



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ**  
**ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ**  
**Τμήμα τεχνικής υποστήριξης**  
**νησιωτικών Δήμων**

**ΔΗΜΟΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ**

ΕΡΓΟ : ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ  
ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ (α'φάση)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 700.000,00 € (με ΦΠΑ)

CPV : 45233130-9

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : «**ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ**»  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

# **ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ** **(Φ.Α.Υ.)**

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3, παράγραφοι 3,7,8,9,10,11)

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2021

## ΤΜΗΜΑ Α

### Γενικά

1. **Είδος του έργου και χρήση αυτού:**

Με το έργο αυτό πρόκειται να γίνει ανάπλαση-αναβάθμιση του κεντρικού δρόμου της Λεωφόρου Σαλαμίνας, από την διασταύρωση της οδού Αλκυόνης (Φαρμακείο Λ.Σαλαμίνας 1) έως και την διασταύρωση της Λεωφ. Σαλαμίνας με την οδό Αρίωνος , και σε μήκος περίπου 700 μ. καθώς και σύνδεση του χώρου ανάπλασης με τον χώρο γηπέδων μπάσκετ και τένις που βρίσκονται στο λιμάνι Παλουκίων.

2. **Ακριβής διεύθυνση του έργου:**

Λεωφόρος Σαλαμίνας. Παλούκια προς κέντρο Σαλαμίνας

3. **Αριθμός έγκρισης της μελέτης:**

4. **Στοιχεία των κυρίων του έργου:**

(καταγράφονται κατά χρονολογική σειρά αρχίζοντας από τον αρχικό / αρχικούς ιδιοκτήτες και συμπληρώνονται καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου, όποτε επέρχεται κάποια αλλαγή στη συνολική ή στις επί μέρους ιδιοκτησίες):

Ονοματεπώνυμο	Διεύθυνση	Ημερ/νία κτήσεως	Τμήμα του έργου όπου υπάρχει ιδιοκτησία
Δήμος Σαλαμίνας	Λ.Καραμανλή και Αμμοχώστου 1 - Σαλαμίνας		

5. **Στοιχεία του συντάκτη του ΦΑΥ:** Ο ανάδοχος του έργου

6. **Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης / αναπροσαρμογής του ΦΑΥ:**

Ονοματεπώνυμο	Ιδιότητα	Διεύθυνση	Ημερ/νία αναπροσαρμογής
Ο ανάδοχος του έργου			

**Μητρώο του έργου – Συμπληρώνεται κατά τη φάση της μελέτης**

**1. Τεχνική περιγραφή του έργου:**

Προβλέπεται αρχικά η αποξήλωση των υφισταμένων πεζοδρομίων και η γενική εκσκαφή για την δημιουργία των νέων.

Μετά τις απαραίτητες εργασίες εξυγίανσης τοποθετούνται τα βιομηχανοποιημένα κράσπεδα με τα ρείθρα και μετατοπίζονται τα υφιστάμενα φρεάτια στις νέες θέσεις. Παράλληλα κατασκευάζονται οι υποδομές για τους βυθιζόμενους κάδους και τα φρεάτια φωτισμού στις προτεινόμενες θέσεις.

Τα πεζοδρόμια επιστρώνονται με φιλικές στο περιβάλλον πλάκες (ψυχρά υλικά), αφού προηγουμένως κατασκευαστεί η υπόβαση από σκυρόδεμα, ενώ στο σύνολο του μήκους αυτών θα εκτείνεται λωρίδα για τυφλών.

Η κατασκευή των χώρων στάθμευσης θα γίνει με έγχρωμο αρχιτεκτονικό σκυρόδεμα με στάθμη επιφάνειας +0,03 έως +0,04 από την στάθμη του δρόμου, σύμφωνα και με συνημμένα σχέδια.

Το οδόστρωμα θα ανακατασκευασθεί με νέο ασφαλτοτάπητα αφού αποξηλωθεί ο παλαιός στα περισσότερα σημεία αναμοχλευθεί προκειμένου να χρησιμοποιηθεί ως υλικό υπόβασης. Όπου είναι εφικτό, στα σημεία όπου η στάθμη του παλαιού οδοστρώματος δεν μεταβάλλεται σημαντικά, ο παλαιός ασφαλτοτάπητας θα φρεζαριστεί και δεν θα αποξηλωθεί πλήρως. Κατόπιν προβλέπεται η διαγράμμιση του δρόμου και των διαβάσεων πεζών.

Με την μελέτη αυτή προβλέπονται επίσης :

- Η τοποθέτηση δένδρων με δενδροδόχους σε όσα σημεία είναι εφικτό.
- Η τοποθέτηση απλών, μικρών επίγειων κάδων
- Η προμήθεια και τοποθέτηση νέων ιστών φωτισμού
- Κεκλιμένες ράμπες ΑΜΕΑ σε διάφορα σημεία

Η φύτευση των παρτεριών και των δένδρων θα γίνει από τον Δήμο Σαλαμίνας. Επίσης δεν προβλέπεται με το έργο αυτό η καθαίρεση ή η αποξήλωση των αυθαιρέτων ρυμοτομούμενων κατασκευών.

**2. Παραδοχές μελέτης**

**Α. ΥΛΙΚΑ**

2.A.1	Κατηγορίες σκυροδέματος	C12/15, C20/25
2.A.2	Κατηγορίες χάλυβα	B500c
2.A.3	Λιθορριπές πάχους 50 εκ.	20-50 kg
2.A.4	Ασφαλτικός τάπητας	A265
2.A.5	Ασφαλτικό διάλυμα προεπάλειψης	Ως Π.Τ.Π.
2.A.6	Ασφαλτική και συγκολλητική επάλειψη	Ως Π.Τ.Π.
2.A.7	Θραυστό υλικό λατομείου	Π.Τ.Π. Ο-150 & 155
2.A.8	Μεταλλικά στηθαία	Ως Π.Τ.Π.
2.A.9	Πινακίδες σήμανσης	Ως Π.Τ.Π.
2.A.10	Στύλοι πινακίδων	Ως Π.Τ.Π.
2.A.11	Υλικό διαγραμμίσεως	Ως Π.Τ.Π.

**Β. ΕΔΑΦΟΣ**

2.B.1	Επιτρεπόμενη τάση εδάφους MPa	0,25
2.B.2	Δείκτης εδάφους Ks( KPa / cm)	300
2.B.3	Συντελεστής τριβής εδάφους - σκυροδέματος	0,70

**Γ. ΣΕΙΣΜΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

2.Γ.1	Σεισμικότητα περιοχής	II
2.Γ.2	Σεισμική επιτάχυνση του εδάφους	$\alpha = 0,16$
2.Γ.3	Κατηγορία εδάφους	A

#### **Δ. ΦΟΡΤΙΑ**

2.Δ.1	Ίδιο βάρος οπλισμένου σκυροδέματος	25.00 KN/m <sup>2</sup>
2.Δ.2	Ίδιο βάρος γαιών	20.00 KN/m <sup>2</sup>

3. “Ως κατεσκευάσθη” σχέδια του έργου και των εγκαταστάσεων, επισυνάπτονται σε παράρτημα, μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής.

Επισημάνσεις

Αναφέρονται τυχόν ιδιαίτερες επισημάνσεις οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές - επισκευαστές του.

Οι επισημάνσεις αφορούν κατεξοχήν στα ακόλουθα στοιχεία:

1. Θέσεις δικτύων
  - 1.1 ύδρευσης
  - 1.2 αποχέτευσης
  - 1.3 ηλεκτροδότησης (υψηλής, μέσης και χαμηλής τάσης)
  - 1.4 παροχής διαφόρων αερίων
  - 1.5 παροχής ατμού
  - 1.6 κενού
  - 1.7 ανίχνευσης πυρκαγιάς
  - 1.8 πυρόσβεσης
  - 1.9 κλιματισμού
  - 1.10 θέρμανσης
  - 1.11 λοιπών δικτύων εντός των δομικών στοιχείων του έργου (μη ορατών)
  - 1.12 λοιπών δικτύων στον περιβάλλοντα χώρο του έργου που έχουν εντοπισθεί ή με οποιοδήποτε τρόπο έχουν γίνει γνωστά και εκτιμάται ότι θα πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες

*Ουδεμία*

2. Σημεία των κεντρικών διακοπών  
Για τη γενική διακοπή των διαφόρων παροχών της προηγούμενης παραγράφου 1

*Ουδεμία*

3. Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο
  - 3.1 αμίαντος και προϊόντα αυτού
  - 3.2 υαλοβάμβακας
  - 3.3 πολυουρεθάνη
  - 3.4 πολυστερίνη
  - 3.5 άλλα υλικά

*Ουδεμία*

4. Ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή του κτιρίου  
Σημειώνονται οι ιδιαιτερότητες στο σύνολο ή σε επιμέρους στοιχεία του έργου (π.χ. περιπτώσεις προκατασκευής, προέντασης, σημειακών φορτίων, κλπ.)

*Ουδεμία*

5. Οδοί διαφυγής και έξοδοι κινδύνου.

*Ως οδοί διαφυγής σε περίπτωση κινδύνου θα χρησιμοποιηθούν οι οδοί του υφιστάμενου τοπικού δικτύου και του παράλληλου δικτύου, διαμέσου των προβλεπόμενων κόμβων.*

6. Περιοχές εκπομπής ιοντίζουσας ακτινοβολίας

*Ουδεμία*

**7. Χώροι με υπερπίεση ή υποπίεση**

*Ουδείς*

**8. Άλλες ζώνες κινδύνου**

*Ουδεμία*

**9. Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία (για λόγους π.χ. εξαερισμού, απαγωγής βλαπτικών παραγόντων, απομάκρυνσης υδάτων, κλπ.)**

*Ουδεμία*

Οδηγίες και χρήσιμα στοιχεία

Καταγράφονται στοιχεία που αποσκοπούν στην πρόληψη και αποφυγή κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες (συντήρησης, καθαρισμού, επισκευής, κλπ) καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και δίνονται οδηγίες για τον ασφαλή τρόπο εκτέλεσης των εργασιών.

**1. Εργασίες σε στέγες**

Οι οδηγίες θα αναφέρονται κυρίως στην αποφυγή των κινδύνων πτώσης από τα πέρατα της στέγης ή διαμέσου αυτής, αν είναι κατασκευασμένη από υλικά ανεπαρκούς αντοχής.

*Δεν υπάρχουν τέτοιες εργασίες.*

**2. Εργασίες στις εξωτερικές όψεις του έργου και στους φωταγωγούς**

*Δεν υπάρχουν τέτοιες εργασίες.*

**3. Εργασίες σε ύψος στο εσωτερικό του έργου**

*Δεν υπάρχουν τέτοιες εργασίες.*

**4. Εργασίες σε φρέατα, υπόγεια ή τάφρους, εργασίες γενικά σε θέσεις όπου υπάρχει κίνδυνος ασφυξίας, πνιγμού και έκθεσης σε χημικούς, φυσικούς και βιολογικούς παράγοντες**

*Δεν υπάρχουν τέτοιες εργασίες.*

**5. Εργασίες σε περιβάλλον με κίνδυνο έκρηξης ή πυρκαγιάς**

*Οι ασφαλικές εργασίες ενέχουν κινδύνους έκρηξης ή πυρκαγιάς. Οι εργασίες που απαιτούν τη χρήση γενικά μηχανημάτων που ενδέχεται να προκαλέσουν σπινθήρα, αποτελούν εργασίες με αυξημένο τον κίνδυνο πυρκαγιάς.*

**ΤΜΗΜΑ Ε**

**Πρόγραμμα αναγκαίων επιθεωρήσεων και συντηρήσεων του έργου και των εγκαταστάσεών του**

Πρόκειται για δρόμο πυκνής κυκλοφορίας. Ο δρόμος αυτός πρέπει να επιθεωρείται τακτικά προκειμένου να διαπιστώνονται πιθανά προβλήματα και να αποκαθίστανται άμεσα από την υπεύθυνη για τη συντήρηση της οδού Υπηρεσία.

ΠΕΙΡΑΙΑΣ 31 / 1 / 2021  
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΑΡΓΥΡΩ ΜΟΥΓΚΟΓΙΑΝΝΗ  
αρχιτέκτων μηχανικός

ΠΕΙΡΑΙΑΣ 31 / 1 / 2021  
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο προϊστάμενος του Τ.Τ.Υ.Ν.Δ.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΒΕΪΟΓΛΟΥ  
πολιτικός μηχανικός