

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Ε Σ Π Ρ Ο Δ Ι Α Γ Ρ Α Φ Ε Σ

1-2. Πινακίδες

.....
Τα υλικά που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή τους πρέπει να είναι άριστης ποιότητας ώστε να επιτελούν κατά τον καλύτερο τρόπο τον σοβαρότατο σκοπό για τον οποίο τοποθετούνται αλλά και για να μεγιστοποιούν την διάρκεια ζωής τους.

Τα υλικά θα ικανοποιούν τις προδιαγραφές Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. Σ-301, Σ-304, Σ-305, και αρ. 16832 απόφαση Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. (ΦΕΚ 954B/31-12-1986) περί προδιαγραφών Σ-310, Σ-311 και προδιαγραφών χρωματισμών επιφανειών και οπισθανακλαστικών υλικών και πινακίδων σήμανσης οδών, την προσωρινή τεχνική προδιαγραφή αντανακλαστικότητας πινακίδων σήμανσης οδών (ΥΑ ΔΜΕΟ/ε/οικ/1102/ΦΕΚ953B/97), και ΕΤΕΠ 05-04-06-00 (Πινακίδες σταθερού περιεχομένου σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο ΕΛΟΤ EN12899-1). Επίσης, θα συνάδουν με τις προδιαγραφές του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57/Α'/23.3.1999) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'), της Απόφασης ΔΜΕΟ/ε/ο/733/6-7-2001 Γεν. Γραμματέα ΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ και της Απόφασης ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 (ΦΕΚ2302B/16-9-2013) περί Έγκρισης Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας. Τα υλικά κατασκευής των πινακίδων σήμανσης τύπου Ι θα είναι φύλλα αλουμινίου από κράμα τύπου ΑΙΜg2 κατά DIN 1725 και Blatt 1 ή αλουμινίου τύπου SIC H4 κατά Β.Σ. Ι 470/1972 πάχους 3 χιλ. με όλα τα υλικά στερέωσης. Περιλαμβάνονται και τα πάσης φύσεως εξαρτήματα στερέωσης των πινακίδων στους στύλους. Τα εξαρτήματα στήριξης των πινακίδων θα είναι χαλύβδινα ή από κράμα αλουμινίου. Τα χαλύβδινα εξαρτήματα, οι κοχλίες, τα περικόχλια και οι ροδέλες θα είναι γαλβανισμένα κατά EN ISO 1461 και την ΕΤΕΠ 05-04-06-00.

Τεχνικά χαρακτηριστικά: Για τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, τις ρυθμιστικές, τις πρόσθετες και τις μικρές πληροφοριακές χρησιμοποιείται επίπεδο φύλλο αλουμινίου κράματος ΑΙΜg2. Η αντανακλαστικότητα των πινακίδων σήμανσης επιτυγχάνεται με τη χρήση αντανακλαστικών μεμβρανών (τύπου Ι για τις (Ρ) και τις (Κ) και τύπου ΙΙ για τα STOP.

3. Στύλοι μεταλλικοί

.....
Οι μεταλλικοί στύλοι στηρίξεων πινακίδων και κατοπτρων θα είναι από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα 2'' ιντσών και ύψους 3,30 μέτρα .

4. Κάτοπτρα – (καθρέφτες)

Οι καθρέφτες θα είναι τύπου: πολυκαρβονικοί,κυρτοί, ευρυγώνιοι με ορατότητα μεγάλου εύρους. Η διάμετρος του καθρέφτη θα είναι 80 εκατ. θα περιβάλλεται από πλαίσιο και προστατευτικό κάλυμμα μη αντανάκλασης των ηλιακών ακτίνων. (αντιθαμβωτικοί). Θα έχουν μεγάλη αντοχή σε θραύση και δεν θα επηρεάζονται από υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες

Τέλος θα διατεθούν πλήρεις με το συνδετικό στέλεχος, υλικά και μικρουλικά, για τη στερέωση τους σε ιστό (διαμέτρου 2’’).

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Σαλαμίνα .../.../2020
Ο Δ/ντης Τ.Υ.Δ.Σ.

Σαλαμίνα .../.../2020
Ο Συντάξας

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΡΙΤΣΙΚΗΣ
Τοπ/φος- Μηχ/κός (ΠΕ6)

ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΠΕΡΔΙΚΟΥΡΗΣ
Πολ/κός – Μηχ/κός ΠΕ.3