεσης στο δίκτυο του δημοτικού οδοφωτισμού. Τα καθίσματα (όπου προβλέπονται) θα είναι με τρόπο που να μην επιτρέπει τη συσσώρευση στερεών ή υγρών, να στεγνώνει γρήγορα, να καθαρίζεται εύκολα, να μη γλυστρα ο καθήμενος και η επιφάνεια του να διατηρεί ανεκτές θερμοκρασίες.

### **Τοποθέτηση των Στεγάστρων**

Οι ακριβείς θέσεις τοποθέτησης των στεγάστρων θα υποδειχθούν στον Ανάδοχο κατά το στάδιο εκτέλεσης της εργασίας από την Αναθέτουσα Αρχή. Οι θέσεις που θα υποδειχθούν στον ανάδοχο, με μέριμνα της αναθέτουσας αρχής, θα είναι ελεύθερες από οποιαδήποτε αντικείμενα καταλαμβάνουν το χώρο του πεζοδρομίου (δένδρα, παρτέρια, κάδους σκουπιδιών κτλ.) .Επισκευές, κατασκευές, βελτιώσεις υφιστάμενων πεζοδρομίων, πριν την εγκατάσταση των στεγάστρων, όπου τούτο απαιτείται ,κατά την κρίση της αναθετουσας αρχης , αποτελούν υποχρέωση της αναθέτουσας αρχής. Η εγκατάσταση των στεγάστρων επί των πεζοδρομίων και κοινοχρήστων χώρων, αποτελεί αποκλειστική συμβατική υποχρέωση του αναδόχου.

Οι άδειες τομών και εκσκαφών που απαιτούνται θα εκδοθούν με ευθύνη της αναθέτουσας αρχής

Πριν την έναρξη οποιασδήποτε εργασίας ο Ανάδοχος θα πρέπει να ειδοποιεί την Αναθέτουσα Αρχή, και να εκτελεί την εργασία προσεκτικά για αποφυγή πρόκλησης οποιασδήποτε ζημιάς σε εγκαταστάσεις υπηρεσιών ΟΚΩ, εναέριες ή υπόγειες.

Κατά το στάδιο εκτέλεσης των εργασιών ο Ανάδοχος θα λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα για αποφυγή παρεμπόδισης της κυκλοφορίας πεζών και τροχοφόρων και σε περίπτωση ατυχήματος ή δυστυχήματος κατά την εκτέλεση των εργασιών του και εξαιτίας ελλιπών μέτρων

ασφαλείας, σήμανσης εργασιών, κλπ θα φέρει ακεραία την ευθύνη, ποινική ή και αστική.

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τοποθετεί όλα τα υλικά του σε χώρο που θα του υποδειχθεί από την Αναθέτουσα Αρχή. Δεν θα τοποθετούνται υλικά σε χώρους που πιθανό να προκαλέσουν κυκλοφοριακό πρόβλημα ή παρενόχληση ή πρόκληση ατυχημάτων. Τα άχρηστα υλικά θα απομακρύνονται με ευθύνη του Αναδόχου από το σημείο.

Ο Ανάδοχος θα επιδιορθώνει με όμοιου τύπου υλικά όλες τις επιφάνειες που θα καταστραφούν από τις εργασίες (άσφαλτος, πεζοδρόμια κλπ).

### **Προμήθεια, Μεταφορά και Τοποθέτηση Στεγάστρων**

Όλη η εργασία αφορά την προμήθεια, μεταφορά, συναρμολόγηση και εγκατάσταση των στεγάστρων των στάσεων συμπεριλαμβανομένων γενικά όλων των εξαρτημάτων σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Για όλα τα ανωτέρω απαιτείται οι προσφέροντες να προσκομίσουν με την υποβολή της προσφοράς τους τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία, μελέτες, σχέδια, τεχνικά φυλλάδια, όπου φαίνονται λεπτομέρειες όπως οι κατόψεις, όψεις, τομές και οι διατομές των κατασκευαστικών στοιχείων, τεχνικό εγχειρίδιο συναρμολόγησης και εγκατάστασης με λεπτομέρειες τοποθέτησης όλων των εξαρτημάτων, δειγματολόγιο χρωμάτων κλπ.

Τα τεχνικά στοιχεία πρέπει να δίνουν ακριβή και πλήρη εικόνα του προτεινόμενου στεγάστρου, του τρόπου συναρμολόγησης και επεκτασιμότητας του, όπως επίσης του επιμέρους εξοπλισμού του, λεπτομέρειες για τις πρόνοιες εξοπλισμού και πως αυτές ενσωματώνονται, καθώς και πλήρη περιγραφή των υλικών κατασκευής. Επισημαίνεται ότι ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να προβεί στην καθαίρεση ή αποσυναρμολόγηση και μεταφορά των υφισταμένων παλαιών και προς αντικατάσταση από την παρούσα σύμβαση στεγάστρων, σε θέσεις που θα υποδειχθούν από το Δήμο Σαλαμίνας

### **Εγγυήσεις καλής λειτουργίας και συντήρησης - συντήρηση – καθαρισμός στεγάστρων**

Η κατασκευή των στεγάστρων θα σχεδιαστεί έτσι ώστε να διευκολύνει τις εργασίες καθαρισμού και δεν θα φέρει σημεία συγκέντρωσης ακαθαρσιών. Επίσης η απορροή ομβρίων θα πραγματοποιείται χωρίς να επιβαρύνονται οι αναμένοντες επιβάτες και τα παρακείμενα κτίρια.



Η ανάδοχος προμηθεύτρια εταιρεία υποχρεούται να προβαίνει σε τακτική και απαραίτητως μία φορά κατ'έτος συντήρηση, καθαρισμό και αποκατάσταση τυχόν λειτουργικών βλαβών όλων των μηχανικών εξαρτημάτων και των ηλεκτρομηχανολογικών και ηλεκτρονικών συστημάτων του εξοπλισμού των στεγάστρων και ενδιάμεσως σε συχνότερη περιοδική συντήρηση και επισκευή αυτών οποτεδήποτε κριθεί αυτό απαραίτητο από την αναθέτουσα υπηρεσία, παντως όχι συχνότερα από τέσσερις φορές το έτος, για χρονικό διάστημα τουλάχιστον τριών ετών από την υπογραφή του συμφωνητικού της προμήθειας - εγκατάστασης.

Για τον λόγο αυτό κάθε προσφέρουσα εταιρεία υποχρεούται να υποβάλει επί ποινή αποκλεισμού με την Τεχνική Προσφορά τριετή τουλάχιστον εγγύηση καλής λειτουργίας και συντήρησης.

Επίσης η ανάδοχος προμηθεύτρια εταιρεία υποχρεούται να προβαίνει σε ετήσιο τουλάχιστον τακτικό καθαρισμό των στεγάστρων για χρονικό διάστημα τριών ετών από την υπογραφή του συμφωνητικού της προμήθειας - εγκατάστασης.

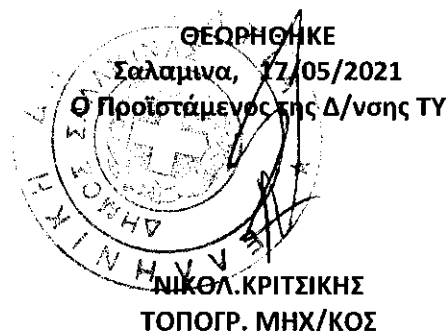
Ιδιαίτερη προσοχή θα δίδεται στον καθαρισμό των πολυκαρβονικών ή άλλων αναλογων διαφανών πλαισίων από πιθανές τοποθετήσεις διαφημίσεων. Όλα τα εξαρτήματα και τα ηλεκτρομηχανολογικά και ηλεκτρονικά συστήματα του εξοπλισμού των στεγάστρων των στάσεων καθώς και τυχόν πρόσθετα εξαρτήματα αυτών θα συνοδεύονται υποχρεωτικά επί ποινή αποκλεισμού από τριετή τουλάχιστον γραπτή εγγύηση καλής λειτουργίας και συντήρησης, που θα υποβληθεί μαζί με την Τεχνική Προσφορά.

Σαλαμίνα, 17/05/2021  
Ο Συντάξας



ΑΡΙΣΤ. ΠΕΡΔΙΚΟΥΡΗΣ  
ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Σαλαμίνα, 17/05/2021  
Ο Προϊστάμενος της Δ/σης ΤΥ



ΝΙΚΟΛ. ΚΡΙΤΣΙΚΗΣ  
ΤΟΠΟΓΡ. ΜΗΧ/ΚΟΣ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τίτλος μελέτης : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ  
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ, ΜΕ ΣΤΟΧΟ  
ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ  
ΚΟΙΝΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ

Αριθμός Μελέτης Π6/2021

### ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο Προϋπολογισμός του Έργου ανέρχεται στο ποσό των 60.450,00 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ και θα καλυφθεί από το Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» του ΥΠ.ΕΣ και από ίδιους πόρους του δήμου Σαλαμινας.

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Προμήθεια και τοποθέτηση στάσης με στέγαστρο τύπου Α	Τεμ.	3	2.500,00€	7.500,00€
2	Προμήθεια και τοποθέτηση στάσης με στέγαστρο τύπου Β	Τεμ.	11	2.100,00€	23.100,00€
3	Προμήθεια και τοποθέτηση στάσης με στέγαστρο τύπου Γ	Τεμ.	11	1.650,00€	18.150,00€
ΣΥΝΟΛΟ					48.750,00€
Φ.Π.Α. 24%					11.700,00€
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					60.450,00€

Σαλαμινα, 17/05/2021  
Ο Συντάξας

ΑΡΙΣΤ. ΠΕΡΔΙΚΟΥΡΗΣ  
ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Σαλαμινα, 17/05/2021  
Ο Προϊστάμενος της Δ/νσης ΤΥ

ΝΙΚΟΛ.ΚΡΙΤΣΙΚΗΣ  
ΤΟΠΟΓΡ. ΜΗΧ/ΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τίτλος μελέτης : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ  
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ, ΜΕ ΣΤΟΧΟ  
ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ  
ΚΟΙΝΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ

Αριθμός Μελέτης Π6 /2021

### ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Του Οικονομικού Φορέα ..... με έδρα .....,  
οδός ..... αρ. .... Τ.Κ. .... Τηλ. .... fax .....

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Προμήθεια και τοποθέτηση στάσης με στέγαστρο τύπου Α	Τεμ.	3		
2	Προμήθεια και τοποθέτηση στάσης με στέγαστρο τύπου Β	Τεμ.	11		
3	Προμήθεια και τοποθέτηση στάσης με στέγαστρο τύπου Γ	Τεμ.	11		
				ΣΥΝΟΛΟ	
				Φ.Π.Α. 24%	
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

Σαλαμίνα 17/05/2021  
Ο Συντάξας

ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΠΕΡΔΙΚΟΥΡΗΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Σαλαμίνα, 17/05/2021  
Ο Προϊστάμενος της Δ/σης Τ.Υ.

ΚΡΙΤΣΙΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

### ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

#### ΑΡΘΡΟ 1 - Αντικείμενο προμήθειας

Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης είναι η προμήθεια και τοποθέτηση στεγαστρων για τη δημιουργία και αναβάθμιση των στάσεων αστικής συγκοινωνίας, με στόχο τη βελτίωση των εν λόγω υποδομών και την αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό.

Στο αντικείμενο περιλαμβάνεται η προμήθεια και η εγκατάσταση των στάσεων.

#### ΑΡΘΡΟ 2 - Ισχύουσες διατάξεις

Η διαδικασία που θα ακολουθηθεί, είναι αυτή του Ανοικτού Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού και θα γίνει σύμφωνα με τις ακόλουθες διατάξεις:

1. Του άρθρου του Ν.3463/06 (Α.Κ.Κ), όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 4625/2019 και ισχύει.
2. Του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ τ. Α 87/2010), όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 4625/2019 και ισχύει.
3. Του Ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διάγεια" και άλλες διατάξεις", όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 4412/2016 και ισχύει.
4. Του Ν. 4555/18 «Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι» όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 4625/2019 και ισχύει.

5. Του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147 Α') Δημόσιες Συμβάσεις Έργων Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογής στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Της παρ. 13 του άρθρου 20 του Ν. 3731/2008, όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 69/2019 και ισχύει.

#### **ΑΡΘΡΟ 3 - Διάρκεια Σύμβασης**

Μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και του Αναδόχου θα υπογραφεί Σύμβαση, η οποία θα έχει διάρκεια πέντε (5) μήνες από την ημερομηνία που θα ορισθεί κατά την υπογραφή της Σύμβασης ως ημερομηνία έναρξης υλοποίησης του Αντικειμένου της προμήθειας **«Προμήθεια και τοποθέτηση στεγάστρων για την αναβάθμιση των στάσεων, με στόχο την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού του Δήμου Σαλαμίνας»**.

#### **ΑΡΘΡΟ 4 - Προϋπολογισμός-Χρηματοδότηση της προμήθειας**

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογισθεί ενδεικτικά στο ποσό των 60.450,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α 24% και θα χρηματοδοτηθεί από το πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II, του Υπουργείου Εσωτερικών, στον άξονα προτεραιότητας «Κοινωνικές και πολιτιστικές υποδομές και δραστηριότητες των δήμων» και από ίδιους πόρους του δήμου Σαλαμίνας.

#### **ΑΡΘΡΟ 5 - Ελάχιστες Προϋποθέσεις Συμμετοχής**

##### **Εμπειρία αναδόχου**

Ελάχιστη προϋπόθεση για την ανάθεση της παρούσας αποτελεί το γεγονός, ο υποψήφιος Ανάδοχος να έχει εκτελέσει επιτυχώς:

Α) κατά την τελευταία 6-ετία (2014 έως και σήμερα), τουλάχιστον μία (1) σύμβαση σε δημόσιο φορέα με αντικείμενο την εκτέλεση προμήθειας και εγκατάστασης στεγάστρων αναμονής λεωφορείου, ανεξαρτήτως ποσού.

Προς απόδειξη της ανωτέρω ελάχιστης προϋπόθεσης συμμετοχής, υποβάλλονται:

- 1) Σχετικές συμβάσεις
- 2) Πίνακας έργων σύμφωνα με το ακόλουθο υπόδειγμα:
- 3)

Α	ΠΕΛΑΤΗΣ	ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΟΥ (από - έως)	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΠΑΡΟΥΣΑ ΦΑΣΗ	ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΝΕΣΦΟΡΑΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟ (προβολογισμός)	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ (τύπος & ημ/νία)

«ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ»: «έξωθεν καλή μαρτυρία» της εξέλιξης, της ολοκλήρωσης ή του επιτυχούς αποτελέσματος του Έργου όπως πιστοποιητικό Δημοσίας Αρχής ή πρωτόκολλο παραλαβής Δημοσίας Αρχής ή υπεύθυνη δήλωση του αναδόχου.

#### Εμπειρία ομάδας έργου

Οι υποψήφιοι Ανάδοχοι θα πρέπει στην προσφορά τους να προτείνουν το κατάλληλο οργανωτικό σχήμα (ομάδα έργου) και το κατάλληλο ανθρωπινό δυναμικό που θα αξιοποιήσουν έτσι ώστε να διασφαλίζεται η αποτελεσματική, ποιοτικά ορθή και έγκαιρη εκπόνηση του έργου που θα αναλάβουν.

Ο προσφέρων οφείλει να διαθέσει στο πλαίσιο της παρούσας κατ' ελάχιστον το παρακάτω εξειδικευμένο προσωπικό:

- Τουλάχιστον τρία (3) μέλη, ένα εκ των οποίων θα είναι ηλεκτρολόγος, εξειδικευμένα στην τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού. Τα άτομα αυτά θα ανήκουν στην εταιρεία του υπεύθυνου της τοποθέτησης και αυτό θα αποδεικνύεται από την σχετική κατάσταση των εργαζομένων της εταιρείας, η οποία θα προσκομίζεται με την προσφορά. Για τον ηλεκτρολόγο, ο οποίος μπορεί να είναι και εξωτερικός συνεργάτης (τότε για τη συνεργασία με τον συμμετέχοντα οικ. φορέα θα υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του ότι αποδέχεται τη συνεργασία για την υπόψη σύμβαση και ότι θα απασχοληθεί στην τοποθέτηση των ηλεκτρολογικών και ηλεκτρονικών μερών των στεγάστρων) προσκομίζεται αντίγραφο διπλώματος ή πτυχίου ή αντίγραφο άδειας ασκήσεως επαγγέλματος.

#### Λοιπές απαιτήσεις

Με την υποβολή προσφοράς ο Ανάδοχος θα πρέπει επιπλέον να προσκομίσει:

- Δήλωση στατικής επάρκειας από διπλωματούχο Πολιτικό Μηχανικό ότι τα στέγαστρα είναι σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς και είναι στατικά επαρκή έναντι χιονιού και ανεμοπίεσης. Υπεύθυνη Δήλωση για την αρτιότητα και ασφάλεια των ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών μερών του στεγάστρου υπογεγραμμένη από διπλωματούχο ή πτυχιούχο ηλεκτρολόγο μηχανικό που έχει τα ανάλογα προσόντα.



- Εγγύηση για τρία (3) τουλάχιστον έτη από την οριστική παραλαβή τους για την καλή λειτουργία των υπό προμήθεια ειδών και τη δωρεάν αποκατάσταση βλαβών που δεν θα οφείλονται σε βανδαλισμούς και/η δολιοφθορές.
- Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986, του διαγωνιζόμενου ότι έχει λάβει γνώση των τεχνικών προδιαγραφών της Μελέτης, των όρων της διακήρυξης και των σχετικών με αυτήν διατάξεων και κείμενων νόμων και τους αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα.

#### **ΑΡΘΡΟ 6 – Τρόπος διενέργειας διαγωνισμού - Κριτήριο κατακύρωσης**

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής.

#### **ΑΡΘΡΟ 7 - Εγγυήσεις**

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

#### **ΑΡΘΡΟ 8 – Ποινικές ρητρες**

Εφ' όσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας μπορεί να επιβληθεί σε βάρος του αναδόχου της προμήθειας ποινική ρήτρα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

#### **ΑΡΘΡΟ 9 – Τόπος και Χρόνος παράδοσης**

Η παράδοση και εγκατάσταση θα γίνει σε σημεία που θα υποδείξουν οι υπηρεσίες του Δήμου εντός πάντα των ορίων αυτού. Ο προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιεί τις υπηρεσίες υποδοχής των ειδών, για την ημερομηνία και ώρα που προτίθεται να παραδώσει τα είδη, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Η εγκατάσταση των ειδών θα γίνεται από το προσωπικό του αναδόχου προμηθευτή.

Η συνολική διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε 5 μήνες από την υπογραφή της.

#### **ΑΡΘΡΟ 10 - Παραλαβή**

Η παραλαβή του αντικειμένου της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο 208 του Ν. 4412/2016.

#### **ΑΡΘΡΟ 11 - Ανωτέρα βία**

Ως ανωτέρα βία θεωρείται κάθε απρόβλεπτο και τυχαίο γεγονός που είναι αδύνατο να προβλεφθεί έστω και εάν για την πρόβλεψη και αποτροπή της επέλευσης του καταβλήθηκε υπερβολική επιμέλεια και επιδείχθηκε η ανάλογη σύνεση. Ενδεικτικά γεγονότα ανωτέρας βίας είναι: εξαιρετικά και απρόβλεπτα φυσικά γεγονότα, πυρκαγιά που οφείλεται σε φυσικό γεγονός ή σε περιστάσεις για τις οποίες ο εντολοδόχος ή ο εντολέας δεν είναι υπαίτιοι, αιφνιδιαστική απεργία προσωπικού, πόλεμος, ατύχημα, αιφνίδια ασθένεια του προσωπικού του εντολοδόχου κ.α.. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, η απόδειξη αυτής βαρύνει εξ ολοκλήρου τον Ανάδοχο, η οποία υποχρεούται μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία να τα αναφέρει εγγράφως και να προσκομίσει στην Αναθέτουσα Αρχή τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.

#### **ΑΡΘΡΟ 12 – Απόρριψη υλικών**

Εάν τα είδη που έχουν παραληφθεί, διαπιστωθεί ότι δεν εκπληρώνουν τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα και κακοτεχνίες, ο ανάδοχος υποχρεώνεται να τα αντικαταστήσει με νέα, που θα πληρούν τις προδιαγραφές της μελέτης και τους όρους της σύμβασης σε διάστημα 10 ημερών.

#### **ΑΡΘΡΟ 13 - Τρόπος πληρωμής**

Η πληρωμή θα πραγματοποιηθεί μετά την οριστική, ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των ειδών από την Επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016.

Το ποσό αυτό θα εξοφληθεί με χρηματικό ένταλμα που θα εκδοθεί από την Οικονομική Υπηρεσία του ΔΗΜΟΥ μετά την εισήγηση της καθ' ύλην αρμόδιας υπηρεσίας για όλα τα σχετικά ζητήματα που αφορούν την παρούσα σύμβαση, του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής προμηθειών από την αρμόδια Επιτροπή παραλαβής του αντικειμένου τμηματικού ή συνολικού σύμβασης, την έγκρισή του από το Δημοτικό Συμβούλιο (παρ. 5, άρθρο 219 του Ν. 4412/2016) και την έκδοση των αντίστοιχων τιμολογίων. Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ βαρύνεται με όλες γενικά τις δαπάνες, φόρους, τέλη, καθώς και κάθε άλλης προβλεπόμενης από νόμο κράτησης.

**ΑΡΘΡΟ 14 - Φόροι, Τέλη, Κρατήσεις**

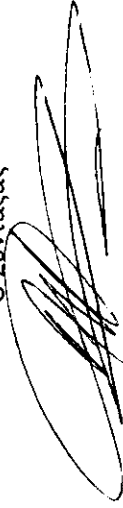
Ο ανάδοχος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις βαρύνεται με όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα υποβολής της προσφοράς. Σημειώνεται ότι η καθαρή αξία των παραστατικών υπόκειται σε παρακράτηση φόρου εισοδήματος βάσει του Ν.2238/94 (ΦΕΚ Α' 151), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και στην κράτηση ύψους 0,07% επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων υπέρ της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, άρθρο 375 παρ. 7 του ν. 4412/2016.

**ΑΡΘΡΟ 15 - Επίλυση διαφορών, Εφαρμοστέο Δίκαιο**

Ο Ανάδοχος και η Αναθέτουσα Αρχή θα προσπαθούν να ρυθμίζουν φιλικά κάθε διαφορά, που τυχόν θα προκύψει στις μεταξύ τους σχέσεις κατά τη διάρκεια της ισχύος της Σύμβασης που θα υπογραφεί.  
Επί διαφωνίας, κάθε διαφορά θα λύεται από τα αρμόδια ελληνικά δικαστήρια.

Σαλαμίνα, 17/05/2021

Ο Συντάξας

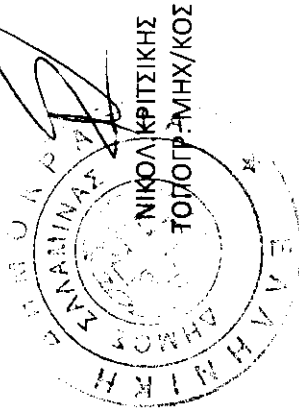


ΑΡΙΣΤ. ΠΕΡΔΙΚΟΥΡΗΣ  
ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Σαλαμίνα, 17/05/2021

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης ΤΥ



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤΑΣΕΩΝ**

Α/Α	ΟΝΟΜΑ ΣΤΑΣΗΣ	ΟΔΟΣ-Δ.Κ	ΔΙΕΡΧΟΜΕΝΕΣ ΛΕΩΦ. ΓΡΑΜΜΕΣ	ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡ.	ΤΥΠΟΣ ΣΤΑΣΗΣ
1	ΚΑΝΑΡΗ	Λ.ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ-ΣΑΛΑΜΙΝΑ	ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΣΑΛΑΜΙΝΑ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΒΑΣΙΛΙΚΑ ΠΑΛΟΥΚΙΑ- ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΑΙΑΝΤΕΙΟ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-Κ. ΒΙΓΛΑ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΑ	1,90	Γ
2	ΧΑΤΖΗ	Λ.ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ-ΣΑΛΑΜΙΝΑ	ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΣΑΛΑΜΙΝΑ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΒΑΣΙΛΙΚΑ ΠΑΛΟΥΚΙΑ- ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΑΙΑΝΤΕΙΟ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-Κ. ΒΙΓΛΑ	1,90	Γ

			ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΑ			
3	Λ. ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ (ΠΛΗΣΙΟΝ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΟΔΟ ΜΙΑΟΥΛΗ)- ΣΑΛΑΜΙΝΑ		ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΣΑΛΑΜΙΝΑ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΒΑΣΙΛΙΚΑ ΠΑΛΟΥΚΙΑ- ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΑΙΑΝΤΕΙΟ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-Κ. ΒΙΓΛΑ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΑ	3,00		Γ
4	Λ.ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ (ΠΛΗΣΙΟΝ S/M ΜΥ MARKET)- ΣΑΛΑΜΙΝΑ		ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΣΑΛΑΜΙΝΑ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΒΑΣΙΛΙΚΑ ΠΑΛΟΥΚΙΑ- ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΑΙΑΝΤΕΙΟ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-Κ. ΒΙΓΛΑ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΑ	1,60		Γ
5	Λ.ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ (ΠΛΗΣΙΟΝ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ ΜΕ ΟΔΟ Ε. ΜΑΚΑΡΙΟΥ)- ΣΑΛΑΜΙΝΑ		ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΣΑΛΑΜΙΝΑ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΒΑΣΙΛΙΚΑ ΠΑΛΟΥΚΙΑ- ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΑΙΑΝΤΕΙΟ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-Κ. ΒΙΓΛΑ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΑ	1,90		Γ
6	Λ.ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ (ΠΛΗΣΙΟΝ ΔΙΑΣΤΑΥ-		ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΣΑΛΑΜΙΝΑ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΒΑΣΙΛΙΚΑ			

		ΡΩΣΗΣ ΜΕ ΟΔΟ ΑΡΕΤΗΣ)- ΣΑΛΑΜΙΝΑ	ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΑΙΑΝΤΕΙΟ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-Κ. ΒΙΓΛΑ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΑ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ	2,50	Γ
7		Λ.ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ (ΕΝΑΝΤΙ Δ.Ε.Η)- ΣΑΛΑΜΙΝΑ	ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΣΑΛΑΜΙΝΑ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΒΑΣΙΛΙΚΑ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΑΙΑΝΤΕΙΟ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-Κ. ΒΙΓΛΑ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΑ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ	1,90	Γ
8	Ι.Κ.Α	Λ.ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ- ΣΑΛΑΜΙΝΑ	ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΣΑΛΑΜΙΝΑ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΒΑΣΙΛΙΚΑ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΑΙΑΝΤΕΙΟ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-Κ. ΒΙΓΛΑ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΑ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ	2,40	Β
9	ΣΑΡΩΝΙΣ	Λ.ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ- ΣΑΛΑΜΙΝΑ	ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΣΑΛΑΜΙΝΑ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΒΑΣΙΛΙΚΑ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΑΙΑΝΤΕΙΟ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-Κ. ΒΙΓΛΑ	3,80	Α

			ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΑ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ		
10		Λ.ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ (ΕΝΑΝΤΙ ΙΧΘΥΑΓΟΡΑΣ)- ΣΑΛΑΜΙΝΑ	ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΣΑΛΑΜΙΝΑ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΒΑΣΙΛΙΚΑ ΠΑΛΟΥΚΙΑ- ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ	5,50	B
11	ΜΠΟΣΚΟ	Λ. ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ (ΠΛΑΤΕΙΑ 17ης ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ)- ΣΑΛΑΜΙΝΑ	ΠΑΛΟΥΚΙΑ- ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ-ΣΤΕΝΟ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΒΑΣΙΛΙΚΑ	2,20	B
12	ΛΥΚΕΙΟ	Λ. ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ- ΣΑΛΑΜΙΝΑ	ΠΑΛΟΥΚΙΑ- ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ-ΣΤΕΝΟ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΒΑΣΙΛΙΚΑ	>6.00	A
13	ΛΥΚΕΙΟ	Λ. ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ- ΣΑΛΑΜΙΝΑ	ΠΑΛΟΥΚΙΑ- ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ-ΣΤΕΝΟ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΒΑΣΙΛΙΚΑ	>6.00	A
14	ΛΥΚΕΙΟ	Λ. ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ- ΣΑΛΑΜΙΝΑ	ΠΑΛΟΥΚΙΑ- ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ-ΣΤΕΝΟ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΒΑΣΙΛΙΚΑ	2,00	Γ
15	ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ	Λ. ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ- ΣΑΛΑΜΙΝΑ	ΠΑΛΟΥΚΙΑ- ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ-ΣΤΕΝΟ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΒΑΣΙΛΙΚΑ	1,60	Γ
16	ΠΛΑΤΕΙΑ Π. ΧΙΩΤΗ	Λ.ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ- ΣΑΛΑΜΙΝΑ	ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΑΙΑΝΤΕΙΟ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-Κ. ΒΙΓΛΑ		

				ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΑ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ	1,90	B
17	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΟΙΝΙΚΑ	Λ.ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ- ΑΜΠΕΛΑΚΙΑ		ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΑΙΑΝΤΕΙΟ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-Κ. ΒΙΓΛΑ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΑ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ	2,40	B
18		Λ.ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (ΕΝΑΝΤΙ S/M ΑΒ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ) ΑΜΠΕΛΑΚΙΑ		ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΑΜΠΕΛΑΚΙΑ-ΣΕΛΗΝΙΑ	1,90	Γ
19	ΠΛΑΤΕΙΑ 25 <sup>ης</sup> ΜΑΡΤΙΟΥ	Λ.ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ- ΑΜΠΕΛΑΚΙΑ		ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΑΜΠΕΛΑΚΙΑ-ΣΕΛΗΝΙΑ	2,00	Γ
20	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ.ΝΙΚΟ- ΛΑΟΥ	ΠΛ. ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ- ΣΕΛΗΝΙΑ		ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΑΜΠΕΛΑΚΙΑ-ΣΕΛΗΝΙΑ	3,00	B
21		ΖΩΔ. ΠΗΓΗΓΗΣ (ΕΝΑΝΤΙ ΖΑΧ/ΤΕΙΟ ΜΠΕΓΝΗΣ) ΣΑΛΑΜΙΝΑ		ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΒΑΣΙΛΙΚΑ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΣΑΛΑΜΙΝΑ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ	2,50	B
22	ΧΑΤΖΗ	ΑΓΓ. ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ- ΑΙΑΝΤΕΙΟ		ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΑΙΑΝΤΕΙΟ	2,50	B
23		Λ. ΑΙΑΝΤΕΙΟΥ		ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΑΙΑΝΤΕΙΟ		



		(ΛΙΟΓΕΡΜΑ) ΑΙΑΝΤΕΙΟ	ΠΑΛΟΥΚΙΑ-Κ.ΒΙΓΛΑ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΑ	4,30	B
24	11η	Λ.ΑΙΑΝΤΕΙΟΥ (ΚΑΤΣΟΥΛΙ) ΣΑΛΑΜΙΝΑ	ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΑΙΑΝΤΕΙΟ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-Κ.ΒΙΓΛΑ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΑ	2,10	B
25		Λ.ΑΙΑΝΤΕΙΟΥ (ΠΛΗΣΙΟΝ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ ΜΕ Λ.ΕΙΡΗΝΗΣ) ΣΑΛΑΜΙΝΑ	ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΑΙΑΝΤΕΙΟ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-Κ.ΒΙΓΛΑ ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΑ	>4.00	B