



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΓ/ΜΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Τμήμα Α' – Προγραμματισμού & Μελετών

Θάνατος Ισπαρίδου

Αθήνα,
Αριθ. Πρωτ:

04-06 -2015
ΠΥΣΠ/Λ.1/οικ.291

NAY 1

Ταχ. Δ/ση: Καρύστου 5
Τ.Κ: 11523, Αθήνα
Πληροφορίες: Χ.Ρόκκος
Τηλέφωνο: 210-6992211
Fax: 210 6996668

ΠΡΟΣ : Υπουργείο Εθνικής Άμυνας
Γενικό Επιτελείο Ναυτικού
Γ Κλάδο
Υπόψη Διευθυντού
Fax: 210-6551543

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση & εκμετάλλευση του έργου της Υποθαλάσσιας Οδικής Ζεύξης Νήσου Σαλαμίνας.

ΘΕΜΑ: Επικαιροποίηση σύμφωνης γνώμης του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού για τον σχεδιασμό του Έργου της Υποθαλάσσιας Οδικής Ζεύξης Νήσου Σαλαμίνας .

Στα πλαίσια της διαδικασίας επανέναρξης της δημοπράτησης του Έργου της Υποθαλάσσιας Οδικής Ζεύξης Νήσου Σαλαμίνας με το σύστημα του ανταγωνιστικού διαλόγου , απαιτείται η επικαιροποίηση της αποδοχής του σχεδιασμού του έργου του θέματος και της χάραξης της οδού από το Γενικό Επιτελείο Ναυτικού. Υπενθυμίζουμε ότι στα πλαίσια της εφαρμογής των προτάσεων της Έκθεσης Αρχαιολογικής Τεκμηρίωσης του έργου , στην νησίδα Άγιος Γεώργιος η χάραξη έχει μετατοπιστεί βόρεια για την αποφυγή εμπλοκών με κτίρια και χώρους που παρουσιάζουν ενδιαφέρον για την Αρχαιολογική Υπηρεσία.

Προς τούτο παρακαλούμε να καθοριστεί από κοινού με την Υπηρεσία μας σύσκεψη με αρμόδια για το θέμα στελέχη σας, ώστε να καταγραφούν οι όποιες απαιτούμενες ενέργειες των μερών για την επικαιροποίηση της αποδοχής του σχεδιασμού του έργου .

Ο Προϊστάμενος

Ε. Δ

1. Δ/ση ΠΥΣΣ
2. Φ.Λ.1
3. Χρον. Αρχείο
4. Τμήμα Α
5. Χ. Ρόκκος

Ιωάννης Μπακογιάννης
Μετ. Μηχ/κός με Β' β.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΗ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ

Ε. ΓΑΛΑΝΑΚΗ



ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΓ/ΜΟΥ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
Τμήμα Α' – Προγραμματισμού
& Μελετών
Καρύστου 5
ΤΚ 115 28 Αθήνα
Τηλ. 210 6992211
Fax 210 6996666

ΚΟΙΝ : -ΑΣ - ΔΔΜΝ – ΔΝΕ – ΝΣ
-ΝΒ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΘΕΜΑ: Οδική Ζεύξη Νήσου Σαλαμίνας

ΣΧΕΤ : Αριθ. Πρωτ. ΠΥΣΠ/Λ.1/οικ.291/4-6-15/ΥΠΥΜΕΔΙ

ΕΠΕΙΓΟΝ

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Γ2
ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ
Τηλέφ.210 6551475
Φ.589.21/ 65/259976
Σ.448
Αθήνα, 26 Ιουν 15

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ Γ.Γ.Υ. / ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ Αρ. Πρωτ. 385 Ημερομ. 14-07-2015
--

1. Σε συνέχεια της σχετικής επιστολής σας, σας γνωρίζουμε ότι από ΓΕΝ δεν υφίσταται αντίρρηση για την διενέργεια από κοινού σύσκεψης, με σκοπό την επικαιροποίηση της αποδοχής του σχεδιασμού του έργου θέματος και της χάραξης της οδού και προκειμένου τελικώς να συμπεριληφθούν στο τεύχος με τα τεχνικά χαρακτηριστικά του έργου, οι απαραίτητες παρεμβάσεις ή τροποποιήσεις της μελέτης καθ' όσο μέτρο επηρεάζουν τις εγκαταστάσεις ή εμπίπτουν στο ενδιαφέρον του ΠΝ.

2. Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλούμε όπως επικοινωνήσετε με την αρμόδια Διεύθυνση ΓΕΝ/Γ2, τηλ. 210 6557732 και 210 6557214 για τον καθορισμό περαιτέρω λεπτομερειών.

3. Χειριστής: ΜΠΥ Β' Σ. Ανδριώτης Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ - Εθνική Υποδομή (ΠΠΕΕΥ) τηλ. 9-705-7214.

Ακριβές Αντίγραφο

ΜΠΥ ΠΕ ΔΙΟΙΚ. ΟΙΚ. Β' Βαθμού Α. Κυριάκου
Διευθύντρια ΔΓ/ΓΕΝ

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ: Γ2, Γ4, Α2, ΔΚΑ, ΔΚΓ, Υ/ΓΕΝ

Αρχιπλοίαρχος Ι. Δρυμούσης ΠΝ
Διευθυντής Κλάδου Γ'



ΤΜΗΜΑ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΑΡΧΕΙΟ
1	Α (αν.)		



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΓ/ΜΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

(Εκκ. Σοφία)

Αθήνα,
Αριθ. Πρωτ:

24-07-2015
ΠΥΣΠ/ Σ.1 /411
Σχετ: 385

NAY2

Ταχ. Δ/ση: Καρύστου 5

ΠΡΟΣ: Γενικό Επιτελείο Ναυτικού
Διεύθυνση Γ2
Τμήμα ΙΙΙ

Τ.Κ : 11523, Αθήνα
Πληροφορίες : Προϊστάμενος
Τηλέφωνο: 210 6992298
Fax: 210 6996653
Email: dpysp@igde.gr

ΚΟΙΝ: 1. Γραφείο κ. Αν. Υπουργού
1. Γραφείο κ. Γεν. Γραμ. Υποδομών
2. Γραφείο κ. Γεν Δ/ντή Συγκ/κών
Υποδομών

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση &
Εκμετάλλευση του έργου της Υποθαλάσσιας Οδικής Ζεύξης Νήσου
Σαλαμίνας.

ΘΕΜΑ: Θέματα του έργου τα οποία άπτονται του ενδιαφέροντος του Γενικού
Επιτελείου Ναυτικού.

Ενόψει της διενέργειας της Α' Φάσης του διαγωνισμού του έργου «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση & Εκμετάλλευση του έργου της Υποθαλάσσιας Οδικής Ζεύξης Νήσου Σαλαμίνας», θεωρούμε ότι είναι χρήσιμη η επικαιροποίηση των απαιτήσεων και προϋποθέσεων του Πολεμικού Ναυτικού σε σχέση με τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά και διαδικασίες ωρίμανσης του έργου. Κατά τη σύσκεψη της 23-07-2015 τέθηκαν καταρχήν διάφορα θέματα για τα οποία θα υπάρξει περαιτέρω διερεύνηση και επεξεργασία. Τα θέματα αυτά είναι τα παρακάτω:

1. Για τις απαιτήσεις στο τμήμα από Λεωφόρο Σχιστού Σκαρμαγκά μέχρι Πέραμα, στο οποίο η οδός διέρχεται σε χώρο την αποκλειστική χρήση του οποίου έχει το Πολεμικό Ναυτικό (Ναυτικό Οχυρό), θα επιβεβαιωθεί από το Πολεμικό Ναυτικό αν εξακολουθούν να ισχύουν τα περιλαμβανόμενα στο από 5-9-1991 Μνημόνιο Σύσκεψης για το θέμα αυτό, τα οποία έχουν ληφθεί υπόψη στην εκπονηθείσα προμελέτη του 1992. Πέραν της περιφράξης ασφαλείας εκατέρωθεν της οδού, όπως αναφέρεται στο 589.21/1/91/16 Ιανουαρίου-1991 έγγραφο της Δ/σης Γ2 Τμήμα ΙΙΙ του ΓΕΝ, θα επιβεβαιωθεί από το Πολεμικό Ναυτικό αν τίθεται και θέμα αποκοπής της οπτικής επαφής των διερχομένων στην οδό με τον περιβάλλοντα χώρο και σε ποιες θέσεις. Αναμένεται επίσης από το Πολεμικό Ναυτικό η συγκεκριμενοποίηση των προδιαγραφών της περιφράξης (σε συνδυασμό με το σύστημα αποκοπής της οπτικής επαφής). Στην περίπτωση που δεν είναι δυνατή η λεπτομερής καταγραφή των θέσεων εφαρμογής θα εξεταστεί αν είναι δυνατό να δοθούν από το Πολεμικό Ναυτικό οι τυπικές διατομές της

- απαιτούμενης περιφράξης, η εφαρμογή των οποίων θα αποφασιστεί από κοινού σε μεταγενέστερο χρόνο.
2. Στο ίδιο τμήμα ζητήθηκε από το Πολεμικό Ναυτικό να διατηρηθεί σε κυκλοφοριακή ετοιμότητα το σύνολο των υφιστάμενων διανοιγμένων δασικών μη ασφαλοστρωμένων δρόμων που βρίσκονται στην περιοχή διέλευσης της οδού και υπό τους όρους του από 5-9-1991 Μνημονίου Σύσκεψης για το θέμα αυτό. Δεν θα προβλεφθεί οποιαδήποτε άλλη πρόσβαση στο Ναυτικό Οχυρό από τον αυτοκινητόδρομο πέραν των ήδη λειτουργούντων οι οποίες θα παραμείνουν σε πλήρη λειτουργία και δεν θα επηρεαστούν από την κατασκευή και λειτουργία του έργου.
3. Στην περιοχή της απόληξης του ανωτέρω τμήματος και τη συναρμογή με το υποθαλάσσιο τμήμα της οδού (στην ακτή και σε γειτνίαση με το κολυμβητήριο Περάματος) τέθηκε από το Πολεμικό Ναυτικό ως απαίτηση η πλήρης λειτουργία της υφιστάμενης πρόσβασης προς το Ναυτικό Οχυρό, ως ανωτέρω (2). Θα επιβεβαιωθούν τα αναφερόμενα στην παράγραφο 5 του από 5-9-1991 Μνημονίου Σύσκεψης σχετικά με την προβλεπόμενη ανέγερση Ναυτικών Φυλακών ώστε να οριστικοποιηθεί ο διατιθέμενος χώρος για την ανάπτυξη του Α/Κ Περάματος.
4. Όπως αναφέραμε στη σύσκεψη, ο διαγωνισμός διεξάγεται με τη διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου κατά την οποία οι διαγωνιζόμενοι υποβάλλουν διάφορες λύσεις και μεθόδους κατασκευής και το Δημόσιο επιλέγει και οριστικοποιεί τον Βασικό Σχεδιασμό ο οποίος θα ιδιοδοτηθεί περιβαλλοντικά και επί του οποίου θα κατατεθούν οι Δεσμευτικές Προσφορές. Εφόσον προταθεί η λύση της τεχνικής με ποντιζόμενη υποθαλάσσια σήραγγα θα απαιτηθεί κατά την κατασκευή ένας χώρος για ξηρά δεξαμενή (νηοδόχο). Σε μια πρώτη καταρχήν προσέγγιση οι διαστάσεις της ξηράς δεξαμενής θα είναι 80 x 350 m. Συνήθως ο πυθμένας διαμορφώνεται στο -10 για να είναι δυνατή η πλεύση. Η ξηρά δεξαμενή με το πέρας των εργασιών αποκαθίσταται στην αρχική κατάσταση με επανεπίχωση ή καθαίρεση των περιμετρικών αναχωμάτων. Θα εξεταστεί αν το Πολεμικό Ναυτικό επιθυμεί αυτή η δεξαμενή να του παραχωρηθεί ώστε να χρησιμοποιηθεί μόνιμα για άλλες χρήσεις. Επίσης το Πολεμικό Ναυτικό θα εξετάσει αν μπορεί να υποδείξει κάποιο χώρο στην ευρύτερη περιοχή που θα επέτρεπε τις παραπάνω λειτουργίες και δεν θα του δημιουργούσε προβλήματα. Στην περίπτωση που η νηοδόχος αυτή θα χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά για τις ανάγκες κατασκευής του έργου θα επιβεβαιωθεί αν ισχύουν τα αναφερόμενα στην παρ. 6 του από 5-9-1991 Μνημονίου Σύσκεψης.
5. Σχετικά με τις απαιτήσεις κατά την κατασκευή του υποθαλάσσιου έργου θα επιβεβαιωθεί από το Πολεμικό Ναυτικό αν εξακολουθούν ισχύουν τα αναφερόμενα στην παρ. 8 του από 5-9-1991 Μνημονίου Σύσκεψης. Θα εξεταστεί επίσης αν υπάρχουν κάποιες περαιτέρω απαιτήσεις για τις διαδικασίες διαχείρισης της διακινδύνευσης (risk management). Θα δοθούν επίσης από το Πολεμικό Ναυτικό κανονισμοί ασφάλειας (π.χ. διαδικασίες και άδειες πρόσβασης, ωράριο εργασίας) για την εκτέλεση των εργασιών στους χώρους του Ναυτικού Οχυρού.
6. Θα επιβεβαιωθούν οι απαιτήσεις κατά τη μελέτη και λειτουργία του υποθαλάσσιου έργου. Όπως διατυπώθηκε από τους παριστάμενους από πλευράς του Πολεμικού Ναυτικού στη σύσκεψη, η μελέτη και κατασκευή του υποθαλάσσιου έργου θα δίνει τη δυνατότητα διασφάλισης ελάχιστου βάρους πυθμένα 15 μέτρα. Επισημαίνεται πάντως ότι με το 3212.07/02/11/4-4-2011 έγγραφο της Δ/σης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας Τμήμα Α Ναυτικών Ατυχημάτων είχε τονιστεί ότι «...να παραμείνει το μέγιστο επιτρεπόμενο βύθισμα 10,90 μέτρων για τα διερχόμενα πλοία, όπως αναφέρεται στον ΧΕΕ 413/2

εκδοθείς τον Μάρτιο του 1997». Παρακαλούμε να διευκρινιστεί ποια διατύπωση απαίτησης θεωρείται πλέον πρόσφορη από το Πολεμικό Ναυτικό καθώς μπορεί να οδηγήσουν σε ελαφρώς διαφορετικά μεγέθη. Σε σχέση με την τυχόν απόθεση προϊόντων εκσκαφής της υποθαλάσσιας αύλακας, αυτή θα γίνει με τους όρους και προϋποθέσεις της έγκρισης της περιβαλλοντικής μελέτης. Από πλευράς Πολεμικού Ναυτικού δεν τίθενται περαιτέρω όροι πλην της απαίτησης το βάθος απόθεσης να υπερβαίνει τα 50 m.

7. Στη νησίδα Άγιος Γεώργιος έχει γίνει τροποποίηση της αρχικής χάραξης με μετακίνηση του άξονα της οδού βορειότερα, προς ικανοποίηση των απαιτήσεων της Έκθεσης Αρχαιολογικής Τεκμηρίωσης. Θα επιβεβαιωθούν τυχόν επιπλέον απαιτήσεις δεδομένου ότι η νέα χάραξη μετακινείται πλησιέστερα των εγκαταστάσεων του Π.Ν. Θα διευκρινιστεί αν υπάρχει απαίτηση για επικοινωνία των τμημάτων της νησίδας που διαχωρίζονται από την οδό. Αντιληφθήκαμε ότι θα γίνει πλέον μια συνολική προσέγγιση των εγκαταστάσεων του Πολεμικού Ναυτικού στη νησίδα Άγιος Γεώργιος, η οποία και θα μας γνωστοποιηθεί.

8. Η προσπέλαση της νησίδας Άγιος Γεώργιος θα διατηρηθεί αλλά απαιτείται μεγαλύτερο εύρος λόγω της προσθήκης του νέου δρόμου. Η απαίτηση για τον επιπλέον χώρο θα γίνει προς την πλευρά του εμπορικού λιμανιού και δεν θα θίξει τον παρακείμενο χώρο αγκυροβόλησης του Πολεμικού Ναυτικού. Σχετικά με την υφιστάμενη είσοδο στο Ναύσταθμο, αυτή θα διατηρηθεί με πλήρη λειτουργική διάθεση καθώς το σύστημα διακίνησης υλικών και προμηθειών του Ναυσταθμού από την πόλη και ενδοχώρα της Σαλαμίνας έχει δομηθεί με βάση αυτή και κρίνεται ότι οι όποιες αλλαγές θα επιφέρουν σημαντική αναστάτωση και παρεμβάσεις.

9. Να επιβεβαιωθεί ότι είναι αποδεκτή η ίδρυση νέας εισόδου στο Ναύσταθμο Σαλαμίνας η οποία θα λειτουργήσει σε συνδυασμό με τον προβλεπόμενο Α/Κ ΝΑΥΣΤΑΘΜΟΥ. Αναμένονται επίσης από το Πολεμικό Ναυτικό α) η χάραξη της περιφερειακής οδού του Ναυστάθμου και β) η διαμόρφωση του χώρου στάθμευσης, όπως αναφέρεται στην παρ. 11 του από 5-9-1991 Μνημονίου Σύσκεψης, ώστε να περιληφθούν στα αντικείμενα του έργου.

10. Στο πρώτο τμήμα από Λεωφόρο Σχιστού Σκαρμαγκακά μέχρι Πέραμα και στο ανοικτό τμήμα της οδού από τη νησίδα Άγιος Γεώργιος και μέχρι την περιοχή της πύλης εισόδου στο Ναύσταθμο ζητήθηκε να προβλεφθεί στο αντικείμενο του έργου ανεξάρτητο σύστημα επιτήρησης με κάμερες, αποκλειστικής λειτουργίας και ευθύνης του Πολεμικού Ναυτικού. Αναμένονται από το Πολεμικό Ναυτικό οι απαιτήσεις επιτελεστικότητας του συστήματος και ίσως τεχνικές προδιαγραφές για να εξεταστεί ή ενσωματώσή του στο αντικείμενο του έργου.

11. Το Πολεμικό Ναυτικό θα καταγράψει τα δίκτυα αγωγών που πιθανώς βρίσκονται στην περιοχή διέλευσης του έργου και είναι γνωστά σε αυτό.

12. Σε ενδεχόμενες έρευνες και ηχοβολιστικές διασκοπήσεις για διερεύνηση της ύπαρξης αρχαιολογικών ευρημάτων και πιθανών υπολειμμάτων πλοίων στο χώρο της ναυμαχίας θα παρευρίσκονται εκπρόσωποι των αρμόδιων Δ/σεων του Πολεμικού Ναυτικού.

13. Καταγράφηκε η θέση του Πολεμικού Ναυτικού για ελεύθερη διέλιξη του προσωπικού που απασχολείται στο Ναύσταθμο. Το θέμα θα εξεταστεί στα πλαίσια του χρηματοοικονομικού μοντέλου του έργου και με γνώμονα τη μη καταστρατήγηση βασικών αρχών της ΕΕ και εφαρμογή των κοινοτικών οδηγιών και κατευθύνσεων.

Ε. Δ

- 1. Δ/νση ΠΥΣΠ
- 2. Φ.Σ.1
- 3. Χρον. Αρχείο
- 4. Τμήμα Α, Τμήμα Β, Τμήμα Γ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΟΥΡΓΕΙΟ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

ΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

ΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

/ΝΣΗ ΠΡΟΓ/ΜΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΙΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

μήμα Α' – Προγραμματισμού & Μελετών

Αθήνα,

09-09 -2015

Αριθ. Πρωτ:

ΠΥΣΠ/Σ.1/οικ.470

Γαχ. Δ/νση: Καρύστου 5
Τ.Κ: 11523, Αθήνα
Πληροφορίες: Χ.Ρόκκος
Τηλέφωνο: 210-6992211
Fax: 210 6996668

ΠΡΟΣ : Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών
Ναυτιλίας και Τουρισμού
Δ/νση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας
Τμήμα Α

Ακτή Βασιλειάδη-Πύλη Ε2
Δραπετσώνα, Τ.Κ 185100
Fax: 210-4170824

ΚΟΙΝ: Υδρογραφική Υπηρεσία
Πολεμικού Ναυτικού
Μεσογείων 229, Χολαργός
Fax: 210-6517811

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση & εκμετάλλευση του έργου της Υποθαλάσσιας Οδικής Ζεύξης Νήσου Σαλαμίνας.

ΘΕΜΑ: Απαιτούμενο βάθος πυθμένα για ασφαλή ναυσιπλοΐα στον δίαυλο Περάματος Σαλαμίνας εν όψει της δημοπράτησης του Έργου της Υποθαλάσσιας Οδικής Ζεύξης Νήσου Σαλαμίνας.

Σχετικά: 1. Το με αρ. ΕΠΠ/Ζ/Φ1/οικ 9/10-03-2011 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΜΚ-ΕΠΠ
2. Το με αρ. ΕΠΠ/Ζ/Φ1/οικ.11/30-03-2011 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΜΚ-ΕΠΠ
3. Το με αρ. 3212.07/02/11/04-04-2011 έγγραφο της Δ/νσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας.

Με το (1) σχετικό έγγραφο της ΕΥΔΕ /ΜΚ-ΕΠΠ είχε ζητηθεί από την Δ/νση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας το απαιτούμενο βάθος πυθμένα για την ελεύθερη ναυσιπλοΐα στον δίαυλο Περάματος (Ν.Πειραιώς)-Σαλαμίνας ενόψει της δημοπράτησης του έργου της Υποθαλάσσιας Οδικής Ζεύξης Νήσου Σαλαμίνας, ενώ με το (2) σχετικό έγγραφο ζητήθηκαν από την Δ/νση Γ4 του Πολεμικού Ναυτικού επικαιροποιημένα αποτελέσματα βυθομετρήσεων του διαύλου Περάματος (Ν.Πειραιώς)-Σαλαμίνας.

Με το (3) σχετικό έγγραφο της η Δ/νση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας απέστειλε στην Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού το (1) σχετικό έγγραφο και τρία σχέδια με την χωροθέτηση του προς δημοπράτηση έργου, διατυπώνοντας την άποψη ότι θα πρέπει να αποφευχθεί μεταβολή των βαθών του πυθμένα στην υπόψη θαλάσσια περιοχή από την οποία θα διέλθει η υποθαλάσσια οδική

ζεύξη της Ν. Σαλαμίνας με το Πέραμα και ως εκ τούτου να παραμείνει το μέγιστο επιτρεπόμενο βύθισμα 10,90 μέτρων για τα διερχόμενα πλοία όπως αναφέρεται στην ΧΕΕ 413/2 που εκδόθηκε από την Υδρογραφική υπηρεσία του Π.Ν το 1997.

Κατόπιν των ανωτέρω και στα πλαίσια της διαδικασίας της δημοπράτησης του Έργου της Υποθαλάσσιας Οδικής Ζεύξης Νήσου Σαλαμίνας με το σύστημα του ανταγωνιστικού διαλόγου, παρακαλούμε να μας ενημερώσετε για το εάν τα αναφερόμενα στην παράγραφο (4) του (3) σχετικού εγγράφου σας εξακολουθούν να ισχύουν.

Ε. Δ

1. Δ/νση ΠΥΣΣ
2. Φ.Λ.1
3. Χρον. Αρχείο
4. Τμήμα Α
5. Χ. Ρόκκος

Ο Προϊστάμενος

Ιωάννης Μπακογιάννης
Μετ. Μηχ/κός με Β' β.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΗ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ

Ε. ΓΑΛΑΝΑΚΗ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ Α'

Ταχ. Διεύθυνση : Ακτή Βασιλειάδη-Πύλη Ε1-Ε2
Ταχ. Κώδικας : 185 10 Πειραιάς
Τηλ. : 213 137 1518
Fax : 213 137 1561/63
e-mail : dan@hcg.gr

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
Γ.Γ.Υ. / ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
Αρ. Πρωτ. : 530
Ημερομ. : 19-10-2015

Κο Α. Κορκο

20/10/15

Ο. Ρούφ

Πειραιάς, 07 Οκτωβρίου 2015

Αρ. Πρωτ.: 2221.12/26820/2015

Προς : Ως Π.Δ.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Γ.Γ.Υ.

61609

13/10/15

ΘΕΜΑ: «Μελέτη, Κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση & εκμετάλλευση του έργου της Υποθαλάσσιας Οδικής Ζεύξης Νήσου Σαλαμίνας».

Σχετ.: α. Το αρ. ΠΥΣΠ/Σ.1/οικ.470/09-09-2015 Έγγραφό σας.

β. Το αρ. πρωτ. 611.13/01/15/01-10-2015 Έγγραφο ΚΛΠ/Γ' Λ/Τ Σαλαμίνας (μψ.)

1. Σε συνέχεια ανωτέρω σχετικού (α), με το οποίο αιτηθήκατε την γνωστοποίηση του απαιτούμενου βάθους για την ασφαλή ναυσιπλοΐα στο δίαυλο Ναυστάθμου Σαλαμίνας και συγκεκριμένα για τη θαλάσσια περιοχή πλησίον της πορθμειακής γραμμής Περάματος – Σαλαμίνας, εν όψει υλοποίησης εν θέματι υποθαλάσσιας οδικής ζεύξης, γνωρίζεται ότι αυτό ορίζεται στα δέκα μέτρα και 89 εκατοστά του μέτρου (10,89m).

2. Παρακαλείσθε για την ενημέρωσή σας



Ο Διευθυντής

Πλοίαρχος ΛΣ ΚΟΥΡΟΥΝΙΩΤΗΣ Ι.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ: *

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:

Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων/ Διεύθυνση Προγραμματισμού Υποδομών Με Σύμβαση Παραχώρησης/ Τμήμα Α'

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

ΥΥ/ΠΝ

ΚΛΠ/Α' Λ/Τ Σαλαμίνας

ΤΜΗΜΑ	ΕΚΔΕΙΧΟΝ	ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΤΙΚΑ	ΑΡΧΕΙΟ
	Τμήμα Α', Β'		



ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΓ/ΜΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
Καρύστου 5
11523 Αθήνα
Τηλ. 210 6992298
Email: dpysp@ggde.gr

ΚΟΙΝ.: ΑΣ – ΔΔΜΝ – ΔΝΕ –
ΝΒ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΥΥ

ΚΟΙΝΟ

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Γ2
ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ
Τηλέφ. 210 6551475
Φ.589.21/9/255663
Σ.49
Αθήνα, 27 Ιανουαρίου 2016

ΘΕΜΑ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση & Εκμετάλλευση του Έργου της Υποθαλάσσιας Οδικής Ζεύξης Νήσου Σαλαμίνας.

ΣΧΕΤ.: α. Αρ. Πρωτ.: ΠΥΣΠ/Σ.1/411/24-7-15/ΥΠΥΜΕΔΙ
β. Μνημόνιο Σύσκεψης στο ΓΕΝ την 5-9-91

1. Σε συνέχεια του σχετικού (α) και κατόπιν της διενέργειας από κοινού αυτοψιών κατά τις 20 και 24 Νοεμβρίου 2015 στις περιοχές Ναυστάθμου Σαλαμίνας (ΝΣ) και Διοίκησης Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΔΝΕ), με σκοπό την επικαιροποίηση των απαιτήσεων και προϋποθέσεων του ΠΝ σε σχέση με τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά του σχεδιασμού του έργου θέματος, για τα οποία απαιτείται περαιτέρω διερεύνηση και επεξεργασία, σας γνωρίζονται τα παρακάτω:

α. Αποκοπή οπτικής επαφής – Περιφράξεις – Επιτήρηση ορίου Ναυτικών Οχυρών (Ν.ΟΧ). Οι θέσεις αποκοπής της οπτικής επαφής των διερχομένων στην οδό από τον περιβάλλοντα χώρο των Ν.ΟΧ, θα καθοριστούν αναλόγως της τελικής χάραξης της οδού. Η τυπική περιγραφή της περίφραξης αναφέρεται στο Παράρτημα «Α». Επιπρόσθετα, απαιτείται να τοποθετηθούν δύο ανεξάρτητα κλειστά συστήματα ηλεκτρονικής επιτήρησης, που θα καλύπτουν την περίμετρο των περιφραγμένων περιοχών, με μετάδοση εικόνας στις θέσεις που θα υποδειχθούν από το ΠΝ. Τα εν λόγω συστήματα θα καλύπτουν τις περιοχές της νησίδας Αγ. Γεωργίου και του Ν.ΟΧ Σκαραμαγκά. Τα συστήματα, θα είναι αποκλειστικής διαχείρισης / χρήσης ΠΝ και δεν θα παρέχεται εικόνα προς άλλους. Η τυπική περιγραφή ενός συστήματος αναφέρεται στο Παράρτημα «Β». Σε κάθε περίπτωση, οι περιοχές των εργοταξίων που θα βρίσκονται εντός Ν.ΟΧ καθώς και της υπό κατασκευής οδού καθ' όλο το μήκος της, θα περιφραχθούν ευθύς με την έναρξη του έργου με υψηλές περιφράξεις ύψους 2,50 μ.

που θα απομονώνουν τους χώρους εκτέλεσης των εργασιών με τους διατιθέμενους εργοταξιακούς χώρους και τις οδούς προσπέλασης της εργοταξιακής κυκλοφορίας, από τους λειτουργικούς περιφραγμένους χώρους των Ν.ΟΧ. Στον προς το χώρο χρήσεως εκ μέρους του αναδόχου, θα τοποθετηθεί στο πόδι των περιφράξεων, λεπτιδοφόρο συρματόπλεγμα ασφαλείας (concertina).

β. Διασύνδεση αποκοπτόμενων τμημάτων, στο Ν.ΟΧ Σκαραμαγκά. Από ΓΕΝ προτείνεται η τροποποίηση της χάραξης της υπόψη οδού, ως απεικονίζεται στο Παράρτημα «Γ», ώστε αυτή να αποτελέσει το νέο όριο του Ν.ΟΧ Σκαραμαγκά. Με την προτεινόμενη χάραξη της οδού, αξιοποιείται η υπάρχουσα υποδομή των αγροτικών δρόμων και συγχρόνως η οδός απομακρύνεται από τις εγκαταστάσεις του Οχυρού. Το εναπομείναν τμήμα, θα αποδεσμευτεί από τη χρήση του ΠΝ και ως εκ τούτου δεν θα υφίσταται η ανάγκη διασύνδεσης των υφιστάμενων διανοιγμένων δασικών μη ασφαλοστρωμένων δρόμων που βρίσκονται στην περιοχή διέλευσης της οδού, με την κατασκευή γεφυρών ή και ανισόπεδων διαβάσεων. Αντ' αυτών, θα απαιτηθεί η ανέγερση τριών (3) νέων Φυλακίων κατάλληλων δομικών / υποστηρικτικών / λειτουργικών προδιαγραφών σε ενδιάμεσες θέσεις από την είσοδο έως και την έξοδο της οδού από το υπόψη Ν.ΟΧ. Επιπρόσθετα, θα απαιτηθεί η χάραξη παράπλευρου δρόμου από την πλευρά του Ν.ΟΧ, που θα διασυνδέει τα νέα Φυλάκια μεταξύ τους αλλά και με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο του Ν.ΟΧ, για λόγους άμεσης αντιμετώπισης συμβάντος που άπτεται ζητημάτων ασφαλείας, πυρασφάλειας και πυρόσβεσης από το προσωπικό του Ν.ΟΧ.

γ. Ναυτικές φυλακές – Πρόσβαση από Πέραμα. Στον μελλοντικό σχεδιασμό του ΠΝ, δεν προβλέπεται η ανέγερση Ναυτικών Φυλακών στην περιοχή του ανισόπεδου κόμβου Περάματος, ως είχε αναφερθεί στην παράγραφο 5 του από 5-9-91 Μνημονίου Σύσκεψης, ως σχετικό (β). Δεδομένης της απόληξης του ανισόπεδου κόμβου Περάματος, η είσοδος στο Ν.ΟΧ Σκαραμαγκά από το Πέραμα (Φυλάκιο Φ3), θα μετατοπιστεί προς το εσωτερικό του Ν.ΟΧ και το εναπομείναν τμήμα θα αποδεσμευτεί, ούτως ώστε το νέο όριο του Οχυρού να ακολουθήσει την προτεινόμενη χάραξη της οδού στην περιοχή του λόφου του Ξέρξη, ως απεικονίζεται στο Παράρτημα «Γ».

δ. Ξηρά δεξαμενή. Το ΠΝ επιθυμεί την αξιοποίηση της ξηράς δεξαμενής μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής της σήραγγας, ώστε αυτή να χρησιμοποιηθεί για επισκευαστικές εργασίες πλοίων, μόνο όμως στην περίπτωση που η κατασκευή της θα πληρεί τις προδιαγραφές σύμφωνα με UFC 4-213-10 (DESIGN GRAVING DRYDOCKS/1-9-12/US DoD. Με αυτήν την προοπτική, προτείνονται δύο περιοχές κατά σειρά ενδιαφέροντος, η πρώτη εντός του Ναυστάθμου Σαλαμίνας (ΝΣ) και η δεύτερη στην περιοχή του Ν.ΟΧ Σκαραμαγκά, ως Παραρτήματα «Δ» και «Ε» αντίστοιχα. Η πρόσβαση στην δεξαμενή μέσω του φυλακίου Φ5 στην περιοχή του ΝΣ, θα γίνεται από το περιφερειακό εσωτερικό οδικό δίκτυο που θα πρέπει να διανοιχθεί και διαπλατυνθεί αρχικά για το σκοπό αυτό, ως απεικονίζεται στο Παράρτημα «ΣΤ», ή διαφορετικά από θαλάσσης. Στο περιφερειακό εσωτερικό οδικό δίκτυο που θα χρησιμοποιηθεί θα τοποθετηθεί εκατέρωθεν προσωρινή περίφραξη. Με τους δύο προαναφερόμενους τρόπους πρόσβασης στη δεξαμενή θα αποφευχθούν κατά το δυνατόν ενδεχόμενες επιβαρύνσεις σε εργασίες συνεργείων του Ναυστάθμου και σε υποδομές καθώς και δυσχέρειες στην λήψη των απαραίτητων μέτρων ασφάλειας. Η πρόσβαση στην δεξαμενή στην περιοχή του Ν.ΟΧ Σκαραμαγκά που αποτελεί την δεύτερη περιοχή κατά σειρά ενδιαφέροντος του ΠΝ, θα γίνεται από το φυλάκιο Φ3, ως ανωτέρω παράγραφος 1γ, με την προϋπόθεση της εξασφάλισης της πρόσβασης του προσωπικού του ΠΝ στο Ν.ΟΧ από το Πέραμα με τη διατήρηση της υφιστάμενης οδού

ή διαφορετικά με την κατασκευή νέας παρακαμπτήριας οδού. Ο χώρος του εργοταξίου και της δεξαμενής θα περιφραχθεί για λόγους ασφαλείας. Η ίδια περιοχή προτείνεται στην περίπτωση που η δεξαμενή κατασκευαστεί μόνο για τις ανάγκες του έργου.

ε. Κανονισμοί ασφαλείας.

(1) Η Υπηρεσία σας πρέπει να παραδώσει στις Διοικήσεις των Ν.ΟΧ πίνακες του προσωπικού του αναδόχου κατασκευής του έργου, το οποίο προβλέπεται με οιονδήποτε τρόπο να εργαστεί εντός των Ναυτικών περιοχών καθώς και των μεταφορικών μέσων που αυτό θα χρησιμοποιεί κατά την διάρκεια κατασκευής του όλου έργου, προκειμένου να εφοδιασθούν με τις σχετικές άδειες, οι οποίες θα εκδοθούν με μέριμνα ΝΣ και ΔΝΕ αντίστοιχα. Σε περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο μέλος του προσωπικού του αναδόχου αντικαθίσταται, σχετικά στοιχεία αντικαταστάτη τους θα διατίθενται εγκαίρως στα Γραφεία Ασφαλείας των Ν.ΟΧ. Στον πίνακα θα αναφέρεται το ονοματεπώνυμο και ο αριθμός ταυτότητας ή διαβατηρίου του προσωπικού που αυτός θα απασχολεί. Ο αριθμός των πάσης φύσεως εργαζομένων, οι οποίοι θα εισέρχονται εντός των Ν.ΟΧ, θα είναι ο απόλυτα αναγκαίος. Επιπλέον ο ανάδοχος θα προσκομίζει φωτοαντίγραφα των διαβατηρίων καθώς και υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599 περί αποδοχής ελέγχου για την ορθότητα των στοιχείων. Κατά την διάρκεια των εργασιών κατασκευής της οδού, το προσωπικό που θα απασχολεί ο μισθωτής θα συνοδεύεται ανελλιπώς από αρμόδιο προσωπικό του Ν.ΟΧ, ενώ θα συμμορφώνεται με τις υφιστάμενες διατάξεις ασφαλείας και τις υποδείξεις των στελεχών του ΠΝ (απαγόρευση φωτογράφισης και κάθε άλλης μορφής λήψης εικόνων, κ.λ.π.). Το ΠΝ διατηρεί το δικαίωμα άρσης ανά πάσα στιγμή, οποιασδήποτε άδειας εισόδου που έχει εγκριθεί, εφόσον προκύψει ευρύτερο πρόβλημα ασφαλείας. Επίσης, το ΠΝ δεν θα φέρει καμία ευθύνη για την φύλαξη των εγκαταστάσεων του αναδόχου.

(2) Τυχόν αναγκαιότητα διάθεσης / διαχείρισης διαβαθμισμένων πληροφοριών στα πλαίσια υλοποίησης του έργου και της γενικότερης μελλοντικής λειτουργίας της ζεύξης, θα είναι εφικτή εφόσον υπάρχει η σύμφωνη γνώμη του ΠΝ και επιπλέον, αναλόγως της κλάσης διαβάθμισης, πληρούνται οι διατάξεις του Εθνικού Κανονισμού Ασφαλείας (ΕΚΑ) και Εθνικού Κανονισμού Ασφαλείας (ΕΚΒΑ) για Κρατικούς και ιδιωτικούς φορείς αντίστοιχα. Οι εν λόγω προϋποθέσεις δύναται να παραμετροποιηθούν στα συμβατικά κείμενα.

στ. Χαρακτηριστικά διαύλου ναυσιπλοΐας- Απόθεση προϊόντων εκσκαφής. Αν και σήμερα δεν υφίσταται ανάγκη εκβάθυνσης της περιοχής του διαύλου ναυσιπλοΐας στην περιοχή του υποθαλάσσιου έργου, εντούτοις απαιτείται για λόγους κάλυψης πιθανών μελλοντικών αναγκών η εξασφάλιση ελάχιστου βάθους τουλάχιστον 15 μέτρων από την κατώτατη ρηχία. Επιπρόσθετα, κατά την πόντιση των σπονδύλων της σήραγγας, απαιτείται η έγκαιρη ενημέρωση του Αρχηγείου Στόλου (ΑΣ) και της Υδρογραφικής Υπηρεσίας (ΥΥ) τουλάχιστον δύο εβδομάδες νωρίτερα, προκειμένου προγραμματίζονται οι κινήσεις των πλοίων του ΠΝ. Δεν τίθενται επιπλέον όροι πλην του ελαχίστου βάθους απόθεσης των προϊόντων εκσκαφής του υποθαλάσσιου έργου, ήτοι 50 μέτρα.

ζ. Νησίδα Αγ. Γεωργίου. Το εναπομείναν τμήμα επί της νησίδας θα αποδεσμευτεί από τη χρήση του ΠΝ και ως εκ τούτου δεν θα υφίσταται η απαίτηση για επικοινωνία των τμημάτων που αποκόπτονται. Οι εγκαταστάσεις των εκπαιδευμένων σκύλων που βρίσκονται στο τμήμα που αποκόπτεται απαιτείται να μετεγκατασταθούν σε άλλη θέση εντός του Ναυστάθμου, ως απεικονίζεται στο Παράρτημα «ΣΤ». Για

λόγους ασφαλείας, η απόσταση του άκρου της οδού επί της νησίδας από την βάση του υφιστάμενου προβλήτα που βρίσκεται στην βόρεια πλευρά της νησίδας, απαιτείται να είναι τουλάχιστον 60 μέτρα. Η περιφράξη που θα κατασκευαστεί στο νέο όριο του ΝΟΧ Σαλαμίνας επί της νησίδας, θα αποτελείται από τοίχιο ύψους 5 μέτρων καθ' όλο το μήκος της οδού επί αυτής επί του οποίου θα τοποθετηθεί λεπιδόφορο συρματοπλέγμα ασφαλείας (concertina). Επιπρόσθετα, δεν θα πρέπει να επηρεαστεί η υφιστάμενη πρόσβαση στη νησίδα Αγ. Γεωργίου από την κατασκευή της οδού καθώς και οι θέσεις ελλιμενισμού των πλοίων του ΠΝ.

η. Είσοδοι στο ΝΣ.

(1) Για την πρόσβαση στο ΝΣ, θα διατηρηθεί η υφιστάμενη είσοδος (Φυλάκιο Φ4) και απαιτείται να δημιουργηθεί νέα είσοδος στη θέση του Φυλακίου Φ5. Η νέα αυτή είσοδος θα λειτουργεί σε συνδυασμό με τον προβλεπόμενο ανισόπεδο κόμβο στην περιοχή. Με την κατασκευή της νέας εισόδου στο Φ5, θα πρέπει να διαπλατυνθεί ή διανοιχθεί το περιφερειακό εσωτερικού οδικό δίκτυο του Ναυστάθμου καθώς και οι κύριες προσβάσεις σε κεντρικά σημεία του Ναυστάθμου. Επιπρόσθετα και δεδομένου ότι θα αυξηθεί η είσοδος οχημάτων στο ΝΣ, ως αποτέλεσμα της οδικής ζεύξης της νήσου Σαλαμίνας με το Πέραμα, θα πρέπει να διαμορφωθεί ένας χώρος στάθμευσης. Η προτεινόμενη νέα είσοδος, το περιφερειακό εσωτερικό οδικό δίκτυο και ο προτεινόμενος χώρος στάθμευσης απεικονίζονται στο Παράρτημα «ΣΤ».

(2) Επιπλέον θα απαιτηθεί η επέκταση του υφιστάμενου Συστήματος Ελέγχου Πρόσβασης στο ΝΣ στην εν λόγω είσοδο (καρταναγνώστες, συσκευές αναγνώρισης / ταυτοποίησης πινακίδων αυτοκινήτων, μπάρες ελέγχου εισόδου / εξόδου, γραμμές διασύνδεσης συστήματος – άδειες χρήστη), όπως επίσης και η μεταφορά / μετεγκατάσταση εξοπλισμού / υποδομών συστήματος επιτήρησης του Ν.ΟΧ Σαλαμίνας (κατάλληλος ηλεκτροδοτούμενος οικίσκος 8 τ.μ., με κλιματισμό, αλεξικέραυνο και υποδομές στήριξης αισθητήρων επιτήρησης).

θ. Δίκτυα αγωγών. Τα γνωστά δίκτυα κοινής ωφέλειας (αγωγοί ύδρευσης, καλώδια ΔΕΗ και ΟΤΕ), που βρίσκονται στην ευρύτερη περιοχή του διαύλου του ΝΣ απεικονίζονται στο Παράρτημα «Ζ». Οι αγωγοί ύδρευσης που συνδέουν τις προβλήτες Περάματος και τη νησίδα Αγ. Γεωργίου είναι ανενεργοί.

ι. Διέλευση προσωπικού ΠΝ. Το ΠΝ στο πλαίσιο της διευκόλυνσης την οποία παρέχει για την εκτέλεση του έργου, επιθυμεί την εξέταση του θέματος της ελεύθερης διέλευσης του προσωπικού του που απασχολείται στο ΝΣ.

2. Τα έργα, που θα προκύψουν στο πλαίσιο της ικανοποίησης των προϋποθέσεων / απαιτήσεων του ΠΝ, ως ανωτέρω παράγραφος 1, θα εκτελεστούν με μέριμνα και έξοδα του αναδόχου του έργου, χωρίς αυτός να έχει οποιαδήποτε απαίτηση από το ΠΝ για τις δαπάνες αυτές.

3. Πλέον των ανωτέρω, παρακαλούμε όπως ληφθούν υπόψη τα κάτωθι:

α. Η ευθύνη για οποιαδήποτε ζημιά που τυχόν συμβεί κατά την κατασκευή του έργου, στο προσωπικό ή το υλικό / εγκαταστάσεις / συσκευές / μηχανήματα / μέσα της Υπηρεσίας ή σε προσωπικό τρίτων και που θα προκληθεί από υπαιτιότητα του προσωπικού του αναδόχου ή των μηχανημάτων / μέσων / συσκευών / εγκαταστάσεων ή τρίτων που αυτός χρησιμοποιεί, θα βαρύνει αποκλειστικά τον ανάδοχο.

β. Οι εργασίες κατασκευής του έργου δεν θα πρέπει να παρεμποδίζουν τις παρακείμενες ναυτικές εγκαταστάσεις, καθώς και την αποστολή τους, εντός των Ν.ΟΧ. Σκαραμαγκά και Σαλαμίνας. Σε περίπτωση ανάγκης, οι αντίστοιχοι Διοικητές των Ν.ΟΧ, θα μπορούν να θέτουν μονομερώς επιπρόσθετα μέτρα ασφαλείας προς διασφάλιση αυτής της αρχής ή για έκτακτους λόγους όπως ανωτέρα βία, κατάσταση αυξημένου κινδύνου ή ετοιμότητας, διέλευση οχημάτων με πυρομαχικά, κ.λ.π.

γ. Το ΠΝ, δεν φέρει καμία επίσης ευθύνη εντός περιοχών έργου σε οτιδήποτε προκύψει εκτός των στρατιωτικών / πειθαρχικών παραβάσεων του προσωπικού του.

δ. Το ΠΝ δεν θα ευθύνεται για την αποκατάσταση της σχετικής ζημιάς σε περίπτωση εμφανίσεως ή προκλήσεως από τρίτους βλάβης στο έργο.

ε. Ο ανάδοχος υποχρεούται να εξασφαλίσει τα ακόλουθα:

(1) Την αποκατάσταση του περιβάλλοντος χώρου των Ν.ΟΧ σε ολόκληρη την έκταση του έργου.

(2) Την εκτέλεση του συνόλου των έργων αποχέτευσης και αποστράγγισης των πλευρικών προσκείμενων ζωνών, πρανών και πλέον απομακρυσμένων περιοχών.

(3) Τον οδοφωτισμό του δρόμου.

(4) Τον έλεγχο, ασφάλεια και πρόληψη πυρκαγιάς στα όρια της έκτασης του έργου.

(5) Τις απαραίτητες μετακινήσεις των αγωγών (ύδρευσης, καλώδια ΔΕΗ και ΟΤΕ), που ενδεχομένως βρεθούν στην περιοχή του υποθαλάσσιου έργου, εξασφαλίζοντας ότι δεν θα διακοπεί η διασύνδεση των εγκαταστάσεων του ΝΣ.

4. Πέραν των ανωτέρω, παρακαλούμε στη συγγραφή υποχρεώσεων να προβλεφθεί η συνεπίβλεψη από εντεταλμένους εκπροσώπους του ΠΝ για όλες τις εργασίες που αφορούν στην ασφάλεια, την αποκατάσταση και προστασία του περιβάλλοντος και όποιο τυχόν άλλο θέμα άπτεται των αρμοδιοτήτων των Ν.ΟΧ.

5. Μετά την ολοκλήρωση του τεύχους συγγραφής υποχρεώσεων του έργου, παρακαλείσθε όπως υποβάλλετε στο ΓΕΝ τα σημεία ενδιαφέροντος ΠΝ για οριστική έγκριση.

6. Χειριστής: ΜΠΥ Β' Σ. Ανδριώτης Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ - Εθνική Υποδομή (ΠΠΕΕΥ) τηλ. 9-705-7214.

Αντιναύαρχος Γ. Γιακουμάκης ΠΝ
Αρχηγός ΓΕΝ

Ακριβές Αντίγραφο
Υποπλοίαρχος (Ε) Σ. Καπέτας ΠΝ
Προϊστάμενος ΔΚΓ/ΓΡΑΜ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

«Α»: ΤΥΠΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΕΡΙΦΡΑΞΗΣ

«Β»: ΤΥΠΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΗΛΝΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ

«Γ»: ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΧΑΡΑΞΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΝΟΧ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ

«Δ»: ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΘΕΣΗ ΞΗΡΑΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΣ

«Ε»: ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΘΕΣΗ ΞΗΡΑΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΟΧ
ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ

«ΣΤ»: ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΝΕΑ ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΟ ΝΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ
ΔΙΚΤΥΟ

«Ζ»: ΔΙΚΤΥΑ ΟΚΩ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΔΙΑΥΛΟΥ ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑΣ

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ : Γ2, Γ4, Γ3, Α2, Δ2, Α3, ΔΚΔ, ΔΚΓ, ΔΚΑ, Υ/ΓΕΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α» ΣΤΟ
Φ.589.21/9/255663/Σ.49

ΤΥΠΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΕΡΙΦΡΑΞΗΣ

Οι περιφράξεις όπου θα απαιτηθεί η αποκοπή της οπτικής επαφής με τον περιβάλλοντα χώρο των ΝΟΧ, θα είναι ειδικού τύπου με τοίχους από σκυρόδεμα ύψους από το έδαφος 2,50 μέτρων εν γένει και 5,0 μέτρων στην νησίδα Αγ. Γεωργίου, με κατασκευή στη στέψη αυτών σιδηροκατασκευής επί της οποίας θα επικάθεται λεπτιδοφόρο συρματοπλέγμα ασφαλείας (concertina), διαμέτρου μετά το άνοιγμα 0,90 μέτρων, επτά (7) συνδετήρων ανά σπείρα ενδεικτικού τύπου Γ1 της ΣΥΡΜΑΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΕΡΙΦΡΑΞΕΩΝ SPIRAL FLEX ή αναλόγου. Η εν λόγω περίφραξη δείχνεται στα σχέδια της τυπικής διατομής της Σιδηροδρομικής Γραμμής που διέρχεται από το ΝΟΧ Σκαρμαγκά, ως Προσθήκη «1». Στην, προς τον λειτουργικό χώρο του ΝΟΧ, όψη του κάθε τοίχου περίφραξης κατασκευάζεται ένα έργο καθοδήγησης αναρριχητικών φυτών για περιβαλλοντικούς σκοπούς.

Εκτός από τις παραπάνω περιφράξεις, στις περιοχές όπου δεν απαιτείται η αποκοπή της οπτικής επαφής, θα κατασκευαστεί περίφραξη ύψους 2,26 μέτρα που θα συμπληρώνονται με την κατασκευή έργου συνεχούς (εφ' όλου του μήκους) λεπτιδοφόρου συρματοπλέγματος ασφαλείας (concertina) διαμέτρου μετά το άνοιγμα 0,90 μέτρων, που θα τοποθετείται στο έδαφος. Για την κατασκευή της μπορεί να χρησιμοποιηθεί δικτυωτό πλέγμα ή ακιδωτό σύρμα, ακόμα και σε διπλή ή τριπλή σειρά. Κατά μήκος της κορυφής του κάθετου φράκτη της περιμέτρου πρέπει να τοποθετηθεί ένα στέλεχος τύπου «Τ» τουλάχιστον 40 cm σε γωνία 45ο προς τα πάνω και προς τα έξω, επί του οποίου θα τοποθετηθεί αγκαθωτό σύρμα, είτε σε ευθεία είτε σε κονσερτίνα. Η περίφραξη περιμέτρου πρέπει να έχει το ελάχιστο 50x50 mm διάκενο συρμάτων πλέγματος με μία διάμετρο σύρματος τουλάχιστον 3 mm. Το πλέγμα να είναι γαλβανισμένο ή ντυμένο με πλαστικό και το αγκαθωτό σύρμα να είναι γαλβανισμένο για να εμποδίζεται η διάβρωση. Το κατώτερο χάσμα φρακτών και εδάφους δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 50mm και ο φράκτης πρέπει να δεθεί στο κατώτατο σημείο σε μεταλλικό πάσσαλο με αιχμηρή απόληξη 1 μέτρο υπό το έδαφος, ανά διαστήματα του 1 μέτρου, για να αποτρέπεται η ανύψωση. Όπου υπάρχει μαλακό έδαφος, η βάση φρακτών πρέπει να πακτωθεί σε σκυρόδεμα ή ασφαλτο. Οι δοκοί φρακτών πρέπει να κατασκευαστούν από σκυρόδεμα ή προστατευμένο από τη διάβρωση υλικό. Οι πύλες πρέπει να κατασκευασθούν στα ίδια πρότυπα με το φράκτη του οποίου αποτελούν τμήμα. Οι επίγειες επιφάνειες κάτω από τις πύλες πρέπει να είναι ασφαλτοστρωμένες.

Ο ίδιος τύπος της ως άνω περίφραξης θα χρησιμοποιηθεί και για την εκτέλεση των εργασιών εντός των χώρων των ΝΟΧ. Οι ζώνες των έργων θα περιφράσσονται όπως επίσης και τα τμήματα των οδών εντός των ΝΟΧ που θα χρησιμοποιηθούν για εργοταξιακή κυκλοφορία, με κατασκευή εκατέρωθεν περίφραξης.

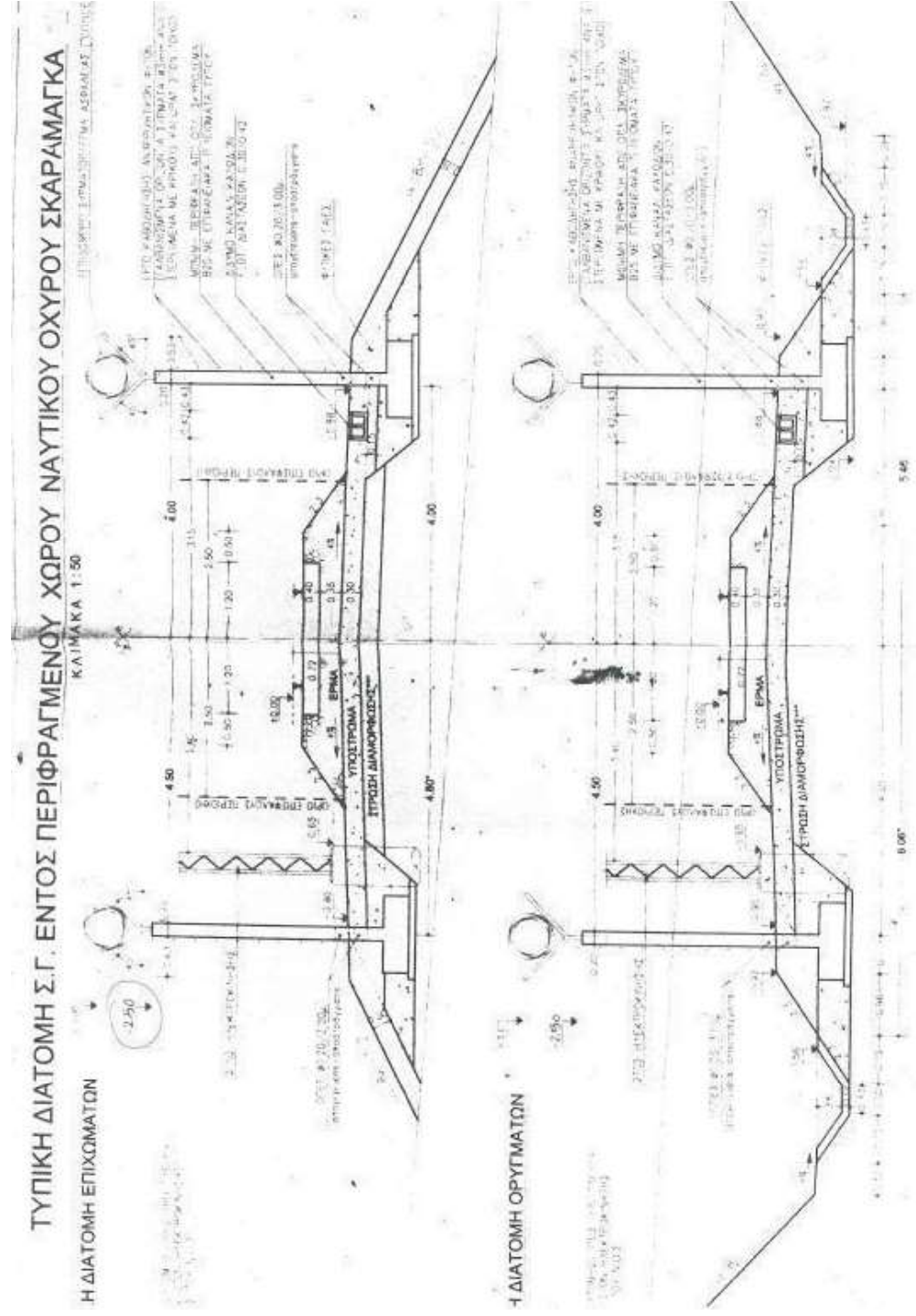
Αντιπλοίαρχος (Μ) Γ. Πετρόπουλος ΠΝ
Τμηματάρχης Γ2-III

ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ

«1»: ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ Σ.Γ ΕΝΤΟΣ ΠΕΡΙΦΡΑΓΜΕΝΟΥ ΧΩΡΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
ΟΧΥΡΟΥ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «1» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α» ΣΤΟ
Φ. 589.21/9/255663/Σ.49

ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ Σ.Γ. ΕΝΤΟΣ ΠΕΡΙΦΡΑΓΜΕΝΟΥ ΧΩΡΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΟΧΥΡΟΥ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ



Αντιπλοίαρχος (Μ) Γ. Πετρόπουλος Π.Ν.
Τμηματάρχης Γ2-III

ΤΥΠΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΗΛ/ΝΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ

Κατασκευή μικροτάφρου, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα / Recommendations ITU-T L.48 («Mini-trench installation technique»). Η μικροτάφρος θα έχει διαστάσεις 10 cm x 50 cm (πλάτος x βάθος) και θα τοποθετηθούν σε αυτήν ανάλογος αριθμός πλαστικών (HDPE) σωλήνων Φ40 εντός των οποίων θα τοποθετηθούν οπτική ίνα και καλώδιο τροφοδοσίας των καμερών.

Εγκατάσταση φρεατίων κατά μήκος της διαδρομής ανωτέρω παραγράφου, κάθε 200 m. Τα φρεάτια θα είναι κατασκευασμένα από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C25/30 και χρήση δομικού πλέγματος B500C, θα φέρουν μεταλλικά καπάκια σύμφωνα με πρότυπο EN 124 D400 και δεν θα είναι στεγανά προκειμένου να γίνεται φυσική αποστράγγιση των όμβριων υδάτων από τον πυθμένα.

Εγκατάσταση των απαιτούμενων σταθμών διασύνδεσης της οπτικής ίνας με IP κάμερες. Ο κάθε σταθμός θα περιλαμβάνει κατάλληλο ενεργό εξοπλισμό αποτελούμενο από επιτοίχια κυτία (Rack), δρομολογητές (Router), μεταγωγείς θυρών -SFP Slots, πολυπλέκτες κ.τ.λ.

Διασύνδεση των καμερών - σταθμών διασύνδεσης οπτικής ίνας που θα περιλαμβάνει:

- Κατασκευή μικροτάφρων 10 cm x 40 cm (πλάτος x βάθος) και τοποθέτηση δύο καλωδίων εντός πλαστικού σωλήνα (HDPE) Φ 40. Το ένα καλώδιο θα είναι UTP και θα διασυνδέσει τις κάμερες με τους σταθμούς ελέγχου ενώ το δεύτερο θα είναι καλώδιο τροφοδοσίας και θα παρέχει σε αυτές την απαραίτητη τάση. Στη αρχή και στον τερματισμό της κάθε μικροτάφρου θα τοποθετηθούν φρεάτια από PVC διαστάσεων 30 x 30 cm με χυτοσιδηρό καπάκι κατηγορίας A15.

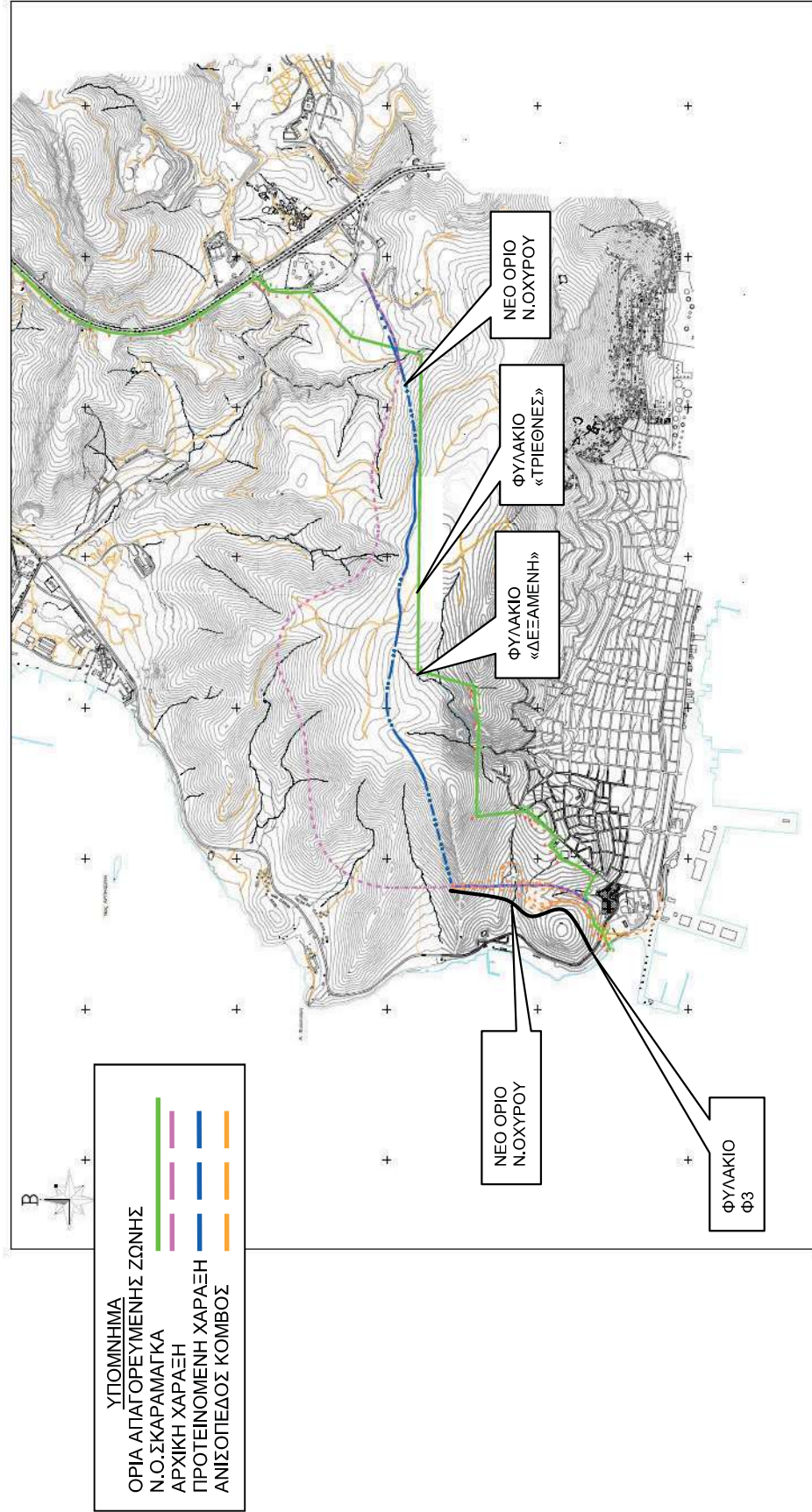
- Εγκατάσταση, σε σημεία που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία, μεταλλικών γαλβανισμένων εν θερμώ σωλήνων 1 1/2" (κίτρινη ετικέτα) και τοποθέτηση εντός αυτών κατάλληλων καλωδίων UTP και τροφοδοσίας για διασύνδεση των καμερών. Στα δύο άκρα του κάθε σωλήνα θα τοποθετηθεί φρεάτιο από PVC διαστάσεων 30 x 30 cm με χυτοσιδηρό καπάκι κατηγορίας A15.

- Εγκατάσταση σε θέσεις που θα υποδειχτούν από την Υπηρεσία, μεταλλικών στύλων για την τοποθέτηση καμερών. Κατασκευή κατάλληλης βάσης από οπλισμένο μπετόν πάνω στην οποία θα στερεωθούν οι στύλοι των καμερών. Κατά την κατασκευή των βάσεων θα εγκατασταθεί εντός του εδάφους σε τριγωνική διάταξη καλώδιο χαλκού που θα συνδέεται με το στύλο ως γείωση για παροχή αντικεραυνικής προστασίας.

- Προμήθεια / εγκατάσταση του απαιτούμενου εξοπλισμού περιμετρικής επιτήρησης, ήτοι περιστρεφόμενες IP κάμερες, οθόνες, γραμμές μεταφοράς δεδομένων, συσκευές αποθήκευσης / διαχείρισης, παρελκόμενος εξοπλισμός λειτουργίας κλπ, που θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές και να είναι συμβατά με τα υφιστάμενα συναφή συστήματα των Ν.ΟΧ Σκαραμαγκά και Σαλαμίνας.

Αντιπλοίαρχος (Μ) Γ. Πετρόπουλος ΠΝ
Τμηματάρχης Γ2-III

ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΧΑΡΑΞΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ Ν.Ο.Χ.ΣΚΑΡΑΜΑΛΓΚΑ



Αντιπλοίαρχος (Μ) Γ. Πετρόπουλος Π.Ν.
Τμηματάρχης Γ2-III

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
Γ2-III
27 Ιαν 16

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Δ» ΣΤΟ
Φ. 589.21/9/255663/Σ.49

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΘΕΣΗ ΞΗΡΑΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΣ.



Αντιπλοίαρχος (Μ) Γ. Πετρόπουλος Π.Ν.
Τμηματάρχης Γ2-III

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΘΕΣΗ ΞΗΡΑΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ Ν.ΟΧ.ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ



Αντιπλοίαρχος (Μ) Γ. Πετρόπουλος Π.Ν.
Τμηματάρχης Γ2-III

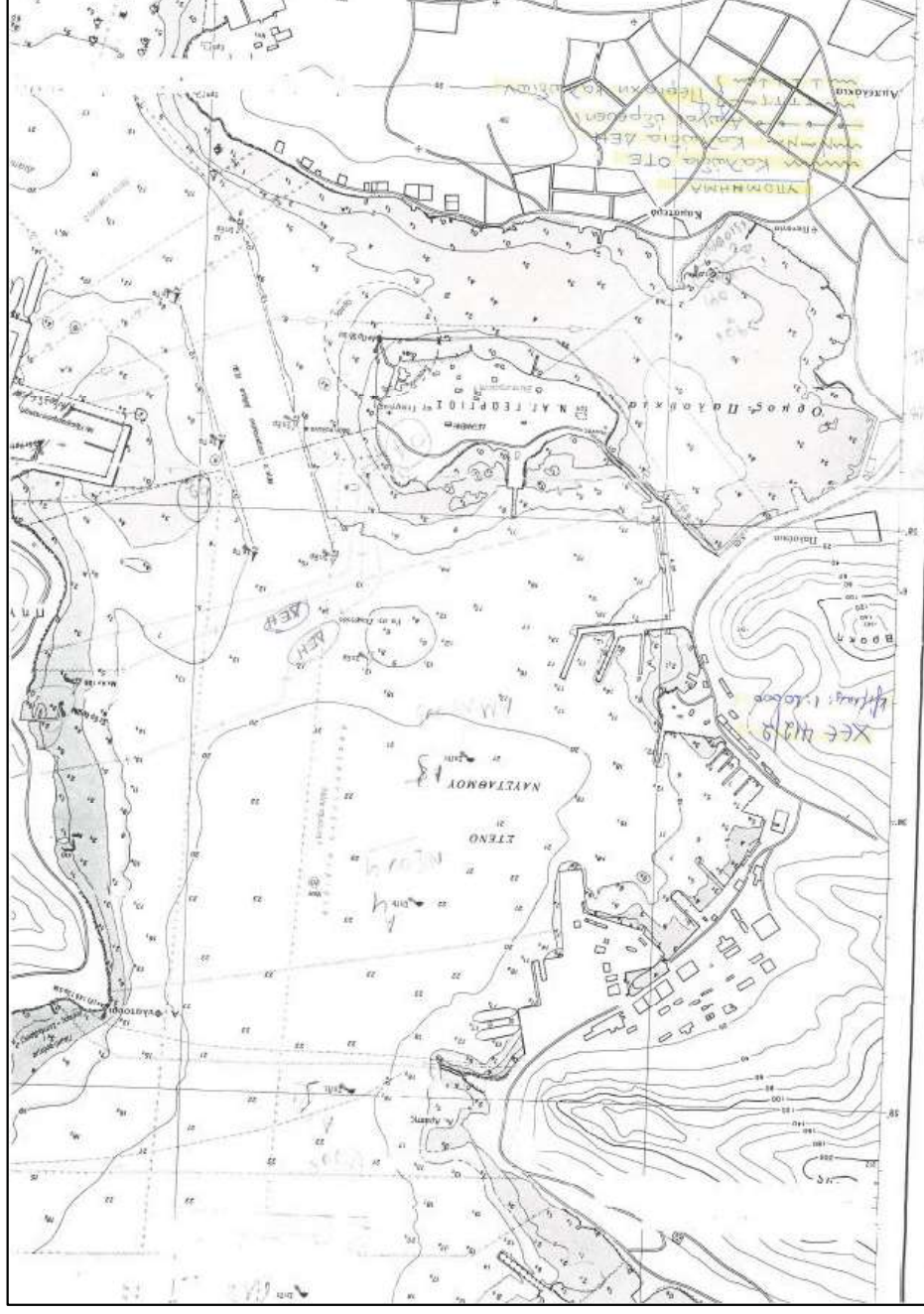
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «ΣΤ» ΣΤΟ
Φ. 589.21/9/255663/Σ.49

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΝΕΑ ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΟ ΝΣ. ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ



Αντιπλοίαρχος (Μ) Γ. Πετρόπουλος Π.Ν.
Τμηματάρχης Γ2-III

ΔΙΚΤΥΑ ΟΚΩ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΔΙΑΥΛΟΥ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ



Αντιπλοίαρχος (Μ) Γ. Πετρόπουλος Π.Ν.
Τμηματάρχης Γ2-III



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΓ/ΜΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Αθήνα,
Αριθ. Πρωτ:

30 - 03 - 2016
ΠΥΣΠ/ Σ.1 / 014.295

Ταχ. Δ/ση: Καρύστου 5
Τ.Κ.: 11523, Αθήνα
Πληροφορίες: Καπετανάκης Μ.
Τηλέφωνο: 210 6992207
Fax: 210 6996653
Email: dpysp@ggde.gr

ΠΡΟΣ: Υδρογραφική Υπηρεσία Π.Ν.
Λεωφ. Μεσογείων 229
Τ.Κ. 15561, Χολαργός

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση & Εκμετάλλευση του έργου της Υποθαλάσσιας Οδικής Ζεύξης Νήσου Σαλαμίνας.

ΘΕΜΑ: Διαύλος Σαλαμίνας.

Ενόψει της διενέργειας της Β' Φάσης του διαγωνισμού του έργου «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση & Εκμετάλλευση του έργου της Υποθαλάσσιας Οδικής Ζεύξης Νήσου Σαλαμίνας» και προκειμένου να καθορισθεί το τεχνικό αντικείμενο του έργου όσο αφορά τα ελάχιστα βάθη διέλευσης της υποθαλάσσιας σήραγγας, επιθυμούμε να μας γνωστοποιήσετε τα στοιχεία οριοθέτησης του δίαυλου κίνησης πλοίων μεταξύ του στενού της Ν. Αγ. Γεωργίου Σαλαμίνας και Περάματος Πειραιώς. Για διευκόλυνση, οι συντεταγμένες θέσεις των φωτοσημαντήρων μπορούν να είναι σε μορφή WSG84 είτε στο Ελληνικό Σύστημα (ΕΓΣΑ 87).

Σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων για τη συνεργασία και για οποιαδήποτε διευκρίνιση είμαστε στην διάθεσή σας.

Ε. Δ

1. Δ/ση ΠΥΣΠ
2. Φ.Σ.1
3. Χρον. Αρχείο
4. Τμήμα Α, Τμήμα Β

Ο Προϊστάμενος

Ιωάννης Μπακογιάννης
Μετ. Μηχ/κός με Β' β.

Ακριβές Αντίγραφο

Ευαγγελία Γαλανάκη

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

ΠΡΟΣ : Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών & ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Δικτύων Γεν. Γραμματεία Υποδομών ΔΝΣΗ ΑΣΦ. ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑΣ
Γεν. Δνση Συγκοινωνιακών Υποδομών Τηλέφ. : 2106551770
Δνση Προγ/μου Υποδομών Με Φ. : 299.3/25/2016
Σύμβαση Παραχώρησης (άνευ συνημ.) Σ. : 534
Αθήνα : 13 Απριλίου 2016
Συνημ. : Το σχετικό

ΚΟΙΝ.: ΓΕΝ/ΔΚΓ (μετα συνημ.)

ΘΕΜΑ: Ναυτιλιακές Πληροφορίες (Δίαυλος Σαλαμίνας)
ΣΧΕΤ.: Αρ. Πρωτ. ΠΥΣΠ/Σ.1/Οικ.395/30 Μαρ 16/ΥΠ.ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ (ΔΝΣΗ ΠΡΟΓ/ΜΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ)

1. Σε συνέχεια σχετικού σας αποστέλλονται οι ιδανικές θέσεις φωτοσημαντήρων του διαύλου κίνησης πλοίων μεταξύ του Στενού της νήσου Αγ. Γεωργίου Σαλαμίνας και Περάματος Πειραιά σε γεωδαϊτικό σύστημα WGS-84 (χ,ψ) ως κάτωθι:

ΑΕΦ 4708	X=724053,58 Ψ=4204398,26
ΑΕΦ 4710	X=723876,18 Ψ=4204175,46
ΑΕΦ 4715	X=723890,18 Ψ=4204860,05
ΑΕΦ 4718	X=723658,68 Ψ=4204781,16
ΑΕΦ 4720	X=723766,48 Ψ=4205203,75
ΑΕΦ 4722	X=723509,49 Ψ=4205198,85

2. Χειριστής θέματος: ΜΠΥ Β' Γ. Μωραΐτης Τμημ. Μελετών & Γνωματεύσεων Ναυτιλιακών Θεμάτων Τηλ: 210-6551871

Πλοίαρχος Δ. Ευαγγελίδης ΠΝ
Διοικητής



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΓ/ΜΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Αθήνα,
Αριθ. Πρωτ:

26-01 -2017
ΠΥΣΠ/ Σ.1 /οικ.67
Σχετ:

Ταχ. Δ/νση: Καρύστου 5

ΠΡΟΣ: Γενικό Επιτελείο Ναυτικού
Διεύθυνση Γ2
Τμήμα ΙΙΙ

Τ.Κ : 11523, Αθήνα
Πληροφορίες : Προϊστάμενος
Τηλέφωνο: 210 6992298
Fax: 210 6996653
Email: dpysp@ggde.gr

ΑΝΑΚ: 1.Γραφείο κ. Υπουργού
2.Γραφείο κ. Γεν. Γραμ. Υποδομών
3.Γραφείο κ. Γεν Δ/ντή Συγκ/κών
Υποδομών

ΘΕΜΑ: Θέματα του έργου Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση & Εκμετάλλευση του έργου της Υποθαλάσσιας Οδικής Ζεύξης Νήσου Σαλαμίνας, τα οποία άπτονται του ενδιαφέροντος του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού.

Σχετ.

Α) Το Φ.589.21/9/255663/27-01-2016 έγγραφό σας

Για το έργο του θέματος σας γνωρίζουμε ότι έχει ήδη περαιωθεί η Α' φάση του διαγωνισμού, κατά την οποία έγινε προεπιλογή των κατάλληλων Υποψηφίων που θα λάβουν μέρος στη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου και στη συνέχεια θα υποβάλουν Δεσμευτική Προσφορά και ήδη έχει γίνει έναρξη της Β' Φάσης. Κατά την υποβολή των σχολίων των Προεπιλεγέντων έγινε αναφορά και σε θέματα τα οποία άπτονται αυτών που περιλαμβάνονται στο ανωτέρω α) σχετικό έγγραφό σας και για τα οποία παρακαλούμε να έχουμε τις απόψεις σας. Ειδικότερα:

- i. Στην παρ. στ του ανωτέρω α) σχετικού «στ. Χαρακτηριστικά διαύλου ναυσιπλοΐας- Απόθεση προϊόντων εκσκαφής» αναφέρεται: «...Επιπρόσθετα, κατά την πόντιση των σπονδύλων της σήραγγας, απαιτείται η έγκαιρη ενημέρωση του Αρχηγείου Στόλου (ΑΣ) και της Υδρογραφικής Υπηρεσίας (ΥΥ) τουλάχιστον δύο εβδομάδες νωρίτερα, προκειμένου προγραμματίζονται οι κινήσεις των πλοίων του ΠΝ. Δεν τίθενται επιπλέον όροι πλην του ελαχίστου βάθους απόθεσης των προϊόντων εκσκαφής του υποθαλάσσιου έργου, ήτοι 50 μέτρα». Παρακαλούμε να συγκεκριμενοποιήσετε, κατά το εφικτό, τυχόν απαιτήσεις και περιορισμούς μεταφοράς και πόντισης προκατασκευασμένων στοιχείων της σήραγγας στην περίπτωση που επιλεγεί η λύση της επιπυθμένης σήραγγας. Παρακαλούμε να γίνει ιδιαίτερη μνεία γίνεται στη δυνατότητα παρεμπόδισης της ναυσιπλοΐας και το χρόνο που κάτι τέτοιο θα μπορούσε να γίνεται, ανά πόντιση.
- ii. Στην παρ. γ του ανωτέρω α) σχετικού αναφέρεται: «γ. Ναυτικές φυλακές - Πρόσβαση από Πέραμα. Στον μελλοντικό σχεδιασμό του ΠΝ, δεν προβλέπεται η ανέγερση Ναυτικών Φυλακών στην περιοχή του ανισόπεδου κόμβου Περάματος, ως είχε αναφερθεί στην παράγραφο 5 του από 5-

9-91 Μνημονίου Σύσκεψης, ως σχετικό (β). Δεδομένης της απόληξης του ανισόπεδου κόμματος Περάματος, η είσοδος στο Ν.ΟΧ Σκαρामαγκά από το Πέραμα (Φυλάκιο Φ3), θα μετατοπιστεί προς το εσωτερικό του Ν.ΟΧ και το εναπομείναν τμήμα θα αποδεσμευτεί, ούτως ώστε το νέο όριο του Οχυρού να ακολουθήσει την προτεινόμενη χάραξη της οδού στην περιοχή του λόφου του Ξέρξη, ως απεικονίζεται στο Παράρτημα «Γ».

Σημειώνουμε τα εξής για το υπόψη τμήμα:

1. Η παλαιά χάραξη της μελέτης του 1993 προβλέπει τη διέλευση της οδού σε περιοχή στην οποία πλέον έχουν αναπτυχθεί οι αθλητικές εγκαταστάσεις του Δήμου Περάματος, οι οποίες δεν θα πρέπει να επηρεαστούν κατασκευαστικά και λειτουργικά από την χωροθέτηση και διέλευση της οδού.
2. Η προτεινόμενη από σας στο παράρτημα Γ του α) σχετικού νέα χάραξη, η οποία αναπτύσσεται περίπου παράλληλα με την παλαιά της μελέτης στην ίδια πλευρά του λόφου αλλά σε ανώτερα υψόμετρα, οδηγεί σε υψηλές κλίσεις στην είσοδο της σήραγγας, χαρακτηριστικό το οποίο δεν μπορεί να γίνει αποδεκτό καθώς σχετίζεται άμεσα με την ασφάλεια των χρηστών της σήραγγας (Σημείωση: ενδεικτικά αναφέρουμε ότι στις υποθαλάσσιες σήραγγες της Νορβηγίας το 85% των σημαντικών συμβάντων και πυρκαγιών εντοπίζεται στις εισόδους με μεγάλες κλίσεις).
3. Η πρόταση την οποία είχαμε συζητήσει παλαιότερα κατά τις συναντήσεις μας αφορούσε την μετατόπιση του φυλακίου Φ3 προς το εσωτερικό, σε περιοχή μετά το παιδικό σταθμό Περάματος και την πλήρη λειτουργία της υφιστάμενης πρόσβασης προς το Ναυτικό Οχυρό. Η πρόταση αυτή δεν υιοθετήθηκε τελικά στο ανωτέρω α) σχετικό.

Με βάση τα παραπάνω:

- ✓ Για τη διερεύνηση της βέλτιστης χάραξης της οδού στο υπόψη τμήμα, θα δοθεί η δυνατότητα αυτή να μπορεί να ακολουθήσει την ενδεικτική πορεία που παρουσιάζεται στο συνημμένο σκαρίφημα, δηλαδή στη βορειοδυτική πλευρά του λόφου.
- ✓ Παρακαλούμε να επανεξετάσετε την πρόταση για μετατόπιση του φυλακίου Φ3 προς το εσωτερικό, σε περιοχή μετά τον παιδικό σταθμό Περάματος και την πλήρη λειτουργία της υφιστάμενης πρόσβασης προς το Ναυτικό Οχυρό, με αποδέσμευση του εναπομείνοντος τμήματος του Ναυτικού Οχυρού.
- ✓ Σε κάθε περίπτωση θα διασφαλιστεί η πλήρης λειτουργία της υφιστάμενης πρόσβασης προς το Ναυτικό Οχυρό.

Παρακαλούμε για την κατά το δυνατό ταχύτερη απάντησή σας για την αιρόσκοπη εξέλιξη της διαγωνιστικής διαδικασίας του Ανταγωνιστικού Διαλόγου.

Συν. Το Παράρτημα Γ με την ενδεικτική νέα χάραξη στην περιοχή της εισόδου της σήραγγας

Ο Προϊστάμενος

Ε. Δ

1. Δ/νση ΠΥΣΠ

2. Φ.Σ.1

3. Χρον. Αρχείο

4. Τμήμα Α, Τμήμα Β, Τμήμα Γ

Ιωάννης Μπακογιάννης

ΠΕ Μηχ. με Α' β.

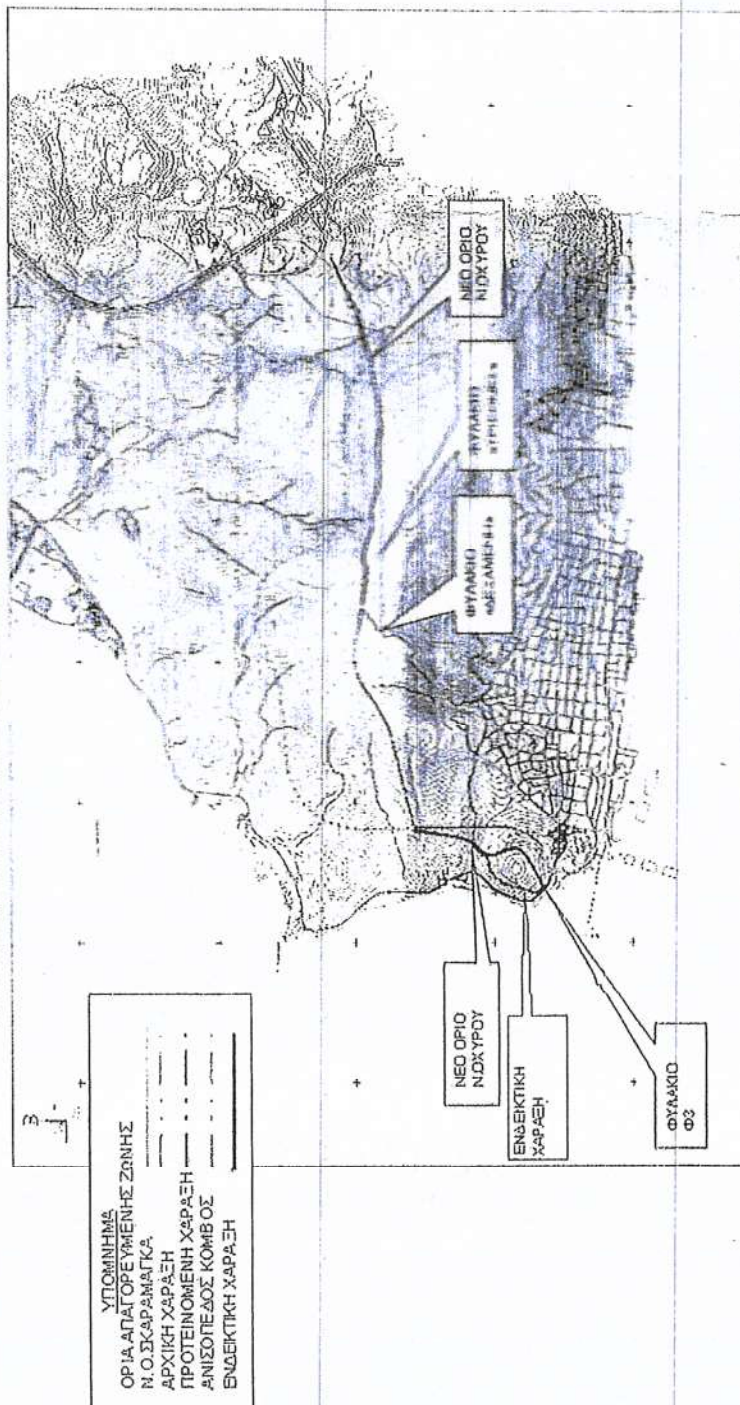
Ακριβές αντίγραφο

Εισαγ. Γ. Δ. Δ. Δ.

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
Γ2-III
27 Ιαν 16

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Γ» ΣΤΟ
Φ. 589.21/9/255663/Σ 49

ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΧΑΡΑΧΗΣ ΟΛΟΥ ΣΤΟ Ν.Ο.Χ. ΣΚΑΡΑΜΑΔΑΓΚΑ



Αντιπλοίαρχος (Μ) Γ. Πετροπουλάκης, Π.Ν.
Τμηματάρχης Γ2-III



Αθήνα, 22-02-2017

Α.Π. ΠΥΣΠ/οικ.145

ΠΡΟΣ: Γενικό Επιτελείο Ναυτικού

Διεύθυνση Γ2

Τμήμα ΙΙΙ

Fax : 210 6496653

e-mail dpysp@ggde.gr

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ:

1. Γρ. Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών
2. Γραφείο Γεν. Γραμ. Υποδομών

Για το έργο του θέματος σας γνωρίζουμε ότι βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία Ανταγωνιστικού Διαλόγου, κατά την οποία οι Προεπιλεγέντες θα υποβάλλουν τις προτάσεις και μελέτες που προβλέπονται από τα Τεύχη Δημοπράτησης.

Οι προεπιλεγέντες είναι:

1. ΜΕΤΑΛΛΙΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. (ΜΕΤΚΑ Α.Ε.), με επικεφαλής Ομάδας Διαλόγου Προεπιλεγέντος Υποψηφίου (ΟΔΠΥ) τον κ. Παπαντωνίου Αντώνιο.
2. ΤΕΡΝΑ Α.Ε. με επικεφαλής Ομάδας Διαλόγου Προεπιλεγέντος Υποψηφίου (ΟΔΠΥ) τον κ. Μουστάκα Εμμανουήλ.
3. Ένωση προσώπων «VINCI CONCESSIONS S.A.S.-VINCI HIGHWAYS S.A.S.-ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.» με επικεφαλής Ομάδας Διαλόγου Προεπιλεγέντος Υποψηφίου (ΟΔΠΥ) τον κ. Λουκά Παναγιώτη.

Επειδή η χάραξη της οδού από την περιοχή της Λ. Σχιστού έως το Πέραμα εμπίπτει μέσα στα όρια του Ναυτικού οχυρού Σκαρμαγκά (σύμφωνα με το π.δ. 49/2004 (ΦΕΚ Α' 41) όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 185/2008 (ΦΕΚ Α' 247Α)) σας ενημερώνουμε ότι οι ανωτέρω Επικεφαλής των Ομάδων Διαλόγου των Προεπιλεγέντων Υποψηφίων, θα έρθουν σε επαφή μαζί σας, ώστε να καθοριστούν οι απαραίτητες διαδικασίες με σκοπό την επίσκεψη στην περιοχή της χάραξης του έργου. Η Δημοπρατούσα Αρχή παρέχει τη συναίνεση της και παρακαλεί για την διευκόλυνση των ανωτέρω τεχνικών επισκέψεων.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. ΜΕΤΚΑ ΑΕ
2. ΤΕΡΝΑ Α.Ε.
3. VINCI CONCESSIONS S.A.S.-VINCI HIGHWAYS S.A.S.-
ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.
4. Γραφείο Γεν Δ/ντη Συγκ. Υποδομών
5. Σοφία Κατσιφού Πρόεδρο ΕΑΔ

**Ο Προϊστάμενος Δ/σης Προγραμματισμού
Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης**

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Χρονολογικό αρχείο
2. Φ.Σ.
- ~~3.~~ 3. Τμήματα Α', Β', Γ'

**Ι. Μπακογιάννης
Μετ. Μηχανικός με Α' βαθμό**

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η Εξουσιοδοτημένη υπάλληλος**

Ευαγγελία Γαλανάκη



ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

ΠΡΟΣ:

Ως πίνακας αποδεκτών

ΚΟΙΝ.:

ΚΟΙΝΟ

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Γ2

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ

Τηλέφ. 210 6557732

Φ.589.21/21/255195

Σ.195

Αθήνα, 3 Μαρτίου 2017

ΘΕΜΑ: Θέματα του Έργου Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση & Εκμετάλλευση του Έργου της Υποθαλάσσιας Οδικής Ζεύξης Νήσου Σαλαμίνας.

ΣΧΕΤ.: α. Φ.589.21/9/255663/Σ.49/27-1-16/ΓΕΝ/Γ2
β. Αριθ. Πρωτ. ΠΥΣΠ/Σ.1/οικ.67/26-1-17/ΥΠΥΜΕ

1. Σας γνωρίζονται τα ακόλουθα όσον αφορά στα θέματα παραγράφου i και ii σχετικού (β):

α. Η πόντιση των σπονδύλων της σήραγγας δύναται να πραγματοποιηθεί με διακοπές της ναυσιπλοΐας στον διάυλο με τις κάτωθι προϋποθέσεις:

(1) Το χρονικό διάστημα διακοπής της ναυσιπλοΐας να μην υπερβαίνει τις εικοσιτέσσερις (24) ώρες .

(2) Να ειδοποιείται εγκαίρως το Traffic Control του λιμένος Πειραιώς για την εν συνεχεία ενημέρωση των εμπορικών πλοίων τα οποία πρόκειται να εισέλθουν / εξέλθουν του διαύλου.

(3) Να ενημερώνεται εγκαίρως το Αρχηγείο Στόλου, ο Ναύσταθμος Σαλαμίνας και η Υδρογραφική Υπηρεσία τουλάχιστον δύο εβδομάδες νωρίτερα.

(4) Να ενημερώνεται το Αρχηγείο Στόλου για τον ελάχιστο χρόνο επαναλειτουργίας του διαύλου σε περίπτωση που απαιτηθεί λαμβάνοντας υπόψη τις επιχειρησιακές απαιτήσεις του.

β. Το ΓΕΝ δεν έχει κατ' αρχήν αντίρρηση για την μετατόπιση του φυλακίου Φ3 βορειότερα και το νέο όριο του Ναυτικού Οχυρού (Ν.ΟΧ) να ακολουθήσει την χάραξη της οδού όπως απεικονίζεται στο Παράρτημα «Α» παρόντος, με τις παρακάτω όμως προϋποθέσεις:

(1) Να διασφαλιστεί η υφιστάμενη πρόσβαση στο Ν.ΟΧ από το φυλάκιο Φ3.

(2) Οι εγκαταστάσεις του ΠΝ στην εν λόγω περιοχή (προβλήτες, βρεφονηπιακός σταθμός, χώρος στάθμευσης πλησίον της ακτής κλπ) να παραμείνουν εντός του Ν.ΟΧ.

(3) Να κατασκευαστεί με μέριμνα και έξοδα του αναδόχου του έργου νέος χώρος στάθμευσης λεωφορείων στην περίπτωση κατάληψης του υφιστάμενου χώρου από την κατασκευή της νέας οδού.

(4) Να εξασφαλιστεί η αποκοπή της οπτικής επαφής των διερχομένων με τον περιβάλλοντα χώρο των Ν.ΟΧ στην περιοχή της νέας χάραξης

της οδού με προτεινόμενη την υπογειοποίηση του τμήματος της οδού που θα διέρχεται πλησίον των προβλητών, των χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων και της νέας θέσης του φυλακίου Φ3. Με την εν λόγω μεθόδευση / χάραξη θα εξασφαλιστεί η επιτήρηση του χώρου και η τήρηση των διατάξεων ασφαλείας και ελέγχου εντός του Ν.ΟΧ καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση και δυνατότητα χρήσης της υφιστάμενης εκτάσεως χρήσης του ΠΝ.

2. Χειριστής: ΜΠΥ Α' Σ. Ανδριώτης Μηχ/γος Μηχ/κός ΠΕ, Τμήμα Γ2-III, τηλ. 210 6557214.

Αντιναύαρχος Ν. Τσούνης ΠΝ
Αρχηγός ΓΕΝ

Ακριβές Αντίγραφο

Πλωτάρχης (Ε) Σ. Καπέτας ΠΝ
Προϊστάμενος Γραμματείας Κλάδου Γ'

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

«Α»: ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΧΑΡΑΞΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΝΟΧ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

A. Αποδέκτες για Ενέργεια

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ &
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΓ/ΜΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
Καρύστου 5
11523 Αθήνα
Τηλ. 210 6992298
Email: dpysp@ggde.gr

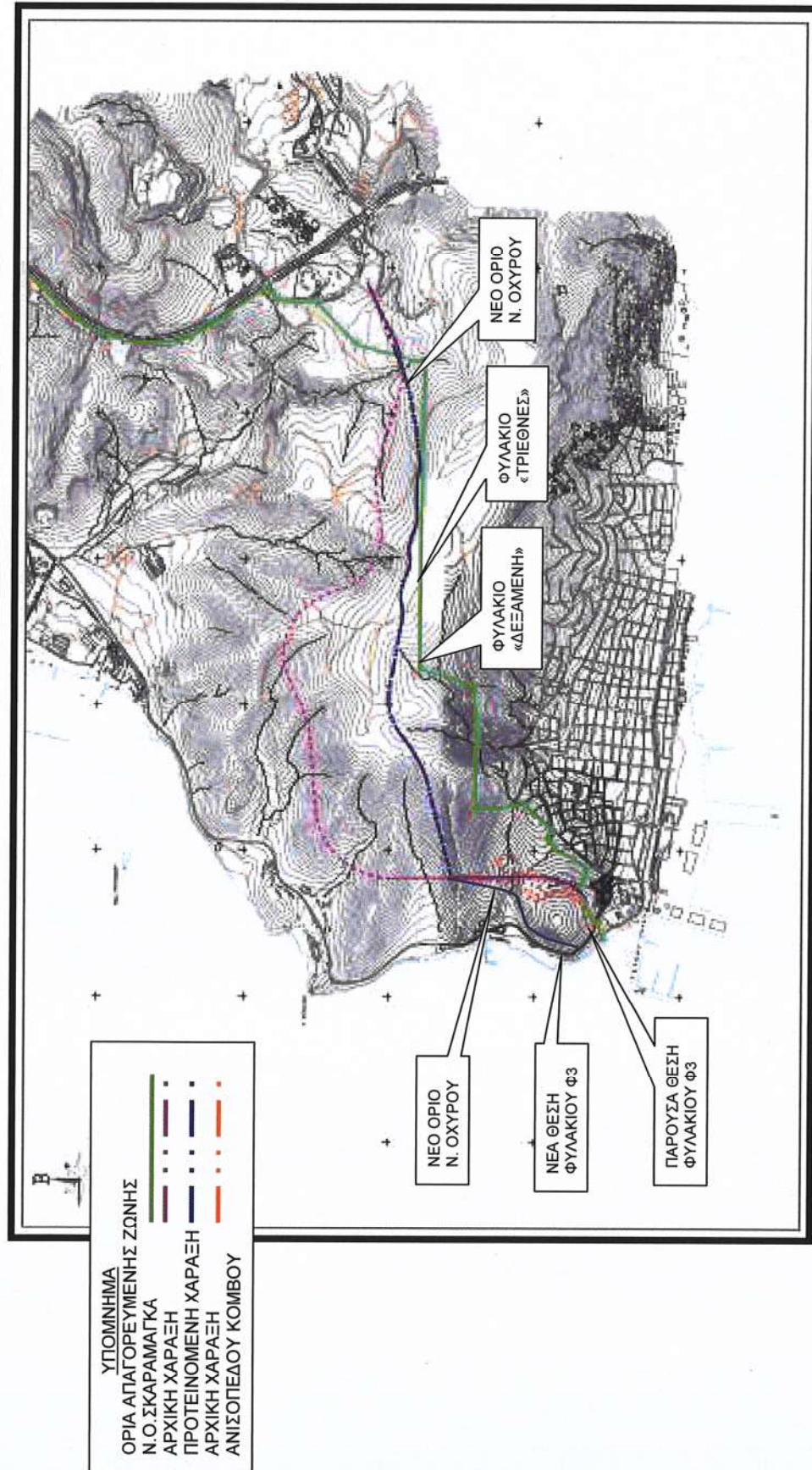
B. Αποδέκτες για Πληροφορία

ΑΣ
ΔΔΜΝ
ΔΝΕ
ΝΣ
ΥΥ
ΝΒ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

Γ. ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

Γ2
Γ4
Α3
Α2
ΔΚΓ
ΔΚΑ
Υ/ΓΕΝ

ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΧΑΡΑΞΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ Ν.ΟΧ. ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ



Ακριβές Αντίγραφο
Πλωτάρχης (Ε) Σ. Καπέτας ΠΝ
Προϊστάμενος Γραμματείας Κλάδου Γ΄

Πλοίαρχος (Μ) Θ. Κοσιάδης ΠΝ
Διευθυντής Γ2

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

ΚΟΙΝΟ

ΠΡΟΣ:

Ως πίνακας αποδεκτών

ΚΟΙΝ.:

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Γ2
ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ
Τηλέφ. 210 6557732
Φ.900/160/255953
Σ.953
Χολαργός, 8 Νοεμβρίου 2107
Συνημμένα: Ένα (1) σχέδιο

ΘΕΜΑ: Φυσικός Εντοπισμός Καλωδίων Μέσης Τάσης (Μ.Τ)

ΣΧΕΤ.: α. Αριθ. Πρωτ.: ΠΥΣΠ/οικ.195/22-2-17/ΥΠΥΜΕ (ΟΣΟ)
β. Αριθ. Πρωτ.: Α-5494/24-10-17/ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ ΑΕ' (ΟΣΟ)

1. Σας γνωρίζεται ότι με το σχετικό (β), η εταιρεία 'ΜΕΤΑΛΛΙΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΙ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΕ' (ΜΕΤΚΑ ΑΕ), που αποτελεί έναν (1) εκ των τριών (3) προεπιλεγέντων υποψηφίων για την υλοποίηση του έργου «ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΟΝΙΜΗΣ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΟΔΙΚΗΣ ΖΕΥΞΗΣ ΝΗΣΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ», αρμοδιότητας Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ως σχετικό (α), υπέβαλε αίτημα στο πλαίσιο της Β' Φάσης (Ανταγωνιστικός Διάλογος) του έργου, για την εκτέλεση δειγματοληπτικών γεωτρήσεων στις περιοχές χάραξης εντός του Ναυτικού Οχυρού (Ν.ΟΧ) Σκαραμαγκά και της νησίδας Αγ. Γεωργίου Σαλαμίνας, στις θέσεις που σημειώνονται στο συνημμένο στο σχετικό (β) σχέδιο, που σας διαβιβάζεται συνημμένα.

2. Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλούμε όπως μας:

α. Υποδείξετε την πορεία των καλωδίων 22kV ή άλλων τάσεων που τυχόν διέρχονται από τις θέσεις των υπό εκτέλεση γεωτρήσεων στην νησίδα Αγ. Γεωργίου Σαλαμίνας και στο Ν.ΟΧ Σκαραμαγκά, ώστε να ενημερωθεί αρμοδίως η προαναφερόμενη εταιρεία και εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη και αδιάλειπτη λειτουργία τους.

β. Διαβιβάσετε κατεχόμενα από σας σχέδια διέλευσης αγωγών παροχής τάσης στη νησίδα Αγ. Γεωργίου και στις λοιπές περιοχές του Ναυστάθμου Σαλαμίνας.

3. Χειριστής: ΜΠΥ Α' Σ. Ανδριώτης Μηχ/γος Μηχ/κός ΠΕ – Γ2-ΙΙΙ, τηλ. 210 6557214.

Αρχιπλοίαρχος Ι. Δρυμούσης ΠΝ
Διευθυντής Γ' Κλάδου

Ακριβές Αντίγραφο

Ανθυπασπιστής (ΔΙΑΧ/ΧΤ) Α. Αντωνοπούλου
Βοηθός Τμηματάρχη Γραμματείας Κλάδου Γ'

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Αποδέκτες για Ενέργεια

-ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε

Δ/ΝΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΤΟΜΕΑΣ ΚΑΛΩΔΙΑΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ Μ.Τ.

Λεωφ. Αθηνών 72

18547 Νέο Φάληρο

e-mail: c.theodosopoulos@deddie.gr

Αποδέκτες για Πληροφορία

-ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

e-mail: dpysp@ggde.gr

-ΔΔΜΝ

-ΔΝΕ

-ΝΣ

-ΝΒ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

Εσωτερική Διανομή

Υ/ΓΕΝ

ΓΕΝ/ΔΚΓ

ΓΕΝ/ΔΚΔ

ΓΕΝ/Δ2

ΓΕΝ/Γ4

ΓΕΝ/Γ2



ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

ΚΟΙΝΟ

ΠΡΟΣ:

Ως πίνακας αποδεκτών

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Γ2

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ

Τηλέφ. 210 6557732

Φ.900/162/255967

Σ.967

Χολαργός, 10 Νοεμβρίου 2017

Συνημμένα: Ένα (1) σχέδιο

ΚΟΙΝ.:

ΘΕΜΑ: Φυσικός Εντοπισμός Καλωδίων ζεύξεων ΟΤΕ

ΣΧΕΤ.: α. Αριθ. Πρωτ.: ΠΥΣΠ/οικ.195/22-2-17/ΥΠΥΜΕ (ΟΣΟ)

β. Αριθ. Πρωτ.: Α-5494/24-10-17/ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ ΑΕ' (ΟΣΟ)

1. Σας γνωρίζεται ότι με το σχετικό (β), η εταιρεία 'ΜΕΤΑΛΛΙΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΙ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΕ' (ΜΕΤΚΑ ΑΕ), που αποτελεί έναν (1) εκ των τριών (3) προεπιλεγέντων υποψηφίων για την υλοποίηση του έργου «ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΟΝΙΜΗΣ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΟΔΙΚΗΣ ΖΕΥΞΗΣ ΝΗΣΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ», αρμοδιότητας Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ως σχετικό (α), υπέβαλε αίτημα στο πλαίσιο της Β' Φάσης (Ανταγωνιστικός Διάλογος) του έργου, για την εκτέλεση δειγματοληπτικών γεωτρήσεων στις περιοχές χάραξης της οδού της οδικής ζεύξης και συγκεκριμένα στη θέση ΝΓΧ-1 εντός του Ναυτικού Οχυρού (Ν.ΟΧ) Σκαραμαγκά και στις θέσεις ΝΓΧ-2 και ΝΓΧ-3 στη νησίδα Αγ. Γεωργίου Σαλαμίνας, που σημειώνονται στο σχέδιο που σας διαβιβάζεται συνημμένα.

2. Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλούμε όπως μας:

α. Υποδείξετε την πορεία των καλωδίων των ζεύξεων ΟΤΕ που διέρχονται από τις θέσεις των υπό εκτέλεση γεωτρήσεων στην νησίδα Αγ. Γεωργίου Σαλαμίνας και στο Ν.ΟΧ Σκαραμαγκά, ώστε να ενημερωθεί αρμοδίως η προαναφερόμενη εταιρεία και εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη και αδιάλειπτη λειτουργία τους.

β. Διαβιβάσετε κατεχόμενα από σας σχέδια διέλευσης καλωδίων των ζεύξεων ΟΤΕ στη νησίδα Αγ. Γεωργίου και στις λοιπές περιοχές του Ναυστάθμου Σαλαμίνας και Ναυτικού Οχυρού Σκαραμαγκά.

3. Χειριστής: ΜΠΥ Α' Σ. Ανδριώτης Μηχ/γος Μηχ/κός ΠΕ – Γ2-ΙΙΙ, τηλ. 210 6557214.

Αρχιπλοίαρχος Ι. Δρυμούσης ΠΝ
Διευθυντής Γ' Κλάδου

Ακριβές Αντίγραφο

Ανθυπασπιστής (ΔΙΑΧ/ΧΤ) Α. Αντωνοπούλου
Βοηθός Τμηματάρχη Γραμματείας Κλάδου Γ'

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Αποδέκτες για Ενέργεια

-ΟΤΕ Α.Ε

Δ/ΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΑΘΕΡΗΣ & ΚΙΝΗΤΗΣ

ΥΠΟΔ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ & ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ

ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΣΤΑΘΕΡΗΣ

Τμήμα Γεωγραφικού Πληροφοριακού Συστήματος Τηλεπικ/ών Υποδομών

Αγ. Λουκά & Ικάρου 1,

Τ.Κ. 19002, Παιανία Αττικής

e-mail: evassil@ote.gr

Αποδέκτες για Πληροφορία

-ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

e-mail: dpysp@ggde.gr

-ΔΔΜΝ

-ΔΝΕ

-ΝΣ

-ΝΒ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

Εσωτερική Διανομή

Υ/ΓΕΝ

ΓΕΝ/ΔΚΓ

ΓΕΝ/Γ2

ΓΕΝ/Γ4



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Ταχ. Δ/ση : Καρύστου 5
Τ. Κ. : 115 23
Πληροφ : Ε. Καραμπέτσου
Τηλ. : 2106992270

Αθήνα: 20/04/2018
Αρ.πρωτ. :Δ16α/οικ. 460

Αποστολή με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο

ΠΡΟΣ: ΥΠ. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΛΙΜΕΝΩΝ & ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ & ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Υπ' όψιν κ. Μυτιληναίου
Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2
ΤΚ 185 10, Πειραιάς

ΘΕΜΑ: «Παροχή στοιχείων»

Σε συνέχεια της συνάντησης που πραγματοποιήθηκε στα γραφεία μας, την 17/4/2018, παρακαλούμε όπως μας γνωστοποιήσετε το Φ.Ε.Κ. με το οποίο καθορίζεται η χερσαία ζώνη Λιμένα Σαλαμίνας καθώς και το συνημμένο σε αυτό τοπογραφικό σχέδιο σε κατάλληλη κλίμακα.

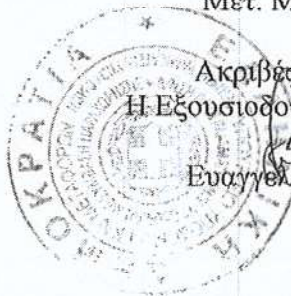
Εσωτερική Διανομή :

- 1) Χρονολογικό αρχείο
- 2) Φάκελος Σαλαμίνας
- 3) Τμ. Α'

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ι. Μπακογιάννης
Μετ. Μηχ. με Α' β.

Ακριβές Αντίγραφο
Η Εξουσιοδοτημένη Υπάλληλος
Ευαγγελία Γαλανάκη



(Τμήμα Α')



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (Δ16)
ΤΜΗΜΑ Α' - ΜΕΛΕΤΩΝ & ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΩΝ

Αθήνα, 9 Οκτωβρίου 2018

Α.Π. Δ16/ΣΑΛ/οικ.1134

Ταχ. Δ/ση: Καρύστου 5
Τ.Κ. 115 23
Πληροφορίες: Ελ. Γκούφα
Τηλέφωνο: 210 6992251
F A X : 210 6496653
e-mail e.goufa@ggde.gr

ΠΡΟΣ: ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
Υπόψη κ. Σωτήρη Ανδριώτη
Λεωφ. Μεσογείων 227-231
Τ.Κ. 155 61 Χολαργός
Τηλ: 210-65 57 214
email: gen_g2iitm@navy.mil.gr

ΘΕΜΑ: Ενημέρωση σχετικά με την έκδοση άδειας εργασίας πλωτού γερανού στα πλαίσια αναγκαίων ερευνών για την προώθηση των διαδικασιών δημοπράτησης του Έργου: «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση & Εκμετάλλευση του Έργου Μόνιμης Υποθαλάσσιας Οδικής Ζεύξης Νήσου Σαλαμίνας».

Στα πλαίσια του Διαγωνισμού Συμβούλου Παραχώρησης με Ανταγωνιστικό Διάλογο για τη «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση & Εκμετάλλευση του Έργου Μόνιμης Υποθαλάσσιας Οδικής Ζεύξης Νήσου Σαλαμίνας», η Υπηρεσία μας ανέθεσε στο Πανεπιστήμιο Πατρών/Εργαστήριο Θαλάσσιας Γεωλογίας & Φυσικής Ωκεανογραφίας του Τμήματος Γεωλογίας την εκπόνηση έρευνας και μελέτης στην περιοχή κατασκευής του έργου, σχετικά με τον έλεγχο της ρύπανσης των ιζημάτων του θαλάσσιου πυθμένα και τη γεωχημική τους ανάλυση.

Στα πλαίσια της παραπάνω μελέτης απαιτείται η λήψη εδαφικών δειγμάτων από τον πυθμένα της θάλασσας και μέχρι μέγιστου βάθους 6μ.

Για το σκοπό αυτό ένας πλωτός γερανός με ρυμουλκό, θα προσεγγίσει τις προβλεπόμενες θέσεις δειγματοληψίας μεταφέροντας τον απαραίτητο εξοπλισμό.

Για την δειγματοληψία θα χρησιμοποιηθεί ειδικός δειγματολήπτης που χρησιμοποιείται σε γεωτεχνικές έρευνες.

Οι θέσεις δειγματοληψίας προβλέπεται να είναι τρεις (3):

- Δύο (2) στη θαλάσσια περιοχή ανάμεσα στο Ναυτικό Οχυρό και τη νησίδα του Αγ. Γεωργίου, εκατέρωθεν του διαύλου και εκτός αυτού.
 - Μία (1) θέση στη θαλάσσια περιοχή του οικισμού Αμπελάκα της νήσου Σαλαμίνας.
- Όλες οι θέσεις θα είναι εκτός των συνήθων διαδρομών διέλευσης των πλωτών μέσων στην περιοχή.

Κατά τη δειγματοληψία δεν θα χρησιμοποιηθεί δύτες.

Η ακριβής ημερομηνία θα καθοριστεί ύστερα από συνεννόηση με την Λιμενική Αστυνομία και τις καιρικές συνθήκες στην περιοχή.

Υπόψη κου Γ. Παπαθεοδώρου
e-mail: gpatathe@upatras.gr

Ι. ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ
Μετ. Μηχ. με Α' β

- 1) Φάκελο έργου
- 2) Χ.Α.
- 3) Τμήματα Α', Β'
- 4) Ε. Γκούφα, Π. Καραθανάση, Ειρ. Γονιδη

Η Εξουσιοδοτημένη Υπάλληλος

Ευαγγελία Γαλανάκη





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ Α'**

Αθήνα, 13-05-2020

Αρ.Πρωτ. : Δ16/Σ/414
Σχετ.: 109/2016

Ταχ. Δ/ση: Καρύστου 5, Αθήνα
Τ.Κ.: 115 23
Πληροφορίες: Πρ/νος
Τηλέφωνο: 210 6992298 - 6947697197
F A X : 210 6996653
e-mail: dpysp@ggde.gr
bakojon@ggde.gr

**ΠΡΟΣ: ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ
ΝΑΥΤΙΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Γ2
ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ
Λ. Μεσογείων 229, Τ.Κ. 15451
Τηλ. 210 6551900, 210 6551475
Αρμόδιος χειριστής:
ΜΠΥ Β' Σ. Ανδριώτης**

**ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση &
Εκμετάλλευση του έργου της Υποθαλάσσιας Οδικής Ζεύξης Νήσου
Σαλαμίνας.**

**ΘΕΜΑ: Παροχή συναίνεσης ως προς τη χάραξη της οδού από Λεωφόρο
Σχιστού έως Σαλαμίνα.**

ΣΧΕΤ.: (α) Το με αρ. πρωτ. Φ.589.21/9/255663/Σ.49/ 27 Ιανουαρίου 2016 έγγραφό σας
(αρ. πρωτ. εισερχομένου στην Υπηρεσία 109/08-02-2016).

Με την παρούσα σας αποστέλλουμε τη χάραξη του έργου του θέματος στην περιοχή ενδιαφέροντός σας, όπως καταρχήν κατέληξε μετά τη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου και τις απαιτήσεις των εμπλεκόμενων φορέων της τοπικής αυτοδιοίκησης και παρακαλούμε για τις παρατηρήσεις και τη συναίνεσή σας προκειμένου να οριστικοποιηθεί και να προωθηθεί για περιβαλλοντική αδειοδότηση. Στην οριζοντιογραφία έχουν αποτυπωθεί και τα όρια του Ναυτικού Οχυρού Σκαρामαγκά.

Ειδικότερα για τα επί μέρους σημεία της επιλεγείσας λύσης επισημαίνουμε τα παρακάτω:

1. Η διατομή της οδού περιλαμβάνει δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση με διαχωρισμένο οδόστρωμα. Η συνδετήρια οδός στο τμήμα από τον Ανισόπεδο Κόμβο (Α/Κ) Σχιστού Δυτικός έως τον Α/Κ Σχιστού Βόρειος, τα σκέλη του κόμβου Περάματος και η οδός από Κόμβο Παλουκίων προς περιμετρική Σαλαμίνας (μέχρι και τη σήραγγα Παλουκίων) θα είναι μίας λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση με ενιαίο οδόστρωμα.

2. Ο Ανισόπεδος Κόμβος στην Λεωφόρο Σχιστού.

Ο ανισόπεδος κόμβος με τη Λεωφόρο Σχιστού προκειμένου να ικανοποιήσει την απαίτηση του Δήμου Περάματος να μην θιγεί ο χώρος της ανοικτής αγοράς Σχιστού, να διατηρήσει τη δυνατότητα πρόσβασης στην υπάρχουσα ισόπεδη σύνδεση και να μην επηρεάσει τη λειτουργούσα δομή προσφύγων - μεταναστών, διαμορφώθηκε σε τρεις επί μέρους κόμβους:

- Ο Α/Κ Σχιστού Δυτικός αναπτύσσεται επί της μελετώμενης οδού και διαχωρίζει τις κινήσεις από και προς Σκαρμαγκά και Πειραιά οδηγώντας αυτές στους δύο κατωτέρω αναφερόμενους κόμβους (Βόρειο και Ανατολικό). Ο υπόψη κόμβος βρίσκεται εντός και πλησίον των ορίων του Ναυτικού Οχυρού Σκαρμαγκά επί της μελετηθείσας χάραξης.
- Ο Α/Κ Σχιστού Βόρειος εξυπηρετεί αποκλειστικά τις κινήσεις της υπό μελέτη οδού από και προς Σκαρμαγκά με σύνδεση επί της Λεωφόρου Σχιστού. Ο υπόψη κόμβος βρίσκεται εν γένει εντός των ορίων του Ναυτικού Οχυρού Σκαρμαγκά. Η συνδετήρια οδός του κόμβου αυτού με τον Δυτικό Α/Κ αναπτύσσεται συνολικά και για μήκος περίπου 1 χλμ εντός των ορίων του Ναυτικού Οχυρού Σκαρμαγκά. Η υπάρχουσα πρόσβαση της Πύλης του Ναυτικού Οχυρού Σκαρμαγκά από τον παράδρομο της Λεωφόρου Σχιστού παραμένει ανεπηρέαστη και πλήρως λειτουργική με τη δημιουργία Κάτω Διάβασης. Στην υπόψη περιοχή της συνδετήριας οδού αλλά και στον Δυτικό Α/Κ Σχιστού η χάραξη κινείται κοντά στα όρια του Ναυτικού Οχυρού Σκαρμαγκά και εφόσον το επιθυμείτε θα μπορούσε το όριο να μετακινηθεί στο εσωτερικό όριο της συνδετήριας οδού και να υλοποιηθούν τα αναφερόμενα στο σημείο 1.α του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας.
- Ο Α/Κ Σχιστού Ανατολικός εξυπηρετεί αποκλειστικά τις κινήσεις της υπό μελέτη οδού από και προς Πειραιά με σύνδεση επί της Λεωφόρου Σχιστού. Ο υπόψη κόμβος βρίσκεται συνολικά εκτός ορίων του Ναυτικού Οχυρού Σκαρμαγκά

3. Η οδευση από Α/Κ Σχιστού Δυτικό έως Α/Κ Περάματος.

Η οδευση στο τμήμα αυτό βρίσκεται όλη εντός του Ναυτικού Οχυρού Σκαρμαγκά (Ν.Ο.Σ.).

Μετά τον Α/Κ Σχιστού Δυτικό προς Πέραμα η χάραξη κινείται επιφανειακά για μήκος περίπου 850 μέτρων. Στο τμήμα αυτό δεν υπάρχουν εμπλοκές με οδούς του Οχυρού και προβλέπονται μόνο τα αναφερόμενα στο σημείο 1.α του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας.

Στη συνέχεια η χάραξη οδεύει με σήραγγα δύο κλάδων μήκους 1777 μέτρων.

Μετά την έξοδο της σήραγγας η χάραξη κινείται επιφανειακά σε μήκος περίπου 400 μέτρων και καταλήγει στον κόμβο Περάματος.

4. Ο Ανισόπεδος Κόμβος Περάματος

Ο Ανισόπεδος Κόμβος Περάματος έχει σχεδιαστεί ώστε να εξυπηρετεί όλες τις κινήσεις της κύριας μελετώμενης οδού Σαλαμίνας Σχιστού από και προς το Ναυτικό Οχυρό Σκαρμαγκά, από και προς το Πέραμα καθώς και τη σύνδεση Ναυτικού Οχυρού - Περάματος. Η διαμόρφωση του κόμβου έχει λάβει υπόψη τις απαιτήσεις

του Δήμου Περάματος, αναπτύσσεται δε καθ' ολοκληρίαν εντός των ορίων του Ναυτικού Οχυρού. Η θέση της εισόδου του Ναυτικού Οχυρού Σκαρμαγκά από το Πέραμα (φυλάκιο Φ3) σύμφωνα και με τα αναφερόμενα στο 1.γ του ανωτέρω σχετικού τοποθετείται στο τέλος του κλάδου OD_N. Από τον Α/Κ Περάματος μέχρι την είσοδο του πλήρως καλυμμένου τμήματος (σήραγγας) μεσολαβεί τμήμα ανοικτό (open cut) μήκους 94 μέτρων.

5. Η υποθαλάσσια σήραγγα

Η σήραγγα αποτελείται από τρία τμήματα

- Μετά το open cut του Α/Κ Περάματος υπάρχει τμήμα 120 μέτρων με εκσκαφή και επανεπίχωση (cut and cover). Στο τμήμα αυτό και στο open cut διαμορφώνεται επίπεδη επιφάνεια με επίχωση στ υψόμετρο +3,5. Το νότιο τμήμα αυτής της έκτασης έχει ζητήσει ο Δήμος Περάματος να του παραχωρηθεί για ναυταθλητικές εγκαταστάσεις. Το βόρειο τμήμα (ο χώρος βόρεια της σήραγγας) μπορεί να σας διατεθεί με όποια διαμόρφωση επιθυμείτε. Τα δύο τμήματα μπορούν να έχουν απολύτως διακριτή πρόσβαση και να μην επικοινωνούν μεταξύ τους.
- Η κύρια υποθαλάσσια σήραγγα μήκους 1.000 μέτρων. Όσον αφορά το βάθος του διαύλου ναυσιπλοΐας έχει διασφαλιστεί βάθος της όλης κατασκευής (προστατευτική στρώση πάνω από τη στέψη της σήραγγας) 15 μέτρα από την κατώτατη ρηχία όπως απαιτείται στο σημείο 1.στ του α) σχετικού.
- Ακολουθεί ένα τμήμα με εκσκαφή και επανεπίχωση (cut and cover) μήκους 220 μέτρων στη νησίδα Αγίου Γεωργίου.

6. Η όδευση στη νησίδα Αγίου Γεωργίου και μέχρι την είσοδο του Ναυστάθμου.

Μετά το τμήμα με εκσκαφή και επανεπίχωση (cut and cover) της σήραγγας ακολουθεί επί της νησίδας ένα τμήμα open cut μήκους 260 μέτρων. Οι απαιτήσεις της παρ. 1.ζ του α) σχετικού ικανοποιούνται πλήρως. Όσον αφορά τη μεταστέγαση των εγκαταστάσεων εκπαίδευσης σκύλων η θέση της οποίας δείχνεται ενδεικτικά στο Παράρτημα ΣΤ του α) σχετικού παρακαλούμε **να μας δοθούν οι προδιαγραφές για τις εγκαταστάσεις αυτές**. Ειδικά για το συγκεκριμένο θέμα η απάντηση μπορεί να δοθεί τους επόμενους έξι (6) μήνες.

Στη συνέχεια ακολουθεί χοάνη διοδίων ενώ από τη πλευρά του λιμένα μετά από αίτημα του Δήμου Σαλαμίνας διαμορφώνεται με επίχωση χώρος στάθμευσης επισκεπτών του νοτίου τμήματος της νησίδας και κρηπίδωμα μήκους 500 μέτρων για τη χρήση θέσεων στάθμευσης πορθμείων, οι οποίες τώρα βρίσκονται στο παραλιακό μέτωπο της πόλης.

Ζητήθηκε επίσης η κατασκευή τουλάχιστον ενός οχετού ενδεικτικών διαστάσεων 4Χ4 για την επικοινωνία των νερών του (περίκλειστου) λιμένα με τα νερά της πλευράς του Ναυστάθμου.

7. Ο Κόμβος Παλουκίων και η Περιμετρική οδός Σαλαμίνας

Με τον ισόπεδο Κόμβο Παλουκίων διασφαλίζονται όλες οι κινήσεις πλην της πρόσβασης από την οδό Σαλαμινομάχων (παραλιακή Παλουκίων) προς την περιμετρική οδό Σαλαμίνας. Η περιμετρική οδός Σαλαμίνας είναι οδός δύο λωρίδων

κυκλοφορίας, ανέρχεται και διέρχεται με γέφυρα από τον ισόπεδο κόμβο και συνεχίζει με τη σήραγγα Παλουκίων διπλής κατεύθυνσης μήκους 777 μέτρων. Η σήραγγα υπόκειται σε μεγάλο μήκος του χώρου του Ναυστάθμου και τα στόμια της βρίσκονται εκτός χώρου αυτού. Η περιμετρική οδός συνεχίζει εκτός του σχεδίου πόλης Σαλαμίνας και συνδέεται με την οδό προς Φανερωμένη.

8. Δεδομένου ότι στο έργο υπάρχει περίσσεια υλικών, στο αντικείμενο του έργου θα μπορούσε να περιληφθεί ότι κάποια από τα προϊόντα εκσκαφών του θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή εντός του Ναυτικού Οχυρού Σκαρμαγκά τυχόν επιθυμητών εγκαταστάσεων σας π.χ. διαμόρφωση πεδίου βολής με μερική εκσκαφή και επίχωση. **Παρακαλούμε για την άποψή σας και επ' αυτού.**
9. Πέραν των αναφερομένων στην ανωτέρω παράγραφο (6) **παρακαλούμε να έχουμε τις απόψεις και σχόλιά σας το ταχύτερο δυνατόν και πάντως πριν από την πάροδο των προσεχών δύο μηνών.** Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση ήθελε απαιτηθεί.

Συνημμένα: Οριζοντιογραφία έργου

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Γεν. Γραμ. Υποδομών
3. Γεν. Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- ✓ 1. Χρονολογικό αρχείο
2. Φ.Σ.
3. Τμήματα Α', Β'

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

**ΜΑΡΙΑ ΕΙΡΗΝΗ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ**





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση: Καρύστου 5, Αθήνα
Τ.Κ. 115 23
Πληροφορίες: Ειρ. Γονίδη
Τηλέφωνο: 210 6992301
e-mail dpysp@ggde.gr, ei.gonidi@ggde.gr

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔ & ΜΕΤΑΦ



ΑΠ:74338
21/10/20

Αθήνα, 21 -10-2020

Αριθμ. Πρωτ. Δ16/ΣΑΛ/74338
Σχετ. 67931

ΠΡΟΣ: 1) ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Γ2
ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ
Λ. Μεσογείων 229, Τ.Κ. 15451
Τηλ. 210 6551900, 210 6551475
Αρμόδιος χειριστής:
ΜΠΥ Β' Σ. Ανδριώτης
e-mail : gen_g2iitm@navy.mil.gr

2) ΔΗΜΟΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ
Λ. Δημοκρατίας 22, Τ.Κ. 18863 Πέραμα
e-mail : dimperama@yahoo.gr

ΚΟΙΝ.: ΝΑΜΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ
e-mail : nama@namanet.gr

ΕΡΓΟ: «ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ &
ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΟΔΙΚΗΣ ΖΕΥΞΗΣ ΝΗΣΟΥ
ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ».

ΘΕΜΑ: Α/Κ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ.

Σχετικό: α) Το με αριθ. πρωτ. Φ.589.21.55/260032/7-7-2020 έγγραφο ΓΕΝ.

Κατόπιν του παραπάνω σχετικού εγγράφου του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού (ΓΕΝ), αναφορικά με σχόλια/παρατηρήσεις επί της νέας χάραξης του έργου του θέματος και της από 22-7-2020 συνάντησης της Υπηρεσίας μας με εκπροσώπους του ΓΕΝ, σας στέλνουμε συνημμένα σχέδιο οριζοντιογραφίας της νέας πρότασης Α/Κ Περάματος, για τις τυχόν παρατηρήσεις σας προκειμένου να οριστικοποιηθεί ο σχεδιασμός του έργου.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ : Ένα (1) σχέδιο

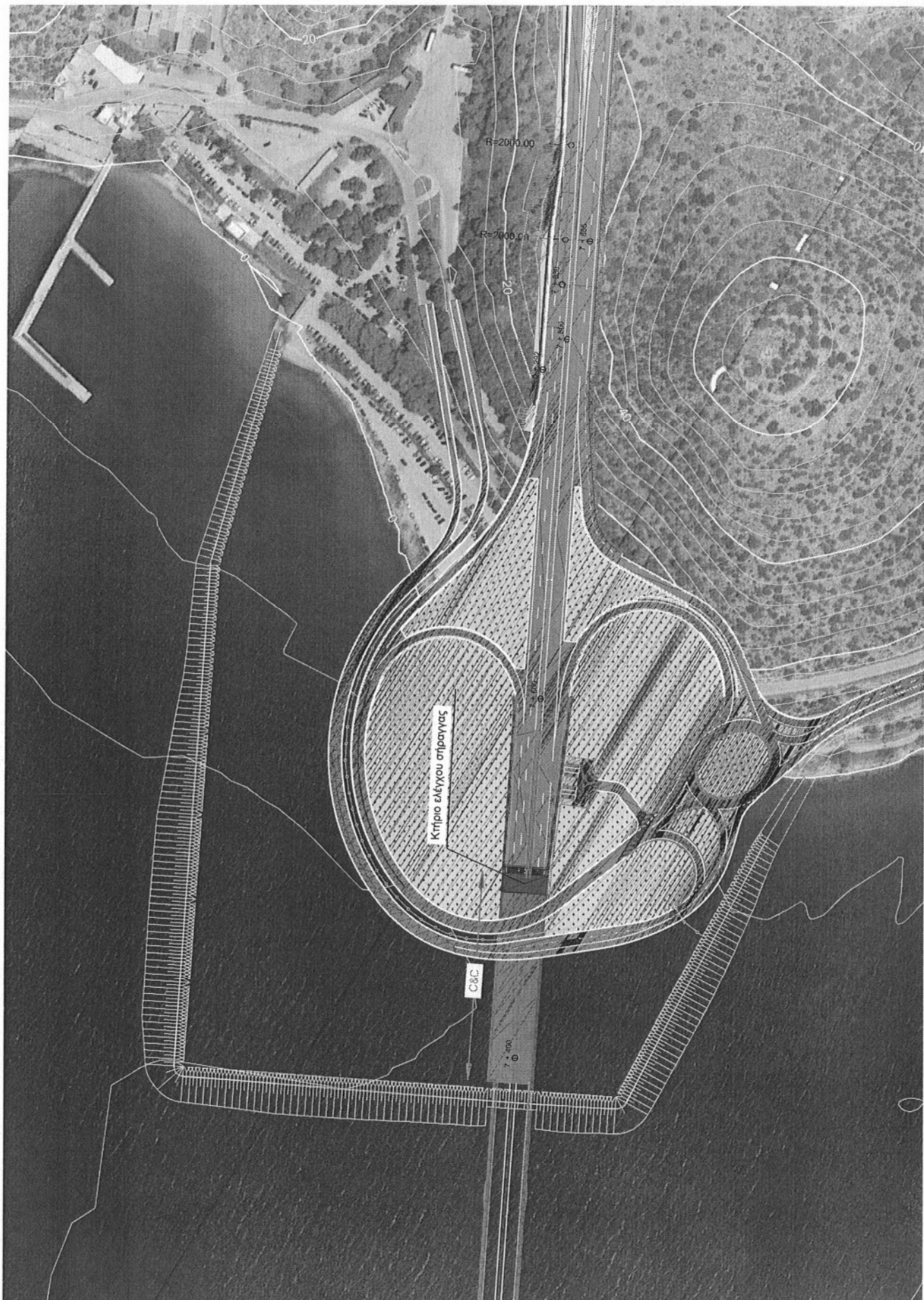
Η Αν. Προϊσταμένη Δ/σης Δ16

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Χρονολογικό αρχείο
2. Τμήμα Α'
3. Φ.Ε.
4. Ειρ. Γονίδη

Ευγενία Καλοφωλιά
ΠΕ Μηχ. με Α' β.

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 5f8d6e1f60374a91379d2d5b στις 21/10/20 12:19





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**

Αθήνα, 20-01-2021

Αριθμ. πρωτ. Δ16/ΣΑΛ/14391

Ταχ. Δ/νση: Καρύστου 5, Αθήνα
Τ.Κ 115 23
Πληροφορίες: Ε. Καλοφωλιά
Τηλέφωνο: 210 6992298
e-mail: dpysp@ggde.gr

ΠΡΟΣ: Γραφείο Αργηγού Γενικού
Επιτελείου Ναυτικού (Γ.Ε.Ν.)
Λ. Μεσογείων 227-231
155 61 Χολαργός

ΕΡΓΟ: «ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ &
ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΟΔΙΚΗΣ ΖΕΥΞΗΣ ΝΗΣΟΥ
ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ».

ΘΕΜΑ: Αιτήματα Γενικού Επιτελείου Ναυτικού.

Σχετικά: α) Το με αριθ. πρωτ. Φ.589.21.55/260032/7-7-2020 έγγραφό σας.
β) Το με αριθ. πρωτ. Δ16/ΣΑΛ/74338/21-10-2020 έγγραφό μας.
γ) Το με αριθ. πρωτ. Φ.589/98/263482/4-11-2020 έγγραφό σας.
δ) Το με αριθ. πρωτ. Δ16/ΣΑΛ/104587/20-11-2020 έγγραφό μας.

Στις 22-12-2020 πραγματοποιήθηκε συνάντηση μεταξύ στελεχών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού (Γ.Ε.Ν.) και Τεχνικών Συμβούλων στους οποίους έχει ανατεθεί η υποβολή της Διεύθυνσης Δ16 στην εκπόνηση προμελετών του έργου του θέματος.

Η συζήτηση αφορούσε στο σχεδιασμό του οδικού έργου σε σχέση με τα αιτήματα που έχουν τεθεί από το ΓΕΝ, αναφορικά με τη διαμόρφωση των ανισόπεδων κόμβων (Α/Κ) Περάματος και Σχιστού, το σχεδιασμό του οδικού δικτύου παραχώρησης εντός του Ναυτικού Οχυρού Σκαρामαγκά, τη κατασκευή περίφραξη ασφαλείας στις περιοχές Σαλαμίνας και Περάματος κλπ.

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 600184fd67435b225d97264f στις 20/01/21 16:46

Κατόπιν αυτού και σε συνέχεια των παραπάνω σχετικών, εκπονήθηκαν τα συνημμένα σχέδια προμελέτης τα οποία σας διαβιβάζονται προκειμένου να παράσχετε τη σύμφωνη γνώμη σας.

Επισημαίνουμε ότι η αποκατάσταση των υποδομών του Γ.Ε.Ν. που θίγονται από την κατασκευή του έργου (όπως το πάρκινγκ και ο λιμενίσκος στο Ναυτικό Οχυρό Σκαρामαγκά, τα οποία βρίσκονται βόρεια του νέου επιχώματος της οδού, ανακατασκευή των εγκαταστάσεων εκπαίδευσης σκύλων στη νήσο Αγίου Γεωργίου, σύμφωνα με το υφιστάμενο σήμερα κτιριολογικό περίγραμμα, σε νέα θέση που θα μας υποδειχθεί από το Γ.Ε.Ν. κ.α.), εξασφαλίζεται από το σχεδιασμό του έργου και συμπεριλαμβάνεται στα σχέδια των μελετών του, λαμβάνοντας υπόψη τη λειτουργικότητα των χρήσεων αυτές που έχουν σήμερα.

Επιβεβαιώνουμε επίσης ότι τα έργα που μελετώνται για την αποκατάσταση των υφιστάμενων υποδομών του Γ.Ε.Ν., δεν θα περιληφθούν στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του οδικού έργου, καθώς σύμφωνα με το άρθρο 1 του ν. 4014/2011, εξαιρούνται από την περιβαλλοντική αδειοδότηση ως έργα και δραστηριότητες που εξυπηρετούν σκοπούς Εθνικής Άμυνας.

Η μελέτη, η κατασκευή και η χρηματοδότηση υλοποίησης των παραπάνω έργων, θα γίνουν μέσω του έργου Παραχώρησης και μετά την ολοκλήρωσή τους θα παραδοθούν στο Γ.Ε.Ν.

Συνεπώς και με την οριστικοποίηση των σχεδίων του Βασικού Σχεδιασμού του έργου είναι σε εξέλιξη και στο αντικείμενο του συνολικού έργου, σύμφωνα και με τα σχέδια προμελέτης που σας στέλνουμε, περιλαμβάνονται τα αιτήματα που έχουν τεθεί από το ΓΕΝ, για τα οποία σύμφωνα με τα παραπάνω δεσμευόμαστε ως προς την υλοποίησή τους είναι:

1. Νέος σχεδιασμός του Ανισόπεδου Κόμβου (Α/Κ) Περάματος η οποία διασφαλίζει την ανεξάρτητη πρόσβαση στο χώρο του Γ.Ε.Ν.
2. Περίφραξη σε όλο το μήκος της αρτηρίας που εφάπτεται των χώρων που ανήκουν στο Γ.Ε.Ν. (πλην των θέσεων των σηράγγων), , συμπεριλαμβάνουσα και την προμήθεια και τοποθέτηση του αναγκαίου ηλεκτρονικού εξοπλισμού παρακολούθησης.

3. Αποκατάσταση του οδικού δικτύου επιτήρησης του Ναυτικού Οχυρού Σκαρामαγκά.
4. Αποκατάσταση περιμετρικών οδών πρόσβασης.
5. Κατασκευή πυροσβεστικής οδού (νότια της αρτηρίας στο ύψος του στομίου εισόδου του δεξιού κλάδου της σήραγγας προς Σχιστό).
6. Αποκατάσταση της υφιστάμενης περίφραξης του ναυτικού οχυρού Σκαρामαγκά, λαμβάνοντας υπόψη τα έργα οδοποιίας της αρτηρίας.
7. Κατασκευή οδικού τμήματος για την αποκατάσταση της υφιστάμενης πρόσβασης του ναυτικού οχυρού στο βορειοανατολικό άκρο του (περιλαμβάνει και κατασκευή τεχνικού ανισόπεδης διάβασης, για σύνδεση σύμφωνα με τις υποδείξεις του ΓΕΝ)
8. Κατασκευή νέας οδού πρόσβασης στο Ναυτικό Οχυρό Σαλαμίνας (Ν.Ο.Σ.), η οποία συνδέεται στην οδό του Ισόπεδου Κόμβου Δαμαλά (επί της περιμετρικής οδού της Σαλαμίνας), νότια της αρτηρίας και καταλήγει στην υφιστάμενη πύλη του Ν.Ο.Σ..
9. Ανακατασκευή των εγκαταστάσεων εκπαίδευσης σκύλων που ευρίσκονται τη νήσο Αγίου Γεωργίου σύμφωνα με το υφιστάμενο σήμερα κτιριολογικό περίγραμμα, σε νέα θέση που θα μας υποδειχθεί από το Γ.Ε.Ν.

Παρακαλούμε για τη σύμφωνη γνώμη σας το συντομότερο δυνατόν και όχι πέραν του τρέχοντος μηνός, καθώς και για την έγγραφη δέσμευσή σας ότι κατά τη φάση της διαβούλευσης για την έγκριση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων δεν θα προβληθεί καμία περαιτέρω απαίτηση από την πλευρά σας.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

Σχέδια προμελέτης

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Γραφείο Γ.Γ.Υ.
2. Γραφείο Προϊσταμένου Γ.Δ.Σ.Υ.

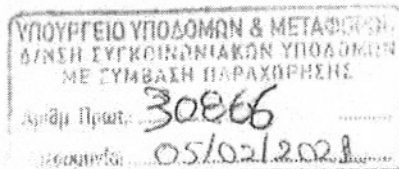
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Χρονολογικό αρχείο
2. Τμήμα Α'
3. Φ.Ε.
4. Φ(Αν. Προϊστ. Δ/σης)
5. Ειρ. Γονίδη
6. Μ. Ματιάτος

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ

Διανομή μέσω 'ΤΡΙΔΑ' με UID: 600184fd67435b225d97264f στις 20/01/21 16:46



Ψηφιακά υπογεγραμμένο από
ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

ΕΠΕΙΓΟΝ

ΠΡΟΣ:

Πίνακας Αποδεκτών

ΚΟΙΝ.:

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Γ2
ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ
Τηλέφ. 210 6557732
Φ.589.21/9/255977
Σ.98
Αθήνα, 05 Φεβρουαρίου 2021

ΘΕΜΑ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου της Υποθαλάσσιας Οδικής Ζεύξης Νήσου Σαλαμίνας

ΣΧΕΤ.: α. Φ.589.21/9/255663/Σ.49/27-1-16/ΓΕΝ/Γ2
β. Φ.589.21/21/255195/Σ.195/3-3-17/ΓΕΝ/Γ2
γ. Φ.589.21/55/260032/Σ.497/7-7-20/ΓΕΝ/Γ2
δ. Φ.589/98/263482/Σ.833/4-11-20/ΓΕΝ/Γ2
ε. Αρ. Πρωτ.: Δ16/ΣΑΝ/14391/20-1-21/ΥΠΥΜΕ

1. Σε συνέχεια του (ε) σχετικού, που αφορά στον σχεδιασμό του έργου θέματος, σας γνωρίζονται τα ακόλουθα:

α. Ως αναφέρθηκε και στο (δ) σχετικό, δεν υφίστανται αντενδείξεις επί της νέας χάραξης του Ανισόπεδου Κόμβου (Α/Κ) Περάματος, με την απαίτηση όμως της εξασφάλισης της πρόσβασης πεζών στο Ναυτικό Οχυρό (Ν.ΟΧ.) Σκαραμαγκά, από και προς το Πέραμα.

β. Απαιτείται η αποστολή στο ΓΕΝ προς έγκριση, της μελέτης που σας έχει ήδη αιτηθεί και με το (δ) σχετικό, με αντικείμενο την εξασφάλιση στο διηνεκές της εκτέλεσης ασφαλών ελιγμών των πλοίων μεταφοράς προσωπικού του ΠΝ στην περιοχή της βόρειας πλευράς της επιχωμάτωσης επί της οποίας δημιουργείται ο Α/Κ Περάματος. Η εν λόγω μελέτη και εφόσον θα αφορά σε έργα που εκτελούνται στη θάλασσα, απαιτείται να συμπεριληφθεί και στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) καθόσον επί του παρόντος δεν έχει συμπεριληφθεί στο σχετικό (ε).

γ. Δεν υφίστανται αντενδείξεις επί της επανασχεδίασης / αποκατάστασης του εσωτερικού οδικού δικτύου του Ν.ΟΧ. Σκαραμαγκά, που διακόπτεται με την κατασκευή της οδού, όπως αποτυπώνεται στα σχέδια της προμελέτης.

δ. Αναγκαιεί η επαύξηση των μέτρων ασφάλειας των ναυτικών εγκαταστάσεων ως αποτέλεσμα της νέας χάραξης εντός του Ν. Οχυρού Σκαραμαγκά. Συγκεκριμένα οι τύποι περιφράξης που απαιτούνται ανά περιοχή, έχουν αναφερθεί στο Παράρτημα «Β» (γ) σχετικού και η τυπική περιγραφή τους στο Παράρτημα «Α», (α) σχετικού. Κατά τη συνάντηση της 22ας Δεκ 2020 στο ΥΠΥΜΕ, καθορίστηκαν εκ νέου ανά περιοχή οι παρακάτω τύποι περιφράξης:

(1) Εκατέρωθεν των επίγειων οδικών τμημάτων (πλην των σιδηρόδρομων), θα τοποθετηθεί ειδικού τύπου περίφραξη, αποτελούμενη από τοίχο ύψους τριών (3) μέτρων με κατασκευή στη στέψη αυτού σιδηροκατασκευής επί της οποίας θα επικάθεται διπλή σειρά λεπιδοφόρου συρματοπλέγματος ασφαλείας (κονσερτίνα).

(2) Εκατέρωθεν των κορυφών των ορυγμάτων των οδικών τμημάτων, θα τοποθετηθεί περίφραξη τύπου NATO.

(3) Στην βόρεια πλευρά της οδού από τη νησίδα Αγίου Γεωργίου και μέχρι την πύλη εισόδου του Ναυστάθμου Σαλαμίνας, δεν υφίστανται αντένδειξη για την τοποθέτηση περίφραξης αποτελούμενης από αδιαφανές υλικό ύψους πέντε (5) μέτρων κατάλληλων προδιαγραφών ώστε να εμποδίζεται η θέαση των ναυτικών εγκαταστάσεων.

(4) Στην ανατολική πλευρά της νησίδας Αγίου Γεωργίου, θα τοποθετηθεί περίφραξη τύπου NATO.

(5) Στην περιοχή του Περάματος θα τοποθετηθεί περίφραξη, η οποία θα αποκλείει το επίγειο οδικό τμήμα και τον κόμβο Περάματος. Προς την βόρεια πλευρά της οδού η εν λόγω περίφραξη θα κατασκευαστεί ως ανωτέρω παράγραφος 1δ(1), ενώ προς την νότια πλευρά η περίφραξη θα είναι τύπου NATO.

(6) Επί των κάθε τύπου περιφράξεων, θα τοποθετηθούν σε εμφανείς θέσεις κατάλληλες προειδοποιητικές πινακίδες ελάχιστων διαστάσεων 1,30m x 0,80m, ως Προσθήκη «1», στο Παράρτημα «Β», (γ) σχετικού.

(7) Κατά μήκος των περιφράξεων, θα τοποθετηθούν συστήματα Η/Ν επιτήρησης, σύμφωνα με το Παράρτημα «Β», (α) σχετικού. Τα εν λόγω συστήματα θα καλύπτουν την περίμετρο των περιφραγμένων περιοχών, με μετάδοση εικόνας στις θέσεις που θα υποδειχθούν από το ΠΝ και θα είναι αποκλειστικής διαχείρισης / χρήσης ΠΝ και δεν θα παρέχεται εικόνα προς άλλους.

(8) Κατά μήκος των περιφράξεων, θα τοποθετηθεί επαρκής φωτισμός ασφαλείας.

2. Στα έργα που δεσμεύεται να υλοποιήσει η Υπηρεσία σας, σύμφωνα με το σχετικό (ε), απαιτείται να συμπεριληφθούν και τα παρακάτω:

α. Κατασκευή Φυλακίου στην είσοδο του Ν.ΟΧ. Σκαρμαγκά από τον Κόμβο Περάματος, σε αντικατάσταση του υφιστάμενου που θίγεται από τη κατασκευή του έργου, στο σημείο που θα χωροθετηθεί η νέα πύλη. Το Φυλάκιο θα συνδεθεί με το υφιστάμενο σύστημα ελέγχου πρόσβασης (καρτοαναγνώστες, συσκευές αναγνώρισης / ταυτοποίησης πινακίδων αυτοκινήτων, μπάρες ελέγχου εισόδου / εξόδου, γραμμές διασύνδεσης συστήματος – άδειες χρήστη), όπως επίσης και θα μεταφερθεί / μετεγκατασταθεί ο εξοπλισμός / υποδομές συστήματος επιτήρησης του Ν.ΟΧ. (κατάλληλος ηλεκτροδοτούμενος οικίσκος 8 τ.μ., με κλιματισμό, αλεξικέραυνο και υποδομές στήριξης αισθητήρων επιτήρησης).

β. Τα έργα που θα προκύψουν από την μελέτη, ως ανωτέρω παράγραφος 1β.

γ. Κατασκευή χώρου στάθμευσης επί της βόρειας πλευράς της επιχωμάτωσης.

δ. Κατασκευή χώρου στάθμευσης στο Ναύσταθμο Σαλαμίνας στη θέση που απεικονίζεται στο Παράρτημα «ΣΤ», (α) σχετικού.

ε. Τα έργα, που θα αφορούν τις υποδομές του ΠΝ που θίγονται από την κατασκευή της οδού και δεν δύνανται να προσδιοριστούν στην παρούσα φάση.

3. Καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών απαιτείται:

α. Να μην παρεμποδίζεται η πρόσβαση των υπηρεσιακών οχημάτων καθώς και του προσωπικού του ΠΝ.

β. Οι περιοχές των εργοταξίων που θα βρίσκονται εντός των Ν.ΟΧ, θα περιφραχθούν καθ' όλο το μήκος τους, ευθύς με την έναρξη του έργου με υψηλές περιφράξεις τύπου NATO, που θα απομονώνουν τους χώρους εκτέλεσης των εργασιών και τις οδούς προσπέλασης της εργοταξιακής κυκλοφορίας. Στις εν λόγω περιοχές, θα τοποθετηθεί ηλεκτροφωτισμός, κατασκευή φυλακίων και τοποθέτηση κλειστού κυκλώματος παρακολούθησης.

4. Κατά τα λοιπά, ισχύουν τα αναφερόμενα στις παραγράφους 1ε και 3, σχετικού (α) και 1α σχετικού (β) αναφορικά με τη διακοπή ναυσιπλοΐας στον δίαυλο Ναυστάθμου Σαλαμίνας, καθώς και στις παραγράφους 3 και 4 σχετικού (γ).

5. Παρακαλούμε ληφθεί υπόψη ότι οι όροι και οι προϋποθέσεις, αναφορικά με τον σχεδιασμό του έργου, όπως αναφέρονται και στο Παράρτημα «Β», σχετικού (γ), τίθενται με πνεύμα συνέργειας ως προς την υλοποίηση του έργου και δεν συνιστούν αιτήματα του ΓΕΝ ως αναφέρονται στο σχετικό (ε) αλλά τίθενται, προκειμένου:

α. Να μειωθούν στο ελάχιστο τα θέματα ασφάλειας που θα προκύψουν από την κατασκευή της οδού άμεσα ή έμμεσα, βραχυπρόθεσμα ή μακροπρόθεσμα, που θα μπορούσαν να θέσουν σε κίνδυνο την Εθνική Άμυνα και Ασφάλεια, λαμβάνοντας υπόψη ότι η οδός διέρχεται μέσα από περιοχές, στις οποίες υφίστανται κρίσιμες εγκαταστάσεις του ΠΝ.

β. Να μην παρεμποδίζεται η λειτουργία των παρακείμενων ναυτικών εγκαταστάσεων και κατ' επέκταση η υλοποίηση της αποστολής τους, τόσο κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου, όσο και κατά τη λειτουργία της οδού στη συνέχεια.

γ. Να τεθούν ορθά εξ αρχής οι βάσεις συνεργασίας καθόσον από την υλοποίηση του έργου επηρεάζεται η εν γένει λειτουργία του Ν.ΟΧ. Σκαραμαγκά και του Ναυστάθμου Σαλαμίνας.

6. Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλούμε όπως μας αποστείλετε τη ΜΠΕ του έργου, στην οποία θα περιλαμβάνεται η διαμόρφωση του λιμενίσκου στη βόρεια πλευρά της επιχωμάτωσης του Α/Κ Περάματος για την ενημέρωσή μας.

7. Μετά την ολοκλήρωση της μελέτης εφαρμογής του έργου, του τεύχους ειδικής συγγραφής υποχρεώσεων και του χρονοδιαγράμματος των φάσεων υλοποίησης του έργου, όπου θα περιλαμβάνονται τα έργα που θα υλοποιήσει η Υπηρεσία σας καθώς και όλα τα έργα που αφορούν στην αποκατάσταση των υποδομών του ΠΝ που θίγονται από την κατασκευή του έργου, παρακαλείσθε όπως αποστείλετε στο ΓΕΝ τα σημεία ενδιαφέροντος ΠΝ για οριστική έγκριση.

8. Συναφώς, παρακαλούμε όπως στη συγγραφή υποχρεώσεων, να προβλεφθεί η συνεργασία εντεταλμένων εκπροσώπων του ΓΕΝ, για όλα τα έργα, που αφορούν στο ΠΝ, ως ανωτέρω παράγραφος 7.

9. Οι προδιαγραφές κατασκευής των εγκαταστάσεων εκπαιδευμένων σκύλων, θα σας αποσταλούν με νεότερο έγγραφο.

10. Χειριστής: ΜΠΥ Α' Σ. Ανδριώτης ΠΕ Μηχανικών - τηλ. 2106557214.

Ακριβές Αντίγραφο

Υποναύαρχος Γεώργιος Καμπουράκης ΠΝ
Υπαρχηγός ΓΕΝ

ΜΠΥ Α' Σ. Ανδριώτης ΠΕ Μηχανικών
Βοηθός Τμηματάρχη Γ2-III

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Αποδέκτες για Ενέργεια

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ Α'

Καρύστου 5

11523 Αθήνα

Τηλ. 210 6992298

Αποδέκτες Για Πληροφορία

ΣΓ ΥΕΘΑ

ΣΓ ΥΦΕΘΑ

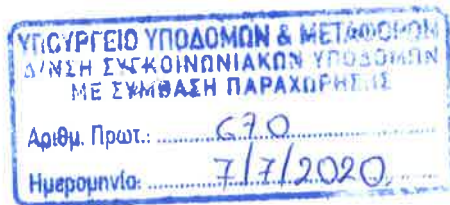
ΓΓ ΥΠΕΘΑ

ΓΕΕΘΑ/ΕΓΑ

ΑΣ

ΔΔΜΝ

ΔΝΕ
ΝΣ
ΝΒ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ
Εσωτ. Διανομή
ΓΕΝ/ΥΓΕΝ
ΓΕΝ/ΔΚΓ
ΓΕΝ/ΔΚΑ
ΓΕΝ/ΕΓΑ
ΓΕΝ/Γ2
ΓΕΝ/Α2
ΓΕΝ/Γ4



κα Γορίδου
κα Καραθανάση

8.7.20

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από
ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ



ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

ΕΠΕΙΓΟΝ

ΠΡΟΣ:

Πίνακας Αποδεκτών

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Γ2

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ

Τηλέφ. 210 6557732

Φ.589.21/55/260032

Σ.497

Αθήνα, 7 Ιουλίου 2020

ΚΟΙΝ.:

ΘΕΜΑ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου της Υποθαλάσσιας Οδικής Ζεύξης Νήσου Σαλαμίνας

ΣΧΕΤ.: α. Αρ. Πρωτ.: Δ16/Σ/414/13-5-20/ΥΠΥΜΕ
β. Φ.589.21/9/255663/Σ.49/27-1-16/ΓΕΝ/Γ2
γ. Φ.589.21/21/255195/Σ.195/3-3-17/ΓΕΝ/Γ2

1. Σε συνέχεια του σχετικού (α), σας γνωρίζονται σχόλια / παρατηρήσεις ως Παράρτημα «Α» του παρόντος, επί της νέας χάραξης του έργου θέματος, όπως αυτή προέκυψε μετά τη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου και τις απαιτήσεις των εμπλεκόμενων φορέων της τοπικής αυτοδιοίκησης.

2. Το ΓΕΝ, δεν έχει επί της αρχής αντίρρηση αναφορικά με την προτεινόμενη χάραξη του άξονα της οδού, υπό τους όρους και προϋποθέσεις όπως περιγράφονται στο Παράρτημα «Β» παρόντος.

3. Συναφώς με ανωτέρω παράγραφο επισημαίνεται ότι τα έργα που θα προκύψουν στο πλαίσιο της ικανοποίησης των όρων και προϋποθέσεων Παραρτήματος «Β» παρόντος, θα εκτελεστούν με μέριμνα και έξοδα του αναδόχου του έργου, χωρίς να εγείρεται οιαδήποτε απαίτηση δαπάνης από το ΠΝ.

4. Καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών, απαιτείται η δημιουργία ασφαλούς και απ' ευθείας διαύλου συνεχούς επικοινωνίας (πλέον των τηλεφωνικών γραμμών) του προσωπικού φυλακής των ναυτικών εγκαταστάσεων, με το προσωπικό που θα εργάζεται στο έργο.

5. Κατά τα λοιπά, ισχύουν τα αναφερόμενα στις παραγράφους 1ε, 3 και 4, του σχετικού (β) και 1α του σχετικού (γ), αναφορικά με τη διακοπή ναυσιπλοΐας στον δίαυλο Ναυστάθμου Σαλαμίνας.

6. Πλέον των ανωτέρω, στο πλαίσιο της διευκόλυνσης την οποία παρέχει το ΠΝ για την εκτέλεση του έργου, παρακαλούμε για την εξέταση των παρακάτω θεμάτων:

α. Της ελεύθερης διέλευσης ή με μειωμένη τιμή διόδου για το προσωπικό του ΠΝ που υπηρετεί στο Ναύσταθμο.



β. Της αντικατάστασης της υφιστάμενης περιφράξης των Ν.ΟΧ. Σκαρμαγκακά και νήσου Σαλαμίνας, όπου αυτή γειπνιάζει με τους δήμους Περάματος και Σαλαμίνας αντίστοιχα, με ειδικού τύπου περιφράξη, ως παράγραφος 1ιγ, του Παραρτήματος «Β» παρόντος.

7. Όσον αφορά στην διάθεση της περίσσειας υλικών εκσκαφής επ' ωφελεία του ΠΝ, γνωρίζεται ότι επί του παρόντος δεν υφίσταται αναγκαιότητα χρησιμοποίησής τους.

8. Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλούμε για την ενημέρωσή του ΓΕΝ το συντομότερο δυνατόν, επί της αποδοχής των όρων και προϋποθέσεων Παραρτήματος «Β» παρόντος έγγραφου, καθώς και αιτήματος ανωτέρω παραγράφου 6.

9. Σε κάθε περίπτωση, η μελέτη εφαρμογής του έργου, το τεύχος ειδικής συγγραφής υποχρεώσεων καθώς και η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, όπως τελικώς θα διαμορφωθούν μετά την ενσωμάτωση των όρων και προϋποθέσεων που τίθενται από το ΠΝ, παρακαλούμε να διαβιβασθούν στο ΓΕΝ πριν την προώθησή τους στους αρμόδιους φορείς προς αδειοδότηση, προκειμένου να τύχουν της σύμφωνης γνώμης του.

10. Χειριστής: ΜΠΥ Α' Σ. Ανδριώτης Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ - τηλ. 2106557214.

Ακριβές Αντίγραφο

Αντιναύαρχος Στυλιανός Πετράκης ΠΝ
Αρχηγός ΓΕΝ

ΜΠΥ Α' Σ. Ανδριώτης Μηχ/γος Μηχ/κος ΠΕ
Βοηθός Τμηματάρχη Γ2-III

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

«Α»: Σχόλια / Παρατηρήσεις επί της Νέας Χάραξης του Έργου της Οδικής Ζεύξης Περάματος - Σαλαμίνας

«Β»: Όροι και Προϋποθέσεις για τη Συναίνεση του ΓΕΝ επί της Νέας Χάραξης του Έργου της Οδικής Ζεύξης Περάματος - Σαλαμίνας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Αποδέκτες για Ενέργεια

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ Α'

Καρύστου 5

11523 Αθήνα

Τηλ. 210 6992298

Email: dpysp@ggde.gr

Αποδέκτες Για Πληροφορία

ΣΓ ΥΕΘΑ

ΣΓ ΥΦΕΘΑ

ΓΓ ΥΠΕΘΑ

ΓΕΕΘΑ/ΕΓΑ

ΑΣ

ΔΔΜΝ

ΔΝΕ

ΝΣ

ΝΒ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

Εσωτ. Διανομή

ΓΕΝ/ΥΓΕΝ

ΓΕΝ/ΔΚΑ

ΓΕΝ/ΔΚΓ

ΓΕΝ/ΕΓΑ

ΓΕΝ/Α2

ΓΕΝ/Γ2

ΓΕΝ/Γ4

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α» ΣΤΟ
Φ.589.21/55/260032/Σ.497

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
Γ2-III
7 Ιουλίου 2020

ΣΧΟΛΙΑ / ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΧΑΡΑΞΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΖΕΥΞΗΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ

1. Ναυτικό Οχυρό (Ν.ΟΧ.) Σκαραμαγκά

α. Η νέα χάραξη της οδού διαφέρει απολύτως από τη λύση που έγινε δεκτή από το ΠΝ την περίοδο 1990-91.

β. Σύμφωνα με τη νέα χάραξη της οδού, η πύλη εισόδου στο Ν.ΟΧ. Σκαραμαγκά από τη λεωφόρο Σχιστού μετατοπίζεται νοτιότερα. Η προτεινόμενη νέα θέση της πύλης προσεγγίζει την είσοδο της δομής φιλοξενίας προσφύγων που βρίσκεται στον παράδρομο της λεωφόρου Σχιστού. Η γειτνίαση αυτή ενδεχομένως να δημιουργήσει προβλήματα ασφαλείας στο Ν.ΟΧ τα οποία δύνανται με υπερκεραστούν με την υιοθέτηση συγκεκριμένων λύσεων.

γ. Ο ανισόπεδος κόμβος (Α/Κ) Σχιστού Δυτικός, αποκόπτει τη συνέχεια του εσωτερικού οδικού δικτύου του Ν.ΟΧ., που επικοινωνεί με τα περιμετρικά φυλάκια που βρίσκονται στα νότια όρια του Ν.ΟΧ. με το Δήμο Περάματος, ενώ προβλέπεται η διάνοιξη νέου δρόμου εξωτερικά των ορίων του ΝΟΧ, και διασύνδεση με το εσωτερικό οδικό δίκτυο.

δ. Η συνέχεια του εσωτερικού οδικού δικτύου του Ν.ΟΧ., που επικοινωνεί με τα περιμετρικά φυλάκια που βρίσκονται στα νότια όρια του Ν.ΟΧ. με το Δήμο Περάματος, αποκόπτεται από την επίγεια όδευση της οδού μετά την έξοδο της σήραγγας.

ε. Η σχεδίαση του κόμβου Περάματος εντός του Ν.ΟΧ. Σκαραμαγκά και πλησίον των ναυτικών εγκαταστάσεων, επιτρέπει την οπτική επαφή των διερχόμενων οχημάτων και πεζών με τις εν λόγω εγκαταστάσεις. Επιπρόσθετα, η σχεδίαση του βόρειου τμήματος του κόμβου και της επιχωμάτωσης, καταργεί τους υφιστάμενους χώρους στάθμευσης και το κεκλιμένο πρόσδεσης πολεμικών πλοίων. Από την προτεινόμενη μετατόπιση της πύλης εισόδου στο Ν.ΟΧ. θα προκληθεί κυκλοφοριακή συμφόρηση λόγω της αναμενόμενης αύξησης του φόρτου οχημάτων σε συνδυασμό με την χρονική καθυστέρηση κατά τον έλεγχο εισόδου στο Ν.ΟΧ. Σκαραμαγκά. Επισημαίνεται ότι το ΓΕΝ, σύμφωνα με την παράγραφο 1γ, (β) σχετικού και την παράγραφο 1β, (γ) σχετικού, δεν είχε κατ' αρχάς αντίρρηση για τη μετατόπιση της πύλης βορειότερα, όχι όμως στη θέση που φέρεται να τοποθετείται με την παρούσα διαμόρφωση του Α/Κ Περάματος.

στ. Από τον σχεδιασμό και την έκταση της βόρειας πλευράς επιχωμάτωσης, ενδέχεται να αλλοιωθεί η τοπογραφία του βυθού, λόγω επηρεασμού των υδροδυναμικών συνθηκών στην περιοχή της λιμενολεκάνης, που σχηματίζεται με

τις προβλήτες των πλοίων μεταφοράς προσωπικού του ΠΝ, καθώς και η εκτέλεση ασφαλών ελιγμών των εν λόγω πλοίων.

ζ. Κατά τη διάρκεια κατασκευής της οδού, αλλά και κατά τη μετέπειτα λειτουργία της, θα απαιτηθεί η επαύξηση των μέτρων ασφάλειας και πυρασφάλειας του Ν.ΟΧ Σκαραμαγκά, ενώ θα πρέπει να ληφθούν μέτρα κατά τη φάση κατασκευής του έργου, για την αποφυγή παρεμπόδισης της λειτουργίας των παρακείμενων ναυτικών εγκαταστάσεων, καθώς αναμένεται να επηρεαστεί η καθημερινή λειτουργία αυτών και κατά επέκτασης η υλοποίηση της αποστολής τους.

2. Νησίδα Αγ. Γεωργίου

α. Το ΠΝ στο πλαίσιο των επιχειρησιακών του αναγκών, πρόκειται να επανεξετάσει την αποδέσμευση ή μη από τη χρήση του, του νοτίου τμήματος της νησίδας Αγ. Γεωργίου. Ως εκ τούτου, απαιτείται να εξασφαλιστεί η συνέχεια του εσωτερικού οδικού δικτύου, για την επικοινωνία του βόρειου με το νότιο τμήμα της νησίδας.

β. Η διάνοιξη του νέου δρόμου, στην περιοχή του νότιου τμήματος της νησίδας, θα παραμείνει ως εναλλακτική είσοδος.

γ. Εξαιτίας της κατασκευής της οδού θα απαιτηθεί η επαύξηση των μέτρων ασφάλειας και πυρασφάλειας του Ν.ΟΧ. Σαλαμίνας, ενώ θα πρέπει να ληφθούν μέτρα κατά τη φάση κατασκευής του έργου, για την αποφυγή παρεμπόδισης της λειτουργίας των παρακείμενων ναυτικών εγκαταστάσεων.

δ. Οι εγκαταστάσεις των εκπαιδευμένων σκύλων, που βρίσκονται στο νότιο τμήμα της νησίδας απαιτείται να μετεγκατασταθούν σε άλλη θέση εντός του Ναυστάθμου, ως παράγραφος 1ζ, (β) σχετικού. Η ακριβής θέση της εγκατάστασης καθώς και οι σχετικές προδιαγραφές θα γνωστοποιηθούν με νεότερο έγγραφο.

3. Ναυτικό Οχυρό Νήσου Σαλαμίνας

α. Για την πρόσβαση στο Ναύσταθμο Σαλαμίνας (Ν.Σ), θα διατηρηθεί η υφιστάμενη πύλη, η οποία θα μετακινηθεί προς το εσωτερικό του Ν.ΟΧ. Σαλαμίνας λόγω της διαμόρφωσης του κόμβου Παλουκίων. Από τον σχεδιασμό όμως του κόμβου, λόγω και της αναμενόμενης αύξησης της κυκλοφορίας των οχημάτων του προσωπικού του ΠΝ, εκτιμάται ότι θα προκληθεί κυκλοφοριακή συμφόρηση κατά τις ώρες μαζικής προσέλευσης / αποχώρησης.

β. Όπως αναφέρθηκε και προηγουμένως, εξαιτίας της κατασκευής της οδού θα απαιτηθεί η επαύξηση των μέτρων ασφάλειας και πυρασφάλειας του Ν.ΟΧ., ενώ θα πρέπει να ληφθούν μέτρα κατά τη φάση κατασκευής του έργου, καθόσον αναμένεται να επηρεαστεί η καθημερινή λειτουργία αυτών και κατά επέκταση η υλοποίηση της αποστολής τους.

Πλοίαρχος (Μ) Σ. Τερπένου ΠΝ
Διευθυντής ΓΕΝ/Γ2

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β» ΣΤΟ
Φ.589.21/55/260032/Σ.497

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
Γ2-III
7 Ιουλίου 2020

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΑΙΝΕΣΗ ΤΟΥ ΓΕΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΧΑΡΑΞΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΖΕΥΞΗΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ

1. Ναυτικό Οχυρό (Ν.ΟΧ.) Σκαραμαγκά

α. Το φυλάκιο πύλης που βρίσκεται στον παράπλευρο δρόμο της λεωφόρου Σχιστού, να παραμείνει στην υφιστάμενη θέση, ταυτόχρονα δε να αποκατασταθεί η σύνδεσή του, η οποία διακόπτεται από τη χάραξη της οδού, με το λοιπό εσωτερικό οδικό δίκτυο του Ν.ΟΧ.

β. Το εσωτερικό οδικό δίκτυο του Ν.ΟΧ., που διακόπτεται με την κατασκευή του «Α/Κ Σχιστού Δυτικός», να επανασχεδιασθεί, ούτως ώστε να αποκατασταθεί η επικοινωνία με τα περιμετρικά φυλάκια του Ν.ΟΧ, που βρίσκονται προς την περιοχή του Δήμου Περάματος.

γ. Δεν υφίσταται απαίτηση διάνοιξης νέου δρόμου, στην περιοχή «Α/Κ Σχιστού Δυτικός», που συνδέει το εσωτερικό οδικό δίκτυο του Ν.ΟΧ. με την οδό που βρίσκεται εξωτερικά των ορίων του και ως εκ τούτου προτείνεται να καταργηθεί.

δ. Η συνέχεια του εσωτερικού οδικού δικτύου του Ν.ΟΧ., που αποκόπτεται από την επίγεια όδευση της οδού μετά την έξοδο της σήραγγας, να επανασχεδιασθεί, ώστε να αποκατασταθεί η απρόσκοπτη πρόσβαση του προσωπικού του Ν.ΟΧ. στα περιμετρικά φυλάκια, που βρίσκονται προς την περιοχή του Δήμου Περάματος.

ε. Σε περίπτωση, που για την αποκατάσταση του εσωτερικού οδικού δικτύου του Ν.ΟΧ., απαιτηθεί η κατασκευή κάτω διαβάσεων, αυτές να κατασκευαστούν με ικανό ύψος, που να επιτρέπουν την διέλευση βαρέων οχημάτων (πυροσβεστικά οχήματα κλπ.).

στ. Ο κόμβος Περάματος να επανασχεδιασθεί ανατολικότερα, ήτοι προς την περιοχή του Δήμου Περάματος, με σκοπό αφενός μεν την διατήρηση της λειτουργικότητας αφετέρου δε του επιπέδου φυσικής ασφάλειας των υποδομών του ΠΝ, με παράλληλη δημιουργία ανεξάρτητης οδού διασύνδεσης με το ΝΟΧ Σκαραμαγκά.

ζ. Στο σημείο που θα χωροθετηθεί το φυλάκιο της νέας πύλης (Περάματος), να συνδεθεί με το υφιστάμενο σύστημα ελέγχου πρόσβασης (καρταναγνώστες, συσκευές αναγνώρισης / ταυτοποίησης πινακίδων αυτοκινήτων, μπάρες ελέγχου εισόδου / εξόδου, γραμμές διασύνδεσης συστήματος – άδειες χρήστη), όπως επίσης και να μεταφερθεί / μετεγκατασταθεί ο εξοπλισμός / υποδομές συστήματος επιτήρησης του Ν.ΟΧ. (κατάλληλος ηλεκτροδοτούμενος οικίσκος 8 τ.μ., με κλιματισμό, αλεξικέραυνο και υποδομές στήριξης αισθητήρων επιτήρησης).

η. Να κατασκευασθεί στη Β. πλευρά της επιχωμάτωσης κρηπιδότοιχος με διαμόρφωση κεκλιμένου σε σημείο που θα υποδειχθεί, για την πρόσδεση Πολεμικών Πλοίων.

θ. Να εκπονηθεί ακτομηχανική μελέτη, λόγω επηρεασμού των υδροδυναμικών συνθηκών στην περιοχή της λιμενολεκάνης, που σχηματίζεται μεταξύ της βόρειας πλευράς της επιχωμάτωσης και των προβλητών των πλοίων μεταφοράς προσωπικού του ΠΝ. Από τον σχεδιασμό της επιχωμάτωσης, να εξασφαλίζονται οι συνθήκες για την εκτέλεση ασφαλών ελιγμών των πλοίων του ΠΝ στην λιμενολεκάνη και να μην αλλοιώνεται η τοπογραφία του βυθού.

ι. Εκατέρωθεν των επίγειων οδικών τμημάτων (πλην των σηράγγων), να τοποθετηθούν:

(1) Ειδικού τύπου περίφραξη, αποτελούμενη από τοίχο ύψους τριών μέτρων (3,0m) με κατασκευή στη στέψη αυτού σιδηροκατασκευής επί της οποίας θα επικάθεται διπλή σειρά λεπιδοφόρου συρματοπλέγματος ασφαλείας (κονσερτίνα). Η τυπική περιγραφή της περίφραξης αναφέρεται στο Παράρτημα «Α», (β) σχετικού. Επί της περίφραξης θα τοποθετηθούν σε εμφανείς θέσεις κατάλληλες προειδοποιητικές πινακίδες ελάχιστων διαστάσεων 1,30m x 0,80m, ως Προσθήκη «1» του παρόντος.

(2) Σύστημα Η/Ν επιτήρησης, ως Παράρτημα «Β», (β) σχετικού. Το εν λόγω σύστημα θα καλύπτει την περίμετρο των περιφραγμένων περιοχών, με μετάδοση εικόνας στις θέσεις που θα υποδειχθούν από το ΠΝ και θα είναι αποκλειστικής διαχείρισης / χρήσης ΠΝ και δεν θα παρέχεται εικόνα προς άλλους.

(3) Κατάλληλος φωτισμός ασφαλείας.

ια. Εκατέρωθεν των οδικών τμημάτων του ανισόπεδων κόμβων Α/Κ Σχιστού και Περάματος), να τοποθετηθούν:

(1) Περίφραξη ύψους τριών μέτρων (3m) κατασκευασμένη από άθραυστο plexiglass, αδιαπέραστο οπτικά. Επί της περίφραξης θα τοποθετηθούν σε εμφανείς θέσεις κατάλληλες προειδοποιητικές πινακίδες ελάχιστων διαστάσεων 1,30m x 0,80m., ως Προσθήκη «1» του παρόντος.

(2) Τα αναφερόμενα στις ανωτέρω παραγράφους 1ι(2) και 1ι(3) συστήματα φυσικής ασφάλειας.

ιβ. Εκατέρωθεν των επίγειων οδικών τμημάτων (πλην των σηράγγων), να κατασκευαστούν παράπλευροι ασφαλτοστρωμένοι δρόμοι αποκλειστικής χρήσης ΠΝ, εξωτερικά (προς το Ν.ΟΧ.) των νέων περιφράξεων (τοιχίων), συνδεόμενοι με το υφιστάμενο εσωτερικό δίκτυο Ν.ΟΧ, για τον έλεγχο / αντιμετώπιση συμβάντων ασφαλείας και πυρασφάλειας.

ιγ. Σε περίπτωση που κατά μήκος του υπόγειου οδικού τμήματος, προβλέπεται κατασκευή φρεατίων αεραγωγών και εξόδων διαφυγής, οι χώροι αυτοί να περιφραχθούν καταλλήλως. Η περίφραξη θα αποτελείται από συρματοπλέγμα ύψους δύο μέτρων και πενήντα εκατοστών (2,50m) με κατασκευή στη στέψη αυτού σιδηροκατασκευής επί της οποίας θα επικάθεται διπλή σειρά λεπιδοφόρου

συρματοπλέγματος ασφαλείας (κονσερτίνα). Επιπλέον, οι εν λόγω περιφράξεις να διαθέτουν κατάλληλη θύρα εισόδου / εξόδου, σύστημα Η/Ν επιτήρησης και δίκτυο πυρόσβεσης.

ιδ. Οι περιοχές των εργοταξίων που θα βρίσκονται εντός του Ν.ΟΧ, να περιφραχθούν καθ' όλο το μήκος τους, ευθύς με την έναρξη του έργου με υψηλές περιφράξεις ύψους 2,50 μ., που θα απομονώνουν τους χώρους εκτέλεσης των εργασιών και τις οδούς προσπέλασης της εργοταξιακής κυκλοφορίας. Στις εν λόγω περιοχές, θα τοποθετηθούν λεπιδοφόρα συρματοπλέγματα ασφαλείας (concertina) στο πόδι των περιφράξεων, ηλεκτροφωτισμός, κατασκευή φυλακίων και τοποθέτηση κλειστού κυκλώματος παρακολούθησης. Επιπρόσθετα, να δημιουργηθεί νέα προσωρινή πύλη εισόδου διέλευσης τόσο βαρέων οχημάτων όσο και όλου του προσωπικού που θα απασχοληθεί στο έργο.

ιε. Η κατασκευή του έργου να μην παρεμποδίζει την πρόσβαση των υπηρεσιακών οχημάτων καθώς και του προσωπικού του ΠΝ.

ιστ. Κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής της οδού, η μία εκ των δύο εισόδων στο Ν.ΟΧ. Σκαραμαγκά (πύλη Σχιστού, πύλη Περάματος) να παραμένει σε λειτουργία, για λόγους αποφυγής κυκλοφοριακής συμφόρησης και ασφάλειας (εκκένωσης / διαφυγής προσωπικού, σε περίπτωση μείζονος ατυχήματος) και να διαμορφωθεί προσωρινός χώρος στάθμευσης πλησίον των προβλητών των πλοίων μεταφοράς προσωπικού στην περιοχή του Περάματος.

ιζ. Να κατασκευασθούν εγκαταστάσεις εκπαιδευμένων σκύλων σε κατάλληλο σημείο, κατόπιν υπόδειξης από αρμόδιο προσωπικό ΠΝ, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που θα αποσταλούν με νεότερο.

2. Νησίδα Αγ. Γεωργίου

α. Να εξασφαλιστεί η συνέχεια του εσωτερικού οδικού δικτύου, για την επικοινωνία του βόρειου με το νότιο τμήμα της νησίδας.

β. Ο δρόμος στην περιοχή του νότιου τμήματος της νησίδας, θα χρησιμοποιείται ως εναλλακτική είσοδος στη νησίδα και δεν θα επιτρέπεται η επίσκεψη προσώπων που δεν έχουν υπηρεσία σε αυτήν.

γ. Κατά την λειτουργία της οδού, το προσωπικό που θα εργάζεται στο κτίριο ελέγχου της υποθαλάσσιας σήραγγας, θα εισέρχεται μέσω του φυλακίου της πύλης του Ναυστάθμου, αφού προηγουμένως έχει εξασφαλιστεί η έκδοση ειδικής άδειας από τον Διοικητή.

δ. Εκατέρωθεν του επίγειου οδικού τμήματος, να τοποθετηθούν:

(1) Στην βόρεια πλευρά της οδού και μέχρι την πύλη εισόδου του Ναυστάθμου Σαλαμίνας, ειδικού τύπου περίφραξη, αποτελούμενη από τοίχο ύψους πέντε μέτρων (5,0m) με κατασκευή στη στέψη αυτού σιδηροκατασκευής επί της οποίας θα επικάθεται διπλή σειρά λεπιδοφόρου συρματοπλέγματος ασφαλείας (κονσερτίνα). Η εν λόγω περίφραξη να τοποθετηθεί κατά τέτοιον τρόπο, ώστε να εμποδίζει τη θέαση στο σύνολο των στρατιωτικών εγκαταστάσεων. Η τυπική περιγραφή της περίφραξης

αναφέρεται στο Παράρτημα «Α», (β) σχετικού. Επί της περίφραξης να τοποθετηθούν σε εμφανείς θέσεις κατάλληλες προειδοποιητικές πινακίδες ελάχιστων διαστάσεων 1,30m x 0,80m., ως Προσθήκη «1» του παρόντος.

(2) Στην νότια πλευρά της οδού και μέχρι τον κόμβο Παλουκίων, ειδικού τύπου περίφραξη, αποτελούμενη από τοίχο ύψους τριών μέτρων (3,0m) με κατασκευή στη στέψη αυτού σιδεροκατασκευής επί της οποίας θα επικάθεται διπλή σειρά λεπιδοφόρου συρματοπλέγματος ασφαλείας (κονσερτίνα). Η τυπική περιγραφή της περίφραξης αναφέρεται στο Παράρτημα «Α», (β) σχετικού. Επί της περίφραξης να τοποθετηθούν σε εμφανείς θέσεις κατάλληλες προειδοποιητικές πινακίδες ελάχιστων διαστάσεων 1,30m x 0,80m, ως Προσθήκη «1» του παρόντος.

(3) Σύστημα Η/Ν επιτήρησης, ως Παράρτημα «Β», (β) σχετικού. Το εν λόγω σύστημα θα καλύπτει την περίμετρο των περιφραγμένων περιοχών, με μετάδοση εικόνας στις θέσεις που θα υποδειχθούν από το ΠΝ και θα είναι αποκλειστικής διαχείρισης / χρήσης ΠΝ και δεν θα παρέχεται εικόνα προς άλλους.

(4) Κατάλληλος φωτισμός ασφαλείας κατά μήκος του επίγειου οδικού τμήματος στη νησίδα Αγίου Γεωργίου, μέχρι έξωθεν των ορίων του Ν.ΟΧ. Νήσου Σαλαμίνας

(5) Στην νότια πλευρά του επίγειου οδικού τμήματος, να κατασκευαστεί παράπλευρος ασφαλτοστρωμένος δρόμος εξωτερικά της νέας περίφραξης (τοιχίου), για τον έλεγχο / αντιμετώπιση συμβάντων ασφαλείας,

(6) Εκατέρωθεν του επίγειου οδικού τμήματος να εγκατασταθεί μόνιμο δίκτυο πυρόσβεσης. Το εν λόγω δίκτυο θα τοποθετηθεί και καθ' όλο το μήκος της βόρειας πλευράς της νησίδας Αγ. Γεωργίου, μέχρι την περιοχή της πύλης εισόδου στο Ναύσταθμο.

β. Το τμήμα της οδού εσωτερικά του Ναυστάθμου, που θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά από το προσωπικό του ΠΝ, για την επικοινωνία του Ναύσταθμου με την νησίδα του Αγ. Γεωργίου, να κατασκευαστεί με κατάλληλες προδιαγραφές, ώστε να μπορεί να εξυπηρετήσει τη διέλευση βαρέων οχημάτων (βυτιοφόρων κτλ).

γ. Οι περιοχές των εργοταξίων που θα βρίσκονται εντός της νησίδας, να περιφραχθούν καθ' όλο το μήκος τους, ευθύς με την έναρξη του έργου με υψηλές περιφράξεις ύψους 2,50 μ., που θα απομονώνουν τους χώρους εκτέλεσης των εργασιών και τις οδούς προσπέλασης της εργοταξιακής κυκλοφορίας. Στις εν λόγω περιοχές, θα τοποθετηθούν λεπιδοφόρα συρματοπλέγματα ασφαλείας (concertina) στο πόδι των περιφράξεων, ηλεκτροφωτισμός, κατασκευή φυλακίων και τοποθέτηση κλειστού κυκλώματος παρακολούθησης.

δ. Η κατασκευή του έργου να μην παρεμποδίζει την πρόσβαση των υπηρεσιακών οχημάτων καθώς και του προσωπικού του ΠΝ.

3. Ναυτικό Οχυρό Νήσου Σαλαμίνας

α. Στο φυλάκιο της νέας πύλης, να επεκταθεί το υφιστάμενο σύστημα ελέγχου πρόσβασης (καρταναγνώστες, συσκευές αναγνώρισης / ταυτοποίησης πινακίδων αυτοκινήτων, μπάρες ελέγχου εισόδου / εξόδου, γραμμές διασύνδεσης συστήματος – άδειες χρήστη), όπως επίσης και θα μεταφερθεί / μετεγκατασταθεί ο εξοπλισμός / υποδομές συστήματος επιτήρησης του Ν.ΟΧ. (κατάλληλος ηλεκτροδοτούμενος οικίσκος 8 τ.μ., με κλιματισμό, αλεξικέραυνο και υποδομές στήριξης αισθητήρων επιτήρησης).

β. Να κατασκευαστεί μεταλλική θύρα βαρέως τύπου στη δεύτερη πρόσβαση στο Ναύσταθμο από τον κόμβο, προκειμένου να χρησιμοποιείται κατά τις ώρες μαζικής προσέλευσης/αποχώρησης ή σε έκτακτες περιπτώσεις.

γ. Να δημιουργηθεί νέος μεγαλύτερος χώρος στάθμευσης στην περιοχή του Ναυστάθμου, λόγω και της αναμενόμενης αύξησης της κυκλοφορίας των οχημάτων του προσωπικού του ΠΝ σε χώρο που θα υποδειχθεί από το Π.Ν .

δ. Προς αποφυγή της κυκλοφοριακής συμφόρησης κατά τις ώρες μαζικής προσέλευσης / αποχώρησης του προσωπικού του ΠΝ, θα πρέπει να δημιουργηθεί νέος κόμβος στην περιοχή του στομίου της σήραγγας προς Φανερωμένη, με παράλληλη αναβάθμιση του υφιστάμενου φυλακίου του Ναυστάθμου σε πύλη εισόδου και η διάνοιξη ή διαπλάτυνση του εσωτερικού οδικού δικτύου προς το σκοπό αυτό. Η προτεινόμενη νέα πύλη, το περιφερειακό εσωτερικό οδικό δίκτυο και ο προτεινόμενος χώρος στάθμευσης απεικονίζονται στο Παράρτημα «ΣΤ» (β) σχετικού.

ε. Να κατασκευαστούν εγκαταστάσεις εκπαιδευμένων σκύλων (μετεγκατάσταση από νησίδα Αγ. Γεωργίου), σε κατάλληλο σημείο, κατόπιν υπόδειξης από αρμόδιο προσωπικό ΠΝ, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που θα αποσταλούν με νεότερο έγγραφο.

στ. Σε περίπτωση που κατά μήκος του υπόγειου οδικού τμήματος, προβλέπεται κατασκευή φρεατίων αεραγωγών και εξόδων διαφυγής, οι χώροι αυτοί να περιφραχθούν καταλλήλως. Η περίφραξη θα αποτελείται από συρματοπλέγμα ύψους δύο μέτρων και πηνήντα εκατοστών (2,50m) με κατασκευή στη στέψη αυτού σιδεροκατασκευής επί της οποίας θα επικάθεται διπλή σειρά λεπιδοφόρου συρματοπλέγματος ασφαλείας (κονσερτίνα). Επιπλέον, οι εν λόγω περιφράξεις να διαθέτουν κατάλληλη θύρα εισόδου / εξόδου, σύστημα Η/Ν επιτήρησης και δίκτυο πυρόσβεσης.

ζ. Η κατασκευή του έργου να μην παρεμποδίζει την πρόσβαση των υπηρεσιακών οχημάτων καθώς και του προσωπικού του ΠΝ.

Πλοίαρχος (Μ) Σ. Τερπένου ΠΝ
Διευθυντής Γ2

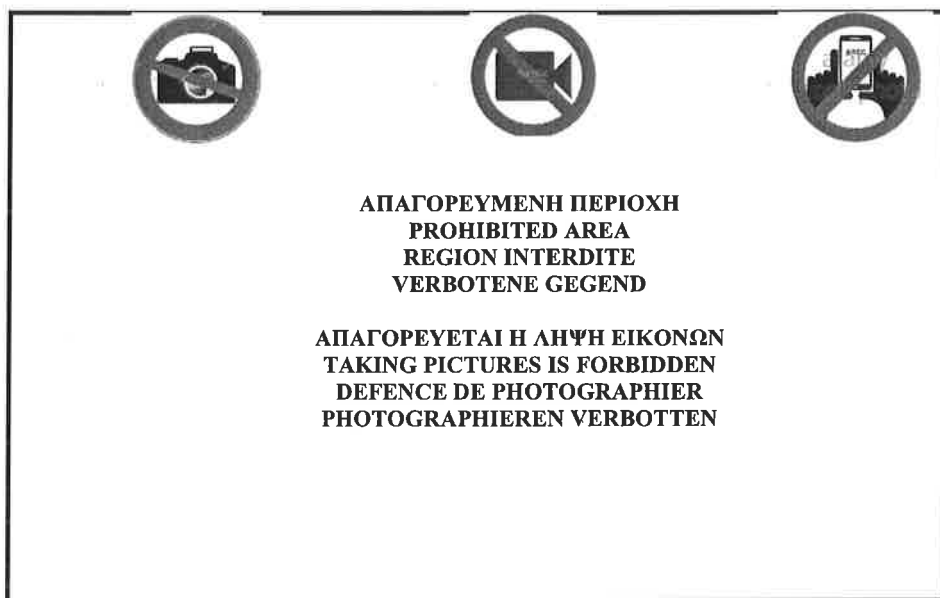
ΠΡΟΣΘΗΚΗ «1» : Προειδοποιητική Πινακίδα

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «1» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
ΑΝΗΚΕΙ ΣΤΟΦ.589.21/55/260032/Σ.497

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
Γ2-III
7 Ιουλίου 2020

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ



Αντιπλοίαρχος (Μ) Χ. Βρούζας ΠΝ
Τμηματάρχης Γ2-III



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**

Ταχ. Δ/νση: Καρύστου 5
Τ.Κ. 115 23
Πληροφορίες: Προϊσταμένη
Τηλέφωνο: 210-69.92.298
F A X : 210-69.96.653
e-mail: dpysp@ggde.gr

ΕΠΕΙΓΟΝ	FAX

Αθήνα, 16-07-2020

Α.Π. Δ16/ΑΛ/706
Σχετ: 670

**ΠΡΟΣ: Γενικό Επιτελείο Ναυτικού
Διεύθυνση Γ2
Τμήμα ΙΙΙ
Λ. Μεσογείων 229, Τ.Κ. 15451
Fax:210-6518880**

ΘΕΜΑ: «ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΟΔΙΚΗΣ ΖΕΥΞΗΣ ΝΗΣΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ».

ΣΧΕΤ.:
α) Το με Α.Π. Δ16/Σ/414/13-05-2020 έγγραφό μας.
β) Το με Α.Π. Φ.589.21/55/260032/07-07-2020 έγγραφό σας.

Κατόπιν του (β) σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο μας γνωρίσατε σχόλια/παρατηρήσεις επί της νέας χάραξης του έργου του θέματος, για το οποίο ζητήσαμε τη συναίνεσή σας με το (α) σχετικό, θεωρήθηκε απαραίτητη η συνάντηση στο Ναύσταθμο της Σαλαμίνας μεταξύ στελεχών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, συμπεριλαμβανομένου του Γενικού Γραμματέα Υποδομών με το Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, προκειμένου να δοθούν οι απαραίτητες διευκρινίσεις εκατέρωθεν και να οριστικοποιηθεί η χάραξη, ώστε να προωθηθεί για περιβαλλοντική αδειοδότηση.

Σε συνέχεια τηλεφωνικής επικοινωνίας μας, σας γνωρίζουμε ότι από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών θα παρευρεθούν την Τετάρτη 22 Ιουλίου 2020 στο Ναύσταθμο Σαλαμίνας οι κάτωθι:

α/α	Όνομα	Επώνυμο	Πατρώνυμο	Ιδιότητα	Α.Δ.Τ.
1.	Γεώργιος	Καραγιάννης	Χρήστος	Γενικός Γραμματέας ΥΠΟ.ΜΕ	ΑΚ 135738
2.	Ιωάννης	Καρνέσης	Δημήτριος	Προϊστάμενος Γενικής Δ/νσης Συγκοινωνιακών Υποδομών	ΑΝ 044531
3.	Ευγενία	Καλοφωλιά	Αναστάσιος	Αναπλ. Προϊσταμένη Δ/νσης Δ16	ΑΜ 575030
4.	Ελένη	Γκούφα	Ιάκωβος	Αναπλ. Προϊσταμένη Τμήματος Α' Δ/νσης Δ16	ΑΝ 166680
5.	Στυλιανός	Ευαγγέλου	Νικόλαος	ΠΕ Γεωτεχνικός	ΑΚ 092091
6.	Γεώργιος	Σολεϊμέζογλου	Νικόλαος	Σύμβουλος	ΑΚ 621586
7.	Αγγελική	Ζώτου	Νικόλαος	ΤΕ Πολ. Μηχανικός	ΑΕ 088143
8.	Θρασύβουλος	Δημητριάδης	Δημήτριος	Οδηγός	Ξ 339112
9.	Μαρία-Έλλη	Γεράρδη	Δημήτριος	Πολιτικός Μηχανικός-Γραφείο Γ.Γ.Υ.	ΑΚ 791877

οι οποίοι θα προσέλθουν με επιβατικά αυτοκίνητα Ι.Χ με αριθμούς κυκλοφορίας: ΙΡΥ 2316, ΖΧΡ 2337
ΙΕΡ 8444 και ΙΤΖ 9226

Παρακαλούμε για την έκδοση των σχετικών αδειών εισόδου και τον καθορισμό από εσάς της ώρας προσέλευσης.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Γραφείο Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών
2. Γραφείο Υπουργού Εθνικής Άμυνας, Μεσογείων 227-231
Χολαργός Τ.Κ. 15561
e-mail: minister@mod.mil.gr
3. Γραφείο Υφυπουργού Εθνικής Άμυνας Μεσογείων 227-231
Χολαργός Τ.Κ. 15561
e-mail: a.p.stefanis@mod.mil.gr
4. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Εθνικής Άμυνας
Μεσογείων 227-231 Χολαργός Τ.Κ. 15561
e-mail: gengram@mod.mil.gr
5. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Υποδομών
6. Γραφείο Αρχηγού ΓΕΝ
7. Γραφείο Προϊσταμένου Γενικού Δ/ντη Συγκ/κων Υποδομών

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Φάκελος Γενικών
2. Χρονολογικό Αρχείο
3. Φακ. Αναπλ. Προϊσταμένης Δ/σης

Η Αναπληρώτρια Προϊστάμενη της Δ16

**Ευγενία Καλοφωλιά
ΠΕ Πολ. Μηχανικός με Α' βαθμό**

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η Εξουσιοδοτημένη Υπάλληλος**



Ευαγγελία Γαλανάκη