INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Digitally signed by INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Date: 2019.10.02 09:56:22 EEST
Reason:
Location: Athens

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (Δ16)

Αθήνα, *02-10-2019*
Αριθ.Πρωτ: Δ16/Σ/οικ.1480

ΑΠΟΦΑΣΗ

Δ/νση: Καρύστου 5
Τ.Κ.: 11523 Αθήνα
Πληροφορίες : Προϊστάμενος Δ/νσης
Τηλέφωνο : 210 6992298
Fax : 210 6996653

ΘΕΜΑ: Χαρακτηρισμός ως Έργου Εθνικής Σημασίας και Εθνικού Επιπέδου του έργου: «Μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του έργου της Υποθαλάσσιας Οδικής Ζεύξης Νήσου Σαλαμίνας»

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1) Του ν. 679/1977 (ΦΕΚ Α 245/1-9-1977) και ειδικότερα της παρ. 4 του άρθρου 10 αυτού.
2) Της με αρ. πρωτ. Δ16α/04/773/29-11-1990 (ΦΕΚ Β' 746) Κ.Υ.Α. του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης και του Αναπλ. Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
3) Του Ν.4622/2019 (ΦΕΚ 133 Α) περί «Επιτελικό κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των Κυβερνητικών Οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης».
4) Του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις» και τα σχετικά έγγραφα εφαρμογής του.
5) Του ν. 4277/2014 (ΦΕΚ Α 156/1-8-2014) Νέο Ρυθμιστικό σχέδιο Αθήνας Αττικής και άλλες διατάξεις.
6) Του άρθρου 3 του Π.Δ. 70/2015 (ΦΕΚ Α΄114) περί ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε συνδυασμό με το Π.Δ, 123/2016 (ΦΕΚ Α΄ 208 και ειδικότερα το άρθρο 4 αυτού «Σύσταση Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης και Μετονομασία Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων».
7) Του ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α'147 /08-08-2016) «Περί Δημοσίων Συμβάσεων Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
8) Του ν. 4413/2016 «Ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων παραχώρησης - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 σχετικά με την ανάθεση συμβάσεων παραχώρησης (ΕΕ L94/1/28.3.2014) και άλλες διατάξεις»
9) Το Π.Δ. 123/2016 (ΦΕΚ Α΄208/04-11-2016) περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.
10) Του Π.Δ. 83/2019 (ΦΕΚ Α΄ 121) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
11) Του Π.Δ. 84/2019 (ΦΕΚ Α' 123) «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών / Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων».
12) Τη με αρ. ΔΝΣγ/οικ.37834/ΦΝ466/06-04-2017 (ΦΕΚ 1980Β'/08-06-2017) Απόφαση Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ., "Αποφαινόμενα και γνωμοδοτούντα όργανα της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών κατά την ανάθεση και εκτέλεση

δημόσιων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής τεχνικών & λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών ".

13) Τη με αρ. ΔΝΣγ/οικ.37835/ΦΝ466/06-04-2017 (ΦΕΚ 1980Β'/08-06-2017) Απόφαση Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ., "Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Αναθέτουσας Αρχής και Προϊσταμένης Αρχής στις συμβάσεις δημοσίων έργων του ν.4412/2016 αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την υπ' αρ. ΔΝΣ β/οικ.39367/ΦΝ 466/17-05-2019 (ΦΕΚ 2185 Β'/2019) Απόφαση Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.
14) Του Π.Δ. 123/2017 (ΦΕΚ Α΄151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».
15) Του ν. 4512/2018 (ΦΕΚ Α 5/17-1-2018) Ρυθμίσεις για την εφαρμογή των Διαρθρωτικών Μεταρρυθμίσεων του Προγράμματος Οικονομικής Προσαρμογής και άλλες διατάξεις.
16) Την υπ΄ αριθμ. οικ.33496/60549 (ΦΕΚ Υ.Ο.Δ.Δ. 506/2-8-2019) Απόφαση του Πρωθυπουργού και τοιυ Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Διορισμός μετακλητού Γενικού Γραμματέα Υποδομών, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Και αφού είδαμε

1. Την υπ. αριθμ. 26 της 20-12-2017 (ΦΕΚ Α 199) Ειδική πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου για την υπαγωγή στις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 7[Α] του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων και παροχή εξουσιοδότησης στα αρμόδια όργανα για την κήρυξη απαλλοτριώσεων και ειδικότερα το άρθρο τρίτο παρ. 1.1 όπου περιλαμβάνεται το έργο «Μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του έργου της Υποθαλάσσιας Οδικής Ζεύξης Νήσου Σαλαμίνας και των οδικών συνδέσεων αυτής που περιλαμβάνονται στο κύριο έργο».
2. Το Παράρτημα XIV (άρθρο 30 παρ 4 σελ 4979) του ν.4277/2914. Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας – Αττικής και άλλες διατάξεις το οποίο αναφέρει*: "Ειδικότερα στους Πρωτεύοντες Άξονες Μητροπολιτικής Σημασίας περιλαμβάνεται «Υποθαλάσσια ζεύξη Περάματος – Σαλαμίνας (με οδική χερσαία πρόσβαση από Λεωφόρο Σχιστού, εκτός οικιστικού ιστού Δήμου Περάματος και με αποκλεισμό επεκτασιμότητας στην κατεύθυνση διπλής ζεύξης προς Μέγαρα)».*

Και επειδή:

1. Απαιτείται συντονισμός των διαδικασιών σε ότι αφορά στις υποχρεώσεις του Δημοσίου από την κατανομή των κινδύνων που ανήκουν σε αυτό, για την έκδοση πάσης φύσεως αδειών και διαθεσιμότητας χώρου εκτέλεσης έργου κ.λπ.,
2. Η υφιστάμενη ακτοπλοϊκή σύνδεση της νήσου Σαλαμίνας με το οδικό δίκτυο της ηπειρωτικής Αττικής δεν διασφαλίζει το επιθυμητό επίπεδο εξυπηρέτησης των μετακινούμενων αλλά και των κατοίκων του Δήμου Περάματος λόγω των προβλημάτων που δημιουργούνται από την διαμπερή κυκλοφορία.
3. Η επέκταση των μέσων σταθερής τροχιάς μέχρι το Πέραμα μπορεί να λειτουργήσει συμπληρωματικά αλλά δεν υποκαθιστά την λειτουργία της οδικής σύνδεσης του νησιού, ούτε επιλύει επαρκώς τα προβλήματα που δημιουργούνται στον Δήμο Περάματος από την διαμπερή κυκλοφορία.
4. Η εκτεταμένη χρήση παραθεριστικών κατοικιών στο νησί μεταβάλλει τα πληθυσμιακά μεγέθη από περίπου 45.000 κατοίκους σε 250.000 το καλοκαίρι και τις περιόδους των αργιών, οπότε δημιουργείται και το μείζον πρόβλημα με την ροή μετακίνησης και την δημιουργία ανασχέσεων (ουρών) που επιβαρύνουν πέραν της διαμπερούς κυκλοφορίας τον Δήμο Περάματος. Επιπλέον η ύπαρξη του μεγάλου εργασιακού χώρου που είναι ο ναύσταθμος, όπου απασχολούνται περί τα 2.500 άτομα (πλην πληρωμάτων και υπηρετούντων) απαιτεί μεγάλο αριθμό καθημερινών μετακινήσεων.
5. Με τα στοιχεία των μετακινήσεων από το Λιμεναρχείο Πειραιά η εν λόγω πορθμιακή γραμμή κατατάσσεται πρώτη σε κίνηση στην Ελλάδα.

6. Με την κατασκευή της υποθαλάσσιας σύνδεσης αναμένεται ραγδαία μείωση του χρόνου μετακίνησης.
7. Οι συνέπειες της τροποποίησης των κινήσεων στην περιοχή με την απευθείας σύνδεση της νήσου Σαλαμίνας με την λεωφόρο Σχιστού και την εκείθεν πρόσβαση προς τα βόρεια της Αττικής καθώς και την αποφόρτιση του οικιστικού ιστού του Δήμου Περάματος πρόκειται να έχει ευεργετικές συνέπειες στο ευρύτερο οδικό δίκτυο της περιοχής του έργου και της Αττικής.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Χαρακτηρίζουμε ως έργο Εθνικής Σημασίας και Εθνικού Επιπέδου το έργο «Μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του έργου της Υποθαλάσσιας Οδικής Ζεύξης Νήσου Σαλαμίνας». Ο χαρακτηρισμός αφορά το σύνολο του φυσικού αντικειμένου του ανωτέρω έργου.

Η παρούσα θα δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΗ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ

Ευαγγελία Γαλανάκη

Digitally signed by EVANGELIA GALANAKI
Date: 2019.10.02 09:58:25 +03'00'

Κοινοποίηση

1. Γραφείο κ. Υπουργού ΥΠΟΔΟΜΩΝ &ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
2. Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα Υποδομών
3. Γραφείο κ. Γεν. Δ/ντή Σ.Υ.
4. Γραφείο κ.Γεν. Δ/ντριας Στρατηγικού Σχεδιασμού
5. Διεύθυνση Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών (Δ1)
6. Δ/νση Σχεδιασμού Προγρ/σμού& Ηλεκτρονικής Παρακολούθησης Τεχνικών Έργων (Δ10)

Εσωτερική Διανομή

1. Δ/ντής
2. Τμήμα Α΄
3. Χ.Α.
4. Φ. Έργου