



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ–
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ
Γ' ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΜΗΜΑ

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Σαλαμινομάχων 2
ΤΑΧ.ΚΩΔΙΚΑΣ : 18901, Σαλαμίνα
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Γρ. Γεν. Αστυνομίας
FAX : 210 4677277 – 210 4676990
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 4671958
Email : salamina@hcg.gr

Πέραμα: 10-07-2019
Αρ. Πρωτ: 2132.1/1143/2019

ΠΡΟΣ: Ως Πίνακας Αποδεκτών

ΘΕΜΑ : «Κυκλοφοριακά προβλήματα σε λιμένα Παλουκίων».

1. Σας γνωρίζεται ότι η Υπηρεσία μας έχει γίνει αποδέκτης έντονων οχλήσεων – παραπόνων αφενός από δραστηριοποιούμενους ιδιοκτήτες καταστημάτων παρασκευής καφέ επί της οδού Σαλαμινομάχων, αφετέρου από διερχόμενους οδηγούς – πεζούς, με αντικείμενο τις κυκλοφοριακές συνθήκες που επικρατούν στην εν λόγω οδό. Το πρόβλημα έγκειται στον χαρακτηρισμό της οδού ως διπλής κατεύθυνσης. Απόρροια της ιδιότητας αυτής του δρόμου, συνεκτιμώντας το περιορισμένο πλάτος αυτού, είναι να καθίσταται αδύνατη η στάση ή η στάθμευση, οπότε εύλογα έχει απαγορευθεί, καίτοι στην εν λόγω οδό δραστηριοποιείται ικανό πλήθος επιχειρήσεων παρασκευής καφέ οι οποίες εξυπηρετούν πλήθος ανθρώπων που αποβιβάζονται από τα πλοία της γραμμής και όχι μόνο, οι οποίοι σταθμεύουν παρανόμως τα οχήματά τους για λίγα λεπτά ώστε να προμηθευτούν συνήθως ένα καφέ και ένα σνακ.

2. Η ανωτέρω παρατηρηθείσα οδική συμπεριφορά οφείλεται ενδεχομένως στην ανεπαρκή σήμανση, ώστε να γίνεται πιο κατανοητή η απαγόρευση στάσης - στάθμευσης, ωστόσο πιθανότατα επάγεται δυστυχώς την συνειδητή μη συμμόρφωση στην συγκεκριμένη απαγόρευση από τους οδηγούς.

3. Ως απότοκο του προρρηθέντος φαινομένου είναι η από πλευράς της Υπηρεσίας μας βεβαίωση ικανού αριθμού παραβάσεων, γεγονός που συντελεί και στη δημιουργία των μνημονευόμενων στην πρώτη παράγραφο παραπόνων. Το πιο ανησυχητικό όμως αποτέλεσμα των ως άνω, σε συνδυασμό με την αδυναμία της Υπηρεσίας μας να τηρεί συνεχώς αστυνομική παρουσία στην περιοχή, είναι ο συστηματικός εμποδισμός από σταθμευμένα οχήματα του ενός ρεύματος κυκλοφορίας (αρκεί και ένα μόνο αυτοκίνητο) και η διοχέτευση της ροής και των δύο κατευθύνσεων στο ένα ρεύμα. Αυτό σε

συνάφεια και με την έλλειψη διάβασης πεζών, εγκυμονεί πρόδηλο κίνδυνο ατυχήματος με πιθανές ιδιαίτερες αλγεινές συνέπειες, σε περίπτωση που εμπλακούν πεζοί.

4. Κατ' ακολουθία των ανωτέρω, με γνώμονα την ασφάλεια του επιβατικού κοινού και την ασφαλή και ομαλή διέλευση πεζών και οχημάτων στον λιμένα Παλουκίων, για τη λυσιτελή αντιμετώπιση του ζητήματος, παρακαλείσθε όπως κατ' εφαρμογή του άρθρου 52^Α του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ Α' 59), ως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 45 του Ν.4150/2013 (ΦΕΚ Α' 102), προβείτε στην εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης για τον εν λόγω λιμένα, μέσω της τεχνικής σας υπηρεσίας και την διαβίβαση αυτής στην Υπηρεσία μας. Λάβετε υπ' όψιν, κατά τον σχεδιασμό ότι τμήμα εντός του λιμένα δυνητικά θα μπορούσε με κατάλληλη σήμανση να αποτελέσει το ένα ρεύμα προς τον Ναύσταθμο, ενώ ο επίμαχος δρόμος να μονοδρομηθεί προς οδό Σαλαμίνας, αφήνοντας περιθώριο για στάση, καθώς επίσης σε κάθε περίπτωση να ληφθεί μέριμνα για διαβάσεις πεζών. Σε κάθε περίπτωση, μέχρι να εκπονηθεί η συγκεκριμένη μελέτη, παρακαλείσθε όπως τοποθετήσετε ικανό αριθμό ειδικών πλαστικών κολωνακίων σήμανσης και έντονη κίτρινη διαγράμμιση κατά μήκος της άκρης του οδοστρώματος, καθώς και τουλάχιστον μία διάβαση πεζών, οπωσδήποτε έναντι της Υπηρεσίας μας.-

Ο Διοικητής

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:

1. ΔΛΤΣ
2. Δήμος Σαλαμίνας

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝ/ΣΗ

1. Εισαγγελία Πρωτοδικών Πειραιά (υτα)
2. ΓΓΛΠΝΕ/ΔΛΠ (υτα)
3. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής

Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. ΜΠΙΚΑΚΗΣ Βασίλειος